Rentan

Radicado: R 2026010591415
Fecha: 02/09/2026 11:36:12.0
Tipo: OFICIO
Destino: BEATRIZ ELENA OSPINA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

Medellín, 01 de septiembre de 2026

1000 2543

Ingeniero
JUAN DIEGO AGUIRRE LONDOÑO
Supervisor - Gobernación de Antioquia – SIF
Correo: juandiego.aguirre@antioquia.gov.co

Referencia 1: CONTRATO NO. 4600018656 DE 2025 "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."

Referencia 2: CONTRATO NO. 20260029 DE 2025 "CONTRATO INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

Asunto: Entrega de Informes Técnicos Mensuales de Interventoría verificados y firmados a mano alzada, del ***Lote 5 -Suroeste,*** Contrato N°**20260029.**

-Período correspondiente: del 1 al 28 de febrero de 2026.
-Periodo correspondiente: del 1 al 31 de marzo de 2026.
-Periodo correspondiente: del 1 al 30 de abril 2026
-Periodo correspondiente: del 1 al 31 de mayo 2026
-Periodo correspondiente: del 1 al 30 de junio 2026
-Periodo correspondiente: del 1 al 31 de julio 2026

02-SEP-26

Cordial saludo,

En el marco de las funciones de supervisión del contrato interadministrativo de Mandato suscrito entre la Secretaria de Infraestructura Física y RENTAN y en el cumplimiento de las actividades de seguimiento y control al contrato de referencia, me permito remitir los siguientes documentos:

Tomo 1:

-Oficio Remisorio (1 folio)

-Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de febrero de 2026 (57 folios-del folio 2 al 58).

ARCHIVO SIF
2026 SEP 4 14:19:32

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de marzo de 2026 (79 folios-del folio 59 al 137).

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de abril de 2026 (61 folios-del folio 138 al 198).

Tomo 2:

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de abril de 2026 (60 folios-del folio 199 al 258).

- Informe mensual Técnico de Interventoría mes de mayo de 2026 (138 folios-del folio 259 al 396).

Tomo 3:

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de junio de 2026 (143 folios-del folio 397 al 539).

Tomo 4:

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de julio de 2026 (195 folios-del folio 540 al 734).

Tomo 5:

Informe mensual Técnico-Calidad, mes de julio de 2026 (28 folios-del folio 735 al 762).

Total, de folios 761

La documentación remitida corresponde a los informes Técnicos mensuales de interventoría y los soportes anexos en USB dentro de la ejecución del contrato interadministrativo.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Cordialmente,

CATALINA CASTRILLÓN TORRES
Subgerente de Ejecución
Renting de Antioquia, EICE, RENTAN

	NOMBRE	FIRMA	FECHA
Elaboró:	JENNY MARCELA SÁNCHEZ M. Apoyo técnico Renting de Antioquia, EICE, RENTAN		01/09/2026
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma.			

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 20260029

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."



INFORME MENSUAL TÉCNICO DE INTERVENTORÍA No. 01

PERIODO DEL 01 AL 28 DE FEBRERO DE 2026.

FIRMA INTERVENTORA: SADING GROUP S.A.S.

Firma:	Firma:
Elaboró: John Fredy Henao Londoño Director de Interventoría	**Revisó:** John Fredy Henao Londoño Director de Interventoría

ARCHIVO SIF
2026 SEP 4 14:19:39

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 7

2 ALCANCE DEL PROYECTO 8

3 DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES DEL PROYECTO 14

4 LOCALIZACIÓN GENERAL Y ESPECÍFICA 16

5 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LAS VIAS VISITADAS 17

5.1 CORREDOR VIAL PUEBLO RICO – SAN JOSÉ – ANDES 17
5.2 CORREDOR VIAL VALPARAÍSO - TÁMESIS 18

6 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 20

6.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA 20
6.2 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE OBRA 21
6.2.1 Pólizas actualizadas según suscripción contrato de obra 21
6.2.2 Pólizas actualizadas según acta de inicio contrato de obra 22

7 SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA 23

7.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO 23
7.1.1 Actividades Técnicas. 23
7.2 DESCRIPCIÓN Y CANTIDADES DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 36
7.3 CUADRO RELACIONANDO LAS ACTAS DE PAGO PARCIALES, ACUMULADOS Y SALDOS POR EJECUTAR 36
7.4 CONTROL DE PRESUPUESTO E INVERSIÓN EN CADA FRENTE DE TRABAJO Y TOTAL 37
7.4.1 Presupuesto contractual 37
7.4.2 Pre-actas y actas de pago 69
7.4.3 Programa de obra 70
7.4.4 Programa de inversión 70
7.4.5 Manejo anticipo 71
7.4.6 Programa inversión anticipo 72
7.4.7 Movimientos anticipo 73
7.4.8 Amortización del anticipo 73

7.4.9 Obras de precios no previstos (ONP) 73
7.5 INFORMACIONES METEOROLÓGICAS EN EL AREA DEL PROYECTO 73
7.6 CONTROL DE MAQUINARIA Y EQUIPOS 74
7.7 CONTROL DE INSUMOS 74
7.8 SUBCONTRATOS DE OBRA 74
7.9 REAJUSTE DE PRECIOS CONTRACTUALES 74
7.10 IMPREVISTOS DEL CONTRATO 74
7.11 REPORTE DE MULTAS Y SANCIONES 75
7.12 INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA 75
7.13 BITÁCORAS DE OBRA 75
7.14 PLANOS NUEVOS 75
7.15 ACTUALIZACIÓN DE PLANOS 75
7.16 AJUSTES DISEÑOS 76
7.17 ACTIVIDADES COMPONENTE AMBIENTAL 76
7.18 ACTIVIDADES COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST 80
7.19 ACTIVIDADES COMPONENTE SOCIAL 83
7.19.1 Programa para el Reconocimiento del Entorno 84
7.19.2 Programa para la protección de la infraestructura social y comunitaria 85
7.19.3 Programa de Contratación de Mano de Obra Local 85
7.19.4 Programa de Comunicación y Divulgación 86
7.19.5 Programa para la Atención a la Comunidad e Interesados en el Proyecto 86
7.19.6 Programa para la Protección del Patrimonio Arqueológico y Cultural 87
7.19.7 Programa para la Sostenibilidad y Apropiación Comunitaria (CPC) 87
7.19.8 Programa para la Educación y Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto 87
7.19.9 Resumen General de periodo informe 88
7.19.10 Gestión de la Interventoría – Componente Social 88
7.19.11 Conclusiones componente Social 89
7.19.12 Recomendaciones componente Social 89
7.19.13 Anexos componente Social 89
7.20 DIFICULTADES PRESENTADAS DURANTE EL PERIODO 90
7.21 REGISTRO FOTOGRAFICO 91

8 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA 96

8.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 96
8.2 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 97

8.2.1 Pólizas actualizadas según acta de inicio contrato de interventoría 97
8.2.2 Pólizas actualizadas según acta de inicio del contrato de Interventoría 97
8.3 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL CONTRATO 98
8.4 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL CONTRATO 98
8.5 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 99
8.6 ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS 100
8.7 CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA 102
8.8 RELACIÓN DE EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 106
8.9 RELACIÓN DE PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 106
8.10 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 107
8.11 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 108
8.11.1 Actividades Financieras y Contables 108

9 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 110

10 ANEXOS 112

LISTADO DE TABLAS

TABLA 1 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 20
TABLA 2 PRESUPUESTO CONTRACTUAL. 37
TABLA 3 PROGRAMA DE INVERSIÓN. 70
TABLA 4 PROGRAMA DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO. 72
TABLA 5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 96
TABLA 6. RELACIÓN ACTAS DE INTERVENTORÍA 98
TABLA 7. ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA 99
TABLA 8 CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 05 AL 28 DE FEBRERO DE 2026. 102
TABLA 9 CORRESPONDENCIA ENVIADA DEL 05 AL 28 DE FEBRERO DE 2024 104
TABLA 10 RELACIÓN DE EQUIPO DE INTERVENTORÍA 106
TABLA 11 PERSONAL INTERVENTORÍA 106
TABLA 12 RELACIÓN AFILIACIONES SEGURIDAD SOCIAL PERSONAL INTERVENTORÍA. 107
TABLA 13. AVANCE FINANCIERO TOTAL CONTRATOS DE OBRA. 108
TABLA 14. AVANCE FINANCIERO TOTAL CONTRATOS DE INTERVENTORÍA. 108
TABLA 15. RELACIÓN ACTAS DE INTERVENTORÍA 109

LISTADO DE FOTOGRAFÍAS

FOTOGRAFÍA 1. ESTADO INICIAL VÍA PUEBLO RICO – SAN JOSÉ – ANDES 24
FOTOGRAFÍA 2. ESTADO INICIAL VÍA PUEBLO RICO – SAN JOSÉ – ANDES 24
FOTOGRAFÍA 3. AMARRE TOPOGRÁFICO VÍA PUEBLO RICO – SAN JOSÉ – ANDES 25
FOTOGRAFÍA 4. AMARRE TOPOGRÁFICO VÍA PUEBLO RICO – SAN JOSÉ – ANDES 25
FOTOGRAFÍA 5. APIQUES DISEÑO ESTABILIZADO VÍA PUEBLO RICO–ANDES 26
FOTOGRAFÍA 6. APIQUES DISEÑO ESTABILIZADO VÍA PUEBLO RICO – ANDES 26
FOTOGRAFÍA 7. ESTADO INICIAL Y ACTUAL DE LA VÍA VALPARAÍSO – TÁMESIS 27
FOTOGRAFÍA 8. ESTADO INICIAL Y ACTUAL DE LA VÍA VALPARAÍSO – TÁMESIS 27
FOTOGRAFÍA 9. AMARRE TOPOGRÁFICO EN LA VÍA VALPARAÍSO – TÁMESIS 28
FOTOGRAFÍA 10. AMARRE TOPOGRÁFICO EN LA VÍA VALPARAÍSO – TÁMESIS 28
FOTOGRAFÍA 11. APIQUES DISEÑO ESTABILIZADO A LA VÍA VALPARAÍSO – TÁMESIS 29
FOTOGRAFÍA 12. APIQUES DISEÑO ESTABILIZADO VÍA VALPARAÍSO – TÁMESIS 29
FOTOGRAFÍA 13. ESTADO INICIAL VÍA SALGAR – LA QUIEBRA – CONCORDIA 30
FOTOGRAFÍA 14. ESTADO INICIAL LA VÍA SALGAR – LA QUIEBRA – CONCORDIA 30
FOTOGRAFÍA 15. ESTADO INICIAL VÍA SALGAR – LA QUIEBRA – CONCORDIA 31
FOTOGRAFÍA 16. ESTADO INICIAL VÍA SALGAR – LA QUIEBRA – CONCORDIA 31
FOTOGRAFÍA 17. ESTADO INICIAL Y ACTUAL DE LA VÍA TITIRIBÍ – ARMENIA 32
FOTOGRAFÍA 18. ESTADO INICIAL Y ACTUAL DE LA VÍA TITIRIBÍ – ARMENIA 32
FOTOGRAFÍA 19. ESTADO INICIAL Y ACTUAL DE LA VÍA TITIRIBÍ – ARMENIA 33
FOTOGRAFÍA 20. ESTADO INICIAL Y ACTUAL DE LA VÍA TITIRIBÍ – ARMENIA 33
FOTOGRAFÍA 21. ESTADO INICIAL DE LA VÍA ABEJORRAL – SANTA BARBARA 34
FOTOGRAFÍA 22. ESTADO INICIAL DE LA VÍA ABEJORRAL – SANTA BARBARA 34
FOTOGRAFÍA 23. ESTADO INICIAL DE LA VÍA ABEJORRAL – SANTA BARBARA 35
FOTOGRAFÍA 24. ESTADO INICIAL DE LA VÍA ABEJORRAL – SANTA BARBARA 35
FOTOGRAFÍA 25 INSTALACIÓN PLACAS AMARRE VÍA PUEBLO RICO- ANDES 91
FOTOGRAFÍA 26 INSTALACIÓN PLACAS AMARRE VÍA PUEBLO RICO – ANDES 91
FOTOGRAFÍA 27 APIQUES DISEÑO ESTABILIZADO VÍA PUEBLO RICO - ANDES 91
FOTOGRAFÍA 28 TOPOGRAFÍA VÍA PUEBLO RICO – SAN JOSÉ - ANDES 91
FOTOGRAFÍA 29 AMARRE GEODÉSICO VÍA VALPARAÍSO - TÁMESIS 92
FOTOGRAFÍA 30 INSTALACIÓN PLACAS AMARRE VÍA VALPARAÍSO - TÁMESIS 92
FOTOGRAFÍA 31 APIQUES PARA DISEÑO ESTABILIZADO VÍA VALPARAÍSO - TÁMESIS 92
FOTOGRAFÍA 32 APIQUES PARA DISEÑO ESTABILIZADO VÍA VALPARAÍSO - TÁMESIS 92
FOTOGRAFÍA 33 RECORRIDO INICIAL DE LA VÍA SALGAR – CONCORDIA 93
FOTOGRAFÍA 34 RECORRIDO INICIAL DE LA VÍA SALGAR – CONCORDIA 93
FOTOGRAFÍA 35 RECORRIDO INICIAL DE LA VÍA SALGAR – CONCORDIA 93
FOTOGRAFÍA 36 RECORRIDO INICIAL DE LA VÍA SALGAR – CONCORDIA 93
FOTOGRAFÍA 37 RECORRIDO INICIAL DE LA VÍA TITIRIBÍ - ARMENIA 94

FOTOGRAFÍA 38 RECORRIDO INICIAL DE LA VÍA TITIRIBÍ - ARMENIA 94
FOTOGRAFÍA 39 RECORRIDO INICIAL DE LA VÍA TITIRIBÍ - ARMENIA 94
FOTOGRAFÍA 40 RECORRIDO INICIAL DE LA VÍA TITIRIBÍ - ARMENIA 94
FOTOGRAFÍA 41 RECORRIDO INICIAL DE LA VÍA ABEJORRAL – SANTA BARBARA 95
FOTOGRAFÍA 42 RECORRIDO INICIAL DE LA VÍA ABEJORRAL – SANTA BARBARA 95
FOTOGRAFÍA 43 RECORRIDO INICIAL DE LA VÍA ABEJORRAL – SANTA BARBARA 95
FOTOGRAFÍA 44 RECORRIDO INICIAL DE LA VÍA ABEJORRAL – SANTA BARBARA 95

LISTADO DE ANEXOS

ANEXO 1 OFICIOS ENVIADOS SUROESTE L5 112
ANEXO 2 OFICIOS RECIBIDOS SUROESTE L5 112
ANEXO 3 BITACORAS SUROESTE L5 112
ANEXO 4 POLIZAS SUROESTE L5 112
ANEXO 5 INFORMES SEMANALES SUROESTE L5 112
ANEXO 6 ANTICIPO SUROESTE L5 112
ANEXO 7 HOJAS DE VIDA APROBADAS 112
ANEXO 8 INFORME TOPOGRAFÍA NO. 1 – FEBRERO 2026 112

1 INTRODUCCIÓN

Con el propósito de ejecutar el **mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia**, se suscribió el Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 entre la Gobernación de Antioquia y el CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025, cuyo objeto corresponde a la ejecución de las **actividades de mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia (Lote 5 – Suroeste)**.

De igual manera, el 05 de enero de 2026 se suscribió el Contrato de Interventoría No. 20260029 entre RENTING DE ANTIOQUIA E.I.C.E. y la empresa SADING GROUP S.A.S., cuyo objeto es la **interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal** del contrato de obra para la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento en la subregión Suroeste (Lote 5), a cargo del Departamento de Antioquia.

El presente informe tiene como propósito describir las actividades ejecutadas y el estado de cada frente de obra, abarcando los componentes técnicos, administrativos y financieros, así como un resumen de las gestiones ambientales y sociales desarrolladas en el marco del proyecto.

Adicionalmente, se presentan las principales dificultades y/o novedades registradas durante el periodo reportado, junto con las acciones implementadas por la Entidad Contratante, el Contratista y la Interventoría.

2 ALCANCE DEL PROYECTO

El Departamento de Antioquia pretende realizar el proyecto ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA que tiene por objetivo realizar el mantenimiento de corredores de la red vial a su cargo, denominados como corredores de Bajo Volumen de Tránsito (Low Volumen Road - LVR), por medio de una alternativa de intervención que permita garantizar la operación de dichos corredores con una mayor durabilidad, manteniendo adecuados estándares de comodidad y seguridad durante la operación del corredor.

De esta manera, se busca maximizar la eficiencia de la inversión mediante la sustitución de la técnica de recarga con materiales granulares por la aplicación de procesos de estabilización con cemento y/o cal, sobre los estratos comprendidos entre los 20 cm y 50 cm de profundidad respecto a la rasante, utilizando el material in situ, material de préstamo, o una mezcla de ambos. Siguiendo en todo momento los lineamientos de las Especificaciones particulares SIF001 y SIF002, así como la INV ESP 350-2022, INV ESP 236-2022, del INVIAS 2022 y del Manual de Carreteras de Chile volúmenes 5 y 8.

El mantenimiento y mejoramiento de los corredores viales constituye una serie de actividades que se ejecutan a lo largo de estos y que buscan optimizar o mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente de conformidad con las especificaciones y características técnicas del proyecto.

Este proyecto busca mejorar la intercomunicación terrestre de las subregiones y municipios correspondientes beneficiados con la intervención de 634,43 kilómetros de longitud aproximadamente, que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente mediante el mantenimiento de la superficie de rodadura, construcción de obras complementarias y caracterización/recolección de información de la red vial secundaria (Servicio de Información Geográfica – SIG), que permiten la adecuación de las obras a los niveles de servicio requeridos por las condiciones actuales.

La entrega de los bienes relevantes como son cal viva, cemento hidráulico o ambos, requeridos para la construcción del Material Granular Tratado con Cemento (MGTC) de acuerdo con los parámetros establecidos en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), según los artículos 235, 236, 350, 501, NTC 4050 y/o según lo establecido en las especificaciones particulares que definidas por la Secretaría de Infraestructura Física en el pliego de condiciones para la contratación, será entregado al Contratista de Obra, por el Departamento de Antioquia en la cabecera municipal más cercana a la intervención o en el almacén de obra del contratista, siempre y cuando se garanticen las condiciones de accesibilidad y seguridad para los vehículos que los transportarán.

De esta manera se busca maximizar la inversión al reemplazar la técnica de recarga de granulares, por la técnica de estabilización con cemento y/o cal, del material que se encuentra sobre los primeros 50 cm de profundidad de la rasante o de material de préstamo y/o la combinación de ambos. Siguiendo en todo momento los lineamientos de las Especificaciones particulares de la gobernación de Antioquia SIF001 y SIF002, así como las especificaciones INVE-350 y INVE-236 del INVIAS y los volúmenes 5 y 8 del Manual de Carreteras de Chile.

En aplicación a lo exigido por los principios de la función administrativa y de la contratación pública consagrados en el artículo 209 de la Constitución Política y desarrollados por la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007, la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia, en su calidad de entidad estatal responsable de la ejecución de proyectos de infraestructura vial departamental, ha llevado a cabo el análisis de costos asociados a los materiales para la ejecución de los trabajos de estabilización.

Dicho análisis técnico/económico se ha centrado en los materiales esenciales para los procesos de modificación y mejoramiento de las propiedades geotécnicas de la subrasante, a saber: cemento hidráulico y cal viva. El ejercicio de planeación no se limitó a una verificación puntual de precios de mercado, sino que incorporó el análisis de los costos indirectos asociados y una evaluación histórica del comportamiento de los mismos,

tomando como referencia datos consolidados de proyectos anteriores, ejecutados dentro de la red vial departamental, lo que permitió establecer tendencias, estacionalidades y volatilidades.

En aras de optimizar el uso de los recursos públicos, se exploraron estrategias de trabajo en conjunto con otras entidades públicas, evaluando las posibilidades que ofrece la economía de escala dentro del conglomerado del Departamento. Esta evaluación comparativa demostró que, al coordinar el trabajo del Departamento y sus entidades descentralizadas, es posible alcanzar condiciones financieras y comerciales significativamente más ventajosas, con ahorros sustanciales para el erario.

Como conclusión de este diagnóstico, se determinó que el esquema más beneficioso, eficiente y económico para el interés general consiste en que la Entidad asuma la gestión y entrega de los materiales cemento hidráulico y cal viva al contratista, como unos de los insumos más representativos en esta obra. Este modelo, detallado en los documentos contractuales y sus anexos técnicos, se adopta como pilar esencial de la estructura del proyecto.

De este modo, el proyecto ha sido estructurado considerando que todas las actividades de estabilización de los corredores objeto del contrato serán ejecutadas por el contratista utilizando cemento hidráulico y cal viva, los cuales serán entregados por el Departamento de Antioquia – Secretaría de Infraestructura Física, a través de un contrato de mandato suscrito por la Entidad. Con el fin de establecer los ahorros en el costo de los materiales, se realizó un comparativo de costos unitarios del precio por bulto de cemento/cal entre las siguientes modalidades contractuales y poder valorar los beneficios económicos generados para el Departamento:

- Suministro de sacos de cemento y cal mediante contrato de obra que incluye AU (Administración y utilidad) del 30% aproximadamente.

- Entrega de sacos de cemento y cal mediante convenio por administración de mandato que incluye gastos de administración y logística.

Además el Departamento le proporcionará al contratista, el Estudio de Tránsito correspondiente a los corredores objeto del contrato, como insumo técnico para determinar el cálculo de la relación de las cantidades de material necesario para las actividades de estabilización, proporción que en todo caso tendrá que ser aprobada por la Interventoría y la Entidad antes del inicio de las intervenciones en campo; condiciones que el contratista manifiesta conocer plenamente desde la etapa precontractual y que se entiende aceptada desde el momento de presentación de su propuesta.

La intervención de los puntos de atención prioritaria que puedan encontrarse durante la ejecución de las actividades será evaluada caso a caso conjuntamente por la Interventoría, el Contratista y la Entidad, de manera que se determine la necesidad y viabilidad de llevarla o no a cabo en el marco del proyecto de estabilización; lo cual podrá influir en la disminución del alcance a intervenir en cada corredor.

El contratista manifiesta que ha considerado en su propuesta económica todas las variables anteriormente descritas, derivadas del modelo de ejecución determinado, incluyendo los costos asociados a la logística interna, almacenamiento, manejo, mermas técnicas y dosificación de los materiales entregados por el Departamento de Antioquia. Del mismo modo, manifiesta que comprende su alcance y consecuencias operativas, técnicas y jurídicas del modelo propuesto y lo acepta en su totalidad, reconociendo que fue una condición base para la formulación de su propuesta.

Las partes pactan que el alcance cuantitativo del proyecto, determinado en parte por los kilómetros de corredor a estabilizar, podrá ser objeto de disminución. Esta variación del alcance del proyecto se dará en función de la ponderación técnica y económica que realice la Entidad, basada en los resultados definitivos de los ensayos de laboratorio de suelos. Dicha ponderación evaluará la viabilidad técnico-económica, así como la relación costo/beneficio de proceder con la estabilización de uno o varios de los tramos inicialmente contemplados en los documentos técnicos y el presupuesto oficial.

De acuerdo con lo anterior, las longitudes definitivas a estabilizar y las cantidades de obra a ejecutar en el contrato, podrán resultar inferiores a los inicialmente pactados. El Contratista manifiesta que conoce, acepta e incorpora esta posibilidad como un riesgo

propio, inherente a la naturaleza técnica del proyecto de estabilización. Declarando que ha considerado este escenario dentro de su estructura de costos y su expectativa de utilidad al momento de estructurar y presentar su propuesta, sin que por ello pueda esgrimir perjuicio alguno o derecho a indemnización, compensación o lucro cesante derivado de una eventual disminución de las cantidades de obra.

En consecuencia, el Departamento de Antioquia pretende realizar el proyecto ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA que tiene por objetivo realizar el mantenimiento de corredores de la red vial a su cargo, denominados como corredores de Bajo Volumen de Tránsito (Low Volumen Road - LVR), por medio de una alternativa de intervención que permita garantizar la operación de dichos corredores con una mayor durabilidad, manteniendo adecuados estándares de comodidad y seguridad durante la operación del corredor.

Corredores viales a intervenir en la subregión: Lote 5. SUBREGIÓN SUROESTE

Abejorral - Santa Barbara

Titiribí - Armenia

Salgar - La Quiebra - Concordia

Valparaíso - Támesis

Andes - San José - Pueblo Rico

Con la presente intervención, se pretende incrementar la calidad de vida y bienestar para los habitantes del sector y los potenciales usuarios de las vías, garantizando la conectividad local y regional, lo que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente, alcanzando los factores de operación, seguridad y confort mínimos exigidos por la normatividad, esto se proyecta mediante la ejecución de las siguientes productos generales que se encuentran y dependen de los presupuestos de cada lote y cada tramo vial correspondiente:

A través del presente proceso de selección se pretende realizar el mantenimiento de los corredores viales ubicados en los ocho (8) lotes de 8 subregiones del Departamento de Antioquia, así como la construcción de obras complementarias localizadas en los corredores viales objeto del presente proceso.

La longitud que se va a intervenir es de 68,26 Km y representa el 7% del total de kilómetros a cargo del departamento en esta subregión.

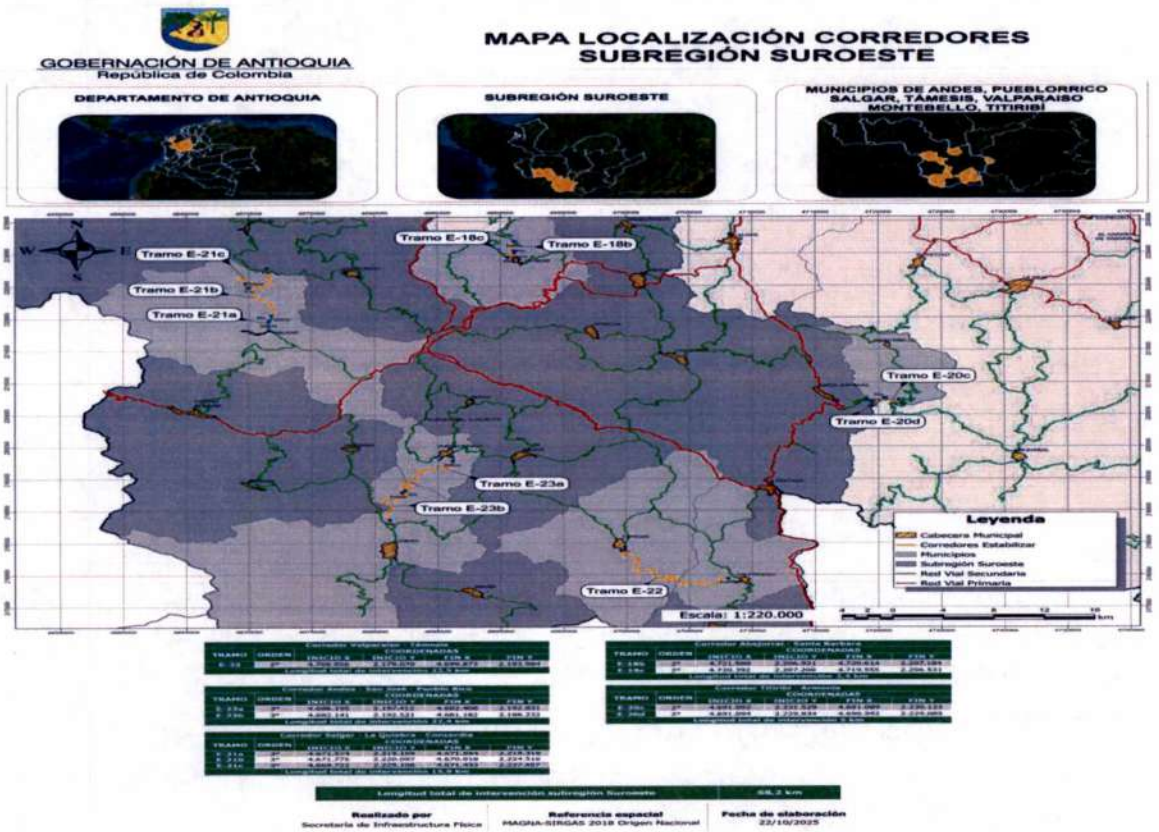


Ilustración 1. *Mapa vías Subregión de Suroeste*
Fuente: Gerencia de Corregimientos – Departamento de Antioquia

3 DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES DEL PROYECTO

Para el cumplimiento del objeto contractual, el contratista deberá ejecutar las siguientes obras o actividades:

PRODUCTO LOTES 5:

- Realizar estudio de caracterización del suelo de subrasante, material superficial y diseño de la formula trabajo de la estabilización siguiendo la normativa vigente del INVIAS
- Construcción de Alcantarillas
- Construcción de Cunetas
- Construcción de Bordillos
- Construcción de Filtros para Cunetas
- Construcción de Disipadores
- Construcción Estabilización con Material Granular
- Construcción de una superficie de rodadura en tratamiento superficial doble.
- Construcción Señalización vial

Los productos mencionados anteriormente deben ser implementados en el proyecto cumpliendo con todas las especificaciones técnicas. En este sentido, se presenta a continuación una descripción general de estos productos para el proyecto.

Realizar estudio de caracterización del suelo de subrasante, material superficial y diseño de la formula trabajo de la estabilización siguiendo la normativa vigente del INVIAS, diseño del espesor de la capa a estabilizar

Corresponde esta actividad desarrollar:

- Caracterización de la subrasante.
- Caracterización de los materiales ubicados sobre la superficie del corredor (entre 0 cm y los 40 cm).
- Con base a los resultados de los ensayos de laboratorio sectorizar cada corredor.
- Establecer el tipo de material y la dosificación de los componentes de la estabilización con cemento y/o cal, a partir de ensayos de laboratorio para cada tramo homogéneo. Así mismo definir con base en teorías analíticas el diseño del espesor de la capa a estabilizada

4 LOCALIZACIÓN GENERAL Y ESPECÍFICA



Ilustración 1. *Mapa Subregión de Suroeste*
Fuente: Gerencia de Corregimientos – Departamento de Antioquia

La subregión está conformada por 23 municipios: Amaga, Andes, Angelópolis, Betania, Betulia, Caramanta, Ciudad Bolívar, Concordia, Fredonia, Hispania, Jardín, Jericó, La Pintada, Montebello, Pueblorrico, Salgar, Santa Bárbara, Támesis, Tarso, Titiribí, Urrao, Valparaíso y Venecia. La subregión está ubicada entre las vertientes de las cordilleras Occidental y Central, que conforman el cañón del río Cauca y las cuencas del río San Juan y de la quebrada Sinifaná. Este territorio cuenta con cuatro zonas (Cártama, Sinifaná, Penderisco y San Juan) y limita con las subregiones Valle de Aburrá (norte), Oriente (oriente), al occidente con Urabá y el departamento del Chocó y con los departamentos de Risaralda y Caldas en el sur. El Suroeste cuenta con 41 corregimientos y 680 veredas. Los 23 municipios se distribuyen en 4 zonas: río San Juan, río Penderisco, río Sinifaná, río Cártama. Esta región corresponde al 10,4 % del área departamental Sus principales actividades económicas son: la agricultura, donde sobresale en cultivo de café, la ganadería y minería, especialmente el carbón mineral, el comercio y el turismo. En esta subregión, el departamento tiene a cargo 999,5 Km de los cuales se estima que el 95% se encuentran en buen estado y el 5% restante en estado regular.

5 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LAS VIAS VISITADAS

5.1 CORREDOR VIAL PUEBLO RICO – SAN JOSÉ – ANDES

Este corredor vial esta distribuidos en dos tramos de la siguiente manera:

Corredor Andes - San José - Pueblo Rico					
TRAMO	ORDEN	COORDENADAS			
		INICIO X	INICIO Y	FIN X	FIN Y
E-23a	3°	4.686.195	2.197.412	4.682.408	2.192.831
E-23b	3°	4.682.141	2.192.521	4.681.182	2.188.232
Longitud total de intervención 22,4 km					

Los tramos objeto de intervención corresponden a vías en afirmado, con un ancho aproximado de calzada de 4,50 m, incluyendo la sección de cunetas. En dichos tramos se presentan curvas pronunciadas y sectores que dificultan el tránsito vehicular.

Adicionalmente, se evidencia la existencia de sectores donde es posible aprovechar la sección vial para su ampliación, debido a la presencia de material acumulado producto de mantenimientos anteriores. Así mismo, se observa abundante vegetación en los costados de la vía, lo que indica la ausencia de labores recientes de rocería, generando la reducción de la sección efectiva de la calzada.

También, las vías cuentan con obras de drenaje en condiciones variables, encontrándose algunas en estado deficiente, otras en buen estado y, en ciertos sectores, inexistentes. Así mismo, se identifican puntos críticos que afectan la funcionalidad y la seguridad de la infraestructura vial.

En cuanto a la gestión predial, no se requiere la negociación con propietarios, dado que se mantendrá el trazado existente. No obstante, desde los componentes social y técnico se deberán gestionar los permisos necesarios para la ocupación temporal de predios durante la ejecución de las obras.

Por su parte, en el componente ambiental, tanto el contratista como la interventoría deberán verificar y gestionar los permisos requeridos, e informar oportunamente a la Entidad Contratante en caso de ser necesaria la obtención de autorizaciones ambientales adicionales, con el fin de garantizar la adecuada ejecución de las obras contratadas.

5.2 CORREDOR VIAL VALPARAÍSO - TÁMESIS

Este corredor vial tiene las siguientes características:

Corredor Valparaíso - Támesis					
TRAMO	ORDEN	COORDENADAS			
		INICIO X	INICIO Y	FIN X	FIN Y
E-22	2º	4.708.056	2.179.070	4.699.873	2.183.984
Longitud total de intervención 22,5 km					

El tramo objeto de intervención corresponde a una vía en afirmado, con subrasante en roca y presencia de sobretamaños en varios sectores, y un ancho aproximado de calzada de 4,80 m, incluyendo la sección de cunetas. En dicho tramo se presentan curvas pronunciadas y sectores que dificultan el tránsito vehicular.

Adicionalmente, se evidencia la existencia de sectores donde es posible aprovechar la sección vial para su ampliación, debido a la presencia de material acumulado producto de mantenimientos anteriores. Así mismo, se observa abundante vegetación en los costados de la vía, lo que indica la ausencia de labores recientes de rocería, generando la reducción de la sección efectiva de la calzada.

También, las vías cuentan con obras de drenaje en condiciones variables, encontrándose algunas en estado deficiente, otras en buen estado y, en ciertos sectores, inexistentes. Así mismo, se identifican puntos críticos que afectan la funcionalidad y la seguridad de la infraestructura vial.

En cuanto a la gestión predial, no se requiere la negociación con propietarios, dado que se mantendrá el trazado existente. No obstante, desde los componentes social y técnico se deberán gestionar los permisos necesarios para la ocupación temporal de predios durante la ejecución de las obras.

Por su parte, en el componente ambiental, tanto el contratista como la interventoría deberán verificar y gestionar los permisos requeridos, e informar oportunamente a la Entidad Contratante en caso de ser necesaria la obtención de autorizaciones ambientales adicionales, con el fin de garantizar la adecuada ejecución de las obras contratadas.

6 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

6.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

Tabla 1 Información Contrato de Obra

CONTRATO DE OBRA 25OO111B2824 de 2025	
Objeto:	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 5 SUROESTE)
Contratista:	CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA MM 2025, integrado por WILMAR JOSE MONCADA ARCILA (90%) y MEYAN S.A. (10%)
NIT:	902.017.071-1
Correo electrónico	wma.viasantioquia2025@gmail.com
Plazo inicial contrato:	DOCE (12) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio
Valor inicial contrato:	SETENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS SETENTA MILLONES NOVENTA MIL CUATROCIENTOS PESOS ($72.870.090.400) y un A.I.U. del 32,57%.
Anticipo:	DIEZ MIL NOVENCIENTOS TREINTA MILLONES QUINIENTOS TRECE MIL QUINIENTOS SESENTA PESOS ($ 10.930.513.560) y el porcentaje (en 15%) del valor del Contrato
Fecha inicio contrato:	05 de febrero de 2026
Fecha terminación inicial contrato:	05 de febrero de 2027
Interventor del Contrato:	SADING GROUP S.A.S.

6.2 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE OBRA

6.2.1 Pólizas actualizadas según suscripción contrato de obra

Póliza Cumplimiento No. NB 100425028 / Certificado No. 72736488 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	23/12/2025	23/06/2027	$ 16.760.120.792
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	23/12/2025	23/06/2027	$ 10.930.513.560
Pago Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	23/12/2025	23/12/2029	$ 5.100.906.328
Estabilidad y calidad de la obra	23/12/2026	23/12/2031	$ 16.760.120.792

Póliza Civil de Responsabilidad Extracontractual No. NB 100113164 / Certificado No. 72736495 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Amparo básico – Predios, labores y operaciones	30/12/2025	30/12/2026	$ 3.643.504.520
Contratistas y subcontratistas	30/12/2025	30/12/2026	$ 3.643.504.520
Vehículos propios y no propios	30/12/2025	30/12/2026	$ 3.643.504.520
Patronal	30/12/2025	30/12/2026	$ 3.643.504.520
Bie. Bajo cuid. T. O. C.	30/12/2025	30/12/2026	$ 3.643.504.520
Gastos médicos	30/12/2025	30/12/2026	$ 3.643.504.520

6.2.2 Pólizas actualizadas según acta de inicio contrato de obra

Póliza Cumplimiento No. NB 100425028 / Certificado No. 72799247 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	05/02/2026	06/08/2027	$ 16.760.120.792
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	05/02/2026	06/08/2027	$ 10.930.513.560
Pago Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	05/02/2026	05/02/2030	$ 5.100.906.328
Estabilidad y calidad de la obra	05/02/2027	05/02/2032	$ 16.760.120.792

Póliza Civil de Responsabilidad Extracontractual No. NB 100113164 / Certificado No. 72799248 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Amparo básico – Predios, labores y operaciones	05/02/2026	05/02/2027	$ 3.643.504.520
Contratistas y subcontratistas	05/02/2026	05/02/2027	$ 3.643.504.520
Vehículos propios y no propios	05/02/2026	05/02/2027	$ 3.643.504.520
Patronal	05/02/2026	05/02/2027	$ 3.643.504.520
Bie. Bajo cuid. T. O. C.	05/02/2026	05/02/2027	$ 3.643.504.520
Gastos médicos	05/02/2026	05/02/2027	$ 3.643.504.520

7 SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA

En el presente informe se relacionan las actividades de seguimiento y control realizadas, con el fin de informar a la Entidad Contratante sobre los aspectos técnicos, administrativos, financieros y legales, así como las dificultades presentadas y las decisiones adoptadas para el normal desarrollo del contrato durante el periodo comprendido entre el 01 y el 28 de febrero de 2026.

Lo anterior corresponde a las actividades ejecutadas por el Contratista de Obra, CONSORCIO VIAL ANTIOQUIA MM 2025, y por la Interventoría SADING GROUP S.A.S., en cumplimiento de los alcances establecidos en los pliegos de condiciones.

Adicionalmente, se incluye la descripción y los comentarios generales sobre el desarrollo de la obra durante el periodo reportado.

7.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

A continuación, se describen las actividades ejecutadas por el Contratista En el periodo comprendido entre el **01 al 28 de febrero de 2025.**

7.1.1 Actividades Técnicas.

7.1.1.1 Corredor vial Pueblo Rico – San José – Andes

Durante el período reportado, se ejecutaron los trabajos de amarre topográfico a lo largo de todo el tramo establecido en el contrato, incluyendo la instalación de mojones. De manera paralela, en oficina se realizó el procesamiento de la información y el cálculo de la poligonal.

Asimismo, se dio inicio a los trabajos de topografía, tales como la localización de elementos existentes en la vía (obras de drenaje transversales, puentes, pérdidas de banca, entre otros) y el levantamiento topográfico general del corredor vial.

De igual manera, el Contratista de Obra, a través del laboratorio Inteinsa Pavimentos S.A.S., inició la ejecución de apiques con el fin de realizar el diseño de estabilización que se implementará en esta vía.



Fotografía 1. Estado inicial y actual de la vía Pueblo Rico – San José – Andes



Fotografía 2. Estado inicial y actual de la vía Pueblo Rico – San José – Andes



Fotografía 3. Amarre topográfico en la vía Pueblo Rico – San José – Andes



Fotografía 4. Amarre topográfico en la vía Pueblo Rico – San José – Andes



Fotografía 5. Apiques para diseño estabilizado a la vía Pueblo Rico – San José – Andes



Fotografía 6. Apiques para diseño estabilizado a la vía Pueblo Rico – San José – Andes

7.1.1.2 Corredor vial Valparaíso – Támesis

Durante el período reportado se iniciaron los trabajos de amarre topográfico en esta vía, incluyendo la instalación de mojones.

De igual manera, el Contratista de Obra, a través del laboratorio Inteinsa Pavimentos S.A.S., inició la ejecución de apiques con el fin de realizar el diseño de estabilización que se implementará en la vía.



Fotografía 7. Estado inicial y actual de la vía Valparaíso – Támesis



Fotografía 8. Estado inicial y actual de la vía Valparaíso – Támesis



Fotografía 9. Amarre topográfico - mojones en la vía Valparaíso – Támesis



Fotografía 10. Amarre topográfico - mojones en la vía Valparaíso – Támesis



Fotografía 11. Apiques para diseño estabilizado a la vía Valparaíso – Támesis



Fotografía 12. Apiques para diseño estabilizado a la vía Valparaíso – Támesis

7.1.1.3 Corredor vial Salgar – La Quiebra – Concordia.

El 17 de febrero de 2026 se realizó el recorrido inicial a la vía, con el propósito de identificar su estado actual y permitir al Contratista de Obra elaborar el cronograma de ejecución de los trabajos correspondientes.

Al recorrido asistió personal de la Supervisión de la Secretaría de Infraestructura Física (SIF) de la Gobernación de Antioquia, así como personal del Contratista de Obra y de la Interventoría.



Fotografía 13. Estado inicial y actual de la vía Salgar – La Quiebra – Concordia



Fotografía 14. Estado inicial y actual de la vía Salgar – La Quiebra – Concordia



Fotografía 15. Estado inicial y actual de la vía Salgar – La Quiebra – Concordia



Fotografía 16. Estado inicial y actual de la vía Salgar – La Quiebra – Concordia

7.1.1.4 Corredor vial Titiribí – Armenia.

El 18 de febrero de 2026 se realizó el recorrido inicial a la vía, con el propósito de identificar su estado actual y permitir al Contratista de Obra elaborar el cronograma de ejecución de los trabajos correspondientes.

Al recorrido asistió personal de la Supervisión de la Secretaría de Infraestructura Física (SIF) de la Gobernación de Antioquia, así como personal del Contratista de Obra y de la Interventoría.



Fotografía 17. Estado inicial y actual de la vía Titiribí – Armenia



Fotografía 18. Estado inicial y actual de la vía Titiribí – Armenia



Fotografía 19. Estado inicial y actual de la vía Titiribí – Armenia



Fotografía 20. Estado inicial y actual de la vía Titiribí – Armenia

7.1.1.5 Corredor vial Abejorral – Santa Barbara.

El 18 de febrero de 2026 se realizó el recorrido inicial a la vía, con el propósito de identificar su estado actual y permitir al Contratista de Obra elaborar el cronograma de ejecución de los trabajos correspondientes.

Al recorrido asistió personal de la Supervisión de la Secretaría de Infraestructura Física (SIF) de la Gobernación de Antioquia, así como personal del Contratista de Obra y de la Interventoría.



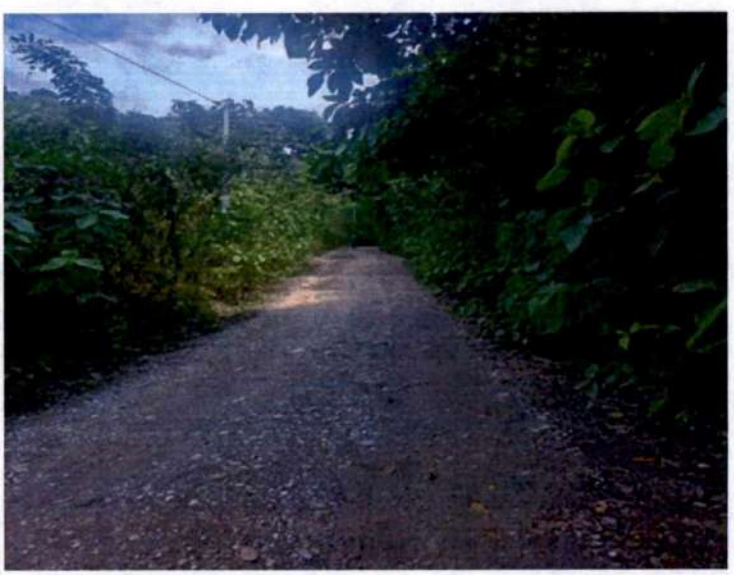
Fotografía 21. Estado inicial y actual de la vía Abejorral – Santa Barbara



Fotografía 22. Estado inicial y actual de la vía Abejorral – Santa Barbara



Fotografía 23. Estado inicial y actual de la vía Abejorral – Santa Barbara



Fotografía 24. Estado inicial y actual de la vía Abejorral – Santa Barbara

7.2 DESCRIPCIÓN Y CANTIDADES DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Para el período comprendido entre el 01 y el 28 de febrero de 2026 no se relacionan cantidades de obra, toda vez que el Contratista se encuentra desarrollando labores administrativas.

Las actividades ejecutadas durante el período, tales como amarre topográfico, apiques e inicio de trabajos de topografía en los corredores viales Pueblo Rico – San José – Andes y Valparaíso – Támesis, no son objeto de pago, dado que no se encuentran incluidas dentro del presupuesto contractual.

En consecuencia, para el período reportado no se tramitará acta de obra parcial para pago al Contratista.

7.3 CUADRO RELACIONANDO LAS ACTAS DE PAGO PARCIALES, ACUMULADOS Y SALDOS POR EJECUTAR

Para el período reportado no se tramitará acta de pago, teniendo en cuenta que el contrato de obra tuvo fecha de inicio el 05 de febrero de 2026.

Las actividades ejecutadas durante el período, tales como amarre topográfico, apiques e inicio de trabajos de topografía en los corredores viales Pueblo Rico – San José – Andes y Valparaíso – Támesis, no son objeto de pago, dado que no se encuentran incluidas dentro del presupuesto contractual.

Adicionalmente, durante el período el Contratista desarrolló actividades de carácter administrativo y logístico.

7.4 CONTROL DE PRESUPUESTO E INVERSIÓN EN CADA FRENTE DE TRABAJO Y TOTAL

7.4.1 Presupuesto contractual

Para la ejecución de las obras de acuerdo con la propuesta presentada por el Contratista de Obra, se tiene un presupuesto inicial de $ 72.870.090.400 SETENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS SETENTA MILLONES NOVENTA MIL CUATROCIENTOS PESOS ($72.870.090.400) y un A.I.U. del 32,57%.

Tabla 2 Presupuesto contractual.

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
VIA ABEJORRAL-SANTA BARBARA						
CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS				Entregable	13,00 un	
1	2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	5,00	$ 224.954,00	$ 1.124.770,00
2	2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	6,00	$ 56.254,00	$ 337.524,00
3	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	442,00	$ 51.601,00	$ 22.807.642,00
4	4.2.2	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.	m3	143,00	$ 29.330,00	$ 4.194.190,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
5	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	52,00	$ 121.526,00	$ 6.319.352,00
6	6.2.4	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.	m3	13,00	$ 794.644,00	$ 10.330.372,00
7	6.2.24	Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento	m3	115,00	$ 1.175.119,00	$ 135.138.685,00
8	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	306,00	$ 130.581,00	$ 39.957.786,00
9	8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	78,00	$ 2.372.360,00	$ 185.044.080,00
10	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	6.292,00	$ 8.444,00	$ 53.129.648,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
11	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	2.600,00	$ 1.950,00	$ 5.070.000,00
		CONSTRUCCIÓN DE CUNETA		**Entregable**	**2430,00 m**	
12	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	422,00	$ 51.601,00	$ 21.775.622,00
13	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	194,00	$ 121.526,00	$ 23.576.044,00
14	6.2.50	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.	m3	243,00	$ 1.006.924,00	$ 244.682.532,00
15	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	6.806,00	$ 8.444,00	$ 57.469.864,00
16	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	9.700,00	$ 1.950,00	$ 18.915.000,00
		CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		**Entregable**	**2430,00 m**	

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
17	8.13.1	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes.Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante.	m	2.430,00	$ 130.810,00	$ 317.868.300,00
18	13.9	Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta	m3-km	43.740,00	$ 1.457,00	$ 63.729.180,00
		CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		**Entregable**	**486,00 m**	
19	4.1.2	Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante.	m3	39,00	$ 48.712,00	$ 1.899.768,00
20	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	10,00	$ 121.526,00	$ 1.215.260,00
21	14.3	Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros	m	486,00	$ 107.570,00	$ 52.279.020,00
		CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		**Entregable**	**10,00 un**	
22	4.1.9	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	53,00	$ 32.447,00	$ 1.719.691,00
23	6.1.18.1	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m	m2	70,00	$ 38.888,00	$ 2.722.160,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
24	8.18	Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa)	m3	60,00	$ 939.028,00	$ 56.341.680,00
25	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	170,00	$ 8.444,00	$ 1.435.480,00
		ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		**Entregable**	**2,43 Km**	
26	4.1.1	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	255,00	$ 17.234,00	$ 4.394.670,00
27	5.1.2	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	255,00	$ 101.999,00	$ 26.009.745,00
28	5.2.16	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem.	m3	3.402,00	$ 55.140,00	$ 187.586.280,00
29	5.2.13	Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem.	m3	486,00	$ 50.754,00	$ 24.666.444,00
30	4.1.96	Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado.	m3	243,00	$ 23.569,00	$ 5.727.267,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
31	4.3.8	Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación.	m3	243,00	$ 7.811,00	$ 1.898.073,00
32	5.1.15	Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	2.248,00	$ 73.443,00	$ 165.099.864,00
33	7.1.1	Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque.	m2	12.150,00	$ 5.030,00	$ 61.114.500,00
34	7.1.12.2	Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M.	m2	12.150,00	$ 24.063,00	$ 292.365.450,00
35	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	137.026,63	$ 1.950,00	$ 267.201.929,00
36	13.2	Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	3.825,00	$ 1.950,00	$ 7.458.750,00
		SEÑALIZACIÓN VIAL		**Entregable**	**2,43 Km**	

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
37	12.1	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	7.290,00	$ 3.209,00	$ 23.393.610,00
38	12.9	Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8"	Und	10,00	$ 811.308,00	$ 8.113.080,00
CORREDOR TITIRIBI-ARMENIA. Via Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)						
		CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS	**ENTREGABLE**	**42,00**	**un**	
39	2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	80,00	$ 224.954,00	$ 17.996.320,00
40	2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	102,00	$ 56.254,00	$ 5.737.908,00
41	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	1.428,00	$ 51.601,00	$ 73.686.228,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
42	4.2.2	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.	m3	462,00	$ 29.330,00	$ 13.550.460,00
43	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	168,00	$ 121.526,00	$ 20.416.368,00
44	6.2.4	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.	m3	42,00	$ 794.644,00	$ 33.375.048,00
45	6.2.24	Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento	m3	370,00	$ 1.175.119,00	$ 434.794.030,00
46	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	252,00	$ 130.581,00	$ 32.906.412,00
47	8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	252,00	$ 2.372.360,00	$ 597.834.720,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
48	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	20.328,00	$ 8.444,00	$ 171.649.632,00
49	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	9.694,00	$ 1.950,00	$ 18.903.300,00
		CONSTRUCCIÓN DE CUNETA		**ENTREGABLE**	**5000,00 m**	
50	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	869,00	$ 51.601,00	$ 44.841.269,00
51	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	400,00	$ 121.526,00	$ 48.610.400,00
52	6.2.50	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.	m3	500,00	$ 1.006.924,00	$ 503.462.000,00
53	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	14.002,00	$ 8.444,00	$ 118.232.888,00
54	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	23.080,00	$ 1.950,00	$ 45.006.000,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS				**ENTREGABLE**	**5000,00 m**	
55	8.13.1	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes.Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante.	m	5.000,00	$ 130.810,00	$ 654.050.000,00
56	13.9	Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta	m3-km	103.860,00	$ 1.457,00	$ 151.324.020,00
CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS				**Entregable**	**1000,00 m**	
57	4.1.2	Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante.	m3	80,00	$ 48.712,00	$ 3.896.960,00
58	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	20,00	$ 121.526,00	$ 2.430.520,00
59	14.3	Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros	m	1.000,00	$ 107.570,00	$ 107.570.000,00
CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES				**ENTREGABLE**	**32,00 un**	

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
60	4.1.9	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	180,00	$ 32.447,00	$ 5.840.460,00
61	6.1.18.1	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m	m2	224,00	$ 38.888,00	$ 8.710.912,00
62	8.18	Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa)	m3	192,00	$ 939.028,00	$ 180.293.376,00
63	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	1.088,00	$ 8.444,00	$ 9.187.072,00
		ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		**ENTREGABLE**	**5,00 Km**	
64	4.1.1	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	525,00	$ 17.234,00	$ 9.047.850,00
65	5.1.2	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	525,00	$ 101.999,00	$ 53.549.475,00
66	5.2.16	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem.	m3	7.000,00	$ 55.140,00	$ 385.980.000,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
67	5.2.13	Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem.	m3	1.000,00	$ 50.754,00	$ 50.754.000,00
68	4.1.96	Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado.	m3	500,00	$ 23.569,00	$ 11.784.500,00
69	4.3.8	Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación.	m3	500,00	$ 7.811,00	$ 3.905.500,00
70	5.1.15	Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	4.625,00	$ 73.443,00	$ 339.673.875,00
71	7.1.1	Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque.	m2	25.000,00	$ 5.030,00	$ 125.750.000,00
72	7.1.12.2	Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M.	m2	25.000,00	$ 24.063,00	$ 601.575.000,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
73	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	325.355,88	$ 1.950,00	$ 634.443.966,00
74	13.2	Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	7.875,00	$ 1.950,00	$ 15.356.250,00
		SEÑALIZACIÓN VIAL		**ENTREGABLE**	**5,00 Km**	
75	12.1	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	15.000,00	$ 3.209,00	$ 48.135.000,00
76	12.9	Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8"	Und	25,00	$ 811.308,00	$ 20.282.700,00
		VIA SALGAR-LA QUIEBRA-CONCORDIA				
		CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS		**Entregable**	**77,00 un**	
77	2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	34,00	$ 224.954,00	$ 7.648.436,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
78	2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	78,00	$ 56.254,00	$ 4.387.812,00
79	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	2.618,00	$ 51.601,00	$ 135.091.418,00
80	4.2.2	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.	m3	847,00	$ 29.330,00	$ 24.842.510,00
81	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	308,00	$ 121.526,00	$ 37.430.008,00
82	6.2.4	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.	m3	77,00	$ 794.644,00	$ 61.187.588,00
83	6.2.24	Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento	m3	678,00	$ 1.175.119,00	$ 796.730.682,00
84	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	600,00	$ 130.581,00	$ 78.348.600,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
85	8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	462,00	$ 2.372.360,00	$ 1.096.030.320,00
86	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	37.268,00	$ 8.444,00	$ 314.690.992,00
87	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	16.940,00	$ 1.950,00	$ 33.033.000,00
		CONSTRUCCIÓN DE CUNETA		**Entregable**	**15930,00 m**	
88	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	2.769,00	$ 51.601,00	$ 142.883.169,00
89	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	1.274,00	$ 121.526,00	$ 154.824.124,00
90	6.2.50	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.	m3	1.593,00	$ 1.006.924,00	$ 1.604.029.932,00
91	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	44.606,00	$ 8.444,00	$ 376.653.064,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
92	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	70.070,00	$ 1.950,00	$ 136.636.500,00
		CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		**Entregable**	**15930,00 m**	
93	8.13.1	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes. Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante.	m	15.930,00	$ 130.810,00	$ 2.083.803.300,00
94	13.9	Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta	m3-km	315.414,00	$ 1.457,00	$ 459.558.198,00
		CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		**Entregable**	**3186,00 m**	
95	4.1.2	Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante.	m3	255,00	$ 48.712,00	$ 12.421.560,00
96	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	64,00	$ 121.526,00	$ 7.777.664,00
97	14.3	Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros	m	3.186,00	$ 107.570,00	$ 342.718.020,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		**Entregable**	**58,00**	**un**
98	4.1.9	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	1.218,00	$ 32.447,00	$ 39.520.446,00
99	6.1.18.1	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m	m2	406,00	$ 38.888,00	$ 15.788.528,00
100	8.18	Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa)	m3	348,00	$ 939.028,00	$ 326.781.744,00
101	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	1.972,00	$ 8.444,00	$ 16.651.568,00
		ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		**Entregable**	**15,93**	**Km**
102	4.1.1	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	1.673,00	$ 17.234,00	$ 28.832.482,00
103	5.1.2	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	1.673,00	$ 101.999,00	$ 170.644.327,00
104	5.2.16	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem.	m3	21.506,00	$ 55.140,00	$ 1.185.840.840,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
105	5.2.13	Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem.	m3	3.186,00	$ 50.754,00	$ 161.702.244,00
106	4.1.96	Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado.	m3	1.593,00	$ 23.569,00	$ 37.545.417,00
107	4.3.8	Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación.	m3	1.593,00	$ 7.811,00	$ 12.442.923,00
108	5.1.15	Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	13.938,00	$ 73.443,00	$ 1.023.648.534,00
109	7.1.1	Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque.	m2	79.650,00	$ 5.030,00	$ 400.639.500,00
110	7.1.12.2	Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M.	m2	79.650,00	$ 24.063,00	$ 1.916.617.950,00

N°	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
111	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	944.248,66	$ 1.950,00	$ 1.841.284.887,00
112	13.2	Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	25.095,00	$ 1.950,00	$ 48.935.250,00
		SEÑALIZACIÓN VIAL	**Entregable**		**15,93 Km**	
113	12.1	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	47.790,00	$ 3.209,00	$ 153.358.110,00
114	12.9	Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8"	Und	80,00	$ 811.308,00	$ 64.904.640,00
		VIA VALPARAISO-TAMESIS				
		CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS	**Entregable**		**136,00 un**	
115	2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	217,00	$ 224.954,00	$ 48.815.018,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
116	2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	276,00	$ 56.254,00	$ 15.526.104,00
117	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	4.624,00	$ 51.601,00	$ 238.603.024,00
118	4.2.2	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.	m3	1.496,00	$ 29.330,00	$ 43.877.680,00
119	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	544,00	$ 121.526,00	$ 66.110.144,00
120	6.2.4	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.	m3	136,00	$ 794.644,00	$ 108.071.584,00
121	6.2.24	Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento	m3	1.198,00	$ 1.175.119,00	$ 1.407.792.562,00
122	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	1.062,00	$ 130.581,00	$ 138.677.022,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
123	8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	816,00	$ 2.372.360,00	$ 1.935.845.760,00
124	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	65.824,00	$ 8.444,00	$ 555.817.856,00
125	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	24.970,00	$ 1.950,00	$ 48.691.500,00
CONSTRUCCIÓN DE CUNETA				**Entregable**	**22510,00 m**	
126	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	3.912,00	$ 51.601,00	$ 201.863.112,00
127	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	1.801,00	$ 121.526,00	$ 218.868.326,00
128	6.2.50	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.	m3	2.251,00	$ 1.006.924,00	$ 2.266.585.924,00
129	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	63.030,00	$ 8.444,00	$ 532.225.320,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
130	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	82.665,90	$ 1.950,00	$ 161.198.505,00
		CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		**Entregable**	**22510,00 m**	
131	8.13.1	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes.Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante.	m	22.510,00	$ 130.810,00	$ 2.944.533.100,00
132	13.9	Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta	m3-km	371.955,24	$ 1.457,00	$ 541.938.785,00
		CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		**Entregable**	**4502,00 m**	
133	4.1.2	Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante.	m3	360,00	$ 48.712,00	$ 17.536.320,00
134	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	90,00	$ 121.526,00	$ 10.937.340,00
135	14.3	Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros	m	4.502,00	$ 107.570,00	$ 484.280.140,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES			**Entregable**	**102,00**	**un**	
136	4.1.9	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	536,00	$ 32.447,00	$ 17.391.592,00
137	6.1.18.1	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m	m2	714,00	$ 38.888,00	$ 27.766.032,00
138	8.18	Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa)	m3	612,00	$ 939.028,00	$ 574.685.136,00
139	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	3.468,00	$ 8.444,00	$ 29.283.792,00
ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR			**Entregable**	**22,51**	**Km**	
140	4.1.1	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	2.364,00	$ 17.234,00	$ 40.741.176,00
141	5.1.2	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	2.364,00	$ 101.999,00	$ 241.125.636,00
142	5.2.16	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem.	m3	31.514,00	$ 55.140,00	$ 1.737.681.960,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
143	5.2.13	Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem.	m3	4.502,00	$ 50.754,00	$ 228.494.508,00
144	4.1.96	Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado.	m3	2.251,00	$ 23.569,00	$ 53.053.819,00
145	4.3.8	Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación.	m3	2.251,00	$ 7.811,00	$ 17.582.561,00
146	5.1.15	Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	20.822,05	$ 73.443,00	$ 1.529.233.818,00
147	7.1.1	Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque.	m2	112.550,00	$ 5.030,00	$ 566.126.500,00
148	7.1.12.2	Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M.	m2	112.550,00	$ 24.063,00	$ 2.708.290.650,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
149	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	1.165.235,87	$ 1.950,00	$ 2.272.209.947,00
150	13.2	Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	35.460,00	$ 1.950,00	$ 69.147.000,00
		SEÑALIZACIÓN VIAL		**Entregable**	**22,51 Km**	
151	12.1	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	67.530,00	$ 3.209,00	$ 216.703.770,00
152	12.9	Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8"	Und	115,00	$ 811.308,00	$ 93.300.420,00
		CORREDOR ANDES-SAN JOSE-PUEBLO RICO . Via Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)				
		CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS		**Entregable**	**108,00 un**	
153	2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	85,00	$ 224.954,00	$ 19.121.090,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
154	2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	108,00	$ 56.254,00	$ 6.075.432,00
155	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	3.672,00	$ 51.601,00	$ 189.478.872,00
156	4.2.2	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.	m3	1.188,00	$ 29.330,00	$ 34.844.040,00
157	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	432,00	$ 121.526,00	$ 52.499.232,00
158	6.2.4	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.	m3	108,00	$ 794.644,00	$ 85.821.552,00
159	6.2.24	Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento	m3	951,00	$ 1.175.119,00	$ 1.117.538.169,00
160	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	1.350,00	$ 130.581,00	$ 176.284.350,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
161	8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	648,00	$ 2.372.360,00	$ 1.537.289.280,00
162	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	52.272,00	$ 8.444,00	$ 441.384.768,00
163	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	13.487,00	$ 1.950,00	$ 26.299.650,00
CONSTRUCCIÓN DE CUNETA				**Entregable**	**22390,00 m**	
164	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	3.892,00	$ 51.601,00	$ 200.831.092,00
165	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	1.791,00	$ 121.526,00	$ 217.653.066,00
166	6.2.50	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.	m3	2.239,00	$ 1.006.924,00	$ 2.254.502.836,00
167	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	62.694,00	$ 8.444,00	$ 529.388.136,00
168	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto	m3-Km	55.915,02	$ 1.950,00	$ 109.034.289,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		(Incluye 30% de expansión).				
		CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		**Entregable**	**22390,00 m**	
169	8.13.1	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes.Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante.	m	22.390,00	$ 130.810,00	$ 2.928.835.900,00
170	13.9	Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta	m3-km	251.645,69	$ 1.457,00	$ 366.647.770,00
		CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		**Entregable**	**4478,00 m**	
171	4.1.2	Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante.	m3	358,00	$ 48.712,00	$ 17.438.896,00
172	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	90,00	$ 121.526,00	$ 10.937.340,00
173	14.3	Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros	m	4.478,00	$ 107.570,00	$ 481.698.460,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES				**Entregable**	**81,00 un**	
174	4.1.9	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	425,00	$ 32.447,00	$ 13.789.975,00
175	6.1.18.1	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m	m2	567,00	$ 38.888,00	$ 22.049.496,00
176	8.18	Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa)	m3	486,00	$ 939.028,00	$ 456.367.608,00
177	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	2.754,00	$ 8.444,00	$ 23.254.776,00
ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR				**Entregable**	**22,39 Km**	
178	4.1.1	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	4.702,00	$ 17.234,00	$ 81.034.268,00
179	5.1.2	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	4.702,00	$ 101.999,00	$ 479.599.298,00
180	5.2.16	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem.	m3	31.346,00	$ 55.140,00	$ 1.728.418.440,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
181	5.2.13	Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem.	m3	4.478,00	$ 50.754,00	$ 227.276.412,00
182	4.1.96	Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado.	m3	1.120,00	$ 23.569,00	$ 26.397.280,00
183	4.3.8	Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación.	m3	1.120,00	$ 7.811,00	$ 8.748.320,00
184	5.1.15	Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	26.308,65	$ 73.443,00	$ 1.932.186.182,00
185	7.1.1	Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque.	m2	111.950,00	$ 5.030,00	$ 563.108.500,00
186	7.1.12.2	Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M.	m2	111.950,00	$ 24.063,00	$ 2.693.852.850,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
187	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	1.036.481,29	$ 1.950,00	$ 2.021.138.516,00
188	13.2	Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	70.530,00	$ 1.950,00	$ 137.533.500,00
		SEÑALIZACIÓN VIAL		**Entregable**	**22,39 Km**	
189	12.1	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	67.170,00	$ 3.209,00	$ 215.548.530,00
190	12.9	Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8"	Und	110,00	$ 811.308,00	$ 89.243.880,00
					SUBTOTAL OBRAS	**$ 67.298.289.512**

PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES

VIA ABEJORRAL-SANTA BARBARA				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 67.821.969,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 99.529.041,00
CARACTERIZACION VIAL	Km	2,43	$ 1.055.961,00	$ 2.565.985,00
CORREDOR TITIRIBI-ARMENIA. Via Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 113.069.685,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 132.518.461,00
CARACTERIZACION VIAL	Km	5,00	$ 1.055.961,00	$ 5.279.805,00
VIA SALGAR-LA QUIEBRA-CONCORDIA				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 178.449.222,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 182.001.441,00
CARACTERIZACION VIAL	Km	15,93	$ 1.055.961,00	$ 16.821.459,00
VIA VALPARAISO-TAMESIS				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 202.588.239,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 209.492.241,00
CARACTERIZACION VIAL	Km	22,51	$ 1.055.961,00	$ 23.769.682,00
CORREDOR ANDES-SAN JOSE-PUEBLO RICO . Via Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 206.951.383,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 209.492.241,00
CARACTERIZACION VIAL	Km	22,39	$ 1.055.961,00	$ 23.642.967,00

PROVISIÓN PARA EL PAGO DE PRIMAS DE GARANTÍAS	estimado		$ 555.927.728,00
ACTUALIZACIÓN DE PRECIOS	estimado		$ 3.341.879.339,00
VALOR TOTAL			$ 72.870.090.400,00

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.	**DESCRIPCION**		**PORCENTAJE**
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.	**ADMINISTRACIÓN**	**A=**	27,57%
NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	**IMPREVISTO**	**I=**	1,00%
NOTA 4: El valor de los rubros denominados "estimados" no podrá ser modificado por el proponente.	**UTILIDAD**	**U=**	4,00%
NOTA 5: El VALOR TOTAL de cada item deberá ser ajustado al peso sea por exceso o por defecto así: cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a punto cinco (0.5) se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a punto cinco (0.5) se aproximará por defecto al número entero.	**TOTAL A.I.U**	**A.I.U.=**	32,57%
NOTA 6: Conozco y acepto que el valor total aquí consignado debe coincidir con el valor total de la oferta económica contenido en el cuestionario de lista de precios de la plataforma SECOP II, so pena de ser objeto de rechazo conforme a las causales definidas en el Pliego de Condiciones			

7.4.2 Pre-actas y actas de pago

Durante el periodo reportado no se generaron preactas ni actas de pago, debido a que a la fecha no se han ejecutado actividades de campo.

7.4.3 Programa de obra

A la fecha de corte del presente informe, el Contratista no ha entregado a la Interventoría la versión inicial del programa de obra para su revisión y aprobación. Una vez verificado el cumplimiento de los estándares contractuales, dicho programa deberá ser remitido a la Entidad Contratante para su respectivo aval, con el fin de realizar el seguimiento y control de la ejecución conforme a los requerimientos del contrato.

La Interventoría, mediante los oficios con radicados No. INTERSUROESTE-RENTAN-2026-004 del 29 de enero de 2026, No. INTERSUROESTE-RENTAN-2026-014 del 06 de febrero de 2026 y No. INTERSUROESTE-RENTAN-2026-020 del 20 de febrero de 2026, así como a través de solicitudes realizadas en reuniones sostenidas entre la Entidad Contratante, el Contratista y la Interventoría, ha requerido la entrega del programa de obra, sin que a la fecha se haya recibido respuesta.

7.4.4 Programa de inversión

A la fecha, el Contratista de Obra no ha realizado la entrega del programa de obra; en consecuencia, no se cuenta con el flujo de inversión requerido para efectuar el respectivo seguimiento financiero del contrato.

Tabla 3 Programa de inversión.

MES	INVERSIÓN PROGRAMADA	INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA	INVERSIÓN EJECUTADA	INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA	PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO
	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	0,00%	0,00%

7.4.5 Manejo anticipo

Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y legalización del contrato, el Departamento de Antioquia – Secretaría de Infraestructura Física (la Entidad) entregará un anticipo del QUINCE POR CIENTO (15%) del valor total del contrato.

El valor del anticipo, equivalente al QUINCE POR CIENTO (15%) del valor total del contrato, será amortizado mediante deducciones mínimo del VEINTICINCO POR CIENTO (25%) del valor a pagar por cada acta mensual de obra, hasta completar el CIEN POR CIENTO (100%) del valor del anticipo, no obstante, el Contratista podrá solicitar una amortización en porcentaje mayor al definido anteriormente. En cualquier caso, la Entidad podrá aplicar porcentajes mayores de amortización del anticipo, en cualquiera de las actas de pago a fin de garantizar la amortización total antes del trámite de la última acta de pago mensual. Las anteriores situaciones deberán ser controladas por la interventoría del Contrato.

El valor correspondiente al anticipo, en los casos de obra pública, será sujeto de descuento de la Contribución Especial correspondiente al CINCO POR CIENTO (5%) de contratos de obra pública, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos No. 120 y 121 de la Ley 418 de 1997.

Para este contrato de obra el valor del anticipo está definido en DIEZ MIL NOVENCIENTOS TREINTA MILLONES QUINIENTOS TRECE MIL QUINIENTOS SESENTA PESOS ($ 10.930.513.560).

El contratista de obra firmó el contrato de manejo del anticipo con la Fiduciaria Bancolombia S.A., Sociedad Fiduciaria.

7.4.6 Programa inversión anticipo

En la siguiente tabla se relaciona el programa de inversión del anticipo inicial entregado por el contratista de obra a la Interventoría, el cual fue revisado, avalado y remitido el 16 de febrero de 2026 a la Entidad Contratante para su respectivo desembolso.

Se aclara que, a la fecha de corte del presente informe, la Gobernación de Antioquia no ha realizado el desembolso del anticipo a la fiduciaria.

El valor que se depositará en la fiducia, una vez efectuado el descuento del cinco por ciento (5 %) correspondiente a la contribución que realiza la Entidad Contratante, y con el cual se elaboró el programa de inversión, asciende a la suma de DIEZ MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS M/L ($10.383.987.882)

Tabla 4 Programa de inversión del anticipo.

ÍTEM N°	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	Vr. Mes 1	Vr. Mes 2	Vr. Mes 3	Vr. Mes 4	Vr. Mes 5	Vr. Mes 6	VALOR PROGRAMA	%
1	COSTOS DE PERSONAL Y PROFESIONALES (NÓMINA Y PAGO SEGURIDAD)	$ 266.349.289	$ 177.566.193	$ 177.566.193	$ 133.174.645	$ 88.783.096	$ 44.391.548	$ 887.830.964	9%
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$ 1.240.334.915	$ 802.889.943	$ 802.889.943	$ 602.167.457	$ 401.444.972	$ 200.722.486	$ 4.014.449.715	39%
3	TRANSPORTE DE RECURSOS	$ 554.193.433	$ 369.462.289	$ 369.462.289	$ 277.096.717	$ 184.731.144	$ 92.365.572	$ 1.847.311.444	18%
4	COMPRA DE EQUIPOS, HERRAMIENTA, Y MAQUINARIA	$ 3.115.196.365	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 3.115.196.365	30%
5	CARACTERIZACIÓN DE VÍAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$ 259.599.697	$ 259.599.697	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 519.199.394	5%
TOTAL		**$ 5.399.673.699**	**$ 1.609.518.122**	**$1.349.918.425**	**$1.012.438.819**	**$ 674.959.212**	**$ 337.479.606**	**$ 10.383.987.882**	**100%**

7.4.7 Movimientos anticipo

A la fecha de corte del presente informe, se está a la espera de que la Gobernación de Antioquia realice el desembolso de los dineros correspondientes al anticipo a la Fiduciaria Bancolombia S.A., Sociedad Fiduciaria. En consecuencia, a la fecha no se registra ningún movimiento de los recursos del anticipo.

7.4.8 Amortización del anticipo

A la fecha de corte del presente informe, no se ha realizado amortización del anticipo.

7.4.9 Obras de precios no previstos (ONP)

En el periodo no se realizó ningún trámite de análisis de precios unitario para obras de precios no previstos y a la fecha no se tienen todavía identificados posibles precios nuevos en el contrato.

7.5 INFORMACIONES METEOROLÓGICAS EN EL AREA DEL PROYECTO

Durante el período reportado, se presentaron lluvias de diferentes intensidades, las cuales fueron registradas diariamente en la bitácora de obra. Estas condiciones climáticas no generaron afectaciones al contratista, toda vez que únicamente se ejecutaron actividades de topografía y apiques para el diseño de la fórmula de estabilizado en las vías Pueblo Rico – San José – Andes y Valparaíso – Támesis.

7.6 CONTROL DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

Durante el período reportado, el contratista dispuso, para los corredores viales Pueblo Rico – San José – Andes y Valparaíso – Támesis, de una comisión de topografía, la cual contó con una estación total.

Para la ejecución de apiques, se utilizó un taladro demoledor con su respectiva planta eléctrica.

En el mes no se contó con maquinaria pesada, volquetas, ni otro tipo de equipos o herramientas adicionales.

7.7 CONTROL DE INSUMOS

A la fecha no se ha llevado materiales a la obra

7.8 SUBCONTRATOS DE OBRA

Para el periodo no se tiene ningún trámite o solicitud de subcontratos por parte del Contratista Constructor Consorcio Vías Antioquia MM 2025.

7.9 REAJUSTE DE PRECIOS CONTRACTUALES

Para el presente informe no aplica este numeral.

7.10 IMPREVISTOS DEL CONTRATO

A la fecha de corte del presente informe no se han presentado actividades imprevistas en el desarrollo del Contrato.

7.11 REPORTE DE MULTAS Y SANCIONES

A la fecha de corte del presente informe no se han aplicado multas para los contratos de Obra e Interventoría.

7.12 INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA

Durante el período en el que se dio inicio al proyecto, se elaboraron tres (3) informes semanales, los cuales pueden consultarse en el Anexo del presente informe.

Dichos informes fueron remitidos a la Entidad Contratante los días jueves de cada semana, conforme a lo establecido

- GEP-F1310-16_Informe _Técnico_Semanal_#1_Feb_11_2026_Suroeste_L5
- GEP-F1310-16_Informe _Técnico_Semanal_#2_Feb_18_2026_Suroeste_L5
- GEP-F1310-16_Informe _Técnico_Semanal_#3_Feb_25_2026_Suroeste_L5

7.13 BITÁCORAS DE OBRA

Durante el período evaluado se dio inicio al diligenciamiento del libro de bitácora. Las anotaciones realizadas a partir de la suscripción del Acta de Inicio del contrato de obra, con fecha 05 de febrero de 2026, pueden consultarse en el Anexo del presente informe.

7.14 PLANOS NUEVOS

En el periodo no se han recibido diseños nuevos.

7.15 ACTUALIZACIÓN DE PLANOS

En el presente no aplica este numeral.

7.16 AJUSTES DISEÑOS

Durante el periodo reportado, el Contratista de Obra, a través de la empresa Inteinsa Pavimentos, inició la ejecución de apiques en los corredores viales Pueblo Rico – San José – Andes y Valparaíso – Támesis, con el fin de obtener la información necesaria para la formulación del diseño del estabilizado a implementar en los mencionados corredores viales.

7.17 ACTIVIDADES COMPONENTE AMBIENTAL

Durante el período correspondiente al presente informe, se desarrollaron actividades orientadas al cumplimiento de las obligaciones contractuales establecidas en el Pliego de Condiciones. En este sentido, y conforme a los lineamientos definidos para el proyecto, se presenta el seguimiento, revisión y control efectuados por la Interventoría, con el fin de garantizar el desarrollo adecuado de las actividades previstas en la obra civil, de manera equilibrada y armónica con el entorno.

Lo anterior, en concordancia con los lineamientos ambientales establecidos por la Gobernación de Antioquia, a través de la Guía de Manejo Social, Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), aplicable a las obras ejecutadas dentro de su área de influencia.

En el marco del componente ambiental, el contratista adelantó las siguientes actividades:

- Elaboración del Plan de Manejo Ambiental (PMA).
- Revisión de la información contractual.
- Consecución de campamento.
- Consecución de fuentes de materiales.
- Consecución de zonas de acopio de materiales.

- Consecución de escombreras.
- Desarrollo de actividades administrativas inherentes al componente ambiental del proyecto.

Actividades desarrolladas por la Interventoría

En el ejercicio de seguimiento y control a las actividades ejecutadas por el contratista de obra, la Interventoría realizó las siguientes acciones:

Revisión del PMA y emisión de observaciones, las cuales se relacionan a continuación:

- Mejorar la estructuración de los anexos e incluir la información correspondiente, conforme a la estructura establecida.

1. MATRIZ DE INPACTOS AMB
2. MATRIZ LEGAL
3. LOCALIZACION DEL PROYECTO
4. HOJAS DE VIDA PROFESIONALES
5. CRONOGRAMA DE CAPACITACIONES
6. CRONOGRAMA DE EJECUION DE ACTIVIDADES
7. PERMISOS AMBIENTALES
8. PERMISOS AMB PROVEEDORES DE MATERIALES
9. PERMISOS AMB DISPOSICION RCD
10. PERMISOS AMB PROVEEDORES RESPEL
11. PERMISOS AMB PROVEEDORES USP
12. PERMISOS EMPRESAS DE SERVICIOS (AGUA Y ASEO)
13. MAQUINARIA Y EQUIPOS
14. PRESUPUESTO PMA
15. SOCIAL
16. SST
17. PMT
18. FORMATOS A IMPLEMENTAR

- Incluir, después del Capítulo 2, el capítulo correspondiente al Marco Legal.
- Diligenciar la información general del contratista y de la Interventoría en el apartado de aspectos generales.
- Incorporar ilustraciones de cada una de las vías a intervenir y anexarlas a la estructura general del PMA.
- Incluir un cuadro con la conformación del Grupo Ambiental (Interventoría y Contratista), especificando nombres completos, correos electrónicos, porcentaje de dedicación y teléfonos de contacto. Para la Interventoría, actualmente se cuenta con el Profesional Ambiental Kadir Fonseca Jalkh, con dedicación del 100 %.
- Incluir la Línea Base ambiental, dado que de esta depende la adecuada evaluación de impactos y la definición de las medidas de manejo aplicables al proyecto.
- Incorporar una descripción breve, por tramo, de los permisos ambientales que se requieran tramitar, tales como: aprovechamiento forestal, permisos de ocupación de cauce, permiso de captación, permisos de emisiones (si aplica), permisos de vertimientos, entre otros, indicando el procedimiento previsto para su gestión.
- Reevaluar la matriz de impactos una vez se cuente con la Línea Base ambiental, dado que la evaluación presentada no considera las condiciones reales del área de intervención.
- Ajustar la estructuración de los programas y proyectos del PMA conforme a lo establecido en la Guía de Manejo Social, Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo para proyectos de infraestructura de la Gobernación de Antioquia, en la cual se definen los siguientes programas:

  - **Programa 1. Desarrollo y aplicación de la gestión ambiental**

    - Proyecto 1: Conformación del grupo de gestión ambiental.
    - Proyecto 2: Capacitación y concienciación del personal de obra.
    - Proyecto 3: Cumplimiento de requerimientos legales.

- **Programa 2. Actividades constructivas**

  - Proyecto 1: Manejo integral de materiales de construcción.
  - Proyecto 2: Fuentes de materiales para la construcción.
  - Proyecto 3: Manejo y disposición final de residuos de construcción y demolición (RCD) y zonas de depósito.
  - Proyecto 4: Manejo integral de residuos sólidos convencionales, especiales y peligrosos.

- **Programa 3. Gestión del recurso hídrico**

  - Proyecto 1: Manejo de aguas superficiales.
  - Proyecto 2: Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales.
  - Proyecto 3: Uso eficiente del agua y la energía.

- **Programa 4. Biodiversidad y servicios ecosistémicos**

  - Proyecto 1: Manejo de descapote y cobertura vegetal.
  - Proyecto 2: Recuperación de áreas afectadas.
  - Proyecto 3: Protección de fauna.
  - Proyecto 4: Protección de ecosistemas sensibles (cuando aplique).

- **Programa 5. Manejo de instalaciones temporales**

  - Proyecto 1: Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.
  - Proyecto 2: Control de emisiones atmosféricas y ruido.
  - Proyecto 3: Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.

➢ Ajustar las medidas de manejo ambiental a cada uno de los proyectos definidos dentro de los cinco (5) programas.

- Incorporar los indicadores de monitoreo y seguimiento propuestos en la Guía, definiendo para cada uno el objetivo y la meta cuantitativa a alcanzar, aplicables a todos los programas.

- Presentar el cronograma de ejecución de actividades en formato Excel, para facilitar su seguimiento, e incluirlo como Anexo 6, retirándolo del documento principal en Word.

Adicionalmente, la Interventoría realizó:

- Revisión de la información contractual aplicable al componente ambiental.

- Revisión y ajuste de los formatos aplicables al contrato, remitiéndolos al contratista de obra para su implementación.

- Seguimiento al proceso de consecución del campamento, verificando su conformidad con los lineamientos ambientales establecidos.

Ver Anexo: Documentos componente ambiental.

7.18 ACTIVIDADES COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST

Para el período comprendido entre el 05 al 28 de febrero de 2026; el contratista realizó las siguientes actividades:

El Consorcio Vías Antioquia remitió a la Interventoría documentos relacionados con el ingreso de personal, en el marco de la ejecución del contrato. De acuerdo con lo anterior, se describe el personal presentado y las características de su ingreso y actividades.

INTEINSA PAVIMENTOS S.A.S.: Personal destinado a la realización de apiques y actividades asociadas a la caracterización de la vía. Conforme a lo informado por el contratista, este personal no desarrolló actividades de intervención directa, limitándose a efectuar recorrido de reconocimiento de la zona y verificación de puntos de interés.

Se aportaron los siguientes documentos: soportes de afiliación al Sistema de Seguridad Social, copia de cédula de ciudadanía, documentación del vehículo a utilizar con sus respectivas pólizas (incluido SOAT) y demás documentos legales requeridos para el ingreso.

A continuación, se relaciona el personal y la documentación presentada por el proveedor mencionado:

- Carlos Andrés Riascos Ramírez
- Ciprian Rentería Moreno
- Jhorley Moreno Castro
- Documentos del vehículo (placas KTO-393)
- Listado de herramientas de mano (barras, balanza y moldes).

Por otra parte, el contratista remitió documentación correspondiente a personal operativo para ingreso al proyecto. No obstante, en cumplimiento de los procedimientos establecidos para el ingreso de personal, durante la verificación documental esta interventoría evidenció que las personas presentadas no cumplían con los requisitos mínimos exigidos en materia de afiliación al Sistema de Seguridad Social Integral.

No se aportaron soportes de afiliación a pensión, EPS y Caja de Compensación Familiar (CCF), ni documentación relacionada con exámenes médicos de ingreso, así como tampoco la totalidad de los documentos legales requeridos para autorizar el ingreso a obra.

En razón de lo anterior, se emitieron las respectivas observaciones al contratista, solicitando la corrección y complementación de la documentación y precisando que no se autoriza el ingreso del personal hasta tanto se garantice el cumplimiento de los requisitos legales y contractuales aplicables, en concordancia con la normatividad vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

A continuación, se relaciona el personal remitido por el contratista para el cual, a la fecha de corte del presente informe, no se ha recibido la información solicitada por esta interventoría con el fin de otorgar el aval de ingreso y autorizar el inicio de actividades constructivas:

- Alonso de Jesús Acosta Acebedo
- Carlos Alberto Acosta Angarita
- Cristian David Montoya
- Franklin Estiven Reina Avirama
- Juan Carlos Álvarez Tejada
- John Sebastián Galvis Carvajal
- John Jairo Cano
- Jorge Iván Echavarría Agudelo
- Juan José Fernández
- Luis Fernando Cadavid Montoya
- Maricela Úsuga Bedoya
- Víctor Alfonso Álvarez Ospina
- Wilson Gonzales Sánchez

De igual manera, durante el período evaluado se llevó a cabo la revisión del Plan de Manejo Ambiental (PMA) presentado por el contratista, como parte de las obligaciones contractuales relacionadas con el cumplimiento de los lineamientos socioambientales y de Seguridad y Salud en el Trabajo, exigidos para el inicio de la ejecución de las actividades.

En el proceso de revisión se identificaron diversas observaciones relacionadas con la estructura del documento, la falta de información en algunos aspectos de SST, ajustes requeridos en los programas de manejo y la necesidad de mayor claridad en las medidas de control, seguimiento y asignación de responsabilidades frente a las actividades a ejecutar en campo.

Las observaciones fueron comunicadas formalmente al contratista, solicitando la realización de los ajustes correspondientes, con el propósito de asegurar que el documento cumpla con los requisitos establecidos en la Guía de Manejo Social, Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo para proyectos con la Gobernación de Antioquia, así como con la normatividad vigente en materia de SST y los lineamientos aplicables al contrato.

Lo anterior, con el fin de garantizar la correcta implementación de las medidas de prevención, mitigación y control de riesgos, así como la adecuada articulación con las actividades a desarrollar en el proyecto.

Ver Anexo: Documentos de personal.

7.19 ACTIVIDADES COMPONENTE SOCIAL

Dentro de las actividades realizadas por la Interventoría, informadas oportunamente a la Entidad Supervisora y reportadas en los comités técnicos de obra, se presenta el siguiente resumen correspondiente al mes de febrero de 2026.

El presente informe consolida las actividades de gestión social desarrolladas en el marco del contrato de mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de vías en la subregión Suroeste del Departamento de Antioquia.

La gestión social constituye un componente fundamental en la ejecución de proyectos de infraestructura, en tanto permite identificar, prevenir y mitigar posibles impactos sobre las comunidades del área de influencia, promover la participación ciudadana y fortalecer el desarrollo local.

En este sentido, el Residente Social de la Interventoría ha trabajado de manera articulada con el contratista y con actores del territorio, con el fin de garantizar la adecuada implementación de los programas establecidos en el Plan de Gestión Social (PGS), conforme a los lineamientos del Manual de Gestión Social de la Secretaría de Infraestructura Física.

A continuación, se presentan los avances correspondientes a los ocho (8) programas del Manual de Gestión Social:

7.19.1 Programa para el Reconocimiento del Entorno.

Durante el período informado se sostuvieron reuniones de articulación con el Residente Social del contratista, con el fin de definir formatos, procedimientos y lineamientos para la implementación del programa.

Se proyecta iniciar en el mes de marzo las siguientes actividades:

- Elaboración de Actas de Entorno, previo al inicio de las obras, con registro fotográfico y audiovisual del estado actual de los sectores e infraestructuras.
- Elaboración de Actas de Vecindad en los corredores viales a intervenir, con acompañamiento técnico y social del contratista y la Interventoría.
- Diligenciamiento de permisos de intervención, conforme a los formatos establecidos por la Secretaría de Infraestructura Física.

Las actas serán revisadas y firmadas por la Interventoría, digitalizadas por el contratista y remitidas a la Entidad Contratante.

Para el mes de febrero no se registran anexos asociados a este programa.

7.19.2 Programa para la protección de la infraestructura social y comunitaria

Se tiene prevista la realización de reuniones de inicio de obra para la socialización del proyecto en cada corredor vial.

El contratista deberá remitir previamente a la Interventoría las piezas comunicativas (presentaciones, volantes, invitaciones, entre otros) para su revisión y posterior aprobación por parte de RENTAN.

Se contempla la realización de:

- Reuniones de avance al alcanzar el 50 % de ejecución.
- Reuniones extraordinarias, a solicitud de la comunidad.
- Reunión de cierre al finalizar las actividades contractuales.

Por cada reunión se deberá levantar acta con listado de asistencia y registro fotográfico.

No se reportan anexos para el mes de febrero.

7.19.3 Programa de Contratación de Mano de Obra Local

El contratista deberá garantizar un enfoque diferencial (edad, etnia, género, orientación sexual y discapacidad), con una meta mínima del 30 % de vinculación de mano de obra local.

Durante el período informado se realizaron convocatorias laborales a través de:

- Administraciones municipales de los corredores viales correspondientes a Andes, Pueblo Rico, Támesis y Valparaíso.
- Caja de Compensación Familiar (inicialmente en el municipio de Andes).

El contratista deberá entregar mensualmente el formato de empleabilidad exigido por la Secretaría de Infraestructura Física.

Se anexan al presente informe: Anexo No. 1 formato de empleabilidad y Anexo No. 2 convocatorias realizadas.

7.19.4 Programa de Comunicación y Divulgación.

Se contempla la instalación de una (1) valla informativa por corredor vial, conforme a las especificaciones técnicas y lineamientos del manual de imagen institucional.

Las piezas comunicativas deberán ser remitidas a la Interventoría para revisión y posterior aprobación por parte de RENTAN.

Otros elementos contemplados dentro del presupuesto social incluyen: afiches, volantes, plegables, buzones, cuñas radiales, lona para vehículos, entre otros.

A la fecha no se han presentado insumos para revisión. Se proyecta su entrega a partir del mes de marzo.

7.19.5 Programa para la Atención a la Comunidad e Interesados en el Proyecto

Se proyecta la implementación de los siguientes canales:

- Punto de Atención Virtual (PAV): mediante grupos de WhatsApp por corredor vial, administrados por el equipo social del contratista y la Interventoría.
- Punto de Atención al Ciudadano (PAC): en oficinas ubicadas en los corredores viales intervenidos, incluyendo buzones físicos para recepción de PQRS.
- Correo electrónico institucional y formato físico de atención.

El contratista deberá remitir las PQRS recibidas a la Interventoría para su seguimiento y cierre.

Durante el mes de febrero no se registran evidencias para reportar.

7.19.6 Programa para la Protección del Patrimonio Arqueológico y Cultural

No se prevén actividades que impliquen afectación directa al patrimonio arqueológico; no obstante, el contratista deberá realizar capacitaciones al personal sobre el protocolo de actuación ante posibles hallazgos fortuitos.

Los soportes requeridos incluyen actas, listados de asistencia y registros fotográficos.
Para el mes de febrero no se reportan evidencias.

7.19.7 Programa para la Sostenibilidad y Apropiación Comunitaria (CPC)

Se contempla la conformación de Comités de Participación Comunitaria por cada corredor vial.

Las reuniones y recorridos se realizarán de manera mensual o bimensual, según concertación con los participantes y la Interventoría.

No se reportan actividades ejecutadas durante el mes de febrero.

7.19.8 Programa para la Educación y Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto

Se proyecta la realización de charlas y capacitaciones sobre:

- Manejo social del proyecto.
- Gestión de PQRS.
- Respeto por bienes públicos y privados.
- Buen trato al ciudadano.
- Manejo de conflictos y situaciones eventuales.

Los soportes serán actas, listados de asistencia y registros fotográficos.

Durante febrero no se registran actividades ejecutadas.

7.19.9 Resumen General de periodo informe

Durante el mes de febrero no se generaron evidencias significativas en los programas sociales, dado que la mayoría de las actividades se encuentran programadas para iniciar en marzo, una vez se consoliden los instrumentos de planeación y se dé inicio efectivo a las actividades constructivas.

7.19.10 Gestión de la Interventoría – Componente Social

Durante el mes de febrero de 2026, la Interventoría desarrolló las siguientes actividades:

- **Revisión documental:** Análisis del Plan de Manejo Ambiental (PMA) y del Plan de Gestión Social (PGS).
- **Revisión del Plan de Gestión Social:** Se identificaron oportunidades de mejora y se remitió oficio al contratista solicitando el ajuste del PGS, incorporando los ocho programas exigidos en la Guía de Manejo Socioambiental y ajustando el cronograma conforme a estos.
- **Participación en reuniones institucionales:** Asistencia a reunión con la Secretaría de Infraestructura Física y RENTAN, en la cual se definieron lineamientos sociales aplicables al contrato. Se anexa acta correspondiente.
- **Acompañamiento al Residente Social:** Comunicación permanente para seguimiento a observaciones y coordinación del inicio de actividades.
- **Elaboración de informes:** Inclusión de avances del componente social en los informes semanales y mensual.

Estas acciones permiten garantizar el adecuado control y direccionamiento del componente social del contrato.

7.19.11 Conclusiones componente Social

- Durante el mes de febrero se avanzó en la estructuración y ajuste del Plan de Gestión Social, conforme a los lineamientos institucionales.
- Se identificó la necesidad de ajustar el cronograma y la estructura del PGS para alinearlo con los ocho programas establecidos en la Guía de Manejo Socioambiental.
- La articulación entre la Interventoría y el contratista ha permitido establecer una base organizativa adecuada para el inicio de las actividades sociales en campo.

7.19.12 Recomendaciones componente Social

- Implementar de manera inmediata el Plan de Gestión Social ajustado, incluyendo su cronograma.
- Ejecutar oportunamente las actas de entorno y vecindad antes del inicio de las obras.
- Mantener la comunicación permanente entre Interventoría, contratista y comunidad, con el fin de prevenir conflictos y fortalecer la participación ciudadana.

7.19.13 Anexos componente Social

- Informe de supervisión
- Actas de Comités
- Correspondencia enviada
- Correspondencia recibida

- Planillas seguridad Social
- Acta de pagos
- Informe componente SST
- Informe componente Socio ambiental

7.20 DIFICULTADES PRESENTADAS DURANTE EL PERIODO

- Demoras por parte del contratista de obra en la entrega de la documentación requerida en el Pliego de Condiciones, Anexo Técnico y demás documentos contractuales necesarios para el inicio del contrato de obra.
- Entrega de documentación incompleta por parte del contratista a la Interventoría, lo cual ha impedido su revisión y aprobación oportuna.
- Falta de logística y organización por parte del contratista para el inicio de los trabajos.
- Deficiencias por parte del contratista en el conocimiento del Pliego de Condiciones, Anexo Técnico, minuta del contrato y demás documentos contractuales, lo cual ha generado inconsistencias en la entrega de la documentación requerida para revisión y aprobación por parte de la Interventoría y la Entidad Contratante, afectando el inicio de actividades en los diferentes corredores viales establecidos contractualmente.
- Falencias en el conocimiento del personal vinculado al contrato de obra respecto a los documentos contractuales, lo que limita la adecuada organización y desarrollo de los trabajos en los componentes técnico, ambiental, social y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).
- Demora por parte de la Secretaría de Infraestructura Física en la entrega del arte final para la valla informativa correspondiente al corredor vial Pueblo Rico – San José – Andes.

- A la fecha de corte del presente informe, no ha sido posible realizar un seguimiento adecuado al contrato de obra, debido a que el contratista no ha entregado el cronograma de obra que permita efectuar el control y seguimiento a la ejecución contractual.

7.21 REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotografía 25 Proceso instalación placas amarre geodésico vía Pueblo Rico – San José - Andes



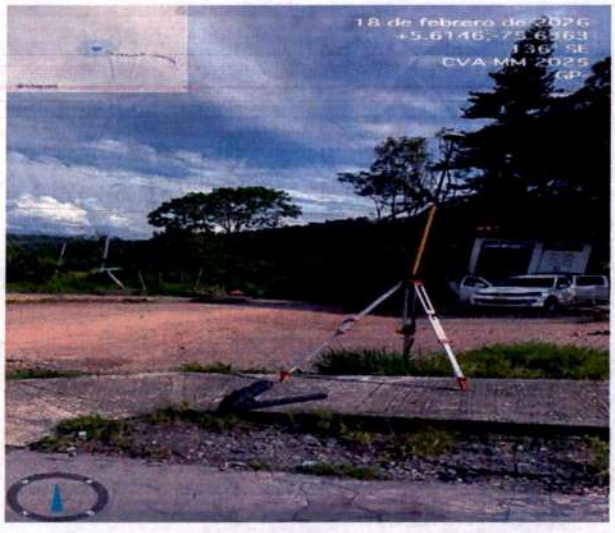
Fotografía 26 Proceso instalación placas amarre geodésico vía Pueblo Rico – San José - Andes



Fotografía 27 Apiques para diseño estabilizado vía Pueblo Rico – San José - Andes



Fotografía 28 Topografía vía Pueblo Rico – San José - Andes



Fotografía 29 Amarre geodésico vía Valparaíso - Támesis



Fotografía 30 Proceso instalación placas amarre geodésico vía Valparaíso - Támesis



Fotografía 31 Apiques para diseño estabilizado vía Valparaíso - Támesis



Fotografía 32 Apiques para diseño estabilizado vía Valparaíso - Támesis



Fotografía 33 Recorrido inicial de la vía Salgar – Concordia



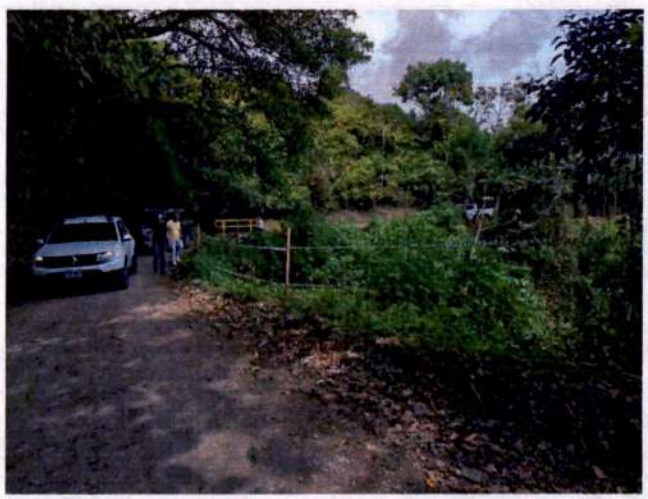
Fotografía 34 Recorrido inicial de la vía Salgar – Concordia



Fotografía 35 Recorrido inicial de la vía Salgar – Concordia



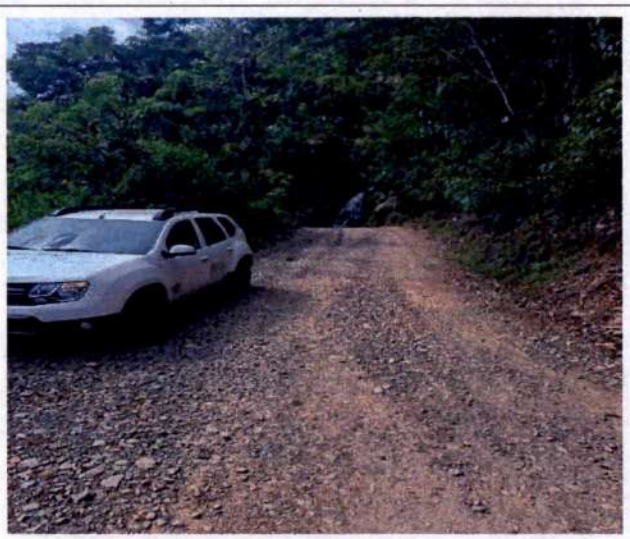
Fotografía 36 Recorrido inicial de la vía Salgar – Concordia



Fotografía 37 Recorrido inicial de la vía Titiribí - Armenia



Fotografía 38 Recorrido inicial de la vía Titiribí - Armenia



Fotografía 39 Recorrido inicial de la vía Titiribí - Armenia



Fotografía 40 Recorrido inicial de la vía Titiribí - Armenia



Fotografía 41 Recorrido inicial de la vía Abejorral – Santa Barbara



Fotografía 42 Recorrido inicial de la vía Abejorral – Santa Barbara



Fotografía 43 Recorrido inicial de la vía Abejorral – Santa Barbara



Fotografía 44 Recorrido inicial de la vía Abejorral – Santa Barbara

8 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA

8.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Tabla 5 Información Contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 20260029	
Objeto:	Interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal al contrato de actividades de mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías en la Subregión Suroeste (Loe 5) a cargo del Departamento Antioquia
Contratante:	Renting de Antioquia, EICE, RENTAN
Nit:	900.285.704 – 4
Contratista:	Sading Group S.A.S.
NIT:	901.192.745 – 1
Correo electrónico:	i.sadingsuroestel5@gmail.com
Plazo inicial contrato:	Trece (13) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio
Fecha inicio contrato:	14 de enero de 2026
Fecha terminación contrato:	14 de febrero de 2026
Valor inicial contrato:	Cinco mil seiscientos noventa millones setecientos cincuenta y dos mil trece pesos ml ($ 5.690.752.013), IVA incluido.
Registro presupuestal:	25 del 06 de enero de 2026
Anticipo:	N. A
Supervisor para el contrato por la Entidad Contratante:	Catalina Castrillón Torres

8.2 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

8.2.1 Pólizas actualizadas según acta de inicio contrato de interventoría

Póliza Cumplimiento No. NB 100426776 / Certificado No. 72751235 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento de contrato	05/01/2026	08/08/2027	$ 1.192.150.402,60
Pago Salarios, Prestaciones sociales	05/01/2026	05/02/2030	$ 1.788.225.603,90
Calidad de servicio	05/02/2027	05/02/2032	$ 1.192.150.402,60

8.2.2 Pólizas actualizadas según acta de inicio del contrato de Interventoría

Póliza Cumplimiento No. NB 100426776 / Certificado No. 72789050 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento de contrato	14/01/2026	14/08/2027	$ 1.192.150.402,60
Pago Salarios, Prestaciones sociales	14/01/2026	14/02/2030	$ 1.788.225.603,90
Calidad de servicio	14/02/2027	14/02/2032	$ 1.192.150.402,60

8.3 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL CONTRATO

Para el presente periodo la Interventoría cuenta con el director de obra, un residente técnico, un Profesional Ambiental, un profesional SST, un profesional social, un Tecnólogo, una comisión de topografía (Conformada por un topógrafo y dos cadeneros) una secretaria y un conductor para llevar a cabo una correcta supervisión y acompañamiento de las actividades que está ejecutando el Contratista de obra.

Semanalmente se entregó un informe a la Supervisión del contrato, donde se plasman las actividades ejecutadas por el Constructor en cada una de las áreas Técnica, Ambiental, Social y SST y un informe ejecutivo donde se realiza un control de la inversión financiera programada y ejecutada.

8.4 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL CONTRATO

A la fecha de corte no se han generado y presentado actas de interventoría a la Entidad Contratante, donde la primera acta del periodo de febrero de 2026 será presentada en los primeros diez días del mes de marzo.

Tabla 6. Relación actas de Interventoría

ACTA No.	MES	VALOR COSTO DIRECTO	IVA 19%	VALOR TOTAL ACTA	VALOR TOTAL ACUM.	SALDO	% TOTAL ACUM.
	Valor inicial Contrato					$ 5.690.752.013	
1	Febrero	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	0%
VR TOTAL		**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 5.690.752.013**	**0%**

8.5 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

A continuación, se presenta una breve descripción de las labores desarrolladas durante el periodo comprendido entre el 14 de enero al 28 de febrero de 2026, periodo evaluado en el contrato de Interventoría.

Tabla 7. Actividades ejecutadas por el personal de la Interventoría.

PERSONAL EMPLEADO	ACTIVIDADES REALIZADAS
Director de Interventoría	Dirección de la Interventoría dentro de los marcos relacionados en Pliegos de Condiciones.
	Coordinación, revisión y aprobación de actas técnicas, legales y administrativas de obra e Interventoría
	Revisión documentación presentada por el Contratista para inicio del Contrato
	Elaboración y atención de correspondencia.
	Interlocución técnico - administrativa entre el Contratista y la Gobernación de Antioquia
Residente Técnico	Revisión documentación entregada por el Contratista de obra de acuerdo a la documentación del contrato para inicio de la obra
	Elaboración de informes semanales y mensuales.
	Requerimiento de información al Contratista de obra según lo establecido en los pliegos de condiciones.
	Revisión y aprobación de documentación recibida de parte del contratista de obra para la ejecución de la obra.
	Elaboración y atención de correspondencia.
	Acompañamiento a visitas técnicas de obra por parte del Supervisor del contrato.
	Recorridos en campo para seguimiento y control a las actividades desarrolladas por el Contratista de obra
	Revisión del presupuesto contractual
	Elaboración de inventario de estado inicial de las vías a intervenir
Residente Social	Revisión documentación entregada por el Contratista de obra de acuerdo a la documentación del contrato para inicio de la obra

PERSONAL EMPLEADO	ACTIVIDADES REALIZADAS
	Recorridos en campo para seguimiento y control a las actividades desarrolladas por el Contratista de obra
	Elaboración de informes semanales y mensuales.
Residente Ambiental	Revisión documentación entregada por el Contratista de obra de acuerdo a la documentación del contrato para inicio de la obra
	Recorridos en campo para seguimiento y control a las actividades desarrolladas por el Contratista de obra
	Elaboración de informes semanales y mensuales.
Residente SST	Revisión documentación entregada por el Contratista de obra de acuerdo a la documentación del contrato para inicio de la obra
	Recorridos en campo para seguimiento y control a las actividades desarrolladas por el Contratista de obra
	Elaboración de informes semanales y mensuales.
Tecnólogo de Interventoría	Inspección de los trabajos de campo realizados por el contratista
	Control de cantidades diarias para informes semanales
	Revisión del presupuesto contractual
	Elaboración de inventario de estado inicial de las vías a intervenir

8.6 ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

La Interventoría, a cargo de la empresa SADING GROUP S.A.S., viene adelantando las labores internas necesarias para la adecuada administración de los recursos propios, aplicando las políticas generales de la entidad, garantizando la correcta coordinación entre las partes y elaborando los informes requeridos para una apropiada gestión y articulación de las actividades del proyecto.

En desarrollo de sus funciones, la Interventoría ejecuta las siguientes actividades:

- Realizar una interventoría preventiva mediante el control, análisis y definición de acciones correctivas y/o preventivas, con el fin de que el contratista cumpla con las metas físicas propuestas.
- Mantener y fortalecer los procesos de comunicación interna en la obra y con la Entidad Contratante, con el propósito de asegurar el adecuado flujo y control de la información.
- Controlar la correspondencia, los archivos, las actas, los registros fotográficos de obra y los informes mensuales de interventoría, de conformidad con los requerimientos del Pliego de Condiciones y lo exigido por la supervisión del proyecto.
- Realizar el registro fotográfico diario durante las visitas de obra.
- Elaborar informes semanales de seguimiento.
- Elaborar el informe mensual de interventoría.
- Brindar acompañamiento y asistir a las reuniones programadas en el marco del proyecto.
- Revisar presupuestos presentados por el contratista.
- Efectuar seguimiento y control a cada una de las actividades desarrolladas por el contratista, verificando el cumplimiento de la normatividad vigente aplicable a cada actividad.
- Cumplir con las especificaciones técnicas propias del sector en el cual se ejerce la vigilancia y control contractual, así como con las Especificaciones Generales de Construcción y demás normas aplicables.
- Participar en los comités de obra realizados durante el período evaluado. En cada comité, la Interventoría elaboró el acta correspondiente, consignando los temas tratados y los compromisos adquiridos.

- Elaborar comunicaciones dirigidas al contratista y a la Entidad Contratante para la solicitud de información, emisión de observaciones, requerimientos de corrección, entre otros. Asimismo, gestionar y archivar la correspondencia recibida por parte de dichas entidades.

8.7 CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

Durante la ejecución del proyecto se requiere tener comunicación escrita constante con el Contratante, Contratista de obra e Interventoría para realizar observaciones, informaciones y requerimientos.

En las siguientes tablas se relaciona la correspondencia enviada y recibida entre los diferentes actores que participan en el desarrollo del contrato durante el período correspondiente al presente informe.

En el Anexo del presente informe se adjunta copia de la correspondencia relacionada.

Tabla 8 Correspondencia Recibida del 05 al 28 de febrero de 2026.

FECHA OFICIO D/M/A	CONSECUTIVO OFICIO	ENTIDAD QUE GENERA EL OFICIO	ASUNTO	ENTIDAD QUE RECIBE EL OFICIO
05/Febrero/2026	1300 0185	Renting de Antioquia, Rentan EICE	Autorización para la contratación del profesional – Director de interventoría	Sading Group S.A.S.
09/Febrero/2026	1300 0220	Renting de Antioquia, Rentan EICE	Respuesta a revisión de Entrega hojas de vida del personal propuesto para el contrato de Interventoría No. 20260029.	Sading Group S.A.S.
10/Febrero/2026	CVA-MM2025-002	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Entrega garantías contractuales actualizadas al acta de inicio.	Dirección de desarrollo físico Secretaría de infraestructura física Gobernación de Antioquia

FECHA OFICIO D/M/A	CONSECUTIVO OFICIO	ENTIDAD QUE GENERA EL OFICIO	ASUNTO	ENTIDAD QUE RECIBE EL OFICIO
13/Febrero/2026	CVA-MM2025-002	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Remisión de documentación técnica y administrativa para revisión	Sading Group S.A.S.
12/Febrero/2026	1300 0258	Renting de Antioquia, Rentan EICE	Autorización de contratación de cuadrilla de inicio para actividades de Interventoría.	Sading Group S.A.S.
12/Febrero/2026	1300 0262	Renting de Antioquia, Rentan EICE	Respuesta a revisión de Entrega hojas de vida del personal propuesto para el contrato de Interventoría No. 20260029.	Sading Group S.A.S.
13/Febrero/2026	CVA-MM2025-003	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Oficio Entrega Plan de Anticipo y Justificación.	Sading Group S.A.S.
16/Febrero/2026	1300 0295	Renting de Antioquia, Rentan EICE	Respuesta a revisión de Entrega hojas de vida del personal propuesto para el contrato de Interventoría No. 20260029.	Sading Group S.A.S.
18/Febrero/2026	1300 0314	Renting de Antioquia, Rentan EICE	Respuesta a revisión de Entrega hojas de vida del personal propuesto para el contrato de Interventoría No. 20260029.	Sading Group S.A.S.
20/Febrero/2026	1300 0361	Renting de Antioquia, Rentan EICE	Cumplimiento en la entrega de informes de acuerdo a los lineamientos de RENTAN – GOBERNACION DE ANTIOQUIA	Sading Group S.A.S.
23/Febrero/2026	CVA-MM2025-004	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Respuesta a oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-021 Contrato de Obra No. 25OO111B2824 de 2025 – Lote 5 Suroeste	Sading Group S.A.S.
24/Febrero/2026	1300 0375	Renting de Antioquia, Rentan EICE	Lineamientos institucionales a tener en cuenta para las interventorías al contrato de Mandato 4600018656	Sading Group S.A.S.

FECHA OFICIO D/M/A	CONSECUTIVO OFICIO	ENTIDAD QUE GENERA EL OFICIO	ASUNTO	ENTIDAD QUE RECIBE EL OFICIO
25/Febrero/2026	2026030056264	Dirección de Gestión Social, Ambiental y Predial Secretaría de Infraestructura Física Gobernación de Antioquia	Capacitación lineamientos Ambientales – Guía de Manejo Socioambiental	Renting de Antioquia - Rentan

Tabla 9 Correspondencia Enviada del 05 al 28 de febrero de 2024.

FECHA OFICIO D/M/A	CONSECUTIVO OFICIO	ENTIDAD A QUIEN VA DIRIGIDO EL OFICIO	ASUNTO
05/Febrero/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-008	Renting de Antioquia EICE	Establecimiento de canales oficiales de comunicación – Contrato de Interventoría No. 20260029
05/Febrero/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-009	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Establecimiento de canales oficiales de comunicación – Contrato de Interventoría No. 20260029
05/Febrero/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-010	Renting de Antioquia EICE	Entrega Acta de Inicio – Contrato de Obra No. 2500111B2824
06/Febrero/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-011	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Respuesta parcial oficio del 30 de enero de 2026 entrega de Documentos. Revisión # 1 hojas de vida.
06/Febrero/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-012	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Requerimientos de los componentes ambiental, social y SST.
06/Febrero/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-013	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Requisitos para elaboración Actas de Vecindad y Actas de entorno
06/Febrero/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-014	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Solicitud complemento entrega documentación para la ejecución de obra en desarrollo del contrato No. 25OO111B2824 de 2025
09/Febrero/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-015	Renting de Antioquia EICE	Solicitud entrega manual de imagen

FECHA OFICIO D/M/A	CONSECUTIVO OFICIO	ENTIDAD A QUIEN VA DIRIGIDO EL OFICIO	ASUNTO
11/Febrero/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-016	Renting de Antioquia EICE	Entrega actualización pólizas según Acta de Inicio del Contrato de Obra No. 25OO111B2824 DE 2025
11/Febrero/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-017	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Entrega manual de imagen para la ejecución del contrato No. 25OO111B2824 de 2025
12/Febrero/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-018	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Solicitud de información para suministro de materiales por parte de VIVA para el desarrollo del contrato No. 25OO111B2824 de 2025
12/Febrero/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-019	Renting de Antioquia EICE	Justificación para vinculación de personal de interventoría – Contrato No. 20260029.
20/Febrero/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-020	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Respuesta parcial No. 1 al oficio con radicado No. CVA-MM2025-002 - Remisión de documentación técnica y administrativa para revisión.
20/Febrero/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-021	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Notificación sobre no pronunciamiento del Consorcio Vías Antioquia MM 2025 a la Adenda No. 1 del del proceso LIC-16787 para el contrato de obra No. 25OO111B2824 de 2025
19/Febrero/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-022	Renting de Antioquia EICE	Entrega documentación para tramite desembolso anticipo del Contrato de obra No. 25OO111B2824 de 2025.
25/Febrero/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-022	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Relación de documentación requerida para ingreso de personal y equipos para el desarrollo del contrato de obra No. 25OO111B2824 de 2025.
26/Febrero/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-023	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Entrega de formatos para el desarrollo del contrato de obra No. 25OO111B2824 de 2025.
27/Febrero/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-024	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Respuesta parcial No. 2 al oficio con radicado No. CVA-MM2025-002 - Remisión de documentación técnica y administrativa - Revisión No. 1, documento plan de manejo ambiental (PMA)

8.8 RELACIÓN DE EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se relaciona el equipo usado por el equipo de interventoría.

Tabla 10 Relación de equipo de interventoría

Equipo
8 computadores
1 impresora
1 vehículos automotores
8 celulares
1 estación Total

8.9 RELACIÓN DE PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Para la ejecución del Contrato de Interventoría, se aprobado por parte de la Entidad Contratante el personal relacionado en la siguiente tabla, donde se indica el personal femenino y masculino que se utiliza en el desarrollo del proyecto entre el 14 de enero al 28 de febrero de 2026.

Tabla 11 Personal Interventoría.

NOMBRE	CEDULA	CARGO
John Fredy Henao Londoño	70.419.829	Director Interventoría
Sandra Patricia García González	1.033.646.794	Residente Técnica
Henry Pineda Arango	13.990.560	Profesional Social
Kadir Jalkh Fonseca	18.928.839	Profesional Ambiental
Diego Ferney Monsalve Hoyos	1.017.132.030	Tecnólogo Civil
Nubia Barragán Reyes	65.769.531	Residente SST
Javier Ernesto Rodríguez Díaz	79.353.827	Topógrafo
María Marcela Valoyes Valois	35.697.371	Secretaria

8.10 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Las afiliaciones del personal de Interventoría al sistema de seguridad social, estuvieron acordes a los salarios de la propuesta económica. Se relaciona está en el Anexo N°5 Informe mensual SST.

Tabla 12 Relación afiliaciones seguridad social Personal Interventoría.

CEDULA	NOMBRE	CARGO	FECHA DE INGRESO AL PROYECTO dd/mm/aa	ARL	EPS	AFP	CCF	FECHA DE EMO dd/mm/aa
70.419.829	John Fredy Henao Londoño	Director Interventoría	6/02/2026	Colmena	Sura	Porvenir	Comfama	09/02/2026
1.033.646.794	Sandra Patricia García González	Residente Técnica	13/02/2026	Colmena	Nueva EPS	Protección	Comfama	13/02/2026
13.990.560	Henry Pineda Arango	Profesional Social	6/02/2026	Colmena	Salud Total	Colpensiones	Comfama	9/02/2026
18.928.839	Kadir Jalkh Fonseca	Profesional Ambiental	16/02/2026	Colmena	Sura	Porvenir	Comfama	14/02/2026
1.017.132.030	Diego Ferney Monsalve Hoyos	Tecnólogo Civil	14/02/2026	Colmena	Sura	Porvenir	Comfama	14/02/2026
65.769.531	Nubia Barragán Reyes	Residente SST	20/02/2026	Colmena	Sura	Porvenir	Comfama	23/02/2026

8.11 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

8.11.1 Actividades Financieras y Contables

En las siguientes tablas se puede observar el seguimiento financiero a los contratos de obra e interventoría entre el 05 al 28 de febrero de 2026.

Tabla 13. Avance Financiero total Contratos de Obra.

CONTRATO OBRA	
Plazo transcurrido: (23 días)	6.30%
Avance Financiero Programado ($)	0,0
Avance Financiero Programado (%)	0%
Avance Financiero Ejecutado ($)	0,0
Avance Financiero Ejecutado (%)	0%
Valor Facturado en Actas ($)	0
Actas Presentadas (Número)	0
Atraso Financiero ($)	0
Atraso Financiero (%)	0%

El contrato de obra no presenta avance, debido a que el contratista no ha entregado el cronograma de actividades para su revisión y aprobación por parte de la Interventoría y la Entidad Contratante, requisito indispensable para realizar el respectivo seguimiento y control a la ejecución del proyecto.

Tabla 14. Avance Financiero total Contratos de Interventoría.

CONTRATO INTERVENTORÍA	
Plazo transcurrido: (46 días)	11,65%
Avance Financiero Programado ($)	87.120.884
Avance Financiero Programado (%)	1,47%
Avance Financiero Ejecutado ($)	87.120.884

CONTRATO INTERVENTORÍA	
Avance Financiero Ejecutado (%)	1,47%
Valor Facturado en Actas ($)	0,0
Actas Presentadas (Número)	0
Atraso Financiero ($)	0
Atraso Financiero (%)	0%

A la fecha de corte del presente informe no se han tramitado actas de pago del contrato de interventoría, toda vez que se encuentra en proceso el corte correspondiente al 28 de febrero de 2026.

En consecuencia, en el próximo informe se relacionará el Acta de Pago No. 1.

Tabla 15. Relación actas de Interventoría

ACTA No.	MES	VALOR COSTO DIRECTO	IVA 19%	VALOR TOTAL ACTA	VALOR TOTAL ACUM.	SALDO	% TOTAL ACUM.
						$ 5.906.752.013	
1	Enero - Febrero	$ 0,0	$ 0,0	$ 0,0	$ 0,0	$ 0,0	0,0%
VR TOTAL		$ 0,0	$ 0,0	$ 0,0	$ 0,0	$ 0,0	0,0%

9 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

A la fecha de corte del presente informe se tienen las siguientes anotaciones, conclusiones y recomendaciones con respecto al desarrollo al contrato de obra.

- Se evidencian demoras por parte del contratista en la entrega de la documentación requerida para el inicio del contrato, conforme a lo establecido en el Pliego de Condiciones, el Anexo Técnico y demás documentos contractuales. La documentación presentada no incluyó la totalidad de los soportes exigidos y, adicionalmente, parte de la información entregada se encontraba incompleta.

- A la fecha de corte del presente informe, el contratista no ha entregado el programa de obra, lo cual ha impedido realizar un seguimiento técnico adecuado a la ejecución del contrato.

- Durante el período evaluado, el contratista y la Interventoría realizaron la entrega a la Entidad Contratante de la documentación requerida para el trámite de desembolso del anticipo. No obstante, a la fecha, la Entidad no ha efectuado el giro de los recursos a la fiduciaria correspondiente.

- En el corredor vial Pueblo Rico – San José – Andes, durante el período se ejecutaron actividades de amarre geodésico y topográfico. Asimismo, se dio inicio a las labores de topografía y a la ejecución de apiques en los primeros cinco (5) kilómetros iniciales, en ambos costados de la vía, con el fin de elaborar la fórmula de diseño del material estabilizado. Esta misma situación aplica para el corredor vial Valparaíso – Támesis.

- De manera conjunta entre la supervisión de la Secretaría de Infraestructura Física de la Gobernación, la coordinación de RENTAN, el contratista de obra y la Interventoría, se realizaron recorridos iniciales para verificar el estado actual de los siguientes corredores viales: Pueblo Rico – San José – Andes; Valparaíso – Támesis; Salgar – La Quiebra – Concordia; Titiribí – Armenia; y Abejorral – Santa Bárbara.

- El contratista no ha presentado la hoja de vida del Director de Obra. No obstante, realizó la entrega del primer grupo de trabajo, conformado por Residente Técnico, Residente Ambiental, Profesional Social, Profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), Tecnólogo Civil y personal de Topografía, los cuales ya fueron revisados y aprobados por la Interventoría.

10 ANEXOS

ANEXO 1 OFICIOS ENVIADOS SUROESTE L5

ANEXO 2 OFICIOS RECIBIDOS SUROESTE L5

ANEXO 3 BITACORAS SUROESTE L5

ANEXO 4 POLIZAS SUROESTE L5

ANEXO 5 INFORMES SEMANALES SUROESTE L5

ANEXO 6 ANTICIPO SUROESTE L5

ANEXO 7 HOJAS DE VIDA APROBADAS

ANEXO 8 INFORME TOPOGRAFÍA No. 1 – FEBRERO 2026

Observación de Archivo

EN ESTE FOLIO VA UNA USB

VER EN EL EXPEDIENTE FÍSICO

LZULUAGAA