Fecha de corte **2026-08-31** **AA MM DD** **Fecha de aprobación** **2026-09-04** **AA MM DD**	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO DE INTERVENTORÍA EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C GRUPO 7

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial No Troncal

CONTRATO No. IDU-1561-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Omar Camilo Ordonez Dominguez - Apoyo Principal, Edison Andres Pena Marin - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	21.19%
% EJECUTADO	30.17%
% VARIACIÓN	8.98%

ESTADO DEL CONTRATO

COMPONENTE TÉCNICO:

EL 31/08/2026 MEDIANTE COMUNICADO 202652601417972 SE REMITIÓ A LA ENTIDAD Respuesta Comunicado 202638601141621 del 20/06/2026 –Ajustes a información presentada y alcance sobre remisión de documentación.

EL 31/08/2026 MEDIANTE COMUNICADO 202638601200801 LA ENTIDAD REMITE A LA INTERVENTORÍA Respuesta al radicado IDU 202652601122112 de 14/07/2026, Entrega informes semanales contrato IDU-1546-2025 número 20, 21, 22 y 23.

COMPONENTE AMBIENTAL Y FORESTAL:

- SE RECIBE POR PARTE DEL IDU RESPUESTA AL COMUNICADO 0252.26-I.IDU1561-GTC RADICADO 202652600939232 CONCEPTO FAVORABLE SOBRE LA HOMOLOGACIÓN DE LOS ITEMS 9290, 9280 Y 4945 PARA EL PAGO DE PUNTO ECOLOGICO, BOLSAD DE BASURA DE COLOR Y CERRAMIENTO TIPO CON POLISOMBRA MIXTA, ACLARANDO QUE ESTARAN SUJETOS A LA VALIDACIÒN DE LA INTERVENTORIA.

- SE REALIZA REUNION DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL A LOS CONTRATOS 1561 Y 1546 DE 2025.

- SE RECIBEN OBSERVACIONES AL INFORME AMBIENTAL Nº4 DEL COMPONENTE AMBIENTAL, LO CUAL ESTA EN REVISION Y SUBSANACION POR PARTE DE A INTERVENTORIA.

- SE REALIZA CAPACITACION SOBRE ESTRATEGIAS DE AHORRO DE ENERGIA AL PERSONAL DE LA INTERVENTORIA DANDO CUMPLIMIENTO A LAS INICIATIVAS DE SOSTENIBILIDAD DE LA INTERVENTORIA.

- SE REMITE SUBSANACIÓN AL INFORME AMBIENTAL Nº3 DEL COMPONENTE DE SOSTENIBILIDAD MEDIANTE COMUNICADO 0413.26-I.IDU1561-GTC RAD 202652601379922.

- SE REALIZA MESA DE TRABAJO CON LA PROFESIONAL DE SOSTENBILIDAD DE APOYO DEL IDU DONDE SE REALIZAN OBSERVACIONES A LA PROPUESTA DE SOSTENIBILIDAD ADJUNTA EN EL MAO V3.

COMPONENTE SST Y DE VEHICULOS, MAQUINARIA Y EQUIPOS:

- EN CUANTO A LAS LISTAS DE CHEQUEO PARA EL MES DE JULIO SE REALIZÓ AFECTACIÓN AL COMPONENTE MEDIANTE EL ÍTEM 21 DE SEGURIDAD SOCIAL QUEDANDO LA CALIFICACIÓN DE 27,60%.

- SE REALIZO MESA DE TRABAJO EL DÍA 24 DE AGOSTO CON EL CONTRATISTA PARA REVISIÓN DEL INFORME MENSUAL N° 2.

- SE REALIZO MESA DE TRABAJO EL DÍA 24 DE AGOSTO CON EL CONTRATISTA PARA REVISIÓN DEL INFORME MENSUAL N° 3.

- LA INTERVENTORÍA CONTO CON UN TOTAL DE 29 PROFESIONALES DE PLANTILLA MÍNIMA NO SE PRESENTARON INGRESOS.

COMPONENTE SOCIAL:

- EL DÍA 28 DE AGOSTO DE 2026 SE LLEVÓ A CABO EL COMITÉ INTEGRAL EN LAS INSTALACIONES DEL INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO (IDU), CON EL PROPÓSITO DE REALIZAR UN SEGUIMIENTO GENERAL AL ESTADO DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y PRESENTAR UN REPORTE DE AVANCE DE CADA UNO DE LOS COMPONENTES DEL PROYECTO.

- EL 27 DE AGOSTO 2026 POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN SE REMITIÓ OFICIO A LA INTERVENTORÍA SOLICITANDO INFORMACIÓN PARA LA CARACTERIZACIÓN DE LOS EMPLEADOS Y COLABORADORES DE LOS PROYECTOS IDU BAJO EL RADICADO ORSC 202618501186001.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO INFRAVIAL CAPITAL	**Contratista**	CONSORCIO INTER VIAL VELNEC
Contrato No.	IDU-1546-2025	**Contrato No.**	IDU-1561-2025
Valor Inicial	$ 51.126.655.279,00	**Valor Inicial**	$ 7.616.817.921,00
Total Contrato	$ 51.126.655.279,00	**Total Contrato**	$ 7.616.817.921,00
Valor Pagado	$ 26.080.868.011,00	**Valor Pagado**	$ 223.808.599,00
Plazo Inicial	750 días	**Plazo Inicial**	750 días
Plazo Actualizado	750 días	**Plazo Actualizado**	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-14	**Fecha de Iniciación**	2026-01-14
Fecha de Terminación Actual	2028-02-14	**Fecha de Terminación Actual**	2028-02-14
No. Empleos generados	30	**No. Empleos generados**	24

INFORMACIÓN INTERVENTORIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO INTER VIAL VELNEC
Contrato No.	IDU-1561-2025
Valor Inicial	$ 7.616.817.921,00
Total Contrato	$ 7.616.817.921,00
Valor Pagado	$ 223.808.599,00
Plazo Inicial	750 días
Plazo Actualizado	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-14
Fecha de Terminación Actual	2028-02-14
No. Empleos generados	24

OBSERVACIONES SE INFORMA QUE LOS AJUSTES Y VARIACIONES EN LOS PORCENTAJES DE AVANCE TÉCNICO Y FINANCIERO REPORTADOS EN EL PRESENTE INFORME —EN COMPARACIÓN CON LOS PERIODOS ANTERIORES— OBEDECEN A LA ADOPCIÓN DEL NUEVO CRONOGRAMA DETALLADO.

EL SEGUIMIENTO DE LA EJECUCIÓN SE VENÍA REALIZANDO CONFORME AL CRONOGRAMA GENERAL INICIAL, ESTRUCTURADO A PARTIR DE LAS METAS FÍSICAS Y FINANCIERAS ESTIMADAS POR LA ENTIDAD EN LA FASE CONTRACTUAL. NO OBSTANTE, EN CUMPLIMIENTO DE SUS OBLIGACIONES, EL CONTRATISTA ELABORÓ EL DIAGNÓSTICO DETALLADO DE LOS CORREDORES A INTERVENIR, EL CUAL FUE REVISADO Y AVALADO POR LA INTERVENTORÍA. CON BASE EN ESTE INSUMO, SE CONSOLIDÓ EL CRONOGRAMA DETALLADO DEFINITIVO, IMPLICANDO UNA REDISTRIBUCIÓN DE METAS FÍSICAS Y RECURSOS FINANCIEROS MÁS PRECISA. EN CONSECUENCIA, LAS VARIACIONES REGISTRADAS EN LOS PORCENTAJES DE AVANCE TÉCNICO Y FINANCIERO RESPECTO A LOS INFORMES SEMANALES ANTERIORES RESPONDEN A LA ACTUALIZACIÓN DE ESTE CRONOGRAMA, EL CUAL INCORPORA TANTO LOS VALORES AJUSTADOS EN EL COMPONENTE FINANCIERO Y TÉCNICO.
ASÍ MISMO, AL TRATARSE DE UN CONTRATO DINÁMICO, LAS METAS Y LA DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PODRÁN SER OBJETO DE POSTERIORES AJUSTES, EN FUNCIÓN DE LAS NECESIDADES DE ATENCIÓN DE LOS CORREDORES O DE EVENTUALES INCLUSIONES Y EXCLUSIONES EN LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL.

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Av Carrera 50 entre Av Américas y Av Calle 22

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-28	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2026-08-25	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	40.55
Fecha de finalización programada de obra	2027-01-12	**% Físico de obra programado acumulado**	15.85
Fecha de finalización real de obra	2026-08-31	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	11.21
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 619.784.609,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

Asfalto MD19	213.01

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.39	0.5

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA

Calle 63 entre Carrera 60 y Carrera 68

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-09-26	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2026-08-25	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	56.33
Fecha de finalización programada de obra	2026-11-27	**% Físico de obra programado acumulado**	32.86
Fecha de finalización real de obra	2026-08-31	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	94.11
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.847.148.835,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	489.39

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.8	2.29

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA

Av Calle 3 entre Av Carrera 50 y Av Carrera 68

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-09	**% Financiero de obra programado acumulado**	28.01
Fecha de inicio real de obra	2026-08-11	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2027-01-25	**% Físico de obra programado acumulado**	90.32
Fecha de finalización real de obra	2026-08-31	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	98.13
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 912.218.346,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 3.289.134.190,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	180.16

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.8	3.04

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA

Av Carrera 60 entre Calle 53 y Calle 72			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-28	**% Financiero de obra programado acumulado**	46.03
Fecha de inicio real de obra	2026-04-28	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	70.4
Fecha de finalización programada de obra	2026-12-18	**% Físico de obra programado acumulado**	64.62
Fecha de finalización real de obra	2026-12-18	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	82.4
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 5.292.549.336,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 8.095.122.439,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	307.42

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	6.12	7.81

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA

AV Centenario entre carrera 69F hasta el límite occidente del Distrito			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-27	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2026-07-31	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-07-27	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2026-07-31	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.11
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 6.136.502,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD25	1.0

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.004

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	PLASTEOS

Calle 53 entre Carrera 60 y Carrera 68			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-27	**% Financiero de obra programado acumulado**	3.85
Fecha de inicio real de obra	2026-07-27	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	31.19
Fecha de finalización programada de obra	2026-07-31	**% Físico de obra programado acumulado**	8.56
Fecha de finalización real de obra	2026-07-31	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	18.1
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 247.063.514,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.002.120.042,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	**CANTIDAD**
Asfalto MD25	54.52

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.83	1.76

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	SELLO DE JUNTAS y FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA

Av Calle 53 entre Av Circunvalar y Carrera 13			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-27	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-15	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	22.47
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-12	**% Físico de obra programado acumulado**	4.74
Fecha de finalización real de obra	2026-07-21	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	12.59
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.442.484.689,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	**CANTIDAD**
Asfalto MD25	160.54

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.46	1.22

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	FRESADO Y REPOSICION DE CARPETA

Av Calle 68 entre Av NQS y Av 68			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**

Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	33.98
Fecha de inicio real de obra	2026-05-15	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	71.63
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-12	**% Físico de obra programado acumulado**	37.92
Fecha de finalización real de obra	2026-06-30	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	45.74
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.871.794.199,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 6.054.086.264,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	4.86	5.86

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AV Centenario entre carrera 69F hasta el límite occidente del Distrito

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.08
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.002
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 4.186.921,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA

Av Calle 3 entre Av NQS y Av Carrera 36

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-06-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2026-07-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0

Fecha de finalización programada de obra	2026-06-12	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-12	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 82.799.504,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD25	35.29

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.05

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	PARCHEO

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO