Rentan

Radicado: R 2026010591415
Fecha: 02/09/2026 11:36:12.0
Tipo: OFICIO
Destino: BEATRIZ ELENA OSPINA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

Medellín, 01 de septiembre de 2026

1000 2543

Ingeniero
JUAN DIEGO AGUIRRE LONDOÑO
Supervisor - Gobernación de Antioquia – SIF
Correo: juandiego.aguirre@antioquia.gov.co

Referencia 1: CONTRATO NO. 4600018656 DE 2025 "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."

Referencia 2: CONTRATO NO. 20260029 DE 2025 "CONTRATO INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

Asunto: Entrega de Informes Técnicos Mensuales de Interventoría verificados y firmados a mano alzada, del ***Lote 5 -Suroeste,*** Contrato N°**20260029.**

-Período correspondiente: del 1 al 28 de febrero de 2026.
-Periodo correspondiente: del 1 al 31 de marzo de 2026.
-Periodo correspondiente: del 1 al 30 de abril 2026
-Periodo correspondiente: del 1 al 31 de mayo 2026
-Periodo correspondiente: del 1 al 30 de junio 2026
-Periodo correspondiente: del 1 al 31 de julio 2026

02-SEP-26

Cordial saludo,

En el marco de las funciones de supervisión del contrato interadministrativo de Mandato suscrito entre la Secretaria de Infraestructura Física y RENTAN y en el cumplimiento de las actividades de seguimiento y control al contrato de referencia, me permito remitir los siguientes documentos:

Tomo 1:

-Oficio Remisorio (1 folio)

-Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de febrero de 2026 (57 folios-del folio 2 al 58).

ARCHIVO SIF
2026 SEP 4 14:19:32

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de marzo de 2026 (79 folios-del folio 59 al 137).

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de abril de 2026 (61 folios-del folio 138 al 198).

Tomo 2:

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de abril de 2026 (60 folios-del folio 199 al 258).

- Informe mensual Técnico de Interventoría mes de mayo de 2026 (138 folios-del folio 259 al 396).

Tomo 3:

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de junio de 2026 (143 folios-del folio 397 al 539).

Tomo 4:

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de julio de 2026 (195 folios-del folio 540 al 734).

Tomo 5:

Informe mensual Técnico-Calidad, mes de julio de 2026 (28 folios-del folio 735 al 762).

Total, de folios 761

La documentación remitida corresponde a los informes Técnicos mensuales de interventoría y los soportes anexos en USB dentro de la ejecución del contrato interadministrativo.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Cordialmente,

CATALINA CASTRILLÓN TORRES
Subgerente de Ejecución
Renting de Antioquia, EICE, RENTAN

	NOMBRE	FIRMA	FECHA
Elaboró:	JENNY MARCELA SÁNCHEZ M. Apoyo técnico Renting de Antioquia, EICE, RENTAN		01/09/2026
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma.			

Rentan	INFORME MENSUAL TÉCNICO		
	Código: GEP-F1310-13	Versión: 01	Página 0 de 82

SADING GROUP S.A.S.
INGENIEROS CIVILES

SADING GROUP S.A.S.



CONTRATO No. 20260029

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA"

JUNIO DEL 2026

INFORME TECNICO MENSUAL No 1.

CORREDOR VIAL

SALGAR – LA QUIEBRA – CONCORDIA.

ARCHIVO SIF
2026 SEP 4 1442241

INFORME TECNICO MENSUAL N°1
(Versión 01- Periodo 01 al 30 de junio de 2026)

RENTING DE ANTIOQUIA, EICE - RENTAN S.A.S.
Entidad Contratante

CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025
Contratista de Obra

ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 5 SUROESTE).
Objeto Contrato de Obra
Contrato de Obra No. 25OO111B2824 DE 2025.

SADING GROUP S.A.S
Contratista de Interventoría

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.
Objeto Contrato de Interventoría
Contrato de Interventoría No. 20260029 DE 2026

Firma:	Firma:
YENNER FRANCISCO CÁRDENAS COMAS Residente de Interventoría.	**JOHN FREDY HENAO LONDOÑO** Director de Interventoría.
Elaboró	Aprobó

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN. 5
2. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL PROYECTO. 6
   2.1. LOCALIZACIÓN. 6
   2.2. ALCANCE DEL PROYECTO. 7
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL. 12
   3.1. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA. 12
   3.2. INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA. 12
4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA. 13
   4.1. SEGUIMIENTO TÉNICO. 13
      4.1.1. Cumplimiento de obligaciones contractuales. 13
      4.1.3. Actividades de obra realizadas por el contratista de obra en el período. 20
      4.1.4. Programación de obra. 20
      4.1.5. Estudios y diseños. 22
      4.1.6. Descripción específica de actividades ejecutadas. 24
      4.1.7. Control de calidad de los materiales. 24
      4.1.8. Registro fotográfico. 24
      4.1.9. Actas de pago de obra. 26
      4.1.10. Actas de pago de interventoría. 26
      4.1.11. Presupuesto y balance financiero del contrato. 27
      4.1.12. Inversión por corredor. 43
      4.1.13. Bitácora de obra. 47
      4.1.14. Información Meteorológica en el Área del Proyecto. 47
   4.2. SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO. 49
      4.2.1. Información y control del personal. 49
      4.2.2. Informe de la materialización de riesgos previsibles del contrato de obra y su mitigación. . 50
      4.2.3. Control a los comités de obra. 60
      4.2.4. Correspondencia enviada y recibida. 62
      4.2.5. Inversión del anticipo. 64
   4.3. SEGUIMIENTO LEGAL. 73
      4.3.1. Pólizas y/o garantías. 73
      4.3.2. Control de aportes y seguridad social. 75
   4.4. SEGUIMIENTO A LA GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 75

4.5. SEGUIMIENTO A LA GESTION AMBIENTAL. 77
4.6. SEGUIMIENTO A LA GESTION SOCIAL. 77
5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES. 79
6. ANEXOS. 82

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de obra. 12
Tabla 2. Información Contrato de interventoría. 12
Tabla 3.Obligaciones/compromisos pactados del componente técnico. 13
Tabla 4.Obligaciones/compromisos pactados del componente administrativo y legal. 17
Tabla 5. Avance financiero. 21
Tabla 6. Avance físico. 21
Tabla 7. Descripción de actividades ejecutadas en abril 2026 subregión Oriente. 24
Tabla 8. Actas de pago del contrato de obra. 26
Tabla 9. Actas de pago del contrato de interventoría. 26
Tabla 10. Presupuesto general de obra. 27
Tabla 11. Presupuesto corredor vial Salgar – La Quiebra - Concordia. 43
Tabla 12. Reporte de las condiciones meteorológicas diarias. 48
Tabla 13. Recurso humano contratista de Obra. 49
Tabla 14. Recurso humano retirado contratista de Obra. 50
Tabla 15. Recurso humano contratista de Interventoría. 50
Tabla 16. Matriz de riesgos. 51
Tabla 17. Comités de seguimiento de obra. 60
Tabla 18. Correspondencia enviada y recibida. 62
Tabla 19. Programa de inversión del anticipo de obra V1. 65
Tabla 20. Programa de inversión del anticipo de obra V2. 66
Tabla 21. Programa de inversión del anticipo de obra V3. 67
Tabla 22.Desembolsos No. 1 al No. 3 del anticipo 68
Tabla 23. Desembolso No. 4 al N0. 6 del anticipo 68
Tabla 24. Desembolso No. 8 del anticipo. 69
Tabla 25. Desembolso No. 10 del anticipo. 69
Tabla 26. Desembolsos No. 12 y No. 13 del anticipo. 70
Tabla 27. Desembolsos No 14, 15 y 16. 71
Tabla 28. Resumen desembolso del anticipo. 71
Tabla 29. Amortización Anticipo 72
Tabla 30. Póliza Cumplimiento No. NB 100425028 / Certificado No. 72736488 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros 73
Tabla 31.Póliza Civil de Responsabilidad Extracontractual No. NB 100113164 / Certificado No. 72736495 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros. 73
Tabla 32.Póliza Cumplimiento No. NB 100425028 / Certificado No. 72799247 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros 73
Tabla 33.Póliza Civil de Responsabilidad Extracontractual No. NB 100113164 / Certificado No. 72799248 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros. 74

Tabla 34.Póliza Cumplimiento No. NB 100426776 / Certificado No. 72751235 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros..... 74
Tabla 35.Póliza Cumplimiento No. NB 100426776 / Certificado No. 72789050 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros..... 74
Tabla 36. Control de aportes y seguridad social personal de obra..... 75

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Mapa Subregión de Suroeste..... 6
Ilustración 2. Mapa vías Subregión de Suroeste..... 7
Ilustración 3. Longitud de intervención..... 19
Ilustración 4. Cronograma de obra aprobado, con las fechas de inicio y fin de los 5 corredores..... 21
Ilustración 5. Curva S - Avance físico y financiero..... 22
Ilustración 6. Distribución de las condiciones meteorológicas..... 49

LISTADO DE FOTOS

Foto 1. Levantamiento topográfico de detalle, marcación de abscisas..... 24
Foto 2. Topografía de detalle, ubicación de BM..... 24
Foto 3. Verificación del levantamiento de las obras transversales..... 24
Foto 4. Limpieza e inspección de encoles de obras transversales de drenaje..... 24
Foto 5. Limpieza e inspección de tubos de obras transversales de drenaje..... 25
Foto 6. Limpieza e inspección de tubos de obras transversales de drenaje..... 25
Foto 7. Limpieza e inspección de encoles de obras transversales de drenaje..... 25
Foto 8. Limpieza e inspección de descoles de obras transversales de drenaje..... 25
Foto 9. Limpieza e inspección de tubos de obras transversales de drenaje..... 25
Foto 10. Inspección de obras transversales de drenaje..... 25
Foto 11. Inspección de sitios críticos..... 26
Foto 12. Identificación del área para instalación de valla informativa..... 26
Foto 13. Identificación del área para ZODME..... 26

1. INTRODUCCIÓN.

Con el propósito de ejecutar el mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia, se suscribió el Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 entre la Gobernación de Antioquia y el CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025, cuyo objeto corresponde a la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia (Lote 5 – Suroeste).

De igual manera, el 05 de enero de 2026 se suscribió el Contrato de Interventoría No. 20260029 entre RENTING DE ANTIOQUIA E.I.C.E. y la empresa SADING GROUP S.A.S., cuyo objeto es la interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal del contrato de obra para la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento en la subregión Suroeste (Lote 5), a cargo del Departamento de Antioquia.

El presente informe tiene como propósito describir las actividades ejecutadas y el estado de cada frente de obra, abarcando los componentes técnicos, administrativos y financieros, así como un resumen de las gestiones ambientales y sociales desarrolladas en el marco del proyecto.

Adicionalmente, se presentan las principales dificultades y/o novedades registradas durante el periodo reportado, junto con las acciones implementadas por la Entidad Contratante, el Contratista y la Interventoría.

2. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL PROYECTO.

2.1. LOCALIZACIÓN.

La subregión está conformada por 23 municipios: Amaga, Andes, Angelópolis, Betania, Betulia, Caramanta, Ciudad Bolívar, Concordia, Fredonia, Hispania, Jardín, Jericó, La Pintada, Montebello, Pueblorrico, Salgar, Santa Bárbara, Támesis, Tarso, Titiribí, Urrao, Valparaíso y Venecia. La subregión está ubicada entre las vertientes de las cordilleras Occidental y Central, que conforman el cañón del río Cauca y las cuencas del río San Juan y de la quebrada Sinifaná. Este territorio cuenta con cuatro zonas (Cártama, Sinifaná, Penderisco y San Juan) y limita con las subregiones Valle de Aburrá (norte), Oriente (oriente), al occidente con Urabá y el departamento del Chocó y con los departamentos de Risaralda y Caldas en el sur. El Suroeste cuenta con 41 corregimientos y 680 veredas.

Los 23 municipios se distribuyen en 4 zonas: río San Juan, río Penderisco, río Sinifaná, río Cártama. Esta región corresponde al 10,4 % del área departamental Sus principales actividades económicas son: la agricultura, donde sobresale en cultivo de café, la ganadería y minería, especialmente el carbón mineral, el comercio y el turismo. En esta subregión, el departamento tiene a cargo 999,5 Km de los cuales se estima que el 95% se encuentran en buen estado y el 5% restante en estado regular. En la ilustración 1 se presenta el mapa de la subregión.

Ahora bien, los corredores viales a intervenir en la subregión Lote 5. SUBREGIÓN SUROESTE, se presentan en la ilustración 2, los cuales son:

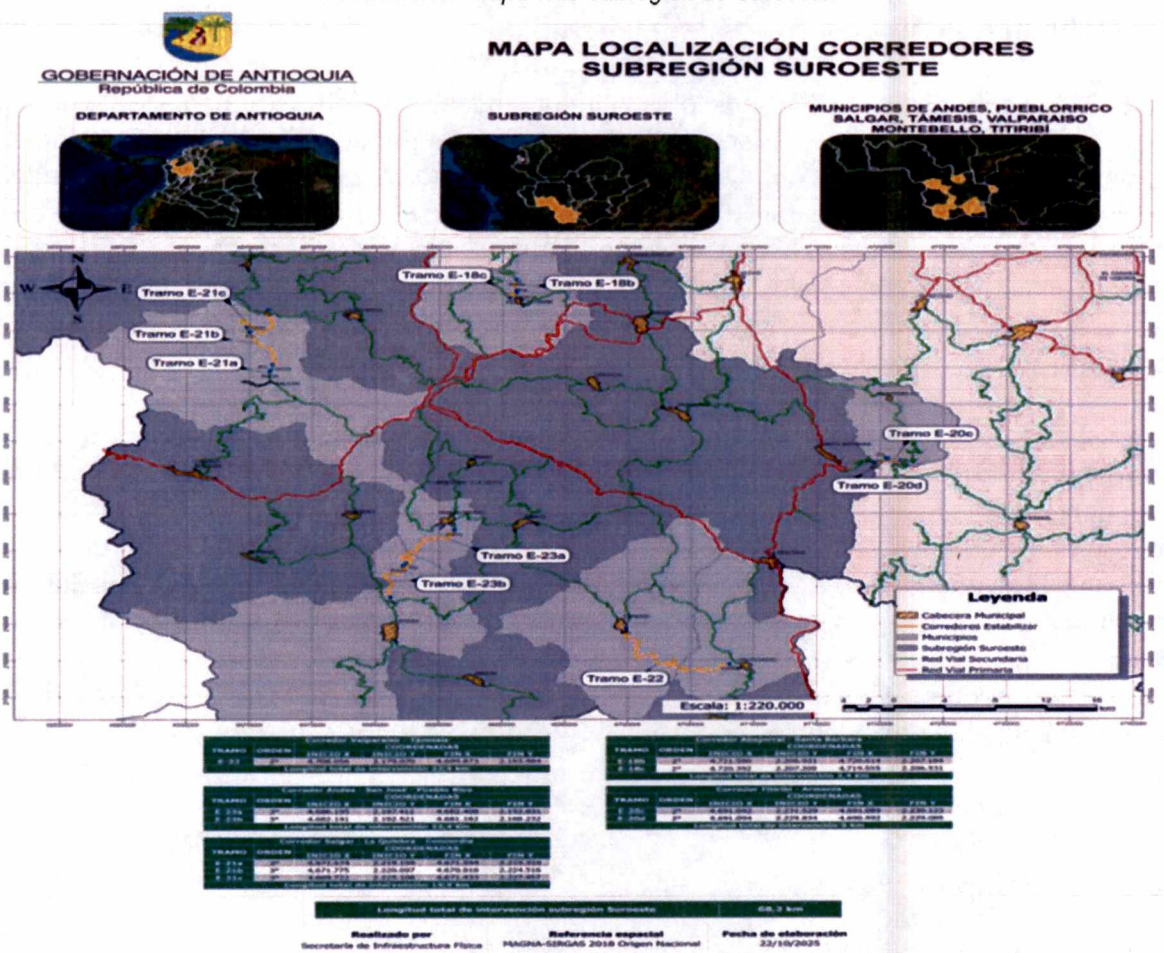
- ✓ Abejorral – Santa Barbara.
- ✓ Titiribí – Armenia.
- ✓ Salgar – La Quiebra – Concordia.
- ✓ Valparaíso – Támesis.
- ✓ Andes – San José – Pueblo Rico.

Ilustración 1. Mapa Subregión de Suroeste.



Fuente: Gerencia de Corregimientos – Departamento de Antioquia.

Ilustración 2. Mapa vías Subregión de Suroeste.



Fuente: Gerencia de Corregimientos – Departamento de Antioquia.

2.2. ALCANCE DEL PROYECTO.

El Departamento de Antioquia pretende realizar el proyecto ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA que tiene por objetivo realizar el mantenimiento de corredores de la red vial a su cargo, denominados como corredores de Bajo Volumen de Tránsito (Low Volumen Road - LVR), por medio de una alternativa de intervención que permita garantizar la operación de dichos corredores con una mayor durabilidad, manteniendo adecuados estándares de comodidad y seguridad durante la operación del corredor.

De esta manera, se busca maximizar la eficiencia de la inversión mediante la sustitución de la técnica de recarga con materiales granulares por la aplicación de procesos de estabilización con cemento y/o cal, sobre los estratos comprendidos entre los 20 cm y 50 cm de profundidad respecto a la rasante, utilizando el material in situ, material de préstamo, o una mezcla de ambos. Siguiendo en todo momento los lineamientos de las Especificaciones particulares SIF001 y SIF002, así como la INV ESP 350-2022, INV ESP 236-2022, del INVIAS 2022 y del Manual de Carreteras de Chile volúmenes 5 y 8.

El mantenimiento y mejoramiento de los corredores viales constituye una serie de actividades que se ejecutan a lo largo de estos y que buscan optimizar o mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente de conformidad con las especificaciones y características técnicas del proyecto.

Este proyecto busca mejorar la intercomunicación terrestre de las subregiones y municipios correspondientes beneficiados con la intervención de 634,43 kilómetros de longitud aproximadamente, que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente mediante el mantenimiento de la superficie de rodadura, construcción de obras complementarias y caracterización/recolección de información de la red vial secundaria (Servicio de Información Geográfica – SIG), que permiten la adecuación de las obras a los niveles de servicio requeridos por las condiciones actuales.

La entrega de los bienes relevantes como son cal viva, cemento hidráulico o ambos, requeridos para la construcción del Material Granular Tratado con Cemento (MGTC) de acuerdo con los parámetros establecidos en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), según los artículos 235, 236, 350, 501, NTC 4050 y/o según lo establecido en las especificaciones particulares que definidas por la Secretaría de Infraestructura Física en el pliego de condiciones para la contratación, será entregado al Contratista de Obra, por el Departamento de Antioquia en la cabecera municipal más cercana a la intervención o en el almacén de obra del contratista, siempre y cuando se garanticen las condiciones de accesibilidad y seguridad para los vehículos que los transportarán.

De esta manera se busca maximizar la inversión al reemplazar la técnica de recarga de granulares, por la técnica de estabilización con cemento y/o cal, del material que se encuentra sobre los primeros 50 cm de profundidad de la rasante o de material de préstamo y/o la combinación de ambos. Siguiendo en todo momento los lineamientos de las Especificaciones particulares de la gobernación de Antioquia SIF001 y SIF002, así como las especificaciones INVE-350 y INVE-236 del INVIAS y los volúmenes 5 y 8 del Manual de Carreteras de Chile.

En aplicación a lo exigido por los principios de la función administrativa y de la contratación pública consagrados en el artículo 209 de la Constitución Política y desarrollados por la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007, la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia, en su calidad de entidad estatal responsable de la ejecución de proyectos de infraestructura vial departamental, ha llevado a cabo el análisis de costos asociados a los materiales para la ejecución de los trabajos de estabilización. Dicho análisis técnico/económico se ha centrado en los materiales esenciales para los procesos de modificación y mejoramiento de las propiedades geotécnicas de la subrasante, a saber: cemento hidráulico y cal viva. El ejercicio de planeación no se limitó a una verificación puntual de precios de mercado, sino que incorporó el análisis de los costos indirectos asociados y una evaluación histórica del comportamiento de los mismos, tomando como referencia datos consolidados de proyectos anteriores, ejecutados dentro de la red vial departamental, lo que permitió establecer tendencias, estacionalidades y volatilidades.

En aras de optimizar el uso de los recursos públicos, se exploraron estrategias de trabajo en conjunto con otras entidades públicas, evaluando las posibilidades que ofrece la economía de escala dentro del conglomerado del Departamento. Esta evaluación comparativa demostró que, al coordinar el trabajo del Departamento y sus entidades descentralizadas, es posible alcanzar condiciones financieras y comerciales significativamente más ventajosas, con ahorros sustanciales para el erario.

Como conclusión de este diagnóstico, se determinó que el esquema más beneficioso, eficiente y económico para el interés general consiste en que la Entidad asuma la gestión y entrega de los materiales cemento hidráulico y cal viva al contratista, como unos de los insumos más representativos en esta obra. Este modelo, detallado en los documentos contractuales y sus anexos técnicos, se adopta como pilar esencial de la estructura del proyecto.

De este modo, el proyecto ha sido estructurado considerando que todas las actividades de estabilización de los corredores objeto del contrato serán ejecutadas por el contratista utilizando cemento hidráulico y cal viva, los cuales serán entregados por el Departamento de Antioquia – Secretaría de Infraestructura Física, a través de un contrato de mandato suscrito por la Entidad. Con el fin de establecer los ahorros en el costo de los materiales, se realizó un comparativo de costos unitarios del precio por bulto de cemento/cal entre las siguientes modalidades contractuales y poder valorar los beneficios económicos generados para el Departamento:

- ✓ Suministro de sacos de cemento y cal mediante contrato de obra que incluye AU (Administración y utilidad) del 30% aproximadamente.
- ✓ Entrega de sacos de cemento y cal mediante convenio por administración de mandato que incluye gastos de administración y logística.

Además el Departamento le proporcionará al contratista, el Estudio de Tránsito correspondiente a los corredores objeto del contrato, como insumo técnico para determinar el cálculo de la relación de las cantidades de material necesario para las actividades de estabilización, proporción que en todo caso tendrá que ser aprobada por la Interventoría y la Entidad antes del inicio de las intervenciones en campo; condiciones que el contratista manifiesta conocer plenamente desde la etapa precontractual y que se entiende aceptada desde el momento de presentación de su propuesta.

La intervención de los puntos de atención prioritaria que puedan encontrarse durante la ejecución de las actividades será evaluada caso a caso conjuntamente por la Interventoría, el Contratista y la Entidad, de manera que se determine la necesidad y viabilidad de llevarla o no a cabo en el marco del proyecto de estabilización; lo cual podrá influir en la disminución del alcance a intervenir en cada corredor.

El contratista manifiesta que ha considerado en su propuesta económica todas las variables anteriormente descritas, derivadas del modelo de ejecución determinado, incluyendo los costos asociados a la logística interna, almacenamiento, manejo, mermas técnicas y dosificación de los materiales entregados por el Departamento de Antioquia. Del mismo modo, manifiesta que comprende su alcance y consecuencias operativas, técnicas y jurídicas del modelo propuesto y lo acepta en su totalidad, reconociendo que fue una condición base para la formulación de su propuesta.

Las partes pactan que el alcance cuantitativo del proyecto, determinado en parte por los kilómetros de corredor a estabilizar, podrá ser objeto de disminución. Esta variación del alcance del proyecto se dará en función de la ponderación técnica y económica que realice la Entidad, basada en los resultados definitivos de los ensayos de laboratorio de suelos. Dicha ponderación evaluará la viabilidad técnico-económica, así como la relación costo/beneficio de proceder con la estabilización de uno o varios de los tramos inicialmente contemplados en los documentos técnicos y el presupuesto oficial.

De acuerdo con lo anterior, las longitudes definitivas a estabilizar y las cantidades de obra a ejecutar en el contrato, podrán resultar inferiores a los inicialmente pactados. El Contratista manifiesta que conoce, acepta e incorpora esta posibilidad como un riesgo propio, inherente a la naturaleza técnica del proyecto de estabilización. Declarando que ha considerado este escenario dentro de su estructura de costos y su expectativa de utilidad al momento de estructurar y presentar su propuesta, sin que por ello pueda esgrimir perjuicio alguno o derecho a indemnización, compensación o lucro cesante derivado de una eventual disminución de las cantidades de obra.

En consecuencia, el Departamento de Antioquia pretende realizar el proyecto ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA que tiene por objetivo realizar el mantenimiento de corredores de la red vial a su cargo, denominados como corredores de Bajo Volumen de Tránsito (Low Volumen Road - LVR), por medio de una alternativa de intervención que permita garantizar la operación de dichos corredores con una mayor durabilidad, manteniendo adecuados estándares de comodidad y seguridad durante la operación del corredor.

Con la presente intervención, se pretende incrementar la calidad de vida y bienestar para los habitantes del sector y los potenciales usuarios de las vías, garantizando la conectividad local y regional, lo que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente, alcanzando los factores de operación, seguridad y confort mínimos exigidos por la normatividad, esto se proyecta mediante la ejecución de las siguientes productos generales que se encuentran y dependen de los presupuestos de cada lote y cada tramo vial correspondiente:

A través del presente proceso de selección se pretende realizar el mantenimiento de los corredores viales ubicados en los ocho (8) lotes de 8 subregiones del Departamento de Antioquia, así como la construcción de obras complementarias localizadas en los corredores viales objeto del presente proceso.

La longitud que se va a intervenir es de 68,26 Km y representa el 7% del total de kilómetros a cargo del departamento en esta subregión.

Para el cumplimiento del objeto contractual, el contratista deberá ejecutar las siguientes obras o actividades:

PRODUCTOS LOTES 5:

- ✓ Realizar estudio de caracterización del suelo de subrasante, material superficial y diseño de la formula trabajo de la estabilización siguiendo la normativa vigente del INVIAS.
- ✓ Construcción de Alcantarillas.
- ✓ Construcción de Cunetas.
- ✓ Construcción de Bordillos.
- ✓ Construcción de Filtros para Cunetas.
- ✓ Construcción de Disipadores.
- ✓ Construcción Estabilización con Material Granular.
- ✓ Construcción de una superficie de rodadura en tratamiento superficial doble.
- ✓ Construcción Señalización vial.

Los productos mencionados anteriormente deben ser implementados en el proyecto cumpliendo con todas las especificaciones técnicas. En este sentido, se presenta a continuación una descripción general de estos productos para el proyecto.

Realizar estudio de caracterización del suelo de subrasante, material superficial y diseño de la formula trabajo de la estabilización siguiendo la normativa vigente del INVIAS, diseño del espesor de la capa a estabilizar. Corresponde esta actividad desarrollar:

- ✓ Caracterización de la subrasante.
- ✓ Caracterización de los materiales ubicados sobre la superficie del corredor (entre 0 cm y los 40 cm).
- ✓ Con base a los resultados de los ensayos de laboratorio sectorizar cada corredor.
- ✓ Establecer el tipo de material y la dosificación de los componentes de la estabilización con cemento y/o cal, a partir de ensayos de laboratorio para cada tramo homogéneo. Así mismo definir con base en teorías analíticas el diseño del espesor de la capa a estabilizada.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL.

3.1. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA.

Tabla 1. Información Contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA 25OO111B2824 de 2025	
Objeto:	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 5 SUROESTE)
Contratista:	CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA MM 2025, integrado por WILMAR JOSE MONCADA ARCILA (90%) y MEYAN S.A. (10%)
NIT:	902.017.071-1
Correo electrónico	wma.viasantioquia2025@gmail.com
Plazo inicial contrato:	DOCE (12) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio
Valor inicial contrato:	SETENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS SETENTA MILLONES NOVENTA MIL CUATROCIENTOS PESOS ($72.870.090.400) y un A.I.U. del 32,57%.
Anticipo:	DIEZ MIL NOVENCIENTOS TREINTA MILLONES QUINIENTOS TRECE MIL QUINIENTOS SESENTA PESOS ($ 10.930.513.560) y el porcentaje (en 15%) del valor del Contrato
Fecha inicio contrato:	05 de febrero de 2026
Fecha terminación inicial contrato:	05 de febrero de 2027
Interventor del Contrato:	SADING GROUP S.A.S.

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

3.2. INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA.

Tabla 2. Información Contrato de interventoría.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 20260029	
Objeto:	Interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal al contrato de actividades de mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías en la Subregión Suroeste (Loe 5) a cargo del Departamento Antioquia
Contratante:	Renting de Antioquia, EICE, RENTAN
Nit:	900.285.704 – 4
Contratista:	Sading Group S.A.S.
NIT:	901.192.745 – 1
Correo electrónico:	i.sadingsuroestel5@gmail.com
Plazo inicial contrato:	Trece (13) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio
Fecha inicio contrato:	14 de enero de 2026
Fecha terminación contrato:	14 de febrero de 2026
Valor inicial contrato:	Cinco mil seiscientos noventa millones setecientos cincuenta y dos mil trece pesos ml ($ 5.690.752.013), IVA incluido.
Registro presupuestal:	25 del 06 de enero de 2026
Anticipo:	N. A
Supervisor para el contrato por la Entidad Contratante:	Catalina Castrillón Torres

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA.

4.1. SEGUIMIENTO TÉNICO.

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio del 2026, se realizó el seguimiento técnico al contrato de obra N.º 25OO111B2824 de 2025, cuyo objeto es "ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 5 SUROESTE)".

El presente informe relaciona el seguimiento al corredor: SALGAR – LA QUIEBRA – CONCORDIA.

4.1.1. Cumplimiento de obligaciones contractuales.

El control técnico asegura que los trabajos se realicen conforme a las especificaciones técnicas establecidas en el contrato o proyecto. Esto es esencial para garantizar la calidad y durabilidad de los trabajos. Así mismo permite identificar y corregir errores o deficiencias a tiempo, evitando problemas mayores que podrían surgir en fases posteriores del proyecto. Esto incluye la revisión de planos y especificaciones.

La Interventoría ejerce las funciones de seguimiento, control y vigilancia técnica y administrativa del contrato de obra, a continuación, se presenta una lista de verificación de cumplimiento de las obligaciones contractuales establecidas en el contrato de obra:

Tabla 3.Obligaciones/compromisos pactados del componente técnico.

OBLIGACIONES/COMPROMISOS	CUMPLE/ NO CUMPLE	OBSERVACIÓN
1. Cumplir con el cronograma de trabajo e inversión vigente presentados a la Entidad. En caso de requerirse modificaciones al mismo durante la ejecución del contrato, deberá ser revisado y previamente aprobado por el interventor.	CUMPLE	
2. Suministrar y mantener durante la ejecución del proyecto, el personal profesional ofrecido en la propuesta técnica y económica, de tal manera que permita un acompañamiento de forma permanente en cada uno de los frentes de trabajo con que cuente el contratista. En caso de tener que proceder con el reemplazo o cambio de algún miembro del personal, deberá poner a consideración de la Entidad Estatal las hojas de vida del nuevo personal, para lo cual deberá proponer el reemplazo o cambio con otro personal de un perfil igual o superior al que se retiró. La aceptación del nuevo profesional estará sujeta a la aprobación de la Entidad Estatal, previo visto bueno del interventor; así mismo, la Entidad Estatal podrá solicitar el cambio de algún miembro del personal, si estos no presentan la calidad y rendimiento en el trabajo para el cual fue contratado.	NO CUMPLE	
3. Realizar la caracterización vial objeto de intervención sobre el tramo y la longitud indicados dentro de los Documentos del Proceso, una vez finalizadas las actividades contratadas, de acuerdo con lo dispuesto en la Resolución 20243040058145 de 2024 y demás normatividad concordante o modificatoria del Ministerio de Transporte.	N.A.	No aplica para el presente proyecto
4. Realizar, cuando ello aplique, recomendaciones concretas y diseños respecto de obras específicas, previa autorización del interventor y de	N.A.	No aplica para el presente proyecto

OBLIGACIONES/COMPROMISOS	CUMPLE/ NO CUMPLE	OBSERVACIÓN
la Entidad Estatal, en las áreas donde exista inestabilidad y problemas estructurales.		
5. Garantizar el transporte, custodia y almacenamiento de los insumos, materiales, equipos, herramientas y bienes requeridos en la ejecución del contrato, así como todos los costos asociados.	CUMPLE	
6. Realizar comités de obra cada ocho (8) días calendario o cuando se requiera para el seguimiento y evaluación de las actividades.	CUMPLE	
7. Implementar la señalización preventiva e informativa requerida, según norma INVIAS, tanto en las vías con frentes de obra activos como en el resto de la vía que no se esté interviniendo y que presente sitios con riesgo de accidentalidad (Perdidas de banca, derrumbes, obstáculos en la vía, entre otros).	CUMPLE	
8. Contar con un libro o bitácora de obra, en el cual se anotarán diariamente los hechos y sucesos relacionados con el desarrollo de las actividades a ejecutar, así como todos los pormenores que puedan suceder en el (los) frente (s) de trabajo, tales como: acciones diarias, órdenes, observaciones e instrucciones, avance de los trabajos, inventarios periódicos de materiales, equipo y personal, incluyendo los conceptos técnicos de consultores externos a la obra o a la actividad contractual, que por algún motivo se invitaron a dar conceptos. Cada anotación deberá llevar la fecha y firma de quien realiza el registro, así como las del contratista y el interventor; el libro no tendrá tachaduras ni enmendaduras y deberá entregarse a la Entidad marcada y debidamente foliada al finalizar la ejecución de la obra, toda vez que formará parte integral de los documentos del contrato.	CUMPLE	
9. Realizar los cambios, ajustes o reparaciones pertinentes a las obras e intervenciones ejecutadas, cuando de acuerdo con las observaciones formuladas por el interventor, se determine que estas no cumplen con las características, condiciones y especificaciones indicadas en los Documentos del Proceso y demás documentación anexa complementaria.	CUMPLE	
10. Mantener al orden del día las licencias de conducción, los seguros de daños a terceros, contra todo riesgo y los de responsabilidad civil extracontractual, a fin de cubrir los posibles daños corporales causados a las personas o bienes en el marco de las acciones a realizar.	CUMPLE	De las pólizas del proyecto, cumplimiento y RCE si se cumple
11. Utilizar materiales provenientes de fuentes legalizadas que cuenten con el respectivo permiso minero (Ley 685 de 2001 y sus Decretos reglamentarios) y ambiental (Decreto 2041 de 2014 compilado en el Decreto No. 1076 de 2015), además de evitar realizar explotaciones en zonas restringidas para la minería de acuerdo con lo contemplado en la Resolución 705 de 2013. Los costos de la implementación del Plan de Abandono, cuando se trate de fuentes que hayan requerido de una Autorización Temporal, serán por cuenta y riesgo del contratista, así como la adecuación y el mantenimiento de las vías industriales utilizadas por el contratista para el transporte de los materiales hasta el sitio de la obra.	N.A.	Para el corte del presente informe a campo no ha llegado material proveniente de canteras.
12. Obtener, a la finalización de las obras respectivas, una certificación de la respectiva autoridad competente, en la que conste que este se encuentra a paz y salvo por concepto de pago de regalías por la explotación de materiales del proyecto bajo la figura de autorización temporal; así como la solicitud del cierre del expediente.	N.A.	No aplica para el presente proyecto

OBLIGACIONES/COMPROMISOS	CUMPLE/ NO CUMPLE	OBSERVACIÓN
13. Elaborar y presentar conjuntamente con el interventor la relación de las obras objeto de seguimiento post contractual en el formato definido por la Entidad Estatal.	N.A.	No aplica para el presente informe.
14. El contratista deberá entregar, previo al inicio de labores, el cronograma de ejecución de obra, estimando detalladamente la demanda mensual de materiales para cada frente de trabajo y la necesidad de entrega parcial de los mismos, este cronograma deberá ser entregado a la interventoría para su aprobación.	N.A.	No aplica para el presente informe.
15. El Contratista realizará los ensayos de laboratorio bajo los lineamientos del Anexo Técnico, las normas vigentes y las especificaciones técnicas entregadas, y, con base en los resultados obtenidos y el Estudio de Tránsito entregado como insumo por el Departamento de Antioquia deberá determinar la dosificación o fórmula de trabajo para la relación aplicable de cemento y cal en el corredor a intervenir. Su aplicación se realizará una vez se haga la respectiva revisión y se cuente con la aprobación por parte de la Interventoría y la Entidad.	CUMPLE	
16. Los ensayos de laboratorio presentados por el contratista deben cumplir con apego a las normas de ensayo que se relacionan en el Anexo Técnico del proceso, los cuales deben cumplir como mínimo con las condiciones de aseguramiento de calidad establecidos en la NORMA ISO 17025, para lo cual el laboratorio donde se desarrollarán los ensayos deberá expedir un documento en el que declare esta situación, este debe ser verificado, aprobado y avalado por la Interventoría y remitido a la Entidad.	CUMPLE	
17. El contratista remitirá a la Entidad, previa aprobación de la interventoría, entre los días lunes y miércoles de cada semana, las necesidades de materiales para la ejecución de las actividades de estabilización de la semana inmediatamente siguiente. La confiabilidad de esta programación debe ser del OCHENTA POR CIENTO (80%), de acuerdo con el cumplimiento del avance de obra; si la confiabilidad es inferior a este porcentaje, la entrega quedará condicionada a la justificación, por parte del contratista, de las cantidades solicitadas.	N.A.	No aplica para el presente informe.
18. El contratista deberá indicar en la solicitud de entrega de materiales de la Entidad la fecha de entrega de acuerdo con la programación, además de indicar el lugar de entrega, que será que únicamente en la cabecera municipal más cercana al sitio de obra o en el almacén de obra. En el caso de que el contratista deba, por cualquier razón, cambiar la ubicación de su almacén de obra, informará oportunamente de ese hecho a la interventoría y a la Entidad, de tal manera que la logística de las entregas no se retrase.	N.A.	No aplica para el presente informe.
19. El contratista organizará sus actividades de tal manera que garantice que cada solicitud de materiales sea por un mínimo de DIECISIETE (17) toneladas, las cuales serán entregadas en un vehículo tipo doble troque; no obstante, en casos excepcionales como por ejemplo el acceso de los vehículos al frente de trabajo, podrán hacerse entregas de DIEZ (10) toneladas en camión sencillo, siempre que dicha solicitud sea aprobada previamente por la interventoría y la Entidad en razón de las particularidades del proyecto.	N.A.	No aplica para el presente informe.
20. Al momento de recibir los materiales entregados por la Entidad, el contratista deberá verificar el estado de los mismos, dejando las anotaciones que considere pertinentes en el formato que se le proporcione para tal fin; este podrá objetarlos, lo cual deberá dejarlo por escrito y justificarlo en términos de la calidad de los mismos. Una vez el contratista reciba a satisfacción los materiales, se entenderá	N.A.	No aplica para el presente informe.

OBLIGACIONES/COMPROMISOS	CUMPLE/ NO CUMPLE	OBSERVACIÓN
para todos los fines, que estos fueron entregados en buen estado y, por lo tanto, el contratista será responsable de la adecuada conservación de los mismos, quedando obligado a reponerle a la Entidad el valor de aquellos materiales que se deterioren con posterioridad al momento en el cual sea recibidos condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar.		
21. El descargue de los materiales entregados por la Entidad, es responsabilidad exclusiva del contratista, para lo cual utilizará sus propios medios, el tiempo de descarga programado es de máximo DOS (2) horas por vehículo, en el caso en el cual la descarga no logre realizarse por causas imputables al contratista, este quedará obligado a reponer cualquier suma que deba asumir la Entidad por este concepto y le será descontada de la siguiente acta de pago; condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar.	N.A.	No aplica para el presente informe.
22. El contratista registrará en los formatos que se le proporcionen para tal fin, correspondientes a la entrega de materiales por la Entidad, la hora de llegada del vehículo al lugar de entrega, la hora de inicio de descargue, la hora de terminación del mismo y la hora de salida del vehículo, esta información podrá ser contrastada, en cualquier momento, por la interventoría o la Entidad con los datos proporcionados por el GPS de los vehículos que transportan los materiales.	N.A.	No aplica para el presente informe.
23. El contratista, contará con un almacén que cumpla con las condiciones idóneas para el adecuado almacenamiento de los materiales entregados por la Entidad, y asegurará la disponibilidad de materiales para la ejecución de las actividades de estabilización del proyecto, donde se garantice un stock de producto que permita avanzar en el cronograma sin retraso en las actividades de estabilización.	N.A.	No aplica para el presente informe.
24. Las partes pactan expresamente que, desde el momento en el cual el contratista recibe a satisfacción los materiales por parte de la Entidad, se obliga a responder ante el Departamento, incluso, por culpa levísima en el descargue, manejo, custodia, transporte a sitio de obra y vigilancia de los mismos; siendo así, el valor de los materiales deteriorados, dañados, perdidos o hurtados le será descontado al contratista de la siguiente acta de pago, condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar.	N.A.	No aplica para el presente informe.
25. El Contratista debe cumplir con la maquinaria solicitada y los lineamientos de los procesos constructivos dados por la Entidad, conforme el Anexo Técnico y documentos complementarios, del presente contrato.	CUMPLE	
26. Cuando el material estabilizado no alcance la resistencia conforme las especificaciones técnicas del proyecto, y sea objeto de rechazo por parte de la Interventoría, el Contratista deberá reconstruir el tramo. Situación en la cual, el Cemento y/o la Cal utilizada en esta labor será descontada del acta mensual del Contratista de Obra; conforme lo pagado por la Entidad en la relación contractual a través de la cual adquiere estos materiales.	N.A.	No aplica para el presente informe.
27. Por ningún motivo los materiales entregados por la Entidad podrán utilizados por el contratista para actividades diferentes a las de estabilización; está prohibición incluye, pero no se limita a otras actividades del mismo proyecto, tales como obras complementarias.	N.A.	No aplica para el presente informe.

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

Tabla 4.Obligaciones/compromisos pactados del componente administrativo y legal.

OBLIGACIONES/COMPROMISOS	CUMPLE/ NO CUMPLE	OBSERVACIÓN
1. Presentar dentro de los primeros CINCO (5) días calendario del mes, informes parciales de avance mensual con sus anexos respectivos, que den cuenta de los avances técnicos tanto físicos como financieros y de manera separada, en cada uno de los componentes técnicos, ambiental, social y SST, además, se debe anexar el informe mensual certificando las actividades ejecutadas y conciliadas con corte mes a mes para el pago respectivo. Presentar semanalmente al interventor del contrato, un seguimiento de la ejecución de las obras, anexando un registro fotográfico cuyas imágenes se obtengan desde el mismo punto de referencia y evidencie el antes, durante y después de cada sitio intervenido (se deberá utilizar una tecnología que garantice alta definición, con resolución mínima de 1920 x 1080 pixeles, e incluya la fecha en que se realizaron las tomas). Este seguimiento se realizará utilizando el instrumento de seguimiento denominado curva "S", el cual será entregado por la Entidad Estatal para su respectivo diligenciamiento por parte del Contratista.	CUMPLE	Se realiza la entrega de los soportes requeridos por interventoría para la presentación de los informes mensuales de interventoría. Se realiza seguimiento semanal el cual es reportado en el informe semanal presentado por interventoría
2. Presentar, de acuerdo con las condiciones contenidas en la forma de pago y según el procedimiento definido por la Entidad Estatal, las facturas o cuentas de pago con los documentos soporte correspondientes de acuerdo con la lista de chequeo o formatos o requisitos que establezca la Entidad Estatal. Las actas de pago deberán ser aprobadas por el interventor y debidamente suscrita por los intervinientes.	CUMPLE	Las actas parciales se radican hasta la fecha, dado que el contratista tuvo información pendiente por subsanar.
3. Suscribir y presentar conjuntamente con el interventor, cuando se requiera, el acta de inicio, las actas parciales y finales, suspensiones, reanudaciones, prórrogas o modificaciones, así como todos los demás documentos que se requieran en el desarrollo del contrato. Los documentos suscritos deberán considerar y anexar memorias descriptivas y de cálculos detallados, cuando a ello haya lugar y demás soportes requeridos, debidamente suscritos y presentados en medio impreso y digital inalterable.	CUMPLE	
4. Realizar conjuntamente con el interventor, la liquidación del contrato de obra, allegando todos los documentos requeridos conforme con las normas vigentes sobre la materia. Así mismo, y de manera previa a la liquidación del contrato, se deberán presentar las evidencias y soportes debidamente validados por el interventor que den cuenta de actas de recibo definitivo, relación de pagos, certificación con los debidos soportes del pago de parafiscales hasta el mes final de ejecución de obra e interventoría, certificación bancaria de cierre de cuenta de anticipo, paz y salvo de proveedores, comunidad y trabajadores, pólizas y garantías actualizadas y aprobadas, paz y salvo por todo concepto en el componente ambiental, especialmente y en caso de que aplique, lo concerniente a permisos y compensaciones con la autoridad ambiental, cierre de expedientes ambientales en donde se indique que la obra no registra procesos en curso, cierre de permisos mineros, autorizaciones para utilización y/o intervención de predio, entre otros que sean requeridos.	NO CUMPLE	El contrato de obra se encuentra en ejecución; por ende, aún no es posible llevar a cabo la ejecución.
5. Llevar registro fotográfico de las intervenciones realizadas y de los puntos especiales de interés, así como de los puntos críticos problemáticos, ciñéndose a lo estipulado en el Manual de Identidad,	CUMPLE	En el periodo del informe no se desarrollaron actividades de obra.

OBLIGACIONES/COMPROMISOS	CUMPLE/ NO CUMPLE	OBSERVACIÓN
Filosofía e Imagen visual de la Gobernación de Antioquia y al Manual de Obra de la Secretaría de Infraestructura Física.		
6. Realizar exposición o presentación de los resultados obtenidos. ante la Entidad Estatal y demás entidades que así lo requieran, en los términos y condiciones que le defina la Entidad.	CUMPLE	Se lleva a cabo la realización de comités de seguimiento
7. Todos los derechos patrimoniales de autor respecto del material y demás entregables y soportes que se produzcan serán de propiedad exclusiva de la Entidad Estatal y deberá tener el respectivo control de inventario en el momento de ser entregado.	CUMPLE	
8. Realizar la inscripción en el Registro que llevan las Oficinas de Industria y Comercio del Municipio en cuya jurisdicción se ejecutarán las obras, una vez suscrito el contrato.	NO CUMPLE	No se ha entregado información alguna por parte del contratista de obra
9. Entregar para revisión de la interventoría dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la suscripción del acta de inicio, los documentos técnicos propios del adjudicatario del contrato conforme a lo señalado en el Pliego de Condiciones.	NO CUMPLE	A la fecha el contratista de obra ha entregado los documentos del manejo anticipo y parcialmente ha entregado las hojas de vida del personal a tener en obra
10. Reportar oportunamente, en el SECOP II, la información o documentación que hace parte del expediente del contrato, previa aprobación del interventor y que, según las guías, manuales y parámetros establecidos por Colombia Compra Eficiente, le sea aplicable.	CUMPLE	Se realizó verificación y aprobación de la documentación remitida.
11. Demostrar la causación de los imprevistos durante la ejecución de la obra, debidamente acreditados, para que la Entidad Estatal pueda aprobarlos y reconocerlos en la liquidación del contrato, circunstancia que deberá estar avalada por el interventor. La Entidad hará los descuentos por los imprevistos que no se causen.	NO CUMPLE	A la fecha de presentación del acta, el contratista de obra no ha demostrado la causación de los imprevistos.
12. Permitir que el interventor del contrato verifique el desarrollo de las diferentes actividades para certificar los informes de ejecución.	CUMPLE	Se realizó seguimiento y supervisión diaria.
13. Informar mensualmente a las personerías municipales de la jurisdicción de la obra sobre los pagos de aportes de los trabajadores y proveedores de bienes y servicios domiciliados en el Municipio. Registrar en su contabilidad la ejecución financiera del presente contrato, por centro de costo independiente o de manera individualizada, de conformidad con lo señalado en el artículo 50 de la Ley 2195 de 2022.	CUMPLE	
14. Enviar de manera oportuna y conforme al procedimiento que le defina la Entidad Estatal, todos aquellos documentos relacionados con la ejecución contractual, así como actas y demás, con el fin de publicar en la plataforma SECOP y demás plataformas dentro del término legal.	CUMPLE	
15. Realizar y acreditar el pago mensual de honorarios y/o salarios, parafiscales e indemnizaciones a que haya lugar e igualmente dar cumplimientos a las normas de afiliación y pago de seguridad social integral (salud, pensiones y riesgos), que le correspondan de acuerdo con el personal que llegare a emplear en la ejecución del contrato, en las cuantías establecidas por la ley y oportunamente. Deberá demostrar, cuando sea requerido por la entidad el aporte a los sistemas de seguridad social integral y parafiscal (Art. 50 Ley 789 de 2022) que le corresponda.	CUMPLE	
16. Cumplir con todas las obligaciones tributarias referentes a impuestos, tasas y contribuciones establecidos por las diferentes autoridades nacionales, departamentales o municipales y dentro de estos mismos niveles territoriales, los impuestos, tasas y contribuciones	CUMPLE	

OBLIGACIONES/COMPROMISOS	CUMPLE/ NO CUMPLE	OBSERVACIÓN
establecidos por las diferentes autoridades que le sean aplicables con motivo de la ejecución del contrato.		
17. El Contratista deberá cumplir con los lineamientos determinados para el anticipo del patrimonio autónomo, conforme los documentos previos del proceso.	CUMPLE	
18. Garantizar que en los eventos y actividades desarrollados en el marco de la ejecución del contrato se dé cumplimiento a lo estipulado en la Ordenanza N° de 01 de 2020 (prohibición plástica de un solo uso), así como las directrices y orientaciones brindadas por el Departamento de Antioquia sobre la materia.	CUMPLE	
19. Garantizar la visibilidad de la vinculación y apoyo del Departamento de Antioquia, a través de la disposición de la imagen institucional en todas las estrategias de comunicación que se produzcan para el desarrollo las actividades, disponiéndolas en lugar visible y concediendo los respectivos créditos en los mensajes, regidos por el Manual de Identidad del Departamento de Antioquia. Las piezas producidas, así como cualquier información que se vaya a suministrar a la prensa hablada, escrita o un tercero, deberán contar con la autorización del Departamento, acogiéndose a los lineamientos establecidos en la Política de Comunicaciones y al Manual de Identidad Corporativa impartidos por la Oficina de Comunicaciones del Departamento de Antioquia.	CUMPLE	
20. Las demás establecidas en la Ley, el contrato, los Pliegos de Condiciones y demás Documentos del Proceso.	CUMPLE	Se realizó seguimiento y supervisión diaria

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

4.1.2. Información del corredor vial Salgar – La Quiebra – Concordia.

Este corredor vial tiene las siguientes características para intervención:

Ilustración 3. Longitud de intervención.

Corredor Salgar - La Quiebra - Concordia					
TRAMO	ORDEN	COORDENADAS			
		INICIO X	INICIO Y	FIN X	FIN Y
E-21a	3°	4.671.574	2.219.159	4.671.594	2.219.318
E-21b	3°	4.671.775	2.220.097	4.670.018	2.224.516
E-21c	3°	4.669.722	2.225.106	4.671.433	2.227.457
Longitud total de intervención 15,9 km					

Fuente: Mapa de localización subregión suroeste.

El tramo objeto de intervención corresponde a una vía en afirmado, con subrasante en roca y presencia de sobre tamaños en varios sectores, y un ancho aproximado de calzada de 4,50 m, incluyendo la sección de cunetas. En dicho tramo se presentan curvas pronunciadas y sectores que dificultan el tránsito vehicular.

Adicionalmente, se evidencia la existencia de sectores donde es posible aprovechar la sección vial para su ampliación, debido a la presencia de material acumulado producto de mantenimientos anteriores. Así mismo, se observa abundante vegetación en los costados de la vía, lo que indica la ausencia de labores recientes de rocería, generando la reducción de la sección efectiva de la calzada.

También, las vías cuentan con obras de drenaje en condiciones variables, encontrándose algunas en estado deficiente, otras en buen estado y, en ciertos sectores, inexistentes. Así mismo, se identifican puntos críticos que afectan la funcionalidad y la seguridad de la infraestructura vial.

En cuanto a la gestión predial, no se requiere la negociación con propietarios, dado que se mantiene el trazado existente. No obstante, desde los componentes social y técnico se deberán gestionar los permisos necesarios para la ocupación temporal de predios durante la ejecución de las obras.

Por su parte, en el componente ambiental, tanto el contratista como la interventoría deben verificar y gestionar los permisos requeridos, e informar oportunamente a la Entidad Contratante en caso de ser necesaria la obtención de autorizaciones ambientales adicionales, con el fin de garantizar la adecuada ejecución de las obras contratadas.

4.1.3. Actividades de obra realizadas por el contratista de obra en el período.

Se desarrollaron las actividades de topografía con la identificación de los puntos de amarre con georreferenciación geodésica; se efectuó la marcación de las abscisas del corredor entre el K0+000 al K18+910, con delimitación de cada 50 m; así mismo, fueron marcadas las obras transversales existentes con las abscisas para su identificación dentro del inventario hidráulico.

Se realizaron los recorridos de reconocimiento e inventario de obras de drenaje transversal en los 15,93km del corredor vial, con el propósito de identificar, localizar y registrar el estado actual de las estructuras hidráulicas existentes, generando información base para la priorización de intervenciones y seguimiento técnico del proyecto; obteniendo como resultado el inventario con 116 obras transversales en el corredor de intervención.

A la fecha, se ha logrado la limpieza de ochenta y tres (83) obras transversales. No obstante, se encuentra en proceso de verificación la medición de cantidades por parte de la interventoría.

4.1.4. Programación de obra.

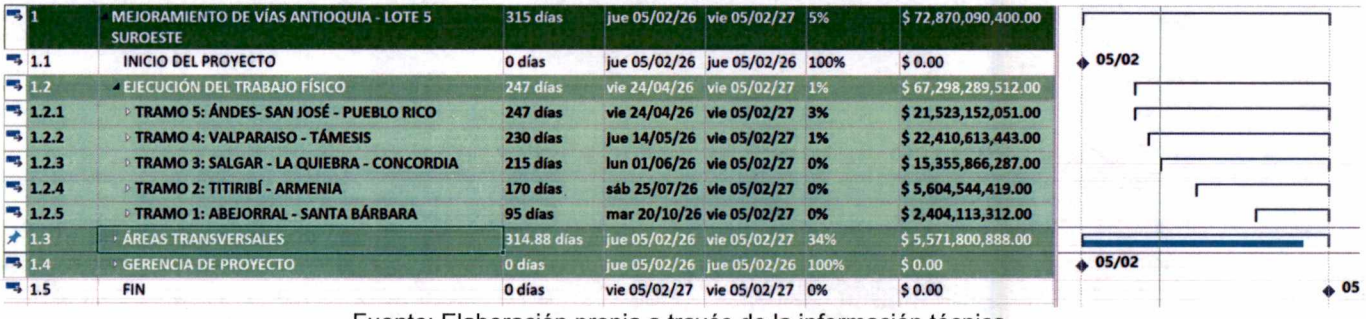
El contratista remitió mediante correo electrónico de fecha 29 de abril de 2026 el oficio No. CVA-MM2025-037, mediante el cual realizó la entrega de la Versión 1 (V1) del Plan de Trabajo y Plan de Inversión, en respuesta al oficio 070 del 23 de abril de 2026. En esta versión, el Contratista indica haber incorporado las observaciones realizadas por la Interventoría, incluyendo ajustes en el calendario de trabajo (configuración de festivos y horarios), la inclusión de línea base y valores de avance acordes con la ejecución real del proyecto, así como la generación del informe de flujo de caja desde MS Project.

El día 05 de mayo de 2026, la Interventoría, en cumplimiento de las obligaciones de seguimiento, control y verificación establecidas en el marco del Contrato No. 2500111B2824 de 2025, realizó la revisión y aprobación del Cronograma de Obra V1 y del Flujo de Inversión presentados por el Contratista de Obra. Mediante el oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-083, la Interventoría efectuó la remisión de dichos documentos a la Gobernación de Antioquia para su conocimiento y trámite correspondiente, dejando constancia de que la programación presentada fue objeto de revisión técnica y administrativa previa a su aprobación.

Posterior a que la interventoría oficializara la programación, se realizó el seguimiento de avance físico y financiero de los corredores, en el cual se evidenció un error en los porcentajes de avance del ítem 8.1 para los corredores Andes y Valparaíso. El sistema marcaba un porcentaje de avance ejecutado para este ítem sin que hubiera iniciado según la programación dicha actividad.

Por lo anterior, en el comité del miércoles 21 de mayo se solicitó realizar la corrección, la cual fue entregada vía correo electrónico el 26 de mayo conforme a las observaciones realizadas.

Ilustración 4. Cronograma de obra aprobado, con las fechas de inicio y fin de los 5 corredores.



1	MEJORAMIENTO DE VÍAS ANTIOQUIA - LOTE 5 SUROESTE	315 días	jue 05/02/26	vie 05/02/27	5%	$ 72,870,090,400.00
1.1	INICIO DEL PROYECTO	0 días	jue 05/02/26	jue 05/02/26	100%	$ 0.00
1.2	EJECUCIÓN DEL TRABAJO FÍSICO	247 días	vie 24/04/26	vie 05/02/27	1%	$ 67,298,289,512.00
1.2.1	TRAMO 5: ÁNDES- SAN JOSÉ - PUEBLO RICO	247 días	vie 24/04/26	vie 05/02/27	3%	$ 21,523,152,051.00
1.2.2	TRAMO 4: VALPARAISO - TÁMESIS	230 días	jue 14/05/26	vie 05/02/27	1%	$ 22,410,613,443.00
1.2.3	TRAMO 3: SALGAR - LA QUIEBRA - CONCORDIA	215 días	lun 01/06/26	vie 05/02/27	0%	$ 15,355,866,287.00
1.2.4	TRAMO 2: TITIRIBÍ - ARMENIA	170 días	sáb 25/07/26	vie 05/02/27	0%	$ 5,604,544,419.00
1.2.5	TRAMO 1: ABEJORRAL - SANTA BÁRBARA	95 días	mar 20/10/26	vie 05/02/27	0%	$ 2,404,113,312.00
1.3	ÁREAS TRANSVERSALES	314.88 días	jue 05/02/26	vie 05/02/27	34%	$ 5,571,800,888.00
1.4	GERENCIA DE PROYECTO	0 días	jue 05/02/26	jue 05/02/26	100%	$ 0.00
1.5	FIN	0 días	vie 05/02/27	vie 05/02/27	0%	$ 0.00

Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

4.1.4.1. Avance financiero.

A la fecha de corte del presente periodo, se realiza el seguimiento al flujo de inversiones del corredor SALGAR – LA QUIEBRA – CONCORDIA, obteniendo el siguiente avance:

Tabla 5. Avance financiero.

EJECUTADO ACUMULADO	EJECUTADO A COSTO DIRECTO ACUMULADO		
	EJECUTADO	PROGRAMADO	BALANCE OBRA (+ o -)
% Obra acumulada	0.40%	0.00%	0.40%
Valor Obra acumulada	$ 61.111.908	$ 0	$ 61.111.908,00

Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

4.1.4.2. Avance físico.

A la fecha de corte del presente periodo, se realiza el seguimiento del corredor SALGAR – LA QUIEBRA – CONCORDIA, al cronograma de obra obteniendo el siguiente avance:

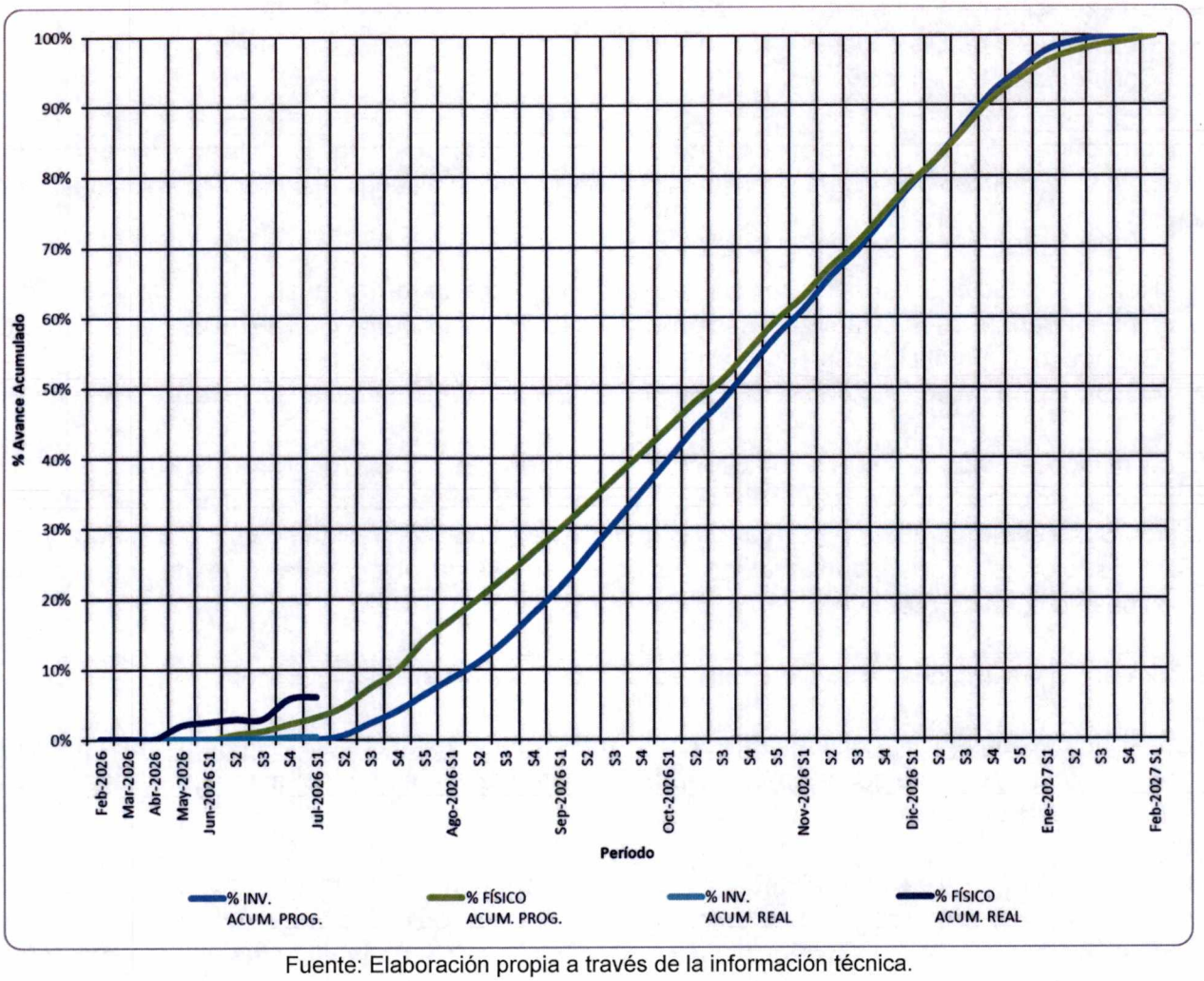
Tabla 6. Avance físico.

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO	AVANCE FÍSICO EJECUTADO	DESVIACION
2,28%	6,11%	+3,83%

Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

A continuación, se ilustra el comportamiento de los avances físico y financiero del corredor SALGAR – LA QUIEBRA – CONCORDIA:

Ilustración 5. Curva S - Avance físico y financiero.



Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

4.1.5. Estudios y diseños.

De acuerdo con las obligaciones contractuales adquiridas, para la ejecución de los productos terminados objeto de intervención se determina los siguiente:

El desarrollo, ejecución y control de los productos terminados con las actividades de obra se realizan en estricto cumplimiento de los lineamientos, especificaciones técnicas y procedimientos constructivos establecidos en la *Cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras, Manual de Señalización Vial del Ministerio del Transporte, actualizada el 2024,* y al *Volumen No. 5 Especificaciones técnicas generales de construcción*, del Departamento de Antioquia. Estos documentos constituyen el marco normativo obligatorio para garantizar los estándares de calidad, seguridad y eficiencia exigidos para el proyecto, en los siguientes productos:

- ✓ Construcción de Alcantarillas.
- ✓ Construcción de Cunetas.
- ✓ Construcción de Bordillos.
- ✓ Construcción de Filtros para Cunetas.
- ✓ Construcción de Disipadores.
- ✓ Construcción Señalización vial.

Por otra parte, el contratista de obra establece la formula de trabajo del estabilizado; sin embargo, a la fecha, no se ha obtenido el planteamiento de la alternativa de diseño del corredor para el desarrollo de los siguientes productos:

- ✓ Realizar estudio de caracterización del suelo de subrasante, material superficial y diseño de la formula trabajo de la estabilización siguiendo la normativa vigente del INVIAS.
- ✓ Construcción Estabilización con Material Granular.
- ✓ Construcción de una superficie de rodadura en tratamiento superficial doble.

El 27 de mayo de 2026, la Interventoría recibió por correo electrónico, de parte de la Gobernación de Antioquia, el oficio con el certificado de TPD (Tránsito Promedio Diario) y Ejes Equivalentes para la Subregión Suroeste. Este documento fue remitido de inmediato al contratista de obra y al laboratorio de la Interventoría para su correspondiente incorporación en la ejecución y revisión de los diseños de estabilizados de cada corredor vial.

En el corredor vial a la fecha ya se tiene realizado el 100% de los apiques en campo.

El Laboratorio del contratista, continua en el proceso de diseño de la formula del estabilizado para los 5,0 km iniciales y finales de este corredor vial. A la fecha el contratista no ha informado la entrega del diseño inicial de la fórmula de estabilizado.

Certificación de TPD y ejes equivalentes: el laboratorio del contratista informó que utilizará el Tránsito Promedio Diario (TPD) recibido. Sin embargo, manifestará observaciones debido a discrepancias detectadas en los datos de los ejes equivalentes certificados por la Entidad. Actualmente, está pendiente que el contratista emita el pronunciamiento oficial técnico respecto a los ejes equivalentes recibidos en dicha certificación.

El 17 de junio de 2026, mediante oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-107, se remitió la solicitud de entrega formal del concepto técnico sobre relación modular entre capas para diseños estabilizados, en desarrollo del Contrato No. 2500111B2824 de 2025 - Suroeste Lote 5.

Criterio relación modular (Pavimento semirrígido): en la reunión del 2 de junio de 2026 en la Gobernación, se analizaron los elevados espesores en las capas de las diferentes alternativas, condición derivada de la relación modular (o módulo de transición). En respuesta, el 18 de junio de 2026, la Entidad Contratante entregó vía correo electrónico el documento "Concepto de no necesidad de transición modular en pavimento semirrígido", elaborado por el especialista de apoyo a la Dirección de Estructuración de Proyectos. Dado que dicha dependencia no presentó objeción a las consideraciones, fundamentos técnicos y conclusiones expuestas, la Interventoría remitió de inmediato esta información al contratista de obra para su estricta aplicación en la elaboración de la fórmula de estabilizado del corredor vial.

4.1.6. Descripción específica de actividades ejecutadas.

A continuación, se presenta un cuadro resumen donde se establecen las actividades de obra desarrolladas en el período y los ítems efectivamente ejecutados

Tabla 7. Descripción de actividades ejecutadas en abril 2026 subregión Oriente.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UM	CANT
8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	M	444

Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

4.1.7. Control de calidad de los materiales.

A la fecha del presente periodo, no se cuenta con los ensayos de caracterización de los materiales pétreos (agregados finos y gruesos) correspondientes a las fuentes de abastecimiento seleccionadas. En consecuencia, también se encuentra pendiente la remisión de los diseños de mezcla de concreto y de fórmula de trabajo de estabilización definitivos para el proyecto.

4.1.8. Registro fotográfico.

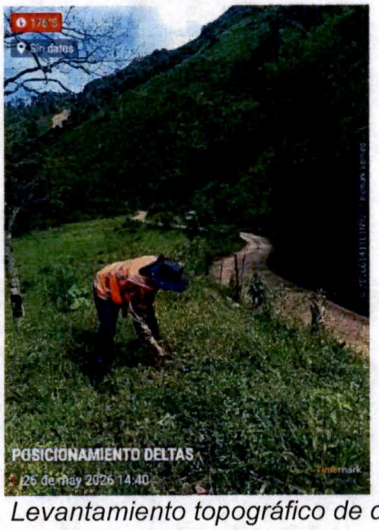


Foto 1. Levantamiento topográfico de detalle, marcación de abscisas.

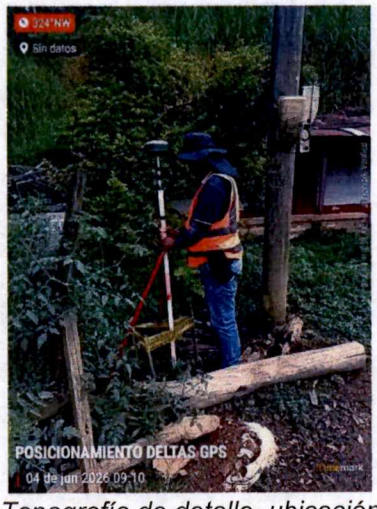


Foto 2. Topografía de detalle, ubicación de BM.



Foto 3. Verificación del levantamiento de las obras



Foto 4. Limpieza e inspección de encoles de obras

transversales.

transversales de drenaje.



Foto 5. Limpieza e inspección de tubos de obras transversales de drenaje.



Foto 6. Limpieza e inspección de tubos de obras transversales de drenaje.



Foto 7. Limpieza e inspección de encoles de obras transversales de drenaje.



Foto 8. Limpieza e inspección de descoles de obras transversales de drenaje.



Foto 9. Limpieza e inspección de tubos de obras transversales de drenaje.



Foto 10. Inspección de obras transversales de drenaje.





Foto 11. Inspección de sitios críticos.

Foto 12. Identificación del área para instalación de valla informativa.



Foto 13. Identificación del área para ZODME.

4.1.9. Actas de pago de obra.

Conforme al avance se han presentado las respectivas actas de cobro parcial. A la fecha, se han presentado los siguientes pagos parciales:

Tabla 8. Actas de pago del contrato de obra.

CONCEPTO	FECHA	VALOR PAGO / DESEMBOLSO	AMORTIZACIÓN ANTICIPO	VALOR NETO A PAGAR
Pago No.1 / Desembolso Anticipo	16/02/2026	$ 10.930.513.560	$ 0	$ 10.930.513.560
Pago No.2 / Acta No.1/ febrero de 2026	30/06/2026	$ 0	$ 0	$ 0
Pago No.3 / Acta No.2/ marzo de 2026	30/06/2026	$ 0	$ 0	$ 0
Pago No.4 / Acta No.3/ abril de 2026	30/06/2026	$ 0	$ 0	$ 0
Pago No.5 / Acta No.4/ mayo de 2026	04/07/2026	$ 559.079.357	$ 139.769.839	$ 419.309.518
TOTALES		**$ 11.489.592.917**	**$ 139.769.839**	**$ 11.349.823.118**

Fuente: Elaboración propia a través de la información financiera.

4.1.10. Actas de pago de interventoría.

Teniendo en cuenta la forma de pago establecida en el contrato, a la fecha, se han presentado los siguientes pagos parciales:

Tabla 9. Actas de pago del contrato de interventoría.

ACTA No.	MES	VALOR COSTO DIRECTO	IVA 19%	VALOR TOTAL ACTA	VALOR TOTAL ACUM.	SALDO	% TOTAL ACUM.
	Valor inicial Contrato					**$ 5.960.752.013**	
1	Febrero	$ 113.168.495	$ 21.502.014	$ 134.670.509	$ 134.670.509	$ 5.826.081.504	2,259%
2	Marzo	$ 153.047.905	$ 29.079.102	$ 182.127.007	$ 318.011.094	$ 5.642.740.919	5,335%
3	Abril	$ 214.819.906	$ 40.815.782	$ 255.635.688	$ 572.433.204	$ 5.388.318.809	9,603%
VR TOTAL		**$ 481.036.306**	**$ 91.396.898**	**$ 572.433.307**	**$ 572.433.204**	**$ 5.388.318.809**	**9,603%**

Fuente: Elaboración propia a través de la información financiera.

4.1.11. Presupuesto y balance financiero del contrato.

Tabla 10. Presupuesto general de obra.

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
VIA ABEJORRAL-SANTA BARBARA						
		CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS		**Entregable**	**13,00**	**un**
1	2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	5,00	$ 224.954,00	$ 1.124.770,00
2	2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	6,00	$ 56.254,00	$ 337.524,00
3	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	442,00	$ 51.601,00	$ 22.807.642,00
4	4.2.2	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.	m3	143,00	$ 29.330,00	$ 4.194.190,(
5	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	52,00	$ 121.526,00	$ 6.319.352,00
6	6.2.4	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.	m3	13,00	$ 794.644,00	$ 10.330.372,00
7	6.2.24	Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento	m3	115,00	$ 1.175.119,00	$ 135.138.685,(
8	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	306,00	$ 130.581,00	$ 39.957.786,00
9	8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	78,00	$ 2.372.360,00	$ 185.044.080,00
10	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	6.292,00	$ 8.444,00	$ 53.129.648,00
11	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	2.600,00	$ 1.950,00	$ 5.070.000,00
		CONSTRUCCIÓN DE CUNETA		**Entregable**	**2430,00**	**m**
12	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye	m3	422,00	$ 51.601,00	$ 21.775.622,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.				
13	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	194,00	$ 121.526,00	$ 23.576.044,00
14	6.2.50	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.	m3	243,00	$ 1.006.924,00	$ 244.682.532,00
15	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	6.806,00	$ 8.444,00	$ 57.469.864,00
16	13.1	Transporte de materiales de afirmado, subbase, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	9.700,00	$ 1.950,00	$ 18.915.000,00
		CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		**Entregable**	**2430,00**	**m**
17	8.13.1	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes. Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante.	m	2.430,00	$ 130.810,00	$ 317.868.300,00
18	13.9	Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta	m3-km	43.740,00	$ 1.457,00	$ 63.729.180,00
		CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		**Entregable**	**486,00**	**m**
19	4.1.2	Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante.	m3	39,00	$ 48.712,00	$ 1.899.768,00
20	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	10,00	$ 121.526,00	$ 1.215.260,00
21	14.3	Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros	m	486,00	$ 107.570,00	$ 52.279.020,00
		CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		**Entregable**	**10,00**	**un**
22	4.1.9	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	53,00	$ 32.447,00	$ 1.719.691,00
23	6.1.18.1	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m	m2	70,00	$ 38.888,00	$ 2.722.160,00
24	8.18	Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa)	m3	60,00	$ 939.028,00	$ 56.341.680,00
25	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	170,00	$ 8.444,00	$ 1.435.480,00
		ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		**Entregable**	**2,43**	**Km**

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
26	4.1.1	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	255,00	$ 17.234,00	$ 4.394.670,00
27	5.1.2	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	255,00	$ 101.999,00	$ 26.009.745,00
28	5.2.16	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem.	m3	3.402,00	$ 55.140,00	$ 187.586.280,0
29	5.2.13	Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem.	m3	486,00	$ 50.754,00	$ 24.666.444,00
30	4.1.96	Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y transporte del material al sitio de acopio especificado.	m3	243,00	$ 23.569,00	$ 5.727.267,00
31	4.3.8	Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación.	m3	243,00	$ 7.811,00	$ 1.898.073,00
32	5.1.15	Suministro de subbase granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	2.248,00	$ 73.443,00	$ 165.099.864,00
33	7.1.1	Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque.	m2	12.150,00	$ 5.030,00	$ 61.114.500,00
34	7.1.12.2	Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M.	m2	12.150,00	$ 24.063,00	$ 292.365.450,00
35	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	137.026,63	$ 1.950,00	$ 267.201.929,00
36	13.2	Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	3.825,00	$ 1.950,00	$ 7.458.750,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		SEÑALIZACIÓN VIAL		**Entregable**	**2,43**	**Km**
37	12.1	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflecto rizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	7.290,00	$ 3.209,00	$ 23.393.610,00
38	12.9	Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8"	Und	10,00	$ 811.308,00	$ 8.113.080,00
CORREDOR TITIRIBI-ARMENIA. Via Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)						
		CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS		**ENTREGABLE**	**42,00**	**un**
39	2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	80,00	$ 224.954,00	$ 17.996.320,00
40	2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	102,00	$ 56.254,00	$ 5.737.908,00
41	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	1.428,00	$ 51.601,00	$ 73.686.228,00
42	4.2.2	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.	m3	462,00	$ 29.330,00	$ 13.550.460,00
43	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	168,00	$ 121.526,00	$ 20.416.368,00
44	6.2.4	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.	m3	42,00	$ 794.644,00	$ 33.375.048,00
45	6.2.24	Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento	m3	370,00	$ 1.175.119,00	$ 434.794.030,00
46	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	252,00	$ 130.581,00	$ 32.906.412,00
47	8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	252,00	$ 2.372.360,00	$ 597.834.720,00
48	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	20.328,00	$ 8.444,00	$ 171.649.632,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
49	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	9.694,00	$ 1.950,00	$ 18.903.300,00
		CONSTRUCCIÓN DE CUNETA		**ENTREGABLE**	**5000,00**	**m**
50	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	869,00	$ 51.601,00	$ 44.841.269,00
51	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	400,00	$ 121.526,00	$ 48.610.400,0
52	6.2.50	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.	m3	500,00	$ 1.006.924,00	$ 503.462.000,00
53	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	14.002,00	$ 8.444,00	$ 118.232.888,00
54	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	23.080,00	$ 1.950,00	$ 45.006.000,00
		CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		**ENTREGABLE**	**5000,00**	**m**
55	8.13.1	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes.Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante.	m	5.000,00	$ 130.810,00	$ 654.050.000,00
56	13.9	Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta	m3-km	103.860,00	$ 1.457,00	$ 151.324.020,(
		CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		**Entregable**	**1000,00**	**m**
57	4.1.2	Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante.	m3	80,00	$ 48.712,00	$ 3.896.960,00
58	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	20,00	$ 121.526,00	$ 2.430.520,00
59	14.3	Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros	m	1.000,00	$ 107.570,00	$ 107.570.000,00
		CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		**ENTREGABLE**	**32,00**	**un**
60	4.1.9	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	180,00	$ 32.447,00	$ 5.840.460,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
61	6.1.18.1	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m	m2	224,00	$ 38.888,00	$ 8.710.912,00
62	8.18	Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa)	m3	192,00	$ 939.028,00	$ 180.293.376,00
63	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	1.088,00	$ 8.444,00	$ 9.187.072,00
		ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		**ENTREGABLE**	**5,00**	**Km**
64	4.1.1	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	525,00	$ 17.234,00	$ 9.047.850,00
65	5.1.2	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	525,00	$ 101.999,00	$ 53.549.475,00
66	5.2.16	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem.	m3	7.000,00	$ 55.140,00	$ 385.980.000,00
67	5.2.13	Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem.	m3	1.000,00	$ 50.754,00	$ 50.754.000,00
68	4.1.96	Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado.	m3	500,00	$ 23.569,00	$ 11.784.500,00
69	4.3.8	Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación.	m3	500,00	$ 7.811,00	$ 3.905.500,00
70	5.1.15	Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	4.625,00	$ 73.443,00	$ 339.673.875,00
71	7.1.1	Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque.	m2	25.000,00	$ 5.030,00	$ 125.750.000,00
72	7.1.12.2	Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M.	m2	25.000,00	$ 24.063,00	$ 601.575.000,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
73	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	325.355,88	$ 1.950,00	$ 634.443.966,00
74	13.2	Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	7.875,00	$ 1.950,00	$ 15.356.250,00
		SEÑALIZACIÓN VIAL		**ENTREGABLE**	**5,00**	**Km**
75	12.1	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	15.000,00	$ 3.209,00	$ 48.135.000,0
76	12.9	Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8"	Und	25,00	$ 811.308,00	$ 20.282.700,00
		VIA SALGAR-LA QUIEBRA-CONCORDIA				
		CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS		**Entregable**	**77,00**	**un**
77	2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	34,00	$ 224.954,00	$ 7.648.436,00
78	2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	78,00	$ 56.254,00	$ 4.387.812,00
79	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	2.618,00	$ 51.601,00	$ 135.091.418,00
80	4.2.2	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.	m3	847,00	$ 29.330,00	$ 24.842.510,00
81	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	308,00	$ 121.526,00	$ 37.430.008,00
82	6.2.4	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.	m3	77,00	$ 794.644,00	$ 61.187.588,00
83	6.2.24	Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento	m3	678,00	$ 1.175.119,00	$ 796.730.682,00
84	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte	m	600,00	$ 130.581,00	$ 78.348.600,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		vegetación, resane estructura, obras menores.				
85	8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	462,00	$ 2.372.360,00	$ 1.096.030.320,00
86	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	37.268,00	$ 8.444,00	$ 314.690.992,00
87	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	16.940,00	$ 1.950,00	$ 33.033.000,00
		CONSTRUCCIÓN DE CUNETA		**Entregable**	**15930,00**	**m**
88	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	2.769,00	$ 51.601,00	$ 142.883.169,00
89	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	1.274,00	$ 121.526,00	$ 154.824.124,00
90	6.2.50	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.	m3	1.593,00	$ 1.006.924,00	$ 1.604.029.932,00
91	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	44.606,00	$ 8.444,00	$ 376.653.064,00
92	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	70.070,00	$ 1.950,00	$ 136.636.500,00
		CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		**Entregable**	**15930,00**	**m**
93	8.13.1	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes. Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante.	m	15.930,00	$ 130.810,00	$ 2.083.803.300,00
94	13.9	Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta	m3-km	315.414,00	$ 1.457,00	$ 459.558.198,00
		CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		**Entregable**	**3186,00**	**m**
95	4.1.2	Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante.	m3	255,00	$ 48.712,00	$ 12.421.560,00
96	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	64,00	$ 121.526,00	$ 7.777.664,00
97	14.3	Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80	m	3.186,00	$ 107.570,00	$ 342.718.020,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros				
		CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		**Entregable**	**58,00**	**un**
98	4.1.9	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	1.218,00	$ 32.447,00	$ 39.520.446,00
99	6.1.18.1	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m	m2	406,00	$ 38.888,00	$ 15.788.528,00
100	8.18	Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa)	m3	348,00	$ 939.028,00	$ 326.781.744,00
101	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	1.972,00	$ 8.444,00	$ 16.651.568,0
		ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		**Entregable**	**15,93**	**Km**
102	4.1.1	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	1.673,00	$ 17.234,00	$ 28.832.482,00
103	5.1.2	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	1.673,00	$ 101.999,00	$ 170.644.327,00
104	5.2.16	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem.	m3	21.506,00	$ 55.140,00	$ 1.185.840.840,00
105	5.2.13	Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem.	m3	3.186,00	$ 50.754,00	$ 161.702.244,(
106	4.1.96	Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado.	m3	1.593,00	$ 23.569,00	$ 37.545.417,00
107	4.3.8	Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación.	m3	1.593,00	$ 7.811,00	$ 12.442.923,00
108	5.1.15	Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	13.938,00	$ 73.443,00	$ 1.023.648.534,00
109	7.1.1	Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye	m2	79.650,00	$ 5.030,00	$ 400.639.500,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque.				
110	7.1.12.2	Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M.	m2	79.650,00	$ 24.063,00	$ 1.916.617.950,00
111	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	944.248,66	$ 1.950,00	$ 1.841.284.887,00
112	13.2	Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	25.095,00	$ 1.950,00	$ 48.935.250,00
		SEÑALIZACIÓN VIAL		**Entregable**	**15,93**	**Km**
113	12.1	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	47.790,00	$ 3.209,00	$ 153.358.110,00
114	12.9	Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8"	Und	80,00	$ 811.308,00	$ 64.904.640,00
		VIA VALPARAISO-TAMESIS				
		CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS		**Entregable**	**136,00**	**un**
115	2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	217,00	$ 224.954,00	$ 48.815.018,00
116	2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	276,00	$ 56.254,00	$ 15.526.104,00
117	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	4.624,00	$ 51.601,00	$ 238.603.024,00
118	4.2.2	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.	m3	1.496,00	$ 29.330,00	$ 43.877.680,00
119	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	544,00	$ 121.526,00	$ 66.110.144,00
120	6.2.4	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.	m3	136,00	$ 794.644,00	$ 108.071.584,00
121	6.2.24	Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye	m3	1.198,00	$ 1.175.119,00	$ 1.407.792.562,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento				
122	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	1.062,00	$ 130.581,00	$ 138.677.022,00
123	8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	816,00	$ 2.372.360,00	$ 1.935.845.760,00
124	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	65.824,00	$ 8.444,00	$ 555.817.856,0
125	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	24.970,00	$ 1.950,00	$ 48.691.500,00
		CONSTRUCCIÓN DE CUNETA		**Entregable**	**22510,00**	**m**
126	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	3.912,00	$ 51.601,00	$ 201.863.112,00
127	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	1.801,00	$ 121.526,00	$ 218.868.326,00
128	6.2.50	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.	m3	2.251,00	$ 1.006.924,00	$ 2.266.585.924,00
129	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	63.030,00	$ 8.444,00	$ 532.225.320,00
130	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	82.665,90	$ 1.950,00	$ 161.198.505,00
		CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		**Entregable**	**22510,00**	**m**
131	8.13.1	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes.Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante.	m	22.510,00	$ 130.810,00	$ 2.944.533.100,00
132	13.9	Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta	m3-km	371.955,24	$ 1.457,00	$ 541.938.785,00
		CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		**Entregable**	**4502,00**	**m**
133	4.1.2	Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante.	m3	360,00	$ 48.712,00	$ 17.536.320,00
134	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye	m3	90,00	$ 121.526,00	$ 10.937.340,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.				
135	14.3	Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros	m	4.502,00	$ 107.570,00	$ 484.280.140,00
		CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		**Entregable**	**102,00**	**un**
136	4.1.9	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	536,00	$ 32.447,00	$ 17.391.592,00
137	6.1.18.1	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m	m2	714,00	$ 38.888,00	$ 27.766.032,00
138	8.18	Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa)	m3	612,00	$ 939.028,00	$ 574.685.136,00
139	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	3.468,00	$ 8.444,00	$ 29.283.792,00
		ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		**Entregable**	**22,51**	**Km**
140	4.1.1	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	2.364,00	$ 17.234,00	$ 40.741.176,00
141	5.1.2	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	2.364,00	$ 101.999,00	$ 241.125.636,00
142	5.2.16	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem.	m3	31.514,00	$ 55.140,00	$ 1.737.681.960,00
143	5.2.13	Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem.	m3	4.502,00	$ 50.754,00	$ 228.494.508,00
144	4.1.96	Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado.	m3	2.251,00	$ 23.569,00	$ 53.053.819,00
145	4.3.8	Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación.	m3	2.251,00	$ 7.811,00	$ 17.582.561,00
146	5.1.15	Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	20.822,05	$ 73.443,00	$ 1.529.233.818,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
147	7.1.1	Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque.	m2	112.550,00	$ 5.030,00	$ 566.126.500,00
148	7.1.12.2	Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M.	m2	112.550,00	$ 24.063,00	$ 2.708.290.650,00
149	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	1.165.235,87	$ 1.950,00	$ 2.272.209.947,00
150	13.2	Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	35.460,00	$ 1.950,00	$ 69.147.000,00
		SEÑALIZACIÓN VIAL		**Entregable**	**22,51**	**Km**
151	12.1	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	67.530,00	$ 3.209,00	$ 216.703.770,00
152	12.9	Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8"	Und	115,00	$ 811.308,00	$ 93.300.420,00
CORREDOR ANDES-SAN JOSE-PUEBLO RICO. Vía Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)						
		CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS		**Entregable**	**108,00**	**un**
153	2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	85,00	$ 224.954,00	$ 19.121.090,00
154	2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	108,00	$ 56.254,00	$ 6.075.432,00
155	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	3.672,00	$ 51.601,00	$ 189.478.872,00
156	4.2.2	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.	m3	1.188,00	$ 29.330,00	$ 34.844.040,00
157	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la	m3	432,00	$ 121.526,00	$ 52.499.232,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		obtenida en el ensayo del Proctor modificado.				
158	6.2.4	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.	m3	108,00	$ 794.644,00	$ 85.821.552,00
159	6.2.24	Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento	m3	951,00	$ 1.175.119,00	$ 1.117.538.169,00
160	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	1.350,00	$ 130.581,00	$ 176.284.350,00
161	8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	648,00	$ 2.372.360,00	$ 1.537.289.280,00
162	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	52.272,00	$ 8.444,00	$ 441.384.768,00
163	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	13.487,00	$ 1.950,00	$ 26.299.650,00
		CONSTRUCCIÓN DE CUNETA		**Entregable**	**22390,00**	**m**
164	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	3.892,00	$ 51.601,00	$ 200.831.092,00
165	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	1.791,00	$ 121.526,00	$ 217.653.066,00
166	6.2.50	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.	m3	2.239,00	$ 1.006.924,00	$ 2.254.502.836,00
167	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	62.694,00	$ 8.444,00	$ 529.388.136,00
168	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	55.915,02	$ 1.950,00	$ 109.034.289,00
		CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		**Entregable**	**22390,00**	**m**
169	8.13.1	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes.Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante.	m	22.390,00	$ 130.810,00	$ 2.928.835.900,00
170	13.9	Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta	m3-km	251.645,69	$ 1.457,00	$ 366.647.770,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		**Entregable**	**4478,00**	**m**
171	4.1.2	Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante.	m3	358,00	$ 48.712,00	$ 17.438.896,00
172	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	90,00	$ 121.526,00	$ 10.937.340,00
173	14.3	Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros	m	4.478,00	$ 107.570,00	$ 481.698.460,0
		CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		**Entregable**	**81,00**	**un**
174	4.1.9	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	425,00	$ 32.447,00	$ 13.789.975,00
175	6.1.18.1	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m	m2	567,00	$ 38.888,00	$ 22.049.496,0
176	8.18	Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa)	m3	486,00	$ 939.028,00	$ 456.367.608,00
177	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	2.754,00	$ 8.444,00	$ 23.254.776,00
		ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		**Entregable**	**22,39**	**Km**
178	4.1.1	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	4.702,00	$ 17.234,00	$ 81.034.268,00
179	5.1.2	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	4.702,00	$ 101.999,00	$ 479.599.298,00
180	5.2.16	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem.	m3	31.346,00	$ 55.140,00	$ 1.728.418.440,0
181	5.2.13	Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem.	m3	4.478,00	$ 50.754,00	$ 227.276.412,00
182	4.1.96	Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado.	m3	1.120,00	$ 23.569,00	$ 26.397.280,00
183	4.3.8	Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No	m3	1.120,00	$ 7.811,00	$ 8.748.320,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		incluye compactación ni material para la conformación.				
184	5.1.15	Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	26.308,65	$ 73.443,00	$ 1.932.186.182,00
185	7.1.1	Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque.	m2	111.950,00	$ 5.030,00	$ 563.108.500,00
186	7.1.12.2	Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M.	m2	111.950,00	$ 24.063,00	$ 2.693.852.850,00
187	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	1.036.481,29	$ 1.950,00	$ 2.021.138.516,00
188	13.2	Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	70.530,00	$ 1.950,00	$ 137.533.500,00
		SEÑALIZACIÓN VIAL		**Entregable**	**22,39**	**Km**
189	12.1	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	67.170,00	$ 3.209,00	$ 215.548.530,00
190	12.9	Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8"	Und	110,00	$ 811.308,00	$ 89.243.880,00
					SUBTOTAL OBRAS	**$ 67.298.289.512**

PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES				
VIA ABEJORRAL-SANTA BARBARA				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 67.821.969,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 99.529.041,00
CARACTERIZACION VIAL	Km	2,43	$ 1.055.961,00	$ 2.565.985,00
CORREDOR TITIRIBI-ARMENIA. Vía Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)				

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 113.069.685,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 132.518.461,00
CARACTERIZACION VIAL	Km	5,00	$ 1.055.961,00	$ 5.279.805,00
VIA SALGAR-LA QUIEBRA-CONCORDIA				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 178.449.222,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 182.001.441,00
CARACTERIZACION VIAL	Km	15,93	$ 1.055.961,00	$ 16.821.459,00
VIA VALPARAISO-TAMESIS				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 202.588.239,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 209.492.241,00
CARACTERIZACION VIAL	Km	22,51	$ 1.055.961,00	$ 23.769.682,00
CORREDOR ANDES-SAN JOSE-PUEBLO RICO. Via Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 206.951.383,(
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 209.492.241,00
CARACTERIZACION VIAL	Km	22,39	$ 1.055.961,00	$ 23.642.967,00
PROVISIÓN PARA EL PAGO DE PRIMAS DE GARANTÍAS	estimado			$ 555.927.728,00
ACTUALIZACIÓN DE PRECIOS	estimado			$ 3.341.879.339,00
VALOR TOTAL				**$ 72.870.090.400,00**

Fuente: Elaboración propia a través de la información financiera.

4.1.12. Inversión por corredor.

Tabla 11. Presupuesto corredor vial Salgar – La Quiebra - Concordia.

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
VIA SALGAR-LA QUIEBRA-CONCORDIA						
		CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS		**Entregable**	**77,00**	**un**
77	2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	34,00	$ 224.954,00	$ 7.648.436,00
78	2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	78,00	$ 56.254,00	$ 4.387.812,00
79	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	2.618,00	$ 51.601,00	$ 135.091.418,00
80	4.2.2	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor	m3	847,00	$ 29.330,00	$ 24.842.510,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.				
81	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	308,00	$ 121.526,00	$ 37.430.008,00
82	6.2.4	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.	m3	77,00	$ 794.644,00	$ 61.187.588,00
83	6.2.24	Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento	m3	678,00	$ 1.175.119,00	$ 796.730.682,00
84	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	600,00	$ 130.581,00	$ 78.348.600,00
85	8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	462,00	$ 2.372.360,00	$ 1.096.030.320,00
86	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	37.268,00	$ 8.444,00	$ 314.690.992,00
87	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	16.940,00	$ 1.950,00	$ 33.033.000,00
		CONSTRUCCIÓN DE CUNETA		**Entregable**	**15930,00**	**m**
88	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	2.769,00	$ 51.601,00	$ 142.883.169,00
89	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	1.274,00	$ 121.526,00	$ 154.824.124,00
90	6.2.50	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.	m3	1.593,00	$ 1.006.924,00	$ 1.604.029.932,00
91	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	44.606,00	$ 8.444,00	$ 376.653.064,00
92	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	70.070,00	$ 1.950,00	$ 136.636.500,00
		CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		**Entregable**	**15930,00**	**m**
93	8.13.1	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería	m	15.930,00	$ 130.810,00	$ 2.083.803.300,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		de 4" perforada para drenes. Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante.				
94	13.9	Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta	m3-km	315.414,00	$ 1.457,00	$ 459.558.198,00
		CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		**Entregable**	**3186,00**	**m**
95	4.1.2	Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante.	m3	255,00	$ 48.712,00	$ 12.421.560,00
96	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	64,00	$ 121.526,00	$ 7.777.664,00
97	14.3	Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros	m	3.186,00	$ 107.570,00	$ 342.718.020,0
		CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		**Entregable**	**58,00**	**un**
98	4.1.9	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	1.218,00	$ 32.447,00	$ 39.520.446,00
99	6.1.18.1	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m	m2	406,00	$ 38.888,00	$ 15.788.528,00
100	8.18	Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa)	m3	348,00	$ 939.028,00	$ 326.781.744,00
101	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	1.972,00	$ 8.444,00	$ 16.651.568,00
		ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		**Entregable**	**15,93**	**Km**
102	4.1.1	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	1.673,00	$ 17.234,00	$ 28.832.482,00
103	5.1.2	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	1.673,00	$ 101.999,00	$ 170.644.327,00
104	5.2.16	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem.	m3	21.506,00	$ 55.140,00	$ 1.185.840.840,00
105	5.2.13	Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem.	m3	3.186,00	$ 50.754,00	$ 161.702.244,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
106	4.1.96	Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado.	m3	1.593,00	$ 23.569,00	$ 37.545.417,00
107	4.3.8	Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación.	m3	1.593,00	$ 7.811,00	$ 12.442.923,00
108	5.1.15	Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	13.938,00	$ 73.443,00	$ 1.023.648.534,00
109	7.1.1	Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque.	m2	79.650,00	$ 5.030,00	$ 400.639.500,00
110	7.1.12.2	Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M.	m2	79.650,00	$ 24.063,00	$ 1.916.617.950,00
111	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	944.248,66	$ 1.950,00	$ 1.841.284.887,00
112	13.2	Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	25.095,00	$ 1.950,00	$ 48.935.250,00
		SEÑALIZACIÓN VIAL		**Entregable**	**15,93**	**Km**
113	12.1	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	47.790,00	$ 3.209,00	$ 153.358.110,00
114	12.9	Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8"	Und	80,00	$ 811.308,00	$ 64.904.640,00
					VALOR TOTAL	**$ 15.355.866.287**

PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES				
VIA SALGAR-LA QUIEBRA-CONCORDIA				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 178.449.222,00

PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 182.001.441,00
CARACTERIZACION VIAL	Km	15,93	$ 1.055.961,00	$ 16.821.459,00
VALOR TOTAL				**$ 5.571.800.888**
VALOR TOTAL DEL CORREDOR				**$ 20.927.667.175**

Fuente: Elaboración propia a través de la información financiera.

4.1.13. Bitácora de obra.

Durante el período evaluado, se realizó el diligenciamiento del libro de bitácora de obra del corredor vial, como instrumento de control y seguimiento de las actividades ejecutadas en el marco del contrato.

El registro de la información fue efectuado de manera periódica por el personal responsable en obra (residente y/o equipo técnico del contratista), consignando las actividades ejecutadas, condiciones climáticas, novedades, instrucciones impartidas y demás aspectos relevantes para el desarrollo del proyecto. Dichos registros fueron verificados y validados por la Interventoría, garantizando la consistencia y confiabilidad de la información consignada.

Las anotaciones se realizan de forma cronológica desde la suscripción del Acta de Inicio del contrato de obra, de fecha 05 de febrero de 2026, y constituyen un soporte técnico y administrativo para el seguimiento, control y eventual toma de decisiones durante la ejecución contractual.

En el anexo se presenta la bitácora de obra escaneada correspondiente al período del presente informe, debidamente diligenciada y firmada por representantes de la interventoría y del contratista de obra como soporte de las actividades ejecutadas.

4.1.14. Información Meteorológica en el Área del Proyecto.

Durante el período reportado se presentaron se presentó una condición climática **soleada-seca**, la cual fue registrada diariamente en la bitácora de obra, conforme al seguimiento realizado por la Interventoría.

Se registró un total de 300 horas de seguimiento a las condiciones climáticas en el corredor vial Salgar – La Quiebra – Concordia; del total de horas reportadas, el 100% correspondió a condiciones de tiempo seco.

Las condiciones climáticas registradas durante el período evaluado fueron favorables para el desarrollo de las actividades programadas.

Los eventos de precipitación no se reportaron, dado que ocurrieron en horas de la madrugada y no se generó afectación directa que ocasionara limitaciones para la ejecución de labores en campo.

La distribución porcentual de las condiciones climáticas observadas durante el mes se presenta en la siguiente tabla:

Tabla 12. Reporte de las condiciones meteorológicas diarias.

PERIODO: DEL 01 AL 30 DE JUNIO DEL 2026									
FECHA			ESTADO DEL TIEMPO				HORA		
DÍA	MES	AÑO	SECO	LLOVIZNA	LLUVIA	OTRO	DESDE	HASTA	TOTAL DURACIÓN
1	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
2	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
3	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
4	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
5	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
6	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
7	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
8	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
9	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
10	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
11	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
12	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
13	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
14	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
15	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
16	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
17	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
18	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
19	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
20	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
21	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
22	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
23	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
24	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
25	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
26	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
27	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
28	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
29	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
30	6	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
TOTALES			300:00:00	0	0:00:00	0			300:00:00

N° DE HORAS	300:00:00
SECO	100,00%
LLUVIA	0,00%
DOMINICALES	
FESTIVOS	

Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

Ilustración 6. Distribución de las condiciones meteorológicas.



Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

4.2. SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO.

Durante período del presente informe, se llevó a cabo el seguimiento administrativo de las actividades contractuales y de gestión documental relacionadas con el contrato de mantenimiento de vías. A continuación, se detallan los principales avances y gestiones realizadas:

4.2.1. Información y control del personal.

4.2.1.1. Personal activo de obra.

Como parte del cumplimiento de las obligaciones de la Interventoría, se recibieron las hojas de vida del personal técnico y profesional asignado por el Contratista. Tras una revisión de los perfiles, competencias y cumplimiento de los requisitos contractuales, se procedió a su aprobación y posterior remisión a la entidad contratante para su validación definitiva.

Tabla 13. Recurso humano contratista de Obra.

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	RAZON SOCIAL	FECHA DE INICIO	ESTADO
Yeny Marcela Pérez Velásquez	43.155.491	Ingeniera Residente	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	23/04/2026	Activo
Giovanni Andrés Avendaño	1.020.419.377	Topógrafo	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	23/04/2026	Activo
Carlos Alberto Restrepo Arenas	3.570.390	Ayudante	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	16/06/2026	Activo
Daniel Esteban Gallego Velásquez	1.020.443.483	Ayudante	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	16/06/2026	Activo
Jorge Luis Restrepo Castro	1.039.758.968	Conductor	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	16/06/2026	Activo
Nelson Enrique Restrepo Arenas	98.511.181	Ayudante	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	16/06/2026	Activo
Álvaro Antonio Congote Rodríguez	98.564.997	Profesional Residente Ambiental	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	23/06/2026	Activo
Diana Patricia Nieto Gallego	43.461.581	Profesional Residente Social	Consorcio Vías Antioquia MM 2025	26/06/2026	Activo

Fuente: Elaboración propia a través de la información SST.

4.2.1.2. Personal retirado de obra.

A continuación, se relaciona el personal que ha sido desvinculado de la ejecución de labores para el contrato de obra.

Tabla 14. Recurso humano retirado contratista de Obra.

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	RAZON SOCIAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO	ESTADO

Fuente: Elaboración propia a través de la información SST.

A la fecha, el contratista de obra no ha reportado retiros o traslados del personal.

4.2.1.3. Personal activo de interventoría.

El equipo de Interventoría está conformado bajo los lineamientos del contrato, garantizando la cantidad mínima requerida de profesionales en cada área crítica (supervisión, calidad, seguridad, etc.). Adicionalmente, se cuenta con personal de apoyo especializado para asegurar el cumplimiento integral de las obligaciones técnicas, administrativas y legales establecidas en el proyecto.

Se ha aprobado por parte de la Entidad Contratante el personal relacionado en la siguiente tabla, donde se indica el personal femenino y masculino que se utiliza en el desarrollo del corredor del proyecto.

Tabla 15. Recurso humano contratista de Interventoría.

NOMBRE	CEDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ESTADO
John Fredy Henao Londoño	70.419.829	Director Interventoría	06/02/2026	Activo
Yenner Francisco Cárdenas Comas	1.015.429.618	Residente Técnico	09/06/2026	Activo
Eliane López	1.098.632.763	Profesional Social	26/03/2026	Activo
Alejandra Villada Alfaro	1.096.208.878	Profesional Ambiental	01/06/2026	Activo
John Fredy Moreno Bedoya	70.421.672	Tecnólogo Civil	20/06/2026	Activo
Javier Ernesto Rodríguez Díaz	79.353.827	Topógrafo	03/03/2026	Activo
Alcibíades Herrera Franco	98.485.678	Conductor	01/06/2026	Activo

Fuente: Elaboración propia a través de la información SST.

4.2.2. Informe de la materialización de riesgos previsibles del contrato de obra y su mitigación.

De conformidad con lo establecido en la normatividad vigente y el Manual de identificación y cobertura del riesgo expedido por Colombia Compra Eficiente, la Entidad deberá realizar el control y mitigación de los riesgos identificados y clasificados para el proceso de contratación, razón por la cual está interventoría ha realizado las siguientes acciones de control y seguimiento a los riesgos previsibles que se han presentado durante la ejecución del presente contrato.

Tabla 16. Matriz de riesgos.

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO?		EVIDENCIAS
Riesgo Sociales o políticos	**Relevancia frente a políticas públicas:** Inicio de procesos de selección, y posterior celebración de los contratos, que no satisfacen las necesidades requeridas o no cumplen con los fines de la Entidad. Se puede ocasionar por una mala planeación, expresada en documentos y estudios previos, o un inadecuado seguimiento al Plan de Desarrollo Departamental.	Contratante	Llevar a cabo revisiones periódicas de los objetivos institucionales Comprobar que el contrato es consistente con los objetivos de la política de la Secretaría / Gobernación	Estudio de documentos	Etapa de planeación	
Riesgo Operacional	**Retrasos en la etapa de adjudicación del proceso de selección.** Hace referencia a modificaciones en la duración de ciertas etapas del cronograma, tales como la etapa de evaluación, los términos de traslado o la duración misma de la audiencia de adjudicación, provocando retrasos en la fecha de adjudicación del proceso de selección, por algunas situaciones tales como: (i) la cantidad de oferentes a evaluar (ii) la realización oportuna de los requerimientos respectivos; o, (iii) la extensión de la audiencia de adjudicación conforme a la participación de los oferentes	Contratante	Estimar tiempos suficientes en el cronograma del proceso de selección para la correcta evaluación de los proponentes. Designar personal de apoyo para la evaluación de las ofertas Establecer un protocolo claro para la audiencia de adjudicación del proceso de selección, a fin de que los participantes cumplan con los tiempos y términos allí establecidos Reducir su impacto mediante la reprogramación de la fecha de adjudicación sin que afecte de manera significativa las etapas de perfeccionamiento o inicio del contrato o el cronograma de ejecución del contrato	Análisis de los tiempos requeridos para completar cada una de las etapas del cronograma con posterioridad al cierre y antes de la adjudicación	Durante el procedimiento de selección del contratista	
Riesgos Operacionales	**Actividades colusorias:** Ejecución de maniobras fraudulentas entre proponentes y/o responsables del proceso de selección para perjudicar a terceros e impedir la libre competencia	Contratante	Buscar que las ofertas sean valoradas a partir de mecanismos de selección justos, en donde sea la oferta más adecuada a las necesidades de la Administración la que resulte seleccionada y no aquel fruto de un acuerdo entre los proponentes. Asegurar que el proceso de selección del contratista cumple con los parámetros legales y buenas prácticas. Aplicación de Pliegos Tipo	Análisis de cumplimiento de requisitos	Permanente	
Riesgo Operacional	**Retrasos en la etapa de perfeccionamiento del contrato.** Hace referencia a situaciones en las que, después de haberse adjudicado el proceso de selección, ocasionan retrasos en la fecha	Adjudicatario	Transferir el riesgo al adjudicatario pues es este quien debe adelantar los trámites necesarios para el perfeccionamiento del contrato.	Seguimiento al cumplimiento de las etapas a cargo del contratista para el perfeccionamiento del contrato, mediante el envío de	Semanal, a partir de la adjudicación	

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO?		EVIDENCIAS
	de perfeccionamiento del contrato, tales como:			comunicaciones y reporte por parte del contratista		
	(i) Retrasos en la expedición del Registro Único Tributario - RUT		Como medidas para evitar su probabilidad de ocurrencia, así como su impacto, se estima por parte de la entidad:			
	(ii) Retrasos en la inscripción como proveedor del Departamento de Antioquia		- Fijar tiempos estimados para las etapas que deben surtirse entre la adjudicación y el perfeccionamiento del contrato, a fin de que sean cumplidas por el adjudicatario			
	(iii) Existencia de inhabilidades o incompatibilidades sobrevinientes		- Hacer efectiva la garantía de seriedad de la oferta cuando, sin justa causa, no suscriba el contrato			
			- Cuando se trate de inhabilidades o incompatibilidades sobrevinientes, se procederá conforme indica el art 9, Ley 1150 de 2007			
Riesgos operacionales	**No presentación o presentación tardía de las garantías iniciales:** Hace referencia a situaciones en las que el contratista no cumple con los plazos señalados en el cronograma del proceso de selección, para la consecución de las garantías contractuales	Contratista	Transferir el riesgo al contratista pues es quien cuenta con mejores capacidades para gestionar el riesgo.	Seguimiento al cumplimiento de las etapas a cargo del contratista para el perfeccionamiento del contrato, mediante el envío de comunicaciones y reporte por parte del contratista	Semanal, a partir del perfeccionamiento del contrato	
			Así mismo, por parte de la entidad contratante se deben indicar de manera clara los tiempos con que cuenta el contratista para la presentación de las garantías iniciales y su aprobación			
			Hacer efectiva la garantía de seriedad de la oferta por las causales que indica la Ley			
Riesgos financieros	**Corrupción:** Posibilidad de que por decisión, acción u omisión, se abuse del poder o de la confianza para desviar la gestión de lo público hacia un beneficio privado, en detrimento del interés colectivo	Contratante/ Contratista	Verificación de los requisitos habilitantes y demás documentos necesarios en la evaluación de los proponentes, así como hacer partícipe a la Gerencia de Auditoría Interna en la audiencia de adjudicación.	Estudio de documentos y requisitos durante la etapa de selección	Mensual o con la entrega de los respectivos informes de avance	
			Definición clara de las funciones y responsabilidades de los miembros del equipo de trabajo, con trazabilidad de la información y segregación de funciones con control jerárquico.	Controles y seguimientos rutinarios a la ejecución física, técnica y financiera por parte de la interventoría mediante la presentación de los informes de avance respectivos		
			Control a la ejecución contractual mediante la selección de interventor del contrato de obra y designación de supervisor al contrato de interventoría, que cuenten con los conocimientos y experticia requeridos para ejercer las funciones de manera eficiente.	Reporte oportuno yalertas tempranas sobre irregularidades en la ejecución del contrato, por parte de la interventoría		

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO?		EVIDENCIAS
			Implementación de medidas y reporte de alertas conforme indican los instrumentos institucionales dispuestos para ello:	Seguimiento y monitoreo por parte de la interventoría a un canal de atención para recepción de denuncias y PQRS		
			Código de Integridad, Plan Anticorrupción; la Oficina de Atención al Ciudadano con canales para la recepción de denuncias.			
			Implementación por parte del contratista de sistemas de prevención y gestión de riesgos como SAGRILAFT u otros (si está obligado a ello) o la implementación de buenas prácticas empresariales a fin de reducir la probabilidad de ocurrencia del riesgo, como la adopción de códigos de ética, código de conducta, etc.			
Operacional	**Coordinación Interinstitucional:**	Contratante/ Contratista	La implementación y reporte de estrategias de gestión oportuna con las entidades para resolver y toma de decisiones en el menor tiempo posible.	Comunicación efectiva y oportuna con las entidades involucradas	Mensual	
	Cuando la Gobernación y/o Contratista, después de realizar sus gestiones con la oportunidad dentro del cronograma contractual, dependen de decisiones de otras entidades o empresas para la adecuada ejecución del contrato y estas no cumplen en los plazos de ley.					
Operacional	**Falta de Gestión ante otras Entidades**	Contratante/ Contratista	Control permanente sobre el cumplimiento oportuno de las obligaciones de las partes respecto a la implementación de estrategias de gestión oportuna frente a los permisos o autorizaciones requeridas en desarrollo del proyecto.	Comunicación efectiva y oportuna con las entidades involucradas	mensual	
	Falta de gestión por parte de la Gobernación y/o Contratista, frente a otras entidades encargadas de resolver asuntos o conceder permisos que se requieran para garantizar la adecuada ejecución del contrato.					
Operacional	**Interferencia con las redes de servicios públicos referenciadas:**	Contratante/ Contratista	Análisis en sitio de obra respecto de la presencia de redes de servicios públicos que interfieran con las obras.	Verificación de cronogramas y seguimiento al avance del trabajo	mensual	
	Ocurre por la presencia de redes existentes, referenciadas o no dentro de la información previa suministrada por los operadores de las mismas, la Entidad o la comunidad.		Advertir de dichas dificultades a la interventoría y entidad contratante respecto de las acciones a tomar.			
			Programación y socialización de los trabajos a realizar con las comunidades que puedan verse afectadas por la interferencia de los servicios			
Operacional	**Hurto de materiales y equipos:**	Contratista	Implementación de un plan, protocolo o medidas de seguridad a cargo del contratista, de tal manera que garantice la vigilancia y seguridad tanto en el depósito de materiales y herramientas como en la zona de ejecución de los trabajos.	Implementación de políticas de vigilancia entre todo el personal de la obra, con el fin de que se den señales de alerta.	Permanente	
	Se refiere a los efectos desfavorables o cualquier daño, perjuicio o pérdida de los bienes a cargo del Contratista, causados por terceros.			Verificación por parte de la interventoría del cumplimiento de las medidas de		

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO?		EVIDENCIAS
				seguridad implementadas por el contratista de obra.		
Operacional	**Fallas o retrasos en el descargue, mal almacenamiento y/o fallas en la custodia y manejo de materiales del departamento de Antioquia:** Ocurre por la mala manipulación de los materiales de obra del departamento durante el descargue, almacenamiento y transporte a los frentes de obra.	Contratista	Con el fin de reducir la probabilidad de ocurrencia e impacto, el contratista, en su calidad de depositario de los materiales, establecerá un adecuado proceso de descargue, almacenamiento, custodia y manejo de los materiales.	Implementación de políticas de verificación por el contratista de obra, con el fin de que se den un adecuado descargue, almacenamiento y manejo de materiales del departamento de Antioquia. Comprobación por parte de la interventoría del cumplimiento de las medidas determinadas por el contratista de obra.	Permanente	
Operacional	**Insuficiente suministro de materiales:** Son los efectos derivados de la inoportuna o insuficiente provisión de materiales, insumos y demás elementos necesarios para la ejecución del contrato	Contratista	Realizar paralelamente con la programación de obra, la programación con los proveedores para la compra de insumos necesarios para la ejecución de cada actividad, con el fin de analizar los tiempos de pedidos de materiales y equipos. Así mismo el contratista deberá realizar un análisis riguroso de las condiciones y capacidades de las fuentes de materiales a fin de anticipar cronogramas y condiciones de entrega. Para este propósito la entidad estima como de gran importancia la asistencia a la visita de obra a fin de que el contratista estime de manera adecuada estas variables durante su participación en el proceso de selección.	Verificación de cronogramas de ejecución y pedidos de los insumos y seguimiento al avance del trabajo. Verificación por parte de la interventoría del almacén o centros de materiales dispuestos por el contratista de obra a fin de establecer las alertas respectivas sobre inventarios disponible.	Mensual	
Operacional	**Insuficiente suministro de materiales del departamento de Antioquia:** Son los efectos derivados de la inoportuna, insuficiente y/o mala calidad en la provisión de materiales del departamento de Antioquia necesarios para la ejecución del contrato.	Contratante	Gestión operativa entre el departamento y su mandatario para el transporte y la entrega en el almacén del contratista de obra, de acuerdo con lo indicado por este último.	Verificación del cumplimiento del cronograma de entrega y la cantidad de los insumos de acuerdo con la programación mensual y las solicitudes realizadas por parte del contratista de obra.	mensual	
Operacional	**Retrasos y/o inconsistencias en la solicitud de entrega por parte del contratista de obra, de materiales del departamento de Antioquia:** Causados por la demora e inconsistencias en la solicitud por parte del contratista, para la entrega de los materiales del departamento de Antioquia.	Contratista	Gestionar los temas relacionados con las solicitudes de los materiales en los comités de obra, teniendo en cuenta los tiempos mínimos establecidos por el departamento de Antioquia para gestionar dicha solicitud.	Verificación de cronogramas de ejecución y pedidos de los insumos y seguimiento al avance del trabajo, en los comités de obra.	Semanal	

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO?		EVIDENCIAS
Operacional	**Variación en las cantidades de materiales del departamento de Antioquia requeridos para la ejecución de las obras de estabilización.** Ocurre cuando la estimación de las cantidades de Cemento y cal requeridas para la estabilización resulten inferiores a las verificadas en campo.	Contratante	Gestionar mayores cantidades de materiales con el mandatario del departamento de Antioquia.	Verificación en comité de obra en cuanto la relación cemento y cal de acuerdo con las verificaciones en campo.	Mensual	
Operacional	**Disminución del alcance inicial del proyecto** Ocurre cuando, de acuerdo con los puntos de atención prioritaria encontrados y/o los resultados de las pruebas de laboratorio, se concluye que para la entidad no es viable y/o costo/efectivo adelantar la estabilización de uno o varios de los tramos inicialmente contemplados en la licitación y el contrato.	Contratista	Análisis y revisión, técnica y financiera, de las alternativas propuestas para las intervenciones de acuerdo con los resultados de las pruebas de laboratorio de forma conjunta entre el contratista de obra, la interventoría y la entidad.	Verificación y gestión en comité de obra de las variaciones o dificultades encontradas en las intervenciones	Semanal	
Operacional	**Uso de los materiales del departamento en actividades distintas a la estabilización:** Ocurre cuando el contratista de obra utiliza los materiales del departamento en actividades que no son propias del proceso de estabilización.	Contratista	Verificación y seguimiento permanente por parte del contratista de obra e interventoría de la destinación en obra de los materiales del departamento.	Verificación en comité de obra de la correcta destinación de los materiales del departamento que se encuentran en custodia por parte del contratista.	Semanal	
Operacional	**Retrasos en la entrega de información e insumos técnicos por parte del departamento de Antioquia:** Causados por la demora en la entrega de información e insumos técnicos por parte del departamento de Antioquia al contratista, que son necesarios para la ejecución del proyecto.	Contratante	El departamento de Antioquia debe de gestionar con el mandatario responsable la entrega oportuna de los insumos técnicos de acuerdo con el cronograma del proyecto.	Verificación del cumplimiento del cronograma de entrega por parte del mandatario, de acuerdo con la programación mensual.	Mensual	
Operacional	**No encontrar agua apta para la estabilización.** Ocurre cuando en la zona de influencia del proyecto, el contratista de obra no cuenta con un suministro de agua apto para la realización de las actividades de estabilización conforme con lo indicado en los documentos técnicos del proyecto.	Contratista	Verificación y seguimiento por parte del contratista de obra, de las fuentes para abastecer el agua con las propiedades y calidad que requiere el proceso de estabilización en la zona de influencia del proyecto desde la etapa de licitación del proyecto.	Verificación y cumplimiento de los insumos necesarios por el contratista de obra para llevar a cabo las actividades de estabilización del proyecto.	Mensual	
Operacional	**Retrasos originados por la falta de disponibilidad de maquinaria necesaria para la ejecución de las actividades de estabilización.** Ocurre cuando el contratista de obra no cuenta oportunamente para la ejecución de las actividades de estabilización, la maquinaria necesaria descrita en los documentos técnicos del proyecto.	Contratista	Verificación y seguimiento permanente por parte del contratista de obra e interventoría de la disponibilidad en obra de la maquinaria necesaria para llevar a cabo las actividades de estabilización.	Verificación en comité de obra de la disponibilidad de la maquinaria por parte del contratista.	Semanal	
Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas:**	Contratante	Producción del contrato con las normas aplicables al momento de	Actualización permanente de las	Mensual	

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO?		EVIDENCIAS
	Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores a la celebración del contrato, que afecte las condiciones económicas y técnicas inicialmente pactadas.		su suscripción. Revisar los cambios sustanciales que afecten el equilibrio económico del contrato con el fin de realizar los ajustes pertinentes tanto para el contratista como para la Entidad, si a ello hay lugar.	normas contractuales, tributarias, ambientales y demás.		
Financiero	**Riesgo Financiero:** Se refiere a los efectos derivados de las variaciones en los tipos de cambio, en la composición de fuentes de financiación (recursos propios o de créditos en moneda nacional o extranjera), en los términos o condiciones de financiación de los recursos (montos necesarios, plazos, períodos de gracia, tasas de interés, comisiones, garantías, etc.), y otras variables del mercado, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar los flujos estimados del proyecto.	Contratista	Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, el estudio de mercado financiero y el uso de esquemas de construcción de escenarios futuros probables, con el fin de establecer mecanismos de control que tiendan a disminuir el riesgo	Estudios de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta, que impactan la ejecución del contrato con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato	Mensual	
Naturaleza	**Condiciones climáticas adversas (previsibles):** Fenómenos geológicos, hidrológicos, climáticos dentro de los parámetros previsibles como en los eventos de un periodo lluvioso normal de acuerdo a la información proveniente de la Autoridad competente (IDEAM) o de otras fuentes de información.	Contratista	Revisión de información meteorológica, previsión de desastres a través de medidas de protección para impedir o minimizar el riesgo de colapso de las obras. Implementación por parte del contratista de planes de contingencia en los cuales se garantice mejores o mayores rendimiento de obra en época seca o lluviosa, a fin de mitigar el impacto del riesgo.	Verificación permanente de información meteorológica y estadísticas de desastres en la zona de influencia del proyecto. Verificación de la implementación de planes de contingencia por parte del contratista.	Al inicio / Quincenal	
Ambiental	**Inadecuada gestión socioambiental de las obras:** Es la afectación a los residentes y/o el medio ambiente adyacentes a las zonas de trabajo, relacionados con movilidad, ruido, disposición de residuos, etc.	Contratista	Políticas de mitigación y control y monitoreo ambiental. Implementación de un plan de manejo ambiental y exigencia de su cumplimiento y verificación del mismo por parte de la interventoría.	Cumplimiento de las normas ambientales y del plan de manejo ambiental. Socialización del proyecto con la comunidad.	Semanal	
Ambiental	**Insuficiencia de mano de obra no calificada:** Consiste en la posible dificultad de vincular personal y/o garantizar la permanencia del ya vinculado por incremento en la demanda laboral estacional de actividades económicas propias de la zona o subregión.	Contratista	Implementación de planes o medidas de contingencia para la provisión de la mano de obra no calificada requerida para el proyecto.	Verificación de los reportes e información respecto a las dinámicas de demanda de mano de obra en la región de influencia del proyecto o en regiones aledañas.	Mensual	
Ambiental	**Ambiental:** Se refiere a las obligaciones que emanan	Contratista	Seguimiento estricto de la interventoría al cumplimiento de la normatividad ambiental y exigencia	Verificaciones periódicas de cumplimiento de las	Mensual	

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO?		EVIDENCIAS
	de las licencias y/o permisos ambientales, de los planes de manejo ambiental, de las condiciones ambientales exigidas, y de la ejecución de actividades como la explotación minera, ocupación de cauces, intervenciones forestales, uso del recurso hídrico y vertimientos puntuales y no puntuales, sin los debidos permisos de las autoridades ambientales y en general el incumplimiento de la normatividad ambiental y directrices de la entidad contratante.		de los permisos ambientales y/o mineros al contratista	normas y obligaciones minero-ambientales y de la adecuada implementación del plan de gestión ambiental.		
Riesgo Operacional	**Accidentalidad:** Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores, etc., por parte del contratista.	Contratista	El contratista deberá dar cumplimiento a la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial.	Inspecciones diarias del Interventor. Comités Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas.	Semanal	
Riesgo Operacional	**Deficiente calidad en la elaboración de estudios y diseños,** Se refiere a la deficiente calidad de los Estudios y/o diseños o Estudios Complementarios que deban ser realizados por el Contratista de Obra debido a cambios de la naturaleza, redes de servicios y demás aspectos técnicos o sociales necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Contratista	Definir entre Contratista e Interventoría las condiciones, las fechas de entregas parciales y final para revisiones y aprobaciones de la Entidad de los estudios y diseños y/o complemento de los mismos.	La Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través del personal idóneo, a los estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, a fin de garantizar una calidad en su ejecución.	Permanente	
Riesgo Operacional	**Deficiente calidad de los trabajos e intervenciones físicas.** Hace referencia a la deficiente calidad de: - Intervenciones y trabajos físicos nuevos - Intervenciones y trabajos físicos sobre infraestructura existente, así como la calidad de la infraestructura existente intervenida por el contratista de obra.	Contratista	Transferir el riesgo al contratista de obra a través de la constitución del amparo de calidad y estabilidad de las obras, el cual debe amparar no solo los trabajos e intervenciones realizadas sino las infraestructuras existentes intervenidas. Previo a la realización de trabajos e intervenciones físicas sobre infraestructura existente, el contratista de obra deberá adelantar de manera previa, cuando a ello haya lugar con la debida autorización de interventoría, los análisis y estudios especializados respectivos que den cuenta de la viabilidad de su intervención, de tal manera que el contratista de obra garantice la	Verificaciones y seguimiento continuo por parte de la interventoría respecto del cumplimiento de especificaciones técnicas. Verificaciones y aprobaciones previas por parte de la interventoría a la ejecución de intervenciones sobre infraestructura existente, de tal manera que se realicen los análisis y estudios	Permanente	

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO?		EVIDENCIAS
			calidad, idoneidad y estabilidad tanto de las intervenciones como de la infraestructura existente intervenida.	especializados a que haya lugar.		
Operacional	**Situaciones relacionadas con la contención de enfermedades altamente contagiosas:** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del Contrato, se presenten síntomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.	Contratante/Contratista	En los casos en que se presenten síntomas de enfermedades altamente contagiosas que conlleven a atrasos, demoras, interrupciones o demás que afecten la ejecución del contrato, se deberá solicitar al contratista un ajuste al cronograma con el fin de garantizar el desarrollo del objeto contractual.	Realizar seguimientos teniendo en cuenta las instrucciones impartidas por el Gobierno Nacional y por el Ministerio de Salud y Protección Social y que sean aplicables a la correcta ejecución del presente contrato	Durante toda la ejecución del contrato	
			Adopción de protocolos internos de bioseguridad, el aislamiento y trabajo remoto de personal	Dar cumplimiento a los lineamientos definidos por parte del Gobierno Nacional y Regional, así mismo en los casos en que estos lineamientos le atribuyan responsabilidades adicionales, el contratista debe asumirlas por su cuenta.		
Sociales y políticos	**Interrupción de actividades por acciones civiles o problemas de orden público:** Alteraciones presentadas por protestas, actos vandálicos, bloqueos por condiciones de orden público y manifestaciones u otros, que impidan la movilización de personal, maquinaría o insumos a la obra y que afecten la ejecución o implique retrasos en la obra.	Contratante/Contratista	El contratista deberá implementar planes de contingencia o de continuidad con respecto a la ejecución de obra, previendo obstáculos por bloqueos de vías y otros efectos de situaciones de orden público que le posibiliten dar cumplimiento al contrato en los plazos estipulados. El contratista deberá realizar las denuncias respectivas y articularse con las autoridades departamentales y locales, a fin de lograr condiciones de seguridad que permitan la ejecución de obra. También puede considerarse la suspensión del contrato cuando sea imposible de manera temporal, continuar con la ejecución.	Establecer comunicación y articulación permanente con las autoridades locales y departamentales.	Durante toda la ejecución del contrato	
Operacional	**Incumplimiento de las obligaciones laborales.** Ocurre cuando no se cumplen oportunamente las disposiciones laborales vigentes, relacionadas con el personal de obra	Contratista	El contratista deberá implementar políticas de control a fin de garantizar el cumplimiento de las obligaciones laborales con los trabajadores	Verificación por parte de la interventoría del cumplimiento de las obligaciones laborales a través de los informes de seguimiento respectivos, planillas de pago de seguridad social, entre otros soportes.	Mensual	

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO?		EVIDENCIAS
Operacional	**Mediciones erradas en las cantidades de obra:** Son los ocasionados por mediciones inexactas por parte del contratista, de las cantidades de obra, generando sobrecostos o reclamaciones por parte del mismo.	Contratista	Contar con el personal calificado para realizar las mediciones de la obra ejecutada. Medir siempre en conjunto con el personal de Interventoría	Verificación por parte de la interventoría de las cantidades de obra ejecutada.	Permanentemente	
Operacional	**Accidentes de trabajo del personal de obra.** Ocurre cuando un integrante del equipo del Contratista sufre algún tipo de lesión o daño a su integridad física con ocasión del desempeño propio de sus labores	Contratista	Implementación por parte del contratista de las políticas de seguridad ocupacional y de seguridad en el trabajo.	Verificación por parte de la interventoría del cumplimiento de las políticas de salud ocupacional y seguridad industrial	Permanentemente	
Operacional	**Errores en la ejecución del objeto del contrato por la interpretación, modificación y ajustes de los diseños, planos o estudios realizados por otro consultor y/o aportados por el Departamento de Antioquia**: Ocurre cuando se interpretan de manera incorrecta, o se modifican o ajustan sin autorización los planos o diseños realizados por otro consultor	Contratista	Verificación y análisis por parte del contratista de obra de la información de estudios y diseños recibidos, de manera previa a la ejecución de actividades.	Verificación por parte de la interventoría que las labores a ejecutar por parte del contratista de obra están conformes a los estudios, diseños y especificaciones técnicas.	Diaria	
Financiero	**Variación de precios**: Aumento en los precios de los bienes e insumos requeridos para el proyecto, por escasez de los mismos, por devaluación de la moneda doméstica frente a la divisa en que están denominados los elementos requeridos, por prácticas especulativas de agentes del mercado, por efectos de problemas de orden público o de orden sanitario, o por cualquier otra situación sobreviniente que afecte los precios pactados, distintas a los supuestos que conllevan a la aplicación de la fórmula del reajuste de los precios de obra.	Contratista	Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, el estudio de mercado financiero de manera permanente y el uso de esquemas de construcción de escenarios futuros probables, con el fin de establecer mecanismos de control que tiendan a disminuir el riesgo. El contratista también deberá explorar opciones de cobertura cambiaria que ofrece el mercado y tomar las medidas apropiadas para mitigar este tipo de riesgo. Así mismo, explorar y contemplar métodos alternativos de abastecimiento. El contratista debe informar oportunamente a la interventoría las posibles afectaciones generadas por el aumento de los precios de los bienes e insumos que impacten la ejecución del contrato, para que ésta ejerza su tarea de verificación, análisis y procedibilidad. Para el tema de los salarios del personal, se debe velar por el cumplimiento de los valores mínimos contenidos en la propuesta del contratista, desde el inicio del contrato y por medio de cada acta de pago. El contratista deberá analizar y proponer métodos de abastecimientos alternativos, así como identificar las causas que determinen un posible desabastecimiento de materiales y considerar la compra anticipada de los mismos.	Verificación y seguimiento a las actas de pago y revisión constante de precios y su respectiva variación. Verificación por parte de la interventoría de la adopción por parte del contratista de las medidas, planeas, o alternativas implementadas para mitigar el riesgo.	Mensual	

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO?		EVIDENCIAS
			El contratista deberá establecer contractualmente con los proveedores o contratistas la obligatoriedad de implementar planes de contingencia para eventos de desabastecimiento o cualquier otro que incida en el incremento de los precios. Se aclara que el Departamento asume en parte el tratamiento del riesgo, pero solo limitado a las acciones para mitigar el impacto del riesgo mediante la aplicación de la fórmula de reajuste de los precios de obra, según la metodología definida en los Pliegos de Condiciones y en la forma de pago contenida en los Estudios Previos.			
Ambiental	**Inadecuada gestión predial:** es la afectación que se genera cuando el contratista no realiza apropiadamente la gestión predial, por inadecuada elaboración de los documentos o insumos prediales, o por la indebida ejecución de la actividad predial.	Contratante	Seguimiento y control de la gestión predial por parte de la entidad contratante. Implementación un cronograma de trabajo para los asuntos propios de la gestión predial	Cumplimiento de la normatividad vigente en Materia de gestión predial. Seguimiento para el cumplimiento del cronograma de trabajo para los asuntos propios de la gestión predial	Quincenal	
Operacional	**Falta de idoneidad del personal de obra**. Ocurre cuándo cualquier integrante del equipo del Contratista, no desempeña las funciones conforme a las revisiones y validaciones de los procesos constructivos y especificaciones, poniendo en riesgo la estabilidad y oportuna entrega de las obras.	Contratista	Transferir el riesgo al contratista pues es este quien debe seleccionar tanto la mano de obra no calificada como el personal profesional y que este personal cumpla no solo con las especificaciones técnicas exigidas, sino además con un adecuado desempeño de sus labores.	Revisar por parte de la interventoría que el perfil del personal de la obra cumpla con lo requerido en el Pliego de Condiciones, así mismo deberá verificar que el personal realice un correcto desempeño de sus funciones durante la ejecución del contrato.	Permanente	

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

4.2.3. Control a los comités de obra.

Tabla 17. Comités de seguimiento de obra.

FECHA	TIPO DE REUNION Y TEMAS TRATADOS	RESPONSABLE	PRESENTES
10/06/2026	Comité de seguimiento de obra #9. Entrega del Plan de Manejo Ambiental. Entrega del Inventario de obras transversales. Documentación de los Sitios de disposición final de material producto de limpieza. Instalación de las Piezas comunicacionales y puntos de atención al ciudadano. Desarrollo de las Actas de	Interventoría	Carlos Mario Silva – Profesional SST – Andes - OBRA Carlos Alberto Naranjo B – Residente SST – Valparaíso - Obra Sandra Milena Giraldo – Profesional SST Valparaíso – Interventoría Nubia Barragan Reyes – Profesional SST Andes – Interventoría Héctor Mauricio Gómez – Residente Ambiental Andes – Obra Alvaro Congote – Residente Ambiental Salgar – Obra Natalia Auzaque García – Residente Ambiental – Valparaíso - Obra Gamal David Cuesta – Residente Ambiental - Valparaíso – Interventoría Angelica María Barón Zapata – Residente Ambiental - Andes

	Vecindad. Solicitud de Información técnica de obra. Presentación de APUs y alternativas constructivas		– Interventoría María Isabel Hernández Guzman – Profesional Ambiental – Rentan Eliane López Portilla – Profesional Social – Interventoría Henrry Pineda – Profesional Social – Interventoría Diego Andrés Suárez A – Tecnólogo – Valparaíso - Interventoría Maricela Usuga Bedoya – Residente Técnica – Valparaíso - Obra Yenny Marcela Pérez – Residente Técnica – Salgar – Obra José Francisco Zorro – Residente Técnico – Andes – Obra Sandra García González – Residente Técnica – Andes - Interventoría Carlos Arturo Rodríguez – Coordinador Interventoría John Fredy Henao – Director de Interventoría Yenner Francisco Cárdenas Comas – Residente técnico – Salgar - Concordia
17/06/2026	Comité de seguimiento de obra #10. Entrega del Plan de Manejo Ambiental. Entrega del Inventario de obras transversales. Documentación de los Sitios de disposición final de material producto de limpieza. Instalación de las Piezas comunicacionales y puntos de atención al ciudadano. Desarrollo de las Actas de Vecindad. Solicitud de Información técnica de obra. Presentación de APUs y alternativas constructivas	Interventoría	Carlos Mario Silva – Profesional SST – Andes - OBRA Carlos Alberto Naranjo B – Residente SST – Valparaíso - Obra Sandra Milena Giraldo – Profesional SST Valparaíso – Interventoría Nubia Barragan Reyes – Profesional SST Andes – Interventoría Héctor Mauricio Gómez – Residente Ambiental Andes – Obra Alvaro Congote – Residente Ambiental Salgar – Obra Natalia Auzaque García – Residente Ambiental – Valparaíso - Obra Gamal David Cuesta – Residente Ambiental - Valparaíso – Interventoría Angelica María Barón Zapata – Residente Ambiental - Andes – Interventoría María Isabel Hernández Guzman – Profesional Ambiental – Rentan Eliane López Portilla – Profesional Social – Interventoría Henrry Pineda – Profesional Social – Interventoría Diego Andrés Suárez A – Tecnólogo – Valparaíso - Interventoría Maricela Usuga Bedoya – Residente Técnica – Valparaíso - Obra Yenny Marcela Pérez – Residente Técnica – Salgar – Obra José Francisco Zorro – Residente Técnico – Andes – Obra Sandra García González – Residente Técnica – Andes - Interventoría Carlos Arturo Rodríguez – Coordinador Interventoría John Fredy Henao – Director de Interventoría Yenner Francisco Cárdenas Comas – Residente técnico – Salgar - Concordia
24/06/2026	Comité de seguimiento de obra #11. Entrega del Plan de Manejo Ambiental. Entrega del Inventario de obras transversales. Documentación de los Sitios de disposición final de material producto de limpieza. Instalación de las Piezas comunicacionales y puntos de atención al ciudadano.	Interventoría	Carlos Mario Silva – Profesional SST – Andes - OBRA Carlos Alberto Naranjo B – Residente SST – Valparaíso - Obra Sandra Milena Giraldo – Profesional SST Valparaíso – Interventoría Nubia Barragan Reyes – Profesional SST Andes – Interventoría Héctor Mauricio Gómez – Residente Ambiental Andes – Obra Alvaro Congote – Residente Ambiental Salgar – Obra Natalia Auzaque García – Residente Ambiental – Valparaíso - Obra Gamal David Cuesta – Residente Ambiental - Valparaíso – Interventoría

	Desarrollo de las Actas de Vecindad. Solicitud de Información técnica de obra. Presentación de APUs y alternativas constructivas		Angelica María Barón Zapata – Residente Ambiental - Andes – Interventoría María Isabel Hernández Guzman – Profesional Ambiental – Rentan Eliane López Portilla – Profesional Social – Interventoría Henrry Pineda – Profesional Social – Interventoría Diego Andrés Suárez A – Tecnólogo – Valparaíso - Interventoría Maricela Usuga Bedoya – Residente Técnica – Valparaíso - Obra Yenny Marcela Pérez – Residente Técnica – Salgar – Obra José Francisco Zorro – Residente Técnico – Andes – Obra Sandra García González – Residente Técnica – Andes - Interventoría Carlos Arturo Rodríguez – Coordinador Interventoría John Fredy Henao – Director de Interventoría Yenner Francisco Cárdenas Comas – Residente técnico – Salgar - Concordia

Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

En el presente informe no se adjuntan las actas del comité de seguimiento de obra, debido a que se encuentran en proceso de aprobación y firma por las partes. Por lo tanto, serán incorporadas en el próximo informe mensual.

4.2.4. Correspondencia enviada y recibida.

Tabla 18. Correspondencia enviada y recibida.

CONSECUTIVO	FECHA DE ENVIADO	ASUNTO	REMITE	DIRIGIDO A
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-097	Medellín, 04 de junio de 2026	Revisión Hojas de vida presentadas mediante correos electrónicos del 26 de mayo y 03 de junio de 2026.	Director de Interventoría	Director de Obra
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-098	Medellín, 06 de junio de 2026	Respuesta al oficio CVA-MM2025-047 – Revisión - Remisión factor prestacional y valor de hora efectiva – APU's contractuales y Obras Extras.	Director de Interventoría	Director de Obra
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-099	Medellín, 09 de junio de 2026	Respuesta oficio CVA-MM2025-046 Entrega PMA versión final y presupuesto Tramo Andes-San José-Pueblorrico- Salvedades y posición contractual del consorcio.	Profesional SST Profesional Social Residente Ambiental Director de Interventora	Director de Obra
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-100	Medellín, 10 de junio de 2026	Entrega de hoja de vida para revisión, aprobación y activación en desarrollo del Contrato de Interventoría No. 20260029 Suroeste Lote 5.	Director de Interventoría	Subgerente de Ejecución
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-101	Medellín, 11 de junio de 2026	Entrega para revisión y aprobación del Acta No. 2 – Contrato de Interventoría No.20260029.	Director de Interventoría	Subgerente de Ejecución
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-102	Medellín, 11 de junio de 2026	Respuesta al oficio CVA-MM2025-048 – Revisión No. 3 análisis de precios unitarios (APU's) contractuales y alternativas constructivas No. 001 y 002.	Director de Interventoría	Director de Obra
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-103	Medellín, 12 de junio de 2026	Entrega análisis de precios unitarios (APU's) contractuales Suroeste Lote 5.	Director de Interventoría	Subgerente de Ejecución
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-104	Medellín, 13 de junio de 2026	Entrega análisis de precios unitarios (APU's) de Alternativas Constructivas AC 001 y AC 002 para aprobación en desarrollo del contrato No.2500111B2824 de 2025	Director de Interventoría	Subgerente de Ejecución
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-105	Medellín, 16 de junio de 2026	Reiteración al requerimiento de documentación de afiliación e ingreso de personal.	Residente de Interventoría Residente SST Director de Interventoría	Representante Legal Contratista

CONSECUTIVO	FECHA DE ENVIADO	ASUNTO	REMITE	DIRIGIDO A
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-106	Medellín, 17 de junio de 2026	Entrega análisis de precios unitarios (APU's) de Alternativas Constructivas AC 001 y AC 002 corregidos para aprobación en desarrollo del contrato No.2500111B2824 de 2025	Director de Interventoría	Subgerente de Ejecución
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-107	Medellín, 17 de junio de 2026	Solicitud de entrega formal del concepto técnico sobre relación modular entre capas para diseños estabilizados, en desarrollo del Contrato No. 2500111B2824 de 2025 - Suroeste Lote 5.	Director de Interventoría	Coordinador Cto Interadministrativo Apoyo Supervisión Cto Obra
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-108	Medellín, 19 de junio de 2026	Referencia: Respuesta al Oficio CVA-MM2025-053. Concepto jurídico sobre intermediación laboral, subcontratación y exigibilidad de las condiciones del Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 - Lote 5 Suroeste	Director de Interventoría	Director de Obra
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-109	Medellín, 19 de junio de 2026	Notificación sobre presunta intermediación laboral y subcontratación no autorizada en el desarrollo del Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 - Suroeste Lote 5.	Director de Interventoría	Coordinador Cto Interadministrativo Apoyo Supervisión Cto Obra
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-110	Medellín, 19 de junio de 2026	Referencia: Respuesta correo electrónico del 26 de Mayo de 2026 - Remisión informe inicial de estudio y diseño – Tramo Valparaíso–Támesis / Inteinsa Pavimentos.	Director de Interventoría	Director de Obra
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-111	Medellín, 21 de junio de 2026	Revisión Hojas de vida presentadas mediante correos electrónicos del 11 y 18 de junio de 2026.	Director de Interventoría	Director de Obra
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-112	Medellín, 22 de junio de 2026	Entrega de diseño de estabilización para los 5.0 kilómetros iniciales y finales del corredor vial Pueblo Rico – San José – Andes para revisión y aprobación, en desarrollo del Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 - Suroeste Lote 5.	Director de Interventoría	Coordinador Cto Interadministrativo Apoyo Supervisión Cto Obra
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-113	Medellín, 21 de junio de 2026	Respuesta al comunicado CVA-MM2025-056 – Estado del APU de desmonte y requerimiento de entrega de APU para la actividad de rocería.	Director de Interventoría	Director de Obra
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-114	Medellín, 23 de junio de 2026	Entrega de Análisis de Precios Unitarios (APU) de la Alternativa Constructiva AC 003 para trámite de visto bueno y aprobación, en desarrollo del Contrato No. 2500111B2824 de 2025 - Suroeste Lote 5.	Director de Interventoría	Coordinador Cto Interadministrativo Apoyo Supervisión Cto Obra
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-115	Medellín, 24 de junio de 2026	Respuesta al Oficio CVA-MM2025-057. Revisión de fichas técnicas de geotextil y tubería de PVC para drenaje.	Director de Interventoría	Director de Obra
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-116	Medellín, 25 de junio de 2026	Notificación de no aprobación de ingresos personal a laborar en desarrollo del contrato de obra No. 2500111B2824 de 2025.	Residente SST Interventoría Director de Interventoría	Director de Obra
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-117	Medellín, 25 de junio de 2026	Documentos del componente social.	Director de Interventoría	Coordinador Cto Interadministrativo Apoyo Supervisión Cto Obra
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-118	Medellín, 26 de junio de 2026	Revisión Hoja de vida presentada mediante correo electrónico del 22 de junio de 2026.	Director de Interventoría	Director de Obra
CVA-MM2025-047	Medellín, 2 de junio de 2026.	Remisión factor prestacional y valor de hora efectiva – APUs contractuales y Obras Extra	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Sading Group S.A.S.
CVA-MM2025-048	Medellín, 9 de junio de 2026.	Remisión – APUs contractuales y Obras Extra	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Sading Group S.A.S.
CVA-MM2025-049	Medellín, 11 de junio de 2026.	Revisión y ajuste del tránsito de diseño entregado por la Gobernación de Antioquia y calculado por VIALCO, Tramo Andes – Pueblorrico	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Sading Group S.A.S.
CVA-MM2025-050	Medellín, 06 de junio de 2026.	Solicitud de listado de puntos críticos y detalle de señalización requerida-Corredores Pendientes	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Sading Group S.A.S.
CVA-MM2025-051	Medellín, 12 de junio de 2026.	Remisión levantamiento topográfico y propuesta de verificación de diseño geométrico – Tramo Salgar–Concordia	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Sading Group S.A.S.
CVA-MM2025-052	Medellín, 12 de junio de 2026.	Remisión de APUs contractuales aprobados y Alternativas Constructivas con justificación	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Sading Group S.A.S.
CVA-MM2025-053	Medellín, 16 de junio de 2026.	Pronunciamiento sobre naturaleza jurídica de vinculaciones con terceros y obligaciones en materia de seguridad social.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Sading Group S.A.S.

CONSECUTIVO	FECHA DE ENVIADO	ASUNTO	REMITE	DIRIGIDO A
CVA-MM2025-054				
CVA-MM2025-055	Medellín, 19 de junio de 2026.	Salvedad técnica y solicitud de ratificación técnica-Especificación de instalación de tuberías transversales (cama y atraque).	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Sading Group S.A.S.
CVA-MM2025-056				
CVA-MM2025-057	Medellín, 23 de junio de 2026.	Entrega de fichas técnicas del geotextil y tubería de PVC drenaje	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Sading Group S.A.S.
CVA-MM2025-058	Medellín, 23 de junio de 2026.	Entrega de APU alternativa constructiva 003 – Triturado de ¾".	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Sading Group S.A.S.
CVA-MM2025-059	Medellín, 24 de junio de 2026.	Estudio y diseño estructural de pavimento para mejoramiento y mantenimiento de estabilización de vías, corredor Valparaíso - Tamesis.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Sading Group S.A.S.

Fuente: Elaboración propia a través de la información administrativa.

4.2.5. Inversión del anticipo.

Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y legalización del contrato, el Departamento de Antioquia – Secretaría de Infraestructura Física (la Entidad) entregará un anticipo equivalente al quince por ciento (15%) del valor total del contrato.

El valor del anticipo será amortizado mediante deducciones de mínimo el veinticinco por ciento (25%) del valor a pagar en cada acta mensual de obra, hasta completar el cien por ciento (100%) del mismo. No obstante, el Contratista podrá solicitar una amortización en un porcentaje mayor al previamente definido.

En cualquier caso, la Entidad podrá aplicar porcentajes superiores de amortización en cualquiera de las actas de pago, con el fin de garantizar su recuperación total antes del trámite de la última acta mensual. Estas situaciones deberán ser objeto de control por parte de la Interventoría del contrato.

El valor correspondiente al anticipo, en los contratos de obra pública, estará sujeto al descuento de la contribución especial equivalente al cinco por ciento (5%), de conformidad con lo dispuesto en los artículos 120 y 121 de la Ley 418 de 1997.
Para el presente contrato de obra, el valor del anticipo se encuentra establecido en la suma de diez mil novecientos treinta millones quinientos trece mil quinientos sesenta pesos ($10.930.513.560).

El contratista de obra suscribió el contrato de manejo del anticipo con Fiduciaria Bancolombia S.A., sociedad fiduciaria.

El contratista de obra realizó la entrega de la documentación requerida para el desembolso del anticipo, la cual fue previamente revisada y aprobada por la Interventoría y, posteriormente, remitida a la Entidad Contratante —Gobernación de Antioquia—, quien efectuó el desembolso de los recursos a la Fiduciaria Bancolombia S.A., sociedad fiduciaria.

Con respecto al programa de inversión del anticipo, durante el período se presentaron las siguientes situaciones:

El programa de inversión inicial del anticipo fue entregado por el contratista de obra a la Interventoría, el cual fue revisado, avalado y remitido el 16 de febrero de 2026 a la Entidad Contratante para su respectivo trámite de desembolso, como se presenta en la tabla correspondiente.

Tabla 19. Programa de inversión del anticipo de obra V1.

ÍTEM N°	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	Vr. Mes 1	Vr. Mes 2	Vr. Mes 3	Vr. Mes 4	Vr. Mes 5	Vr. Mes 6	VALOR PROGRAMA	%
1	COSTOS DE PERSONAL Y PROFESIONALES (NÓMINA Y PAGO SEGURIDAD)	$ 266.349.289	$ 177.566.193	$ 177.566.193	$ 133.174.645	$ 88.783.096	$ 44.391.548	$ 887.830.964	9%
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$ 1.240.334.915	$ 802.889.943	$ 802.889.943	$ 602.167.457	$ 401.444.972	$ 200.722.486	$ 4.014.449.715	39%
3	TRANSPORTE DE RECURSOS	$ 554.193.433	$ 369.462.289	$ 369.462.289	$ 277.096.717	$ 184.731.144	$ 92.365.572	$ 1.847.311.444	18%
4	COMPRA DE EQUIPOS, HERRAMIENTA, Y MAQUINARIA	$ 3.115.196.365	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 3.115.196.365	30%
5	CARACTERIZACIÓN DE VÍAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$ 259.599.697	$ 259.599.697	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 519.199.394	5%
TOTAL		**$ 5.399.673.699**	**$ 1.609.518.122**	**$1.349.918.425**	**$1.012.438.819**	**$ 674.959.212**	**$ 337.479.606**	**$ 10.383.987.882**	**100%**

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

Posteriormente, el 10 de marzo de 2026, mediante correo electrónico, la Entidad Contratante — Gobernación de Antioquia— solicitó la modificación de la versión No. 1 (vigente) del plan de inversión del anticipo, debido a que este contemplaba dentro de sus ítems la adquisición de maquinaria. La Entidad argumentó que los recursos del anticipo son de propiedad del Departamento de Antioquia y se entregan al contratista con el fin de financiar las actividades requeridas para el inicio de la ejecución contractual, en estricto cumplimiento del plan de inversión aprobado. En ese sentido, señaló que, aunque dichos recursos son administrados por el contratista a través de un patrimonio autónomo, su titularidad permanece en cabeza de la Entidad, razón por la cual no resulta procedente destinarlos a la adquisición de maquinaria o equipos, en tanto ello implicaría un incremento injustificado del patrimonio del contratista. Asimismo, indicó que, si bien no existe una prohibición expresa en la normativa o en los documentos contractuales, este tipo de destinación ha sido cuestionada por organismos de control en auditorías anteriores.

Adicionalmente, la Entidad precisó que no existe obligación contractual de que la maquinaria requerida para la ejecución del contrato sea de propiedad del contratista, sino que este debe garantizar su disponibilidad, cumplimiento de las condiciones técnicas y calidad ofertada, aspectos que deben ser verificados por la Interventoría.

En consecuencia, la Entidad solicitó la corrección inmediata de los planes de inversión del anticipo que incluyeran la compra de maquinaria y/o equipos, estableciendo un plazo máximo de dos (2) días hábiles para su remisión ajustada.

En atención a lo anterior, durante el mes de marzo de 2026 el contratista de obra realizó la modificación del plan de inversión del anticipo, generando la versión 2, en la cual se ajustaron los ítems conforme a los lineamientos de la Entidad Contratante. Dicha versión fue revisada por la Interventoría y remitida a la Entidad para el trámite de desembolso de los recursos en la fiducia.

Finalmente, se deja constancia de que la Interventoría, al momento de revisar la versión inicial del plan de inversión del anticipo, identificó la inclusión del ítem correspondiente a la compra de maquinaria y, mediante oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-022, remitido a la Entidad Contratante, emitió concepto de favorabilidad para su aprobación, debidamente sustentado en el formato establecido en los documentos contractuales, específicamente en su numeral "C", en el cual se expusieron las respectivas consideraciones y justificaciones técnicas. No obstante, las Entidades RENTAN y Gobernación de Antioquia no emitieron pronunciamiento frente a dicha comunicación.

Tabla 20. Programa de inversión del anticipo de obra V2.

ÍTEM N°	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	Vr. Mes 1	Vr. Mes 2	Vr. Mes 3	Vr. Mes 4	Vr. Mes 5	Vr. Mes 6	VALOR PROGRAMA	%
	COSTOS DE PERSONAL Y PROFESIONALES (NÓMINA Y PAGO SEGURIDAD)	$ 266.349.289	$ 177.566.193	$ 177.566.193	$ 133.174.645	$ 88.783.096	$ 44.391.548	$ 887.830.964	9%
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$ 1.240.334.915	$ 802.889.943	$ 802.889.943	$ 602.167.457	$ 401.444.972	$ 200.722.486	$ 4.014.449.715	39%
3	TRANSPORTE DE RECURSOS	$ 554.193.433	$ 369.462.289	$ 369.462.289	$ 277.096.717	$ 184.731.144	$ 92.365.572	$ 1.847.311.444	18%
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$ 1.038.398.788	$ 1.038.398.788	$1.038.398.788	$ 0	$ 0	$ 0	$ 3.115.196.365	30%
5	CARACTERIZACIÓN DE VÍAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$ 259.599.697	$ 259.599.697	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 519.199.394	5%
TOTAL		**$ 3.322.876.122**	**$ 2.647.916.909**	**$2.388.317.213**	**$1.012.438.819**	**$ 674.959.212**	**$ 337.479.606**	**$ 10.383.987.882**	**100%**

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

Adicionalmente, durante el período reportado, el Contratista de Obra presentó ante la Interventoría la versión V3 del Plan de Inversión del anticipo, mediante oficio CVA-MM2025-027 del 20 de abril de 2026, incorporando los ajustes previamente solicitados y revisados en mesas de trabajo realizadas con la Interventoría.

Entre los principales ajustes incluidos en la versión V3 se encuentran la corrección del objeto contractual, la incorporación del programa en nivel N3 y la modificación en la denominación del ítem "Costos de Personal y Profesionales (Nómina + Pago de Seguridad)", el cual fue unificado bajo la denominación "Costos del Personal", con el fin de mantener coherencia técnica, administrativa y financiera con la estructura del contrato.

Una vez recibida la documentación, la Interventoría efectuó la revisión técnica y financiera correspondiente, verificando la coherencia de las modificaciones propuestas frente a las necesidades actuales del proyecto y el alcance aprobado del anticipo.

Como resultado de dicho análisis, mediante oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-077 del 29 de abril de 2026, la Interventoría emitió aprobación a la versión No. 3 del Plan de Inversión del Anticipo, considerando que los ajustes realizados no alteran el alcance ni el valor total aprobado del anticipo y mantienen la trazabilidad respecto de las versiones anteriormente presentadas.

Finalmente, la versión aprobada fue remitida a la Entidad Contratante y la Entidad Fiduciaria debidamente firmada para continuar con los trámites correspondiente a los desembolsos por la Fiduciaria.

Tabla 21. Programa de inversión del anticipo de obra V3.

ÍTEM N°	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	Vr. Mes 1	Vr. Mes 2	Vr. Mes 3	Vr. Mes 4	Vr. Mes 5	Vr. Mes 6
1	COSTOS DE PERSONAL	$ 266.349.289	$ 177.566.193	$ 177.566.193	$ 133.174.645	$ 88.783.096	$ 44.391.548
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$ 1.204.334.915	$ 802.889.943	$ 802.889.943	$ 602.167.457	$ 401.444.972	$ 200.722.486
3	TRANSPORTES DE RECURSOS	$ 554.193.433	$ 369.462.289	$ 369.462.289	$ 277.096.717	$ 184.731.144	$ 92.365.572
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$ 1.038.398.788	$ 1.038.398.788	$ 1.038.398.788	$ -	$ -	$ -
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$ 259.599.697	$ 259.599.697	$ -	$ -	$ -	$ -
TOTAL		**$ 3.322.876.122,24**	**$ 2.647.916.909,91**	**$ 2.388.317.212,86**	**$ 1.012.438.818,50**	**$ 674.959.212,33**	**$ 337.479.606,17**

ÍTEM N°	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO	%
1	COSTOS DE PERSONAL	$ 887.830.963,91	9%
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$ 4.014.449.715,18	39%
3	TRANSPORTES DE RECURSOS	$ 1.847.311.444,21	18%
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$ 3.115.196.364,60	30%
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$ 519.199.394,10	5%
TOTAL		**$ 10.383.987.882,00**	**100%**

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

A la fecha de corte del presente informe, se han realizado trece (13) trámites de desembolso del anticipo desde la Fiduciaria Bancolombia S.A., sociedad fiduciaria, hacia el contratista de obra Consorcio Vías Antioquia MM 2025, previa revisión y aprobación por parte de la Interventoría, por un monto total de $2,913,731,347, discriminados de la siguiente manera:

Desembolsos No. 1 al No. 3:

A fecha del 30 de abril, mediante diferentes oficios, el contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente a los desembolsos No. 01 al No. 3 del anticipo, por un valor de $1.487.393.448. Dicha documentación fue revisada y avalada por la Interventoría. El valor se encuentra discriminado como se presenta en la siguiente tabla.

Tabla 22.Desembolsos No. 1 al No. 3 del anticipo

ITEM N°.	DESCRIPCION DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO	Valor desembolso No. 1	Valor desembolso No. 2	Valor desembolso No. 3	SALDO
1	COSTOS DE PERSONAL	$887,830,964				$887,830,964
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$4,014,449,715			$156,069,225	$3,858,380,490
3	TRANSPORTES DE MATERIALES	$1,847,311,444				$1,847,311,444
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$3,115,196,365	1,181,250,000			$1,933,946,365
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$519,199,394		150,074,223		$369,125,171
	TOTALES	$10,383,987,882	1,181,250,000	150,074,223	156,069,225	$8,896,594,434

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

Para el 30 de abril el saldo del anticipo correspondía a un total de $8,896,594,434 pesos.

Desembolso No. 4, No. 5 al No. 06 del anticipo.

El 29 de abril de 2026, mediante oficio No. CVA-MM2025-036, el contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente para los desembolsos No. 04, 05 y 06 del anticipo. Dicha documentación fue revisada y avalada por la Interventoría.

La orden de desembolso No 4. fue anulada y paso a ser la orden No. 6. El valor se encuentra discriminado como se presenta en la siguiente tabla:

Tabla 23. Desembolso No. 4 al N0. 6 del anticipo

NUMERO	CONCEPTO	PROGRAMACIÓN INICIAL	ANTICIPO N°4 (ANULADA)	ANTICIPO N°5	ANTICIPO N°6
1	COSTOS DE PERSONAL	$887,830,964	$0	$106,063,210	$46,690,000
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$4,014,449,715			
3	TRANSPORTES DE MATERIALES	$1,847,311,444			
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$3,115,196,365			
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$519,199,394		170,774,223	
	TOTALES	$10,383,987,882	$0	276,837,433	46,690,000

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

A corte del desembolso N. 06 el saldo del anticipo corresponde a un valor de $8,573,067,001.

Desembolso No. 7 del anticipo.

El contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente para el desembolso No. 7 por valor de $ 78,064,316 la cual fue revisada y rechazada por la Interventoría y la fiduciaria por no cumplir con los requerimientos. Por lo anterior esta orden No. 7 fue anulada por el contratista.

Desembolso No. 8 del anticipo.

El contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente para el desembolso No. 08 del anticipo. Dicha documentación fue revisada y avalada por la Interventoría.

Tabla 24. Desembolso No. 8 del anticipo.

NUMERO	CONCEPTO	PROGRAMACIÓN INICIAL	ANTICIPO N°8	SALDO
1	COSTOS DE PERSONAL	$887,830,964		$735,077,754
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$4,014,449,715		$3,858,380,490
3	TRANSPORTES DE MATERIALES	$1,847,311,444	514,800,000	$1,332,511,444
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$3,115,196,365		$1,933,946,365
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$519,199,394		$198,350,948
	TOTALES	$10,383,987,882	514,800,000	$8,058,267,001

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

Desembolso No. 9 del anticipo.

El contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente para el desembolso No. 9 por valor de $ 405,900,000 la cual fue revisada y rechazada por la Interventoría y la fiduciaria por no cumplir con los requerimientos. Por lo anterior esta orden No. 9 fue anulada por el contratista.

Desembolso No. 10 del anticipo.

El contratista radicó ante la Interventoría la documentación de soporte correspondiente al desembolso No. 10 del anticipo. Tras el proceso de verificación, estos folios fueron revisados y avalados por esta Interventoría.

Es importante precisar que esta orden de desembolso (No. 10) corresponde originalmente a la solicitud que el contratista había presentado como desembolso No. 7, la cual había sido rechazada previamente tanto por la Interventoría como por la entidad fiduciaria debido al incumplimiento de los requisitos exigidos.

Tabla 25. Desembolso No. 10 del anticipo.

NUMERO	CONCEPTO	PROGRAMACIÓN INICIAL	ANTICIPO N°10	SALDO
1	COSTOS DE PERSONAL	$887,830,964	$62,647,945	$672,429,809
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$4,014,449,715	$15,416,371	$3,842,964,119
3	TRANSPORTES DE MATERIALES	$1,847,311,444		$1,332,511,444
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$3,115,196,365		$1,933,946,365
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$519,199,394		$198,350,948
	TOTALES	$10,383,987,882	78,064,316	$7,980,202,685

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

Desembolso No. 11 del anticipo.

El contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente para el desembolso No. 11 por valor de $ 405,900,000 la cual fue revisada y rechazada nuevamente por la Interventoría y la fiduciaria por no cumplir con los requerimientos. Por lo anterior esta orden No. 11 fue anulada por el contratista.

Es importante precisar que esta orden de desembolso (No. 11) corresponde originalmente a la solicitud que el contratista había presentado como desembolso No. 9, la cual había sido rechazada previamente tanto por la Interventoría como por la entidad fiduciaria debido al incumplimiento de los requisitos exigidos.

Desembolsos No. 12 y No. 13 del anticipo.

El contratista radicó ante la Interventoría la documentación de soporte correspondiente a las órdenes de desembolsos No. 12 y No. 13 del anticipo. Tras el proceso de verificación, estos folios fueron revisados y avalados por esta Interventoría.

Tabla 26. Desembolsos No. 12 y No. 13 del anticipo.

NUMERO	CONCEPTO	PROGRAMACIÓN INICIAL	ANTICIPO N°12	ANTICIPO N°13	SALDO
1	COSTOS DE PERSONAL	$887,830,964			$672,429,809
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$4,014,449,715	$104,046,150		$3,738,917,969
3	TRANSPORTES DE MATERIALES	$1,847,311,444		405,900,000	$926,611,444
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$3,115,196,365			$1,933,946,365
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$519,199,394			$198,350,948
	TOTALES	$10,383,987,882	104,046,150	405,900,000	$7,470,256,535

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

Es importante precisar que esta orden de desembolso (No. 13) corresponde originalmente a la solicitud que el contratista había presentado como ordenes de desembolsos No. 9 y No. 11, las cuales habían sido rechazadas previamente tanto por la Interventoría como por la entidad fiduciaria debido al incumplimiento de los requisitos exigidos.

Desembolsos No. 14, 15 y No. 16 del anticipo.

El contratista radicó ante la Interventoría la documentación de soporte correspondiente a las órdenes de desembolsos No. 14 No. 15 y No. 16 del anticipo de la siguiente manera. Tras el proceso de verificación, estas órdenes fueron revisados y avalados por esta Interventoría.

Orden desembolso No. 14, por el valor de $ 297,000,000, el día 19 de junio por un valor de $ 385,292,076 por el concepto de costos de personal y compra de materiales.

Orden desembolso No.15, por valor de $ 385,292,076, el día 25 de junio de 2026, por concepto de costos de personal, compra de materiales y transporte.

Orden desembolso No. 16, por un valor de $ 183,290,734, el día 29 de junio de 2026, por el concepto de compra de materiales.

Tabla 27. Desembolsos No 14, 15 y 16.

NUMERO	CONCEPTO	PROGRAMACIÓN INICIAL	ANTICIPO N°14	ANTICIPO N°15	ANTICIPO N°16	SALDO
1	COSTOS DE PERSONAL	$887,830,964		$370,069,140		$302,360,669
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$4,014,449,715		$14,708,136	$183,290,734	$3,540,919,099
3	TRANSPORTES DE MATERIALES	$1,847,311,444	297,000,000	514,800		$629,096,644
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$3,115,196,365				$1,933,946,365
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$519,199,394				$198,350,94
	TOTALES	$10,383,987,882	297,000,000	385,292,076	183,290,734	$6,604,673,725

Balance Desembolsos del anticipo.

A corte del 30 de junio de 2026, el saldo del anticipo corresponde a $ 6,604,673,725, donde se han realizado 16 órdenes de desembolso, de las cuales fueron anuladas la N4, N7, N9 y N11. En la siguiente tabla se encuentra discriminado el estado de desembolsos del anticipo.

Tabla 28. Resumen desembolso del anticipo.

No.	CONCEPTO	PROGRAMACIÓN INICIAL	ANTICIPO N°1	ANTICIPO N°2	ANTICIPO N°3	ANTICIPO N°4 (ANULADA)	ANTICIPO N°5	ANTICIPO N°6
1	COSTOS DE PERSONAL	$887,830,964				$0	$106,063,210	$ 46,690,000
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$4,014,449,715			$ 156,069,225			
3	TRANSPORTES DE MATERIALES	$1,847,311,444						
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$3,115,196,365	$ 1,181,250,000					
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$519,199,394		$ 150,074,223			$ 170,774,223	
	TOTALES	**$10,383,987,882**	**$ 1,181,250,000**	**$ 150,074,223**	**$ 156,069,225**	**$0**	**$ 276,837,433**	**$ 46,690,000**

No.	CONCEPTO	ANTICIPO N°7 (ANULADA)	ANTICIPO N°8	ANTICIPO N°9 (ANULADA)	ANTICIPO N°10	ANTICIPO N°11 (ANULADA)	ANTICIPO N°12	ANTICIPO N°13
1	COSTOS DE PERSONAL				$ 62,647,945			
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS				$ 15,416,371		$ 104,046,150	
3	TRANSPORTES DE MATERIALES		$ 514,800,000					$ 405,900,000

4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA							
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS							
	TOTALES	**$ 0**	**$ 514,800,000**	**$ 0**	**$ 78,064,316**	**$ 0**	**$ 104,046,150**	**$ 405,900,000**

No.	CONCEPTO	ANTICIPO N°14	ANTICIPO N°15	ANTICIPO N°16	SALDO
1	COSTOS DE PERSONAL		$ 370,069,140		$ 302,360,669
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS		$ $14,708,136	$ 183,290,734	$ 3,540,919,099
3	TRANSPORTES DE MATERIALES	$ 297.000.000	$ 514,800		$ 629,096,644
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA				$ 1,933,946,365
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS				$ 198,350,948
	TOTALES	**$ 297.000.000**	**$ 385,292,076**	**$ 183,290,734**	**$ 6,604,673,725**

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

Amortización del anticipo.

En la siguiente tabla relacionamos los valores amortizados en las actas tramitadas a la fecha al contratista de obra, donde hasta el mes de junio se tiene un valor amortizado de $ 2.688.765.305.

Tabla 29. Amortización Anticipo

CONCEPTO	AMORTIZACIÓN ANTICIPO EN EL PERIODO	SALDO AMORIZACIÓN ANTICIPO
Valor Anticipo		$ 10.930.513.560
Pago No.1 / Desembolso	$ 0	$ 10.930.513.560
Pago No.2 / Desembolso	$ 0	$ 10.930.513.560
Pago No.3 / Desembolso	$ 0	$ 10.930.513.560
Pago No.4 / Desembolso	$ 139.769.839	$ 10.790.743.721
TOTALES	**$ 139.769.839**	

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

4.3. SEGUIMIENTO LEGAL.

4.3.1. Pólizas y/o garantías.

4.3.1.1. Pólizas actualizadas según suscripción contrato de obra.

Tabla 30. Póliza Cumplimiento No. NB 100425028 / Certificado No. 72736488 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros.

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	23/12/2025	23/06/2027	$ 16.760.120.792
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	23/12/2025	23/06/2027	$ 10.930.513.560
Pago Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	23/12/2025	23/12/2029	$ 5.100.906.328
Estabilidad y calidad de la obra	23/12/2026	23/12/2031	$ 16.760.120.792

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

Tabla 31.Póliza Civil de Responsabilidad Extracontractual No. NB 100113164 / Certificado No. 72736495 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros.

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Amparo básico – Predios, labores y operaciones	30/12/2025	30/12/2026	$ 3.643.504.520
Contratistas y subcontratistas	30/12/2025	30/12/2026	$ 3.643.504.520
Vehículos propios y no propios	30/12/2025	30/12/2026	$ 3.643.504.520
Patronal	30/12/2025	30/12/2026	$ 3.643.504.520
Bie. Bajo cuid. T. O. C.	30/12/2025	30/12/2026	$ 3.643.504.520
Gastos médicos	30/12/2025	30/12/2026	$ 3.643.504.520

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

4.3.1.2. Pólizas actualizadas según acta de inicio contrato de obra.

Tabla 32.Póliza Cumplimiento No. NB 100425028 / Certificado No. 72799247 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros.

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	05/02/2026	06/08/2027	$ 16.760.120.792
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	05/02/2026	06/08/2027	$ 10.930.513.560
Pago Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	05/02/2026	05/02/2030	$ 5.100.906.328
Estabilidad y calidad de la obra	05/02/2027	05/02/2032	$ 16.760.120.792

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

Tabla 33.Póliza Civil de Responsabilidad Extracontractual No. NB 100113164 / Certificado No. 72799248 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros.

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Amparo básico – Predios, labores y operaciones	05/02/2026	05/02/2027	$ 3.643.504.520
Contratistas y subcontratistas	05/02/2026	05/02/2027	$ 3.643.504.520
Vehículos propios y no propios	05/02/2026	05/02/2027	$ 3.643.504.520
Patronal	05/02/2026	05/02/2027	$ 3.643.504.520
Bie. Bajo cuid. T. O. C.	05/02/2026	05/02/2027	$ 3.643.504.520
Gastos médicos	05/02/2026	05/02/2027	$ 3.643.504.520

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

4.3.1.3. Pólizas actualizadas según adjudicación del contrato de interventoría.

Tabla 34.Póliza Cumplimiento No. NB 100426776 / Certificado No. 72751235 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros.

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento de contrato	05/01/2026	08/08/2027	$ 1.192.150.402,60
Pago Salarios, Prestaciones sociales	05/01/2026	05/02/2030	$ 1.788.225.603,90
Calidad de servicio	05/02/2027	05/02/2032	$ 1.192.150.402,60

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

4.3.1.4. Pólizas actualizadas según acta de inicio del contrato de Interventoría.

Tabla 35.Póliza Cumplimiento No. NB 100426776 / Certificado No. 72789050 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros.

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento de contrato	14/01/2026	14/08/2027	$ 1.192.150.402,60
Pago Salarios, Prestaciones sociales	14/01/2026	14/02/2030	$ 1.788.225.603,90
Calidad de servicio	14/02/2027	14/02/2032	$ 1.192.150.402,60

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

4.3.2. Control de aportes y seguridad social.

Tabla 36. Control de aportes y seguridad social personal de obra.

NOMBRE	CÉDULA	PERIODO	# DE PLANILLA	IBC SEGURIDAD SOCIAL	APORTE SALUD	APORTE PENSION	APORTES ARL	TOTAL
YENY MARCELA PEREZ VELASQUEZ	43155491	may-26	6024702065	$ 6.797.000	$ 271.900	$ 1.087.600	$ 473.100	$ 1.832.600
DIANA PATRICIA NIETO GALLEGO	43461581	may-26	AFILIACIONES	$ 4.000.000				$ -
GIOVANNI ANDRES AVENDAÑO LOPEZ	1020419377	may-26	6024702065	$ 3.400.000	$ 146.100	$ 584.100	$ 254.100	$ 984
CRISTIAN ALEJANDRO CORREA BARAHONA	1128386185	may-26	6024702065	$ 3.492.000	$ 116.400	$ 465.600	$ 202.600	$ 784.600
CARLOS ALBERTO RESTREPO ARENAS	3570390	may-26	6024702065	$ 1.750.905	$ 44.400	$ 177.500	$ 77.200	$ 299.100
NELSON ENRIQUE RESTREPO ARENAS	98511181	may-26	AFILIACIONES	$ 1.750.905	$ -	$ -	$ -	$ -
DANIEL GALLEGO VELASQUEZ	1020443483	may-26	6024702065	$ 1.750.905	$ 46.700	$ 186.800	$ 81.300	$ 314.800
JORGE LUIS RESTREPO CASTRO	1039758968	may-26	6024702065	$ 1.800.000	$ 28.800	$ 115.200	$ 50.200	$ 194.200

Fuente: Elaboración propia a través de la información SST.

El personal relacionado como AFILIACIONES Ingresó en el presente periodo, por lo cual el pago de la planilla de seguridad social del contratista de obra se efectúa hasta el siguiente mes, en tal caso, el reporte se relacionará en el informe mensual siguiente.

4.4. SEGUIMIENTO A LA GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Como resultado del seguimiento efectuado por la Interventoría a la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) del Contratista en el frente de obra Salgar, se evidenció que, para el periodo correspondiente al mes de junio de 2026, el contratista realizó la remisión de la documentación requerida para el informe mensual; sin embargo, la entrega de los insumos se efectuó de manera parcial, incumpliendo los Lineamientos Generales de Seguridad y Salud en el Trabajo establecidos por la Gobernación de Antioquia.

En el periodo evaluado re remiten documentos por parte del consorcio, estos asociados a un subcontratista; de acuerdo a la revisión de la presente interventoría y teniendo en cuenta la cláusula 21 del contrato de obra se emiten los conceptos, técnicos y jurídicos a partir de: “El Contratista solo podrá

subcontratar con la autorización previa y expresa de la Entidad. El empleo de tales subcontratistas no relevará al Contratista de las responsabilidades que asume por las labores de la construcción y por las demás obligaciones emanadas del presente Contrato. La Entidad no adquirirá relación alguna con los subcontratistas y la responsabilidad de los trabajos que éstos ejecuten seguirá a cargo del Contratista. La Entidad podrá exigir al Contratista la terminación del subcontrato en cualquier tiempo y el cumplimiento inmediato y directo de sus obligaciones o el cambio de los subcontratistas cuando, a su juicio, este (os) cumpla(n) con las calidades mínimas necesarias para la ejecución de la(s) labor(es) subcontratada(s)" por lo anterior, en comunicado escrito se le expresa al contratista de obra, que hasta tanto la Entidad contratante no emita un concepto de la modalidad de contratación de este personal, se debe abstener de ejecutar actividades operativas con subcontratistas.

Asimismo, se evidenciaron incumplimientos relacionados con la documentación del personal autorizado, especialmente en lo correspondiente a un operador de maquinaria, mediante comunicado vía correo se informó al contratista el no aval de ingreso de este trabajador, no obstante, no se acataron las recomendaciones impartidas.

Desde la gestión de la Interventoría se reiteró al contratista la necesidad de fortalecer el proceso interno de Seguridad y Salud en el Trabajo dentro del frente de obra, implementando controles administrativos más efectivos y dando estricto cumplimiento a las recomendaciones y observaciones emitidas durante el seguimiento técnico realizado.
De igual manera, se solicitó actualizar la documentación correspondiente a los comités internos del SG-SST, realizando el nombramiento formal de sus integrantes y ajustando dichos documentos conforme a las normas en materia de Seguridad y salud en el Trabajo establecidas.

Administrativamente, se le recuerda al contratista que la remisión oportuna y completa de las nóminas y certificados de parafiscales, constituye un requisito indispensable para el seguimiento contractual, la validación del personal vinculado al proyecto y el adecuado cierre administrativo del contrato, razón por la cual su cumplimiento debe garantizarse de manera permanente en cada mes que se presenten los insumos SST para el correspondiente informe, realizado por esta interventoría.

La Interventoría deja expresa constancia de que las actividades ejecutadas por personal subcontratado que no cuenta con la respectiva autorización documental no serán avaladas, hasta tanto la Entidad Contratante emita comunicación oficial autorizando su participación y el contratista cumpla integralmente con la entrega de la documentación requerida para su validación.

La gestión desarrollada durante el mes de junio evidencia avances parciales en la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo; no obstante, persisten incumplimientos documentales y administrativos que representan un riesgo para el adecuado control del proyecto y para el cumplimiento de las obligaciones contractuales. En consecuencia, se hace indispensable que el contratista fortalezca sus procesos internos de gestión documental, control del personal y cumplimiento de los Lineamientos Generales de Seguridad y Salud en el Trabajo, esto garantizando el envío de todos los insumos correspondientes para los informes mensuales; por otra parte se debe garantizar que todas las actividades sean ejecutadas únicamente con personal previamente autorizado, así mismo el ingreso de maquinaria y vehículos, sean validados por la Interventoría, acatando las recomendaciones impartidas para el buen desarrollo de las actividades y evitando los reprocesos, que conllevan a una baja productividad.

Por otra parte, se resalta que, para el periodo del mes de junio de 2026, no se reportan accidentes laborales, como tampoco deserción laboral.

4.5. SEGUIMIENTO A LA GESTION AMBIENTAL.

A continuación, se presentan los resultados de la gestión social del mes de juniol de 2026, en relación con los programas del Plan de Manejo Ambiental:

- ✓ En términos generales se considera que la gestión adelantada a la fecha, está enmarcada en los lineamientos ambientales del proyecto. Por el momento se presentó el PMA, el cual se encuentra en fase de revisión y atención de observaciones. Por ende, no se tiene aprobado el documento a la fecha.
- ✓ Se recomienda agilizar las gestiones de tramites ambientales como son los ZODMES y avance del inventario de obras transversales que posiblemente requieran permiso de ocupación ambiental, conforme al alcance de las intervenciones técnicas.
- ✓ Se recomienda acatar en el menor tiempo posible las solicitudes o recomendaciones impartidas por la Interventoría de forma escrita y verbal, bien sea en bitácora de obra, oficios, reuniones y correos electrónicos; con el fin de mejorar oportunamente la gestión ambiental de la obra.
- ✓ Para los vehículos y maquinaria empleada para la ejecución de las obras, deben presentar la documentación como la Hoja de vida, Ficha de mantenimiento, SOAT, tarjeta de registro. póliza RCE vigente y por lo menos con un día de antelación para su revisión y aprobación.
- ✓ Se recomienda realizar las gestiones para la consecución y generación de contratos o acuerdos para campamento y adecuación de sitios de acopio temporal y suministro de agua para las futuras labores constructivas.
- ✓ Se encuentra programado el levantamiento de información para la elaboración del inventario completo de obras transversales que posiblemente requieran de permiso de ocupación de cauce.

4.6. SEGUIMIENTO A LA GESTION SOCIAL.

A continuación, se presentan los resultados de la gestión social del mes de juniol de 2026, en relación con los programas del Plan de Manejo Social:

- ✓ Durante el periodo reportado, el componente social ha avanzado en la implementación de actividades orientadas al relacionamiento con la comunidad y la gestión territorial del proyecto.
- ✓ Se generaron espacios de socialización y acercamiento con actores del área de influencia, contribuyendo al fortalecimiento de la comunicación y la confianza.
- ✓ Las convocatorias laborales realizadas a través de diferentes entidades evidencian la intención de promover la participación de la comunidad en los procesos de vinculación.
- ✓ La ejecución de recorridos y visitas de seguimiento ha permitido identificar dinámicas sociales relevantes.
- ✓ Se realizó entrega de información del componente social a supervisión RENTAN.
- ✓ Las actas y documentos asociados continúan en proceso de consolidación documental para su posterior revisión por parte de la interventoría y remisión a la Entidad Contratante.

- ✓ En el marco del Programa de Contratación de Mano de Obra, se registró la vinculación de personal para la ejecución de actividades del proyecto, contribuyendo al desarrollo de las labores operativas requeridas.
- ✓ La información reportada por el contratista evidencia el cumplimiento de las actividades programadas durante el periodo, sujetas a la verificación y validación de la interventoría.
- ✓ La articulación entre el contratista, la interventoría, las autoridades locales y las comunidades ha permitido dar continuidad a la gestión social requerida para el desarrollo de las actividades constructivas en el corredor vial.
- ✓ Presentar de manera completa el Plan de Manejo Social en el marco del PMA, debidamente estructurado y por cada corredor vial.
- ✓ Consolidar y entregar oportunamente las actas de vecindad, actas de entorno y demás soportes documentales, asegurando su correcto diligenciamiento y organización para facilitar los procesos de revisión y aprobación.
- ✓ Mantener una comunicación permanente y efectiva con las comunidades y autoridades locales, informando de manera anticipada las actividades que puedan generar afectaciones temporales en la movilidad o en el entorno.
- ✓ Garantizar la adecuada implementación y funcionamiento de los mecanismos de atención a la comunidad, asegurando el registro, seguimiento y cierre oportuno de las solicitudes recibidas.

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

1. Durante el período comprendido entre el 1 y el 30 de junio de 2026, la Interventoría ejerció el seguimiento técnico, administrativo, financiero, legal, ambiental, social y de seguridad y salud en el trabajo al Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025, verificando el cumplimiento de las obligaciones contractuales y el desarrollo de las actividades ejecutadas en el corredor vial Salgar – La Quiebra – Concordia.

2. A la fecha, se cuenta con un porcentaje físico ejecutado del 6,11% y un porcentaje físico programado del 2,28%, con una desviación negativa del +3,83%. Además, se presenta un porcentaje de avance financiero programado del 0%, correspondiente a un valor de $0 y un porcentaje financiero ejecutado del 0,40%, correspondiente a un valor de $61.111.908, con una desviación positiva de 0,40%.

3. El contratista de obra no ha dado cumplimiento a la obligación de incorporar la totalidad del personal exclusivo en el corredor, entre ellos el profesional de la gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo. La interventoría notificó el requerimiento mediante comunicación escrita, enfatizando los compromisos contractuales vinculantes. De no darse cumplimiento a lo solicitado, se procederá con la aplicación de las herramientas contractuales vigentes para conminar al contratista de obra a atender sus compromisos y responsabilidades con el proyecto.

4. El contratista de obra no ha remitido la fórmula de trabajo para la estabilización del material granular y, por consiguiente, la definición de la estructura del pavimento. Según la programación de obra aprobada, la ejecución de dicha estabilización está proyectada para iniciar el 25 de julio de 2026, por lo que la falta de este insumo genera un posible retraso crítico en los tiempos programados imputable al contratista de obra, reconociendo el trámite administrativo que se genera por la interventoría y la entidad contratante hasta la autorización de inicio de actividades.

5. A través de los asesores de la interventoría se han concertado las observaciones conforme a la información entregada, y se ha participado en las decisiones que la entidad ha definido, siendo garante de la alternativa que proponga la entidad se ajuste con las condiciones existentes en sitio y se encuentre dentro del alcance contractual.

6. En el componente técnico, las actividades ejecutadas durante el período fueron limitadas y estuvieron concentradas principalmente en labores de topografía, limpieza de obras de drenaje transversal, revisión de diseños, seguimiento administrativo y control técnico, sin que se diera inicio a las actividades principales contempladas en el cronograma contractual, especialmente las correspondientes al capítulo de obras hidráulicas.

7. En el periodo el Contratista y la Interventoría han tramitado 4 alternativas constructivas para desarrollo de actividades que no estaban dentro del alcance contractual y las cuales fueron validadas por la Entidad Contratante. A la fecha de corte la Entidad emitió concepto a 2 alternativas constructivas quedando pendiente otras dos por su concepto al respecto.

8. La Interventoría evidenció que parte del personal operativo fue vinculado mediante una empresa tercera, modalidad que, de acuerdo con el análisis realizado, constituye una figura de subcontratación que requiere autorización previa de la Entidad Contratante conforme a lo establecido en el contrato.

En consecuencia, la situación fue puesta en conocimiento de la Gobernación de Antioquia y, al cierre del informe, se encuentra pendiente el correspondiente concepto jurídico.

9. En el componente administrativo se verificó el cumplimiento de la mayoría de las obligaciones contractuales; sin embargo, persisten aspectos pendientes por parte del Contratista, entre ellos la reposición del profesional social del corredor, la entrega de algunos documentos administrativos y la definición de situaciones contractuales relacionadas con la subcontratación y otros requerimientos formulados por la Interventoría.

10. Durante el período se dio continuidad a la gestión documental del contrato mediante la realización de comités de obra, expedición de requerimientos técnicos, radicación de diseños, seguimiento a compromisos y trámite de las actas correspondientes, garantizando la trazabilidad de las actuaciones adelantadas por el Contratista, la Interventoría y la Entidad Contratante.

11. En términos generales, el proyecto continúa en fase de preparación para el inicio de las actividades principales de estabilización; sin embargo, la baja ejecución física, la dependencia de la aprobación definitiva de los diseños y la necesidad de fortalecer la capacidad operativa del Contratista constituyen los principales factores que actualmente afectan el normal desarrollo del contrato.

12. Demoras de parte del Contratista de obra para la entrega de documentación requerida por la Entidad Contratante y la Interventoría.

13. Cumplimiento parcial de las obligaciones contractuales de parte del Contratista de obra

14. Deficiencia en la logística, coordinación y planificación de parte del Contratista de obra para la ejecución de obra.

15. Incumplimiento de parte del Contratista en las directrices y ordenes emitida por la Interventoría cuando no se cumplen con los lineamientos y obligaciones contractuales.

16. Demoras de parte de la Interventoría en dar trámite oportuno a actividades administrativas como revisión y tramite actas de parciales de avance de obra, respuesta algunos oficios y entrega de información solicitada por la Entidad Contratante.

Recomendaciones:

1. Gestionar con carácter prioritario todas las acciones necesarias para obtener el pronunciamiento definitivo de la Gobernación de Antioquia respecto al diseño del estabilizado, permitiendo iniciar oportunamente las actividades constructivas previstas para el proyecto.

2. Una vez obtenida la aprobación de los diseños, dar inicio inmediato a las actividades correspondientes al capítulo de obras hidráulicas, incluyendo demoliciones, excavaciones, construcción de filtros, instalación de tuberías, obras en concreto y disipadores, conforme a la programación contractual.

3. Atender oportunamente la totalidad de los requerimientos técnicos y administrativos formulados por la Interventoría, especialmente aquellos relacionados con los Análisis de Precios Unitarios (APU), documentación contractual y demás compromisos adquiridos en los comités de obra.

4. Regularizar la situación relacionada con la vinculación de personal mediante terceros, dando estricto cumplimiento a las disposiciones contractuales aplicables y al pronunciamiento que emita la Gobernación de Antioquia respecto a la procedencia o no de dicha modalidad de contratación.

5. Garantizar el mantenimiento del personal profesional mínimo exigido por el contrato, efectuando de manera inmediata la reposición del profesional social del corredor y asegurando la permanencia del equipo técnico requerido para el adecuado desarrollo del proyecto.

6. Continuar fortaleciendo el seguimiento topográfico, el control de calidad, la gestión documental, ambiental, social y de seguridad y salud en el trabajo, garantizando el cumplimiento de todas las obligaciones contractuales y la adecuada trazabilidad de las actividades ejecutadas.

7. Mantener el desarrollo periódico de los comités de seguimiento, verificando el cumplimiento de los compromisos adquiridos por cada una de las partes y adoptando oportunamente las medidas correctivas necesarias para minimizar los riesgos que puedan afectar el cumplimiento del plazo contractual.

8. Continuar realizando un seguimiento permanente al comportamiento del cronograma, la curva de avance físico y financiero y el flujo de inversión, con el propósito de adoptar acciones preventivas que permitan evitar un incremento en el atraso del proyecto.

9. La Interventoría continuará ejerciendo las labores de seguimiento, control y vigilancia técnica, administrativa, financiera, ambiental, social y legal del contrato, informando oportunamente a la Entidad Contratante cualquier incumplimiento o situación que pueda afectar el adecuado desarrollo del proyecto.

6. ANEXOS.

Anexo 1 Oficios Enviados Suroeste L5

Anexo 2 Oficios Recibidos Suroeste L5

Anexo 3 Bitácora Salgar – La Quiebra – Concordia L5

Anexo 4 Informes Semanales Salgar – La Quiebra - Concordia L5

Anexo 5 Anticipo Suroeste L5

Anexo 6 Hojas De Vida Aprobadas

Anexo 7 Informe Topografía No. 5 Salgar – Junio 2026

Anexo 8 Certificados De Calidad Materiales Suroeste L5 tubos

Observación de Archivo

EN ESTE FOLIO VA UNA USB

VER EN EL EXPEDIENTE FÍSICO

LZULUAGAA