Radicado: R 2026010591450
Fecha: 02/09/2026 11:37:53.0
Tipo: OFICIO
Destino: BEATRIZ ELENA OSPINA

Rentan

Medellín, 31 de agosto de 2026 1300 2636

Ingeniero
JUAN DIEGO AGUIRRE LONDOÑO
Supervisor - Gobernación de Antioquia – SIF
Correo: juandiego.aguirre@antioquia.gov.co

02-SEP-26

Referencia: CONTRATO No. 4600018656 DE 2025 – "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABLIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."

Asunto: Entrega de informes mensuales técnicos de Interventoría del Lote 4 – Subregión Magdalena Medio correspondientes al mes de enero a junio de 2026 – Contrato No. 20260064

Cordial Saludo,

En el marco de las funciones de supervisión del Contrato Interadministrativo de Mandato suscrito entre la secretaria de Infraestructura física y RENTAN y en el cumplimiento de las actividades de seguimiento y control al contrato de referencia, me permito remitir los siguientes documentos:

Tomo 1

- Oficio Remisorio (1 folios)
- Informe mensual Técnico No. 01 Lote 4 – Magdalena Medio del mes de febrero 2026, periodo 20 enero al 28 de febrero (46 folios – del folio 2 al 47).
- Informe Técnico No. 2 correspondiente a la subregión Magdalena Medio, corredor vial remedios – La Y de la Virgen – Puerto Berrio del mes de marzo 2026, periodo 01 al 31 de marzo (51 folios – del folio 48 al 98).
- Informe Mensual Técnico No. 3, Lote 4 - Magdalena Medio, corredor vial remedios – La Y de la Virgen – Puerto Berrio del mes de abril 2026, periodo 01 al 30 de abril (41 folios – del folio 99 al 139).

ARCHIVO SIF
02 SEP 26 9:57:07

- Informe Mensual Técnico No. 4, Lote 4 - Magdalena Medio, corredor vial remedios – La Y de la Virgen – Puerto Berrio del mes de mayo 2026, periodo 01 al 31 de mayo (38 folios – del folio 140 al 177)

Tomo 2

- Informe Mensual Técnico No. 5, Lote 4 - Magdalena Medio, corredor vial remedios – La Y de la Virgen – Puerto Berrio del mes de junio 2026, periodo 01 al 30 de junio (66 folios - del folio 178 al 243)

Total, de folios 243

En medio digital, cinco (5) USB anexa con la siguiente Información:

- ANEXOS TÉCNICOS
  - ✓ Anexo 1. Anexos Informe Técnico del mes de enero - febrero
  - ✓ Anexo 2. Anexos Informe Técnico del mes de marzo
  - ✓ Anexo 3. Anexos Informe Técnico del mes de abril
  - ✓ Anexo 4. Anexos Informe Técnico del mes de mayo
  - ✓ Anexo 5. Anexos Informe Técnico del mes de junio

La documentación remitida corresponde a los informes mensuales técnicos de interventoría del Lote 4 – Magdalena Medio – contrato No. 20260064 de los meses de enero a junio del 2026 y constituyen soportes documentales dentro de la ejecución del contrato interadministrativo.

Quedamos atento a cualquier inquietud.

Cordialmente,

CATALINA CASTRILLÓN TORRES
Subgerente de Ejecución
Renting de Antioquia, EICE, RENTAN

	NOMBRE	FIRMA	FECHA
Elaboró:	DAVID FERNANDO VILLOTA ROJAS Apoyo técnico Renting de Antioquia, EICE, RENTAN		31/08/2026
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma.			

CONSORCIO INTERVIAL ANTIOQUIA

CONSORCIO INTERVIAL ANTIOQUIA



CONTRATO No. 20260064

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN MAGDALENA MEDIO (LOTE 4) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA"

ABRIL
2026

INFORME MENSUAL TÉCNICO No. 3
LOTE 4 - MAGDALENA MEDIO, CORREDOR VIAL REMEDIOS - LA Y DE LA VIRGEN - PUERTO BERRÍO

100

INFORME TECNICO MENSUAL N°3

(Versión 01- Periodo 01 de abril al 30 de abril de 2026)
RENTING DE ANTIOQUIA, EICE RENTAN S.A.S.
Entidad Contratante

CONSORCIO MAGDALENA 787
Contratista de Obra

ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 4 MAGDALENA MEDIO).
Objeto Contrato de Obra

No. de Contrato de Obra 25OO111B2823 de 2025

CONSORCIO INTERVIAL ANTIOQUIA
Contratista de Interventoría

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN MAGDALENA MEDIO (LOTE 4) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.
Objeto Contrato de Interventoría

No. de Contrato de Interventoría 20260064 DE 2026

Firma:	Firma:	Firma:
MARIA ISABEL CAUSIL PÉREZ	**MANUEL FERNANDO ROZO VÁSQUEZ**	**CATALINA CASTRILLON TORRES**
Residente de Interventoría	Director de Interventoría	Supervisor Rentan

CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 5
2 DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL PROYECTO 5
2.1 LOCALIZACIÓN 6
2.2 ALCANCE DEL PROYECTO 8
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL 9
3.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 9
3.2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 9
4 SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA 10
4.1 SEGUIMIENTO TÉCNICO 10
4.1.1 CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES 10
4.1.2 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA 17
4.1.3 ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS POR EL CONTRATISTA EN EL PERIODO 22
4.1.4 PROGRAMACIÓN DE OBRA 34
4.1.5 ESTUDIOS Y DISEÑOS 36
4.1.6 DESCRIPCION ESPECIFICA DE ACTIVIDADES EJECUTADAS 42
4.1.7 CONTROL DE CALIDAD DE MATERIALES 42
4.1.8 REGISTRO FOTOGRÁFICO 43
4.1.9 ANTICIPO CONTRATO DE OBRA 48
4.1.10 ACTAS DE PAGO DE OBRA 50
4.1.11 ACTAS DE PAGO DE INTERVENTORÍA 50
4.1.12 PRESUPUESTO 51
4.1.13 INVERSION POR MUNICIPIO 58
4.1.14 REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS 59
4.1.15 BITACORA DE OBRA 59
4.2 SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO 59
4.2.1 INFORMACIÓN Y CONTROL DEL PERSONAL 59
4.2.2 CONTROL A LOS COMITÉS DE OBRA 65
4.2.3 CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA 66
4.3 SEGUIMIENTO LEGAL 67
4.3.1 PÓLIZAS Y/O GARANTÍAS 67

4.3.2 CONTROL DE APORTES Y SEGURIDAD SOCIAL 71
4.4 SEGUIMIENTO AL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 71
4.5 SEGUIMIENTO GESTIÓN AMBIENTAL 72
4.6 SEGUIMIENTO GESTIÓN SOCIAL 74
5 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 76
6 ANEXOS 78

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información general contrato de obra 9
Tabla 2. Información general contrato de interventoría. 9
Tabla 3.Inventario de diagnóstico obras transversales 25
Tabla 4. Flujo de inversión 34
Tabla 5.Ensayos etapa 1 40
Tabla 6. Ensayos etapa 2 41
Tabla 7. Tercera etapa ensayos de laboratorio 42
Tabla 8.Plan de inversión de anticipo 49
Tabla 9. Actas de pago de Obra subregión Magdalena Medio 50
Tabla 10. Actas de pago de Interventoría 50
Tabla 11.Presupuesto contrato de obra 51
Tabla 12.Presupuesto por Municipio 58
Tabla 13.Registro diario de lluvias 59
Tabla 14. Personal requerido en los documentos técnicos para el contratista de obra (La Ye-Yondo) 60
Tabla 15.. Personal requerido en los documentos técnicos para el contratista de obra Remedios – La Y de la Virgen – Puerto Berrio 60
Tabla 16. Recurso humano contratista de Obra subregión Magdalena Medio-Lote 4 60
Tabla 17.Personal aprobado y pendiente por ingresar del contratista de obra 63
Tabla 18. Recurso humano contratista de Interventoría subregión Magdalena Medio 64
Tabla 19. Acta de Reuniones, comités de obra. 65
Tabla 20. Correspondencia enviada. 66
Tabla 21. Correspondencia recibida. 67
Tabla 22. Verificación de cumplimiento de pólizas según exigencias contractuales. 68
Tabla 23. Seguimiento Pólizas del contrato de obra. 69
Tabla 24. Seguimiento Pólizas del contrato de obra según acta de inicio. 69
Tabla 25. Seguimiento Pólizas del contrato de interventoría. 70
Tabla 26. Seguimiento Pólizas del contrato de interventoría según acta de inicio. 70

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1.Localización corredores Subregión Magdalena Medio (Fuente: documentos contractuales 2026) 7
Ilustración 2. Corredores viales a intervenir (Fuente: documentos contractuales 2026) 7
Ilustración 3.Programación contratista de obra. 34
Ilustración 4.Curva S programación de obra 35
Ilustración 5. Seguimiento a la programación del contratista. 36
Ilustración 6. Laboratorio aprobado por interventoría: INTEINSA PAVIMENTOS 38

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe de Interventoría detalla el seguimiento y control técnico, administrativo, financiero y legal realizado por la Interventoría CONSORCIO INTERVIAL ANTIOQUIA, al contrato de obra 25OO111B2823 de 2025 de 2025, cuyo objeto es ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 4 MAGDALENA MEDIO), por un valor de CINCUENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES OCHOCIENTOS MIL NOVECIENTOS VEINTE PESOS ($54.441.800.920) AIU incluido del 32.23%, con un plazo inicial de ejecución de DIECISEIS (16) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio.

El contrato de interventoría se deriva del convenio interadministrativo 4600018656 de 2025 suscrito entre la Secretaría de Infraestructura Física de la Gobernación de Antioquia Y la entidad administradora del recurso RENTING DE ANTIOQUIA, EICE, RENTAN. Lo anterior con la finalidad de mejorar las condiciones de transitabilidad y serviciabilidad de los corredores viales a cargo del Departamento de Antioquia.

En desarrollo de las funciones técnicas, administrativas, ambientales, financiera y legales de interventoria, se elaboró el presente informe que contiene información detallada sobre la ejecución del contrato de obra, en el periodo 01 al 30 de abril de 2026

2 DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL PROYECTO

El presente informe técnico mensual corresponde al seguimiento del contrato de obra 25OO111B2823 de 2025, cuyo objeto es "ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 4 MAGDALENA MEDIO)".

El proyecto de interventoría se enmarca en la estrategia departamental de mejoramiento y mantenimiento de la red vial secundaria y terciaria de Antioquia, formulada en el Plan de Desarrollo "Por Antioquia Firme 2024-2027", particularmente en el programa de infraestructura estratégica para la conexión e integración territorial, orientado a mejorar la conectividad, movilidad y accesibilidad entre las distintas subregiones del departamento.

El mejoramiento, mantenimiento y construcción de obras complementarias en las vías, permite la potencialización de actividades económicas en las regiones al optimizar las condiciones de seguridad vial y transporte de productos a las diferentes poblaciones beneficiadas, ya que, de esta manera, se promueve el progreso y la competitividad de los municipios y mejora en la conectividad de todos los ciudadanos, no sólo del área directamente impactada, es decir, donde se encuentra el tramo de intervención, sino de la población que recorre el territorio Antioqueño que requieren de mejores vías que los acerquen a corredores viales de mayor envergadura, como las vías primarias, conectando de una manera más eficiente la subregión, generando una conexión entre las vías departamentales y las nacionales.

Se propone desde el Departamento de Antioquia, la intervención de 634,34 km de vías departamentales mediante estabilización de suelo con cemento o cal, doble riego asfáltico, construcción de cunetas, obras transversales y señalización. Esta decisión se basa en la necesidad urgente de mejorar la conectividad vial en el departamento, considerando las condiciones actuales de la red vial, los beneficios técnicos del método seleccionado y el impacto presupuestal positivo en comparación con alternativas tradicionales como el pavimento flexible además del transporte de materiales.

Para asegurar la correcta ejecución de estas obras, la Gobernación de Antioquia estructuró un Contrato Interadministrativo de Mandato sin Representación, cuyo objeto es realizar la interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal al contrato de obra de estabilización de vías. El presente contrato corresponde específicamente al **lote 4 – Subregión Magdalena Medio**, para el cual se estima la intervención de **55 km de red vial departamental**. Esta longitud representa aproximadamente el 16 % de los kilómetros a cargo del Departamento en esta subregión.

2.1 LOCALIZACIÓN

La subregión está conformada por seis (6) municipios: Caracolí, Maceo, Puerto Berrío, Puerto Nare, Puerto Triunfo y Yondó. Su importante posición geoestratégica la ubica en el centro del país, lo que la convierte en puente y nodo de conexión entre diferentes territorios, su conexión se da por medio terrestre con carreteras y vías férreas, además de fluvial y aérea. El Magdalena Medio se encuentra localizado en el extremo oriental del departamento de Antioquia, cuenta como eje geográfico y sección media del río Magdalena, en el valle formado por las cordilleras Central y Oriental. Limita con los departamentos de Bolívar, Santander y Boyacá, y con las subregiones Oriente y Nordeste. Cuenta con una extensión de 4.777 km2, correspondientes al 7,6 % del área total del departamento. Está situada al oriente de Antioquia en la franja que limita con el río Magdalena. El Magdalena Medio está bañado por los ríos Magdalena, Cimitarra, Alicante, Tamar, San Francisco, San Bartolomé y las ciénagas de San Bartolo, Barbacoas, Maquencal, El Tablazo, San Francisco, Caño Don Juan y la Gloria. Tiene dos unidades fisiográficas: la planicie cálida del río Magdalena entre los ríos Alicante e Ité y la vertiente cálida y húmeda del interior. Se destacan actividades como la minería: la explotación carbonífera y la extracción de calizas, calcáreos, cuarzo y mármoles (buena parte de la minería se practica de manera ilegal); asimismo, es importante el cultivo de la palma de aceite. Las actividades ganaderas son también un importante renglón en la economía local. En Yondó hay explotación minera. En esta subregión, el departamento tiene a cargo 344,4 Km de los cuales se estima que el 38% se encuentran en buen estado y el 62% restante en estado regular.

La subregión está conformada por seis (6) municipios: Caracolí, Maceo, Puerto Berrío, Puerto Nare, Puerto Triunfo y Yondó. En este contexto, el contrato de obra del Lote 4 incluye la intervención de los siguientes corredores viales a cargo del Departamento de Antioquia:

- La Ye - Yondó
- Remedios - La Y De La Virgen - Puerto Berrío

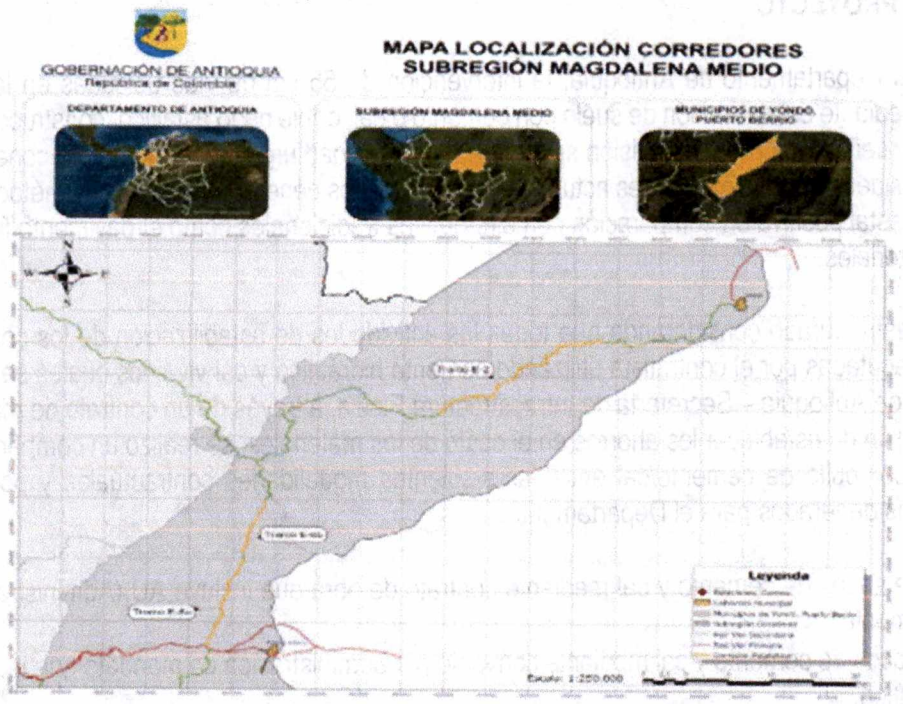


Ilustración 1.Localización corredores Subregión Magdalena Medio (Fuente: documentos contractuales 2026)

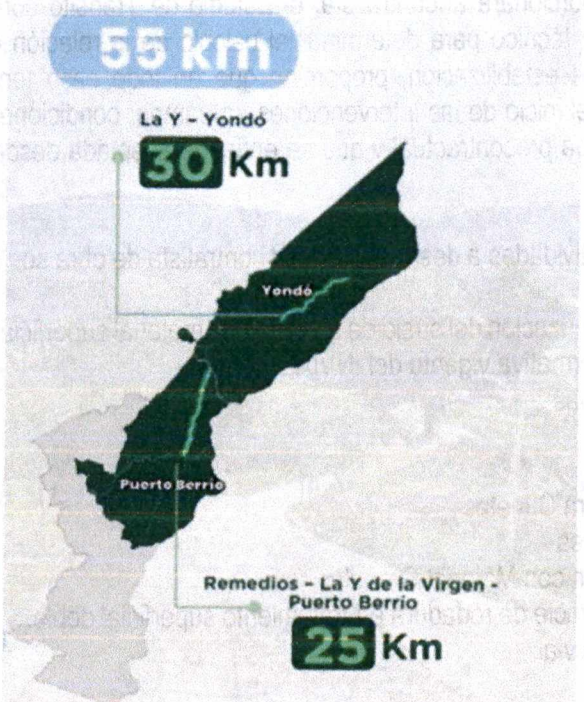


Ilustración 2. Corredores viales a intervenir (Fuente: documentos contractuales 2026)

2.2 ALCANCE DEL PROYECTO

Se propone desde el Departamento de Antioquia, la intervención de 55 km de vías ubicadas en la subregión del Magdalena Medio mediante estabilización de suelo con cemento o cal, doble riego asfáltico, construcción de cunetas, obras transversales y señalización. Esta decisión se basa en la necesidad urgente de mejorar la conectividad vial en el departamento, considerando las condiciones actuales de la red vial, los beneficios técnicos del método seleccionado y el impacto presupuestal positivo en comparación con alternativas tradicionales como el pavimento flexible, además del transporte de materiales.

El proyecto ha sido estructurado considerando que todas las actividades de estabilización de los corredores objeto del contrato serán ejecutadas por el contratista utilizando cemento hidráulico y cal viva, los cuales serán entregados por el Departamento de Antioquia – Secretaría de Infraestructura Física, a través de un contrato de mandato suscrito por la Entidad. Con el fin de establecer los ahorros en el costo de los materiales, se realizó un comparativo de costos unitarios del precio por bulto de cemento/cal entre las siguientes modalidades contractuales y poder valorar los beneficios económicos generados para el Departamento:

- Suministro de sacos de cemento y cal mediante contrato de obra que incluye AU (Administración y utilidad) del 30% aproximadamente.
- Entrega de sacos de cemento y cal mediante convenio por administración de mandato que incluye gastos de administración y logística.

Además el Departamento le proporcionará al contratista, el Estudio de Tránsito correspondiente a los corredores objeto del contrato, como insumo técnico para determinar el cálculo de la relación de las cantidades de material necesario para las actividades de estabilización, proporción que en todo caso tendrá que ser aprobada por la Interventoría y la Entidad antes del inicio de las intervenciones en campo; condiciones que el contratista manifiesta conocer plenamente desde la etapa precontractual y que se entiende aceptada desde el momento de presentación de su propuesta

En este sentido, las principales actividades a desarrollar por el contratista de obra son las siguientes:

- Realizar estudio de caracterización del suelo de subrasante, material superficial y diseño de la formula trabajo de la estabilización siguiendo la normativa vigente del INVIAS
- Construcción de Alcantarillas
- Construcción de Cunetas
- Construcción de Bordillos
- Construcción de Filtros para Cunetas
- Construcción de Disipadores
- Construcción Estabilización con Material Granular
- Construcción de una superficie de rodadura en tratamiento superficial doble.
- Construcción Señalización vial

Finalmente es importante tener presente que para la **Estabilización con Cemento, Cal y Material Granular** debe seguirse con apego las especificaciones particulares SIF-001 y SIF-002, asi como las normas INVE-236 y INVE-350 del invias y las recomendaciones de los Volumenes 5 y 8 del Manual de Carreteras de Chile. La ejecución de esta actividad iniciará con la preparación de la superficie y la conformación del terreno según el diseño de la capa a

estabilizar. Posteriormente, se realizará la dosificación y aplicación controlada de cal y/o cemento en proporciones definidas por la fórmula de trabajo. Los materiales serán mezclados homogéneamente in situ, mediante equipo especializado (recicladora, fresadora o planta de mezclado unicamente), junto con el material granular existente y/o material seleccionado y previamente aprobado.

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL

3.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

Tabla 1. Información general contrato de obra

CONTRATO:	25OO111B2823 de 2025
OBJETO:	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 4 MAGDALENA MEDIO).
CONTRATISTA:	CONSORCIO MAGDALENA 787
NIT:	902.017.464-0
PLAZO DEL CONTRATO:	16 MESES
TOTAL, PLAZO	16 MESES
FECHA DE INICIO:	10/02/2026
FECHA DE TERMINACIÓN	10/06/2027
VALOR INICIAL:	CINCUENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES OCHOCIENTOS MIL NOVECIENTOS VEINTE PESOS ($54.441.800.920) AU incluido del 32.23%
VALOR TOTAL CONTRATO:	CINCUENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES OCHOCIENTOS MIL NOVECIENTOS VEINTE PESOS ($54.441.800.920) AU incluido del 32.23%

3.2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Tabla 2. Información general contrato de interventoría.
Fuente: Documentos contractuales 2026.

CONTRATO:	20260064 de 2026
OBJETO:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN MAGDALENA MEDIO (LOTE 4) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERVIAL ANTIOQUIA
NIT:	902.021.514-6
PLAZO DEL CONTRATO:	17 MESES
TOTAL, PLAZO	17 MESES
FECHA DE INICIO:	20/01/2026

FECHA DE TERMINACIÓN	20/06/2027
VALOR INICIAL:	CUATRO MIL SETECIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS ONCE PESOS M/L ($ 4,769,992,811.00) IVA INCLUIDO.
VALOR TOTAL CONTRATO:	CUATRO MIL SETECIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS ONCE PESOS M/L ($ 4,769,992,811.00) IVA INCLUIDO.

4 SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA

4.1 SEGUIMIENTO TÉCNICO

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de abril de 2026, se realizó el seguimiento técnico al contrato de obra N. 25OO111B2823 de 2025, cuyo objeto es **"ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 4 MAGDALENA MEDIO).".**

4.1.1 CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES

El control técnico asegura que los trabajos se realicen conforme a las especificaciones técnicas establecidas en el contrato o en el proyecto. Esto es esencial para garantizar la calidad y durabilidad de los trabajos. Asimismo, permite identificar y corregir errores o deficiencias a tiempo, evitando problemas mayores que podrían surgir en fases posteriores. Esto incluye la revisión de planos y especificaciones.
La Interventoría ejerce las funciones de seguimiento, control y vigilancia técnica y administrativa del contrato de obra, a continuación, se presenta una lista de verificación de cumplimiento de las obligaciones contractuales establecidas en el contrato de obra:

OBLIGACIONES TÉCNICAS DEL CONTRATO No 25OO111B2823 de 2025			
N°	**OBLIGACIONES**	**CUMPLE/NO CUMPLE/N/A**	**OBSERVACIONES**
1	Cumplir con el cronograma de trabajo e inversión vigente presentado a la Entidad. En caso de requerirse modificaciones al mismo durante la ejecución del contrato, deberá ser revisado y previamente aprobado por el interventor.	CUMPLE	Realiza la entrega del cronograma y subsana observaciones

2	Suministrar y mantener durante la ejecución del proyecto, el personal profesional ofrecido en la propuesta técnica y económica, de tal manera que permita un acompañamiento de forma permanente en cada uno de los frentes de trabajo con que cuente el contratista. En caso de tener que proceder con el reemplazo o cambio de algún miembro del personal, deberá poner a consideración de la Entidad Estatal las hojas de vida del nuevo personal, para lo cual deberá proponer el reemplazo o cambio con otro personal de un perfil igual o superior al que se retiró. La aceptación del nuevo profesional estará sujeta a la aprobación de la Entidad Estatal, previo visto bueno del interventor; así mismo, la Entidad Estatal podrá solicitar el cambio de algún miembro del personal, si estos no presentan la calidad y rendimiento en el trabajo para el cual fue contratado.	CUMPLE PARCIALMENTE	Aún se encuentra pendiente el profesional SST de Yondó para cumplir con la totalidad de hojas de vida y documentos del personal requeridos en el contrato.
3	Realizar la caracterización vial objeto de intervención sobre el tramo y la longitud indicados dentro de los Documentos del Proceso, una vez finalizadas las actividades contratadas, de acuerdo con lo dispuesto en la Resolución 20243040058145 de 2024 y demás normatividad concordante o modificatoria del Ministerio de Transporte.	N/A para este período.	No se han finalizado las actividades contratadas.
4	Realizar, cuando ello aplique, recomendaciones concretas y diseños respecto de obras específicas, previa autorización del interventor y de la Entidad Estatal, en las áreas donde exista inestabilidad y problemas estructurales.	N/A para este período.	Etapa de toma de muestras en campo y realización de ensayos de laboratorio.
5	Garantizar el transporte, custodia y almacenamiento de los insumos, materiales, equipos, herramientas y bienes requeridos en la ejecución del contrato, así como todos los costos asociados.	CUMPLE	Realiza la extracción, transporte y almacenamiento de muestras de laboratorio a través de personal certificado.

6	Realizar comités de obra cada ocho (8) días calendario o cuando se requiera para el seguimiento y evaluación de las actividades.	CUMPLE	Realiza comités de seguimiento en las diferentes áreas que conforman el proyecto de acuerdo a las necesidades que se presenten.
7	Implementar la señalización preventiva e informativa requerida, según norma INVIAS, tanto en las vías con frentes de obra activos como en el resto de la vía que no se esté interviniendo y que presente sitios con riesgo de accidentalidad (perdidas de banca, derrumbes, obstáculos en la vía, entre otros).	CUMPLE	Se evidencian cilindros o tanquetas como señalización vial en los sitios de intervención de apiques, los cuales son de aproximadamente una hora por c/u.
8	Contar con un libro o bitácora de obra, en el cual se anotarán diariamente los hechos y sucesos relacionados con el desarrollo de las actividades a ejecutar, así como todos los pormenores que puedan suceder en el (los) frente (s) de trabajo, tales como: acciones diarias, órdenes, observaciones e instrucciones, avance de los trabajos, inventarios periódicos de materiales, equipo y personal, incluyendo los conceptos técnicos de consultores externos a la obra o a la actividad contractual, que por algún motivo se invitaron a dar conceptos. Cada anotación deberá llevar la fecha y firma de quien realiza el registro, así como las del contratista y el interventor; el libro no tendrá tachaduras ni enmendaduras y deberá entregarse a la Entidad marcada y debidamente foliada al finalizar la ejecución de la obra, toda vez que formará parte integral de los documentos del contrato.	CUMPLE	Se realizan anotaciones diarias en la bitácora de obra de acuerdo a las consideraciones contratadas.
9	Realizar los cambios, ajustes o reparaciones pertinentes a las obras e intervenciones ejecutadas, cuando de acuerdo con las observaciones formuladas por el interventor, se determine que estas no cumplen con las características, condiciones y especificaciones indicadas en los Documentos del Proceso y demás documentación anexa complementaria.	CUMPLE	Acata los requerimientos de la interventoría realizados mediante oficio o en campo.

10	Mantener al orden del día las licencias de conducción, los seguros de daños a terceros, contra todo riesgo y los de responsabilidad civil extracontractual, a fin de cubrir los posibles daños corporales causados a las personas o bienes en el marco de las acciones a realizar.	CUMPLE	Realiza la entrega de licencias, hojas de vida de las diferentes maquinarias requeridas en el proyecto y hojas de vida del personal en campo y mantiene pólizas actualizadas.
11	Utilizar materiales provenientes de fuentes legalizadas que cuenten con el respectivo permiso minero (Ley 685 de 2001 y sus Decretos reglamentarios) y ambiental (Decreto 2041 de 2014 compilado en el Decreto No. 1076 de 2015), además de evitar realizar explotaciones en zonas restringidas para la minería de acuerdo con lo contemplado en la Resolución 705 de 2013. Los costos de la implementación del Plan de Abandono, cuando se trate de fuentes que hayan requerido de una Autorización Temporal, serán por cuenta y riesgo del contratista, así como la adecuación y el mantenimiento de las vías industriales utilizadas por el contratista para el transporte de los materiales hasta el sitio de la obra.	N/A para este período.	No se ha iniciado la instalación de materiales en este periodo.
12	Obtener, a la finalización de las obras respectivas, una certificación de la respectiva autoridad competente, en la que conste que este se encuentra a paz y salvo por concepto de pago de regalías por la explotación de materiales del proyecto bajo la figura de autorización temporal; así como la solicitud del cierre del expediente.	N/A para este período.	No se están realizando actividades que requieran granulares.
13	Elaborar y presentar conjuntamente con el interventor la relación de las obras objeto de seguimiento post contractual en el formato definido por la Entidad Estatal.	N/A para este período.	Se está ejecutando la etapa contractual.

14	El contratista deberá entregar, previo al inicio de labores, el cronograma de ejecución de obra, estimando detalladamente la demanda mensual de materiales para cada frente de trabajo y la necesidad de entrega parcial de los mismos, este cronograma deberá ser entregado a la interventoría para su aprobación.	N/A para este período.	Se continuó con la etapa de ensayos de laboratorios.
15	El Contratista realizará los ensayos de laboratorio bajo los lineamientos del Anexo Técnico, las normas vigentes y las especificaciones técnicas entregadas, y, con base en los resultados obtenidos y el Estudio de Tránsito entregado como insumo por el Departamento de Antioquia, deberá determinar la dosificación o fórmula de trabajo para la relación aplicable de cemento y cal en el corredor a intervenir. Su aplicación se realizará una vez se haga la respectiva revisión y se cuente con la aprobación por parte de la Interventoría y la Entidad. Los ensayos de laboratorio presentados por el contratista deben cumplir con apego a las normas de ensayo que se relacionan en el Anexo Técnico del proceso, los cuales deben cumplir como mínimo con las condiciones de aseguramiento de calidad establecidos en la NORMA ISO 17025, para lo cual el laboratorio donde se desarrollarán los ensayos deberá expedir un documento en el que declare esta situación, este debe ser verificado, aprobado y avalado por la Interventoría y remitido a la Entidad.	CUMPLE	Realiza apiques de acuerdo a las dimensiones requeridas para la caracterización del suelo. Realiza la extracción, transporte y almacenamiento de muestras de laboratorio a través de personal certificado.
17	El contratista remitirá a la Entidad, previa aprobación de la interventoría, entre los días lunes y miércoles de cada semana, las necesidades de materiales para la ejecución de las actividades de estabilización de la semana inmediatamente siguiente. La confiabilidad de esta programación debe ser del OCHENTA POR CIENTO (80%), de acuerdo con el cumplimiento del avance de obra; si la confiabilidad es inferior a este porcentaje, la entrega quedará condicionada a la justificación, por parte del contratista, de las cantidades solicitadas.	N/A para este período.	Etapa de laboratorios.

18	El contratista deberá indicar en la solicitud de entrega de materiales de la Entidad la fecha de entrega de acuerdo con la programación, además de indicar el lugar de entrega, que será que únicamente en la cabecera municipal más cercana al sitio de obra o en el almacén de obra. En el caso de que el contratista deba, por cualquier razón, cambiar la ubicación de su almacén de obra, informará oportunamente de ese hecho a la interventoría y a la Entidad, de tal manera que la logística de las entregas no se retrase.	N/A para este período.	Etapa de laboratorios.
19	El contratista organizará sus actividades de tal manera que garantice que cada solicitud de materiales sea por un mínimo de DIECISIETE (17) toneladas, las cuales serán entregadas en un vehículo tipo doble troque; no obstante, en casos excepcionales como por ejemplo el acceso de los vehículos al frente de trabajo, podrán hacerse entregas de DIEZ (10) toneladas en camión sencillo, siempre que dicha solicitud sea aprobada previamente por la interventoría y la Entidad en razón de las particularidades del proyecto.	CUMPLE	Realiza extracción de muestras para ensayos de laboratorio a 11 km, lo que permite la realización de diseños de pavimento y de mezcla en más del 30% del tramo Remedios - La Yé - Puerto Berrío, garantizando así la intervención en tramos con demandas de 17 toneladas.
20	Al momento de recibir los materiales entregados por la Entidad, el contratista deberá verificar el estado de los mismos, dejando las anotaciones que considere pertinentes en el formato que se le proporcione para tal fin; este podrá objetarlos, lo cual deberá dejarlo por escrito y justificarlo en términos de la calidad de los mismos. Una vez el contratista reciba a satisfacción los materiales, se entenderá para todos los fines, que estos fueron entregados en buen estado y, por lo tanto, el contratista será responsable de la adecuada conservación de los mismos, quedando obligado a reponerle a la Entidad el valor de aquellos materiales que se deterioren con posterioridad al momento en el cual sea recibidos condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar.	N/A para este período.	Se encuentra en etapa de diseños de mezcla.

21	El descargue de los materiales entregados por la Entidad, es responsabilidad exclusiva del contratista, para lo cual utilizará sus propios medios, el tiempo de descarga programado es de máximo DOS (2) horas por vehículo, en el caso en el cual la descarga no logre realizarse por causas imputables al contratista, este quedará obligado a reponer cualquier suma que deba asumir la Entidad por este concepto y le será descontada de la siguiente acta de pago; condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar.	CUMPLE	Manifiesta conocer y aceptar con la suscripción del contrato.
22	El contratista registrará en los formatos que se le proporcionen para tal fin, correspondientes a la entrega de materiales por la Entidad, la hora de llegada del vehículo al lugar de entrega, la hora de inicio de descargue, la hora de terminación del mismo y la hora de salida del vehículo, esta información podrá ser contrastada, en cualquier momento, por la interventoría o la Entidad con los datos proporcionados por el GPS de los vehículos que transportan los materiales.	N/A para este período.	Etapa de laboratorios.
23	El contratista, contará con un almacén que cumpla con las condiciones idóneas para el adecuado almacenamiento de los materiales entregados por la Entidad, y asegurará la disponibilidad de materiales para la ejecución de las actividades de estabilización del proyecto, donde se garantice un stock de producto que permita avanzar en el cronograma sin retraso en las actividades de estabilización.	CUMPLE	Realiza la localización de campamento, amplio, con condiciones estratégicas en su ubicación para el almacenamiento del material que entregará la entidad.
24	Las partes pactan .expresamente que, desde el momento en el cual el contratista recibe a satisfacción los materiales por parte de la Entidad, se obliga a responder ante el Departamento, incluso, por culpa levísima en el descargue, manejo, custodia, transporte a sitio de obra y vigilancia de los mismos; siendo así, el valor de los materiales deteriorados, dañados, perdidos o hurtados le será descontado al contratista de la siguiente acta de pago, condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar.	CUMPLE	Manifiesta conocer y aceptar con la suscripción del contrato.

25	El Contratista debe cumplir con la maquinaria solicitada y los lineamientos de los procesos constructivos dados por la Entidad, conforme el Anexo Técnico y documentos complementarios, del presente contrato.	CUMPLE	Envió documentos de la maquinaria mínima requerida, relacionada en los pliegos de condiciones y/o anexo técnico.
26	Cuando el material estabilizado no alcance la resistencia conforme las especificaciones técnicas del proyecto, y sea objeto de rechazo por parte de la Interventoría, el Contratista deberá reconstruir el tramo. Situación en la cual, el Cemento y/o la Cal utilizada en esta labor será descontada del acta mensual del Contratista de Obra; conforme lo pagado por la Entidad en la relación contractual a través de la cual adquiere estos materiales.	N/A para este período.	Etapa de laboratorios, para diseños de las estructuras de pavimento y diseños de mezcla
27	Por ningún motivo los materiales entregados por la Entidad podrán utilizados por el contratista para actividades diferentes a las de estabilización; está prohibición incluye, pero no se limita a otras actividades del mismo proyecto, tales como obras complementarias.	N/A para este período.	Etapa de laboratorios, para diseños de las estructuras de pavimento y diseños de mezcla

4.1.2 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

A continuación se realiza una descripción de las actividades desarrolladas por la interventoría en el presente periodo:
A continuación se realiza una descripción de las actividades desarrolladas por la interventoría en el presente periodo:

- Verificar el cumplimiento de las especificaciones y normas técnicas, administrativas, legales, contables, financieras, presupuestales, ambientales, sociales y de seguridad y salud en el trabajo, en concordancia con lo establecido en los pliegos de condiciones y/o términos de referencia del contrato.

- Programar, organizar y realizar periódicamente reuniones de seguimiento, convocando al contratista y, cuando sea necesario, a especialistas, consultores y supervisores que hayan participado en la elaboración

del proyecto, con el fin de analizar los temas y situaciones que se presenten durante la ejecución del contrato, acordar soluciones prácticas y oportunas, realizar seguimiento a los compromisos establecidos en actas anteriores y evaluar la gestión y avance del proyecto.

- Diligenciar y mantener actualizado el libro diario de obra, registrando de manera clara y cronológica las actividades desarrolladas durante la ejecución del proyecto.

- Verificar que las dimensiones de ancho y profundidad de los apiques realizados por el contratista en el tramo actualmente intervenido cumplan con las especificaciones técnicas establecidas.

- Verificar que el material de muestreo obtenido de los diferentes apiques realizados durante el período evaluado sea tomado por un laboratorio certificado y que sea suficiente para la realización de los ensayos requeridos.

- Realizar acompañamiento a las inspecciones efectuadas en las obras de drenaje existentes, con el fin de constatar el estado actual de cada una de ellas y verificar que las decisiones adoptadas correspondan a intervenciones técnicas adecuadas.

- Verificar que las labores de limpieza ejecutadas en las alcantarillas de 36" que presentan colmatación se desarrollen de manera técnica, continua y eficiente, con el fin de evidenciar el estado estructural real de las mismas y así determinar la pertinencia de su conservación o la necesidad de su intervención o reemplazo.

- Asegurar que las alcantarillas de 36" intervenidas, y que se encuentren en condiciones adecuadas de funcionamiento, queden completamente operativas, garantizando que los descoles y canales de descarga permanezcan libres de obstrucciones que puedan afectar o restringir el flujo normal de las aguas provenientes de las cunetas de la vía.

- Acompañar la identificación y análisis de nuevos puntos críticos identificados a lo largo del corredor vial a intervenir.

- Verificar que el personal de obra asignado por el contratista sea suficiente y cuente con las competencias necesarias para el desarrollo de las actividades programadas.

- En cumplimiento de las funciones de interventoría del contrato y con el fin de verificar el cumplimiento de los requisitos técnicos establecidos en las Especificaciones Técnicas SIF-001 (Material tratado con cemento) y SIF-002 (Material tratado con cal viva), se realizó la revisión del documento denominado **Plan de Calidad del Proyecto Versión No 2**, presentado por el CONSORCIO MAGDALENA 787. Como resultado de la revisión técnica del documento y sus anexos, se presentan las siguientes observaciones con el fin de que el contratista realice los ajustes y complementaciones correspondientes.

1. Revisar distribución y numeración de Capítulos y Subcapítulos del plan de calidad a partir del Capítulo 17, ya que no se evidencia una adecuada numeración.

2. Se solicita aportar la documentación del laboratorio GEOLAB COLOMBIA S.A.S quien se menciona como laboratorio de apoyo. Quien deberá cumplir con

Acreditación del laboratorio de ensayos, la cual deberá cumplir una de las siguientes condiciones:

- Contar con acreditación vigente por parte del **Organismo Nacional de Acreditación de Colombia – ONAC**.

- Demostrar que los ensayos se desarrollan conforme a los lineamientos de la **Norma ISO 17025**, caso en el cual el laboratorio será objeto de visita por parte de un auditor del ONAC para la verificación de las condiciones de calidad.

En todo caso, el laboratorio propuesto y la documentación presentada deberán contar con la aprobación previa de la interventoría. Los ensayos de laboratorio y sus respectivos informes deberán cumplir, como mínimo, con las condiciones de aseguramiento de la calidad establecidas en la Norma ISO 17025. No se aceptarán resultados de ensayos de laboratorio que no cumplan con este requisito, y el laboratorio en el cual se desarrollen los estudios de suelos deberá ser previamente aprobado por el interventor.

3. Solicitamos incorporar de forma detallada en el capítulo 17 (asociado a los procedimientos y ensayos) lo establecido en las Especificaciones Técnicas SIF-001 – Material tratado con cemento y SIF-002 – Material tratado con cal viva. Incluyendo para cada especificación lo establecido por la SIF:

SIF.001.4.	MATERIALES	8
SIF.001.4.1	CLASES DE MATERIAL TRATADO CON CEMENTO	8
SIF.001.4.2	REQUISITOS DEL MATERIAL A SER TRATADO CON CEMENTO	8
SIF.001.4.3	CEMENTO	9
SIF.001.4.4	AGUA	10
SIF.001.4.5	ADITIVOS RETARDANTES	10
SIF.001.5	EQUIPO	11
SIF.001.6	EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS	12
SIF.001.6.1	EXPLOTACIÓN DE MATERIALES Y ELABORACIÓN DE AGREGADOS	12
SIF.001.6.2	DISEÑO DE LA MEZCLA Y OBTENCIÓN DE LA FÓRMULA DE TRABAJO	13
SIF.001.6.2.1	Energía de referencia para la compactación	13
SIF.001.6.2.2	Diseño de la mezcla	14
SIF.001.6.2.3	Fórmula de trabajo	15

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA – DIRECCIÓN DE ESTRUCTURACIÓN DE PROYECTOS Página 4 de 32

SIF.001.6.3 FASE DE EXPERIMENTACIÓN 15

SIF.001.6.4 PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE EXISTENTE 17

SIF.001.6.5 TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO DE SUELOS Y AGREGADOS DE APORTE 17

SIF.001.6.6 MEZCLADO EN VÍA 17

SIF.001.6.6.1 Disgregación del material 18

SIF.001.6.6.2 Aplicación del cemento 18

SIF.001.6.7 MEZCLADO EN PLANTA 19

SIF.001.6.8 EXTENSIÓN Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL 20

SIF.001.6.9 COMPACTACIÓN 21

SIF.001.6.10 JUNTAS DE TRABAJO 22

SIF.001.6.11 CURADO 22

SIF.001.6.12 MICROFISURACIÓN 22

SIF.001.6.13 APERTURA AL TRÁNSITO 23

SIF.001.6.14 LIMITACIONES EN LA EJECUCIÓN 24

SIF.001.6.15 CONSERVACIÓN 25

SIF.001.6.16 MANEJO AMBIENTAL 25

SIF.001.7 CONDICIONES PARA EL RECIBO DE LOS TRABAJOS 25

SIF.001.7.1 CONTROLES 25

SIF.001.7.2 CONDICIONES ESPECÍFICAS PARA EL RECIBO Y TOLERANCIAS 25

SIF.001.7.2.1 Calidad de los materiales a tratar 25

SIF.001.7.2.2 Calidad del cemento 27

SIF.001.7.2.3 Calidad del agua 27
SIF.001.7.2.4 Calidad del aditivo retardante 27
SIF.001.7.2.5 Calidad de la mezcla 27
SIF.001.7.2.5.1 Contenido de cemento 27
SIF.001.7.2.5.2 Resistencia 29
SIF.001.7.2.6 Calidad de la capa terminada 29
SIF.001.7.2.6.1 Compactación 29
SIF.001.7.2.6.2 Espesor 31
SIF.001.7.2.6.3 Planicidad 31
SIF.001.7.2.6.4 Correcciones por variaciones en el diseño o por causas no imputables al Constructor 32

4. Teniendo en cuenta el numeral anterior, es importante generar un capítulo que especifique la "Gestión del recurso hídrico" en el cual se detallen fuentes de abastecimiento de agua, calidad del agua y ensayos de verificación.

5. Reiteramos que considerando que para la ejecución de las actividades de estabilización de suelos mediante reciclado in situ se requerirá el almacenamiento y manejo de volúmenes significativos de cemento y cal, el Plan de Calidad deberá incluir un capítulo con los procedimientos y controles asociados al adecuado almacenamiento, manejo y uso de estos materiales. En este sentido, se deberán establecer medidas que garanticen la protección de los materiales frente a la humedad, contaminación o deterioro, así como las condiciones adecuadas de almacenamiento en silos, bodegas o áreas cubiertas debidamente acondicionadas. Igualmente, el documento deberá contemplar los controles para la recepción del material, verificación de certificados de calidad, control de inventarios, trazabilidad de los lotes utilizados y procedimientos para su correcta dosificación y aplicación en obra, con el fin de garantizar el cumplimiento de las especificaciones técnicas del contrato y la calidad de las capas estabilizadas.

6. Se debe tener en cuenta en el capítulo 33 Puntos de control a la liberación por parte de interventoría para poder continuar con cada etapa constructiva

7. Se debe incluir dentro del plan de calidad los procedimientos para la pista de prueba en cada uno de los tramos homogéneos (localización, dimensiones propuestas) según lo mencionado en el numeral 3.

8. Se debe dar claridad sobre la entrega parcial y final de resultados de ensayos de laboratorio, los cuales deberán tener registros de campo, registro fotográfico por apique, ensayos según especificaciones del proyecto (numeral 3), tabla resumen con resultados obtenidos en cada abscisa de cada corredor, informe final y demás documentos necesarios que garanticen la adecuada documentación de estos para el análisis de interventoría.

9.- Se debe incluir en el plan de inspección y ensayos la relación de ensayos y la periodicidad de seguimiento correspondiente a las emulsiones asfálticas C.R.L y CRR – 2M del TSD, agregados de los concretos y del material filtrante según la normatividad INVIAS 2022.

Por lo anterior, el documento debe complementarse con mayor detalle técnico que permita garantizar el adecuado control de la calidad de las actividades ejecutadas en obra. En consecuencia, se solicita al CONSORCIO MAGDALENA 787 realizar los ajustes y complementaciones correspondientes al documento y remitir la versión actualizada del Plan de Calidad, con el fin de adelantar su respectiva revisión y aprobación por parte de la interventoría.

4.1.3 ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS POR EL CONTRATISTA EN EL PERIODO

Durante este período se dio continuidad a la fase de estudios, diagnósticos y estructuración técnica del proyecto en el corredor Remedios – La Y de la Virgen – Puerto Berrío, avanzando significativamente en la consolidación de información base para el diseño y definición de las intervenciones. Las labores se enfocaron en la recolección de información en campo, la caracterización geotécnica de materiales y la consolidación del inventario de obras hidráulicas, con el fin de avanzar en la estructuración de los diseños del proyecto. A continuación, se realiza una descripción de las actividades desarrolladas:

- Se realizó comité el 27 de abril de 2026 en las instalaciones de la gobernación de Antioquia que contó con la participación del contratista, personal de VIVA, la interventoría y la gobernación. Se trataron temas relacionados con el insumo de cemento y cal y aspectos técnicos del contrato de obra, dentro de los cuales se mencionaron los siguientes:

  * Con respecto a los insumos de cemento y cal se estableció el proceso y el uso del sistema para el pedido de materiales, enfatizando la importancia de la anticipación en los pedidos y la gestión de inventario. Se aclararon las responsabilidades en cuanto al acopio, entrega y manejo de estibas, y se definieron los procedimientos para sacos de cemento dañados a la hora de la entrega.

  * Con respecto a la parte técnica, la interventoría informó que envió balance presupuestal teniendo en cuenta que el contratista sugiere el cambio total, mientras la interventoría propone un 30% basado en el mal estado de las alcantarillas inventariadas. Se informó además que el informe de tránsito del contratista fue reemitido a Rentan debido a que se presentó una diferencia significativa en el conteo de tráfico (TPD): Vialco reporta 776,000 y ejes equivalentes con ajustes, mientras que el contratista reporta 1,810,000, esta diferencia se atribuye a la inclusión de C3 y C4 por parte del contratista y a la falta de consideración de tránsito generado y atraído en el conteo inicial de la Gobernación. La Gobernación de Antioquia se comprometió a revisar la información con el consultor y mencionó la importancia de utilizar la documentación legal vigente para los factores de daño, específicamente el manual de altos y medios volúmenes de 1998 o el de bajos volúmenes de tráfico 2007, ya que el manual de 2017 no tiene resolución.

  Se aclaró la terminología de "fórmula de trabajo", enfatizando que se refiere al diseño de espesores y no a la dosificación de mezclas por lo que le sugirió al contratista avanzar en los diseños de mezcla en paralelo al diseño de espesores para optimizar el tiempo.
  Debido a que la filosofía del proyecto fue minimizar el transporte de material, se solicitó al contratista que

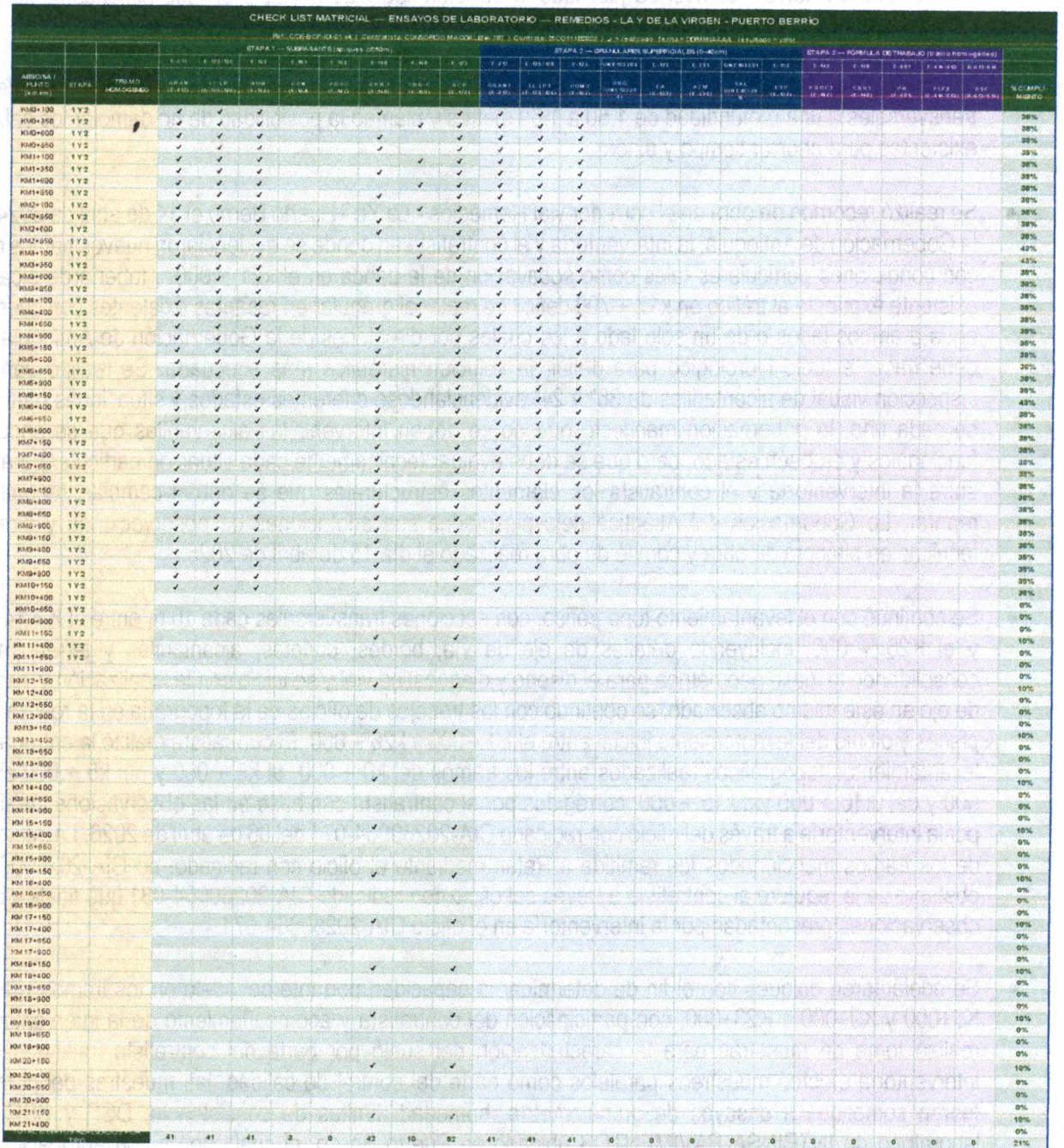
considerara la estabilización con cal o cemento del material existente como alternativa y que, en caso de no usar alguno de estos insumos, se justifique la decisión. Se hizo hincapié en que históricamente se han estabilizado suelos con cemento cuando es viable, dependiendo del tipo de suelo.

El contratista manifestó que avanza en la limpieza de alcantarillas y dará inicio al retiro y cambio de obras transversales a una profundidad de 1.50 a 1.60 metros y planteó la posibilidad de no demoler los cabezotes existentes para ahorrar tiempo y dinero.

- Se realizó recorrido de obra en el corredor vial Remedios - La Yé - Puerto Berrio el 14 de abril de 2024, entre la Gobernación de Antioquia, la interventoría y el contratista en donde se evidenciaron nuevos puntos críticos con condiciones particulares tales como socavación de la banca en el k21 + 000, , tubería de alcantarilla existente expuesta al tráfico en k17 + 700 déficit de material granular en rasantes existentes con cuerpos de agua a ambos lados o de un solo lado a los cuales por directrices de la Gobernación de Antioquia se les debe hacer estudio hidrológico para definir la solución hidráulica más adecuada. Se realizó barrido de inspección visual de alcantarillas de 36" y 24" evidenciándose diferentes estados y situaciones particulares de cada una, la gobernación manifestó que no se deben intervenir las alcantarillas que se encuentren funcionales y en buen estado, pero que se debe evaluar técnicamente cada situación particular para definir entre la interventoría y el contratista los elementos estructurales que se deban cambiar, reemplazar o reparar. La Gobernación del Atlántico deja plasmadas sus anotaciones de observaciones y directrices técnicas en bitácora de obra y comité de obra realizado el día 15 de abril de 2026.

- Se continuó con el levantamiento topográfico, con secciones transversales cada 10 m entre el K K14 + 000, y el K26 + 000, incluyendo detalles de eje de vía, bordes, cunetas, alcantarillas y terreno natural, consolidando la base geométrica para el diseño y diagnóstico vial y se inició con la localización y replanteo de eje en este mismo abscisado, se continuó con los trabajos de oficina de la topografía en la realización de planos y dibujo del levantamiento inicial entre el k0 + 000 y k26 + 000. El contratista realizó la entrega de los levantamientos topográficos realizados entre los tramos del k0 + 000 al k5 + 000 y del k5 + 000 al k10 + 000 y del k10 + 000 yal k15 + 000, corregidos por el contratista con base en las observaciones realizadas por la interventoría a través del oficio con radicado CIA-20260064-071 del 06 de abril de 2026, La información de los tramos mencionados fue remitida a Retan mediante el oficio con radicado, no CIA-20260064-080, obstante se le requiere al contratista a través del oficio con radicado CIA-20260064-081 que finalice con las observaciones presentadas por la interventoría en el oficio CIA-20260064-071.

- Se adelantaron apiques con el fin de determinar la capacidad portante del suelo en los tramos K0+000 a K5+000 y K9+000 a K23+000, con participación del contratista y acompañamiento de la interventoría. Se realizó toma de muestras para la caracterización del suelo por parte del contratista, mientras que la interventoría efectuó muestreos paralelos como parte del control de calidad, las muestras del contratista fueron sometidas a ensayos de granulometría, humedad, límites de consistencia, DCP y CBR, en el laboratorio de INTEINSA PAVIMENTOS ubicado en Puerto Berrío, el cual cuenta con aprobación de la interventoría. Los resultados obtenidos se encuentran consolidados en el cuadro anexo "CHECK LIST MATRICIAL — ENSAYOS DE LABORATORIO — REMEDIOS - LA Y DE LA VIRGEN - PUERTO BERRÍO"



- Se finalizó con las inspecciones de las alcantarillas existentes en el tramo Remedios - La Y de la Virgen – Puerto Berrio para la alimentación de inventario de las obras hidráulicas del corredor vial, que clasifica el estado actual en que se encuentran.

Como resultado de la inspección realizada a la fecha, correspondiente al 100 % de los 25 km totales del corredor vial a intervenir, se obtuvo lo siguiente:

TOTAL, ALCANTARILLAS 250 INCLUYENDO LOS BOX COULVERT				
	Alcantarilla 24"	Alcantarilla 36"	Boxculvert	Total
Cambio	94	26		120
Limpieza	1	25	34	60
Retiro	66			66

Como resultado de la inspección correspondiente al 100 % de los 25 km totales del corredor vial a intervenir más los posibles tramos adicionales que son el tramo en mal estado con TSD y el tramo que comunica el K26+000 con el puente San Bartolo, se obtuvo lo siguiente:

TOTAL ALCANTARILLAS 266 INCLUYENDO LOS BOX COULVERT				
	Alcantarilla 24"	Alcantarilla 36"	Boxculvert	Total
Cambio	102	30		132
Limpieza	1	26	35	62
Retiro	72			72

En la tabla 3 se refleja la clasificación dada por el contratista de acuerdo al estado actual de las alcantarillas.

Tabla 3.inventario de diagnóstico obras transversales

Subsector	Ficha	Abscisa	Tipo de obra	Dimensión	Columna4	ACTIVIDAD
1	1	K0+050	Alcantarilla	36"	36in	limpieza
1	1A	K0+070	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	1B	K0+050	Alcantarilla	24"	24in	limpieza
1	1C	K0+100	Box Culvert	2X2 - 2X2	BOX	limpieza
1	2	K0+240	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	3	K0+400	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	4	K0+540	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	5	K0+570	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	6	K0+620	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	7	K0+670	Alcantarilla	36"	36in	cambio
1	8	K0+675	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	9	K0+820	Alcantarilla	36"	36in	limpieza
1	10	K0+860	Box Culvert	3x2	BOX	limpieza
1	11	K0+880	Alcantarilla	36"	36in	limpieza
1	12	K0+990	Alcantarilla	36"	36in	limpieza

1	13	K1+040	Alcantarilla	36"	36in	cambio
1	14	K1+320	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	15	K1+360	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	16	K1+390	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	17	K1+420	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	18	K1+460	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	19	K1+500	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	19A	k1+650	Box Culvert	4x4	BOX	limpieza
1	20	K1+700	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	21	K1+800	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	22	K1+850	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	23	K2+000	Alcantarilla	36"	36in	limpieza
1	23A	k2+005	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	24	K2+060	Alcantarilla	36"	36in	cambio
1	24A	k2+105	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	24B	K2+200	Box Culvert	2x2	BOX	limpieza
1	25	K2+160	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	25A	K2+200	Box Culvert	1,5x2	BOX	limpieza
1	26	K2+240	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	27	K2+280	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	27A	k2+550	Box Culvert	4x4	BOX	limpieza
1	28	K2+410	Alcantarilla	36"	36in	limpieza
1	29	K2+720	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	30	K2+790	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	31	K2+820	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	32	K2+950	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	33	K3+000	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	33A	K3+010	Box Culvert	3x3	BOX	limpieza
1	34	K3+100	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	34A	k3+400	Box Culvert	2x2	BOX	limpieza
1	35	K3+320	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	36	K3+420	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	37	K3+650	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	38	K3+730	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	39	K3+800	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	39A	k4+000	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	40	K3+850	Alcantarilla	36"	36in	cambio
1	40A	k4+250	Alcantarilla	36"	36in	cambio
1	41	K4+100	Box Culvert	1,5x1,5	BOX	limpieza
1	41A	k4+600	Box Culvert	2x2	BOX	limpieza

1	42	K4+480	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	43	K4+700	Alcantarilla	36"	36in	limpieza
1	44	K4+750	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	45	K4+760	Alcantarilla	36"	36in	cambio
1	46	K4+790	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	47	K4+850	Box Culvert	2x2	BOX	limpieza
1	48	K4+880	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	49	K4+920	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	50	K4+990	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	51	K5+000	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	52	K5+020	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	53	K5+050	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	54	K5+100	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	55	K5+150	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	56	K5+300	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	57	K5+650	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	58	K5+750	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	59	K5+850	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	60	K5+880	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	61	K5+920	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	62	K5+950	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	62A	K5+970	Box Culvert	1,5x1,5	BOX	limpieza
1	63	K6+250	Box Culvert	1,5x1,5	BOX	limpieza
1	64	K6+300	Box Culvert	1,5*1,5	BOX	limpieza
1	65	K6+420	Alcantarilla	g	36in	limpieza
1	66	K6+480	Box Culvert	1,5*1,5	BOX	limpieza
1	67	K6+550	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	68	K6+580	Alcantarilla	36"	36in	cambio
1	69	K6+600	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	70	K6+700	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	71	K6+800	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	72	K6+850	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	73	K6+900	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	74	K6+950	Box Culvert	1,5x1,5	BOX	limpieza
1	75	K7+200	puente	3x3	puente	limpieza
1	76	K7+300	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	77	K7+400	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	78	K7+410	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	78A	k7+510	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	79	K7+660	Box Culvert	3x3	BOX	limpieza

1	80	K7+740	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	81	K7+900	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	82	K7+910	puente	6,5x6,7	puente	limpieza
1	83	K7+970	Alcantarilla	36"	36in	limpieza
1	84	K8+150	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	85	K8+230	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	86	K8+250	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	87	K8+300	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	88	K8+350	Alcantarilla	36"	36in	limpieza
1	89	K8+550	Box Culvert	3*3	BOX	limpieza
1	90	K8+560	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	91	K8+610	Alcantarilla	36"	36in	limpieza
1	92	K8+760	Alcantarilla	36"	36in	limpieza
1	92A	k8+800	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	93	K9+000	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	94	K9+010	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	94A	K9+100	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	95	K9+200	Box Culvert	1,5x2	BOX	cambio
1	96	K9+400	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	97	K9+480	Alcantarilla	36"	36in	cambio
1	98	K9+580	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	99	K9+600	Alcantarilla	36"	36in	cambio
1	100	K9+740	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	101	K9+750	Box Culvert	2x2	BOX	limpieza
1	102	K9+840	Alcantarilla	36"	36in	limpieza
1	103	K9+950	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	104	K10+000	Box Culvert	1,5x1,5	BOX	limpieza
1	105	K10+220	Alcantarilla	36"	36in	cambio
1	106	K10+300	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	107	K10+380	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	108	K10+550	Box Culvert	3x3	BOX	limpieza
1	109	K10+600	Alcantarilla	36"	36in	cambio
1	110	K10+610	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	111	K10+620	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	111A	K10+670	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	112	K10+720	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	112A	K10+800	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	112B	K10+850	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	113	K10+900	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	114	K11+010	Alcantarilla	36"	36in	limpieza

1	115	K11+100	Alcantarilla	36"	36in	cambio
1	116	K11+400	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	117	K11+500	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	118	K11+520	Box Culvert	2x3	BOX	limpieza
1	119	K11+550	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	120	K13+00	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	121	K13+400	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	122	K13+430	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	123	K13+500	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	124	K13+800	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	125	K13+950	Alcantarilla	36"	36in	limpieza
1	126	K13+970	Box Culvert	2X2	BOX	limpieza
1	127	K13+980	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	127A	K14+040	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	128	K14+100	Alcantarilla	36"	36in	cambio
1	129	K14+250	Alcantarilla	36"	36in	cambio
1	130	K14+380	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	131	K14+410	Box Culvert	2X2	BOX	limpieza
1	132	K14+510	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	132A	K14+550	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	133	K14+600	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	134	K14+800	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	135	K14+850	Box Culvert	2X2	BOX	limpieza
1	136	K14+870	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	136A	K14+940	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	137	K15+000	Alcantarilla	36"	36in	limpieza
1	138	K15+400	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	139	K15+600	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	140	K15+700	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	141	K15+800	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
1	142	K15+840	Alcantarilla	24"	24in	cambio
1	143	K16+000	Alcantarilla	36"	36in	limpieza
2	144	K16+100	Alcantarilla	24"	24in	cambio
2	145	K16+150	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
2	146	K16+400	Box Culvert	3*3	BOX	limpieza
2	147	K16+410	Alcantarilla	24"	24in	cambio
2	148	K16+600	Alcantarilla	36"	36in	cambio
2	149	K16+700	Alcantarilla	24"	24in	cambio
2	150	K16+800	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
2	151	K16+890	Alcantarilla	36"	36in	cambio

2	152	K16+950	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
2	153	K17+000	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
2	154	K17+100	Alcantarilla	24"	24in	cambio
2	155	K17+200	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	156	K17+300	Alcantarilla	36"	36in	cambio
3	157	K17+500	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
3	158	K17+700	Alcantarilla	36"	36in	cambio
3	159	K17+750	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
3	160	K17+800	puente	2X2	puente	limpieza
3	161	K17+900	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
3	162	K18+100	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	163	K18+200	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	164	K18+500	Alcantarilla	36"	36in	cambio
3	165	K18+600	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
3	165A	K18+650	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
3	166	K18+800	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
3	167	K18+850	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	168	K19+025	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	169	K19+050	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	170	K19+200	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
3	171	K19+220	Box Culvert	2X2	BOX	limpieza
3	172	K19+210	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
3	173	K19+330	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
3	174	K19+450	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	175	K19+600	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	176	K19+750	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	177	K19+800	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
3	178	K19+900	Alcantarilla	36"	36in	limpieza
3	179	K20+000	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
3	180	K20+350	Alcantarilla	36"	36in	limpieza
3	181	k20+400	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
3	182	K20+550	Alcantarilla	36"	36in	cambio
3	183	K20+700	Alcantarilla	36"	36in	limpieza
3	184	K20+820	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
3	185	K21+000	Alcantarilla	36"	36in	cambio
3	186	K21+120	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	187	K21+200	Alcantarilla	36"	36in	cambio
3	188	K21+250	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
3	189	K21+450	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
3	190	K21+470	Alcantarilla	36"	36in	cambio

3	191	K21+570	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	192	K21+690	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	193	K21+750	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	194	K21+800	Alcantarilla	36"	36in	limpieza
3	195	K21+805	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
3	196	K21+810	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
3	197	K21+900	Alcantarilla	36"	36in	cambio
3	198	K22+000	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	198A	K22+005	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	199	K22+100	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	200	K22+105	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	201	K22+110	Box Culvert	1,5*1,5	BOX	limpieza
3	202	K22+120	Alcantarilla	36"	36in	limpieza
3	203	K22+130	Box Culvert	2x2	BOX	limpieza
3	204	K22+140	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	205	K22+165	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
3	206	K22+185	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	207	K22+200	Alcantarilla	36"	36in	cambio
3	208	K22+220	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	209	K22+250	Box Culvert	1,5x2	BOX	limpieza
3	210	K22+300	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	211	K22+450	Alcantarilla	36"	36in	limpieza
3	212	K22+550	Box Culvert	3x3	BOX	limpieza
3	213	K22+680	Alcantarilla	36"	36in	limpieza
3	214	K22+950	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	215	K23+105	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	216	K23+200	Box Culvert	4,4x3,5	BOX	limpieza
3	217	K23+400	Alcantarilla	36"	36in	limpieza
3	218	K23+450	Alcantarilla	36"	36in	cambio
3	219	K23+550	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
3	220	K23+610	Box Culvert	3x3	BOX	limpieza
3	220A	K23+630	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
3	221	K24+100	Alcantarilla	36"	36in	cambio
3	222	K24+300	Box Culvert	2x2	BOX	limpieza
3	223	K24+350	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
3	224	K24+550	Alcantarilla	36"	36in	cambio
3	225	K24+630	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	225A	K24+650	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	226	K24+680	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	226A	K24+730	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO

3	227	K25+100	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	228	K25+350	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
3	229	K25+550	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	230	K25+600	Alcantarilla	24"	24in	cambio
3	230A	K25+745	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
3	231	K25+750	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
4	232	K26+000	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
4	233	K26+200	Alcantarilla	24"	24in	cambio
4	234	K26+310	Alcantarilla	36"	36in	cambio
4	235	K26+580	Alcantarilla	24"	24in	cambio
4	235A	K26+590	Alcantarilla	36"	36in	cambio
4	236	K26+750	Alcantarilla	36"	36in	limpieza
4	237	K26+800	Alcantarilla	24"	24in	RETIRO
4	238	K26+900	Alcantarilla	24"	24in	cambio

- Se inició con la limpieza de alcantarillas 36" entre el k3 + 850 y el k14 + 100. en las alcantarillas No 40, 45, y 109; se realiza excavación con retroexcavadora de llantas de encoles y/o descoles dependiendo la cantidad de material a retirar, se trabajó además en la limpieza de las tuberías de las alcantarillas No 45 y 40, se evidenció que en las alcantarillas se encuentran en gran medida colmatadas, lo que lentifica el proceso de limpieza interna del tubo, durante la actividad se garantiza la habilitación del drenaje con excavación manual o retrocargador de llantas, se realiza inspección de la tubería con el fin de garantizar el buen estado de la misma, se trabajó en el cargue y disposición de material de excavación en este mismo abscisado.

Observaciones de la interventoría

Se evidencia la necesidad urgente de que la Gobernación de Antioquia imparta trámite oportuno y adopte decisiones definitivas frente a aspectos críticos que resultan determinantes para el adecuado desarrollo del contrato de obra.

En cumplimiento de sus obligaciones contractuales, la interventoría ha adelantado las siguientes actuaciones:

1. Proyección de obra

Elemento fundamental para garantizar la adecuada planeación financiera y el flujo de inversión requerido para la ejecución de las actividades contractuales.

Mediante oficio No. CIA-20260064-085 del 27 de abril de 2026, la interventoría remitió a la Gobernación de Antioquia la proyección de obra, contemplando tres (3) escenarios:

- Alcance inicial del proyecto (25 km Remedios – La Y de la Virgen – Puerto Berrío, vía Las Flores, y 30 km vía La Yé – Yondó).
- Inclusión de 2.476 m adicionales en el tramo Remedios – La Y de la Virgen – Puerto Berrío; y
- Adición de 6.000 m en la vía La Yé – Yondó.

2. Tránsito Promedio Diario (TPD)

Parámetro técnico indispensable para el diseño de espesores de pavimento y la estructuración de la programación de obra.

A través del oficio No. CIA-20260064-082 del 21 de abril de 2026, se informó la existencia de discrepancias entre los valores de TPD obtenidos por el contratista y aquellos reportados por la Gobernación de Antioquia, situación que requiere definición inmediata por parte de la Entidad para evitar afectaciones en los diseños y cronogramas del proyecto.

3. Informe hidráulico.

En atención a solicitud de la Entidad contratante, se gestionó el traslado del informe hidráulico elaborado por el contratista para su respectiva revisión especializada.
Mediante oficio No. CIA-20260064-086 del 27 de abril de 2026, se remitió el informe hidráulico presentado por el contratista (comunicado CMAG-111-2026), solicitando a la Gobernación la definición de lineamientos técnicos para su revisión, considerando que la interventoría no cuenta dentro de su alcance contractual con especialista en hidráulica.

4. Situación financiera de la interventoría.

A la fecha, no se ha efectuado el pago de las actas No. 1 y 2 de la interventoría por parte de la Gobernación de Antioquia, lo cual configura un incumplimiento que impacta de manera directa la sostenibilidad del contrato.
Esta situación no solo desconoce las actividades de supervisión efectivamente ejecutadas durante la fase de aprestamiento, sino que además genera un desequilibrio económico contractual. En términos financieros, la restricción en el reconocimiento del personal conforme a los criterios establecidos por la Supervisión representa una afectación financiera para el primer periodo de ejecución.

Dicha disminución unilateral de recursos rompe la equivalencia de las prestaciones pactadas, considerando que el personal profesional y administrativo del CONSORCIO INTERVIAL ANTIOQUIA ha estado vinculado y en dedicación del 100% desde el 01 de febrero de 2026, atendiendo los requerimientos de solicitud, revisión, validación y aprobación de la documentación estratégica previa a la suscripción del acta de inicio de obra.

En este sentido, el CONSORCIO INTERVIAL ANTIOQUIA completa a la fecha tres (3) meses de ejecución continua, por lo que el retraso en los pagos iniciales está generando una presión significativa sobre el flujo de caja, comprometiendo el sostenimiento operativo de la interventoría y pudiendo afectar el adecuado seguimiento y control del contrato de obra.

En consecuencia, se reitera la necesidad de que la Gobernación de Antioquia dé cumplimiento a los compromisos adquiridos en el comité de seguimiento realizado el 27 de abril de 2026, particularmente en lo referente a:

- Revisión y validación del TPD, incluyendo el cálculo de ejes equivalentes.
- Revisión y emisión de concepto técnico sobre el informe hidráulico.
- Definición precisa del inicio y fin del tramo Yondó.

Así como la emisión de los lineamientos técnicos y administrativos necesarios que permitan superar de manera definitiva las situaciones anteriormente expuestas y garantizar la continuidad y correcta ejecución del proyecto.

4.1.4 PROGRAMACIÓN DE OBRA

El contratista realiza la entrega de la programación ajustada de acuerdo a las actividades contractuales, lo cual permite la planificación y evaluación de las actividades ejecutadas.

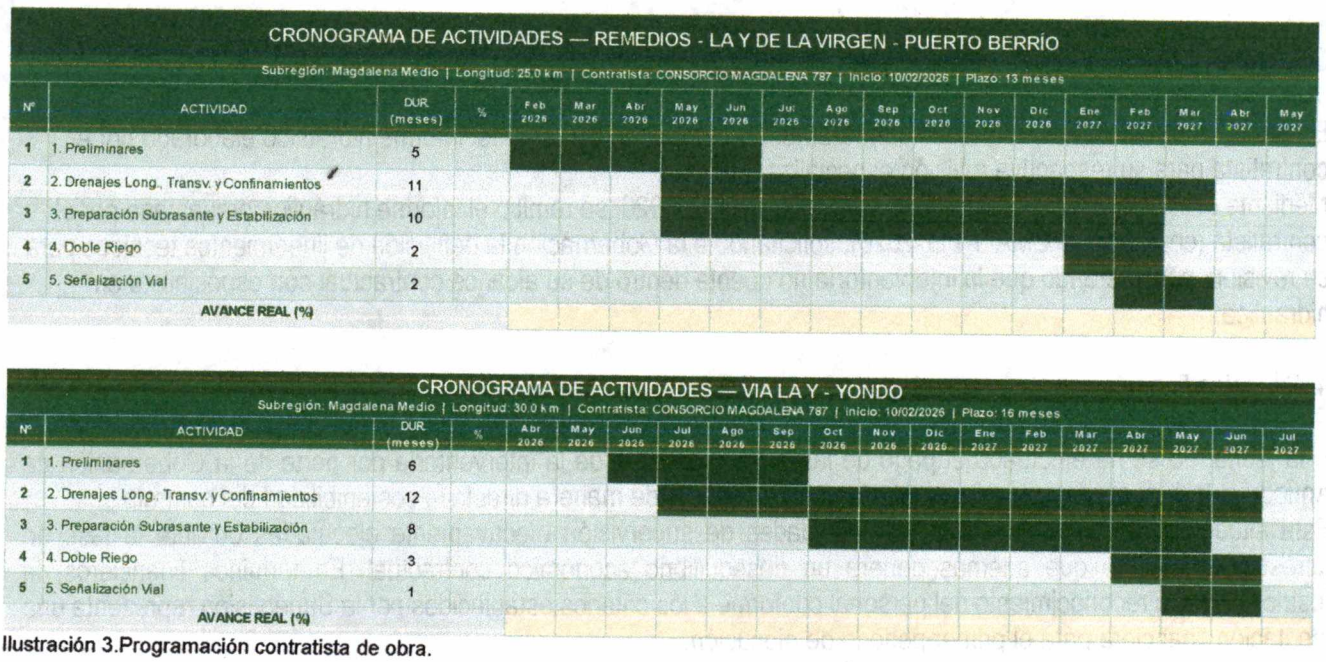


Ilustración 3.Programación contratista de obra.

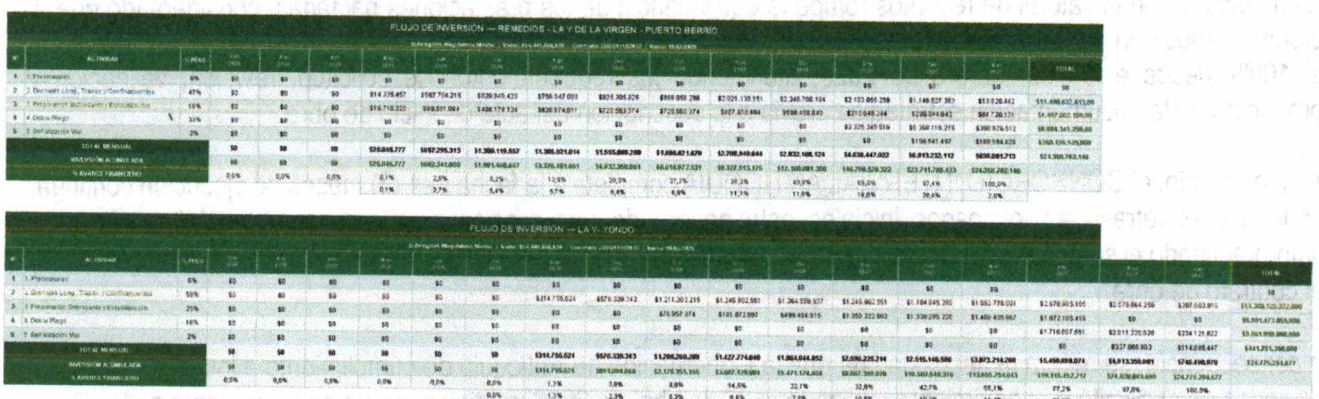


Tabla 4. Flujo de inversión

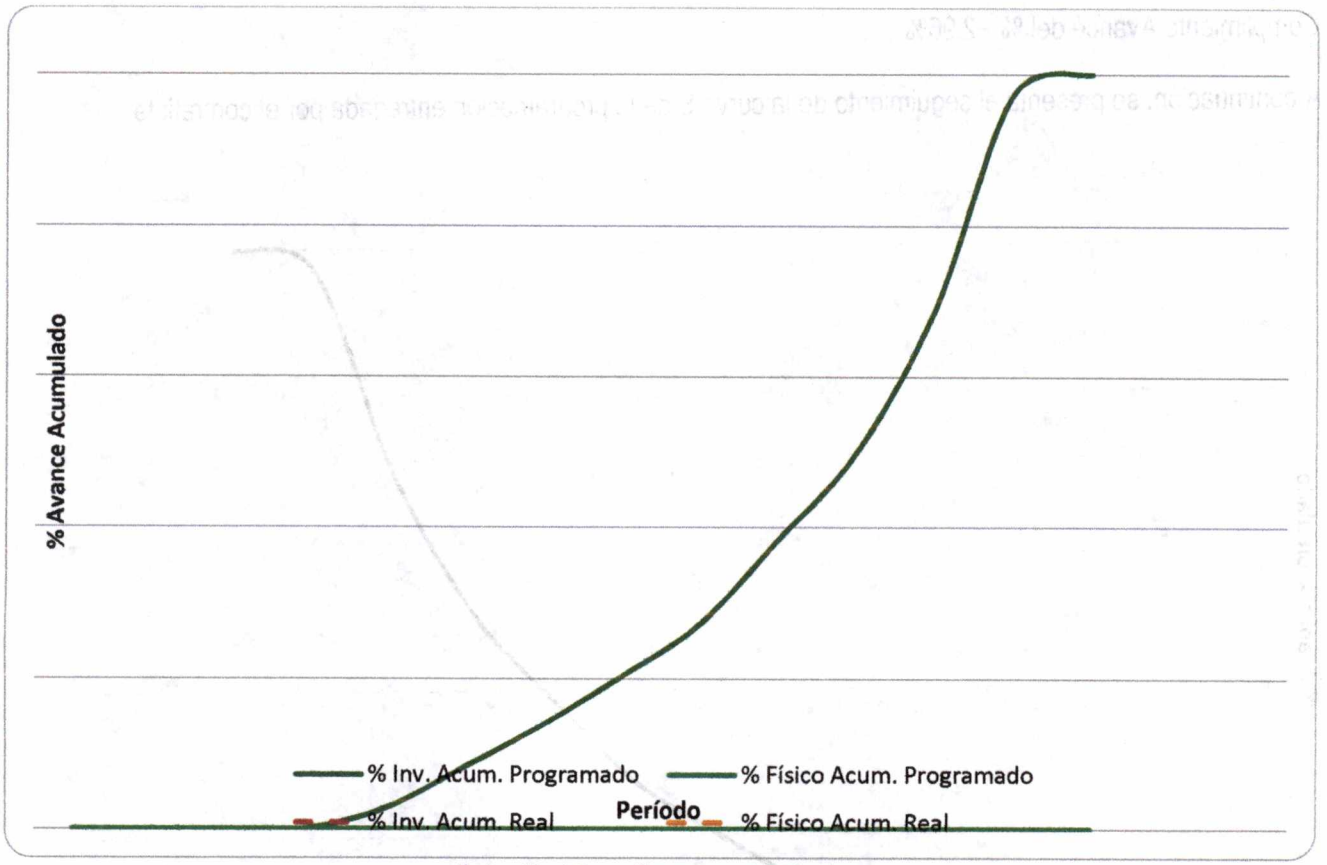


Ilustración 4.Curva S programación de obra

4.1.4.1 AVANCE FINANCIERO.

Para el presente período se cuenta con un avance financiero acumulado de 0.02% Vs un avance programado de 0%, lo que representa un resultado positivo para el contratista con respecto al cronograma de actividades enviado por el contratista.

Ejecutado a la Fecha: $ 3.910.425,0
Programado a la fecha $ 0.00
Cumplimiento Avancé de + $3.910.425,028

4.1.4.2 AVANCE FÍSICO.

Para el presente periodo se cuenta con un avance físico del 2,96% del contrato, representando las actividades de excavación de encoles y descoles de las alcantarillas y limpieza de la tubería de 36"

Ejecutado a la fecha: 2,96%
Programado a la fecha 0.00%

Cumplimiento Avancé del % +2.96%

A continuación, se presenta el seguimiento de la curva S de la programación entregada por el contratista.

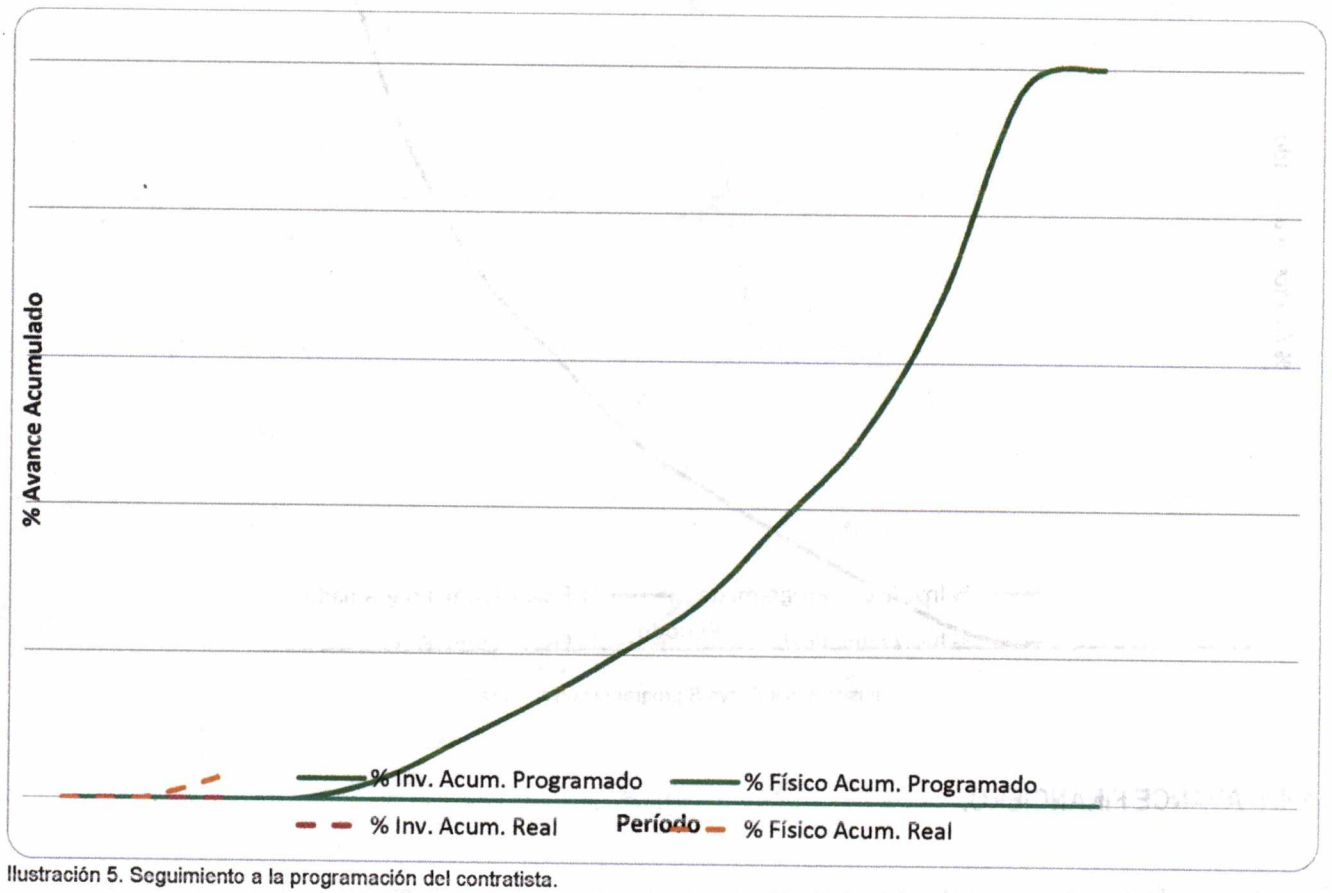


Ilustración 5. Seguimiento a la programación del contratista.

4.1.5 ESTUDIOS Y DISEÑOS

A partir de la solicitud realizada mediante el oficio CIA-20260064-003 Solicitud entrega de acreditación laboratorio y plan de control de calidad, en cual se requiere que en atención al desarrollo del contrato en referencia, y considerando que para su ejecución se requiere la realización de ensayos de laboratorio asociados a la caracterización y sectorización de la subrasante, el diseño de la fórmula de trabajo, el control de calidad de los procesos constructivos y demás actividades establecidas en el Anexo Técnico, se solicita que, previo al inicio de cualquier ensayo de laboratorio, se haga entrega a la interventoría de la documentación que a continuación se relaciona:

1. **Acreditación del laboratorio de ensayos**, la cual deberá cumplir una de las siguientes condiciones:

    - Contar con acreditación vigente por parte del **Organismo Nacional de Acreditación de Colombia – ONAC**.

- Demostrar que los ensayos se desarrollan conforme a los lineamientos de la **Norma ISO 17025**, caso en el cual el laboratorio será objeto de visita por parte de un auditor del ONAC para la verificación de las condiciones de calidad.

En todo caso, el laboratorio propuesto y la documentación presentada deberán contar con la aprobación previa de la interventoría. Los ensayos de laboratorio y sus respectivos informes deberán cumplir, como mínimo, con las condiciones de aseguramiento de la calidad establecidas en la Norma ISO 17025. No se aceptarán resultados de ensayos de laboratorio que no cumplan con este requisito, y el laboratorio en el cual se desarrollen los estudios de suelos deberá ser previamente aprobado por el interventor.

Se da aprobación al contratista del laboratorio **INTEINSA PAVIMENTOS,** teniendo en cuenta que cumple las condiciones establecidas en el contrato de la siguiente manera:

INTEINSA PAVIMENTOS

16 de febrero de 2026. Itagui (Ant.) CL-0208-26-679-01-01

Señores:
CONSORCIO MAGDALENA 787
CARLOS MAURICIO HERNANDEZ ZAMORA
Representante Legal.

Ref. DISPONIBILIDAD LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS

Atento saludo.

Por medio de la presente, me permito certificar que nuestro laboratorio cuenta con la disponibilidad operativa, técnica y profesional para realizar los diferentes ensayos de laboratorio requeridos para los Diseños, Estudios y Controles de Calidad en desarrollo del Contrato No. 2500111B2823 de 2025 de la Gobernación de Antioquia, cuyo objeto corresponde a las **"ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 4 MAGDALENA MEDIO)"**.

En este sentido, ponemos a su disposición nuestras instalaciones, equipos debidamente calibrados, así como el personal técnico y profesional competente, con la experiencia necesaria para garantizar la correcta ejecución de los ensayos de laboratorio de suelos, agregados y mezclas asfálticas, conforme a las normas técnicas aplicables.

Así mismo, informamos que el laboratorio cumple con los requisitos de competencia técnica y aseguramiento de calidad establecidos en la norma ISO/IEC 17025 de la International Organization for Standardization, garantizando la confiabilidad, trazabilidad y calidad de los resultados emitidos.

Lo anterior permite asegurar que los resultados generados cumplen con los estándares de calidad exigidos por las entidades contratantes, interventorías y especificaciones técnicas vigentes.

Para nosotros será un gusto servirles y colocar a su disposición nuestra capacidad técnica, experiencia y respaldo profesional para el adecuado desarrollo del proyecto.

Cualquier información adicional será atendida con gusto en nuestras oficinas o a través de los canales de contacto establecidos.

Cordialmente.

LUIS HORACIO RODRIGUEZ MEJÍA
Gerente
INTEINSAPAVIMENTOS S.A.S

Ilustración 6. Laboratorio aprobado por interventoría: INTEINSA PAVIMENTOS

A partir de la aprobación del laboratorio, el contratista se encuentra realizando el estudio de caracterización del suelo de subrasante, material superficial y diseño de la formula trabajo de la estabilización siguiendo la normativa vigente del INVIAS, diseño del espesor de la capa a estabilizar. Una vez finalizada la actividad de caracterización en campo, las muestras deber ser transportadas al laboratorio con el mayor cuidado posible para evitar la alteración de sus condiciones locales. Las muestras al llegar al laboratorio deben ser objeto de ensayos siguiendo las especificaciones que se referencian.

Los ensayos de laboratorio y sus informes deben cumplir como mínimo con las condiciones de aseguramiento de la calidad establecidos en la NORMA ISO 17025. Por ningún motivo se aceptarán resultados de ensayos de laboratorio que no cumplan este requisito. El laboratorio donde deba desarrollarse todos los estudios de suelos debe ser previamente aprobado por el interventor.

Al finalizar esta actividad se espera:

- Continuar con la exploración y toma de muestras de suelo sobre cada corredor
- Determinar y caracterizar las propiedades físicas y mecánicas más importantes de los suelos de subrasante y superficiales mediante ensayos de laboratorio.
- Definir la presencia de agua freática, para establecer la necesidad de filtros.
- Definir sectores de comportamiento homogéneo para el diseño de la fórmula de trabajo de la estabilización.
- Establecer el tipo(s) y cantidad de estabilizante, así como su fórmula de trabajo.
- Diseñar analíticamente el espesor de la capa de material a estabilizar y que será el responsable de la capacidad estructural de la intervención, es decir de soporta las repeticiones de carga estimadas (Ejes Equivalentes de 8,2 toneladas) a partir del tránsito de cada corredor.
- Presentar recomendaciones técnicas, en especial para el desarrollo del proceso constructivo que contribuyan a mitigar inadecuadas interpretaciones del diseño o inadecuadas prácticas de ingeniería que afecten la vida útil de la estructura del pavimento.
- Iniciar con la ejecución de suelo-cemento en los primeros 5 kilómetros del tramo a intervenir.

.

Primera etapa "*Ensayos a la subrasante*"

En esta fase deben desarrollarse los trabajos de caracterización de la subrasante, desarrollando en campo apiques cada 250 m, en zigzag, con una sección de 1,0 m * 1,0 m y hasta mínimo 1,5 m de profundidad. En la medida en que se vaya desarrollando el apique se deberá realizar el muestreo de los estratos del suelo encontrado, a los se les debe desarrollar los ensayos que se describen en la siguiente Tabla, entre los ítems 1 a 3.

Tabla 5.Ensayos etapa 1

ITEM	DETALLE	NORMA
	ENSAYOS EN SUELOS DE SUB-RASANTE - APIQUES	
1	Granulometría	E 213
2	Determinación del límite líquido, límite plástico e índice de plasticidad de suelos	E-125 E-126
3	Determinación en laboratorio del contenido de agua (humedad) del suelo, roca y mezclas de suelo–agregado	E-122
4	Densidad del suelo en el terreno, método del cono de arena	E-161
5	Relaciones de humedad–masa unitaria seca en los suelos (ensayo modificado de compactación) Incluye Gs	E-142
6	Relación de soporte del suelo en el laboratorio (CBR de laboratorio) muestras inalteradas	E-148
7	Relación de soporte del suelo en el laboratorio (CBR de laboratorio) Suelos cohesivos (9 puntos)	E-148
8	Ensayo de cono de penetración dinámica	E-172

Al final del apique o calicata el Constructor debe desarrollar el ensayo de cono de penetración dinámica y la recolección de muestra de suelo para realizar la prueba de CBR con especímenes inalterados o remoldeados en laboratorio, para lo cual debe desarrollar en ensayo Proctor, así como el de densidad de campo y todos los descritos en la Tabla No 1.
Una vez desarrollados los ensayos y obtenidos los resultados en términos del valor de CBR (California Bering Ratio CBR) calculado a partir de la respuesta del ensayo y la caracterización del material superficial, el Constructor debe realizar la sectorización de corredor definiendo sectores homogéneos usando alguna estrategia estadística como puede ser diferencias acumuladas de AASHTO.

Los lugares en los que se realicen los apiques deben quedar georreferenciados con coordenadas en Origen Único Nacional al menos submétricos de precisión que permita identificar posteriormente el punto evaluado y asociar a esta la respuesta de los ensayos desarrollados a través de una shapefile. Esta información, junto a los resultados del laboratorio deberán ser entregados a la Gobernación de Antioquia en una Geodatabase para subirse al Sistema de Información Geográfica de la Entidad.

Segunda etapa "Ensayos a los granulares superficiales localizados entre 0 cm a 40 cm sobre el corredor"

Aprovechando los apiques realizados en la primera etapa, se desarrollará la evaluación de los primeros 40 cm de material superficial, que se encuentre sobre el corredor con una distancia entre ellos de 250 m (coincidiendo con los apiques desarrollados en la primera etapa).

Al material seleccionado de esta manera, se le debe realizar los ensayos indicados en la siguiente tabla:

Tabla 6. Ensayos etapa 2

ITEM	DETALLE	NORMA
	ENSAYOS A MATERIAL SUPERFICIAL A ESTABILIZAR	
1	Granulometría	E 213
2	Determinación del límite líquido, límite plástico e índice de plasticidad de suelos	E-125 E-126
3	Determinación en laboratorio del contenido de agua (humedad) del suelo, roca y mezclas de suelo–agregado	E-122
4	Determinación del contenido orgánico en suelos mediante pérdida por ignición.	UNE 103204
5	Equivalente de arena de suelos y agregados finos	E-133
6	Valor el azul de metileno, máximo	E-235
7	Contenido de sales Solubles	UNE 103201
8	Determinación de suelos expansivos	E-132

Estos ensayos se realizan con el objeto de evaluar la posibilidad de que el material superficial localizado sobre el corredor pueda ser usado para estabilizarse con cemento y/o cal y proveer de una capa estructural que soportará las solicitaciones de carga y clima del corredor.

A partir de estos resultados el Constructor debe decidir con el visto bueno del Interventor y/o supervisor del contrato, cual es el tipo de material optimo a utilizar en la estabilización (suelo in situ, material de préstamo o una mezcla entre ambos).
Los lugares en los que se realcen los ensayos deben quedar referenciados con un sistema de alta precisión que permita identificar posteriormente el punto evaluado (las coordenadas deben indicarse en Origen único Nacional). Esta información junto a los resultados del laboratorio deberá ser entregados a la Gobernación de Antioquia en una geodatabase (shapefile) para subirse al Sistema de Información Geográfica de la Entidad.

Tercera etapa "Ensayos al material suelo in situ, material de préstamo o una mezcla entre ambos para definir la fórmula de trabajo de la estabilización"

Durante esta etapa y una vez caracterizados en laboratorio los materiales superficiales en la etapa II, se deberá definir cuál es la muestra de suelo que tiene las características apropiadas para ser estabilizado (suelo in situ, material de préstamo o una mezcla entre ambos) y que es representativo estadísticamente de cada tramo homogéneo del corredor. Podrán usarse además recomendaciones de la literatura internacional para la toma de esta decisión adjuntando en el informe su correspondiente referencia bibliográfica.

Para el diseño de la dosificación debe desarrollarse con sumo apego a la especificación particular "MATERIAL TRATADO CON CEMENTO SIF-001" y "MATERIAL TRATADO CON CAL SIF-002", así como las normas de ensayo INV 142, 148, 414, 601, 603, 604, 605, 606, 611, 612, 613, 614, 616, 617 según corresponda para estabilización con cemento y/o cal, y los artículos de las especificaciones generales de construcción Art 235, 236, 350, así como los Volúmenes 5 y 8 del Manual de Carreteras de Chile.

Para el diseño de la fórmula de trabajo se debe realizar como mínimo para tramo homogéneo los ensayos que se señalan en la Tabla No 3

Tabla 7. Tercera etapa ensayos de laboratorio

ITEM	DETALLE	NORMA
	DISEÑO DE MEZCLAS DE SUELO CEMENTO	
1	Relaciones de humedad–masa unitaria seca en los suelos (ensayo modificado de compactación) con corrección del peso unitario y contenido de agua. Incluye Gs	E-142
2	Relación de soporte del suelo en el laboratorio (CBR de laboratorio) Suelos cohesivos (3 puntos)	E-148
3	Curva de PH suelo cal E601 al más crítico de los suelos	E-601
4	Determinación de la resistencia a la flexión de vigas de MGTC	E-414 E-613
5	Diseño de Suelo Estabilizado con Cemento (Cuatro contenidos de cemento, Incluye elaboración de especímenes, curado 7 días en cuarto húmedo, Saturación por Inmersión y Resistencia a la compresión	E-613 E-614

Al final de esta etapa el Constructor deberá presentar un informe en el que relacione la ubicación de los apiques realizados, los resultados de laboratorio realizados a todas las muestras de suelo, la caracterización y perfil estratigráfico del corredor, la sectorización para la identificación de los tramos homogéneos y el diseño de estabilización (formula de trabajo) para cada tramo homogéneo.

4.1.6 DESCRIPCION ESPECIFICA DE ACTIVIDADES EJECUTADAS

Durante el presente periodo el contratista se encuentra realizando la caracterización del suelo de la subrasante, por lo cual no se presenta ejecución de actividades de obra.

4.1.7 CONTROL DE CALIDAD DE MATERIALES

La interventoría presenta observaciones al plan de calidad del contratista mediante oficio con radicado CIA-20260064-077, el día 18 de abril de 2026, y se encuentra a la espera de la subsanación por parte del contratista.

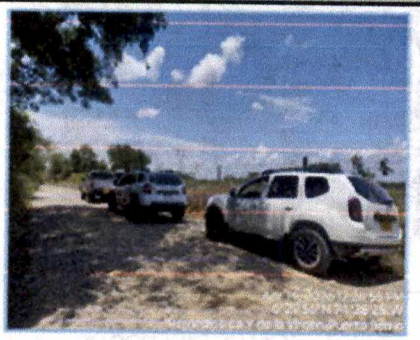
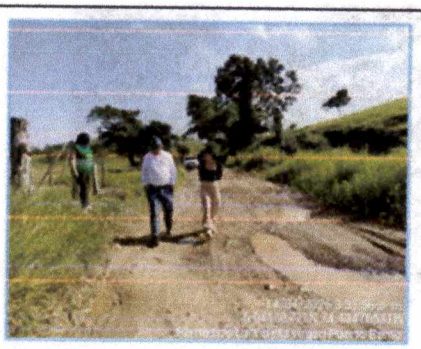
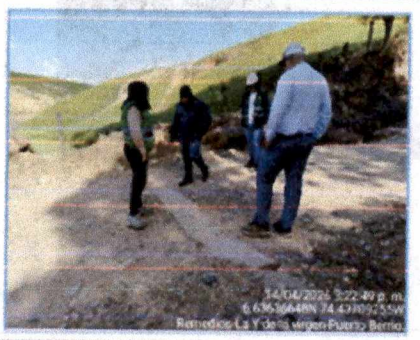
4.1.7.1 Relación de ensayos de laboratorio

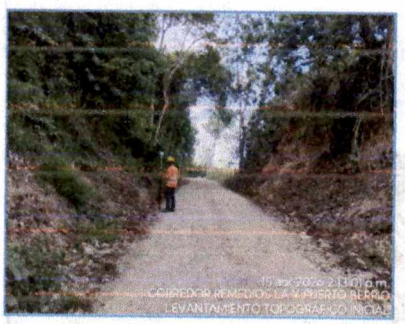
Durante el presente periodo se presentaron ensayos de laboratorio de la interventoría como seguimiento y control de los ensayos realizados en la etapa de diseño de mezcla y diseño de espesores.

- Los ensayos realizados por la interventoría durante este período son: Granulometría, Límites de Atterberg, Humedad, Contenido de Materia Orgánica, Equivalente de Arena, Sales Solubles, Determinación de Suelos Expansivos, CBR inalterado, CBR de laboratorio, ensayo modificado de compactación, PCD y densidad.

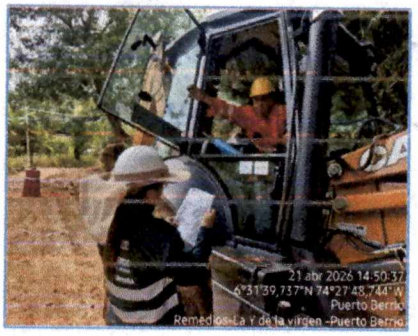
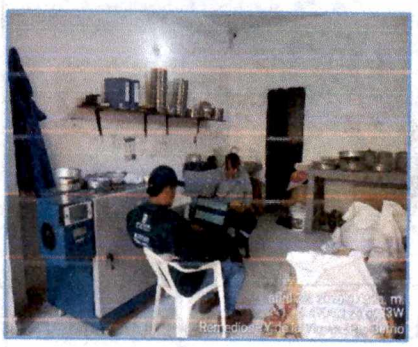
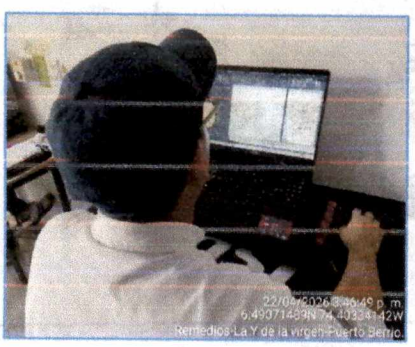
- Los ensayos realizados por la interventoría durante este período son: Granulometría, Límites de Atterberg, Humedad, CBR inalterado, CBR de laboratorio, ensayo modificado de compactación, PCD y densidad.

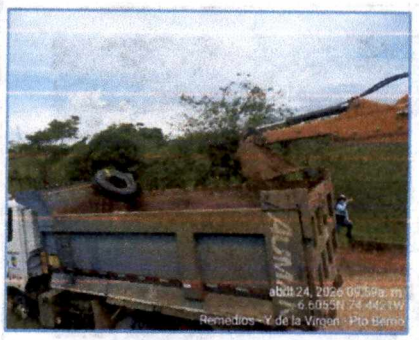
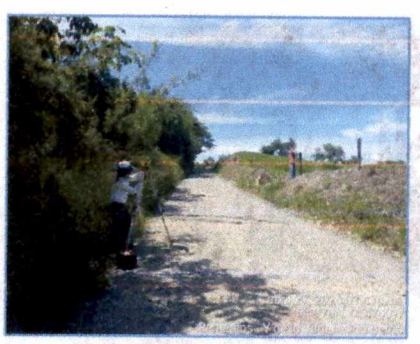
4.1.8 REGISTRO FOTOGRÁFICO

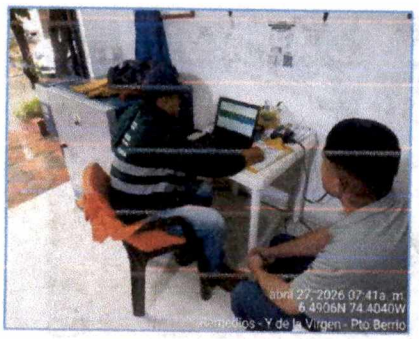
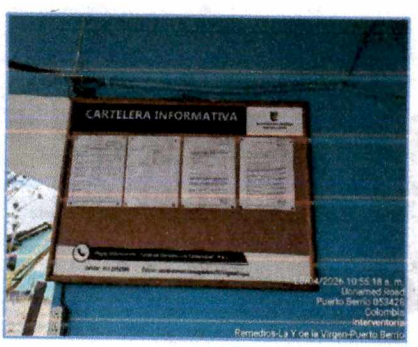
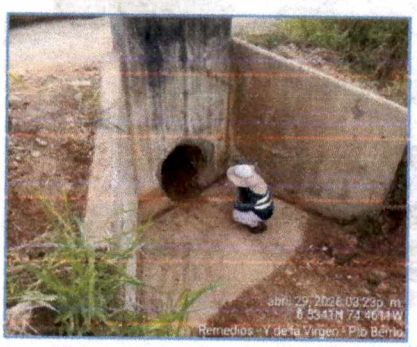
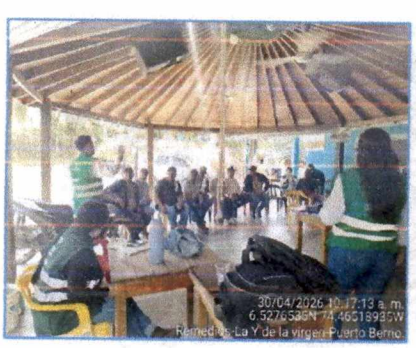
REGISTRO FOTOGRÁFICO INFORME MENSUAL No 3.	
	
RECORRIDO DE OBRA CONJUNTAMENTE LA GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA, INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA.	VERIFICACIÓN DE ESTADO DE ALCANTARILLAS EXISTENTES.
	
PUNTO CRÍTICO POR CUERPOS DE AGUA EXISTENTES A AMBOS LADOS DE LA VÍA.	TUBERÍA EXPUESTA AL TRÁFICO CAUSA DE LA EROSIÓN DE LA SUBRASANTE.
	
VERIFICACIÓN DE ESTADO DE ALCANTARILLAS EXISTENTES.	REALIZACIÓN DE COMITÉ DE OBRA EN OFICINAS DE LA INTERVENTORÍA.

	
REALIZACIÓN DE DIBUJOS DE LEVANTAMIENTOS TOPOGRÁFICOS EN OFICINA DEL CONTRATISTA	REALIZACIÓN DE DIBUJOS DE LEVANTAMIENTOS TOPOGRÁFICOS EN OFICINA DEL CONTRATISTA
	
VERIFICACIÓN DE DIÁMETRO DEL INVENTARIO REALIZADO POR EL CONTRATISTA	LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO EN CAMPO
	
REALIZACIÓN DE ENSAYO CBR INALTERADO.	REALIZACIÓN DE ENSAYOS CONJUNTAMENTE INTERVENTORÍA Y COMTRATISTA.

	
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS
	
CARGUE Y TRANSPORTE DEL MATERIAL PRODUCTO DE LAS EXCAVACIONES PARA LIMPIEZAS DE ALCANTARILLAS.	CARGUE Y TRANSPORTE DEL MATERIAL PRODUCTO DE LAS EXCAVACIONES PARA LIMPIEZAS DE ALCANTARILLAS.
	
EXCAVACIÓN MANUAL DE ZANJA DE DRENAJE EN DESCOLE DE ALCANTARILLA	ACOMPAÑAMIENTO Y SEGUIMIENTO DE LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

	
CONCIENTIZACIÓN SOBRE EL BUEN USO DE EPP.	VERIFICACIÓN DEL PREOPERATIVO DEL OPERADOR DEL RETROCARGADOR DE LLANTAS POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.
	
FALLA DE ESPECÍMEN DE CBR INALTERADO EN LABORATORIO.	VERIFICACIÓN DE RESULTADOS DE LABORATORIO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.
	
REALIZACIÓN DE ENSAYO CBR INALTERADO.	LEVANTAMIENTO TOOGRÁFICO EN CAMPO.

	
LIMPIEZAS DE TUBERÍA DE ALCANTARILLAS.	LIMPIEZAS DE TUBERÍA DE ALCANTARILLAS.
	
CARGUE Y TRANSPORTE DE MATERIAL DE EXCAVACIÓN PRODUCTO DE LA LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS.	CARGUE Y TRANSPORTE DE MATERIAL DE EXCAVACIÓN PRODUCTO DE LA LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS.
	
NIVELACIÓN Y CONTRANIVELACIÓN DE LA POLIGONAL	REPLANTEO DE EJES.

	
VERIFICACIÓN DE REGISTRO DE RESULTADO DE ENSAYO DE CAMPO.	VERIFICACIÓN DE REGISTRO DE RESULTADO DE ENSAYO DE CAMPO.
	
CARTELERA DE LA VEREDA SAN JUAN DE BEDOUT.	INSPECCIÓN DE LIMPIEZA EN TUBERÍA DE ALCANTARILLAS DE 36" PARTE DE LA INTERVENTORÍA.
	
COMITÉ DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA.	COMITÉ DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA.

4.1.9 ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

A continuación, se presenta el plan de inversión de anticipo aprobado en su versión inicial:

Tabla 8.Plan de inversión de anticipo

DETALLES DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

VALOR DEL CONTRATO: $ 54,441,800,920.00 PROGRAMA INICIAL: [x] REPORGRAMACIÓN: [ ] PROGRAMA N° 1

% DE ANTICIPO: 15% VALOR ANTICIPO: $ 8,166,270,138.00

ITEM N°	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	Vr. Mes 1	Vr. Mes 2	Vr. Mes 3	Vr. Mes 4	Vr. Mes 5	Vr. Mes 6	Vr. Mes 7	Vr. Mes 8	Vr. Mes 9	Vr. Mes 10	VALOR PROGRAMA	%
1	COSTOS DE PERSONAL (NÓMINA + PAGO DE SEGURIDAD)	$ 109,737,000	$ 109,737,000	$ 127,037,000	$ 127,037,000	$ 127,037,000	$ 127,037,000	$ 127,037,000	$ 127,037,000	$ 127,037,000	$ 127,037,000	$ 1,235,770,000.00	15%
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$ 312,800	$ 267,000,000	$ 471,446,185	$ 542,000,000.00	$ 568,467,078.00	$ 832,542,690.06	$ 360,000,000	$ 360,000,000			$ 3,401,768,753.06	42%
3	TRANSPORTES DE MATERIALES	$ 972,000	$ 171,913,000	$ 500,360,631	$ 397,624,423.00	$ 403,965,482.00	$ 460,380,584.00	$ 368,574,743.94				$ 2,303,790,863.94	28%
4	MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ 450,000,000	$ 500,000,000	$ -	$ 274,940,521.00	$ -	$ -					$ 1,224,940,521.00	15%
	TOTAL	$ 561,021,800.00	$ 1,048,650,000.00	$ 1,098,843,816.00	$ 1,341,601,944.00	$ 1,099,469,560.00	$ 1,419,960,274.06	$ 855,611,743.94	$ 487,037,000.00			$ 8,166,270,138.00	100%

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
e) Se realizó el presente Programa de Inversión de acuerdos a los lineamientos establecidos en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías - INVIAS.

4.1.10 ACTAS DE PAGO DE OBRA

Tabla 9. Actas de pago de Obra subregión Magdalena Medio

CONTROL FINANCIERO CONTRATO DE OBRA					
CONCEPTO	FECHA	VALOR CONTRATO	VALOR PAGO/ DESEMBOLSO	VALOR NETO A PAGAR	SALDO
ACTA 1					
ACTA 2					
ACTA 3					
ACTA 4					
ACTA 5					
ACTA 6					
TOTALES					

Para el periodo comprendido entre el 01 de marzo y el 30 de abril de 2026, no se ha aprobado acta de obra.

4.1.11 ACTAS DE PAGO DE INTERVENTORÍA

CONTROL FINANCIERO CONTRATO DE INTERVENTORÍA						
CONCEPTO	FECHA	VALOR CONTRATO	VALOR ACTA PRESENTADA	VALOR NETO A PAGAR	VALOR PAGADO	SALDO
ACTA 1	28/02/2026	$ 4.769.992.811	$ 157.010.411	$ 157.010.411		$ 4.769.992.811
ACTA 2	31/03/2026	$ 4.769.992.811	$ 146.773.306	$ 146.773.306		$ 4.769.992.811
ACTA 3	30/04/2026	$ 4.769.992.811	$ 146.773.306	$ 146.773.306		$ 4.769.992.811
ACTA 4						
ACTA 5						
ACTA 6						
ACTA 7						
TOTALES		$ 4.769.992.811	$ 450.557.023	$ 450.557.023	$ -	$ 4.769.992.811

Tabla 10. Actas de pago de Interventoría

Durante el período comprendido entre el 01 y el 30 de abril de 2026, esta interventoría presentó el Acta de Cobro N.º 3 por un valor de $146.773.306 a la fecha NO SE HA REALIZADO el pago del Acta No 1 y No 2 de interventoría

4.1.12 PRESUPUESTO

Tabla 11.Presupuesto contrato de obra

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA - LOTE 4 - Subregión de Magdalena Medio									
N°	ÍTEM DE PAGO	CODIGO ICOCIV ANEXO 16.3 - 16.10	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
Circuito Remedios - La Y De La Virgen - Puerto Berrío, via Las Flores (Puerto Berrío) - Bodegas - La Ye									24,350,762,146.00
					CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS		Entregable	59.00 un	
1	2.8	11601	INVIAS 201-22	N.A	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	42.00	$ 242,062.00	$ 10,166,604.00
2	2.14.1	11601	INVIAS 201-22	N.A	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	54.00	$ 60,533.00	$ 3,268,782.00
3	4.1.8	11601	INVIAS 600-22	N.A	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	2,006.00	$ 55,525.00	$ 111,383,150.00
4	4.2.2	11602	INVIAS 610-22	N.A	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.	m3	649.00	$ 31,561.00	$ 20,483,089.00
5	5.1.7	11103	N.A	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	236.00	$ 112,153.00	$ 26,468,108.00
6	6.2.4	11603	INVIAS 630-22	N.A	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.	m3	59.00	$ 861,783.00	$ 50,845,197.00
7	6.2.24	11603	INVIAS 630-22	N.A	Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento	m3	504.00	$ 1,269,382.00	$ 639,768,528.00
8	8.1	11604	N.A	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	882.00	$ 140,512.00	$ 123,931,584.00
9	8.27	11604	INVIAS 683-22	N.A	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	354.00	$ 2,552,782.00	$ 903,684,828.00
10	10.1	11604-106	INVIAS 640-22	N.A	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	28,556.00	$ 8,000.00	$ 228,448,000.00
11	13.1	11608	INVIAS 900-22	N.A	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	36,816.00	$ 1,450.00	$ 53,383,200.00
Subtotal					TOTAL CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS				$ 2,171,831,070.00

					CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES	Entregable	44.00 un		
22	4.1.9	11601	INVIAS 600-22	N.A	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	231.00	$ 34,914.00	$ 8,065,134.00
23	6.1.18.1	11603	INVIAS 630-22	N.A	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m	m2	308.00	$ 42,198.00	$ 12,996,984.00
24	8.18	11603	INVIAS 630-22 INVIAS 670-22	N.A	Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa)	m3	264.00	$ 1,058,425.00	$ 279,424,200.00
25	10.1	11604-106	INVIAS 640-22	N.A	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	170.00	$ 8,000.00	$ 1,360,000.00
Subtotal					TOTAL CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES				$ 301,846,318.00
					ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR	Entregable	25.00 Km		
26	4.1.1	11601	INVIAS 210-22	N.A	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	2,100.00	$ 18,545.00	$ 38,944,500.00
27	5.1.2	11102	INVIAS 311-22 INVIAS 230-22	N.A	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	2,100.00	$ 150,822.00	$ 316,726,200.00
28	5.2.16	11602	N.A	SIF 001	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem.	m3	35,000.00	$ 59,334.00	$ 2,076,690,000.00
29	5.2.13	11602	N.A	SIF 002	Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de la cal será pagado en su respectivo ítem.	m3	5,750.00	$ 54,614.00	$ 314,030,500.00
30	4.1.96	11601	INVIAS 210-22	N.A	Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado.	m3	4,313.00	$ 25,361.00	$ 109,381,993.00
31	4.3.8	11605	N.A	4.3.8	Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación.	m3	4,313.00	$ 8,405.00	$ 36,250,765.00
32	5.1.15	11602	N.A	5.1.15	Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	16,600.00	$ 88,552.00	$ 1,469,963,200.00
33	7.1.1	11603	INVIAS 420-22	N.A	Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque.	m2	125,000.00	$ 5,413.00	$ 676,625,000.00
34	7.1.12.2	11603	INVIAS 430-22	N.A	Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M.	m2	125,000.00	$ 21,000.00	$ 2,625,000,000.00
35	13.1	11608	INVIAS 900-22	N.A	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	3,298,425.00	$ 1,450.00	$ 4,782,716,250.00
36	13.2	11608	INVIAS 900-22	N.A	Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	31,500.00	$ 1,450.00	$ 45,675,000.00
Subtotal					TOTAL ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR				$ 12,492,003,408.00

					CONSTRUCCIÓN DE CUNETA		Entregable	25000.00 m	
12	4.1.8	11601	INVIAS 600-22	N.A	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	4,345.00	$ 55,525.00	$ 241,256,125.00
13	5.1.7	11605	N.A	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	2,000.00	$ 112,153.00	$ 224,306,000.00
14	6.2.50	11604	INVIAS 630-22 INVIAS 671-22	N.A	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.	m3	2,500.00	$ 1,057,370.00	$ 2,643,425,000.00
15	10.1	11604-106	INVIAS 640-22	N.A	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	70,002.00	$ 8,000.00	$ 560,016,000.00
16	13.1	11608	INVIAS 900-22	N.A	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	312,000.00	$ 1,450.00	$ 452,400,000.00
Subtotal					TOTAL CONSTRUCCIÓN DE CUNETA				$ 4,121,403,125.00
					CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		Entregable	25000.00 m	
17	8.13.1	11604	INVIAS 673-22	N.A	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes. Incluye excavación, transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante.	m	25,000.00	$ 90,000.00	$ 2,250,000,000.00
18	13.9	11608	INVIAS 900-22	N.A	Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta	m3-km	1,404,000.00	$ 1,450.00	$ 2,035,800,000.00
Subtotal					TOTAL CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS				$ 4,285,800,000.00
					CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		Entregable	5000.00 m	
19	4.1.2	11601	INVIAS 600-22	N.A	Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante.	m3	400.00	$ 52,417.00	$ 20,966,800.00
20	5.1.7	11605	N.A	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	100.00	$ 112,153.00	$ 11,215,300.00
21	14.3	11605	INVIAS 672-22	N.A	Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros	m	5,000.00	$ 115,514.00	$ 577,570,000.00
Subtotal					TOTAL CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS				$ 609,752,100.00

					SEÑALIZACIÓN VIAL		Entregable	25.00 Km	
37	12.1	11607	INVIAS 700-22	N.A	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frío reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	75,000.00	$ 3,453.00	$ 258,975,000.00
38	12.9	11607	INVIAS 710-22	N.A	Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8"	Und	125.00	$ 873,209.00	$ 109,151,125.00
Subtotal					TOTAL SEÑALIZACIÓN VIAL				$ 368,126,125.00

					VIA LA YE-YONDO				24,775,294,677.00
					CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS		ENTREGABLE	125.00 un	
39	2.8	11601	INVIAS 201-22	N.A	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	38.00	$ 242,062.00	$ 9,198,356.00
40	2.14.1	11601	INVIAS 201-22	N.A	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	48.00	$ 60,533.00	$ 2,905,584.00
41	4.1.8	11601	INVIAS 600-22	N.A	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	4,352.00	$ 55,525.00	$ 241,644,800.00
42	4.2.2	11602	INVIAS 610-22	N.A	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo	m3	1,408.00	$ 31,561.00	$ 44,437,888.00
43	5.1.7	11103	N.A	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la	m3	512.00	$ 112,153.00	$ 57,422,336.00
44	6.2.4	11603	INVIAS 630-22	N.A	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.	m3	128.00	$ 861,783.00	$ 110,308,224.00
45	6.2.24	11603	INVIAS 630-22	N.A	Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos	m3	1,093.00	$ 1,269,382.00	$ 1,387,434,526.00
46	8.1	11604	N.A	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	450.00	$ 140,512.00	$ 63,230,400.00
47	8.27	11604	INVIAS 663-22	N.A	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	768.00	$ 2,552,782.00	$ 1,960,536,576.00
48	10.1	11604-106	INVIAS 640-22	N.A	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	61,952.00	$ 8,000.00	$ 495,616,000.00
49	13.1	11608	INVIAS 900-22	N.A	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	38,400.00	$ 1,450.00	$ 55,680,000.00
Subtotal					TOTAL CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS				$ 4,428,414,690.00

					CONSTRUCCIÓN DE CUNETA		ENTREGABLE	30000.00 m	
50	4.1.8	11601	INVIAS 600-22	N.A	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	5,214.00	$ 55,525.00	$ 289,507,350.00
51	5.1.7	11605	N.A	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	2,400.00	$ 112,153.00	$ 269,167,200.00
52	6.2.50	11604	INVIAS 630-22 INVIAS 671-22	N.A	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.	m3	3,000.00	$ 1,057,370.00	$ 3,172,110,000.00
53	10.1	11604-106	INVIAS 640-22	N.A	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	84,002.00	$ 8,000.00	$ 672,016,000.00
54	13.1	11608	INVIAS 900-22	N.A	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	180,000.00	$ 1,450.00	$ 261,000,000.00
Subtotal					TOTAL CONSTRUCCIÓN DE CUNETA				**$ 4,663,800,550.00**
					CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		ENTREGABLE	30000.00 m	
55	8.13.1	11604	INVIAS 673-22	N.A	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes. Incluye excavación, transporte de material de excavación, cargue y disposición final del	m	30,000.00	$ 90,000.00	$ 2,700,000,000.00
56	13.9	11608	INVIAS 900-22	N.A	Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta	m3-km	810,000.00	$ 1,450.00	$ 1,174,500,000.00
Subtotal					TOTAL CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS				**$ 3,874,500,000.00**

					CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		Entregable		4800.00 m
57	4.1.2	11601	INVIAS 600-22	N.A	Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante.	m3	480.00	$ 52,417.00	$ 25,160,160.00
58	5.1.7	11605	N.A	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor	m3	120.00	$ 112,153.00	$ 13,458,360.00
59	14.3	11605	INVIAS 672-22	N.A	Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros	m	6,000.00	$ 115,514.00	$ 693,084,000.00
Subtotal					TOTAL CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS				$ 731,702,520.00
					CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		ENTREGABLE		96.00 un
60	4.1.9	11601	INVIAS 600-22	N.A	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	504.00	$ 34,914.00	$ 17,596,656.00
61	6.1.18.1	11603	INVIAS 630-22	N.A	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m	m2	672.00	$ 42,198.00	$ 28,357,056.00
62	8.18	11603	INVIAS 630-22 INVIAS 670-22	N.A	Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa)	m3	576.00	$ 1,058,425.00	$ 609,652,800.00
63	10.1	11604-106	INVIAS 640-22	N.A	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	3,262.00	$ 8,000.00	$ 26,096,000.00
Subtotal					TOTAL CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES				$ 681,702,512.00
					ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		ENTREGABLE		59.80 Km
64	4.1.1	11601	INVIAS 210-22	N.A	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	2,520.00	$ 18,545.00	$ 46,733,400.00
65	5.1.2	11102	INVIAS 311-22 INVIAS 230-22	N.A	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del	m3	2,520.00	$ 150,822.00	$ 380,071,440.00
66	5.2.16	11602	N.A	SIF 001	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de	m3	42,000.00	$ 59,334.00	$ 2,492,028,000.00
67	5.2.13	11602	N.A	SIF 002	Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de la cal será	m3	6,900.00	$ 54,614.00	$ 376,836,600.00
68	4.1.96	11601	INVIAS 210-22	N.A	Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado.	m3	5,520.00	$ 25,361.00	$ 139,992,720.00
69	4.3.8	11605	N.A	4.3.8	Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación.	m3	5,520.00	$ 8,405.00	$ 46,395,600.00
70	5.1.15	11602	N.A	5.1.15	Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	18,960.00	$ 88,552.00	$ 1,678,945,920.00
71	7.1.1	11603	INVIAS 420-22	N.A	Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de	m2	150,000.00	$ 5,413.00	$ 811,950,000.00
72	7.1.12.2	11603	INVIAS 430-22	N.A	Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M.	m2	150,000.00	$ 21,000.00	$ 3,150,000,000.00
73	13.1	11608	INVIAS 900-22	N.A	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	534,937.50	$ 1,450.00	$ 775,659,375.00
74	13.2	11608	INVIAS 900-22	N.A	Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	37,800.00	$ 1,450.00	$ 54,810,000.00
Subtota					TOTAL ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR				$ 9,953,423,055.00

					SEÑALIZACIÓN VIAL		ENTREGABLE	30.00 Km	
75	12.1	11607	INVIAS 700-22	N.A	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	90,000.00	$ 3,453.00	$ 310,770,000.00
76	12.9	11607	INVIAS 710-22	N.A	Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en	Und	150.00	$ 873,209.00	$ 130,981,350.00
Subtotal					TOTAL SEÑALIZACIÓN VIAL				$ 441,751,350.00
								SUBTOTAL OBRAS	$ 49,126,056,823.00

PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES				
Circuito Remedios - La Y De La Virgen - Puerto Berrío, vía Las Flores (Puerto Berrío) - Bodegas - La Ye				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 218,336,960.00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 223,237,641.00
CARACTERIZACION VIAL	Km	25.00	$ 1,055,961.00	$ 26,399,025.00
VIA LA YE-YONDO				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 274,547,283.00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 264,473,841.00
CARACTERIZACION VIAL	Km	30.00	$ 1,055,961.00	$ 31,678,830.00
PROVISIÓN PARA EL PAGO DE PRIMAS DE GARANTÍAS	estimado			$ 460,006,797.00
ACTUALIZACIÓN DE PRECIOS	estimado			$ 3,817,063,720.00
VALOR TOTAL				$ 54,441,800,920.00

4.1.13 INVERSION POR MUNICIPIO

Tabla 12.Presupuesto por Municipio

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA - LOTE 4 - Subregión de Magdalena Medio									
N°	ÍTEM DE PAGO	CODIGO ICOGV	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		ANEXO 163 - 1613	GENERAL	PARTICULAR					
Circuito Remedios - La Y De La Virgen - Puerto Berrío, Vía Las Flores (Puerto Berrío) - Bodegas - La Ye									24,350,762,146.00
					CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS		Entregable	99.00	un
Subtota	TOTAL CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS								$ 2,171,831,070.00
					CONSTRUCCIÓN DE CUNETA		Entregable	25000.00	m
Subtota	TOTAL CONSTRUCCIÓN DE CUNETA								$ 4,121,403,125.00
					CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		Entregable	25000.00	m
Subtota	TOTAL CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS								$ 4,285,800,000.00
					CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		Entregable	5000.00	m
Subtota	TOTAL CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS								$ 609,752,100.00
					CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		Entregable	44.00	un
Subtota	TOTAL CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES								$ 301,846,318.00
					ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		Entregable	25.00	Km
Subtota	TOTAL ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR								$ 12,492,003,408.00
					SEÑALIZACIÓN VIAL		Entregable	25.00	Km
Subtota	TOTAL SEÑALIZACIÓN VIAL								$ 368,126,125.00
VIA LA YE-YONDO									24,775,294,677.00
					CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS		ENTREGABLE	128.00	un
Subtota	TOTAL CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS								$ 4,428,414,690.00
					CONSTRUCCIÓN DE CUNETA		ENTREGABLE	36000.00	m
Subtota	TOTAL CONSTRUCCIÓN DE CUNETA								$ 4,663,800,550.00
					CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		ENTREGABLE	36000.00	m
Subtota	TOTAL CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS								$ 3,874,500,000.00
					CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		Entregable	6000.00	m
Subtota	TOTAL CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS								$ 731,702,520.00
					CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		ENTREGABLE	96.00	un
Subtota	TOTAL CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES								$ 681,702,512.00
					ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		ENTREGABLE	30.00	Km
Subtota	TOTAL ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR								$ 9,953,423,055.00
					SEÑALIZACIÓN VIAL		ENTREGABLE	30.00	Km
Subtota	TOTAL SEÑALIZACIÓN VIAL								$ 441,751,350.00
								SUBTOTAL OBRAS	$ 49,126,056,823.00

PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES				
Circuito Remedios - La Y De La Virgen - Puerto Berrío, via Las Flores (Puerto Berrío) - Bodegas - La Ye				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 218,336,960.00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 223,237,641.00
CARACTERIZACION VIAL	Km	25.00	$ 1,055,961.00	$ 26,399,025.00
VIA LA YE-YONDO				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 274,547,283.00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 264,473,841.00
CARACTERIZACION VIAL	Km	30.00	$ 1,055,961.00	$ 31,678,830.00
PROVISIÓN PARA EL PAGO DE PRIMAS DE GARANTÍAS	estimado			$ 460,006,797.00
ACTUALIZACIÓN DE PRECIOS	estimado			$ 3,817,063,720.00
VALOR TOTAL				$ 54,441,000,000.00

4.1.14 REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

Tabla 13.Registro diario de lluvias

CONSORCIO INTERVIAL ANTIOQUIA — **CONTROL DE LLUVIAS**

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN MAGDALENA MEDIO (LOTE 4) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

MES			ABRIL																														
TIEMPO		DURACIÓN (Hr)	W 1	J 2	V 3	S 4	D 5	L 6	M 7	W 8	J 9	V 10	S 11	D 12	L 13	M 14	W 15	J 16	V 17	S 18	D 19	L 20	M 21	W 22	J 23	V 24	S 25	D 26	L 27	M 28	D 29	L 30
MAÑANA	Tiempo seco		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	Llovizna																																
	Precipitación	11						X							X			X	X									X				
TARDE	Tiempo seco		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Llovizna																																
	Precipitación																																

ELABORÓ	María Causil
	Residente técnico

DOMINICAL
FESTIVO

4.1.15 BITACORA DE OBRA

En el anexo 7.7 se presenta la bitácora de obra escaneada correspondiente al período comprendido entre el 01 y el 30 de abril de 2026, debidamente diligenciada y firmada por representantes de la interventoría y del contratista, como soporte de las actividades ejecutadas durante dicho periodo.

4.2 SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO

Durante el mes del 01 al 30 de septiembre de 2025, se llevó a cabo el seguimiento administrativo de las actividades contractuales y de gestión documental relacionadas con el contrato de mantenimiento de vías. A continuación, se detallan los principales avances y gestiones realizadas:

4.2.1 INFORMACIÓN Y CONTROL DEL PERSONAL

4.2.1.1 PERSONAL ACTIVO DE OBRA

Teniendo en cuenta el personal requerido en los pliegos de condiciones y documentos técnicos del contrato para cada uno de los frentes de obra, y como parte del cumplimiento de las obligaciones de la Interventoría, se recibieron las hojas de vida del personal técnico y profesional asignado por el Contratista. Tras una revisión de los perfiles,

competencias y cumplimiento de los requisitos contractuales, se procedió a su aprobación y posterior remisión a la entidad contratante para su validación definitiva de la siguiente manera:

Tabla 14. Personal requerido en los documentos técnicos para el contratista de obra (La Ye-Yondo)
LOTE 4 – SUBREGIÓN MAGDALENA MEDIO:

LOTE 4 General			
Descripción	**Cantidad**	**Dedicación**	**Plazo (meses)**
Profesional Director de Obra	1	100%	16
Profesional del Área Social	1	100%	16

La Ye - Yondó			
Descripción	**Cantidad**	**Dedicación**	**Plazo Obra (meses)**
Profesional Residente de obra	1	100%	16
Profesional Residente Ambiental	1	100%	
Profesional Residente SST	1	100%	
Tecnólogo de construcciones civiles	1	100%	
Topógrafo	1	100%	
Profesional en Calidad	1	100%	3

Tabla 15.. Personal requerido en los documentos técnicos para el contratista de obra Remedios – La Y de la Virgen – Puerto Berrio

Remedios – La Y de la Virgen – Puerto Berrio			
Descripción	**Cantidad**	**Dedicación**	**Plazo Obra (meses)**
Profesional Residente de obra	1	100%	13
Profesional Residente Ambiental	1	100%	
Profesional Residente SST	1	100%	
Tecnólogo de construcciones civiles	1	100%	
Topógrafo	1	100%	
Profesional en Calidad	1	100%	3

Tabla 16. Recurso humano contratista de Obra subregión Magdalena Medio-Lote 4

CARGO(CANTIDAD)	DEDICACIÓN	PROFESIONAL PRESENTADO	TITULO REQUERIDO	EVALUACIÓN
	100%			CUMPLE

DIRECTOR DE OBRA (1)		Carlos Hernández Zamora	Ingeniero Civil o Ingeniero de Transportes y Vías	
RESIDENTE DE OBRA (1)	100%	Yesenia Jácome Quevedo	Ingeniero Civil o Ingeniero de Transportes y Vías	**CUMPLE**
RESIDENTE DE OBRA (1)	100%	Favian Enrique Segura Prado	Ingeniero Civil o Ingeniero de Transportes y Vías	**CUMPLE**
PROFESIONAL AMBIENTAL (1)	100%	Sandra Patricia Vega	Que acredite título académico de Ingeniero Ambiental o ingeniero sanitario o Ingeniero Sanitario y Ambiental	**CUMPLE**
PROFESIONAL AMBIENTAL (1)	100%	Niyireth Escobar Prada	Que acredite título académico de Ingeniero Ambiental o ingeniero sanitario o Ingeniero Sanitario y Ambiental	**CUMPLE**
PROFESIONAL SOCIAL (1)	100%	Alexander Madrid Gómez	Sociólogo(a) o Comunicador(a) Social o Antropólogo(a), o Trabajador(a) Social o Psicólogo(a) o Profesional en Planeación y Desarrollo Social	**CUMPLE**
TECNOLO EN CONSTRUCCIONES CIVILES (1)	100%	Eusebio Macias González	Tecnólogo en Construcciones Civiles o Tecnólogo en Obras Civiles,	**CUMPLE**
TECNOLO EN CONSTRUCCIONES CIVILES (1)	100%	Oscar Fernando Velandia Ardila	Tecnólogo en Construcciones Civiles o Tecnólogo en Obras Civiles,	**CUMPLE**
TOPÓGRAFO (1)	100%	Javier Alberto Castillo	Topógrafo	**CUMPLE**

TOPÓGRAFO (1)	100%	Carlos Andrés Leiva Páez	Topógrafo	**CUMPLE**
RESIDENTE SST (1)	100%	JOHANNA ANDREA OSPINA TIQUE	Que acredite título de pregrado de Ingeniero o profesional en seguridad y Salud en el Trabajo o Ingeniero o profesional en Higiene y Seguridad Ocupacional o Ingeniero o profesional en Seguridad Industrial y Salud Ocupacional	**CUMPLE**
PROFESIONAL EN CALIDAD (1)	100%	JORGE ENRIQUE CASTRO MARINO	Que acredite título académico de Ingeniero Civil o Ingeniero de Transportes y Vías y deberá tener mínimo cuatro (4) años como profesional a partir de la fecha de expedición de la matrícula profesional.	**CUMPLE**
PROFESIONAL EN CALIDAD (1)	100%	LICETH TATIANA CARREÑO LIZCANO	Que acredite título académico de Ingeniero Civil o Ingeniero de Transportes y Vías y deberá tener mínimo cuatro (4) años como profesional a partir de la fecha de expedición de la matrícula profesional.	**CUMPLE**

Durante el periodo cubierto por este informe, la interventoría realizó la aprobación del personal presentado por el contratista por medio de oficio con radicado No CIA-20260064-076 el día 16 de abril de 2026 para cambio de residente de SST y para aprobación de residente de calidad de la siguiente manera:

Se presenta la revisión y aprobación de las hojas de vida presentadas para los cambios solicitados de los profesionales SST y de calidad teniendo en cuenta los requisitos establecidos en el numeral 7 del anexo técnico del contrato:

EVALUACIÓN VERSIÓN 05-16/04/2024				
RESIDENTE SST (1)	100%	JOHANNA ANDREA OSPINA TIQUE	Que acredite título de pregrado de Ingeniero o profesional en seguridad y Salud en el Trabajo o Ingeniero o profesional en Higiene y Seguridad Ocupacional o Ingeniero o profesional en Seguridad Industrial y Salud Ocupaciona	**CUMPLE**
PROFESIONAL EN CALIDAD (1)	100%	LICETH TATIANA CARREÑO LIZCANO	Que acredite título académico de Ingeniero Civil o Ingeniero de Transportes y Vías y deberá tener mínimo cuatro (4) años como profesional a partir de la fecha de expedición de la matrícula profesional.	**CUMPLE**

En la siguiente tabla se presenta la relación del personal aprobado y el personal pendiente según lo establecido en documentos técnicos:

Tabla 17.Personal aprobado y pendiente por ingresar del contratista de obra

DESCRIPCIÓN	CANT	NOMBRE
PERSONAL PROFESIONAL (Ejecución)		
Profesional Director de Obra	1	Carlos Hernández Zamora
Profesional Residente de obra Yondo	1	**Favian Enrique Segura Prado**
Profesional Residente de obra Puerto Berrio	1	Yesenia Jácome Quevedo
Profesional Residente Ambiental Yondo	1	Sandra Patricia Vega
Profesional Residente Ambiental Puerto Berrio	1	Niyireth Escobar Prada
Profesional Residente SST Yondo	1	**No se cuenta con hoja de vida aprobada para este perfil**
Profesional Residente SST Puerto Berrio	1	Johanna Andrea Ospina
Profesional del Área Social	1	Alexander Madrid Gómez
Profesional en calidad Yondo	1	Liceth Tatiana Carreño Lizcano
Profesional en calidad Puerto Berrio	1	Jorge Enrrique Castro Marino.
Tecnólogo en construcciones civiles Yondo	1	Oscar Fernando Velandia Ardila
Tecnólogo en construcciones civiles Puerto Berrio	1	Eusebio Macias González
Topógrafo Yondo	1	Javier Alberto Castillo

Topógrafo Puerto Berrio	1	Carlos Andrés Leiva Páez

4.2.1.2 PERSONAL ACTIVO DE INTERVENTORÍA

El equipo de Interventoría está conformado bajo los lineamientos del contrato, garantizando la cantidad mínima requerida de profesionales en cada área crítica (supervisión, calidad, seguridad, etc.). Adicionalmente, se cuenta con personal de apoyo especializado para asegurar el cumplimiento integral de las obligaciones técnicas, administrativas y legales establecidas en el proyecto.

CONSORCIO INTERVIAL ANTIOQUIA

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN MAGDALENA MEDIO (LOTE 4) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

MES		ABRIL																												
		W	J	V	S	D	L	M	W	J	V	S	D	L	M	W	J	V	S	D	L	M	W	J	V	S	D	L	M	D	L
PERSONAL		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	MANUEL ROZO	X			X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	MARÍA CAUSIL	X			X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X
RESIDENTE AMBIENTAL	YENY HERNANDEZ	X			X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X
RESIDENTE SOCIAL	CAROLINA GALLEGO CASTAÑO	X			X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X
RESIDENTE SST	NELMY DAMARIS SUAREZ	X			X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X
PTROFESIONAL DE CALIDAD	HAROLD ROZO ZAPATA	X			X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X
TECNÓLOGO EN OBRAS CIVILES	MARLON SANCHEZ JARAMILLO	X			X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X
TECNÓLOGO SST	ELIANA ARROYAVE ÁLVAREZ																X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X
SECRETARIO	MARIA ARBELAEZ CASTAÑO	X			X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X

ELABORÓ	MANUEL ROZO VASQUEZ
	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

DOMINICAL
FESTIVO

Tabla 18. Recurso humano contratista de Interventoría subregión Magdalena Medio

4.2.2 CONTROL A LOS COMITÉS DE OBRA

CONSORCIO INTERVIAL ANTIOQUIA	ACTAS DE REUNIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA No IP 21 DE 2025 INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN MAGDALENA MEDIO (LOTE 4) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.			
No	**FECHA**	**LUGAR**	**ASUNTO**	**CONCLUSIONES/OBSERVACIONES**
1	28/01/2026	Tamo Remedios-La yé-Puerto Berrío	Recorrido de los tramos a interve	Reconocimiento integral por parte de las diferentes áreas que integran el proyecto en la etapa de ejecución.
2	11/02/2026	Gobernación de Antioquia	Reunión preoperativa para el contrato ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 4 MAGDALENA MEDIO).	Conocer el estado actual de los contratos de interventoría y obra,
3	16/02/2026	Puerto Berrio	Reunión de inicio	Establecer relaciones laborales entre los pares de cada área del contrato de obra.
4	17/02/2026	Alcaldía de Puerto Berrio	Socialización Administración pública, Alcaldía municipal Puerto Berrío.	Socializar los aspectos generales del contrato de obra con la administración municipal.
5	12/03/2026	Tamo Remedios-La yé-Puerto Berrío	Comité Técnico No 1	Se programa reunión en la Gobernación de Antioquia para el 26 de marzo de 2026
6	26/03/2026	Gobernación de Antioquia	Comité Técnico No 2	Se generan compromisos relacionados en el acta de comité
7	15/04/2026	Oficina de interventoría	Comité Técnico No 3	Se generan compromisos relacionados en el acta de comité
8	27/04/2026	Gobernación de Antioquia	Comité Técnico No 4	Se generan compromisos relacionados en el acta de comité

Tabla 19. Acta de Reuniones, comités de obra.

4.2.3 CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

Se presenta la correspondencia enviada y recibida durante el periodo correspondiente a este informe. Esta sección recopila los oficios intercambiados entre la interventoría, el contratista y otras partes involucradas en la ejecución del contrato, con el fin de dejar constancia de las gestiones realizadas, los requerimientos formulados, las respuestas obtenidas y cualquier otra información relevante para el seguimiento y control del proyecto.

Tabla 20. Correspondencia enviada.

CONSORCIO INTERVIAL ANTIOQUIA	CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO DE INTERVENTORÍA No IP 21 DE 2025 INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN MAGDALENA MEDIO (LOTE 4) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.			
No. CONSECUTIVO	**FECHA DE ENVIO**	**DESTINATARIO**	**ASUNTO**	**OBSERVACION**
CIA-20260064-070	04 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	Revisión de proyección de obra (RTA CMAG-077-2026	
CIA-20260064-071	06 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	Respuesta CMAG-070-2026, CMAG-076-2026,CMAG-090-2026 Levantamiento Topográfico	
CIA-20260064-072	04 de abril de 2026	RENTING DE ANTIOQUIA – RENTAN	Entrega de informe mensual No 2 de interventoria	
CIA-20260064-073	6 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	Solicitud de presencia permanente del profesional SST aprobado, Luis Antonio Marin Riveros	
CIA-20260064-074	10 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	Aprobación Plan de Manejo Ambiental	
CIA-20260064-075	3 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	Entrega folleto recomendaciones buen manejo de los sacos del cemento Argos	
CIA-20260064-076	16 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	Revisión hojas de vida No 4 (Hoja de vida Residente SST y profesionales de calidad)	
CIA-20260064-077	18 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	Respuesta CMAG-075-2026 - Plan de Calidad V2	
CIA-20260064-078	18 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	Respuesta CMAG-071-2026 Diseño Geométrico KM0+000 AL K 05+590	
CIA-20260064-079	18 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	Respuesta CMAG-093-2026 Información de laboratorio	
CIA-20260064-080	20 de abril de 2026	RENTING DE ANTIOQUIA – RENTAN	Remisión levantamiento topográfico del K0+000 al K 15+000 del corredor Remedios-La Ye de la virgen-Puerto Berrio	
CIA-20260064-081	20 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	Respuesta Oficios CMAG-101,102 y 106 Componente topográfico	
CIA-20260064-082	21 de abril de 2026	RENTING DE ANTIOQUIA – RENTAN	Observaciones Estudio de Tránsito Lote 4 Magdalena Medio	
CIA-20260064-083	22 de abril de 2026	RENTING DE ANTIOQUIA – RENTAN	Solicitud de adición comisión de topografía y especialistas interventoria	
CIA-20260064-084	22 de abril de 2026	RENTING DE ANTIOQUIA – RENTAN	Respuesta oficio 13000812 Solicitud de fórmula de trabajo de cada uno de los frentes	
CIA-20260064-085	27 de abril de 2026	RENTING DE ANTIOQUIA – RENTAN	Proyección de obra Lote 4	
CIA-20260064-086	27 de abril de 2026	RENTING DE ANTIOQUIA – RENTAN	Remisión de informe diagnóstico obras de drenaje	
CIA-20260064-087	27 de abril de 2026	RENTING DE ANTIOQUIA – RENTAN	Solicitud de estado de trámite y autorización de facturación – Acta de Pago de Interventoría No. 1.	
CIA-20260064-088	29 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	Respuesta CMAG-120-2026 (25-04-2026) Entrega de Ordenes de Giro No 1 Y No 2	
CIA-20260064-089	29 de abril de 2026	RENTING DE ANTIOQUIA – RENTAN	Remisión solicitud del contratista y concepto de interventoría frente a la propuesta del programa de aprovechamiento de RCD	
CIA-20260064-090	30 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	Respuesta a comunicado CMAG-113-2026 Aprovechamiento de RCD	
CIA-20260064-091	30 de abril de 2026	RENTING DE ANTIOQUIA – RENTAN	Solicitud de aprobación subcontratos LOTE 4-Magdalena Medio.	

Tabla 21. Correspondencia recibida.

CONSORCIO INTERVIAL ANTIOQUIA	CORRESPONDENCIA RECIBIDA CONTRATO DE INTERVENTORÍA No IP 21 DE 2025 INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN MAGDALENA MEDIO (LOTE 4) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.				
No. CONSECUTIVO	**FECHA DE REGISTRO**	**ENVIADO POR**	**ASUNTO**	**NOMBRE DE QUIEN RECIBE**	**OBSERVACION**
CMAG-089-2026	01 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	ENTREGA DE DESPRENDIBLES DE PAGO	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-090-2026	02 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	REMISIÓN DE INFORMACIÓN TOPOGRÁFICA – TRAMO K10+730 A K15+700	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-091-2026	04 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	ENTREGA PMT AJUSTADO – RESPUESTA CIA-20260064-068	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-092-2026	04 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	REMISIÓN PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA	
CMAG-093-2026	07 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	REMISIÓN DE FORMATOS DE DATOS DE CAMPO Y RESULTADOS DE LABORATORIO – APIQUES	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA	
CMAG-096-2026	07 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	REMISIÓN DE DOCUMENTACIÓN DE MAQUINARIA	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-098-2026	08 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	REMISIÓN DE BALANCE AJUSTADO CONFORME A MESA DE TRABAJO	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-100-2026	10 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	REMISIÓN DE HOJAS DE VIDA DE EQUIPOS	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-101-2026	10 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	RESPUESTA – COMPONENTE TOPOGRÁFICO RESPUESTA COMUNICADO CIA-20260064-071	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-102-2026	13 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	RESPUESTA – COMPONENTE TOPOGRÁFICO RESPUESTA COMUNICADO CIA-20260064-071	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-103-2026	13 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	REMISIÓN HOJA DE VIDA – CAMBIO DE PROFESIONAL PERFIL DE CALIDAD	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-104-2026	13 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	REMISIÓN HOJA DE VIDA – CAMBIO DE PROFESIONAL PERFIL RESIDENTE SST RESPUESTA COMUNICADO CIA-20260064-073	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-105-2026	13 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	ENTREGA PROGRAMACIÓN DE OBRA	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-106-2026	14 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	RESPUESTA – COMPONENTE TOPOGRÁFICO RESPUESTA COMUNICADO CIA-20260064-071	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-107-2026	14 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	ENTREGA DE CARACTERIZACIÓN DE MATERIAL SUBBASE GRANULAR Y SOLICITUD DE APROBACIÓN DE FUENTE DE MATERIALES.	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-108-2026	18 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	RESPUESTA A SOLICITUD DE FECHA DE ENTREGA FÓRMULA DE TRABAJO E INICIO DE OBRAS.	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-109-2026	22 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	ENTREGA DE ALCANCE – COMUNICADO CMAG-107-2028	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-110-2026	22 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	ALCANCE COMUNICADO CMAG-093-2026-RESPUESTA COMUNICADO CIA-20260064-079	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-111-2026	24 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	ENTREGA DE INFORME DIAGNÓSTICO DE OBRAS DE ARTE – TRAMO REMEDIOS – LA YE.	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-112-2026	24 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	RESPUESTA – COMPONENTE TOPOGRÁFICO RESPUESTA COMUNICADO CIA-20260064-071	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-113-2026	24 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	SOLICITUD DE VALIDACIÓN Y APROBACIÓN DEL "PROGRAMA DE REUTILIZACIÓN DE MATERIALES APROVECHABLES (RCD)".	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-114-2026	25 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	REMISIÓN DE INFORME MENSUAL SG-SST	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-115-2026	25 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	ENTREGA INFORME MENSUAL COMPONENTE SOCIAL – PUERTO BERRÍO	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-116-2026	25 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	ENTREGA INFORME MENSUAL COMPONENTE SOCIAL – YONDÓ	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-117-2026	25 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	ENTREGA INFORME AMBIENTAL – PUERTO BERRÍO	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-118-2026	25 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	ENTREGA ACTA PARCIAL DE OBRA No.1	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-119-2026	25 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	ENTREGA INFORME AMBIENTAL – YONDÓ	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-120-2026	25 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	ENTREGA DE ÓRDENES DE GIRO NO. 1 Y NO. 2	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-121-2026	27 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	ENTREGA INFORME TÉCNICO – YONDÓ ABRIL	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-122-2026	27 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	ENTREGA INFORME TÉCNICO – PUERTO BERRÍO ABRIL	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-123-2026	27 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	ENTREGA DE CERTIFICACIONES DE CALIDAD DE MATERIALES – PROYECTO DE ESTABILIZACIÓN VIAL	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-124-2026	28 de abril de 2026	CONSORCIO MAGDALENA 787	ENTREGA DE ÓRDENES DE GIRO NO. 3	CONSORCIO INTERVIAL	
CMAG-125-2026	29 de abril de 2026,	CONSORCIO MAGDALENA 787	REMISIÓN DE CONTRATOS PARA REVISIÓN Y APROBACIÓN.	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA	

4.3 SEGUIMIENTO LEGAL

4.3.1 PÓLIZAS Y/O GARANTÍAS

Expedición de pólizas según la suscripción del contrato de obra N°20250066 de 2025, a continuación, se da una breve descripción de las características de los amparos contemplados en dichas garantías y se relacionan las vigencias y el valor asegurado establecidos en esta.

Tabla 22. Verificación de cumplimiento de pólizas según exigencias contractuales.

AMPARO	SUFICIENCIA	VALOR SEGÚN SUFICIENCIA	VIGENCIA	CUMPLE / NO CUMPLE
Cumplimiento general	23% del valor del contrato.	$ 12,521,614,212	Hasta la liquidación del contrato.	CUMPLE
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	15% del valor del contrato.	$ 8,1661270,138	Hasta la liquidación del contrato o hasta amortización del anticipo	CUMPLE
Pago de salarios, prestaciones sociales	5% del valor del contrato.	$ 2,722,090,046	Por el plazo del contrato y tres (3) años más.	CUMPLE
Estabilidad y calidad de la obra.	23% del valor del contrato.	$ 12,521,614,212	Por cinco (5) años a partir de la entrega a satisfacción de la obra.	CUMPLE
Responsabilidad Civil Extracontractual	5% del valor del contrato.	$ 2,722,090,046	Con una vigencia igual al plazo de ejecución del contrato.	CUMPLE

4.3.1.1 CONTRATISTA DE OBRA

Tabla 23. Seguimiento Pólizas del contrato de obra

CUMPLIMIENTO	No.	87906
	FECHA EXPEDICION:	19/03/2025
	ASEGURADORA:	BERKLEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	No.	25550
	FECHA EXPEDICION:	19/03/2025
	ASEGURADORA:	SEGUROS COLOMBIA

AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
		Desde	Hasta
Cumplimiento	$ 12,521,614,211.60	23/12/2025	23/10/2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	$ 8,1661270,138	23/12/2025	23/10/2027
Prestaciones sociales	$ 2,722,090,046.00	23/12/2025	23/04/2027
Estabilidad y Calidad de las obras	$ 12,521,614,211.60	23/04/2027	23/04/2032
Responsabilidad civil extracontractual	$ 2,722,090,046.00	23/12/2025	23/04/2027

Tabla 24. Seguimiento Pólizas del contrato de obra según acta de inicio.

CUMPLIMIENTO	No.	87906
	FECHA EXPEDICION:	03/04/2025
	ASEGURADORA:	SEGUROS COLOMBIA
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	No.	25550
	FECHA EXPEDICION:	03/04/2025
	ASEGURADORA:	SEGUROS COLOMBIA

AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
		Desde	Hasta
Cumplimiento	$ 12,521,614,211.60	10/02/2026	10/12/2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	$ 8,1661270,138	10/02/2026	10/12/2027

Prestaciones sociales	$ 2,722,090,046.00	10/02/2026	10/06/2030
Estabilidad y Calidad de las obras	$ 12,521,614,211.60	10/06/2027	10/06/2032
Responsabilidad civil extracontractual	$ 2,722,090,046.00	10/02/2026	10/06/2027

4.3.1.2 INTERVENTORÍA

Tabla 25. Seguimiento Pólizas del contrato de interventoría.

CUMPLIMIENTO	No.	65-45-101096465
	FECHA EXPEDICION:	16/01/2026
	ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	No.	65-40-101085749
	FECHA EXPEDICION:	19/01/26
	ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO

AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
		Desde	Hasta
Cumplimiento	$ 953.998.562,20	13/01/2026	13/12/2027
Prestaciones sociales	$ 1.430.997.843,30	13/01/2026	13/06/2030
Calidad del servicio	$953.998.562,20	13/06/2026	13/06/2032
Responsabilidad civil extracontractual	$700.362.000	13/01/2026	13/06/2027

Tabla 26. Seguimiento Pólizas del contrato de interventoría según acta de inicio.

CUMPLIMIENTO	No.	65-45-101096465
	FECHA EXPEDICION:	16/01/2026
	ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	No.	65-40-101085749
	FECHA EXPEDICION:	19/01/26
	ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO

AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
		Desde	Hasta
Cumplimiento	$ 953.998.562,20	20/01/2026	20/12/2027
Prestaciones sociales	$ 1.430.997.843,30	20/01/2026	20/06/2030

AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
		Desde	Hasta
Estabilidad y Calidad de las obras	$953.998.562,20	20/06/2026	20/06/2032
Responsabilidad civil extracontractual	$700.362.000	20/01/2026	20/06/2027

4.3.2 CONTROL DE APORTES Y SEGURIDAD SOCIAL

El contratista CONSORCIO INTERVIAL ANTIOQUIA, para el periodo del presente informe, entregó las planillas de pago de seguridad social donde acredita que está cumpliendo con las normas legales de Salud (EPS), pensión (AFP), Riesgo laboral (ARL), Caja de compensación familiar (CCF) del periodo de cotización del mes de marzo de 2026 y periodo de servicio de atención de abril de 2026. Las cuales se encuentran en el Anexo 21 del informe SST. Seguridad Social de obra e Intervención.

4.4 SEGUIMIENTO AL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

La gestión de SST durante este tercer mes se ha caracterizado por una transición de fase preliminar a actividades de campo, donde la interventoría ha mantenido una supervisión estricta para asegurar que el contratista cumpla con la Ley 1562 de 2012 y el Decreto 1072 de 2015.

Análisis de la Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST)

- Desempeño Operativo y Preventivo

Durante el mes de abril, se destaca un balance positivo en la seguridad física de los trabajadores:

- Accidentalidad Cero: No se reportaron accidentes de trabajo ni incidentes durante el periodo evaluado.
- Cultura de Prevención: Se implementaron con éxito actividades diarias de calistenia, charlas de seguridad de 5 minutos y pausas activas.
- Capacitaciones: Se ejecutaron jornadas de formación en temas críticos como el uso de EPP (9 asistentes), Riesgo Psicosocial y reinducción al SG-SST (17 asistentes).

- Gestión del Talento Humano y Seguridad Social.

- Tanto la interventoría como el contratista mantienen a su personal debidamente afiliado al Sistema General de Riesgos Laborales (SGRL).
- Novedades de Personal: Se registraron 4 retiros de personal, incluyendo los cargos como el Residente SST y el Profesional de Calidad del contratista, personal que fue sustituido, de acuerdo a los requerimientos propios del proyecto.

- Verificación: La interventoría confirmó mediante planillas que los pagos a Salud (EPS), Pensión (AFP) y ARL están al día, cumpliendo con niveles de riesgo V para personal operativo.

▪ Control de Señalización y Tráfico (PMT)

- A pesar de la instalación de balizas, maletines y avisos tipo tijera en puntos críticos, existe una alerta técnica.
- El Plan de Manejo de Tráfico (PMT) aún se encuentra sujeto a aprobación final por parte de la Gobernación de Antioquia.
- Se insta al contratista a radicar formalmente los ajustes solicitados para evitar sanciones contractuales.

▪ Conclusiones y Recomendaciones

o Conclusiones Principales

- Estado Inicial: El proyecto se encuentra en una etapa de alistamiento y reconocimiento, lo que ha facilitado mantener indicadores de accidentalidad en cero.
- Desempeño Documental: Existe un cumplimiento aceptable en la entrega de documentación (85% de los anexos verificados), pero persisten brechas en la aprobación del PMT y el plan de emergencias.

o Recomendaciones de Mejora Continua

- Fortalecimiento del Plan de Emergencias: No solo debe existir el documento, sino que debe incluir protocolos claros de "qué hacer antes, durante y después" de eventos específicos en la vía.
- Gestión de Estándares Mínimos: Es imperativo consolidar el certificado del Ministerio de Trabajo sobre la autoevaluación de estándares del año 2025.
- Control Biológico: Se recomienda formalizar el protocolo de bioseguridad y mantener la entrega de hidratación individual para prevenir riesgos de contaminación.
- El informe concluye que, si bien la gestión es satisfactoria, el éxito de los meses venideros dependerá de la capacidad del contratista para cerrar las brechas documentales antes de iniciar actividades de alto riesgo (alturas o espacios confinados).

Anexo. Informe del componente SST

4.5 SEGUIMIENTO GESTIÓN AMBIENTAL

En cumplimiento de las obligaciones contractuales y en ejercicio de las funciones de esta interventoría, se realizó la revisión del documento PLAN DE MANEJO AMBIENTAL – PMA presentado por el contratista de obra mediante comunicado No. CMAG-086-2026 "Remisión PMA ajustado y anexos" de fecha 26 de marzo de 2026.

Una vez verificado el cumplimiento de los requerimientos y la incorporación de los ajustes solicitados, se aprobó el Plan de Manejo Ambiental para el corredor vial Remedios – Y de La Virgen – Puerto Berrío, correspondiente a la Versión 1 con fecha de control de versión del 10 de abril de 2026.

En consecuencia, el contratista de obra deberá implementar de manera obligatoria las medidas de manejo ambiental establecidas en el PMA aprobado, en todos sus frentes de trabajo, así como en la oficina y campamento (acopio) del proyecto, garantizando su cumplimiento durante la ejecución de las actividades de obra.

De igual manera, el contratista presentó a través de oficio No CMAG-113-2026 con asunto "SOLICITUD DE VALIDACIÓN Y APROBACIÓN DEL "PROGRAMA DE REUTILIZACIÓN DE MATERIALES APROVECHABLES (RCD)", esta interventoría emitió el oficio No CIA-20260064-089 dirigido a RENTAN con copia a la supervisión y personal de apoyo de la supervisión del contrato de obra, con el fin de contar con lineamientos institucionales claros para el manejo adecuado y sostenible de los residuos de construcción y demolición (RCD) generados durante la ejecución del contractual

En cumplimiento de las funciones de seguimiento técnico, administrativo, ambiental y contractual asignadas a esta Interventoría, nos permitimos remitir para su conocimiento, evaluación y pronunciamiento la solicitud presentada por el contratista de obra Consorcio Magdalena 787, relacionada con la implementación de un Programa de Aprovechamiento de Residuos de Construcción y Demolición (RCD) generados en desarrollo de las actividades objeto del contrato de la referencia, específicamente en el corredor vial Remedios – La Y de La Virgen – Puerto Berrío.

La propuesta presentada contempla el aprovechamiento controlado de materiales sobrantes provenientes de excavaciones, actividades de mantenimiento vial y demás labores conexas, priorizando su aprovechamiento frente a la disposición final (Resolución 472 de 2017 y Resolución 1257 de 2021), en concordancia con principios de economía circular, uso eficiente de recursos y reducción de impactos ambientales asociados al transporte y disposición final de materiales.

En las verificaciones adelantadas durante la ejecución contractual se evidenció que en el área de influencia del proyecto no se dispone de escombrera municipal o sitio público habilitado para la recepción de RCD. Asimismo, se identificó únicamente la existencia de un sitio privado de disposición final (gestor RCD autorizado por Corantioquia), el cual opera mediante cobro por recepción del material y está ubicado a aproximadamente 8 km (Hacienda Grecia en coordenadas 6°29'21.76" N y 74°25'5.35" O) desde el punto de inicio del corredor vial.

De otra parte, revisadas las condiciones económicas del contrato, no se evidencian recursos presupuestales específicos destinados a la adecuación, conformación y/o revegetalización de zonas de depósito para el corredor vial.

En tal sentido, y considerando las restricciones logísticas, operativas y presupuestales anteriormente descritas, el esquema de aprovechamiento propuesto se perfila como una alternativa ambientalmente viable, siempre que se desarrolle bajo condiciones de control y cumplimiento normativo.

Desde el punto de vista ambiental, esta Interventoría considera que la propuesta resulta procedente en principio, siempre que su implementación se desarrolle bajo condiciones de control, trazabilidad y cumplimiento normativo,

garantizando que los materiales objeto de aprovechamiento correspondan exclusivamente a RCD susceptibles de reutilización y aptos para el uso previsto. De igual forma, se considera necesario que cualquier entrega a terceros receptores se encuentre soportada documentalmente, indicando origen del material, cantidades, destino final, uso previsto y aceptación expresa de responsabilidades por parte del receptor.

En caso de que se considere viable autorizar el programa propuesto, esta Interventoría recomienda contemplar, como mínimo, las siguientes condiciones:

- Clasificación previa del material y verificación de que corresponde a RCD susceptibles de aprovechamiento.
- Exclusión de materiales contaminados, peligrosos o no aptos para reutilización.
- Identificación previa del receptor y del sitio de destino.
- Solicitud formal del receptor indicando el uso que dará al material.
- Acta de entrega y recibido a satisfacción con cantidades, fechas y firmas.
- Registro fotográfico y/o georreferenciado del sitio receptor.
- Prohibición de disposición en rondas hídricas, zonas de riesgo, áreas protegidas o sitios no autorizados.
- Seguimiento periódico por parte del contratista
- Incorporación del procedimiento al Plan de Manejo Ambiental, de ser requerido.

Teniendo en cuenta que corresponde a la entidad contratante definir directrices complementarias para la ejecución contractual y el manejo ambiental de los materiales generados en obra, esta Interventoría se permite solicitar respetuosamente su pronunciamiento respecto de la viabilidad, alcance, condiciones y procedimiento aplicable para la implementación del programa propuesto por el contratista de obra.

Lo anterior permitirá contar con lineamientos institucionales claros para el manejo adecuado y sostenible de los RCD generados durante la ejecución del contrato.

Además, se hizo la verificación en campo de la adecuación del campamento, instalación de puntos ecológicos, inventario de fuentes hídricas presentes a lo largo del corredor vial, revisión previa de fuentes de materiales, proveedores de unidades sanitarias portátiles, gestores de residuos sólidos, capacitaciones dirigidas al personal de obra.

Anexo. Informe del componente Ambiental.

4.6 SEGUIMIENTO GESTIÓN SOCIAL

Durante el mes de abril de 2026 se llevó a cabo el primer comité de participación comunitaria, el cual contó con la asistencia y participación activa de la comunidad del área de influencia y de los transportadores de carga pesada. Durante este espacio, los asistentes manifestaron un interés particular en los procesos de contratación de volquetas vinculadas al proyecto. En respuesta a ello, los profesionales del contratista recibieron la información y los datos de

contacto de los interesados, brindando una explicación clara y detallada sobre los requisitos, etapas y procedimientos establecidos para dichos procesos de contratación.
De manera paralela, se continuó con el levantamiento de las actas de vecindad y la gestión de los permisos de intervención de predios, en aquellos casos en los que fue necesario realizar actividades de limpieza, inspección y verificación de las obras hidráulicas existentes a lo largo del tramo de intervención. Estas acciones permitieron garantizar el adecuado desarrollo de las actividades técnicas, minimizando posibles afectaciones y manteniendo una comunicación constante con los propietarios y administradores de los predios involucrados.

Asimismo, se efectuó la revisión periódica de los buzones de sugerencias instalados a lo largo del corredor del proyecto, sin registrarse a la fecha quejas, reclamos o solicitudes por parte de la comunidad. Este resultado refleja una adecuada gestión de la información y un relacionamiento comunitario favorable.

Finalmente, se mantuvo la articulación permanente entre el contratista y la interventoría a través de reuniones periódicas de seguimiento y coordinación. Estos espacios han permitido planificar de manera oportuna las actividades correspondientes al componente social del proyecto, asegurando el cumplimiento de los lineamientos establecidos y fortaleciendo la interacción con los actores del territorio.para el proyecto.

Anexo. Informe del componente Social.

5 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Durante el mes de abril de 2026 se consolidó un avance del 55% en la fase de exploraciones en campo, estudios y diagnósticos del corredor Remedios – La Y de la Virgen – Puerto Berrío, alcanzando un nivel avanzado en la caracterización técnica del proyecto.

- En el componente topográfico, se logró un avance aproximado del 95% del corredor vial (25 km), con información debidamente levantada, procesada y parcialmente consolidada en formatos técnicos, constituyendo un insumo fundamental para el desarrollo de los diseños.

- En cuanto al inventario hidráulico, se alcanzó el 100% de identificación de estructuras, registrando un total de 250 obras hidráulicas. Dentro de este diagnóstico se evidenció que un número representativo de alcantarillas de 24 pulgadas se encuentran en condición inoperativa (66 unidades) o presentan deficiencias en capacidad y funcionamiento, lo que confirma la necesidad de su retiro. Así mismo, se identificaron condiciones de deterioro estructural, colmatación y limitaciones hidráulicas en diversas estructuras, lo cual reafirma que el sistema de drenaje transversal constituye un componente crítico del proyecto, cuya intervención deberá ser prioritaria para garantizar la estabilidad y durabilidad de la vía, No obstante, se deja constancia de que, a la fecha del presente informe, no se cuenta con un diseño hidráulico definitivo que permita validar técnicamente la capacidad requerida de las estructuras ni definir las soluciones específicas por punto, toda vez que el presupuesto contractual contrato no contempla diseños ni especialistas.

- A nivel operativo, aunque no se han ejecutado actividades de obra directa, el contratista cuenta actualmente con disponibilidad de materiales en campamento (geotextil NT 2.500 y tubería de 4") para el inicio de actividades de instalación de filtros, lo cual permitirá dar apertura a la fase constructiva en el corto plazo, los certificados de calidad de estos materiales fueron entregados por el contratista y se encuentran en revisión por la interventoría.

- Durante el período reportado no se generaron actas de pago al contratista, sin embargo se evidenció un avance en la ejecución de actividades contractuales de excavación y limpieza de tuberías de alcantarillas en alto grado de colmatación lo que se ve reflejado en un avance financiero del 0.02%, se han venido consolidado los insumos técnicos necesarios para el inicio de las actividades constructivas, las cuales estarán orientadas prioritariamente a la intervención del sistema de drenaje y estabilización de la estructura vial, una vez se cuente con las definiciones de diseño correspondientes remitidas a la Gobernación de ANTIOQUIA.

- Se informa que el avance adecuado del contrato de obra se encuentra actualmente condicionado por la pendiente definición de aspectos técnicos y administrativos clave por parte de la Gobernación de Antioquia, tales como la proyección de obra, la validación del TPD, la revisión del componente hidráulico y la delimitación del tramo Yondó. La interventoría ha dado cumplimiento oportuno y documentado a sus obligaciones contractuales, evidenciado en la remisión formal de la proyección de obra bajo diferentes escenarios, la advertencia sobre inconsistencias en el TPD y el traslado del informe hidráulico para revisión especializada, no obstante, a la fecha se encuentra a la espera de los lineamientos y definiciones

correspondientes por parte de la Entidad, es importante anotar que La indefinición del Tránsito Promedio Diario (TPD) y la falta de validación de los ejes equivalentes constituyen un riesgo técnico crítico, dado que estos parámetros son determinantes para el diseño estructural del pavimento.

- Se concluye que es indispensable atender los compromisos definidos en el comité de seguimiento del 27 de abril de 2026, particularmente en lo relacionado con la revisión del TPD, el informe hidráulico, así como la emisión de los lineamientos necesarios para dar continuidad al proyecto.

- En cuanto al componente hidráulico, la ausencia de un especialista hidráulico dentro del alcance de la interventoría limita la posibilidad de emitir un concepto técnico integral, dependiendo directamente de los lineamientos técnicos por parte de la Gobernación, considerando que este componente requiere revisión especializada no contemplada dentro del alcance contractual de la interventoría.

- El no pago de las actas No. 1 y 2 de la interventoría configura una situación que impacta de manera directa el equilibrio económico del contrato, desconociendo actividades efectivamente ejecutadas y generando una afectación financiera significativa. Esta situación rompe la equivalencia de las prestaciones contractuales, la afectación económica estimada, sumada a los tres (3) meses de ejecución sin flujo de pagos adecuado, está generando una presión crítica sobre el flujo de caja de la interventoría, configurando así un desequilibrio contractual del contrato. Para generar un equilibrio del contrato se deberán asumir los intereses moratorios asociados a estas actas por parte de Rentan.

- En cumplimiento de nuestras funciones como interventoría, informamos que con el presente informe se anexan las actas de comité y de reunión desarrolladas en el marco del contrato durante el periodo reportado, así como la copia de la correspondencia enviada y recibida, y copia de la bitácora de obra, conforme a las tablas relacionadas en el capítulo de seguimiento técnico. Lo anterior con el propósito de garantizar que la entidad contratante RENTAN, a través de la supervisión del contrato, cuente con la totalidad de la documentación y la debida trazabilidad de las actuaciones adelantadas por la interventoría.

- Finalmente, reiteramos nuestro compromiso y disposición para atender los requerimientos de la entidad contratante, brindando apoyo de manera ágil y oportuna a cada una de las solicitudes que se presenten, con el fin de contribuir al adecuado cumplimiento del contrato en referencia.

6 ANEXOS

Anexo 1. Registro fotográfico JPG.
Anexo 2. Bitácora de Obra.
Anexo 3. Comités de Obra.
Anexo 4. Correspondencia Enviada.
Anexo 5. Correspondencia Recibida.
Anexo 6. Informe componente SST.
Anexo 7. Informe componente Ambiental.
Anexo 8. Informe componente Social.

Observación de Archivo

EN ESTE FOLIO VA UNA USB

VER EN EL EXPEDIENTE FÍSICO

LZULUAGAA