Rentan

Radicado: R 2026010591415
Fecha: 02/09/2026 11:36:12.0
Tipo: OFICIO
Destino: BEATRIZ ELENA OSPINA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

Medellín, 01 de septiembre de 2026

1000 2543

Ingeniero
JUAN DIEGO AGUIRRE LONDOÑO
Supervisor - Gobernación de Antioquia – SIF
Correo: juandiego.aguirre@antioquia.gov.co

Referencia 1: CONTRATO NO. 4600018656 DE 2025 "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."

Referencia 2: CONTRATO NO. 20260029 DE 2025 "CONTRATO INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

Asunto: Entrega de Informes Técnicos Mensuales de Interventoría verificados y firmados a mano alzada, del ***Lote 5 -Suroeste,*** Contrato N°**20260029.**

-Período correspondiente: del 1 al 28 de febrero de 2026.
-Periodo correspondiente: del 1 al 31 de marzo de 2026.
-Periodo correspondiente: del 1 al 30 de abril 2026
-Periodo correspondiente: del 1 al 31 de mayo 2026
-Periodo correspondiente: del 1 al 30 de junio 2026
-Periodo correspondiente: del 1 al 31 de julio 2026

02-SEP-26

Cordial saludo,

En el marco de las funciones de supervisión del contrato interadministrativo de Mandato suscrito entre la Secretaria de Infraestructura Física y RENTAN y en el cumplimiento de las actividades de seguimiento y control al contrato de referencia, me permito remitir los siguientes documentos:

Tomo 1:

-Oficio Remisorio (1 folio)

-Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de febrero de 2026 (57 folios-del folio 2 al 58).

ARCHIVO SIF
2026 SEP 4 14:19:32

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de marzo de 2026 (79 folios-del folio 59 al 137).

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de abril de 2026 (61 folios-del folio 138 al 198).

Tomo 2:

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de abril de 2026 (60 folios-del folio 199 al 258).

- Informe mensual Técnico de Interventoría mes de mayo de 2026 (138 folios-del folio 259 al 396).

Tomo 3:

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de junio de 2026 (143 folios-del folio 397 al 539).

Tomo 4:

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de julio de 2026 (195 folios-del folio 540 al 734).

Tomo 5:

Informe mensual Técnico-Calidad, mes de julio de 2026 (28 folios-del folio 735 al 762).

Total, de folios 761

La documentación remitida corresponde a los informes Técnicos mensuales de interventoría y los soportes anexos en USB dentro de la ejecución del contrato interadministrativo.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

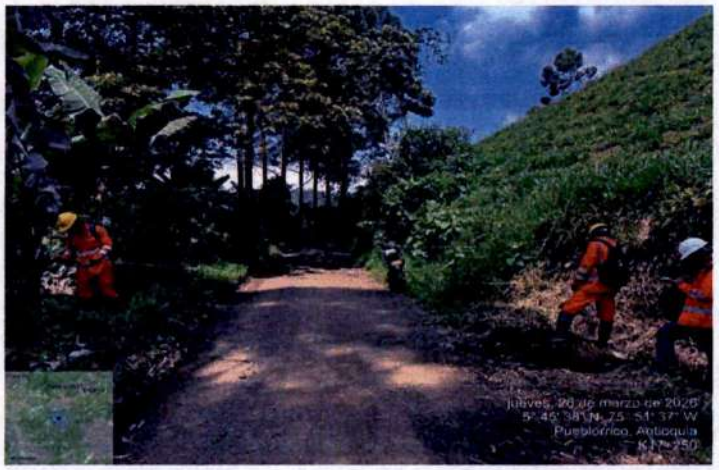
Cordialmente,

CATALINA CASTRILLÓN TORRES
Subgerente de Ejecución
Renting de Antioquia, EICE, RENTAN

	NOMBRE	FIRMA	FECHA
Elaboró:	JENNY MARCELA SÁNCHEZ M. Apoyo técnico Renting de Antioquia, EICE, RENTAN		01/09/2026
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma.			

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 20260029

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."



INFORME MENSUAL TÉCNICO DE INTERVENTORÍA No. 02

PERIODO DEL 01 AL 31 DE MARZO DE 2026.

FIRMA INTERVENTORA: SADING GROUP S.A.S.

Firma:	Firma:
Elaboró: Sandra Patricia García González Residente de Interventoría	**Revisó:** John Fredy Henao Londoño Director de Interventoría

ARCHIVO SIF
2025 SEP 4 14:20:04

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 8

2 ALCANCE DEL PROYECTO 9

3 DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES DEL PROYECTO 15

4 LOCALIZACIÓN GENERAL Y ESPECÍFICA 17

5 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LAS VIAS VISITADAS 18

5.1 CORREDOR VIAL PUEBLO RICO – SAN JOSÉ – ANDES 18
5.2 CORREDOR VIAL VALPARAÍSO - TÁMESIS 19
5.3 CORREDOR VIAL SALGAR – LA QUIEBRA – CONCORDIA 20

6 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 22

6.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA 22
6.2 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE OBRA 23
6.2.1 Pólizas actualizadas según suscripción contrato de obra 23
6.2.2 Pólizas actualizadas según acta de inicio contrato de obra 24

7 SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA 25

7.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO 25
7.1.1 Actividades Técnicas. 25
7.2 DESCRIPCIÓN Y CANTIDADES DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 39
7.3 CUADRO ACTAS DE PAGO, ACUMULADOS Y SALDOS POR EJECUTAR 45
7.4 CONTROL DE PRESUPUESTO 45
7.4.1 Presupuesto contractual 45
7.4.2 Pre-actas y actas de pago 77
7.5 PROGRAMA DE OBRA 78
7.6 ANTICIPO CONTRATO DE OBRA 79
7.6.1 Programa de inversión 80
7.6.2 Movimientos anticipo 82
7.6.3 Amortización del anticipo 84
7.7 ALTERNATIVAS CONSTRUCTIVAS (AC) 85
7.8 INFORMACIONES METEOROLÓGICAS EN EL AREA DEL PROYECTO 85

7.8.1 Estado de tiempo Corredor vial Pueblo Rico – San José - Andes 85
7.8.2 Estado de tiempo Corredor vial Támesis – Valparaíso 87
7.9 CONTROL DE MAQUINARIA Y EQUIPOS 89
7.10 CONTROL DE INSUMOS 90
7.11 SUBCONTRATOS DE OBRA 91
7.12 REAJUSTE DE PRECIOS CONTRACTUALES 91
7.13 IMPREVISTOS DEL CONTRATO 91
7.14 REPORTE DE MULTAS Y SANCIONES 91
7.15 INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA 91
7.16 BITÁCORAS DE OBRA 92
7.17 PLANOS NUEVOS 93
7.18 ACTUALIZACIÓN DE PLANOS 93
7.19 AJUSTES DISEÑOS DE ESTABILIZACIÓN – ESTADO Y ANÁLISIS 93
7.19.1 Antecedentes y alcance 93
7.19.2 Actividades ejecutadas 94
7.19.3 Resultados preliminares 94
7.19.4 Propuesta técnica del Contratista 94
7.19.5 Revisión y observaciones de la Interventoría y la Entidad Contratante 95
7.19.6 Análisis técnico de la Interventoría 96
7.19.7 Estado actual 96
7.19.8 Conclusiones y recomendaciones 96
7.20 DIFICULTADES PRESENTADAS DURANTE EL PERIODO 97
7.21 REGISTRO FOTOGRAFICO 99

8 ACTIVIDADES COMPONENTE AMBIENTAL 103

8.1 MANEJO AMBIENTAL 104
8.2 PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL 105
8.3 PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS 109
8.4 PROGRAMA DE GESTIÓN HÍDRICA 114
8.5 PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTEMICOS 115
8.6 PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES 120
8.7 PRESUPUESTO AMBIENTAL 121
8.8 INDICADORES DE GESTIÓN AMBIENTAL 121
8.9 CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES AMBIENTALES 122

9 ACTIVIDADES COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST 123

10 ACTIVIDADES COMPONENTE SOCIAL 126

10.1 PROGRAMA PARA EL RECONOCIMIENTO DEL ENTORNO 126
10.1.1 Levantamiento de Actas de entorno 126
10.1.2 Levantamiento de Actas de vecindad 126
10.1.3 Levantamiento de Permisos de intervención de predios 127
10.2 PROGRAMA PROTECCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y COMUNITARIA 127
10.2.1 Reunión de inicio 127
10.3 PROGRAMA DE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL 128
10.4 PROGRAMA DE COMUNICACIÓN Y DIVULGACIÓN 128
10.5 PROGRAMA ATENCIÓN A LA COMUNIDAD E INTERESADOS EN EL PROYECTO ... 128
10.5.1 Punto de atención virtual 128
10.5.2 Punto de atención al ciudadano (PAC) 129
10.5.3 Peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PQRS) 129
10.6 PROGRAMA PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y CULTURAL 129
10.6.1 Capacitaciones relacionadas con el manejo de posibles hallazgos arqueológicos 129
10.7 PROGRAMA PARA LA SOSTENIBILIDAD Y APROPIACIÓN COMUNITARIA (CPC) ... 129
10.7.1 Comité de Participación Comunitaria CPC 130
10.8 PROGRAMA EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO 130
10.8.1 Capacitaciones al personal vinculado al proyecto 130
10.9 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES SOCIALES 130
10.9.1 Conclusiones sociales 130
10.9.2 Recomendaciones sociales: 131

11 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA 133

11.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 133
11.2 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 134
11.2.1 Pólizas actualizadas según acta de inicio contrato de interventoría 134
11.2.2 Pólizas actualizadas según acta de inicio del contrato de Interventoría 134
11.3 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL CONTRATO 135
11.4 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL CONTRATO 135
11.5 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 135
11.6 ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS 137
11.7 CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA 139

11.8 RELACIÓN DE EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 144
11.9 RELACIÓN DE PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 145
11.10 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD CONTRATO INTERNTORÍA 146
11.11 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ... 146
11.11.1 Actividades Financieras y Contables 146

12 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 150

13 ANEXOS 156

LISTADO DE TABLAS

TABLA 1 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 22
TABLA 2 CANTIDADES EJECUTADAS VÍA PUEBLO RICO – SAN JOSÉ - ANDES 39
TABLA 3 CANTIDADES EJECUTADAS VÍA VALPARAÍSO - TÁMESIS 42
TABLA 4 PRESUPUESTO CONTRACTUAL. 45
TABLA 5 PROGRAMA DE INVERSIÓN VERSIÓN NO. 1 DEL ANTICIPO. 80
TABLA 6 PROGRAMA DE INVERSIÓN VERSIÓN NO. 2 DEL ANTICIPO. 82
TABLA 7 DESEMBOLSO NO. 1 DEL ANTICIPO. 83
TABLA 8 DESEMBOLSO NO. 2 DEL ANTICIPO. 84
TABLA 9 REGISTRO ESTADO DEL CLIMA VIAL PUEBLO RICO – SAN JOSÉ - ANDES. 86
TABLA 10 REGISTRO ESTADO DEL CLIMA CORREDOR VIAL TÁMESIS – VALPARAÍSO. 88
TABLA 11. CONSOLIDADO DE CAPACITACIONES AMBIENTALES 105
TABLA 12. PERMISOS AMBIENTALES 107
TABLA 13. PERMISOS MINERO AMBIENTALES A TERCEROS 107
TABLA 14. POSIBLES SITIOS PARA DISPOSICIÓN FINAL DE RCD 108
TABLA 16. PERMISOS AMBIENTALES DE POSIBLES FUENTES DE MATERIALES 110
TABLA 17. GESTIÓN DE POSIBLES SITIOS PARA DISPOSICIÓN FINAL DE RCD. 111
TABLA 18. CONSOLIDADO DE RCD DISPUESTOS 112
TABLA 19. INFORMACIÓN DEL GESTOR DE RESIDUOS SÓLIDOS. 113
TABLA 20. CONSOLIDADO DE RESIDUOS SÓLIDOS GENERADOS EN OBRA 113
TABLA 22. REPORTE DE MATERIAL VEGETAL GENERADO POR ROCERÍA. 116
TABLA 23. DISPOSICIÓN DE SOBRANTES DE ROCERÍA 117
TABLA 24. MANEJO DE LA COBERTURA VEGETAL Y PERMISOS AMBIENTALES. 117
TABLA 25. REGISTRO DE DOCUMENTOS DE VEHÍCULOS 121
TABLA 24 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 133
TABLA 25. ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA. 136

TABLA 26 CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL 01 AL 31 DE MARZO DE 2026..... 139
TABLA 27 CORRESPONDENCIA ENVIADA DEL 01 AL 31 DE MARZO DE 2026..... 141
TABLA 28 RELACIÓN DE EQUIPO DE INTERVENTORÍA..... 145
TABLA 29 PERSONAL INTERVENTORÍA..... 145
TABLA 30 RELACIÓN AFILIACIONES SEGURIDAD SOCIAL PERSONAL INTERVENTORÍA. . 146
TABLA 31. AVANCE FINANCIERO TOTAL CONTRATOS DE OBRA..... 147
TABLA 32. AVANCE FINANCIERO TOTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA..... 148
TABLA 33. RELACIÓN ACTAS DE INTERVENTORÍA..... 149

LISTADO DE FOTOGRAFÍAS

FOTOGRAFÍA 1. ESTADO INICIAL DE LA VÍA PUEBLO RICO – SAN JOSÉ – ANDES..... 26
FOTOGRAFÍA 2. ESTADO INICIAL DE LA VÍA PUEBLO RICO – SAN JOSÉ – ANDES..... 27
FOTOGRAFÍA 3. LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO VÍA PUEBLO RICO – ANDES..... 27
FOTOGRAFÍA 4. LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO VÍA PUEBLO RICO – ANDES..... 28
FOTOGRAFÍA 5. INVENTARIO OBRAS TRANSVERSALES VÍA PUEBLO RICO – ANDES..... 28
FOTOGRAFÍA 6. INVENTARIO OBRAS TRANSVERSALES VÍA PUEBLO RICO – ANDES..... 29
FOTOGRAFÍA 7. LIMPIEZA DE OBRAS TRANSVERSALES VÍA PUEBLO RICO – ANDES 29
FOTOGRAFÍA 8. INVENTARIO OBRAS TRANSVERSALES VÍA PUEBLO RICO – ANDES..... 30
FOTOGRAFÍA 7. ESTADO INICIAL Y ACTUAL DE LA VÍA VALPARAÍSO – TÁMESIS..... 31
FOTOGRAFÍA 8. ESTADO INICIAL Y ACTUAL DE LA VÍA VALPARAÍSO – TÁMESIS..... 31
FOTOGRAFÍA 9. LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO VÍA VALPARAÍSO – TÁMESIS..... 32
FOTOGRAFÍA 10. LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO LA VÍA VALPARAÍSO – TÁMESIS 32
FOTOGRAFÍA 11. LIMPIEZA DE OBRAS TRANSVERSALES VÍA VALPARAÍSO – TÁMESIS.... 33
FOTOGRAFÍA 12. LIMPIEZA DE OBRAS TRANSVERSALES VÍA VALPARAÍSO – TÁMESIS.... 33
FOTOGRAFÍA 13. ESTADO INICIAL DE LA VÍA SALGAR – LA QUIEBRA – CONCORDIA 34
FOTOGRAFÍA 14. ESTADO INICIAL DE LA VÍA SALGAR – LA QUIEBRA – CONCORDIA 35
FOTOGRAFÍA 15. ESTADO INICIAL DE LA VÍA SALGAR – LA QUIEBRA – CONCORDIA 35
FOTOGRAFÍA 16. ESTADO INICIAL DE LA VÍA SALGAR – LA QUIEBRA – CONCORDIA 36
FOTOGRAFÍA 17. TOMA DE MUESTRAS EN LA VÍA SALGAR – CONCORDIA 36
FOTOGRAFÍA 18. TOMA DE MUESTRAS EN LA VÍA SALGAR – CONCORDIA 37
FOTOGRAFÍA 19. TOMA DE MUESTRAS EN LA VÍA SALGAR – CONCORDIA 37
FOTOGRAFÍA 20. TOMA DE MUESTRAS EN LA VÍA SALGAR – CONCORDIA 38
FOTOGRAFÍA 23 TOPOGRAFÍA EN LA VÍA PUEBLO RICO – SAN JOSÉ - ANDES..... 99
FOTOGRAFÍA 24 TOPOGRAFÍA EN LA VÍA PUEBLO RICO – SAN JOSÉ - ANDES..... 99
FOTOGRAFÍA 25 INVENTARIO DE OBRAS EN LA VÍA PUEBLO RICO – ANDES..... 99
FOTOGRAFÍA 26 INVENTARIOS DE OBRAS EN LA VÍA PUEBLO RICO - ANDES 99
FOTOGRAFÍA 27 LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE VÍA PUEBLO RICO - ANDES..... 100
FOTOGRAFÍA 28 LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE VÍA PUEBLO RICO – ANDES..... 100

FOTOGRAFÍA 29 TOPOGRAFÍA DE DETALLE VÍA VALPARAÍSO - TÁMESIS 100
FOTOGRAFÍA 30 TOPOGRAFÍA DE DETALLE VÍA VALPARAÍSO - TÁMESIS 100
FOTOGRAFÍA 31 LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE VÍA VALPARAÍSO - TÁMESIS 101
FOTOGRAFÍA 32 LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE VÍA VALPARAÍSO - TÁMESIS 101
FOTOGRAFÍA 33 INVENTARIO DE ORAS EXISTENTES VÍA VALPARAÍSO - TÁMESIS 101
FOTOGRAFÍA 34 INVENTARIO DE ORAS EXISTENTES VÍA VALPARAÍSO - TÁMESIS 101
FOTOGRAFÍA 35 REALIZACIÓN DE APIQUES EN LA VÍA SALGAR – CONCORDIA..... 102
FOTOGRAFÍA 36 REALIZACIÓN DE APIQUES EN LA VÍA SALGAR – CONCORDIA..... 102
FOTOGRAFÍA 37 PRUEBAS DE PLACA EN LA VÍA PUEBLO RICO – SAN JOSÉ - ANDES 102
FOTOGRAFÍA 38 PRUEBAS DE PLACA EN LA VÍA PUEBLO RICO – SAN JOSÉ - ANDES 102
FOTOGRAFÍA 39. CAPACITACIÓN AMBIENTAL 106
FOTOGRAFÍA 40. CAPACITACIÓN AMBIENTAL 106
FOTOGRAFÍA 41. INSPECCIÓN EN CAMPO. 109
FOTOGRAFÍA 42. ROCERÍA..... 109
FOTOGRAFÍA 43. INSPECCIÓN EN CAMPO PARA LEVANTAMIENTO DE INVENTARIO. 115
FOTOGRAFÍA 44. INSPECCIÓN EN CAMPO PARA LEVANTAMIENTO DE INVENTARIO. 115

LISTADO DE ANEXOS

ANEXO 1 CORRESPONDENCIA ENVIADA SUROESTE L5 156
ANEXO 2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA SUROESTE L5 156
ANEXO 3 BITACORAS SUROESTE L5 156
ANEXO 4 ACTAS DE REUNIÓN 156
ANEXO 5 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA..... 156
ANEXO 6 INFORMES SEMANALES SUROESTE L5..... 156
ANEXO 7 ANTICIPO SUROESTE L5 156
ANEXO 8 HOJAS DE VIDA APROBADAS 156
ANEXO 9 INFORME TOPOGRAFÍA NO. 2 – MARZO 2026 156

1 INTRODUCCIÓN

Con el propósito de ejecutar el mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia, se suscribió el Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 entre la Gobernación de Antioquia y el CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025, cuyo objeto corresponde a la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia (Lote 5 – Suroeste).

De igual manera, el 05 de enero de 2026 se suscribió el Contrato de Interventoría No. 20260029 entre RENTING DE ANTIOQUIA E.I.C.E. y la empresa SADING GROUP S.A.S., cuyo objeto es la interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal del contrato de obra para la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento en la subregión Suroeste (Lote 5), a cargo del Departamento de Antioquia.

El presente informe tiene como propósito describir las actividades ejecutadas y el estado de cada frente de obra, abarcando los componentes técnicos, administrativos y financieros, así como un resumen de las gestiones ambientales y sociales desarrolladas en el marco del proyecto.

Adicionalmente, se presentan las principales dificultades y/o novedades registradas durante el periodo reportado, junto con las acciones implementadas por la Entidad Contratante, el Contratista y la Interventoría.

2 ALCANCE DEL PROYECTO

El Departamento de Antioquia pretende realizar el proyecto ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA que tiene por objetivo realizar el mantenimiento de corredores de la red vial a su cargo, denominados como corredores de Bajo Volumen de Tránsito (Low Volumen Road - LVR), por medio de una alternativa de intervención que permita garantizar la operación de dichos corredores con una mayor durabilidad, manteniendo adecuados estándares de comodidad y seguridad durante la operación del corredor.

De esta manera, se busca maximizar la eficiencia de la inversión mediante la sustitución de la técnica de recarga con materiales granulares por la aplicación de procesos de estabilización con cemento y/o cal, sobre los estratos comprendidos entre los 20 cm y 50 cm de profundidad respecto a la rasante, utilizando el material in situ, material de préstamo, o una mezcla de ambos. Siguiendo en todo momento los lineamientos de las Especificaciones particulares SIF001 y SIF002, así como la INV ESP 350-2022, INV ESP 236-2022, del INVIAS 2022 y del Manual de Carreteras de Chile volúmenes 5 y 8.

El mantenimiento y mejoramiento de los corredores viales constituye una serie de actividades que se ejecutan a lo largo de estos y que buscan optimizar o mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente de conformidad con las especificaciones y características técnicas del proyecto.

Este proyecto busca mejorar la intercomunicación terrestre de las subregiones y municipios correspondientes beneficiados con la intervención de 634,43 kilómetros de longitud aproximadamente, que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente mediante el mantenimiento de la superficie de rodadura, construcción de obras complementarias y caracterización/recolección de información de la red vial secundaria (Servicio de Información Geográfica – SIG), que permiten la adecuación de las obras a los niveles de servicio requeridos por las condiciones actuales.

La entrega de los bienes relevantes como son cal viva, cemento hidráulico o ambos, requeridos para la construcción del Material Granular Tratado con Cemento (MGTC) de acuerdo con los parámetros establecidos en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), según los artículos 235, 236, 350, 501, NTC 4050 y/o según lo establecido en las especificaciones particulares que definidas por la Secretaría de Infraestructura Física en el pliego de condiciones para la contratación, será entregado al Contratista de Obra, por el Departamento de Antioquia en la cabecera municipal más cercana a la intervención o en el almacén de obra del contratista, siempre y cuando se garanticen las condiciones de accesibilidad y seguridad para los vehículos que los transportarán.

De esta manera se busca maximizar la inversión al reemplazar la técnica de recarga de granulares, por la técnica de estabilización con cemento y/o cal, del material que se encuentra sobre los primeros 50 cm de profundidad de la rasante o de material de préstamo y/o la combinación de ambos. Siguiendo en todo momento los lineamientos de las Especificaciones particulares de la gobernación de Antioquia SIF001 y SIF002, así como las especificaciones INVE-350 y INVE-236 del INVIAS y los volúmenes 5 y 8 del Manual de Carreteras de Chile.

En aplicación a lo exigido por los principios de la función administrativa y de la contratación pública consagrados en el artículo 209 de la Constitución Política y desarrollados por la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007, la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia, en su calidad de entidad estatal responsable de la ejecución de proyectos de infraestructura vial departamental, ha llevado a cabo el análisis de costos asociados a los materiales para la ejecución de los trabajos de estabilización.

Dicho análisis técnico/económico se ha centrado en los materiales esenciales para los procesos de modificación y mejoramiento de las propiedades geotécnicas de la subrasante, a saber: cemento hidráulico y cal viva. El ejercicio de planeación no se limitó a una verificación puntual de precios de mercado, sino que incorporó el análisis de los costos indirectos asociados y una evaluación histórica del comportamiento de los mismos, tomando como referencia datos consolidados de proyectos anteriores, ejecutados dentro

de la red vial departamental, lo que permitió establecer tendencias, estacionalidades y volatilidades.

En aras de optimizar el uso de los recursos públicos, se exploraron estrategias de trabajo en conjunto con otras entidades públicas, evaluando las posibilidades que ofrece la economía de escala dentro del conglomerado del Departamento. Esta evaluación comparativa demostró que, al coordinar el trabajo del Departamento y sus entidades descentralizadas, es posible alcanzar condiciones financieras y comerciales significativamente más ventajosas, con ahorros sustanciales para el erario.

Como conclusión de este diagnóstico, se determinó que el esquema más beneficioso, eficiente y económico para el interés general consiste en que la Entidad asuma la gestión y entrega de los materiales cemento hidráulico y cal viva al contratista, como unos de los insumos más representativos en esta obra. Este modelo, detallado en los documentos contractuales y sus anexos técnicos, se adopta como pilar esencial de la estructura del proyecto.

De este modo, el proyecto ha sido estructurado considerando que todas las actividades de estabilización de los corredores objeto del contrato serán ejecutadas por el contratista utilizando cemento hidráulico y cal viva, los cuales serán entregados por el Departamento de Antioquia – Secretaría de Infraestructura Física, a través de un contrato de mandato suscrito por la Entidad. Con el fin de establecer los ahorros en el costo de los materiales, se realizó un comparativo de costos unitarios del precio por bulto de cemento/cal entre las siguientes modalidades contractuales y poder valorar los beneficios económicos generados para el Departamento:

- Suministro de sacos de cemento y cal mediante contrato de obra que incluye AU (Administración y utilidad) del 30% aproximadamente.

- Entrega de sacos de cemento y cal mediante convenio por administración de mandato que incluye gastos de administración y logística.

Además el Departamento le proporcionará al contratista, el Estudio de Tránsito correspondiente a los corredores objeto del contrato, como insumo técnico para determinar el cálculo de la relación de las cantidades de material necesario para las actividades de estabilización, proporción que en todo caso tendrá que ser aprobada por la Interventoría y la Entidad antes del inicio de las intervenciones en campo; condiciones que el contratista manifiesta conocer plenamente desde la etapa precontractual y que se entiende aceptada desde el momento de presentación de su propuesta.

La intervención de los puntos de atención prioritaria que puedan encontrarse durante la ejecución de las actividades será evaluada caso a caso conjuntamente por la Interventoría, el Contratista y la Entidad, de manera que se determine la necesidad y viabilidad de llevarla o no a cabo en el marco del proyecto de estabilización; lo cual podrá influir en la disminución del alcance a intervenir en cada corredor.

El contratista manifiesta que ha considerado en su propuesta económica todas las variables anteriormente descritas, derivadas del modelo de ejecución determinado, incluyendo los costos asociados a la logística interna, almacenamiento, manejo, mermas técnicas y dosificación de los materiales entregados por el Departamento de Antioquia. Del mismo modo, manifiesta que comprende su alcance y consecuencias operativas, técnicas y jurídicas del modelo propuesto y lo acepta en su totalidad, reconociendo que fue una condición base para la formulación de su propuesta.

Las partes pactan que el alcance cuantitativo del proyecto, determinado en parte por los kilómetros de corredor a estabilizar, podrá ser objeto de disminución. Esta variación del alcance del proyecto se dará en función de la ponderación técnica y económica que realice la Entidad, basada en los resultados definitivos de los ensayos de laboratorio de suelos. Dicha ponderación evaluará la viabilidad técnico-económica, así como la relación costo/beneficio de proceder con la estabilización de uno o varios de los tramos inicialmente contemplados en los documentos técnicos y el presupuesto oficial.

De acuerdo con lo anterior, las longitudes definitivas a estabilizar y las cantidades de obra a ejecutar en el contrato, podrán resultar inferiores a los inicialmente pactados. El Contratista manifiesta que conoce, acepta e incorpora esta posibilidad como un riesgo

propio, inherente a la naturaleza técnica del proyecto de estabilización. Declarando que ha considerado este escenario dentro de su estructura de costos y su expectativa de utilidad al momento de estructurar y presentar su propuesta, sin que por ello pueda esgrimir perjuicio alguno o derecho a indemnización, compensación o lucro cesante derivado de una eventual disminución de las cantidades de obra.

En consecuencia, el Departamento de Antioquia pretende realizar el proyecto ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA que tiene por objetivo realizar el mantenimiento de corredores de la red vial a su cargo, denominados como corredores de Bajo Volumen de Tránsito (Low Volumen Road - LVR), por medio de una alternativa de intervención que permita garantizar la operación de dichos corredores con una mayor durabilidad, manteniendo adecuados estándares de comodidad y seguridad durante la operación del corredor.

Corredores viales a intervenir en la subregión: Lote 5. SUBREGIÓN SUROESTE

Abejorral - Santa Barbara

Titiribí - Armenia

Salgar - La Quiebra - Concordia

Valparaíso - Támesis

Andes - San José - Pueblo Rico

Con la presente intervención, se pretende incrementar la calidad de vida y bienestar para los habitantes del sector y los potenciales usuarios de las vías, garantizando la conectividad local y regional, lo que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente, alcanzando los factores de operación, seguridad y confort mínimos exigidos por la normatividad, esto se proyecta mediante la ejecución de las siguientes productos generales que se encuentran y dependen de los presupuestos de cada lote y cada tramo vial correspondiente:

A través del presente proceso de selección se pretende realizar el mantenimiento de los corredores viales ubicados en los ocho (8) lotes de 8 subregiones del Departamento de Antioquia, así como la construcción de obras complementarias localizadas en los corredores viales objeto del presente proceso.

La longitud que se va a intervenir es de 68,26 Km y representa el 7% del total de kilómetros a cargo del departamento en esta subregión.

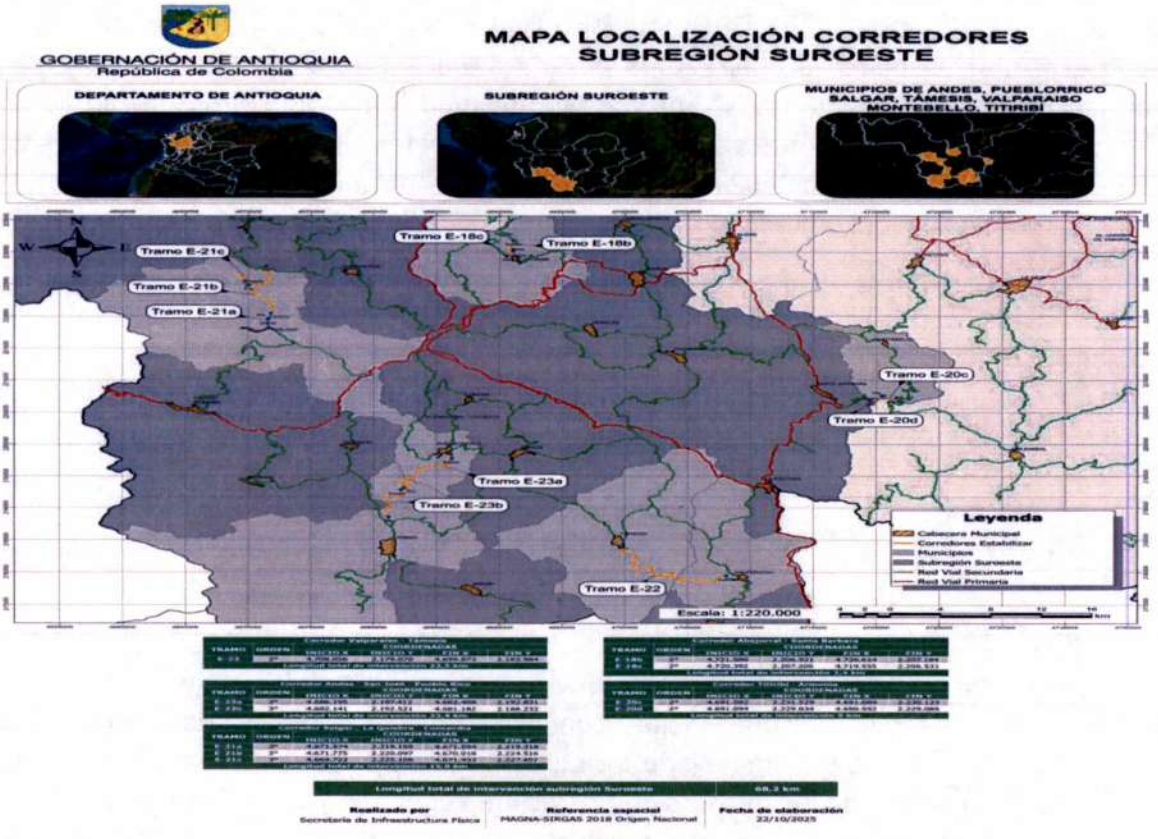


Ilustración 1. *Mapa vías Subregión de Suroeste*
Fuente: Gerencia de Corregimientos – Departamento de Antioquia

3 DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES DEL PROYECTO

Para el cumplimiento del objeto contractual, el contratista deberá ejecutar las siguientes obras o actividades:

PRODUCTO LOTES 5:

- Realizar estudio de caracterización del suelo de subrasante, material superficial y diseño de la formula trabajo de la estabilización siguiendo la normativa vigente del INVIAS
- Construcción de Alcantarillas
- Construcción de Cunetas
- Construcción de Bordillos
- Construcción de Filtros para Cunetas
- Construcción de Disipadores
- Construcción Estabilización con Material Granular
- Construcción de una superficie de rodadura en tratamiento superficial doble.
- Construcción Señalización vial

Los productos mencionados anteriormente deben ser implementados en el proyecto cumpliendo con todas las especificaciones técnicas. En este sentido, se presenta a continuación una descripción general de estos productos para el proyecto.

Realizar estudio de caracterización del suelo de subrasante, material superficial y diseño de la formula trabajo de la estabilización siguiendo la normativa vigente del INVIAS, diseño del espesor de la capa a estabilizar

Corresponde esta actividad desarrollar:

- Caracterización de la subrasante.
- Caracterización de los materiales ubicados sobre la superficie del corredor (entre 0 cm y los 40 cm).
- Con base a los resultados de los ensayos de laboratorio sectorizar cada corredor.
- Establecer el tipo de material y la dosificación de los componentes de la estabilización con cemento y/o cal, a partir de ensayos de laboratorio para cada tramo homogéneo. Así mismo definir con base en teorías analíticas el diseño del espesor de la capa a estabilizada

4 LOCALIZACIÓN GENERAL Y ESPECÍFICA



Ilustración 1. *Mapa Subregión de Suroeste*
Fuente: Gerencia de Corregimientos – Departamento de Antioquia

La subregión está conformada por 23 municipios: Amaga, Andes, Angelópolis, Betania, Betulia, Caramanta, Ciudad Bolívar, Concordia, Fredonia, Hispania, Jardín, Jericó, La Pintada, Montebello, Pueblorrico, Salgar, Santa Bárbara, Támesis, Tarso, Titiribí, Urrao, Valparaíso y Venecia. La subregión está ubicada entre las vertientes de las cordilleras Occidental y Central, que conforman el cañón del río Cauca y las cuencas del río San Juan y de la quebrada Sinifaná. Este territorio cuenta con cuatro zonas (Cártama, Sinifaná, Penderisco y San Juan) y limita con las subregiones Valle de Aburrá (norte), Oriente (oriente), al occidente con Urabá y el departamento del Chocó y con los departamentos de Risaralda y Caldas en el sur. El Suroeste cuenta con 41 corregimientos y 680 veredas. Los 23 municipios se distribuyen en 4 zonas: río San Juan, río Penderisco, río Sinifaná, río Cártama. Esta región corresponde al 10,4 % del área departamental Sus principales actividades económicas son: la agricultura, donde sobresale en cultivo de café, la ganadería y minería, especialmente el carbón mineral, el comercio y el turismo. En esta subregión, el departamento tiene a cargo 999,5 Km de los cuales se estima que el 95% se encuentran en buen estado y el 5% restante en estado regular.

5 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LAS VIAS VISITADAS

5.1 CORREDOR VIAL PUEBLO RICO – SAN JOSÉ – ANDES

Este corredor vial esta distribuidos en dos tramos de la siguiente manera:

Corredor Andes - San José - Pueblo Rico					
TRAMO	ORDEN	COORDENADAS			
		INICIO X	INICIO Y	FIN X	FIN Y
E-23a	3°	4.686.195	2.197.412	4.682.408	2.192.831
E-23b	3°	4.682.141	2.192.521	4.681.182	2.188.232
Longitud total de intervención 22,4 km					

Los tramos objeto de intervención corresponden a vías en afirmado, con un ancho aproximado de calzada de 4,50 m, incluyendo la sección de cunetas. En dichos tramos se presentan curvas pronunciadas y sectores que dificultan el tránsito vehicular.

Adicionalmente, se evidencia la existencia de sectores donde es posible aprovechar la sección vial para su ampliación, debido a la presencia de material acumulado producto de mantenimientos anteriores. Así mismo, se observa abundante vegetación en los costados de la vía, lo que indica la ausencia de labores recientes de rocería, generando la reducción de la sección efectiva de la calzada.

También, las vías cuentan con obras de drenaje en condiciones variables, encontrándose algunas en estado deficiente, otras en buen estado y, en ciertos sectores, inexistentes. Así mismo, se identifican puntos críticos que afectan la funcionalidad y la seguridad de la infraestructura vial.

En cuanto a la gestión predial, no se requiere la negociación con propietarios, dado que se mantendrá el trazado existente. No obstante, desde los componentes social y técnico se deberán gestionar los permisos necesarios para la ocupación temporal de predios durante la ejecución de las obras.

Por su parte, en el componente ambiental, tanto el contratista como la interventoría deberán verificar y gestionar los permisos requeridos, e informar oportunamente a la Entidad Contratante en caso de ser necesaria la obtención de autorizaciones ambientales adicionales, con el fin de garantizar la adecuada ejecución de las obras contratadas.

5.2 CORREDOR VIAL VALPARAÍSO - TÁMESIS

Este corredor vial tiene las siguientes características:

Corredor Valparaíso - Támesis					
TRAMO	ORDEN	COORDENADAS			
		INICIO X	INICIO Y	FIN X	FIN Y
E-22	2°	4.708.056	2.179.070	4.699.873	2.183.984
Longitud total de intervención 22,5 km					

El tramo objeto de intervención corresponde a una vía en afirmado, con subrasante en roca y presencia de sobretamaños en varios sectores, y un ancho aproximado de calzada de 4,80 m, incluyendo la sección de cunetas. En dicho tramo se presentan curvas pronunciadas y sectores que dificultan el tránsito vehicular.

Adicionalmente, se evidencia la existencia de sectores donde es posible aprovechar la sección vial para su ampliación, debido a la presencia de material acumulado producto de mantenimientos anteriores. Así mismo, se observa abundante vegetación en los costados de la vía, lo que indica la ausencia de labores recientes de rocería, generando la reducción de la sección efectiva de la calzada.

También, las vías cuentan con obras de drenaje en condiciones variables, encontrándose algunas en estado deficiente, otras en buen estado y, en ciertos sectores, inexistentes. Así mismo, se identifican puntos críticos que afectan la funcionalidad y la seguridad de la infraestructura vial.

En cuanto a la gestión predial, no se requiere la negociación con propietarios, dado que se mantendrá el trazado existente. No obstante, desde los componentes social y técnico se deberán gestionar los permisos necesarios para la ocupación temporal de predios durante la ejecución de las obras.

Por su parte, en el componente ambiental, tanto el contratista como la interventoría deberán verificar y gestionar los permisos requeridos, e informar oportunamente a la Entidad Contratante en caso de ser necesaria la obtención de autorizaciones ambientales adicionales, con el fin de garantizar la adecuada ejecución de las obras contratadas.

5.3 CORREDOR VIAL SALGAR – LA QUIEBRA – CONCORDIA

Este corredor vial tiene las siguientes características:

Corredor Salgar - La Quiebra - Concordia					
TRAMO	ORDEN	COORDENADAS			
		INICIO X	INICIO Y	FIN X	FIN Y
E-21a	3°	4.671.574	2.219.159	4.671.594	2.219.318
E-21b	3°	4.671.775	2.220.097	4.670.018	2.224.516
E-21c	3°	4.669.722	2.225.106	4.671.433	2.227.457
Longitud total de intervención 15,9 km					

El tramo objeto de intervención corresponde a una vía en afirmado, con subrasante en roca y presencia de sobre tamaños en varios sectores, y un ancho aproximado de calzada entre 3 y 3.50 m, incluyendo la sección de cunetas. En dicho tramo se presentan curvas pronunciadas y sectores que dificultan el tránsito vehicular.

Adicionalmente, se evidencia la existencia de sectores donde es posible aprovechar la sección vial para su ampliación, debido a la presencia de material acumulado producto de mantenimientos anteriores. Así mismo, se observa abundante vegetación en los costados de la vía, lo que indica la ausencia de labores recientes de rocería, generando la reducción de la sección efectiva de la calzada.

También, las vías cuentan con obras de drenaje en condiciones variables, encontrándose algunas en estado deficiente, otras en buen estado y, en ciertos sectores, inexistentes. Así mismo, se identifican puntos críticos que afectan la funcionalidad y la seguridad de la infraestructura vial.

En cuanto a la gestión predial, no se requiere la negociación con propietarios, dado que se mantendrá el trazado existente. No obstante, desde los componentes social y técnico se deberán gestionar los permisos necesarios para la ocupación temporal de predios durante la ejecución de las obras.

Por su parte, en el componente ambiental, tanto el contratista como la interventoría deberán verificar y gestionar los permisos requeridos, e informar oportunamente a la Entidad Contratante en caso de ser necesaria la obtención de autorizaciones ambientales adicionales, con el fin de garantizar la adecuada ejecución de las obras contratadas.

6 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

6.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

Tabla 1 Información Contrato de Obra

CONTRATO DE OBRA 25OO111B2824 de 2025	
Objeto:	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 5 SUROESTE)
Contratista:	CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA MM 2025, integrado por WILMAR JOSE MONCADA ARCILA (90%) y MEYAN S.A. (10%)
NIT:	902.017.071-1
Correo electrónico	wma.viasantioquia2025@gmail.com
Plazo inicial contrato:	DOCE (12) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio
Valor inicial contrato:	SETENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS SETENTA MILLONES NOVENTA MIL CUATROCIENTOS PESOS ($72.870.090.400) y un A.I.U. del 32,57%.
Anticipo:	DIEZ MIL NOVENCIENTOS TREINTA MILLONES QUINIENTOS TRECE MIL QUINIENTOS SESENTA PESOS ($ 10.930.513.560) y el porcentaje (en 15%) del valor del Contrato
Fecha inicio contrato:	05 de febrero de 2026
Fecha terminación inicial contrato:	05 de febrero de 2027
Interventor del Contrato:	SADING GROUP S.A.S.

6.2 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE OBRA

6.2.1 Pólizas actualizadas según suscripción contrato de obra

Póliza Cumplimiento No. NB 100425028 / Certificado No. 72736488 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	23/12/2025	23/06/2027	$ 16.760.120.792
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	23/12/2025	23/06/2027	$ 10.930.513.560
Pago Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	23/12/2025	23/12/2029	$ 5.100.906.328
Estabilidad y calidad de la obra	23/12/2026	23/12/2031	$ 16.760.120.792

Póliza Civil de Responsabilidad Extracontractual No. NB 100113164 / Certificado No. 72736495 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Amparo básico – Predios, labores y operaciones	30/12/2025	30/12/2026	$ 3.643.504.520
Contratistas y subcontratistas	30/12/2025	30/12/2026	$ 3.643.504.520
Vehículos propios y no propios	30/12/2025	30/12/2026	$ 3.643.504.520
Patronal	30/12/2025	30/12/2026	$ 3.643.504.520
Bie. Bajo cuid. T. O. C.	30/12/2025	30/12/2026	$ 3.643.504.520
Gastos médicos	30/12/2025	30/12/2026	$ 3.643.504.520

6.2.2 Pólizas actualizadas según acta de inicio contrato de obra

Póliza Cumplimiento No. NB 100425028 / Certificado No. 72799247 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	05/02/2026	06/08/2027	$ 16.760.120.792
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	05/02/2026	06/08/2027	$ 10.930.513.560
Pago Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	05/02/2026	05/02/2030	$ 5.100.906.328
Estabilidad y calidad de la obra	05/02/2027	05/02/2032	$ 16.760.120.792

Póliza Civil de Responsabilidad Extracontractual No. NB 100113164 / Certificado No. 72799248 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Amparo básico – Predios, labores y operaciones	05/02/2026	05/02/2027	$ 3.643.504.520
Contratistas y subcontratistas	05/02/2026	05/02/2027	$ 3.643.504.520
Vehículos propios y no propios	05/02/2026	05/02/2027	$ 3.643.504.520
Patronal	05/02/2026	05/02/2027	$ 3.643.504.520
Bie. Bajo cuid. T. O. C.	05/02/2026	05/02/2027	$ 3.643.504.520
Gastos médicos	05/02/2026	05/02/2027	$ 3.643.504.520

7 SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA

En el presente informe se relacionan las actividades de seguimiento y control realizadas, con el fin de informar a la Entidad Contratante sobre los aspectos técnicos, administrativos, financieros y legales, así como las dificultades presentadas y las decisiones adoptadas para el normal desarrollo del contrato durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de marzo de 2026.

Lo anterior corresponde a las actividades ejecutadas por el Contratista de Obra, CONSORCIO VIAL ANTIOQUIA MM 2025, y por la Interventoría SADING GROUP S.A.S., en cumplimiento de los alcances establecidos en los pliegos de condiciones.

Adicionalmente, se incluye la descripción y los comentarios generales sobre el desarrollo de la obra durante el periodo reportado.

7.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

A continuación, se describen las actividades ejecutadas por el Contratista En el periodo comprendido entre el **01 al 31 de marzo de 2026.**

7.1.1 Actividades Técnicas.

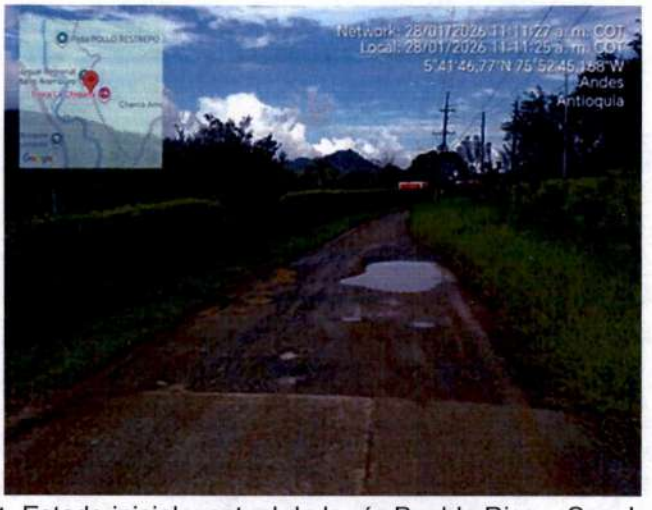
7.1.1.1 Corredor vial Pueblo Rico – San José – Andes

Durante el mes de marzo de 2026, se continuó con el levantamiento e inventario de las obras de drenaje del corredor vial, mediante la identificación de las estructuras existentes, incluyendo obras de drenaje y puentes, así como la evaluación de su estado actual. En este proceso se consideraron aspectos como la presencia de fallas geotécnicas y estructurales en la vía, pérdidas de banca y demás afectaciones evidenciadas en campo. Durante el período, se avanzó en esta actividad hasta la abscisa K14+600. La información recopilada servirá como insumo para la elaboración del informe sobre el estado actual de la vía, así como para la revisión del presupuesto contractual correspondiente a este corredor vial.

De igual forma, el Contratista continuó con la ejecución de actividades de mantenimiento de las obras de drenaje transversal (ODT) existentes, mediante labores de rocería y retiro de material acumulado en pocetas, tuberías y cabezotes. Durante el período, se alcanzó un avance hasta la abscisa K22+000 en estas actividades, mediante la ejecución de rocería y limpieza de cabezales y descoles. Asimismo, con la limpieza de tuberías transversales y la intervención integral de las obras, se logró un avance hasta la abscisa K2+000.

Por otra parte, se continuaron los trabajos de topografía, los cuales comprenden la localización de elementos de la vía, tales como obras de drenaje transversal, puentes y pérdidas de banca, entre otros, así como el levantamiento general del corredor vial. A la fecha, esta actividad presenta un saldo pendiente de 2,2 kilómetros para su finalización.

Finalmente, durante el período comprendido entre el 24 y el 25 de marzo de 2026, se realizaron pruebas de placa a lo largo de todo el corredor vial por parte de la empresa Intensa Pavimentos S.A.S., como complemento a los apiques ejecutados para el diseño de la fórmula de estabilización a implementar en el corredor.



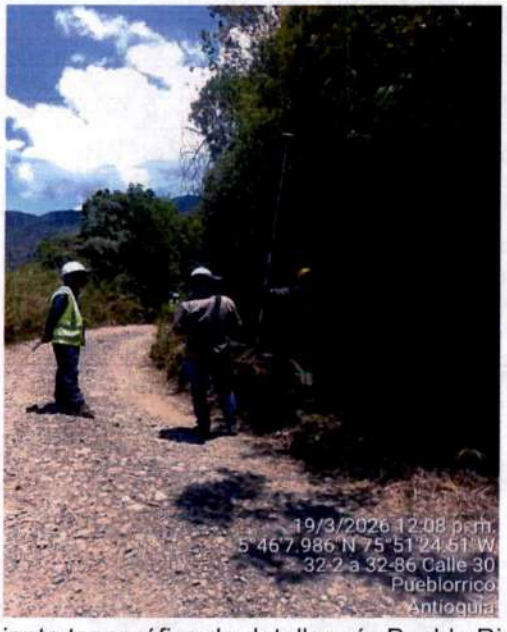
Fotografía 1. Estado inicial y actual de la vía Pueblo Rico – San José – Andes



Fotografía 2. Estado inicial y actual de la vía Pueblo Rico – San José – Andes



Fotografía 3. Levantamiento topográfico de detalles vía Pueblo Rico – San José – Andes



Fotografía 4. Levantamiento topográfico de detalles vía Pueblo Rico – San José – Andes



Fotografía 5. Inventario obras transversales a la vía Pueblo Rico – San José – Andes



Fotografía 6. Inventario obras transversales a la vía Pueblo Rico – San José – Andes



Fotografía 7. Limpieza de obras transversales a la vía Pueblo Rico – San José – Andes



Fotografía 8. Inventario obras transversales a la vía Pueblo Rico – San José – Andes

7.1.1.2 Corredor vial Valparaíso – Támesis

Durante el mes de marzo de 2026, se dio inicio a los trabajos de topografía en el corredor vial, los cuales comprenden la localización de elementos de la vía, tales como obras de drenaje transversal, puentes y pérdidas de banca, entre otros, así como el levantamiento general del corredor. Durante el período, el avance del abscisado de esta actividad alcanzó la abscisa K14+000.

De igual forma, se ejecutaron actividades de mantenimiento de las obras de drenaje existentes, las cuales incluyeron labores de limpieza y desmonte de vegetación. Durante el período, se avanzó en estas actividades hasta la abscisa K7+000.



Fotografía 9. Estado inicial y actual de la vía Valparaíso – Támesis



Fotografía 10. Estado inicial y actual de la vía Valparaíso – Támesis



Fotografía 11. Levantamiento topográfico de detalle en la vía Valparaíso – Támesis



Fotografía 12. Levantamiento topográfico de detalle en la vía Valparaíso – Támesis



Fotografía 13. Limpieza de obras transversales vía Valparaíso – Támesis



Fotografía 14. Limpieza de obras transversales vía Valparaíso – Támesis

7.1.1.3 Corredor vial Salgar – La Quiebra – Concordia.

Durante el período reportado, el Contratista de Obra, a través del laboratorio Inteinsa Pavimentos S.A.S., dio continuidad a la ejecución de apiques en el corredor vial Salgar – La Quiebra – Concordia, con el propósito de adelantar los ensayos de laboratorio requeridos para la determinación de la posible fórmula de estabilización a implementar en el proyecto.

Así mismo, se culminó la actividad correspondiente a la instalación de mojones para amarre geodésico en el corredor vial, garantizando la referencia y control necesario para el desarrollo de las actividades topográficas del proyecto.



Fotografía 15. Estado inicial y actual de la vía Salgar – La Quiebra – Concordia



Fotografía 16. Estado inicial y actual de la vía Salgar – La Quiebra – Concordia



Fotografía 17. Estado inicial y actual de la vía Salgar – La Quiebra – Concordia



Fotografía 18. Estado inicial y actual de la vía Salgar – La Quiebra – Concordia



Fotografía 19. Toma de muestras en la vía Salgar – La Quiebra – Concordia



Fotografía 20. Toma de muestras en la vía Salgar – La Quiebra – Concordia



Fotografía 21. Toma de muestras en la vía Salgar – La Quiebra – Concordia



Fotografía 22. Toma de muestras en la vía Salgar – La Quiebra – Concordia

7.1.1.4 Corredor vial Titiribí – Armenia.

El 18 de febrero de 2026 se realizó el recorrido inicial a la vía, con el propósito de identificar su estado actual y permitir al Contratista de Obra elaborar el cronograma de ejecución de los trabajos correspondientes.

Para la fecha de este informe y para este periodo de marzo 2026 no se han dado inicio a las actividades de campo del presente corredor.

7.1.1.5 Corredor vial Abejorral – Santa Barbara.

El 18 de febrero de 2026 se realizó el recorrido inicial a la vía, con el propósito de identificar su estado actual y permitir al Contratista de Obra elaborar el cronograma de ejecución de los trabajos correspondientes.

Para la fecha de este informe y para este periodo de marzo 2026 no se han dado inicio a las actividades de campo del presente corredor.

7.2 DESCRIPCIÓN Y CANTIDADES DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

7.2.1.1 Cantidades ejecutadas Corredor vial Pueblo Rico – San José – Andes

Para el período comprendido entre el 01 y el 31 de marzo de 2026 se relaciona las cantidades de obra de la actividad 8.1 Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores que es la única actividad ejecutada hasta el momento que genera pago.

Se aclara que las cantidades relacionadas a continuación hacen parte de la información recolectada diariamente en campo, pero para la fecha del presente informe aún no se ha realizado preacta ni se han conciliado dichas cantidades entre las partes.

Tabla 2 Cantidades ejecutadas vía Pueblo Rico – San José - Andes

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD EN EL PERIODO	CANTIDAD ACUMULADA
VIA PUEBLO RICO – SAN JOSÉ – ANDES					
CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS					
8	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	166,00	166,00

CURVA S — INVERSIÓN Y EJECUCIÓN FÍSICA — ANDES - SAN JOSÉ - PUEBLO RICO

Subregión: Suroeste | Valor: $72,870,090,400 | Inicio: 05/02/2026 | Plazo: 12 meses

MES Nº	PERÍODO	% INV. PROG. MES	% INV. ACUM. PROG.	% FÍSICO PROG. MES	% FÍSICO ACUM. PROG.	% INV. ACUM. REAL	% FÍSICO ACUM. REAL	VALOR ACUM. PROG. ($)	OBSERVACIONES
1	Feb-2026	0,00%	**0,00%**	0,00%	**0,00%**	0,00%	0,00%	$0	
2	Mar-2026	0,00%	**0,00%**	0,00%	**0,00%**	0,101%	0,101%	$0	

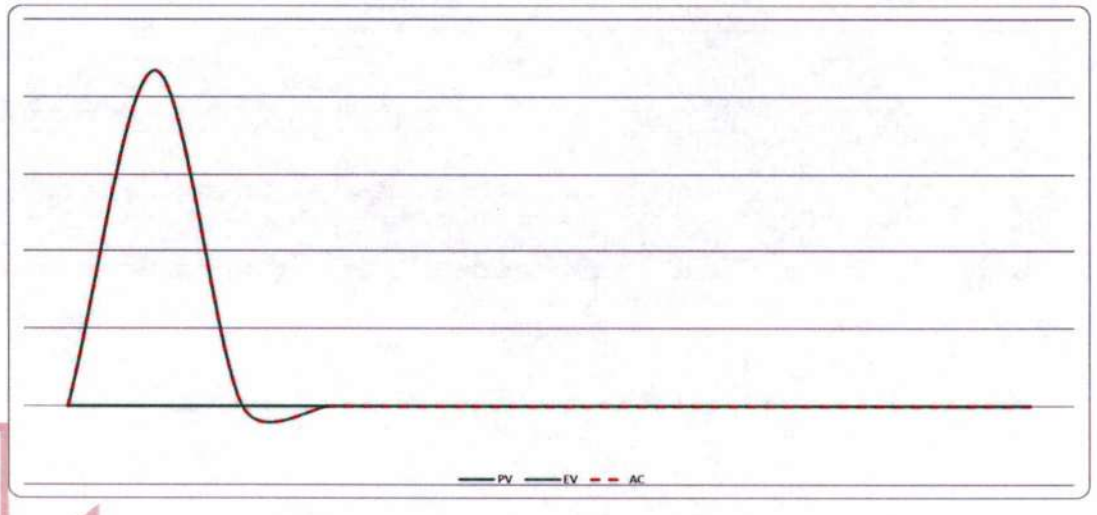
VALOR GANADO (EVM) — ANDES - SAN JOSÉ - PUEBLO RICO

BAC = $72,870,090,400 | Suroeste | Contrato: 25OO111B2824 | Inicio: 05/02/2026 | Plazo: 12 meses

PV=Val.Planificado EV=Val.Ganado AC=Costo Real SV=EV-PV CV=EV-AC SPI=EV/PV CPI=EV/AC EAC=BAC/CPI ETC=EAC-AC VAC=BAC-EAC | Amarillo=ingreso manual

PERÍODO		BASE	REAL		VARIACIONES		ÍNDICES		PROYECCIONES			% AVANCE	ESTADO
MES Nº	PERÍODO	PV Acum.($)	EV Acum.($)	AC Acum.($)	SV EV-PV	CV EV-AC	SPI EV/PV	CPI EV/AC	EAC BAC/CPI	ETC EAC-AC	VAC BAC-EAC	% COMP.	ESTADO
1	Feb-2026	**$0**	$0	$0	$0	$0						**0,0%**	
2	Mar-2026	**$0**	$21.676.466	$21.676.466	$21.676.466	$0		1,00	$72.870.090.400	$72.848.413.934	$0	**0,0%**	

Gráfico 1. Valor ganado Vía Andes – San José – Pueblo Rico.



OBRA: ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACION DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (8 LOTES) Andes-Pueblo Rico

HOJA 2 – INVENTARIO DE OBRAS FECHA 09 de Marzo del 2026 PROYECTO ANDES- PUEBLO RICO

ID	PR	Coordenada Norte	Coordenada Este	Lado (D/I/E)	Tipo de Obra/ evento	Material	Diámetro/ Dimensiones	Longitud (m)	Ancho (m)	Nº Tubos	Estado Estructural (B/R/M)	Estado Hidráulico (Libre/Sed/ Colm)	Socavación (Si/No)	Obstrucción (%)	Sedimentación (%)	Requiere Limpieza (Si/No)	Requiere Reparación (Si/No)	Requiere Reposición (Si/No)	Observaciones
1	K0+009,50	5°41'47"	75°52'25	Izquierda	Transversal	Concreto	16"	6	-	1	Mala	Colmatada	No	100	100	Si		Si	K0+09,50 Ecoparque
2	K0+00100	5°41'50"	75°52'45	Izquierda	Transversal	Concreto	16"	6	-	1	Mala	Colmatada	No	100	100	Si		Si	Pr25 Descole/Permiso/Social
3	K0+00290	5°41'55"	75°52'43	Izquierda	Transversal	Concreto	16"	-	-	1	-	-	No	-	-	Si			No se Evidencia/Se necesita
4	K0+0331	5°41'56"	75°52'42	Izquierda	Transversal	Concreto	21"	6	-	1	-	Libre	No	N0	40	Si			Finca , solo limpieza
5	K0+0337	5°41'56"	75°52'42	Izquierda	Transversal	Concreto	21"	10.4	5	1	Regular	Sedimentada	No	40	40	Si	Si	No	3tubos de (2 de 18" y 1 de 21")
6	K0+488	5°41'58"	75°52'46	Izquierda	Transversal	Concreto	21"	6	1.1	1	Buena	Libre	No	100	100	Si	No	No	requiere cabezote
7	K0+713	5°42'4"	75°52'49	Izquierda	Transversal	Concreto	21"	6.4	1.9	1	Buena	Libre	No	No	No	Si	Si	No	requiere cabezote
8	K0+790	5°42'6,7"	75°52'48,6	Izquierda	Transversal	Concreto	21"	6.2	1	1	se eviden	Colmatada	No	100	100	Si	Si	Si	Completa/ Tapada/Cabezote
9	K0+864	5°42'8,66	75°52'47,1	Izquierda	Transversal	Concreto	21"	6.5	1	1	as/Cabez	Sedimentada	No	20	20	Si	Si	No	Sedimentada/Cabezote
10	K0+935	5°42'11,18	75°52'47,6	Izquierda	Transversal	PVC	36	12.8	1.8	1	Nueva	Libre	No	10	10	Si	No	No	Obra nueva
11	K1+022	5°42'12,40	75°52'49,7	Izquierda	Transversal	No se evidencia	-	5.4	1.4	1	Malo	Colmatada	No	100	100	Si	No	Si	Alcantarilla con muro
12	K1+100	5°42'14,50	75°52'48,3	Izquierda	Transversal	No se evidencia	-	6.2	1	1	se eviden	Colmatada	No	100	100	Si	Si	Si	Destapar a ver si Existe
13	K1+189	5°42'17,48	75°42'48,1	Izquierda	Diagonal	Concreto	21"	9.8	0.8	1	Buena	Libre	No	20	20	Si	Si		Aletas y Cabezote
14	K1+300	5°42'20,27	75°52'50,2	Izquierda	Diagonal	Concreto	21"	8.1	1	1	Buena	Libre	No	10	10	Si	Si		Aletas y Cabezote
15	K1+351	5°42'21,87	75°42'50,5	Izquierda	Transversal	Concreto	21"	6	1.5	1	Regular	Colmatada	No	100	100	Si	Si		Aletas y Cabezote
16	K1+434	5°42'24,75	75°52'51,5	Izquierda	Transversal	PVC	36"	6.6	1.8	1	Buena	Sedimentada	No	10	10	Si	No	No	Es obra nueva
17	K1+490	5°42'26,54	75°52'51,3	Izquierda	Transversal	Concreto	36"	5.2	1.9	1	Mala	Colmatada	Si	50	50	Si	Si	Si	Falla/Perdida de cabezote y aletas
18	K1+590	5°42'29,65	75°52'52,2	Izquierda	Transversal	No se evidencia	-	6.3	1	1	Mala	Colmatada	No	100	100	Si	Si	Si	Completamenta tapada cabezotes
19	K1+670	5°42'32,20	75°52'51,9	Izquierda	Transversal	No se evidencia	-	6.2	1	1	Mala	Colmatada	No	100	100	Si	Si	Si	Completamenta tapada cabezotes
20	K1+795	5°42'35,69	75°52'51,5	Izquierda	Transversal	Concreto	21"	9.3	1	1	Buena	Sedimentada	No	No	20	Si	Si	Si	Cabezote , Aletas Reparar
21	K1+980	5°42'39,10	75°52'46,8	Izquierda	Transversal	Concreto	36"	8.5	2	1	Buena	Sedimentada	No	No	20	Si	Si	H=5,0	Aletas y Cabezotes Reparar
24	K7+410	5°43'58"	75°52'8"	Izquierda	Transversal	Concreto	21"	5.5	5.8	1	Mala	Colmatada	No	80	80	Si	Si	No	vación descole, sin estructura de entrada y
					Obras limpias interminentes			149.4											

7.2.1.2 Cantidades Corredor vial Valparaíso – Támesis

Para el período comprendido entre el 01 y el 31 de marzo de 2026 se relaciona las cantidades de obra de la actividad 8.1 Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores que es la única actividad ejecutada hasta el momento que genera pago.

Se aclara que las cantidades relacionadas a continuación hacen parte de la información recolectada diariamente en campo, pero para la fecha del presente informe aún no se ha realizado preacta ni se han conciliado dichas cantidades entre las partes.

Tabla 3 Cantidades ejecutadas vía Valparaíso - Támesis

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD EN EL PERIODO	CANTIDAD ACUMULADA
VIA VALPARAÍSO – TÁMESIS					
CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS					
8	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	268,70	268,70

CURVA S — INVERSIÓN Y EJECUCIÓN FÍSICA — VALPARAÍSO - TÁMESIS Subregión: Suroeste | Valor: $72,870,090,400 | Inicio: 05/02/2026 | Plazo: 12 meses									
MES Nº	PERÍODO	% INV. PROG. MES	% INV. ACUM. PROG.	% FÍSICO PROG. MES	% FÍSICO ACUM. PROG.	% INV. ACUM. REAL	% FÍSICO ACUM. REAL	VALOR ACUM. PROG. ($)	OBSERVACIONES
1	Feb-2026	0,00%	**0,00%**	0,00%	**0,00%**	0,00%	0,00%	$0	
2	Mar-2026	0,00%	**0,00%**	0,00%	**0,00%**	0,157%	0,157%	$0	

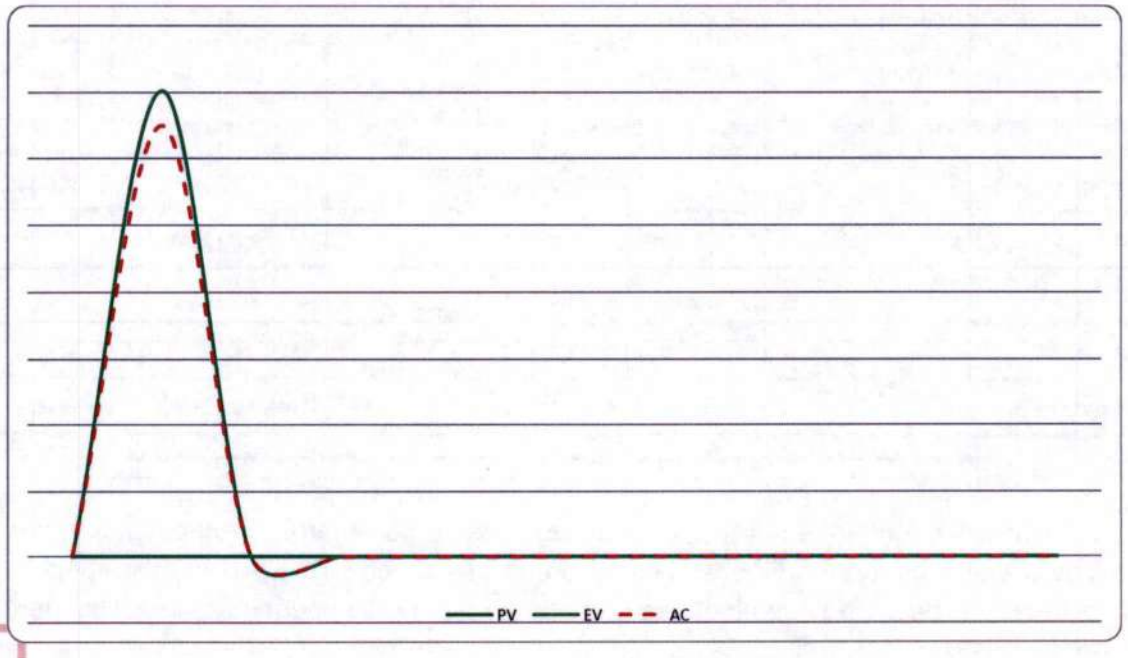
VALOR GANADO (EVM) — VALPARAÍSO - TÁMESIS

BAC = $72,870,090,400 | Suroeste | Contrato: 25OO111B2824 | Inicio: 05/02/2026 | Plazo: 12 meses

PV=Val.Planificado EV=Val.Ganado AC=Costo Real SV=EV-PV CV=EV-AC SPI=EV/PV CPI=EV/AC EAC=BAC/CPI ETC=EAC-AC VAC=BAC-EAC | Amarillo=ingreso manual

PERÍODO		BASE	REAL		VARIACIONES		ÍNDICES		PROYECCIONES			% AVANCE	ESTADO
MES N°	PERÍODO	PV Acum.($)	EV Acum.($)	AC Acum.($)	SV EV-PV	CV EV-AC	SPI EV/PV	CPI EV/AC	EAC BAC/CPI	ETC EAC-AC	VAC BAC-EAC	% COMP.	ESTADO
1	Feb-2026	$0	$0	$0	$0	$0						0,0%	
2	Mar-2026	$0	$35.087.115	$32.475.495	$35.087.115	$2.611.620		1,08	$67.446.190.854	$67.413.715.359	$5.423.899.546	0,0%	

Gráfico 2. Valor ganado Vía Valparaíso – Támesis



OBRA:	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACION DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (5 LOTES) CORREDOR TAMESIS-VALPARAISO																
FECHA INICIAL DE REGISTRO			#¡REF!		FECHA FINAL DE REC		#¡REF!									TOTAL	$ 32.475.494,70
AÑO	MES	Fecha	No. ITEM		ITEM	UN	Tramo	INICIO	FINAL	MARGEN (I-E-D)	OBRA	ANCHO (m)	LONG. (m)	ESPESOR (m)	CANT	LONG. (M)/AREA(M2)/VOLUMEN	VALOR
2026	marzo	10-mar	8.1	G	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	V-T	K1 +100,00	K1 +250,00	E	LIMPIEZA DE TRASVERSALES	1,00	7,80	2,000		15,60	$ 2.037.063,60
2026	marzo	10-mar	8.1	G		m	V-T	K1 +250,00	K1 +400,00	E	LIMPIEZA DE TRASVERSALES	1,00	7,80	2,000		15,60	$ 2.037.063,60
2026	marzo	11-mar	8.1	G		m	V-T	K1 +400,00	K1 +600,00	E	LIMPIEZA DE TRASVERSALES	1,00	7,30	1,000		7,30	$ 953.241,30
2026	marzo	12-mar	8.1	G		m	V-T	K1 +600,00	K1 +800,00	E	LIMPIEZA DE TRASVERSALES	2,00	6,30	1,000		12,60	$ 1.645.320,60
2026	marzo	13-mar	8.1	G		m	V-T	K1 +800,00	K1 +900,00	E	LIMPIEZA DE TRASVERSALES	1,00	8,10	2,000		16,20	$ 2.115.412,20
2026	marzo	16-mar	8.1	G		m	V-T	K1 +900,00	K2 +000,00	E	LIMPIEZA DE TRASVERSALES	1,00	7,10	1,000		7,10	$ 927.125,10
2026	marzo	16-mar	8.1	G		m	V-T	K2 +000,00	K2 +300,00	E	LIMPIEZA DE TRASVERSALES	1,00	10,60	2,000		21,20	$ 2.768.317,20
2026	marzo	17-mar	8.1	G		m	V-T	K2 +000,00	K2 +300,00	E	LIMPIEZA DE TRASVERSALES	1,00	6,10	2,000		12,20	$ 1.593.088,20
2026	marzo	18-mar	8.1	G		m	V-T	K2 +300,00	K3 +000,00	E	LIMPIEZA DE TRASVERSALES	1,00	7,60	5,000		38,00	$ 4.962.078,00
2026	marzo	19-mar	8.1	G		m	V-T	K3 +000,00	K4 +000,00	E	LIMPIEZA DE TRASVERSALES	1,00	7,60	5,000		38,00	$ 4.962.078,00
2026	marzo	20-mar	8.1	G		m	V-T	K4 +000,00	K5 +000,00	E	LIMPIEZA DE TRASVERSALES	1,00	7,10	2,000		14,20	$ 1.854.250,20
2026	marzo	24-mar	8.1	G		m	V-T	K5 +000,00	K6 +000,00	E	LIMPIEZA DE TRASVERSALES	1,00	8,30	3,000		24,90	$ 3.251.466,90
2026	marzo	25-mar	8.1	G		m	V-T	K6 +000,00	K7 +000,00	E	LIMPIEZA DE TRASVERSALES	1,00	8,60	3,000		25,80	$ 3.368.989,80
																248,70	ML

Página 1

Las actividades ejecutadas durante el período, tales como amarre topográfico, apiques e inicio de trabajos de topografía en los corredores viales Pueblo Rico – San José – Andes y Valparaíso – Támesis, no son objeto de pago, dado que no se encuentran incluidas dentro del presupuesto contractual.

7.3 CUADRO RELACIONANDO LAS ACTAS DE PAGO PARCIALES, ACUMULADOS Y SALDOS POR EJECUTAR

Para el presente informe no aplica este ítem ya que a la fecha no se han tramitado actas de avance de obra.

7.4 CONTROL DE PRESUPUESTO

7.4.1 Presupuesto contractual

Para la ejecución de las obras de acuerdo con la propuesta presentada por el Contratista de Obra, se tiene un presupuesto inicial de $ 72.870.090.400 SETENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS SETENTA MILLONES NOVENTA MIL CUATROCIENTOS PESOS ($72.870.090.400) y un A.I.U. del 32,57%.

Tabla 4 Presupuesto contractual.

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
VIA ABEJORRAL-SANTA BARBARA						
CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS				Entregable	13,00	un
1	2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	5,00	$ 224.954,00	$ 1.124.770,00
2	2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	6,00	$ 56.254,00	$ 337.524,00
3	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	442,00	$ 51.601,00	$ 22.807.642,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
4	4.2.2	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.	m3	143,00	$ 29.330,00	$ 4.194.190,00
5	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	52,00	$ 121.526,00	$ 6.319.352,00
6	6.2.4	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.	m3	13,00	$ 794.644,00	$ 10.330.372,00
7	6.2.24	Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento	m3	115,00	$ 1.175.119,00	$ 135.138.685,00
8	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	306,00	$ 130.581,00	$ 39.957.786,00
9	8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	78,00	$ 2.372.360,00	$ 185.044.080,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
10	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	6.292,00	$ 8.444,00	$ 53.129.648,00
11	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	2.600,00	$ 1.950,00	$ 5.070.000,00
		CONSTRUCCIÓN DE CUNETA		**Entregable**	**2430,00 m**	
12	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	422,00	$ 51.601,00	$ 21.775.622,00
13	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	194,00	$ 121.526,00	$ 23.576.044,00
14	6.2.50	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.	m3	243,00	$ 1.006.924,00	$ 244.682.532,00
15	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	6.806,00	$ 8.444,00	$ 57.469.864,00
16	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	9.700,00	$ 1.950,00	$ 18.915.000,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		**Entregable**	**2430,00 m**	
17	8.13.1	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes.Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante.	m	2.430,00	$ 130.810,00	$ 317.868.300,00
18	13.9	Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta	m3-km	43.740,00	$ 1.457,00	$ 63.729.180,00
		CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		**Entregable**	**486,00 m**	
19	4.1.2	Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante.	m3	39,00	$ 48.712,00	$ 1.899.768,00
20	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	10,00	$ 121.526,00	$ 1.215.260,00
21	14.3	Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros	m	486,00	$ 107.570,00	$ 52.279.020,00
		CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		**Entregable**	**10,00 un**	
22	4.1.9	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	53,00	$ 32.447,00	$ 1.719.691,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
23	6.1.18.1	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m	m2	70,00	$ 38.888,00	$ 2.722.160,00
24	8.18	Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa)	m3	60,00	$ 939.028,00	$ 56.341.680,00
25	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	170,00	$ 8.444,00	$ 1.435.480,00
		ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		**Entregable**	**2,43 Km**	
26	4.1.1	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	255,00	$ 17.234,00	$ 4.394.670,00
27	5.1.2	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	255,00	$ 101.999,00	$ 26.009.745,00
28	5.2.16	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem.	m3	3.402,00	$ 55.140,00	$ 187.586.280,00
29	5.2.13	Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem.	m3	486,00	$ 50.754,00	$ 24.666.444,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
30	4.1.96	Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado.	m3	243,00	$ 23.569,00	$ 5.727.267,00
31	4.3.8	Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación.	m3	243,00	$ 7.811,00	$ 1.898.073,00
32	5.1.15	Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	2.248,00	$ 73.443,00	$ 165.099.864,00
33	7.1.1	Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque.	m2	12.150,00	$ 5.030,00	$ 61.114.500,00
34	7.1.12.2	Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M.	m2	12.150,00	$ 24.063,00	$ 292.365.450,00
35	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	137.026,63	$ 1.950,00	$ 267.201.929,00
36	13.2	Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	3.825,00	$ 1.950,00	$ 7.458.750,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
SEÑALIZACIÓN VIAL				**Entregable**	**2,43 Km**	
37	12.1	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflecto rizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	7.290,00	$ 3.209,00	$ 23.393.610,00
38	12.9	Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8"	Und	10,00	$ 811.308,00	$ 8.113.080,00
CORREDOR TITIRIBI-ARMENIA. Via Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)						
CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS				**ENTREGABLE**	**42,00 un**	
39	2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	80,00	$ 224.954,00	$ 17.996.320,00
40	2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	102,00	$ 56.254,00	$ 5.737.908,00
41	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	1.428,00	$ 51.601,00	$ 73.686.228,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
42	4.2.2	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.	m3	462,00	$ 29.330,00	$ 13.550.460,00
43	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	168,00	$ 121.526,00	$ 20.416.368,00
44	6.2.4	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.	m3	42,00	$ 794.644,00	$ 33.375.048,00
45	6.2.24	Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento	m3	370,00	$ 1.175.119,00	$ 434.794.030,00
46	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	252,00	$ 130.581,00	$ 32.906.412,00
47	8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	252,00	$ 2.372.360,00	$ 597.834.720,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
48	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	20.328,00	$ 8.444,00	$ 171.649.632,00
49	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	9.694,00	$ 1.950,00	$ 18.903.300,00
CONSTRUCCIÓN DE CUNETA				**ENTREGABLE**	**5000,00 m**	
50	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	869,00	$ 51.601,00	$ 44.841.269,00
51	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	400,00	$ 121.526,00	$ 48.610.400,00
52	6.2.50	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.	m3	500,00	$ 1.006.924,00	$ 503.462.000,00
53	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	14.002,00	$ 8.444,00	$ 118.232.888,00
54	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	23.080,00	$ 1.950,00	$ 45.006.000,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		**ENTREGABLE**	**5000,00 m**	
55	8.13.1	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes.Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante.	m	5.000,00	$ 130.810,00	$ 654.050.000,00
56	13.9	Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta	m3-km	103.860,00	$ 1.457,00	$ 151.324.020,00
		CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		**Entregable**	**1000,00 m**	
57	4.1.2	Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante.	m3	80,00	$ 48.712,00	$ 3.896.960,00
58	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	20,00	$ 121.526,00	$ 2.430.520,00
59	14.3	Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros	m	1.000,00	$ 107.570,00	$ 107.570.000,00
		CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		**ENTREGABLE**	**32,00 un**	

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
60	4.1.9	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	180,00	$ 32.447,00	$ 5.840.460,00
61	6.1.18.1	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m	m2	224,00	$ 38.888,00	$ 8.710.912,00
62	8.18	Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa)	m3	192,00	$ 939.028,00	$ 180.293.376,00
63	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	1.088,00	$ 8.444,00	$ 9.187.072,00
		ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		**ENTREGABLE**	**5,00 Km**	
64	4.1.1	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	525,00	$ 17.234,00	$ 9.047.850,00
65	5.1.2	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	525,00	$ 101.999,00	$ 53.549.475,00
66	5.2.16	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem.	m3	7.000,00	$ 55.140,00	$ 385.980.000,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
67	5.2.13	Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem.	m3	1.000,00	$ 50.754,00	$ 50.754.000,00
68	4.1.96	Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado.	m3	500,00	$ 23.569,00	$ 11.784.500,00
69	4.3.8	Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación.	m3	500,00	$ 7.811,00	$ 3.905.500,00
70	5.1.15	Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	4.625,00	$ 73.443,00	$ 339.673.875,00
71	7.1.1	Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque.	m2	25.000,00	$ 5.030,00	$ 125.750.000,00
72	7.1.12.2	Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M.	m2	25.000,00	$ 24.063,00	$ 601.575.000,00

N°	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
73	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	325.355,88	$ 1.950,00	$ 634.443.966,00
74	13.2	Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	7.875,00	$ 1.950,00	$ 15.356.250,00
SEÑALIZACIÓN VIAL				**ENTREGABLE**	**5,00 Km**	
75	12.1	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	15.000,00	$ 3.209,00	$ 48.135.000,00
76	12.9	Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8"	Und	25,00	$ 811.308,00	$ 20.282.700,00
VIA SALGAR-LA QUIEBRA-CONCORDIA						
CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS				**Entregable**	**77,00 un**	
77	2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	34,00	$ 224.954,00	$ 7.648.436,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
78	2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	78,00	$ 56.254,00	$ 4.387.812,00
79	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	2.618,00	$ 51.601,00	$ 135.091.418,00
80	4.2.2	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.	m3	847,00	$ 29.330,00	$ 24.842.510,00
81	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	308,00	$ 121.526,00	$ 37.430.008,00
82	6.2.4	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.	m3	77,00	$ 794.644,00	$ 61.187.588,00
83	6.2.24	Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento	m3	678,00	$ 1.175.119,00	$ 796.730.682,00
84	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	600,00	$ 130.581,00	$ 78.348.600,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
85	8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	462,00	$ 2.372.360,00	$ 1.096.030.320,00
86	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	37.268,00	$ 8.444,00	$ 314.690.992,00
87	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	16.940,00	$ 1.950,00	$ 33.033.000,00
CONSTRUCCIÓN DE CUNETA				**Entregable**	**15930,00 m**	
88	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	2.769,00	$ 51.601,00	$ 142.883.169,00
89	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	1.274,00	$ 121.526,00	$ 154.824.124,00
90	6.2.50	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.	m3	1.593,00	$ 1.006.924,00	$ 1.604.029.932,00
91	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	44.606,00	$ 8.444,00	$ 376.653.064,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
92	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	70.070,00	$ 1.950,00	$ 136.636.500,00
		CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		**Entregable**	**15930,00 m**	
93	8.13.1	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes. Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante.	m	15.930,00	$ 130.810,00	$ 2.083.803.300,00
94	13.9	Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta	m3-km	315.414,00	$ 1.457,00	$ 459.558.198,00
		CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		**Entregable**	**3186,00 m**	
95	4.1.2	Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante.	m3	255,00	$ 48.712,00	$ 12.421.560,00
96	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	64,00	$ 121.526,00	$ 7.777.664,00
97	14.3	Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros	m	3.186,00	$ 107.570,00	$ 342.718.020,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		**Entregable**	**58,00 un**	
98	4.1.9	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	1.218,00	$ 32.447,00	$ 39.520.446,00
99	6.1.18.1	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m	m2	406,00	$ 38.888,00	$ 15.788.528,00
100	8.18	Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa)	m3	348,00	$ 939.028,00	$ 326.781.744,00
101	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	1.972,00	$ 8.444,00	$ 16.651.568,00
		ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		**Entregable**	**15,93 Km**	
102	4.1.1	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	1.673,00	$ 17.234,00	$ 28.832.482,00
103	5.1.2	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	1.673,00	$ 101.999,00	$ 170.644.327,00
104	5.2.16	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem.	m3	21.506,00	$ 55.140,00	$ 1.185.840.840,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
105	5.2.13	Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem.	m3	3.186,00	$ 50.754,00	$ 161.702.244,00
106	4.1.96	Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado.	m3	1.593,00	$ 23.569,00	$ 37.545.417,00
107	4.3.8	Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación.	m3	1.593,00	$ 7.811,00	$ 12.442.923,00
108	5.1.15	Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	13.938,00	$ 73.443,00	$ 1.023.648.534,00
109	7.1.1	Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque.	m2	79.650,00	$ 5.030,00	$ 400.639.500,00
110	7.1.12.2	Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M.	m2	79.650,00	$ 24.063,00	$ 1.916.617.950,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
111	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	944.248,66	$ 1.950,00	$ 1.841.284.887,00
112	13.2	Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	25.095,00	$ 1.950,00	$ 48.935.250,00
		SEÑALIZACIÓN VIAL		**Entregable**	**15,93 Km**	
113	12.1	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	47.790,00	$ 3.209,00	$ 153.358.110,00
114	12.9	Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8"	Und	80,00	$ 811.308,00	$ 64.904.640,00
		VIA VALPARAISO-TAMESIS				
		CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS		**Entregable**	**136,00 un**	
115	2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	217,00	$ 224.954,00	$ 48.815.018,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
116	2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	276,00	$ 56.254,00	$ 15.526.104,00
117	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	4.624,00	$ 51.601,00	$ 238.603.024,00
118	4.2.2	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.	m3	1.496,00	$ 29.330,00	$ 43.877.680,00
119	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	544,00	$ 121.526,00	$ 66.110.144,00
120	6.2.4	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.	m3	136,00	$ 794.644,00	$ 108.071.584,00
121	6.2.24	Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento	m3	1.198,00	$ 1.175.119,00	$ 1.407.792.562,00
122	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	1.062,00	$ 130.581,00	$ 138.677.022,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
123	8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	816,00	$ 2.372.360,00	$ 1.935.845.760,00
124	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	65.824,00	$ 8.444,00	$ 555.817.856,00
125	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	24.970,00	$ 1.950,00	$ 48.691.500,00
CONSTRUCCIÓN DE CUNETA			**Entregable**	**22510,00**	**m**	
126	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	3.912,00	$ 51.601,00	$ 201.863.112,00
127	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	1.801,00	$ 121.526,00	$ 218.868.326,00
128	6.2.50	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.	m3	2.251,00	$ 1.006.924,00	$ 2.266.585.924,00
129	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	63.030,00	$ 8.444,00	$ 532.225.320,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
130	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	82.665,90	$ 1.950,00	$ 161.198.505,00
		CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		**Entregable**	**22510,00 m**	
131	8.13.1	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes.Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante.	m	22.510,00	$ 130.810,00	$ 2.944.533.100,00
132	13.9	Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta	m3-km	371.955,24	$ 1.457,00	$ 541.938.785,00
		CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		**Entregable**	**4502,00 m**	
133	4.1.2	Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante.	m3	360,00	$ 48.712,00	$ 17.536.320,00
134	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	90,00	$ 121.526,00	$ 10.937.340,00
135	14.3	Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros	m	4.502,00	$ 107.570,00	$ 484.280.140,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		**Entregable**	**102,00**	**un**
136	4.1.9	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	536,00	$ 32.447,00	$ 17.391.592,00
137	6.1.18.1	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m	m2	714,00	$ 38.888,00	$ 27.766.032,00
138	8.18	Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa)	m3	612,00	$ 939.028,00	$ 574.685.136,00
139	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	3.468,00	$ 8.444,00	$ 29.283.792,00
		ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		**Entregable**	**22,51**	**Km**
140	4.1.1	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	2.364,00	$ 17.234,00	$ 40.741.176,00
141	5.1.2	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	2.364,00	$ 101.999,00	$ 241.125.636,00
142	5.2.16	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem.	m3	31.514,00	$ 55.140,00	$ 1.737.681.960,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
143	5.2.13	Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem.	m3	4.502,00	$ 50.754,00	$ 228.494.508,00
144	4.1.96	Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado.	m3	2.251,00	$ 23.569,00	$ 53.053.819,00
145	4.3.8	Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación.	m3	2.251,00	$ 7.811,00	$ 17.582.561,00
146	5.1.15	Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	20.822,05	$ 73.443,00	$ 1.529.233.818,00
147	7.1.1	Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque.	m2	112.550,00	$ 5.030,00	$ 566.126.500,00
148	7.1.12.2	Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M.	m2	112.550,00	$ 24.063,00	$ 2.708.290.650,00

N°	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
149	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	1.165.235,87	$ 1.950,00	$ 2.272.209.947,00
150	13.2	Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	35.460,00	$ 1.950,00	$ 69.147.000,00
		SEÑALIZACIÓN VIAL		**Entregable**	**22,51 Km**	
151	12.1	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	67.530,00	$ 3.209,00	$ 216.703.770,00
152	12.9	Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8"	Und	115,00	$ 811.308,00	$ 93.300.420,00
		CORREDOR ANDES-SAN JOSE-PUEBLO RICO . Via Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)				
		CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS		**Entregable**	**108,00 un**	
153	2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	85,00	$ 224.954,00	$ 19.121.090,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
154	2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	108,00	$ 56.254,00	$ 6.075.432,00
155	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	3.672,00	$ 51.601,00	$ 189.478.872,00
156	4.2.2	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.	m3	1.188,00	$ 29.330,00	$ 34.844.040,00
157	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	432,00	$ 121.526,00	$ 52.499.232,00
158	6.2.4	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.	m3	108,00	$ 794.644,00	$ 85.821.552,00
159	6.2.24	Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento	m3	951,00	$ 1.175.119,00	$ 1.117.538.169,00
160	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	1.350,00	$ 130.581,00	$ 176.284.350,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
161	8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	648,00	$ 2.372.360,00	$ 1.537.289.280,00
162	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	52.272,00	$ 8.444,00	$ 441.384.768,00
163	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	13.487,00	$ 1.950,00	$ 26.299.650,00
CONSTRUCCIÓN DE CUNETA				**Entregable**	**22390,00 m**	
164	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	3.892,00	$ 51.601,00	$ 200.831.092,00
165	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	1.791,00	$ 121.526,00	$ 217.653.066,00
166	6.2.50	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.	m3	2.239,00	$ 1.006.924,00	$ 2.254.502.836,00
167	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	62.694,00	$ 8.444,00	$ 529.388.136,00
168	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos	m3-Km	55.915,02	$ 1.950,00	$ 109.034.289,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).				
		CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		**Entregable**	**22390,00 m**	
169	8.13.1	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes.Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante.	m	22.390,00	$ 130.810,00	$ 2.928.835.900,00
170	13.9	Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta	m3-km	251.645,69	$ 1.457,00	$ 366.647.770,00
		CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		**Entregable**	**4478,00 m**	
171	4.1.2	Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante.	m3	358,00	$ 48.712,00	$ 17.438.896,00
172	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	90,00	$ 121.526,00	$ 10.937.340,00
173	14.3	Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros	m	4.478,00	$ 107.570,00	$ 481.698.460,00
		CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		**Entregable**	**81,00 un**	
174	4.1.9	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	425,00	$ 32.447,00	$ 13.789.975,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
175	6.1.18.1	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m	m2	567,00	$ 38.888,00	$ 22.049.496,00
176	8.18	Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa)	m3	486,00	$ 939.028,00	$ 456.367.608,00
177	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	2.754,00	$ 8.444,00	$ 23.254.776,00
		ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		**Entregable**	**22,39 Km**	
178	4.1.1	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	4.702,00	$ 17.234,00	$ 81.034.268,00
179	5.1.2	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	4.702,00	$ 101.999,00	$ 479.599.298,00
180	5.2.16	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem.	m3	31.346,00	$ 55.140,00	$ 1.728.418.440,00
181	5.2.13	Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem.	m3	4.478,00	$ 50.754,00	$ 227.276.412,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
182	4.1.96	Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado.	m3	1.120,00	$ 23.569,00	$ 26.397.280,00
183	4.3.8	Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación.	m3	1.120,00	$ 7.811,00	$ 8.748.320,00
184	5.1.15	Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	26.308,65	$ 73.443,00	$ 1.932.186.182,00
185	7.1.1	Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque.	m2	111.950,00	$ 5.030,00	$ 563.108.500,00
186	7.1.12.2	Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M.	m2	111.950,00	$ 24.063,00	$ 2.693.852.850,00
187	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	1.036.481,29	$ 1.950,00	$ 2.021.138.516,00
188	13.2	Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	70.530,00	$ 1.950,00	$ 137.533.500,00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
SEÑALIZACIÓN VIAL				**Entregable**	**22,39 Km**	
189	12.1	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	67.170,00	$ 3.209,00	$ 215.548.530,00
190	12.9	Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8"	Und	110,00	$ 811.308,00	$ 89.243.880,00
					SUBTOTAL OBRAS	**$ 67.298.289.512**

PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES				
VIA ABEJORRAL-SANTA BARBARA				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 67.821.969,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 99.529.041,00
CARACTERIZACION VIAL	Km	2,43	$ 1.055.961,00	$ 2.565.985,00
CORREDOR TITIRIBI-ARMENIA. Via Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)				

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 113.069.685,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 132.518.461,00
CARACTERIZACION VIAL	Km	5,00	$ 1.055.961,00	$ 5.279.805,00
VIA SALGAR-LA QUIEBRA-CONCORDIA				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 178.449.222,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 182.001.441,00
CARACTERIZACION VIAL	Km	15,93	$ 1.055.961,00	$ 16.821.459,00
VIA VALPARAISO-TAMESIS				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 202.588.239,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 209.492.241,00
CARACTERIZACION VIAL	Km	22,51	$ 1.055.961,00	$ 23.769.682,00
CORREDOR ANDES-SAN JOSE-PUEBLO RICO. Via Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 206.951.383,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 209.492.241,00
CARACTERIZACION VIAL	Km	22,39	$ 1.055.961,00	$ 23.642.967,00
PROVISIÓN PARA EL PAGO DE PRIMAS DE GARANTÍAS	estimado			$ 555.927.728,00
ACTUALIZACIÓN DE PRECIOS	estimado			$ 3.341.879.339,00
VALOR TOTAL				**$ 72.870.090.400,00**

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.	**DESCRIPCION**		**PORCENTAJE**
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.	**ADMINISTRACIÓN**	**A=**	27,57%
NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	**IMPREVISTO**	**I=**	1,00%
NOTA 4: El valor de los rubros denominados "estimados" no podrá ser modificado por el proponente.	**UTILIDAD**	**U=**	4,00%
NOTA 5: El VALOR TOTAL de cada ítem deberá ser ajustado al peso sea por exceso o por defecto así: cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a punto cinco (0.5) se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a punto cinco (0.5) se aproximará por defecto al número entero.	**TOTAL A.I.U**	**A.I.U.=**	32,57%
NOTA 6: Conozco y acepto que el valor total aquí consignado debe coincidir con el valor total de la oferta económica contenido en el cuestionario de lista de precios de la plataforma SECOP II, so pena de ser objeto de rechazo conforme a las causales definidas en el Pliego de Condiciones			

7.4.2 Pre-actas y actas de pago

A la fecha de corte del presente informe el contratista de obra no ha entregado a la Interventoría para revisión y aprobación del acta de obra No. 01 con sus respectivas memorias de cálculo.

Se hace la claridad que las actividades ejecutadas durante el período, tales como amarre topográfico, apiques, trabajos de topografía en los corredores viales Pueblo Rico – San José – Andes, Valparaíso – Támesis y Salgar – La Quiebra – Concordia, no son objeto de pago, dado que no se encuentran incluidas dentro del presupuesto contractual y están incluidas en la Administración del contrato

Adicionalmente, durante el período el Contratista desarrolló actividades de carácter administrativo y logístico.

7.5 PROGRAMA DE OBRA

A la fecha de corte del presente informe, la programación de obra no ha sido aprobada por la Interventoría. Durante el período, se presentaron las siguientes situaciones:

En cumplimiento de sus obligaciones contractuales, la Interventoría realizó la revisión de dos versiones del programa de obra entregadas por el contratista: la primera, remitida mediante correo electrónico el 02 de marzo de 2026, y la segunda, enviada a través de WhatsApp a la dirección de la Interventoría el 19 de marzo de 2026.

Una vez efectuada la revisión de la primera versión del programa, se evidenció que no cumple con los requisitos técnicos necesarios para su aprobación. En consecuencia, mediante oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-032, la Interventoría remitió las observaciones correspondientes.

Posteriormente, en la revisión de la versión 2 del programa de obra, esta tampoco fue aprobada, dado que se identificaron nuevas observaciones y recomendaciones necesarias para el cumplimiento de lo establecido en el contrato. Dichas observaciones y recomendaciones fueron comunicadas por la Interventoría al contratista a través de WhatsApp.

A la fecha de corte del presente informe, el contratista no ha remitido la versión ajustada del cronograma de obra para su revisión, lo que impide verificar la subsanación de las observaciones planteadas por la Interventoría.

En comité de obra y mediante comunicaciones formales, se ha requerido al contratista la entrega del programa de obra, con el fin de realizar el seguimiento adecuado a la ejecución del contrato, a través de la presentación de informes semanales a la Entidad Contratante.

7.6 ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y legalización del contrato, el Departamento de Antioquia – Secretaría de Infraestructura Física (la Entidad) entregará un anticipo equivalente al quince por ciento (15%) del valor total del contrato.

El valor del anticipo será amortizado mediante deducciones de mínimo el veinticinco por ciento (25%) del valor a pagar en cada acta mensual de obra, hasta completar el cien por ciento (100%) del mismo. No obstante, el Contratista podrá solicitar una amortización en un porcentaje mayor al previamente definido. En cualquier caso, la Entidad podrá aplicar porcentajes superiores de amortización en cualquiera de las actas de pago, con el fin de garantizar su recuperación total antes del trámite de la última acta mensual. Estas situaciones deberán ser objeto de control por parte de la Interventoría del contrato.

El valor correspondiente al anticipo, en los contratos de obra pública, estará sujeto al descuento de la contribución especial equivalente al cinco por ciento (5%), de conformidad con lo dispuesto en los artículos 120 y 121 de la Ley 418 de 1997.

Para el presente contrato de obra, el valor del anticipo se encuentra establecido en la suma de diez mil novecientos treinta millones quinientos trece mil quinientos sesenta pesos ($10.930.513.560).

El contratista de obra suscribió el contrato de manejo del anticipo con Fiduciaria Bancolombia S.A., sociedad fiduciaria.

Durante el período, el contratista de obra realizó la entrega de la documentación requerida para el desembolso del anticipo, la cual fue previamente revisada y aprobada por la Interventoría y, posteriormente, remitida a la Entidad Contratante —Gobernación de Antioquia—, quien efectuó el desembolso de los recursos a la Fiduciaria Bancolombia S.A., sociedad fiduciaria.

7.6.1 Programa de inversión

Con respecto al programa de inversión del anticipo, durante el período se presentaron las siguientes situaciones:

El programa de inversión inicial del anticipo fue entregado por el contratista de obra a la Interventoría, el cual fue revisado, avalado y remitido el 16 de febrero de 2026 a la Entidad Contratante para su respectivo trámite de desembolso, como se presenta en la tabla correspondiente.

Tabla 5 Programa de inversión versión No. 1 del anticipo.

ÍTEM N°	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	Vr. Mes 1	Vr. Mes 2	Vr. Mes 3	Vr. Mes 4	Vr. Mes 5	Vr. Mes 6	VALOR PROGRAMA	
1	COSTOS DE PERSONAL Y PROFESIONALES (NÓMINA Y PAGO SEGURIDAD)	$ 266.349.289	$ 177.566.193	$ 177.566.193	$ 133.174.645	$ 88.783.096	$ 44.391.548	$ 887.830.964	9%
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$ 1.240.334.915	$ 802.889.943	$ 802.889.943	$ 602.167.457	$ 401.444.972	$ 200.722.486	$ 4.014.449.715	39%
3	TRANSPORTE DE RECURSOS	$ 554.193.433	$ 369.462.289	$ 369.462.289	$ 277.096.717	$ 184.731.144	$ 92.365.572	$ 1.847.311.444	18%
4	COMPRA DE EQUIPOS, HERRAMIENTA, Y MAQUINARIA	$ 3.115.196.365	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 3.115.196.365	30%
5	CARACTERIZACIÓN DE VÍAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$ 259.599.697	$ 259.599.697	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 519.199.394	[illegible]
TOTAL		**$ 5.399.673.699**	**$ 1.609.518.122**	**$1.349.918.425**	**$1.012.438.819**	**$ 674.959.212**	**$ 337.479.606**	**$ 10.383.987.882**	**100%**

Posteriormente, el 10 de marzo de 2026, mediante correo electrónico, la Entidad Contratante —Gobernación de Antioquia— solicitó la modificación de la versión No. 1 (vigente) del plan de inversión del anticipo, debido a que este contemplaba dentro de sus

ítems la adquisición de maquinaria. La Entidad argumentó que los recursos del anticipo son de propiedad del Departamento de Antioquia y se entregan al contratista con el fin de financiar las actividades requeridas para el inicio de la ejecución contractual, en estricto cumplimiento del plan de inversión aprobado. En ese sentido, señaló que, aunque dichos recursos son administrados por el contratista a través de un patrimonio autónomo, su titularidad permanece en cabeza de la Entidad, razón por la cual no resulta procedente destinarlos a la adquisición de maquinaria o equipos, en tanto ello implicaría un incremento injustificado del patrimonio del contratista. Asimismo, indicó que, si bien no existe una prohibición expresa en la normativa o en los documentos contractuales, este tipo de destinación ha sido cuestionada por organismos de control en auditorías anteriores.

Adicionalmente, la Entidad precisó que no existe obligación contractual de que la maquinaria requerida para la ejecución del contrato sea de propiedad del contratista, sino que este debe garantizar su disponibilidad, cumplimiento de las condiciones técnicas y calidad ofertada, aspectos que deben ser verificados por la Interventoría.

En consecuencia, la Entidad solicitó la corrección inmediata de los planes de inversión del anticipo que incluyeran la compra de maquinaria y/o equipos, estableciendo un plazo máximo de dos (2) días hábiles para su remisión ajustada.

En atención a lo anterior, durante el período el contratista de obra realizó la modificación del plan de inversión del anticipo, generando la versión 2, en la cual se ajustaron los ítems conforme a los lineamientos de la Entidad Contratante. Dicha versión fue revisada por la Interventoría y remitida a la Entidad para el trámite de desembolso de los recursos en la fiducia.

Finalmente, se deja constancia de que la Interventoría, al momento de revisar la versión inicial del plan de inversión del anticipo, identificó la inclusión del ítem correspondiente a la compra de maquinaria y, mediante oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-022, remitido a la Entidad Contratante, emitió concepto de favorabilidad para su aprobación, debidamente sustentado en el formato establecido en los documentos contractuales, específicamente en

su numeral "C", en el cual se expusieron las respectivas consideraciones y justificaciones técnicas. No obstante, las Entidades RENTAN y Gobernación de Antioquia no emitieron pronunciamiento frente a dicha comunicación.

Tabla 6 Programa de inversión versión No. 2 del anticipo.

ÍTEM N°	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	Vr. Mes 1	Vr. Mes 2	Vr. Mes 3	Vr. Mes 4	Vr. Mes 5	Vr. Mes 6	VALOR PROGRAMA	%
1	COSTOS DE PERSONAL Y PROFESIONALES (NÓMINA Y PAGO SEGURIDAD)	$ 266.349.289	$ 177.566.193	$ 177.566.193	$ 133.174.645	$ 88.783.096	$ 44.391.548	$ 887.830.964	9%
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$ 1.240.334.915	$ 802.889.943	$ 802.889.943	$ 602.167.457	$ 401.444.972	$ 200.722.486	$ 4.014.449.715	39%
3	TRANSPORTE DE RECURSOS	$ 554.193.433	$ 369.462.289	$ 369.462.289	$ 277.096.717	$ 184.731.144	$ 92.365.572	$ 1.847.311.444	1
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$ 1.038.398.788	$ 1.038.398.788	$1.038.398.788	$ 0	$ 0	$ 0	$ 3.115.196.365	30%
5	CARACTERIZACIÓN DE VÍAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$ 259.599.697	$ 259.599.697	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 519.199.394	5%
TOTAL		**$ 3.322.876.122**	**$ 2.647.916.909**	**$2.388.317.213**	**$1.012.438.819**	**$ 674.959.212**	**$ 337.479.606**	**$ 10.383.987.882**	**100%**

7.6.2 Movimientos anticipo

A la fecha de corte del presente informe, se han realizado dos (2) trámites de desembolso del anticipo desde la Fiduciaria Bancolombia S.A., sociedad fiduciaria, hacia el contratista de obra Consorcio Vías Antioquia MM 2025, previa revisión y aprobación por parte de la Interventoría, por un monto total de $1.802.052.882, discriminados de la siguiente manera:

7.6.2.1 Desembolso No. 1 anticipo

El 12 de marzo de 2026, mediante oficio, el contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente al desembolso No. 01 del anticipo, por un valor de $1.215.000.000. Dicha documentación fue revisada y avalada por la Interventoría. El valor se encuentra discriminado como se presenta en la siguiente tabla.

Tabla 7 Desembolso No. 1 del anticipo.

ESTADO DEL ANTICIPO							
ÍTEM N°	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO	VALOR DESEMBOLO No. 01	% PAGADO	SALDO POR DESEMBOLSAR	% POR PAGAR	OBSERVACIONES
1	COSTOS DE PERSONAL Y PROFESIONALES (NÓMINA + PAGO DE SEGURIDAD)	$ 887.830.964		0%	$ 887.830.964	9%	
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$ 4.014.449.715		0%	$ 4.014.449.715	39%	
3	TRANSPORTES DE RECURSOS	$ 1.847.311.444		0%	$ 1.847.311.444	18%	
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$ 3.115.196.365	$ 1.215.000.000	12%	$ 1.900.196.365	18%	El Valor girado es de 1.181.250.000 debido a temas de retenciones por parte de la entidad
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$ 519.199.394		0%	$ 369.125.171	4%	
TOTAL		**$ 10.383.987.882**	**$ 1.215.000.000**	**12%**	**$ 9.168.987.882**	**88%**	

7.6.2.2 Desembolso No. 2 anticipo

El 24 de marzo de 2026, mediante oficio No. CVA-MM2025-017, el contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente al desembolso No. 02 del anticipo,

por un valor de $150.074.223. Dicha documentación fue revisada y avalada por la Interventoría. El valor se encuentra discriminado como se presenta en la siguiente tabla.

Tabla 8 Desembolso No. 2 del anticipo.

ESTADO DEL ANTICIPO									
ÍTEM N°	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO	VALOR DESEMBOLO No. 01	% PAGADO	VALOR DESEMBOLO No. 02	% PAGADO	SALDO POR DESEMBOLSAR	% POR PAGAR	OBSERVACIONES
1	COSTOS DE PERSONAL Y PROFESIONALES (NÓMINA + PAGO DE SEGURIDAD)	$ 887.830.964		0%		0%	$ 887.830.964	9%	
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$ 4.014.449.715		0%		0%	$ 4.014.449.715	39%	
3	TRANSPORTES DE RECURSOS	$ 1.847.311.444		0%		0%	$ 1.847.311.444	18%	
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$ 3.115.196.365	$ 1.215.000.000	12%		12%	$ 1.900.196.365	18%	
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$ 519.199.394		0%	$ 150.074.223	1%	$ 369.125.171	4%	
TOTAL		**$ 10.383.987.882**	**$ 1.215.000.000**	**12%**	**$ 150.074.223**	**1%**	**$ 9.018.913.659**	**87%**	

7.6.3 Amortización del anticipo

A la fecha de corte del presente informe, no se ha realizado amortización del anticipo ya que no se han realizado pagos de actas de avance de obra.

7.7 ALTERNATIVAS CONSTRUCTIVAS (AC)

En el periodo no se realizó ningún trámite de análisis de precios unitario para alternativas constructivas y a la fecha no se tienen todavía identificados posibles precios nuevos en el contrato.

7.8 INFORMACIONES METEOROLÓGICAS EN EL AREA DEL PROYECTO

Durante el período reportado se presentaron lluvias de diversas intensidades, las cuales fueron registradas diariamente en la bitácora de obra, conforme al seguimiento realizado por la Interventoría.

7.8.1 Estado de tiempo Corredor vial Pueblo Rico – San José - Andes

Las condiciones climáticas no generaron afectaciones en el desarrollo de las actividades ejecutadas, dado que durante el período se adelantaron principalmente labores de topografía, limpieza y rocería de obras de drenaje, así como la ejecución de apiques para el diseño de la fórmula de estabilizado en la vía Pueblo Rico – San José – Andes.

Para el presente informe, se anexa el formato interno de control de condiciones meteorológicas, en el cual se consolidan los reportes diarios de lluvias. Esta información, a su vez, reposa en la bitácora de obra como soporte del seguimiento climático del proyecto.

Tabla 9 Registro estado del clima corredor vial Pueblo Rico – San José - Andes.

CONTROL CLIMATOLÓGICO									
CONTRATO OBRA No. 2500111B2824 de 2025	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA					CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA MM 2025		
CONTRATO INTERVENTORIA No. 20260029	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA					INTERVENTOR:	SADING GROUP S.A.S,		
CORREDOR VIAL PUEBLO RICO - SAN JOSÉ - ANDES									
PERIODO: DEL 01 AL 31 DE MARZO 2026									
FECHA			ESTADO DEL TIEMPO				HORA		
DÍA	MES	AÑO	SECO	LLOVIZNA	LLUVIA	OTRO	DESDE	HASTA	TOTAL DURACIÓN
1	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
2	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
3	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
4	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
5	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
6	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
7	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
8	3	2026	10:00:00				7:00:00 p. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
9	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
10	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
11	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
12	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
13	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
14	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
15	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
16	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
17	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
18	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
19	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
20	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
21	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
22	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
23	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
24	3	2026	8:00:00		2:00:00		6:00:00 a. m.	8:00:00 a. m.	2:00:00
25	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
26	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
27	3	2026	7:00:00		3:00:00		7:30:00 a. m.	10:30:00 a. m.	3:00:00
28	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
29	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
30	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
31	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
TOTALES			305:00:00	0	5:00:00	0			

TOTAL HORAS EN EL MES	310:00:00
SECO	98,39%
LLUVIA	1,61%
DOMINICALES	
FESTIVOS	

Gráfico 3. Estado del tiempo en la vía Pueblo Rico – San José – Andes



7.8.2 Estado de tiempo Corredor vial Támesis – Valparaíso

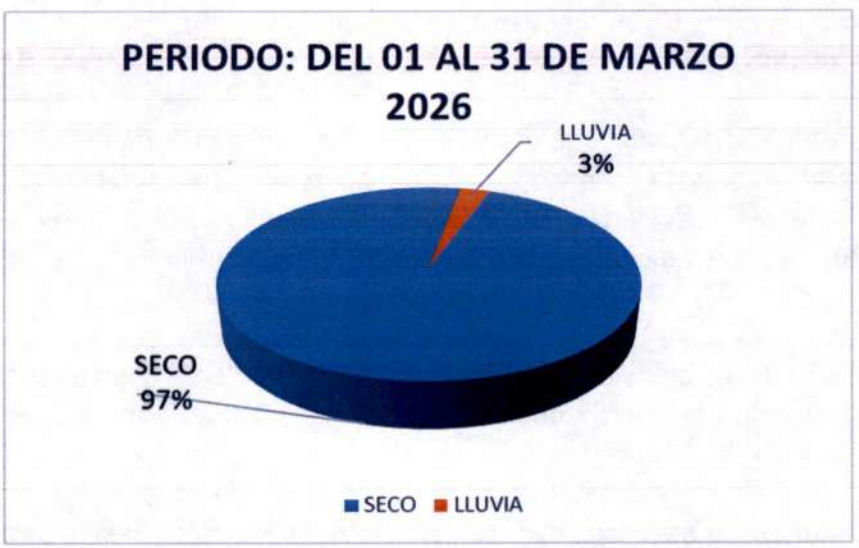
Las condiciones climáticas no generaron afectaciones en el desarrollo de las actividades ejecutadas, dado que durante el período se adelantaron principalmente labores de topografía, limpieza y rocería de obras de drenaje, así como la ejecución de apiques para el diseño de la fórmula de estabilizado en la vía Támesis – Valparaíso.

Tabla 10 Registro estado del clima corredor vial Támesis – Valparaíso.

CONTROL CLIMATOLÓGICO									
CONTRATO OBRA No. 2500111B2824 de 2025	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA					CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA MM 2026		
CONTRATO INTERVENTORIA No. 20260029	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA					INTERVENTOR:	SADING GROUP S.A.S,		
CORREDOR VIAL VALPARAISO-TAMESIS									
PERIODO: DEL 01 AL 31 DE MARZO 2026									
FECHA			ESTADO DEL TIEMPO				HORA		
DÍA	MES	AÑO	SECO	LLOVIZNA	LLUVIA	OTRO	DESDE	HASTA	TOTAL DURACIÓN
1	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
2	3	2026	7:00:00		3:00:00		8:00:00 a. m.	11:00:00 a. m.	3:00:00
3	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
4	3	2026	6:30:00		3:30:00		7:00:00 a. m.	10:30:00 a. m.	3:30:00
5	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
6	3	2026	8:00:00		2:00:00		7:00:00 a. m.	9:00:00 a. m.	2:00:00
7	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
8	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
9	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
10	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
11	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
12	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
13	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
14	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
15	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
16	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
17	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
18	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
19	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
20	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
21	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
22	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
23	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
24	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
25	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
26	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
27	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
28	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
29	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
30	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
31	3	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
TOTALES			301:30:00	0	8:30:00	0			

TOTAL HORAS EN EL MES	310:00:00
SECO	97,26%
LLUVIA	2,74%
DOMINICALES	
FESTIVOS	

Gráfico 4. Estado del tiempo en la vía Támesis - Valparaíso



Para el presente informe, se anexa el formato interno de control de condiciones meteorológicas, en el cual se consolidan los reportes diarios de lluvias. Esta información, a su vez, reposa en la bitácora de obra como soporte del seguimiento climático del proyecto.

7.9 CONTROL DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

Durante el período reportado, el contratista dispuso, para los corredores viales Pueblo Rico – San José – Andes y Valparaíso – Támesis, una comisión de topografía por cada corredor

vial conformada por personal técnico especializado, incluyendo topógrafo y auxiliares de campo. Cada comisión contó con una estación total y un equipo GNSS tipo RTK, utilizados para la ejecución de actividades de levantamiento topográfico, georreferenciación y localización de elementos existentes en la vía.

Las actividades desarrolladas comprendieron el levantamiento planimétrico y altimétrico del corredor vial, la identificación y ubicación de obras de drenaje transversal, puentes, puntos críticos y pérdidas de banca, así como el apoyo al proceso de abscisado del proyecto. Los equipos utilizados permitieron garantizar precisiones acordes con los requerimientos técnicos del contrato.

Las comisiones de topografía operaron de manera continua en los frentes de trabajo definidos por el contratista, cubriendo los tramos priorizados. La Interventoría realizó seguimiento a estas actividades, verificando en campo la correcta ejecución de los levantamientos, el uso adecuado de los equipos y la consistencia de la información recolectada.

Para la ejecución de los apiques, se utilizó un taladro demoledor con su respectiva planta eléctrica, garantizando las condiciones operativas necesarias para el desarrollo de esta actividad.

Durante el período, no se contó con maquinaria pesada, volquetas ni otros equipos o herramientas adicionales para la ejecución de actividades en obra.

7.10 CONTROL DE INSUMOS

A la fecha no se ha llevado materiales a la obra

7.11 SUBCONTRATOS DE OBRA

Para el periodo no se tiene ningún trámite o solicitud de subcontratos por parte del Contratista Constructor Consorcio Vías Antioquia MM 2025.

7.12 REAJUSTE DE PRECIOS CONTRACTUALES

Para el presente informe no aplica este numeral.

7.13 IMPREVISTOS DEL CONTRATO

A la fecha de corte del presente informe no se han presentado actividades imprevistas en el desarrollo del Contrato.

7.14 REPORTE DE MULTAS Y SANCIONES

A la fecha de corte del presente informe no se han aplicado multas para los contratos de Obra e Interventoría.

7.15 INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA

Durante el período, se continuó con la elaboración de informes semanales, de acuerdo con lo establecido por la Entidad Contratante. En el mes de marzo se elaboraron y entregaron los informes semanales No. 4, No. 5, No. 6, No. 7 y No. 8, los cuales pueden ser consultados en los anexos del presente informe.

Para la elaboración de los informes semanales No. 4 y No. 5, se utilizó el formato que venía implementándose durante el mes de febrero de 2026. Por su parte, para los informes semanales No. 6, No. 7 y No. 8, se utilizó el nuevo formato suministrado por la Entidad

Contratante, el cual establece la presentación de un informe individual por cada corredor vial intervenido en cada período.

Dichos informes fueron remitidos a la Entidad Contratante los días miércoles de cada semana, en cumplimiento de lo establecido contractualmente, y se relacionan a continuación.

- GEP-F1310-16_Informe _Técnico_Semanal_#4_Mar_04_2026_Suroeste_L5
- GEP-F1310-16_Informe _Técnico_Semanal_#5_Mar_11_2026_Suroeste_L5
- Informe_Semanal_#6_Salgar_La Quiebra_Concordía_Mar_18_2026
- Informe_Semanal_#6_Andes_-_San_José_-_Pueblo_Rico_Mar_18_2026
- Informe_Semanal_#6_Valparaiso_Támesis_Mar_18_2026
- Informe_Semanal_#7_Salgar_Concordía_Mar_25_2026
- Informe_Semanal_#7_Andes_San_José_Pueblo_Rico_Mar_25_2026
- Informe_Semanal_#7_Valparaiso_Támesis_Mar_25_2026
- Informe_Semanal_#8_Salgar_Concordía_Abril_01_2026
- Informe_Semanal_#8_Andes_San_José_Pueblo_Rico_Abril_01_2026
- Informe_Semanal_#8_Valparaiso_Támesis_Abril_01_2026

7.16 BITÁCORAS DE OBRA

Durante el período evaluado, se realizó el diligenciamiento de los libros de bitácora de obra de los corredores viales Pueblo Rico – San José – Andes, Valparaíso – Támesis y Salgar – La Quiebra – Concordia, como instrumentos de control y seguimiento de las actividades ejecutadas en el marco del contrato.

El registro de la información fue efectuado de manera periódica por el personal responsable en obra (residente y/o equipo técnico del contratista), consignando las actividades ejecutadas, condiciones climáticas, novedades, instrucciones impartidas y demás aspectos relevantes para el desarrollo del proyecto. Dichos registros fueron verificados y validados

por la Interventoría, garantizando la consistencia y confiabilidad de la información consignada.

Las anotaciones se realizan de forma cronológica desde la suscripción del Acta de Inicio del contrato de obra, de fecha 05 de febrero de 2026, y constituyen un soporte técnico y administrativo para el seguimiento, control y eventual toma de decisiones durante la ejecución contractual. Estos documentos pueden ser consultados en el anexo del presente informe.

7.17 PLANOS NUEVOS

En el periodo no se han recibido diseños nuevos.

7.18 ACTUALIZACIÓN DE PLANOS

En el presente no aplica este numeral.

7.19 AJUSTES DISEÑOS DE ESTABILIZACIÓN – ESTADO Y ANÁLISIS

7.19.1 Antecedentes y alcance

Durante el período reportado, el Contratista de Obra, a través de la empresa Inteinsa Pavimentos S.A.S., ejecutó apiques en los cinco (5) kilómetros iniciales y los cinco (5) kilómetros finales de los corredores viales Pueblo Rico – San José – Andes, Valparaíso – Támesis y Salgar – La Quiebra – Concordia. Estas actividades tuvieron como propósito la obtención de información técnica de campo requerida para la formulación del diseño de estabilización a implementar en los tramos mencionados.

7.19.2 Actividades ejecutadas

Como parte de la caracterización del corredor vial, se desarrollaron las siguientes actividades:

- Ejecución de apiques para la identificación de la estructura existente del pavimento.
- Toma de muestras de suelos para análisis de laboratorio.
- Identificación de condiciones de subrasante y materiales existentes.

Adicionalmente, en reunión virtual realizada el 20 de marzo de 2026, el Contratista solicitó a la Interventoría la autorización para la ejecución de ensayos de placa como actividad complementaria en los primeros y últimos cinco (5) kilómetros del corredor Pueblo Rico – San José – Andes. Esta solicitud fue avalada por la Interventoría, con el fin de fortalecer el análisis técnico para el diseño de estabilización.

7.19.3 Resultados preliminares

A partir de la información obtenida mediante apiques y ensayos de placa, se evidenció lo siguiente:

- Subrasante con condiciones generalmente aceptables.
- Presencia de suelos finos con alta plasticidad en algunos sectores.
- Material granular escaso y de características heterogéneas.

Estos resultados constituyen la base para la formulación del diseño estructural del proceso de estabilización.

7.19.4 Propuesta técnica del Contratista

El modelo de diseño preliminar propuesto por el Contratista contempla:

- Conservación de la rasante existente.
- Colocación de una capa de material de préstamo para nivelación de 0,20m.
- Ejecución de una capa adicional de material para estabilización con cemento, de acuerdo con las condiciones del terreno.

7.19.5 Revisión y observaciones de la Interventoría y la Entidad Contratante

Durante el período, se llevaron a cabo reuniones técnicas para la revisión de la propuesta de diseño, así:

- Reunión Interventoría – Contratista: 20 de marzo de 2026.
- Reunión Interventoría – Contratista – Entidad Contratante (Gobernación de Antioquia): 27 de marzo de 2026.

En estas mesas de trabajo se efectuó el análisis técnico del modelo propuesto, generándose las siguientes observaciones:

- Necesidad de evaluar alternativas de diseño, particularmente en sectores con baja capacidad portante (CBR).
- Posibilidad de considerar estabilización con cal en suelos que no cumplan con los parámetros requeridos.
- No conformidad con la propuesta de utilizar material de préstamo como solución estructural principal.

Asimismo, se indicó que:

- El material de préstamo únicamente podrá contemplarse para actividades de nivelación.
- La capa de nivelación deberá integrarse dentro de la estructura definitiva del pavimento estabilizado.
- Es necesario contar con información topográfica detallada para la determinación de niveles y volúmenes de material.

7.19.6 Análisis técnico de la Interventoría

Con base en la información disponible, la Interventoría considera que:

- La caracterización realizada es adecuada como punto de partida; sin embargo, requiere complementarse con información más detallada para la toma de decisiones definitivas.
- La propuesta inicial del Contratista presenta limitaciones técnicas al considerar el uso extensivo de material de préstamo como solución estructural.
- Es necesario adoptar soluciones diferenciadas por sectores, en función de las condiciones reales de la subrasante.
- La implementación de una capa de transición es viable, siempre que su espesor sea definido con base en criterios técnicos y no como un valor uniforme.

7.19.7 Estado actual

A la fecha de corte del presente informe:

- El Contratista se encuentra en proceso de formulación del diseño de estabilización.
- Se han realizado actividades de campo y ensayos complementarios.
- La propuesta técnica se encuentra en fase de ajuste, conforme a las observaciones de la Interventoría y la Entidad Contratante.

7.19.8 Conclusiones y recomendaciones

- Es prioritario que el Contratista presente una propuesta de diseño ajustada, que incorpore las observaciones técnicas realizadas.
- Se recomienda avanzar en la consolidación de la información topográfica y geotécnica para soportar el diseño definitivo.
- La Interventoría considera necesario definir a la mayor brevedad el esquema de intervención, con el fin de evitar afectaciones en el cronograma del proyecto.

- Se sugiere evaluar alternativas técnicas como estabilización con cal y diseño por tramos homogéneos, en función de la variabilidad del suelo.

Todos los temas tratados en las reuniones del 20 y 27 de marzo de 2026 quedaron registrados en las respectivas actas las cuales se pueden consultar en los anexos del presente informe.

7.20 DIFICULTADES PRESENTADAS DURANTE EL PERIODO

- Se evidencian demoras por parte del Contratista de Obra en la atención y cierre de las observaciones formuladas por la Interventoría a los diferentes documentos, tales como:

  - Programación de obra.
  - Hojas de vida del personal profesional.
  - Relación del equipo mínimo obligatorio.
  - Análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta económica.
  - Plan de Manejo de Tránsito (PMT).
  - Plan de Calidad, incluyendo el plan de inspección y ensayos.
  - Programa de Gerencia.
  - Plan de Manejo Ambiental (PMA) por cada tramo en intervención del contrato.
  - Plan de Manejo Social (PMS).

- A la fecha de corte del presente informe, no se cuenta con una programación de obra ni con el PMT debidamente aprobados, debido a que el Contratista no ha atendido de manera oportuna las observaciones presentadas por la Interventoría para la aprobación de dichos documentos.

- Se presentan demoras por parte del Contratista en la respuesta a oficios y solicitudes realizadas por la Interventoría.

- Se evidencian deficiencias en la planeación, logística y organización por parte del Contratista para el inicio y desarrollo de las actividades en campo.
- Se observa bajo rendimiento en la ejecución de actividades que podrían desarrollarse a la fecha, tales como la limpieza de obras de drenaje transversales y la instalación de tuberías para la reposición de estas, en los corredores viales Pueblo Rico – San José – Andes y Támesis – Valparaíso.

- Se identifican falencias en el conocimiento y apropiación de los documentos contractuales por parte del personal vinculado al proyecto por el Contratista, lo cual ha generado inconsistencias en los componentes técnico, ambiental, social y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

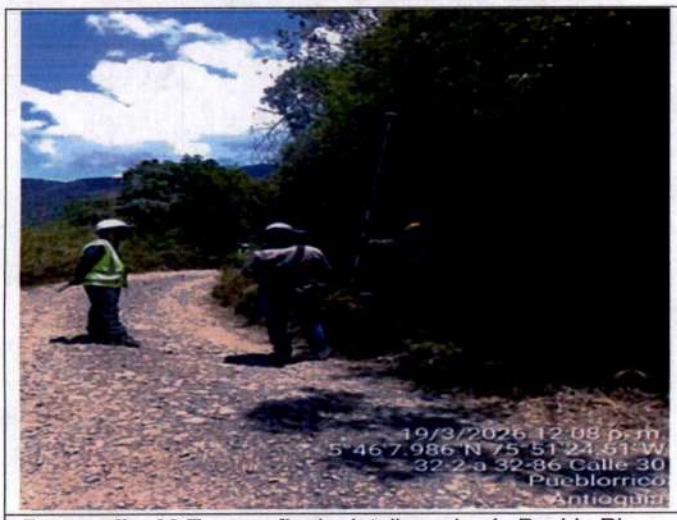
- Se evidenció la presencia de personal en campo sin la debida autorización por parte de la Interventoría, así como personal sin afiliación al sistema de seguridad social y sin el uso adecuado de elementos de protección personal (EPP). Esta situación representa un riesgo en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) y un incumplimiento de las obligaciones contractuales.
- Se presentan demoras por parte de la Secretaría de Infraestructura Física en la entrega del arte final de la valla informativa correspondiente al corredor vial Pueblo Rico – San José – Andes.

- Se presentan demoras por parte de las entidades Renta y la Gobernación de Antioquia en la respuesta a oficios o solicitudes formuladas desde la obra y la Interventoría.

- Se presentan demoras por parte de la Interventoría en la emisión oportuna de respuestas a inquietudes y solicitudes del Contratista.

- Las situaciones anteriormente descritas han limitado el seguimiento integral al contrato de obra, especialmente en lo relacionado con el control de actividades en campo y la verificación del cumplimiento de la programación.

7.21 REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotografía 23 Topografía de detalle en la vía Pueblo Rico – San José - Andes



Fotografía 24 Topografía de detalle en la vía Pueblo Rico – San José - Andes



Fotografía 25 Inventario de obras en la vía Pueblo Rico – San José - Andes



Fotografía 26 Inventarios de obras en la vía Pueblo Rico – San José - Andes



Fotografía 27 Limpieza de Obras de drenaje vía Pueblo Rico – San José - Andes



Fotografía 28 Limpieza de Obras de drenaje vía Pueblo Rico – San José - Andes



Fotografía 29 Topografía de detalle vía Valparaíso - Támesis



Fotografía 30 Topografía de detalle vía Valparaíso - Támesis



Fotografía 31 Limpieza de obras de drenaje vía Valparaíso - Támesis



Fotografía 32 Limpieza de obras de drenaje vía Valparaíso - Támesis



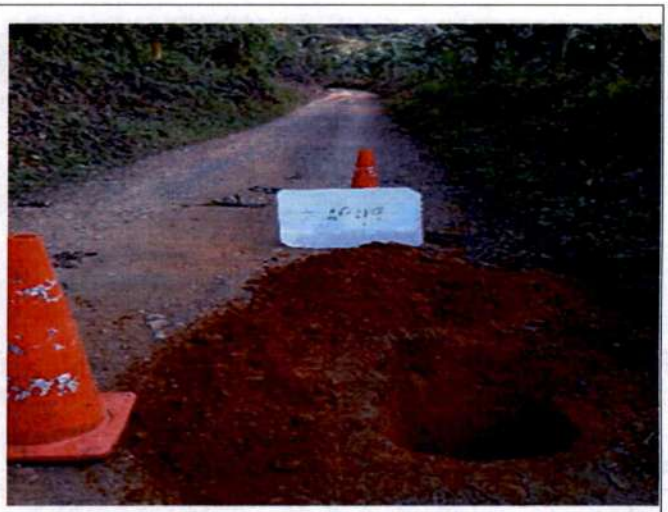
Fotografía 33 Inventario de oras existentes vía Valparaíso - Támesis



Fotografía 34 Inventario de oras existentes vía Valparaíso - Támesis



Fotografía 35 Realización de apiques en la vía Salgar – La Quiebra – Concordia



Fotografía 36 Realización de apiques en la vía Salgar – La Quiebra – Concordia



Fotografía 37 Pruebas de placa en la vía Pueblo Rico – San José - Andes



Fotografía 38 Pruebas de placa en la vía Pueblo Rico – San José - Andes

8 ACTIVIDADES COMPONENTE AMBIENTAL

En este capítulo se describen todas las actividades ambientales que se realizaron en el periodo en pro de controlar y mitigar los impactos inherentes a las actividades técnicas y otras que se derivan de la gestión de todos los componentes del proyecto.

A continuación, se relacionan las actividades realizadas en el periodo reportado por parte del contratista:

- Avance en la atención de observaciones generadas por interventoría del PMA.
- Gestión logística para la consecución de campamento, acopios temporales y demás instalaciones requeridas para la ejecución de las actividades.
- Gestión de documentación durante la consecución de zonas de depósitos
- Gestión de documentos ambientales que facilite el empleo de fuentes de materiales pétreos.
- Gestión para los proveedores de USP (Unidad sanitaria portátil).
- Gestión para el adecuado manejo y disposición de Respel/Especiales.
- Elaboración de informe mensual ambiental.
- Desarrollo de inducciones y capacitaciones al personal profesional y operativo.
- Asistencia a capacitación por parte de la Gobernación de Antioquia el día 04 de marzo de 2026.

- Levantamiento de un inventario de Ocupación de Cauce del tramo Andes - San José - Pueblo Rico, en su totalidad, con un total de 8 cuerpos de agua que cruzan la vía por medio de alcantarillas y boxcoulvert y 7 quebradas de mayor caudal, que deben ser objeto de evaluación de posibles gestiones para el trámite de obtención de permisos de ocupación de cauce. Así mismo se realiza inventario de OC del tramo Valparaíso - Támesis del km 0 + 000 al km 15 + 200, con la identificación de 66 puntos de estructuras hidráulicas y áreas de drenaje existentes.

- Visita y recorrido en el tramo de la vía Valparaíso-Támesis entre la Secretaría de Infraestructura, Gobernación de Antioquia, Contratista e interventoría.

- Evaluación de posibles fuentes hídricas para obtención de permisos de concesión de agua.

- Inspección durante las actividades de limpieza de cunetas, disipadores, cajas y alcantarillas, asegurando una gestión adecuada de residuos vegetales aprovechados y utilizados para paisajismo de áreas aledañas a la intervención.

8.1 MANEJO AMBIENTAL

En este capítulo se describen todas las medidas de manejo ambiental implementadas durante el periodo del 01 al 31 de marzo del 2026, para la ejecución del contrato de obra con el objetivo principal de prevenir, mitigar, controlar, corregir y/o compensar los impactos ambientales negativos y potenciar los positivos, evidenciando el cumplimiento del contenido del Plan de Manejo Ambiental, las obligaciones ambientales requeridas por la Autoridad Ambiental y el cumplimiento a la guía de manejo socio ambiental y SST de la gobernación de Antioquia.

8.2 PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

8.2.1 Proyecto 1. Conformación del grupo de gestión ambiental

La gestión ambiental del proyecto se encuentra bajo la responsabilidad del profesional ambiental, quien cuenta con una dedicación del 100 % al frente de obra comprendido entre Pueblorrico – San José – Ye a La Bodega – La Bodega (Andes).

Este profesional se vinculó al proyecto el día 28 de febrero y actualmente adelanta actividades de carácter administrativo y operativo orientadas al cumplimiento de los programas establecidos en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), la normatividad ambiental vigente, los lineamientos contractuales definidos por la Rentan y la Gobernación de Antioquia, así como los requerimientos establecidos por la Interventoría asignada, garantizando el adecuado desarrollo ambiental del proyecto.

El contratista a la fecha de cierre del informe no ha suministrado el acta de conformación del grupo de gestión ambiental.

8.2.2 Proyecto 2. Capacitación ambiental al personal vinculado al proyecto

Durante el mes de marzo/2026, el contratista desarrolló 4 capacitaciones y 2 inducciones a los colaboradores, las cuales se especifican a continuación:

Tabla 11. Consolidado de capacitaciones ambientales

FECHA	TEMA	LUGAR	No. ASISTENTES
07/03/2026	Inducción y capacitación del Sistema de Gestión Ambiental	Tramo Andes-Pueblo Rico	10
10/03/2026	Inducción y capacitación del Sistema de Gestión Ambiental	Valparaíso-Támesis	6

FECHA	TEMA	LUGAR	No. ASISTENTES
17/03/2026	Capacitación contaminación por residuos sólidos	Valparaíso-Támesis	8
18/03/2026	Capacitación manejo adecuado de residuos sólidos reciclables y especiales	Valparaíso-Támesis	8
TOTAL			**32**



Fotografía 39. Capacitación ambiental



Fotografía 40. Capacitación ambiental

8.2.3 Proyecto 3. Cumplimiento de requerimientos legales

Por el momento en el periodo reportado no se contempla tramitar permisos para aprovechamiento de recursos naturales para la ejecución del contrato de obra que corresponde a este tramo de Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega – La Bodega (Andes). En todo caso, se realizarán las respectivas validaciones y verificaciones en campo a medida que se avance en las actividades constructivas, determinando en la marcha la necesidad de tramitar permisos ambientales.

Tabla 12. Permisos ambientales

	PERMISO	VIGENCIA	AUTORIDAD	TRAMITE
1	N/A	N/A	N/A	N/A

Cumplimiento legal de terceros: Actualmente el contratista se encuentra adelantando la gestión para la consecución de fuentes de materiales avaladas por la autoridad ambiental competente y así mismo que sean viables para el proyecto considerando la ubicación del proyecto. Sin embargo, mientras se define específicamente el proveedor específico que cumpla con todas las condiciones minero ambientales y de ubicación cercana, se presentan las siguientes opciones de suministro de materiales de canteras autorizadas actualmente:

Tabla 13. Permisos minero ambientales a terceros

Nombre de la Fuente de Material	Vía	Abscisa	Coordenadas Geográficas	No. Título Minero	No. Resolución Licencia ambiental
Conasfaltos	Bello, Copacabana	Norte: 1193900.00 Este: 840720.00	Norte: 1193900.00 Este: 840720.00	RPP 050 RMC 073 RMC 073 LC 14284 GALK-09 GAKF-04	Resolución 245 de 2016, expediente LAM4567
Agregados el Tonusco Ltda	Santa Fé de Antioquia	Vereda Esmeralda, el Paso Km 4	Norte: 1213560.0000 Este: 1139171.0000	H6922005 H6547005	Resolución 130HX - 4121 de 2009.
Alfarera Santa Rita	Belén los Alpes, Medellín - Colombia	Calle 28 # 87-33 interior 180	Norte: 1180060.0000 Este: 1160570.0000	FJXN-02 14829	Resolución 130AN - 1112-21098 de 2011
Procopal	Girardota, Antioquia	Vereda San Esteban	Vereda San Esteban	H6871005 Concesión minera 6871	Resolución 130AN - 1109-12530 de 2011

De acuerdo con lo anterior, se realiza el mismo ejercicio con relación a sitios de disposición final de RCD, el contratista se encuentra adelantando la gestión para la consecución de

sitios que cumplan con los requisitos técnicos-ambientales para acondicionar y/o adaptar como zodme, el cual debe llevarse a un proceso de verificación y autorización por parte de la entidad competente. Mientras se define específicamente el zodme que cumpla con todas las condiciones exigidas, se presentan las siguientes opciones para la disposición final de RCD, correspondiente a escombreras autorizadas actualmente:

Tabla 14. Posibles sitios para disposición final de RCD

IDENTIFICACIÓN DEL SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL	MUNICIPIO	VÍA	ABSCISA	COORDENADAS GEOGRÁFICAS	MATRICULA INMOBILIARIA N°
Escombrera Conasfaltos	Bello, Antioquia	Autopista Norte Km 12	Diagonal 51 N°15ª-161	Kilómetro 12	Resolución 1497 del 2019 Resolución 20170001491 del 2017
Escombrera Los Builes y CYA Ltda	Bello, Antioquia	Autopista Norte	Calle 59 N°68E-80	Vereda Primavera	Radicado 20182060434 del 2018
Escombrera Mincivil	Girardota, Antioquia	Autopista Norte Km 24	Vereda San Andrés, la Palma	Predio catastral N°11-193	Resolución 2605 del 2020
Pavimentar	Girardota, Antioquia	Autopista Norte	Vereda Ancón Norte, Zona rural	Calle 8B N°65-191	Resolución 611 del 2009 Resolución 130AN-1405-15088 del 2014
Identificación de áreas con la características técnicas y ambientales para la ubicación de ZODME	Valparaíso - Támesis	Valparaíso - Támesis	km 11 + 200 , km 12 + 600	Valparaíso - Támesis	Actualmente se está realizando la gestión de ubicación de los propietarios para su posterior gestión.
Identificación de áreas con la características técnicas y ambientales para ZODME municipal.	Andes - Pueblo Rico	Andes - Pueblo Rico	km 9 + 800, km 10 + 700	Andes - Pueblo Rico	Actualmente se está realizando la gestión de ubicación de los propietarios Jorge Vélez y Germán Tejada, para la obtención de permiso,

IDENTIFICACIÓN DEL SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL	MUNICIPIO	VÍA	ABSCISA	COORDENADAS GEOGRÁFICAS	MATRICULA INMOBILIARIA N°
					documentos y trámites ante planeación

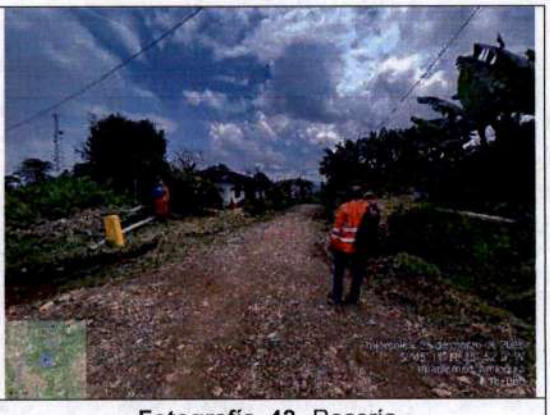
Nota: De igual forma se encuentra en evaluación la necesidad de material de lleno por parte del relleno sanitario del municipio de Andes para conformación de celdas y la entrega de información por parte de planeación municipal de lotes anteriormente utilizados para llenos.

8.3 PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

En el periodo reportado no aplica, debido a que aún no se ha dado inicio a las actividades constructivas, sólo se han adelantado labores administrativas, de logística, de inspección en campo para los inventarios de estructuras hidráulicas y drenajes existentes, limpieza de cunetas, disipadores, cajas y alcantarillas, asegurando una gestión adecuada de residuos vegetales aprovechados y utilizados para paisajismo de áreas aledañas a la intervención.



Fotografía 41. Inspección en campo.



Fotografía 42. Rocería.

8.3.1 Proyecto 1. Manejo integral de materiales de construcción.

Durante el periodo reportado no se realizaron actividades de carácter constructivo, solo se adelantaron labores administrativas, de logística, de inspección en campo para la limpieza de cunetas, disipadores, cajas y alcantarillas, asegurando una gestión adecuada de residuos vegetales aprovechados y utilizados para paisajismo de áreas aledañas a la intervención.

8.3.2 Proyecto 2. Fuentes de materiales para la construcción

A continuación, se relacionan las posibles fuentes de materiales que se tienen en la zona y que se encuentran en la consecución de información legal y acuerdos comerciales.

Tabla 15. Permisos ambientales de posibles fuentes de materiales

Nombre de la Fuente de Material	Vía	Abscisa	Coordenadas Geográficas	No. Título Minero	No. Resolución Licencia ambiental
Conasfaltos	Bello, Copacabana	Norte: 1193900.00 Este: 840720.00	Norte: 1193900.00 Este: 840720.00	RPP 050 RMC 073 RMC 073 LC 14284 GALK-09 GAKF-04	Resolución 245 de 2016, expediente LAM4567
Agregados el Tonusco Ltda	Santa Fé de Antioquia	Vereda Esmeralda, el Paso Km 4	Norte: 1213560.0000 Este: 1139171.0000	H6922005 H6547005	Resolución 130HX - 4121 de 2009.
Alfarera Santa Rita	Belén los Alpes, Medellín - Colombia	Calle 28 # 87-33 interior 180	Norte: 1180060.0000 Este: 1160570.0000	FJXN-02 14829	Resolución 130AN - 1112-21098 de 2011
Procopal	Girardota, Antioquia	Vereda San Esteban	Vereda San Esteban	H6871005 Concesión minera 6871	Resolución 130AN - 1109-12530 de 2011

8.3.3 Proyecto 3. Manejo y disposición final de residuos de construcción y demolición -RCD y zonas de depósito -ZODME

El contratista gestionó la documentación de posibles escombreras a utilizar durante la ejecución del proyecto. No obstante, la información está siendo revisada por la interventoría con el fin de evaluar costos de transporte por las distancias, además se contempla la consecución de zonas de depósitos de material de excavación y estéril, dentro de las posibles escombreras se relacionan las siguientes:

Tabla 16. Gestión de posibles sitios para disposición final de RCD.

IDENTIFICACIÓN DEL SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL	MUNICIPIO	VÍA	ABSCISA	COORDENADAS GEOGRÁFICAS	MATRICULA INMOBILIARIA N°
Escombrera Conasfaltos	Bello, Antioquia	Autopista Norte Km 12	Diagonal 51 N°15ª-161	Kilómetro 12	Resolución 1497 del 2019 Resolución 20170001491 del 2017
Escombrera Los Builes y CYA Ltda	Bello, Antioquia	Autopista Norte	Calle 59 N°68E-80	Vereda Primavera	Radicado 20182060434 del 2018
Escombrera Mincivil	Girardota, Antioquia	Autopista Norte Km 24	Vereda San Andrés, la Palma	Predio catastral N°11-193	Resolución 2605 del 2020
Pavimentar	Girardota, Antioquia	Autopista Norte	Vereda Ancón Norte, Zona rural	Calle 8B N°65-191	Resolución 611 del 2009 Resolución 130AN-1405-15088 del 2014
Identificación de áreas con la características técnicas y ambientales para la ubicación de ZODME	Valparaíso - Támesis	Valparaíso - Támesis	km 11 + 200 , km 12 + 600	Valparaíso - Támesis	Actualmente se está realizando la gestión de ubicación de los propietarios para su posterior gestión.
Identificación de áreas con la características	Andes - Pueblo Rico	Andes - Pueblo Rico	km 9 + 800, km 10 + 700	Andes - Pueblo Rico	Actualmente se está realizando la gestión de ubicación de los

IDENTIFICACIÓN DEL SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL	MUNICIPIO	VÍA	ABSCISA	COORDENADAS GEOGRÁFICAS	MATRICULA INMOBILIARIA N°
técnicas y ambientales para ZODME municipal.					propietarios Jorge Vélez y Germán Tejada, para la obtención de permiso, documentos y trámites ante planeación

Tabla 17. Consolidado de RCD dispuestos

PERIODO	IDENTIFICACIÓN DEL SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL	VOLÚMEN DEPOSITADO (m^3)	TIPO DE MATERIAL
Febrero/26	NA	NA	NA
Marzo/26	NA	NA	NA
TOTAL		**NA**	

8.3.4 Proyecto 4. Manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales

Durante el periodo reportado no se realizaron actividades de carácter constructivo, solo se adelantaron labores administrativas, de logística, de inspección en campo para la limpieza de cunetas, disipadores, cajas y alcantarillas, asegurando una gestión adecuada de residuos vegetales aprovechados y utilizados para paisajismo de áreas aledañas a la intervención.

Además, el Contratista se encuentra gestionando en las áreas de influencia directa, que municipio cercano les puede prestar el servicio de recolección de los residuos para hacer el respectivo convenio o en su efecto de acuerdo a la cantidad y tipo de residuos se gestionará con la Empresa de Aseo y Servicios Públicos del Municipio donde se realice la intervención, es decir que para residuos convencionales y/u ordinarios se manejará de esta

manera y para residuos reciclables se entregarán a recuperadores de la zona avalados para el manejo y aprovechamiento de estos residuos.

Ahora bien, para residuos especiales y respel, el contratista presentará a la interventoría la documentación de los gestores que cumplan con las regulaciones en materia de transporte, tratamiento y disposición final.

Tabla 18. Información del gestor de residuos sólidos.

CLASIFICACIÓN	USO Y/O DISPOSICIÓN FINAL SEGÚN SU CLASIFICACIÓN	RAZÓN SOCIAL	NIT
ORDINARIOS (No aprovechables)	NA	NA	NA
APROVECHABLES (Reciclable y/o reutilizable)	NA	NA	NA
ESPECIALES o PELIGROSOS	NA	NA	NA

Tabla 19. Consolidado de residuos sólidos generados en obra

Periodo	Residuos Sólidos Ordinarios (Kg)	Residuos Aprovechables (Kg)	Residuos Sólidos Especiales o Peligrosos (Kg)	Total, Residuos Generados (Kg)
Feb/2026	NA	NA	NA	NA
Mar/2026	NA	0,7 Valparaíso - Támesis	NA	1,1
Mar/2026	NA	0,4 Andes - Pueblo Rico	NA	

Nota: Hasta acumular una cantidad considerable, se realizará la entrega a un gestor autorizado.

8.3.5 Proyecto 5. Señalización de frente de obra y sitios temporales

Durante el periodo reportado no se realizaron actividades de carácter constructivo, solo se adelantaron labores administrativas, de logística para consecución de campamentos, de inspección en campo para la limpieza de cunetas, disipadores, cajas y alcantarillas, asegurando una gestión adecuada de residuos vegetales aprovechados y utilizados para paisajismo de áreas aledañas a la intervención. Al no haber iniciado con las actividades constructivas y no contar con campamentos definidos, aun no se ha implementado la señalización pertinente, por lo que no aplica en el presente informe.

Es importante aclarar que al momento se tienen previstos algunas instalaciones temporales, las cuales están en proceso de negociación de condiciones con los propietarios para proceder con el alquiler, mediante contrato, convenio a algún acuerdo comercial válido para ocupar el espacio.

8.4 PROGRAMA DE GESTIÓN HÍDRICA

8.4.1 Proyecto 1. Manejo de aguas superficiales

Durante el periodo reportado no se realizaron actividades de carácter constructivo, solo se adelantaron labores administrativas, de logística, de inspección en campo para la limpieza de cunetas, disipadores, cajas y alcantarillas, asegurando una gestión adecuada de residuos vegetales aprovechados y utilizados para paisajismo de áreas aledañas a la intervención.

Adicionalmente a lo descrito, el contratista cumplió con lo concertado entre las partes (Interventoría-Contratista) realizando el levantamiento de un inventario de Ocupación de Cauce del tramo Andes - San José - Pueblo Rico, con un total de 8 cuerpos de agua que

cruzan la vía por medio de alcantarillas y boxcoulvert y 7 quebradas de mayor caudal, que deben ser objeto de evaluación de posibles gestiones para el trámite de obtención de permisos de ocupación de cauce. Así mismo se realiza inventario de OC del tramo Valparaíso - Támesis del km 0 + 000 al km 15 + 200, con la identificación de 66 puntos de estructuras hidráulicas y áreas de drenaje existentes. Así mismo de adelantó la evaluación de posibles fuentes hídricas para obtención de permisos de concesión de agua.



Fotografía 43. Inspección en campo para levantamiento de inventario.



Fotografía 44. Inspección en campo para levantamiento de inventario.

8.4.2 Proyecto 2. Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales

Para este proyecto aún no se tiene el proveedor de servicio para las unidades sanitarias portátiles, además no cuentan con campamento ni oficina. Por lo tanto, este proyecto no aplica.

8.5 PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTEMICOS

Al no haber iniciado las actividades constructivas, este programa no plica para el presente periodo. Sin embargo, el contratista cumplió con lo concertado entre las partes (Interventoría-Contratista) realizando el levantamiento de un inventario de Ocupación de

Cauce del tramo Andes - San José - Pueblo Rico, con un total de 8 cuerpos de agua que cruzan la vía por medio de alcantarillas y boxcoulvert y 7 quebradas de mayor caudal, que deben ser objeto de evaluación de posibles gestiones para el trámite de obtención de permisos de ocupación de cauce. Así mismo se realiza inventario de OC del tramo Valparaíso - Támesis del km 0 + 000 al km 15 + 200, con la identificación de 66 puntos de estructuras hidráulicas y áreas de drenaje existentes. Así mismo se adelantó la evaluación de posibles fuentes hídricas para obtención de permisos de concesión de agua.

8.5.1 Proyecto 1. Manejo del descapote y la cobertura vegetal

Durante el periodo reportado no se realizaron actividades de carácter constructivo, solo se adelantaron labores administrativas, de logística, de inspección en campo para la rocería y limpieza de cunetas, disipadores, cajas y alcantarillas, asegurando una gestión adecuada de residuos vegetales aprovechados y utilizados para paisajismo de áreas aledañas a la intervención.

Dentro de las actividades de rocería y limpieza de estructuras hidráulicas existentes, se generó las siguientes cantidades de material vegetal:

Tabla 20. Reporte de material vegetal generado por rocería.

Período	Clasificación	Ubicación	Abscisa	Total, Residuos Generados (m3)	Observaciones
Mes 1 (Marzo)	Material vegetal proveniente de rocería de obras hidráulicas	Valparaíso - Támesis Del km 0 + 00 al km 8 + 500	Del km 0 + 00 al km 8 + 500	8,5	Este material es ubicado en las márgenes de la vía, para su posterior manejo
	Material vegetal proveniente de rocería de obras hidráulicas	Andes - Pueblo Rico Del km 0 + 00 al km 12 + 300	Del km 0 + 00 al km 12 + 300	10	Este material es ubicado en las márgenes de la vía, para su posterior manejo

Tabla 21. Disposición de sobrantes de rocería

ABSCISA	MUNICIPIO	VÍA	VERDEDA	NOMBRE DEL PROPIETARIO
Del km 0 + 00 al km 8 + 500	Valparaíso - Támesis	Área de influencia directa del proyecto	NA	NA
Del km 0 + 00 al km 12 + 300	Andes - Pueblo Rico	Área de influencia directa del proyecto	NA	NA

Tabla 22. Manejo de la cobertura vegetal y permisos ambientales.

Tipo de vegetación existente	Tipo de vegetación que será afectada	Actividad requerida	Permiso Ambiental Requerido.	No. Resolución que otorga el permiso ambiental	Requerimientos ambientales	Cumplimiento de requerimientos ambientales
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

8.5.2 Proyecto 2. Recuperación de áreas afectadas.

Para el periodo reportado no se ejecutó labores que requieran recuperar áreas afectadas dentro del marco del proyecto.

8.5.3 Proyecto 3. Protección de fauna.

En el periodo reportado no se evidencio fauna silvestre atropellada durante los recorridos e inspecciones, pero dentro de las medidas de manejo se tiene contemplado:

- Verificación a través de inspección visual la presencia de nidos o madrigueras en las zonas de trabajo.

- Las especies que se rescaten que no reporten condiciones de salud que amerite su atención, serán reubicadas en el menor tiempo posible en los sitios seleccionados para ello.

- Cuando el individuo identificado no responda al ahuyentamiento y se requiera su captura, se establecerá un área de relocalización cercana en donde el animal no sufra ninguna afectación posterior.

- Se capacitará al personal en el manejo y protección de fauna.

- Realizar recorridos periódicos de inspección ambiental previos al inicio de actividades constructivas, con el fin de identificar posibles zonas de tránsito o refugio de fauna silvestre.

- Implementar señalización preventiva en los frentes de obra y vías de acceso, orientada a sensibilizar a conductores y operarios sobre la posible presencia de fauna silvestre y la necesidad de reducir la velocidad.

- Establecer límites de velocidad para la maquinaria y vehículos vinculados al proyecto, especialmente en zonas con cobertura vegetal o cercanas a cuerpos de agua.

- Evitar la remoción innecesaria de cobertura vegetal y realizar las actividades de desmonte de manera gradual, permitiendo el desplazamiento natural de la fauna hacia áreas seguras.

- Programar las actividades constructivas de mayor impacto (movimiento de maquinaria pesada, tala o rocería) en horarios diurnos, reduciendo la afectación sobre especies de hábitos nocturnos.

- Mantener las áreas de trabajo libres de residuos orgánicos y alimentos que puedan atraer fauna silvestre hacia zonas operativas.

- Prohibir expresamente la caza, captura, tenencia, comercialización o alimentación de fauna silvestre por parte del personal del proyecto, dejando esta disposición incluida dentro de las normas internas de obra.

- Contar con el contacto actualizado de autoridades ambientales y centros de atención de fauna silvestre para la atención oportuna de individuos heridos o en condición de vulnerabilidad.

- Registrar mediante formatos de seguimiento ambiental cualquier avistamiento, rescate, relocalización o incidente relacionado con fauna silvestre, con el fin de generar trazabilidad y análisis preventivo.

- Implementar jornadas periódicas de sensibilización ambiental dirigidas al personal de obra, enfocadas en la conservación de la biodiversidad y la importancia ecológica de las especies presentes en el área de influencia.

- Evitar el uso innecesario de bocinas, ruidos excesivos o iluminación directa hacia áreas naturales durante horarios nocturnos, con el fin de minimizar alteraciones en el comportamiento de la fauna.

8.5.4 Proyecto 4. Protección de ecosistemas sensibles.

Este programa no aplica para este proyecto, ya que no se encuentra en una zona de reserva natural o destinada a la conservación, por los ecosistemas frágiles que requieran de un manejo especial.

Con base en lo anterior, es importante mencionar que, en caso de llegar a observarse algún cambio en las condiciones del entorno, que altere considerablemente el estado ambiental

del área de influencia directa de las obras, se realizará el debido reporte a la Entidad Contratante y Autoridad Ambiental Competente de ser necesario, para adoptar las medidas pertinentes frente al caso.

8.6 PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES

Para la implementación de este programa el contratista tiene contemplado acondicionar campamentos de obra, adecuar sitios de acopios de materiales, espacios para el parqueo de vehículos, equipos y maquinaria. En este periodo el contratista se encuentra en un proceso adelantado de obtención de espacios mediante la legalización de alquiler de los mismos.

8.6.1 Proyecto 1. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.

No aplica para este mes, debido a que aún no se inician labores constructivas y el contratista se encuentra gestionando todo lo correspondiente a selección de espacios y generación de acuerdos con los propietarios de sitios de interés identificados durante la avanzada en el área de influencia directa de las futuras intervenciones.

8.6.2 Proyecto 2. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de la planta de trituración, asfalto y/o concreto

De acuerdo con la información que suministra el contratista, no se tiene contemplado la instalación de plantas de trituración, plantas de asfalto, ni de concreto. Por lo tanto, el suministro de materiales se realizará mediante terceros, es decir canteras debidamente autorizadas por la autoridad ambiental y respaldadas con los soportes minero ambientales que se presentarán a la interventoría de manera oportuna, tal como se llevó a cabo la revisión de documentación de unas posibles fuentes de materiales que establece el contratista, puede llegar a utilizar como proveedores

8.6.3 Proyecto 3. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

En el presente informe el contratista no ha suministrado documentación de maquinaria, equipos y vehículos, por lo que la interventoría no ha generado aprobación del ingreso de vehículos, equipos y/o maquinaria.

Tabla 23. Registro de documentos de vehículos

TIPO DE VEHÍCULO	PLACA	MODELO	VIGENCIA DE SEGURO OBLIGATORIO	CERTIFICADO EMISIÓN DE GASES / REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA		
				Fecha de vencimiento	CDA	Aprobado S/N
NA	**NA**	**NA**	NA	**NA**	**NA**	**NA**

8.6.4 Proyecto 4. Manejo para el control de emisiones atmosféricas y ruido.

Este programa no plica en el presente informe, toda vez que no se han ejecutado labores constructivas, como se mencionó en los programas y proyectos anteriores.

8.7 PRESUPUESTO AMBIENTAL

El contratista tiene pendiente la presentación del presupuesto del PMA contractual para la revisión y aprobación del mismo por parte de la interventoría y entidad contratante.

Desde el mes de febrero/2026, se solicitó al contratista presentar dicha información por frente de trabajo, para facilitar el control y seguimiento.

8.8 INDICADORES DE GESTIÓN AMBIENTAL

A la fecha no se cuenta con la aprobación del PMA y tampoco se han iniciado actividades constructivas, lo que conlleva a no poder calcular indicadores para el monitoreo y seguimiento este ítem y por ende para este mes no aplica la implementación de este registro

8.9 CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES AMBIENTALES

- En términos generales esta interventoría considera que la gestión adelantada a la fecha, está enmarcada en los lineamientos ambientales del proyecto. Por el momento se presentó el PMA, el cual se encuentra en fase de revisión y atención de observaciones. Por ende, no se tiene aprobado el documento a la fecha.

- Se recomienda agilizar las gestiones de tramites ambientales como son los ZODMES y permisos ambientales en caso de requerirse.

- Se recomienda acatar en el menor tiempo posible las solicitudes o recomendaciones impartidas por la Interventoría de forma escrita y verbal, bien sea en bitácora de obra, oficios, reuniones ambientales y correos electrónicos; con el fin de mejorar la gestión ambiental de la obra.

- Para los vehículos y maquinaria empleada para la ejecución de las obras, deben presentar la documentación como la Hoja de vida, Ficha de mantenimiento, SOAT, RTM vigentes y por lo menos con un día de antelación para su revisión y aprobación.

- Se recomienda realizar las gestiones para la consecución y generación de contratos o acuerdos para campamento y adecuación de sitios de acopio temporal.

- Se encuentra en revisión el reporte del llevantamiento del inventario de Ocupación de Cauce del tramo Andes - San José - Pueblo Rico, y del tramo Valparaíso – Támesis.

9 ACTIVIDADES COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST

Para el período comprendido entre el 01 al 31 de marzo de 2026; el contratista realizó las siguientes actividades:

De acuerdo a los insumos remitidos por el contratista de obra, para el periodo correspondiente al mes de marzo de 2026, y de acuerdo a los lineamientos generales de Seguridad y Salud en el Trabajo, remitidos por RENTAN, en los cuales se contemplan los parámetros en los manuales de calidad de la Gobernación de Antioquia, se contemplan las siguientes actividades, realizadas por el contratista de obra.

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 25 de marzo de 2026, el Contratista de Obra Consorcio Vías Antioquia MM2025 adelantó actividades relacionadas con la gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, principalmente orientadas al componente documental y administrativo del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST, las cuales fueron objeto de revisión y seguimiento por parte de la Interventoría Sading Group. En este periodo, el contratista realizó la entrega del soporte documental correspondiente al Plan de Trabajo Anual del SG-SST para la vigencia 2026 en el cual se establecen las actividades a ejecutar durante la vigencia del proyecto, con base en este documento, la interventoría realizará el respectivo seguimiento al cumplimiento de las actividades programadas, conforme al cronograma establecido.

No obstante, con relación a las actividades de alto riesgo, el contratista informó mediante soporte documental que estas actividades no fueron ejecutadas durante el periodo evaluado, debido a que, por la naturaleza actual de las actividades constructivas, no se requiere la ejecución de labores clasificadas como de alto riesgo. No obstante, la interventoría continuará verificando que, en caso de iniciarse este tipo de actividades, se dé cumplimiento a la normatividad vigente y se cuente con el personal certificado, Exámenes médicos ocupacionales con énfasis en la labor, los programas y procedimientos correspondientes para estas actividades.

De acuerdo a las fechas límite de pago de seguridad social, el contratista de obra remite la planilla correspondiente al consorcio Vías Antioquia MM 2025, número de planilla **6010570204**, del periodo del mes de febrero de 2026.

Por otra parte, de acuerdo a lo expresado por el contratista de obra en documento, en el cual explica por qué no se cumple con el envió varios insumos, resalta la falta de personal en el proyecto, lo mismo que el avance en la elaboración de documentos del SG-SST para el proyecto.

Recomendaciones a partir de la elaboración del informe SST a cargo de la presente interventoría.

- Se recomienda al contratista de obra mejorar, y enviar de forma oportuna la entrega de la documentación de ingreso de personal, especialmente en lo relacionado con exámenes médicos ocupacionales y afiliaciones completas documentos habilitantes para que sea efectivo el ingreso del trabajador antes del inicio de labores, así mismo, tener en cuenta que, los exámenes laborales es lo inicial para gestión de ingreso de todo trabajador.

- Se le recomienda al Contratista de obra dar estricto cumplimiento a lo contemplado en los lineamientos generales remitidos por la Gobernación de Antioquia, en lo relacionado con la presentación de insumos, soportes administrativos y demás requisitos establecidos para la ejecución y seguimiento del contrato.

- Se le Se recomienda al contratista de obra acatar y dar cumplimiento a las observaciones y recomendaciones realizadas por la presente interventoría, las cuales han sido comunicadas oportunamente mediante oficios y comunicaciones escritas, con el fin de que se implementen los controles, acciones correctivas y medidas correspondientes, orientadas al cumplimiento de las obligaciones contractuales, normativas y técnicas del proyecto.

- Se le recomienda al contratista de obra, dar cumplimiento a la remisión de las nóminas correspondientes al pago de salarios del personal vinculado al proyecto, específicamente las correspondientes a los meses de febrero y marzo de 2026, las cuales no han sido allegadas a la fecha. Lo anterior, en atención a los lineamientos establecidos, por parte de las entidades competentes que son del conocimiento del contratista de obra, con el fin de garantizar la verificación del cumplimiento de los pagos al personal y evitar posibles incumplimientos que puedan derivar en observaciones.

10 ACTIVIDADES COMPONENTE SOCIAL

A continuación, se presentan los resultados de la gestión social del mes de marzo de 2026, en relación con los ocho programas del Manual de Gestión Social:

10.1 PROGRAMA PARA EL RECONOCIMIENTO DEL ENTORNO

10.1.1 Levantamiento de Actas de entorno

En relación con el levantamiento de actas, se evidencia que el contratista de obra, a través del área social, ha adelantado parcialmente la recolección de información. No obstante, dicha actividad no ha contado con el acompañamiento técnico por parte del mismo contratista, ni con el seguimiento técnico y social de la interventoría.

En consecuencia, y conforme a lo consignado en la bitácora de obra de fecha 20 de marzo de 2026, la interventoría solicitó la suspensión de esta actividad hasta tanto se garantice el acompañamiento y la verificación integral de la misma.

Por lo anterior, durante el mes objeto del presente informe no se reporta la ejecución de esta actividad.

10.1.2 Levantamiento de Actas de vecindad

En relación con el levantamiento de actas, se evidencia que el contratista de obra, a través del área social, ha adelantado parcialmente la recolección de información. No obstante, dicha actividad no ha contado con el acompañamiento técnico por parte del mismo contratista, ni con el seguimiento técnico y social de la interventoría.

En consecuencia, y conforme a lo consignado en la bitácora de obra de fecha 20 de marzo de 2026, la interventoría solicitó la suspensión de esta actividad hasta tanto se garantice el acompañamiento y la verificación integral de la misma.

Por lo anterior, durante el mes objeto del presente informe no se reporta la ejecución de esta actividad.

10.1.3 Levantamiento de Permisos de intervención de predios

En relación con esta actividad, para los cinco corredores viales objeto del presente contrato no se han adelantado acciones a la fecha de corte del presente informe, en razón a que las intervenciones en predios privados aún no han iniciado y, en algunos casos, las obras se encuentran en etapas preliminares.

En este sentido, al corte del presente informe no se registran avances en la gestión de permisos de acceso a predios para los corredores viales objeto del contrato; sin embargo, se prevé que dichas actividades se activen en concordancia con el cronograma de obra y el inicio de intervenciones en campo.

10.2 PROGRAMA PARA LA PROTECCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y COMUNITARIA

10.2.1 Reunión de inicio

En relación con esta actividad, la interventoría se permite informar que la reunión de inicio para el corredor vial Andes–San José–Pueblorrico se tiene programada para el día viernes 10 de abril a las 2:00 p.m., en el corregimiento San José del municipio de Andes. Para esta jornada, la presentación correspondiente ya cuenta con la aprobación de la entidad supervisora (Rentan). Actualmente, se adelantan las gestiones relacionadas con la convocatoria a la comunidad y la logística necesaria para el desarrollo de la actividad.
Por otra parte, para el corredor vial Valparaíso–Támesis, la reunión de inicio de obra se llevará a cabo el día viernes 17 de abril a las 2:00 p.m., en las instalaciones de la Alcaldía Municipal de Valparaíso. La organización de esta actividad, incluyendo la elaboración de la

presentación, el proceso de invitación y la logística requerida, se encuentra a cargo del contratista de obra, con el acompañamiento de la interventoría.

10.3 PROGRAMA DE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL

Es de anotar que se han realizado las respectivas convocatorias laborales a través de diferentes entidades, con el fin de garantizar la divulgación y participación de la comunidad en los procesos de vinculación.

Se cumple con la contratación requerida de acuerdo a las actividades que se adelantan.

10.4 PROGRAMA DE COMUNICACIÓN Y DIVULGACIÓN

Respecto a las estrategias de comunicación, informamos que hasta la fecha no se han implementado vallas informativas, avisos metálicos, volantes, carteleras informativas, cuñas radiales ni pasacalles. Estas acciones se llevarán a cabo una vez sean requeridas y cuenten con la aprobación previa de la interventoría y RENTAN.

10.5 PROGRAMA PARA LA ATENCIÓN A LA COMUNIDAD E INTERESADOS EN EL PROYECTO

10.5.1 Punto de atención virtual

En relación con la implementación de mecanismos de información y comunicación, el contratista de obra ha puesto en funcionamiento grupos de mensajería instantánea (WhatsApp) como estrategia de interlocución directa con la comunidad en el corredor vial Andes–San José–Pueblorrico. De igual manera, esta herramienta ha sido implementada en el corredor vial Valparaíso–Támesis, y se continuará extendiendo de manera progresiva a

los demás corredores, en la medida en que se inicien las intervenciones en cada uno de ellos.

10.5.2 Punto de atención al ciudadano (PAC)

Conforme a lo establecido en la mesa de trabajo N.º 01 la interventoría ha solicitado la implementación inmediata de estos puntos de atención, incluyendo la instalación del respectivo pendón informativo, buzón para PQRS y cartelera informativa, con el fin de garantizar un canal formal y accesible de comunicación con la comunidad.

10.5.3 Peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PQRS)

A la fecha de corte del presente informe, no se han recibido peticiones, quejas, reclamos o sugerencias (PQRS) por parte de la comunidad en el marco del proyecto, lo cual es consistente con el estado actual de las actividades, que en su mayoría se encuentran en fases preliminares.

10.6 PROGRAMA PARA LA PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y CULTURAL

10.6.1 Capacitaciones relacionadas con el manejo de posibles hallazgos arqueológicos

En el periodo correspondiente al presente informe, no se han llevado a cabo capacitaciones dirigidas al personal en relación con el manejo de posibles hallazgos arqueológicos.

10.7 PROGRAMA PARA LA SOSTENIBILIDAD Y APROPIACIÓN COMUNITARIA (CPC)

10.7.1 Comité de Participación Comunitaria CPC

Se tiene previsto conformar el CPC para el corredor vial Andes– San José–Pueblorrico el día viernes 10 de abril, en el desarrollo de la respectiva reunión de inicio. Por su parte, el CPC correspondiente al corredor vial Valparaíso–Támesis será conformado durante la reunión programada para el día 17 de abril.

10.8 PROGRAMA PARA LA EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO

10.8.1 Capacitaciones al personal vinculado al proyecto

Como parte del compromiso con el desarrollo y bienestar del equipo, se ha llevado a cabo una charla de capacitación dirigida al personal vinculado al proyecto. En esta ocasión, el área social presentó el reglamento interno de trabajo, con el objetivo de fortalecer la comprensión y aplicación de las normas que rigen el entorno laboral.

10.9 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES SOCIALES

10.9.1 Conclusiones sociales

- Durante el periodo reportado, el componente social ha avanzado en la implementación de actividades orientadas al relacionamiento con la comunidad y la gestión territorial del proyecto.

- Se han generado espacios iniciales de socialización y acercamiento con actores del área de influencia, contribuyendo al fortalecimiento de la comunicación y la confianza.

- Las convocatorias laborales realizadas a través de diferentes entidades evidencian la intención de promover la participación de la comunidad en los procesos de vinculación.

- La ejecución de recorridos y visitas de seguimiento ha permitido identificar dinámicas sociales relevantes; no obstante, se evidenció la falta de soportes documentales formales durante el periodo.

- Se identifican debilidades en la entrega oportuna de información clave del componente social, especialmente en lo relacionado con el presupuesto y los programas asociados al PMA.

- La falta de consolidación de la información en un único documento ha dificultado el proceso de revisión y seguimiento por parte de la interventoría.

- Los requerimientos realizados mediante oficios han sido fundamentales para orientar ajustes en las actividades, cronogramas y productos del componente social.

- La realización de mesas de trabajo ha permitido generar espacios de articulación con el contratista, orientados a la mejora de los procesos sociales del proyecto.

10.9.2 Recomendaciones sociales:

- Garantizar la entrega inmediata del presupuesto del componente social, permitiendo su análisis y seguimiento por parte de la interventoría.

- Presentar de manera completa el Plan de Gestión Social en el marco del PMA, debidamente estructurado y por cada corredor vial.

- Consolidar toda la información del Plan de Manejo Ambiental, desde el componente social en un único documento que facilite su revisión y trazabilidad.

- Fortalecer los procesos de comunicación con la comunidad, garantizando información clara, veraz y oportuna.

- Asegurar la instalación y adecuada dotación de las oficinas PAC, incluyendo cartelera, buzón de sugerencias y pendón, como canales de atención comunitaria.

- Continuar promoviendo las convocatorias laborales con enfoque local, garantizando transparencia e inclusión.

- Implementar jornadas de capacitación al personal en temas de gestión social, manejo de conflictos y comunicación comunitaria.

- Implementar capacitaciones dirigidas al personal del proyecto relacionadas con el manejo de posibles hallazgos arqueológicos, con el fin de garantizar la correcta aplicación de los protocolos establecidos, la protección del patrimonio cultural y la adecuada actuación en caso de presentarse este tipo de situaciones durante la ejecución de las obras.

- Realizar seguimiento permanente a los compromisos adquiridos en oficios y mesas de trabajo, garantizando su cumplimiento en los tiempos establecidos.

11 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA

11.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Tabla 24 Información Contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 20260029	
Objeto:	Interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal al contrato de actividades de mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías en la Subregión Suroeste (Loe 5) a cargo del Departamento Antioquia
Contratante:	Renting de Antioquia, EICE, RENTAN
Nit:	900.285.704 – 4
Contratista:	Sading Group S.A.S.
NIT:	901.192.745 – 1
Correo electrónico:	i.sadingsuroestel5@gmail.com
Plazo inicial contrato:	Trece (13) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio
Fecha inicio contrato:	14 de enero de 2026
Fecha terminación contrato:	14 de febrero de 2027
Valor inicial contrato:	Cinco mil seiscientos noventa millones setecientos cincuenta y dos mil trece pesos ml ($ 5.690.752.013), IVA incluido.
Registro presupuestal:	25 del 06 de enero de 2026
Anticipo:	N. A
Supervisor para el contrato por la Entidad Contratante:	Catalina Castrillón Torres

11.2 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

11.2.1 Pólizas actualizadas según acta de inicio contrato de interventoría

Póliza Cumplimiento No. NB 100426776 / Certificado No. 72751235 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento de contrato	05/01/2026	08/08/2027	$ 1.192.150.402,60
Pago Salarios, Prestaciones sociales	05/01/2026	05/02/2030	$ 1.788.225.603,90
Calidad de servicio	05/02/2027	05/02/2032	$ 1.192.150.402,60

11.2.2 Pólizas actualizadas según acta de inicio del contrato de Interventoría

Póliza Cumplimiento No. NB 100426776 / Certificado No. 72789050 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento de contrato	14/01/2026	14/08/2027	$ 1.192.150.402,60
Pago Salarios, Prestaciones sociales	14/01/2026	14/02/2030	$ 1.788.225.603,90
Calidad de servicio	14/02/2027	14/02/2032	$ 1.192.150.402,60

11.3 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL CONTRATO

Para el presente periodo la Interventoría cuenta con el director de obra, un residente técnico, un Profesional Ambiental, un profesional SST, un profesional social, un Tecnólogo, una comisión de topografía (Conformada por un topógrafo y dos cadeneros) una secretaria y un conductor para llevar a cabo una correcta supervisión y acompañamiento de las actividades que está ejecutando el Contratista de obra.

Semanalmente se entregó respectivo informe a la Supervisión del contrato, donde se plasman las actividades ejecutadas por el Constructor en cada una de las áreas Técnica, Ambiental, Social y SST y un informe ejecutivo donde se realiza un control de la inversión financiera programada y ejecutada.

11.4 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL CONTRATO

Para el período comprendido entre el 01 y el 31 de marzo de 2026, la Interventoría generó y presentó ante la Entidad Contratante el Acta Parcial N.º 1, correspondiente a las actividades ejecutadas durante el mes de febrero de 2026, en cumplimiento de los plazos establecidos contractualmente.

En este sentido, se da inicio al registro de actas de interventoría, permitiendo la consolidación del seguimiento financiero del contrato.

11.5 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

A continuación, se presenta una breve descripción de las labores desarrolladas durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de marzo de 2026, periodo evaluado en el contrato de Interventoría.

Tabla 25. Actividades ejecutadas por el personal de la Interventoría.

PERSONAL EMPLEADO	ACTIVIDADES REALIZADAS
Director de Interventoría	Dirección de la Interventoría dentro de los marcos relacionados en Pliegos de Condiciones.
	Coordinación, revisión y aprobación de actas técnicas, legales y administrativas de obra e Interventoría
	Revisión documentación presentada por el Contratista para inicio del Contrato
	Elaboración y atención de correspondencia.
	Interlocución técnico - administrativa entre el Contratista y la Gobernación de Antioquia
Residente Técnico	Revisión documentación entregada por el Contratista de obra de acuerdo a la documentación del contrato para inicio de la obra
	Elaboración de informes semanales y mensuales.
	Requerimiento de información al Contratista de obra según lo establecido en los pliegos de condiciones.
	Revisión y aprobación de documentación recibida de parte del contratista de obra para la ejecución de la obra.
	Elaboración y atención de correspondencia.
	Acompañamiento a visitas técnicas de obra por parte del Supervisor del contrato.
	Recorridos en campo para seguimiento y control a las actividades desarrolladas por el Contratista de obra
	Revisión del presupuesto contractual
	Elaboración de inventario de estado inicial de las vías a intervenir
Residente Social	Revisión documentación entregada por el Contratista de obra de acuerdo a la documentación del contrato para inicio de la obra
	Recorridos en campo para seguimiento y control a las actividades desarrolladas por el Contratista de obra
	Elaboración de informes semanales y mensuales.
Residente Ambiental	Revisión documentación entregada por el Contratista de obra de acuerdo a la documentación del contrato para inicio de la obra
	Recorridos en campo para seguimiento y control a las actividades desarrolladas por el Contratista de obra

PERSONAL EMPLEADO	ACTIVIDADES REALIZADAS
	Elaboración de informes semanales y mensuales.
Residente SST	Revisión documentación entregada por el Contratista de obra de acuerdo a la documentación del contrato para inicio de la obra
	Recorridos en campo para seguimiento y control a las actividades desarrolladas por el Contratista de obra
	Elaboración de informes semanales y mensuales.
Tecnólogo de Interventoría	Inspección de los trabajos de campo realizados por el contratista
	Control de cantidades diarias para informes semanales
	Revisión del presupuesto contractual
	Elaboración de inventario de estado inicial de las vías a intervenir

11.6 ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

La Interventoría, a cargo de la empresa SADING GROUP S.A.S., viene adelantando las labores internas necesarias para la adecuada administración de los recursos propios, aplicando las políticas generales de la entidad, garantizando la correcta coordinación entre las partes y elaborando los informes requeridos para una apropiada gestión y articulación de las actividades del proyecto.

En desarrollo de sus funciones, la Interventoría ejecuta las siguientes actividades:

- Realizar una interventoría preventiva mediante el control, análisis y definición de acciones correctivas y/o preventivas, con el fin de que el contratista cumpla con las metas físicas propuestas.

- Mantener y fortalecer los procesos de comunicación interna en la obra y con la Entidad Contratante, con el propósito de asegurar el adecuado flujo y control de la información.

- Controlar la correspondencia, los archivos, las actas, los registros fotográficos de obra y los informes mensuales de interventoría, de conformidad con los requerimientos del Pliego de Condiciones y lo exigido por la supervisión del proyecto.

- Realizar el registro fotográfico diario durante las visitas de obra.

- Elaborar informes semanales de seguimiento.

- Elaborar el informe mensual de interventoría.

- Brindar acompañamiento y asistir a las reuniones programadas en el marco del proyecto.

- Revisar presupuestos presentados por el contratista.

- Efectuar seguimiento y control a cada una de las actividades desarrolladas por el contratista, verificando el cumplimiento de la normatividad vigente aplicable a cada actividad.

- Cumplir con las especificaciones técnicas propias del sector en el cual se ejerce la vigilancia y control contractual, así como con las Especificaciones Generales de Construcción y demás normas aplicables.

- Participar en los comités de obra realizados durante el período evaluado. En cada comité, la Interventoría elaboró el acta correspondiente, consignando los temas tratados y los compromisos adquiridos.

- Elaborar comunicaciones dirigidas al contratista y a la Entidad Contratante para la solicitud de información, emisión de observaciones, requerimientos de corrección,

entre otros. Asimismo, gestionar y archivar la correspondencia recibida por parte de dichas entidades.

11.7 CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

Durante la ejecución del proyecto se requiere tener comunicación escrita constante con el Contratante, Contratista de obra e Interventoría para realizar observaciones, informaciones y requerimientos.

En las siguientes tablas se relaciona la correspondencia enviada y recibida entre los diferentes actores que participan en el desarrollo del contrato durante el período correspondiente al presente informe.

En el Anexo del presente informe se adjunta copia de la correspondencia relacionada.

Tabla 26 Correspondencia Recibida del 01 al 31 de marzo de 2026.

FECHA OFICIO D/M/A	CONSECUTIVO OFICIO	ENTIDAD QUE GENERA EL OFICIO	ASUNTO	ENTIDAD QUE RECIBE EL OFICIO
03/marzo/2026	CVA-MM2025-007	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Solicitud de suministro de materiales para ensayos – Entrega en laboratorio INTEINSA	Sading Group S.A.S.
03/marzo/2026		Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Remisión formal Plan Social ajustado y programación inicial de obra	Sading Group S.A.S.
10/marzo/2026	CVA-MM2025-009	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Solicitud de revisión técnica – Modelo de análisis para formulación de trabajos de estabilización	Sading Group S.A.S.
09/marzo/2026	CVA-MM2025-010	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Análisis de condiciones actuales para la ejecución del contrato – Lote #5 Suroeste	Sading Group S.A.S.

FECHA OFICIO D/M/A	CONSECUTIVO OFICIO	ENTIDAD QUE GENERA EL OFICIO	ASUNTO	ENTIDAD QUE RECIBE EL OFICIO
09/marzo/2026	CVA-MM2025-011	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Entrega de informe de inventario de cauces y estructuras hidráulicas – Sector Andes – San José – Pueblo Rico	Sading Group S.A.S.
09/marzo/2026	CVA-MM2025-012	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Entrega de informe de inventario de cauces y estructuras hidráulicas – Sector Andes – San José – Pueblo Rico	Sading Group S.A.S.
20/marzo/2026	CVA-MM2025-014	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Entrega de soportes de pago de Seguridad Social – Personal ingresado en febrero de 2026.	Sading Group S.A.S.
20/marzo/2026	CVA-MM2025-015	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Entrega de informe de inventario preliminar de estructuras hidraulicas - Tramo Valparaiso - Támesis	Sading Group S.A.S.
20/marzo/2026	CVA-MM2025-016	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Solicitud de definición y reconocimiento de actividades no contempladas - roceria y limpieza para recuperación de banca	Sading Group S.A.S.
24/marzo/2026	CVA-MM2025-017	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Remisión de documentación para pago No. 02 – Desembolso anticipo.	Sading Group S.A.S.
26/marzo/2026	CVA-MM2025-018	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Advertencia sobre suplantación y uso indebido del nombre del CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	
26/marzo/2026	CVA-MM2025-019	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Respuesta a oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026045 y solicitud formal de entrega integral de estudios y diseños	Sading Group S.A.S.
26/marzo/2026	1300 0704	Renting de Antioquia, Rentan EICE	Respuesta a revisión de Entrega hojas de vida del personal propuesto para el contrato de Interventoría No. 20260029.	Sading Group S.A.S.

FECHA OFICIO D/M/A	CONSECUTIVO OFICIO	ENTIDAD QUE GENERA EL OFICIO	ASUNTO	ENTIDAD QUE RECIBE EL OFICIO
26/marzo/2026		Secretario de Infraestructura Gobernacion de Antioquia	Fecha de entrega Formula de Trabajo e inicio de obras Contrato No.25OO111B2824 Lote 5 Suroeste.	Renting de Antioquia, Rentan EICE

Tabla 27 Correspondencia Enviada del 01 al 31 de marzo de 2026.

FECHA OFICIO D/M/A	CONSECUTIVO OFICIO	ENTIDAD A QUIEN VA DIRIGIDO EL OFICIO	ASUNTO
04/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-025	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Requerimiento de subsanación documentación de afiliación e ingreso de personal
05/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-026	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	Respuesta al oficio con radicado No. CVA-MM2025-006 – Entrega hojas de Vida.
09/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-027	Consorcio Vías Antioquia MM 2026	Solicitud entrega desglose AIU para el desarrollo del contrato No. 25OO111B2824 de 2025.
11/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-028	Consorcio Vías Antioquia MM 2027	Requerimiento por incumplimiento en la remisión de exámenes médicos ocupacionales de ingreso del personal
12/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-029	Renting de Antioquia EICE	Entrega hojas de vida del contrato de Interventoría No. 20260029, para revisión y aprobación para cambio personal ya aprobado.
12/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-030	Renting de Antioquia EICE	Entrega de hoja de vida para revisión y aprobación por cambio de Profesional Ambiental del Contrato de Interventoría No. 20260029.
12/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-031	Renting de Antioquia EICE	Entrega versión 2 plan de inversión anticipo del Contrato de obra No. 25OO111B2824 de 2025

FECHA OFICIO D/M/A	CONSECUTIVO OFICIO	ENTIDAD A QUIEN VA DIRIGIDO EL OFICIO	ASUNTO
12/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-032	Consorcio Vías Antioquia MM 2027	Revisión No. 1 programación inicial Contrato de obra No. 25OO111B2824 de 2025
13/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-033	Renting de Antioquia EICE	Entrega para revisión y aprobación del Acta No. 1 – Contrato de Interventoría No. 20260029.
16/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-034	Renting de Antioquia EICE	Remisión de solicitud de entrega de materiales (cemento y cal) del Contratista Suroeste L5 para ensayos de laboratorio sobre caracterización y formulación de mezclas.
16/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-035	Consorcio Vías Antioquia MM 2027	Respuesta parcial No. 3 al oficio con radicado No. CVA-MM2025-002 – Remisión de documentación técnica y administrativa – Revisión No. 1 a la relación mínima de equipos prevista para la ejecución del Contrato Suroeste L5.
16/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-036	Consorcio Vías Antioquia MM 2028	Respuesta parcial No. 4 al oficio con radicado No. CVA-MM2025-002 – Remisión de documentación técnica y administrativa – Revisión No. 2 al documento Plan de Manejo Ambiental (PMA)
17/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-037	Consorcio Vías Antioquia MM 2029	Respuesta oficio No. CVA-MM2025-012 - Revisión No. 2 plan de manejo de tránsito (PMT) Contrato de obra No. 25OO111B2824 de 2025
17/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-038	Consorcio Vías Antioquia MM 2030	Reiteración solicitud entrega de exámenes médicos ocupacionales y soportes de afiliación a EPS del personal.
17/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-039	Consorcio Vías Antioquia MM 2031	Remisión de lineamientos y guía para informes mensuales Secretaría de Infraestructura Física de la Gobernación de Antioquia y formatos RENTAN

FECHA OFICIO D/M/A	CONSECUTIVO OFICIO	ENTIDAD A QUIEN VA DIRIGIDO EL OFICIO	ASUNTO
17/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-040	Consorcio Vías Antioquia MM 2032	Lineamientos Sociales
20/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-041	Renting de Antioquia EICE	Justificación para vinculación grupo No. 2 de personal de interventoría – Contrato No. 20260029 para el corredor vial Valparaíso - Támesis.
25/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-042	Consorcio Vías Antioquia MM 2030	Respuesta oficio con radicado CVA-MM2025-005 solicitud de información de tránsito por tramo – Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 – Lote 5 Suroeste
25/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-043	Consorcio Vías Antioquia MM 2031	Respuesta oficio con radicado CVA-MM2025-009 - Solicitud de revisión técnica – Modelo de análisis para formulación de trabajos de estabilización – Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 – Lote 5 Suroeste
26/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-044	Renting de Antioquia EICE	Remisión para revisión y aprobación de la presentación para la reunión de inicio – Corredor vial Pueblo Rico – San José – Andes en desarrollo del contrato de obra No. 2500111B2824 de 2025 – Lote 5 Suroeste
26/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-045	Consorcio Vías Antioquia MM 2031	Respuesta a oficio CVA-MM2025-004 – Revisión de estudios y diseños – Contrato de Obra No. 25OO111B2824 de 2025 – Lote 5 Suroeste
26/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-046	Consorcio Vías Antioquia MM 2032	Respuesta a solicitud de suministro de materiales para ensayos – Oficio CVA-MM2025-007
26/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-047	Renting de Antioquia EICE	Solicitud información estado sobre la entrega de materiales (cemento y cal) del Contratista Suroeste L5 para ensayos de laboratorio sobre caracterización y formulación de mezclas.

FECHA OFICIO D/M/A	CONSECUTIVO OFICIO	ENTIDAD A QUIEN VA DIRIGIDO EL OFICIO	ASUNTO
26/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-048	Consorcio Vías Antioquia MM 2032	Respuesta a comunicación CVA-MM2025-010 – Análisis de condiciones actuales para la ejecución del contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025
26/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-049	Consorcio Vías Antioquia MM 2032	Solicitud información con respecto a fecha de entrega Formula de Trabajo e inicio de obras Contrato No.25OO111B2824 Lote 5 Suroeste.
27/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-050	Consorcio Vías Antioquia MM 2033	Requerimiento SST por actividades en espacios confinados para limpieza obras de drenaje transversales existente en la ejecución del contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025
30/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-051	Consorcio Vías Antioquia MM 2034	Solicitud apertura Inmediata de Puntos de Atención a la Comunidad (PCA) en desarrollo del contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025
30/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-052	Consorcio Vías Antioquia MM 2035	Solicitud entrega versión final PMA (Plan de Manejo Ambiental) y prepuestos de inversión de los componentes social, ambiental y SST del contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025
30/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-053	Renting de Antioquia EICE	Notificación vinculación de personal del grupo No. 2 ya aprobado al contrato de Interventoría No. 20260029
30/Marzo/2026	INTERSUROESTE-RENTAN-2026-054	Consorcio Vías Antioquia MM 2035	Respuesta a Oficio No. 016 – Definición y reconocimiento de actividades no contempladas.

11.8 RELACIÓN DE EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se relaciona el equipo usado por el equipo de interventoría.

Tabla 28 Relación de equipo de interventoría

Equipo
8 computadores
1 impresora
1 vehículos automotores
8 celulares
1 estación Total

11.9 RELACIÓN DE PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Para la ejecución del Contrato de Interventoría, se aprobado por parte de la Entidad Contratante el personal relacionado en la siguiente tabla, donde se indica el personal femenino y masculino que se utiliza en el desarrollo del proyecto entre el 14 de enero al 31 de marzo de 2026.

Tabla 29 Personal Interventoría.

NOMBRE	CEDULA	CARGO
John Fredy Henao Londoño	70.419.829	Director Interventoría
Sandra Patricia García González	1.033.646.794	Residente Técnica - Andes
Henry Pineda Arango	13.990.560	Profesional Social - Andes
Kadir Jalkh Fonseca	18.928.839	Profesional Ambiental - Andes
Gamal David Cuesta Londoño	8.026.052	Profesional Ambiental - Andes
Diego Ferney Monsalve Hoyos	1.017.132.030	Tecnólogo Civil - Andes
Nubia Barragán Reyes	65.769.531	Residente SST - Andes
María Marcela Valoyes Valois	35.697.371	Secretaria - Andes
Javier Ernesto Rodríguez Díaz	79.353.827	Topógrafo – Andes y Támesis
Sandra Milena Giraldo Agudelo	31.430.623	Residente SST - Támesis
Eliane Lizeth López Portilla	1.098.632.763	Residente SST - Támesis
Diego Andrés Suárez Arrubla	1.152.187.904	Tecnólogo Civil - Támesis
Daniel Ospina Ospina	1.110.590.945	Profesional en calidad Andes

11.10 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Las afiliaciones del personal de Interventoría al sistema de seguridad social, estuvieron acordes a los salarios de la propuesta económica. Se relaciona está en el Anexo N°5 Informe mensual SST.

Tabla 30 Relación afiliaciones seguridad social Personal Interventoría.

CEDULA	NOMBRE	CARGO	FECHA DE INGRESO AL PROYECTO dd/mm/aa	ARL	EPS	AFP	CCF	FECHA DE EMO dd/mm/aa
70.419.829	John Fredy Henao Londoño	Director Interventoría	6/02/2026	Colmena	Sura	Porvenir	Comfama	09/02/2026
1.033.646.794	Sandra Patricia García González	Residente Técnica	13/02/2026	Colmena	Nueva EPS	Protección	Comfama	13/02/2026
13.990.560	Henry Pineda Arango	Profesional Social	6/02/2026	Colmena	Salud Total	Colpensiones	Comfama	9/02/2026
18.928.839	Kadir Jalkh Fonseca	Profesional Ambiental	16/02/2026	Colmena	Sura	Porvenir	Comfama	14/02/2026
1.017.132.030	Diego Ferney Monsalve Hoyos	Tecnólogo Civil	14/02/2026	Colmena	Sura	Porvenir	Comfama	14/02/2026
65.769.531	Nubia Barragán Reyes	Residente SST	20/02/2026	Colmena	Sura	Porvenir	Comfama	23/02/2026

11.11 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

11.11.1 Actividades Financieras y Contables

En las siguientes tablas se puede observar el seguimiento financiero a los contratos de obra e interventoría entre el 01 al 31 de marzo de 2026.

Tabla 31. Avance Financiero total Contratos de Obra.

CONTRATO OBRA	
Plazo transcurrido: (55 días)	15,03%
Avance Financiero Programado ($)	0
Avance Financiero Programado (%)	0%
Avance Financiero Ejecutado ($)	$ 56.763.581
Avance Financiero Ejecutado (%)	0,078%
Valor Facturado en Actas ($)	0
Actas Presentadas (Número)	0
Atraso Financiero ($)	0
Atraso Financiero (%)	0%

El avance financiero ejecutado que se registra corresponde a la actividad 8.1 "Mantenimiento de obras de drenaje existentes", específicamente a labores de limpieza de obras de drenaje transversal, representadas en los metros lineales intervenidos en los corredores viales Pueblo Rico – San José – Andes y Valparaíso – Támesis.

No obstante, a la fecha de corte del presente informe, dichas cantidades de obra no han sido objeto de conciliación mediante preacta, ni se ha presentado acta parcial por parte del Contratista, razón por la cual no se registra valor facturado en actas.

Así mismo, a la fecha no ha sido posible realizar un seguimiento programado, tanto financiero como físico, del contrato de obra, debido a que el cronograma de obra presentado por el Contratista no ha sido aprobado por la Interventoría ni por la Entidad Contratante, en razón a que no cumple con los requisitos mínimos establecidos para un programa de obra.

Este documento resulta indispensable para llevar a cabo el adecuado seguimiento y control de la ejecución del proyecto.

Tabla 32. Avance Financiero total Contrato de Interventoría.

CONTRATO INTERVENTORÍA	
Plazo transcurrido: (77 días)	19,40%
Avance Financiero Programado ($)	$ 364.146.172
Avance Financiero Programado (%)	6,39%
Avance Financiero Ejecutado ($)	$ 288.074.127
Avance Financiero Ejecutado (%)	4,83%
Valor Facturado en Actas ($)	$ 288.074.127
Actas Presentadas (Número)	1
Atraso Financiero ($)	$ 76.072.045
Atraso Financiero (%)	1,56%

A la fecha de corte del presente informe, el contrato de interventoría evidencia un atraso en la ejecución financiera frente a la programación establecida, en consideración a que para el mes de marzo se tenía prevista la implementación del grupo de trabajo No. 2 en el corredor vial Valparaíso – Tamsis.

Al inicio del mes de marzo, la Interventoría hizo entrega a Rentan del Acta Parcial No. 1, correspondiente a las actividades ejecutadas durante el mes de febrero de 2026, para surtir el trámite de revisión, aprobación y pago. Durante el periodo de análisis, se efectuaron los ajustes pertinentes al acta inicialmente radicada por la Interventoría, una vez atendidas las observaciones formuladas por la Entidad Contratante. A la fecha de corte del presente informe, el Acta Parcial No. 1 se encuentra debidamente aprobada por la Entidad Contratante; no obstante, a la fecha no se ha efectuado el pago correspondiente a favor de la Interventoría.

Adicionalmente, a la fecha de corte del presente informe, la Interventoría se encuentra en proceso de elaboración del Acta Parcial No. 2, correspondiente al periodo del mes de marzo de 2026, con el propósito de realizar su radicación ante la Entidad Contratante para los fines de revisión y aprobación.

Tabla 33. Relación actas de Interventoría

ACTA No.	MES	VALOR COSTO DIRECTO	IVA 19%	VALOR TOTAL ACTA	VALOR TOTAL ACUM.	SALDO	% TOTAL ACUM.
	Valor inicial Contrato					**$ 5.960.752.013**	
1	Febrero	$ 112.758.493	$ 21.424.114	$ 134.182.607	$ 134.182.607	$ 5.826.569.406	2,251%
VR TOTAL		**$ 112.758.493**	**$ 21.424.114**	**$ 134.182.607**	**$ 134.182.607**	**$ 5.826.569.406**	**2,251%**

12 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

A la fecha de corte del presente informe, se presentan las siguientes anotaciones, conclusiones y recomendaciones con respecto al desarrollo del contrato de obra:

- Se continúan evidenciando demoras por parte del Contratista de Obra en la atención y cierre de las observaciones realizadas por la Interventoría a los documentos contractuales.
- Se presentan demoras por parte del Contratista en la entrega de información, documentación contractual y demás solicitudes y requerimientos de la Interventoría.

- A la fecha de corte del presente informe, el Contratista no allegado la programación de obra ajustada para su revisión y aprobación, situación que impide realizar un adecuado seguimiento técnico, financiero y de programación del contrato.

- Durante el período evaluado, se tramitaron los desembolsos No. 1 y No. 2 del anticipo desde la fiducia al Contratista, previa revisión y aprobación de la documentación por parte de la Interventoría.

- A la fecha de corte del presente informe, el contrato de obra se encuentra en su etapa inicial de ejecución; por lo tanto, no se han desarrollado mayores actividades, lo que ha impedido la generación y trámite de actas de avance de obra por parte del Contratista.

- No ha sido posible realizar un seguimiento físico y financiero al contrato, debido a que el Contratista no ha subsanado las observaciones presentadas por la Interventoría para la aprobación del cronograma de obra y su posterior remisión a la Entidad Contratante para los fines pertinentes.

- El avance financiero reportado en los informes semanales entregados durante el período a la Entidad Contratante por parte de la Interventoría corresponde a la

actividad 8.1 "Mantenimiento de obras de drenaje existentes", específicamente a labores de limpieza de obras transversales en los corredores viales Pueblo Rico – San José – Andes y Valparaíso – Támesis.

- En los corredores viales objeto del contrato se han desarrollado actividades preliminares, tales como levantamientos topográficos, ejecución de apiques, inventario de obras de drenaje y mantenimiento de estructuras existentes, las cuales han permitido avanzar en la recolección de información para la formulación de los diseños de estabilización.

- En el corredor vial Salgar – La Quiebra – Concordia se culminó la ejecución de apiques en los cinco (5) kilómetros iniciales y finales de la vía; actualmente, el Contratista se encuentra en la etapa de análisis y formulación de los diseños de estabilización, sin desarrollo de actividades de campo durante el período.

- Se continúa evidenciando deficiencias en la planeación, organización y control de las actividades por parte del Contratista, así como falencias en el conocimiento de los documentos contractuales por parte del personal vinculado al proyecto, lo cual ha generado inconsistencias en los diferentes componentes del contrato.

- Se identificó la presencia de personal en campo sin la debida autorización de la Interventoría, así como sin afiliación al sistema de seguridad social y sin el uso adecuado de elementos de protección personal (EPP). Esta situación representa un riesgo en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) y requiere atención inmediata por parte del Contratista.

- Durante el período se generaron diferentes intercambios de comunicaciones entre el Contratista y la Interventoría respecto al no pronunciamiento del Consorcio Vías Antioquia MM 2025 sobre la Adenda No. 1 del proceso LIC-16787 para el contrato de obra No. 2500111B2824 de 2025. A la fecha de corte del presente informe, se encuentra pendiente la respuesta de la Interventoría al Contratista sobre este tema.

- Durante el período reportado, el Contratista de Obra, a través de la empresa Inteinsa Pavimentos S.A.S., ejecutó apiques en los cinco (5) kilómetros iniciales y finales de los corredores viales Pueblo Rico – San José – Andes, Valparaíso – Támesis y Salgar – La Quiebra – Concordia. Estas actividades tuvieron como propósito la obtención de información técnica de campo requerida para la formulación del diseño de estabilización.

  El Contratista solicitó a la Interventoría autorización para la ejecución de ensayos de placa como actividad complementaria en los primeros y últimos cinco (5) kilómetros del corredor Pueblo Rico – San José – Andes. Dicha solicitud fue avalada por la Interventoría con el fin de fortalecer el análisis técnico para el diseño de estabilización.

  El modelo de diseño preliminar propuesto por el Contratista contempla:

  - Conservación de la rasante existente.
  - Colocación de una capa de material de préstamo para nivelación de 0,20m.
  - Ejecución de una capa adicional de material para estabilización con cemento, de acuerdo con las condiciones del terreno.

  Durante el período se llevaron a cabo reuniones técnicas para la revisión de la propuesta de diseño, así:

  - Reunión Interventoría – Contratista: 20 de marzo de 2026.
  - Reunión Interventoría – Contratista – Entidad Contratante (Gobernación de Antioquia): 27 de marzo de 2026.

  En estas mesas de trabajo se efectuó el análisis técnico del modelo propuesto, generándose las siguientes observaciones:

- Necesidad de evaluar alternativas de diseño, particularmente en sectores con baja capacidad portante (CBR).
- Posibilidad de considerar estabilización con cal en suelos que no cumplan con los parámetros requeridos.
- No conformidad con la propuesta de utilizar material de préstamo como solución estructural principal.

Asimismo, se indicó que:

- El material de préstamo únicamente podrá contemplarse para actividades de nivelación.
- La capa de nivelación deberá integrarse dentro de la estructura definitiva del pavimento estabilizado.
- Es necesario contar con información topográfica detallada para la determinación de niveles y volúmenes de material.

Con base en la información disponible, la Interventoría consideró que

- La caracterización realizada es adecuada como punto de partida; sin embargo, requiere complementarse con información más detallada para la toma de decisiones definitivas.
- La propuesta inicial del Contratista presenta limitaciones técnicas al considerar el uso extensivo de material de préstamo como solución estructural.
- Es necesario adoptar soluciones diferenciadas por sectores, en función de las condiciones reales de la subrasante.
- La implementación de una capa de transición es viable, siempre que su espesor sea definido con base en criterios técnicos y no como un valor uniforme.

Como conclusiones y recomendaciones derivadas de la mesa de trabajo del 20 de marzo de 2026, se estableció que:

- Es prioritario que el Contratista presente una propuesta de diseño ajustada que incorpore las observaciones técnicas realizadas.
- Se recomienda avanzar en la consolidación de la información topográfica y geotécnica para soportar el diseño definitivo.
- Se considera necesario definir, a la mayor brevedad, el esquema de intervención, con el fin de evitar afectaciones en el cronograma del proyecto.
- Se sugiere evaluar alternativas técnicas como la estabilización con cal y el diseño por tramos homogéneos, en función de la variabilidad del suelo.

➢ El programa de inversión inicial del anticipo fue entregado por el Contratista a la Interventoría, revisado, avalado y remitido el 16 de febrero de 2026 a la Entidad Contratante para su respectivo trámite de desembolso.

➢ Posteriormente, el 10 de marzo de 2026, mediante correo electrónico, la Entidad Contratante —Gobernación de Antioquia— solicitó la modificación de la versión No. 1 del plan de inversión del anticipo, debido a que este incluía la adquisición de maquinaria dentro de sus ítems.

➢ En consecuencia, la Entidad solicitó la corrección inmediata de los planes de inversión que contemplaran la compra de maquinaria y/o equipos, estableciendo un plazo máximo de dos (2) días hábiles para su remisión ajustada.

➢ En atención a lo anterior, durante el período el Contratista realizó la modificación del plan de inversión del anticipo, generando la versión 2, en la cual se ajustaron los ítems conforme a los lineamientos de la Entidad Contratante. Esta versión fue revisada por la Interventoría y remitida a la Entidad para el trámite de desembolso de los recursos en la fiducia.

➢ Se recomienda al Contratista dar cumplimiento oportuno a la entrega de la documentación pendiente, especialmente la programación de obra y los planes requeridos, con el fin de permitir un adecuado seguimiento y control del contrato.

- Se recomienda fortalecer la planeación, organización y control de las actividades en campo, así como garantizar el cumplimiento de los requisitos en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), especialmente en lo relacionado con la vinculación formal del personal y el uso de elementos de protección personal.

- Se recomienda a las entidades Rentan y a la Gobernación de Antioquia dar respuesta oportuna a las consultas realizadas por la Interventoría y el Contratista de obra.
- Se recomienda a la entidad Rentan definir claramente los formatos a utilizar en el desarrollo del contrato para la presentación de informes por parte de la Interventoría.

- La Interventoría continuará realizando el seguimiento técnico, administrativo y financiero del contrato, con el fin de verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales y la adecuada ejecución del proyecto.

13 ANEXOS

ANEXO 1 CORRESPONDENCIA ENVIADA SUROESTE L5

ANEXO 2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA SUROESTE L5

ANEXO 3 BITACORAS SUROESTE L5

ANEXO 4 ACTAS DE REUNIÓN

ANEXO 5 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

ANEXO 6 INFORMES SEMANALES SUROESTE L5

ANEXO 7 ANTICIPO SUROESTE L5

ANEXO 8 HOJAS DE VIDA APROBADAS

ANEXO 9 INFORME TOPOGRAFÍA No. 2 – MARZO 2026

Observación de Archivo

EN ESTE FOLIO VA UNA USB

VER EN EL EXPEDIENTE FÍSICO

LZULUAGAA