R20260710596737
03/09/2026

Rentan

Medellín, 03 de septiembre de 2026 1300 2674

Ingeniero
JUAN DIEGO AGUIRRE LONDOÑO
Supervisor - Gobernación de Antioquia – SIF
Correo: juandiego.aguirre@antioquia.gov.co

Referencia: CONTRATO No. 4600018656 DE 2025 – "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABLIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."

Asunto: Entrega de informes mensuales técnicos de Interventoría del Lote 3 – Subregión Urabá correspondientes al mes de enero a julio de 2026 – Contrato No. 20250429

Cordial Saludo,

En el marco de las funciones de supervisión del Contrato Interadministrativo de Mandato suscrito entre la secretaria de Infraestructura física y RENTAN y en el cumplimiento de las actividades de seguimiento y control al contrato de referencia, me permito remitir los siguientes documentos:

Tomo 1

- Oficio Remisorio (1 folio – folio 1)
- Informe mensual Técnico No. 02 de Interventoría del mes de febrero 2026, periodo 01 al 28 de febrero (25 folios – del folio 2 al 26).
- Informe mensual Técnico No. 03 de Interventoría del mes de marzo 2026, periodo 01 al 31 de marzo (33 folios – del folio 27 al 59).
- Informe mensual Técnico No. 04 de Interventoría del mes de abril 2026, periodo 01 al 30 de abril (63 folios – del folio 60 al 122).
- Informe mensual Técnico No. 05 de Interventoría del mes de mayo 2026, periodo 01 al 31 de mayo (72 folios – del folio 123 al 194).
- Informe mensual Técnico No. 06 de Interventoría del mes de junio Necoclí 2026, periodo 01 al 30 de junio (6 folios – del folio 195 al 200).

ARCHIVO SIF
2026 SEP 7 11:08:09

Tomo 2

- Informe mensual Técnico No. 06 de Interventoría del mes de junio Necoclí 2026, periodo 01 al 30 de junio (56 folios – del folio 201 al 256).

- Informe mensual Técnico No. 06 de Interventoría del mes de junio Mutatá 2026, periodo 01 al 30 de junio (31 folios – del folio 257 al 287).

- Informe mensual Técnico No. 07 de Interventoría del mes de julio Mutatá 2026, periodo 01 al 31 de julio (44 folios – del folio 288 al 331).

- Informe mensual Técnico No. 07 de Interventoría del mes de julio Necoclí 2026, periodo 01 al 31 de julio (69 folios – del folio 332 al 400).

Tomo 3

- Informe mensual Técnico No. 07 de Interventoría del mes de julio Necoclí 2026, periodo 01 al 31 de julio (10 folios – del folio 401 al 410).

- Informe mensual de Calidad No. 02 de Interventoría del mes de marzo 2026, periodo 01 al 31 de marzo (11 folios – del folio 411 al 421).

- Informe mensual de Calidad No. 03 de Interventoría del mes de abril 2026, periodo 01 al 30 de abril (15 folios – del folio 422 al 436).

- Informe mensual de Calidad No. 04 de Interventoría del mes de mayo 2026, periodo 01 al 31 de mayo (13 folios – del folio 437 al 449).

- Informe mensual de Calidad No. 05 de Interventoría del mes de junio 2026, periodo 01 al 30 de junio (13 folios – del folio 450 al 462).

- Informe mensual de Calidad No. 06 de Interventoría del mes de julio 2026, periodo 01 al 31 de julio (20 folios – del folio 463 al 482).

Total, de folios 482

En medio digital, seis (6) USB anexa con la siguiente Información:

- ANEXOS TÉCNICOS

  ✓ Anexo 1. Anexos Técnicos febrero 2026 Necoclí
  ✓ Anexo 2. Anexos Técnicos marzo 2026 Necoclí

- ✓ Anexo 3. Anexos Técnicos abril 2026 Necoclí
- ✓ Anexo 4. Anexos Técnicos mayo 2026 Necoclí
- ✓ Anexo 5. Anexos Técnicos junio 2026 Necoclí – Mutatá
- ✓ Anexos 6. Anexos Técnicos julio 2026 Necoclí - Mutatá

La documentación remitida corresponde a los informes mensuales técnicos de interventoría del Lote 3 – Urabá – contrato No. 20250429 de los meses de enero a julio del 2026 y constituyen soportes documentales dentro de la ejecución del contrato interadministrativo.

Quedamos atento a cualquier inquietud.

Cordialmente,

CATALINA CASTRILLÓN TORRES
Subgerente de Ejecución
Renting de Antioquia, EICE, RENTAN

	NOMBRE	FIRMA	FECHA
Elaboró:	DAVID FERNANDO VILLOTA ROJAS Apoyo técnico Renting de Antioquia, EICE, RENTAN		03/09/2026
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma.			

27

Grupo Intecon S.A.S
INTERVENTORÍA Y CONSULTORÍA



CONTRATO No. 20250429

Objeto:
"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN URABÁ (LOTE 3) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA".

MARZO 2026

INFORME MENSUAL TÉCNICO No. 03 02

INFORME TECNICO MENSUAL
(Versión 1- Periodo 1 AL 31 DE MARZO DE 2026)
RENTING DE ANTIOQUIA, EICE - RENTAN S.A.S.
Entidad Contratante

CONSORCIO URABÁ 25
Contratista de Obra

" ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 3 URABÁ)"
Objeto Contrato de Obra

25OO111B2822 DE 2025.
No. de Contrato de Obra

GRUPO INTECON S.A.S.
Interventoría de Obra

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN URABÁ (LOTE 3) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA".
Objeto Contrato de Interventoría

Firma:	Firma:	Firma:
OSCAR ORLANDO SÁNCHEZ ANAYA Residente de Interventoría	**JAVIER ENRIQUE FUENTES CAPACHO** Director de Interventoría	Supervisor Rentan
Elaboró	Aprobó	Recibe

Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN 5
2. DESCRIPCION Y ALCANCE DEL PROYECTO 6
2.1 LOCALIZACIÓN 7
2.2 ALCANCE DEL PROYECTO 8
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL. 10
3.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA. 10
3.2 INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 10
3.3 OTROSÍ, ADICIONES Y PRORROGAS. 11
3.4 SUSPENSIONES Y REINICIOS AL CONTRATO DE OBRA 11
3.5 ACTAS DE MODIFICACIONES DE CANTIDADES DE OBRAS 11
3.6 ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN 11
4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA. 13
4.1 SEGUIMIENTO TÉCNICO, DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 13
4.1.1 RECORRIDO FRENTES PARA PRIORIZACION DE SU EJECUCION. 13
4.1.2 PROGRAMA DE OBRA. 23
4.1.3 CONTROL DE EQUIPOS EN OBRA 24
4.1.4 ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS POR EL CONTRATISTA EN EL PERIODO. 24
4.2 CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA 27
5. REGISTRO FOTOGRÁFICO 46
6. ACTAS DE PAGO 39
6.1.1 ACTAS DE PAGO CONTRATISTA 39
6.1.2 ACTAS DE PAGO INTERVENTORIA 40
6.2 SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO 40
6.2.1 INFORMACIÓN Y CONTROL DEL PERSONAL 40
6.3 SEGUIMIENTO AL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 42
6.4 SEGUIMIENTO GESTIÓN AMBIENTAL 42
6.5 SEGUIMIENTO GESTIÓN SOCIAL 43
6.6 SEGUIMIENTO LEGAL 43
6.6.1 PÓLIZAS Y/O GARANTÍAS 43
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 45

8. ANEXOS 46
9. CONTROL DE VERSIONES 47

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Vías de Influencia en el contrato 8
Tabla 2. Actividades a desarrollar por Vía 9
Tabla 3 Otrosíes y Adicionales Contrato de obra. 11
Tabla 4 Suspensiones y reinicios Contrato de obra. 11
Tabla 5 Actas de modificaciones de cantidades de obra. 11
Tabla 6 Documentación organizativa inicial 12
Tabla 7 Tramos viales visitados en el recorrido de priorización 14
Tabla 8 Correspondencia enviada 25
Tabla 9 Correspondencia recibida 27
Tabla 10 Actas de Obra 39
Tabla 11 Actas de Interventoría 40
Tabla 12 Recurso Humano Obra 40
Tabla 13 Recurso Humano Interventoría 41
Tabla 14 Personal Retirado 41
Tabla 15 Verificación cumplimiento pólizas obra 43
Tabla 16 Verificación cumplimiento pólizas Interventoría 44
Tabla 17Seguimiento pólizas Interventoría 44

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización subregión Urabá del departamento de Antioquia 7
Ilustración 2. Localización general de los tamos viales con sus respectivos tramos 14
Ilustración 3. Tramo recorrido San Pedro - El Tres - Turbo 15
Ilustración 4. Tramo recorrido San Pedro de Urabá - Arboletes 18
Ilustración 5. Tramo recorrido San Pedro de Urabá - Necoclí 20
Ilustración 6. Tramo recorrido Mutata - Pavarando 22

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe de Interventoría detalla el seguimiento y control técnico, administrativo, financiero y legal realizado por la Interventoría GRUPO INTECON S.A.S., en desarrollo del proyecto No. 25OO111B2822 DE 2025 y de objeto "ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 3 URABÁ)", ejecutado por el CONSORCIO URABÁ 25, integrado por GISAICO S.A.S., con participación del 50%, CONCIVILES INFRAESTRUCTURAS S.A.S., con participación del 50% con NIT No. 902.018.335-3, por un valor de CIENTO CUARENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS SESENTA Y NUEVE PESOS M/CTE. ($144.973.755.369) y un A.I.U del 30,29% incluido, con un plazo inicial de ejecución de DIECIOCHO (18) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, fechada el 04 de febrero de 2026.

El contrato de interventoría se deriva del contrato interadministrativo de mandato sin representación No. 4600018656 DE 2025 de objeto "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA", suscrito entre la Secretaría de Infraestructura Física de la Gobernación de Antioquia y la entidad administradora del recurso RENTING DE ANTIOQUIA, RENTAN.

Simultáneamente, se adjudicó mediante proceso de selección de invitación privada el contrato de interventoría No. 20250429 al GRUPO INTECON S.A.S. (NIT 900.285.704-4). El objeto contractual comprende la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN URABÁ (LOTE 3) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA". El valor del contrato es de $9.595.864.128 PESOS M/CTE, IVA incluido (19%), con un plazo de ejecución de dieciocho (19) meses, a partir de la suscripción del acta de inicio del 19 de enero de 2026.

En desarrollo de las funciones técnicas, administrativas, ambientales, financiera y legales de interventoría, se elaboró el presente informe que contiene información detallada sobre la ejecución del contrato de obra, en el periodo del 1 al 31 de marzo de 2026.

2. DESCRIPCION Y ALCANCE DEL PROYECTO

En el Departamento de Antioquia se presenta de manera recurrente una situación crítica en materia de infraestructura vial, la cual demanda intervenciones técnicas eficaces y respuestas oportunas que aseguren la continuidad del servicio de movilidad para los usuarios que transitan por las distintas subregiones.

De acuerdo con la Resolución 1917 del 15 de junio de 2018, "POR EL CUAL SE EXPIDE LA CATEGORIZACIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL SISTEMA NACIONAL DE CARRETERAS O RED VIAL NACIONAL CORRESPONDIENTE AL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA", y la información actual disponible de la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia, existen 194 vías a cargo del Departamento las cuales suman una longitud total de 4.849 km; de estas 2.069,51 km se encuentran pavimentados y 2.780,01 km se encuentran en afirmado y de estas últimas, 143,86 km se encuentran en mal estado, 881.08 se encuentran en regular estado y 1.755,07 km se encuentran en buen estado.

Estas condiciones han impactado significativamente la transitabilidad, disminuyendo la eficiencia en la conexión entre territorios, generando afectaciones al entorno ambiental, incrementando los costos asociados al mantenimiento de los vehículos y ampliando los tiempos de desplazamiento. Lo anterior repercute de forma negativa en las dinámicas económicas, sociales y familiares de la población, además de ocasionar deterioro y daños en varios corredores viales de carácter departamental.

El mejoramiento, mantenimiento y construcción de obras complementarias en las vías, permite la potencialización de actividades económicas en las regiones al optimizar las condiciones de seguridad vial y transporte de productos a las diferentes poblaciones beneficiadas, ya que, de esta manera, se promueve el progreso y la competitividad de los municipios y mejora en la conectividad de todos los ciudadanos, no sólo del área directamente impactada, es decir, donde se encuentra el tramo de intervención, sino de la población que recorre el territorio Antioqueño que requieren de mejores vías que los acerquen a corredores viales de mayor envergadura, como las vías primarias, conectando de una manera más eficiente la subregión, generando una conexión entre las vías departamentales y las nacionales.

Para el departamento es de suma importancia continuar trabajando en la calidad de su infraestructura vial para de esta manera elevar su competitividad. Un efecto del atraso de esta parte de la infraestructura es que hace que los costos del transporte sean persistentemente altos con incidencia directa en los bienes de consumo. Así que, mejorar las vías permitirá que el costo de vida se pueda reducir. Esto sumado a que, al tener bienes colombianos menos competitivos, los productores de bienes de consumo interno son vulnerables ante las importaciones, en razón a que no pueden competir con los bajos precios lo que dificulta vender sus productos en los mercados internacionales. Ante esta problemática, el desarrollo vial planteado busca contribuir para el cambio en este estancamiento en la competitividad de los productores.

En tal sentido con el mejoramiento y mantenimiento de la red vial, hace posible el movimiento de personas y mercancías, la promoción del comercio, el turismo y la integración económica, la mejora de la eficiencia logística y la reducción de los costos de transporte. Concentrando la atención de la inversión en infraestructura con origen en las áreas rurales a través de iniciativas tales como: Mejoramiento de vías, Mejoramiento de caminos, Construcción de placa huellas y Mantenimiento eficiente de las vías con actuales condiciones deficientes. De esta manera será posible reducir las disparidades territoriales y promover el desarrollo inclusivo.

Como consecuencia de lo descrito anteriormente, la Secretaría de Infraestructura Física del departamento de Antioquia gestionó ante la Asamblea Departamental, la Ordenanza 10 del 16 de mayo del 2025 "Por medio de la cual se autoriza comprometer vigencias futuras ordinarias" soportadas con el actual proyecto, conforme lo siguiente:

(...) "Como parte de las estrategias para dar cumplimiento a lo anterior, se propone el desarrollo de un Plan Vial y de Espacio Público Departamental, que incluye los diferentes circuitos de vías secundarias y terciarias que permitirá mejorar la competitividad del desarrollo agroindustrial y promover la internacionalización de la economía de Antioquia. De los 3.527 km del Plan Vial, se tiene como meta la habilitación de 1.040 km de vías en diversas zonas del departamento. El problema vial en Antioquia exige soluciones inmediatas para mantener el servicio a los usuarios de las diversas subregiones. El deterioro de las vías reduce significativamente la transitabilidad entre estas regiones, con consecuencias negativas en los ámbitos económico y social, incluyendo mayores gastos de mantenimiento vehicular, tiempos de desplazamiento prolongados, inseguridad e incomodidad para los usuarios. El atraso en la infraestructura logística y de transporte se ha señalado como un obstáculo para el desarrollo económico y la consolidación de la paz en Colombia."

2.1 LOCALIZACIÓN

El Contratista tendrá en cuenta que las obras que se desprenden de la presente contratación se encuentran ubicadas en las vías a cargo del departamento ubicadas en la Subregión Urabá del Departamento de Antioquia, las cuales se listan a continuación:

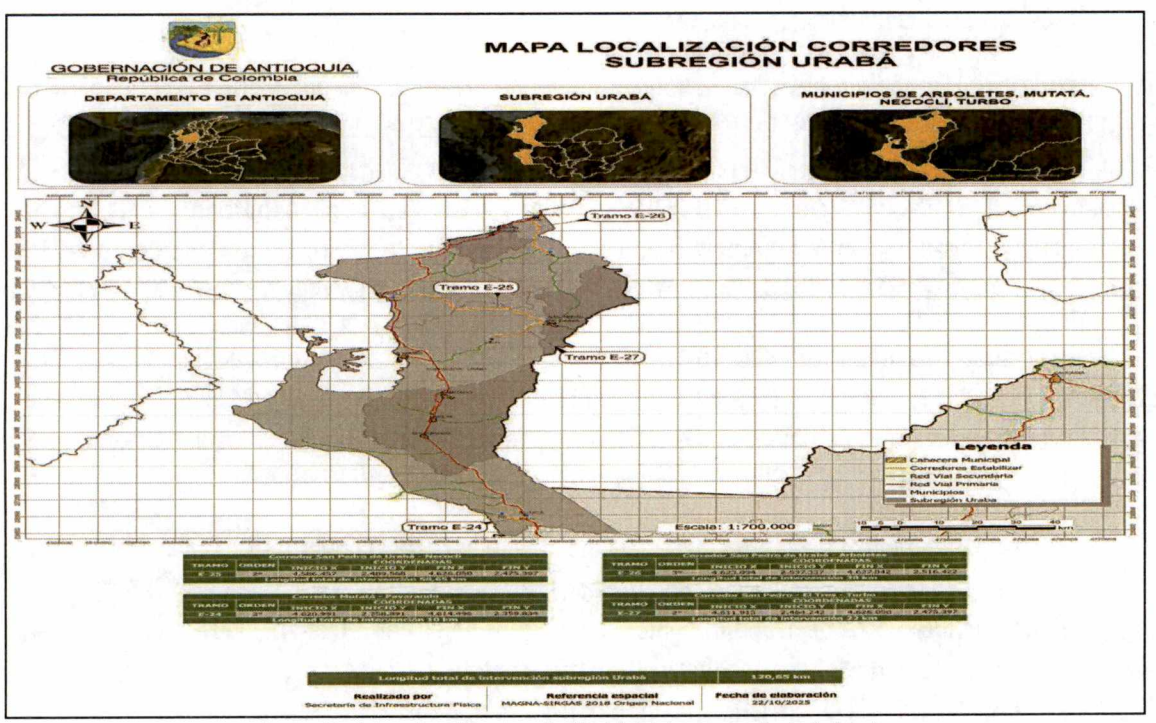


Ilustración 1. Localización subregión Urabá del departamento de Antioquia

Tabla 1. Vías de Influencia en el contrato

Lote 3. Subregión Urabá	
Corredor	**Total (Km)**
Mutata - Pavarando	10,00
San Pedro de Urabá - Necoclí	58,65
San Pedro de Urabá - Arboletes	30,00
San Pedro - El Tres - Turbo	22,00
Total	**120,65**

2.2 ALCANCE DEL PROYECTO

El mantenimiento y mejoramiento de los corredores viales constituye una serie de actividades que se ejecutan a lo largo de estos y que buscan optimizar o mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente de conformidad con las especificaciones y características técnicas del proyecto.

Este proyecto busca mejorar la intercomunicación terrestre de la subregión Urabá y municipios correspondientes beneficiados con la intervención de 120,65 kilómetros de longitud aproximadamente, que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente mediante el mantenimiento de la superficie de rodadura, construcción de obras complementarias y caracterización/recolección de información de la red vial secundaria (Servicio de Información Geográfica – SIG), que permiten la adecuación de las obras a los niveles de servicio requeridos por las condiciones actuales.

En consecuencia, el Departamento de Antioquia pretende realizar el proyecto ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA que tiene por objetivo realizar el estabilización de corredores de la red vial a su cargo, denominados como corredores de Bajo Volumen de Tránsito (Low Volumen Road - LVR), por medio de una alternativa de intervención que permita garantizar la operación de dichos corredores con una mayor durabilidad, manteniendo adecuados estándares de comodidad y seguridad durante la operación del corredor.

De esta manera se busca maximizar la inversión al reemplazar la técnica de recarga de granulares, por la técnica de estabilización y/o cal, del material que se encuentra sobre los primeros 50 cm de profundidad de la rasante o de material de préstamo y/o la combinación de ambos. Siguiendo en todo momento los lineamientos de las Especificaciones particulares SIF001 y SIF002, así como la INV ESP 350 INVIAS 2022.

En aplicación a lo exigido por los principios de la función administrativa y de la contratación pública consagrados en el artículo 209 de la Constitución Política y desarrollados por la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007, la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia, en su calidad de entidad estatal responsable de la ejecución de proyectos de infraestructura vial departamental, ha llevado a cabo el análisis de costos asociados a los materiales para la ejecución de los trabajos de estabilización.

De este modo, el proyecto ha sido estructurado considerando que todas las actividades de estabilización de los corredores objeto del contrato serán ejecutadas por el Contratista utilizando cemento hidráulico y cal viva, los cuales serán entregados por el Departamento de Antioquia –Secretaría de Infraestructura Física, a través de un contrato de mandato suscrito por la Entidad.

Con el fin de establecer los ahorros en el costo de los materiales, se realizó un comparativo de costos unitarios del precio por bulto de cemento/cal entre las siguientes modalidades contractuales y poder valorar los beneficios económicos generados para el Departamento:

- Suministro de sacos de cemento y cal mediante contrato de obra que incluye AU (Administración y utilidad) del 30% aproximadamente.
- Entrega de sacos de cemento y cal mediante convenio por administración de mandato que incluye gastos de administración y logística.

Las partes pactan que el alcance cuantitativo del proyecto, determinado en parte por los kilómetros de corredor a estabilizar, podrá ser objeto de disminución. Esta variación del alcance del proyecto se dará en función de la ponderación técnica y económica que realice la Entidad, basada en los resultados definitivos de los ensayos de laboratorio de suelos. Dicha ponderación evaluará la viabilidad técnico-económica, así como la relación costo/beneficio de proceder con la estabilización de uno o varios de los tramos inicialmente contemplados en los documentos técnicos y el presupuesto oficial.

Para el cumplimiento del objeto contractual, el Contratista deberá ejecutar las siguientes obras o actividades de acuerdo con lo estipulado en el presupuesto de este:

Tabla 2. Actividades a desarrollar por Vía

Actividad / Tramo Vial	San Pedro - El Tres - Turbo	San Pedro de Urabá - Arboletes	San Pedro de Urabá - Necoclí	Mutata - Pavarando	Total Intervenido
Total (Km)	22,00	30,00	58,65	10,00	120,65
Alcantarillas (un)	29	62	71	40	202
Cunetas (m)	22000	30000	58650	10000	120650
Filtros (m)	22000	30000	58650	10000	120650
Bordillos (m)	4400	6000	11730	2000	24130
Disipadores (un)	22	47	53	30	152
Estabilización (Km)	22	30	58,65	10	120,65
Señalización (Km)	22	30	58,65	10	120,65

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL.

3.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA.

No. DEL CONTRATO DE OBRA:	25OO111B2822 DE 2025.
OBJETO:	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 3 URABÁ).
CONTRATISTA:	CONSORCIO URABÁ 25
NIT:	902.018.335-3
VALOR INICIAL CONTRATO OBRA:	CIENTO CUARENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES SETRECIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS SESENTA Y NUEVE PESOS M/CTE. ($144.973.755.369)
FECHA ACTA DE INICIO:	04 DE FEBRERO DE 2026.
PLAZO INICIAL:	18 MESES.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	03 DE AGOSTO DE 2027.

3.2 INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

No. DEL CONTRATO DE OBRA:	20250429.
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN URABÁ (LOTE 3) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
CONTRATISTA:	GRUPO INTECON S.A.S.
NIT:	901.616.027-1
VALOR INICIAL CONTRATO INTERVENTORÍA:	NUEVE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL CIENTO VEINTIOCHO PESOS M/CTE. ($9.595.864.128)
FECHA ACTA DE INICIO:	19 DE ENERO DE 2026.
PLAZO INICIAL:	19 MESES.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	19 DE AGOSTO DE 2027.

3.3 OTROSÍ, ADICIONES Y PRORROGAS.

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a los otrosíes, adiciones en valor y prórrogas al contrato de obra:

Tabla 3 Otrosíes y Adicionales Contrato de obra.

DOCUMENTO	FECHA	PRORROGA	VALOR	MOTIVO

A LA FECHA NO SE PRESENTAN OTROSÍ, ADICIONES Y/O PRORROGAS

3.4 SUSPENSIONES Y REINICIOS AL CONTRATO DE OBRA

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a las suspensiones y/o reinicios al contrato de obra:

Tabla 4 Suspensiones y reinicios Contrato de obra.

DOCUMENTO			FECHA INICIO SUSPENSIÓN	FECHA FIN SUSPENSIÓN	TIEMPO DE SUSPENSIÓN	FECHA REINICIO	MOTIVO
Acta de Suspensión o Reinicio No.	Ampliación o Prórroga No.	Fecha Documento					

A LA FECHA NO SE PRESENTAN SUSPENCIONES Y REINICIOS AL CONTRATO DE OBRA

3.5 ACTAS DE MODIFICACIONES DE CANTIDADES DE OBRAS

Tabla 5 Actas de modificaciones de cantidades de obra.

ACTA MODIFICATIVA NO.	FECHA	MOTIVO			
		AJUSTE MAYORES Y MENORES CANTIDADES	ÍTEMS NO PREVISTOS	ADICIONAL EN VALOR	COMENTARIOS

A LA FECHA NO SE PRESENTAN ACTAS DE MODIFICACIONES AL CONTRATO DE OBRA

3.6 ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN

Se finalizo la etapa de Pre-construcción con fecha 04 de febrero de 2026 donde se emitió orden de inicio al Contratista de obra, dándose así inicio a la Etapa de Pre-construcción.

En cuanto a la documentación organizativa inicial que debe presentar el Contratista de obra de conformidad con las disposiciones contractuales, se detallan a continuación los documentos requeridos:

Tabla 6 Documentación organizativa inicial

No	REQUERIMIENTO	REFERENCIA CONTRACTUAL	ESTADO DEL DOCUMENTO	ESTADO DEL COMPROMISO
1	Hojas de vida de personal Profesional	*Anexo 1 – anexo técnico* numeral 7 - *INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL* - parágrafo f	Requerido con comunicado: INTERURABA-RENTAN-2026-011 (30/01/2026)	Cumplido
2	Relación del equipo mínimo obligatorio	Anexo 1 - Anexo Técnico Literal "b" "Maquinaria mínima del Proyecto"	Requerido con comunicado: INTERURABA-RENTAN-2026-011 (30/01/2026)	Cumplido
3	Análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta económica	Numeral 8.2 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: INTERURABA-RENTAN-2026-011 (30/01/2026)	Cumplido
4	Programa de Obra	Numeral 4.2.1 establece la implementación de un programa de gerencia donde se puedan aplicar los procesos de gerencia de proyectos.	Requerido con comunicado: INTERURABA-RENTAN-2026-011 (30/01/2026)	Cumplido
5	Plan de Manejo de Tránsito-PMT	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: INTERURABA-RENTAN-2026-011 (30/01/2026)	Cumplido
6	Los demás que puedan exigirse en el pliego de condiciones.	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones		-
6.1	Plan de Manejo Ambiental	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: INTERURABA-RENTAN-2026-021 (06/02/2026)	Cumplido

No	REQUERIMIENTO	REFERENCIA CONTRACTUAL	ESTADO DEL DOCUMENTO	ESTADO DEL COMPROMISO
6.2	Plan de Gestión Social	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: INTERURABA-RENTAN-2026-021 (06/02/2026)	En Observación
6.3	Plan de Calidad	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: INTERURABA-RENTAN-2026-028 (25/02/2026)	Cumplido
6.4	Programación de Gerencia	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: INTERURABA-RENTAN-2026-011 (30/01/2026)	En observación

4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA.

4.1 SEGUIMIENTO TÉCNICO, DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de marzo de 2026 se realizó el seguimiento técnico al contrato de obra N.º 25OO111B2822 DE 2025, cuyo objeto es "ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 3 URABÁ)". Las actividades realizadas se describen en los siguientes capítulos.

4.1.1 RECORRIDO FRENTES PARA PRIORIZACION DE SU EJECUCION.

Con el objetivo de establecer cuáles serán las vías prioritarias de Intervención, se llevaron a cabo jornadas de inspección técnica conjunta entre la Interventoría, el Contratista y representantes de la Gobernación de Antioquia. Durante estos recorridos, se realizó el inventario de condiciones críticas y la validación de los sectores que, por su estado de deterioro o importancia estratégica, serán los primeros en ser intervenidos bajo las actividades de estabilización y doble riego, conforme a los alcances contractuales.

Se visitaron los siguientes tramos:

Tabla 7 Tramos viales visitados en el recorrido de priorización

Lote 3. Subregión Urabá			
No.	**Nombre de la Vía**	**Tramo**	**Total (Km)**
1	San Pedro - El Tres - Turbo	E27	22
2	San Pedro de Urabá - Arboletes	E26	30
3	San Pedro de Urabá - Necoclí	E25	58,65
4	Mutata - Pavarando	E24	10

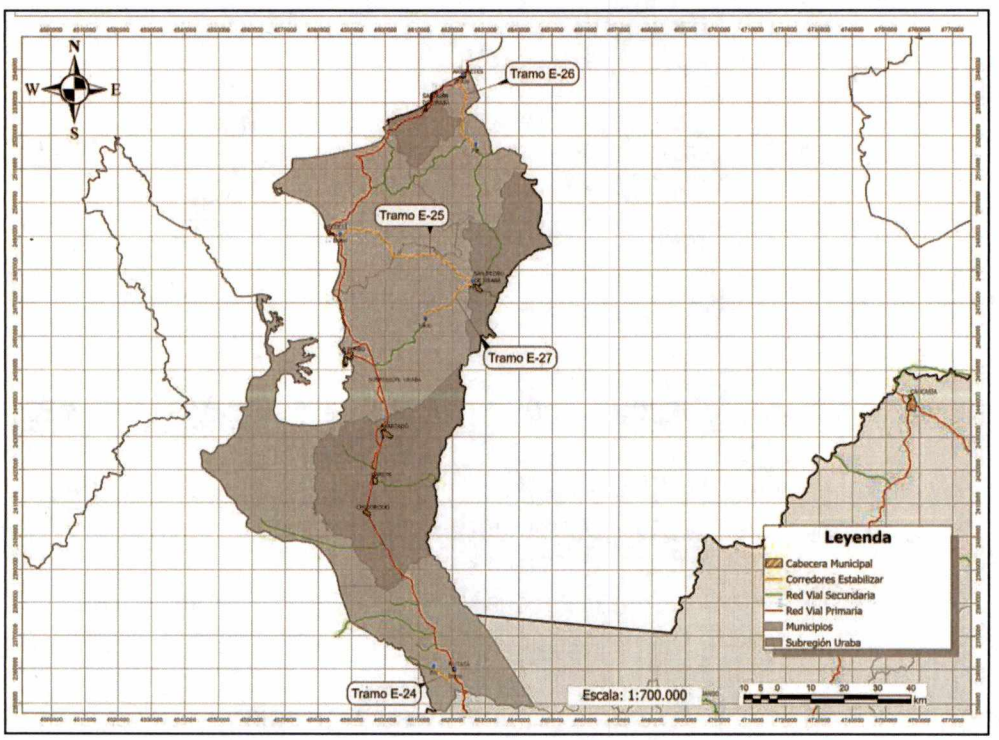


Ilustración 2. Localización general de los tamos viales con sus respectivos tramos

A continuación, se presenta un diagnóstico preliminar de cada uno de los corredores visitados; no obstante, es obligación del Contratista realizar una inspección técnica detallada y un inventario pormenorizado de la infraestructura existente. Esta actividad de recorrido preliminar entre las partes, integrada con los resultados de los ensayos de caracterización de campo, será la base para definir la estrategia de intervención. El Contratista deberá formalizar esta propuesta mediante un Informe de Diagnóstico y Plan de Intervención por Abscisado, el cual requiere la validación y aprobación de la Interventoría, adicionalmente en casos donde se requiera definir longitudes, o tramos de intervención se deberá solicitar la autorización respectiva previo al inicio de las actividades constructivas.

Adicionalmente para todos los corredores se deberá realizar el levantamiento y la verificación de la geometría del corredor (peraltes y pendientes longitudinales/transversales), garantizando que el diseño de la superficie de

rodadura facilite el drenaje de escorrentía hacia las obras de arte existentes o proyectadas. Lo anterior, con el fin de evitar la acumulación de agua sobre la calzada.

4.1.1.1. San Pedro - El Tres - Turbo – (Tramo E27)



Ilustración 3. Tramo recorrido San Pedro - El Tres - Turbo

Se observa un segmento vial desde la salida del casco urbano de San Pedro con estructuras de pavimento y estabilizaciones preexistentes. Es necesario coordinar con la Secretaría de Planeación Municipal para determinar el alcance técnico y jurídico de dichas obras, con el fin de consultar ante la Secretaría de Infraestructura Física del departamento las actividades a desarrollar en dicho tramo.

Se identificaron tres estructuras de cruce elevado con restricción de carga operativa limitada a 8 toneladas. Esta limitación de carga representa una restricción logística para el suministro de materiales, lo cual impacta directamente el rendimiento del plan de ejecución de obras y la programación de la maquinaria pesada del Contratista.

Se detectaron afectaciones en la cota de rasante de algunos puentes del corredor, lo que compromete la transición suave entre la vía y el tablero. Se requiere una evaluación detallada para determinar las causas de estas afectaciones y sus implicaciones.

Se identificaron sectores con inestabilidad geotécnica latente en taludes de corte y ladera. Dada la vulnerabilidad ante eventos hidro climatológicos, existe un riesgo de remoción en masa que podría ocasionar el cierre parcial o total de la calzada

Dada la preexistencia de estructura de pavimento asfáltico en un sector del corredor, se ha determinado su exclusión técnica del plan de trabajo desde los pliegos de condiciones. Sin embargo, el Contratista, bajo la supervisión de la Interventoría, deberá validar el Abscisado exacto de inicio y fin de esta zona para descontarla de la longitud total proyectada, actualizando así el inventario de intervención conforme a lo estipulado contractualmente

Se observan procesos de saturación de la subrasante debido a deficiencias en el sistema de drenaje superficial. Se reporta la carencia de obras transversales suficientes y la obstrucción de estructuras existentes por parte de propietarios colindantes, lo que pone en riesgo la estabilidad de la estructura vial proyectada

Se registra inexistencia de cunetas con pérdida de sección hidráulica por colmatación de sedimentos y vegetación. Es necesaria la ejecución del ítem de limpieza y mantenimiento de drenajes o la construcción de nuevas cunetas revestidas para proteger las capas de base estabilizada que se proyecta ejecutar.

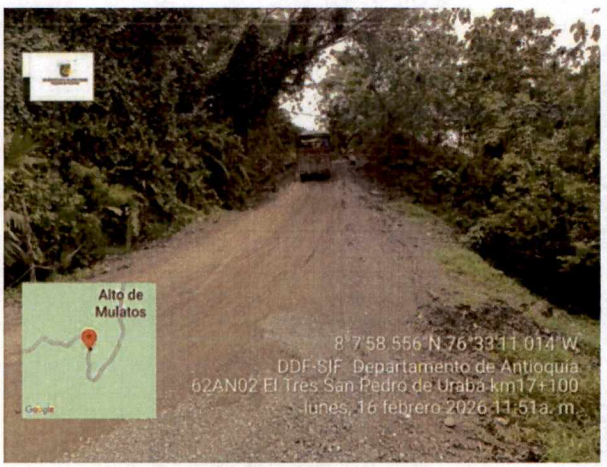
Debido a la detección de afloramientos de agua superficial en algunos tramos, se hace necesaria la construcción de subdrenes (filtros franceses) con geotextil no tejido y tubería perforada, para interceptar el flujo freático y prevenir la falla por saturación de la estructura a instalar.

Se presenta ausencia de cunetas o las mismas están colmatadas dejando así de ejercen sus funciones

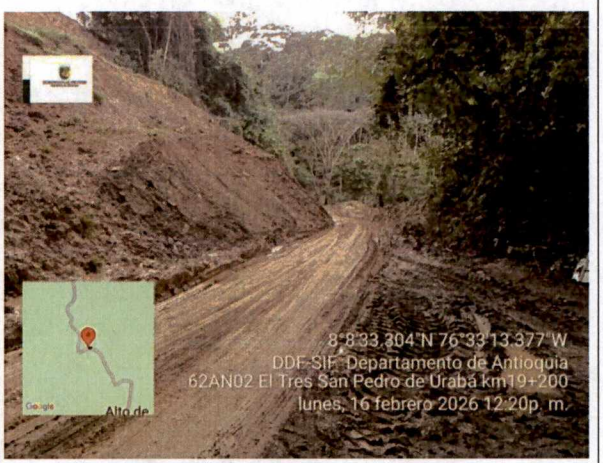
Se identifican obras transversales con diámetro de 24 pulgadas, dimensión que puede limitar la capacidad hidráulica, adicionalmente dificulta las labores de mantenimiento rutinario. Se deberá validar el estado de cada una de ella y definir cuales requieren reemplazo por tubería de 36 pulgadas conforme a lo indicando contractualmente.

Se evidenció que el segmento final del corredor está siendo intervenido actualmente con pavimentación en mezcla asfáltica por parte de terceros. Se deberá validar la abscisa final y determinar si existe reducción de la longitud real de intervención para este contrato, por lo cual se requiere realizar una medición detallada para ajustar las cantidades de obra de estabilización y doble riego previstas inicialmente.

El Contratista de Obra deberá realizar el levantamiento y la verificación de la geometría del corredor (peraltes y pendientes longitudinales/transversales), garantizando que el diseño de la superficie de rodadura facilite el drenaje de escorrentía hacia las obras de arte existentes o proyectadas. Lo anterior, con el fin de evitar la acumulación de agua sobre la calzada.



Fotografía No.1 Rasante existente, ausencia de cunetas



Fotografía No.2 Derrumbe existente sobre la vía



Fotografía No.3 Perdida de banca por creciente de río



Fotografía No.4 Perdida de banca por fallo de muro

4.1.1.2. San Pedro de Urabá - Arboletes – (Tramo E26)



Ilustración 4. Tramo recorrido San Pedro de Urabá - Arboletes

Se identifican obras transversales con diámetro de 24 pulgadas, dimensión que puede limitar la capacidad hidráulica, adicionalmente dificulta las labores de mantenimiento rutinario. Se deberá validar el estado de cada una de ella y definir cuales requieren reemplazo por tubería de 36 pulgadas conforme a lo indicando contractualmente

Se identifica la presencia de una institución educativa sobre el margen del corredor vial. En consecuencia, el Contratista deberá implementar de forma estricta las medidas de pacificación de tránsito y manejo peatonal, garantizando la señalización vertical y horizontal preventiva según el Manual de Señalización Vial vigente.

Se detectaron diversos puntos críticos con inestabilidad geotécnica activa en taludes. Debido a la susceptibilidad del terreno frente a fenómenos de variabilidad climática (lluvias), existe una alta probabilidad de ocurrencia de movimientos en masa. Esta condición representa una amenaza para la operatividad del corredor, pudiendo derivar en obstrucciones de calzada y comprometiendo la seguridad de los usuarios y la integridad de las obras de estabilización proyectadas.

Se registra un proceso de inestabilidad geotécnica con pérdida de banca en una longitud aproximada de 80 metros, esta condición que restringe la intervención del Contratista. Actualmente, el tránsito vehicular se canaliza en un costado de la vía posiblemente sobre la misma zona del derrumbe. Se recomienda no intervenir la zona, pero deberá presentarse el inventario para realizar el acercamiento con la entidad.

Se detectó otro tramo con una estructura de estabilización preexistente y perdida de banca d aproximadamente 50m. El Contratista en su campaña de apiques y ensayos de caracterización deberá evaluar la capacidad portante y el estado de dicha capa. Con base en los resultados que se obtengan, se coordinará con la Secretaría de Infraestructura Física la pertinencia técnica de aplicar el doble riego sobre la estructura actual, realizar una nueva estabilización o, en su defecto, excluir dicha longitud del tramo de intervención.



Fotografía No.5 Rasante existente, ausencia de cunetas



Fotografía No.6 Rasante existente, ausencia de cunetas



Fotografía No.7 Punto Critico



Fotografía No.5 Rasante actual y puente

4.1.1.3. San Pedro de Urabá - Necoclí (Tramo E25)

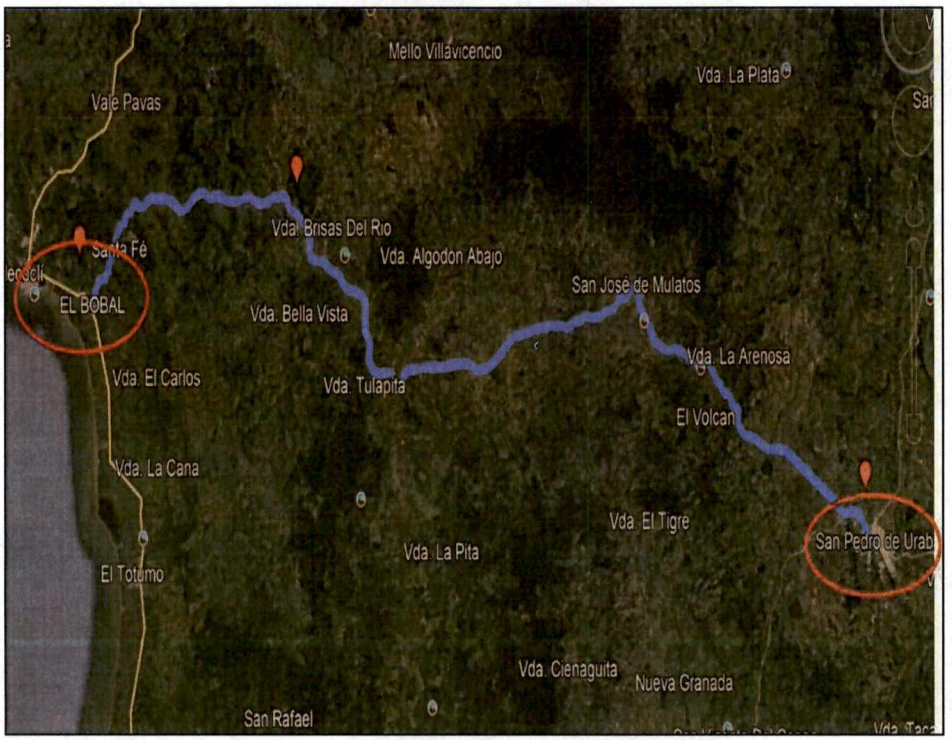


Ilustración 5. Tramo recorrido San Pedro de Urabá - Necoclí

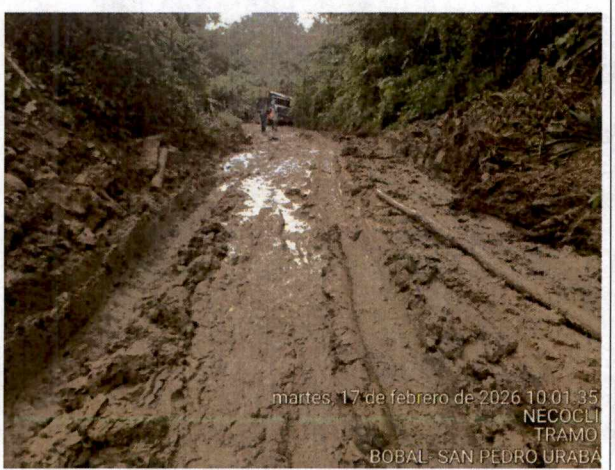
Se identificaron varios sectores con inestabilidad geotécnica latente en taludes de corte y ladera. Dada la vulnerabilidad ante eventos hidro climatológicos, existe un riesgo de remoción en masa que podría ocasionar el cierre parcial o total de la calzada.

Se identifican obras transversales con diámetro de 24 pulgadas, dimensión que puede limitar la capacidad hidráulica, adicionalmente dificulta las labores de mantenimiento rutinario. Se deberá validar el estado de cada una de ella y definir cuales requieren reemplazo por tubería de 36 pulgadas conforme a lo indicando contractualmente.

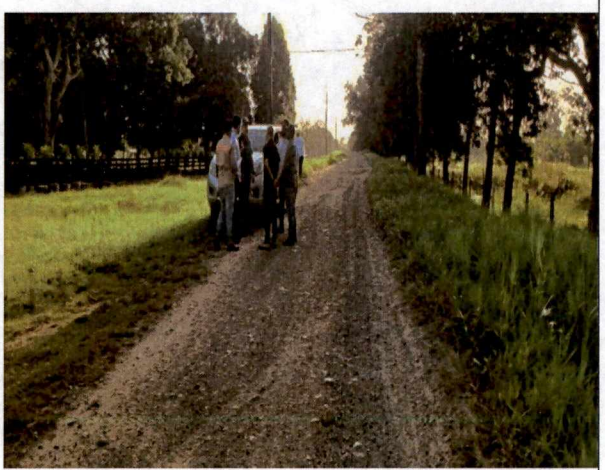
Debido a la detección de afloramientos de agua superficial en algunos tramos, se hace necesaria la construcción de subdrenes (filtros franceses) con geotextil no tejido y tubería perforada, para interceptar el flujo freático y prevenir la falla por saturación de la estructura a instalar

Se observa que el material predominante en la superficie de rodadura es un limo arenoso propenso a la retención de humedad. La carencia de un sistema de drenaje longitudinal eficiente facilita la saturación del suelo, transformándolo en una superficie inestable y con baja cohesión. Para garantizar el éxito de la estabilización y el doble riego, el Contratista deberá asegurar la evacuación inmediata del agua lluvia, evitando que el material de la rasante comprometa la vida útil de la estructura proyectada.

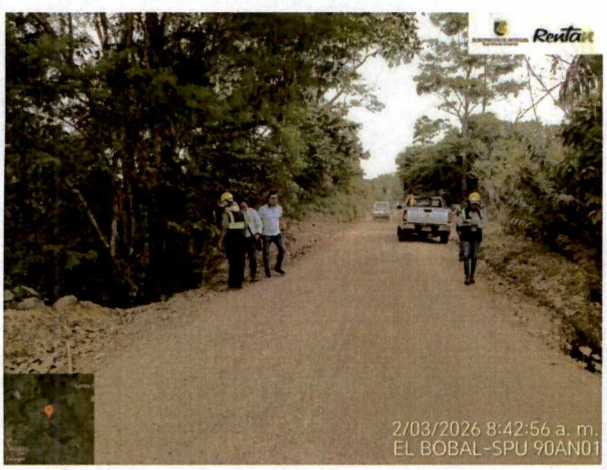
Dada la preexistencia de estructura de pavimento asfáltico en un sector del corredor, se ha determinado su exclusión técnica del plan de trabajo desde los pliegos de condiciones. Sin embargo, el Contratista, bajo la supervisión de la Interventoría, deberá validar el Abscisado exacto de inicio y fin de esta zona para descontarla de la longitud total proyectada, actualizando así el inventario de intervención conforme a lo estipulado contractualmente



Fotografía No.6 Talud Inestable



Fotografía No.7 Rasante existente, ausencia de cunetas



Fotografía No.8 Alcantarilla Colmatada



Fotografía No.9 Talud Inestable

4.1.1.4. Mutata - Pavarando (Tramo E24)



Ilustración 6. Tramo recorrido Mutata - Pavarando

Se identifican obras transversales con diámetro de 24 pulgadas, dimensión que puede limitar la capacidad hidráulica, adicionalmente dificulta las labores de mantenimiento rutinario. Se deberá validar el estado de cada una de ella y definir cuales requieren reemplazo por tubería de 36 pulgadas conforme a lo indicando contractualmente.

Se registra inexistencia de cunetas con pérdida de sección hidráulica por colmatación de sedimentos y vegetación. Es necesaria la ejecución del ítem de limpieza y mantenimiento de drenajes o la construcción de nuevas cunetas revestidas para proteger las capas de base estabilizada que se proyecta ejecutar.

Se observan procesos de saturación de la subrasante debido a deficiencias en el sistema de drenaje superficial. Se reporta la carencia de obras transversales suficientes y la obstrucción de estructuras existentes por parte de propietarios colindantes, lo que pone en riesgo la estabilidad de la estructura vial proyectada

Debido a la detección de afloramientos de agua superficial en algunos tramos, se hace necesaria la construcción de subdrenes (filtros franceses) con geotextil no tejido y tubería perforada, para interceptar el flujo freático y prevenir la falla por saturación de la estructura a instalar

Se evidencia actividad de explotación forestal en predios colindantes, lo cual implica el tránsito recurrente de vehículos de carga pesada y grandes dimensiones por el corredor. Esta condición genera esfuerzos cortantes y deflexiones no previstos sobre la rasante actual, lo que podría comprometer la integridad de las capas estabilizadas y el doble riego en ejecución. El Contratista, a través de su equipo social, deberá realizar las socializaciones pertinentes con los actores económicos de la zona para coordinar horarios de tránsito y límites de carga, mitigando afectaciones prematuras a la obra.



Fotografía No.10 Rasante existente, ausencia de cunetas



Fotografía No.11 Rasante existente, ausencia de cunetas



Fotografía No.12 Subrasante actual posterior al tramo pavimentado



Fotografía No.13 Rasante existente, ausencia de cunetas

4.1.2 PROGRAMA DE OBRA.

En relación con el Programa de Obra correspondiente al Lote 3, se deja constancia que el Contratista remitió inicialmente a esta Interventoría el documento de programación, el cual fue objeto de revisión técnica detallada. Producto de dicho análisis, se formularon observaciones mediante el comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-004, solicitando su ajuste conforme a los criterios de estructuración técnica, desagregación por actividades ejecutables e integración físico–financiera requeridos contractualmente.

A la fecha de corte del presente informe, esta Interventoría solicitó ajustarla y estamos a la espera de la remisión del documento final ajustado por parte del Contratista, con el fin de proceder a su revisión definitiva y, de ser el caso, otorgar la respectiva aprobación.

4.1.3 CONTROL DE EQUIPOS EN OBRA.

Durante el periodo evaluado en el presente informe, el contratista de obra continúo adelantando la etapa de diagnóstico y caracterización geotécnica del corredor Necoclí-San Pedro, además del corredor Mutata-Pavarando, mediante la ejecución de exploraciones de campo. Específicamente, se realizaron apiques para la auscultación de la estructura existente. Así mismo, se inició con la instalación de la tubería de 36" Novafort en el corredor Necoclí-San Pedro, empleando para tal fin el siguiente equipo mecánico y maquinaria técnica:

MAQUINARIA – RETROEXCAVADORA – CATERPILAR MC063780

- Manifiesto de importación
- Ficha técnica
- Ficha de mantenimiento
- Póliza

EQUIPO – CAMIONETA NISSAN – PLACA GSN-496

- Soat
- Tecnomecanica
- Matricula

4.1.4 ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS POR EL CONTRATISTA EN EL PERIODO.

Se realiza recorrido en conjunto con el contratista de obra, para identificar, localizar y cuantificar los derrumbes existentes en el corredor San Pedro de Urabá-Necoclí.

Se realiza verificación de los dos primeros mojones materializados en campo por la topografía del Consorcio Urabá 25 del corredor San Pedro de Urabá-Necoclí, con el objetivo de garantizar que los azimut y distancia asumidas sean las correctas; se realizaron las mediciones de los ancho de la vía en los primeros 2 kilómetros comprendidos entre El Bobal y San Pedro de Urabá, cada 10m y en algunos cada 15m, con el fin de obtener los anchos promedios de cada 100 o 200 (metros); se realizó acompañamiento con el topógrafo del contratista para socialización de la poligonal y los nuevos puntos de avance de la misma.

Se realiza reunión con supervisión del contrato de obra , Secretaria de planeación municipal de Necoclí, interventoría y contratista con el objeto de analizar las condiciones técnicas del sector correspondiente al centro poblado de la vereda El Bobal, ubicado en el inicio del tramo vial a intervenir entre los municipios de Necoclí y San Pedro de Urabá, con el fin de identificar posibles interferencias asociadas a redes de servicios públicos, saneamiento básico y futuras intervenciones urbanísticas que puedan afectar el desarrollo del proyecto de la

pavimentación. Así mismo, revisar con la administración municipal la información disponible sobre proyectos existentes o proyectados en el corredor vial el día 05-03-2026.

Se realizaron apiques y toma de muestras del PR0+000 hasta el PR2+750, en total 12 apiques.

El contratista de obra inicio con la suscripción de las actas de vecindad en el sector el Bobal, específicamente entre el tramo PR0+000 hasta el PR0+300.

El contratista de obra inicio con el acopio de la tubería Novafort de 36 pulgadas para las alcantarillas.

Se realiza recorrido hasta el corregimiento de Pueblo Nuevo en conjunto con la profesional social y el tecnólogo de obras para hacer el acompañamiento y la verificación de los avances en el levantamiento de las actas de vecindad; específicamente en el tramo comprendido entre K0+000 a K17+000.

Se realizo el acompañamiento con el topógrafo del contratista para verificar el avance de la nivelación y contra nivelación del primer tramo en el sector de El Bobal, así mismo, se socializo y se revisó el avance del ajuste de la poligonal con coordenadas asumidas desde los mojones ubicados en el hospital municipal y la finca virgen del cobre, hasta el centro de acopio del contratista ubicado en la abscisa K0+520 del proyecto. Se realizaron las medidas de los anchos del corredor Necoclí-San Pedro, desde el kilómetro K2+000 hasta el kilómetro K5+000, con una separación de 15 y 20 (metros), con el fin de determinar los anchos promedios cada 200 (metros). Se realizo acompañamiento en el avance del levantamiento topográfico de la vía en su primer kilómetro. Se realiza avance en el KMZ del Abscisado del proyecto con el fin de tener una precisa ubicación dentro del proyecto.

Se realiza la limpieza de 10 alcantarillas colmatadas las cuales están ubicadas en las siguientes abscisas: K0+342, K0+680, K0+920, K1+090, K1+300, K1+570, K1+630, K1+780, K2+250 y K2+350.

Se registra el acopio de 10 tubos Novafort de 36 pulgadas para las alcantarillas, los cuales se encuentran almacenados en el sitio de acopio ubicado en la abscisa K0+500 margen izquierdo; con lo cual, se completan 19 tubos almacenados por el contratista de obra.

Se realiza la limpieza de 3 alcantarillas colmatadas las cuales están ubicadas en las siguientes abscisas: K1+630, K1+780 y K2+250.

Se realiza la demolición de la alcantarilla existente ubicada en la abscisa K1+310.

Se realizo la excavación mecánica y manual, instalación de cama en triturado de 3/4", instalación de tubería Novafort de 36", atraque de tubería en sub-base granular y lleno con material seleccionado hasta nivel de la rasante en la abscisa K1+310.

Se realizaron 4 apiques de investigación en las siguientes abscisas: K3+300, K3+550, K3+850 y K4+050.

Se realiza recorrido hasta el corregimiento de Pueblo Nuevo en conjunto con el residente ambiental y el profesional SST de la interventoría para verificar las actividades de socialización con la comunidad.

Se hizo acompañamiento para la continuación de la nivelación y contra nivelación desde el k0+700 hasta el k3+500 y continuo con el levantamiento topográfico desde la abscisa K1+050 hasta la k2+500

Se registra el acopio de 4 tubos Novafort de 36 pulgadas para las alcantarillas, los cuales se encuentran almacenados en el sitio de acopio ubicado en la abscisa K0+500 margen izquierdo; con lo cual, se completan 23 tubos almacenados por el contratista de obra.

Respecto al componente de Calidad durante el presente periodo se realizó:

El contratista envía el certificado de calidad de la tubería PVC de 36" fue radicado mediante el comunicado No. 156862 del 19 de marzo de 2026.

El día 20 de marzo de 2026 se presenta el comunicado No.156922 la caracterización de los materiales granulares, realizada conforme a las especificaciones técnicas del INVÍAS, con el fin de verificar el cumplimiento de los requisitos exigidos para su uso en obra. Esta evaluación incluye la ejecución de ensayos de laboratorio como análisis granulométrico, límites de Atterberg, contenido de humedad y demás parámetros aplicables según la normatividad vigente.

El día 25 de marzo, el contratista hace entrega del certificado de calidad emitido por el laboratorio de suelos INTEINSA PAVIMENTOS S.A.S, documento mediante el cual se acreditan los ensayos y resultados obtenidos sobre los materiales evaluados. Este certificado constituye un soporte técnico fundamental para verificar el cumplimiento de las especificaciones establecidas en el proyecto, garantizando la idoneidad de los materiales y la confiabilidad de los procesos constructivos ejecutados. Este documento permite a la interventoría realizar el respectivo análisis y validación de la información presentada, asegurando la trazabilidad de los controles de calidad y el cumplimiento de la normativa vigente aplicable, contribuyendo al adecuado desarrollo y avance de la obra.

Se realiza la limpieza de 6 alcantarillas colmatadas las cuales están ubicadas en las siguientes abscisas: K2+370, K3+950 K4+030, K4+130, K4+639 y K5+088.

Se realiza la demolición de 4 alcantarillas existentes en mal estado ubicadas en las abscisas K1+728, K2+250, K3+100 y K3+240.

Se realizo la excavación mecánica y manual, instalación de cama en triturado de 3/4", instalación de tubería Novafort de 36", atraque de tubería en sub-base granular y lleno con material seleccionado hasta nivel de la rasante en la abscisa K1+728, K2+250, K3+100 y K3+240.

Levantamiento topográfico de la vía desde el k3+000 hasta el k3+300, Nivelación de obra transversal en el K2+100, levantamiento topográfico de la vía en el k3+300 hasta el k3+600, nivelación de obra transversal en el k3+100 nivelación de obra transversal en el k3+240, Levantamiento topográfico de la vía desde k3+600 hasta el k3+900.

4.2 CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

Mediante las siguientes tablas se ilustran los diferentes oficios emitidos y recibidos durante el mes de febrero de 2026.

Tabla 8. Correspondencia enviada durante el mes de marzo 2026

N°	FECHA	DESTINO			REMITE			REQUIERE RESPUESTA			
	D/M/A	FUNCIONARIO	EMPRESA	ASUNTO	NOMBRE	PROFESIONAL	ÁREA	SI	NO	OFICIO N°	OBSERVACIONES
2026-032	02/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Directrices y cronograma para la entrega de informes mensuales – Plan de Gestión Social	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Soc. LIZ KARIME PINZÓN CORTÉS	Profesional Social	Social		X		INFORMATIVO
2026-033	02/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Remisión lineamientos y formatos – Plan de Gestión Social Lote 3 Subregión Urabá	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Soc. LIZ KARIME PINZÓN CORTÉS	Profesional Social	Social		X		INFORMATIVO
2026-034	02/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Solicitud formato Preacta Social – Contrato Subregión Urabá Lote 3	Ing. JAVIER E. FUENTES C. /Soc. LIZ KARIME PINZÓN CORTÉS	Profesional Social	Social	X			
2026-035	02/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Solicitud de piezas comunicacionales editables y material institucional	Ing. JAVIER E. FUENTES C. /Soc. LIZ KARIME	Profesional Social	Social	X		11/03/2026 10, Biblioteca Gobernación	

					PINZÓN CORTÉS						
2026-036	02/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Observaciones informe Ambiental Febrero 2026	Ing. JAVIER E. FUENTES C. /Ing. Diofan Andrés Marín	Profesional Ambiental	Ambiental	X			
2026-037	02/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Remisión de Formatos de Calidad	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Ing. JUAN CARLOS ARIAS G	Profesional Calidad	Calidad		X		INFORMATIVO
2026-038	02/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Remisión de Formatos de Calidad	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Ing. JUAN CARLOS ARIAS G	Profesional Calidad	Calidad		X		INFORMATIVO
2026-039	02/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Remisión formatos – Plan de Gestión Social Lote 3 Subregión Urabá extensión oficio No 033	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Soc. LIZ KARIME PINZÓN CORTÉS	Profesional Social	Social		X		INFORMATIVO
2026-040	02/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Observaciones del informe de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de febrero de 2026	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / SST. CRISTIAN ARLEY	Profesional SST	SST	X		155985 06-03-2026	

					SALAS GONZALEZ						
2026-041	03/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Estructuración de los frentes de trabajo Lote N° 03 Urabá	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Director Interventoría	Técnico	X		156319 11-03-2026	
2026-042	04/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Solicitud ensayos a la subrasante	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Director Interventoría	Técnico	X			
2026-043	05/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Entrega de informe Semanal de Interventoría Socio-Ambiental y SST del No 04	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Director Interventoría	Social-Amb-SST		X		
2026-044	05/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Entrega de informe Semanal de Interventoría Técnico No 04	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Director Interventoría	Técnico		X		
2026-045	05/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Solicitud de información previa sobre actividades sociales y comunitarias en el marco del proyecto	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Director Interventoría	Social	X		0000155998-060320260919 06/03/2026 114	
2026-046	06/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Aprobación de plan de calidad	Ing. JAVIER E. FUENTE	Director Interventoría	Calidad		X		INFORMATIVO

					S C. Ing. JUAN CARLOS ARIAS G						
2026-047	09/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Aprobación informe ambiental FEB-26	Ing. JAVIER E. FUENTE S C. Ing. JUAN CARLOS ARIAS G	Director Interventoría	Ambiental		X		INFORMATIVO
2026-048	09/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Observaciones al plan de manejo de tráfico PMT	Ing. DIOFAN ANDRES MARIN/ Ing. JAVIER E FUENTE S C	Profesional Ambiental	Técnica-Amb-SST	X			
2026-049	09/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Aprobación vehículos y maquinaria en obra	Ing. DIOFAN ANDRES MARIN/ Ing. JAVIER E FUENTE S C	Director Interventoría	Ambiental-SST		X		INFORMATIVO
2026-050	09/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Evaluación hojas de Vida G2 Con. Urabá 25	Ing. JAVER E. FUENTE S C.	Director Interventoría	Técnica	X		0000156178-10032026106 10/03/2026	Julio Cesar Toro Valencia/ certificados de experiencia 16/03/2026
2026-051	10/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Solicitud de información previa sobre actividades sociales y comunitarias en el marco del proyecto	Ing. JAVIER E. FUENTE S C. / Soc. LIZ KARIME PINZÓN CORTÉS	Profesional Social	Social	X		156330-110320261509 11/03/2026	

2026-052	10/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Entrega de plan de calidad aprobado a Obra	Ing. JAVIER E. FUENTES C./JUAN CARLOS ARIAS	Director Interventoría	Calidad		X		INFORMATIVO
2026-053	10/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Aprobación Informe SST	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / SST. CRISTIAN ARLEY SALAS GONZALEZ	Profesional SST	SST		X		INFORMATIVO
2026-054	10/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Observaciones al Plan de Gestión Social	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Soc. LIZ KARIME PINZÓN CORTÉS	Profesional Social	Social	X		156566 16/03/2026	
2026-055	10/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Entrega informe Mensual SST No 01 Lote 3 URABA	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / SST. CRISTIAN ARLEY SALAS GONZALEZ	Profesional SST	SST		X		
2026-056	10/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓNSupervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Entrega informe Mensual SOCIAL No 01 Lote 3 URABA	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Soc. LIZ KARIME PINZÓN CORTÉS	Profesional Social	Social	X			

2026-057	10/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Entrega informe Mensual AMBIENTAL No 01 Lote 3 URABA	Ing. DIOFAN ANDRES MARIN/ Ing. JAVIER E FUENTES C	Profesional Ambiental	Ambiental	X			
2026-058	10/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Observaciones al Plan de Manejo en Seguridad y Salud en el Trabajo	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / SST. CRISTIAN ARLEY SALAS GONZALEZ	Profesional SST	SST	X			
2026-059	11/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Aprobación PMT	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Director Interventoría	Técnico, Ambiental, Calidad, SST		X		INFORMATIVO
2026-060	11/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Entrega de Plan de Manejo de Tránsito PMT Lote 3 Urabá	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Director Interventoría	Técnico, Ambiental, Calidad, SST		X		INFORMATIVO
2026-061	11/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Entrega informe Mensual TÉCNICO No 01 Lote 3 URABA	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Ing. OSCAR SÁNCHEZ	Director/ Residente de Interventoría	Técnico	X			
2026-062	12/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Entrega informe Semanal TÉCNICO No 05 Lote 3 URABA	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Ing. OSCAR SÁNCHEZ	Director/ Residente de Interventoría	Técnico	X			

2026-063	12/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Entrega informe Semanal Social-Amb-SST No 05 Lote 3 URABA	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Ing. OSCAR SÁNCHEZ	Director/ Residente de Interventoría	Técnico	X			
2026-064	12/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Solicitud de hojas de vida del personal	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Ing. Juan Carlos Arias G	Profesional Calidad	Calidad	X			
2026-065	12/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Entrega de pieza Informativa No 01 Volante	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Soc. LIZ KARIME PINZÓN CORTÉS	Profesional Social	Social	X		Correo electrónico 13/03/2026	
2026-066	12/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Entrega de Acta de Costos No 01	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Director Interventoría	Técnico	X		Correo electrónico 15/03/2026	
2026-067	12/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Entrega evaluación Hoja de Vida SST Con. Urabá 2025	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / SST. CRISTIAN ARLEY SALAS GONZALEZ	Profesional SST	SST		X		

2026-068	12/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Remisión de documentos para revisión y aprobación – Reunión de inicio de obra corredor Necoclí – San Pedro de Urabá	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Soc. LIZ KARIME PINZÓN CORTÉS	Profesional Social	Social	X		Correo electrónico 15/03/2026	
2026-069	13/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Información sobre radicación de PMT y volante informativo para cierre total	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Soc. LIZ KARIME PINZÓN CORTÉS	Profesional Social	Social		X		
2026-070	13/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Requerimientos de certificados de calidad de tubería y resultados de materiales de relleno	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Ing., Juan Carlos Arias González	Profesional Calidad	Calidad	X		hoja de vida del profesional RICARDO ALBERTO MUÑOZ Especialista en GP 156454	falta la hoja de vida del profesional d calidad
2026-071	13/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Observaciones Trabajos Topográficos	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / DAVID QUINTERO CRUZ	Topógrafo	Topógrafo		X		
2026-072	16/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Remisión solicitud de datos e información para trámite de concesión de aguas superficiales - Oficio 156437 Contratista de obra	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Ing. DIOFANA. MARÍNZ.	Profesional ambiental	Ambiental	X			

2026-073	16/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Remisión solicitud de actualización del presupuesto PMA - Oficio 156457 Contratista de obra	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Ing. DIOFANA. MARÍNZ.	Profesional ambiental	Ambiental	X			
2026-074	16/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Remisión Hoja de vida Profesional Social Lote 3 Urabá	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Profesional SST	SST	X			
2026-075	16/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Lineamientos para la rendición mensual del informe de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST)	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / SST. CRISTIAN ARLEY SALAS GONZALEZ	Profesional SST	SST		X			INFORMATIVO
2026-076	16/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Observ. Supervisión Amb SIF a los PMA (Lineamientos)	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Ing. DIOFANA. MARÍNZ.	Profesional ambiental	Ambiental	X		157587 01/04/2026	
2026-077	17/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Evaluación Hojas Vida Personal Profesional Residentes 2-3 Contrato Obra N°2500111B2822	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Director Interventoría	Técnica		X			INFORMATIVO
2026-078	18/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Entrega de Acta de Costos No 01	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Director Interventoría	Técnico	X			

2026-079	18/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Respuesta a oficio 156440 Referencias para aprob_parc_PMA	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Ing. DIOFANA. MARÍNZ.	Profesional ambiental	Ambiental		X		INFORMATIVO
2026-080	18/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Requerimiento de certificados de calidad de tubería y resultados de ensayos de materiales de relleno	Ing. JAVIER E. FUENTES C./ Juan Carlos Arias G	Director Interventoría/Profesional de calidad	Técnica	X		Pendiente **SUBSANADO** Materiales 156922 20/03/2026	2 comunicado Oficio 156862 19/03/2026
2026-081	19/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Información reunión de inicio de obra – Corredor Necoclí – San Pedro de Urabá	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Soc. LIZ KARIME PINZÓN CORTÉS	Director Interventoría/Profesional social	Social		X		INFORMATIVO
2026-082	19/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Remisión material aprobado para reunión de inicio de obra	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Soc. LIZ KARIME PINZÓN CORTÉS	Director Interventoría/Profesional social	Social		X		INFORMATIVO
2026-083	19/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Aprobación Plan de Gestión Social Lote 3 Subregión Urabá	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Soc. LIZ KARIME PINZÓN CORTÉS	Director Interventoría/Profesional social	Social		X		INFORMATIVO

2026-084	19-03-2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Requerimientos iniciales – Maquinaria y equipos	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / SST. CRISTIAN ARLEY SALAS GONZALEZ	Profesional SST	SST	X			
2026-085	19-03-2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Remisión de Plan de Gestión Social lote 3 Subregión Urabá aprobado por interventoría	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Soc. LIZ KARIME PINZÓN CORTÉS	Director Interventoría/Profesional social	Social		X		
2026-086	20-03-2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Entrega informe Semanal Social-Amb-SST No 05 Lote 3 URABA	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Ing. OSCAR SÁNCHEZ	Director/ Residente de Interventoría	Técnico	X			
2026-087	20-03-2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Entrega informe Semanal TÉCNICO No 06 Lote 3 URABA	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Ing. OSCAR SÁNCHEZ	Director/ Residente de Interventoría	Técnico	X			
2026-088	24/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra CONSORCIO URABÁ 25	CONSORCIO URABÁ 25	Reiteración de observaciones al Plan de Manejo en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST)	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / SST. CRISTIAN ARLEY SALAS GONZALEZ	Profesional SST	SST	x			

2026-089	24/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Entrega de Resolución No. 2026030075514 Aprobación del PMT presentado para el Contrato de Obra No. 250011B2822 de 2025.	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Ing. OSCAR SÁNCHEZ	Director/ Residente de Interventoría	Técnico	X			
2026-090	25/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra CONSORCIO URABÁ 25	CONSORCIO URABÁ 25	Respuesta a comunicado sobre entrega de insumos áreas transversales – Oficio 156786	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / SST. CRISTIAN ARLEY SALAS GONZALEZ	Profesional SST	SST		X		
2026-091	25/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Respuesta al oficio N° 156930 - Requerimiento de información técnica y legal para habilitación de ZODME K8+500.	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Ing. DIOFANA. MARÍNZ.	Profesional ambiental	Ambiental	X			
2026-092	25/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Atención Observ. Sup. inf. AMBIENTAL actualizado mes de febrero 2026 - INTERVENTORÍA	Ing. DIOFAN ANDRES MARIN/ Ing. JAVIER E FUENTES C	Profesional Ambiental	Ambiental	X			
2026-093	25/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Respuesta a oficio 156437_Sol_Datos_Titular_Perm_Cons_Aguas	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Ing. DIOFANA. MARÍNZ.	Profesional ambiental	Ambiental		X			INFORMATIVO

47

2026-094	25/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Remisión solicitud consulta en el VUR predio zona de depósito - Oficio 156930 Contratista de obra	Ing. DIOFAN ANDRES MARIN/ Ing. JAVIER E FUENTES C	Profesional Ambiental	Ambiental	X			
2026-095	26/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Remisión microdiagnóstico – Corredor Necoclí - San Pedro de Urabá	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Soc. LIZ KARIME PINZÓN CORTÉS	Director Interventoría/Profesional social	Social		X			INFORMATIVO
2026-096	26/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Indagación estado de aprobación arte valla informativa y solicitud de piezas faltantes	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Soc. LIZ KARIME PINZÓN CORTÉS	Director Interventoría/Profesional social	Social	X				
2026-097	26/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Solicitud de aprobación de arte – Marcación de volquetas y pendón PAC	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Soc. LIZ KARIME PINZÓN CORTÉS	Director Interventoría/Profesional social	Social	X				
2026-098	26/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Respuesta técnica detallada a los radicados 154636 y 156920 sobre suficiencia de estudios y balance de cantidades.	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Especialista Daniel Villa	Director Interventoría	Técnica	X			Oficio N°157560 31/03/2026	

2026-099	26/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Extensión y aclaración a Oficio No 156319 registro 11-03-2026	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Especialista Daniel Villa	Director Interventoría	Técnica	X		Oficio N°157560 31/03/2026	
2026-100	26/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Entrega informe Semanal Social-Amb-SST No 07 Lote 3 URABA	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Ing. OSCAR SÁNCHEZ	Director/ Residente de Interventoría	Técnica	X			
2026-101	26/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓNSupervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Entrega informe Semanal TÉCNICO No 07 Lote 3 URABA	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Ing. OSCAR SÁNCHEZ	Director/ Residente de Interventoría	Técnica	X			
2026-102	27/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Desestimación de proveedor de materiales pétreos por incumplimiento normativo	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Ing. DIOFANA. MARÍNZ.	Profesional ambiental	Ambiental		X		INFORMATIVO
2026-103	28/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Solicitud fórmulas de trabajo para corredores lote 3 Urabá	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Director Interventoría	Técnico	X			
2026-104	28/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Remisión del plan de inversiones - Componente social	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Soc. MARIA LUISA GIL	Profesional social	Social		X		

					RESTREPO						
2026-105	28/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Arte de valla estabilización subregión Urabá TRAMO SPU NECOCLI	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Soc. MARIA LUISA GIL RESTREPO	Profesional social	Social		X		
2026-106	30/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Observaciones actas de entorno y vecindad	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Soc. MARIA LUISA GIL RESTREPO	Profesional social	Social	X			
2026-107	31/03/2026	Ing. CATALINA CASTRILLÓN Supervisora Contrato Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA EICE	Entrega acreditación ONAC y certificado de calidad laboratorio INTEINSA	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Profesional Técnico	Técnico		X		INFORMATIVO

Tabla 9. Correspondencia recibida durante el mes de marzo 2026

N°	FECHA	REMITE			DESTINO			REQUIERE RESPUESTA			
	D/M/A	FUNCIONARIO	EMPRESA	ASUNTO	ENVIADO A	PROFESIONAL RESPONSABLE	ÁREA	SI	NO	OFICIO N°	OBSERVACIONES

155684	01/03/2026	RICARDO ALBERTO MUÑOZ Gerente Operativo	CONSORCIO URABÁ 25	Validación fórmulas de trabajo	GRUPO INTECON S.A.S.	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Técnica		X		INFORMATIVA
155695	01/03/2026	RICARDO ALBERTO MUÑOZ Gerente Operativo	CONSORCIO URABÁ 25	Entrega de informe mensual No. 1 del Programa de gerencia Urabá	GRUPO INTECON S.A.S.	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Técnica		X		INFORMATIVA
155745	02/03/2026	RICARDO ALBERTO MUÑOZ Gerente Operativo	CONSORCIO URABÁ 25	Definiciones para inicio en el sector del Bobal	GRUPO INTECON S.A.S.	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Técnica	X			
155998	06/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Respuesta Oficio 2026-044	GRUPO INTECON S.A.S.	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Soc. LIZ KARIME PINZÓN CORTÉS	Social		X		INFORMATIVA
156102	06/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Entrega del plan de manejo en Seguridad y Salud en él trabajo - PMSST	GRUPO INTECON S.A.S.	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Técnica		X		INFORMATIVA
156133	09/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Remisión- Plan de Gestión Social Lote 3 Subregión Urabá	GRUPO INTECON S.A.S.	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Soc. LIZ KARIME PINZÓN CORTÉS	Social	X		2026 - 0054 10/03/2026	
156178	10/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Respuesta oficio INTERURABA-RENTAN-2026-050 correcciones al Plan de Manejo de Tránsito	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Ing. CRISTIAN SALAS Ing. DIOFAN ANDRÉS MARÍN	Técnica	X			
156319	11/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA	CONSORCIO URABÁ 25	Consideraciones técnicas y contractuales	GRUPO INTECON S.A.S.	Ing. JAVIER E. FUENTES C. Ing. OSCAR SÁNCHEZ	Técnico	X			

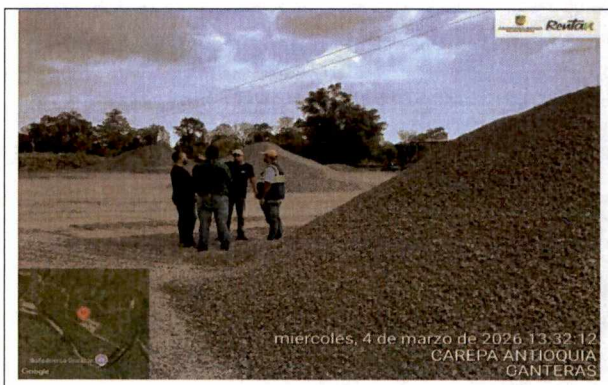
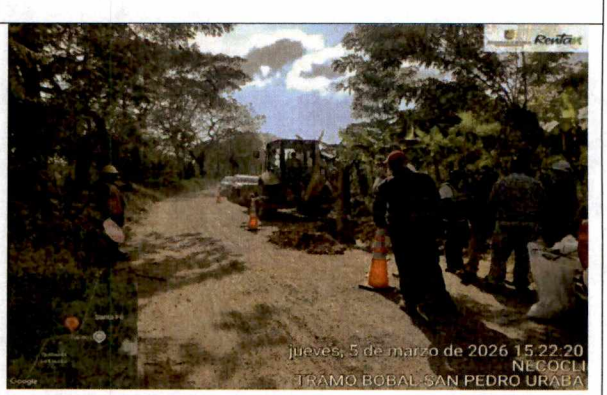
		Director de obra									
156330	11/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Respuesta a oficio INTERURABA-RENTAN-2026-051 Socialización previa con comunidad para actividades de alto impacto	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Soc. LIZ KARIME PINZÓN CORTÉS	Social		X		
156437	12/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Solicitud de datos y documentos del titular para trámite de concesión de agua superficial	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Ing. DIOFAN ANDRÉS MARÍN	AMBIENTAL	X		Oficio 2026-072 16/03/2026	
156440	12/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Respuesta Observaciones plan de manejo ambiental - Lote 3 Urabá	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Ing. DIOFAN ANDRÉS MARÍN	AMBIENTAL	X		Oficio 2026-079 18/03/2026	
156454	12/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	hoja de vida del profesional RICARDO ALBERTO MUÑOZ Especialista en GP	Ing. JAVIER E. FUENTES C.		TÉCNICO				
156457	12/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Actualización del presupuesto PMA - Vía san pedro de Urabá-Necoclí - Lote 3	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Ing. DIOFAN ANDRÉS MARÍN	AMBIENTAL	X		**1300 0582** 17/03/2026 **2026 - 073** 16/03/2026	

156566	16/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Remisión Plan de Gestión Social (PGS) Respuesta a comunicación 054	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Ing. OSCAR SÁNCHEZ	TÉCNICO	X			
156574	16/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Entrega hojas de vida personal profesional Residente de obra No 3	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Ing. CRISTIAN SALAS	SST	X			
156786	19/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Entrega de insumos áreas transversales del proyecto	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Ing. JAVIER E. FUENTES C. / Soc. LIZ KARIME PINZÓN CORTÉS Ing. CRISTIAN SALAS Ing. DIOFAN ANDRÉS MARÍN	AMBIENTAL / SST / TÉCNICO / SOCIAL	X		Oficio N° 090 25/03/2026	
156862	19/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Certificado de calidad de tubos de PVC	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Ing. JUAN CARLOS ARIAS GONZALEZ	CALIDAD	X			
156920	20/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Pendientes de respuesta por parte de interventoría	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Ing. OSCAR SÁNCHEZ	TÉCNICO	X		Respuesta con Oficio N° 098 26/03/2026	Concepto Especialista Gonzalo Hincapié 1.0 Técnico 1.7 Informe Especialistas Oficio #02 25/03/2026
156922	20/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Geotécnica y caracterización de los materiales granulares	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Ing. JUAN CARLOS ARIAS G	CALIDAD		X		
156926	20/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Resolución No 2026030075514 aprobación PMT	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Ing. OSCAR SÁNCHEZ	AMBIENTAL / SST / TÉCNICO / SOCIAL		X		Resolución ubicada en 10, Biblioteca Gobernación

156930	20/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Solicitud consulta en el VUR predio zona de depósito	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Ing. DIOFAN ANDRÉS MARÍN	AMBIENTAL	X		Oficio N°091 25/03/2026	
157013	24/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Dificultades para inicio de actividades en la vía San Pedro – El Tres	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Ing. OSCAR SÁNCHEZ	TÉCNICO	X			
157125	25/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Documentos del laboratorio en cumplimiento de la Norma ISO 17025	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Ing. JUAN CARLOS ARIAS G	CALIDAD				Favor indicar oficio de respuesta 016 no corresponde 7. Calidad 7,1,2 Contratista LABORATORIO
157560	31/03/2026	HECTOR RESTREPO SIERRA Director de obra	CONSORCIO URABÁ 25	Ratificación de NO aceptación de los estudios y diseños entregados por la entidad contratante.	Ing. JAVIER E. FUENTES C.	Ing. OSCAR SÁNCHEZ	TÉCNICO	X			

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO

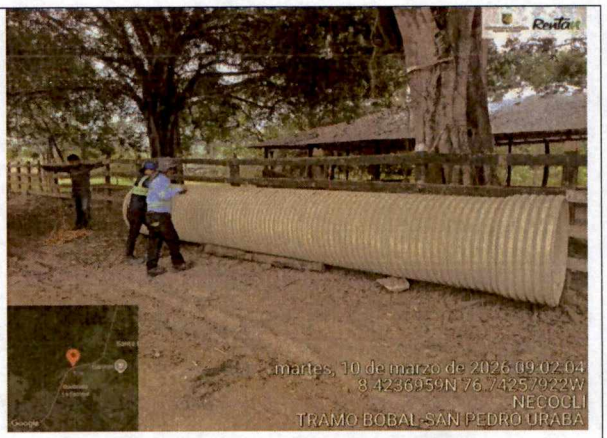
EL BOBAL- SAN PEDRO DE URABÁ (58.65 km)

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Recorrido a Cantera</td><td>Recorrido a Cantera</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Recorrido de obra con supervisión SIF</td><td>Construcción de Apique</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Recorrido identificación de derrumbes</td><td>Recorrido identificación de derrumbes</td></tr>
</table>

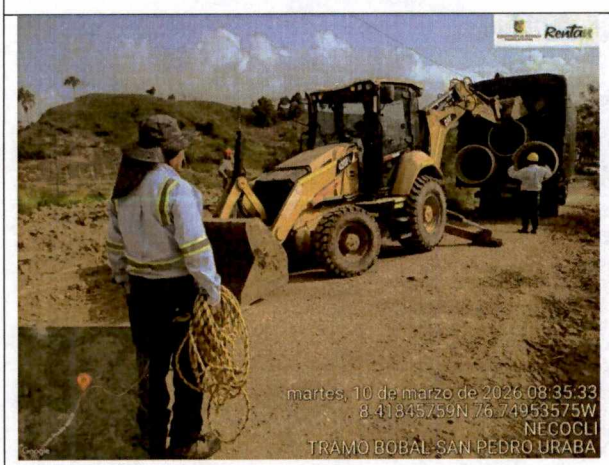
51



Levantamiento Topográfico



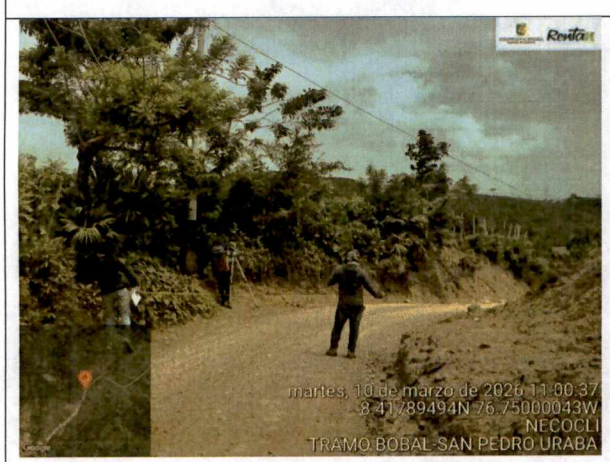
Acopio de Tubería Novafort 36"



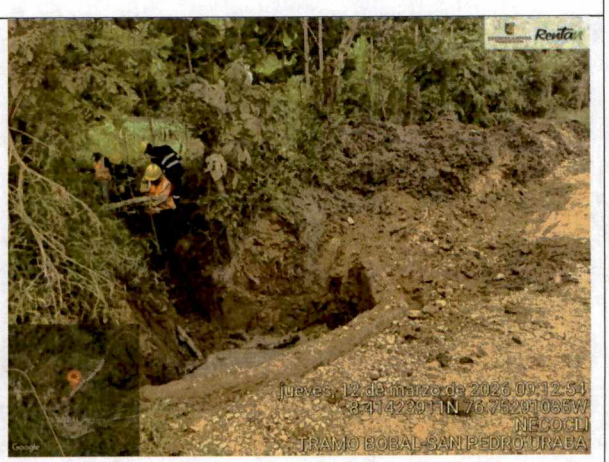
Acopio de Tubería Novafort 36"



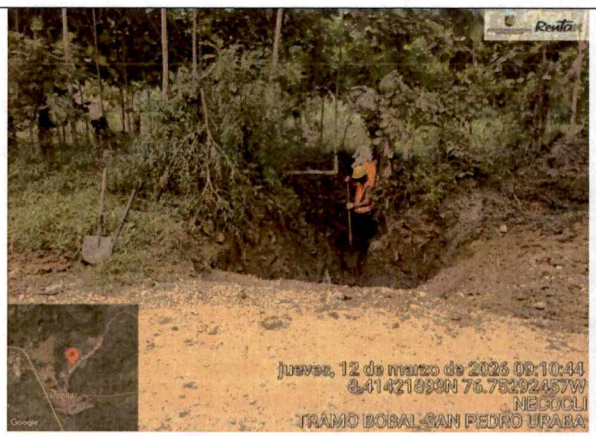
Chequeo Anchos de vía



Chequeo Anchos de vía



Limpieza de Alcantarillas



Limpieza de Alcantarillas



Limpieza de Alcantarillas



Limpieza de Alcantarillas



Limpieza de Alcantarillas

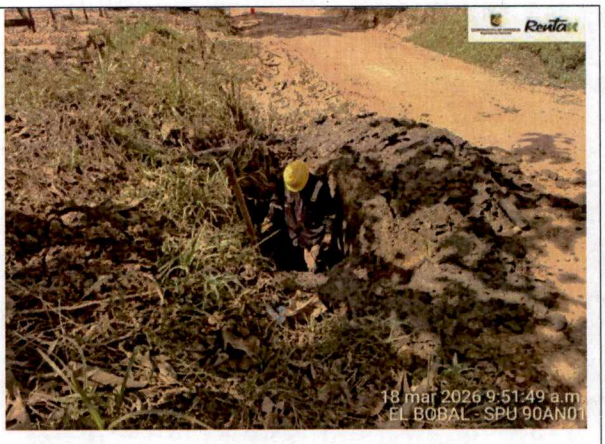
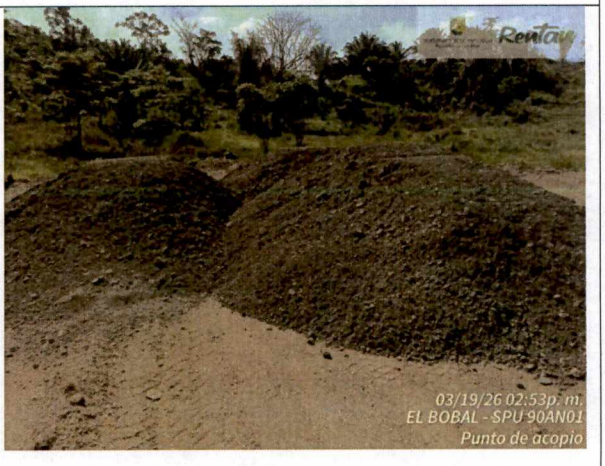
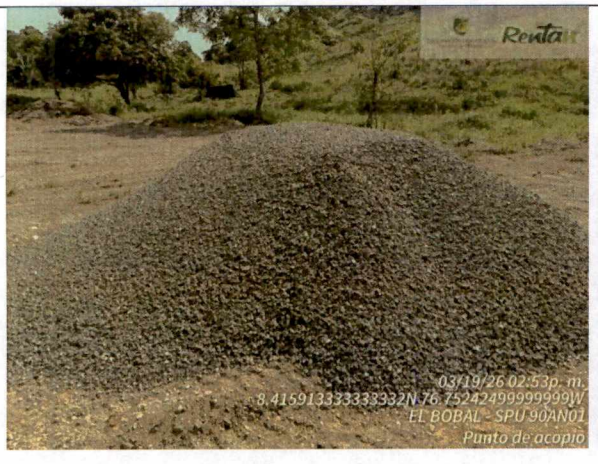


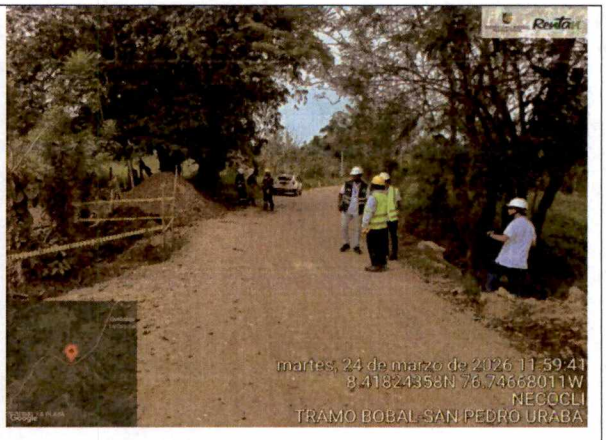
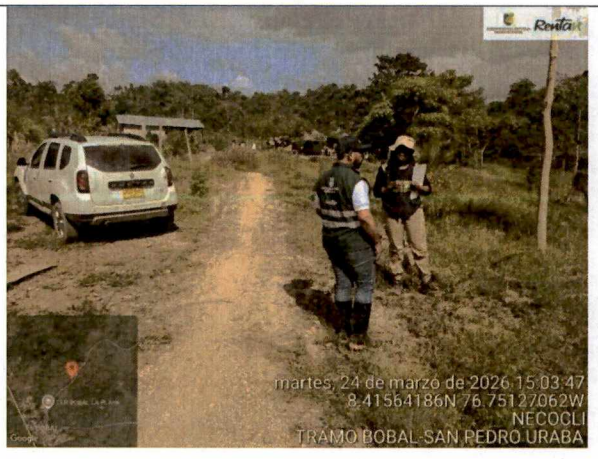
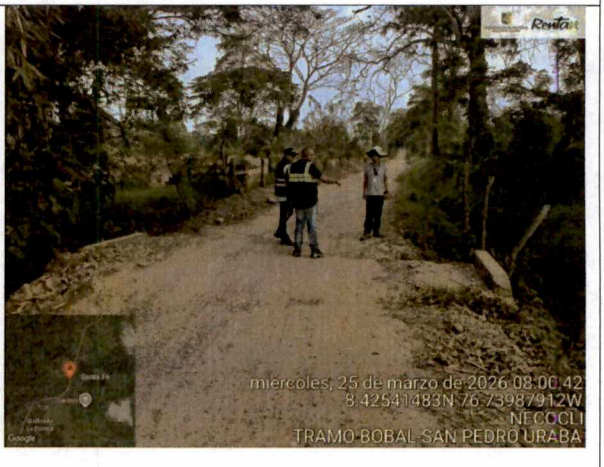
Comité Técnico



Limpieza de Alcantarillas

52

	
Limpieza de Alcantarillas	Limpieza de Alcantarillas
	
Acopio de Tubería Novafort 36"	Acopio de Sub-Base Granular
	
Acopio de Triturado	Recorrido de Obra

	
Concientización Ambiental	Limpieza de Alcantarillas
	
Concientización Ambiental	Construcción de Apique
	
Construcción de Apique	Recorrido Identificación Alcantarillas

53



Instalación de Tubería Novafort



Instalación de Tubería Novafort



Atraque de Tubería en Sub-Base Granular



Atraque de Tubería en Sub-Base Granular

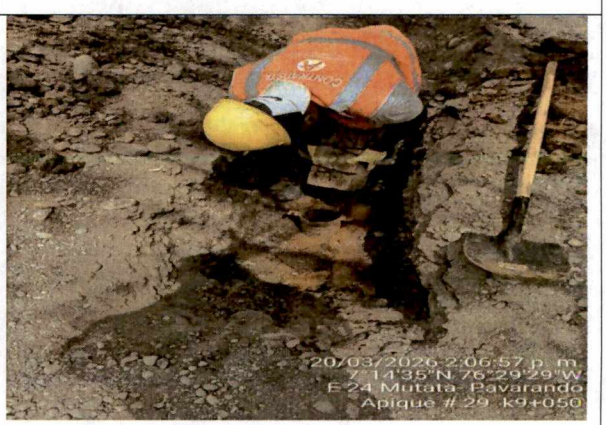


Recorrido de Obra con Supervisión SIF



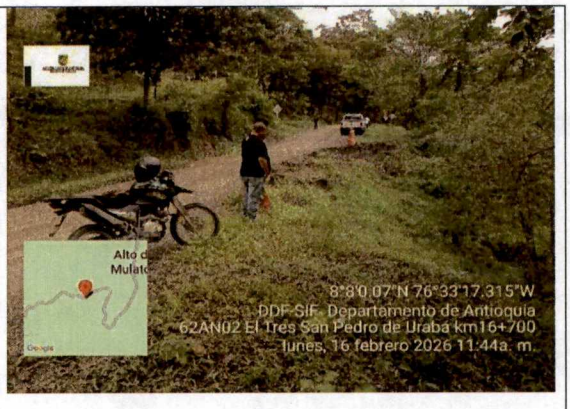
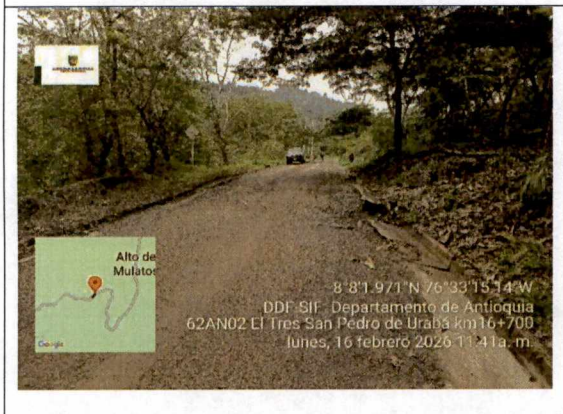
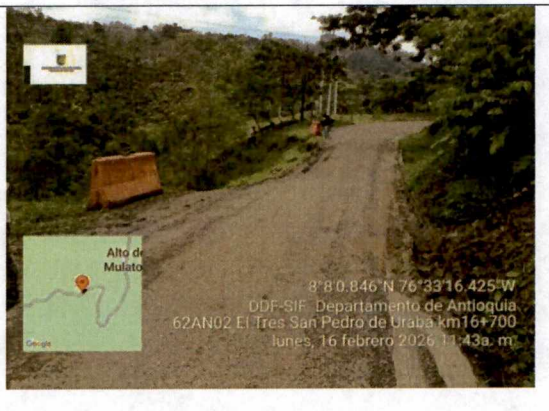
Instalación de Tubería Novafort

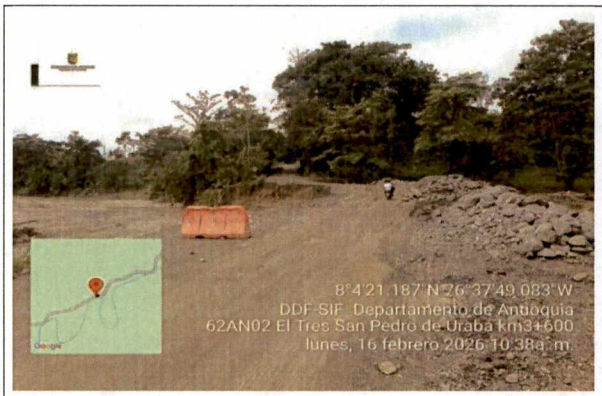
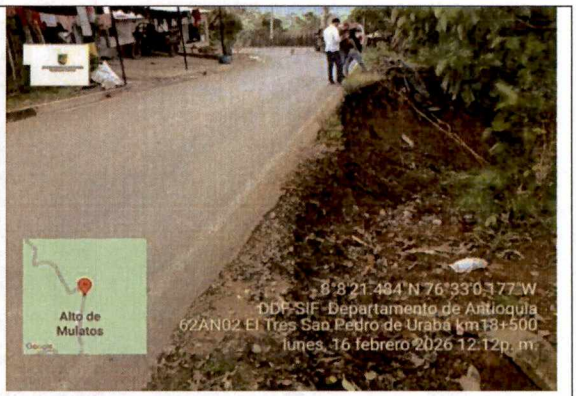
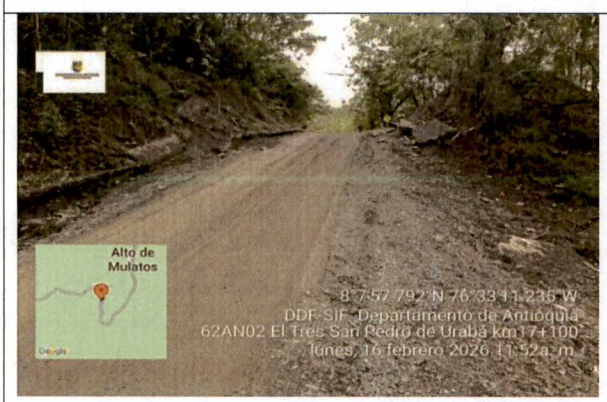
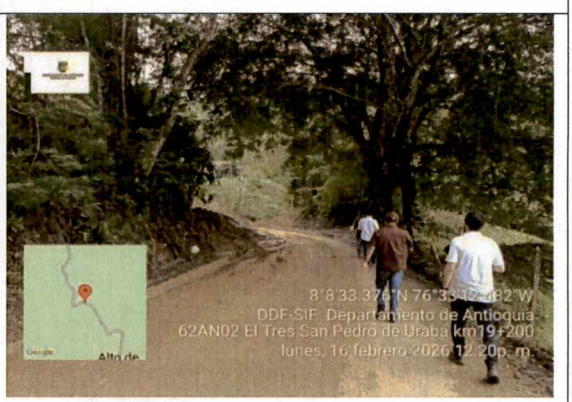
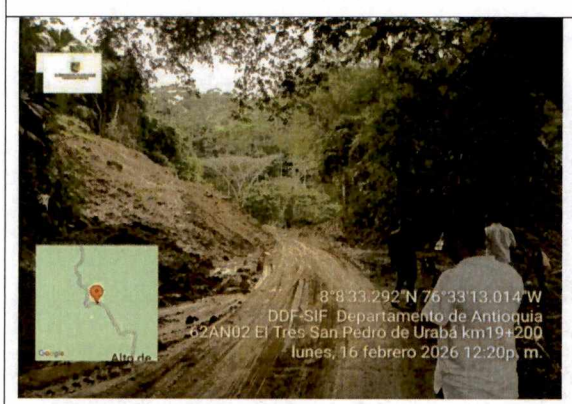
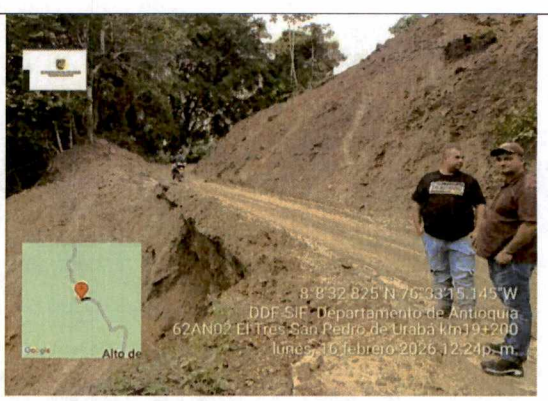
MUTATÁ- PAVARANDÓ (10 Km)

	
Realización de Apique	Realización de Apique
	
Realización de Apique	Realización de Apique
	
Realización de Apique	Realización de Apique

54

TURBO-EL TRES SAN PEDRO DE URABA (22 Km)

	
Punto crítico km 3+300 margen derecha	Falla media luna k16+700 margen derecha
	
Perdida de banca km 0+400 margen derecha	Socavación por aguas superficiales km 0+400
	
Infiltración de aguas por mal estado de cunetas km 16+700	Perdida de banca margen izquierda 16+700

	
Socavación lateral de vía km3+600	Socavación de vía km 18+500
	
Falla en estructuras de drenaje km 17+100	Derrumbes sobre la vía km 19+200
	
Derrumbe lateral km 19+200	Perdida de banca km 19+200

6. ACTAS DE PAGO

6.1.1 ACTAS DE PAGO CONTRATISTA

A la fecha del presente informe el Contratista de obra presento el acta parcial de obra No. 1 la cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría.

Tabla 10 Actas de obra presentadas

CONTROL FINANCIERO					
CONCEPTO	FECHA DE CORTE	VALOR CONTRATO	VALOR ACTA PRESENTADA	VALOR PENDIENTE POR PAGAR	VALOR PAGADO
TOTALES					

6.1.2 ACTAS DE PAGO INTERVENTORIA

Tabla 11. Actas de interventoría presentadas

CONTROL FINANCIERO ACTAS INTERVENTORÍA					
CONCEPTO	FECHA DE CORTE	VALOR CONTRATO	VALOR ACTA PRESENTADA	VALOR PENDIENTE POR PAGAR	VALOR PAGADO
No. 1	28 feb-2026	$ 9.595.864.128	$ 163.695.417	$ 163.695.417	
TOTALES		$ 9.595.864.128	$ 163.695.417	$ 163.695.417	

6.2 SEGUIMEINTO ADMINISTRATIVO

Durante el mes de marzo de 2026, se llevó a cabo el seguimiento administrativo de las actividades contractuales y de gestión documental relacionadas con el contrato de mantenimiento de vías. A continuación, se detallan los principales avances y gestiones realizadas:

6.2.1 INFORMACIÓN Y CONTROL DEL PERSONAL

6.2.1.1. PERSONAL ACTIVO CONTRATISTA

Tabla 12. Recurso humano Contratista de Obra

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ESTADO
RESTREPO SIERRA HECTOR ALBEIRO	8164070	DIRECTOR DE OBRA	16/01/2026	ACTIVO
MUÑOZ RICARDO ALBERTO	76312109	ESPECIALISTA PMM	16/01/2026	ACTIVO
OSORIO LOPEZ ONEDIS ENRIQUE	1140872126	ENCARGADO DE OBRA	16/01/2026	ACTIVO
CRISTANCHO SANCHEZ SINDY YINETH	1105614480	TOPOGRAFA	23/02/2026	ACTIVO
GOMEZ ROMO JUAN ANDRES GOMEZ	91535123	RESIDENTE SST	23/02/2026	ACTIVO
URIETA DELGADO TABITA ESTHER	552333231	PROFESIONAL SOCIAL	23/02/2026	ACTIVO
SIMANCA CARMONA ANA ISABEL	39310932	PROFESIONAL SOCIAL	23/02/2026	ACTIVO
ROJAS GARRIDO ANYI LILIANA	1027964930	RESIDENTE AMBIENTAL	23/02/2026	ACTIVO
RUBIANO DIAZ GUSTAVO ANDRES	1069179411	RESIDENTE DE OBRA	23/02/2026	ACTIVO
VILLAMIZAR RODRIGUEZ JAIRO ALFONSO	79276530	RESIDENTE DE OBRA	23/02/2026	ACTIVO
CARDONA DUQUE EDILSON HERNAN	70165499	LABORATORISTA	2/03/2026	ACTIVO
HINCAPIE RINCON JUAN MANUEL	98670112	ADMINISTRADOR	4/03/2026	ACTIVO
MERCADO SANTANA CARLOS ANDRES	1001599814	AYUDANTE	10/03/2026	ACTIVO
RESTREPO GRANDET JHOAN SEBASTIAN	1046529355	AYUDANTE	10/03/2026	ACTIVO
POLO VARELAS JHOILBER	1039090976	AYUDANTE	10/03/2026	ACTIVO
PATIÑO PEREZ LUIS ANGEL	1039096256	AYUDANTE	10/03/2026	ACTIVO
BETANCUR SANCHEZ MAURICIO	1039089500	AYUDANTE	10/03/2026	ACTIVO
REBOLLEDO RODRIGUEZ VICTOR ALFONSO	1033366927	AYUDANTE	10/03/2026	ACTIVO
PINTO SOTELO YESENIA	1039089606	SEÑALIZADOR	10/03/2026	ACTIVO

GALVAN QUINTERO ARIANA MARIETH	49606463	SEÑALIZADOR	10/03/2026	ACTIVO
HINCAPIE RINCON JUAN MANUEL	98670112	ADMINISTRADOR DE OBRA	11/03/2026	ACTIVO
BENITEZ BERRIO LUZ DARY	1152698812	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	11/03/2026	ACTIVO
CHACON VALENZUELA MIGUEL ANGEL	1122626200	ALMACENISTA	12/03/2026	ACTIVO
AREIZA RODRIGUEZ JORGE AURELIO	1040761660	CONDUCTOR VOLQUETA DOBLETROQUE	17/03/2026	ACTIVO
RUIZ JARAMILLO MILTON ANDERSON	15406607	CONDUCTOR VOLQUETA DOBLETROQUE	18/03/2026	ACTIVO
OSPINA GALLEGO ELVIS ENRIQUE	1028006510	CONDUCTOR DE CAMIONETA	19/03/2026	ACTIVO

6.2.1.2. PERSONAL ACTIVO INTERVENTORÍA

A continuación, se relaciona el personal de la Interventoría, en este se contempla la cantidad mínima requerida conforme a los requerimientos exigidos contractualmente.

Tabla 13. Recurso humano Contratista de Interventoría subregión Urabá

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ESTADO
JAVIER ENRIQUE FUENTES CAPACHO	13721542	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	13/02/2026	ACTIVO
OSCAR ORLANDO SÁNCHEZ ANAYA	1090388389	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA SAN PEDRO DE URABÁ - NECOCLÍ	13/02/2026	ACTIVO
DIOFAN ANDRÉS MARÍN ZAPATA	4794402	RESIDENTE AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA	13/02/2026	ACTIVO
JUAN CARLOS ARIAS GONZÁLEZ	79869404	PROFESIONAL DE CALIDAD	13/02/2026	ACTIVO
CRISTIAN ARLEY SALAS GONZALEZ	1033373831	PROFESIONAL SST	13/02/2026	ACTIVO
DANIEL TAPASCO OROZCO	1054541718	TECNÓLOGO CIVIL	13/02/2026	RETIRADO
ERICA PAOLA LUGO AMAYA	13721542	SECRETARIA	17/02/2026	ACTIVO
TEODORO NISPERUZA SANCHEZ	1037593219	CONDUCTOR	26/01/2026	ACTIVO
LIZ KARIME PINZON CORTES	1105614506	PROFESIONAL SOCIAL	25/02/2026	RETIRADO
DAVID QUINTERO CRUZ	1105616870	TOPOGRAFO	3/03/2026	ACTIVO
LUIS ANDRES VARGAS JARAMILLO	1026137120	TECNOLOGO	14/03/2026	ACTIVO
MARIA LUISA GIL RESTREPO	32358332	PROFESIONAL SOCIAL	25/03/2026	ACTIVO

6.2.1.3. PERSONAL RETIRADO

Tabla 14. Personal Retirado subregión Urabá

NOMBRE	CARGO	FECHA DE RETIRO	OBSERVACIONES

Durante el mes de marzo de 2026 no se presentaron retiros de personal por parte del Contratista.

6.3 SEGUIMIENTO AL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

1. Actividades en seguridad y Salud en el trabajo realizadas por el contratista

La Interventoría, desde el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tiene como propósito principal supervisar y verificar el cumplimiento de la normativa legal vigente y de los estándares técnicos aplicables, con el fin de garantizar condiciones y ambientes laborales seguros y saludables para todos los trabajadores vinculados al proyecto.

Este alcance comprende la verificación de la implementación, mantenimiento y mejora continua del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) del contratista, asegurando su alineación con los requisitos establecidos en el Decreto 1072 de 2015, la Resolución 0312 de 2019 y demás disposiciones normativas complementarias aplicables.

En cumplimiento de estas funciones, a continuación, se describen los principales aspectos relacionados con la gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, asociados a las actividades desarrolladas por el contratista de obra durante el período correspondiente al presente informe:

- Verificación del ingreso de personal, mediante la revisión de la documentación requerida conforme a los lineamientos establecidos para el proyecto.
- Entrega de Elementos de Protección Personal (EPP) al personal vinculado.
- Cumplimiento del proceso de inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo para el personal de nuevo ingreso.
- Verificación de los conceptos médicos ocupacionales de ingreso del personal.
- Realización de recorridos de inspección en el corredor vial objeto de intervención.
- Revisión del Plan de Manejo de Seguridad y Salud en el Trabajo (PM SST).
- Socialización con la Interventoría, SIF, Rentan y contratistas de los lineamientos para la presentación de los informes semanales y mensuales.

Anexo. Informe del componente SST

6.4 SEGUIMIENTO GESTIÓN AMBIENTAL

Durante el periodo reportado, la Interventoría realizo:

- Acompañamiento al contratista de obra en la elaboración y diseño del documento Plan de Manejo Ambiental – PMA esto con la finalidad de tomar acciones enfocadas en prevenir, mitigar, controlar y corregir los impactos ambientales generados, asegurando la protección del entorno y el estricto cumplimiento de la normativa ambiental vigente.

57

- Se verificó la documentación legal de las canteras a utilizar como proveedores de material pétreo en el proyecto, con el objetivo de garantizar que el suministro de materiales se haga a través de fuentes legalmente constituidas.

Anexo. Informe del Componente ambiental

6.5 SEGUIMIENTO GESTIÓN SOCIAL

Dentro de las actividades realizadas por la interventoría informadas oportunamente a la entidad supervisora y reportadas en los comités técnicos de obra se resumen en la siguiente información:

6.6 SEGUIMIENTO LEGAL

6.6.1 PÓLIZAS Y/O GARANTÍAS (Anexos)

6.6.1.1. PÓLIZAS DEL CONTRATISTA

A fecha del presente informe se realizó la expedición de pólizas según la suscripción del acta de inicio del contrato de obra 25OO111B2822 DE 2025, a continuación, se da una breve descripción de las características de los amparos contemplados en dichas garantías y se relacionan las vigencias y el valor asegurado establecidos en esta.

Tabla 15. Verificación de cumplimiento de pólizas según exigencias contractuales.

AMPARO	%	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA					
			DESDE			HASTA		
			DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 21.746.063.305,35	4	2	2026	3	2	2028
Cumplimiento	23	$ 33.343.963.734,87	4	2	2026	3	2	2028
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	6	$ 7.248.687.768,45	4	2	2026	3	8	2030
Estabilidad y calidad de la obra	23	$ 33.343.963.734,87	3	8	2027	3	8	2032
Responsabilidad civil extracontractual	5	$ 6.224.370.160	4	2	2026	3	8	2027

Tabla 16. Seguimiento Pólizas del contrato de obra
Fuente: GRUPO INTECON S.A.S.

GARANTIA DE CUMPLIMIENTO	No.	65-44-101246099
	FECHA EXPEDICION:	30/01/2026
	ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	No.	65-40-101085587
	FECHA EXPEDICION:	30/01/2026
	ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO S.A

6.6.1.2. PÓLIZAS DE LA INTERVENTORÍA

Tabla 17. *Seguimiento Pólizas del contrato de obra*
Fuente: GRUPO INTECON S.A.S.

GARANTIA DE CUMPLIMIENTO	No.	65-45-101096327
	FECHA EXPEDICION:	08/01/2026
	ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	No.	65-40-101085533
	FECHA EXPEDICION:	08/01/2026
	ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.

AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
		Desde	Hasta
Cumplimiento	$1.919.172.825,60	24/12/2025	24/01/2028
Prestaciones sociales	$2.878.759.238,40	24/12/2025	24/07/2030
Calidad del servicio	$1.919.172.825,60	24/07/2027	24/07/2032
Responsabilidad civil extracontractual	$875.452.500,00	24/12/2025	24/07/2027

58

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Durante el período comprendido entre el 01 y el 31 de marzo de 2026 se dio inicio formal a la ejecución de actividades contractuales, desarrollándose principalmente el capítulo de alcantarillas, con la limpieza de alcantarillas existentes, excavación mecánica, instalación de tubería Novafort y atraque de la misma con sub-base granular. Así mismo, se continuo con los apiques de la fase de exploración en el corredor Necoclí-San Pedro y Mutata-Pavarando para caracterizar las condiciones del subsuelo a lo largo del corredor vial y obtener los parámetros necesarios para el diseño de la fórmula de trabajo.

Desde el componente administrativo y legal se evidencian avances en la gestión documental, control de pólizas, establecimiento de canales formales de comunicación y seguimiento a los requerimientos contractuales; no obstante, se recomienda consolidar oportunamente la documentación pendiente de la etapa de pre-contractual y remitir el cronograma ajustado, con el fin de permitir la adecuada estructuración técnica y operativa del proyecto.

Acorde a los recorridos realizados, de los cuatro (4) corredores a atender, solamente se pueden Intervenir el corredor principal Necoclí-San Pedro Urabá (58,65 Km), Mutatá-Pavarandó (10 Km), lo que corresponde al 56,9% de la longitud vial a Intervenir en estos dos (2) corredores. Sin embargo, se recomienda iniciar con la fase de exploración en los corredores Turbo (El Tres)-San Pedro Urabá (22 Km) y el corredor vial Arboletes-San Pedro Urabá (30 Km).

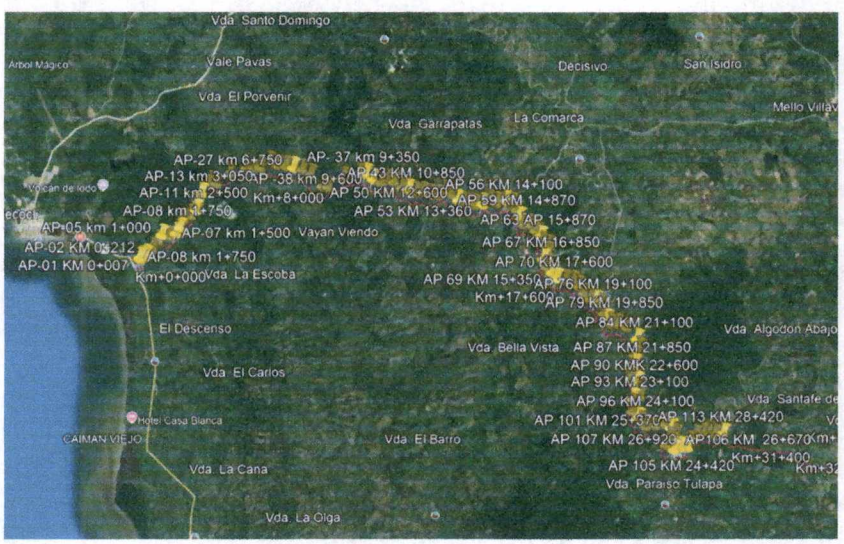
8. ANEXOS

Anexo a). Correspondencia
Anexo b). Fiducia
Anexo c). Informes Semanales
Anexo d). Personal aprobado obra/ Interventoría
Anexo e). Plan de calidad
Anexo f). Plan de Manejo Tránsito PMT
Anexo g). TPD Lote 3
Anexo h). Bitácora
Anexo i). Informe Seguimiento
Anexo j). Informe Topográfico
Anexo k). Programa Inversión Anticipo
Anexo l). Programación de Obra
Anexo m). Documentos de Obra
Anexo n). Documentos Interventoría

9. CONTROL DE VERSIONES

No. de Versión	Fecha de Versión	Autor	Revisado por	Aprobado por	Descripción del cambio
01	11/13/2026	Residente Interventoría	Director Interventoría	Supervisor Rentan	

Grupo Intecon S.A.S
INTERVENTORÍA Y CONSULTORÍA

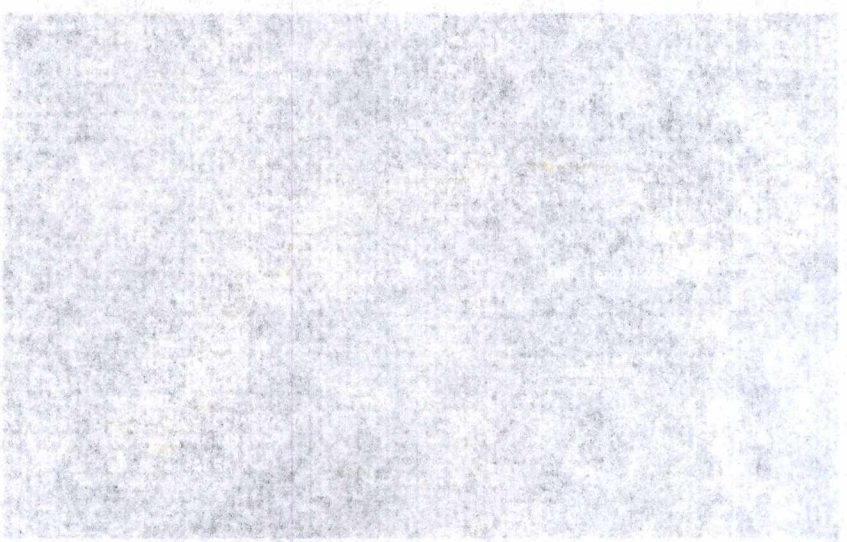


CONTRATO No. 20250429

Objeto:
"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN URABÁ (LOTE 3) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA".

MARZO 2026

INFORME MENSUAL CALIDAD N° 02



Rentan	INFORME MENSUAL CALIDAD		
	Código: GEP-F1310-13	Versión: 02	Página 2 de 2

INFORME CALIDAD MENSUAL
(Versión 1- Periodo 1 AL 31 DE MARZO DE 2026)
RENTING DE ANTIOQUIA, EICE - RENTAN S.A.S.
Entidad Contratante

CONSORCIO URABÁ 25
Contratista de Obra

" ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 3 URABÁ)"
Objeto Contrato de Obra

25OO111B2822 DE 2025.
No. de Contrato de Obra

GRUPO INTECON S.A.S.
Interventoría de Obra

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN URABÁ (LOTE 3) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA".
Objeto Contrato de Interventoría

Firma:__	Firma:__	Firma:
JUAN CARLOS ARIAS GONZALEZ Profesional de calidad	**JAVIER ENRIQUE FUENTES CAPACHO** Director de Interventoría	Supervisor Rentan
Elaboró	Aprobó	Recibe

TABLA DE CONTENIDO

1 OBJETIVO DEL PLAN DE CALIDAD 6

1.1 OBJETIVOS ESPECÍFICOS DE CALIDAD 6

1.1 ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE ESTE PERIODO 8

1.2 CONTINUA LA FASE DE EXPLORACIÓN 8

TABLAS

Tabla 1 Ubicación de las canteras ..... ¡Error! Marcador no definido.

Tabla 2 Ubicación de los apiques exploratorios tramo 3 Necoclí – san pedro de Urabá **10**

Tabla 3 Ubicación de los apiques exploratorios tramo 4 Mutata - Pavarando.. ¡Error! Marcador no definido.

FIGURAS

Figura 5 Ubicación de los apiques 10

Figura 6 Registro fotográfico de la actividad 11

Figura 12 Ensayos de materiales para alcantarillas fuente EXCLAMATOUR PROCONTRC S.A. 13

1 OBJETIVO DEL PLAN DE CALIDAD

El presente documento se elabora con el objetivo de establecer las directrices para la gestión de calidad del proyecto, el cual tiene como propósito ejercer la interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, social, ambiental y en materia de seguridad y salud en el trabajo sobre las actividades de mejoramiento, mantenimiento y estabilización de las vías a cargo en el Departamento de Antioquia.

La gestión de calidad definida en este documento busca garantizar que todas las fases del proyecto se ejecuten bajo estándares técnicos y normativos rigurosos, asegurando la correcta aplicación de los materiales, la durabilidad de las obras, la eficiencia en el uso de los recursos públicos y la sostenibilidad de las intervenciones. Asimismo, pretende consolidar un proceso integral de control y seguimiento que permita identificar, evaluar y mitigar oportunamente riesgos de índole técnica, financiera, administrativa, social y ambiental, asegurando que el proyecto cumpla con los objetivos establecidos y responda a las necesidades de la población y de los usuarios de la red vial.

Adicionalmente, la gestión de calidad incluye la verificación del cumplimiento de las normas de seguridad y salud en el trabajo, promoviendo condiciones laborales seguras, la prevención de accidentes y la protección del personal involucrado en la ejecución del proyecto. De esta manera, la interventoría se constituye como un mecanismo de aseguramiento que no solo supervisa la correcta ejecución de las obras, sino que también fortalece la transparencia, la eficiencia y la sostenibilidad del proyecto, contribuyendo a mejorar la conectividad, la competitividad y el bienestar social del Departamento de Antioquia.

1.1 Objetivos específicos de calidad

Garantizar la conformidad de las obras con los estándares técnicos y normativos:

Verificar que todas las actividades de mejoramiento, mantenimiento y estabilización de los corredores viales cumplan con las especificaciones técnicas, los diseños aprobados, las normas de construcción vigentes y los criterios de durabilidad y desempeño establecidos para la infraestructura vial.

Promover buenas prácticas constructivas y eficiencia operativa:

Asegurar la implementación de procedimientos constructivos eficientes, seguros y sostenibles, que optimicen la utilización de recursos, minimicen reprocesos y reduzcan el impacto ambiental de las obras.

Minimizar reprocesos y desviaciones técnicas:

Establecer mecanismos de control y seguimiento que identifiquen oportunamente desviaciones, errores o inconsistencias en la ejecución de las obras, garantizando la corrección inmediata y evitando retrasos o costos adicionales.

Garantizar la trazabilidad técnica y documental:

Mantener un registro sistemático de todos los procesos, inspecciones, ensayos, controles de calidad y certificaciones, asegurando que toda la información técnica sea clara, verificable y disponible para la toma de decisiones y auditorías.

Atender de manera oportuna los requerimientos del cliente y partes interesadas:

✓ Asegurar que los requerimientos del cliente, usuarios y otros actores relevantes sean atendidos de manera eficiente, promoviendo la satisfacción y la confianza en la gestión del proyecto.

Consolidar la memoria técnica del proyecto:

Estructurar la documentación que respalde la conformidad de las obras ejecutadas, incluyendo informes, registros de control de calidad, certificaciones de materiales y evidencias de cumplimiento de normas, asegurando que esta memoria sea trazable y útil para futuras referencias.

Fomentar la mejora continua y la transferencia de conocimiento:

Capturar lecciones aprendidas, buenas prácticas y oportunidades de optimización durante la ejecución del proyecto, promoviendo la innovación, el aprendizaje institucional y la aplicación de mejoras en proyectos futuros.

Asegurar el cumplimiento de la seguridad y salud en el trabajo (SST) y la gestión ambiental:

Integrar criterios de seguridad laboral y gestión ambiental dentro del control de calidad, garantizando que las obras se ejecuten bajo condiciones seguras para los trabajadores y con mínima afectación al entorno natural.

Fortalecer la sostenibilidad y la durabilidad de la infraestructura vial:

A través de controles de calidad rigurosos, asegurar que las intervenciones en el corredor vial prolonguen la vida útil de la infraestructura, mantengan su funcionalidad y contribuyan al desarrollo económico y social del Departamento de Antioquia.

1.1 Actividades desarrolladas durante este periodo

- Construcción de alcantarillas.
- Bacheo en vía.
- Limpieza de alcantarillas

1.2 Continua la fase de exploración

El día miércoles 4 de marzo de 2026 se dio inicio a la fase de exploración geotécnica en el tramo **Necoclí – San Pedro de Urabá**, con el objetivo de caracterizar las condiciones del subsuelo a lo largo del corredor vial y obtener los parámetros necesarios para el diseño de las obras proyectadas.

Esta fase incluye actividades de reconocimiento, exploración directa e indirecta y ensayos de laboratorio, orientadas a definir el perfil estratigráfico del terreno, así como las propiedades físicas y mecánicas de los materiales presentes.

Alcance de la exploración geotécnica

De acuerdo con prácticas habituales en proyectos viales (tipo lineamientos de **INVIAS**), la exploración contempla:

- **Reconocimiento geotécnico preliminar:**
  Inspección visual del corredor para identificar tipos de suelo, condiciones de drenaje, zonas inestables, presencia de rellenos antrópicos y sectores críticos.
- **Apiques y calicatas:**
  - ✓ Frecuencia típica: entre 1 cada 250 m.
  - ✓ Profundidad: entre 1.5 m.
  - ✓ Objetivo: observación directa del perfil del suelo y toma de muestras alteradas e inalteradas.

- **Perforaciones (si aplica):**

- ✓ En zonas críticas o donde se proyecten estructuras.
- ✓ Permiten alcanzar mayores profundidades y evaluar condiciones más complejas del subsuelo.

- **Ensayos de campo:**
  - ✓ Ensayos de penetración
  - ✓ Determinación del nivel freático.
  - ✓ Evaluación de condiciones de humedad y compactación natural.
- **Ensayos de laboratorio:**

  Sobre las muestras recolectadas se realizarán ensayos como:
  - ✓ Análisis granulométrico.
  - ✓ Límites de Atterberg.
  - ✓ Contenido de humedad.
  - ✓ Peso unitario.
  - ✓ CBR (California Bearing Ratio).
  - ✓ Ensayos de corte (si se requiere).
- áreas con pendientes o suelos blandos, que requerirán soluciones específicas como estabilización, geosintéticos o estructuras de contención.

Aplicación de los resultados

Con base en la caracterización geotécnica obtenida, se podrán definir:

- El diseño de la estructura del pavimento (espesores y materiales).
- La necesidad de estabilización de subrasante (cal, cemento u otros métodos).
- El diseño de sistemas de drenaje superficial y subterráneo.
- Las recomendaciones para construcción de terraplenes y cortes.
- Medidas de manejo para zonas inestables.

Finalmente, toda la información recolectada será georreferenciada y registrada en la tabla de trazabilidad del proyecto, garantizando la correcta ubicación de los puntos de exploración y facilitando su análisis en etapas posteriores.

Tabla 1 Ubicación de los apiques exploratorios tramo 3 Necoclí – san pedro de Urabá

N°	FECHA	LATUTUD	LONGITUD	N° Muestras	Profundidad	Profundidad	Nivel freatico	ABSCISA	TRAMO
1	4/03/2026	8.412488	-76.755343	3	Arcilla / grava arenosa	1.1	NO	0+010	NECOCLI - SAN PEDRO DE URABA
2	4/03/2026	8.41335064	-76.7536521	3	Arcilla / afirmado	0.8	1.2	0+250	NECOCLI - SAN PEDRO DE URABA
3	4/03/2026	8.41529196	-76.7517484	3	Arcilla / afirmado	1.05	NO	0+500	NECOCLI - SAN PEDRO DE URABA
4	5/03/2026	8.41767266	-76.7500937	1	Arcilla	0.8	NO	0+750	NECOCLI - SAN PEDRO DE URABA
5	5/03/2026	8.41892912	-76.7490771	1	Arcilla	0.8	NO	1+000	NECOCLI - SAN PEDRO DE URABA
6	5/03/2026	8.4182567	-76.74571	3	Arcilla	0.8	1.55	1+250	NECOCLI - SAN PEDRO DE URABA
7	5/03/2026	8.419745	-76.7447284	1	Arcilla	0.8	1.4	1+500	NECOCLI - SAN PEDRO DE URABA
8	5/03/2026	8.42155225	-76.7439941	1	Arcilla	0.95	NO	1+750	NECOCLI - SAN PEDRO DE URABA
9	5/03/2026	8.42373685	-76.7425376	3	Arcilla / grava arenosa	0.95	NO	2+000	NECOCLI - SAN PEDRO DE URABA
10	5/03/2026	8.42411934	-76.74094	3	Arcilla / grava arenosa	0.9	NO	2+250	NECOCLI - SAN PEDRO DE URABA
11	5/03/2026	8.42606198	-76.73975	3	Arcilla / Material granular	1.2	1.5	2+500	NECOCLI - SAN PEDRO DE URABA
12	5/03/2026	8.42831902	-76.7390981	3	Arcilla	0.9	NO	2+750	NECOCLI - SAN PEDRO DE URABA

Figura 1 Ubicación de los apiques



Figura 2 Registro fotográfico de la actividad

	
Fase de exploración apique 5+120	Fase de exploración apique 5+400

El día 16 de abril el contratista presento los ensayos de los materiales de la fuente previamente verificada y visitada EXCLAMATOUR PROCONTRC S.A.S les Los materiales granulares utilizados en subbase, arena y grava deben someterse a ensayos de laboratorio que permitan verificar su idoneidad para uso en obras de infraestructura, garantizando condiciones adecuadas de resistencia, estabilidad y drenaje. Entre los principales ensayos se encuentran la granulometría, que define la distribución de tamaños de partículas; los límites de Atterberg, que evalúan la plasticidad de los finos; el CBR, que determina la capacidad de soporte; y el ensayo Proctor, que establece la densidad seca máxima y la humedad óptima de compactación.

Para materiales finos como la arena, se realizan ensayos como equivalente de arena, contenido de humedad, peso unitario, absorción, peso específico y contenido de materia orgánica, con el fin de controlar la limpieza y calidad del material. En el caso de la grava, además de la granulometría, se destacan ensayos como desgaste Los Ángeles, índice de forma, contenido de finos, absorción y durabilidad, los cuales permiten evaluar la resistencia mecánica y comportamiento frente a condiciones ambientales.

Desde el enfoque de interventoría, es obligatorio que todos los materiales cuenten con certificados de calidad y que los ensayos se realicen en laboratorios acreditados, conforme

a las especificaciones técnicas del proyecto (por ejemplo, INVIAS). Así mismo, se debe implementar un Plan de Inspección, Medición y Ensayo, garantizar el control de densidad y humedad en campo, y registrar de manera continua los resultados en la bitácora de obra para asegurar la trazabilidad y cumplimiento de los requisitos contractuales.

Figura 3 Ensayos de materiales para alcantarillas fuente EXCLAMATOUR PROCONTRC S.A.

CONSTRULAB S.A.S
Asesorías y Servicios en Ensayos de Laboratorio para Materiales de la Construcción

CLN 10522-09-2025

Itagüí, septiembre 06 del 2025

Ingeniero
Libardo Arturo Franco
EXCLAMATUR S.A.S.
Obra: EXCLAMATUR
Antioquia

Asunto: Informe de Resultados (Caracterización de Materiales)

Material: (M-1) Base Granular, procedente de Río Chigorodó

Normas aplicadas: INVIAS E-142, E-148,

Resultados:

Descripción	Material (M-1)	Especificación
Densidad seca máxima (g/cm³)	2,276	N.A
Humedad óptima (%)	6,0	N.A
Material retenido en la malla de 3/4" (%)	21	N.A
Gravedad especifica de los sobre tamaños (GM) (g/cm³)	2,611	N.A
Densidad seca máxima (g/cm³) - Corregida por sobre tamaños	2,338	N.A
Humedad óptima (%) - Corregida por sobre tamaños	5,4	N.A
CBR al 100% del Proctor (%)	189	≥ 80
CBR al 98% del Proctor (%)	172	N.A
Expansión para W Optima = 6%	0,09	N.A

Observaciones:

Quedando atento para cualquier aclaración

Cordialmente,

CONSTRULAB S.A.S
Ingeniero Civil - Gerente Técnico
LUIS HUMBERTO GUARÍN ALZATE

HUMBERTO GUARIN A.
Ingeniero Civil

Anexos: 2 Documentos
- Curva de Proctor
- Grafica de CBR

Construlab S.A.S. Calle 36 Nº 59-28 Itagüí - Construlab S.A.S. Calle 36 Nº 59-28 Itagüí - Construlab S.A.S. Calle 36 Nº 59-28 Itagüí

CONSTRULAB S.A.S
Asesorías y Servicios en Ensayos de Laboratorio para Materiales de la Construcción

ENSAYO DE COMPACTACIÓN PROCTOR MODIFICADO

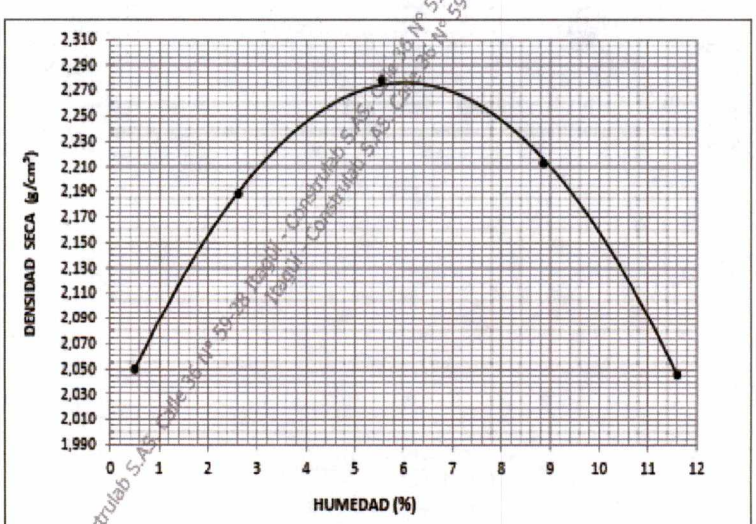
Fecha: 5/09/2025 **Obra:** EXCLAMATUR

Muestra N° 1 **Descripción:** Base granular procedente de Chigorodó

DATOS DEL ENSAYO

Densidad seca (g/cm³)	2,050	2,189	2,278	2,213	2,046
Humedad (%)	0,50	2,63	5,55	8,86	11,61

Densidad seca máxima (g/cm³)	2,276	Humedad óptima (%)	6,0
Densidad seca máxima corregida (g/cm³)	2,338	Humedad óptima corregida (%)	5,4



Construlab S.A.S Calle 36 (# 59-28 Itagüí - Construlab S.A.S Calle 36 N° 59-28 Itagüí - Construlab S.A.S Calle 36 N° 59-28 Itagüí - Construlab S.A.S Calle 36 N° 59-28

Elaboró: Álvaro Pantoja Revisa y Aprueba: Juan Camilo B CONSTRULAB

Calle 36 NO. 59-28 - Ditaires - Itagüí - Teléfono: 322 52 56 - 313 733 16 90 - 313 733 16 91
e-mail: materiales@construlab.com.co - www.construlab.com.co

CONSTRULAB S.A.S
Asesorías y Servicios en Ensayos de Laboratorio para Materiales de la Construcción

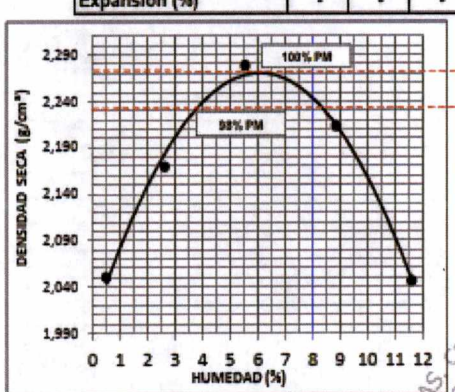
ENSAYO DE CBR

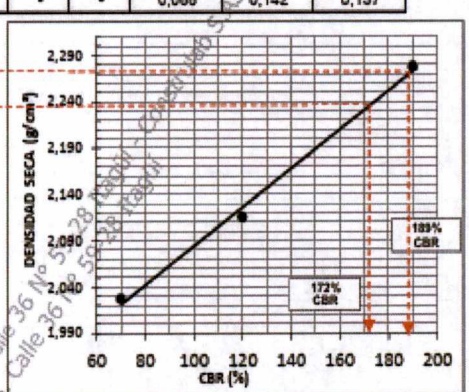
Obra: EXCLAMATUR **Fecha:** 16/09/2025

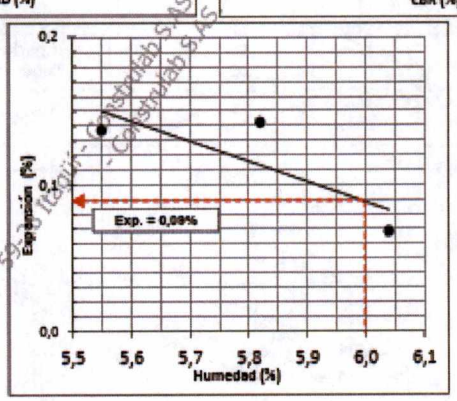
Muestra N°: M-1 **Descripción :** Base Granular procedente de Chigorodo

RESULTADOS

Ensayo	PROCTOR MODIFICADO					CBR		
N° de Golpes	56	56	56	56	56	10	25	56
Molde N°	1	2	3	4	5	15	14	13
Humedad (%)	0,50	2,63	5,55	8,86	11,61	6,04	5,82	5,55
Densidad seca (g/cm³)	2,050	2,169	2,278	2,213	2,046	2,027	2,115	2,277
CBR (%)	-	-	-	-	-	70	120	190
Expansión (%)	-	-	-	-	-	0,068	0,142	0,137







Elabró: Álvaro Pantoja Revisa y aprueba:

Construlab S.A.S. Calle 36 N° 59-28 Itagüí - Construlab S.A.S. Calle 36 N° 59-28 Itagüí - Construlab S.A.S. Calle 36 N° 59-28 Itagüí - Construlab S.A.S. Calle 36 N° 59-28 Itagüí

Calle 36 NO. 59-28 - Ditaires - Itagüí - Teléfono: 322 52 56 - 313 733 16 90 - 313 733 16 91
e-mail: materiales@construlab.com.co - www.construlab.com.co

CONSTRULAB S.A.S
Asesorías y Servicios en Ensayos de Laboratorio para Materiales de la Construcción

CLN 10523-10-2025

Itagüí, octubre 23 del 2025

Ingeniero
Libardo Arturo Franco
EXCLAMATUR S.A.S.
Obra: EXCLAMATUR
Medellín

Asunto: Informe de Resultados (Caracterización de Materiales)

Material: (M-1) Grava para concreto, procedente de Rio Chicorodó

Normas aplicadas: Normas Tecnicas Colombianas NTC 77, NTC 78, NTC 176, NTC 92, NTC 98, NTC 126, NTC 589,

Resultados:

Descripción	Material (M-1)	Especificación
Granulometría	Anexa	Anexa
Material que pasa la malla Nº 200 (%)	0,54	≤5
Densidad Seca de agregado grueso (g/cm³)	1,968	N.A
Densidad SSS de agregado grueso (g/cm³)	2,122	N.A
Absorción de agregado grueso (%)	7,8	N.A
M.U.Suelta (g/cm³)	1,377	N.A
M.U.Compacta (g/cm³)	1,476	N.A
Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables Frac. Gruesa (%)	0,8	≤5
Desgaste máquina de los Angeles para < de 37,5 mm (500 rpm) (%)	28,3	≤50
Solidez en sulfato de magnesio en gravas (%)	13,1	≤18
Solidez en sulfato de sodio en gravas (%)	8,4	≤12

Observaciones:

Tabla 1- Máximo % de material permitido como pasante por la malla Nº 200, de la masa total

Tipo de Concreto	Agregado fino Natural o de rio	Agregado fino Triturado
Concreto de alta resistencia o sometido a desgaste, como pavimento rígido o canales de conducción	3%	5%
Concreto Normal (Losas, vigas, columnas)	5%	7%

Quedando atento para cualquier aclaración

Cordialmente,

CONSTRULAB S.A.S
Ingeniero Civil - Gerente Técnico
LUIS HUMBERTO GUARÍN ALZATE

HUMBERTO GUARIN A.
Ingeniero Civil

Anexos: 1 Documentos
- Curva granulométrica

Construlab S.A.S. Calle 36 Nº 59-28 Itagüí - Construlab S.A.S. Calle 36 Nº 59-28 Itagüí - Construlab S.A.S. Calle 36 Nº 59-28 Itagüí - Construlab S.A.S. Calle 36 Nº 59-28 Itagüí

Calle 36 No. 59-28 Ditaires - Itagüí. Teléfono 322 52 56 - celulares: 313 733 16 90 - 313 733 16 91
www.construlab.com.co e-mail: materiales@construlab.com.co

Grupo Intecon S.A.S INTERVENTORÍA Y CONSULTORÍA	INFORME DE CALIDAD MES DE MARZO	Código: **INTE-URA-TEC-03**
		Versión: **0**
		Fecha de aprobación: marzo de 2026

CONSTRULAB S.A.S
Asesorías y Servicios en Ensayos de Laboratorio para Materiales de la Construcción

ENSAYO DE GRANULOMETRIA POR TAMIZADO

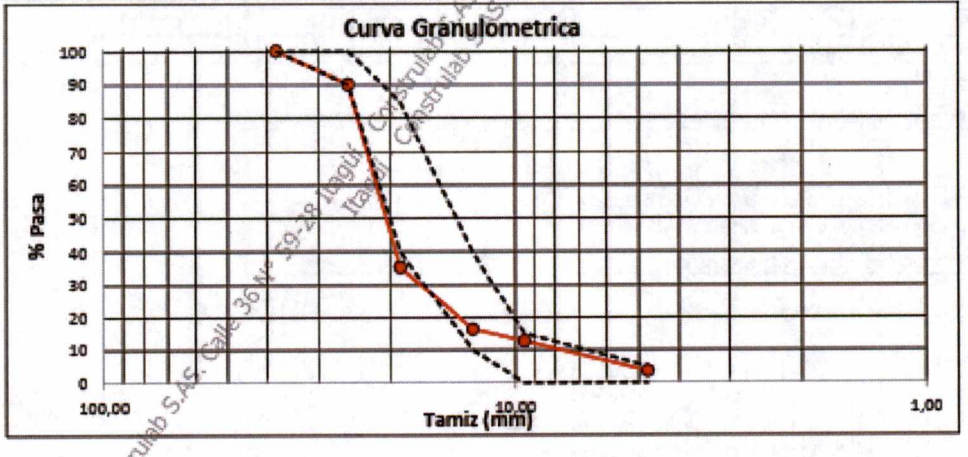
Proyecto: EXCLAMATUR

Informe Nº CLN 10523 **Fecha** 2025-09-08 **Muestra Nº** 1

Descripción de la muestra: Grava 1" procedente de Rio Chigorodó

DATOS INICIALES				
PESO SECO ANTES DE LAVADO (g)	5411,1	PESO SECO DESPUES DE LAVADO (g)	5404,9	Tipo de material AG Nº 56 (25 mm)

Tamiz	Peso retenido (g)	% retenido individual	% retenido acumulado	% Pasa	ESPECIFICACIÓN NTC_174	
					Limite Inferior	Limite Superior
1 ½	0,0	0,00	0,00	100,00	100	100
1"	537,9	9,94	9,94	90,06	90	100
3/4"	2956,0	54,63	64,57	35,43	40	85
1/2"	1030,6	19,05	83,62	16,38	10	40
3/8"	200,6	3,71	87,32	12,68	0	15
Nº 4	492,1	9,09	96,42	3,58	0	5
-						
-						
-						
Fondo	193,9	3,58	100,00	0,00	T.M.N.	1"



Construlab S.A.S. Calle 36 Nº 59-28 Itagüí - Construlab S.A.S. Calle 36 Nº 59-28 Itagüí

Revisa y Aprueba: Juan Camilo B CONSTRULAB

Analista Técnico

Calle 36 NO. 59-28 - Ditaires - Itagüí - Teléfono: 322 52 56 - 313 733 16 90 - 313 733 16 91
e-mail: materiales@construlab.com.co - www.construlab.com.co

CONSTRULAB S.A.S
Asesorías y Servicios en Ensayos de Laboratorio para Materiales de la Construcción

CLN 12524-10-2025

Itagüí, octubre 23 del 2025

Ingeniero
Libardo Arturo Franco
EXCLAMATUR S.A.S.
Obra: EXCLAMATUR
Medellín

Asunto: Informe de Resultados (Caracterización de Materiales)

Material: (M-2) Arena para concreto, procedente de Rio Chigorodó

Normas aplicadas: Normas Tecnicas Colombianas NTC 77, NTC 78, NTC 237, NTC 92, NTC 126, NTC 589, NTC 127, NTC 6179,

Resultados:

Descripción	Material (M-2)	Especificación
Granulometría	Anexa	Anexa
Material que pasa la malla Nº 200 (%)	3,25	≤5
Densidad Seca de agregado fino (g/cm³)	2,492	N.A
Densidad SSS de agregado fino (g/cm³)	2,565	N.A
Absorción de agregado fino (%)	2,9	N.A
M.U.Suelta (g/cm³)	1,535	N.A
M.U.Compacta (g/cm³)	1,629	N.A
Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables Frac. Fina (%)	1,3	≤3
Equivalente de arena (%)	72,0	N.A
Solidez en sulfato de magnesio en arenas (%)	15,6	≤15
Solidez en sulfato de sodio en arenas (%)	5,7	≤10
Contenido de Materia orgánica por colorimetria	1	≤3

Observaciones:

Tabla 1- Máximo % de material permitido como pasante por la malla N° 200, de la masa total

Tipo de Concreto	Agregado fino Natural o de rio	Agregado fino Triturado
Concreto de alta resistencia o sometido a desgaste, como pavimento rígido o canales de conducción	3%	5%
Concreto Normal (Losas, vigas, columnas)	5%	7%

Quedando atento para cualquier aclaración

Cordialmente,

CONSTRULAB S.A.S
Ingeniero Civil - Gerente Técnico
LUIS HUMBERTO GUARÍN ALZATE

HUMBERTO GUARIN A.
Ingeniero Civil

Anexos: 1 Documentos
- Curva granulométrica

Construlab S.A.S. Calle 36 Nº 59-28 Itagüí - Construlab S.A.S. Calle 36 Nº 59-28 Itagüí - Construlab S.A.S. Calle 36 Nº 59-28 Itagüí

Calle 36 No. 59-28 Ditaires - Itagüí. Teléfono 322 52 56 - celulares: 313 733 16 90 - 313 733 16 91
www.construlab.com.co e-mail: materiales@construlab.com.co

CONSTRULAB S.A.S
Asesorías y Servicios en Ensayos de Laboratorio para Materiales de la Construcción

ENSAYO DE GRANULOMETRIA POR TAMIZADO

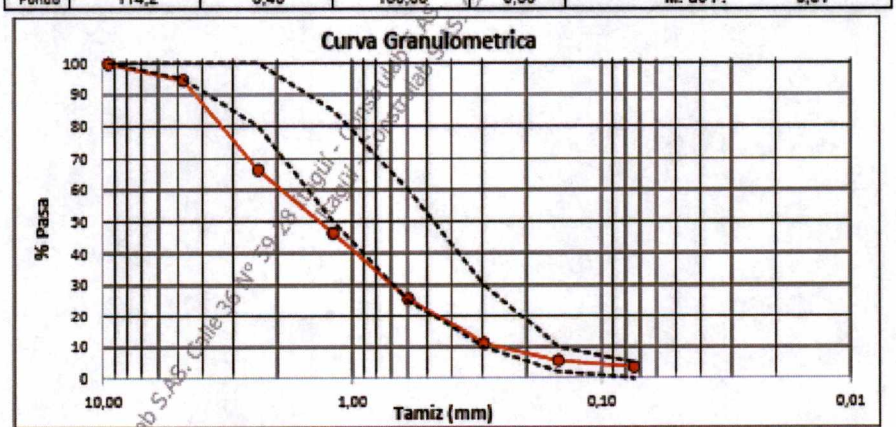
Proyecto: EXCLAMATUR

Informe Nº CLN 10524 **Fecha** 2025-09-08 **Muestra Nº** 2

Descripción de la muestra: Arena para concreto procedente de Rio Chigorodó

DATOS INICIALES				
PESO SECO ANTES DE LAVADO (g)	3314,2	PESO SECO DESPUES DE LAVADO (g)	3206,4	Tipo de material: Agregado Fino

Tamiz	Peso retenido (g)	% retenido individual	% retenido acumulado	% Pasa	ESPECIFICACIÓN NTC_174	
					Limite Inferior	Limite Superior
3/8"	12,1	0,37	0,37	99,63	100	100
Nº 4	168,9	5,10	5,46	94,54	95	100
Nº 8	937,4	28,28	33,75	66,25	80	100
Nº 16	659,8	19,91	53,65	46,35	50	85
Nº 30	690,6	20,84	74,49	25,51	25	60
Nº 50	475,6	14,35	88,84	11,16	10	30
Nº 100	185,5	5,60	94,44	5,56	2	10
Nº 200	70,1	2,12	96,55	3,45	0	5
.						
Fondo	114,2	3,45	100,00	0,00	M. de F.	3,51



Construlab S.A.S. Calle 36 Nº 59-28 Itagüí - Construlab S.A.S. Calle 36 Nº 59-28 Itagüí - Construlab S.A.S. Calle 36 Nº 59-28 Itagüí - Construlab S.A.S. Calle 36 Nº 59-28 Itagüí

Revisa y Aprueba: Juan Camilo B CONSTRULAB
Coordinador Técnico

Calle 36 NO. 59-28 - Ditaires - Itagüí - Teléfono: 322 52 56 - 313 733 16 90 - 313 733 16 91
e-mail: materiales@construlab.com.co - www.construlab.com.co

CONCLUSIONES

- Un adecuado control de calidad, tanto en laboratorio como en campo, junto con el registro sistemático en la bitácora de obra, permite a la interventoría tomar decisiones oportunas, prevenir fallas constructivas y asegurar la estabilidad y vida útil de las capas granulares dentro de la estructura del proyecto.
- El cumplimiento del Plan de Calidad y del Plan de Inspección, Medición y Ensayo (PIME), los cuales son de obligatorio cumplimiento durante la ejecución de las obras. En este sentido, la procedencia las fuentes de materiales, así como los procedimientos de explotación, procesamiento y los equipos empleados para la producción de los agregados requeridos, deben contar con la aprobación previa de la interventoría

Observación de Archivo

EN ESTE FOLIO VA UNA USB

VER EN EL EXPEDIENTE FÍSICO

LZULUAGAA