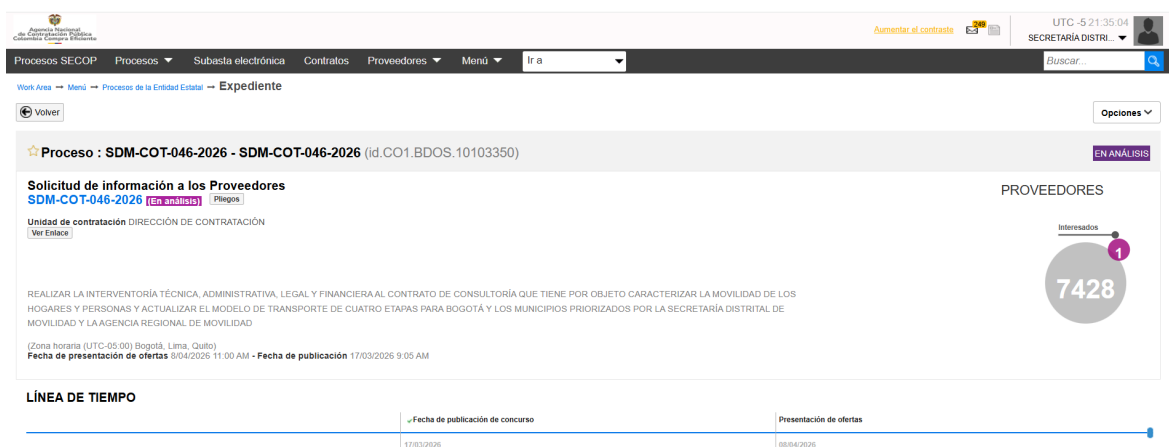


ESTUDIO DE MERCADO - CONTRATO DE INTERVENTORÍA ENCUESTA DE MOVILIDAD 2027

Para llevar a cabo el estudio de mercado previamente se definió la necesidad que la entidad pretende satisfacer con la contratación de la adquisición de los bienes, obras y/o servicios relacionados en el *Anexo Técnico*. De acuerdo con las Especificaciones Técnicas se indagaron empresas que suministran los bienes, obras y/o servicios requeridos por la entidad, identificando una muestra de posibles proveedores que pueden suministrar dichos bienes, obras y/o servicios y así mismo, pudieran responder al presente estudio de mercado.

Solicitud de Cotizaciones

Para estimar el presupuesto, una vez se determina la ficha técnica se procede a buscar posibles proveedores con el fin de cotizar los bienes, obras y/o servicios a contratar, así las cosas, se lanza evento de cotización por el SECOP II bajo número de proceso SDM-COT-046-2026 publicado en SECOP II, por un periodo de 18 días, desde el 17 de marzo al 8 de abril de 2026.



Con el propósito de garantizar una mayor participación de los interesados, antes de iniciar el evento de cotización, a inicios de del mes de marzo de 2026 se realizó un workshop al cual se invitó a participar a los posibles oferentes del sector. Este taller se consolidó como un espacio para presentar de forma detallada el cronograma del proceso, socializar los principales aspectos del anexo técnico y convocar formalmente a los asistentes a presentar propuestas tanto para el evento de consultoría como para el de interventoría.

Para asegurar el éxito de la convocatoria, este evento de cotización contó con dos modificaciones de ampliación de plazo. La primera de ellas extendió el tiempo de recepción de propuestas desde el 24 de marzo al 1 de abril, mientras que la segunda modificación amplió el término restante desde el 1 al 8 de abril, buscando dar el margen suficiente para la estructuración de las cotizaciones. Durante esta ampliación de plazo el equipo técnico contactó telefónicamente a algunos oferentes, invitándoles a presentar sus cotizaciones.

De manera complementaria, se hizo una amplia difusión del evento y de las actividades asociadas a través de las redes sociales de la Agencia Regional de Movilidad (ARM) y de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM). A pesar de la socialización técnica, el despliegue informativo en canales digitales y las dos ampliaciones de plazo otorgadas, al cierre del proceso del evento de cotización no se recibieron cotizaciones.

Ante la ausencia de cotizaciones, y siguiendo los lineamientos de Colombia Compra Eficiente, se procedió a realizar un análisis de procesos similares adelantados previamente por la entidad. En este ejercicio, se evaluaron los costos de las encuestas realizadas en 2015, 2019 y 2023 junto con sus respectivos contratos de interventoría, obteniendo los siguientes resultados:

No. Proceso SECOP	EM 2023 SDM-CMA-133-2022	EM 2019 SDM-CMA-057-2018	EM 2015 SDM-CMA-049-2014
Valor Consultoría	\$8.314.329.997	\$5.373.207.000	\$2.900.000.000
Valor Interventoría	\$1.120.826.000	\$783.410.864	\$434.814.400
Razón Inter. / Cons.	13,5%	14,6%	15,0%

A partir de esta comparativa, se determinó la razón del costo de interventoría frente al valor de la consultoría, arrojando un promedio del 14,4%.

Adicionalmente, se examinaron procesos de interventoría externos, como los de las encuestas de movilidad de Cali y su área metropolitana (cuya razón fue del 6,2%) y el Área Metropolitana del Valle de Aburrá (donde la supervisión es asumida directamente por la entidad). No obstante, estos últimos procesos fueron excluidos del análisis final debido a la marcada disparidad en los valores. Dicha diferencia se justifica en las divergencias técnicas y de alcance operativo de estos proyectos en comparación con las exigencias de las encuestas de movilidad realizadas en Bogotá.

Determinación del presupuesto¹

El Valor estimado del Contrato y Justificación del mismo, se elabora de acuerdo con el numeral 4 del Artículo 2.2.1.1.2.1.1. del Decreto 399 de 2021, el cual reza lo siguiente: “4. *El valor estimado del contrato y la justificación del mismo. Cuando el valor del contrato esté determinado por precios unitarios, la Entidad Estatal debe incluir la forma como los calculó y soportar sus cálculos presupuestales en la estimación de aquellos. Si el contrato es de concesión, la Entidad Estatal no debe publicar el modelo financiero utilizado en su estructuración*”.

Con base en el análisis previo, se optó por redondear la razón promedio al entero superior, fijando así un 15% sobre el valor del contrato de consultoría para el cálculo del presupuesto.

¹ El análisis realizado se encuentra en el [Anexo Estudio de mercado \(Excel\)](#)

Considerando que el presupuesto de dicho contrato se estableció en \$5.821.637.860 incluido IVA, conforme al estudio de mercado realizado por la entidad, el presupuesto estimado para la interventoría de la Encuesta de Movilidad 2027 se define en \$873.245.679 incluido IVA, como se detalla en la siguiente tabla:

DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO	FORMA DE PAGO
Etapa 0 Plan de trabajo y metodología para el desarrollo de la interventoría y Revisión y aprobación de los productos de la Etapa I - Planeación integral	130.986.852	15%
Revisión y aprobación de los productos de la Etapa II - Actualización del diseño y pruebas de la operación estadística	87.324.568	10%
Revisión y aprobación de los productos de la Etapa III - Captura de la información	349.298.272	40%
Revisión y aprobación de los productos de la Etapa IV - Procesamiento y análisis de la información estadística	174.649.136	20%
Revisión y aprobación de los productos de la Etapa V - Subetapa I Elaboración y Subetapa II Difusión y promoción de los productos	130.986.852	15%
TOTAL	873.245.679	100%