R20260705967371
03/09/2026

Rentan

Medellín, 03 de septiembre de 2026 1300 2674

Ingeniero
JUAN DIEGO AGUIRRE LONDOÑO
Supervisor - Gobernación de Antioquia – SIF
Correo: juandiego.aguirre@antioquia.gov.co

Referencia: CONTRATO No. 4600018656 DE 2025 – "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABLIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."

Asunto: Entrega de informes mensuales técnicos de Interventoría del Lote 3 – Subregión Urabá correspondientes al mes de enero a julio de 2026 – Contrato No. 20250429

Cordial Saludo,

En el marco de las funciones de supervisión del Contrato Interadministrativo de Mandato suscrito entre la secretaria de Infraestructura física y RENTAN y en el cumplimiento de las actividades de seguimiento y control al contrato de referencia, me permito remitir los siguientes documentos:

Tomo 1

- Oficio Remisorio (1 folio – folio 1)
- Informe mensual Técnico No. 02 de Interventoría del mes de febrero 2026, periodo 01 al 28 de febrero (25 folios – del folio 2 al 26).
- Informe mensual Técnico No. 03 de Interventoría del mes de marzo 2026, periodo 01 al 31 de marzo (33 folios – del folio 27 al 59).
- Informe mensual Técnico No. 04 de Interventoría del mes de abril 2026, periodo 01 al 30 de abril (63 folios – del folio 60 al 122).
- Informe mensual Técnico No. 05 de Interventoría del mes de mayo 2026, periodo 01 al 31 de mayo (72 folios – del folio 123 al 194).
- Informe mensual Técnico No. 06 de Interventoría del mes de junio Necoclí 2026, periodo 01 al 30 de junio (6 folios – del folio 195 al 200).

ARCHIVO SIF
2026 SEP 7 11:08:09

Rentan

Tomo 2

- Informe mensual Técnico No. 06 de Interventoría del mes de junio Necoclí 2026, periodo 01 al 30 de junio (56 folios – del folio 201 al 256).

- Informe mensual Técnico No. 06 de Interventoría del mes de junio Mutatá 2026, periodo 01 al 30 de junio (31 folios – del folio 257 al 287).

- Informe mensual Técnico No. 07 de Interventoría del mes de julio Mutatá 2026, periodo 01 al 31 de julio (44 folios – del folio 288 al 331).

- Informe mensual Técnico No. 07 de Interventoría del mes de julio Necoclí 2026, periodo 01 al 31 de julio (69 folios – del folio 332 al 400).

Tomo 3

- Informe mensual Técnico No. 07 de Interventoría del mes de julio Necoclí 2026, periodo 01 al 31 de julio (10 folios – del folio 401 al 410).

- Informe mensual de Calidad No. 02 de Interventoría del mes de marzo 2026, periodo 01 al 31 de marzo (11 folios – del folio 411 al 421).

- Informe mensual de Calidad No. 03 de Interventoría del mes de abril 2026, periodo 01 al 30 de abril (15 folios – del folio 422 al 436).

- Informe mensual de Calidad No. 04 de Interventoría del mes de mayo 2026, periodo 01 al 31 de mayo (13 folios – del folio 437 al 449).

- Informe mensual de Calidad No. 05 de Interventoría del mes de junio 2026, periodo 01 al 30 de junio (13 folios – del folio 450 al 462).

- Informe mensual de Calidad No. 06 de Interventoría del mes de julio 2026, periodo 01 al 31 de julio (20 folios – del folio 463 al 482).

Total, de folios 482

En medio digital, seis (6) USB anexa con la siguiente Información:

- ANEXOS TÉCNICOS

  ✓ Anexo 1. Anexos Técnicos febrero 2026 Necoclí
  ✓ Anexo 2. Anexos Técnicos marzo 2026 Necoclí

- ✓ Anexo 3. Anexos Técnicos abril 2026 Necoclí
- ✓ Anexo 4. Anexos Técnicos mayo 2026 Necoclí
- ✓ Anexo 5. Anexos Técnicos junio 2026 Necoclí – Mutatá
- ✓ Anexos 6. Anexos Técnicos julio 2026 Necoclí - Mutatá

La documentación remitida corresponde a los informes mensuales técnicos de interventoría del Lote 3 – Urabá – contrato No. 20250429 de los meses de enero a julio del 2026 y constituyen soportes documentales dentro de la ejecución del contrato interadministrativo.

Quedamos atento a cualquier inquietud.

Cordialmente,

CATALINA CASTRILLÓN TORRES
Subgerente de Ejecución
Renting de Antioquia, EICE, RENTAN

	NOMBRE	FIRMA	FECHA
Elaboró:	DAVID FERNANDO VILLOTA ROJAS Apoyo técnico Renting de Antioquia, EICE, RENTAN		03/09/2026
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma.			

Grupo Intecon S.A.S
INTERVENTORÍA Y CONSULTORÍA



CONTRATO No. 20250429

Objeto:
"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN URABÁ (LOTE 3) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA".

MAYO 2026

INFORME MENSUAL TÉCNICO No 04

INFORME TÉCNICO MENSUAL
(Versión 1- Periodo 1 AL 31 DE MAYO DE 2026)
RENTING DE ANTIOQUIA, EICE - RENTAN S.A.S.
Entidad Contratante

CONSORCIO URABÁ 25
Contratista de Obra

" ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 3 URABÁ)"
Objeto Contrato de Obra

25OO111B2822 DE 2025.
No. de Contrato de Obra

GRUPO INTECON S.A.S.
Interventoría de Obra

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN URABÁ (LOTE 3) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA".
Objeto Contrato de Interventoría

Firma:	Firma:	Firma:
GILBERTO RAUL BALLESTEROS POLO Residente de Interventoría	**JAVIER ENRIQUE FUENTES CAPACHO** Director de Interventoría	Supervisor Rentan
Elaboró	Aprobó	Recibe

Tabla de contenido

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 8
2. DESCRIPCION Y ALCANCE DEL PROYECTO 9
   2.1. Localización 11
   2.2. Alcance del proyecto 12
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL 13
   3.1. Información del contrato de obra 13
   3.2. Información del contrato de interventoría 14
   3.3. Otrosí, adiciones y prorrogas 14
   3.4. Suspensiones y reinicios al contrato de obra 15
   3.5. Actas de modificaciones de cantidades de obras 15
   3.6. Etapa de preconstrucción 15
4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA 17
   4.1. Estado inicial de los tramos a intervenir 17
      4.1.1. Recorrido frentes para priorización de su ejecución 17
      4.1.2. Programa de obra 42
      4.1.3. Equipos en obra 51
      4.1.4. Actividades de obra realizadas por el contratista en el periodo 52
5. INFORME DE TRANSITO 124
6. ESTADO DEL TIEMPO 124
7. COMITES DE SEGUIMIENTO AL CONTRATO 125
8. CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA 127
9. ACTAS DE PAGO 130
   9.1. Actas de pago contratista 130
   9.2. Actas de pago interventoría 132
10. SEGUIMEINTO ADMINISTRATIVO 133
   10.1. Información y control del personal 133
      10.1.1. Personal activo contratista 133
      10.1.2. Personal activo interventoría 135
11. SEGUIMIENTO LEGAL 135

11.1. Pólizas y/o garantías (anexos) 135
11.1.1. Pólizas del contratista 135
11.1.2. Pólizas de la interventoría 137
12. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 138
13. ANEXOS 141
14. CONTROL DE VERSIONES 141

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Vías de Influencia en el contrato 11
Tabla 2. Actividades a desarrollar por Vía 13
Tabla 3. Otrosíes y Adicionales Contrato de obra. 14
Tabla 4. Suspensiones y reinicios Contrato de obra. 15
Tabla 5. Actas de modificaciones de cantidades de obra. 15
Tabla 6. Documentación Organizativa Inicial 16
Tabla 7. Tramos viales visitados en el recorrido de priorización 17
Tabla 8. Revisión e Inventario de Obras en el recorrido de priorización 20
Tabla 9. Sitios Críticos 29
Tabla 10. Revisión e Inventario de Obras en el recorrido de priorización 38
Tabla 11. Distribución económica del tramo en el contrato de obra 43
Tabla 12. Análisis de actividades criticas (grafico tipo Pareto) 44
Tabla 13. Distribución económica del tramo en el contrato de obra 45
Tabla 14. Análisis de actividades criticas (grafico tipo Pareto) 46
Tabla 15. Distribución económica del tramo en el contrato de obra 47
Tabla 16. Análisis de actividades criticas (grafico tipo Pareto) 48
Tabla 17. Distribución económica del tramo en el contrato de obra 49
Tabla 18. Análisis de actividades criticas (grafico tipo Pareto) 50
Tabla 19. Limpieza de obras de drenaje 53
Tabla 20. Flujo de inversión 68
Tabla 21. Seguimiento Semanal 69
Tabla 22. Grafica tipo GANT 70
Tabla 23. Flujo de inversión 72
Tabla 24. Seguimiento semanal 73
Tabla 25. Grafica tipo GANT 73
Tabla 26. Sitios de Bacheo 74
Tabla 27. Obras de Drenaje Nuevas 75
Tabla 28. Limpieza de obras de drenaje 76
Tabla 29. Flujo de inversión 100
Tabla 30. Seguimiento semanal 101
Tabla 31. Grafica tipo GANT 102
Tabla 32. Curva de seguimiento "S" para todo el contrato de obra ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Tabla 33. Obras de Drenaje Nuevas 105
Tabla 34. Limpieza de obras de drenaje 106
Tabla 35. Flujo de inversión 121

Tabla 36. Seguimiento semanal 122
Tabla 37. Grafica tipo GANT 123
Tabla 38. 35 comité de obra con supervisión 125
Tabla 39. comité de obra presenciales con asistencia virtual de la supervisión 126
Tabla 40. Correspondencia enviada durante el mes de MAYO 2026 127
Tabla 41. Correspondencia recibida durante el mes de MAYO 2026 129
Tabla 42. Actas de obra presentadas 130
Tabla 43. Actas de interventoría presentadas 132
Tabla 44. Recurso humano Contratista de todos los tramos 133
Tabla 45. Recurso humano Contratista Tramo 1 133
Tabla 46. Recurso humano Contratista Tramo 3 134
Tabla 47. Recurso humano Contratista Tramo 4 134
Tabla 48. Recurso humano Contratista de Interventoría subregión Urabá 135
Tabla 49. Verificación de cumplimiento de pólizas según exigencias contractuales. 136
Tabla 50. Seguimiento Pólizas del contrato de obra 136
Tabla 51. Seguimiento Pólizas del contrato de obra 137
Tabla 52. Curva de seguimiento "S" para todo el contrato de obra ..... **¡Error! Marcador no definido.**

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización subregión Urabá del departamento de Antioquia 11
Ilustración 2. Localización general de los tamos viales con sus respectivos tramos 18
Ilustración 3. Tramo recorrido San Pedro - El Tres - Turbo 19
Ilustración 4. Registro fotográfico San Pedro- El Tres- Turbo 26
Ilustración 5. Tramo recorrido San Pedro de Urabá - Arboletes 26
Ilustración 6. Registro fotográfico San Pedro de Urabá - Arboletes 33
Ilustración 7. Tramo recorrido San Pedro de Urabá - Necoclí 34
Ilustración 8. Tramo San Pedro de Urabá - Necoclí 36
Ilustración 9. Tramo recorrido Mutatá - Pavarandó 37
Ilustración 10. Registro fotográfico Mutatá - Pavarandó 41
Ilustración 11. Inversión programada para el contrato de obra por año 51
Ilustración 12. Certificado de acreditación del laboratorio. 66
Ilustración 13. Certificado de acreditación del laboratorio. 67
Ilustración 14. Certificado de acreditación del laboratorio. 67
Ilustración 15. Certificado de acreditación del laboratorio. 94
Ilustración 16. Certificado de acreditación del laboratorio. 95
Ilustración 17. Certificado de acreditación del laboratorio. 95
Ilustración 18. Instalaciones del laboratorio de obra 96
Ilustración 19. Instalaciones de toma de densidades en campo 98
Ilustración 20. Formato de toma de densidades 98
Ilustración 21. Certificado de calidad de acero de refuerzo 99
Ilustración 22. Certificado de calidad de alambre 99
Ilustración 23. Actividades programadas en el mes de MAYO para el Tramo recorrido San Pedro de Urabá - Necoclí 103
Ilustración 24. Lluvias registradas en MAYO 124
Ilustración 25. Curva de seguimiento "S" para todo el contrato de obra ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Ilustración 26. Maquinaria Tramo recorrido San pedro – Necoclí ..... **¡Error! Marcador no definido.**

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe de Interventoría detalla el seguimiento y control técnico, administrativo, financiero y legal realizado por la Interventoría GRUPO INTECON S.A.S., en desarrollo del proyecto No. 25OO111B2822 DE 2025 y de objeto "ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 3 URABÁ)", ejecutado por el CONSORCIO URABÁ 25, integrado por GISAICO S.A.S., con participación del 50%,CONCIVILES INFRAESTRUCTURAS S.A.S., con participación del 50% con NIT No. 902.018.335-3, por un valor de CIENTO CUARENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS SESENTA Y NUEVE PESOS M/CTE. ($144.973.755.369) y un A.I.U del 30,29% incluido, con un plazo inicial de ejecución de DIECIOCHO (18) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, fechada el 04 de febrero de 2026.

El contrato de interventoría se deriva del contrato interadministrativo de mandato sin representación No. 4600018656 DE 2025 de objeto "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA", suscrito entre la Secretaría de Infraestructura Física de la Gobernación de Antioquia y la entidad administradora del recurso RENTING DE ANTIOQUIA, RENTAN.

Simultáneamente, se adjudicó mediante proceso de selección de invitación privada el contrato de interventoría No. 20250429 al GRUPO INTECON S.A.S. (NIT 900.285.704-4). El objeto contractual comprende la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN URABÁ (LOTE 3) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA". El valor del contrato es de $9.595.864.128 PESOS M/CTE, IVA incluido (19%), con un plazo de ejecución de dieciocho (19) meses, a partir de la suscripción del acta de inicio del 19 de enero de 2026.

En desarrollo de las funciones técnicas, administrativas, ambientales, financiera y legales de interventoría, se elaboró el presente informe que contiene información detallada sobre la ejecución del contrato de obra, en el periodo del 1 al 30 de abril de 2026.

2. DESCRIPCION Y ALCANCE DEL PROYECTO

En el Departamento de Antioquia se presenta de manera recurrente una situación crítica en materia de infraestructura vial, la cual demanda intervenciones técnicas eficaces y respuestas oportunas que aseguren la continuidad del servicio de movilidad para los usuarios que transitan por las distintas subregiones.

De acuerdo con la Resolución 1917 del 15 de junio de 2018, "POR EL CUAL SE EXPIDE LA CATEGORIZACIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL SISTEMA NACIONAL DE CARRETERAS O RED VIAL NACIONAL CORRESPONDIENTE AL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA", y la información actual disponible de la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia, existen 194 vías a cargo del Departamento las cuales suman una longitud total de 4.849 km; de estas 2.069,51 km se encuentran pavimentados y 2.780,01 km se encuentran en afirmado y de estas últimas, 143,86 km se encuentran en mal estado, 881.08 se encuentran en regular estado y 1.755,07 km se encuentran en buen estado.

Estas condiciones han impactado significativamente la transitabilidad, disminuyendo la eficiencia en la conexión entre territorios, generando afectaciones al entorno ambiental, incrementando los costos asociados al mantenimiento de los vehículos y ampliando los tiempos de desplazamiento. Lo anterior repercute de forma negativa en las dinámicas económicas, sociales y familiares de la población, además de ocasionar deterioro y daños en varios corredores viales de carácter departamental.

El mejoramiento, mantenimiento y construcción de obras complementarias en las vías, permite la potencialización de actividades económicas en las regiones al optimizar las condiciones de seguridad vial y transporte de productos a las diferentes poblaciones beneficiadas, ya que, de esta manera, se promueve el progreso y la competitividad de los municipios y mejora en la conectividad de todos los ciudadanos, no sólo del área directamente impactada, es decir, donde se encuentra el tramo de intervención, sino de la población que recorre el territorio Antioqueño que requieren de mejores vías que los acerquen a corredores viales de mayor envergadura, como las vías primarias, conectando de una manera más eficiente la subregión, generando una conexión entre las vías departamentales y las nacionales.

Para el departamento es de suma importancia continuar trabajando en la calidad de su infraestructura vial para de esta manera elevar su competitividad. Un efecto del atraso de esta parte de la infraestructura es que hace que los costos del transporte sean persistentemente altos con incidencia directa en los bienes de consumo. Así que, mejorar las vías permitirá que el costo de vida se pueda reducir. Esto sumado a que, al tener bienes colombianos menos competitivos, los productores de bienes de consumo interno son vulnerables ante las importaciones, en razón a que no pueden competir con los bajos precios lo que dificulta vender sus productos en los mercados internacionales. Ante esta problemática, el desarrollo vial planteado busca contribuir para el cambio en este estancamiento en la competitividad de los productores.

En tal sentido con el mejoramiento y mantenimiento de la red vial, hace posible el movimiento de personas y mercancías, la promoción del comercio, el turismo y la integración económica, la mejora de la eficiencia logística y la reducción de los costos de transporte. Concentrando la atención de la inversión en infraestructura con origen en las áreas rurales a través de iniciativas tales como: Mejoramiento de vías, Mejoramiento de caminos, Construcción de placa huellas y Mantenimiento eficiente de las vías con actuales condiciones deficientes. De esta manera será posible reducir las disparidades territoriales y promover el desarrollo inclusivo.
Como consecuencia de lo descrito anteriormente, la Secretaría de Infraestructura Física del departamento de Antioquia gestionó ante la Asamblea Departamental, la Ordenanza 10 del 16 de mayo del 2025 "Por medio de la cual se autoriza comprometer vigencias futuras ordinarias" soportadas con el actual proyecto, conforme lo siguiente:

(...) "Como parte de las estrategias para dar cumplimiento a lo anterior, se propone el desarrollo de un Plan Vial y de Espacio Público Departamental, que incluye los diferentes circuitos de vías secundarias y terciarias que permitirá mejorar la competitividad del desarrollo agroindustrial y promover la internacionalización de la economía de Antioquia. De los 3.527 km del Plan Vial, se tiene como meta la habilitación de 1.040 km de vías en diversas zonas del departamento. El problema vial en Antioquia exige soluciones inmediatas para mantener el servicio a los usuarios de las diversas subregiones. El deterioro de las vías reduce significativamente la transitabilidad entre estas regiones, con consecuencias negativas en los ámbitos económico y social, incluyendo mayores gastos de mantenimiento vehicular, tiempos de desplazamiento prolongados, inseguridad e incomodidad para los usuarios. El atraso en la infraestructura logística y de transporte se ha señalado como un obstáculo para el desarrollo económico y la consolidación de la paz en Colombia."

2.1. Localización

El Contratista tendrá en cuenta que las obras que se desprenden de la presente contratación se encuentran ubicadas en las vías a cargo del departamento ubicadas en la Subregión Urabá del Departamento de Antioquia, las cuales se listan a continuación:

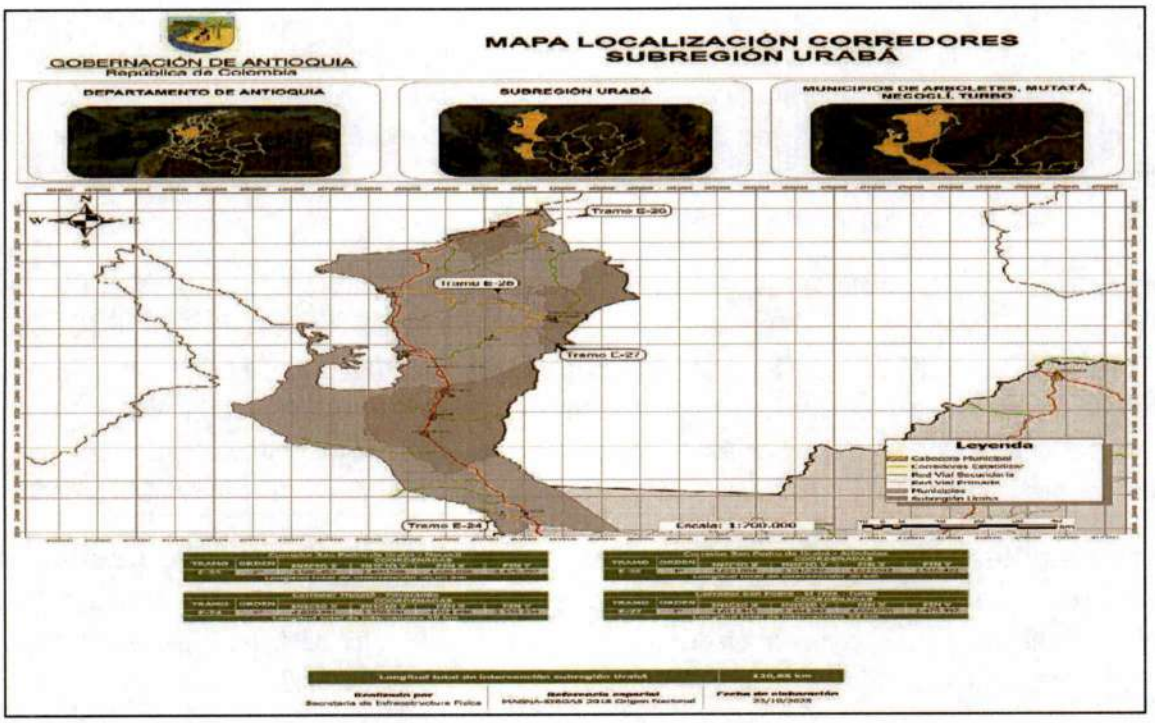


Ilustración 1. Localización subregión Urabá del departamento de Antioquia

Tabla 1. Vías de Influencia en el contrato

Lote 3. Subregión Urabá	
Corredor	Total (Km)
Mutatá - Pavarandó	10,00
San Pedro de Urabá - Necoclí	58,65
San Pedro de Urabá - Arboletes	30,00
San Pedro - El Tres - Turbo	22,00
Total	120,65

2.2. Alcance del Proyecto

El mantenimiento y mejoramiento de los corredores viales constituyen una serie de actividades que buscan optimizar o mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente de conformidad con las especificaciones y características técnicas del proyecto.

Este proyecto busca mejorar la intercomunicación terrestre de la subregión Urabá y municipios correspondientes beneficiados con la intervención de 120,65 kilómetros de longitud aproximadamente, que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente mediante el mantenimiento de la superficie de rodadura, construcción de obras complementarias y caracterización/recolección de información de la red vial secundaria (Servicio de Información Geográfica – SIG), que permiten la adecuación de las obras a los niveles de servicio requeridos por las condiciones actuales.

En consecuencia, el Departamento de Antioquia pretende realizar el proyecto ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA que tiene por objetivo realizar el estabilización de corredores de la red vial a su cargo, denominados como corredores de Bajo Volumen de Tránsito (Low Volumen Road - LVR), por medio de una alternativa de intervención que permita garantizar la operación de dichos corredores con una mayor durabilidad, manteniendo adecuados estándares de comodidad y seguridad durante la operación del corredor.

De esta manera se busca maximizar la inversión al reemplazar la técnica de recarga de granulares, por la técnica de estabilización y/o cal, del material que se encuentra sobre los primeros 50 cm de profundidad de la rasante o de material de préstamo y/o la combinación de ambos. Siguiendo en todo momento los lineamientos de las Especificaciones particulares SIF001 y SIF002, así como la INV ESP 350 INVIAS 2022.

En aplicación a lo exigido por los principios de la función administrativa y de la contratación pública consagrados en el artículo 209 de la Constitución Política y desarrollados por la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007, la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia, en su calidad de entidad estatal responsable de la ejecución de proyectos de infraestructura vial departamental, ha llevado a cabo el análisis de costos asociados a los materiales para la ejecución de los trabajos de estabilización.

De este modo, el proyecto ha sido estructurado considerando que todas las actividades de estabilización de los corredores objeto del contrato serán ejecutadas por el Contratista utilizando cemento hidráulico y cal viva, los cuales serán entregados por el Departamento de Antioquia –Secretaría de Infraestructura Física, a través de un contrato de mandato suscrito por la Entidad.

Con el fin de establecer los ahorros en el costo de los materiales, se realizó un comparativo de costos unitarios del precio por bulto de cemento/cal entre las siguientes modalidades contractuales y poder valorar los beneficios económicos generados para el Departamento:

- Suministro de sacos de cemento y cal mediante contrato de obra que incluye AU (Administración y utilidad) del 30% aproximadamente.

- Entrega de sacos de cemento y cal mediante convenio por administración de mandato que incluye gastos de administración y logística.

Las partes pactan que el alcance cuantitativo del proyecto, determinado en parte por los kilómetros de corredor a estabilizar, podrá ser objeto de disminución. Esta variación del alcance del proyecto se dará en función de la ponderación técnica y económica que realice la Entidad, basada en los resultados definitivos de los ensayos de laboratorio de suelos. Dicha ponderación evaluará la viabilidad técnico-económica, así como la relación costo/beneficio de proceder con la estabilización de uno o varios de los tramos inicialmente contemplados en los documentos técnicos y el presupuesto oficial.

Para el cumplimiento del objeto contractual, el Contratista deberá ejecutar las siguientes obras o actividades de acuerdo con lo estipulado en el presupuesto de este:

Tabla 2. Actividades para desarrollar por Vía

Actividad / Tramo Vial	San Pedro - El Tres - Turbo	San Pedro de Urabá - Arboletes	San Pedro de Urabá - Necoclí	Mutatá - Pavarandó	Total Intervenido
Total (Km)	22,00	30,00	58,65	10,00	120,65
Alcantarillas (un)	29	62	71	40	202
Cunetas (m)	22000	30000	58650	10000	120650
Filtros (m)	22000	30000	58650	10000	120650
Bordillos (m)	4400	6000	11730	2000	24130
Disipadores (un)	22	47	53	30	152
Estabilización (Km)	22	30	58,65	10	120,65
Señalización (Km)	22	30	58,65	10	120,65

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL

3.1. Información del contrato de obra

No. DEL CONTRATO DE OBRA:	25OO111B2822 DE 2025.
OBJETO:	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 3 URABÁ).
CONTRATISTA:	CONSORCIO URABÁ 25
NIT:	902.018.335-3

VALOR INICIAL CONTRATO OBRA:	CIENTO CUARENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES SETRECIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS SESENTA Y NUEVE PESOS M/CTE. ($144.973.755.369)
FECHA ACTA DE INICIO:	04 DE FEBRERO DE 2026.
PLAZO INICIAL:	18 MESES.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	03 DE AGOSTO DE 2027.

3.2. Información del contrato de interventoría

No. DEL CONTRATO DE OBRA:	20250429.
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN URABÁ (LOTE 3) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
CONTRATISTA:	GRUPO INTECON S.A.S.
NIT:	901.616.027-1
VALOR INICIAL CONTRATO INTERVENTORÍA:	NUEVE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL CIENTO VEINTIOCHO PESOS M/CTE. ($9.595.864.128)
FECHA ACTA DE INICIO:	19 DE ENERO DE 2026.
PLAZO INICIAL:	19 MESES.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	19 DE AGOSTO DE 2027.

3.3. Otrosí, Adiciones y Prórrogas

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a los otrosíes, adiciones en valor y prórrogas al contrato de obra:

Tabla 3. Otrosíes y Adicionales Contrato de obra.

DOCUMENTO	FECHA	PRORROGA	VALOR	MOTIVO

A LA FECHA NO SE PRESENTAN OTROSÍ, ADICIONES Y/O PRORROGAS

3.4. Suspensiones y Reinicios al contrato de obra

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a las suspensiones y/o reinicios al contrato de obra:

Tabla 4. Suspensiones y Reinicios Contrato de obra.

DOCUMENTO			FECHA INICIO SUSPENSIÓN	FECHA FIN SUSPENSIÓN	TIEMPO DE SUSPENSIÓN	FECHA REINICIO	MOTIVO
Acta de Suspensión o Reinicio No.	Ampliación o Prórroga No.	Fecha Documento					

A LA FECHA NO SE PRESENTAN SUSPENCIONES Y REINICIOS AL CONTRATO DE OBRA

3.5. Actas de Modificaciones de Cantidades de Obra

Tabla 5. Actas de modificaciones de cantidades de obra.

ACTA MODIFICATIVA NO.	FECHA	MOTIVO			
		AJUSTE MAYORES Y MENORES CANTIDADES	ÍTEMS NO PREVISTOS	ADICIONAL EN VALOR	COMENTARIOS

A LA FECHA NO SE PRESENTAN ACTAS DE MODIFICACIONES AL CONTRATO DE OBRA

3.6. Etapa de Preconstrucción

Con fecha 04 de febrero de 2026 donde se emitió orden de inicio al Contratista, dándose así inicio a la Etapa de preconstrucción.

En cuanto a la documentación organizativa inicial que debe presentar el Contratista de obra de conformidad con las disposiciones contractuales, se detallan a continuación los documentos requeridos:

Tabla 6. Documentación Organizativa Inicial

No	REQUERIMIENTO	REFERENCIA CONTRACTUAL	ESTADO DEL DOCUMENTO	ESTADO DEL COMPROMISO
1	Hojas de vida de personal Profesional	*Anexo 1 – anexo técnico* numeral 7 - *INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL* - parágrafo f	Requerido con comunicado: INTERURABA-RENTAN-2026-011 (30/01/2026)	Cumplido
2	Relación del equipo mínimo obligatorio	Anexo 1 - Anexo Técnico Literal "b" "Maquinaria mínima del Proyecto"	Requerido con comunicado: INTERURABA-RENTAN-2026-011 (30/01/2026)	Cumplido
3	Análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta económica	Numeral 8.2 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: INTERURABA-RENTAN-2026-011 (30/01/2026)	Cumplido
4	Programa de Obra	Numeral 4.2.1 establece la implementación de un programa de gerencia donde se puedan aplicar los procesos de gerencia de proyectos.	Requerido con comunicado: INTERURABA-RENTAN-2026-011 (30/01/2026)	Cumplido
5	Plan de Manejo de Tránsito-PMT	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: INTERURABA-RENTAN-2026-011 (30/01/2026)	Cumplido
6	Los demás que puedan exigirse en el pliego de condiciones.	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones		-
6.1	Plan de Manejo Ambiental	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: INTERURABA-RENTAN-2026-021 (06/02/2026)	Cumplido
6.2	Plan de Gestión Social	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: INTERURABA-RENTAN-2026-021 (06/02/2026)	Cumplió
6.3	Plan de Calidad	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: INTERURABA-RENTAN-2026-028 (25/02/2026)	Cumplió

No	REQUERIMIENTO	REFERENCIA CONTRACTUAL	ESTADO DEL DOCUMENTO	ESTADO DEL COMPROMISO
6.4	Programación de Gerencia	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: INTERURABA-RENTAN-2026-011 (30/01/2026)	En observación

4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA

4.1. Estado inicial de los tramos a intervenir

El departamento de Antioquia presenta problemáticas recurrentes en su infraestructura vial, especialmente en las vías secundarias y terciarias, lo que afecta la movilidad, la conectividad regional y el desarrollo económico y social de las comunidades. De acuerdo con la información de la Secretaría de Infraestructura Física, una parte importante de la red vial departamental se encuentra en condiciones regulares o deficientes, generando mayores tiempos de desplazamiento, incremento en costos de transporte y dificultades en la articulación con corredores viales estratégicos. En atención a esta situación, y en el marco de la Ordenanza 10 del 16 de mayo de 2025, el departamento adelanta acciones de mejoramiento y mantenimiento vial orientadas a fortalecer la competitividad, promover el desarrollo regional y garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad, entre ellas la ejecución del contrato de obra N.º 2500111B2822 de 2025 para la estabilización de vías en el Lote 3 Urabá.

4.1.1. Recorrido frentes para priorización de su ejecución

Con el objetivo de establecer cuáles serán las vías prioritarias de Intervención, se llevaron a cabo jornadas de inspección técnica conjunta entre la Interventoría, el Contratista y representantes de RENTAN. Durante estos recorridos, se realizó el inventario de condiciones críticas y la validación de los sectores que, por su estado de deterioro o importancia estratégica, serán los primeros en ser intervenidos bajo las actividades de estabilización y doble riego, conforme a los alcances contractuales.

Se visitaron los siguientes tramos:

Tabla 7. Tramos viales visitados en el recorrido de priorización

Lote 3. Subregión Urabá			
No.	Nombre de la Vía	Tramo	Total (Km)
1	San Pedro de Urabá - El Tres - Turbo	E27	22
2	San Pedro de Urabá - Arboletes	E26	30
3	San Pedro de Urabá - Necoclí	E25	58,65
4	Mutatá - Pavarandó	E24	10

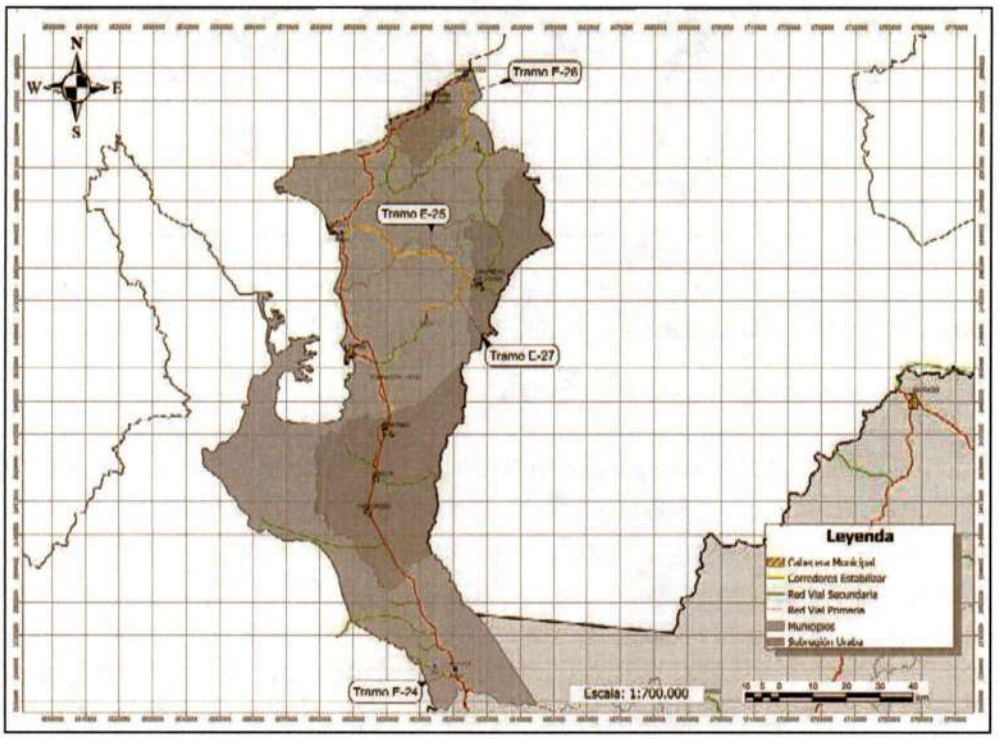


Ilustración 2. Localización general de los tamos viales con sus respectivos tramos

A continuación, se presenta un diagnóstico preliminar de cada uno de los corredores visitados; no obstante, es obligación del Contratista realizar una inspección técnica detallada y un inventario pormenorizado de la infraestructura existente. Esta actividad de recorrido preliminar entre las partes, integrada con los resultados de los ensayos de caracterización de campo, será la base para definir la estrategia de intervención. El Contratista deberá formalizar esta propuesta mediante un Informe de Diagnóstico y Plan de Intervención por abscisado, el cual, requiere la validación y aprobación de la Interventoría, adicionalmente en casos donde se requiera definir longitudes, o tramos de intervención se deberá solicitar la autorización respectiva previo al inicio de las actividades constructivas.

Adicionalmente, para todos los corredores se deberá realizar el levantamiento y la verificación de la geometría del corredor (peraltes y pendientes longitudinales/transversales), garantizando que el diseño de la superficie de rodadura facilite el drenaje de escorrentía hacia las obras de arte existentes o proyectadas. Lo anterior, con el fin de evitar la acumulación de agua sobre la calzada.

4.1.1.1. Tramo No 1: San Pedro de Urabá - El Tres - Turbo – (Tramo E27)



Ilustración 3. Tramo recorrido San Pedro - El Tres - Turbo

Estado Inicial de la vía

Uno de los aspectos más críticos identificados durante la inspección corresponde a la falta de mantenimiento de las obras de drenaje existentes, las cuales en su mayoría se encuentran colmatadas, reduciendo de manera significativa su capacidad hidráulica y su funcionalidad.

La acumulación de sedimentos, material vegetal y residuos dentro de las alcantarillas y estructuras asociadas impide el flujo adecuado de las aguas de escorrentía, generando represamientos y desbordamientos hacia la calzada y los márgenes de la vía. Como consecuencia, el agua circula de forma superficial y descontrolada sobre la plataforma vial, favoreciendo la infiltración hacia las capas inferiores de la estrniciuctura.

Asimismo, se incrementa el deterioro de la vía, evidenciado en la aparición de baches y deformaciones. En este sentido, se hace indispensable la implementación inmediata de actividades de mantenimiento rutinario y periódico de las obras de drenaje, que incluyan la limpieza, descolmatación y rehabilitación de alcantarillas y estructuras complementarias. Estas acciones son fundamentales para restablecer la capacidad hidráulica del sistema, garantizar la adecuada evacuación de las aguas y preservar la estabilidad y vida útil de la infraestructura vial.

Durante la inspección se evidenció que la vía presenta una sección geométrica variable, con anchos comprendidos entre 6,00 m y 8,00 m. En este sentido, se recomienda mantener un ancho mínimo uniforme de

6,00 m y evitar su reducción a 5,00 m, con el propósito de garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad, seguridad vial y capacidad operativa, particularmente para el tránsito de vehículos de carga y el cruce seguro entre usuarios.

De igual manera, se considera conveniente aprovechar las condiciones actuales del corredor para iniciar la construcción de filtros longitudinales, orientados al adecuado manejo de las aguas subsuperficiales y de infiltración. Esta intervención permitirá disminuir los niveles de saturación en la estructura de la vía, mejorar la capacidad portante del suelo de fundación y contribuir a la mitigación de patologías asociadas a la humedad, favoreciendo así la durabilidad

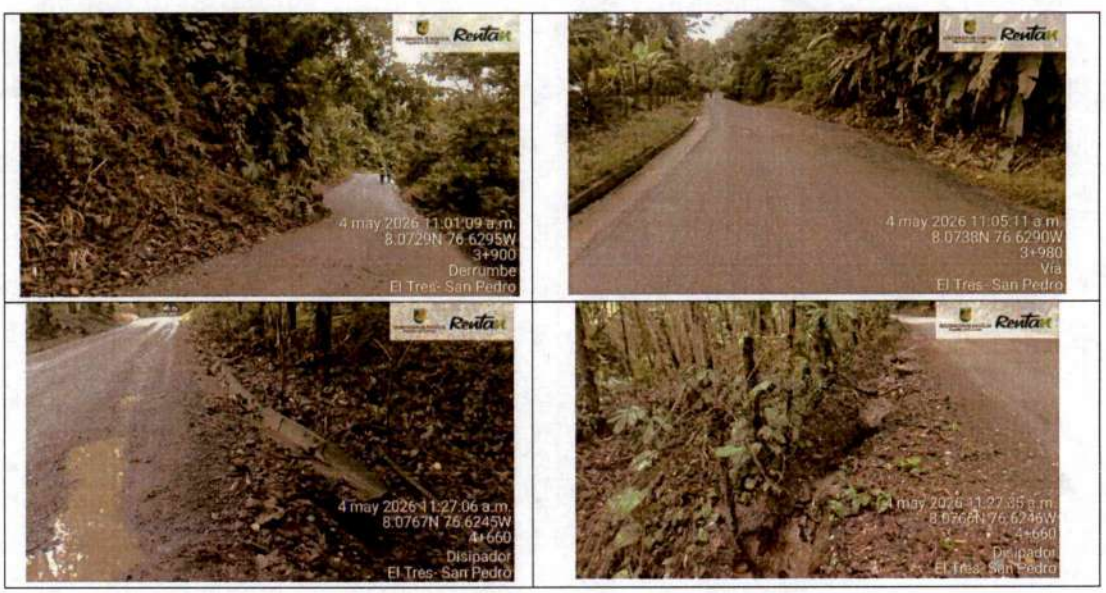
Tabla 8. Revisión e Inventario de Obras en el recorrido de priorización

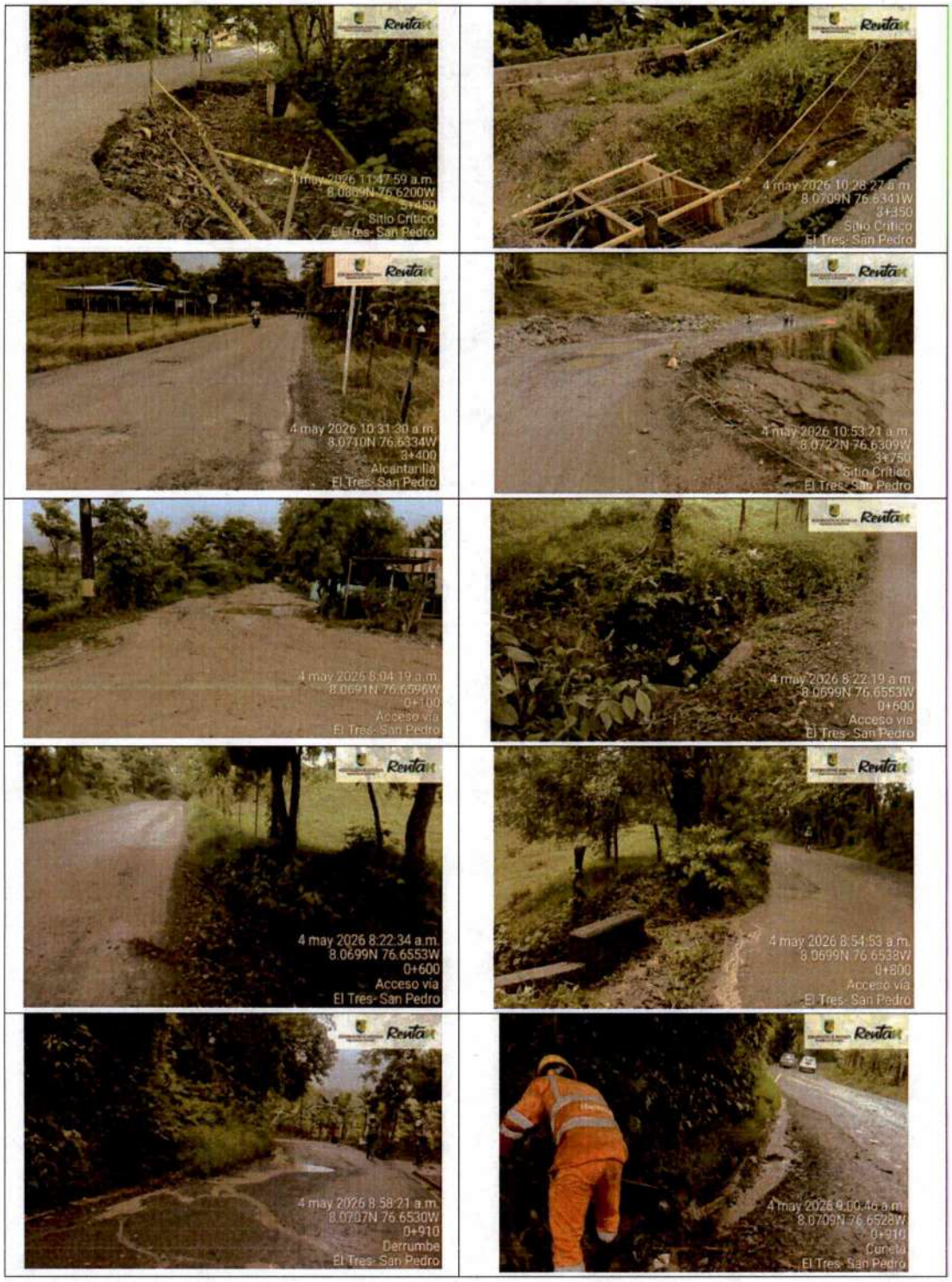
No	Abscisa	Descripción de la obra a implementar	Ancho de vía/ observación
1	K0+ 000	Alcantarilla con aguas negras	6.4
2	K0+ 120	Acceso de vía	
3	K0+ 150	bordillo de vía m izq.	
4	K0+ 200	Obra sin identificar por vegetación	6.5
5	K0+ 410	Alcantarilla d=36" limpieza	
6	K0+ 600	Alcantarilla d=24" limpieza	
7	K0+ 630	Alcantarilla d=24" limpieza	
8	K0+ 800	Alcantarilla d=24" limpieza	6.6
9	K0+ 910	Alcantarilla limpieza	
10	K0+ 950	Alcantarilla limpieza	
11	K1+ 000	Alcantarilla limpieza	
12	K1+ 050	Alcantarilla d=36" limpieza	filtro existente
13	K1+ 051	Demolición de asfalto	20 ml
14	k1+090	Construcción de cuneta	
15	K1+ 120	Alcantarilla d=36" limpieza	
16	K1+ 200	Alcantarilla d=36" limpieza	
17	K1+ 250	Alcantarilla limpieza box	
18	K1+ 340	Alcantarilla d=36" limpieza	filtro existente
19	k1+360	Alcantarilla d=36" limpieza	lixiviados
20	K1+ 400	Alcantarilla d=24" limpieza	filtro existente
21	K1+ 520	Disipador m dar Muro patero	
22	k1+600	Alcantarilla d=36" limpieza	6.7
23	K1+ 770	Alcantarilla d=36" limpieza	
24	K1+ 890	Box coulvert 3*3	
25	K2+ 000	Sector muy plano cambiar la inclinación del peralte	

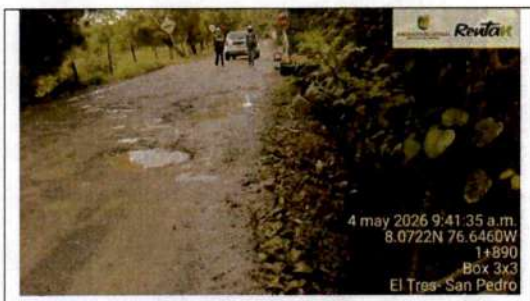
No	Abscisa	Descripción de la obra a implementar	Ancho de vía/ observación
26	K2+ 100	Cruce de acueducto veredal	
27	K2+ 180	Alcantarilla d=36" limpieza	
28	K2+ 280	Alcantarilla d=36" limpieza	8
29	K2+ 360	Alcantarilla d=36" limpieza	
30	K2+ 490	Alcantarilla d=36" limpieza	
31	K2+ 500	100 M estado doble riego buen estado	
32	K2+ 700	Alcantarilla d=36" limpieza	
33	K2+ 850	Alcantarilla d=36" limpieza	
34	K3+ 000	100 M estado doble riego buen estado	
35	K3+ 050	Alcantarilla d=24" limpieza	
36	K3+ 150	Alcantarilla d=36" limpieza	
37	K3+ 180	100 M estado doble riego buen estado	
38	K3+ 200	Alcantarilla d=36" limpieza	
39	K3+ 300	Disipador margen derecha	
40	k3+350	Punto critico	
41	K3+ 400	Alcantarilla d=36" limpieza	
42	K3+ 580	Alcantarilla d=36" limpieza	
43	K3+ 650	Alcantarilla d=36" limpieza	
44	K3+ 750	Punto crítico bacheo para habilitar paso	
45	K3+ 850	Alcantarilla d=36" limpieza	
46	K3+ 930	Derrumbe izq.	
47	4+000	Alcantarilla d=36" limpieza	
48	K4+ 100	Alcantarilla d=36" limpieza	
49	K4+ 200	Box coulvert limpieza 2*2	
50	K4+ 300	Alcantarilla d=36" limpieza	
51	K4+ 350	Alcantarilla d=36" limpieza	
52	K4+ 260	Descole margen derecha	
53	K4+ 380	Alcantarilla d=36" limpieza	
54	K4+ 400	Alcantarilla d=36"nueva	
55	K4+ 500	Alcantarilla d=36" limpieza	
56	K4+ 650	Disipador a derecha	
57	K4+ 660	Disipador a derecha	
58	K4+ 700	Alcantarilla d=36"nueva	
59	K4+ 800	Alcantarilla d=36" limpieza	
60	K4+ 830	Alcantarilla d=36" limpieza	
61	K4+ 910	Alcantarilla d=36" limpieza	

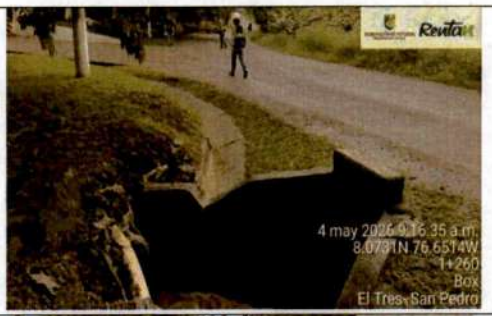
No	Abscisa	Descripción de la obra a implementar	Ancho de vía/ observación
62	K5+ 000	Alcantarilla d=36" limpieza	
63	K5+ 100	Alcantarilla d=36" limpieza	
64	K5+ 150	Muro	
65	K5+ 330	Alcantarilla d=36" limpieza	
66	K5+ 400	Alcantarilla d=36" limpieza	
67	5+400	Punto critico	
68	K5+ 520	Alcantarilla d=36" limpieza	
69	K5+ 600	Alcantarilla d=36" limpieza	
70	K5+ 720	Alcantarilla d=36" limpieza	
71	K5+ 820	Alcantarilla d=36" limpieza	
72	K5+ 800	Alcantarilla d=36" limpieza	
73	K6+ 080	Alcantarilla d=36" limpieza	
74	K6+ 130	Alcantarilla d=36" limpieza	
75	K6+ 250	Alcantarilla d=36" limpieza	
76	K6+ 370	Alcantarilla d=36" limpieza	
77	K6+ 950	Alcantarilla d=36" limpieza	
78	K7+ 050	Alcantarilla d=36" limpieza	
79	K7+ 220	Disipador M dar	
80	K7+ 300	Alcantarilla d=36" limpieza	
81	K7+ 450	Box coulvert limpieza 2*2	
82	K7+ 550	Alcantarilla d=36" limpieza	
83	K7+ 650	Alcantarilla d=36" limpieza	
84	K7+ 820	Alcantarilla d=36" limpieza	
85	K7+ 920	Alcantarilla d=36" limpieza	
86	K8+ 070	Alcantarilla d=36" limpieza	
87	K8+ 400	Alcantarilla d=36" limpieza	
88	K8+ 840	Alcantarilla d=36" limpieza	
89	K8+ 870	Alcantarilla d=36" limpieza	
90	K8+ 950	Alcantarilla d=36" limpieza	
91	K8+ 980	Alcantarilla d=36" limpieza	
92	K9+ 100	Alcantarilla d=36" limpieza	
93	K9+ 130	No se puede limpiar reservorio de agua margen izquierda	
94	K9+ 220	Alcantarilla d=24" limpieza	
95	K9+ 310	Limpieza	
96	K9+ 350	Alcantarilla d=24" limpieza doble 24"	

No	Abscisa	Descripción de la obra a implementar	Ancho de vía/ observación
97	K9+ 420	Box coulvert limpieza 2*2	
98	K9+ 940	Limpieza	
99	K9+ 690	Alcantarilla d=36" limpieza	
100	K9+ 750	Alcantarilla d=36" limpieza	
101	K9+ 860	Box coulvert limpieza 2*2	
102	K9+ 900	Descole margen derecha	
103	K10+ 050	Alcantarilla d=36" limpieza	
104	K10+ 150	filtro y cuneta	
105	K10+ 210	Alcantarilla d=36" limpieza	
106	K10+ 250	Alcantarilla d=36" limpieza	
107	K10+ 280	Alcantarilla d=36" limpieza	
108	K10+ 350	Alcantarilla d=36" limpieza	
109	K10+ 570	Alcantarilla d=36" limpieza	
110	K10+ 680	Alcantarilla d=36" limpieza	
111	K10+ 810	Alcantarilla nueva	
112	K10+ 830	Alcantarilla d=36" limpieza	
113	K10+ 850	Alcantarilla nueva	
114	K10+ 890	Alcantarilla d=36" limpieza	
115	K10+ 950	Alcantarilla d=36" limpieza	
116	K11+ 020	Alcantarilla d=36" limpieza	




4 may 2026 11:47:59 a.m.
8.0809N 76.6200W
3+450
Sitio Crítico
El Tres- San Pedro
4 may 2026 10:28:27 a.m.
8.0709N 76.6341W
3+350
Sitio Crítico
El Tres- San Pedro
4 may 2026 10:31:30 a.m.
8.0710N 76.6334W
3+400
Alcantarilla
El Tres- San Pedro
4 may 2026 10:53:21 a.m.
8.0722N 76.6309W
3+750
Sitio Crítico
El Tres- San Pedro
4 may 2026 8:04:19 a.m.
8.0691N 76.6596W
0+100
Acceso vía
El Tres- San Pedro
4 may 2026 8:22:19 a.m.
8.0699N 76.6553W
0+600
Acceso vía
El Tres- San Pedro
4 may 2026 8:22:34 a.m.
8.0699N 76.6553W
0+600
Acceso vía
El Tres- San Pedro
4 may 2026 8:54:53 a.m.
8.0699N 76.6538W
0+800
Acceso vía
El Tres- San Pedro
4 may 2026 8:58:21 a.m.
8.0707N 76.6530W
0+910
Derrumbe
El Tres- San Pedro
4 may 2026 9:00:46 a.m.
8.0709N 76.6528W
0+910
Cuneta
El Tres- San Pedro


4 may 2026 9:41:35 a.m.
8.0722N 76.6460W
1+890
Box 3x3
El Tres- San Pedro


4 may 2026 9:46:35 a.m.
8.0731N 76.6514W
1+260
Box
El Tres- San Pedro


4 may 2026 9:42:09 a.m.
8.0722N 76.6460W
1+890
El Tres- San Pedro


4 may 2026 9:49:10 a.m.
8.0710N 76.6442W
2+100
Via plana
El Tres- San Pedro


4 may 2026 9:57:37 a.m.
8.0697N 76.6423W
2+360
Via plana
El Tres- San Pedro


4 may 2026 9:59:12 a.m.
8.0696N 76.6416W
2+400
Via plana
El Tres- San Pedro


4 may 2026 9:59:22 a.m.
8.0696N 76.6416W
2+400
Via plana
El Tres- San Pedro


4 may 2026 10:19:12 a.m.
8.0699N 76.6352W
3+150
Alcantarilla
El Tres- San Pedro


4 may 2026 10:19:18 a.m.
8.0700N 76.6352W
3+150
Alcantarilla
El Tres- San Pedro


4 may 2026 10:21:57 a.m.
8.0701N 76.6346W
3+200
Alcantarilla
El Tres- San Pedro

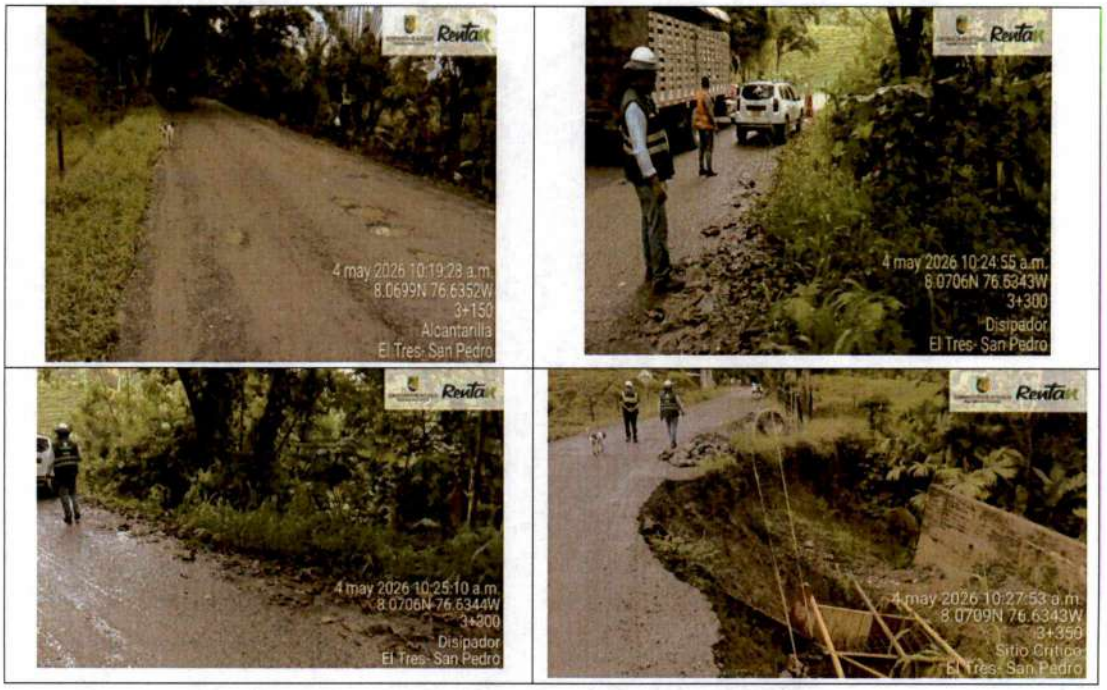


Ilustración 4. Registro fotográfico San Pedro- El Tres- Turbo

4.1.1.2. Tramo 2: San Pedro de Urabá - Arboletes – (Tramo E26)



Ilustración 5. Tramo recorrido San Pedro de Urabá - Arboletes

Estado Inicial de la vía

El día martes 7 de abril de 2027 se realiza visita conjunta entre la interventoría (GRUPO INTECON S.A.S) y el Contratista de obra (CONSORCIO URABÁ 25) con el fin de verificar en inspección visual las condiciones actuales que presenta el tramo La vía San Pedro - Arboletes.

La vía presenta una alta susceptibilidad geotécnica e hidráulica, asociada principalmente a la saturación de los suelos, la baja capacidad portante de los materiales de subrasante y las deficiencias en los sistemas de drenaje superficial y subdrenaje. Estas condiciones incrementan las presiones del suelo reduciendo la resistencia al corte, favoreciendo la ocurrencia de inestabilidades en taludes, deslizamientos y caída de material hacia la calzada. Adicionalmente, la escorrentía superficial sin un adecuado control hidráulico concentra flujos que intensifican los procesos erosivos, generando deterioro progresivo de la estructura afectando la banca, donde ya se evidencian sectores con pérdida parcial de la misma.

De igual forma, se presentan procesos de socavación lateral y regresiva, originados por la acción continua del agua sobre los bordes de la vía y las estructuras de drenaje, lo que ocasiona la reducción del ancho funcional y compromete la estabilidad global de la plataforma vial. Como consecuencia, se generan restricciones en la movilidad, incluyendo cierres temporales, pasos a un solo carril y aumento en los tiempos de desplazamiento, especialmente en puntos críticos. Esta problemática requiere la ejecución de intervenciones integrales, que incluyan obras de estabilización de taludes (muros de contención, anclajes, revegetalización), mejoramiento de la capacidad estructural de la vía "anchos de vía "y optimización de los sistemas de drenaje (cunetas, alcantarillas, filtros y subdrenes).

Las obras de drenaje se encuentran obstruidas por material proveniente de los derrumbes, tales como suelo, rocas y material vegetal, lo que impide el adecuado funcionamiento hidráulico de cunetas, alcantarillas y demás estructuras. Esta obstrucción genera la acumulación de agua sobre la calzada y en los márgenes de la vía, provocando encharcamientos, desbordamientos y desviación incontrolada de los flujos, los cuales afectan directamente la superficie.

Como consecuencia, se incrementan los procesos de erosión superficial y socavación, debilitando la subrasante y reduciendo la capacidad portante de la vía, lo que a su vez favorece la aparición de baches, deformaciones y pérdida de banca. Adicionalmente, la saturación de los suelos en zonas aledañas aumenta la probabilidad de nuevos deslizamientos e inestabilidad de taludes, generando un ciclo continuo deterioro. Esta situación hace indispensable la ejecución inmediata de labores de limpieza, descolmatación y mantenimiento de las obras de drenaje, con el fin de restablecer su capacidad hidráulica y mitigar riesgos futuros.

Durante la inspección visual se evidenció la presencia de tablestacas de madera en avanzado estado de deterioro, utilizadas como elemento de contención provisional para confinar material proveniente de derrumbes, el cual ha sido dispuesto con el fin de habilitar el paso vehicular. No obstante, dicho material corresponde a rellenos heterogéneos, sin control granulométrico ni procesos adecuados de extendido y compactación, por lo

que no cumple con las especificaciones técnicas requeridas para conformar una subrasante estructuralmente competente.

En este sentido, la plataforma resultante presenta baja capacidad portante, alta compresibilidad y elevada susceptibilidad a la humedad, lo que genera deformaciones plásticas, asentamientos diferenciales y pérdida de soporte bajo las cargas dinámicas del tránsito vehicular. Adicionalmente, el deterioro de las tablestacas reduce la capacidad de contención lateral, incrementando el riesgo de desplazamientos del material y fallas localizadas de la banca. Esta condición compromete la estabilidad del tramo y la seguridad de los usuarios, por lo que se hace necesario implementar intervenciones técnicas correctivas, tales como el retiro del material inadecuado, la conformación de una subrasante con materiales seleccionados y debidamente compactados, la instalación de sistemas de contención la optimización del drenaje para garantizar el adecuado desempeño de la estructura vial.

Adicionalmente, en las vías de acceso al tramo se evidencian afectaciones asociadas a la reciente ola invernal, reflejadas en la saturación de suelos y presencia de inestabilidades geotécnicas como deslizamientos superficiales y fallas en taludes. Así mismo, se identifican sectores con pérdida de banca y procesos de socavación lateral, ocasionados por la acción continua de la escorrentía y la deficiencia en los sistemas de drenaje, lo que compromete la estabilidad de la plataforma vial y reduce el ancho operativo disponible para la circulación.

Estas condiciones generan restricciones operativas para el tránsito de vehículos pesados, indispensables para el transporte de materiales, insumos y maquinaria requeridos en la ejecución de la obra. La baja capacidad estructural de la vía, sumada a la presencia de superficies irregulares, zonas blandas y tramos con alta susceptibilidad a deformaciones, incrementa el riesgo de atascamientos, volcamiento o fallas en la transitabilidad. En este sentido, se hace necesario implementar intervenciones técnicas como el mejoramiento de la subrasante, estabilización de taludes, conformación de la banca y optimización de los sistemas de drenaje, así como el mantenimiento periódico de los accesos, con el fin de garantizar condiciones seguras y eficientes para la movilización de cargas y el normal desarrollo de las actividades constructivas.

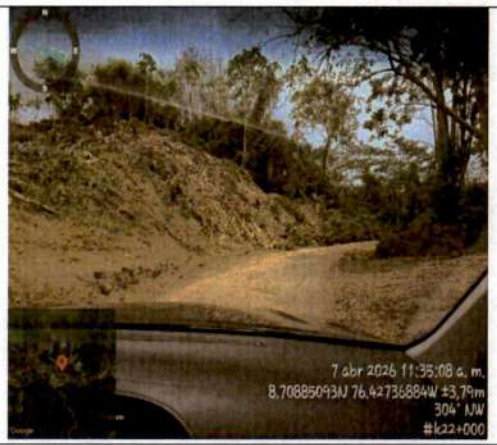
Cabe anotar, que la atención de esta problemática viene siendo ejecutada por RENTAN en diversos puntos críticos del corredor, mediante la disposición del personal y maquinaria amarilla. Las actividades desarrolladas incluyen la remoción de material proveniente de deslizamientos, la reconformación y estabilización provisional de la banca, así como la limpieza, rehabilitación y adecuación de las obras de drenaje superficial, con el propósito de mitigar los efectos de la escorrentía y reducir el riesgo de nuevas afectaciones, permitiendo la habilitación progresiva de la vía y el control de puntos críticos mediante pasos restringidos o controlados. Estas intervenciones buscan garantizar condiciones mínimas de seguridad y transitabilidad, mientras se gestionan soluciones de carácter más permanente orientadas a la estabilización integral del corredor vial.

A continuación, se presenta la tabla de los sitios que requieren atención prioritaria, resultado del análisis y de las observaciones efectuadas durante la inspección, en la cual se identifican los puntos críticos del corredor vial, sus afectaciones y las intervenciones requeridas.

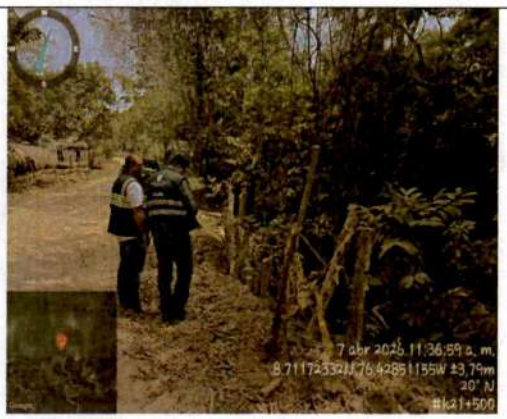
Se incluye también, el registro fotográfico, el cual complementa la información consignada en el informe y permite evidenciar de manera detallada las condiciones actuales de la vía, constituyéndose en un soporte técnico fundamental para la toma de decisiones y la priorización de las actividades de mantenimiento y atención de emergencias.

Tabla 9. Sitios Críticos Tramo 2

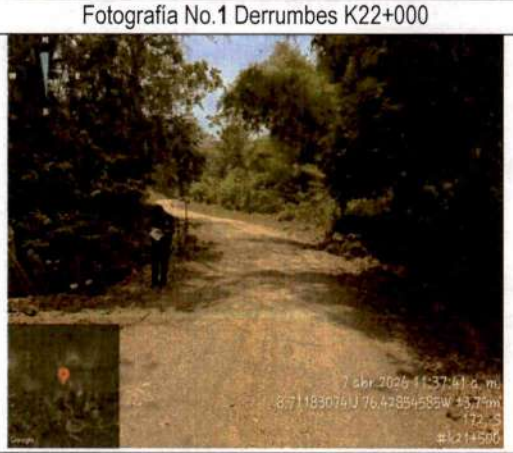
ABSCISA	DESCRIPCION
4+000	Desvió por perdida de banca
6+900	Perdida de banca
8+300	Derrumbe
8+500	Derrumbe
9+200	Perdida de banca, derrumbe
9+600	Perdida de banca, derrumbe, obra de drenaje ancho 3.50
10+200	Perdida de banca, derrumbe, obra de drenaje ancho 3.50
10+300	Perdida de banca, derrumbe, obra de drenaje ancho 3.50
10+800	Obra de drenaje perdida de banca
11+000	Perdida de banca, derrumbe, obra de drenaje ancho 3.50
12+700	Obra de drenaje fallada
13+200	Perdida de banca, derrumbe, obra de drenaje ancho 3.20
13+300	Tabla estacas
13+800	Tablaestaca madera derrumbe daño en pantalla hundimiento
14+000	Trabajos de atención de emergencia RENTAN
14+500	Perdida de banca, derrumbe, obra de drenaje ancho 3.40, hundimiento
14+900	Perdida de banca, derrumbe, obra de drenaje ancho 3.40, hundimiento
15+000	Derrumbe
15+200	Bolsas de agua
15+600	Obra hidráulica
15+800	Perdida de banca, derrumbe, obra de drenaje ancho 3.20 lado izquierdo
16+000	Perdida de banca, derrumbe, obra de drenaje ancho 3.40 lado izquierdo
16+300	Perdida de banca, derrumbe, obra de drenaje ancho 3.40 lado izquierdo
17+800	Perdida de banca, derrumbe, obra de drenaje ancho 3.20 lado izquierdo
17+000	Perdida de banca, derrumbe, obra de drenaje ancho 3.30 lado izquierdo
18+000	Perdida de banca, derrumbe, obra de drenaje ancho 3.20 lado izquierdo
18+100	Perdida de banca, derrumbe, obra de drenaje ancho 3.20 lado izquierdo
18+200	Obra colapsada
18+400	Perdida de banca, derrumbe, obra de drenaje ancho 3.20 lado izquierdo
18+600	Perdida de banca, derrumbe, obra de drenaje ancho 3.20 lado izquierdo
19+100	Perdida de banca, derrumbe, obra de drenaje ancho 3.00 lado izquierdo
19+200	Perdida de banca, derrumbe, obra de drenaje ancho 3.30 lado izquierdo
25+000	Puente sobre el rio mulatos afectación en aletas de estribos
24+800	Perdida de banca, derrumbe, obra de drenaje lado izquierdo
21+500	Box colapsado
21+100	Perdida de banca, derrumbe, obra de drenaje ancho 3.30 lado izquierdo



Fotografía No.**1** Derrumbes K22+000



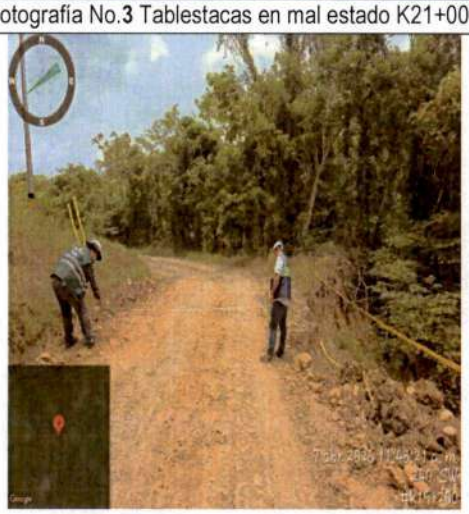
Fotografía No.**2** Tablestacas en mal estado K21+000



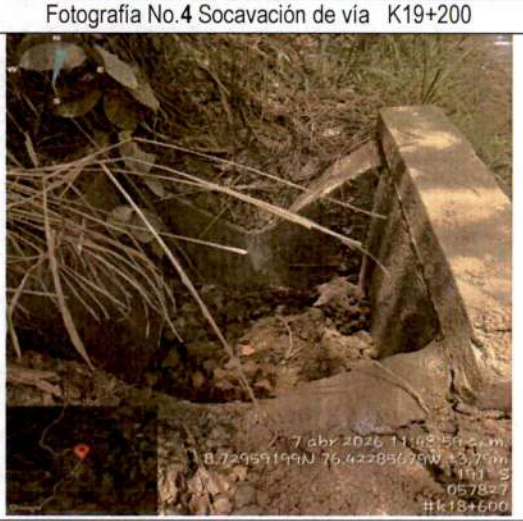
Fotografía No.**3** Tablestacas en mal estado K21+000



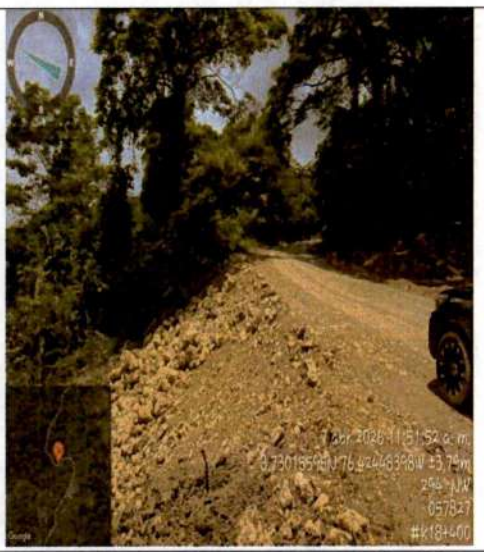
Fotografía No.**4** Socavación de vía K19+200



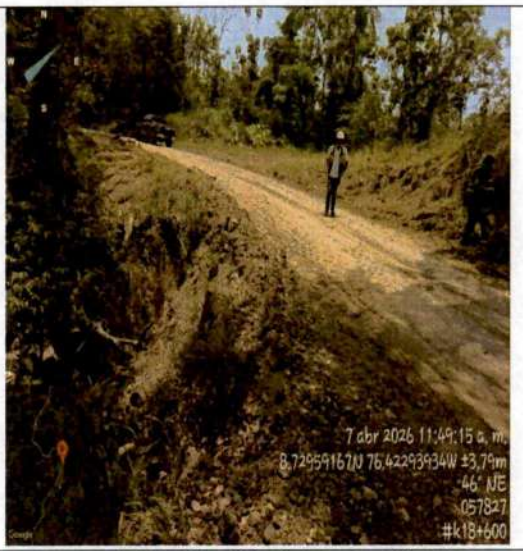
Fotografía No.**5** Medida anchos de vía k19+200



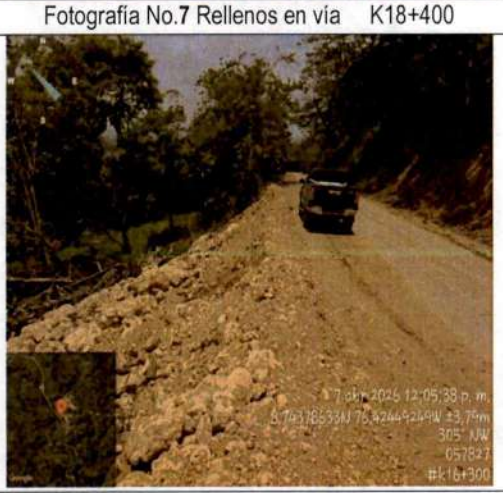
Fotografía No.**6** Obras colmatadas k18+600



Fotografía No.**7** Rellenos en vía K18+400



Fotografía No.**8** Perdida de banca K18+600



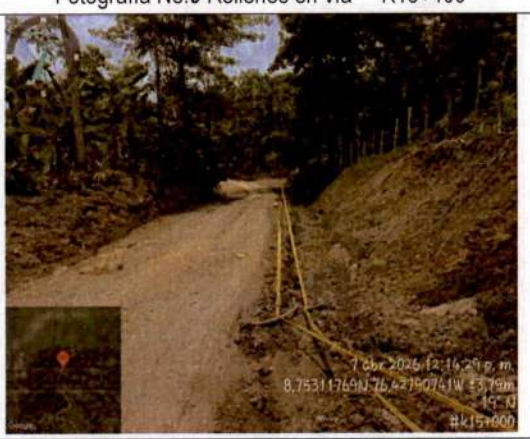
Fotografía No.**9** Rellenos en vía K16+300



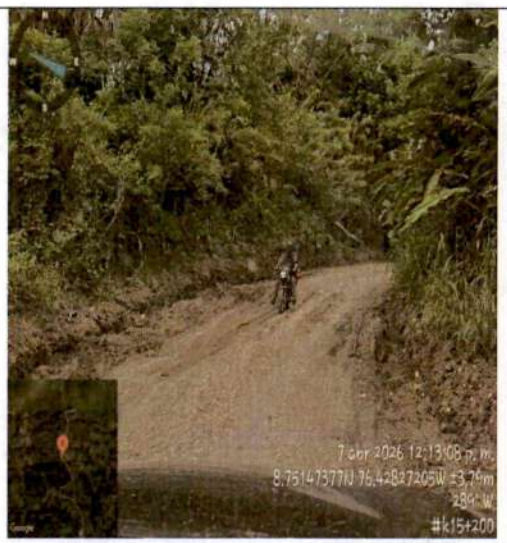
Fotografía No.**9** Rellenos en vía K16+400



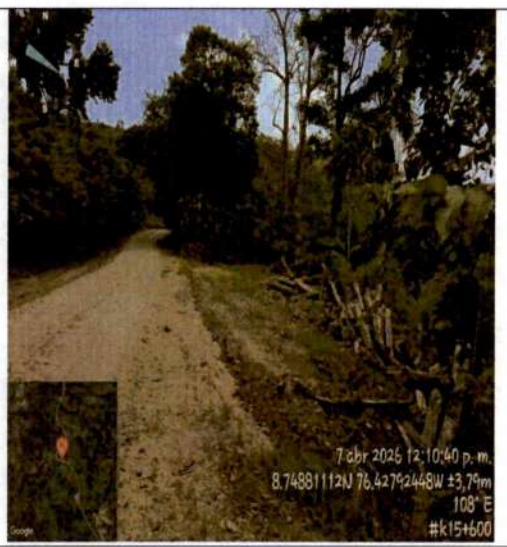
Fotografía No.**11** Rellenos en vía K15+800



Fotografía No.**12** Presencia de aguas subterráneas K15+000



Fotografía No.**13** bolsas de agua en vía K15+200



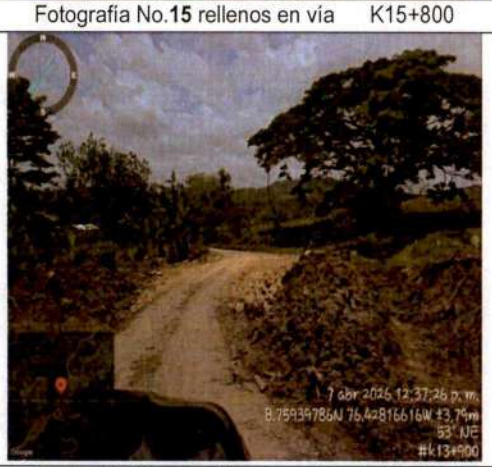
Fotografía No.**14** bolsas de agua en vía K15+600



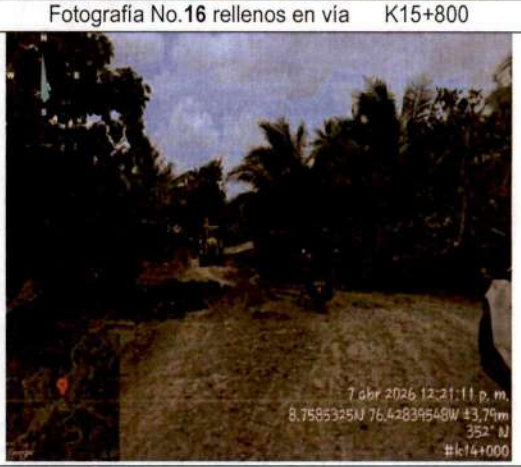
Fotografía No.**15** rellenos en vía K15+800



Fotografía No.**16** rellenos en vía K15+800



Fotografía No.**17** rellenos en vía K13+900



Fotografía No.**18** bolsas de agua en vía K14+000



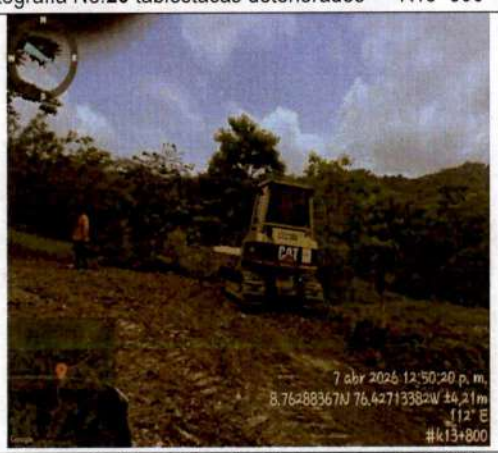
Fotografía No.**19** bolsas de agua en vía K13+200



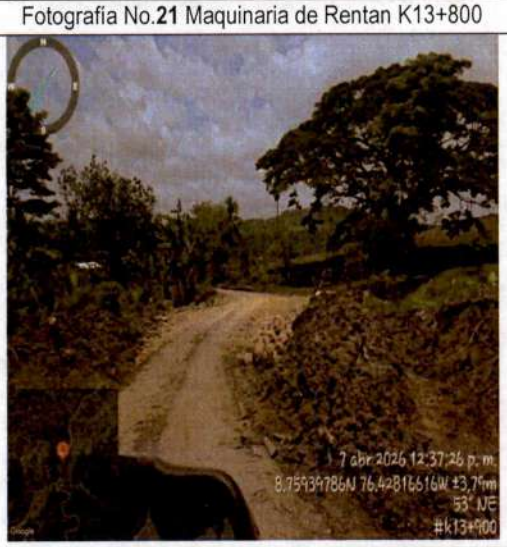
Fotografía No.**20** tablestacas deteriorados K13+300



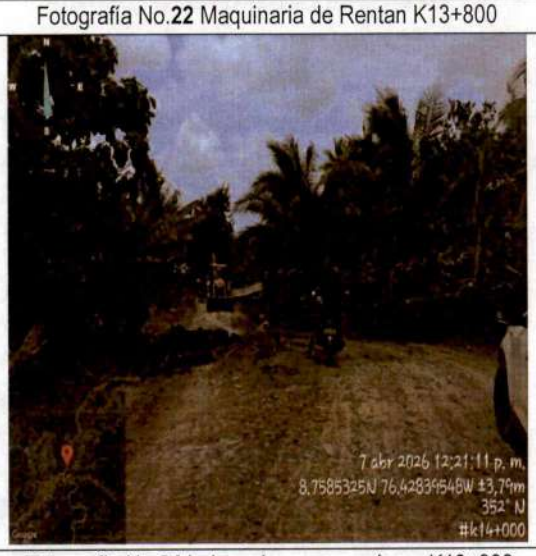
Fotografía No.**21** Maquinaria de Rentan K13+800



Fotografía No.**22** Maquinaria de Rentan K13+800



Fotografía No.**23** rellenos en vía K13+900



Fotografía No.**24** bolsas de agua en vía K13+900

Ilustración 6. Registro fotográfico San Pedro de Urabá – Arboletes

4.1.1.3. Tramo 3: San Pedro de Urabá - Necoclí (Tramo E25)

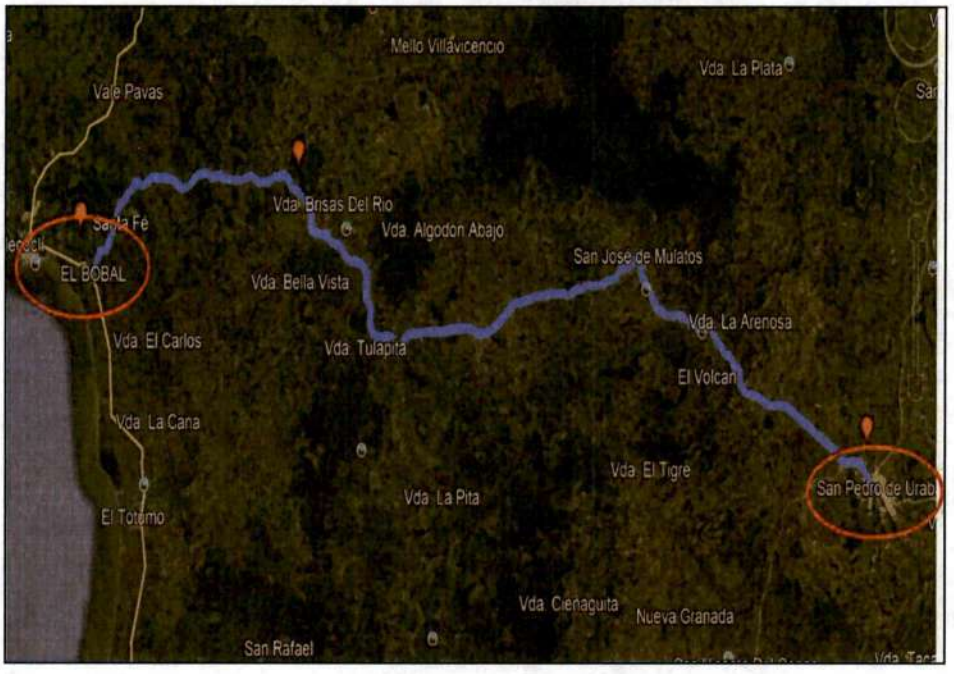


Ilustración 7. Tramo recorrido San Pedro de Urabá – Necoclí

Estado Inicial de la vía

La condición geotécnica e hidráulica actual del corredor vial evidencia un escenario de alta vulnerabilidad, debido a la interacción permanente entre la saturación de los suelos, las condiciones topográficas del terreno y la insuficiencia de las obras de drenaje existentes. La presencia continua de infiltraciones y escorrentías superficiales sin control adecuado incrementa los niveles de humedad en la estructura del suelo, reduciendo significativamente sus propiedades mecánicas y favoreciendo la pérdida de resistencia al corte. Esta situación genera un comportamiento inestable de los taludes y de la banca de la vía, propiciando deslizamientos, asentamientos diferenciales y caída recurrente de material sobre la calzada. A su vez, la acción continua del agua acelera los procesos de erosión superficial y socavación lateral, comprometiendo progresivamente la estabilidad global de la plataforma vial y disminuyendo las condiciones de seguridad y operatividad del corredor. La persistencia de estas condiciones no solo afecta las zonas actualmente intervenidas, sino que incrementa el riesgo de propagación de daños hacia sectores adyacentes, especialmente durante eventos de lluvia de alta intensidad asociados a la actual temporada invernal.

Adicionalmente, se evidencia que las afectaciones existentes han superado el alcance de intervenciones provisionales y actividades de mantenimiento rutinario, presentándose derrumbes activos y acumulación permanente de material sobre la vía, situación que obstruye de manera recurrente las obras de drenaje y limita la evacuación adecuada de las aguas superficiales. La acumulación de suelo, roca y material vegetal en cunetas, alcantarillas y estructuras hidráulicas genera represamientos, desbordamientos y circulación incontrolada de

flujos sobre la calzada, intensificando el deterioro estructural de la vía y favoreciendo nuevas pérdidas de banca. En este contexto, se identifica además que el contrato de obra no contempla de manera específica actividades permanentes relacionadas con el retiro, cargue, transporte y disposición final de derrumbes, lo cual restringe la capacidad de respuesta inmediata frente a las emergencias generadas por los movimientos de masa. Por lo tanto, se considera técnicamente necesario implementar medidas integrales y complementarias que permitan atender de manera continua las condiciones de inestabilidad presentes en el corredor, incluyendo obras definitivas de estabilización, ampliación y protección de banca, optimización hidráulica y estrategias permanentes para la remoción de material producto de derrumbes, garantizando así la funcionalidad, estabilidad y seguridad de la infraestructura vial.

El corredor vial correspondiente al ingreso al centro poblado de El Bobal, conectado directamente con la carretera nacional Turbo – Necoclí, presenta una superficie en afirmado y condiciones geométricas, urbanísticas e hidráulicas deficientes que afectan la funcionalidad y estabilidad de la infraestructura. Durante la inspección de campo se evidenció una sección vial variable entre 5,00 m y 8,00 m de ancho, sin una franja de vía claramente definida ni elementos urbanísticos consolidados como andenes, sardineles o alineamientos uniformes de paramentos. Se identificaron viviendas con elementos constructivos que invaden parcialmente el espacio público, cerramientos de predios localizados sobre el borde de la vía y múltiples interferencias asociadas a postes de energía y redes de datos ubicados tanto dentro de predios privados como sobre la zona de circulación vehicular, reduciendo la capacidad operativa y generando riesgos para la movilidad y seguridad vial. Así mismo, se observaron intersecciones sin definición geométrica adecuada, ausencia de esquinas funcionales y discontinuidad en los alineamientos de las edificaciones, condiciones que reflejan un desarrollo urbano no planificado y limitan la posibilidad de operación eficiente del corredor.

Adicionalmente, se evidenció la ausencia total de redes de alcantarillado sanitario y pluvial, situación que ha originado escurrimientos permanentes de aguas servidas sobre el costado izquierdo de la vía en varios sectores del tramo. Esta condición genera afectaciones sanitarias y ambientales, además de acelerar el deterioro de la estructura vial mediante procesos de saturación de suelos, erosión superficial y socavación en la pata de taludes y bordes de la plataforma. En sectores específicos se identificaron diferencias topográficas entre las viviendas de ambos costados, así como afectaciones causadas por el flujo continuo de aguas residuales sobre zonas cercanas a las edificaciones y a la infraestructura educativa existente. En términos generales, la vía no cuenta con una sección transversal homogénea ni con sistemas adecuados para el manejo hidráulico y la organización del espacio público, por lo que se requiere una intervención integral que contemple el ordenamiento geométrico del corredor, la definición de la franja vial, la construcción de redes de drenaje y alcantarillado, la estabilización de zonas afectadas por erosión y la reubicación o protección de redes de servicios públicos, garantizando condiciones adecuadas de transitabilidad, seguridad vial y sostenibilidad urbana para el centro poblado.

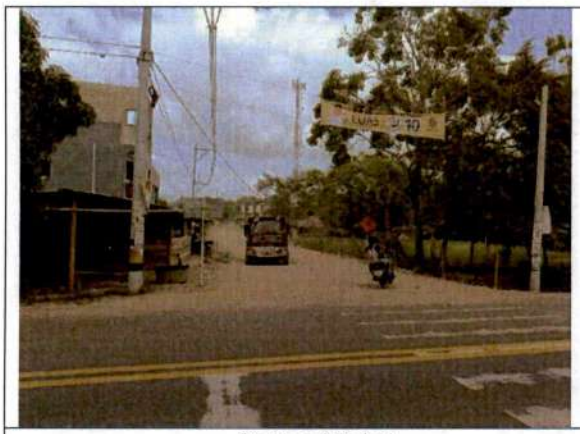
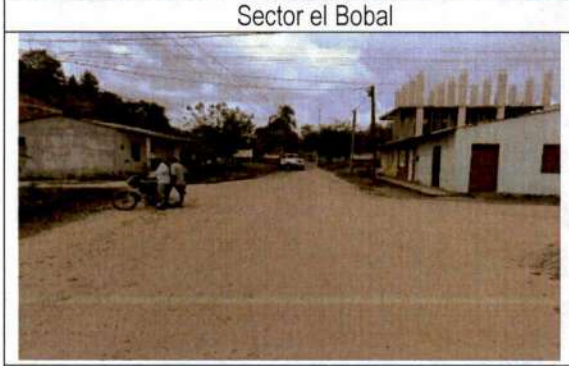
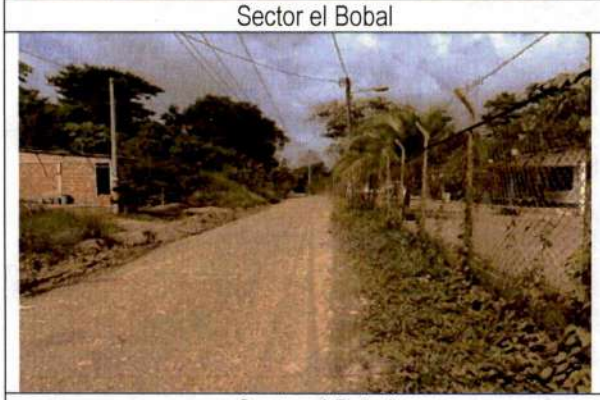
	
Sector el Bobal	Sector el Bobal
	
Sector el Bobal	Sector el Bobal
	
Sector el Bobal	Sector el Bobal

Ilustración 8. Tramo San Pedro de Urabá - Necoclí

4.1.1.4. Tramo 4: Mutatá - Pavarandó (Tramo E24)



Ilustración 9. Tramo recorrido Mutatá - Pavarandó

Estado Inicial de la vía

Uno de los aspectos más críticos identificados durante la inspección corresponde a la insuficiencia y en algunos sectores, ausencia de obras de drenaje transversal tipo alcantarilla, lo cual limita significativamente la capacidad de evacuación controlada de las aguas de escorrentía.

Esta carencia impide el adecuado paso de los flujos provenientes de las laderas y áreas aferentes hacia los cauces naturales, generando acumulación de agua en la calzada y en los márgenes de la vía. Como consecuencia, el agua circula de manera superficial y descontrolada a lo largo de la plataforma vial, incrementando los tiempos de permanencia de humedad en la estructura de la vía y favoreciendo la infiltración hacia las capas inferiores.

La falta de alcantarillas funcionales también propicia la concentración de flujos en puntos no diseñados para tal fin, lo que intensifica procesos de erosión localizada, socavación lateral y regresiva, afectando directamente la estabilidad de la banca. En varios tramos se evidencia que el agua busca rutas alternativas, generando cárcavas, pérdida de material y debilitamiento progresivo de la subrasante. Adicionalmente, en sectores donde existen estructuras de drenaje, estas resultan insuficientes en capacidad hidráulica, presentan taponamientos lo que reduce su eficiencia y agrava la problemática.

Esta situación conlleva a una disminución de la capacidad portante de la vía, incremento en la ocurrencia de fallas superficiales (baches, deformaciones) y mayor susceptibilidad a procesos de inestabilidad geotécnica, especialmente en periodos de lluvia intensa.

Por lo anterior, se hace necesario implementar un sistema integral de drenaje transversal, que contemple el diseño e instalación de nuevas alcantarillas en los puntos críticos identificados, así como la rehabilitación, ampliación y mantenimiento de las existentes. Dichas obras deben estar debidamente dimensionadas de acuerdo con los caudales de diseño, las características de la cuenca aportante y las condiciones hidráulicas del terreno, garantizando una adecuada conducción y descarga del agua, con el fin de preservar la estabilidad de la infraestructura vial y asegurar su funcionalidad a largo plazo.

Tabla 10. Revisión e Inventario de Obras en el recorrido de priorización

No	ABSCISA	DESCRIPCION
1	K0+000	Filtro en ambos costados
2	K0+200	Alcantarilla Nueva
3	K0+500	Alcantarilla existente (Box 3*3)
4	K0+700	Alcantarilla Nueva
5	K0+800	Alcantarilla existente 24"
6	K0+820	perdida de banca por socavación
7	K0+900	Alcantarilla Nueva
8	K0+930	Puente sobre el rio Sucio
9	K1+100	Alcantarilla Nueva
10	K1+200	Alcantarilla existente box 3*3
11	K1+400	Alcantarilla existente para reemplazar
12	K1+600	Alcantarilla Nueva
13	K1+700	Alcantarilla existente limpieza
14	K1+800	Muro, alcantarilla, punto critico
15	K1+900	Alcantarilla Nueva
16	K1+950	Disipador izquierdo
17	K2+100	Alcantarilla existente d=24"
18	K2+300	Punto para instalación de valla
19	K2+400	Alcantarilla Nueva
20	K2+600	Alcantarilla Nueva vasos comunicantes limpieza
21	K2+700	Alcantarilla Nueva
22	K2+900	Alcantarilla Nueva ancho de vía 8.50
23	K3+000	Alcantarilla Nueva
24	K3+400	Alcantarilla Limpieza
25	K3+500	Alcantarilla Limpieza y revisión (Box)
26	K3+800	Alcantarilla Limpieza y revisión (Box)
27	K4+100	Alcantarilla Limpieza y revisión nueva
28	K4+200	Alcantarilla Limpieza y revisión nueva a remplazar d =24"
29	K4+300	Alcantarilla Limpieza y revisión nueva a remplazar d =24" limpieza
30	K4+400	Ponton existente
31	K4+500	Alcantarilla Nueva

No	ABSCISA	DESCRIPCION
32	K4+600	Alcantarilla Limpieza y revisión limpieza
33	K4+800	Alcantarilla Limpieza y revisión limpieza
34	K4+900	Alcantarilla Nueva
35	K5+200	Alcantarilla Nueva
36	K5+300	Alcantarilla Limpieza y revisión nueva limpieza
37	K5+500	Alcantarilla Nueva
38	K5+600	Alcantarilla Limpieza y revisión limpieza
39	K5+700	Alcantarilla Limpieza y revisión limpieza
40	K5+900	Alcantarilla Nueva
41	K6+100	Alcantarilla Nueva
42	K6+400	Alcantarilla Limpieza y revisión limpieza
43	K6+500	Alcantarilla Nueva
44	K6+600	Alcantarilla Limpieza y revisión limpieza
45	K6+700	Disipador izquierdo
46	K6+900	Alcantarilla Nueva
47	K7+100	Alcantarilla Limpieza y revisión limpieza metálica
48	K7+200	Alcantarilla Limpieza y revisión limpieza metálica
49	K7+500	Alcantarilla Limpieza y revisión limpieza metálica
50	K7+800	Alcantarilla Limpieza y revisión limpieza
51	K8+000	Alcantarilla Nueva
52	K8+300	Alcantarilla Nueva
53	K8+400	Alcantarilla Nueva
54	K8+600	Alcantarilla Nueva
55	K8+700	Alcantarilla Limpieza y revisión
56	K8+900	Alcantarilla Nueva
57	K9+100	Alcantarilla Nueva
58	K9+400	Alcantarilla Nueva
59	K9+600	Alcantarilla Nueva
60	K9+900	Box existente
61	K10+100	Alcantarilla Nueva



Fotografía No.**1** limpieza de alcantarilla k7+100



Fotografía No.**2** perdida de banca k0+820



Fotografía No.**3** Construcción de filtros k13+900



Fotografía No.**4** Ancho de vía menor a 5 metros k13+900



Fotografía No.**5** alcantarilla nueva 1+900 k13+900



Fotografía No.**6** Alcantarillas tapadas k11+700



Fotografía No 7 Alcantarilla nueva k3+400



Fotografía No.**8** bolsas de agua en vía k3+800



Fotografía No.**9** Alcantarilla nueva k4+500



Fotografía No.**10** Alcantarilla nueva k5+600



Fotografía No.11 bolsas de agua en vía k13+900



Fotografía No.**12** bolsas de agua en vía k13+900

Ilustración 10. Registro fotográfico Mutatá - Pavarandó

4.1.2. Programa de Obra

En relación con el Programa de Obra correspondiente al Lote 3, la Interventoría deja constancia que el Contratista remitió mediante comunicado No. 158009 "Respuesta oficio 119 solicitud reprogramación de obra – Lote 3 – Urabá", de fecha 10 de abril de 2026, la Programación de Obra Versión 5 en formato tipo Microsoft Project, junto con el respectivo flujo de inversión discriminado por tramos. La documentación presentada fue objeto de revisión técnica integral por parte de esta Interventoría, verificando la consistencia metodológica del cronograma, la secuencia constructiva de las actividades, la asignación de recursos y la correspondencia entre la programación física y financiera del proyecto.

Producto del análisis realizado, se emitió concepto de aprobación técnica al evidenciar cumplimiento de los criterios contractuales relacionados con la estructuración del programa, la desagregación de actividades ejecutables y la integración físico–financiera requerida para el seguimiento y control del contrato. Así mismo, se verificó que la programación permitiera establecer trazabilidad sobre los avances proyectados por tramo, constituyéndose en una herramienta base para el monitoreo del cumplimiento contractual, control de desviaciones y evaluación del desempeño de ejecución de las obras.

A continuación, se presenta la información correspondiente a la programación vigente del proyecto, incluyendo la distribución de actividades, plazos de ejecución y flujo de inversión, conforme a lo establecido en la Programación de Obra aprobada y actualmente en seguimiento por parte de la Interventoría.

La información se resume en las siguientes tablas, las cuales permiten identificar la planeación física y financiera proyectada para cada uno de los tramos y frentes de intervención contemplados dentro del contrato.

Tramo 1: San Pedro de Urabá- El Tres- Turbo

TRAMO 1 VIA SAN PEDRO-EL TRES-TURBO				
	CAPITULO	%		VALOR
1	CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS		$	1,120,622,449.00
2	CONSTRUCCIÓN DE CUNETA		$	3,371,580,468.00
3	CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		$	3,895,544,224.00
4	CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		$	496,986,512.00
5	CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		$	140,609,126.00
6	ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		$	10,380,219,677.00
7	SEÑALIZACIÓN VIAL		$	300,033,140.00
8	**SUB-TOTAL OBRAS**		**$**	**19,705,595,596.00**
9	**VALOR BÁSICO**		**$**	**15,124,411,387**
10	VALOR ADMINISTRACIÓN	24.29%	$	3,673,719,526
11	VALOR IMPREVISTOS	1%	$	151,244,114
12	VALOR UTILIDAD	5%	$	756,220,569
13	VALOR TOTAL AIU	**30.29%**	**$**	**4,581,184,209**
14	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)		$	218,262,630.00
15	PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)		$	236,983,041.00
16	CARACTERIZACION VIAL		$	23,231,142.00
17	PROVISIÓN PARA EL PAGO DE PRIMAS DE GARANTÍAS		$	181,808,147.47
18	ACTUALIZACIÓN DE PRECIOS		$	1,598,663,217.49
	TOTAL		$	21,964,543,773.97

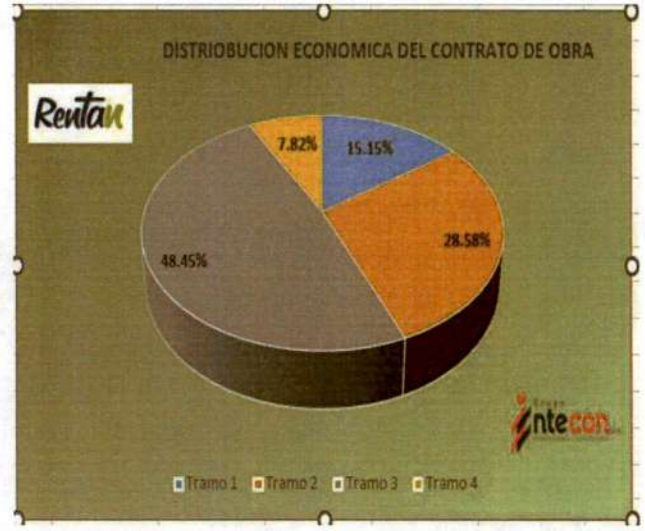
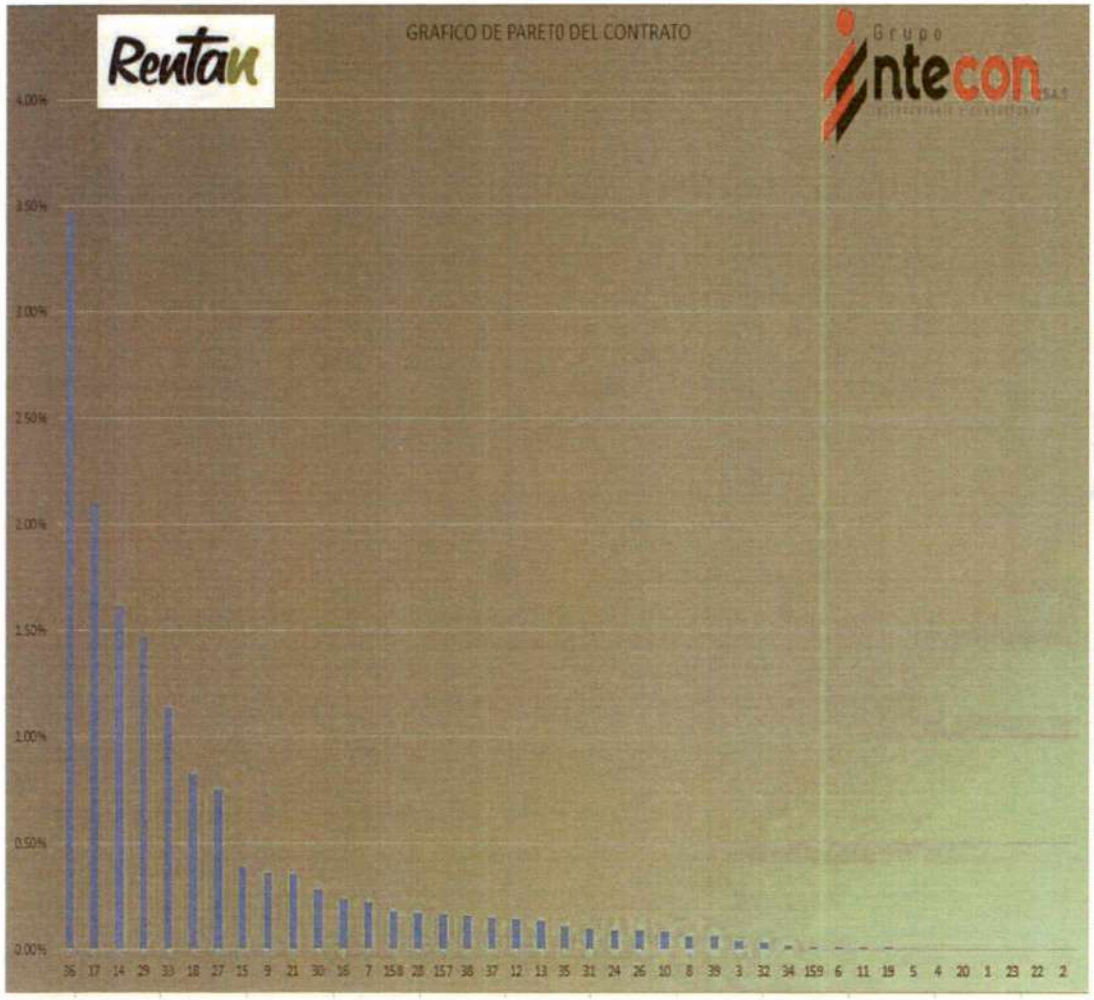


Tabla 11. Distribución económica del tramo en el contrato de obra



% PESO	DESCRIPCION ITEM
3.48%	Transporte de materiales de afirmado, sub-bas
2.10%	Suministro e instalación de dren francés de zan
1.62%	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.
1.47%	Proceso de estabilización con material tratado
1.13%	Suministro de sub-base granular, medido suelt
0.82%	Transporte de materiales pétreos para distanci
0.76%	Suministro, colocación, conformación y compac
0.39%	Suministro, transporte y colocación de Acero de
0.36%	Suministro, transporte y colocación de Tubería
0.35%	Suministro, transporte e instalación de Bordillo
0.28%	Proceso de estabilización con material tratado
0.24%	Transporte de materiales de afirmado, sub-bas
0.23%	Suministro, transporte y colocación de Concret
0.18%	PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (incluye
0.17%	Suministro, transporte e instalación de geomall
0.16%	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (ir
0.16%	Suministro, transporte y aplicación con pintura
0.15%	Transporte de sobrantes provenientes de la exc
0.15%	Excavación para estructuras varias en material
0.14%	Suministro, colocación y compactación de subb
0.11%	Tratamiento superficial doble con emulsión CR
0.10%	Excavación en material común de la explanació
0.10%	Disipadores de energía y sedimentador en Con
0.09%	Excavación en material común de la explanació
0.09%	Suministro, transporte y colocación de Acero de
0.07%	Mantenimiento de obras de drenaje existentes.
0.07%	Suministro, transporte e instalación de señal ve
0.04%	Excavación para estructuras varias en material
0.03%	Disposición de material para conformación de l
0.02%	Suministro, transporte y aplicación de emulsión
0.02%	CARACTERIZACION VIAL
0.02%	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.
0.02%	Transporte de materiales de afirmado, sub-bas
0.01%	Excavación manual en material común. Incluye
0.01%	Suministro, colocación y compactación de subb
0.01%	Lleno manual compactado con material proveni
0.01%	Suministro, colocación y compactación de subb
0.01%	Demolición de estructuras (Concreto reforzado
0.00%	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 r
0.00%	Excavación para estructuras varias en material
0.00%	Retiro de tubería existente de 36", sin excavació
0.00%	Suministro, transporte y colocación de Acero de

Tabla 12. Análisis de actividades criticas (grafico tipo Pareto)

Tramo 2: San Pedro de Urabá- Arboletes

TRAMO 2 VIA SAN PEDRO DE URABA-ARBOLETES				
	CAPITULO	%		VALOR
1	CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS		$	2,224,103,886.00
2	CONSTRUCCIÓN DE CUNETA		$	4,980,491,692.00
3	CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		$	6,637,296,000.00
4	CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		$	677,708,880.00
5	CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		$	310,799,979.00
6	ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		$	22,326,637,710.00
7	SEÑALIZACIÓN VIAL		$	409,136,100.00
8	**SUB-TOTAL OBRAS**		**$**	**37,566,174,247.00**
9	**VALOR BÁSICO**		**$**	**28,832,737,928**
10	VALOR ADMINISTRACIÓN	24.29%	$	7,003,472,043
11	VALOR IMPREVISTOS	1%	$	288,327,379
12	VALOR UTILIDAD	5%	$	1,441,636,896
13	VALOR TOTAL AIU	**30.29%**	**$**	**8,733,436,319**
14	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)		$	256,699,631.00
15	PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)		$	264,473,841.00
16	CARACTERIZACION VIAL		$	31,678,830.00
17	PROVISIÓN PARA EL PAGO DE PRIMAS DE GARANTÍAS		$	338,829,003.59
18	ACTUALIZACIÓN DE PRECIOS		$	2,979,368,485.88
	TOTAL		$	41,437,224,038.47



Tabla 13. Distribución económica del tramo en el contrato de obra

% PESO	DESCRIPCION ITEM
8.55%	Transporte de materiales de afirmado, sub-bas
2.86%	Suministro e instalación de dren francés de zan
2.69%	Tratamiento superficial doble con emulsión CR
2.21%	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.
2.12%	Transporte de materiales pétreos para distanci
1.73%	Proceso de estabilización con material tratado
1.38%	Suministro de sub-base granular, medido suelt
0.86%	Suministro, colocación, conformación y compa
0.66%	Suministro, transporte y colocación de Tubería
0.61%	Transporte de materiales de afirmado, sub-bas
0.56%	Suministro, transporte y aplicación de emulsión
0.53%	Suministro, transporte y colocación de Acero de
0.48%	Suministro, transporte e instalación de Bordillo
0.48%	Suministro, transporte y colocación de Concret
0.32%	Proceso de estabilización con material tratado
0.23%	Suministro, transporte e instalación de geomall
0.22%	Suministro, transporte y aplicación con pintura
0.21%	Disipadores de energía y sedimentador en Con
0.20%	Excavación para estructuras varias en material
0.20%	PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye
0.19%	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (In
0.19%	Suministro, transporte y colocación de Acero de
0.19%	Suministro, colocación y compactación de subb
0.17%	Transporte de sobrantes provenientes de la exc
0.12%	Mantenimiento de obras de drenaje existentes.
0.11%	Excavación en material común de la explanació
0.11%	Excavación en material común de la explanació
0.09%	Suministro, transporte e instalación de señal ve
0.08%	Excavación para estructuras varias en material
0.06%	Transporte de materiales de afirmado, sub-bas
0.04%	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios
0.04%	Disposición de material para conformación de l
0.02%	CARACTERIZACION VIAL
0.02%	Suministro, colocación y compactación de subb
0.02%	Excavación manual en material común. Incluye
0.01%	Lleno manual compactado con material proveni
0.01%	Suministro, transporte y colocación de Acero de
0.01%	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05
0.01%	Suministro, colocación y compactación de subb
0.01%	Excavación para estructuras varias en material
0.00%	Demolición de estructuras (Concreto reforzado
0.00%	Retiro de tubería existente de 36", sin excavació

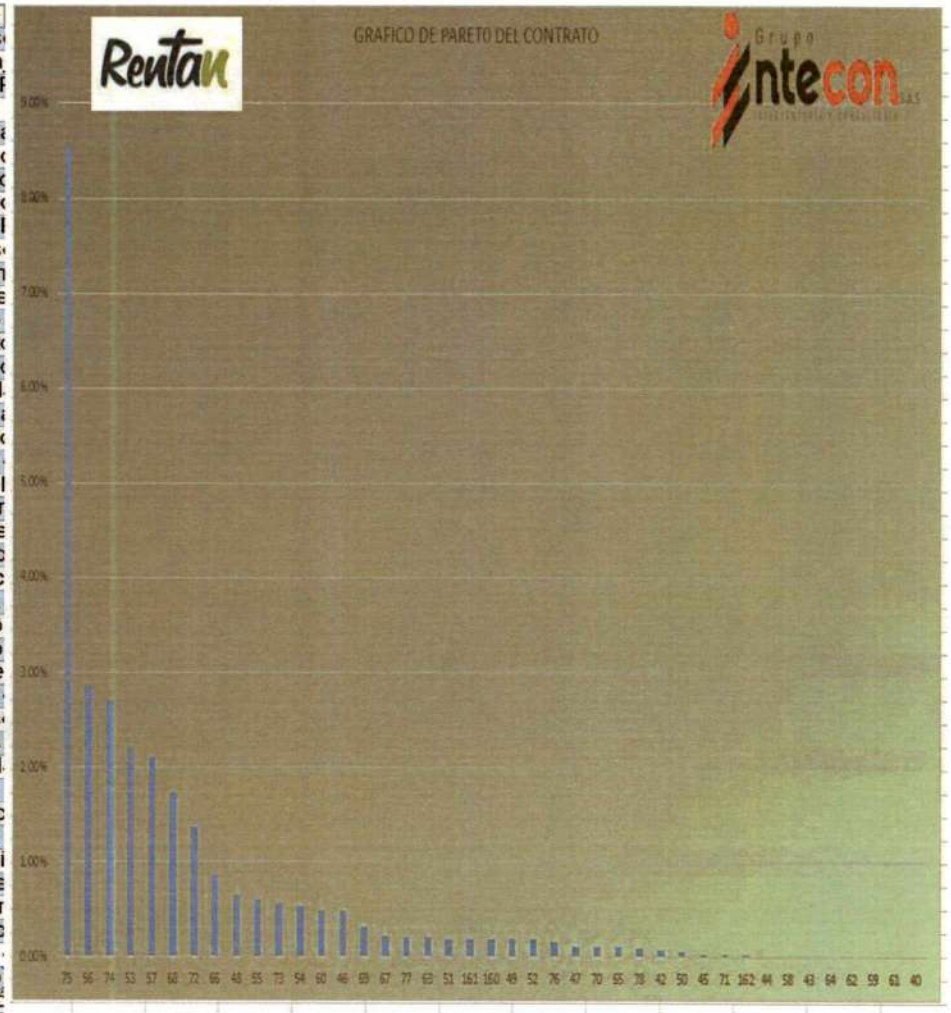


Tabla 14. Análisis de actividades criticas (grafico tipo Pareto)

Tramo 3: San Pedro de Urabá- Necoclí

TRAMO 3 VIA SAN PEDRO DE URABA - NECOCLI				
	CAPITULO	%		VALOR
1	CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS		$	2,622,634,539.00
2	CONSTRUCCIÓN DE CUNETA		$	9,314,766,430.00
3	CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		$	11,515,078,248.00
4	CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		$	1,324,942,992.00
5	CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		$	377,461,601.00
6	ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		$	37,748,126,682.00
7	SEÑALIZACIÓN VIAL		$	801,276,430.00
8	**SUB-TOTAL OBRAS**		**$**	**63,704,286,922.00**
9	**VALOR BÁSICO**		**$**	**48,894,225,898**
10	VALOR ADMINISTRACIÓN	24.29%	$	11,876,407,471
11	VALOR IMPREVISTOS	1%	$	488,942,259
12	VALOR UTILIDAD	5%	$	2,444,711,295
13	VALOR TOTAL AIU	**30.29%**	**$**	**14,810,061,024**
14	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)		$	383,341,008.00
15	PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)		$	291,964,641.00
16	CARACTERIZACION VIAL		$	61,932,112.65
17	PROVISIÓN PARA EL PAGO DE PRIMAS DE GARANTÍAS		$	592,684,479.49
18	ACTUALIZACIÓN DE PRECIOS		$	5,204,119,404.95
	TOTAL		$	70,238,328,568.08

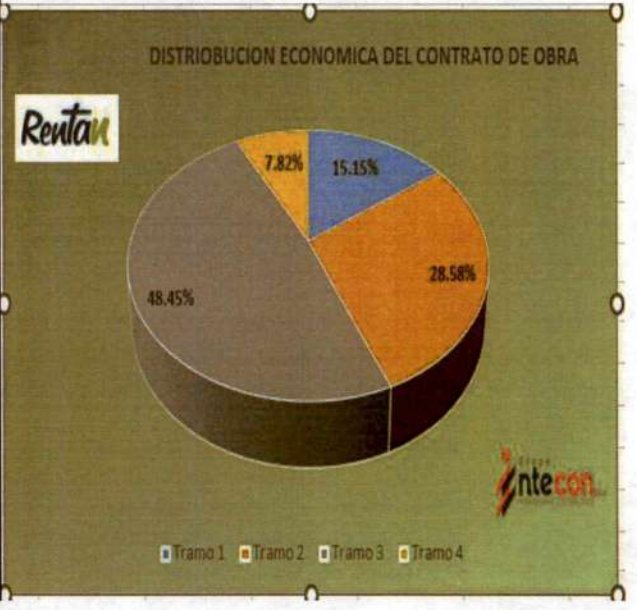


Tabla 15. Distribución económica del tramo en el contrato de obra

% PESO	DESCRIPCION ITEM
12.29%	Transporte de materiales de afirmado, sub-bas
5.60%	Suministro e instalación de dren francés de zan
5.27%	Tratamiento superficial doble con emulsión CR
4.31%	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.
3.39%	Proceso de estabilización con material tratado
3.04%	Transporte de materiales pétreos para distanci
2.70%	Suministro de sub-base granular, medido suelt
1.68%	Suministro, colocación, conformación y compac
1.10%	Suministro, transporte y aplicación de emulsión
1.04%	Suministro, transporte y colocación de Acero de
0.94%	Suministro, transporte e instalación de Bordillo
0.88%	Transporte de materiales de afirmado, sub-bas
0.76%	Suministro, transporte y colocación de Tubería
0.62%	Proceso de estabilización con material tratado
0.55%	Suministro, transporte y colocación de Concret
0.46%	Suministro, transporte e instalación de geomall
0.42%	Suministro, transporte y aplicación con pintura
0.39%	Excavación para estructuras varias en material
0.37%	Suministro, colocación y compactación de subb
0.33%	Transporte de sobrantes provenientes de la exc
0.29%	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Ir
0.23%	Disipadores de energía y sedimentador en Con
0.22%	PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye
0.22%	Suministro, transporte y colocación de Acero de
0.22%	Excavación en material común de la explanació
0.21%	Excavación en material común de la explanació
0.21%	Mantenimiento de obras de drenaje existentes.
0.18%	Suministro, transporte e instalación de señal ve
0.09%	Excavación para estructuras varias en material
0.07%	Disposición de material para conformación de l
0.05%	Transporte de materiales de afirmado, sub-bas
0.05%	CARACTERIZACION VIAL
0.04%	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios
0.03%	Excavación manual en material común. Incluye
0.03%	Excavación para estructuras varias en material
0.02%	Suministro, colocación y compactación de subb
0.02%	Suministro, colocación y compactación de subb
0.02%	Lleno manual compactado con material proveni
0.01%	Suministro, transporte y colocación de Acero de
0.01%	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 r
0.01%	Demolición de estructuras (Concreto reforzado
0.00%	Retiro de tubería existente de 36", sin excavació

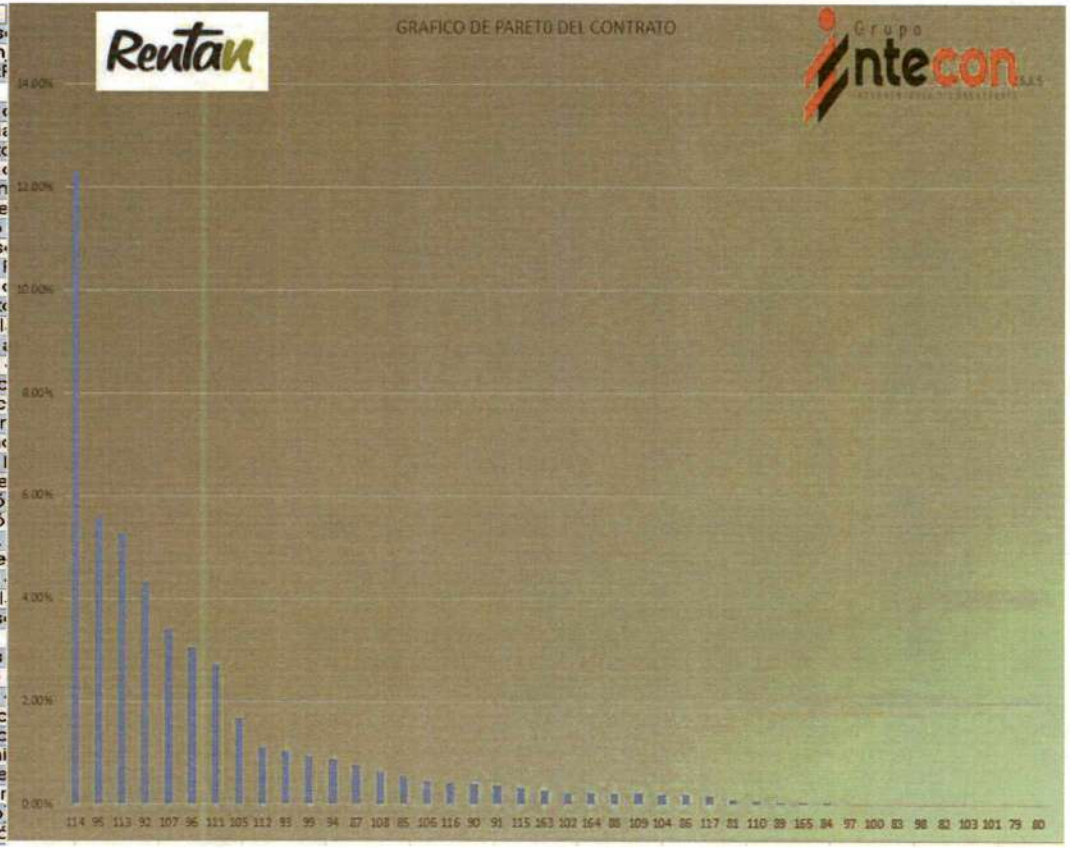


Tabla 16. Análisis de actividades criticas (grafico tipo Pareto)

Tramo 4: Mutatá- Pavarandó

TRAMO 4 VIA MUTATA-PAVARANDO				
	CAPITULO	%		VALOR
1	CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS		$	1,319,378,640.00
2	CONSTRUCCIÓN DE CUNETA		$	1,495,522,684.00
3	CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		$	1,642,605,280.00
4	CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		$	225,902,960.00
5	CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		$	198,393,974.00
6	ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		$	5,140,679,623.00
7	SEÑALIZACIÓN VIAL		$	136,378,700.00
8	**SUB-TOTAL OBRAS**		**$**	**10,158,861,861.00**
9	**VALOR BÁSICO**		**$**	**7,797,115,558**
10	VALOR ADMINISTRACIÓN	24.29%	$	1,893,919,369
11	VALOR IMPREVISTOS	1%	$	77,971,156
12	VALOR UTILIDAD	5%	$	389,855,778
13	**VALOR TOTAL AIU**	**30.29%**	**$**	**2,361,746,303**
14	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)		$	139,713,648.00
15	PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)		$	168,256,041.00
16	CARACTERIZACION VIAL		$	10,559,610.00
17	PROVISIÓN PARA EL PAGO DE PRIMAS DE GARANTÍAS		$	87,435,535.72
18	ACTUALIZACIÓN DE PRECIOS		$	768,832,292.76
	TOTAL		$	11,333,658,988.48

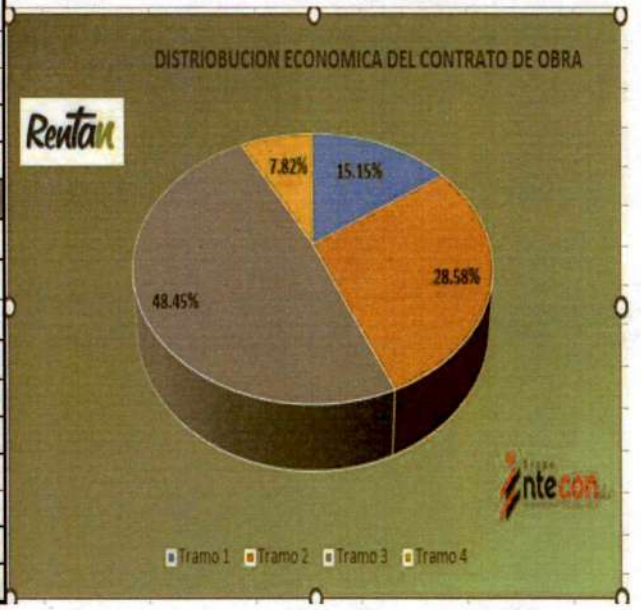


Tabla 17. Distribución económica del tramo en el contrato de obra

% PESO	DESCRIPCION ITEM
1.12%	Transporte de materiales de afirmado, sub-bas
0.95%	Suministro e instalación de dren francés de zan
0.90%	Tratamiento superficial doble con emulsión CR
0.74%	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.
0.58%	Proceso de estabilización con material tratado
0.46%	Suministro de sub-base granular, medido suelt
0.43%	Suministro, transporte y colocación de Tubería
0.31%	Suministro, transporte y colocación de Concret
0.29%	Suministro, colocación, conformación y compa
0.28%	Transporte de materiales pétreos para distanci
0.19%	Suministro, transporte y aplicación de emulsión
0.18%	Suministro, transporte y colocación de Acero de
0.16%	Suministro, transporte e instalación de Bordillo
0.13%	Disipadores de energía y sedimentador en Con
0.13%	PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye
0.12%	Suministro, transporte y colocación de Acero de
0.11%	Proceso de estabilización con material tratado
0.10%	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (I
0.08%	Transporte de materiales de afirmado, sub-bas
0.08%	Suministro, transporte e instalación de geomall
0.07%	Suministro, transporte y aplicación con pintura
0.07%	Excavación para estructuras varias en material
0.06%	Suministro, colocación y compactación de subb
0.06%	Transporte de sobrantes provenientes de la exc
0.05%	Excavación para estructuras varias en material
0.04%	Excavación en material común de la explanació
0.04%	Excavación en material común de la explanació
0.03%	Suministro, transporte e instalación de señal ve
0.02%	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios
0.02%	Transporte de materiales de afirmado, sub-bas
0.01%	Suministro, colocación y compactación de subb
0.01%	Disposición de material para conformación de
0.01%	Lleno manual compactado con material proveni
0.01%	CARACTERIZACION VIAL
0.01%	Demolición de estructuras (Concreto reforzado
0.01%	Suministro, transporte y colocación de Acero de
0.01%	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05
0.01%	Mantenimiento de obras de drenaje existentes.
0.01%	Excavación manual en material común. Incluye
0.00%	Excavación para estructuras varias en material
0.00%	Suministro, colocación y compactación de subb
0.00%	Retiro de tubería existente de 36", sin excavació

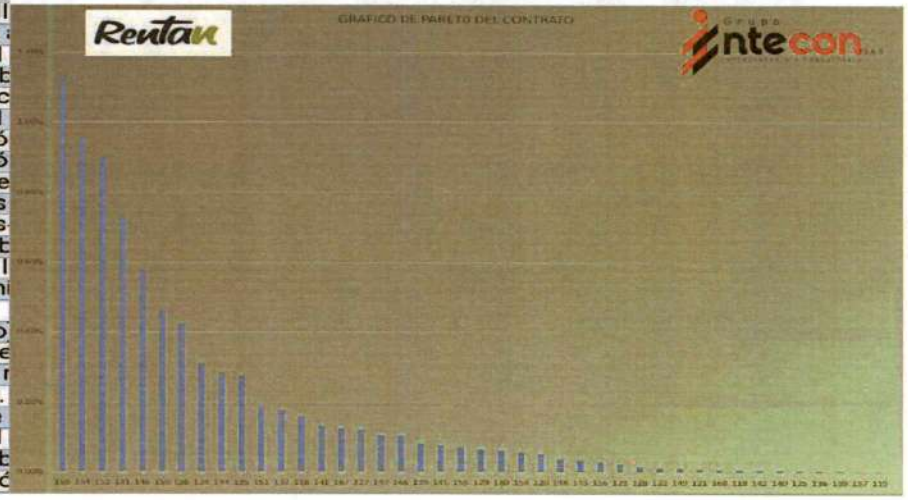


Tabla 18. Análisis de actividades criticas (grafico tipo Pareto)

INVERSION DEL CONTRATO DE OBRA

AÑO	VALOR	(%) VIGENCIA
2026	$ 68,308,896,221.00	52%
2027	$ 62,820,141,705.27	48%
TOTAL	$ 131,129,037,926.27	100%

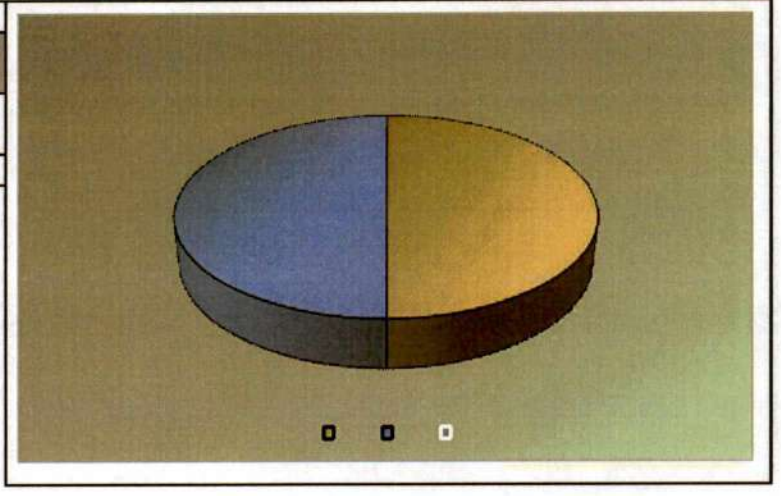


Ilustración 11. Inversión programada para el contrato de obra por año

4.1.3. Equipos en Obra

Para la realización de las actividades en los diferentes tramos y frentes de obra el Contratista cuenta a la fecha, con el equipo relacionado a continuación del cual presentó todos los documentos exigidos contractualmente y fueron aprobados por la Interventoría:

- **RETROEXCAVADORAS**
  CAT 420 (RLLU-01)
  CAT 420F (RLLG-12)
  CAT 420F (RLLG-15)
  CAT 420F (RLLG-18)
  HYUNDAY
- **MOTONIVELADORA**
  CATERPILAR 140 K F2
- **VIBROCOMPACTADOR**
  HAMMER 3411K F2
- **VOLQUETAS (13)**
- **CAMIONES**
  CHEVROLET SSI249
  CHEVROLET TZP922
- **CAMIONETAS**
  CHEVROLET KKV764
  CHEVROLET UFX623
  NISSAN GSN496

4.1.4. Actividades de Obra realizadas por el Contratista en el Periodo

4.1.4.1. Tramo 1: San Pedro de Urabá – El Tres – Turbo

4.1.4.1.1. Informe Técnico

El día 4 de mayo se realiza recorrido de once (11) kilómetros iniciando en la intersección de la vía nacional Turbo-Necoclí (El Tres) hacia San Pedro de Urabá, dicho recorrido se hizo conjuntamente con el Contratista y la Interventoría. Se determinaron sitios preliminares de construcción de alcantarillas, filtros y cunetas; se observaron sitios críticos y sitios de intervención de otros contratistas de la Gobernación.

El 7 de mayo se inicia la fase exploratoria para la caracterización de la subrasante para el diseño la base estabilizada; la actividad finalizó el 14 de mayo, con el envío de las muestras al laboratorio AIM; se realizaron 45 apiques en una longitud de 11 kilómetros medidos desde El Tres hacia San Pedro de Urabá.

Durante la fase exploratoria del corredor vial, aprovechando las actividades en campo para verificar la existencia y estado de los filtros longitudinales teniendo en cuenta que durante el recorrido técnico se evidenció que varias alcantarillas presentan condiciones de colmatación, afectando el adecuado manejo hidráulico del corredor.

Se observa que la vía actualmente cuenta con anchos variables entre seis (6) y siete (7) metros, por lo cual, se considera técnicamente inconveniente reducir la sección a cinco (5) metros de ancho, dado que dicha condición disminuiría la capacidad operativa y funcional del corredor vial. Adicionalmente, el trazado actual de la vía se encuentra definido por las cunetas existentes.

En los críticos localizados durante los recorridos se proyecta mantener ventanas operativas para garantizar la transitabilidad y atención de la emergencia, considerando la complejidad técnica de las soluciones requeridas en dichos sectores. Es importante mencionar, que RENTAN, actualmente se encuentra atendiendo las actividades de emergencia orientadas a la habilitación de los pasos vehiculares y recuperación de la movilidad sobre el corredor intervenido.

El día 13/05/26, se realizó un nuevo recorrido al tramo contando con la presencia del Ingeniero Carlos Hernández supervisor de la Gobernación, el Especialista de Pavimentos, el Contratista y la Interventoría. Se observaron los sitios críticos que se presentan en el tramo, dejando claridad al supervisor que dichos sitios no serán intervenidos y, por lo tanto, quedarán unas ventanas o sectores en el corredor que no serán intervenidos por el Contratista. Se reafirmó que los sectores intervenidos serán entre el K0+000 y K11+400, y entre el K20+400 y el K31+400.

El día 18 de mayo el contratista inicia la actividad de limpieza de alcantarillas iniciando desde El Tres hacia San Predo de Urabá, limpiando en total a la fecha 37 unidades. En tabla anexa se muestra la ubicación.

Tabla 19. Limpieza de obras de drenaje

No	Abscisa	Estado
1	K0+400	Limpia
2	K0+760	Limpia
3	K1+000	Limpia
4	K1+040	Limpia
5	K1+125	Limpia
6	K2+173	Limpia
7	K2+260	Limpia
8	K2+362	Limpia
9	K2+485	Limpia
10	K2+694	Limpia
11	K2+865	Limpia
12	K3+030	Limpia
13	K3+095	Limpia
14	K3+146	Limpia
15	K3+240	Limpia
16	K3+400	Limpia
17	K3+630	Limpia
18	K3+846	Limpia
19	K4+090	Limpia

No	Abscisa	Estado
20	K4+258	Limpia
21	K4+305	Limpia
22	K4+375	Limpia
23	K4+820	Limpia
24	K4+840	Limpia
25	K4+920	Limpia
26	K5+020	Limpia
27	K5+240	Limpia
28	K5+480	Limpia
29	K5+590	Limpia
30	K5+730	Limpia
31	K5+760	Limpia
32	K5+815	Limpia
33	K6+070	Limpia
34	K6+440	Limpia
35	K7+000	Limpia
36	K7+085	Limpia
37	K7+285	Limpia

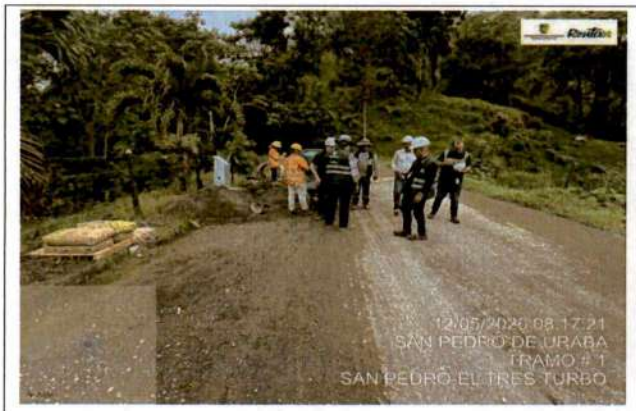
El día 26 de mayo se realizó una reunión en la Gobernación de Antioquia en la que se hizo la observación en cuanto al inicio y fin del tramo, ya que las coordenadas de dichos puntos no coinciden, los que está usando el Contratista, con la información que se tiene en la Gobernación, por lo cual, se solicitó suspender las actividades hasta tanto no se verifique la información en campo.

El día 27 de mayo, el Director de la Interventoría, acatando las instrucciones de la Gobernación de Antioquia emite el oficio INTERURABA-RENTAN-2026-191 dirigido al Contratista, en donde se le informa de una serie de requerimientos que se deben cumplir y ser avalados por la Interventoría, previo al inicio de las actividades en el tramo en mención; razón por la cual, dichas actividades quedan suspendidas hasta el respectivo cumplimiento.

El día 28 de mayo las comisiones de topografía del Contratista y de la Interventoría se trasladaron al sector para hacer la ubicación y referenciación del inicio y final del tramo, así como también, de los sitios críticos y sectorización de lo que se va a intervenir.

Las alcantarillas limpiadas se cuantificarán en el acta una vez se defina el tema de la localización topográfica.

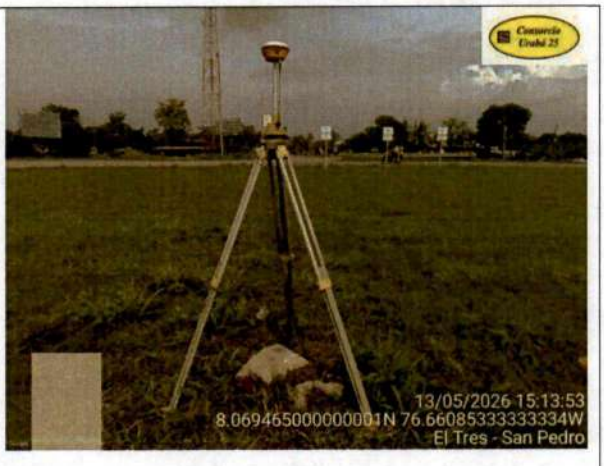
REGISTRO FOTOGRÁFICO

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Recorrido de Sitios Críticos</td><td>Caracterización de subrasante</td></tr>
<tr><td> 


</td><td>  </td></tr>
<tr><td>Apiques para toma de muestras de subrasante</td><td>Limpieza de Alcantarillas</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>Limpieza de Alcantarillas</td><td>Limpieza de Alcantarillas</td></tr>
</table>

4.1.4.1.2. Informe de Topografía

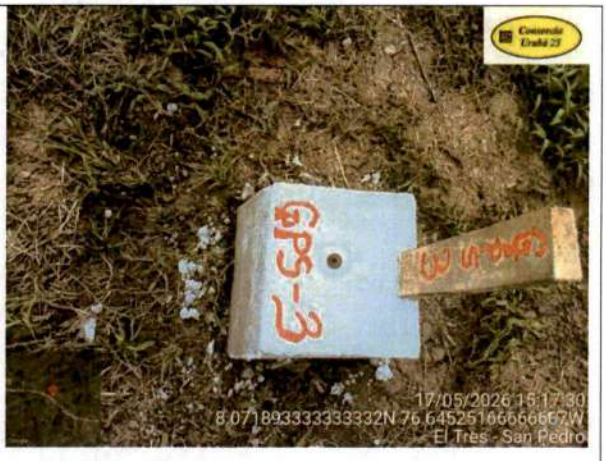
En el presente mes se dio inicio a las actividades topográficas en el tramo 1, se adelantaron las labores preliminares necesarias para la implementación de la red de control topográfico y la recopilación de información base del proyecto. Estas actividades se llevaron a cabo haciendo la materialización progresiva de puntos de control y su posicionamiento mediante tecnología GNSS, el desarrollo de la poligonal de apoyo, la ejecución de nivelaciones y contranivelaciones y el levantamiento topográfico del corredor vial; todo con el fin de establecer una base técnica confiable para el desarrollo, seguimiento y control de las actividades posteriores del proyecto.

	
Recorrido de Sitios Críticos	Caracterización de subrasante

- **Materialización de Puntos de Control**

Durante el periodo reportado se dio inicio a las actividades de materialización de puntos de control a lo largo del tramo 1, mediante la construcción y adecuación progresiva de referencias físicas destinadas a garantizar la estabilidad y permanencia de la red de apoyo topográfico del proyecto.

La implementación de estos elementos permitió disponer de puntos de referencia confiables para el desarrollo de las actividades posteriores de posicionamiento geodésico, constituyendo la base física necesaria para la consolidación de la red de control del corredor vial.

	
Materialización de puntos	Materialización de puntos

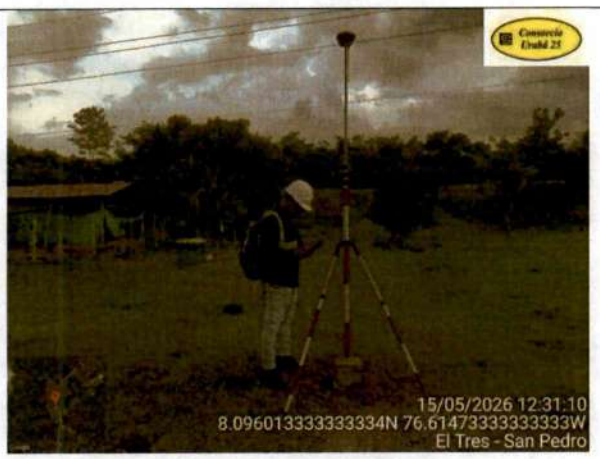
- **Posicionamiento GNSS**

Una vez materializados los puntos de control proyectados, se continuó con las actividades de posicionamiento mediante tecnología GNSS, alcanzando la totalidad de los puntos previstos para el sector. Actualmente, el tramo cuenta con catorce (14) puntos de control, de los cuales tres (3) corresponden a referencias previamente existentes incorporadas a la red del proyecto.

En una primera fase, se ejecutaron sesiones de observación en cada uno de los puntos materializados, asegurando condiciones óptimas de visibilidad, adecuada geometría satelital (DOP) y estabilidad de la solución, con el fin de garantizar la calidad y precisión de los datos registrados. Posteriormente, en fase de gabinete, se llevó a cabo la descarga, organización, depuración y procesamiento de la información recolectada, aplicando metodologías de cálculo y ajuste conforme a los estándares técnicos vigentes.

Las observaciones satelitales realizadas permitieron obtener coordenadas georreferenciadas de alta precisión, fortaleciendo la estructura de control del corredor y consolidando la red de referencia topográfica necesaria para el desarrollo de las actividades posteriores. La información fue procesada y referida al sistema de coordenadas MAGNA-SIRGAS Colombia Oeste, garantizando la uniformidad, compatibilidad e integración de la información geoespacial generada en los diferentes tramos de intervención.

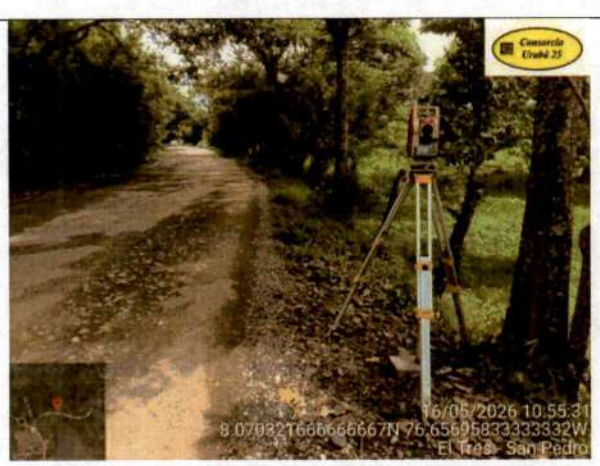
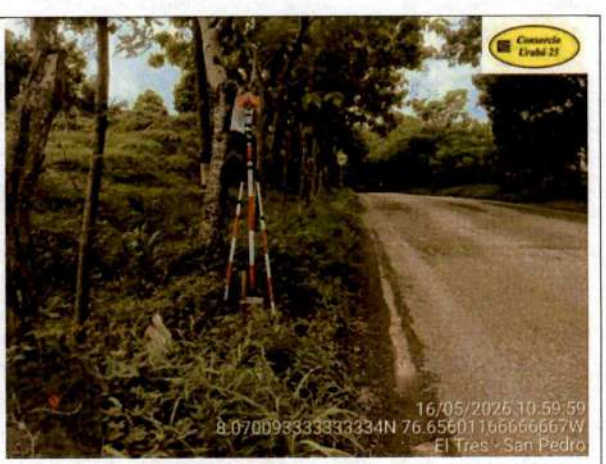
La implementación de esta red de control contribuye significativamente a la confiabilidad, consistencia y trazabilidad de la información topográfica, al disponer de puntos de referencia que permiten el control, verificación y ajuste de las mediciones a lo largo del corredor vial.

	
Posicionamiento GNNS	Posicionamiento GNNS

- **Levantamiento de Poligonal**

Durante el mes de mayo se el desarrollo de la poligonal de apoyo hasta la abscisa K4+000 del corredor. Esta red constituye el soporte del control planimétrico del tramo y sirve como referencia para la ubicación de detalles, levantamientos complementarios y demás actividades topográficas requeridas.

La consolidación de la poligonal permite mantener la continuidad geométrica del levantamiento y proporciona una base de referencia para la verificación y control de la información obtenida en campo

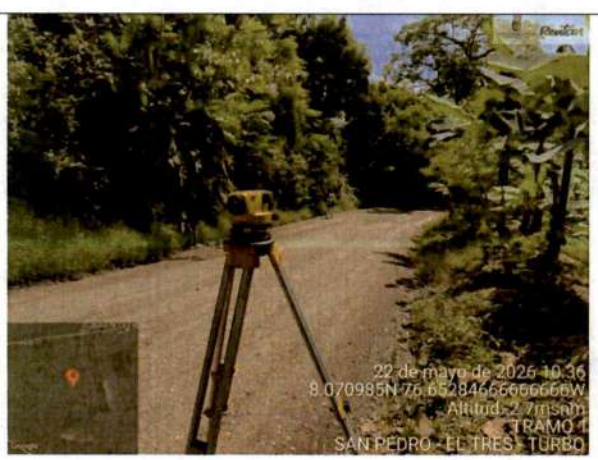
	
Levantamiento Poligonal	Levantamiento Poligonal

- **Nivelación y Contranivelación**

Como complemento al control horizontal establecido mediante la poligonal de apoyo, se continuó con las actividades de nivelación y contranivelación a lo largo del corredor vial, alcanzando avance en los primeros cuatro (4) kilómetros del tramo.

Estas labores se desarrollaron mediante el método de doble corrida (doble armado), permitiendo la verificación sistemática de las lecturas en campo y la detección oportuna de posibles inconsistencias en las mediciones. La implementación de esta metodología garantizó un adecuado control de calidad de la información altimétrica, asegurando altos niveles de precisión, confiabilidad y consistencia en las cotas obtenidas, así como la reducción de errores de cierre a lo largo del tramo evaluado.

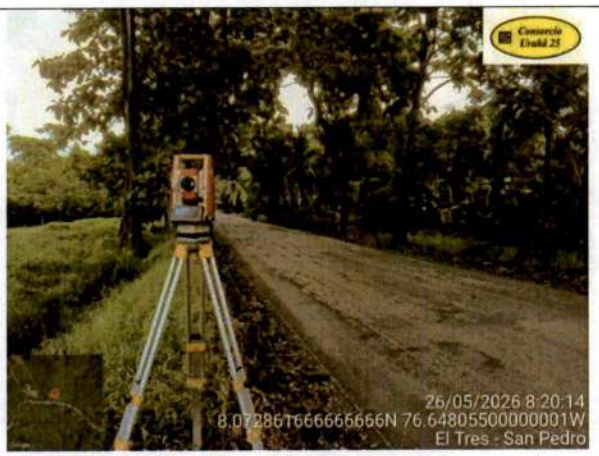
Como resultado, se consolidó una base altimétrica sólida y técnicamente confiable, la cual constituye un insumo fundamental para el desarrollo de actividades posteriores, tales como la elaboración de perfiles longitudinales, el análisis de pendientes y la generación de secciones transversales del corredor vial.

	
Nivelación y Contranivelación	Nivelación y Contranivelación

- **Levantamiento Topográfico del corredor vial**

Una vez consolidados los controles planimétricos y altimétricos del corredor, se avanzó en la ejecución del levantamiento topográfico detallado de los primeros dos (2) kilómetros del tramo El Tres – San Pedro. Las actividades estuvieron orientadas a la recopilación de información planimétrica y altimétrica de los elementos existentes dentro del corredor vial y su área de influencia.

La información obtenida constituye una base técnica fundamental para la caracterización de las condiciones actuales del terreno, permitiendo el desarrollo de análisis, verificaciones y actividades de seguimiento requeridas para el control técnico del proyecto.

	
Levantamiento topográfico	Levantamiento topográfico

4.1.4.1.3. Informe Ambiental

- Acompañamiento al contratista de obra en la elaboración y diseño del documento Plan de Manejo Ambiental – PMA esto con la finalidad de tomar acciones enfocadas en prevenir, mitigar, controlar y corregir los impactos ambientales generados, asegurando la protección del entorno y el estricto cumplimiento de la normativa ambiental vigente.
- Se revisó documentación de maquinaria y vehículos para ingreso a obra.
- Acompañamiento al contratista de obra en la adopción de las medidas de manejo ambiental establecidas en el PMA para mitigar los impactos negativos generados por las actividades constructivas.

4.1.4.1.4. Informe SST

La Interventoría, desde el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tiene como propósito principal supervisar y verificar el cumplimiento de la normativa legal vigente y de los estándares técnicos aplicables, con el fin de garantizar condiciones y ambientes de trabajo seguros y saludables para todo el personal vinculado al proyecto.

Este alcance comprende la verificación de la implementación, mantenimiento y mejora continua del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) del contratista, asegurando su alineación con los requisitos establecidos en el Decreto 1072 de 2015, la Resolución 0312 de 2019 y demás disposiciones normativas complementarias aplicables.

En cumplimiento de estas funciones, durante el periodo objeto del presente informe, la Interventoría efectuó seguimiento y control a la gestión desarrollada por el contratista en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo en los tramos activos del proyecto, verificando la ejecución de las actividades contempladas en el Plan de Manejo de Seguridad y Salud en el Trabajo (PM-SST) y el Plan de Manejo de Tránsito (PMT).

Plan de Manejo de Seguridad y Salud en el Trabajo (PM-SST):

- Programa para la gestión administrativa SST

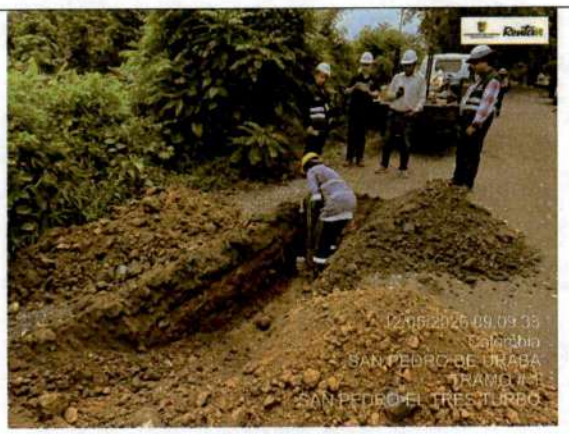
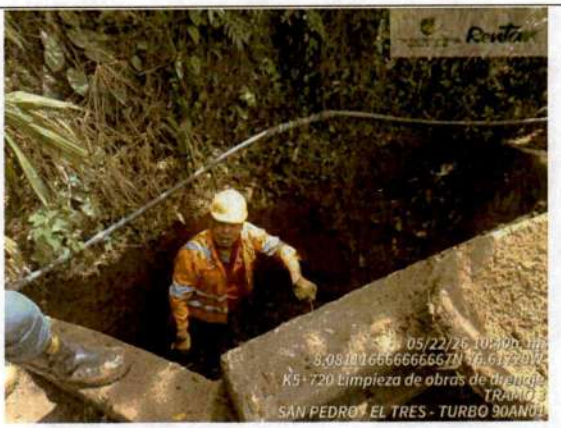
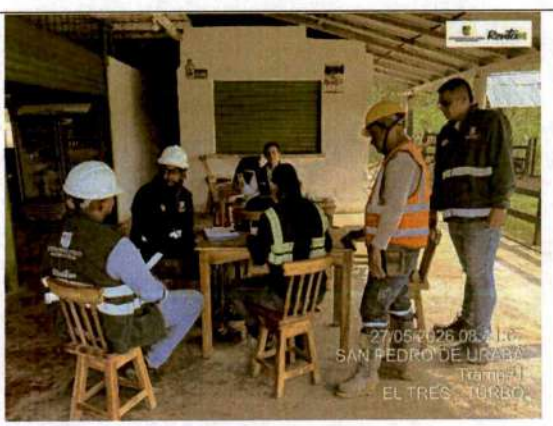
  - Verificación del cumplimiento del cronograma de inspecciones programadas.
  - Seguimiento a la ejecución de charlas de seguridad, capacitaciones y demás actividades de formación en SST.

- Programa de salud en el trabajo – Medicina preventiva

  - Revisión de la documentación requerida para el ingreso del personal, conforme a los lineamientos establecidos para el proyecto.

- Programa de seguridad y salud en el trabajo

  - Verificación de la entrega, registro y uso adecuado de los Elementos de Protección Personal (EPP).
  - Seguimiento al cumplimiento del proceso de inducción en SST para el personal de nuevo ingreso.
  - Verificación de las condiciones de seguridad durante los recorridos e inspecciones efectuados en el corredor vial intervenido.
  - Seguimiento al suministro de hidratación para los trabajadores durante la ejecución de las actividades.
  - Revisión y aprobación de la documentación, condiciones operativas y requisitos de SST aplicables a la maquinaria, equipos y vehículos vinculados al proyecto.

	
Verificación de controles durante la toma de densidades	Verificación de controles limpieza de obra transversal
	
Verificación de controles en chequeos topográficos	Revisión documental

Plan de Manejo de Transito (PMT):

- Revisión y verificación del Plan de Manejo del Transito (PMT).
  - Verificación de la implementación del Plan de Manejo de Tránsito en los frentes de trabajo, evaluando el cumplimiento de las medidas de señalización, demarcación, control del tránsito y demás disposiciones establecidas para garantizar la seguridad de los trabajadores, usuarios de la vía y comunidades aledañas.

	
PMT realización de apiques de muestreo	PMT limpieza de obra transversal

4.1.4.1.5. Informe Social

En el presente periodo las actividades que se realizaron en el área social fueron las siguientes:

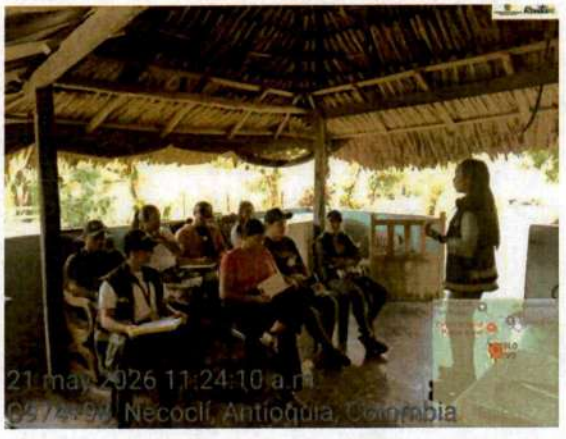
- Acompañamiento actas de vecindad de inicio: Revisión durante la elaboración del formato de acta, seguimiento y orientación en el acompañamiento que realiza la profesional social del contratista, al momento de tener acercamiento con el propietario o responsable de la vivienda y el registro fotográfico que hace en el inmueble.

- Seguimiento a la instalación de piezas divulgativas: visto bueno al texto del pasacalle, remisión a la supervisión para aprobación por parte de la SIF de la Gobernación de Antioquia.

- Seguimiento en la instalación de valla informativa, buzones de sugerencias, imantado de vehículos y marcación de volquetas.

- Revisión de registro fotográfico y fílmico del acta de entorno, remisión al área técnica de interventoría para revisión y aprobación.

- Revisión de Autorización de Predio Privado, remisión al área técnica para firma.

	
Instalación de buzones de sugerencias	Primera reunión de Comité de Participación Ciudadana

4.1.4.1.6. Informe de Calidad

Fase de Exploración

Con corte al presente periodo, la fase exploratoria presenta los siguientes avances:

- **Tramo 1: San Pedro de Urabá – El Tres – Turbo:** Se ejecutaron 45 apiques, los cuales fueron enviados al laboratorio de suelos AIM para su respectivo análisis, entre las abscisas km 0+000 y km 11+000.

Con el objetivo de caracterizar las condiciones del subsuelo a lo largo del corredor vial y obtener los parámetros necesarios para el diseño de las obras proyectadas.

Esta fase incluye actividades de reconocimiento, exploración directa e indirecta y ensayos de laboratorio, orientadas a definir el perfil estratigráfico del terreno, así como las propiedades físicas y mecánicas de los materiales presentes.

Alcance de la Exploración Geotécnica

De acuerdo con prácticas habituales en proyectos viales (tipo lineamientos de **INVIAS**), la exploración contempla:

- **Reconocimiento geotécnico preliminar:**
  Inspección visual del corredor para identificar tipos de suelo, condiciones de drenaje, zonas inestables,

presencia de rellenos antrópicos y sectores críticos

.

- **Apiques y calicatas:**
  - ✓ Frecuencia típica: cada 250 m.
  - ✓ Profundidad: entre 1.5 m.
  - ✓ Objetivo: observación directa del perfil del suelo y toma de muestras alteradas e inalteradas.

- **Perforaciones (si aplica):**
  - ✓ En zonas críticas o donde se proyecten estructuras.
  - ✓ Permiten alcanzar mayores profundidades y evaluar condiciones más complejas del subsuelo.

- **Ensayos de campo:**
  - ✓ Ensayos de penetración
  - ✓ Determinación del nivel freático.
  - ✓ Evaluación de condiciones de humedad y compactación natural.

- **Ensayos de laboratorio:**
  Sobre las muestras recolectadas se realizarán ensayos como:
  - ✓ Análisis granulométrico.
  - ✓ Límites de Atterberg.
  - ✓ Contenido de humedad.
  - ✓ Peso unitario.
  - ✓ CBR (California Bearing Ratio).

- Áreas con pendientes o suelos blandos, que requerirán soluciones específicas como estabilización, geosintéticos o estructuras de contención.

Aplicación de los resultados

Con base en la caracterización geotécnica obtenida, se podrán definir:

- El diseño de la estructura del pavimento (espesores y materiales).
- La necesidad de estabilización de subrasante (cal, cemento u otros métodos).

Finalmente, toda la información recolectada será georreferenciada y registrada en la tabla de trazabilidad del proyecto, garantizando la correcta ubicación de los puntos de exploración y facilitando su análisis en etapas posteriores.

Fuentes de Materiales para utilizar

Tramo 1: San Pedro de Urabá – El Tres - Turbo

El día 16 de abril el contratista presentó los ensayos de los materiales de la fuente previamente verificada y visitada **EXCLAMATUR PROCONTRC S.A.S**. Los materiales granulares utilizados en subbase, arena y grava deben someterse a ensayos de laboratorio que permitan verificar su idoneidad para uso en obras de infraestructura, garantizando condiciones adecuadas de resistencia, estabilidad y drenaje. Entre los principales ensayos se encuentran la granulometría, que define la distribución de tamaños de partículas; los límites de Atterberg, que evalúan la plasticidad de los finos; el CBR, que determina la capacidad de soporte; y el ensayo Proctor, que establece la densidad seca máxima y la humedad óptima de compactación

Finalmente, todas las muestras recolectadas durante la exploración geotécnica fueron debidamente clasificadas, embaladas y remitidas a laboratorios para la ejecución de los ensayos de caracterización y capacidad mecánica requeridos por el proyecto. Las muestras correspondientes al tramo 1 fueron remitidas al laboratorio AIM.

A continuación, se presentan los certificados de acreditación del laboratorio AIM SAS que se encargará de los ensayos correspondientes a este tramo.



Ilustración 12. Certificado de acreditación del laboratorio.

157



ONAC ACREDITADO

ONAC ACREDITA A:

ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S
(AIM S.A.S)

NIT. 890.929.122-8
Carrera 43B # 16-95, oficina 1701, ED. Cámara Colombiana de la Infraestructura, Medellín, Antioquia, Colombia.

La acreditación de este organismo de Evaluación de la Conformidad se ha realizado con respecto a los requisitos especificados en la norma internacional:

ISO/IEC 17025:2017
Requisitos generales para la competencia de laboratorios de calibración y de ensayo.

Esta Acreditación es aplicable al alcance establecido en el anexo de este certificado, identificado con el código

24-LAB-049

Página 1 de 2 FR 3.5.3-06 V5 Aprobado 2023-07-18

Esta Acreditación está cubierta por los Acuerdos de Reconocimiento Multilateral suscritos por ONAC con

IAAC

ONAC

Fecha de publicación del Otorgamiento: 2025-12-02

Fecha de Renovación:

Fecha de publicación última actualización:

Fecha de vencimiento: 2028-12-01

La vigencia de este certificado puede ser verificada en onac.org.co/directorio-de-acreditados/buscador-por-organismo o escaneando el código QR

Director Ejecutivo

Ilustración 13. Certificado de acreditación del laboratorio.



ONAC ACREDITADO

ANEXO DEL CERTIFICADO

ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S
(AIM S.A.S)
24-LAB-049
ACREDITACIÓN ISO/IEC 17025:2017
Alcance de la acreditación aprobado / Documento Normativo

SEDE	Laboratorio AIM S.A.S. Carrera 65 C # 26-43, Medellín, Antioquia, Colombia.					
CÓDIGO SECTOR GENERAL	CÓDIGO SECTOR ESPECÍFICO	ENSAYO	TÉCNICA	SUSTANCIA, MATERIAL, ELEMENTO O PRODUCTO A ENSAYAR	INTERVALO DE MEDICIÓN	DOCUMENTO NORMATIVO
Log	C58	Determinación del contenido de agua (humedad) de muestras de suelo, roca y mezcla de suelo – agregado	Gravimetría	Suelos y agregados	0,1 % a 180 % (0,1 g/100 g a 180 g/100 g)	INV E- 122:2013
Log	C58	Determinación del límite líquido	Gravimetría	Suelos	Límite líquido: NL a 180%; (NL: 0 g/100 g a 180 g/100 g)	INV E-125:2013
Log	C58	Determinación del límite plástico e índice de plasticidad	Gravimetría	Suelos	Límite plástico: NP a 85% (NP 0 g/100 g a 85 g/100 g)	INV E-126:2013
Log	C58	Equivalente de arena de suelos y agregados finos	Volumetría	Suelos y agregados finos	50 % a 95 % (50 mL / 100 mL a 95 mL / 100mL)	INV E -133:2013
Log	C58	Relaciones de humedad-peso unitario seco en los suelos (ensayo modificado de compactación).	Gravimetría	Suelos	Peso unitario: 1,1 g/cm³ a 2,5 g/cm³ 12,0 kN/m³ a 25,0 kN/m³	INV E- 142:2013 Método C
Log	C58	Análisis granulométrico de los agregados finos y gruesos	Gravimetría	Agregado pétreo	0,1 % a 100,0 % (0,1 g / 100 g a 100 g /100 g)	INV E-213:2013
Log	C58	Determinar la cantidad de material que pasa el tamiz de 75µm (No. 200) en los agregados pétreos mediante lavado	Gravimetría	Agregado pétreo	0,1 % a 50,0 % (0,1 g / 100 g a 50 g / 100 g)	INV E-214: 2013
L24	C58	Resistencia a la compresión de especímenes cilíndricos de concreto	Mecánica	Concreto	4,0 MPa a 65,0 Mpa	INV E-410:2013

Página 2 de 2 FR 3.5.3-06 V5 Aprobado 2023-07-18

Esta Acreditación está cubierta por los Acuerdos de Reconocimiento Multilateral suscritos por ONAC con

IAAC

ONAC

Ilustración 14. Certificado de acreditación del laboratorio.

4.1.4.1.7. Programación de Obra

Tramo 1: San Pedro de Urabá- El Tres- Turbo

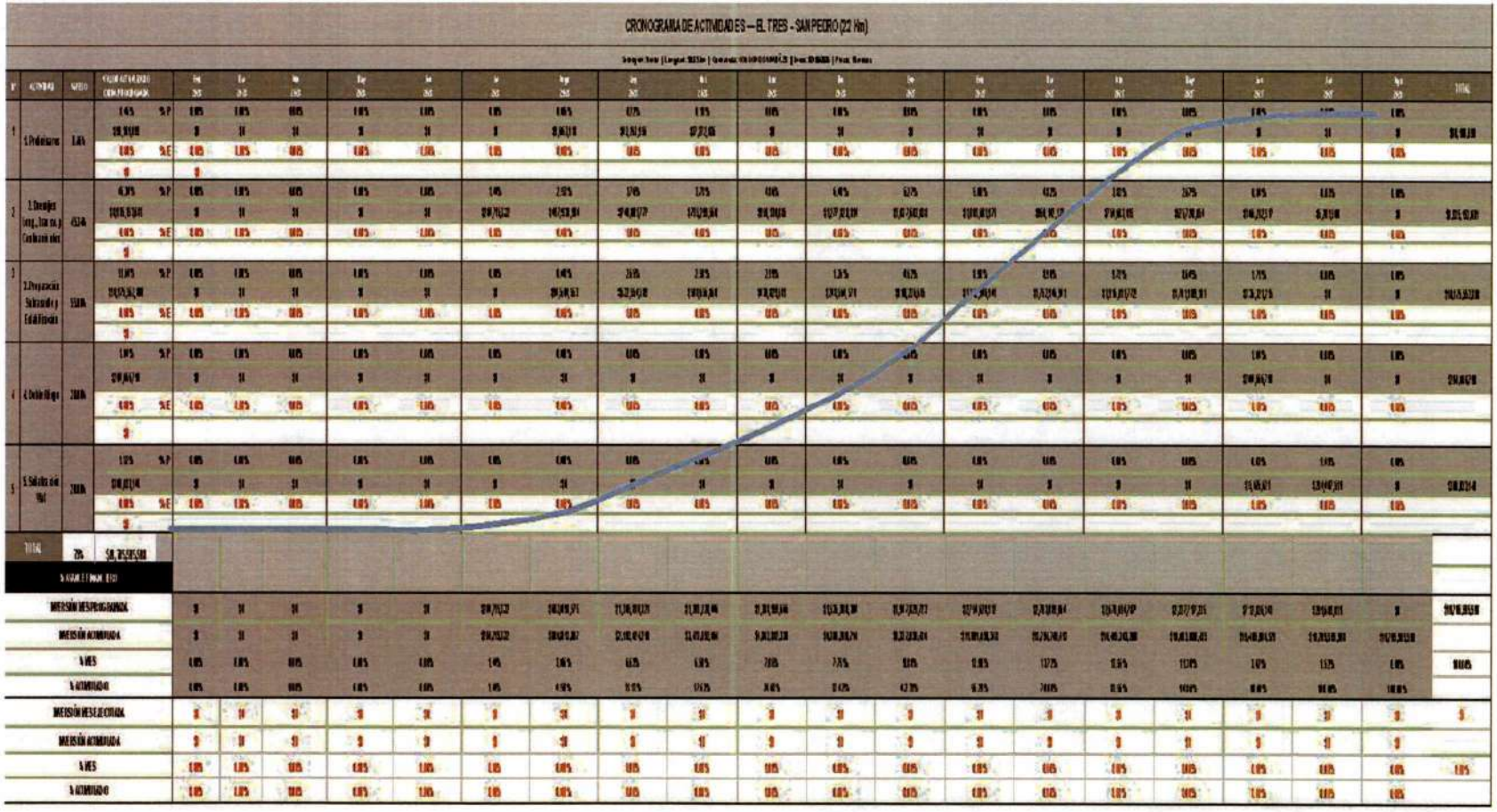


Tabla 20. Flujo de inversión

$ 19,705,595,596.00	TRAMO 1 SAN PEDRO DE URABA- EL TRES -TURBO													
0.00														
	Avance del tiempo			Programado					Ejecutado					
semana	INICIO	FIN	%	financiero prog	finaciero acum	% semana	% semana acum	Semana	finaciero ejec	finaciero ejecacum	% semana2	% semana acum2	% atraso - adelanto
Semana 1	mié,04/02/2026	mié,11/02/2026	1.47%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 1	$ -	$ -	0.00%	0.00%	0.00%
Semana 2	jue,12/02/2026	mié,18/02/2026	2.75%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 2	$ -	$ -	0.00%	0.00%	0.00%
Semana 3	jue,19/02/2026	mié,25/02/2026	4.03%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 3	$ -	$ -	0.00%	0.00%	0.00%
Semana 4	jue,26/02/2026	mié,04/03/2026	5.31%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 4	$ -	$ -	0.00%	0.00%	0.00%
Semana 5	jue,05/03/2026	mié,11/03/2026	6.59%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 5	$ -	$ -	0.00%	0.00%	0.00%
Semana 6	jue,12/03/2026	mié,18/03/2026	7.88%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 6	$ -	$ -	0.00%	0.00%	0.00%
Semana 7	jue,19/03/2026	mié,25/03/2026	9.16%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 7	$ -	$ -	0.00%	0.00%	0.00%
Semana 8	jue,26/03/2026	mié,01/04/2026	10.44%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 8	$ -	$ -	0.00%	0.00%	0.00%
Semana 9	jue,02/04/2026	mié,08/04/2026	11.72%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 9	$ -	$ -	0.00%	0.00%	0.00%
Semana 10	jue,09/04/2026	mié,15/04/2026	13.00%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 10	$ -	$ -	0.00%	0.00%	0.00%
Semana 11	jue,16/04/2026	mié,22/04/2026	14.29%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 11	$ -	$ -	0.00%	0.00%	0.00%
Semana 12	jue,23/04/2026	vie,01/05/2026	15.93%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 12	$ -	$ -	0.00%	0.00%	0.00%
Semana 13	sáb,02/05/2026	vie,08/05/2026	17.22%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 13	$ -	$ -	0.00%	0.00%	0.00%
Semana 14	sáb,09/05/2026	vie,15/05/2026	18.50%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 14	$ -	$ -	0.00%	0.00%	0.00%
Semana 15	sáb,16/05/2026	vie,22/05/2026	19.78%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 15	$ -	$ -	0.00%	0.00%	0.00%
Semana 16	sáb,23/05/2026	vie,29/05/2026	21.06%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 16	$ 50,679,844.00	$ 50,679,844.00	0.26%	0.26%	0.26%

Tabla 21. Seguimiento Semanal

PROGRAMACION DE OBRA			
LOTE 3: SUBREGION DEL URABA - ANTIOQUIA	393 días	mié 04/02/26	mar 03/08/27
Firma acta de inicio	0 días	mié 04/02/26	mié 04/02/26
Revision de Diseños	10 días	mié 04/02/26	mar 17/02/26
Movilización de equipos y personal	10 días	mié 04/02/26	mar 17/02/26
TRAMO 1: EL TRES - SAN PEDRO (22 Km)	304 días	lun 01/06/26	jue 29/07/27
PRELIMINARES TRAMO 1	108 días	lun 01/06/26	mié 28/10/26
Ajuste diseño de pavimentos y aprobación	90 días	lun 01/06/26	sáb 08/10/26
Mantenimiento obras de drenaje	49 días	mar 25/08/26	mié 28/10/26
DRENAJES TAMO 1	262 días	mar 14/07/26	lun 12/07/27
Construcción de filtros	183 días	mar 14/07/26	mar 28/08/27
Construcción de alcantarillas	101 días	mar 25/08/26	mar 12/01/27
Construcción de cunetas	187 días	vie 13/11/26	vie 21/05/27
Construcción de bordillos	73 días	vie 19/03/27	mié 30/06/27
Construcción disipadores	203 días	vie 02/10/26	lun 12/07/27
PREPARACION DE SUELOS TRAMO 1	206 días	mié 26/08/26	sáb 05/06/27
Bacheo y transitabilidad	70 días	mié 26/08/26	sáb 28/11/26
Estabilización de subrasante con cal	30 días	lun 14/12/26	lun 25/01/27
Estabilización de subbase con cemento	99 días	jue 21/01/27	sáb 05/06/27
PAVIMENTO TRAMO 1	8 días	mié 16/06/27	vie 25/06/27
Tratamiento doble riego	8 días	mié 16/06/27	vie 25/06/27
SEÑALIZACION TRAMO 1	20 días	mié 30/06/27	jue 29/07/27
Señalización horizontal	20 días	mié 30/06/27	jue 29/07/27
Señalización vertical	20 días	mié 30/06/27	jue 29/07/27
TRAMO 2: ARBOLETES - SAN PEDRO (30 Km)	351 días	lun 30/03/26	sáb 31/07/27
TRAMO 3: NECOCLI - SAN PEDRO (58,7 Km)	383 días	mar 17/02/26	mar 03/08/27

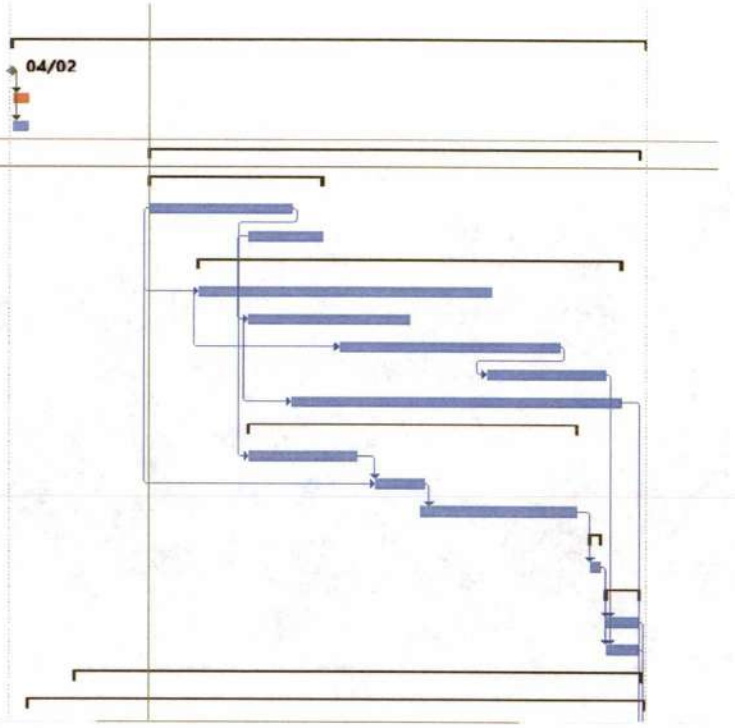
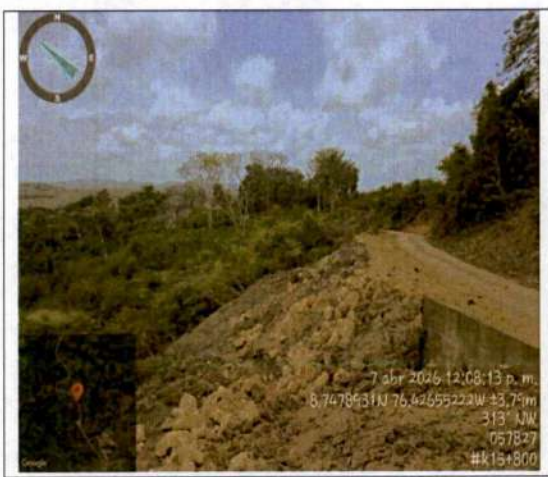


Tabla 22. Grafica tipo GANT

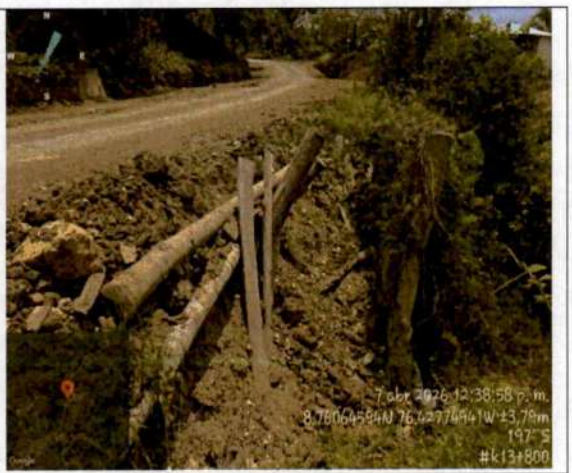
4.1.4.2. Tramo 2: San Pedro de Urabá – Arboletes

4.1.4.2.1. Informe Técnico

No se realizaron actividades en este periodo. Las actividades siguen suspendidas debido a las afectaciones que sucedieron por la ola invernal al inicio del año; no se ha definido cuáles serán las medidas que se tomarán por parte de la Gobernación de Antioquia en este tramo.



Rellenos en vía K15+800



Rellenos en vía K15+800

4.1.4.2.2. Informe de Topografía
4.1.4.2.3. Informe Ambiental
4.1.4.2.4. Informe SST
4.1.4.2.5. Informe Social
4.1.4.2.6. Informe de Calidad

4.1.4.2.7. Programación de Obra

Tramo 2: San Pedro de Urabá- Arboletes

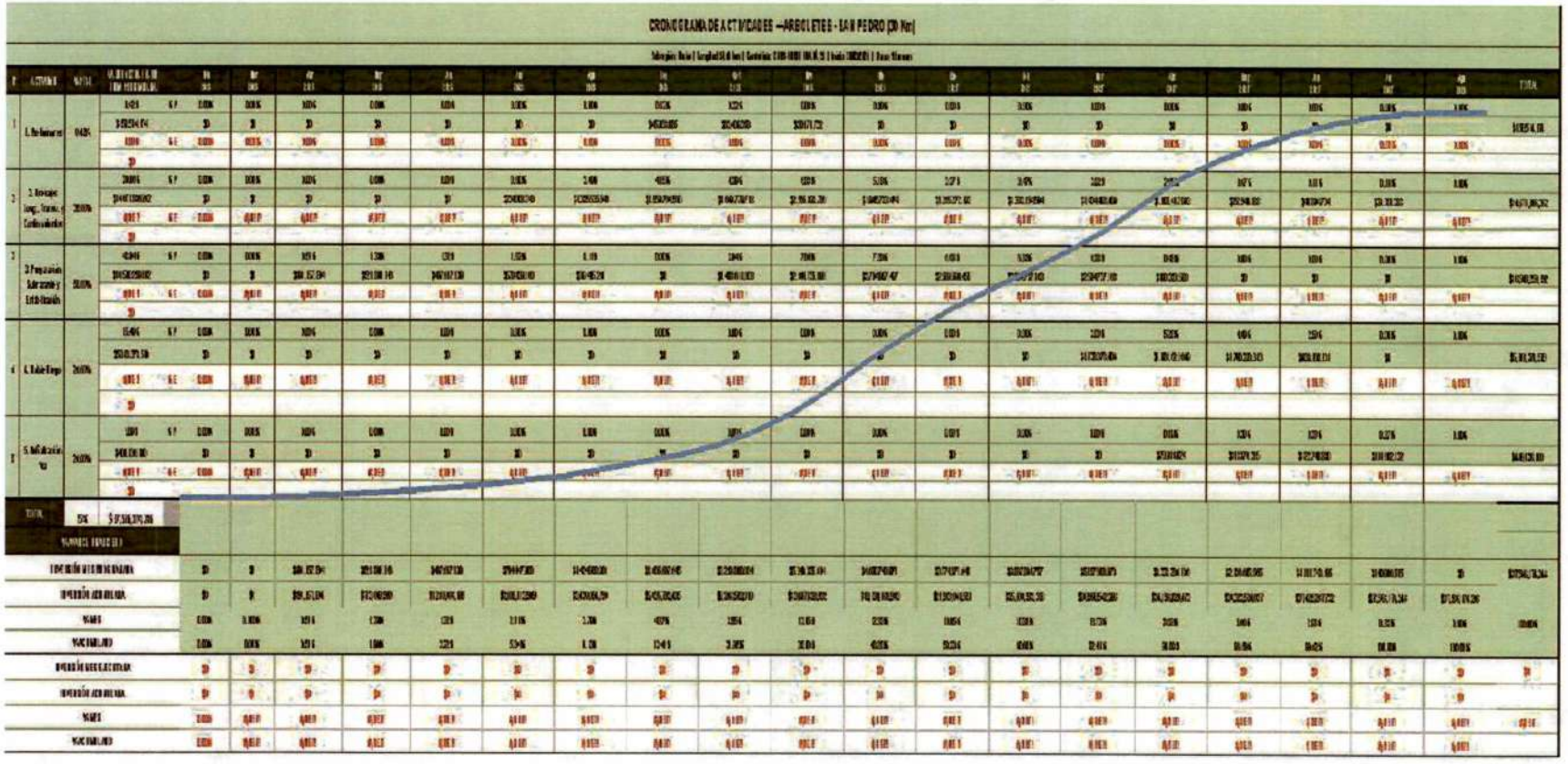


Tabla 23. Flujo de inversión

semana	INICIO	FIN	%	financiero prog	finaciero acum	% semana	% semana acum	Semana	finaciero ejec	finaciero ejecacur	% semana2	% semana acum2	% atraso - adelato
Semana 1	mié,04/02/2026	mié,11/02/2026	1.47%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 1			0.00%	0.00%	0.00%
Semana 2	jue,12/02/2026	mié,18/02/2026	2.75%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 2			0.00%	0.00%	0.00%
Semana 3	jue,19/02/2026	mié,25/02/2026	4.03%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 3			0.00%	0.00%	0.00%
Semana 4	jue,26/02/2026	mié,04/03/2026	5.31%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 4			0.00%	0.00%	0.00%
Semana 5	jue,05/03/2026	mié,11/03/2026	6.59%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 5			0.00%	0.00%	0.00%
Semana 6	jue,12/03/2026	mié,18/03/2026	7.88%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 6			0.00%	0.00%	0.00%
Semana 7	jue,19/03/2026	mié,25/03/2026	9.15%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 7			0.00%	0.00%	0.00%
Semana 8	jue,26/03/2026	mié,01/04/2026	10.44%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 8			0.00%	0.00%	0.00%
Semana 9	jue,02/04/2026	mié,08/04/2026	11.72%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 9			0.00%	0.00%	0.00%
Semana 10	jue,09/04/2026	mié,15/04/2026	13.00%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 10			0.00%	0.00%	0.00%
Semana 11	jue,16/04/2026	mié,22/04/2026	14.29%	$ 95,578,902	$ 95,578,902	0.25%	0.25%	Semana 11	$ -	$ -	0.00%	0.00%	-0.25%
Semana 12	jue,23/04/2026	vie,01/05/2026	15.93%	$ 95,578,902	$ 191,157,804	0.25%	0.51%	Semana 12	$ -	$ -	0.00%	0.00%	-0.25%
Semana 13	sáb,02/05/2026	vie,08/05/2026	17.22%	$ 130,472,787	$ 321,630,590	0.35%	0.86%	Semana 13	$ -	$ -	0.00%	0.00%	-0.35%

Tabla 24. Seguimiento semanal

Nombre de tarea	Duració	Comienzo	Fin
PROGRAMACION DE OBRA			
LOTE 3: SUBREGION DEL URABA - ANTIOQUIA	393 días	mié 4/02/26	mar 3/08/27
Firma acta de inicio	0 días	mié 4/02/26	mié 4/02/26
Revision de Diseños	10 días	mié 4/02/26	mar 17/02/26
Movilización de equipos y personal	10 días	mié 4/02/26	mar 17/02/26
TRAMO 1: EL TRES - SAN PEDRO (22 Km)	304 días	lun 1/06/26	jue 29/07/27
TRAMO 2: ARBOLETES - SAN PEDRO (30 Km)	351 días	lun 30/03/26	sáb 31/07/27
PRELIMINARES TRAMO 2	164 días	lun 30/03/26	jue 12/11/26
DRENAJES TRAMO 2	266 días	mar 28/07/26	sáb 31/07/27
PREPARACION DE SUELO TRAMO 2	249 días	mar 21/04/26	vie 2/04/27
PAVIMENTO TRAMO 2	69 días	mié 10/03/27	mié 16/06/27
SEÑALIZACION	75 días	mié 14/04/27	mié 28/07/27

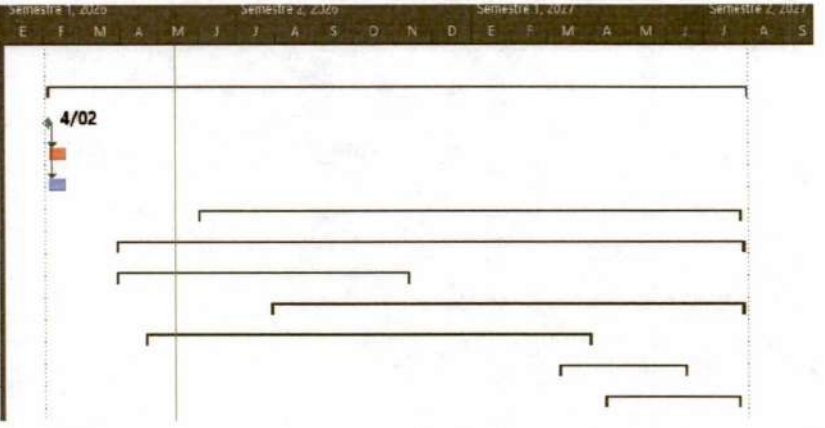


Tabla 25. Grafica tipo GANT

4.1.4.3. Tramo 3: San Pedro de Urabá – Necoclí

4.1.4.3.1. Informe Técnico

Durante el presente período, teniendo en cuenta los recorridos realizados de inspección del tramo y una vez determinados los sitios donde se realizarían los bacheos para el mejoramiento de la transitabilidad en ciertos puntos, se continuó con esa actividad desarrollándola en los sitios mencionados a continuación:

Tabla 26. Sitios de Bacheo

No	Abscisa inicial	Abscisa final	Long	Estado
1	K4+800	K4+835	35	Terminado
2	K5+210	K5+280	70	Terminado
3	K6+290	K6+370	80	Terminado
4	K7+830	K8+040	110	Terminado

La actividad en la última semana del mes fue suspendida debido a que se han presentado muchas lluvias en el sector que han saturado la vía y el Contratista, para evitar reprocesos, no ha continuado con la actividad.

Es importante mencionar que, a la fecha, la Interventoría no ha recibido ninguno de estos tramos debido a que el material de afirmado utilizado presenta sobre tamaños, varios de los sitios intervenidos tienen colchones, acumulamiento de aguas y ondulaciones producto del mal manejo que se le ha dado a la canalización de las aguas superficiales de escorrentía. Además, no se han tomado densidades de compactación en ninguno de los sectores realizados.

En total se han intervenido nueve (9) sectores de bacheo.

La construcción de alcantarillas se ejecuta conforme a las especificaciones técnicas del proyecto, garantizando la correcta conducción de aguas superficiales a través del corredor vial. Las actividades incluyen excavación, conformación de la cama de apoyo, instalación de los elementos estructurales, sellado de juntas, relleno y compactación controlada, así como la construcción de obras complementarias de entrada y salida, asegurando la estabilidad hidráulica y estructural de la obra.

Luego de los recorridos realizados de inspección técnica en el corredor vial e identificados los sitios que requieren la construcción de nuevas alcantarillas para mejorar las condiciones de drenaje transversal y garantizar el adecuado manejo de las aguas de escorrentía sobre la infraestructura vial, se procedió a su construcción

El Contratista está realizando inicialmente la excavación para la colocación de la tubería, el confinamiento lateral con costales de arena y el lleno en capas con material seleccionado compactado hasta el nivel de terreno existente, para posteriormente proceder con la construcción de los cabezotes, losas de fondo y aletas con concreto reforzado.

La Interventoría ha estado atenta a los procesos constructivos que se realizan, a la toma de densidades y adecuada señalización de las obras.

En este período se instalaron once (11) tubos de alcantarillas, los sitios de instalación se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 27. Obras de Drenaje Nuevas

No	Abscisa	Estado
1	K4+460	Instalación y lleno
2	K4+780	Instalación y lleno
3	K5+050	Instalación y lleno
4	K5+190	Instalación y lleno
5	K7+655	Instalación y lleno
6	K9+664	Instalación y lleno
7	K9+892	Instalación y lleno
8	K10+881	Instalación y lleno
9	K11+800	Instalación y lleno
10	K12+200	Instalación y lleno
11	K12+484	Instalación y lleno

En el tramo se han instalado un total de veinticuatro (24) tubos de alcantarillas, se fundieron los solados de encole y descole de dos de ellas para la instalación del acero.

El 28 de mayo se instaló el acero para la poceta de la alcantarilla ubicada en el K1+728, el cual fue revisado y aceptado por la Interventoría, pero procedieron a fundir sin tener diseño de mezclas aprobado, y sin tener las condiciones adecuadas en campo puesto que el fondo de la poceta estaba lleno de agua. En comité de obra y mediante oficio, se le informó al Contratista que ese elemento no será recibido, que deberá ser sometido a las pruebas de calidad respectivas y asumirá las consecuencias de los resultados.

La limpieza de obras de drenaje comprende la remoción integral de todo material que interfiera con el flujo hidráulico o afecte la funcionalidad estructural de los elementos, incluyendo sedimentos (arenas, limos y material de arrastre), material vegetal (raíces, maleza y residuos orgánicos), residuos sólidos (basuras y escombros) y cualquier tipo de obstrucción presente en tuberías, así como en estructuras de entrada y salida.

En el presente período se ha efectuado la limpieza de veintidós (22) alcantarillas que se relacionan en la tabla a continuación.

Tabla 28. Limpieza de obras de drenaje

No	Abscisa	Estado
1	K51+731	Limpia
2	K51+839	Limpia
3	K52+023	Limpia
4	K52+133	Limpia
5	K52+275	Limpia
6	K52+563	Limpia
7	K52+877	Limpia
8	K53+470	Limpia
9	K53+694	Limpia
10	K53+752	Limpia
11	K53+874	Limpia

No	Abscisa	Estado
12	K54+132	Limpia
13	K54+280	Limpia
14	K54+390	Limpia
15	K54+607	Limpia
16	K54+646	Limpia
17	K54+906	Limpia
18	K55+646	Limpia
19	K55+785	Limpia
20	K55+984	Limpia
21	K56+089	Limpia
22	K56+202	Limpia

Se ha realizado la limpieza de setenta y siete (77) alcantarillas en total en el tramo.

El Contratista ejecutó actividades de sondeos mediante apiques (APICET) en el corredor comprendido entre el kilómetro 5+000 y el kilómetro 8+000, con el propósito de caracterizar las condiciones geotécnicas del material existente y obtener muestras representativas para la realización de ensayos de laboratorio.

Los resultados de dichos ensayos servirán como base técnica para el diseño del proceso de estabilización vial con cemento o cal, particularmente en lo relacionado con la dosificación del agente estabilizante, la determinación de espesores de intervención y la definición de los parámetros constructivos requeridos para garantizar el mejoramiento de la capacidad portante y el desempeño estructural de la vía intervenida, se realizaron un total de 36 apiques en el tramo.

El 5 de mayo, la Gobernación entregó los resultados del TPD de los tramos que se van a intervenir con el fin de elaborar los diseños de la estabilización necesaria en cada uno de los tramos.

El Contratista, el día 7 de mayo en reunión sostenida en la Gobernación de Antioquia tenía el compromiso de hacer entrega de la topografía de tres (3) kilómetros de la vía comprendidos entre el K0+000 al K3+000, dicho compromiso no fue cumplido en esa fecha.

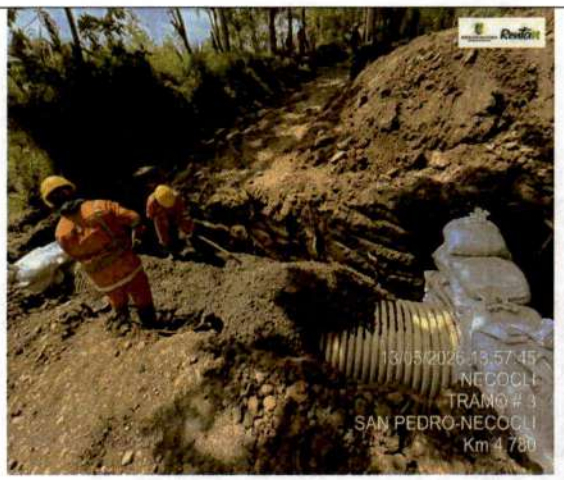
La Interventoría, en el seguimiento de las actividades realizadas por el Contratista, encontró muchas inconsistencias y errores que fueron puestos en conocimiento oportunamente; sin embargo, dichas observaciones fueron tomadas en cuenta luego de mucho tiempo transcurrido, es así como presentaron el diseño de los tres (3) kilómetros hasta el día 26 de mayo, para revisión de la Interventoría.

El Contratista manifestó en reuniones de comité que los diseños de la estabilización para el tramo 3, serán entregado por el consultor INTEINSA el día 8 de junio.

En los anexos al presente informe se encuentran las actas de los comités realizados en el período y los informes semanales en donde se muestra en detalle todas las observaciones y compromisos adquiridos por el Contratista en el desarrollo de las actividades.

REGISTRO FOTOGRAFICO

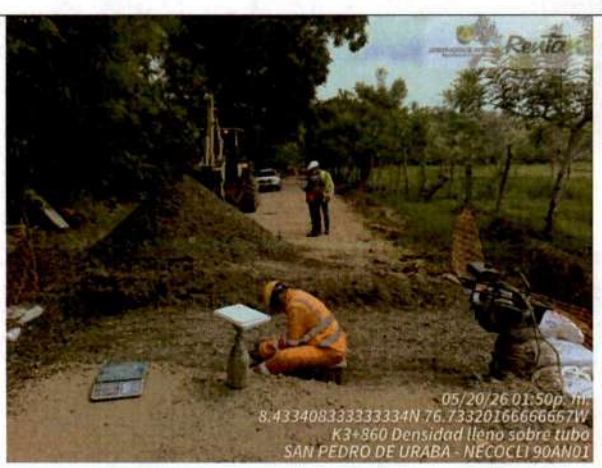
<table>
<tr><td> 
</td><td>  </td></tr>
<tr><td>Bacheo K4+800</td><td>Instalación de valla, K0+400</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Limpieza de alcantarillas, K54+390</td><td>Localización directa, K0+240</td></tr>
</table>



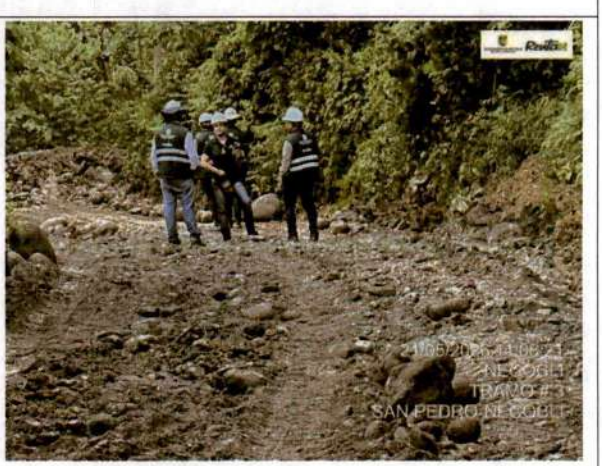
Instalación de tubería, K4+780



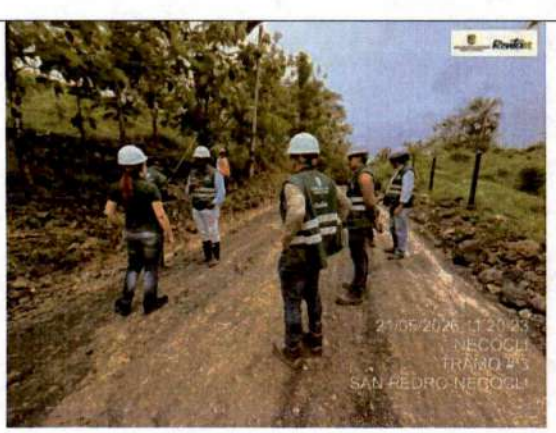
Bacheo, K7+830



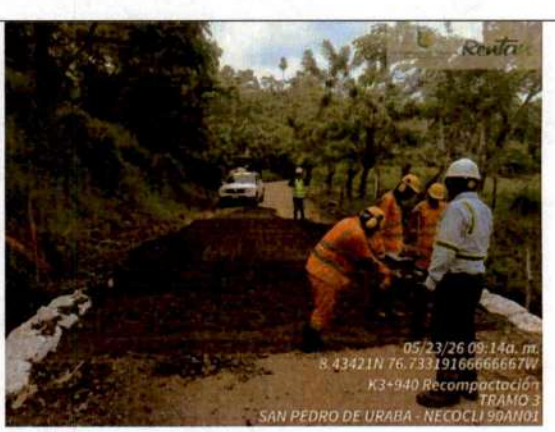
Toma de densidades, K3+860



Visita de Supervisión al bacheo, K7+830



Visita de Supervisión al bacheo, K7+830



Compactación en O.T., K3+940



Instalación de tubería, K10+892



Toma de densidades, K4+300



Conformación del ZODME, K8+500



Instalación de tubería, K12+200



Instalación de acero en poceta, K1+782



Fundida poceta, K1+782. **Rechazada por Interventoría**

4.1.4.3.2. Informe de Topografía

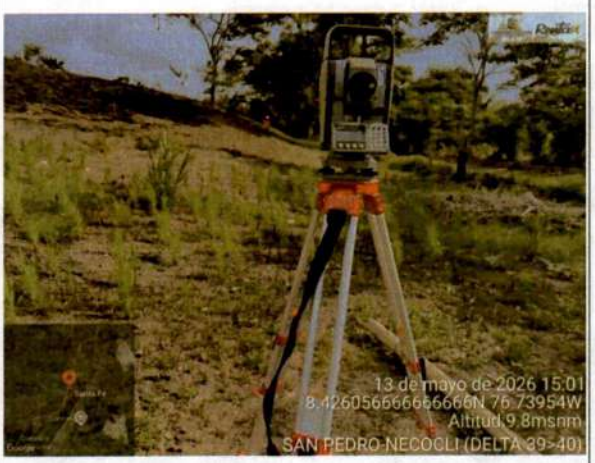
Como parte de las actividades de seguimiento y control geométrico desarrolladas en el Tramo 3: Necoclí – San Pedro de Urabá, durante el periodo reportado se ejecutaron labores orientadas a la verificación de la infraestructura topográfica existente y al apoyo de las actividades constructivas adelantadas en el corredor vial. Estas actividades comprendieron la revisión de la poligonal de apoyo establecida, el levantamiento topográfico en intervenciones de bacheo, el control de ubicación y niveles de elementos de drenaje, así como la proyección y materialización de ejes de referencia requeridos para el seguimiento de las obras. De manera complementaria, se continuó con la adquisición de información mediante tecnología RTK, fortaleciendo el control planimétrico y altimétrico de las actividades ejecutadas en campo.

Posteriormente, se efectuó la revisión y ajuste de la información correspondiente a la poligonal, incluyendo la verificación de observaciones de campo, validación de coordenadas, análisis de cierres y comprobación de la consistencia geométrica entre vértices. Como resultado de este proceso, se consolidó una base de datos topográfica depurada y confiable, apta para su utilización en las actividades de control geométrico, levantamiento topográfico y seguimiento de las intervenciones ejecutadas a lo largo del corredor vial.

Una vez verificada la confiabilidad de la red de apoyo, se continuó con los levantamientos topográficos asociados a los bacheos ejecutados y proyectados dentro del corredor vial. Para estas actividades se implementó una metodología de control basada en tres etapas: levantamiento inicial previo a la intervención, levantamiento posterior a la excavación y levantamiento final una vez ejecutado el llenado con material de afirmado. Este procedimiento permite mantener la trazabilidad técnica de cada intervención, facilitando la revisión de áreas, volúmenes y cantidades de obra, así como el seguimiento de las condiciones geométricas antes, durante y después de su ejecución.

De manera complementaria, se brindó apoyo topográfico para la ubicación, verificación y control altimétrico de tuberías instaladas en diferentes sectores del tramo, garantizando el cumplimiento de las condiciones de diseño y los niveles requeridos para su correcta operación. Paralelamente, y en acompañamiento a la Interventoría, se avanzó en la proyección de un eje de referencia para el corredor vial, cuya materialización y marcación en terreno presenta avance aproximado hasta el K3+200, constituyéndose en una herramienta de apoyo para las actividades de control geométrico y localización de las obras.

Finalmente, como parte de las labores de levantamiento y verificación en campo, se continuó con la adquisición de información mediante equipo GNSS en configuración RTK, alcanzando un avance aproximado hasta el K3+000. La información obtenida contribuye al fortalecimiento de los procesos de control topográfico y a la actualización de la base de datos espacial utilizada para el seguimiento técnico de las actividades desarrolladas en el corredor.

	
Levantamiento topográfico	Levantamiento topográfico

- **Verificación y validación de la red de control altiplanimétrico existente**

Durante el mes de mayo de 2026 se llevó a cabo la revisión técnica de la poligonal existente en el tramo Necoclí – San Pedro de Urabá, con el propósito de verificar la consistencia geométrica de la red de apoyo topográfico y evaluar su idoneidad para el desarrollo de las actividades de control y seguimiento requeridas dentro del proyecto.

Posteriormente, se efectuó la revisión, procesamiento y ajuste de la información correspondiente a la poligonal, incluyendo la verificación de observaciones de campo, validación de coordenadas y análisis de cierres. Como parte de este proceso, se realizó la migración y transformación de la información existente al sistema de referencia MAGNA-SIRGAS Colombia Oeste, adoptado como sistema de trabajo para el proyecto, garantizando la uniformidad y compatibilidad de los datos topográficos generados a lo largo del corredor.

Una vez efectuada la transformación de coordenadas, se desarrollaron procesos iterativos de ajuste y control tanto en gabinete como en campo, mediante la revisión de observaciones, comprobación de distancias y verificación de la correspondencia geométrica entre los elementos levantados y las condiciones reales del terreno. Estas actividades permitieron identificar y corregir discrepancias menores presentes en la información original, mejorando progresivamente la precisión de la red de apoyo topográfico.

Como resultado de este trabajo, se logró consolidar y ajustar inicialmente un tramo aproximado de tres (3) kilómetros de poligonal, alcanzando precisiones compatibles con los requerimientos técnicos del proyecto y garantizando una adecuada continuidad geométrica entre los vértices establecidos. Se tiene previsto continuar

con este mismo proceso de validación, ajuste y control sobre los dos (2) kilómetros restantes, con el fin de completar la revisión y ajuste integral de aproximadamente cinco (5) kilómetros de corredor.

La información resultante constituye una base topográfica depurada, validada y técnicamente confiable para su utilización en las actividades de control geométrico, levantamiento topográfico, replanteo y seguimiento de las intervenciones ejecutadas a lo largo del corredor vial, garantizando la trazabilidad y calidad de los productos generados durante la ejecución del proyecto.

	
Verificación y validación de la red de control	Verificación y validación de la red de control

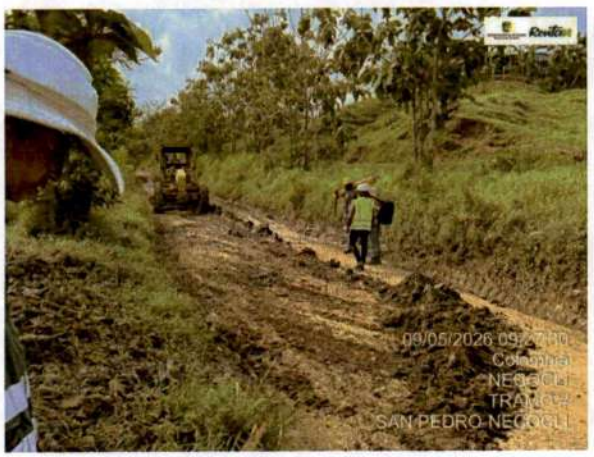
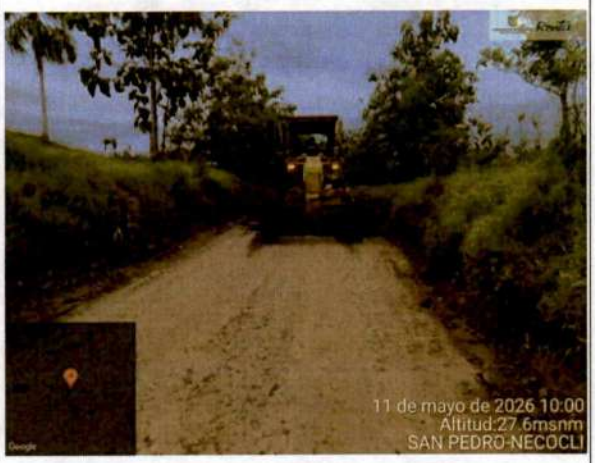
- **Control topográfico de intervenciones de bacheos y seguimiento de cantidades de obra**

Una vez validada la red de apoyo topográfico existente, se continuó con la ejecución de los levantamientos topográficos asociados a los bacheos ejecutados y proyectados dentro del tramo Necoclí – San Pedro de Urabá, con el fin de realizar el seguimiento geométrico de las intervenciones y disponer de información técnica para el control de cantidades de obra.

Para el desarrollo de estas actividades se implementó una metodología de control basada en tres etapas de levantamiento: una condición inicial previa a la intervención, un levantamiento posterior a la excavación y un levantamiento final una vez ejecutado el llenado con material de afirmado. Este procedimiento permite documentar la evolución de cada intervención, garantizando la trazabilidad de la información y facilitando la verificación de áreas intervenidas, volúmenes excavados y cantidades de material colocado.

Como resultado de las actividades ejecutadas, se dispone de información topográfica completa para el bacheo localizado entre K6+800 y K6+900, mientras que los sectores comprendidos entre K5+210 y K5+280, y entre

K7+830 y K7+940, permanecen en proceso constructivo y requieren la ejecución de los levantamientos correspondientes a las etapas posteriores. Por su parte, para el sector ubicado entre K8+200 y K8+300 se cuenta con la información base necesaria para iniciar el control de la intervención proyectada.

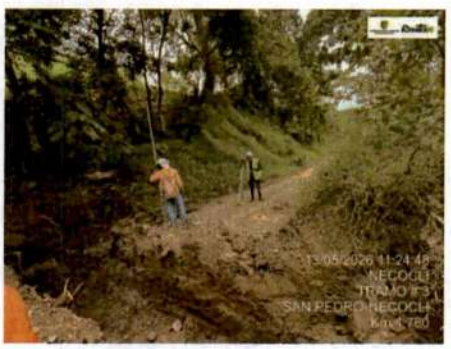
	
Seguimiento de cantidades de obra	Seguimiento de cantidades de obra

- **Apoyo topográfico para ubicación y niveles de tuberías**

Se brindó apoyo topográfico para la localización, verificación y control altimétrico de tuberías instaladas en diferentes puntos del corredor vial, con el propósito de garantizar su correcta implantación de acuerdo con las condiciones de diseño y las características geométricas del terreno.

Las actividades desarrolladas comprendieron la verificación de ubicación, control de cotas, revisión de pendientes y comprobación de niveles de instalación, permitiendo suministrar información de apoyo para la adecuada ejecución de las obras hidráulicas asociadas al proyecto.

El control topográfico efectuado en estos sitios permitió verificar las condiciones de localización y nivel requeridas para cada estructura, contribuyendo al adecuado funcionamiento hidráulico de las obras ejecutadas y al cumplimiento de los parámetros establecidos para el proyecto.

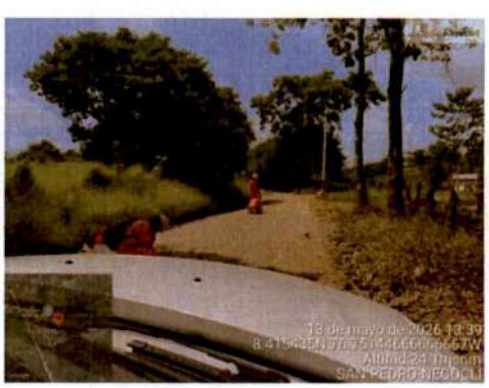
	
Niveles para tuberías	Niveles para tuberías

- **Localización directa del eje de la vía.**

Se realizó la localización directa del eje del corredor vial, actividad desarrollada en acompañamiento con la Interventoría y orientada a dar celeridad al proceso de diseño geométrico del proyecto.

Como resultado de las labores ejecutadas, la marcación física del eje presenta un avance aproximado hasta el K3+200. La implementación de esta referencia permite disponer de un alineamiento base para la localización de elementos, verificación de distancias, control de alineamientos y seguimiento de las actividades constructivas desarrolladas a lo largo del corredor.

Asimismo, esta actividad contribuye a la unificación de criterios técnicos entre el Contratista y la Interventoría, proporcionando una referencia común para la revisión y control de las intervenciones ejecutadas en campo.

	
Localización directa del eje de la vía	Localización directa del eje de la vía

- **Trabajos con equipo RTK**

Como apoyo a las labores de levantamiento y control topográfico, durante el mes de mayo se continuó con la toma de información mediante tecnología GNSS en configuración RTK, alcanzando un avance aproximado hasta el K3+000 del corredor.

Los trabajos desarrollados permitieron obtener información georreferenciada en tiempo real para la localización de elementos, verificación de condiciones existentes, control de puntos y apoyo a las diferentes actividades constructivas ejecutadas durante el periodo.

La utilización de esta tecnología contribuye a optimizar los tiempos de captura de información en campo y fortalece la precisión de los controles topográficos realizados, suministrando información confiable para las labores de seguimiento, verificación y control técnico del proyecto



Localización con RTK

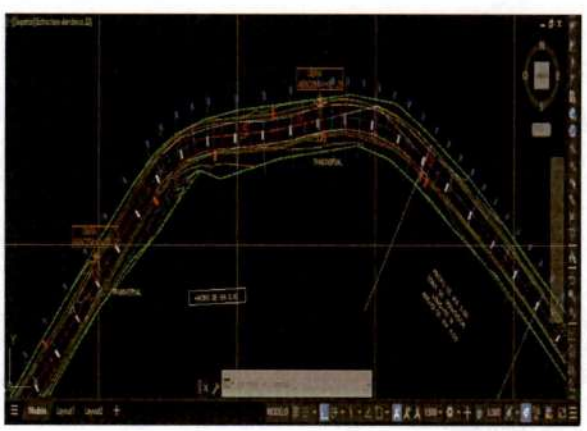
- **Procesamiento de la información topográfica y desarrollo de diseños geométricos**

Durante el periodo reportado se avanzó en las actividades de procesamiento, depuración y validación de la información topográfica obtenida en campo, con el propósito de generar los insumos técnicos requeridos para el desarrollo y consolidación de los diseños geométricos del corredor vial.

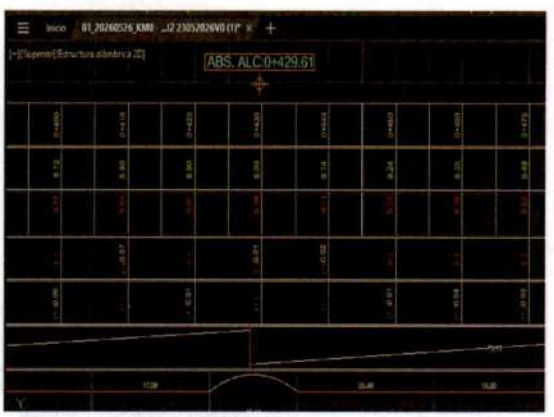
Con base en la información procesada, se elaboraron y ajustaron los diseños geométricos horizontal y vertical del proyecto, incluyendo la definición de la alineación en planta, el perfil longitudinal y las secciones transversales cada diez (10) metros. De manera complementaria, se efectuó el análisis de movimientos de tierra

mediante el cálculo de volúmenes asociados a las capas de estabilización (relleno) y nivelación, así como la revisión y consolidación de la cartera de levantamiento topográfico utilizada como soporte para los procesos de diseño.

Los productos generados durante esta etapa constituyen una herramienta fundamental para la evaluación geométrica del corredor, la estimación de cantidades de obra y la planificación de las actividades constructivas, proporcionando información técnica confiable para el seguimiento y desarrollo de las fases posteriores del proyecto.



Procesamiento de información topográfica



Procesamiento de información topográfica

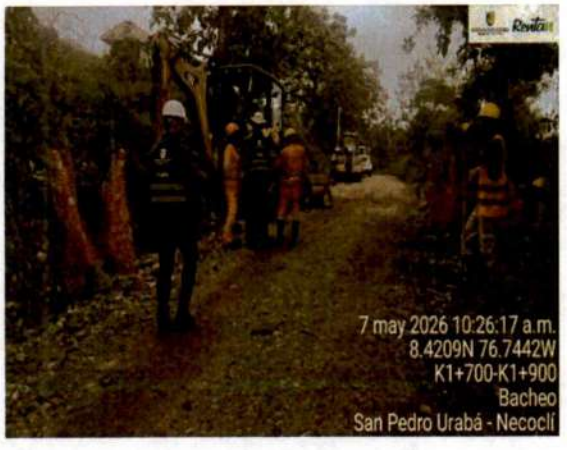
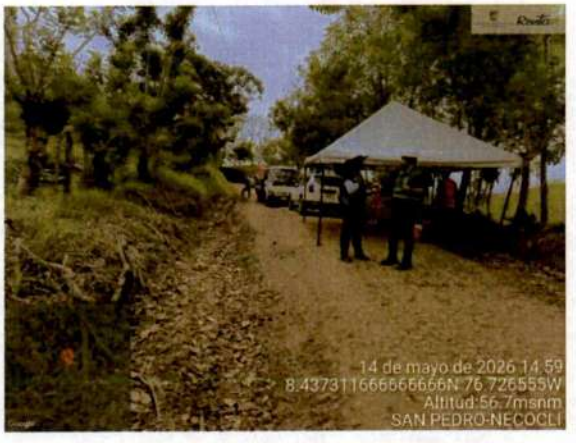
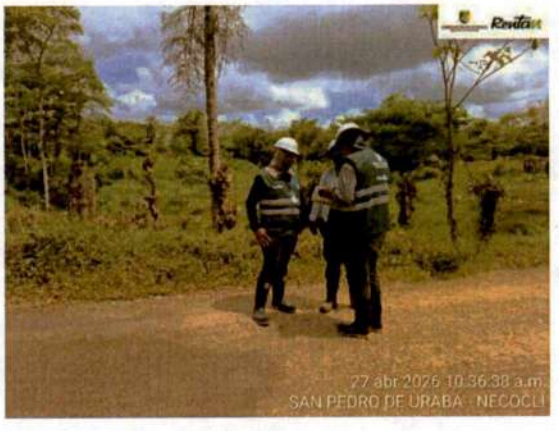
4.1.4.3.3. Informe Ambiental

- Visitas y recorridos en campo en compañía del contratista de obra para verificar el cumplimiento de las medidas ambientales adoptadas en el PMA, esto con la finalidad de tomar acciones enfocadas en prevenir, mitigar, controlar y corregir los impactos ambientales generados, asegurando la protección del entorno y el estricto cumplimiento de la normativa ambiental vigente.
- Visitas y recorridos en campo en compañía del contratista de obra para verificar el cumplimiento de las medidas ambientales adoptadas en el PMA para la ZODME, esto con la finalidad de tomar acciones enfocadas en prevenir, mitigar, controlar y corregir los impactos ambientales generados, asegurando la protección del entorno y el estricto cumplimiento de la normativa ambiental vigente.
- Se revisó documentación de maquinaria y vehículos para ingreso a obra.

- Acompañamiento al contratista de obra durante el proceso de adecuación y uso de la ZODME (Zona de depósito de material de excavación).

- Elaboración de informes semanales y mensuales, en los cuales se muestra la gestión ambiental aplicada por el contratista en la obra y el seguimiento realizado por la interventoría.

- Asistencias a los comités técnicos de obra.

	
Visita a campo para verificar el cumplimiento de las medidas ambientales adoptadas en el PMA	Visita a campo para verificar el cumplimiento de las medidas ambientales adoptadas en el PMA
	
Visita a campo para verificar el cumplimiento de las medidas ambientales adoptadas en el PMA	Visita a campo para verificar el cumplimiento de las medidas ambientales adoptadas en el PMA

4.1.4.3.4. Informe SST

Plan de Manejo de Seguridad y Salud en el Trabajo (PM-SST):

- Programa para la gestión administrativa SST

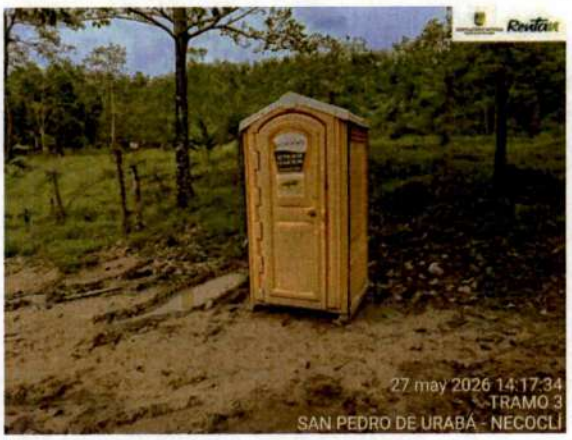
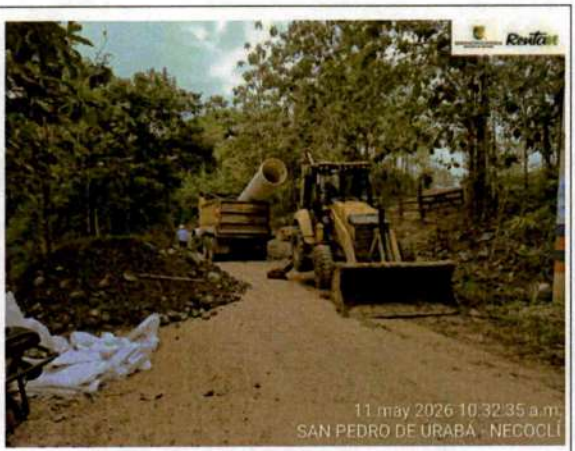
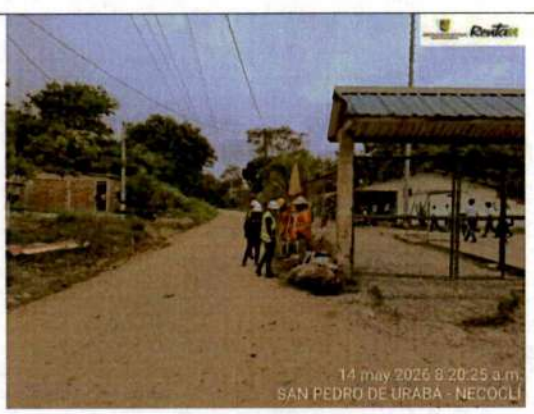
  - Verificación del cumplimiento del cronograma de inspecciones programadas.
  - Seguimiento a la ejecución de charlas de seguridad, capacitaciones y demás actividades de formación en SST.
  - Verificación de la conformación y funcionamiento de los comités de apoyo, incluyendo el Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST) y el Comité de Convivencia Laboral (CCL).

- Programa de salud en el trabajo – Medicina preventiva

  - Revisión y aprobación de la documentación requerida para el ingreso de personal, conforme a los lineamientos establecidos para el proyecto.
  - Evaluación de las hojas de vida del personal propuesto por el contratista, de acuerdo con los requisitos definidos en el Anexo Técnico.

- Programa de seguridad y salud en el trabajo

  - Verificación de la entrega, registro y uso adecuado de los Elementos de Protección Personal (EPP) y de la dotación suministrada al personal.
  - Seguimiento al cumplimiento del proceso de inducción en SST para el personal de nuevo ingreso.
  - Verificación de las condiciones de seguridad durante los recorridos e inspecciones realizados en el corredor vial intervenido.
  - Verificación de la disponibilidad y condiciones de los baños portátiles instalados en los frentes de trabajo.
  - Seguimiento al suministro de hidratación para los trabajadores durante la ejecución de las actividades.
  - Verificación de la disponibilidad y estado de los recursos destinados para la atención de emergencias y la prestación de primeros auxilios.
  - Revisión y aprobación de la documentación, condiciones operativas y requisitos de SST aplicables a la maquinaria, equipos y vehículos vinculados al proyecto.

	
Unidad sanitaria portátil frente de trabajo	Verificación de controles en instalación de obra transversal
	
Verificación de controles en chequeos topográficos	Verificación de controles toma de densidades

Plan de Manejo de Transito (PMT):

- Revisión y verificación del Plan de Manejo del Transito (PMT).
  - Verificación de la implementación del Plan de Manejo de Tránsito en los frentes de trabajo, evaluando el cumplimiento de las medidas de señalización, demarcación, control del tránsito y demás disposiciones establecidas para garantizar la seguridad de los trabajadores, usuarios de la vía y comunidades aledañas.

	
Implementación PMT ingreso campamento del contratista	Implementación de PMT bacheos

4.1.4.3.5. Informe Social

Con corte al presente periodo, las actividades realizadas fueron las siguientes:

- *Acompañamiento actas de vecindad de inicio*: Revisión durante la elaboración del formato de acta, seguimiento y orientación en el acompañamiento que realiza la profesional social del contratista, al momento de tener acercamiento con el propietario o responsable de la vivienda y el registro fotográfico que hace en el inmueble.

- *Seguimiento a la instalación de piezas divulgativas:* Revisión en campo de la instalación de pasacalles, buzón de sugerencias y marcación de volquetas. Solicitud al contratista de piezas faltantes.

- Requerimientos por parte de la profesional social de a la interventoría con el propósito de ejercer control sobre la planeación, ejecución y seguimiento del componente social, garantizando la trazabilidad de las actividades, el cumplimiento de los lineamientos institucionales y la adecuada articulación entre el contratista, la comunidad y la entidad contratante.

- Seguimiento al programa de generación de empleo: total de empleos generados, personal vinculado e inducciones realizadas.

- Revisión de presupuesto social.
- Comité social con el objetivo de revisión al presupuesto social y revisión de PGS en indicadores.

	
Acompañamiento durante levantamiento de actas	Seguimiento a reuniones extraordinarias con líderes comunitarios

4.1.4.3.6. Informe de Calidad

Fase de Exploración

Con corte al presente periodo, la fase exploratoria presenta los siguientes avances:

- **Tramo 3: San Pedro de Urabá – Necoclí:** Se realizaron 36 apiques, remitidos al laboratorio de suelos INTENSA para análisis, entre las abscisas km 0+000 y km 9+000.

Con el objetivo de caracterizar las condiciones del subsuelo a lo largo del corredor vial y obtener los parámetros necesarios para el diseño de las obras proyectadas.

Esta fase incluye actividades de reconocimiento, exploración directa e indirecta y ensayos de laboratorio, orientadas a definir el perfil estratigráfico del terreno, así como las propiedades físicas y mecánicas de los materiales presentes.

Alcance de la Exploración Geotécnica

De acuerdo con prácticas habituales en proyectos viales (tipo lineamientos de **INVIAS**), la exploración contempla:

- **Reconocimiento geotécnico preliminar:**
  Inspección visual del corredor para identificar tipos de suelo, condiciones de drenaje, zonas inestables, presencia de rellenos antrópicos y sectores críticos
  .
- **Apiques y calicatas:**
  - ✓ Frecuencia típica: cada 250 m.
  - ✓ Profundidad: entre 1.5 m.
  - ✓ Objetivo: observación directa del perfil del suelo y toma de muestras alteradas e inalteradas.

- **Perforaciones (si aplica):**
  - ✓ En zonas críticas o donde se proyecten estructuras.
  - ✓ Permiten alcanzar mayores profundidades y evaluar condiciones más complejas del subsuelo.

- **Ensayos de campo:**
  - ✓ Ensayos de penetración
  - ✓ Determinación del nivel freático.
  - ✓ Evaluación de condiciones de humedad y compactación natural.

- **Ensayos de laboratorio:**
  Sobre las muestras recolectadas se realizarán ensayos como:
  - ✓ Análisis granulométrico.
  - ✓ Límites de Atterberg.
  - ✓ Contenido de humedad.
  - ✓ Peso unitario.
  - ✓ CBR (California Bearing Ratio).

- Áreas con pendientes o suelos blandos, que requerirán soluciones específicas como estabilización, geosintéticos o estructuras de contención.

Aplicación de los resultados

Con base en la caracterización geotécnica obtenida, se podrán definir:

- El diseño de la estructura del pavimento (espesores y materiales).
- La necesidad de estabilización de subrasante (cal, cemento u otros métodos).

Finalmente, toda la información recolectada será georreferenciada y registrada en la tabla de trazabilidad del proyecto, garantizando la correcta ubicación de los puntos de exploración y facilitando su análisis en etapas posteriores.

Fuentes de Materiales para utilizar

El día 16 de abril el contratista presentó los ensayos de los materiales de la fuente previamente verificada y visitada **EXCLAMATUR PROCONTRC S.A.S**. Los materiales granulares utilizados en subbase, arena y grava deben someterse a ensayos de laboratorio que permitan verificar su idoneidad para uso en obras de infraestructura, garantizando condiciones adecuadas de resistencia, estabilidad y drenaje. Entre los principales ensayos se encuentran la granulometría, que define la distribución de tamaños de partículas; los límites de Atterberg, que evalúan la plasticidad de los finos; el CBR, que determina la capacidad de soporte; y el ensayo Proctor, que establece la densidad seca máxima y la humedad óptima de compactación

Las muestras recolectadas durante la exploración geotécnica fueron debidamente clasificadas, embaladas y remitidas a laboratorios para la ejecución de los ensayos de caracterización y capacidad mecánica requeridos por el proyecto. Las muestras correspondientes al tramo 3 fueron remitidas al laboratorio INTEINSA.

A continuación, se presentan los certificados de acreditación del laboratorio INTEINSA que se encargará de los ensayos correspondientes a este tramo.

Ilustración 15. Certificado de acreditación del laboratorio.



BUREAU VERITAS
Certification

INTEINSA PAVIMENTOS S.A.S.
Entidad Contratante: Carrea 45A No. 73 A - 59
Itagüí, Antioquia, Colombia

BVQI Colombia Ltda. certifica que el Sistema de Gestión de la organización ha sido auditado y se ha encontrado conforme con los requerimientos de las normas de Sistema de Gestión que se detallan a continuación

ISO 9001:2015
Alcance de Certificación

PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE ENSAYOS DE LABORATORIO Y DE CAMPO, SERVICIOS ESPECIALIZADOS EN INGENIERÍA DE PAVIMENTO, SERVICIOS DE CONSULTORÍA EN INGENIERÍA CIVIL EN PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIÓN, ASISTENCIA Y ASESORÍA TÉCNICA.

Fecha de Inicio del Ciclo Original de Certificación:	**04 julio 2017**
Fecha de Vencimiento del ciclo previo:	**03 julio 2023**
Fecha de Auditoria de Recertificación:	**26 junio 2023**
Fecha de Inicio del ciclo de Recertificación:	**11 julio 2023**

Sujeto a la operación continua y satisfactoria del Sistema de Gestión de la organización, este certificado vence el: **03 julio 2026**

Certificado No. **CO23.06704** Versión: **No. 1** *Fecha de Revisión:* **11 julio 2023**
Certificado Previo No. **CO20.02336**

Carolina Prieto
Carolina Prieto Carranza
Gerente Técnico

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17021-1:2015
10-CSG-007

Oficina Local: *BVQI Colombia Ltda. Carrera 16 No 97-40 Torre 1 Oficina 401.*

Ilustración 16. Certificado de acreditación del laboratorio.



ONAC ACREDITADO

ONAC ACREDITA A:

INTEINSA PAVIMENTOS S.A.S.

NIT. 900.588.771-9

Carrera 45 A # 73 A-59, Itagüí, Antioquia, Colombia.

La acreditación de este organismo de Evaluación de la Conformidad se ha realizado con respecto a los requisitos especificados en la norma internacional:

ISO/IEC 17025:2017.

Requisitos generales para la competencia de laboratorios de calibración y de ensayo.

Esta Acreditación es aplicable al alcance establecido en el anexo de este certificado, identificado con el código:

22-LAB-006

Página 1 de 2

Esta Acreditación está cubierta por los Acuerdos de Reconocimiento Multilateral suscritos por ONAC con

IAAC

ONAC

Fecha de publicación del Otorgamiento:	2022-09-09
Fecha de Renovación:	2025-09-09
Fecha de publicación última actualización:	2025-09-09
Fecha de vencimiento:	2030-09-08

La vigencia de este certificado puede ser verificada en onac.org.co/directorio-de-acreditados/buscador-por-organismo o escaneando el código QR

Director Ejecutivo

Ilustración 17. Certificado de acreditación del laboratorio.



ONAC ACREDITADO

ANEXO DEL CERTIFICADO

INTEINSA PAVIMENTOS S.A.S.
22-LAB-006
ACREDITACIÓN ISO/IEC 17025:2017
Alcance de la acreditación aprobado / Documento Normativo

SEDE	Carrera 45 A # 73 A-59, Itagüí, Antioquia, Colombia					
CÓDIGO SECTOR GENERAL	CÓDIGO SECTOR ESPECÍFICO	ENSAYO	TÉCNICA	SUSTANCIA, MATERIAL, ELEMENTO O PRODUCTO A ENSAYAR	INTERVALO DE MEDICIÓN	DOCUMENTO NORMATIVO
Log	CS8	Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino	Gravimetría	Agregados	0 % a 100 % (0 g / 100 g a 100 g / 100 g)	INV E-213:2013
Log	CS8	Determinación de la cantidad de material que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en los agregados pétreos mediante lavado	Gravimetría	Agregados	0 % a 100 % (0 g / 100 g a 100 g / 100 g)	INV E-214:2013
Log	CS8	Determinación en el laboratorio del contenido de agua (humedad) de muestras de suelo, roca y mezclas de suelo - agregado	Gravimetría	Suelo, roca, agregados	0 ,1% a 214,8 % (0,1 g / 100 g a 214,8 g / 100 g)	INV E-122:2013
Log	CS8	Equivalente de arena de suelos y agregados finos	Volumetría	Suelos y agregados	4 % a 97 % (4 ml / 100 ml a 97 ml / 100 ml)	INV E-133:2013
L24	CS8	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	Mecánica	Concreto hidráulico	5,7 MPa a 70,7 MPa	INV E-410:2013
L24	CS8	Resistencia a la flexión del concreto usando una viga simplemente apoyada y cargada en los tercios de la luz libre	Mecánica	Concreto hidráulico	1,8 MPa a 12,4 MPa	INV E-414:2013
Log	CS8	Resistencia a la degradación de los agregados de tamaños menores de 37,5 mm (1½") por medio de la máquina de los ángeles	Gravimetría	Agregados	2 % a 85 % (2 g / 100 g a 85 g / 100 g)	INV E-218:2013
Log	CS8	Determinación de límite líquido de los suelos.	Gravimetría	Suelos	NP a 258 % (NP a 258 g / 100 g)	INV E-125:2013
Log	CS8	Límite plástico e índice de plasticidad de los suelos.	Gravimetría	Suelos	Límite plástico: NP a 150 % (NP a 150 g / 100 g) Índice de plasticidad: NP a 108 % (NP a 108 g/100 g)	INV E-126:2013

Esta Acreditación está cubierta por los Acuerdos de Reconocimiento Multilateral suscritos por ONAC con

IAAC

ONAC

Página 2 de 2 FR 3.5.3-06 V5 Aprobado 2023-07-18

Actividades de Laboratorio:

El laboratorio de geotecnia y control de calidad del Contratista de obra está localizado en el K0+400, sitio donde funciona el campamento principal del tramo 3 (San Pedro de Urabá–Necoclí), garantizando así, la ejecución de los ensayos de materiales y suelos conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.

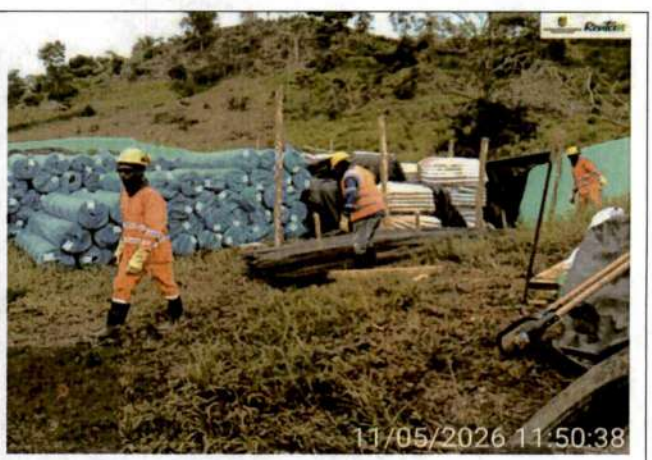
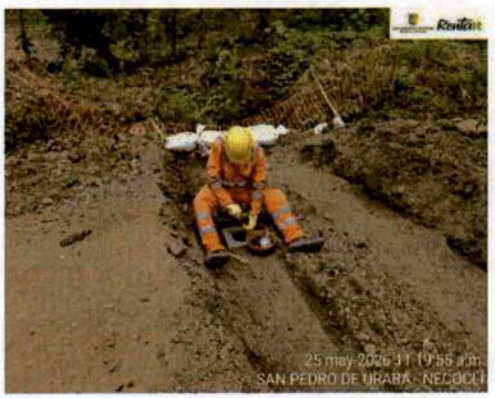
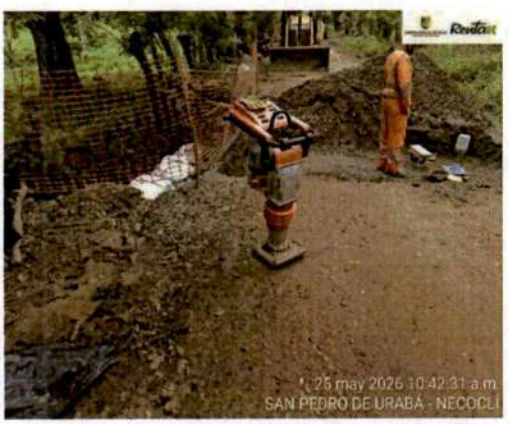
	
Piscina de curado de cilindros	Acopio de acero, geotextil, tubería para filtro
	
Instalaciones de laboratorio	Instalaciones de laboratorio

Ilustración 18. Instalaciones del laboratorio de obra

Durante el presente periodo, se realizaron ensayos de densidad de campo mediante el método del cono de arena, con el propósito de verificar el grado de compactación de los materiales empleados en los diferentes frentes de trabajo. Estas actividades permitieron evaluar el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas para las capas intervenidas, garantizando condiciones adecuadas de estabilidad y desempeño de

la estructura proyectada. Los resultados obtenidos fueron registrados y analizados como parte del control de calidad de la obra.

	
Toma de densidades	Toma de densidades
	
Toma de densidades	Toma de densidades

	
Toma de densidades	Toma de densidades

Ilustración 19. Toma de densidades en campo

					Ensayo N°	E-25-020				
Nombre del proyecto:	VIA NECOCLI - SAN PEDRO				Norma aplicable:	I.N.V. E-161				
Descripción del material:	CRUDO DE RIO				Base ☐ Sub-Base ☑	Afirmado☐ Suelos☐				
Procedencia (Cantera/fuente):	EXCLAMATUR				Tramo a evaluar:	BACHEO KM 5+210 A 280				
Responsable del ensayo:	EDILSON CARDONA				Fecha del ensayo:	18-05-2026				

Densidad No	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
EJE										
Abscisa	5+210	5+270								
Localización (posición respecto al eje)	DERECHA	IZQUIERDA								
Profundidad	15 CM	15 CM								
Capa No	SUPERFICIAL	SUPERFICIAL								
Espesor										
1. Densidad de la arena (g/m^3)	1,314	1,314								
2. Peso frasco y arena inicial (g)	6708	6634								
3. Peso frasco y arena restante (g)	2408	2488								
4. Constante del cono (g)	1527	1527								
5. Peso de la arena en el hueco (2-3-4) (g)	2773	2819								
6. Volumen total del hueco (5/1) (cm^3)	2110	1993								
7. Peso húmedo material pasa 3/4" (g)	4524	4382								
8. Peso material retenido en 3/4" (g)	0	0								
9. Peso específico SSS material retenido 3/4" (g/cm^3)	0,000	0,000								
10. Volumen material retenido en 3/4" (8/9) (cm^3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Volumen material pasa 3/4" (6-10) (cm^3)	2110	1993								
12. Peso unitario húmedo (7/11) (cm^3)	2,144	2,199								
13. Muestra húmeda- Tara (g)										
14. Muestra seca - Tara (g)										
15. Peso de la tara (g)										
16. Medición Humedómetro o (13-14)/ (14-15)*100 (%)	6,70	7,00								
17. Peso unitario seco (100*12)/(100+16) (g/cm^3)	2,009	2,055								
18. Densidad seca máxima (g/cm^3) Informe Proctor	2,097	2,097								
19. Humedad optima (%) Informe Proctor	8,50	8,50								
20. Compactación del terreno [17/18]*100 (%)	95,81	97,98	-	-	-	-	-	-	-	-
21. % de compactación especificada para el proyecto	95	95								
Resultado del ensayo: Cumple? Si / No (Según F-EO-02 Plan Control e Inspección)	SI	SI								

ANALISIS DEL RESULTADO	
ENSAYOS EJECUTADOS EN EL BACHEO DEL KM 5+210 AL 5+230 DE LA VIA EL BOBAL - SAN PEDRO.	Esquema de la ubicación de las pruebas 

Ilustración 20. Formato de toma de densidades

El contratista realizó la entrega de los certificados de calidad de los materiales que ingresan al proyecto, con el fin de verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas y normativas exigidas. Esta documentación respalda la trazabilidad y conformidad de los materiales utilizados en la ejecución de las actividades, como parte del proceso de aseguramiento y control de calidad de la obra.

INFORME DE ENSAYOS

ONAC ACREDITADO ISO/IEC 17025:2017 22-LAB-041 — Ternium El acero que hace fuerte a Colombia

Razón Social: Ternium del Atlantico S.A.S.
NIT: 901131909-1 **Página Web:** www.ternium.com.co
Teléfono: 01 8000 423 724
Dirección: Vía Barranquilla Ponedera km 48 + 600 m, Palmar de Varela, Atlántico,Colombia

INFORMACIÓN GENERAL

Cliente: GYJ FERRETERIAS SA BELLO USD
Dirección: CR 45 32 D 135 BELLO
Teléfono: 5314051
Fecha Impresión: 2026/03/31
Nro.Remisión: 187333579
Nro.Informe: 164634
Nro.Informe Ant:
Centro: Centro Planta Atlantico

DATOS GENERALES

MATERIAL	DESCRIPCIÓN	COLADA/LOTE	PESO.PAQ(KG)	NORMA.PRODUCTO	FABRICANTE
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO0033634	1515	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO0033635	1492	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO0033636	1495	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO0033659	1485	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO0033660	1509	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO0033661	1475	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO0033662	1515	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO0033663	1512	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO0033664	1492	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO0033665	1478	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico

Ilustración 21. Certificado de calidad de acero de refuerzo

postelectras

CERTIFICADO DE CALIDAD

FECHA LOTE:	may 06 de 2026	FECHA DE ENTREGA:	may 08 de 2026	CLIENTE
LOTE:	8599	CANTIDAD TOTAL (KG):	5,625	GYJ FERRETERIAS BELLO

	PRODUCTO		DIÁMETRO (MM)	CARGA (KG)	RESISTENCIA (KGF/MM²)	CALIDAD	% C	% Mn	% P	% S
3010007	ALAM REC CAL 17	5,625	1.46	61.0	36.4	5.5 mm 1006	0.04	0.36	0.023	0.009

ELABORÓ

APROBÓ

Ilustración 22. Certificado de calidad de alambre

4.1.4.3.7. Programación de obra

Tramo 3: San Pedro de Urabá- Necoclí

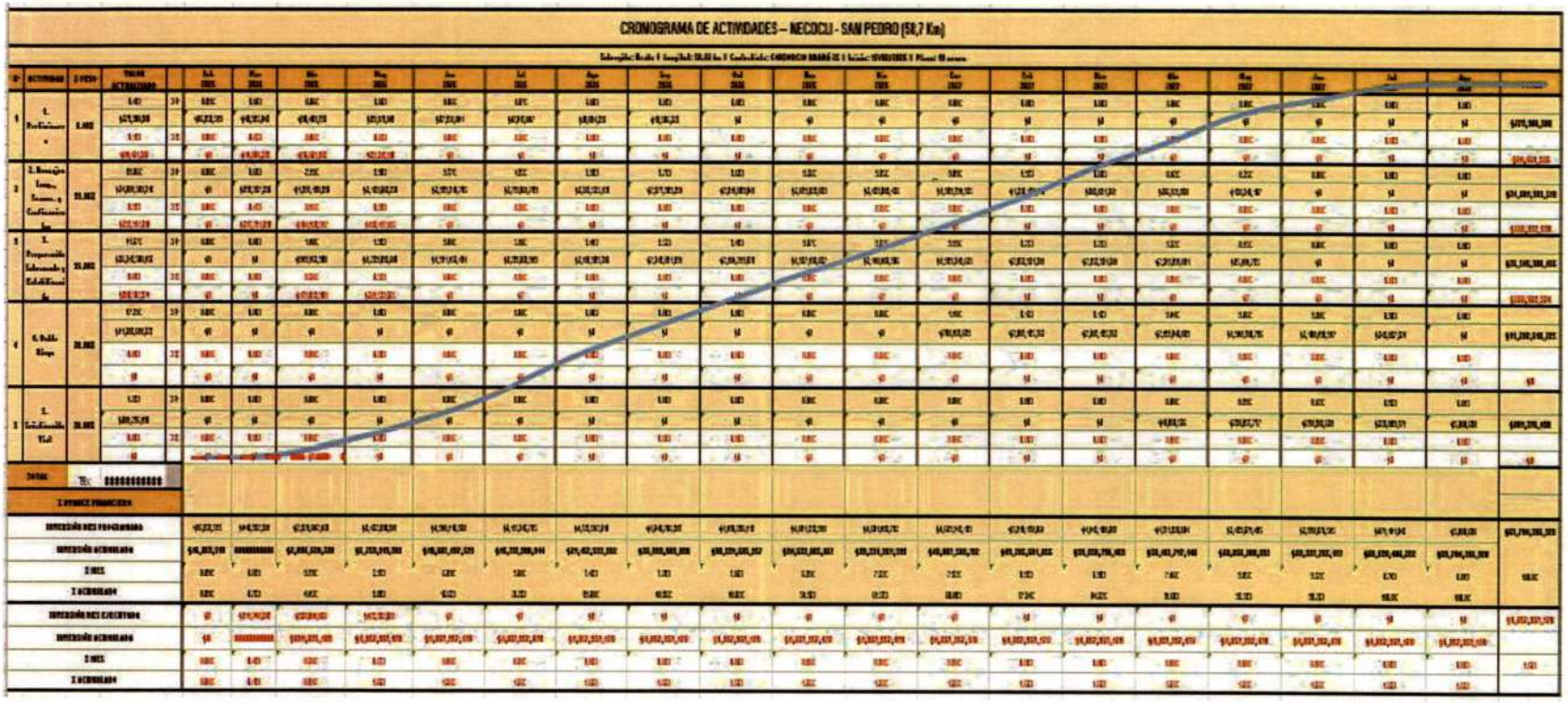


Tabla 29. Flujo de inversión

	Avance del tiempo			Programado					Ejecutado				
semana	INICIO	FIN	%	financiero prog	finaciero acum	% semana	% semana acum	Semana	finaciero ejec	finaciero ejecacum	% acum ejec	% semana acum	% atraso - adelato
Semana 1	mié,04/02/2026	mié,11/02/2026	1.47%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 1	$ -	$ -	0.00%	0.00%	0.00%
Semana 2	jue,12/02/2026	mié,18/02/2026	2.75%	$ 7,060,258	$ 7,060,258	0.01%	0.01%	Semana 2	$ -	$ -	0.00%	0.00%	-0.01%
Semana 3	jue,19/02/2026	mié,25/02/2026	4.03%	$ 9,793,261	$ 16,853,519	0.02%	0.03%	Semana 3	$ -	$ -	0.00%	0.00%	-0.03%
Semana 4	jue,26/02/2026	mié,04/03/2026	5.31%	$ 8,199,009	$ 25,052,528	0.01%	0.04%	Semana 4	$ -	$ -	0.00%	0.00%	-0.04%
Semana 5	jue,05/03/2026	mié,11/03/2026	6.59%	$ 108,183,318	$ 133,235,846	0.17%	0.21%	Semana 5	$ -	$ -	0.00%	0.00%	-0.21%
Semana 6	jue,12/03/2026	mié,18/03/2026	7.88%	$ 108,183,318	$ 241,419,164	0.17%	0.38%	Semana 6	$ -	$ -	0.00%	0.00%	-0.38%
Semana 7	jue,19/03/2026	mié,25/03/2026	9.16%	$ 108,183,318	$ 349,602,482	0.17%	0.55%	Semana 7	$ 407,050,620.00	$ 407,050,620	0.64%	0.64%	0.09%
Semana 8	jue,26/03/2026	mié,01/04/2026	10.44%	$ 108,183,318	$ 457,785,800	0.17%	0.72%	Semana 8	$ 93,525,493.00	$ 500,576,113	0.15%	0.79%	0.07%
Semana 9	jue,02/04/2026	mié,08/04/2026	11.72%	$ 594,710,607	$ 1,052,496,407	0.93%	1.65%	Semana 9	$ 38,259,916.00	$ 538,836,029	0.06%	0.85%	-0.81%
Semana 10	jue,09/04/2026	mié,15/04/2026	13.00%	$ 594,710,607	$ 1,647,207,014	0.93%	2.59%	Semana 10	$ 97,733,865.00	$ 636,569,894	0.15%	1.00%	-1.59%
Semana 11	jue,16/04/2026	mié,22/04/2026	14.29%	$ 594,710,607	$ 2,241,917,621	0.93%	3.52%	Semana 11	$ 106,118,388.00	$ 742,688,282	0.17%	1.17%	-2.35%
Semana 12	jue,23/04/2026	vie,01/05/2026	15.93%	$ 594,710,607	$ 2,836,628,228	0.93%	4.45%	Semana 12	$ 104,392,030.00	$ 847,080,312	0.16%	1.33%	-3.12%
Semana 13	sáb,02/05/2026	vie,08/05/2026	17.22%	$ 855,672,745	$ 3,692,300,973	1.34%	5.80%	Semana 13	$ 183,614,923.00	$ 1,030,695,235	0.29%	1.62%	-4.18%
Semana 14	sáb,09/05/2026	vie,15/05/2026	18.50%	$ 855,672,745	$ 4,547,973,718	1.34%	7.14%	Semana 14	$ 316,500,441.00	$ 1,347,195,676	0.50%	2.11%	-5.02%
Semana 15	sáb,16/05/2026	vie,22/05/2026	19.78%	$ 855,672,745	$ 5,403,646,464	1.34%	8.48%	Semana 15	$ 155,330,837.00	$ 1,502,526,513	0.24%	2.36%	-6.12%
Semana 16	sáb,23/05/2026	vie,29/05/2026	21.06%	$ 855,672,745	$ 6,259,319,209	1.34%	9.83%	Semana 16	$ 111,655,865.00	$ 1,614,182,378	0.18%	2.53%	-7.29%

Tabla 30. Seguimiento semanal

	LOTE 3: SUBREGION DEL URABA - ANTIOQUIA	**393 días**	**mié 04/02/26**	**mar 03/08/27**
	Firma acta de inicio	0 días	mié 04/02/26	mié 04/02/26
	Revision de Diseños	10 días	mié 04/02/26	mar 17/02/26
	Movilización de equipos y personal	10 días	mié 04/02/26	mar 17/02/26
	TRAMO 1: EL TRES - SAN PEDRO (22 Km)	**304 días**	**lun 01/06/26**	**jue 29/07/27**
	TRAMO 2: ARBOLETES - SAN PEDRO (30 Km)	**351 días**	**lun 30/03/26**	**sáb 31/07/27**
	TRAMO 3: NECOCLI - SAN PEDRO (58,7 Km)	**383 días**	**mar 17/02/26**	**mar 03/08/27**
	PRELIMINARES TRAMO 3	**150 días**	**mar 17/02/26**	**lun 14/09/26**
	Ajuste diseño de pavimento y aprobación	140 días	mar 17/02/26	mar 01/09/26
	Mantenimiento obras de drenaje	150 días	mar 17/02/26	lun 14/09/26
	DRENAJES TRAMO 3	**315 días**	**lun 09/03/26**	**jue 20/05/27**
	Construcción de filtros	244 días	lun 30/05/26	mié 09/03/27
	Construcción de alcantarillas	124 días	lun 09/03/26	lun 31/08/26
	Construcción de cunetas	183 días	lun 11/05/26	vie 22/01/27
	Construcción de bordillos	117 días	jue 10/12/26	jue 20/05/27
	Construcción disipadores	123 días	jue 29/07/26	vie 08/01/27
	PREPARACION DE SUELO TRAMO 3	**284 días**	**lun 06/04/26**	**lun 03/05/27**
	Bacheo y transitabilidad	75 días	lun 06/04/26	vie 17/07/26
	Estabilización subrasante con cal	66 días	jue 14/05/26	mar 18/08/26
	Estabilización subbase con cemento	228 días	lun 22/06/26	lun 03/05/27
	PAVIMENTO TRAMO 3	**120 días**	**jue 21/01/27**	**mar 06/07/27**
	Tratamiento doble riego	120 días	jue 21/01/27	mar 06/07/27
	SEÑALIZACION TRAMO 3	**71 días**	**mar 27/04/27**	**mar 03/08/27**
	Señalización horizontal	65 días	mar 27/04/27	mar 27/07/27
	Señalización vertical	71 días	mar 27/04/27	mar 03/08/27
	TRAMO 4: MUTATA - PAVARANDO (10 Km)	**200 días**	**mar 14/07/26**	**vie 16/04/27**

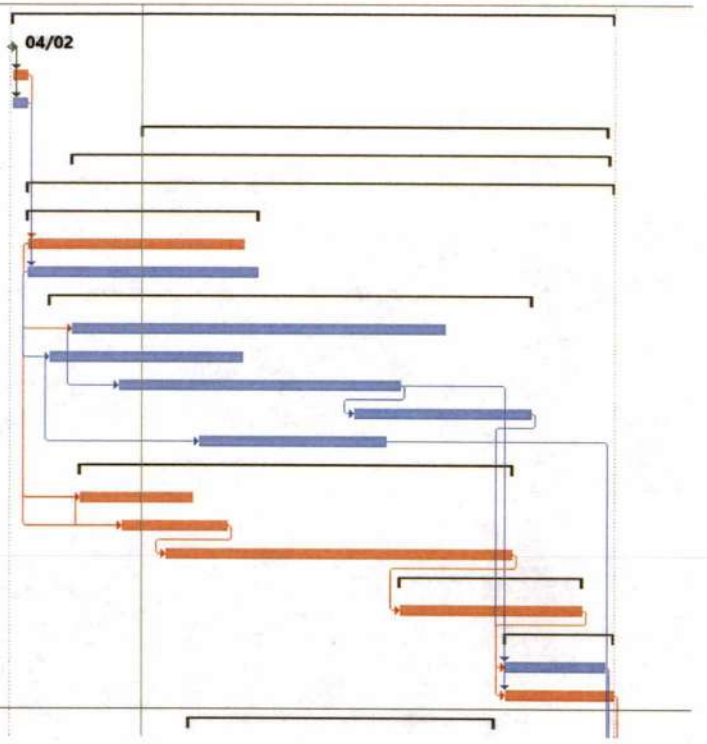


Tabla 31. Grafica tipo GANT

LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	Rentan / Grupo Intecon S.A.S			Semana 13	Semana 14	Semana 15	Semana 16
				jue,30/04/2026	jue,07/05/2026	jue,14/05/2026	jue,21/05/2026
				mié,06/05/2026	mié,13/05/2026	mié,20/05/2026	mié,27/05/2026
				MAYO			
				01 02 03 04 05 06	07 08 09 10 11 12 13	14 15 16 17 18 19 20	21 22 23 24 25 26 27
				VI SÁ DO LU MA MI	JU VI SÁ DO LU MA MI	JU VI SÁ DO LU MA MI	JU VI SÁ DO LU MA MI
Tipo Descripción	Inicio	Fin	Duración				
TRAMO 3: NECOCLI - SAN PEDRO (58,7 Km)							
PRELIMINARES TRAMO 3		2,100	$ 273,300,300	8,133,938	$ 9,760,725	$ 8,133,938	$ 9,760,725
Ajuste diseño de pavimentos y aprobación	17/02/2026	01/09/2026	197 Dias				
	17/02/2026	02/06/2026	106 Dias				
Mantenimiento obras de drenaje	17/02/2026	14/09/2026	210 Dias				
	17/02/2026	02/06/2026	106 Dias				
DRENAJES TRAMO 3		129,154	$ 24,881,583,510	295,407,295	$ 489,485,369	$ 520,401,653	$ 624,481,984
Construcción de filtros	30/03/2026	03/03/2027	339 Dias				
	30/03/2026	02/06/2026	65 Dias				
Construcción de alcantarillas	09/03/2026	31/08/2026	176 Dias				
	09/03/2026	02/06/2026	86 Dias				
Construcción de cunetas	11/05/2026	22/01/2027	257 Dias				
	11/05/2026	02/06/2026	23 Dias				
Construcción de bordillos	10/12/2026	20/05/2027	162 Dias				
	10/12/2026	02/06/2026	-190 Dias				
Construcción disipadores	23/07/2026	08/01/2027	170 Dias				
	23/07/2026	02/06/2026	-50 Dias				
PREPARACION DE SUELOS TRAMO 3		114,543	$ 27,095,022,792	211,851,370	$ 254,221,644	$ 290,805,149	$ 348,966,179
Bacheo y transitabilidad	06/04/2026	17/07/2026	103 Dias				
	06/04/2026	02/06/2026	58 Dias				
Estabilización de subrasante con cal	14/05/2026	18/08/2026	97 Dias				
	14/05/2026	02/06/2026	20 Dias				
Estabilización de	22/06/2026	03/05/2027	316 Dias				

Ilustración 23. Actividades programadas en el mes de MAYO para el Tramo recorrido San Pedro de Urabá - Necoclí

4.1.4.4. Tramo 4: Mutatá - Pavarandó

4.1.4.4.1. Informe Técnico

El 5 de mayo, la Gobernación entregó los resultados del TPD de los tramos que se van a intervenir con el fin de elaborar los diseños de la estabilización necesaria en cada uno de los tramos.

El día 06 de mayo de 2026 se realizó recorrido técnico conjunto sobre el corredor vial, con el propósito de verificar los anchos útiles existentes de la vía, identificar la ubicación y condiciones de los filtros requeridos y evaluar las condiciones geométricas, hidráulicas y funcionales del tramo intervenido. Durante la inspección se identificaron sectores con condiciones críticas de estabilidad y alta complejidad técnica, los cuales, debido al alcance de las intervenciones requeridas y las limitaciones presupuestales y operativas existentes, no serán objeto de intervención en la presente etapa; razón por la cual, dichos puntos se mantendrán como ventanas operativas sin intervención directa, garantizando condiciones mínimas de transitabilidad y operación del corredor.

Se definió conjuntamente que, para aquellos sectores donde las condiciones particulares de funcionamiento hidráulico de las alcantarillas generen comportamientos tipo vasos comunicantes o presenten interacción directa con predios y drenajes laterales adyacentes, deberá adelantarse previamente el respectivo proceso de socialización y concertación con los propietarios involucrados, garantizando la obtención de las autorizaciones y permisos necesarios para la ejecución de las intervenciones proyectadas, con el fin de evitar posibles afectaciones derivadas de modificaciones en las condiciones hidráulicas y de drenaje actualmente existentes.

Se expresó la posibilidad de optimizar geométricamente la sección transversal de la vía mediante el incremento del bombeo transversal o alternativamente, mediante la conformación de una sección con pendiente dirigida hacia un único borde del corredor vial. Lo anterior, con el propósito de mejorar las condiciones de drenaje superficial, optimizar la evacuación de las aguas de escorrentía, incrementar la eficiencia hidráulica existente y reducir procesos de acumulación, infiltración y saturación de agua sobre la estructura de la vía y los sectores aledaños.

El Contratista solicitó que el análisis, localización y definición de los filtros requeridos sea objeto de una evaluación técnica detallada, considerando que las condiciones de saturación identificadas en los terraplenes se encuentran directamente influenciadas por la configuración topográfica del terreno, las condiciones de drenaje natural y los procesos de infiltración y acumulación de aguas presentes en el corredor vial. En este sentido, el Contratista resalta la importancia de diseñar e implementar soluciones de drenaje adecuadas que permitan mejorar el manejo hidráulico del tramo, controlar los niveles de humedad sobre la estructura vial y mitigar posibles afectaciones a la estabilidad y funcionalidad de los terraplenes intervenidos.

Durante el mes de mayo el Contratista de obra continúa adelantando la implementación y adecuación del campamento de obra, ubicado en el K0+000 del corredor intervenido, como parte de las actividades preliminares requeridas para el inicio y desarrollo operativo del proyecto. Dentro de las labores ejecutadas a la fecha se evidencia la instalación de un contenedor tipo oficina, destinado al funcionamiento administrativo, coordinación técnica y atención de las actividades operativas y de supervisión asociadas a la ejecución contractual; ingreso de tubería de 36" para la ejecución de las obras transversales, tubería de 4" perforada y geotextil para los filtros.

El Contratista inició el proceso de vinculación del personal para el inicio de las obras y la preparación de toda la logística necesaria para su ejecución.

El día 19 de mayo se realizó un recorrido a la vía con el Contratista y se realizaron los siguientes acuerdos para el proceso constructivo del sector:

1. Se dejará el pavimento existente entre el K0+000 y K0+020, el doble riego iniciará a partir del K0+020.

2. Se identificaron varios sectores, como entre el K0+000 y K0+200, en donde la sección de la vía será obligada debido a las condiciones topográficas existentes.

3. Se dejará una ventana en la colocación del doble riego entre el K1+600 y K1+810 debido a que se presentan pérdidas de la banca provocadas por el mal manejo de la escorrentía superficial y la solución requiere la construcción de muros y obras de drenaje por fuera del alcance del presupuesto y objeto de este contrato.

4. Las tuberías como pasos comunicantes se realizarán solamente en caso de ser necesarias y previa autorización de los propietarios de los terrenos aledaños.

5. Se construirán dos (2) alcantarillas nuevas entre el K0+000 y K0+200.

6. Se realizaron dos (2) kilómetros de levantamiento, nivelación y contra nivelación de la poligonal.

El día 26 de mayo se inició la instalación de las alcantarillas nuevas en el sector. Se instaló la tubería en el K0+200, quedó pendiente la toma de las densidades de compactación. Se instalaron en el período las alcantarillas de la siguiente tabla:

Tabla 322. Obras de Drenaje Nuevas

No	Abscisa	Estado
1	K0+200	Instalación y lleno
2	K0+350	Instalación y lleno
3	K0+080	Instalación y lleno

El 21 de mayo inició la limpieza de las alcantarillas en el tramo con el fin de determinar cuáles se encuentran en buen estado y cuales deben ser reemplazadas. Las alcantarillas realizadas se presentan en la siguiente tabla.

Tabla 333. Limpieza de obras de drenaje

No	Abscisa	Estado
1	K0+800	Limpia
2	K1+810	Limpia
3	K1+980	Limpia
4	K2+580	Limpia
5	K2+800	Limpia
6	K2+900	Limpia
7	K3+100	Limpia

El Contratista el día 26 de mayo entregó el diseño de 2 Km de vía para revisión por parte de la Interventoría.

Es importante mencionar que están pendientes las densidades de la tubería instalada debido a que no hay laboratorista contratado para ese tramo. El Contratista confirma que la primera semana de junio estará en campo el encargado de los laboratorios con los equipos correspondientes.

En los anexos al presente informe se encuentran las actas de los comités realizados en el período y los informes semanales en donde se muestra en detalle todas las observaciones y compromisos adquiridos por el Contratista en el desarrollo de las actividades.

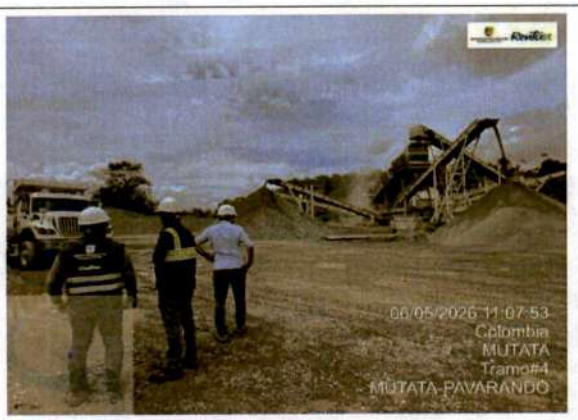
REGISTRO FOTOGRAFICO



Instalación de valla, Predio del campamento



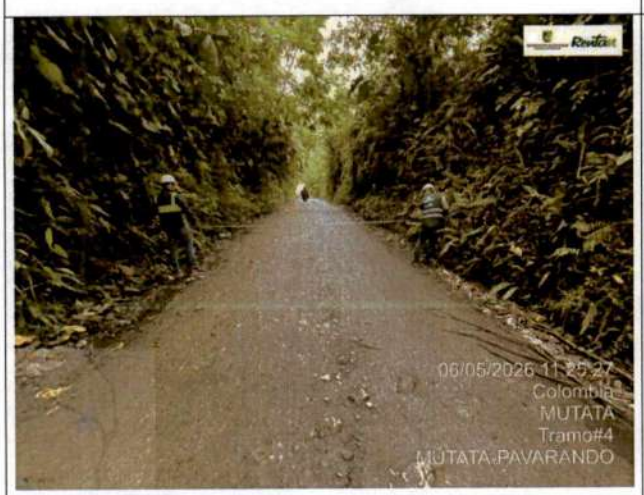
Tubería de 36" en campamento



Visita cantera de SP



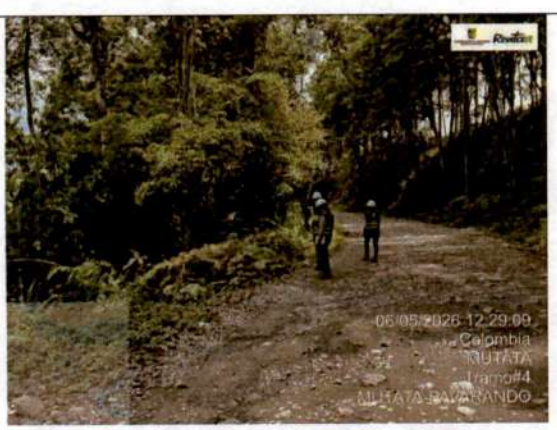
Acompañamiento Acta de vecindad



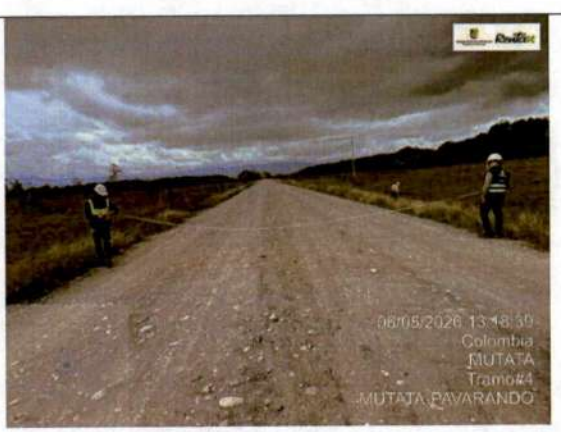
Medida de sección de la vía, K0+150



Revisión de obras y sitios críticos, K0+900



Revisión de sitios críticos, K1+640



Medida de sección de la vía, K8+750



Recorrido técnico, K0+000



Recorrido técnico, K0+200



Revisión de la poligonal, K2+000



Instalación de Tubería de 36" en K0+200



Instalación de Tubería de 36" en K0+200



Instalación de Tubería de 36" en K0+350



Instalación de Tubería de 36" en K0+350



Instalación de Tubería de 36" en K0+800



Instalación de Tubería de 36" en K0+800



Limpieza de alcantarillas, K1+810



Limpieza de alcantarillas, K0+800



Limpieza de alcantarillas, K1+980

4.1.4.4.2. Informe de Topografía

En el presente periodo se continuó con el desarrollo de las actividades topográficas requeridas para la consolidación de la red de control y el levantamiento de información del Tramo 4: Mutatá – Pavarandó.

Las labores ejecutadas estuvieron orientadas al posicionamiento de puntos de control mediante tecnología GNSS, el desarrollo de la poligonal de apoyo, la ejecución de nivelaciones y contranivelaciones, así como al levantamiento topográfico del corredor vial y al apoyo de actividades constructivas que requirieron control altimétrico.

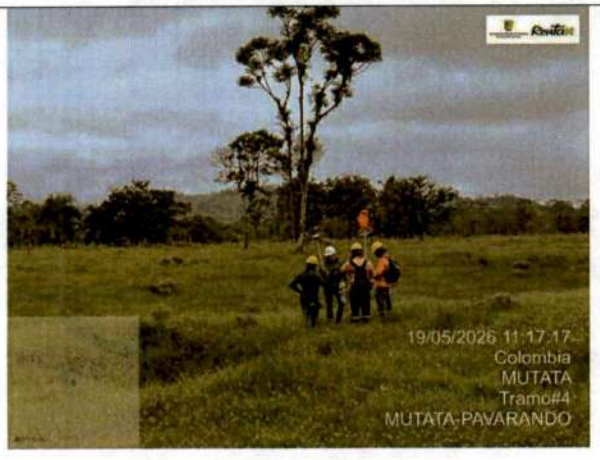
	
Recorridos de acompañamiento	Recorridos de acompañamiento

- **Posicionamiento GNSS**

Se dio continuidad a las actividades de posicionamiento geodésico mediante tecnología GNSS en el Tramo 4: Mutatá – Pavarandó, alcanzando un avance comprendido entre los puntos de control GPS 1 y GPS 8. Estas labores estuvieron orientadas al fortalecimiento de la red de control topográfico del corredor, proporcionando los elementos de referencia necesarios para el desarrollo de las actividades de levantamiento, control geométrico y seguimiento técnico del proyecto.

Las observaciones realizadas en campo permitieron recopilar información geoespacial de alta precisión sobre los puntos de control previamente establecidos, garantizando la adecuada cobertura y continuidad de la red geodésica a lo largo del tramo intervenido. Posteriormente, la información obtenida fue transferida a la oficina técnica para la ejecución de los procesos de descarga, validación, procesamiento y ajuste de las observaciones satelitales.

Una vez culminado el postproceso correspondiente, los resultados permitirán obtener coordenadas georreferenciadas confiables dentro del sistema de referencia adoptado para el proyecto, constituyéndose en la base para el desarrollo de la poligonal de apoyo, las actividades de nivelación y contranivelación, y los posteriores levantamientos topográficos del corredor vial. De esta manera, se garantiza la disponibilidad de una red de control consistente y técnicamente confiable para el desarrollo y seguimiento de las actividades del proyecto.

	
Posicionamiento GNSS	Posicionamiento GNSS

- **Desarrollo de poligonal de apoyo, nivelación y contranivelación**

Como continuidad a las actividades de posicionamiento GNSS ejecutadas en el corredor, durante el periodo reportado se avanzó en el desarrollo de la poligonal de apoyo y en la ejecución de las labores de nivelación y contranivelación del Tramo 4: Mutatá – Pavarandó, alcanzando un avance aproximado hasta el punto GPS 4.

La poligonal de apoyo fue desarrollada a partir de los puntos de control previamente posicionados, permitiendo establecer una red de referencia planimétrica continua para la propagación de coordenadas y el control geométrico de las actividades topográficas ejecutadas a lo largo del corredor. De manera complementaria, se realizaron las actividades de nivelación y contranivelación con el propósito de transferir, verificar y controlar las cotas de referencia asociadas a la red de apoyo, garantizando la consistencia altimétrica requerida para el proyecto.

La información obtenida mediante estos procesos permite consolidar el control horizontal y vertical del tramo, constituyéndose en la base técnica para el desarrollo de los levantamientos topográficos posteriores, la verificación de alineamientos, el control de cotas y el seguimiento de las intervenciones ejecutadas o

proyectadas dentro del corredor vial. Asimismo, las comprobaciones realizadas mediante contranivelación fortalecen la confiabilidad y trazabilidad de la información levantada en campo, contribuyendo a la calidad de los productos topográficos generados para el proyecto.

	
Poligonal de apoyo	Poligonal de apoyo

- **Levantamiento topográfico del corredor vial**

Una vez consolidado el control planimétrico y altimétrico mediante el desarrollo de la poligonal de apoyo y las actividades de nivelación y contranivelación, se continuó con el levantamiento topográfico detallado del corredor vial en el Tramo 4: Mutatá – Pavarandó, alcanzando un avance aproximado hasta la abscisa K2+000.

Las labores ejecutadas permitieron recopilar información planimétrica y altimétrica de las condiciones existentes del terreno, la vía y los diferentes elementos presentes dentro del corredor y su área de influencia. La información obtenida constituye un insumo fundamental para la caracterización del tramo, el análisis de las condiciones geométricas existentes y la generación de productos topográficos requeridos para las actividades de diseño, control y seguimiento técnico del proyecto.

Asimismo, el levantamiento realizado fortalece la base de información geoespacial del corredor, garantizando la disponibilidad de datos confiables para la toma de decisiones y el desarrollo de las etapas posteriores del proyecto.

	
Levantamiento topográfico	Levantamiento topográfico

- **Control topográfico para la instalación de alcantarillas**

De manera complementaria a las actividades de levantamiento, durante el periodo reportado se brindó apoyo topográfico para la localización y control altimétrico de un tubo destinado a la construcción de una alcantarilla en la abscisa K0+200

Las labores desarrolladas comprendieron el posicionamiento y verificación de niveles del elemento hidráulico, con el propósito de garantizar su correcta implantación de acuerdo con las condiciones geométricas del corredor y los requerimientos técnicos de la obra. Este control permitió verificar la ubicación y cota de instalación, contribuyendo al adecuado funcionamiento hidráulico de la estructura y al cumplimiento de los parámetros establecidos para su construcción.

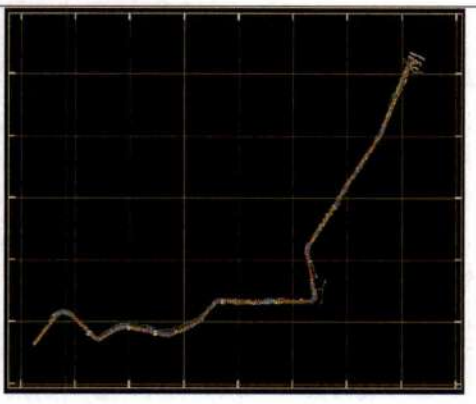
La información obtenida durante estas actividades constituye un soporte técnico para el seguimiento y control de las obras de drenaje ejecutadas dentro del proyecto, permitiendo verificar en campo el cumplimiento de las condiciones de diseño previstas.

	
Instalación de alcantarilla	Instalación de alcantarilla

- **Procesamiento de información topográfica y desarrollo de diseños geométricos**

Durante el periodo reportado se avanzó en las actividades de procesamiento, depuración y validación de la información topográfica obtenida en campo, con el propósito de generar los insumos técnicos requeridos para el desarrollo y consolidación de los diseños geométricos del corredor vial.

Con base en la información procesada, se elaboraron y ajustaron los diseños geométricos horizontal y vertical del proyecto, incluyendo la definición de la alineación en planta, el perfil longitudinal y las secciones transversales cada diez (10) metros. De manera complementaria, se efectuó el análisis de movimientos de tierra mediante el cálculo de volúmenes asociados a las capas de estabilización (relleno) y nivelación, así como la revisión y consolidación de la cartera de levantamiento topográfico utilizada como soporte para los procesos de diseño.

	
Procesamiento de información	Procesamiento de información

4.1.4.4.3. Informe Ambiental

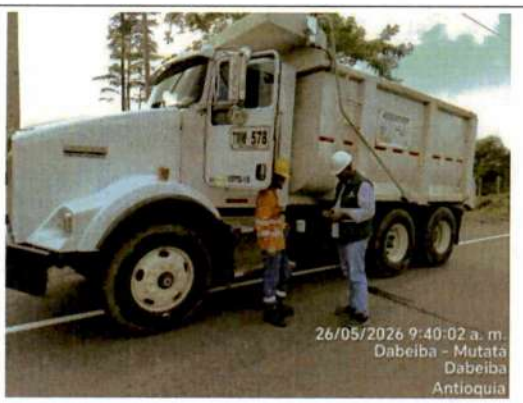
- Acompañamiento al contratista de obra en la elaboración y diseño del documento Plan de Manejo Ambiental – PMA esto con la finalidad de tomar acciones enfocadas en prevenir, mitigar, controlar y corregir los impactos ambientales generados, asegurando la protección del entorno y el estricto cumplimiento de la normativa ambiental vigente.
- Acompañamiento al contratista de obra en la elaboración y diseño del documento Plan de Manejo Ambiental – PMA para la ZODME, esto con la finalidad de tomar acciones enfocadas en prevenir, mitigar, controlar y corregir los impactos ambientales generados, asegurando la protección del entorno y el estricto cumplimiento de la normativa ambiental vigente.

- Se revisó documentación de maquinaria y vehículos para ingreso a obra.
- Acompañamiento al contratista de obra durante el proceso de selección y uso de la ZODME (Zona de depósito de material de excavación).
- Acompañamiento al contratista de obra en la adopción de las medidas de manejo ambiental establecidas en el PMA para mitigar los impactos negativos generados por las actividades constructivas.

4.1.4.4.4. Informe SST

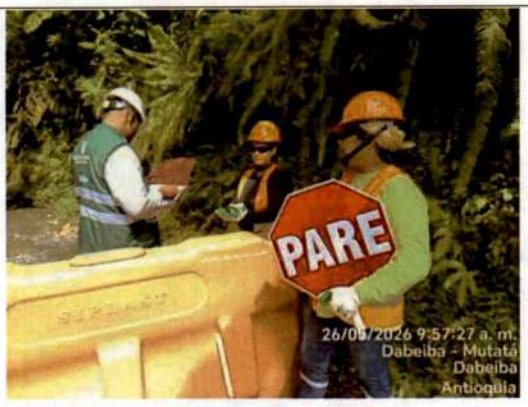
Plan de Manejo de Seguridad y Salud en el Trabajo (PM-SST):

- Programa para la gestión administrativa SST
  - Verificación del cumplimiento del cronograma de inspecciones programadas.
  - Seguimiento a la ejecución de charlas de seguridad y actividades de sensibilización en SST.
- Programa de salud en el trabajo – Medicina preventiva
  - Revisión de la documentación requerida para el ingreso del personal, conforme a los lineamientos establecidos para el proyecto.
- Programa de seguridad y salud en el trabajo
  - Verificación de la entrega, registro y uso adecuado de los Elementos de Protección Personal (EPP).
  - Seguimiento al cumplimiento del proceso de inducción en SST para el personal de nuevo ingreso.
  - Verificación de las condiciones de seguridad durante los recorridos e inspecciones efectuados en el corredor vial intervenido.
  - Verificación de la disponibilidad y condiciones de los baños portátiles instalados en los frentes de trabajo.
  - Revisión y aprobación de la documentación, condiciones operativas y requisitos de SST aplicables a la maquinaria, equipos y vehículos vinculados al proyecto.

	
Verificación de documentos de maquinaria y vehículos	Verificación controles en instalación de obra transversal
	
Verificación de controles durante la instalación de obra transversal	Delimitación de áreas durante la instalación de obra transversal

Plan de Manejo de Transito (PMT):

- Revisión y verificación del Plan de Manejo del Transito (PMT).
  - Verificación de la implementación del Plan de Manejo de Tránsito en los frentes de trabajo, evaluando el cumplimiento de las medidas de señalización, demarcación, control del tránsito y demás disposiciones establecidas para garantizar la seguridad de los trabajadores, usuarios de la vía y comunidades aledañas.

	
Implementación PMT para instalación de tubería	Implementación de PMT para instalación de tubería.

4.1.4.4.5. Informe Social

Las actividades realizadas en el presente periodo por el área social fueron las siguientes:

- Acompañamiento actas de vecindad de inicio: Revisión durante la elaboración del formato de acta, seguimiento y orientación en el acompañamiento que realiza la profesional social del contratista, al momento de tener acercamiento con el propietario o responsable de la vivienda y el registro fotográfico que hace en el inmueble.

- Seguimiento a la instalación de piezas divulgativas: Visto bueno al texto del pasacalle, remisión a la supervisión para aprobación por parte de la SIF de la Gobernación de Antioquia.

- Seguimiento en la instalación de valla informativa, buzones de sugerencias, imantado de vehículos y marcación de volquetas.

- Revisión de registro fotográfico y fílmico del acta de entorno, remisión al área técnica de interventoría para revisión y aprobación.

- Revisión de Autorización de Predio Privado, remisión al área técnica para firma.

- Supervisión y acompañamiento en la preparación de la reunión de socialización que se efectuará el 4 de junio en Mutatá.

	
Seguimiento en reunión extraordinaria con líderes comunitarios	Seguimiento a reunión con comunidad indígena

4.1.4.4.6. Informe de Calidad

Fase de Exploración

Con corte al presente periodo, la fase exploratoria presenta los siguientes avances:

- **Tramo 4 Mutatá – Pavarandó:** se ejecutaron 30 apiques, enviados al laboratorio de suelos INTENSA para su respectivo análisis, entre las abscisas km 0+000 y km 10+000.

Con el objetivo de caracterizar las condiciones del subsuelo a lo largo del corredor vial y obtener los parámetros necesarios para el diseño de las obras proyectadas.

Esta fase incluye actividades de reconocimiento, exploración directa e indirecta y ensayos de laboratorio, orientadas a definir el perfil estratigráfico del terreno, así como las propiedades físicas y mecánicas de los materiales presentes.

Alcance de la Exploración Geotécnica

De acuerdo con prácticas habituales en proyectos viales (tipo lineamientos de **INVIAS**), la exploración contempla:

- **Reconocimiento geotécnico preliminar:**
  Inspección visual del corredor para identificar tipos de suelo, condiciones de drenaje, zonas inestables, presencia de rellenos antrópicos y sectores críticos
  .
- **Apiques y calicatas:**
  - ✓ Frecuencia típica: cada 250 m.
  - ✓ Profundidad: entre 1.5 m.
  - ✓ Objetivo: observación directa del perfil del suelo y toma de muestras alteradas e inalteradas.

- **Perforaciones (si aplica):**
  - ✓ En zonas críticas o donde se proyecten estructuras.
  - ✓ Permiten alcanzar mayores profundidades y evaluar condiciones más complejas del subsuelo.

- **Ensayos de campo:**
  - ✓ Ensayos de penetración
  - ✓ Determinación del nivel freático.
  - ✓ Evaluación de condiciones de humedad y compactación natural.
- **Ensayos de laboratorio:**
  Sobre las muestras recolectadas se realizarán ensayos como:
  - ✓ Análisis granulométrico.
  - ✓ Límites de Atterberg.
  - ✓ Contenido de humedad.
  - ✓ Peso unitario.
  - ✓ CBR (California Bearing Ratio).

- Áreas con pendientes o suelos blandos, que requerirán soluciones específicas como estabilización, geosintéticos o estructuras de contención.

Aplicación de los resultados

Con base en la caracterización geotécnica obtenida, se podrán definir:

- El diseño de la estructura del pavimento (espesores y materiales).
- La necesidad de estabilización de subrasante (cal, cemento u otros métodos).

Finalmente, toda la información recolectada será georreferenciada y registrada en la tabla de trazabilidad del proyecto, garantizando la correcta ubicación de los puntos de exploración y facilitando su análisis en etapas posteriores.

Fuentes de Materiales para utilizar

El día 21 de abril, el contratista remitió mediante correo electrónico los resultados de los ensayos de laboratorio asociados a la fuente de materiales de **SP Ingenieros**, prevista para su utilización en el tramo Mutatá – Pavarandó. Dicha información tiene como propósito sustentar la idoneidad técnica de los materiales a emplear en las diferentes actividades constructivas, permitiendo verificar su cumplimiento con las especificaciones técnicas del contrato, en términos de propiedades físicas, mecánicas y de calidad. En este sentido, la documentación será objeto de revisión y validación por parte de la interventoría, con el fin de emitir concepto técnico sobre su conformidad y viabilidad de uso en obra.

Las muestras recolectadas durante la exploración geotécnica fueron debidamente clasificadas, embaladas y remitidas a laboratorios para la ejecución de los ensayos de caracterización y capacidad mecánica requeridos por el proyecto. Las muestras correspondientes al tramo 4 fueron remitidas al laboratorio INTEINSA.

Los certificados de acreditación del laboratorio INTEINSA que se encargará de los ensayos correspondientes a este tramo se presentaron anteriormente en el contenido del tramo 3 (San Pedro de Urabá – Necoclí).

Actividades de Laboratorio:

El único laboratorio de geotecnia y control de calidad del Contratista de obra está localizado en el K0+400, sitio donde funciona el campamento principal del tramo 3 (San Pedro de Urabá–Necoclí), en el tramo 4 hay un laboratorio en las instalaciones de SP, pero a la fecha no se ha informado de su utilización para los ensayos de obra.

A la fecha no se ha realizado ningún ensayo de densidad en campo.

4.1.4.4.7. Programación de obra

Tramo 4: Mutatá- Pavarandó

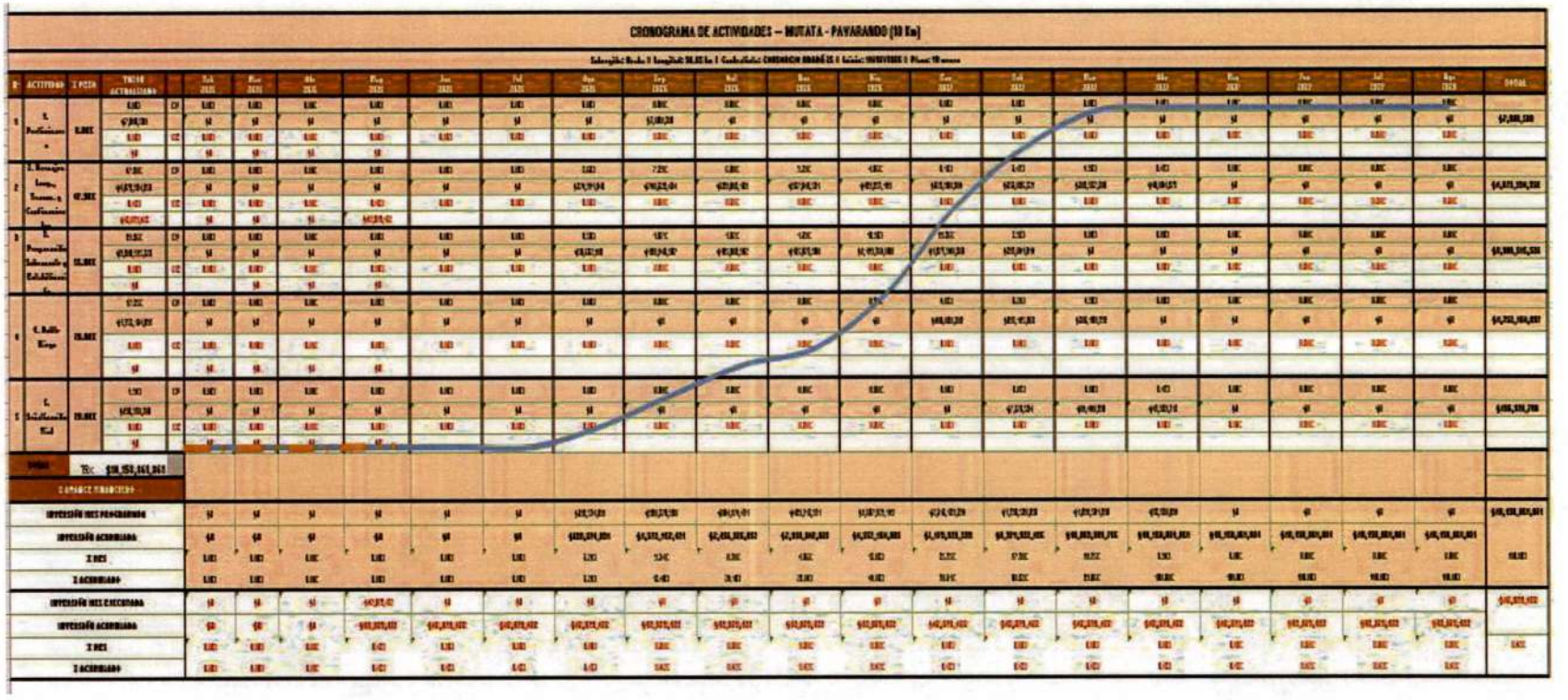


Tabla 344. Flujo de inversión

$ 10,158,861,851.00 0.00	TRAMO 4 MUTATÁ - PAVARANDÓ											
	Avance del tiempo			Programado					Ejecutado			
semana	INICIO	FIN	%	financiero prog	finaciero acum	% semana	% semana acum	Semana	finaciero ejec	finaciero ejecacum	% semana2	% semana acum2
Semana 1	mié,04/02/2026	mié,11/02/2026	1.47%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 1		$ -	0.00%	0.00%
Semana 2	jue,12/02/2026	mié,18/02/2026	2.75%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 2		$ -	0.00%	0.00%
Semana 3	jue,19/02/2026	mié,25/02/2026	4.03%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 3		$ -	0.00%	0.00%
Semana 4	jue,26/02/2026	mié,04/03/2026	5.31%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 4		$ -	0.00%	0.00%
Semana 5	jue,05/03/2026	mié,11/03/2026	6.59%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 5		$ -	0.00%	0.00%
Semana 6	jue,12/03/2026	mié,18/03/2026	7.88%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 6		$ -	0.00%	0.00%
Semana 7	jue,19/03/2026	mié,25/03/2026	9.16%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 7		$ -	0.00%	0.00%
Semana 8	jue,26/03/2026	mié,01/04/2026	10.44%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 8		$ -	0.00%	0.00%
Semana 9	jue,02/04/2026	mié,08/04/2026	11.72%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 9		$ -	0.00%	0.00%
Semana 10	jue,09/04/2026	mié,15/04/2026	13.00%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 10		$ -	0.00%	0.00%
Semana 11	jue,16/04/2026	mié,22/04/2026	14.29%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 11		$ -	0.00%	0.00%
Semana 12	jue,23/04/2026	vie,01/05/2026	15.93%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 12		$ -	0.00%	0.00%
Semana 13	sáb,02/05/2026	vie,08/05/2026	17.22%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 13		$ -	0.00%	0.00%
Semana 14	sáb,09/05/2026	vie,15/05/2026	18.50%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 14		$ -	0.00%	0.00%
Semana 15	sáb,16/05/2026	vie,22/05/2026	19.78%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 15		$ -	0.00%	0.00%
Semana 16	sáb,23/05/2026	vie,29/05/2026	21.06%	$ -	$ -	0.00%	0.00%	Semana 16	$42,873,422.00	$ 42,873,422.00	0.42%	0.42%

Tabla 355. Seguimiento semanal

Nombre de tarea	Duraci	Comienzo	Fin
PROGRAMACION DE OBRA			
LOTE 3: SUBREGION DEL URABA - ANTIOQUIA	**393 días**	**mié 04/02/26**	**mar 03/08/27**
Firma acta de inicio	0 días	mié 04/02/26	mié 04/02/26
Revision de Diseños	10 días	mié 04/02/26	mar 17/02/26
Movilización de equipos y personal	10 días	mié 04/02/26	mar 17/02/26
TRAMO 1: EL TRES - SAN PEDRO (22 Km)	**304 días**	**lun 01/06/26**	**jue 29/07/27**
TRAMO 2: ARBOLETES - SAN PEDRO (30 Km)	**351 días**	**lun 30/03/26**	**sáb 31/07/27**
TRAMO 3: NECOCLI - SAN PEDRO (58,7 Km)	**383 días**	**mar 17/02/26**	**mar 03/08/27**
TRAMO 4: MUTATA - PAVARANDO (10 Km)	**200 días**	**mar 14/07/26**	**vie 16/04/27**
PRELIMINARES TRAMO 4	**75 días**	**mar 14/07/26**	**sáb 24/10/26**
DRENAJES TRAMO 4	**181 días**	**mar 04/08/26**	**lun 12/04/27**
Construcción de filtros	55 días	mar 04/08/26	lun 19/10/26
Construcción de alcantarillas	93 días	lun 28/09/26	jue 04/01/27
Construcción de cunetas	68 días	mié 23/12/26	vie 19/03/27
Construcción de bordillos	40 días	lun 15/02/27	lun 12/04/27
Construcción disipadores	105 días	sáb 24/10/26	jue 18/03/27
PREPARACION DE SUELO TRAMO 4	**122 días**	**vie 21/08/26**	**vie 05/02/27**
Bacheo y transitabilidad	75 días	vie 21/08/26	mar 01/12/26
Estabilización subrasante con cal	8 días	mar 01/12/26	lun 14/12/26
Estabilización subbase con cemento	39 días	lun 14/12/26	vie 05/02/27
PAVIMENTO TRAMO 4	**45 días**	**lun 18/01/27**	**mié 17/03/27**
Tratamiento doble riego	45 días	lun 18/01/27	mié 17/03/27
SEÑALIZACION TRAMO 4	**36 días**	**jue 25/02/27**	**vie 16/04/27**
Señalización horizontal	36 días	jue 25/02/27	vie 16/04/27
Señalización vertical	36 días	jue 25/02/27	vie 16/04/27
FIN DEL PROYECTO	0 días	mar 03/08/27	mar 03/08/27

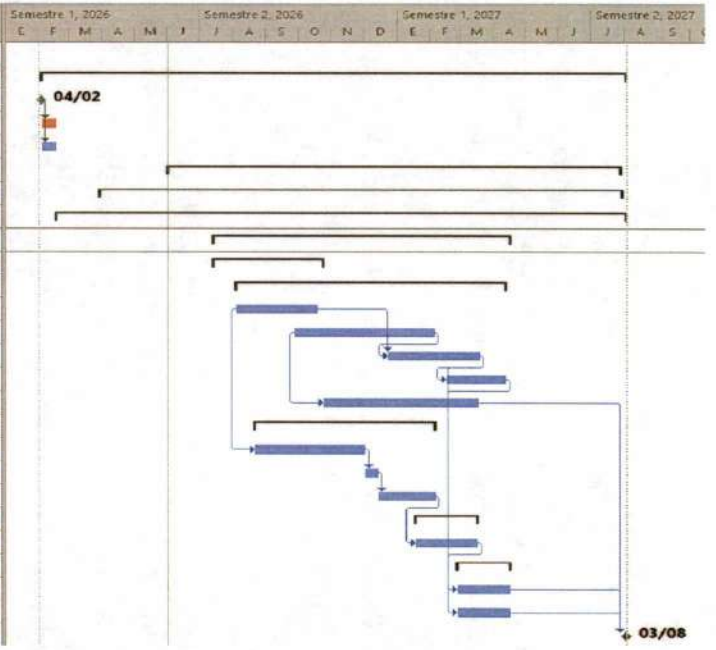


Tabla 3636. Grafica tipo GANT

5. INFORME DE TRANSITO

El día 5 de mayo fue entregado por parte de VIALCO se entrega a la Gobernación de Antioquia y ellos a su vez al Contratista y a la Interventoría los resultados de del estudio de tránsito del proyecto "Estabilización y Mejoramiento de Corredores Viales", correspondiente al contrato CO-05-2025. En esta entrega se incluyen los tres corredores restantes de la subregión de Urabá, junto con el informe técnico correspondiente y las bases de datos asociadas a los corredores analizados.

La información fue remitida por parte del Contratista a los respectivos laboratorios INTEINSA y AIM para la elaboración de los diseños de la estabilización con cal y cemento para cada tramo.

6. ESTADO DEL TIEMPO

Durante el presente mes se realizó el registro sistemático de las lluvias, el cual fue consignado diariamente en la bitácora de obra. Esta medida se adoptó considerando que las estaciones pluviométricas disponibles se encuentran alejadas del área del proyecto, por lo que sus datos no reflejan con precisión las condiciones locales.

En consecuencia, se implementó el registro directo de las precipitaciones en campo dentro del formato de bitácora, con el fin de contar con información más representativa y confiable para el seguimiento de las condiciones climáticas y su incidencia en el desarrollo de las actividades constructivas.

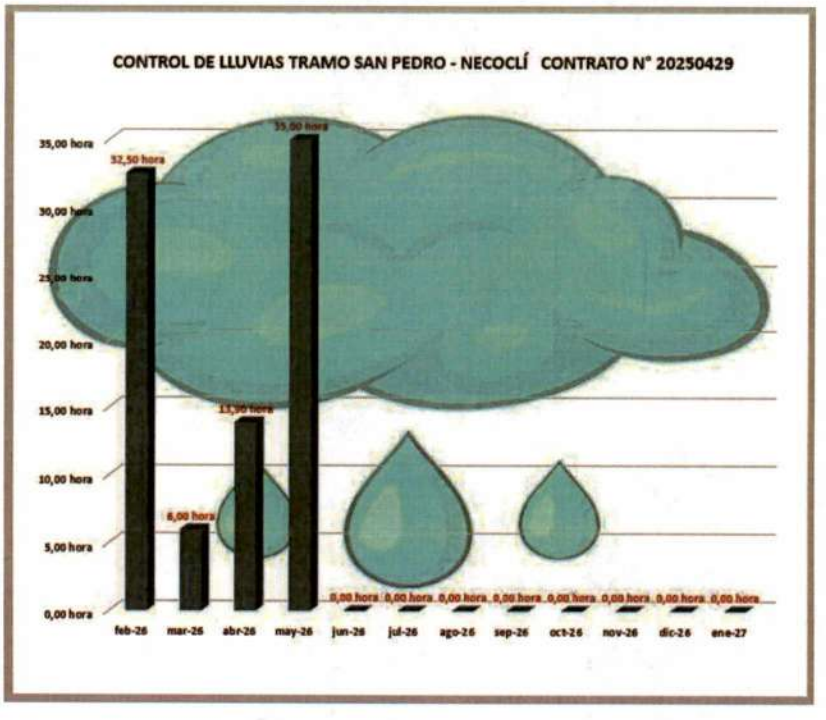


Ilustración 24. Lluvias registradas en MAYO

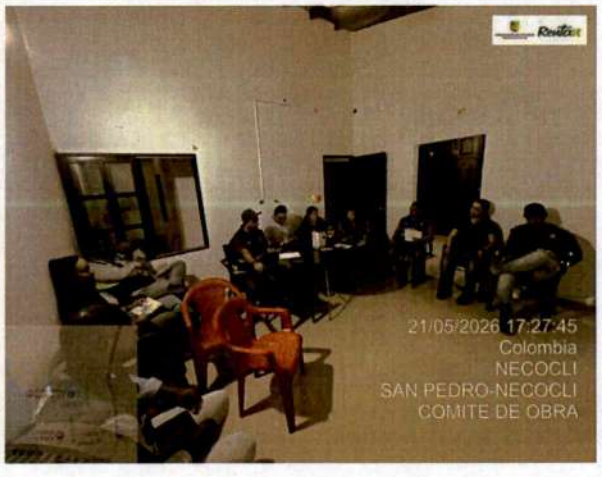
7. COMITES DE SEGUIMIENTO AL CONTRATO

Tabla 36 Comité de obra con supervisión

COMITÉ TÉCNICO DE SEGUIMIENTO CON SUPERVISION							
No	**MODALIDAD**	**FECHA:**	**HORA INICIO:**	**HORA FINAL:**	**ASISTENTES**		
1	Presencial	*21/05/2026*	*2:00 p. m.*	5:30 p. m.	Supervisión Gobernación	Contratista de Obra	Interventoría



Comité Técnico con Supervisión, 21/05/26

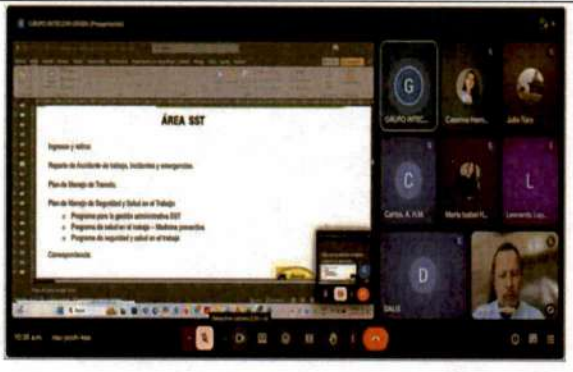


Comité Técnico con Supervisión, 21/05/26

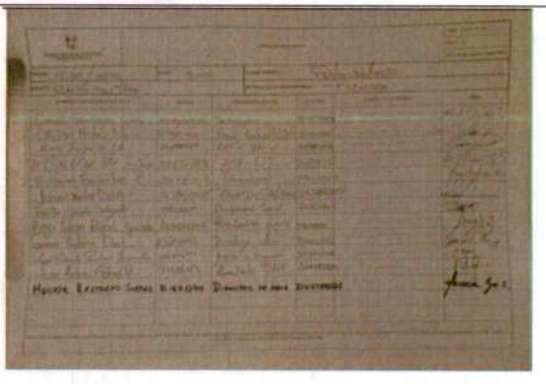
Tabla 37. comité de obra presenciales con asistencia virtual de la supervisión

COMITÉ TÉCNICO DE SEGUIMIENTO DE OBRA

No	MODALIDAD	FECHA:	HORA INICIO:	HORA FINAL:	ASISTENTES		
1	Presencial	*8/05/2026*	*9:00 a. m.*	11:30 a. m.	Supervisión	Interventoría	Contratista de obra
2	Presencial	*15/05/2026*	*9:00 a. m.*	12:00 m.	Supervisión	Interventoría	Contratista de obra
3	Presencial	*29/05/2026*	*9:00 a. m.*	12:00 m.	Supervisión	Interventoría	Contratista de obra



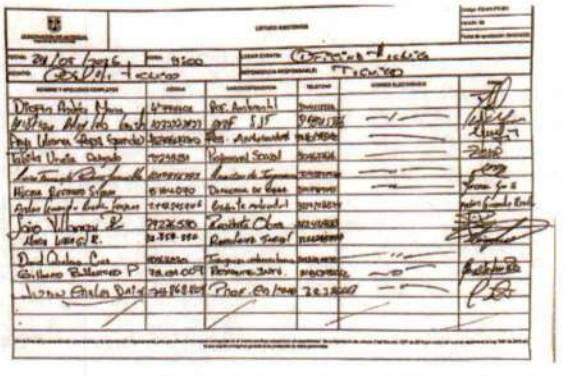
Comité Técnico, 15/05/26



Lista de asistencia, 15/05/26



Comité Técnico, 29/05/26



Lista de asistencia, 29/05/26

8. CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

Mediante las siguientes tablas se ilustran los diferentes oficios emitidos y recibidos durante el mes de MAYO de 2026.

Tabla 38. Correspondencia enviada durante el mes de MAYO 2026

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA						
N°	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	SUBREGIÓN	REMITE	DIRIGIDO A
1	1/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-147	ENTREGA INFORME TÉCNICO SEMANAL N°12 INTERVENTORÍA	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE
2	1/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-148	ENTREGA DE INFORME SOCIAL-AMBIENTAL-SST INTERVENT N° 12	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE
3	6/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-151	REMISIÓN MICRO DIAGNÓSTICO SOCIAL – CORREDOR VIAL MUTATÁ-PAVARANDÓ.	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE
4	6/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-152	REITERACIÓN DE SOLICITUD DE REVISIÓN Y APROBACIÓN DE PIEZAS GRÁFICAS DEL PUNTO DE ATENCIÓN COMUNITARIO (PAC)	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE
5	6/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-153	INCUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS TOPOGRÁFICOS ADQUIRIDOS EN MESA TÉCNICA	URABÁ	GRUPO INTECON	CONSORCIO URABÁ 25
6	6/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-154	RTA SOLUCIÓN MITIGATORIA K 5+600 NECOCLÍ SAN PEDRO URABÁ	URABÁ	GRUPO INTECON	CONSORCIO URABÁ 25
7	6/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-155	INCUMPLIMIENTO ENTREGA INFORMES DE CALIDAD	URABÁ	GRUPO INTECON	CONSORCIO URABÁ 25
8	7/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-156	ENTREGA DE REPROGRAMACIÓN, CRONOGRAMAS VIALES Y FLUJOS DE INVERSIÓN LOTE 3 URABÁ	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE
9	7/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-157	SOLICITUD APROBACIÓN PM-SST	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE
10	7/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-158	INCUMPLIMIENTO PROGRAMAS PMA	URABÁ	GRUPO INTECON	CONSORCIO URABÁ 25
11	8/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-159	SEGUIMIENTO A OBLIGACIÓN CONTRACTUAL SOBRE INSTALACIÓN DE PIEZAS DIVULGATIVAS.	URABÁ	GRUPO INTECON	CONSORCIO URABÁ 25
12	8/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-160	ENTREGA INFORME TÉCNICO SEMANAL N° 13 INTERVENTORÍA	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE
13	8/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-161	ENTREGA DE INFORME SOCIAL-AMBIENTAL-SST INTERVENT N° 13	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE
14	11/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-162	ENTREGA INFORME MENSUAL AMBIENTAL N°03 LOTE 3 URABA	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE
15	11/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-163	REQUERIMIENTO POR AVANCE INSUFICIENTE EN EL LEVANTAMIENTO DE ACTAS DE VECINDAD DE INICIO.	URABÁ	GRUPO INTECON	CONSORCIO URABÁ 25
16	11/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-164	SOLICITUD DE CUMPLIMIENTO DE LINEAMIENTOS SOCIOAMBIENTALES EN ACTIVIDADES DE SOCIALIZACIÓN COMUNITARIA.	URABÁ	GRUPO INTECON	CONSORCIO URABÁ 25
17	11/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-165	ENTREGA DE PMA LOTE 3 URABÁ ATENDIENDO OBSERVACIONES SUPERVISIÓN	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE
18	11/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-166	ENTREGA INFORME MENSUAL SST N°03 LOTE 3 URABÁ	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE
19	12/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-167	ENTREGA INFORME MENSUAL TÉCNICO N° 03 LOTE 3 URABÁ	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE
20	12/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-168	ENTREGA INFORMES MENSUALES SOCIALES N°03 NECOCLI-SPU, N° 01 MUTATA PAVARANDÓ LOTE 3 URABÁ	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE
21	12/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-169	OBSERVACIONES TÉCNICAS Y CONTRACTUALES AL PLAN DE GERENCIA DEL PROYECTO – CONTRATO N°25OO111B2822 DE 2025	URABÁ	GRUPO INTECON	CONSORCIO URABÁ 25
22	12/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-170	ENTREGA DE ACTA PARCIAL DE OBRA N°03	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE
23	13/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-171	OBSERVACIONES TÉCNICAS – CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS LOTE 3 URABÁ	URABÁ	GRUPO INTECON	CONSORCIO URABÁ 25

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA						
N°	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	SUBREGIÓN	REMITE	DIRIGIDO A
24	13/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-172	REQUERIMIENTO POR AVANCE INSUFICIENTE EN EL LEVANTAMIENTO DE ACTAS DE VECINDAD DE INICIO.	URABÁ	GRUPO INTECON	CONSORCIO URABÁ 25
25	13/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-173	REQUERIMIENTO POR INCUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL – ZODME	URABÁ	GRUPO INTECON	CONSORCIO URABÁ 25
26	14/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-174	REITERACIÓN DE LINEAMIENTOS Y REQUERIMIENTOS SST	URABÁ	GRUPO INTECON	CONSORCIO URABÁ 25
27	14/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-175	SOLICITUD DE CUMPLIMIENTO DE LINEAMIENTOS SOCIOAMBIENTALES EN ACTIVIDADES DE SOCIALIZACIÓN COMUNITARIA.	URABÁ	GRUPO INTECON	CONSORCIO URABÁ 25
28	14/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-176	ATENCIÓN A OBSERV. SUPERVISIÓN INFORME MENSUAL TÉCNICO N° 03 LOTE 3 URABA	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE
29	15/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-177	ENTREGA INFORME TÉCNICO SEMANAL N° 14 INTERVENTORÍA	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE
30	15/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-178	ENTREGA DE INFORME SOCIAL-AMBIENTAL-SST INTERVENT N° 14	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE
31	14/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-179	APLICACIÓN DE LA CARTILLA DE OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES DEL INVIAS	URABÁ	GRUPO INTECON	CONSORCIO URABÁ 25
32	20/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-180	ASUNTO: APROBACIÓN PLAN DE GESTIÓN SOCIAL LOTE 3 SUBREGIÓN URABÁ.	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE
33	20/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-181	ASUNTO: ENTREGA APUS CONTRACTUALES FIRMADOS Y ANEXOS LOTE 3 SUBREGIÓN URABÁ.	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE
34	22/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-182	ENTREGA INFORME TÉCNICO SEMANAL N° 14 INTERVENTORÍA	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE
35	22/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-183	ENTREGA DE INFORME SOCIAL-AMBIENTAL-SST INTERVENT N° 14	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE
36	23/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-184	ACLARACIÓN Y ALCANCE TÉCNICO – OFICIO INTERURABA-RENTAN-2026-179	URABÁ	GRUPO INTECON	CONSORCIO URABÁ 25
37	23/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-185	ADVERTENCIA SOBRE ATRASO EN LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL SEMANA 15	URABÁ	GRUPO INTECON	CONSORCIO URABÁ 25
38	23/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-186	REQUERIMIENTO POR INSTALACIÓN DE MATERIAL DE AFIRMADO CON PRESENCIA DE SOBRE TAMAÑOS Y EXCESO DE HUMEDAD.	URABÁ	GRUPO INTECON	CONSORCIO URABÁ 25
39	23/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-187	SOLICITUD PRESUPUESTO PMA-GS-SST AJUSTADO LOTE 3 URABÁ.	URABÁ	GRUPO INTECON	CONSORCIO URABÁ 25
40	25/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-188	RECOMENDACIONES PARA SOCIALIZACIÓN DE INICIO CORREDOR VIAL MUTATÁ-PAVARANDÓ.	URABÁ	GRUPO INTECON	CONSORCIO URABÁ 25
41	26/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-189	SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CAMBIO DE ASIGNACIÓN DE PROFESIONAL RESIDENTE DE INTERVENTORÍA 2.	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE
42	26/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-190	PRESENTACION HOJAS DE VIDA INTERVENTORÍA LOTE 3 URABÁ	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE
43	27/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-191	REQUERIMIENTOS PARA INICIO DE ACTIVIDADES EN CORREDOR EL TRES - SAN PEDRO URABÁ	URABÁ	GRUPO INTECON	CONSORCIO URABÁ 25
44	27/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-192	REMISIÓN RESPUESTA AL COMUNICADO RELACIONADO CON OBSERVACIONES AL PLAN DE GERENCIA DEL PROYECTO V2 - CONTRATO N°2500111B2822 DE 2025	URABÁ	GRUPO INTECON	CONSORCIO URABÁ 25
45	27/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-193	REMISIÓN CERTIFICADO TPD Y EJES EQUIVALENTE SUBREGIÓN URABÁ LOTE 3	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE
46	28/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-194	REVISIÓN DE ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DE PAVIMENTOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO MEDIANTE ESTABILIZACIÓN VÍA MUTATÁ – PAVARANDÓ K0 + 000 – K10 + 000, SUBREGIÓN URABÁ, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	URABÁ	GRUPO INTECON	CONSORCIO URABÁ 25
47	29/05/2026	INTERURABÁ-RENTAN 2026-195	ENTREGA INFORME TÉCNICO SEMANAL N°16 INTERVENTORÍA	URABÁ	GRUPO INTECON	RENTING DE ANTIOQUIA EICE

Tabla 39 Correspondencia recibida durante el mes de MAYO 2026

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA					
N°	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	REMITE	DIRIGIDO A
1	4/05/2026	1300 - 1080	SOLICITUD DE REVISIÓN Y CUMPLIMIENTO DE LOS PLIEGOS DE CONDICIONES REFERENTES AL COMPONENTE AMBIENTAL.	RENTAN	GRUPO INTECON
2	7/05/2026	159784	ENTREGA HOJA DE VIDA PERSONAL PROFESIONAL TOPÓGRAFO N° 4 Y TECNÓLOGA CIVIL N° 5.	CONSORCIO URABÁ 25	GRUPO INTECON
3	13/05/2026	160146	RESPUESTA A OFICIO CON RADICADO INTERURABA-RENTAN-2026-159, SEGUIMIENTO A OBLIGACIÓN CONTRACTUAL SOBRE INSTALACIÓN DE PIEZAS DIVULGATIVAS.	CONSORCIO URABÁ 25	GRUPO INTECON
4	13/05/2026	160166	ENTREGA DE CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN DE EQUIPOS TOPOGRÁFICOS.	CONSORCIO URABÁ 25	GRUPO INTECON
5	14/05/2026	1300 - 1148	RESPUESTA A SU COMUNICADO INTERURABA-RENTAN-2026-145 "APROBACIÓN DE PRESUPUESTO PMA-GS-SST CORREDOR VIAL SAN PEDRO DE URABÁ – NECOCLÍ."	RENTAN	GRUPO INTECON
6	14/05/2026	160210	RESPUESTA COMUNICADO INTERURABA-RENTAN-2026-169.	CONSORCIO URABÁ 25	GRUPO INTECON
7	14/05/2026	160221	ENTREGA INFORME DE GERENCIA N° 3.	CONSORCIO URABÁ 25	GRUPO INTECON
8	16/05/2026	1300 - 1255	ENTREGA DE CERTIFICACIÓN DE APROBACIÓN DE APU CONTRACTUALES DEL CONTRATO N.° 25OO111B2822 - LOTE 3 URABÁ.	RENTAN	GRUPO INTECON
9	19/05/2026	160392	ENTREGA INFORMACIÓN TOPOGRÁFICA (K0+000 AL K3+000 TRAMO SAN PEDRO DE URABÁ – NECOCLÍ).	CONSORCIO URABÁ 25	GRUPO INTECON
10	21/05/2026	160668	ENTREGA ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DE PAVIMENTOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN VÍA MUTATÁ – PAVARANDÓ K0+000 – K10+000.	CONSORCIO URABÁ 25	GRUPO INTECON
11	21/05/2026	160669	DOCUMENTOS DEL LABORATORIO EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMA ISO 17025.	CONSORCIO URABÁ 25	GRUPO INTECON
12	25/05/2026	160852	RESPUESTA A OFICIOS CON RADICADO INTERURABA-RENTAN-2026-163 Y INTERURABA-RENTAN-2026-172, REQUERIMIENTO POR AVANCE INSUFICIENTE EN EL LEVANTAMIENTO DE ACTAS DE VECINDAD DE INICIO.	CONSORCIO URABÁ 25	GRUPO INTECON
13	25/05/2026	160873	SOLICITUD ACOMPAÑAMIENTO PERSONAL TÉCNICO DE INTERVENTORÍA.	CONSORCIO URABÁ 25	GRUPO INTECON
14	25/05/2026	160887	COMUNICADO INTERURABA-RENTAN-2026-185 – REPROGRAMACIÓN ADAPTATIVA	CONSORCIO URABÁ 25	GRUPO INTECON
15	26/05/2026	161020	ENTREGA TOPOGRAFÍA K0+000 AL K3+000 VÍA NECOCLÍ – SAN PEDRO DE URABÁ.	CONSORCIO URABÁ 25	GRUPO INTECON
16	26/05/2026	161039	ENTREGA TOPOGRAFÍA K0+000 AL K2+000 VÍA MUTATÁ – PAVARANDÓ.	CONSORCIO URABÁ 25	GRUPO INTECON
17	26/05/2026	1300 - 1360	SOLICITUD DE AJUSTE DE INVENTARIO DE OBRAS TRANSVERSALES SUJETAS A TRÁMITE DE OCUPACIÓN DE CAUCE.	RENTAN	GRUPO INTECON
18	27/05/2026	1300 - 1394	APROBACIÓN DE HOJAS DE VIDA PARA LOTE 3 - URABÁ.	RENTAN	GRUPO INTECON
19	27/05/2026	1300 - 1395	RESPUESTA A COMUNICADO INTERURABA-RENTAN-2026-189 – CAMBIO ASIGNACIÓN DE RESIDENTE DE INTERVENTORÍA.	RENTAN	GRUPO INTECON
20	27/05/2026	161109	ENTREGA HOJA DE VIDA PERSONAL PROFESIONAL EN CALIDAD N°2 Y N°3	CONSORCIO URABÁ 25	GRUPO INTECON

9. ACTAS DE PAGO

9.1. Actas de pago Contratista

A la fecha del presente informe el Contratista no ha presentado acta de obra correspondiente al mes de MAYO.

Tabla 40. Actas de obra presentadas por el Contratista

	$ CONTRATO	VALOR DE ANTICIPO			$ CONT - ANTICIPO
	$ 144.973.755.369	$ 21.746.063.308			$ 123.227.692.061,00
ACTA	VALOR DEL ACTA	AMORTIZACION	VALOR A PAGAR	VALOR ACUMULADO	SALDO POR PAGAR
ACTA 1	$ 521.277.902	$ 130.319.476	$ 390.958.427	$ 390.958.427	$ 122.836.733.634
ACTA 2	$ 525.446.600	$ 131.361.650	$ 394.084.950	$ 785.043.377	$ 122.442.648.684
ACTA 3	$ 498.087.384	$ 124.521.846	$ 373.565.538	$ 1.158.608.915	$ 122.069.083.147
ACTA 4	$ 569.105.436	$ 142.276.359	$ 426.829.077	$ 1.585.437.992	$ 121.642.254.069
ACTA 5					
ACTA 6					
ACTA 7					
ACTA 8					
ACTA 9					
ACTA 10					
ACTA 11					
ACTA 12					
ACTA 13					
ACTA 14					
ACTA 15					
ACTA 16					
ACTA 17					
ACTA 18					
TOTALES	$ 2.113.917.322	$ 528.479.331	$ 1.585.437.992		

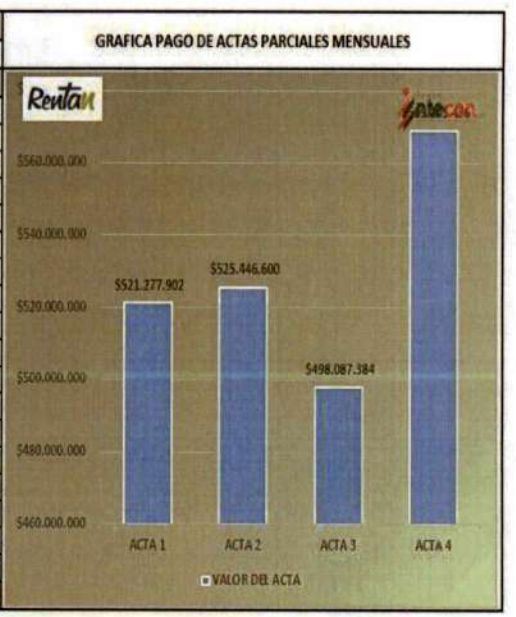


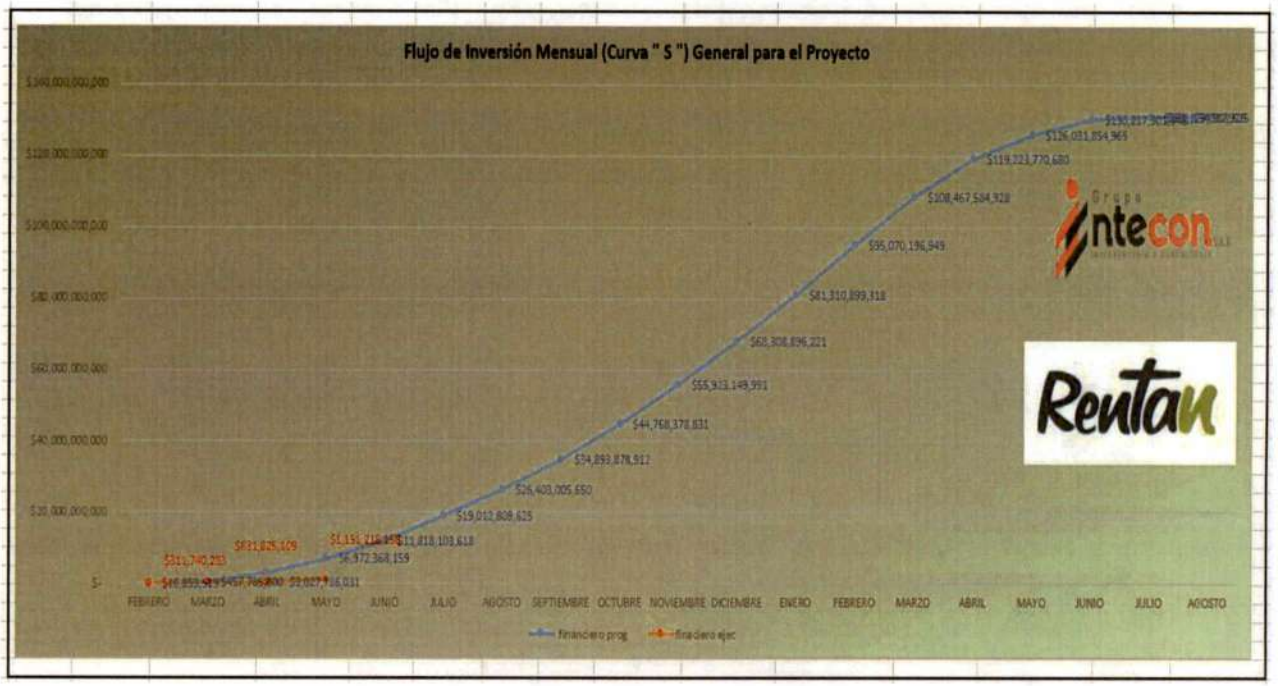
Ilustración 255. Avance de Tiempo del Contrato a la fecha



Ilustración 266. Seguimiento Mensual de todo el Contrato a la fecha

MES	financiero prog	finaciero acum	% semana	% semana acum	MES	finaciero ejec	finaciero ejecacum	% semana2	% semana acum2	adelanto/ atras	e/p
FEBRERO	$ 16,853,519	$ 16,853,519	0.01%	0.01%	FEBRERO	$ -	$ -	0.00%	0.00%	-0.01%	0.0%
MARZO	$ 440,932,281	$ 457,785,800	0.34%	0.35%	MARZO	$ 311,740,283.00	$ 311,740,283	0.24%	0.24%	-0.11%	70.7%
ABRIL	$ 2,570,000,232	$ 3,027,786,031	1.96%	2.31%	ABRIL	$ 320,084,826.00	$ 631,825,109	0.24%	0.48%	-1.83%	12.5%
MAYO	$ 3,944,582,127	$ 6,972,368,159	3.01%	5.32%	MAYO	$ 519,241,877.00	$ 1,151,066,986	0.40%	0.88%	-4.44%	13.2%
JUNIO	$ 4,845,735,459	$ 11,818,103,618	3.70%	9.01%	JUNIO			0.00%	0.88%		
JULIO	$ 7,194,706,007	$ 19,012,809,625	5.49%	14.50%	JULIO			0.00%	0.88%		
AGOSTO	$ 7,390,196,025	$ 26,403,005,650	5.64%	20.13%	AGOSTO			0.00%	0.88%		
SEPTIEMBRE	$ 8,490,873,262	$ 34,893,878,912	6.47%	26.61%	SEPTIEMBRE			0.00%	0.88%		
OCTUBRE	$ 9,874,499,919	$ 44,768,378,831	7.53%	34.14%	OCTUBRE			0.00%	0.88%		
NOVIEMBRE	$ 11,154,771,161	$ 55,923,149,991	8.51%	42.65%	NOVIEMBRE			0.00%	0.88%		
DICIEMBRE	$ 12,385,746,230	$ 68,308,896,221	9.45%	52.09%	DICIEMBRE			0.00%	0.88%		
ENERO	$ 13,002,003,097	$ 81,310,899,318	9.91%	62.01%	ENERO			0.00%	0.88%		
FEBRERO	$ 13,759,297,631	$ 95,070,196,949	10.49%	72.50%	FEBRERO			0.00%	0.88%		
MARZO	$ 13,397,387,979	$ 108,467,584,928	10.22%	82.71%	MARZO			0.00%	0.88%		
ABRIL	$ 10,756,185,752	$ 119,223,770,680	8.20%	90.92%	ABRIL			0.00%	0.88%		
MAYO	$ 6,808,084,285	$ 126,031,854,965	5.19%	96.11%	MAYO			0.00%	0.88%		
JUNIO	$ 4,185,446,383	$ 130,217,301,348	3.19%	99.30%	JUNIO			0.00%	0.88%		
JULIO	$ 911,736,578	$ 131,129,037,926	0.70%	100.00%	JULIO			0.00%	0.88%		
AGOSTO	$ 5,880,698	$ 131,134,918,625	0.00%	100.00%	AGOSTO			0.00%	0.88%		

Ilustración 27. Curva de seguimiento "S" de todo el Contrato a la fecha



9.2. Actas de Pago Interventoría

Tabla 41. Actas de interventoria presentadas

CONTROL FINANCIERO ACTAS INTERVENTORÍA					
CONCEPTO	FECHA DE CORTE	VALOR CONTRATO	VALOR ACTA PRESENTADA	VALOR PENDIENTE POR PAGAR	VALOR PAGADO
	19/02/2026	**$ 9.595.864.128,00**			
ACTA No 1	28/02/2026		$ 163.695.417	$ 163.695.417	
ACTA No 2	05/03/2026		$ 184.988.587	$ 184.988.587	
TOTALES		**$ 9.595.864.128,00**	**$ 348.684.004**	**$ 348.684.004**	

10. SEGUIMEINTO ADMINISTRATIVO

Durante el mes de mayo de 2026, se llevó a cabo el seguimiento administrativo de las actividades contractuales y de gestión documental relacionadas con el contrato de mantenimiento de vías. A continuación, se detallan los principales avances y gestiones realizadas:

10.1. Información y Control del Personal

10.1.1. Personal Activo Contratista

Tabla 37. Recurso humano Contratista de todos los tramos

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ESTADO
RESTREPO SIERRA HECTOR ALBEIRO	8164070	DIRECTOR DE OBRA	16/01/2026	ACTIVO
MUÑOZ RICARDO ALBERTO	76312109	ESPECIALISTA PMM	16/01/2026	ACTIVO

10.1.1.1. Tramo 1: San Pedro de Urabá- El Tres- Turbo

Tabla 38. Recurso humano Contratista Tramo 1

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ESTADO
TORO VALENCIA JULIO CESAR	1128265795	PROFESIONAL DE CALIDAD	06/04/2026	ACTIVO
CARLOS ENRIQUE GIL BERRIO	1045496340	RESIDENTE SST	26/03/2026	ACTIVO
RUEDA FONSECA ANDRES FERNANDO	1118545966	RESIDENTE AMBIENTAL	22/05/2026	ACTIVO
YANES SALCEDO HAROL DAVID	1063298057	TECNOLOGO DE OBRAS	19/05/2026	ACTIVO

10.1.1.2. Tramo 2: San Pedro de Urabá- Arboletes

No ha ingresado personal a laborar en este tramo.

10.1.1.3. Tramo 3: San Pedro de Urabá- Necoclí

Tabla 44. Recurso humano Contratista Tramo 3

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ESTADO
VILLAMIZAR RODRIGUEZ JAIRO ALFONSO	79276530	RESIDENTE DE OBRA	23/02/2026	ACTIVO
ROJAS GARRIDO ANYI LILIANA	1027964930	RESIDENTE AMBIENTAL	23/02/2026	ACTIVO
URIETA DELGADO TABITA ESTHER	552333231	PROFESIONAL SOCIAL	23/02/2026	ACTIVO
SIMANCA CARMONA ANA ISABEL	39310932	PROFESIONAL SOCIAL	23/02/2026	ACTIVO
GOMEZ ROMO JUAN ANDRES GOMEZ	91535123	RESIDENTE SST	23/02/2026	ACTIVO
RUBIANO DIAZ GUSTAVO ANDRES	1069179411	TECNOLOGO DE OBRA No 1	23/02/2026	ACTIVO
DANIEL ROBIRIO TAPASCO OROZCO	1054541718	TECNOLOGO DE OBRA No 2	23/02/2026	ACTIVO
PERDOMO JARAMILLO LUISA FERNANDA	1007846773	TECNOLOGA CIVIL No 5	14/05/2026	ACTIVO
CRISTANCHO SANCHEZ SINDY YINETH	1105614480	TOPOGRAFA	23/02/2026	ACTIVO
JORGE DE JESUS MARTINEZ GIRALDO	71943804	TOPÓGRAFA No 2	25/02/2026	ACTIVO

10.1.1.4. Tramo 4: Mutatá – Pavarandó

Tabla 395. Recurso humano Contratista Tramo 4

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ESTADO
LOPEZ AVILA LEONARDO ANDREY	1128420059	RESIDENTE DE OBRA No 2	8/04/2026	ACTIVO
MARTINEZ PEREZ JESSICA PAOLA	1040363679	RESIDENTE SST	11/05/2026	ACTIVO
CAMPO MORALES ORLANDO SEGUNDO	1038100119	TECNOLOGO DE OBRA	25/05/2026	ACTIVO
ALZATE GIRALDO ALVARO HERNAN	7562641	TOPOGRAFO	11/05/2026	ACTIVO
ROMAN OSPINA JORGE IVAN	7556632	TOPOGRAFO	13/04/2026	ACTIVO

Existen a la fecha contratados veinticuatro (24) operadores de maquinaria y vehículos, diez (10) oficiales de construcción, un (1) maestro de obra, diez (10) auxiliares de tránsito, tres (3) cadenero, dos (2) almacenistas, un (1) administrador de obra, cuatro (4) auxiliares administrativos, un (1) auxiliar de equipos, un (1) laboratorista, uno (1) de servicios generales y treinta y un (31) ayudantes de obra ubicados en los tres (3) tramos que se encuentran en operación.

10.1.2. Personal Activo Interventoría

A continuación, se relaciona el personal de la Interventoría, en este se contempla la cantidad mínima requerida conforme a los requerimientos exigidos contractualmente.

Tabla 406. Recurso humano Contratista de Interventoría subregión Urabá

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ESTADO
JAVIER ENRIQUE FUENTES CAPACHO	13721542	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	13/02/2026	ACTIVO
GILBERTO RAÚL BALLESTEROS POLO	73131007	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	24/04/2026	ACTIVO
DIOFAN ANDRÉS MARÍN ZAPATA	4794402	RESIDENTE AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA	13/02/2026	ACTIVO
JUAN CARLOS ARIAS GONZÁLEZ	79869404	PROFESIONAL DE CALIDAD	13/02/2026	ACTIVO
CRISTIAN ARLEY SALAS GONZALEZ	1033373831	PROFESIONAL SST	13/02/2026	ACTIVO
LUIS ANDRES VARGAS JARAMILLO	1026137120	TECNÓLOGO CIVIL	14/03/2026	ACTIVO
ERICA PAOLA LUGO AMAYA	13721542	SECRETARIA	17/02/2026	ACTIVO
TEODORO NISPERUZA SANCHEZ	1037593219	CONDUCTOR	26/01/2026	ACTIVO
DAVID QUINTERO CRUZ	1105616870	TECNÓLOGO EN TOPOGRAFIA	3/03/2026	ACTIVO
MARIA LUISA GIL RESTREPO	32358332	TRABAJADORA SOCIAL	24/03/2026	ACTIVO

11. SEGUIMIENTO LEGAL

11.1. Pólizas y/o Garantías (anexos)

11.1.1. Pólizas del Contratista

A fecha del presente informe se realizó la expedición de pólizas según la suscripción del acta de inicio del contrato de obra 25OO111B2822 DE 2025, a continuación, se da una breve descripción de las características de los amparos contemplados en dichas garantías y se relacionan las vigencias y el valor asegurado establecidos en esta.

Tabla 4741. Verificación de cumplimiento de pólizas según exigencias contractuales.

AMPARO	%	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA					
			DESDE			HASTA		
			DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 21.746.063.305,35	4	2	2026	3	2	2028
Cumplimiento	23	$ 33.343.963.734,87	4	2	2026	3	2	2028
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	6	$ 7.248.687.768,45	4	2	2026	3	8	2030
Estabilidad y calidad de la obra	23	$ 33.343.963.734,87	3	8	2027	3	8	2032
Responsabilidad civil extracontractual	5	$ 6.224.370.160	4	2	2026	3	8	2027

Tabla 48 Seguimiento Pólizas del contrato de obra

GARANTIA DE CUMPLIMIENTO	No.	65-44-101246099
	FECHA EXPEDICION:	30/01/2026
	ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	No.	65-40-101085587
	FECHA EXPEDICION:	30/01/2026
	ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO S.A

11.1.2. Pólizas de la Interventoría

Tabla 49 Seguimiento Pólizas del contrato de obra

GARANTIA DE CUMPLIMIENTO	No.	65-45-101096327
	FECHA EXPEDICION:	08/01/2026
	ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	No.	65-40-101085533
	FECHA EXPEDICION:	08/01/2026
	ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.

AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
		Desde	Hasta
Cumplimiento	$1.919.172.825,60	24/12/2025	24/01/2028
Prestaciones sociales	$2.878.759.238,40	24/12/2025	24/07/2030
Calidad del servicio	$1.919.172.825,60	24/07/2027	24/07/2032
Responsabilidad civil extracontractual	$875.452.500,00	24/12/2025	24/07/2027

12. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Tramo 1: San Pedro de Urabá – El Tres - Turbo

- El día 26 de mayo se realizó una reunión en la Gobernación de Antioquia en la que se hizo la observación en cuanto al inicio y fin del tramo, ya que las coordenadas de dichos puntos no coinciden, los que está usando el Contratista, con la información que se tiene en la Gobernación, por lo cual, se solicitó suspender las actividades hasta tanto no se verifique la información en campo.

- El día 28 de mayo las comisiones de topografía del Contratista y de la Interventoría se trasladaron al sector para hacer la ubicación y referenciación del inicio y final del tramo, así como también, de los sitios críticos y sectorización de lo que se va a intervenir.

- Se suspendieron todas las actividades que estaba ejecutando el Contratista hasta que no se definan correctamente los sectores que se van a intervenir.

- A la fecha se está a la espera del informe emitido por el Contratista donde entregue la información obtenida en campo y explique cuales son los tramos que se deben intervenir de acuerdo con las coordenadas planteadas contractualmente y poder definir el inicio de las obras en el tramo.

Tramo 2: San Pedro de Urabá-Arboletes

- El tramo vial presenta alta vulnerabilidad geotécnica e hidráulica debido a la saturación de suelos, deficiencias en el drenaje y baja capacidad portante, lo que ha generado inestabilidad de taludes, pérdida de banca y deterioro progresivo de la estructura.

- La obstrucción de las obras de drenaje y el uso de soluciones provisionales inadecuadas (rellenos sin control y tablestacas deterioradas) agravan los procesos de erosión, socavación y deformaciones, comprometiendo la funcionalidad y seguridad de la vía.

- Es indispensable ejecutar de manera inmediata intervenciones integrales que incluyan limpieza y optimización del drenaje, estabilización de taludes, mejoramiento estructural de la subrasante y mantenimiento de accesos, con el fin de garantizar la transitabilidad y mitigar riesgos.

- A la fecha no se ha realizado ninguna labor, ni se ha definido la fecha de inicio de actividades en el tramo.

Tramo 3: San Pedro de Urabá -Necoclí

- Los bacheos que se han realizado han mejorado la transitabilidad en los puntos intervenidos ya que los sitios escogidos representaban un problema para la comunidad con el permanente obstáculo por vehículos varados; sin embargo, a pesar del beneficio la calidad de la obra que se realiza no es la más

adecuada ya que se debe hacer un manejo adecuado de las aguas superficiales que impidan el deterioro del trabajo y permitan realizar una compactación adecuada.

- Luego de la visita realizada por la Supervisión y en el acta de comité de obra del 21 de mayo, se le solicitó al Contratista que hablara con el proveedor del afirmado para que mejorara la calidad del material debido al exceso de sobre tamaños, de igual manera, se le solicitó al Contratista mediante oficio que realizara todos los ensayos especificados en la norma para Afirmados para verificar su cumplimiento; a la fecha no se han presentado los resultados.

- La actividad de bacheo se encuentra suspendida.

- Con el reemplazo de las tuberías y construcción de nuevas alcantarillas se ha mejorado la conducción de las aguas superficiales en el corredor vial. Por el momento el Contratista ha realizado solamente el cambio de la tubería, está pendiente la construcción de los encoles, descoles, cabezotes y aletas.

- El día 28 de mayo el Contratista en la alcantarilla del K1+782 instaló el acero para la poceta y procedió a fundir. La actividad se intentó suspender mediante conversación telefónica con el Contratista debido a que no se cuenta aún con los diseños de mezcla, y en el sitio, las condiciones físicas del terreno no eran óptimas debido a que estaba lleno de agua. Sin embargo, el Contratista hizo caso omiso a las observaciones impartidas y realizó la actividad. En el comité de obra del 29 de mayo y mediante oficio se le notificó al Contratista que ese tipo de ejecuciones no se iban a permitir y que aceptar las consecuencias del incumplimiento ya que la obra no será aceptada por la Interventoría.

- La limpieza de las alcantarillas fue suspendida en el presente periodo.

- El día 29 de mayo hubo una lluvia fuerte en todo el sector que ocasionó desbordamiento de quebradas y el agua pasó por encima de la vía en varios sectores, tal y como se evidenció en el registro fotográfico y fílmico mostrado en el comité de obra. Desde ese punto de vista, es importante tener en cuenta, y hacer un llamado a la Gobernación referente al tema de, qué medidas se van a tomar en esos tramos que se afectan?, cómo se va a proceder con el diseño?, actualmente se está contemplando la rasante llegando a los box existentes y el nivel del agua pasó por encima, entonces?, se sube el nivel uno o más metros y esos sobre costos que se generan y no están contemplados?. La Interventoría realizará un oficio al respecto dirigido a RENTAN con el fin de plantear las inquietudes generadas.

- El valor programado acumulado para la semana 16 asciende a **$6.259.319.209**, equivalente a un avance programado acumulado del **9.83%** del valor total del contrato; sin embargo, el valor de obra ejecutada acumulada es de **$1.619.928.378**, que corresponde a un avance acumulado del **2.54 %,** lo que refleja

un atraso de **7.28%** en la **semana 16**. La situación refleja un rezago y una tendencia en aumento en el incumplimiento del cronograma aprobado, lo cual podría comprometer el desarrollo oportuno de las actividades contractuales si no se implementan medidas correctivas de manera inmediata.

Tramo 4: Mutatá – Pavarandó

- Se inició la limpieza de las alcantarillas para determinar el estado real de las obras y poder definir cuáles serán reemplazadas.
- El 26 de mayo se inició la construcción de las obras transversales con la instalación de la tubería y lleno.
- El 26 de mayo se hizo entrega por parte del Contratista de 2 km de diseño de vía. En el comité del 29 de mayo la Supervisión le solicitó al Contratista dar celeridad a la entrega de la información topográfica de todos los tramos, se mencionó que en los otros contratos adjudicados ya se ha ejecutado más del 50 % de los levantamientos topográficos.
- El Contratista entregó los diseños de la fórmula de trabajo a la Interventoría y actualmente se encuentra en revisión.
- El 4 de junio se realizará la reunión de socialización del tramo en el municipio de Mutatá.

13. ANEXOS

Anexo a). Correspondencia
Anexo b). Fiducia
Anexo c). Informes Semanales
Anexo d). Personal aprobado obra/ Interventoría
Anexo e). Plan de calidad
Anexo f). Plan de Manejo Tránsito PMT
Anexo g). TPD Lote 3
Anexo h). Bitácora
Anexo i). Informe Seguimiento
Anexo j). Informe Topográfico
Anexo k). Programa Inversión Anticipo
Anexo l). Programación de Obra
Anexo m). Documentos de Obra
Anexo n). Documentos Interventoría
Anexo o). Documentos calidad
Anexo p). Documento financiero
Anexo q). Actas de comité
Anexo r). Registro fotográfico

14. CONTROL DE VERSIONES

N°. de Versión	Fecha de Versión	Autor	Revisado por	Aprobado por	Descripción del cambio
01	03/06/2026	Residente Interventoría	Director Interventoría	Supervisor Rentan	

Reintan	INFORME MENSUAL CALIDAD		
	Código: GEP-F1310-13	Versión: 02	Página 1 de 2

Grupo Intecon S.A.S
INTERVENTORÍA Y CONSULTORÍA



CONTRATO No. 20250429

Objeto:
"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN URABÁ (LOTE 3) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA".

MAYO 2026

INFORME MENSUAL CALIDAD N° 04

Rentan	INFORME MENSUAL CALIDAD		
	Código: GEP-F1310-13	Versión: 02	Página 2 de 2

INFORME CALIDAD MENSUAL
(Versión 1- Periodo 1 AL 31 DE MAYO DE 2026
RENTING DE ANTIOQUIA, EICE - RENTAN S.A.S.
Entidad Contratante

CONSORCIO URABÁ 25
Contratista de Obra

" ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 3 URABÁ)"
Objeto Contrato de Obra

25OO111B2822 DE 2025.
No. de Contrato de Obra

GRUPO INTECON S.A.S.
Interventoría de Obra

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN URABÁ (LOTE 3) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA".
Objeto Contrato de Interventoría

Firma:	Firma:	Firma:
JUAN CARLOS ARIAS GONZALEZ Profesional de calidad	**JAVIER ENRIQUE FUENTES CAPACHO** Director de Interventoría	Supervisor Rentan
Elaboró	Aprobó	Recibe

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe de Interventoría detalla el seguimiento y control técnico, administrativo, financiero y legal realizado por la Interventoría GRUPO INTECON S.A.S., en desarrollo del proyecto No. 25OO111B2822 DE 2025 y de objeto "ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 3 URABÁ)", ejecutado por el CONSORCIO URABÁ 25, integrado por GISAICO S.A.S., con participación del 50%,CONCIVILES INFRAESTRUCTURAS S.A.S., con participación del 50% con NIT No. 902.018.335-3, por un valor de CIENTO CUARENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS SESENTA Y NUEVE PESOS M/CTE. ($144.973.755.369) y un A.I.U del 30,29% incluido, con un plazo inicial de ejecución de DIECIOCHO (18) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, fechada el 04 de febrero de 2026.

El contrato de interventoría se deriva del contrato interadministrativo de mandato sin representación No. 4600018656 DE 2025 de objeto "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA", suscrito entre la Secretaría de Infraestructura Física de la Gobernación de Antioquia y la entidad administradora del recurso RENTING DE ANTIOQUIA, RENTAN.

Simultáneamente, se adjudicó mediante proceso de selección de invitación privada el contrato de interventoría No. 20250429 al GRUPO INTECON S.A.S. (NIT 900.285.704-4). El objeto contractual comprende la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN URABÁ (LOTE 3) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA". El valor del contrato es de $9.595.864.128 PESOS M/CTE, IVA incluido (19%), con un plazo de ejecución de dieciocho (19) meses, a partir de la suscripción del acta de inicio del 19 de enero de 2026.

En desarrollo de las funciones técnicas, administrativas, ambientales, financiera y legales de interventoría, se elaboró el presente informe que contiene información detallada sobre la ejecución del contrato de obra, en el periodo del 1 al 30 de abril de 2026.

2. DESCRIPCION Y ALCANCE DEL PROYECTO

En el Departamento de Antioquia se presenta de manera recurrente una situación crítica en materia de infraestructura vial, la cual demanda intervenciones técnicas eficaces y respuestas oportunas que aseguren la continuidad del servicio de movilidad para los usuarios que transitan por las distintas subregiones.

De acuerdo con la Resolución 1917 del 15 de junio de 2018, "POR EL CUAL SE EXPIDE LA CATEGORIZACIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL SISTEMA NACIONAL DE CARRETERAS O RED VIAL NACIONAL CORRESPONDIENTE AL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA", y la información actual disponible de la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia, existen 194 vías a cargo del Departamento las cuales suman una longitud total de 4.849 km; de estas 2.069,51 km se encuentran pavimentados y 2.780,01 km se encuentran en afirmado y de estas últimas, 143,86 km se encuentran en mal estado, 881.08 se encuentran en regular estado y 1.755,07 km se encuentran en buen estado.

Estas condiciones han impactado significativamente la transitabilidad, disminuyendo la eficiencia en la conexión entre territorios, generando afectaciones al entorno ambiental, incrementando los costos asociados al mantenimiento de los vehículos y ampliando los tiempos de desplazamiento. Lo anterior repercute de forma negativa en las dinámicas económicas, sociales y familiares de la población, además de ocasionar deterioro y daños en varios corredores viales de carácter departamental.

El mejoramiento, mantenimiento y construcción de obras complementarias en las vías, permite la potencialización de actividades económicas en las regiones al optimizar las condiciones de seguridad vial y transporte de productos a las diferentes poblaciones beneficiadas, ya que, de esta manera, se promueve el progreso y la competitividad de los municipios y mejora en la conectividad de todos los ciudadanos, no sólo del área directamente impactada, es decir, donde se encuentra el tramo de intervención, sino de la población que recorre el territorio Antioqueño que requieren de mejores vías que los acerquen a corredores viales de mayor envergadura, como las vías primarias, conectando de una manera más eficiente la subregión, generando una conexión entre las vías departamentales y las nacionales.

Para el departamento es de suma importancia continuar trabajando en la calidad de su infraestructura vial para de esta manera elevar su competitividad. Un efecto del atraso de esta parte de la infraestructura es que hace que los costos del transporte sean persistentemente altos con incidencia directa en los bienes de consumo. Así que, mejorar las vías permitirá que el costo de vida se pueda reducir. Esto sumado a que, al tener bienes colombianos menos competitivos, los productores de bienes de consumo interno son vulnerables ante las importaciones, en razón a que no pueden competir con los bajos precios lo que dificulta vender sus productos en los mercados internacionales. Ante esta problemática, el desarrollo vial planteado busca contribuir para el cambio en este estancamiento en la competitividad de los productores.

En tal sentido con el mejoramiento y mantenimiento de la red vial, hace posible el movimiento de personas y mercancías, la promoción del comercio, el turismo y la integración económica, la mejora de la eficiencia logística y la reducción de los costos de transporte. Concentrando la atención de la inversión en infraestructura con origen en las áreas rurales a través de iniciativas tales como: Mejoramiento de vías, Mejoramiento de caminos, Construcción de placa huellas y Mantenimiento eficiente de las vías con actuales condiciones deficientes. De esta manera será posible reducir las disparidades territoriales y promover el desarrollo inclusivo.
Como consecuencia de lo descrito anteriormente, la Secretaría de Infraestructura Física del departamento de Antioquia gestionó ante la Asamblea Departamental, la Ordenanza 10 del 16 de mayo del 2025 "Por medio de la cual se autoriza comprometer vigencias futuras ordinarias" soportadas con el actual proyecto, conforme lo siguiente:

(...) "Como parte de las estrategias para dar cumplimiento a lo anterior, se propone el desarrollo de un Plan Vial y de Espacio Público Departamental, que incluye los diferentes circuitos de vías secundarias y terciarias que permitirá mejorar la competitividad del desarrollo agroindustrial y promover la internacionalización de la economía de Antioquia. De los 3.527 km del Plan Vial, se tiene como meta la habilitación de 1.040 km de vías en diversas zonas del departamento. El problema vial en Antioquia exige soluciones inmediatas para mantener el servicio a los usuarios de las diversas subregiones. El deterioro de las vías reduce significativamente la transitabilidad entre estas regiones, con consecuencias negativas en los ámbitos económico y social, incluyendo mayores gastos de mantenimiento vehicular, tiempos de desplazamiento prolongados, inseguridad e incomodidad para los usuarios. El atraso en la infraestructura logística y de transporte se ha señalado como un obstáculo para el desarrollo económico y la consolidación de la paz en Colombia."

2.1. Localización

El Contratista tendrá en cuenta que las obras que se desprenden de la presente contratación se encuentran ubicadas en las vías a cargo del departamento ubicadas en la Subregión Urabá del Departamento de Antioquia, las cuales se listan a continuación:

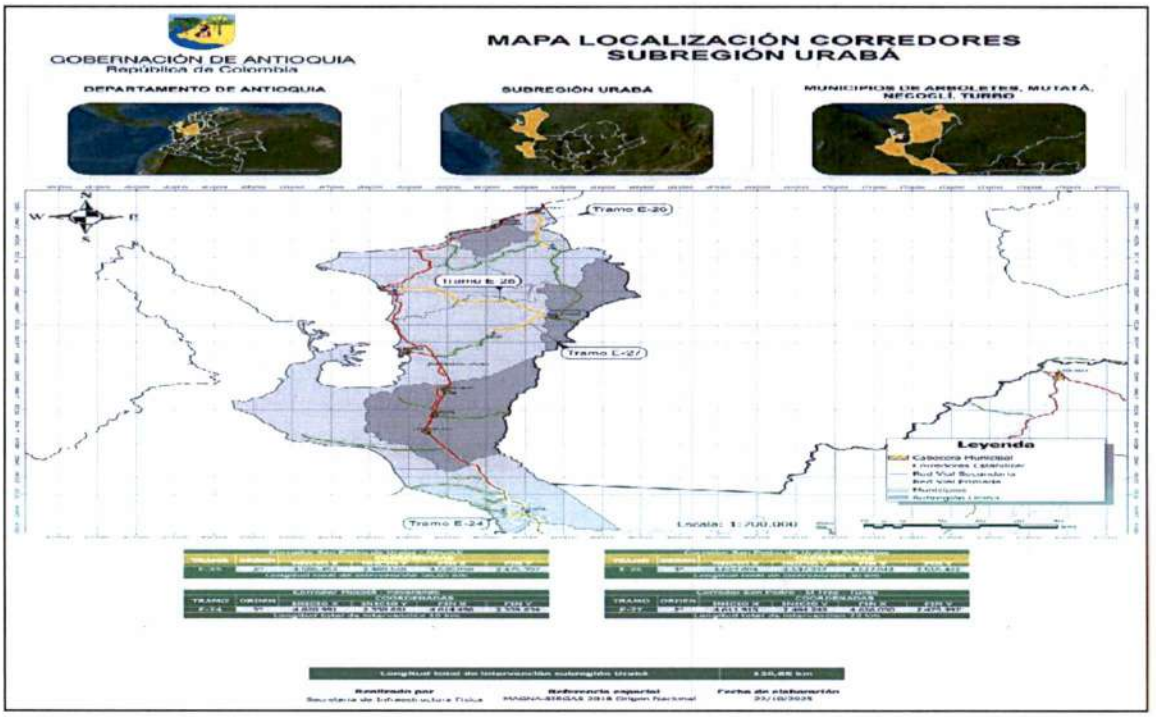


Ilustración 1. Localización subregión Urabá del departamento de Antioquia

Tabla 1. Vias de Influencia en el contrato

Lote 3. Subregión Urabá	
Corredor	**Total (Km)**
Mutatá - Pavarandó	10,00
San Pedro de Urabá - Necoclí	58,65
San Pedro de Urabá - Arboletes	30,00
San Pedro - El Tres - Turbo	22,00
Total	**120,65**

2.2. Alcance del Proyecto

El mantenimiento y mejoramiento de los corredores viales constituyen una serie de actividades que buscan optimizar o mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente de conformidad con las especificaciones y características técnicas del proyecto.

Este proyecto busca mejorar la intercomunicación terrestre de la subregión Urabá y municipios correspondientes beneficiados con la intervención de 120,65 kilómetros de longitud aproximadamente, que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente mediante el mantenimiento de la superficie de rodadura, construcción de obras complementarias y caracterización/recolección de información de la red vial secundaria (Servicio de Información Geográfica – SIG), que permiten la adecuación de las obras a los niveles de servicio requeridos por las condiciones actuales.

En consecuencia, el Departamento de Antioquia pretende realizar el proyecto ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA que tiene por objetivo realizar el estabilización de corredores de la red vial a su cargo, denominados como corredores de Bajo Volumen de Tránsito (Low Volumen Road - LVR), por medio de una alternativa de intervención que permita garantizar la operación de dichos corredores con una mayor durabilidad, manteniendo adecuados estándares de comodidad y seguridad durante la operación del corredor.

De esta manera se busca maximizar la inversión al reemplazar la técnica de recarga de granulares, por la técnica de estabilización y/o cal, del material que se encuentra sobre los primeros 50 cm de profundidad de la rasante o de material de préstamo y/o la combinación de ambos. Siguiendo en todo momento los lineamientos de las Especificaciones particulares SIF001 y SIF002, así como la INV ESP 350 INVIAS 2022.

En aplicación a lo exigido por los principios de la función administrativa y de la contratación pública consagrados en el artículo 209 de la Constitución Política y desarrollados por la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007, la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia, en su calidad de entidad estatal responsable de la ejecución de proyectos de infraestructura vial departamental, ha llevado a cabo el análisis de costos asociados a los materiales para la ejecución de los trabajos de estabilización.

De este modo, el proyecto ha sido estructurado considerando que todas las actividades de estabilización de los corredores objeto del contrato serán ejecutadas por el Contratista utilizando cemento hidráulico y cal viva, los cuales serán entregados por el Departamento de Antioquia –Secretaría de Infraestructura Física, a través de un contrato de mandato suscrito por la Entidad.

Con el fin de establecer los ahorros en el costo de los materiales, se realizó un comparativo de costos unitarios del precio por bulto de cemento/cal entre las siguientes modalidades contractuales y poder valorar los beneficios económicos generados para el Departamento:

- Suministro de sacos de cemento y cal mediante contrato de obra que incluye AU (Administración y utilidad) del 30% aproximadamente.

- Entrega de sacos de cemento y cal mediante convenio por administración de mandato que incluye gastos de administración y logística.

Las partes pactan que el alcance cuantitativo del proyecto, determinado en parte por los kilómetros de corredor a estabilizar, podrá ser objeto de disminución. Esta variación del alcance del proyecto se dará en función de la ponderación técnica y económica que realice la Entidad, basada en los resultados definitivos de los ensayos de laboratorio de suelos. Dicha ponderación evaluará la viabilidad técnico-económica, así como la relación costo/beneficio de proceder con la estabilización de uno o varios de los tramos inicialmente contemplados en los documentos técnicos y el presupuesto oficial.

Para el cumplimiento del objeto contractual, el Contratista deberá ejecutar las siguientes obras o actividades de acuerdo con lo estipulado en el presupuesto de este:

Tabla 2. Actividades para desarrollar por Vía

Actividad / Tramo Vial	San Pedro - El Tres - Turbo	San Pedro de Urabá - Arboletes	San Pedro de Urabá - Necoclí	Mutatá - Pavarandó	Total Intervenido
Total (Km)	22,00	30,00	58,65	10,00	120,65
Alcantarillas (un)	29	62	71	40	202
Cunetas (m)	22000	30000	58650	10000	120650
Filtros (m)	22000	30000	58650	10000	120650
Bordillos (m)	4400	6000	11730	2000	24130
Disipadores (un)	22	47	53	30	152
Estabilización (Km)	22	30	58,65	10	120,65
Señalización (Km)	22	30	58,65	10	120,65

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL

3.1. Información del contrato de obra

No. DEL CONTRATO DE OBRA:	25OO111B2822 DE 2025.
OBJETO:	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 3 URABÁ).
CONTRATISTA:	CONSORCIO URABÁ 25
NIT:	902.018.335-3

VALOR INICIAL CONTRATO OBRA:	CIENTO CUARENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES SETRECIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS SESENTA Y NUEVE PESOS M/CTE. ($144.973.755.369)
FECHA ACTA DE INICIO:	04 DE FEBRERO DE 2026.
PLAZO INICIAL:	18 MESES.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	03 DE AGOSTO DE 2027.

3.2. Información del contrato de interventoría

No. DEL CONTRATO DE OBRA:	20250429.
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN URABÁ (LOTE 3) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
CONTRATISTA:	GRUPO INTECON S.A.S.
NIT:	901.616.027-1
VALOR INICIAL CONTRATO INTERVENTORÍA:	NUEVE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL CIENTO VEINTIOCHO PESOS M/CTE. ($9.595.864.128)
FECHA ACTA DE INICIO:	19 DE ENERO DE 2026.
PLAZO INICIAL:	19 MESES.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	19 DE AGOSTO DE 2027.

Informe de Calidad

Fase de Exploración

Con corte al presente periodo, la fase exploratoria presenta los siguientes avances:

- **Tramo 1: San Pedro de Urabá – El Tres – Turbo:** Se ejecutaron 45 apiques, los cuales fueron enviados al laboratorio de suelos AIM para su respectivo análisis, entre las abscisas km 0+000 y km 11+000.

Con el objetivo de caracterizar las condiciones del subsuelo a lo largo del corredor vial y obtener los parámetros necesarios para el diseño de las obras proyectadas.

Esta fase incluye actividades de reconocimiento, exploración directa e indirecta y ensayos de laboratorio, orientadas a definir el perfil estratigráfico del terreno, así como las propiedades físicas y mecánicas de los materiales presentes.

Alcance de la Exploración Geotécnica

De acuerdo con prácticas habituales en proyectos viales (tipo lineamientos de **INVIAS**), la exploración contempla:

- **Reconocimiento geotécnico preliminar:**
  Inspección visual del corredor para identificar tipos de suelo, condiciones de drenaje, zonas inestables, presencia de rellenos antrópicos y sectores críticos
  .
- **Apiques y calicatas:**
  - ✓ Frecuencia típica: cada 250 m.
  - ✓ Profundidad: entre 1.5 m.
  - ✓ Objetivo: observación directa del perfil del suelo y toma de muestras alteradas e inalteradas.

- **Perforaciones (si aplica):**
  - ✓ En zonas críticas o donde se proyecten estructuras.
  - ✓ Permiten alcanzar mayores profundidades y evaluar condiciones más complejas del subsuelo.

- **Ensayos de campo:**
  - ✓ Ensayos de penetración
  - ✓ Determinación del nivel freático.
  - ✓ Evaluación de condiciones de humedad y compactación natural.

- **Ensayos de laboratorio:**
  Sobre las muestras recolectadas se realizarán ensayos como:
  - ✓ Análisis granulométrico.
  - ✓ Límites de Atterberg.
  - ✓ Contenido de humedad.
  - ✓ Peso unitario.
  - ✓ CBR (California Bearing Ratio).

- Áreas con pendientes o suelos blandos, que requerirán soluciones específicas como estabilización, geosintéticos o estructuras de contención.

Aplicación de los resultados

Con base en la caracterización geotécnica obtenida, se podrán definir:

- El diseño de la estructura del pavimento (espesores y materiales).
- La necesidad de estabilización de subrasante (cal, cemento u otros métodos).

Finalmente, toda la información recolectada será georreferenciada y registrada en la tabla de trazabilidad del proyecto, garantizando la correcta ubicación de los puntos de exploración y facilitando su análisis en etapas posteriores.

Fuentes de Materiales para utilizar

Tramo 1: San Pedro de Urabá – El Tres - Turbo

El día 16 de abril el contratista presentó los ensayos de los materiales de la fuente previamente verificada y visitada **EXCLAMATUR PROCONTRC S.A.S**. Los materiales granulares utilizados en subbase, arena y grava deben someterse a ensayos de laboratorio que permitan verificar su idoneidad para uso en obras de infraestructura, garantizando condiciones adecuadas de resistencia, estabilidad y drenaje. Entre los principales ensayos se encuentran la granulometría, que define la distribución de tamaños de partículas; los límites de Atterberg, que evalúan la plasticidad de los finos; el CBR, que determina la capacidad de soporte; y el ensayo Proctor, que establece la densidad seca máxima y la humedad óptima de compactación

Finalmente, todas las muestras recolectadas durante la exploración geotécnica fueron debidamente clasificadas, embaladas y remitidas a laboratorios para la ejecución de los ensayos de caracterización y capacidad mecánica requeridos por el proyecto. Las muestras correspondientes al tramo 1 fueron remitidas al laboratorio AIM.

A continuación, se presentan los certificados de acreditación del laboratorio AIM SAS que se encargará de los ensayos correspondientes a este tramo.



ICONTEC ES MIEMBRO DE

IQNET

icontec

ISO 9001

ICONTEC Certifica que el Sistema de Gestión de la organización:
ICONTEC certifies that the Organization's Management System of:

ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. - (A.I.M.) S.A.S.

Carrera 43B No. 16 - 95 Oficina 1701 - 1612, Medellín, Antioquia, Colombia
Véase las actividades cubiertas por el sistema de gestión para cada una de las sedes permanentes diferentes a la sede principal en el anexo

ha sido auditado y aprobado con respecto a los requisitos especificados en:
has been audited and approved based on the specified requirements of:

ISO 9001:2015

Este Certificado es aplicable al siguiente alcance:
This certificate is applicable to the following scope:

Consultoría en estudios y diseños de ingeniería. Interventoría en obras civiles y servicios de laboratorio de materiales pétreos, suelos, concretos, pavimentos y asfaltos.

Consulting services on studies design, civil works supervision and services of laboratory on stony materials, soils, concretes, pavements and asphalts.

Esta aprobación está sujeta a que el sistema de gestión se mantenga de acuerdo con los requisitos especificados, lo cual será verificado por ICONTEC
This approval is subject to the maintenance of the management system according to the specified requirements, which will be verified by ICONTEC

Certificado: SC2477-1
Certificate:

Fecha de Otorgamiento:	**2004-09-29**
Fecha de Vencimiento del Ciclo Previo:	**2025-09-28**
Fecha de Inicio del ciclo actual de certificación:	**2025-09-29**
Fecha de Vencimiento ciclo actual:	**2028-09-28**
Fecha de Auditoria de Recertificación:	**2025-05-29**
Fecha de Revisión:	**2025-07-21**

Ilustración 2. Certificado de acreditación del laboratorio.



ONAC ACREDITADO

ONAC ACREDITA A:

ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S
(AIM S.A.S)

NIT. 890.929.122-8
Carrera 43B # 16-95, oficina 1701, ED. Cámara Colombiana de la Infraestructura, Medellín, Antioquia, Colombia.

La acreditacion de este organismo de Evaluación de la Conformidad se ha realizado con respecto a los requisitos especificados en la norma internacional:

ISO/IEC 17025:2017
Requisitos generales para la competencia de laboratorios de calibración y de ensayo.

Esta Acreditación es aplicable al alcance establecido en el anexo de este certificado, identificado con el código

24-LAB-049

Página 1 de 2 FR 353-06 V5 Aprobado 2023-07-18

Esta Acreditación está cubierta por los Acuerdos de Reconocimiento Multilateral suscritos por ONAC con IAAC, ILAC-MRA, ONAC

Fecha de publicación del Otorgamiento: 2025-12-02

Fecha de Renovación:

Fecha de publicación última actualización:

Fecha de vencimiento: 2028-12-01

La vigencia de este certificado puede ser verificada en onac.org.co/directorio-de-acreditados/buscador-por-organismo o escaneando el código QR

Director Ejecutivo

Ilustración 3. Certificado de acreditación del laboratorio.



ONAC ACREDITADO

ANEXO DEL CERTIFICADO

ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S
(AIM S.A.S)
24-LAB-049
ACREDITACIÓN ISO/IEC 17025:2017
Alcance de la acreditación aprobado / Documento Normativo

SEDE	Laboratorio AIM S.A.S. Carrera 65 C # 26-43. Medellín, Antioquia. Colombia.					
CÓDIGO SECTOR GENERAL	CÓDIGO SECTOR ESPECÍFICO	ENSAYO	TÉCNICA	SUSTANCIA, MATERIAL, ELEMENTO O PRODUCTO A ENSAYAR	INTERVALO DE MEDICIÓN	DOCUMENTO NORMATIVO
Log	C58	Determinacion del contenido de agua (humedad) de muestras de suelo, roca y mezcla de suelo – agregado	Gravimetria	Suelos y agregados	0.1 % a 180 % (0.1 g/100 g a 180 g/100 g)	INV E- 122:2013
Log	C58	Determinacion del limite líquido	Gravimetria	Suelos	Limite líquido NL a 180% (NL a g/100 g a 180 g/100 g)	INV E-125:2013
Log	C58	Determinacion del limite plástico e indice de plasticidad	Gravimetria	Suelos	Limite plastico NP a 86% (NP a g/100 g a 86 g/100 g)	INV E-126:2013
Log	C58	Equivalente de arena de suelos y agregados finos	Volumetria	Suelos y agregados finos	10 % a 95 % (10 mL / 100 mL a 95 mL / 100mL)	INV E -133:2013
Log	C58	Relaciones de humedad-peso unitario seco en los suelos (Ensayo modificado de compactación)	Gravimetria	Suelos	Peso unitario 1.2 g/cm³ a 2.5 g/cm³ 12.0 kN/m³ a 25.0 kN/m³	INV E- 142:2013 Metodo C
Log	C58	Análisis granulométrico de los agregados finos y gruesos	Gravimetria	Agregado petreo	0.1 % a 100.0 % (0.1 g / 100 g a 100 g / 100 g)	INV E-213:2013
Log	C58	Determinar la cantidad de material que pasa el tamiz de 75µm (No. 200) en los agregados pétreos mediante lavado	Gravimetria	Agregado petreo	0.1 % a 50.0 % (0.1 g / 100 g a 50 g / 100 g)	INV E-214 :2013
L24	C58	Resistencia a la compresión de especímenes cilíndricos de concreto	Mecanica	Concreto	4.0 MPa a 65.0 Mpa	INV E-410:2013

Página 2 de 2 FR 353-06 V5 Aprobado 2023-07-18

Esta Acreditación está cubierta por los Acuerdos de Reconocimiento Multilateral suscritos por ONAC con IAAC, ILAC-MRA, ONAC

Ilustración 4. Certificado de acreditación del laboratorio.

Tramo 3: San Pedro de Urabá – Necoclí

Informe de Calidad

Fase de Exploración

Con corte al presente periodo, la fase exploratoria presenta los siguientes avances:

- **Tramo 3: San Pedro de Urabá – Necoclí:** Se realizaron 36 apiques, remitidos al laboratorio de suelos INTENSA para análisis, entre las abscisas km 0+000 y km 9+000.

Con el objetivo de caracterizar las condiciones del subsuelo a lo largo del corredor vial y obtener los parámetros necesarios para el diseño de las obras proyectadas.

Esta fase incluye actividades de reconocimiento, exploración directa e indirecta y ensayos de laboratorio, orientadas a definir el perfil estratigráfico del terreno, así como las propiedades físicas y mecánicas de los materiales presentes.

Alcance de la Exploración Geotécnica

De acuerdo con prácticas habituales en proyectos viales (tipo lineamientos de **INVIAS**), la exploración contempla:

- **Reconocimiento geotécnico preliminar:**
  Inspección visual del corredor para identificar tipos de suelo, condiciones de drenaje, zonas inestables, presencia de rellenos antrópicos y sectores críticos
  .
- **Apiques y calicatas:**
  - ✓ Frecuencia típica: cada 250 m.
  - ✓ Profundidad: entre 1.5 m.
  - ✓ Objetivo: observación directa del perfil del suelo y toma de muestras alteradas e inalteradas.

- **Perforaciones (si aplica):**
  - ✓ En zonas críticas o donde se proyecten estructuras.
  - ✓ Permiten alcanzar mayores profundidades y evaluar condiciones más complejas del subsuelo.

- **Ensayos de campo:**
  - ✓ Ensayos de penetración

- ✓ Determinación del nivel freático.
- ✓ Evaluación de condiciones de humedad y compactación natural.

- **Ensayos de laboratorio:**
  Sobre las muestras recolectadas se realizarán ensayos como:
  - ✓ Análisis granulométrico.
  - ✓ Límites de Atterberg.
  - ✓ Contenido de humedad.
  - ✓ Peso unitario.
  - ✓ CBR (California Bearing Ratio).

- Áreas con pendientes o suelos blandos, que requerirán soluciones específicas como estabilización, geosintéticos o estructuras de contención.

Aplicación de los resultados

Con base en la caracterización geotécnica obtenida, se podrán definir:

- El diseño de la estructura del pavimento (espesores y materiales).
- La necesidad de estabilización de subrasante (cal, cemento u otros métodos).

Finalmente, toda la información recolectada será georreferenciada y registrada en la tabla de trazabilidad del proyecto, garantizando la correcta ubicación de los puntos de exploración y facilitando su análisis en etapas posteriores.

Fuentes de Materiales para utilizar

El día 16 de abril el contratista presentó los ensayos de los materiales de la fuente previamente verificada y visitada **EXCLAMATUR PROCONTRC S.A.S**. Los materiales granulares utilizados en subbase, arena y grava deben someterse a ensayos de laboratorio que permitan verificar su idoneidad para uso en obras de infraestructura, garantizando condiciones adecuadas de resistencia, estabilidad y drenaje. Entre los principales ensayos se encuentran la granulometría, que define la distribución de tamaños de partículas; los límites de Atterberg, que evalúan la plasticidad de los finos; el CBR, que determina la capacidad de soporte; y el ensayo Proctor, que establece la densidad seca máxima y la humedad óptima de compactación

Las muestras recolectadas durante la exploración geotécnica fueron debidamente clasificadas, embaladas y remitidas a laboratorios para la ejecución de los ensayos de caracterización y capacidad mecánica requeridos por el proyecto. Las muestras correspondientes al tramo 3 fueron remitidas al laboratorio INTEINSA.

A continuación, se presentan los certificados de acreditación del laboratorio INTEINSA que se encargará de los ensayos correspondientes a este tramo.

Ilustración 5. Certificado de acreditación del laboratorio.



BUREAU VERITAS
Certification

INTEINSA PAVIMENTOS S.A.S.
Entidad Contratante: Carrea 45A No. 73 A - 59
Itagüí. Antioquia. Colombia

BVQI Colombia Ltda. certifica que el Sistema de Gestión de la organización ha sido auditado y se ha encontrado conforme con los requerimientos de las normas de Sistema de Gestión que se detallan a continuación

ISO 9001:2015

Alcance de Certificación

PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE ENSAYOS DE LABORATORIO Y DE CAMPO, SERVICIOS ESPECIALIZADOS EN INGENIERÍA DE PAVIMENTO, SERVICIOS DE CONSULTORÍA EN INGENIERÍA CIVIL EN PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIÓN, ASISTENCIA Y ASESORÍA TÉCNICA.

Fecha de Inicio del Ciclo Original de Certificación:	**04 julio 2017**
Fecha de Vencimiento del ciclo previo:	**03 julio 2023**
Fecha de Auditoria de Recertificación:	**26 junio 2023**
Fecha de Inicio del ciclo de Recertificación:	**11 julio 2023**

Sujeto a la operación continua y satisfactoria del Sistema de Gestión de la organización, este certificado vence el: **03 julio 2026**

Certificado No. **CO23.06704** Versión: **No. 1** *Fecha de Revisión:* **11 julio 2023**
Certificado Previo No. **CO20.02336**

Carolina Prieto
Carolina Prieto Carranza
Gerente Técnico

BUREAU VERITAS Certification

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17021-1:2015
10-CSG-007

Oficina Local: *BVQI Colombia Ltda. Carrera 16 No 97-40 Torre 1 Oficina 401.*

Ilustración 6. Certificado de acreditación del laboratorio.



ONAC ACREDITADO

ONAC ACREDITA A:

INTEINSA PAVIMENTOS S.A.S.

NIT. 900.588.771-9

Carrera 45 A # 73 A-59, Itagüí, Antioquia, Colombia.

La acreditación de este organismo de Evaluación de la Conformidad se ha realizado con respecto a los requisitos especificados en la norma internacional

ISO/IEC 17025:2017.

Requisitos generales para la competencia de laboratorios de calibración y de ensayo.

Esta Acreditación es aplicable al alcance establecido en el anexo de este certificado identificado con el código

22-LAB-006

Esta Acreditación está cubierta por los Acuerdos de Reconocimiento Multilateral suscritos por ONAC con

IAAC

ONAC

Fecha de publicación del Otorgamiento:	2022-09-09
Fecha de Renovación:	2025-09-09
Fecha de publicación última actualización:	2025-09-09
Fecha de vencimiento:	2030-09-08

La vigencia de este certificado puede ser verificada en **onac.org.co/directorio-de-acreditados/buscador-por-organismo** o escaneando el código QR

Director Ejecutivo

Página 1 de 2 FR 3.5.3-06 V5 Aprobado 2023-07-18

Ilustración 7. Certificado de acreditación del laboratorio.



ONAC ACREDITADO

ANEXO DEL CERTIFICADO

INTEINSA PAVIMENTOS S.A.S.
22-LAB-006
ACREDITACIÓN ISO/IEC 17025:2017
Alcance de la acreditación aprobado / Documento Normativo

SEDE	Carrera 45 A # 73 A-59, Itagüí, Antioquia, Colombia					
CÓDIGO SECTOR GENERAL	CÓDIGO SECTOR ESPECÍFICO	ENSAYO	TÉCNICA	SUSTANCIA, MATERIAL, ELEMENTO O PRODUCTO A ENSAYAR	INTERVALO DE MEDICIÓN	DOCUMENTO NORMATIVO
Log	C58	Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino	Gravimetría	Agregados	0 % a 100 % (0 g / 100 g a 100 g / 100 g)	INV E-213:2013
Log	C58	Determinación de la cantidad de material que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en los agregados pétreos mediante lavado	Gravimetría	Agregados	0 % a 100 % (0 g / 100 g a 100 g / 100 g)	INV E-214:2013
Log	C58	Determinación en el laboratorio del contenido de agua (humedad) de muestras de suelo, roca y mezclas de suelo - agregado	Gravimetría	Suelo, roca, agregados	0.2% a 214.8 % (0.2 g / 100 g a 214.8 g / 100 g)	INV E-122:2013
Log	C58	Equivalente de arena de suelos y agregados finos	Volumetría	Suelos y agregados	4 % a 97 % (4 ml / 100 ml a 97 ml / 100 ml)	INV E-133:2013
L24	C58	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	Mecánica	Concreto hidráulico	5.7 MPa a 70.7 MPa	INV E-410:2013
L24	C58	Resistencia a la flexión del concreto usando una viga simplemente apoyada y cargada en los tercios de la luz libre	Mecánica	Concreto hidráulico	1.6 MPa a 12.4 MPa	INV E-414:2013
Log	C58	Resistencia a la degradación de los agregados de tamaños menores de 37.5 mm (1 1/2") por medio de la máquina de los ángeles	Gravimetría	Agregados	2 % a 85 % (2 g / 100 g a 85 g / 100 g)	INV E-218:2013
Log	C58	Determinación de límite líquido de los suelos	Gravimetría	Suelos	NP a 258 % (NP a 258 g / 100 g)	INV E-125:2013
Log	C58	Límite plástico e índice de plasticidad de los suelos	Gravimetría	Suelos	Límite plástico: NP a 150 % (NP a 150 g / 100 g) Índice de plasticidad: NP a 108 % (NP a 108 g/100 g)	INV E-126:2013

Esta Acreditación está cubierta por los Acuerdos de Reconocimiento Multilateral suscritos por ONAC con

IAAC ONAC

Página 2 de 2 FR 3.5.3-06 V5 Aprobado 2023-07-18

Actividades de Laboratorio:

El laboratorio de geotecnia y control de calidad del Contratista de obra está localizado en el K0+400, sitio donde funciona el campamento principal del tramo 3 (San Pedro de Urabá–Necoclí), garantizando así, la ejecución de los ensayos de materiales y suelos conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.

	
Piscina de curado de cilindros	Acopio de acero, geotextil, tubería para filtro
	
Instalaciones de laboratorio	Instalaciones de laboratorio

Ilustración 8. Instalaciones del laboratorio de obra

Durante el presente periodo, se realizaron ensayos de densidad de campo mediante el método del cono de arena, con el propósito de verificar el grado de compactación de los materiales empleados en los diferentes frentes de trabajo. Estas actividades permitieron evaluar el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas para las capas intervenidas, garantizando condiciones adecuadas de estabilidad y desempeño de la estructura proyectada. Los resultados obtenidos fueron registrados y analizados como parte del control de calidad de la obra.



Toma de densidades



Toma de densidades



Toma de densidades



Toma de densidades





Toma de densidades	Toma de densidades

Ilustración 9. Toma de densidades en campo

								Ensayo N°	E-25-020		
Nombre del proyecto:	VIA NECOCLI - SAN PEDRO							Norma aplicable:	I.N.V. E-161		
Descripción del material:	CRUDO DE RIO							Base ☐ Sub-Base ☑	Afirmado☐ Suelos☐		
Procedencia (Cantera/fuente):	EXCLAMATUR							Tramo a evaluar:	BACHEO KM 5+210 A 280		
Responsable del ensayo:	EDILSON CARDONA							Fecha del ensayo:	18-05-2026		

Densidad No	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
EJE										
Abscisa	5+215	5+270								
Localización (posición respecto al eje)	DERECHA	IZQUIERDA								
Profundidad	15 CM	15 CM								
Capa No	SUPERFICIAL	SUPERFICIAL								
Espesor										
1. Densidad de la arena (g/m³)	1.314	1.314								
2. Peso frasco y arena inicial (g)	6708	6634								
3. Peso frasco y arena restante (g)	2408	2488								
4. Constante del cono (g)	1527	1527								
5. Peso de la arena en el hueco (2-3-4) (g)	2773	2619								
6. Volumen total del hueco (5/1) (cm³)	2110	1993								
7. Peso húmedo material pasa 3/4" (g)	4524	4382								
8. Peso material retenido en 3/4" (g)	0	0								
9. Peso especifico SSS material retenido 3/4" (g/cm³)	0,000	0,000								
10. Volumen material retenido en 3/4" (8/9) (cm³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Volumen material pasa 3/4" (6-10) (cm³)	2110	1993								
12. Peso unitario húmedo (7/11) (cm³)	2.144	2.199								
13. Muestra húmeda- Tara (g)										
14. Muestra seca - Tara (g)										
15. Peso de la tara (g)										
16. Medición Humedómetro o [13-14]/ (14-15]*100 (%)	6,70	7,00								
17. Peso unitario seco (100*12)/(100+16) (g/cm³)	2.009	2.055								
18. Densidad seca máxima (g/cm³) Informe Proctor	2.097	2.097								
19. Humedad optima (%) Informe Proctor	8,50	8,50								
20. Compactación del terreno (17/18)*100 (%)	95,81	97,98	-	-	-	-	-	-	-	-
21. % de compactación especificada para el proyecto	95	95								
Resultado del ensayo: Cumple? Si / No (Según F-EO-02 Plan Control e Inspección)	Si	Si								

ANALISIS DEL RESULTADO

ENSAYOS EJECUTADOS EN EL BACHEO DEL KM 5+210 AL 5+280 DE LA VIA EL BOBAL - SAN PEDRO.

Esquema de la ubicación de las pruebas



Ilustración 10. Formato de toma de densidades

El contratista realizó la entrega de los certificados de calidad de los materiales que ingresan al proyecto, con el fin de verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas y normativas exigidas. Esta documentación respalda la trazabilidad y conformidad de los materiales utilizados en la ejecución de las actividades, como parte del proceso de aseguramiento y control de calidad de la obra.

INFORME DE ENSAYOS

ONAC ACREDITADO ISO/IEC 17025:2017 22 LAB 041

Ternium El acero que hace fuerte a Colombia

Razón Social: Ternium del Atlantico S.A.S.
NIT: 901131909-1 **Página Web:** www.ternium.com.co
Teléfono: 01 8000 423 724
Dirección: Vía Barranquilla Ponedera km 48 + 600 m, Palmar de Varela, Atlántico,Colombia

INFORMACIÓN GENERAL

Cliente: GYJ FERRETERIAS SA BELLO USD
Dirección: CR 45 32 D 135 BELLO
Teléfono: 5314051

Fecha Impresión: 2026/03/31
Nro.Remisión: 187333579

Nro.Informe: 164634
Nro.Informe Ant:
Centro: Centro Planta Atlantico

DATOS GENERALES

MATERIAL	DESCRIPCIÓN	COLADA/LOTE	PESO.PAQ(KG)	NORMA.PRODUCTO	FABRICANTE
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO0033634	1515	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO0033635	1492	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO0033636	1495	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO0033659	1485	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO0033660	1509	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO0033661	1475	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO0033662	1515	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO0033663	1512	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO0033664	1492	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico
C8007443	BARRA COR 3/8"(No.3) 6m NTC2289/G60	BFO0033665	1478	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico

Ilustración 11. Certificado de calidad de acero de refuerzo

postelectras

CERTIFICADO DE CALIDAD

FECHA LOTE:	may 06 de 2026		FECHA DE ENTREGA:	may 08 de 2026		CLIENTE		
LOTE:	*8599*		CANTIDAD TOTAL (KG):	5,625		*GYJ FERRETERIAS BELLO*		

	PRODUCTO		DIÁMETRO (MM)	CARGA (KG)	RESISTENCIA (KGF/MM²)	CALIDAD	% C	% Mn	% P	% S
3010007	*ALAM REC CAL 17*	*5,625*	*1.46*	*61.0*	*36.4*	*5.5 mm 1006*	*0.04*	*0.36*	*0.023*	*0.009*

ELABORÓ

APROBÓ

Informe de Calidad

Fase de Exploración

Con corte al presente periodo, la fase exploratoria presenta los siguientes avances:

- **Tramo 4 Mutatá – Pavarandó:** se ejecutaron 30 apiques, enviados al laboratorio de suelos INTENSA para su respectivo análisis, entre las abscisas km 0+000 y km 10+000.

Con el objetivo de caracterizar las condiciones del subsuelo a lo largo del corredor vial y obtener los parámetros necesarios para el diseño de las obras proyectadas.

Esta fase incluye actividades de reconocimiento, exploración directa e indirecta y ensayos de laboratorio, orientadas a definir el perfil estratigráfico del terreno, así como las propiedades físicas y mecánicas de los materiales presentes.

Alcance de la Exploración Geotécnica

De acuerdo con prácticas habituales en proyectos viales (tipo lineamientos de **INVIAS**), la exploración contempla:

- **Reconocimiento geotécnico preliminar:**
  Inspección visual del corredor para identificar tipos de suelo, condiciones de drenaje, zonas inestables, presencia de rellenos antrópicos y sectores críticos
  .
- **Apiques y calicatas:**
  - ✓ Frecuencia típica: cada 250 m.
  - ✓ Profundidad: entre 1.5 m.
  - ✓ Objetivo: observación directa del perfil del suelo y toma de muestras alteradas e inalteradas.

- **Perforaciones (si aplica):**
  - ✓ En zonas críticas o donde se proyecten estructuras.
  - ✓ Permiten alcanzar mayores profundidades y evaluar condiciones más complejas del subsuelo.

- **Ensayos de campo:**
  - ✓ Ensayos de penetración
  - ✓ Determinación del nivel freático.

✓ Evaluación de condiciones de humedad y compactación natural.

- **Ensayos de laboratorio:**
  Sobre las muestras recolectadas se realizarán ensayos como:

✓ Análisis granulométrico.
✓ Límites de Atterberg.
✓ Contenido de humedad.
✓ Peso unitario.
✓ CBR (California Bearing Ratio).

- Áreas con pendientes o suelos blandos, que requerirán soluciones específicas como estabilización, geosintéticos o estructuras de contención.

Aplicación de los resultados

Con base en la caracterización geotécnica obtenida, se podrán definir:

- El diseño de la estructura del pavimento (espesores y materiales).
- La necesidad de estabilización de subrasante (cal, cemento u otros métodos).

Finalmente, toda la información recolectada será georreferenciada y registrada en la tabla de trazabilidad del proyecto, garantizando la correcta ubicación de los puntos de exploración y facilitando su análisis en etapas posteriores.

Fuentes de Materiales para utilizar

El día 21 de abril, el contratista remitió mediante correo electrónico los resultados de los ensayos de laboratorio asociados a la fuente de materiales de **SP Ingenieros**, prevista para su utilización en el tramo Mutatá – Pavarandó. Dicha información tiene como propósito sustentar la idoneidad técnica de los materiales a emplear en las diferentes actividades constructivas, permitiendo verificar su cumplimiento con las especificaciones técnicas del contrato, en términos de propiedades físicas, mecánicas y de calidad. En este sentido, la documentación será objeto de revisión y validación por parte de la interventoría, con el fin de emitir concepto técnico sobre su conformidad y viabilidad de uso en obra.

Las muestras recolectadas durante la exploración geotécnica fueron debidamente clasificadas, embaladas y remitidas a laboratorios para la ejecución de los ensayos de caracterización y capacidad mecánica requeridos por el proyecto. Las muestras correspondientes al tramo 4 fueron remitidas al laboratorio INTEINSA.

Los certificados de acreditación del laboratorio INTEINSA que se encargará de los ensayos correspondientes a este tramo se presentaron anteriormente en el contenido del tramo 3 (San Pedro de Urabá – Necoclí).

Actividades de Laboratorio:

El único laboratorio de geotecnia y control de calidad del Contratista de obra está localizado en el K0+400, sitio donde funciona el campamento principal del tramo 3 (San Pedro de Urabá–Necoclí), en el tramo 4 hay un laboratorio en las instalaciones de SP, pero a la fecha no se ha informado de su utilización para los ensayos de obra.

A la fecha no se ha realizado ningún ensayo de densidad en campo.

CONTROL DE VERSIONES

N°. de Versión	Fecha de Versión	Autor	Revisado por	Aprobado por	Descripción del cambio
01	03/06/2026	Residente Interventoría	Director Interventoría	Supervisor Rentan	

Observación de Archivo

EN ESTE FOLIO VA UNA USB

VER EN EL EXPEDIENTE FÍSICO

LZULUAGAA