

Fecha de corte
2026-08-31
AA MM DD

Fecha de aprobación
2026-09-03
AA MM DD



SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS

STCST - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL
SUBSISTEMA DE TRANSPORTE



ALCALDÍA MAYOR
BOGOTÁ D.C.
Instituto
DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1.

ALCANCE False

CONTRATO No. IDU-1507-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Luther Adolfo Herrera Letrado - Apoyo Principal, Esteban Lopez Ariza - Apoyo Principal, Amalia Rosa Bautista Alvarez - Especialista de Apoyo, Amalia Rosa Bautista Alvarez - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	16.0%
% EJECUTADO	13.0%
% VARIACIÓN	-3.0%

ESTADO DEL CONTRATO

La información registrada para el acumulado financiero reporta un alcance de 54 semanas, correspondientes a las vigencias 2025 y 2026; las semanas restantes se integrarán al plan de trabajo conforme se habiliten las vigencias subsiguientes.

La medición del porcentaje de avance financiero ejecutado se realiza con base en el cronograma general y flujo de caja aprobado por la interventoría, y en función de las intervenciones realizadas en autopista norte y calle 80 con base en entrega del inventarios de daños al 100% no objetado por la entidad a través del comunicado 202638701034431 del 28 julio de 2026 y por solicitudes de la entidad para intervenciones específicas en estos dos corredores viales; razón por la cual al no contarse con productos no objetados (diagnósticos), no se tiene Plan Detallado de Trabajo que permita una medición sobre una meta física determinada por los resultados de los productos antes mencionados. Sin embargo, desde el IDU se aclarar que la definición del PDT corresponde a la aprobación de inventario de daños y diagnósticos presentados por el contratista de obra de acuerdo con lo establecido en la cláusula 14.

Por lo anterior, para la semana 36 se tiene un avance físico programado del 16% y ejecutado del 13% y un avance financiero programado del 9.067.974.135,29 y un ejecutado del 18.002.306.087

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO TRONCAL VIAL IJ	Contratista	CONSORCIO CONSERVACIÓN VIAL CDG
Contrato No.	IDU-1507-2025	Contrato No.	IDU-1516-2025
Valor Inicial	\$ 57.192.567.412,00	Valor Inicial	\$ 9.166.542.531,00
Total Contrato	\$ 57.192.567.412,00	Total Contrato	\$ 9.166.542.531,00
Valor Pagado	\$ 25.550.032.451,00	Valor Pagado	\$ 1.268.961.553,00
Plazo Inicial	780 días	Plazo Inicial	780 días
Plazo Actualizado	780 días	Plazo Actualizado	780 días
Fecha de Iniciación	2025-12-15	Fecha de Iniciación	2025-12-15
Fecha de Terminación Actual	2028-02-14	Fecha de Terminación Actual	2028-02-14
No. Empleos generados	138	No. Empleos generados	31

OBSERVACIONES Durante la semana 36 la supervisión participo en el comité de seguimiento del contrato de obra e interventoría el pasado 21/08/2026.

La supervisión ha venido requiriendo en diferentes comites de seguimiento tanto a la interventoría como al contratista de obra, la entrega del balance del contrato 1507-2025 con los inventarios de daños ya ejecutados y aprobados al 100% junto con los diagnósticos al 100% de la troncal 80 aprobados por la interventoría. Por lo tanto, se está a la espera de la remisión de dicho balance para revisión de definición de meta física del contrato y de esta manera detallar el PDT del contrato. De lo anterior, se programó mesa de trabajo con la DTCl para el 28/06/2026 para revisión de meta física del contrato de obra.

El 27 y 28 de agosto de 2026 se llevó a cabo mesa de trabajo entre contratista de obra, interventoría e IDU con el fin de revisar el estado del contrato 1507-2025 y la definición de meta física del mismo, de las cuales, quedo como compromiso que la interventoría y el contratista de obra van a remitir balance del contrato el 01 de septiembre de 2026 para la respectiva revisión del IDU y definición de meta física del contrato de obra.

Por otra parte, la supervisión mediante radicado No 202638701195721 remitió apremio hacia la interventoría por la no entrega del informe mensual No 8 componente técnico, SST y ambiental.

Con respecto al informe semanal No 37, se informa que la interventoría hizo la entrega del mismo el día 01/09/2026, el cual, fue revisado y observado por la supervisión en mesa de trabajo del 02/09/2026 y a la fecha está en atención de observaciones por parte de la interventoría de acuerdo con lo establecido en el manual de interventoría y/o supervisión V11, por lo tanto, una vez se encuentre recibido el informe semanal se actualizara el avance detallado del contrato.

A la fecha de la semana 37, se tiene aprobados los siguientes informes mensuales
Informe mensual integral No 1 con radicado No 202638700555771.
Informe mensual integral No 2 con radicado No 202638700718241.
Informe mensual integral No 3 con radicado No 202638700910081.

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

AUTOPISTA NORTE - CONSERVACIÓN POR REACCIÓN			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-01-16	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-03-18	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2028-01-14	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 10.894.401.716,87
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 10.894.401.716,87
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	5.68	5.68
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-Carril de Troncal	False		

AVENIDA CALLE 80 CONSERVACIÓN POR REACCIÓN			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-01-16	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-03-09	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2028-01-14	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 5.972.290.380,72
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 5.972.290.380,72
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			

MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	6.28	6.28
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-Carril de Troncal		False	

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO