Fecha de corte **2026-08-31** **AA MM DD** **Fecha de aprobación** **2026-09-03** **AA MM DD**	**SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **STCST - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO - SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., GRUPO 4

ALCANCE False

CONTRATO No. IDU-1590-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Julian Orlando Lopez Monroy - Apoyo Principal, Antonio Aranda Muelas - Apoyo Principal, Abelardo Perilla Galindo - Especialista de Apoyo, David Mauricio Prieto Castaneda - Especialista Ambiental, Lourdes Sofia Gutierrez Leon - Especialista de Apoyo, German Eugenio Cardenas Riveros - Especialista de Apoyo, Elemer Andres Quintero Roessel - Especialista de Apoyo, Marisol Amaya Oviedo - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	5.15%
% EJECUTADO	4.42%
% VARIACIÓN	-0.73%

ESTADO DEL CONTRATO

Durante la Semana 31 persiste el rezago acumulado en la ejecución del contrato, aunque se registró un leve incremento en los avances físico y financiero. El avance físico alcanzó el 2,98 % frente al 3,28 % programado, con un atraso del 0,30 % equivalente a $125,98 millones, mientras que el avance financiero fue del 4,42 % frente al 5,15 % programado, incrementándose la brecha al 0,73 % equivalente a $320,89 millones. Como aspecto positivo, se logró la aprobación de presupuestos y del 20 % de los diagnósticos y diseños de Bosa; sin embargo, continúa siendo crítica la falta de un cronograma detallado integralmente ajustado, situación que motivó la emisión del Apremio No. 3, y persisten restricciones para la activación efectiva de los cinco frentes de trabajo relacionadas con PMT, disponibilidad de personal y capacidad operativa.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO IP	**Contratista**	CONSORCIO MALLA VIAL D.C.
Contrato No.	IDU-1590-2025	**Contrato No.**	IDU-1576-2025
Valor Inicial	$ 43.690.121.286,00	**Valor Inicial**	$ 7.421.129.203,00
Total Contrato	$ 43.690.121.286,00	**Total Contrato**	$ 7.421.129.203,00
Valor Pagado	$ 17.851.407.512,00	**Valor Pagado**	$ 0,00
Plazo Inicial	720 días	**Plazo Inicial**	720 días
Plazo Actualizado	720 días	**Plazo Actualizado**	720 días
Fecha de Iniciación	2026-01-30	**Fecha de Iniciación**	2026-01-30
Fecha de Terminación Actual	2028-01-30	**Fecha de Terminación Actual**	2028-01-30
No. Empleos generados	60	**No. Empleos generados**	19

OBSERVACIONES

El Informe Semanal No. 31 evidencia avances puntuales en la gestión técnica y administrativa, particularmente con la aprobación de los presupuestos de Bosa y del 20 % de los diagnósticos y diseños de dicha localidad, así como la gestión de nuevos PMT y la vigencia del COI 35. No obstante, estos avances aún no se traducen en una recuperación efectiva de la programación contractual, dado que continúa pendiente la consolidación del cronograma detallado que incorpore los insumos técnicos aprobados, la ruta crítica, los recursos, la Curva S y la programación de los cinco frentes de trabajo. La persistencia de esta situación llevó a la Interventoría a emitir el Apremio No. 3 el 31 de agosto de 2026, evidenciando la criticidad del incumplimiento en la entrega del instrumento fundamental para el seguimiento y control de la ejecución.

Adicionalmente, el informe registra actividades y gestiones en los componentes ambiental, social, SST, maquinaria y tránsito; sin embargo, el estado general del contrato continúa condicionado por la existencia de múltiples frentes programados sin inicio efectivo, principalmente por falta o trámite de PMT y disponibilidad insuficiente de personal. Se destaca la ejecución de actividades en la Calle 18 de Fontibón y la gestión para habilitar nuevos segmentos, pero la tendencia acumulada muestra que el incremento semanal de ejecución no ha sido suficiente para cerrar las brechas física y financiera. En consecuencia, resulta prioritario que el Contratista consolide inmediatamente el cronograma ajustado, incorpore los diagnósticos y presupuestos aprobados, fortalezca su capacidad operativa y active efectivamente los frentes requeridos, con el fin de evitar que el atraso acumulado continúe incrementándose y comprometa las metas previstas para la vigencia 2026.

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE