Rentan

Radicado: R 2026010591415
Fecha: 02/09/2026 11:36:12.0
Tipo: OFICIO
Destino: BEATRIZ ELENA OSPINA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

Medellín, 01 de septiembre de 2026

1000 2543

Ingeniero
**JUAN DIEGO AGUIRRE LONDOÑO**
Supervisor - Gobernación de Antioquia – SIF
Correo: juandiego.aguirre@antioquia.gov.co

**Referencia 1:** CONTRATO NO. 4600018656 DE 2025 "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."

**Referencia 2:** CONTRATO NO. 20260029 DE 2025 "CONTRATO INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

**Asunto:** Entrega de Informes Técnicos Mensuales de Interventoría verificados y firmados a mano alzada, del ***Lote 5 -Suroeste,*** Contrato N°**20260029.**

-Período correspondiente: del 1 al 28 de febrero de 2026.
-Periodo correspondiente: del 1 al 31 de marzo de 2026.
-Periodo correspondiente: del 1 al 30 de abril 2026
-Periodo correspondiente: del 1 al 31 de mayo 2026
-Periodo correspondiente: del 1 al 30 de junio 2026
-Periodo correspondiente: del 1 al 31 de julio 2026

02-SEP-26

Cordial saludo,

En el marco de las funciones de supervisión del contrato interadministrativo de Mandato suscrito entre la Secretaria de Infraestructura Física y RENTAN y en el cumplimiento de las actividades de seguimiento y control al contrato de referencia, me permito remitir los siguientes documentos:

**Tomo 1:**

-Oficio Remisorio (1 folio)

-Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de febrero de 2026 (57 folios-del folio 2 al 58).

ARCHIVO SIF
2026 SEP 4 14:19:32

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de marzo de 2026 (79 folios-del folio 59 al 137).

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de abril de 2026 (61 folios-del folio 138 al 198).

**Tomo 2:**

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de abril de 2026 (60 folios-del folio 199 al 258).

- Informe mensual Técnico de Interventoría mes de mayo de 2026 (138 folios-del folio 259 al 396).

**Tomo 3:**

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de junio de 2026 (143 folios-del folio 397 al 539).

**Tomo 4:**

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de julio de 2026 (195 folios-del folio 540 al 734).

**Tomo 5:**

Informe mensual Técnico-Calidad, mes de julio de 2026 (28 folios-del folio 735 al 762).

**Total, de folios 761**

La documentación remitida corresponde a los informes Técnicos mensuales de interventoría y los soportes anexos en USB dentro de la ejecución del contrato interadministrativo.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Cordialmente,

**CATALINA CASTRILLÓN TORRES**
Subgerente de Ejecución
Renting de Antioquia, EICE, RENTAN

| | NOMBRE | FIRMA | FECHA |
|---|---|---|---|
| **Elaboró:** | JENNY MARCELA SÁNCHEZ M.<br>Apoyo técnico<br>Renting de Antioquia, EICE, RENTAN | | 01/09/2026 |
| Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma. | | | |

| Rentan | INFORME MENSUAL TÉCNICO No. 2<br>SALGAR – LA QUIEBRA – CONCORDIA<br>JULIO DE 2026 | | |
|---|---|---|---|
| | Código: GEP-F1310-13 | Versión: 01 | Página 0 de 114 |

SADING GROUP S.A.S.
INGENIEROS CIVILES

**SADING GROUP S.A.S.**




**CONTRATO No. 20260029**

**"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA"**

**JULIO DEL 2026**

# INFORME TECNICO MENSUAL No. 2.

# CORREDOR VIAL

# SALGAR – LA QUIEBRA – CONCORDIA.

# SUBREGIÓN SUROESTE LOTE 5

**INFORME TECNICO MENSUAL N°2**
(Versión 01- Periodo 01 al 31 de julio de 2026)

RENTING DE ANTIOQUIA, EICE - RENTAN S.A.S.
**Entidad Contratante**

CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025
**Contratista de Obra**

ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 5 SUROESTE).
**Objeto Contrato de Obra**

**N.º de Contrato de Obra** 25OO111B2824 DE 2025.

SADING GROUP S.A.S
**Contratista de Interventoría**

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.
**Objeto Contrato de Interventoría**

**N.º de Contrato de Interventoría** 20260029 DE 2026

| Firma: | Firma: |
|---|---|
| **YENNER FRANCISCO CÁRDENAS COMAS**<br>Residente de Interventoría. | **JOHN FREDY HENAO LONDOÑO**<br>Director de Interventoría. |
| Elaboró | Aprobó |

**CONTENIDO**


1. INTRODUCCIÓN. ..... 6
2. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL PROYECTO. ..... 7
   2.1. LOCALIZACIÓN. ..... 7
   2.2. ALCANCE DEL PROYECTO. ..... 8
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL. ..... 13
   3.1. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA. ..... 13
   3.2. INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA. ..... 13
4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA. ..... 15
   4.1. SEGUIMIENTO TÉNICO. ..... 15
      4.1.1. Cumplimiento de obligaciones contractuales. ..... 15
      4.1.3. Actividades de obra realizadas por el contratista de obra en el período. ..... 22
      4.1.4. Descripción específica de actividades ejecutadas. ..... 34
      4.1.5. Control de calidad de los materiales. ..... 34
      4.1.6. Actividades Administrativas. ..... 35
      4.1.7. Estudios y diseños. ..... 39
      4.1.8. Programación de obra. ..... 41
      4.1.9. Registro fotográfico. ..... 44
      4.1.10. Actas de pago de obra. ..... 46
      4.1.11. Actas de pago de interventoría. ..... 46
      4.1.12. Presupuesto contractual general. ..... 47
      4.1.13. Presupuesto corredor Salgar – La Quiebra - Concordia. ..... 65
      4.1.14. Bitácora de obra. ..... 69
      4.1.15. Información Meteorológica en el Área del Proyecto. ..... 70
   4.2. SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO. ..... 72
      4.2.1. Información y control del personal. ..... 72
      4.2.2. Informe de la materialización de riesgos previsibles del contrato de obra y su mitigación. ..... 74
      4.2.3. Control a los comités de obra. ..... 85
      4.2.4. Correspondencia enviada y recibida. ..... 87
      4.2.5. Inversión del anticipo. ..... 91

4.3. SEGUIMIENTO LEGAL ..... 103
4.3.1. Pólizas y/o garantías. ..... 103
4.3.2. Control de aportes y seguridad social. ..... 105
4.4. SEGUIMIENTO A LA GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ..... 105
4.5. SEGUIMIENTO A LA GESTION AMBIENTAL ..... 106
4.6. SEGUIMIENTO A LA GESTION SOCIAL. ..... 107
5. DIFICULTADES PRESENTADAS DURANTE EL PERIODO. ..... 108
6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES. ..... 110
7. ANEXOS. ..... 114

## LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de obra. ..... 13
Tabla 2. Información Contrato de interventoría. ..... 13
Tabla 3.Obligaciones/compromisos pactados del componente técnico. ..... 15
Tabla 4.Obligaciones/compromisos pactados del componente administrativo y legal. ..... 19
Tabla 5. Obras transversales existentes. Medidas de acción a implementar. ..... 24
Tabla 6. Definición de alcantarillas nuevas entre contratista de obra e interventoría. ..... 32
Tabla 7. Alcantarillas ejecutadas de 36". ..... 33
Tabla 8. Descripción de actividades ejecutadas en abril 2026 subregión Oriente. ..... 34
Tabla 9. Avance financiero ..... 43
Tabla 10. Avance físico ..... 43
Tabla 11. Actas de pago del contrato de obra. ..... 46
Tabla 12. Actas de pago del contrato de interventoría. ..... 46
Tabla 13. Presupuesto general de obra. ..... 47
Tabla 14. Presupuesto corredor vial Salgar – La Quiebra - Concordia. ..... 65
Tabla 15. Reporte de las condiciones meteorológicas diarias ..... 70
Tabla 16. Recurso humano contratista de Obra ..... 72
Tabla 17. Recurso humano retirado contratista de Obra ..... 73
Tabla 18. Recurso humano contratista de Interventoría ..... 73
Tabla 19. Matriz de riesgos ..... 74
Tabla 20. Comités de seguimiento de obra. ..... 85
Tabla 21. Correspondencia enviada. ..... 87
Tabla 22. Correspondencia recibida. ..... 90
Tabla 23. Programa de inversión del anticipo V1. ..... 92
Tabla 24. Programa de Inversión de anticipo V2. ..... 93
Tabla 25. Programa de inversión de anticipo V3. ..... 94
Tabla 26. Desembolsos N°1 al N°3 del anticipo ..... 95
Tabla 27. Desembolso N°4 al N°6 del anticipo. ..... 96
Tabla 28. Desembolso N°8 del anticipo. ..... 96

Tabla 29. Desembolso N°10 del anticipo. ..... 97
Tabla 30. Desembolso N°12 y N°13 del Anticipo. ..... 98
Tabla 31. Desembolsos No 14, 15 y 16. ..... 99
Tabla 32. Desembolsos No 17. ..... 99
Tabla 33. Desembolsos No. 18 y No. 19. ..... 100
Tabla 34. Desembolsos No 20. ..... 100
Tabla 35. Resumen desembolso del anticipo. ..... 101
Tabla 36. Amortización Anticipo ..... 102
Tabla 37. Póliza Cumplimiento No. NB 100425028 / Certificado No. 72736488 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros. ..... 103
Tabla 38.Póliza Civil de Responsabilidad Extracontractual No. NB 100113164 / Certificado No. 72736495 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros. ..... 103
Tabla 39.Póliza Cumplimiento No. NB 100425028 / Certificado No. 72799247 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros. ..... 104
Tabla 40.Póliza Civil de Responsabilidad Extracontractual No. NB 100113164 / Certificado No. 72799248 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros. ..... 104
Tabla 41.Póliza Cumplimiento No. NB 100426776 / Certificado No. 72751235 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros. ..... 104
Tabla 42.Póliza Cumplimiento No. NB 100426776 / Certificado No. 72789050 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros. ..... 105
Tabla 40. Control de aportes y seguridad social personal de obra. ..... 105

## LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Mapa Subregión de Suroeste. ..... 7
Ilustración 2. Mapa vías Subregión de Suroeste. ..... 8
Ilustración 3. Longitud de intervención. ..... 22
Ilustración 4. Cronograma de obra aprobado, inicio y fin de los 5 corredores. ..... 42
Ilustración 5. Cronograma de obra entregado el 29 de julio de 2026. ..... 42
Ilustración 6. Curva S - Avance físico y financiero. ..... 43
Ilustración 7. Distribución de las condiciones meteorológicas. ..... 71

## LISTADO DE FOTOS

*Foto 1. Limpieza de zonas de descarga de obras transversales.* ..... 44
*Foto 2. Intervención del derrumbe por contratista RENTAN.* ..... 44
*Foto 3. Limpieza de zonas de descarga de obras transversales* ..... 44
*Foto 4. Inspección en campo de topografía* ..... 44
*Foto 5. Verificación de coordenadas del alineamiento.* ..... 44
*Foto 6. Inspección de obras transversales* ..... 44
*Foto 7. Comité de seguimiento interno.* ..... 45
*Foto 8. Materialización de puntos de control de la interventoría.* ..... 45
*Foto 9. Inspección en campo de topografía.* ..... 45

*Foto 10. Instalación de valla informativa*..... 45
*Foto 11. Inventario obras de drenaje transversales*..... 45
*Foto 12. Llenos con material de sitio, producto de excavación para alcantarilla K1+340*..... 45

## 1. INTRODUCCIÓN.

Con el propósito de ejecutar el mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia, se suscribió el Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 entre la Gobernación de Antioquia y el CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025, cuyo objeto corresponde a la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia (Lote 5 – Suroeste).

De igual manera, el 05 de enero de 2026 se suscribió el Contrato de Interventoría No. 20260029 entre RENTING DE ANTIOQUIA E.I.C.E. y la empresa SADING GROUP S.A.S., cuyo objeto es la interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal del contrato de obra para la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento en la subregión Suroeste (Lote 5), a cargo del Departamento de Antioquia.

El presente informe tiene como propósito describir las actividades ejecutadas y el estado de cada frente de obra, abarcando los componentes técnicos, administrativos y financieros, así como un resumen de las gestiones ambientales y sociales desarrolladas en el marco del proyecto.

Adicionalmente, se presentan las principales dificultades y/o novedades registradas durante el periodo reportado, junto con las acciones implementadas por la Entidad Contratante, el Contratista y la Interventoría.

# 2. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL PROYECTO.

## 2.1. LOCALIZACIÓN.

La subregión está conformada por 23 municipios: Amaga, Andes, Angelópolis, Betania, Betulia, Caramanta, Ciudad Bolívar, Concordia, Fredonia, Hispania, Jardín, Jericó, La Pintada, Montebello, Pueblorrico, Salgar, Santa Bárbara, Támesis, Tarso, Titiribí, Urrao, Valparaíso y Venecia. La subregión está ubicada entre las vertientes de las cordilleras Occidental y Central, que conforman el cañón del río Cauca y las cuencas del río San Juan y de la quebrada Sinifaná. Este territorio cuenta con cuatro zonas (Cártama, Sinifaná, Penderisco y San Juan) y limita con las subregiones Valle de Aburrá (norte), Oriente (oriente), al occidente con Urabá y el departamento del Chocó y con los departamentos de Risaralda y Caldas en el sur. El Suroeste cuenta con 41 corregimientos y 680 veredas.

Los 23 municipios se distribuyen en 4 zonas: río San Juan, río Penderisco, río Sinifaná, río Cártama. Esta región corresponde al 10,4 % del área departamental Sus principales actividades económicas son: la agricultura, donde sobresale en cultivo de café, la ganadería y minería, especialmente el carbón mineral, el comercio y el turismo. En esta subregión, el departamento tiene a cargo 999,5 Km de los cuales se estima que el 95% se encuentran en buen estado y el 5% restante en estado regular. En la ilustración 1 se presenta el mapa de la subregión.

Ahora bien, los corredores viales a intervenir en la subregión Lote 5. SUBREGIÓN SUROESTE, se presentan en la ilustración 2, los cuales son:

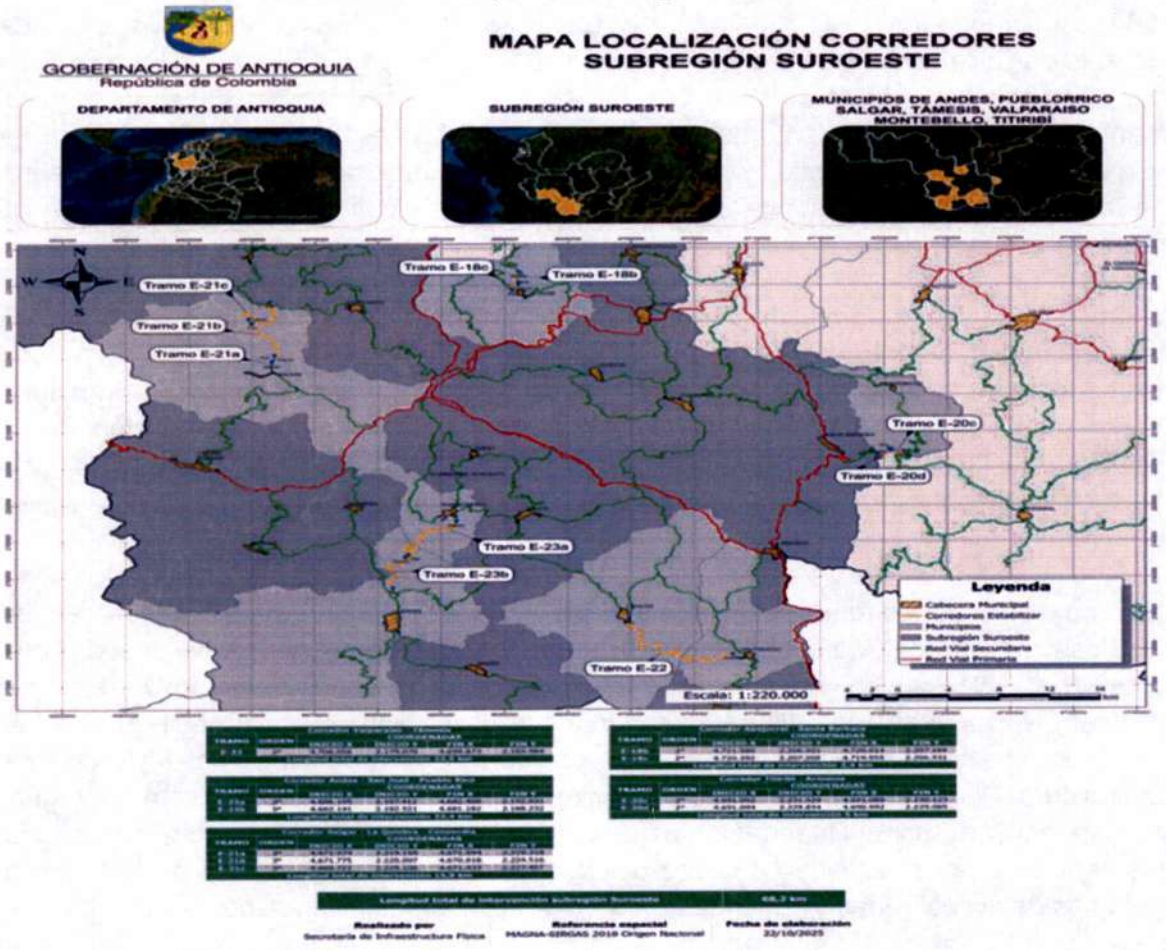
- ✓ Abejorral – Santa Barbara.
- ✓ Titiribí – Armenia.
- ✓ Salgar – La Quiebra – Concordia.
- ✓ Valparaíso – Támesis.
- ✓ Andes – San José – Pueblo Rico.

*Ilustración 1. Mapa Subregión de Suroeste.*




Fuente: Gerencia de Corregimientos – Departamento de Antioquia.

*Ilustración 2. Mapa vías Subregión de Suroeste.*




Fuente: Gerencia de Corregimientos – Departamento de Antioquia.

## 2.2. ALCANCE DEL PROYECTO.

El Departamento de Antioquia pretende realizar el proyecto ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA que tiene por objetivo realizar el mantenimiento de corredores de la red vial a su cargo, denominados como corredores de Bajo Volumen de Tránsito (Low Volumen Road - LVR), por medio de una alternativa de intervención que permita garantizar la operación de dichos corredores con una mayor durabilidad, manteniendo adecuados estándares de comodidad y seguridad durante la operación del corredor.

De esta manera, se busca maximizar la eficiencia de la inversión mediante la sustitución de la técnica de recarga con materiales granulares por la aplicación de procesos de estabilización con cemento y/o cal, sobre los estratos comprendidos entre los 20 cm y 50 cm de profundidad respecto a la rasante, utilizando el material in situ, material de préstamo, o una mezcla de ambos.

Siguiendo en todo momento los lineamientos de las Especificaciones particulares SIF001 y SIF002, así como la INV ESP 350-2022, INV ESP 236-2022, del INVIAS 2022 y del Manual de Carreteras de Chile volúmenes 5 y 8.

El mantenimiento y mejoramiento de los corredores viales constituye una serie de actividades que se ejecutan a lo largo de estos y que buscan optimizar o mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente de conformidad con las especificaciones y características técnicas del proyecto.

Este proyecto busca mejorar la intercomunicación terrestre de las subregiones y municipios correspondientes beneficiados con la intervención de 634,43 kilómetros de longitud aproximadamente, que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente mediante el mantenimiento de la superficie de rodadura, construcción de obras complementarias y caracterización/recolección de información de la red vial secundaria (Servicio de Información Geográfica – SIG), que permiten la adecuación de las obras a los niveles de servicio requeridos por las condiciones actuales.

La entrega de los bienes relevantes como son cal viva, cemento hidráulico o ambos, requeridos para la construcción del Material Granular Tratado con Cemento (MGTC) de acuerdo con los parámetros establecidos en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), según los artículos 235, 236, 350, 501, NTC 4050 y/o según lo establecido en las especificaciones particulares que definidas por la Secretaría de Infraestructura Física en el pliego de condiciones para la contratación, será entregado al Contratista de Obra, por el Departamento de Antioquia en la cabecera municipal más cercana a la intervención o en el almacén de obra del contratista, siempre y cuando se garanticen las condiciones de accesibilidad y seguridad para los vehículos que los transportarán.

De esta manera se busca maximizar la inversión al reemplazar la técnica de recarga de granulares, por la técnica de estabilización con cemento y/o cal, del material que se encuentra sobre los primeros 50 cm de profundidad de la rasante o de material de préstamo y/o la combinación de ambos. Siguiendo en todo momento los lineamientos de las Especificaciones particulares de la gobernación de Antioquia SIF001 y SIF002, así como las especificaciones INVE-350 y INVE-236 del INVIAS y los volúmenes 5 y 8 del Manual de Carreteras de Chile.

En aplicación a lo exigido por los principios de la función administrativa y de la contratación pública consagrados en el artículo 209 de la Constitución Política y desarrollados por la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007, la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia, en su calidad de entidad estatal responsable de la ejecución de proyectos de infraestructura vial departamental, ha llevado a cabo el análisis de costos asociados a los materiales para la ejecución de los trabajos de estabilización.

Dicho análisis técnico/económico se ha centrado en los materiales esenciales para los procesos de modificación y mejoramiento de las propiedades geotécnicas de la subrasante, a saber:

cemento hidráulico y cal viva. El ejercicio de planeación no se limitó a una verificación puntual de precios de mercado, sino que incorporó el análisis de los costos indirectos asociados y una evaluación histórica del comportamiento de los mismos, tomando como referencia datos consolidados de proyectos anteriores, ejecutados dentro de la red vial departamental, lo que permitió establecer tendencias, estacionalidades y volatilidades.

En aras de optimizar el uso de los recursos públicos, se exploraron estrategias de trabajo en conjunto con otras entidades públicas, evaluando las posibilidades que ofrece la economía de escala dentro del conglomerado del Departamento. Esta evaluación comparativa demostró que, al coordinar el trabajo del Departamento y sus entidades descentralizadas, es posible alcanzar condiciones financieras y comerciales significativamente más ventajosas, con ahorros sustanciales para el erario.

Como conclusión de este diagnóstico, se determinó que el esquema más beneficioso, eficiente y económico para el interés general consiste en que la Entidad asuma la gestión y entrega de los materiales cemento hidráulico y cal viva al contratista, como unos de los insumos más representativos en esta obra. Este modelo, detallado en los documentos contractuales y sus anexos técnicos, se adopta como pilar esencial de la estructura del proyecto.

De este modo, el proyecto ha sido estructurado considerando que todas las actividades de estabilización de los corredores objeto del contrato serán ejecutadas por el contratista utilizando cemento hidráulico y cal viva, los cuales serán entregados por el Departamento de Antioquia – Secretaría de Infraestructura Física, a través de un contrato de mandato suscrito por la Entidad. Con el fin de establecer los ahorros en el costo de los materiales, se realizó un comparativo de costos unitarios del precio por bulto de cemento/cal entre las siguientes modalidades contractuales y poder valorar los beneficios económicos generados para el Departamento:

- ✓ Suministro de sacos de cemento y cal mediante contrato de obra que incluye AU (Administración y utilidad) del 30% aproximadamente.
- ✓ Entrega de sacos de cemento y cal mediante convenio por administración de mandato que incluye gastos de administración y logística.

Además el Departamento le proporcionará al contratista, el Estudio de Tránsito correspondiente a los corredores objeto del contrato, como insumo técnico para determinar el cálculo de la relación de las cantidades de material necesario para las actividades de estabilización, proporción que en todo caso tendrá que ser aprobada por la Interventoría y la Entidad antes del inicio de las intervenciones en campo; condiciones que el contratista manifiesta conocer plenamente desde la etapa precontractual y que se entiende aceptada desde el momento de presentación de su propuesta.

La intervención de los puntos de atención prioritaria que puedan encontrarse durante la ejecución de las actividades será evaluada caso a caso conjuntamente por la Interventoría, el Contratista y la Entidad, de manera que se determine la necesidad y viabilidad de llevarla o no a cabo en el

marco del proyecto de estabilización; lo cual podrá influir en la disminución del alcance a intervenir en cada corredor.

El contratista manifiesta que ha considerado en su propuesta económica todas las variables anteriormente descritas, derivadas del modelo de ejecución determinado, incluyendo los costos asociados a la logística interna, almacenamiento, manejo, mermas técnicas y dosificación de los materiales entregados por el Departamento de Antioquia. Del mismo modo, manifiesta que comprende su alcance y consecuencias operativas, técnicas y jurídicas del modelo propuesto y lo acepta en su totalidad, reconociendo que fue una condición base para la formulación de su propuesta.

Las partes pactan que el alcance cuantitativo del proyecto, determinado en parte por los kilómetros de corredor a estabilizar, podrá ser objeto de disminución. Esta variación del alcance del proyecto se dará en función de la ponderación técnica y económica que realice la Entidad, basada en los resultados definitivos de los ensayos de laboratorio de suelos. Dicha ponderación evaluará la viabilidad técnico-económica, así como la relación costo/beneficio de proceder con la estabilización de uno o varios de los tramos inicialmente contemplados en los documentos técnicos y el presupuesto oficial.

De acuerdo con lo anterior, las longitudes definitivas a estabilizar y las cantidades de obra a ejecutar en el contrato, podrán resultar inferiores a los inicialmente pactados. El Contratista manifiesta que conoce, acepta e incorpora esta posibilidad como un riesgo propio, inherente a la naturaleza técnica del proyecto de estabilización. Declarando que ha considerado este escenario dentro de su estructura de costos y su expectativa de utilidad al momento de estructurar y presentar su propuesta, sin que por ello pueda esgrimir perjuicio alguno o derecho a indemnización, compensación o lucro cesante derivado de una eventual disminución de las cantidades de obra.

En consecuencia, el Departamento de Antioquia pretende realizar el proyecto ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA que tiene por objetivo realizar el mantenimiento de corredores de la red vial a su cargo, denominados como corredores de Bajo Volumen de Tránsito (Low Volumen Road - LVR), por medio de una alternativa de intervención que permita garantizar la operación de dichos corredores con una mayor durabilidad, manteniendo adecuados estándares de comodidad y seguridad durante la operación del corredor.

Con la presente intervención, se pretende incrementar la calidad de vida y bienestar para los habitantes del sector y los potenciales usuarios de las vías, garantizando la conectividad local y regional, lo que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente, alcanzando los factores de operación, seguridad y confort mínimos exigidos por la normatividad, esto se proyecta mediante la ejecución de las siguientes productos generales que se encuentran y dependen de los presupuestos de cada lote y cada tramo vial correspondiente:

A través del presente proceso de selección se pretende realizar el mantenimiento de los corredores viales ubicados en los ocho (8) lotes de 8 subregiones del Departamento de Antioquia, así como la construcción de obras complementarias localizadas en los corredores viales objeto del presente proceso.

La longitud que se va a intervenir es de 68,26 Km y representa el 7% del total de kilómetros a cargo del departamento en esta subregión.

Para el cumplimiento del objeto contractual, el contratista deberá ejecutar las siguientes obras o actividades:

PRODUCTOS LOTES 5:

- ✓ Realizar estudio de caracterización del suelo de subrasante, material superficial y diseño de la formula trabajo de la estabilización siguiendo la normativa vigente del INVIAS.
- ✓ Construcción de Alcantarillas.
- ✓ Construcción de Cunetas.
- ✓ Construcción de Bordillos.
- ✓ Construcción de Filtros para Cunetas.
- ✓ Construcción de Disipadores.
- ✓ Construcción Estabilización con Material Granular.
- ✓ Construcción de una superficie de rodadura en tratamiento superficial doble.
- ✓ Construcción Señalización vial.

Los productos mencionados anteriormente deben ser implementados en el proyecto cumpliendo con todas las especificaciones técnicas. En este sentido, se presenta a continuación una descripción general de estos productos para el proyecto.

Realizar estudio de caracterización del suelo de subrasante, material superficial y diseño de la formula trabajo de la estabilización siguiendo la normativa vigente del INVIAS, diseño del espesor de la capa a estabilizar. Corresponde esta actividad desarrollar:

- ✓ Caracterización de la subrasante.
- ✓ Caracterización de los materiales ubicados sobre la superficie del corredor (entre 0 cm y los 40 cm).
- ✓ Con base a los resultados de los ensayos de laboratorio sectorizar cada corredor.
- ✓ Establecer el tipo de material y la dosificación de los componentes de la estabilización con cemento y/o cal, a partir de ensayos de laboratorio para cada tramo homogéneo. Así mismo definir con base en teorías analíticas el diseño del espesor de la capa a estabilizada.

## 3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL.

### 3.1. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA.

*Tabla 1. Información Contrato de obra.*

| CONTRATO DE OBRA 25OO111B2824 de 2025 | |
|---|---|
| Objeto: | ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 5 SUROESTE) |
| Contratista: | CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA MM 2025, integrado por WILMAR JOSE MONCADA ARCILA (90%) y MEYAN S.A. (10%) |
| NIT: | 902.017.071-1 |
| Correo electrónico | wma.viasantioquia2025@gmail.com |
| Plazo inicial contrato: | DOCE (12) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio |
| Valor inicial contrato: | SETENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS SETENTA MILLONES NOVENTA MIL CUATROCIENTOS PESOS ($72.870.090.400) y un A.I.U. del 32,57%. |
| Anticipo: | DIEZ MIL NOVENCIENTOS TREINTA MILLONES QUINIENTOS TRECE MIL QUINIENTOS SESENTA PESOS ($ 10.930.513.560) y el porcentaje (en 15%) del valor del Contrato |
| Fecha inicio contrato: | 05 de febrero de 2026 |
| Fecha terminación inicial contrato: | 05 de febrero de 2027 |
| Interventor del Contrato: | SADING GROUP S.A.S. |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

### 3.2. INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA.

*Tabla 2. Información Contrato de interventoría.*

| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 20260029 | |
|---|---|
| Objeto: | Interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal al contrato de actividades de mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías en la Subregión Suroeste (Loe 5) a cargo del Departamento Antioquia |
| Contratante: | Renting de Antioquia, EICE, RENTAN |
| Nit: | 900.285.704 – 4 |
| Contratista: | Sading Group S.A.S. |
| NIT: | 901.192.745 – 1 |

| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 20260029 | |
|---|---|
| Correo electrónico: | i.sadingsuroestel5@gmail.com |
| Plazo inicial contrato: | Trece (13) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio |
| Fecha inicio contrato: | 14 de enero de 2026 |
| Fecha terminación contrato: | 14 de febrero de 2026 |
| Valor inicial contrato: | Cinco mil seiscientos noventa millones setecientos cincuenta y dos mil trece pesos ml ($ 5.690.752.013), IVA incluido. |
| Registro presupuestal: | 25 del 06 de enero de 2026 |
| Anticipo: | N. A |
| Supervisor para el contrato por la Entidad Contratante: | Catalina Castrillón Torres |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

## 4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA.

### 4.1. SEGUIMIENTO TÉNICO.

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de julio del 2026, se realizó el seguimiento técnico al contrato de obra N.º 25OO111B2824 de 2025, cuyo objeto es "ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 5 SUROESTE)".

El presente informe relaciona el seguimiento al corredor: SALGAR – LA QUIEBRA – CONCORDIA.

#### 4.1.1. Cumplimiento de obligaciones contractuales.

El control técnico asegura que los trabajos se realicen conforme a las especificaciones técnicas establecidas en el contrato o proyecto. Esto es esencial para garantizar la calidad y durabilidad de los trabajos. Así mismo permite identificar y corregir errores o deficiencias a tiempo, evitando problemas mayores que podrían surgir en fases posteriores del proyecto. Esto incluye la revisión de planos y especificaciones.

La Interventoría ejerce las funciones de seguimiento, control y vigilancia técnica y administrativa del contrato de obra, a continuación, se presenta una lista de verificación de cumplimiento de las obligaciones contractuales establecidas en el contrato de obra:

*Tabla 3.Obligaciones/compromisos pactados del componente técnico.*

| OBLIGACIONES/COMPROMISOS | CUMPLE/ NO CUMPLE | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|
| 1. Cumplir con el cronograma de trabajo e inversión vigente presentados a la Entidad. En caso de requerirse modificaciones al mismo durante la ejecución del contrato, deberá ser revisado y previamente aprobado por el interventor. | CUMPLE | |
| 2. Suministrar y mantener durante la ejecución del proyecto, el personal profesional ofrecido en la propuesta técnica y económica, de tal manera que permita un acompañamiento de forma permanente en cada uno de los frentes de trabajo con que cuente el contratista. En caso de tener que proceder con el reemplazo o cambio de algún miembro del personal, deberá poner a consideración de la Entidad Estatal las hojas de vida del nuevo personal, para lo cual deberá proponer el reemplazo o cambio con otro personal de un perfil igual o superior al que se retiró. La aceptación del nuevo profesional estará sujeta a la aprobación de la Entidad Estatal, previo visto bueno del interventor; así mismo, la Entidad Estatal podrá solicitar el cambio de algún miembro del personal, si estos no presentan la calidad y rendimiento en el trabajo para el cual fue contratado. | NO CUMPLE | |
| 3. Realizar la caracterización vial objeto de intervención sobre el tramo y la longitud indicados dentro de los Documentos del Proceso, una vez | N.A. | No aplica para el presente proyecto |

| OBLIGACIONES/COMPROMISOS | CUMPLE/ NO CUMPLE | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|
| finalizadas las actividades contratadas, de acuerdo con lo dispuesto en la Resolución 20243040058145 de 2024 y demás normatividad concordante o modificatoria del Ministerio de Transporte. | | |
| 4. Realizar, cuando ello aplique, recomendaciones concretas y diseños respecto de obras específicas, previa autorización del interventor y de la Entidad Estatal, en las áreas donde exista inestabilidad y problemas estructurales. | N.A. | No aplica para el presente proyecto |
| 5. Garantizar el transporte, custodia y almacenamiento de los insumos, materiales, equipos, herramientas y bienes requeridos en la ejecución del contrato, así como todos los costos asociados. | CUMPLE | |
| 6. Realizar comités de obra cada ocho (8) días calendario o cuando se requiera para el seguimiento y evaluación de las actividades. | CUMPLE | |
| 7. Implementar la señalización preventiva e informativa requerida, según norma INVIAS, tanto en las vías con frentes de obra activos como en el resto de la vía que no se esté interviniendo y que presente sitios con riesgo de accidentalidad (Perdidas de banca, derrumbes, obstáculos en la vía, entre otros). | CUMPLE | |
| 8. Contar con un libro o bitácora de obra, en el cual se anotarán diariamente los hechos y sucesos relacionados con el desarrollo de las actividades a ejecutar, así como todos los pormenores que puedan suceder en el (los) frente (s) de trabajo, tales como: acciones diarias, órdenes, observaciones e instrucciones, avance de los trabajos, inventarios periódicos de materiales, equipo y personal, incluyendo los conceptos técnicos de consultores externos a la obra o a la actividad contractual, que por algún motivo se invitaron a dar conceptos. Cada anotación deberá llevar la fecha y firma de quien realiza el registro, así como las del contratista y el interventor; el libro no tendrá tachaduras ni enmendaduras y deberá entregarse a la Entidad marcada y debidamente foliada al finalizar la ejecución de la obra, toda vez que formará parte integral de los documentos del contrato. | CUMPLE | |
| 9. Realizar los cambios, ajustes o reparaciones pertinentes a las obras e intervenciones ejecutadas, cuando de acuerdo con las observaciones formuladas por el interventor, se determine que estas no cumplen con las características, condiciones y especificaciones indicadas en los Documentos del Proceso y demás documentación anexa complementaria. | CUMPLE | |
| 10. Mantener al orden del día las licencias de conducción, los seguros de daños a terceros, contra todo riesgo y los de responsabilidad civil extracontractual, a fin de cubrir los posibles daños corporales causados a las personas o bienes en el marco de las acciones a realizar. | CUMPLE | De las pólizas del proyecto, cumplimiento y RCE si se cumple |
| 11. Utilizar materiales provenientes de fuentes legalizadas que cuenten con el respectivo permiso minero (Ley 685 de 2001 y sus Decretos reglamentarios) y ambiental (Decreto 2041 de 2014 compilado en el Decreto No. 1076 de 2015), además de evitar realizar explotaciones en zonas restringidas para la minería de acuerdo con lo contemplado en la Resolución 705 de 2013. Los costos de la implementación del Plan de Abandono, cuando se trate de fuentes que hayan requerido de una Autorización Temporal, serán por cuenta y riesgo del contratista, así como la adecuación y el mantenimiento de las vías industriales | N.A. | Para el corte del presente informe a campo no ha llegado material proveniente de canteras. |

| OBLIGACIONES/COMPROMISOS | CUMPLE/ NO CUMPLE | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|
| utilizadas por el contratista para el transporte de los materiales hasta el sitio de la obra. | | |
| 12. Obtener, a la finalización de las obras respectivas, una certificación de la respectiva autoridad competente, en la que conste que este se encuentra a paz y salvo por concepto de pago de regalías por la explotación de materiales del proyecto bajo la figura de autorización temporal; así como la solicitud del cierre del expediente. | N.A. | No aplica para el presente proyecto |
| 13. Elaborar y presentar conjuntamente con el interventor la relación de las obras objeto de seguimiento post contractual en el formato definido por la Entidad Estatal. | N.A. | No aplica para el presente informe. |
| 14. El contratista deberá entregar, previo al inicio de labores, el cronograma de ejecución de obra, estimando detalladamente la demanda mensual de materiales para cada frente de trabajo y la necesidad de entrega parcial de los mismos, este cronograma deberá ser entregado a la interventoría para su aprobación. | N.A. | No aplica para el presente informe. |
| 15. El Contratista realizará los ensayos de laboratorio bajo los lineamientos del Anexo Técnico, las normas vigentes y las especificaciones técnicas entregadas, y, con base en los resultados obtenidos y el Estudio de Tránsito entregado como insumo por el Departamento de Antioquia deberá determinar la dosificación o fórmula de trabajo para la relación aplicable de cemento y cal en el corredor a intervenir. Su aplicación se realizará una vez se haga la respectiva revisión y se cuente con la aprobación por parte de la Interventoría y la Entidad. | CUMPLE | |
| 16. Los ensayos de laboratorio presentados por el contratista deben cumplir con apego a las normas de ensayo que se relacionan en el Anexo Técnico del proceso, los cuales deben cumplir como mínimo con las condiciones de aseguramiento de calidad establecidos en la NORMA ISO 17025, para lo cual el laboratorio donde se desarrollarán los ensayos deberá expedir un documento en el que declare esta situación, este debe ser verificado, aprobado y avalado por la Interventoría y remitido a la Entidad. | CUMPLE | |
| 17. El contratista remitirá a la Entidad, previa aprobación de la interventoría, entre los días lunes y miércoles de cada semana, las necesidades de materiales para la ejecución de las actividades de estabilización de la semana inmediatamente siguiente. La confiabilidad de esta programación debe ser del OCHENTA POR CIENTO (80%), de acuerdo con el cumplimiento del avance de obra; si la confiabilidad es inferior a este porcentaje, la entrega quedará condicionada a la justificación, por parte del contratista, de las cantidades solicitadas. | N.A. | No aplica para el presente informe. |
| 18. El contratista deberá indicar en la solicitud de entrega de materiales de la Entidad la fecha de entrega de acuerdo con la programación, además de indicar el lugar de entrega, que será que únicamente en la cabecera municipal más cercana al sitio de obra o en el almacén de obra. En el caso de que el contratista deba, por cualquier razón, cambiar la ubicación de su almacén de obra, informará oportunamente de ese hecho a la interventoría y a la Entidad, de tal manera que la logística de las entregas no se retrase. | N.A. | No aplica para el presente informe. |
| 19. El contratista organizará sus actividades de tal manera que garantice que cada solicitud de materiales sea por un mínimo de | N.A. | No aplica para el presente informe. |

| OBLIGACIONES/COMPROMISOS | CUMPLE/ NO CUMPLE | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|
| DIECISIETE (17) toneladas, las cuales serán entregadas en un vehículo tipo doble troque; no obstante, en casos excepcionales como por ejemplo el acceso de los vehículos al frente de trabajo, podrán hacerse entregas de DIEZ (10) toneladas en camión sencillo, siempre que dicha solicitud sea aprobada previamente por la interventoría y la Entidad en razón de las particularidades del proyecto. | | |
| 20. Al momento de recibir los materiales entregados por la Entidad, el contratista deberá verificar el estado de los mismos, dejando las anotaciones que considere pertinentes en el formato que se le proporcione para tal fin; este podrá objetarlos, lo cual deberá dejarlo por escrito y justificarlo en términos de la calidad de los mismos. Una vez el contratista reciba a satisfacción los materiales, se entenderá para todos los fines, que estos fueron entregados en buen estado y, por lo tanto, el contratista será responsable de la adecuada conservación de los mismos, quedando obligado a reponerle a la Entidad el valor de aquellos materiales que se deterioren con posterioridad al momento en el cual sea recibidos condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar. | N.A. | No aplica para el presente informe. |
| 21. El descargue de los materiales entregados por la Entidad, es responsabilidad exclusiva del contratista, para lo cual utilizará sus propios medios, el tiempo de descarga programado es de máximo DOS (2) horas por vehículo, en el caso en el cual la descarga no logre realizarse por causas imputables al contratista, este quedará obligado a reponer cualquier suma que deba asumir la Entidad por este concepto y le será descontada de la siguiente acta de pago; condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar. | N.A. | No aplica para el presente informe. |
| 22. El contratista registrará en los formatos que se le proporcionen para tal fin, correspondientes a la entrega de materiales por la Entidad, la hora de llegada del vehículo al lugar de entrega, la hora de inicio de descargue, la hora de terminación del mismo y la hora de salida del vehículo, esta información podrá ser contrastada, en cualquier momento, por la interventoría o la Entidad con los datos proporcionados por el GPS de los vehículos que transportan los materiales. | N.A. | No aplica para el presente informe. |
| 23. El contratista, contará con un almacén que cumpla con las condiciones idóneas para el adecuado almacenamiento de los materiales entregados por la Entidad, y asegurará la disponibilidad de materiales para la ejecución de las actividades de estabilización del proyecto, donde se garantice un stock de producto que permita avanzar en el cronograma sin retraso en las actividades de estabilización. | N.A. | No aplica para el presente informe. |
| 24. Las partes pactan expresamente que, desde el momento en el cual el contratista recibe a satisfacción los materiales por parte de la Entidad, se obliga a responder ante el Departamento, incluso, por culpa levísima en el descargue, manejo, custodia, transporte a sitio de obra y vigilancia de los mismos; siendo así, el valor de los materiales deteriorados, dañados, perdidos o hurtados le será descontado al contratista de la siguiente acta de pago, condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar. | N.A. | No aplica para el presente informe. |

| OBLIGACIONES/COMPROMISOS | CUMPLE/ NO CUMPLE | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|
| 25. El Contratista debe cumplir con la maquinaria solicitada y los lineamientos de los procesos constructivos dados por la Entidad, conforme el Anexo Técnico y documentos complementarios, del presente contrato. | CUMPLE | |
| 26. Cuando el material estabilizado no alcance la resistencia conforme las especificaciones técnicas del proyecto, y sea objeto de rechazo por parte de la Interventoría, el Contratista deberá reconstruir el tramo. Situación en la cual, el Cemento y/o la Cal utilizada en esta labor será descontada del acta mensual del Contratista de Obra; conforme lo pagado por la Entidad en la relación contractual a través de la cual adquiere estos materiales. | N.A. | No aplica para el presente informe. |
| 27. Por ningún motivo los materiales entregados por la Entidad podrán utilizados por el contratista para actividades diferentes a las de estabilización; está prohibición incluye, pero no se limita a otras actividades del mismo proyecto, tales como obras complementarias. | N.A. | No aplica para el presente informe. |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

*Tabla 4.Obligaciones/compromisos pactados del componente administrativo y legal.*

| OBLIGACIONES/COMPROMISOS | CUMPLE/ NO CUMPLE | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|
| 1. Presentar dentro de los primeros CINCO (5) días calendario del mes, informes parciales de avance mensual con sus anexos respectivos, que den cuenta de los avances técnicos tanto físicos como financieros y de manera separada, en cada uno de los componentes técnicos, ambiental, social y SST, además, se debe anexar el informe mensual certificando las actividades ejecutadas y conciliadas con corte mes a mes para el pago respectivo.<br>Presentar semanalmente al interventor del contrato, un seguimiento de la ejecución de las obras, anexando un registro fotográfico cuyas imágenes se obtengan desde el mismo punto de referencia y evidencie el antes, durante y después de cada sitio intervenido (se deberá utilizar una tecnología que garantice alta definición, con resolución mínima de 1920 x 1080 pixeles, e incluya la fecha en que se realizaron las tomas). Este seguimiento se realizará utilizando el instrumento de seguimiento denominado curva "S", el cual será entregado por la Entidad Estatal para su respectivo diligenciamiento por parte del Contratista. | CUMPLE | Se realiza la entrega de los soportes requeridos por interventoría para la presentación de los informes mensuales de interventoría.<br>Se realiza seguimiento semanal el cual es reportado en el informe semanal presentado por interventoría |
| 2. Presentar, de acuerdo con las condiciones contenidas en la forma de pago y según el procedimiento definido por la Entidad Estatal, las facturas o cuentas de pago con los documentos soporte correspondientes de acuerdo con la lista de chequeo o formatos o requisitos que establezca la Entidad Estatal. Las actas de pago deberán ser aprobadas por el interventor y debidamente suscrita por los intervinientes. | CUMPLE | Las actas parciales se radican hasta la fecha, dado que el contratista tuvo información pendiente por subsanar. |

| OBLIGACIONES/COMPROMISOS | CUMPLE/ NO CUMPLE | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|
| 3. Suscribir y presentar conjuntamente con el interventor, cuando se requiera, el acta de inicio, las actas parciales y finales, suspensiones, reanudaciones, prórrogas o modificaciones, así como todos los demás documentos que se requieran en el desarrollo del contrato. Los documentos suscritos deberán considerar y anexar memorias descriptivas y de cálculos detallados, cuando a ello haya lugar y demás soportes requeridos, debidamente suscritos y presentados en medio impreso y digital inalterable. | CUMPLE | |
| 4. Realizar conjuntamente con el interventor, la liquidación del contrato de obra, allegando todos los documentos requeridos conforme con las normas vigentes sobre la materia. Así mismo, y de manera previa a la liquidación del contrato, se deberán presentar las evidencias y soportes debidamente validados por el interventor que den cuenta de actas de recibo definitivo, relación de pagos, certificación con los debidos soportes del pago de parafiscales hasta el mes final de ejecución de obra e interventoría, certificación bancaria de cierre de cuenta de anticipo, paz y salvo de proveedores, comunidad y trabajadores, pólizas y garantías actualizadas y aprobadas, paz y salvo por todo concepto en el componente ambiental, especialmente y en caso de que aplique, lo concerniente a permisos y compensaciones con la autoridad ambiental, cierre de expedientes ambientales en donde se indique que la obra no registra procesos en curso, cierre de permisos mineros, autorizaciones para utilización y/o intervención de predio, entre otros que sean requeridos. | NO CUMPLE | El contrato de obra se encuentra en ejecución; por ende, aún no es posible llevar a cabo la ejecución. |
| 5. Llevar registro fotográfico de las intervenciones realizadas y de los puntos especiales de interés, así como de los puntos críticos problemáticos, ciñéndose a lo estipulado en el Manual de Identidad, Filosofía e Imagen visual de la Gobernación de Antioquia y al Manual de Obra de la Secretaría de Infraestructura Física. | CUMPLE | En el periodo del informe no se desarrollaron actividades de obra. |
| 6. Realizar exposición o presentación de los resultados obtenidos. ante la Entidad Estatal y demás entidades que así lo requieran, en los términos y condiciones que le defina la Entidad. | CUMPLE | Se lleva a cabo la realización de comités de seguimiento |
| 7. Todos los derechos patrimoniales de autor respecto del material y demás entregables y soportes que se produzcan serán de propiedad exclusiva de la Entidad Estatal y deberá tener el respectivo control de inventario en el momento de ser entregado. | CUMPLE | |
| 8. Realizar la inscripción en el Registro que llevan las Oficinas de Industria y Comercio del Municipio en cuya jurisdicción se ejecutarán las obras, una vez suscrito el contrato. | NO CUMPLE | No se ha entregado información alguna por parte del contratista de obra |
| 9. Entregar para revisión de la interventoría dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la suscripción del acta de inicio, los documentos técnicos propios del adjudicatario del contrato conforme a lo señalado en el Pliego de Condiciones. | NO CUMPLE | A la fecha el contratista de obra ha entregado los documentos del manejo anticipo y parcialmente ha entregado las hojas de vida del personal a tener en obra |
| 10. Reportar oportunamente, en el SECOP II, la información o documentación que hace parte del expediente del contrato, previa aprobación del interventor y que, según las guías, manuales y parámetros establecidos por Colombia Compra Eficiente, le sea aplicable. | CUMPLE | Se realizó verificación y aprobación de la documentación remitida. |
| 11. Demostrar la causación de los imprevistos durante la ejecución de la obra, debidamente acreditados, para que la Entidad Estatal pueda aprobarlos y reconocerlos en la liquidación del contrato, circunstancia que | NO CUMPLE | A la fecha de presentación del acta, el contratista de obra no ha |

| OBLIGACIONES/COMPROMISOS | CUMPLE/ NO CUMPLE | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|
| deberá estar avalada por el interventor. La Entidad hará los descuentos por los imprevistos que no se causen. | | demostrado la causación de los imprevistos. |
| 12. Permitir que el interventor del contrato verifique el desarrollo de las diferentes actividades para certificar los informes de ejecución. | CUMPLE | Se realizó seguimiento y supervisión diaria. |
| 13. Informar mensualmente a las personerías municipales de la jurisdicción de la obra sobre los pagos de aportes de los trabajadores y proveedores de bienes y servicios domiciliados en el Municipio. Registrar en su contabilidad la ejecución financiera del presente contrato, por centro de costo independiente o de manera individualizada, de conformidad con lo señalado en el artículo 50 de la Ley 2195 de 2022. | CUMPLE | |
| 14. Enviar de manera oportuna y conforme al procedimiento que le defina la Entidad Estatal, todos aquellos documentos relacionados con la ejecución contractual, así como actas y demás, con el fin de publicar en la plataforma SECOP y demás plataformas dentro del término legal. | CUMPLE | |
| 15. Realizar y acreditar el pago mensual de honorarios y/o salarios, parafiscales e indemnizaciones a que haya lugar e igualmente dar cumplimientos a las normas de afiliación y pago de seguridad social integral (salud, pensiones y riesgos), que le correspondan de acuerdo con el personal que llegare a emplear en la ejecución del contrato, en las cuantías establecidas por la ley y oportunamente. Deberá demostrar, cuando sea requerido por la entidad el aporte a los sistemas de seguridad social integral y parafiscal (Art. 50 Ley 789 de 2022) que le corresponda. | CUMPLE | |
| 16. Cumplir con todas las obligaciones tributarias referentes a impuestos, tasas y contribuciones establecidos por las diferentes autoridades nacionales, departamentales o municipales y dentro de estos mismos niveles territoriales, los impuestos, tasas y contribuciones establecidos por las diferentes autoridades que le sean aplicables con motivo de la ejecución del contrato. | CUMPLE | |
| 17. El Contratista deberá cumplir con los lineamientos determinados para el anticipo del patrimonio autónomo, conforme los documentos previos del proceso. | CUMPLE | |
| 18. Garantizar que en los eventos y actividades desarrollados en el marco de la ejecución del contrato se dé cumplimiento a lo estipulado en la Ordenanza N° de 01 de 2020 (prohibición plástica de un solo uso), así como las directrices y orientaciones brindadas por el Departamento de Antioquia sobre la materia. | CUMPLE | |
| 19. Garantizar la visibilidad de la vinculación y apoyo del Departamento de Antioquia, a través de la disposición de la imagen institucional en todas las estrategias de comunicación que se produzcan para el desarrollo las actividades, disponiéndolas en lugar visible y concediendo los respectivos créditos en los mensajes, regidos por el Manual de Identidad del Departamento de Antioquia. Las piezas producidas, así como cualquier información que se vaya a suministrar a la prensa hablada, escrita o un tercero, deberán contar con la autorización del Departamento, acogiéndose a los lineamientos establecidos en la Política de Comunicaciones y al Manual de Identidad Corporativa impartidos por la Oficina de Comunicaciones del Departamento de Antioquia. | CUMPLE | |
| 20. Las demás establecidas en la Ley, el contrato, los Pliegos de Condiciones y demás Documentos del Proceso. | CUMPLE | Se realizó seguimiento y supervisión diaria |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

### 4.1.2. Información del corredor vial Salgar – La Quiebra – Concordia.

Este corredor vial tiene las siguientes características para intervención:

*Ilustración 3. Longitud de intervención.*

| Corredor Salgar - La Quiebra - Concordia | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| TRAMO | ORDEN | COORDENADAS | | | |
| | | INICIO X | INICIO Y | FIN X | FIN Y |
| E-21a | 3° | 4.671.574 | 2.219.159 | 4.671.594 | 2.219.318 |
| E-21b | 3° | 4.671.775 | 2.220.097 | 4.670.018 | 2.224.516 |
| E-21c | 3° | 4.669.722 | 2.225.106 | 4.671.433 | 2.227.457 |
| Longitud total de intervención 15,9 km | | | | | |

Fuente: Mapa de localización subregión suroeste.

El tramo objeto de intervención corresponde a una vía en afirmado, con subrasante en roca y presencia de sobre tamaños en varios sectores, y un ancho aproximado de calzada de 4,50 m, incluyendo la sección de cunetas. En dicho tramo se presentan curvas pronunciadas y sectores que dificultan el tránsito vehicular.

Adicionalmente, se evidencia la existencia de sectores donde es posible aprovechar la sección vial para su ampliación, debido a la presencia de material acumulado producto de mantenimientos anteriores. Así mismo, se observa abundante vegetación en los costados de la vía, lo que indica la ausencia de labores recientes de rocería, generando la reducción de la sección efectiva de la calzada.

También, las vías cuentan con obras de drenaje en condiciones variables, encontrándose algunas en estado deficiente, otras en buen estado y, en ciertos sectores, inexistentes. Así mismo, se identifican puntos críticos que afectan la funcionalidad y la seguridad de la infraestructura vial.

En cuanto a la gestión predial, no se requiere la negociación con propietarios, dado que se mantiene el trazado existente. No obstante, desde los componentes social y técnico se deberán gestionar los permisos necesarios para la ocupación temporal de predios durante la ejecución de las obras.

Por su parte, en el componente ambiental, tanto el contratista como la interventoría deben verificar y gestionar los permisos requeridos, e informar oportunamente a la Entidad Contratante en caso de ser necesaria la obtención de autorizaciones ambientales adicionales, con el fin de garantizar la adecuada ejecución de las obras contratadas.

### 4.1.3. Actividades de obra realizadas por el contratista de obra en el período.

El contratista de obra efectuó la instalación de la valla informativa del proyecto, en cumplimiento con las disposiciones establecidas por la entidad contratante.

**Suministro e Instalación de Tubería Novafort de 36" para obras de drenaje.**

El día 29 de julio de 2026 se dio inicio a las actividades correspondientes a la instalación de tubería PVC para alcantarillado, de pared interior lisa y exterior corrugada, o equivalente, con diámetro nominal de 900 mm (36"), y sistema de unión mecánica, destinada para el reemplazo de obras existentes y obras nuevas.

Para la correcta ejecución de esta actividad, se requiere previamente la realización de las siguientes actividades:

- Excavación para estructuras varias en material común, en seco y sin entibado, incluyendo el cargue, transporte y disposición final de los materiales producto de la excavación.
- Suministro, colocación y compactación de subbase granular para la conformación de la cimentación de la tubería y el posterior lleno de las zanjas, sin incluir transporte. La compactación se realiza hasta alcanzar una densidad mínima equivalente al 95 % de la densidad máxima obtenida mediante el ensayo de Proctor Modificado.

Las excavaciones se vienen ejecutando de manera mecánica mediante el empleo de una retroexcavadora, de acuerdo con las condiciones y dimensiones requeridas para la instalación de la tubería. El suministro y transporte de los materiales pétreos utilizados para la conformación de la cama, atraque y llenos de las zanjas se realiza mediante volquetas.

Para la ejecución de los llenos y su correspondiente compactación se dispone de dos (2) equipos tipo canguro, mediante los cuales se realiza la compactación por capas, conforme a las especificaciones técnicas establecidas para el proyecto.

Los materiales pétreos utilizados en estas actividades son suministrados por la Cantera Los Guerreros, fuente de materiales que cuenta con la aprobación ambiental y los permisos requeridos para su operación y aprovechamiento.

Por otra parte, la tubería PVC tipo Novafort de 36" (900 mm) utilizada en la actividad cumple con las especificaciones técnicas establecidas para el proyecto, verificándose su conformidad con los requisitos técnicos aplicables para su instalación.

Los trabajos de lleno de las zanjas se ejecutan empleando material de subbase granular, dispuesto y compactado en capas sucesivas, de acuerdo con las especificaciones técnicas del proyecto y las condiciones establecidas para garantizar la adecuada estabilidad y funcionamiento de las obras de drenaje.

A la fecha de corte del presente informe, se encuentran instalados 18m de tubería para obras transversales; queda pendiente la ejecución y/o registro de los ensayos de densidad en campo correspondientes a los llenos realizados en las transversales intervenidas, con el fin de verificar el cumplimiento del porcentaje de compactación requerido.

**Limpieza obras de drenaje transversales existente.**

En el periodo se realizó la limpieza de 11 un de obras de drenaje transversales para un acumulado a la fecha de corte noventa y cuatro (94 un) obras transversales.

Se realizó la inspección conjunta, entre el contratista de obra y la interventoría, para la identificación y definición de las acciones sobre las obras transversales existentes, identificándose como reemplazo, reubicación o mantenimiento. Determinando lo siguiente:

*Tabla 5. Obras transversales existentes. Medidas de acción a implementar.*

| No. | Abscisa | Tipo | Diám.(") | Encole (m) | Tubo (m) | Descole (m) | Observación | Acción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | K1+258 | Trasversal Existente | 36 | 0,90 | 7,00 | No hay | En buen estado | Mantener |
| 2 | K2+284 | Box culvert | 2,4x2,4 | | | | En buen estado | Mantener |
| 3 | K2+625 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 7,10 | 7,50 | En buen estado | Mantener |
| 4 | K2+775 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 6,40 | 23,55 | Sección de tubería de concreto presenta asentamiento. | Reemplazar |
| 5 | K2+900 | Trasversal Existente | 36 | 0,90 | 8,60 | 1,00 | No se limpió. Se solicita hacer la limpieza. Requiere permiso de ocupación de cauce. | Mantener |
| 6 | K2+975 | Trasversal Existente | 24 | | | | 1 vertimiento de aguas domesticas por particular. Se encuentra condenada. | Condenar y Reubicar |
| 7 | K3+050 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 8,70 | 2,75 | Sección de tubería de concreto presenta asentamiento. | Reemplazar |
| 8 | K3+220 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 6,10 | 3,00 | Sección de tubería de concreto presenta asentamiento. | Reemplazar |
| 9 | K3+358 | Box culvert | 4x4,5 | | | | Colmatado | Mantener |
| 10 | K3+480 | Trasversal Existente | 24 | | 7,80 | 9,60 | Encole colmatado | Mantener |
| 11 | K3+575 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 8,10 | 9,25 | Requiere permiso de ocupación de cauce. | Mantener |
| 12 | K3+650 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 8,10 | 6,32 | En buen estado | Mantener |
| 13 | K3+728 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 6,40 | No hay | Tubería de concreto fracturada. | Reemplazar |
| 14 | K3+831 | Trasversal Existente | 36 | 1,00 | 6,00 | 3,54 | En buen estado | Mantener |

| No. | Abscisa | Tipo | Diám.(") | Encole (m) | Tubo (m) | Descole (m) | Observación | Acción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | K4+194 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 6,20 | No hay | En buen estado | Mantener |
| 16 | K4+330 | Trasversal Existente | s/d | 1,00 | 6,50 | No hay | Sección de tubería de concreto presenta asentamiento. | Reemplazar |
| 17 | K4+415 | Trasversal Existente | 36 | 1,00 | 6,40 | No hay | Encole colmatado. En buen estado | Mantener |
| 18 | K4+643 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 6,40 | No hay | En buen estado | Mantener |
| 19 | K4+859 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 9,00 | 5,60 | En buen estado | Mantener |
| 20 | K4+945 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 6,20 | 5,80 | En buen estado | Mantener |
| 21 | K5+110 | Trasversal Existente | s/d | | 7,3 | | 1 vertimiento de aguas domesticas por particular. Tubería de concreto fracturada. Socavación sobre margen izquierda. | Condenar y Reubicar |
| 22 | K5+241 | Box culvert | 2,00*2,50 | | | | En buen estado | Mantener |
| 23 | K5+318 | Trasversal Existente | 24 | 1,20 | 6,00 | 2,65 | En buen estado | Mantener |
| 24 | K5+410 | Trasversal Existente | 24 | 1,30 | 7,10 | 3,25 | En buen estado | Mantener |
| 25 | K5+690 | Box culvert | 2,00+2,50 | | | | Requiere permiso de ocupación de cauce. Se encuentra colmatado | Mantener |
| 26 | K5+763 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 6,20 | 2,75 | En buen estado | Mantener |
| 27 | K6+085 | Box culvert | 2,00*2,50 | | 10,88 | | En buen estado | Mantener |
| 28 | K6+233 | Trasversal Existente | 36 | 1,00 | 6,40 | 33,00 | En buen estado | Mantener |
| 29 | K6+459 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 6,90 | 16,20 | En buen estado | Mantener |
| 30 | K6+650 | Puente | | | 10 | | Se observa deterioro en su estructura. Se debe generar estudio de patología estructural. Para intervención requiere permiso de ocupación de cauce. Fuera del alcance contractual. Generar broche. | Mantener |
| 31 | K6+902 | Box culvert | 2,00*1,50 | | 14 | | Requiere permiso de ocupación de cauce. Se encuentra colmatado | Mantener |

| No. | Abscisa | Tipo | Diám.(") | Encole (m) | Tubo (m) | Descole (m) | Observación | Acción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | K7+029 | Trasversal Existente | 36 | 1,00 | 9,40 | No hay | Colmatada. Requiere permiso de ocupación de cauce. | Mantener |
| 33 | K7+223 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 7,20 | No hay | En buen estado | Mantener |
| 34 | K7+406 | Trasversal Existente | 36 | 1,00 | 6,30 | 1,50 | Colmatada. | Mantener |
| 35 | K7+516 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 7,30 | 42,40 | En buen estado | Mantener |
| 36 | K7+585 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 6,20 | 15,90 | En buen estado | Mantener |
| 37 | K7+700 | Trasversal Existente | 36 | 1,00 | 6,10 | No hay | En buen estado | Mantener |
| 38 | K7+776 | Trasversal Existente | 24 | 0,92 | 6,20 | 13,70 | En buen estado | Mantener |
| 39 | K7+994 | Trasversal Existente | 36 | 1,00 | 6,80 | 4,50 | En buen estado | Mantener |
| 40 | K8+035 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 6,40 | 14,79 | En buen estado | Mantener |
| 41 | K8+243 | Trasversal Existente | 36 | | 17,8 | | Colmatada. Existe construcción de quiosco sobre cabezote y descole. | Condenar y Reubicar |
| 42 | K9+070 | Trasversal Existente | 24 | No hay | 7,30 | No hay | Requiere permiso de ocupación de cauce. | Mantener |
| 43 | K9+202 | Trasversal Existente | 36 | 0,90 | 6,50 | 11,40 | En buen estado | Mantener |
| 44 | K9+250 | Trasversal Existente | 36 | 0,90 | 6,60 | No hay | En buen estado | Mantener |
| 45 | K9+330 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 7,20 | No hay | Sección de tubería de concreto presenta asentamiento. | Reemplazar |
| 46 | K9+373 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 6,20 | 8,50 | En buen estado | Mantener |
| 47 | K9+426 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 6,20 | 8,90 | Sección de tubería de concreto presenta asentamiento. | Reemplazar |
| 48 | K9+734 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 6,10 | 16,10 | Sección de tubería de concreto presenta asentamiento. | Reemplazar |
| 49 | K9+874 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 5,10 | 4,40 | Tubería de concreto fracturada. | Reemplazar |
| 50 | K10+022 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 5,30 | 3,60 | Sección de tubería de concreto presenta asentamiento. | Reemplazar |
| 51 | K10+220 | Puente | 17.43 | | | | Se observa deterioro en su estructura. Se debe generar estudio de | Mantener |

| No. | Abscisa | Tipo | Diám.(") | Encole (m) | Tubo (m) | Descole (m) | Observación | Acción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | patología estructural. Para intervención requiere permiso de ocupación de cauce. Fuera del alcance contractual. Generar broche. | |
| 52 | K10+534 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 5,10 | 9,30 | En buen estado | Mantener |
| 53 | K10+740 | Ponton | 4,00*4,50 | | | | Se observa deterioro en su estructura. Se debe generar estudio de patología estructural. Para intervención requiere permiso de ocupación de cauce. Fuera del alcance contractual. Generar broche. | Mantener |
| 54 | K10+786 | Ponton | 4,00*4,50 | | | | Se observa deterioro en su estructura. Se debe generar estudio de patología estructural. Para intervención requiere permiso de ocupación de cauce. Fuera del alcance contractual. Generar broche. | Mantener |
| 55 | K10+859 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 5,30 | No hay | Desplazamiento de sección de tubería de concreto. | Reemplazar |
| 56 | K10+915 | Trasversal Existente | 24 | | | | Se encuentra colmatada. En el descole existe un árbol de mango con h>2m. La entrega del descole se hace sobre acceso en descenso a unidad habitacional. Alrededor del descole existen unidades productivas de café. | Condenar y Reubicar |
| 57 | K10+988 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 6,90 | No hay | Cabezote de descole con volteo. Tubería de concreto fracturada. | Reemplazar |
| 58 | K11+052 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 6,00 | 4,00 | Secciones de tubería de concreto en contrapendiente. | Reemplazar |

| No. | Abscisa | Tipo | Diám.(") | Encole (m) | Tubo (m) | Descole (m) | Observación | Acción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 59 | K11+109 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 8,40 | 4,20 | Sección de tubería de concreto presenta asentamiento. | Reemplazar |
| 60 | K11+195 | Trasversal Existente | 24 | No hay | 8,70 | 3,50 | No cuenta con poceta. Cabezote fracturado. Secciones de tubería fracturada. | Reemplazar |
| 61 | K11+273 | Trasversal Existente | 24 | 1,10 | 5,20 | 11,00 | Se encuentra condenada. Se instaló tubo de pvc de 4" sobre el eje por privado, para actividad económica. | Reemplazar |
| 62 | K11+396 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 6,20 | 6,20 | Sección de tubería de concreto presenta asentamiento. | Reemplazar |
| 63 | K11+543 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 6,20 | No hay | Se construyó columna de concreto en poceta por un particular. Sección de tubería de concreto presenta asentamiento. | Reemplazar |
| 64 | K11+750 | Ponton | 4,00*4,50 | | | | Se observa deterioro en su estructura. Se debe generar estudio de patología estructural. Para intervención requiere permiso de ocupación de cauce. Fuera del alcance contractual. Generar broche. | Mantener |
| 65 | K11+900 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 5,20 | No hay | Tubería de concreto fracturada. | Reemplazar |
| 66 | K12+005 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 6,60 | 8,20 | Presenta una sección en tierra que se encuentra erosionada. | Reemplazar |
| 67 | K12+154 | Ponton | 2,00*2,50 | | | | Se observa deterioro en su estructura. Se debe generar estudio de patología estructural. Para intervención requiere permiso de ocupación de cauce. Fuera del alcance contractual. Generar broche. | Mantener |
| 68 | K12+310 | Ponton | 3,50*3,00 | | | | Se observa deterioro en su estructura. Se debe generar estudio de | Mantener |

| No. | Abscisa | Tipo | Diám.(") | Encole (m) | Tubo (m) | Descole (m) | Observación | Acción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | patología estructural. Para intervención requiere permiso de ocupación de cauce. Fuera del alcance contractual. Generar broche. | |
| 69 | K12+369 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 6,30 | No hay | Tubería de concreto fracturada. | Reemplazar |
| 70 | K12+536 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 4,00 | No hay | Sección de tubería de concreto presenta asentamiento. | Reemplazar |
| 71 | K12+590 | Trasversal Existente | 14 | No hay | 6,20 | No hay | No tiene capacidad hidráulica admisible. Requiere permiso de ocupación de cauce. | Reemplazar |
| 72 | K12+666 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 6,30 | No hay | Tubería de concreto fracturada. | Reemplazar |
| 73 | K12+784 | Box culvert | 1,00*1,50 | 1,50 | 5,90 | No hay | En buen estado | Mantener |
| 74 | K12+990 | Trasversal Existente | 36 | 0,90 | 6,60 | No hay | En buen estado | Mantener |
| 75 | K13+100 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 6,70 | No hay | 1 vertimiento de aguas domesticas por particular. Tubería de concreto fracturada. Socavación sobre margen izquierda. | Condenar y Reubicar |
| 76 | K13+266 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 5,80 | 8,50 | En buen estado | Mantener |
| 77 | K13+343 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 8,10 | No hay | 3 vertimientos de aguas domesticas por particulares. Tubería de concreto fracturada. Socavación sobre margen izquierda. | Condenar y Reubicar |
| 78 | K13+760 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 6,40 | 7,80 | Tubería de concreto fracturada. | Reemplazar |
| 79 | K14+282 | Trasversal Existente | 36 | 0,90 | 6,70 | No hay | En buen estado | Mantener |
| 80 | K14+510 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 6,10 | No hay | En buen estado | Mantener |
| 81 | K14+809 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 6,45 | 1,00 | En buen estado | Mantener |
| 82 | K14+866 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 7,90 | 2,80 | Se encuentra colmatada. En el descole existen unidades productivas de café. | Reemplazar |

| No. | Abscisa | Tipo | Diám.(") | Encole (m) | Tubo (m) | Descole (m) | Observación | Acción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 83 | K14+991 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 6,20 | No hay | En buen estado. | Mantener |
| 84 | K15+088 | Box culvert | 2,00*2,50 | | | | En buen estado. | Mantener |
| 85 | K15+175 | Ponton | 2,00*2,50 | | | | Se observa deterioro en su estructura. Se debe generar estudio de patología estructural. Para intervención requiere permiso de ocupación de cauce. Fuera del alcance contractual. Generar broche. | Mantener |
| 86 | K15+336 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 6,20 | 5,70 | En buen estado. | Mantener |
| 87 | K15+423 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 6,15 | 4,90 | En buen estado. | Mantener |
| 88 | K15+496 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 6,65 | 1,00 | En buen estado. | Mantener |
| 89 | K15+634 | Trasversal Existente | 24 | No hay | 11,20 | No hay | Tubería de concreto fracturada. | Reemplazar |
| 90 | K15+725 | Ponton | 2,00+2,50 | | | | Se observa deterioro en su estructura. Se debe generar estudio de patología estructural. Para intervención requiere permiso de ocupación de cauce. Fuera del alcance contractual. Generar broche. | Mantener |
| 91 | K15+932 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 6,20 | 3,70 | En buen estado. | Mantener |
| 92 | K16+054 | Trasversal Existente | s/d | | | | Existe cultivo en zona de encole. La poceta no se logra evidenciar. Tubería colmatada. | Condenar y Reubicar |
| 93 | K16+155 | Trasversal Existente | 24 | 0,85 | 6,15 | 4,00 | En buen estado. | Mantener |
| 94 | K16+296 | Ponton | 4,00*3,00 | | | | Se observa deterioro en su estructura. Se debe generar estudio de patología estructural. Para intervención requiere permiso de ocupación de cauce. Fuera del alcance | Mantener |

| No. | Abscisa | Tipo | Diám.(") | Encole (m) | Tubo (m) | Descole (m) | Observación | Acción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | contractual. Generar broche. | |
| 95 | K16+312 | Box culvert | 2,50*2,00 | | | | En buen estado. | Mantener |
| 96 | K16+408 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 7,10 | 2,90 | Sección de tubería de concreto presenta asentamiento. | Reemplazar |
| 97 | K16+468 | Trasversal Existente | 24 | 1,10 | 7,10 | 5,10 | Poceta y cabezote altamente fracturados, tubería fracturada. | Reemplazar |
| 98 | K16+550 | Trasversal Existente | 36 | 1,10 | 6,60 | 3,30 | En buen estado. | Mantener |
| 99 | K16+648 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 8,10 | 8,80 | En buen estado. | Mantener |
| 100 | K16+820 | Ponton | 3,50*4 | | | | Se observa deterioro en su estructura. Se debe generar estudio de patología estructural. Para intervención requiere permiso de ocupación de cauce. Fuera del alcance contractual. Generar broche. | Mantener |
| 101 | K16+891 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 6,00 | No hay | Cabezote de descole con volteo. Tubería de concreto fracturada. | Reemplazar |
| 102 | K16+977 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 8,20 | 3,00 | Tubería de concreto fracturada. | Reemplazar |
| 103 | K17+088 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 8,00 | No hay | En buen estado. | Mantener |
| 104 | K17+195 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 5,80 | No hay | No cuenta con poceta. Cabezote fracturado. Secciones de tubería fracturada. | Reemplazar |
| 105 | K17+278 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 8,30 | No hay | En buen estado. | Mantener |
| 106 | K17+584 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 7,00 | 13,30 | En buen estado. | Mantener |
| 107 | K17+718 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 6,10 | 8,00 | En buen estado. | Mantener |
| 108 | K18+015 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 8,20 | No hay | En buen estado. | Mantener |
| 109 | K18+099 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 9,10 | 7,50 | Tubería de concreto fracturada. | Reemplazar |
| 110 | K18+253 | Trasversal Existente | 36 | 1,00 | 5,90 | No hay | En buen estado. | Mantener |

| No. | Abscisa | Tipo | Diám.(") | Encole (m) | Tubo (m) | Descole (m) | Observación | Acción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 111 | K18+450 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 7,40 | 5,60 | Tubería de concreto fracturada. | Reemplazar |
| 112 | K18+540 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 7,00 | 3,00 | En buen estado. | Mantener |
| 113 | K18+663 | Ponton | 3,50*4 | | | | Se observa deterioro en su estructura. Se debe generar estudio de patología estructural. Para intervención requiere permiso de ocupación de cauce. Fuera del alcance contractual. Generar broche. | Mantener |
| 114 | K18+707 | Trasversal Existente | 24 | 1,00 | 8,30 | 7,90 | Tubería de concreto fracturada. | Reemplazar |
| 115 | K18+755 | Trasversal Existente | 24 | 0,90 | 7,10 | No hay | Tubería de concreto fracturada. | Reemplazar |
| 116 | K18+840 | Trasversal Existente | 24 | 0,9 | 6,4 | No hay | Tubería de concreto fracturada. | Reemplazar |

Fuente: Elaboración propia.

De igual manera, se realizó la inspección del corredor el que fueron identificados los tramos en los que es necesaria la instalación de alcantarillas, para garantizar la óptima conducción de las aguas de escorrentía para la descarga hidráulica del corredor, obteniendo lo siguiente:

*Tabla 6. Definición de alcantarillas nuevas entre contratista de obra e interventoría.*

| No. | Abscisa | Tipo | Diámetro (") |
|---|---|---|---|
| 1 | K1+340 | Transversal | 36 |
| 2 | K3+140 | Transversal | 36 |
| 3 | K4+545 | Transversal | 36 |
| 4 | K5+150 | Transversal | 36 |
| 5 | K5+470 | Transversal | 36 |
| 6 | K5+600 | Transversal | 36 |
| 7 | K5+875 | Transversal | 36 |
| 8 | K5+960 | Transversal | 36 |
| 9 | K6+353 | Transversal | 36 |
| 10 | K6+535 | Transversal | 36 |
| 11 | K6+727 | Transversal | 36 |
| 12 | K7+125 | Transversal | 36 |
| 13 | K8+167 | Transversal | 36 |
| 14 | K9+505 | Transversal | 36 |

| No. | Abscisa | Tipo | Diámetro (") |
|---|---|---|---|
| 15 | K9+595 | Transversal | 36 |
| 16 | K10+070 | Transversal | 36 |
| 17 | K10+360 | Transversal | 36 |
| 18 | K10+485 | Transversal | 36 |
| 19 | K10+630 | Transversal | 36 |
| 20 | K11+350 | Transversal | 36 |
| 21 | K11+620 | Transversal | 36 |
| 22 | K11+820 | Transversal | 36 |
| 23 | K12+870 | Transversal | 36 |
| 24 | K12+945 | Transversal | 36 |
| 25 | K13+450 | Transversal | 36 |
| 26 | K13+670 | Transversal | 36 |
| 27 | K14+085 | Transversal | 36 |
| 28 | K14+215 | Transversal | 36 |
| 29 | K14+396 | Transversal | 36 |
| 30 | K14+600 | Transversal | 36 |
| 31 | K14+700 | Transversal | 36 |
| 32 | K15+275 | Transversal | 36 |
| 33 | K15+805 | Transversal | 36 |
| 34 | K16+054 | Transversal | 36 |
| 35 | K17+350 | Transversal | 36 |
| 36 | K18+340 | Transversal | 36 |

Fuente: Elaboración propia.

No obstante, para proceder con el desarrollo de las alcantarillas nuevas, se solicitó al contratista de obra realizar y remitir previamente el balance presupuestal para evaluar la viabilidad financiera del contrato de obra del corredor vial, con el fin de referir la integralidad como requisito para la construcción.

Ahora bien, se desarrollaron las actividades relacionadas con la construcción de alcantarillas de 36", dentro de las cuales se intervinieron las siguientes:

*Tabla 7. Alcantarillas ejecutadas de 36".*

| No. | Abscisa |
|---|---|
| 1 | K1+340 |
| 2 | K2+775 |
| 3 | K3+140 |

Fuente: Elaboración propia.

### 4.1.4. Descripción específica de actividades ejecutadas.

A continuación, se presenta un cuadro resumen donde se establecen las actividades de obra desarrolladas en el período y los ítems efectivamente ejecutados

*Tabla 8. Descripción de actividades ejecutadas en abril 2026 subregión Oriente.*

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UM | CANT |
|---|---|---|---|
| 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 11,62 |
| 8.1 | Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores. | m | 590 |
| 8.27 | Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36") | m | 18 |

Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

### 4.1.5. Control de calidad de los materiales.

Durante el período comprendido la Interventoría desarrolló las actividades de seguimiento, inspección y control de calidad correspondientes a los materiales suministrados y a las actividades constructivas ejecutadas por el Contratista en el tramo vial.

Como parte del control de recepción de materiales, la Interventoría efectuó la inspección de los insumos suministrados para la ejecución de las actividades contractuales, verificando las condiciones físicas, especificaciones y documentación técnica correspondiente a la tubería Novafort de 36", manto de geotextil NT2500, tubería perforada de 4" para drenes longitudinales, material triturado de 3/4" y sub-base granular. Se constató que dichos materiales se encontraban en condiciones adecuadas para su incorporación a la obra, realizando además el seguimiento a los certificados y documentos de calidad que respaldan su procedencia y cumplimiento con las especificaciones técnicas del proyecto. Durante el período informado, el geotextil NT2500, la tubería perforada de 4" y los materiales destinados para la construcción de filtros longitudinales permanecieron acopiados en obra, quedando disponibles para su utilización en las etapas constructivas programadas posteriormente.

Adicionalmente, el Contratista presentó a la Interventoría el diseño de mezcla para concreto, acompañado de la correspondiente caracterización de los materiales propuestos para su elaboración. La documentación técnica fue recibida para su revisión y evaluación, verificando su conformidad con las especificaciones técnicas y los requisitos contractuales aplicables. Al cierre del presente período, dicho diseño de mezcla se encontraba en proceso de revisión por parte de la Interventoría, con el propósito de emitir el respectivo concepto técnico de aprobación o, de ser procedente, formular las observaciones correspondientes.

A continuación, se presentan los resultados de la gestión de calidad del mes de julio de 2026:

- ✓ Durante el período informado se desarrollaron las actividades de seguimiento e inspección a los materiales suministrados y a las actividades constructivas ejecutadas, verificando el cumplimiento de los requisitos de calidad establecidos en las especificaciones técnicas del proyecto.
- ✓ Se continuó con el seguimiento a la recepción, almacenamiento y utilización de los materiales, verificando permanentemente que estos cuenten con la documentación técnica y los certificados de calidad exigidos antes de su incorporación a la obra.
- ✓ Se fomentó el control de calidad en las actividades programadas para los próximos períodos, mediante la ejecución oportuna de los ensayos de laboratorio, inspecciones de campo y verificación del cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas para cada actividad constructiva.
- ✓ Se realizó el control documental y técnico de los materiales recibidos, así como la revisión del diseño de mezcla para concreto presentado por el Contratista, manteniendo el proceso de aseguramiento de la calidad previo a su implementación en obra.

Las actividades de inspección y control fueron desarrolladas mediante el seguimiento permanente a la recepción, almacenamiento y utilización de los materiales. De igual forma, se adelantó la revisión documental del diseño de mezcla para concreto presentado por el Contratista como parte del proceso de aseguramiento de la calidad previo a su implementación en obra.

Como soporte de las actividades de control de calidad desarrolladas durante el período, en el informe mensual de Calidad No. 2 de la vía Salgar – La Quiebra – Concordia, se presenta la documentación correspondiente a los certificados de calidad de los materiales, resultados de ensayos de laboratorio, caracterizaciones, fichas técnicas y demás registros que evidencian el cumplimiento de las especificaciones técnicas aplicables.

### 4.1.6. Actividades Administrativas

**Análisis de Precios Unitarios (APU) contractuales**

Estado de los Análisis de Precios Unitarios (APU) para Alternativas Constructivas

El pasado 19 de junio de 2026, se llevó a cabo una reunión técnica entre la Gobernación de Antioquia, el contratista y esta Interventoría, con el fin de evaluar las alternativas constructivas presentadas. A continuación, se detalla la trazabilidad y el estado de los compromisos adquiridos:

- **Rocería**:

  Antecedentes y primer compromiso: La supervisión de la Gobernación de Antioquia solicitó presentar una nueva alternativa de rocería estructurada en hectáreas (ha), conforme a los precios base de la Entidad, debido a que la propuesta anterior del contratista en metros cuadrados (m2) había sido rechazada. Ambas partes asumieron el compromiso de radicar este Análisis de Precios Unitarios (APU) el 22 de junio de 2026;

sin embargo, al cumplirse el plazo, el contratista informó que no presentaría el análisis solicitado.

Segundo compromiso y rechazo técnico: En el comité de obra del 24 de junio de 2026, la Interventoría y la Gobernación requirieron formalmente al contratista la entrega del ítem. El contratista se comprometió a radicarlo el 25 de junio de 2026, pero realizó una entrega informal a la Interventoría el 26 de junio. Tras la evaluación técnica del APU, esta supervisión procedió a su rechazo, debido a que el costo propuesto se encontraba excesivamente elevado y por fuera de las condiciones del mercado.

El día 07 de julio de 2026 la interventoría mediante oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-124 revisión del Análisis de Precios Unitarios (APU) para la alternativa constructiva AC 004, dado que estas obras son indispensables para cumplir con el alcance contractual.

El día 10 de julio del 2026 la supervisión por parte de RENTAN hace entrega mediante oficio 1300 1914 a la Gobernación de Antioquia el APU de la Alternativa Constructiva AC 004 - Rocería para revisión y aprobación

El 29 de julio de 2026 la Gobernación de Antioquia a través de la dirección de estructuración de proyectos, secretaría de infraestructura física informa que después de la revisión de los cálculos y de verificar que no se sobrepasaron los valores topes, y que los valores presentados dentro del expediente corresponden y se encuentran ajustados al mercado, de conformidad con la base de datos de precios que tiene la Secretaría de Infraestructura Física, se da Concepto Favorable para ítem y AC4.

- **AC 003 - Material filtrante para cama y atraque de tuberías**:

Se planteó a la Entidad la necesidad técnica de ejecutar la cama y atraque de las tuberías de 36" en las obras de drenaje transversal utilizando material triturado de 3/4", en sustitución de la subbase estipulada contractualmente. La justificación radica en que la presencia de aguas de infiltración y niveles freáticos altos puede generar el arrastre de materiales finos, provocando asentamientos, fallas estructurales en la tubería y una reducción drástica en la vida útil de las obras transversales. El contratista y la Interventoría se comprometieron a entregar este APU el 22 de junio de 2026.

Mediante el oficio 1300 1720 fechado el 25 de junio del 2026 recibido por correo electrónico el día 30 de junio del 2026, Renta radico de manera formal a la Gobernación de Antioquia Análisis de Precios Unitarios (APU) de la Alternativa Constructiva AC 003, para revisión y aprobación.

El 29 de julio de 2026 la Gobernación de Antioquia a través de la dirección de estructuración de proyectos, informa que el ítem identificado como AC-3 no hay conformidad respecto al precio de la maquinaria amarilla (Retroexcavadora de llantas), ya

que esta se encuentra por arriba de la base precio de referencia de la Gobernación de Antioquia (el cual es resultado de un estudio de mercado). El valor presentado por la conciliación entre interventoría y contratista es de $225.000 COP y el precio de referencia de la Gobernación de Antioquia es de $191.525 COP, dando así una diferencia de $33.475 COP valor Hora.

Por lo cual el ítem AC-3 Lleno con Material filtrante 3/4", para cama y atraque de tubería de obra transversal. Incluye suministro y colocación, el transporte se pagará por su respectivo ítem, es NO APROVADO

**Pronunciamiento presupuestal de la Gobernación (Oficio CTAC-1)**:

El 22 de junio de 2026, mediante el oficio CTAC-1 – ESTABILIZACION LOTE 5 SUROESTE 25OO111B2824-2025, la Gobernación de Antioquia notificó el concepto técnico-presupuestal. En este documento se aprobó la alternativa AC 001 (Desmonte y limpieza de zonas verdes existentes), pero se declaró no aprobada la AC 002 (Excavación en franja para sobreancho de recuperación de vía), argumentando que esta última puede ejecutarse a través del ítem contractual 4.1.1. Este informe fue trasladado inmediatamente al contratista y debatido en el comité de obra del 24 de junio de 2026. El contratista manifestó que revisará el alcance del ítem 4.1.1., pues considera que los rendimientos pactados allí no cubren las variables específicas de la actividad en campo.

El día 03 de julio del 2026 el contratista remite el oficio CVA-MM2025-062 donde informa que esta actividad consiste en la remoción de material acumulado en la franja lateral de la banca cuya deposición ha reducido el ancho útil de la calzada a lo largo de los corredores del contrato. El consorcio informa que remite un concepto jurídico para revisión donde demuestran con fundamento de las especificaciones INVIAS 2022, que la AC-002 tiene un objeto, una referencia técnica, un método de medición y unas condiciones operacionales estructurales distintos al ítem 4.1.1.

El día 16 de julio de 2026, mediante oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-135, La Interventoría reconoce que los argumentos técnicos presentados por el Contratista son válidos y que la AC-002 presenta condiciones particulares de ejecución, especialmente por tratarse de intervenciones localizadas para recuperar el ancho funcional de la vía, con restricciones operativas y menores rendimientos. Sin embargo, no considera que estas diferencias sean suficientes, por sí solas, para determinar que se trata de una actividad no prevista o de un nuevo ítem contractual.

Por tanto, la Interventoría mantiene una posición técnica objetiva y no concluyente, señalando que la compatibilidad o incompatibilidad de la AC-002 con el ítem 4.1.1 debe definirse mediante una valoración integral del objeto, finalidad, especificaciones, condiciones de ejecución y alcance contractual. En consecuencia, se remite el análisis a la Entidad Contratante para que determine

si procede su reconocimiento como actividad independiente o si debe entenderse comprendida dentro del ítem 4.1.1.

**Control de Subcontratación y Vinculación de Personal por Terceros**

Para la ejecución de las actividades en campo, el contratista presentó soportes de vinculación laboral de personal operativo a través de una empresa tercera. Esta Interventoría considera que dicha figura configura técnicamente un subcontrato. Por lo tanto, en estricto cumplimiento de la minuta contractual —específicamente en su Cláusula 21—, cualquier modalidad de subcontratación requiere la aprobación previa y expresa de la Entidad Contratante.

Al respecto, se detalla la trazabilidad de las acciones adelantadas en el periodo:

En la mesa de trabajo realizada el 19 de junio de 2026, se presentó una discrepancia entre las partes respecto de la naturaleza de dichas vinculaciones. El Contratista manifestó que la participación de terceros correspondía a un esquema de suministro de mano de obra y no a una subcontratación, mientras que la Interventoría mantuvo su posición respecto de la necesidad de someter dicha modalidad a la autorización contractual correspondiente. Ante esta diferencia, se acordó elevar la consulta formal a la Entidad Contratante para determinar la viabilidad jurídica del esquema.

En desarrollo de las acciones de control, mediante Oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-116 del 25 de junio de 2026, la Interventoría notificó al Contratista la no aprobación del ingreso del personal vinculado mediante terceros, reiterando que no se autorizaba la ejecución de actividades bajo dicha modalidad hasta tanto la Gobernación de Antioquia emitiera el pronunciamiento correspondiente o, en su defecto, se tramitaran las respectivas autorizaciones de subcontratación.

Adicionalmente, durante visita de inspección realizada el 23 de junio de 2026, se evidenció la presencia de personal de la Junta de Acción Comunal de la vereda Mulaticos ejecutando actividades en el corredor Pueblo Rico – San José – Andes, pese a no encontrarse autorizado su ingreso. En la misma visita se identificaron condiciones críticas de seguridad y salud en el trabajo, particularmente relacionadas con el ingreso a tuberías de drenaje y el uso de elementos de protección personal inadecuados. En consecuencia, la Interventoría ordenó la suspensión de las actividades ejecutadas por dicho personal.

Posteriormente, el Contratista, mediante Oficio CVA-MM2025-078 del 24 de julio de 2026, reiteró su posición en el sentido de que la vinculación de terceros corresponde a suministro de mano de obra y no configura un subcontrato, argumentando que la dirección, supervisión y responsabilidad integral de las actividades permanecen en cabeza del Consorcio.

Frente a lo manifestado por el Contratista, la Interventoría mantiene su posición respecto de la necesidad de contar con una definición formal de la Entidad Contratante sobre la naturaleza de

dicha modalidad de vinculación y su compatibilidad con las obligaciones establecidas en la Cláusula 21. La respuesta del Contratista no modifica la posición adoptada por la Interventoría, por cuanto persiste la discrepancia jurídica y contractual que debe ser definida por la Entidad competente.

En consecuencia, la Interventoría continuará realizando el seguimiento correspondiente y mantendrá las medidas de control adoptadas hasta tanto se cuente con un pronunciamiento oficial de la Entidad Contratante que determine el procedimiento aplicable para la vinculación de personal mediante terceros.

### 4.1.7. Estudios y diseños.

De acuerdo con las obligaciones contractuales adquiridas, para la ejecución de los productos terminados objeto de intervención se determina los siguiente:

El desarrollo, ejecución y control de los productos terminados con las actividades de obra se realizan en estricto cumplimiento de los lineamientos, especificaciones técnicas y procedimientos constructivos establecidos en la *Cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras, Manual de Señalización Vial del Ministerio del Transporte, actualizada el 2024,* y al *Volumen No. 5 Especificaciones técnicas generales de construcción*, del Departamento de Antioquia. Estos documentos constituyen el marco normativo obligatorio para garantizar los estándares de calidad, seguridad y eficiencia exigidos para el proyecto, en los siguientes productos:

- ✓ Construcción de Alcantarillas.
- ✓ Construcción de Cunetas.
- ✓ Construcción de Bordillos.
- ✓ Construcción de Filtros para Cunetas.
- ✓ Construcción de Disipadores.
- ✓ Construcción Señalización vial.

Por otra parte, de continuo con el diseño de estabilizado para los 7,0 km iniciales y los 5,0 km finales del corredor vial, donde a se tiene la siguiente trazabilidad:

El 27 de mayo de 2026, la Interventoría recibió por correo electrónico, de parte de la Gobernación de Antioquia, el oficio con el certificado de TPD (Tránsito Promedio Diario) y Ejes Equivalentes para la Subregión Suroeste. Este documento fue remitido de inmediato al contratista de obra y al laboratorio de la Interventoría para su correspondiente incorporación en la ejecución y revisión de los diseños de estabilizados de cada corredor vial.

En el corredor vial a la fecha ya se tiene realizado el 100% de los apiques en campo.

El Laboratorio del contratista, continua en el proceso de diseño de la formula del estabilizado para los 5,0 km iniciales y finales de este corredor vial. A la fecha el contratista no ha informado la entrega del diseño inicial de la fórmula de estabilizado.

Certificación de TPD y ejes equivalentes: el laboratorio del contratista informó que utilizará el Tránsito Promedio Diario (TPD) recibido. Sin embargo, manifestará observaciones debido a discrepancias detectadas en los datos de los ejes equivalentes certificados por la Entidad. Actualmente, está pendiente que el contratista emita el pronunciamiento oficial técnico respecto a los ejes equivalentes recibidos en dicha certificación.

El 17 de junio de 2026, mediante oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-107, se remitió la solicitud de entrega formal del concepto técnico sobre relación modular entre capas para diseños estabilizados, en desarrollo del Contrato No. 2500111B2824 de 2025 - Suroeste Lote 5.

Criterio relación modular (Pavimento semirrígido): en la reunión del 2 de junio de 2026 en la Gobernación, se analizaron los elevados espesores en las capas de las diferentes alternativas, condición derivada de la relación modular (o módulo de transición). En respuesta, el 18 de junio de 2026, la Entidad Contratante entregó vía correo electrónico el documento "Concepto de no necesidad de transición modular en pavimento semirrígido", elaborado por el especialista de apoyo a la Dirección de Estructuración de Proyectos. Dado que dicha dependencia no presentó objeción a las consideraciones, fundamentos técnicos y conclusiones expuestas, la Interventoría remitió de inmediato esta información al contratista de obra para su estricta aplicación en la elaboración de la fórmula de estabilizado del corredor vial.

El 06 de julio del 2026, mediante oficio CVA-MM2025-068, el contratista de obra remitió la fórmula de trabajo para la estabilización del material granular y, por consiguiente, la definición de la estructura del pavimento.

El 18 de julio del 2026, mediante el Oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-137, la Interventoría remitió a Rentan y a la Gobernación de Antioquia el diseño final y avalando la alternativa No. 2 para la estabilización de los tramos inicial y final entre las abscisas K0+000 al K7+050 y K12+000 al K17+650 del corredor vial Salgar – La Quiebra – Concordia.

31 de julio de 2026 (Comité técnico institucional): Se desarrolló una mesa de trabajo en las instalaciones de la Secretaría de Infraestructura Física (SIF) de la Gobernación de Antioquia, con la participación de la Entidad Contratante, el contratista, la Interventoría y los asesores especialistas en pavimentos. Durante la sesión, se analizaron las dos alternativas estructurales planteadas: la Alternativa 1 (estabilización con cemento, propuesta por el contratista) y la Alternativa 2 (estabilización con cal y cemento, avalada inicialmente por la Interventoría).Con el fin de dirimir la viabilidad técnica y económica, la Entidad Contratante solicitó al contratista presentar una proyección financiera detallada, la descripción del proceso constructivo de cada opción y un cronograma de ejecución con diagrama de Gantt. El contratista asumió el compromiso

de estructurar y entregar dicha información para determinar cuál alternativa es la óptima para el proyecto.

### 4.1.8. Programación de obra.

El contratista remitió mediante correo electrónico de fecha 29 de abril de 2026 el oficio No. CVA-MM2025-037, mediante el cual realizó la entrega de la Versión 1 (V1) del Plan de Trabajo y Plan de Inversión, en respuesta al oficio 070 del 23 de abril de 2026. En esta versión, el Contratista indica haber incorporado las observaciones realizadas por la Interventoría, incluyendo ajustes en el calendario de trabajo (configuración de festivos y horarios), la inclusión de línea base y valores de avance acordes con la ejecución real del proyecto, así como la generación del informe de flujo de caja desde MS Project.

El día 05 de mayo de 2026, la Interventoría, en cumplimiento de las obligaciones de seguimiento, control y verificación establecidas en el marco del Contrato No. 2500111B2824 de 2025, realizó la revisión y aprobación del Cronograma de Obra V1 y del Flujo de Inversión presentados por el Contratista de Obra. Mediante el oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-083, la Interventoría efectuó la remisión de dichos documentos a la Gobernación de Antioquia para su conocimiento y trámite correspondiente, dejando constancia de que la programación presentada fue objeto de revisión técnica y administrativa previa a su aprobación.

Posterior a que la interventoría oficializara la programación, se realizó el seguimiento de avance físico y financiero de los corredores, en el cual se evidenció un error en los porcentajes de avance del ítem 8.1 para los corredores Andes y Valparaíso. El sistema marcaba un porcentaje de avance ejecutado para este ítem sin que hubiera iniciado según la programación dicha actividad.

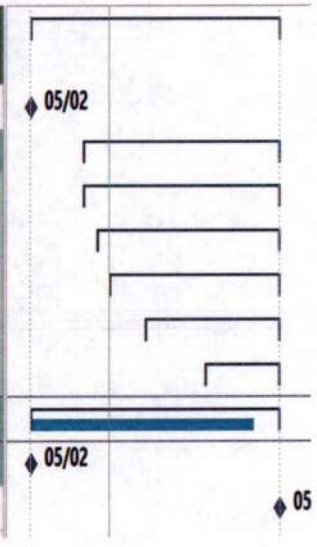
Por lo anterior, en el comité del miércoles 21 de mayo se solicitó realizar la corrección, la cual fue entregada vía correo electrónico el 26 de mayo conforme a las observaciones realizadas.

El día 16 de julio del presente año, se realizó en conjunto con el contratista una mesa de trabajo para discutir acerca de algunas diferencias con los porcentajes de avance programados y ejecutados, y de los cuales se acordó realizar un ajuste a al PDT en el cual se desglosen los costos de las áreas transversales por corredor, que a su vez fueran incluidos dentro del capítulo de trabajo físico de la programación mas no como un capítulo aparte como se encontraba en la versión aprobada; además, se suprimiera la limpieza y recuperación de calzada y mantenimiento de obras que estaban dentro de las actividades técnica preliminares, puesto que no estaban representando ningún avance financiero. A lo cual el día 21 de julio de 2026, vía correo electrónico, el contratista envía la programación, sin embargo, esta no cumplía con lo acordado en la reunión realizada el 16 de julio, por lo cual, en diferentes conversaciones entabladas, se conversó nuevamente respecto a los cambios sugerido, y finalmente, el día 29 de julio de 2026, el contratista envía el PDT con las observaciones subsanadas. Es importante aclarar que estas modificaciones no alteran de ninguna forma los tiempos de ejecución ni los valores asignados a

las diferentes actividades, según lo aprobado por la entidad en la versión del 26 de mayo del 2026.

*Ilustración 4. Cronograma de obra aprobado, con las fechas de inicio y fin de los 5 corredores.*

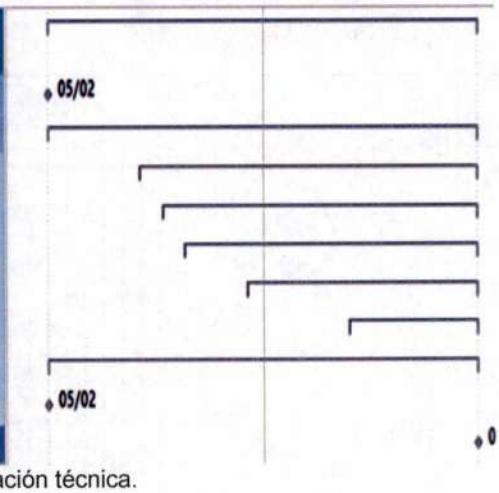
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MEJORAMIENTO DE VÍAS ANTIOQUIA - LOTE 5 SUROESTE | 315 días | jue 05/02/26 | vie 05/02/27 | 5% | $ 72,870,090,400.00 |
| 1.1 | INICIO DEL PROYECTO | 0 días | jue 05/02/26 | jue 05/02/26 | 100% | $ 0.00 |
| 1.2 | EJECUCIÓN DEL TRABAJO FÍSICO | 247 días | vie 24/04/26 | vie 05/02/27 | 1% | $ 67,298,289,512.00 |
| 1.2.1 | TRAMO 5: ÁNDES- SAN JOSÉ - PUEBLO RICO | 247 días | vie 24/04/26 | vie 05/02/27 | 3% | $ 21,523,152,051.00 |
| 1.2.2 | TRAMO 4: VALPARAISO - TÁMESIS | 230 días | jue 14/05/26 | vie 05/02/27 | 1% | $ 22,410,613,443.00 |
| 1.2.3 | TRAMO 3: SALGAR - LA QUIEBRA - CONCORDIA | 215 días | lun 01/06/26 | vie 05/02/27 | 0% | $ 15,355,866,287.00 |
| 1.2.4 | TRAMO 2: TITIRIBÍ - ARMENIA | 170 días | sáb 25/07/26 | vie 05/02/27 | 0% | $ 5,604,544,419.00 |
| 1.2.5 | TRAMO 1: ABEJORRAL - SANTA BÁRBARA | 95 días | mar 20/10/26 | vie 05/02/27 | 0% | $ 2,404,113,312.00 |
| 1.3 | ÁREAS TRANSVERSALES | 314.88 días | jue 05/02/26 | vie 05/02/27 | 34% | $ 5,571,800,888.00 |
| 1.4 | GERENCIA DE PROYECTO | 0 días | jue 05/02/26 | jue 05/02/26 | 100% | $ 0.00 |
| 1.5 | FIN | 0 días | vie 05/02/27 | vie 05/02/27 | 0% | $ 0.00 |




Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

*Ilustración 5. Cronograma de obra entregado el 29 de julio de 2026.*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MEJORAMIENTO DE VÍAS ANTIOQUIA - LOTE 5 SUROESTE | 313 días | jue 05/02/26 | vie 05/02/27 | 17% | $ 72,870,090,400.00 |
| 1.1 | INICIO DEL PROYECTO | 0 días | jue 05/02/26 | jue 05/02/26 | 100% | $ 0.00 |
| 1.2 | EJECUCIÓN DEL TRABAJO FÍSICO | 313 días | jue 05/02/26 | vie 05/02/27 | 17% | $ 72,870,090,400.00 |
| 1.2.1 | TRAMO 5: ÁNDES- SAN JOSÉ - PUEBLO RICO | 245 días | vie 24/04/26 | vie 05/02/27 | 25% | $ 21,523,152,051.00 |
| 1.2.2 | TRAMO 4: VALPARAISO - TÁMESIS | 228 días | jue 14/05/26 | vie 05/02/27 | 19% | $ 22,410,613,443.00 |
| 1.2.3 | TRAMO 3: SALGAR - LA QUIEBRA - CONCORDIA | 213 días | lun 01/06/26 | vie 05/02/27 | 15% | $ 15,355,866,287.00 |
| 1.2.4 | TRAMO 2: TITIRIBÍ - ARMENIA | 168 días | sáb 25/07/26 | vie 05/02/27 | 2% | $ 5,604,544,419.00 |
| 1.2.5 | TRAMO 1: ABEJORRAL - SANTA BÁRBARA | 93 días | mar 20/10/26 | vie 05/02/27 | 0% | $ 2,404,113,312.00 |
| 1.2.6 | AREAS TRANSVERSALES | 313 días | jue 05/02/26 | vie 05/02/27 | 23% | $ 5,571,800,888.00 |
| 1.2.7 | GERENCIA DE PROYECTO | 0 días | jue 05/02/26 | jue 05/02/26 | 100% | $ 0.00 |
| 2 | FIN | 0 días | vie 05/02/27 | vie 05/02/27 | 0% | $ 0.00 |




Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

#### 4.1.8.1. Avance financiero.

A la fecha de corte del presente periodo, se realiza el seguimiento al flujo de inversiones del corredor SALGAR – LA QUIEBRA – CONCORDIA, obteniendo el siguiente avance:

*Tabla 9. Avance financiero.*

| EJECUTADO ACUMULADO | EJECUTADO A COSTO DIRECTO ACUMULADO | | |
|---|---|---|---|
| | EJECUTADO | PROGRAMADO | BALANCE OBRA (+ o -) |
| % Obra acumulada | 0,60% | 6,38% | -5,78% |
| Valor Obra acumulada | $ 91.876.554 | $ 979.704.269 | -$ 887.827.715,11 |

Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

### 4.1.8.2. Avance físico.

A la fecha de corte del presente periodo, se realiza el seguimiento del corredor SALGAR – LA QUIEBRA – CONCORDIA, al cronograma de obra obteniendo el siguiente avance:

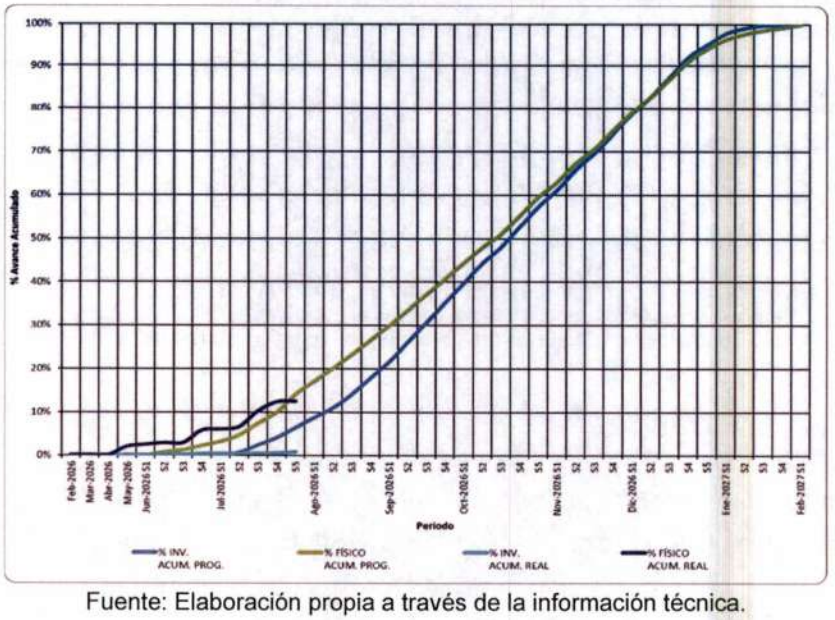
*Tabla 10. Avance físico.*

| AVANCE FÍSICO PROGRAMADO | AVANCE FÍSICO EJECUTADO | DESVIACION |
|---|---|---|
| 14,12% | 12,58% | -1,54% |

Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

A continuación, se ilustra el comportamiento de los avances físico y financiero del corredor SALGAR – LA QUIEBRA – CONCORDIA:

*Ilustración 6. Curva S - Avance físico y financiero.*




Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

### 4.1.9. Registro fotográfico.




*Foto 1. Limpieza de zonas de descarga de obras transversales.*




*Foto 2. Intervención del derrumbe por contratista RENTAN.*

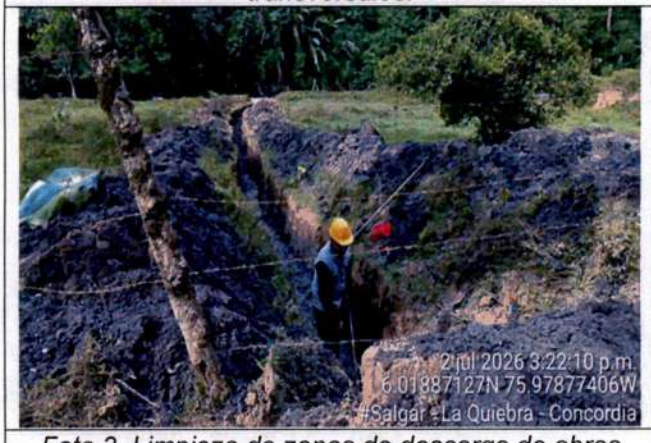



*Foto 3. Limpieza de zonas de descarga de obras transversales*



*Foto 4. Inspección en campo de topografía*



*Foto 5. Verificación de coordenadas del alineamiento.*



*Foto 6. Inspección de obras transversales*



*Foto 7. Comité de seguimiento interno.*

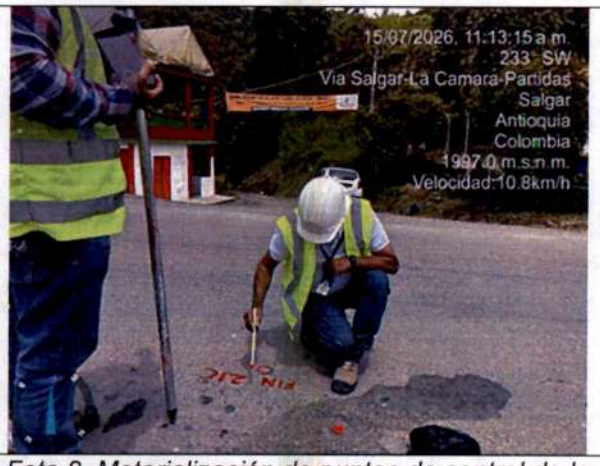



*Foto 8. Materialización de puntos de control de la interventoría.*



*Foto 9. Inspección en campo de topografía.*




*Foto 10. Instalación de valla informativa.*



*Foto 11. Inventario obras de drenaje transversales*




*Foto 12. Llenos con material de sitio, producto de excavación para alcantarilla K1+340.*

### 4.1.10. Actas de pago de obra.

Durante el trámite de aprobación de las actas de obra, la Entidad Contratante solicitó anular las actas No. 1, No. 2 y No. 3 que habían sido radicadas inicialmente con valores en cero ($0), con el fin de unificar el cobro en un solo documento que acumulara las cantidades de obra efectivamente ejecutadas. Por lo anterior, el acta que correspondía originalmente al periodo No. 4 pasó a denominarse formalmente **Acta No. 1**. Este documento fue tramitado, aprobado y pagado por parte de la Gobernación de Antioquia al Contratista dentro del periodo reportado.

Conforme al avance físico del proyecto, se han presentado los respectivos soportes de cobro parcial. A la fecha de corte, el estado de los pagos y desembolsos se detalla a continuación:

*Tabla 11. Actas de pago del contrato de obra.*

| CONCEPTO | FECHA | VALOR PAGO / DESEMBOLSO | AMORTIZACIÓN ANTICIPO | VALOR NETO A PAGAR |
|---|---|---|---|---|
| **Pago No.1 / Desembolso Anticipo** | 16/02/2026 | $ 10.930.513.560 | $ 0 | $ 10.930.513.560 |
| **Pago No.2 / Acta No.1/ feb a mayo de 2026** | 04/07/2026 | $ 559.079.357 | $ 139.769.839 | $ 419.309.518 |
| **TOTALES** | | **$ 11.489.592.917** | **$ 139.769.839** | **$ 11.349.823.118** |

Fuente: Elaboración propia a través de la información financiera.

A la fecha de cierre de este informe, el Contratista se encuentra en proceso de elaboración de la nueva **Acta No. 2** (que compilará el periodo siguiente), la cual será entregada formalmente a la Interventoría para su respectiva revisión, validación y traslado.

### 4.1.11. Actas de pago de interventoría.

Teniendo en cuenta la forma de pago establecida en el contrato, a la fecha, se han presentado los siguientes pagos parciales:

*Tabla 12. Actas de pago del contrato de interventoría.*

| ACTA No. | MES | VALOR COSTO DIRECTO | IVA 19% | VALOR TOTAL ACTA | VALOR TOTAL ACUM. | SALDO | % TOTAL ACUM. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Valor inicial Contrato** | | | | | **$ 5.960.752.013** | |
| 1 | Febrero | $ 113.168.495 | $ 21.502.014 | $ 134.670.509 | $ 134.670.509 | $ 5.826.081.504 | 2,259% |
| 2 | Marzo | $ 153.047.905 | $ 29.079.102 | $ 182.127.007 | $ 318.011.094 | $ 5.642.740.919 | 5,335% |
| 3 | Abril | $ 214.819.906 | $ 40.815.782 | $ 255.635.688 | $ 572.433.204 | $ 5.388.318.809 | 9,603% |
| 4 | Mayo | $ 216.974.056 | $ 41.225.071 | $ 258.199.127 | $ 830.632.331 | $ 5.130.119.682 | 13,94% |
| **VR TOTAL** | | **$ 698.010.362** | **$ 132.621.969** | **$ 830.632.331** | **$ 830.632.331** | **$ 5.130.119.682** | **13,94%** |

Fuente: Elaboración propia a través de la información financiera.

Durante el periodo reportado, la Entidad Contratante formuló diversas observaciones financieras a las actas presentadas por la Interventoría, las cuales fueron subsanadas en su totalidad por esta supervisión dentro de los plazos establecidos.

A la fecha de corte del presente informe, se encuentra pendiente que la Entidad Contratante emita la autorización formal para la facturación y correspondiente trámite de pago de las **Actas No. 2, No. 3 y No. 4**.

A la fecha de cierre de este informe, la Interventoría se encuentra en proceso de elaboración del **Acta No. 5** (correspondiente al mes de junio de 2026), la cual será entregada formalmente a la Entidad Contratante para su respectiva revisión, validación y pago.

### 4.1.12. Presupuesto contractual general.

*Tabla 13. Presupuesto general de obra.*

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA ABEJORRAL-SANTA BARBARA | | | | | | |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS** | | **Entregable** | **13,00** | **un** |
| 1 | 2.8 | Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | m3 | 5,00 | $ 224.954,00 | $ 1.124.770,00 |
| 2 | 2.14.1 | Retiro de tubería existente de 36", sin excavación | m | 6,00 | $ 56.254,00 | $ 337.524,00 |
| 3 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 442,00 | $ 51.601,00 | $ 22.807.642,00 |
| 4 | 4.2.2 | Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | m3 | 143,00 | $ 29.330,00 | $ 4.194.190,00 |
| 5 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 52,00 | $ 121.526,00 | $ 6.319.352,00 |
| 6 | 6.2.4 | Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios. | m3 | 13,00 | $ 794.644,00 | $ 10.330.372,00 |
| 7 | 6.2.24 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos | m3 | 115,00 | $ 1.175.119,00 | $ 135.138.685,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | | | | |
| 8 | 8.1 | Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores. | m | 306,00 | $ 130.581,00 | $ 39.957.786,00 |
| 9 | 8.27 | Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36") | m | 78,00 | $ 2.372.360,00 | $ 185.044.080,00 |
| 10 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 6.292,00 | $ 8.444,00 | $ 53.129.648,00 |
| 11 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 2.600,00 | $ 1.950,00 | $ 5.070.000,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE CUNETA** | | **Entregable** | **2430,00** | **m** |
| 12 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 422,00 | $ 51.601,00 | $ 21.775.622,00 |
| 13 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 194,00 | $ 121.526,00 | $ 23.576.044,00 |
| 14 | 6.2.50 | Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas. | m3 | 243,00 | $ 1.006.924,00 | $ 244.682.532,00 |
| 15 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 6.806,00 | $ 8.444,00 | $ 57.469.864,00 |
| 16 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, subbase, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 9.700,00 | $ 1.950,00 | $ 18.915.000,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS** | | **Entregable** | **2430,00** | **m** |
| 17 | 8.13.1 | Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes. Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante. | m | 2.430,00 | $ 130.810,00 | $ 317.868.300,00 |
| 18 | 13.9 | Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta | m3-km | 43.740,00 | $ 1.457,00 | $ 63.729.180,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS** | | **Entregable** | **486,00** | **m** |
| 19 | 4.1.2 | Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante. | m3 | 39,00 | $ 48.712,00 | $ 1.899.768,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 10,00 | $ 121.526,00 | $ 1.215.260,00 |
| 21 | 14.3 | Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros | m | 486,00 | $ 107.570,00 | $ 52.279.020,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES** | | **Entregable** | **10,00** | **un** |
| 22 | 4.1.9 | Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 53,00 | $ 32.447,00 | $ 1.719.691,00 |
| 23 | 6.1.18.1 | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | m2 | 70,00 | $ 38.888,00 | $ 2.722.160,00 |
| 24 | 8.18 | Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa) | m3 | 60,00 | $ 939.028,00 | $ 56.341.680,00 |
| 25 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 170,00 | $ 8.444,00 | $ 1.435.480,00 |
| | | **ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR** | | **Entregable** | **2,43** | **Km** |
| 26 | 4.1.1 | Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | m3 | 255,00 | $ 17.234,00 | $ 4.394.670,00 |
| 27 | 5.1.2 | Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 255,00 | $ 101.999,00 | $ 26.009.745,00 |
| 28 | 5.2.16 | Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem. | m3 | 3.402,00 | $ 55.140,00 | $ 187.586.280,00 |
| 29 | 5.2.13 | Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem. | m3 | 486,00 | $ 50.754,00 | $ 24.666.444,00 |
| 30 | 4.1.96 | Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y transporte del material al sitio de acopio especificado. | m3 | 243,00 | $ 23.569,00 | $ 5.727.267,00 |
| 31 | 4.3.8 | Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte | m3 | 243,00 | $ 7.811,00 | $ 1.898.073,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación. | | | | |
| 32 | 5.1.15 | Suministro de subbase granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem. | m3 | 2.248,00 | $ 73.443,00 | $ 165.099.864,00 |
| 33 | 7.1.1 | Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque. | m2 | 12.150,00 | $ 5.030,00 | $ 61.114.500,00 |
| 34 | 7.1.12.2 | Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M. | m2 | 12.150,00 | $ 24.063,00 | $ 292.365.450,00 |
| 35 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 137.026,63 | $ 1.950,00 | $ 267.201.929,00 |
| 36 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 3.825,00 | $ 1.950,00 | $ 7.458.750,00 |
| | | **SEÑALIZACIÓN VIAL** | | **Entregable** | **2,43** | **Km** |
| 37 | 12.1 | Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflecto rizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento. | m | 7.290,00 | $ 3.209,00 | $ 23.393.610,00 |
| 38 | 12.9 | Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8" | Und | 10,00 | $ 811.308,00 | $ 8.113.080,00 |
| **CORREDOR TITIRIBI-ARMENIA. Via Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)** | | | | | | |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS** | | **ENTREGABLE** | **42,00** | **un** |
| 39 | 2.8 | Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | m3 | 80,00 | $ 224.954,00 | $ 17.996.320,00 |
| 40 | 2.14.1 | Retiro de tubería existente de 36", sin excavación | m | 102,00 | $ 56.254,00 | $ 5.737.908,00 |
| 41 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye | m3 | 1.428,00 | $ 51.601,00 | $ 73.686.228,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | | | | |
| 42 | 4.2.2 | Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | m3 | 462,00 | $ 29.330,00 | $ 13.550.460,00 |
| 43 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 168,00 | $ 121.526,00 | $ 20.416.368,00 |
| 44 | 6.2.4 | Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios. | m3 | 42,00 | $ 794.644,00 | $ 33.375.048,00 |
| 45 | 6.2.24 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | m3 | 370,00 | $ 1.175.119,00 | $ 434.794.030,00 |
| 46 | 8.1 | Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores. | m | 252,00 | $ 130.581,00 | $ 32.906.412,00 |
| 47 | 8.27 | Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36") | m | 252,00 | $ 2.372.360,00 | $ 597.834.720,00 |
| 48 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 20.328,00 | $ 8.444,00 | $ 171.649.632,00 |
| 49 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 9.694,00 | $ 1.950,00 | $ 18.903.300,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE CUNETA** | | **ENTREGABLE** | **5000,00** | **m** |
| 50 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 869,00 | $ 51.601,00 | $ 44.841.269,00 |
| 51 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 400,00 | $ 121.526,00 | $ 48.610.400,00 |
| 52 | 6.2.50 | Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas. | m3 | 500,00 | $ 1.006.924,00 | $ 503.462.000,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 53 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 14.002,00 | $ 8.444,00 | $ 118.232.888,00 |
| 54 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 23.080,00 | $ 1.950,00 | $ 45.006.000,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS** | | **ENTREGABLE** | **5000,00** | **m** |
| 55 | 8.13.1 | Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes.Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante. | m | 5.000,00 | $ 130.810,00 | $ 654.050.000,00 |
| 56 | 13.9 | Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta | m3-km | 103.860,00 | $ 1.457,00 | $ 151.324.020,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS** | | **Entregable** | **1000,00** | **m** |
| 57 | 4.1.2 | Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante. | m3 | 80,00 | $ 48.712,00 | $ 3.896.960,00 |
| 58 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 20,00 | $ 121.526,00 | $ 2.430.520,00 |
| 59 | 14.3 | Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros | m | 1.000,00 | $ 107.570,00 | $ 107.570.000,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES** | | **ENTREGABLE** | **32,00** | **un** |
| 60 | 4.1.9 | Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 180,00 | $ 32.447,00 | $ 5.840.460,00 |
| 61 | 6.1.18.1 | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | m2 | 224,00 | $ 38.888,00 | $ 8.710.912,00 |
| 62 | 8.18 | Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa) | m3 | 192,00 | $ 939.028,00 | $ 180.293.376,00 |
| 63 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 1.088,00 | $ 8.444,00 | $ 9.187.072,00 |
| | | **ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR** | | **ENTREGABLE** | **5,00** | **Km** |
| 64 | 4.1.1 | Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | m3 | 525,00 | $ 17.234,00 | $ 9.047.850,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | 5.1.2 | Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 525,00 | $ 101.999,00 | $ 53.549.475,00 |
| 66 | 5.2.16 | Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem. | m3 | 7.000,00 | $ 55.140,00 | $ 385.980.000,00 |
| 67 | 5.2.13 | Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem. | m3 | 1.000,00 | $ 50.754,00 | $ 50.754.000,00 |
| 68 | 4.1.96 | Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado. | m3 | 500,00 | $ 23.569,00 | $ 11.784.500,00 |
| 69 | 4.3.8 | Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación. | m3 | 500,00 | $ 7.811,00 | $ 3.905.500,00 |
| 70 | 5.1.15 | Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem. | m3 | 4.625,00 | $ 73.443,00 | $ 339.673.875,00 |
| 71 | 7.1.1 | Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque. | m2 | 25.000,00 | $ 5.030,00 | $ 125.750.000,00 |
| 72 | 7.1.12.2 | Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M. | m2 | 25.000,00 | $ 24.063,00 | $ 601.575.000,00 |
| 73 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 325.355,88 | $ 1.950,00 | $ 634.443.966,00 |
| 74 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 7.875,00 | $ 1.950,00 | $ 15.356.250,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **SEÑALIZACIÓN VIAL** | | **ENTREGABLE** | **5,00** | **Km** |
| 75 | 12.1 | Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento. | m | 15.000,00 | $ 3.209,00 | $ 48.135.000,00 |
| 76 | 12.9 | Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8" | Und | 25,00 | $ 811.308,00 | $ 20.282.700,00 |
| | | **VIA SALGAR-LA QUIEBRA-CONCORDIA** | | | | |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS** | | **Entregable** | **77,00** | **un** |
| 77 | 2.8 | Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | m3 | 34,00 | $ 224.954,00 | $ 7.648.436,00 |
| 78 | 2.14.1 | Retiro de tubería existente de 36", sin excavación | m | 78,00 | $ 56.254,00 | $ 4.387.812,00 |
| 79 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 2.618,00 | $ 51.601,00 | $ 135.091.418,00 |
| 80 | 4.2.2 | Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | m3 | 847,00 | $ 29.330,00 | $ 24.842.510,00 |
| 81 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 308,00 | $ 121.526,00 | $ 37.430.008,00 |
| 82 | 6.2.4 | Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios. | m3 | 77,00 | $ 794.644,00 | $ 61.187.588,00 |
| 83 | 6.2.24 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | m3 | 678,00 | $ 1.175.119,00 | $ 796.730.682,00 |
| 84 | 8.1 | Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores. | m | 600,00 | $ 130.581,00 | $ 78.348.600,00 |
| 85 | 8.27 | Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior | m | 462,00 | $ 2.372.360,00 | $ 1.096.030.320,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36") | | | | |
| 86 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 37.268,00 | $ 8.444,00 | $ 314.690.992,00 |
| 87 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 16.940,00 | $ 1.950,00 | $ 33.033.000,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE CUNETA** | | **Entregable** | **15930,00** | **m** |
| 88 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 2.769,00 | $ 51.601,00 | $ 142.883.169,00 |
| 89 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 1.274,00 | $ 121.526,00 | $ 154.824.124,00 |
| 90 | 6.2.50 | Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas. | m3 | 1.593,00 | $ 1.006.924,00 | $ 1.604.029.932,00 |
| 91 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 44.606,00 | $ 8.444,00 | $ 376.653.064,00 |
| 92 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 70.070,00 | $ 1.950,00 | $ 136.636.500,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS** | | **Entregable** | **15930,00** | **m** |
| 93 | 8.13.1 | Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes. Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante. | m | 15.930,00 | $ 130.810,00 | $ 2.083.803.300,00 |
| 94 | 13.9 | Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta | m3-km | 315.414,00 | $ 1.457,00 | $ 459.558.198,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS** | | **Entregable** | **3186,00** | **m** |
| 95 | 4.1.2 | Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante. | m3 | 255,00 | $ 48.712,00 | $ 12.421.560,00 |
| 96 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 64,00 | $ 121.526,00 | $ 7.777.664,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 97 | 14.3 | Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros | m | 3.186,00 | $ 107.570,00 | $ 342.718.020,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES** | | **Entregable** | **58,00** | **un** |
| 98 | 4.1.9 | Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 1.218,00 | $ 32.447,00 | $ 39.520.446,00 |
| 99 | 6.1.18.1 | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | m2 | 406,00 | $ 38.888,00 | $ 15.788.528,00 |
| 100 | 8.18 | Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa) | m3 | 348,00 | $ 939.028,00 | $ 326.781.744,00 |
| 101 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 1.972,00 | $ 8.444,00 | $ 16.651.568,00 |
| | | **ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR** | | **Entregable** | **15,93** | **Km** |
| 102 | 4.1.1 | Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | m3 | 1.673,00 | $ 17.234,00 | $ 28.832.482,00 |
| 103 | 5.1.2 | Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 1.673,00 | $ 101.999,00 | $ 170.644.327,00 |
| 104 | 5.2.16 | Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem. | m3 | 21.506,00 | $ 55.140,00 | $ 1.185.840.840,00 |
| 105 | 5.2.13 | Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem. | m3 | 3.186,00 | $ 50.754,00 | $ 161.702.244,00 |
| 106 | 4.1.96 | Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado. | m3 | 1.593,00 | $ 23.569,00 | $ 37.545.417,00 |
| 107 | 4.3.8 | Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación. | m3 | 1.593,00 | $ 7.811,00 | $ 12.442.923,00 |
| 108 | 5.1.15 | Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del | m3 | 13.938,00 | $ 73.443,00 | $ 1.023.648.534,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem. | | | | |
| 109 | 7.1.1 | Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque. | m2 | 79.650,00 | $ 5.030,00 | $ 400.639.500,00 |
| 110 | 7.1.12.2 | Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M. | m2 | 79.650,00 | $ 24.063,00 | $ 1.916.617.950,00 |
| 111 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 944.248,66 | $ 1.950,00 | $ 1.841.284.887,00 |
| 112 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 25.095,00 | $ 1.950,00 | $ 48.935.250,00 |
| | | **SEÑALIZACIÓN VIAL** | | **Entregable** | **15,93** | **Km** |
| 113 | 12.1 | Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento. | m | 47.790,00 | $ 3.209,00 | $ 153.358.110,00 |
| 114 | 12.9 | Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8" | Und | 80,00 | $ 811.308,00 | $ 64.904.640,00 |
| | | **VIA VALPARAISO-TAMESIS** | | | | |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS** | | **Entregable** | **136,00** | **un** |
| 115 | 2.8 | Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | m3 | 217,00 | $ 224.954,00 | $ 48.815.018,00 |
| 116 | 2.14.1 | Retiro de tubería existente de 36", sin excavación | m | 276,00 | $ 56.254,00 | $ 15.526.104,00 |
| 117 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 4.624,00 | $ 51.601,00 | $ 238.603.024,00 |
| 118 | 4.2.2 | Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor | m3 | 1.496,00 | $ 29.330,00 | $ 43.877.680,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | | | | |
| 119 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 544,00 | $ 121.526,00 | $ 66.110.144,00 |
| 120 | 6.2.4 | Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios. | m3 | 136,00 | $ 794.644,00 | $ 108.071.584,00 |
| 121 | 6.2.24 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | m3 | 1.198,00 | $ 1.175.119,00 | $ 1.407.792.562,00 |
| 122 | 8.1 | Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores. | m | 1.062,00 | $ 130.581,00 | $ 138.677.022,00 |
| 123 | 8.27 | Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36") | m | 816,00 | $ 2.372.360,00 | $ 1.935.845.760,00 |
| 124 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 65.824,00 | $ 8.444,00 | $ 555.817.856,00 |
| 125 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 24.970,00 | $ 1.950,00 | $ 48.691.500,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE CUNETA** | | **Entregable** | **22510,00** | **m** |
| 126 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 3.912,00 | $ 51.601,00 | $ 201.863.112,00 |
| 127 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 1.801,00 | $ 121.526,00 | $ 218.868.326,00 |
| 128 | 6.2.50 | Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas. | m3 | 2.251,00 | $ 1.006.924,00 | $ 2.266.585.924,00 |
| 129 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 63.030,00 | $ 8.444,00 | $ 532.225.320,00 |
| 130 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 82.665,90 | $ 1.950,00 | $ 161.198.505,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS** | | **Entregable** | **22510,00** | **m** |
| 131 | 8.13.1 | Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes.Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante. | m | 22.510,00 | $ 130.810,00 | $ 2.944.533.100,00 |
| 132 | 13.9 | Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta | m3-km | 371.955,24 | $ 1.457,00 | $ 541.938.785,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS** | | **Entregable** | **4502,00** | **m** |
| 133 | 4.1.2 | Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante. | m3 | 360,00 | $ 48.712,00 | $ 17.536.320,00 |
| 134 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 90,00 | $ 121.526,00 | $ 10.937.340,00 |
| 135 | 14.3 | Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros | m | 4.502,00 | $ 107.570,00 | $ 484.280.140,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES** | | **Entregable** | **102,00** | **un** |
| 136 | 4.1.9 | Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 536,00 | $ 32.447,00 | $ 17.391.592,00 |
| 137 | 6.1.18.1 | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | m2 | 714,00 | $ 38.888,00 | $ 27.766.032,00 |
| 138 | 8.18 | Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa) | m3 | 612,00 | $ 939.028,00 | $ 574.685.136,00 |
| 139 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 3.468,00 | $ 8.444,00 | $ 29.283.792,00 |
| | | **ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR** | | **Entregable** | **22,51** | **Km** |
| 140 | 4.1.1 | Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | m3 | 2.364,00 | $ 17.234,00 | $ 40.741.176,00 |
| 141 | 5.1.2 | Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 2.364,00 | $ 101.999,00 | $ 241.125.636,00 |
| 142 | 5.2.16 | Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y | m3 | 31.514,00 | $ 55.140,00 | $ 1.737.681.960,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem. | | | | |
| 143 | 5.2.13 | Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem. | m3 | 4.502,00 | $ 50.754,00 | $ 228.494.508,00 |
| 144 | 4.1.96 | Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado. | m3 | 2.251,00 | $ 23.569,00 | $ 53.053.819,00 |
| 145 | 4.3.8 | Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación. | m3 | 2.251,00 | $ 7.811,00 | $ 17.582.561,00 |
| 146 | 5.1.15 | Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem. | m3 | 20.822,05 | $ 73.443,00 | $ 1.529.233.818,00 |
| 147 | 7.1.1 | Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque. | m2 | 112.550,00 | $ 5.030,00 | $ 566.126.500,00 |
| 148 | 7.1.12.2 | Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M. | m2 | 112.550,00 | $ 24.063,00 | $ 2.708.290.650,00 |
| 149 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 1.165.235,87 | $ 1.950,00 | $ 2.272.209.947,00 |
| 150 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 35.460,00 | $ 1.950,00 | $ 69.147.000,00 |
| | | **SEÑALIZACIÓN VIAL** | | **Entregable** | **22,51** | **Km** |
| 151 | 12.1 | Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento. | m | 67.530,00 | $ 3.209,00 | $ 216.703.770,00 |
| 152 | 12.9 | Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble | Und | 115,00 | $ 811.308,00 | $ 93.300.420,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8" | | | | |
| **CORREDOR ANDES-SAN JOSE-PUEBLO RICO. Vía Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)** | | | | | | |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS** | | **Entregable** | **108,00** | **un** |
| 153 | 2.8 | Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | m3 | 85,00 | $ 224.954,00 | $ 19.121.090,00 |
| 154 | 2.14.1 | Retiro de tubería existente de 36", sin excavación | m | 108,00 | $ 56.254,00 | $ 6.075.432,00 |
| 155 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 3.672,00 | $ 51.601,00 | $ 189.478.872,00 |
| 156 | 4.2.2 | Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | m3 | 1.188,00 | $ 29.330,00 | $ 34.844.040,00 |
| 157 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 432,00 | $ 121.526,00 | $ 52.499.232,00 |
| 158 | 6.2.4 | Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios. | m3 | 108,00 | $ 794.644,00 | $ 85.821.552,00 |
| 159 | 6.2.24 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | m3 | 951,00 | $ 1.175.119,00 | $ 1.117.538.169,00 |
| 160 | 8.1 | Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores. | m | 1.350,00 | $ 130.581,00 | $ 176.284.350,00 |
| 161 | 8.27 | Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36") | m | 648,00 | $ 2.372.360,00 | $ 1.537.289.280,00 |
| 162 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 52.272,00 | $ 8.444,00 | $ 441.384.768,00 |
| 163 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a | m3-Km | 13.487,00 | $ 1.950,00 | $ 26.299.650,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | | | | |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE CUNETA** | | **Entregable** | **22390,00** | **m** |
| 164 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 3.892,00 | $ 51.601,00 | $ 200.831.092,00 |
| 165 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 1.791,00 | $ 121.526,00 | $ 217.653.066,00 |
| 166 | 6.2.50 | Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas. | m3 | 2.239,00 | $ 1.006.924,00 | $ 2.254.502.836,00 |
| 167 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 62.694,00 | $ 8.444,00 | $ 529.388.136,00 |
| 168 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 55.915,02 | $ 1.950,00 | $ 109.034.289,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS** | | **Entregable** | **22390,00** | **m** |
| 169 | 8.13.1 | Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes.Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante. | m | 22.390,00 | $ 130.810,00 | $ 2.928.835.900,00 |
| 170 | 13.9 | Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta | m3-km | 251.645,69 | $ 1.457,00 | $ 366.647.770,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS** | | **Entregable** | **4478,00** | **m** |
| 171 | 4.1.2 | Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante. | m3 | 358,00 | $ 48.712,00 | $ 17.438.896,00 |
| 172 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 90,00 | $ 121.526,00 | $ 10.937.340,00 |
| 173 | 14.3 | Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros | m | 4.478,00 | $ 107.570,00 | $ 481.698.460,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES** | | **Entregable** | **81,00** | **un** |
| 174 | 4.1.9 | Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. | m3 | 425,00 | $ 32.447,00 | $ 13.789.975,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Incluye transporte y disposición final de los materiales. | | | | |
| 175 | 6.1.18.1 | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | m2 | 567,00 | $ 38.888,00 | $ 22.049.496,00 |
| 176 | 8.18 | Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa) | m3 | 486,00 | $ 939.028,00 | $ 456.367.608,00 |
| 177 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 2.754,00 | $ 8.444,00 | $ 23.254.776,00 |
| | | **ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR** | | **Entregable** | **22,39** | **Km** |
| 178 | 4.1.1 | Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | m3 | 4.702,00 | $ 17.234,00 | $ 81.034.268,00 |
| 179 | 5.1.2 | Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 4.702,00 | $ 101.999,00 | $ 479.599.298,00 |
| 180 | 5.2.16 | Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem. | m3 | 31.346,00 | $ 55.140,00 | $ 1.728.418.440,00 |
| 181 | 5.2.13 | Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem. | m3 | 4.478,00 | $ 50.754,00 | $ 227.276.412,00 |
| 182 | 4.1.96 | Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado. | m3 | 1.120,00 | $ 23.569,00 | $ 26.397.280,00 |
| 183 | 4.3.8 | Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación. | m3 | 1.120,00 | $ 7.811,00 | $ 8.748.320,00 |
| 184 | 5.1.15 | Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem. | m3 | 26.308,65 | $ 73.443,00 | $ 1.932.186.182,00 |
| 185 | 7.1.1 | Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye | m2 | 111.950,00 | $ 5.030,00 | $ 563.108.500,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque. | | | | |
| 186 | 7.1.12.2 | Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M. | m2 | 111.950,00 | $ 24.063,00 | $ 2.693.852.850,00 |
| 187 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 1.036.481,29 | $ 1.950,00 | $ 2.021.138.516,00 |
| 188 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 70.530,00 | $ 1.950,00 | $ 137.533.500,00 |
| | | **SEÑALIZACIÓN VIAL** | | **Entregable** | **22,39** | **Km** |
| 189 | 12.1 | Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento. | m | 67.170,00 | $ 3.209,00 | $ 215.548.530,00 |
| 190 | 12.9 | Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8" | Und | 110,00 | $ 811.308,00 | $ 89.243.880,00 |
| | | | | | **SUBTOTAL OBRAS** | **$ 67.298.289.512** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES** | | | | |
| | | | | |
| **VIA ABEJORRAL-SANTA BARBARA** | | | | |
| PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA) | estimado | | | $ 67.821.969,00 |
| PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA) | estimado | | | $ 99.529.041,00 |
| CARACTERIZACION VIAL | Km | 2,43 | $ 1.055.961,00 | $ 2.565.985,00 |
| **CORREDOR TITIRIBI-ARMENIA. Vía Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)** | | | | |
| PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA) | estimado | | | $ 113.069.685,00 |
| PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA) | estimado | | | $ 132.518.461,00 |
| CARACTERIZACION VIAL | Km | 5,00 | $ 1.055.961,00 | $ 5.279.805,00 |
| **VIA SALGAR-LA QUIEBRA-CONCORDIA** | | | | |
| PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA) | estimado | | | $ 178.449.222,00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA) | estimado | | | $ 182.001.441,00 |
| CARACTERIZACION VIAL | Km | 15,93 | $ 1.055.961,00 | $ 16.821.459,00 |
| **VIA VALPARAISO-TAMESIS** | | | | |
| PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA) | estimado | | | $ 202.588.239,00 |
| PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA) | estimado | | | $ 209.492.241,00 |
| CARACTERIZACION VIAL | Km | 22,51 | $ 1.055.961,00 | $ 23.769.682,00 |
| **CORREDOR ANDES-SAN JOSE-PUEBLO RICO. Via Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)** | | | | |
| PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA) | estimado | | | $ 206.951.383,00 |
| PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA) | estimado | | | $ 209.492.241,00 |
| CARACTERIZACION VIAL | Km | 22,39 | $ 1.055.961,00 | $ 23.642.967,00 |
| | | | | |
| **PROVISIÓN PARA EL PAGO DE PRIMAS DE GARANTÍAS** | estimado | | | $ 555.927.728,00 |
| **ACTUALIZACIÓN DE PRECIOS** | estimado | | | $ 3.341.879.339,00 |
| **VALOR TOTAL** | | | | **$ 72.870.090.400,00** |

Fuente: Elaboración propia a través de la información financiera.

### 4.1.13. Presupuesto corredor Salgar – La Quiebra - Concordia.

*Tabla 14. Presupuesto corredor vial Salgar – La Quiebra - Concordia.*

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **VIA SALGAR-LA QUIEBRA-CONCORDIA** | | | | | | |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS** | | **Entregable** | **77,00** | **un** |
| 77 | 2.8 | Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | m3 | 34,00 | $ 224.954,00 | $ 7.648.436,00 |
| 78 | 2.14.1 | Retiro de tubería existente de 36", sin excavación | m | 78,00 | $ 56.254,00 | $ 4.387.812,00 |
| 79 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 2.618,00 | $ 51.601,00 | $ 135.091.418,00 |
| 80 | 4.2.2 | Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | m3 | 847,00 | $ 29.330,00 | $ 24.842.510,00 |
| 81 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de | m3 | 308,00 | $ 121.526,00 | $ 37.430.008,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | | | | |
| 82 | 6.2.4 | Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios. | m3 | 77,00 | $ 794.644,00 | $ 61.187.588,00 |
| 83 | 6.2.24 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | m3 | 678,00 | $ 1.175.119,00 | $ 796.730.682,00 |
| 84 | 8.1 | Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores. | m | 600,00 | $ 130.581,00 | $ 78.348.600,00 |
| 85 | 8.27 | Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36") | m | 462,00 | $ 2.372.360,00 | $ 1.096.030.320,00 |
| 86 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 37.268,00 | $ 8.444,00 | $ 314.690.992,00 |
| 87 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 16.940,00 | $ 1.950,00 | $ 33.033.000,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE CUNETA** | | **Entregable** | **15930,00** | **m** |
| 88 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 2.769,00 | $ 51.601,00 | $ 142.883.169,00 |
| 89 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 1.274,00 | $ 121.526,00 | $ 154.824.124,00 |
| 90 | 6.2.50 | Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas. | m3 | 1.593,00 | $ 1.006.924,00 | $ 1.604.029.932,00 |
| 91 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 44.606,00 | $ 8.444,00 | $ 376.653.064,00 |
| 92 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 70.070,00 | $ 1.950,00 | $ 136.636.500,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS** | | **Entregable** | **15930,00** | **m** |
| 93 | 8.13.1 | Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil | m | 15.930,00 | $ 130.810,00 | $ 2.083.803.300,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes. Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante. | | | | |
| 94 | 13.9 | Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta | m3-km | 315.414,00 | $ 1.457,00 | $ 459.558.198,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS** | | **Entregable** | **3186,00** | **m** |
| 95 | 4.1.2 | Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante. | m3 | 255,00 | $ 48.712,00 | $ 12.421.560,00 |
| 96 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 64,00 | $ 121.526,00 | $ 7.777.664,00 |
| 97 | 14.3 | Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros | m | 3.186,00 | $ 107.570,00 | $ 342.718.020,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES** | | **Entregable** | **58,00** | **un** |
| 98 | 4.1.9 | Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 1.218,00 | $ 32.447,00 | $ 39.520.446,00 |
| 99 | 6.1.18.1 | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | m2 | 406,00 | $ 38.888,00 | $ 15.788.528,00 |
| 100 | 8.18 | Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa) | m3 | 348,00 | $ 939.028,00 | $ 326.781.744,00 |
| 101 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 1.972,00 | $ 8.444,00 | $ 16.651.568,00 |
| | | **ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR** | | **Entregable** | **15,93** | **Km** |
| 102 | 4.1.1 | Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | m3 | 1.673,00 | $ 17.234,00 | $ 28.832.482,00 |
| 103 | 5.1.2 | Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 1.673,00 | $ 101.999,00 | $ 170.644.327,00 |
| 104 | 5.2.16 | Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem. | m3 | 21.506,00 | $ 55.140,00 | $ 1.185.840.840,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 105 | 5.2.13 | Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem. | m3 | 3.186,00 | $ 50.754,00 | $ 161.702.244,00 |
| 106 | 4.1.96 | Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado. | m3 | 1.593,00 | $ 23.569,00 | $ 37.545.417,00 |
| 107 | 4.3.8 | Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación. | m3 | 1.593,00 | $ 7.811,00 | $ 12.442.923,00 |
| 108 | 5.1.15 | Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem. | m3 | 13.938,00 | $ 73.443,00 | $ 1.023.648.534,00 |
| 109 | 7.1.1 | Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque. | m2 | 79.650,00 | $ 5.030,00 | $ 400.639.500,00 |
| 110 | 7.1.12.2 | Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M. | m2 | 79.650,00 | $ 24.063,00 | $ 1.916.617.950,00 |
| 111 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 944.248,66 | $ 1.950,00 | $ 1.841.284.887,00 |
| 112 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 25.095,00 | $ 1.950,00 | $ 48.935.250,00 |
| | | **SEÑALIZACIÓN VIAL** | | **Entregable** | **15,93** | **Km** |
| 113 | 12.1 | Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento. | m | 47.790,00 | $ 3.209,00 | $ 153.358.110,00 |
| 114 | 12.9 | Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en | Und | 80,00 | $ 811.308,00 | $ 64.904.640,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8" | | | | |
| | | | | | VALOR TOTAL | $ 15.355.866.287 |

| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | | | | |
|---|---|---|---|---|
| VIA SALGAR-LA QUIEBRA-CONCORDIA | | | | |
| PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA) | estimado | | | $ 178.449.222,00 |
| PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA) | estimado | | | $ 182.001.441,00 |
| CARACTERIZACION VIAL | Km | 15,93 | $ 1.055.961,00 | $ 16.821.459,00 |
| **VALOR TOTAL** | | | | **$ 5.571.800.888** |
| **VALOR TOTAL DEL CORREDOR** | | | | **$ 20.927.667.175** |

Fuente: Elaboración propia a través de la información financiera.

### 4.1.14. Bitácora de obra.

Durante el período evaluado, se realizó el diligenciamiento del libro de bitácora de obra del corredor vial, como instrumento de control y seguimiento de las actividades ejecutadas en el marco del contrato.

El registro de la información fue efectuado de manera periódica por el personal responsable en obra (residente y/o equipo técnico del contratista), consignando las actividades ejecutadas, condiciones climáticas, novedades, instrucciones impartidas y demás aspectos relevantes para el desarrollo del proyecto. Dichos registros fueron verificados y validados por la Interventoría, garantizando la consistencia y confiabilidad de la información consignada.

Las anotaciones se realizan de forma cronológica desde la suscripción del Acta de Inicio del contrato de obra, de fecha 05 de febrero de 2026, y constituyen un soporte técnico y administrativo para el seguimiento, control y eventual toma de decisiones durante la ejecución contractual.

En el anexo se presenta la bitácora de obra escaneada correspondiente al período del presente informe, debidamente diligenciada y firmada por representantes de la interventoría y del contratista de obra como soporte de las actividades ejecutadas.

### 4.1.15. Información Meteorológica en el Área del Proyecto.

Durante el período reportado se presentaron se presentó una condición climática **soleada-seca**, la cual fue registrada diariamente en la bitácora de obra, conforme al seguimiento realizado por la Interventoría.

Se registró un total de 300 horas de seguimiento a las condiciones climáticas en el corredor vial Salgar – La Quiebra – Concordia; del total de horas reportadas, el 100% correspondió a condiciones de tiempo seco.

Las condiciones climáticas registradas durante el período evaluado fueron favorables para el desarrollo de las actividades programadas.

Los eventos de precipitación no se reportaron, dado que ocurrieron en horas de la madrugada y no se generó afectación directa que ocasionara limitaciones para la ejecución de labores en campo.

La distribución porcentual de las condiciones climáticas observadas durante el mes se presenta en la siguiente tabla:

*Tabla 15. Reporte de las condiciones meteorológicas diarias.*

| PERIODO: DEL 01 AL 31 DE JULIO 2026 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | | | ESTADO DEL TIEMPO | | | | HORA | | |
| DÍA | MES | AÑO | SECO | LLOVIZNA | LLUVIA | OTRO | DESDE | HASTA | TOTAL DURACIÓN |
| 1 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 2 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 3 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 4 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 5 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 6 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 7 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 8 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 9 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 10 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 11 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 12 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 13 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 14 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 15 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |

| PERIODO: DEL 01 AL 31 DE JULIO 2026 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | | | ESTADO DEL TIEMPO | | | | HORA | | |
| DÍA | MES | AÑO | SECO | LLOVIZNA | LLUVIA | OTRO | DESDE | HASTA | TOTAL DURACIÓN |
| 16 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 17 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 18 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 19 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 20 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 21 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 22 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 23 | 7 | 2026 | 7:48:34 | | 2:11:26 | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 24 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 25 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 26 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 27 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 28 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 29 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 30 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 31 | 7 | 2026 | 10:00:00 | | | | 7:00:00 a. m. | 5:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| TOTALES | | | 307:48:34 | 0 | 2:11:26 | 0 | | | 310:00:00 |

| | |
|---|---|
| N° DE HORAS | 310:00:00 |
| SECO | 99,29% |
| LLUVIA | 0,71% |
| DOMINICALES | |
| FESTIVOS | |

Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

*Ilustración 7. Distribución de las condiciones meteorológicas.*




Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

## 4.2. SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO.

Durante período del presente informe, se llevó a cabo el seguimiento administrativo de las actividades contractuales y de gestión documental relacionadas con el contrato de mantenimiento de vías. A continuación, se detallan los principales avances y gestiones realizadas:

### 4.2.1. Información y control del personal.

#### 4.2.1.1. Personal activo de obra.

Como parte del cumplimiento de las obligaciones de la Interventoría, se recibieron las hojas de vida del personal técnico y profesional asignado por el Contratista. Tras una revisión de los perfiles, competencias y cumplimiento de los requisitos contractuales, se procedió a su aprobación y posterior remisión a la entidad contratante para su validación definitiva.

*Tabla 16. Recurso humano contratista de Obra.*

| NOMBRE | CÉDULA | CARGO | RAZON SOCIAL | FECHA DE INICIO | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| YENY MARCELA PEREZ VELASQUEZ | 43.155.491 | Ingeniera Residente | Consorcio Vías Antioquia MM 2025 | 23/04/2026 | Retirado |
| GIOVANNI ANDRÉS AVENDAÑO | 1.020.419.377 | Topógrafo | Consorcio Vías Antioquia MM 2025 | 23/04/2026 | Activo |
| CARLOS ALBERTO RESTREPO ARENAS | 3.570.390 | Ayudante | Consorcio Vías Antioquia MM 2025 | 16/06/2026 | Activo |
| DANIEL ESTEBAN GALLEGO VELASQUEZ | 1.020.443.483 | Ayudante | Consorcio Vías Antioquia MM 2025 | 16/06/2026 | Retirado |
| JORGE LUIS RESTREPO CASTRO | 1.039.758.968 | Conductor | Consorcio Vías Antioquia MM 2025 | 16/06/2026 | Retirado |
| NELSON ENRIQUE RESTREPO ARENAS | 98.511.181 | Ayudante | Consorcio Vías Antioquia MM 2025 | 16/06/2026 | Activo |
| ALVARO ANTONIO CONGOTE RODRIGUEZ | 98.564.997 | Profesional Residente Ambiental | Consorcio Vías Antioquia MM 2025 | 23/06/2026 | Activo |
| DIANA PATRICIA NIETO GALLEGO | 43.461.581 | Profesional Residente Social | Consorcio Vías Antioquia MM 2025 | 26/06/2026 | Traslado |
| YASMANY MUÑOS VELA | 1.080.185.643 | Profesional Residente SST | Consorcio Vías Antioquia MM 2026 | 1/07/2026 | Activo |
| JEFFERSON RIOS RESTREPO | 1.007.959.221 | Conductor | Consorcio Vías Antioquia MM 2027 | 8/07/2026 | Activo |
| IVAN RENE REYES PEDRAZA | 1.073.699.650 | Profesional Social | Consorcio Vías Antioquia MM 2028 | 21/07/2026 | Activo |
| MARIA PAOLA ARBOLEDA MUÑOZ | 1038339067 | Controladora vial | Consorcio Vías Antioquia MM 2029 | 28/07/2026 | Activo |
| DARIN SULEIDY MONCADA SANMARIN | 1040200795 | Controladora vial | Consorcio Vías Antioquia MM 2030 | 28/07/2026 | Activo |
| LUIS EDUARDO BEDOYA | 98511792 | Oficial de construcción | Consorcio Vías Antioquia MM 2031 | 28/07/2026 | Activo |

Fuente: Elaboración propia a través de la información SST.

#### 4.2.1.2. Personal retirado de obra.

A continuación, se relaciona el personal que ha sido desvinculado de la ejecución de labores para el contrato de obra.

*Tabla 17. Recurso humano retirado contratista de Obra.*

| NOMBRE | CÉDULA | CARGO | RAZON SOCIAL | FECHA DE INICIO | FECHA DE RETIRO | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| YENY MARCELA PEREZ VELASQUEZ | 43.155.491 | Ingeniera Residente | Consorcio Vías Antioquia MM 2025 | 23/04/2026 | 31/07/2026 | RETIRADO |
| DANIEL ESTEBAN GALLEGO VELASQUEZ | 1.020.443.483 | Ayudante | Consorcio Vías Antioquia MM 2025 | 16/06/2026 | 29/07/2026 | RETIRADO |
| JORGE LUIS RESTREPO CASTRO | 1.039.758.968 | Conductor | Consorcio Vías Antioquia MM 2025 | 16/06/2026 | 26/06/2026 | RETIRADO |
| DIANA PATRICIA NIETO GALLEGO | 43.461.581 | Profesional Residente Social | Consorcio Vías Antioquia MM 2025 | 26/06/2026 | 21/07/2026 | TRASLADO |

Fuente: Elaboración propia a través de la información SST.

#### 4.2.1.3. Personal activo de interventoría.

El equipo de Interventoría está conformado bajo los lineamientos del contrato, garantizando la cantidad mínima requerida de profesionales en cada área crítica (supervisión, calidad, seguridad, etc.). Adicionalmente, se cuenta con personal de apoyo especializado para asegurar el cumplimiento integral de las obligaciones técnicas, administrativas y legales establecidas en el proyecto.

Se ha aprobado por parte de la Entidad Contratante el personal relacionado en la siguiente tabla, donde se indica el personal femenino y masculino que se utiliza en el desarrollo del corredor del proyecto.

*Tabla 18. Recurso humano contratista de Interventoría.*

| NOMBRE | CEDULA | CARGO | FECHA DE INGRESO | ESTADO |
|---|---|---|---|---|
| John Fredy Henao Londoño | 70.419.829 | Director Interventoría | 06/02/2026 | Activo |
| Yenner Francisco Cárdenas Comas | 1.015.429.618 | Residente Técnico | 09/06/2026 | Activo |
| Eliane López | 1.098.632.763 | Profesional Social | 26/03/2026 | Activo |
| María Alejandra Ortiz Olivos | 1.116.041.746 | Profesional SST | 01/07/2026 | Activo |
| Alejandra Villada Alfaro | 1.096.208.878 | Profesional Ambiental | 01/06/2026 | Activo |
| John Fredy Moreno Bedoya | 70.421.672 | Tecnólogo Civil | 20/06/2026 | Activo |
| Daniel Ospina Ospina | 1.110.590.945 | Profesional en Calidad | 26/03/2026 | Activo |
| Javier Ernesto Rodríguez Díaz | 79.353.827 | Topógrafo | 03/03/2026 | Activo |
| Alcibíades Herrera Franco | 98.485.678 | Conductor | 01/06/2026 | Activo |

Fuente: Elaboración propia a través de la información SST.

### 4.2.2. Informe de la materialización de riesgos previsibles del contrato de obra y su mitigación.

De conformidad con lo establecido en la normatividad vigente y el Manual de identificación y cobertura del riesgo expedido por Colombia Compra Eficiente, la Entidad deberá realizar el control y mitigación de los riesgos identificados y clasificados para el proceso de contratación, razón por la cual está interventoría ha realizado las siguientes acciones de control y seguimiento a los riesgos previsibles que se han presentado durante la ejecución del presente contrato.

*Tabla 19. Matriz de riesgos.*

| RIESGO | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO | QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO | TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN | ¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO? | | EVIDENCIAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Riesgo Sociales o políticos | **Relevancia frente a políticas públicas:** | Contratante | Llevar a cabo revisiones periódicas de los objetivos institucionales | Estudio de documentos | Etapa de planeación | |
| | Inicio de procesos de selección, y posterior celebración de los contratos, que no satisfacen las necesidades requeridas o no cumplen con los fines de la Entidad. Se puede ocasionar por una mala planeación, expresada en documentos y estudios previos, o un inadecuado seguimiento al Plan de Desarrollo Departamental. | | Comprobar que el contrato es consistente con los objetivos de la política de la Secretaría / Gobernación | | | |
| Riesgo Operacional | **Retrasos en la etapa de adjudicación del proceso de selección.** Hace referencia a modificaciones en la duración de ciertas etapas del cronograma, tales como la etapa de evaluación, los términos de traslado o la duración misma de la audiencia de adjudicación, provocando retrasos en la fecha de adjudicación del proceso de selección, por algunas situaciones tales como: | Contratante | Estimar tiempos suficientes en el cronograma del proceso de selección para la correcta evaluación de los proponentes. | Análisis de los tiempos requeridos para completar cada una de las etapas del cronograma con posterioridad al cierre y antes de la adjudicación | Durante el procedimiento de selección del contratista | |
| | (i) la cantidad de oferentes a evaluar | | Designar personal de apoyo para la evaluación de las ofertas | | | |
| | (ii) la realización oportuna de los requerimientos respectivos; o, | | Establecer un protocolo claro para la audiencia de adjudicación del proceso de selección, a fin de que los participantes cumplan con los tiempos y términos allí establecidos | | | |
| | (iii) la extensión de la audiencia de adjudicación conforme a la participación de los oferentes | | Reducir su impacto mediante la reprogramación de la fecha de adjudicación sin que afecte de manera significativa las etapas de perfeccionamiento o inicio del contrato o el cronograma de ejecución del contrato | | | |

| RIESGO | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO | QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO | TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN | ¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO? | | EVIDENCIAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Riesgos Operacionales | **Actividades colusorias:** | Contratante | Buscar que las ofertas sean valoradas a partir de mecanismos de selección justos, en donde sea la oferta más adecuada a las necesidades de la Administración la que resulte seleccionada y no aquel fruto de un acuerdo entre los proponentes. | Análisis de cumplimiento de requisitos | Permanente | |
| | Ejecución de maniobras fraudulentas entre proponentes y/o responsables del proceso de selección para perjudicar a terceros e impedir la libre competencia | | Asegurar que el proceso de selección del contratista cumple con los parámetros legales y buenas prácticas. | | | |
| | | | Aplicación de Pliegos Tipo | | | |
| Riesgo Operacional | **Retrasos en la etapa de perfeccionamiento del contrato.** Hace referencia a situaciones en las que, después de haberse adjudicado el proceso de selección, ocasionan retrasos en la fecha de perfeccionamiento del contrato, tales como: | Adjudicatario | Transferir el riesgo al adjudicatario pues es este quien debe adelantar los trámites necesarios para el perfeccionamiento del contrato. | Seguimiento al cumplimiento de las etapas a cargo del contratista para el perfeccionamiento del contrato, mediante el envío de comunicaciones y reporte por parte del contratista | Semanal, a partir de la adjudicación | |
| | (i) Retrasos en la expedición del Registro Único Tributario - RUT | | Como medidas para evitar su probabilidad de ocurrencia, así como su impacto, se estima por parte de la entidad: | | | |
| | (ii) Retrasos en la inscripción como proveedor del Departamento de Antioquia | | - Fijar tiempos estimados para las etapas que deben surtirse entre la adjudicación y el perfeccionamiento del contrato, a fin de que sean cumplidas por el adjudicatario | | | |
| | (iii) Existencia de inhabilidades o incompatibilidades sobrevinientes | | - Hacer efectiva la garantía de seriedad de la oferta cuando, sin justa causa, no suscriba el contrato | | | |
| | | | - Cuando se trate de inhabilidades o incompatibilidades sobrevinientes, se procederá conforme indica el art 9, Ley 1150 de 2007 | | | |
| Riesgos operacionales | **No presentación o presentación tardía de las garantías iniciales:** Hace referencia a situaciones en las que el contratista no cumple con los plazos señalados en el cronograma del proceso de selección, para la consecución de las garantías contractuales | Contratista | Transferir el riesgo al contratista pues es quien cuenta con mejores capacidades para gestionar el riesgo. | Seguimiento al cumplimiento de las etapas a cargo del contratista para el perfeccionamiento del contrato, mediante el envío de comunicaciones y reporte por parte del contratista | Semanal, a partir del perfeccionamiento del contrato | |
| | | | Así mismo, por parte de la entidad contratante se deben indicar de manera clara los tiempos con que cuenta el contratista para la presentación de las garantías iniciales y su aprobación | | | |
| | | | Hacer efectiva la garantía de seriedad de la oferta por las causales que indica la Ley | | | |
| Riesgos financieros | **Corrupción:** Posibilidad de que por decisión, acción u omisión, se abuse del poder o de la confianza para desviar la gestión de lo público hacia un | Contratante/ Contratista | Verificación de los requisitos habilitantes y demás documentos necesarios en la evaluación de los proponentes, así como hacer partícipe a la Gerencia de Auditoría | Estudio de documentos y requisitos durante la etapa de selección | Mensual o con la entrega de los respectivos | |

| RIESGO | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO | QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO | TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN | ¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO? | | EVIDENCIAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | beneficio privado, en detrimento del interés colectivo | | Interna en la audiencia de adjudicación. | | informes de avance | |
| | | | Definición clara de las funciones y responsabilidades de los miembros del equipo de trabajo, con trazabilidad de la información y segregación de funciones con control jerárquico. | Controles y seguimientos rutinarios a la ejecución física, técnica y financiera por parte de la interventoría mediante la presentación de los informes de avance respectivos | | |
| | | | Control a la ejecución contractual mediante la selección de interventor del contrato de obra y designación de supervisor al contrato de interventoría, que cuenten con los conocimientos y experticia requeridos para ejercer las funciones de manera eficiente. | Reporte oportuno yalertas tempranas sobre irregularidades en la ejecución del contrato, por parte de la interventoría | | |
| | | | Implementación de medidas y reporte de alertas conforme indican los instrumentos institucionales dispuestos para ello: | Seguimiento y monitoreo por parte de la interventoría a un canal de atención para recepción de denuncias y PQRS | | |
| | | | Código de Integridad, Plan Anticorrupción; la Oficina de Atención al Ciudadano con canales para la recepción de denuncias. | | | |
| | | | Implementación por parte del contratista de sistemas de prevención y gestión de riesgos como SAGRILAFT u otros (si está obligado a ello) o la implementación de buenas prácticas empresariales a fin de reducir la probabilidad de ocurrencia del riesgo, como la adopción de códigos de ética, código de conducta, etc. | | | |
| Operacional | **Coordinación Interinstitucional:**<br>Cuando la Gobernación y/o Contratista, después de realizar sus gestiones con la oportunidad dentro del cronograma contractual, dependen de decisiones de otras entidades o empresas para la adecuada ejecución del contrato y estas no cumplen en los plazos de ley. | Contratante/ Contratista | La implementación y reporte de estrategias de gestión oportuna con las entidades para resolver y toma de decisiones en el menor tiempo posible. | Comunicación efectiva y oportuna con las entidades involucradas | Mensual | |

| RIESGO | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO | QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO | TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN | ¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO? | | EVIDENCIAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Operacional | **Falta de Gestión ante otras Entidades**<br>Falta de gestión por parte de la Gobernación y/o Contratista, frente a otras entidades encargadas de resolver asuntos o conceder permisos que se requieran para garantizar la adecuada ejecución del contrato. | Contratante/ Contratista | Control permanente sobre el cumplimiento oportuno de las obligaciones de las partes respecto a la implementación de estrategias de gestión oportuna frente a los permisos o autorizaciones requeridas en desarrollo del proyecto. | Comunicación efectiva y oportuna con las entidades involucradas | mensual | |
| Operacional | **Interferencia con las redes de servicios públicos referenciadas:**<br>Ocurre por la presencia de redes existentes, referenciadas o no dentro de la información previa suministrada por los operadores de las mismas, la Entidad o la comunidad. | Contratante/ Contratista | Análisis en sitio de obra respecto de la presencia de redes de servicios públicos que interfieran con las obras.<br>Advertir de dichas dificultades a la interventoría y entidad contratante respecto de las acciones a tomar.<br>Programación y socialización de los trabajos a realizar con las comunidades que puedan verse afectadas por la interferencia de los servicios | Verificación de cronogramas y seguimiento al avance del trabajo | mensual | |
| Operacional | **Hurto de materiales y equipos:**<br>Se refiere a los efectos desfavorables o cualquier daño, perjuicio o pérdida de los bienes a cargo del Contratista, causados por terceros. | Contratista | Implementación de un plan, protocolo o medidas de seguridad a cargo del contratista, de tal manera que garantice la vigilancia y seguridad tanto en el depósito de materiales y herramientas como en la zona de ejecución de los trabajos. | Implementación de políticas de vigilancia entre todo el personal de la obra, con el fin de que se den señales de alerta.<br>Verificación por parte de la interventoría del cumplimiento de las medidas de seguridad implementadas por el contratista de obra. | Permanente | |
| Operacional | **Fallas o retrasos en el descargue, mal almacenamiento y/o fallas en la custodia y manejo de materiales del departamento de Antioquia:**<br>Ocurre por la mala manipulación de los materiales de obra del departamento durante el descargue, almacenamiento y transporte a los frentes de obra. | Contratista | Con el fin de reducir la probabilidad de ocurrencia e impacto, el contratista, en su calidad de depositario de los materiales, establecerá un adecuado proceso de descargue, almacenamiento, custodia y manejo de los materiales. | Implementación de políticas de verificación por el contratista de obra, con el fin de que se den un adecuado descargue, almacenamiento y manejo de materiales del departamento de Antioquia.<br>Comprobación por parte de la interventoría del cumplimiento de las medidas determinadas por el | Permanente | |

| RIESGO | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO | QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO | TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN | ¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO? | | EVIDENCIAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | contratista de obra. | | |
| Operacional | **Insuficiente suministro de materiales:** | Contratista | Realizar paralelamente con la programación de obra, la programación con los proveedores para la compra de insumos necesarios para la ejecución de cada actividad, con el fin de analizar los tiempos de pedidos de materiales y equipos. | Verificación de cronogramas de ejecución y pedidos de los insumos y seguimiento al avance del trabajo. | Mensual | |
| | Son los efectos derivados de la inoportuna o insuficiente provisión de materiales, insumos y demás elementos necesarios para la ejecución del contrato | | Así mismo el contratista deberá realizar un análisis riguroso de las condiciones y capacidades de las fuentes de materiales a fin de anticipar cronogramas y condiciones de entrega. Para este propósito la entidad estima como de gran importancia la asistencia a la visita de obra a fin de que el contratista estime de manera adecuada estas variables durante su participación en el proceso de selección. | Verificación por parte de la interventoría del almacén o centros de materiales dispuestos por el contratista de obra a fin de establecer las alertas respectivas sobre inventarios disponible. | | |
| Operacional | **Insuficiente suministro de materiales del departamento de Antioquia:** | Contratante | Gestión operativa entre el departamento y su mandatario para el transporte y la entrega en el almacén del contratista de obra, de acuerdo con lo indicado por este último. | Verificación del cumplimiento del cronograma de entrega y la cantidad de los insumos de acuerdo con la programación mensual y las solicitudes realizadas por parte del contratista de obra. | mensual | |
| | Son los efectos derivados de la inoportuna, insuficiente y/o mala calidad en la provisión de materiales del departamento de Antioquia necesarios para la ejecución del contrato. | | | | | |
| Operacional | **Retrasos y/o inconsistencias en la solicitud de entrega por parte del contratista de obra, de materiales del departamento de Antioquia:** | Contratista | Gestionar los temas relacionados con las solicitudes de los materiales en los comités de obra, teniendo en cuenta los tiempos mínimos establecidos por el departamento de Antioquia para gestionar dicha solicitud. | Verificación de cronogramas de ejecución y pedidos de los insumos y seguimiento al avance del trabajo, en los comités de obra. | Semanal | |
| | Causados por la demora e inconsistencias en la solicitud por parte del contratista, para la entrega de los materiales del departamento de Antioquia. | | | | | |
| Operacional | **Variación en las cantidades de materiales del departamento de Antioquia requeridos para la ejecución de las obras de estabilización.** | Contratante | Gestionar mayores cantidades de materiales con el mandatario del departamento de Antioquia. | Verificación en comité de obra en cuanto la relación cemento y cal de acuerdo con las verificaciones en campo. | Mensual | |
| | Ocurre cuando la estimación de las cantidades de Cemento y cal requeridas para la estabilización resulten inferiores a las verificadas en campo. | | | | | |

| RIESGO | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO | QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO | TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN | ¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO? | | EVIDENCIAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Operacional | **Disminución del alcance inicial del proyecto**<br>Ocurre cuando, de acuerdo con los puntos de atención prioritaria encontrados y/o los resultados de las pruebas de laboratorio, se concluye que para la entidad no es viable y/o costo/efectivo adelantar la estabilización de uno o varios de los tramos inicialmente contemplados en la licitación y el contrato. | Contratista | Análisis y revisión, técnica y financiera, de las alternativas propuestas para las intervenciones de acuerdo con los resultados de las pruebas de laboratorio de forma conjunta entre el contratista de obra, la interventoría y la entidad. | Verificación y gestión en comité de obra de las variaciones o dificultades encontradas en las intervenciones | Semanal | |
| Operacional | **Uso de los materiales del departamento en actividades distintas a la estabilización:**<br>Ocurre cuando el contratista de obra utiliza los materiales del departamento en actividades que no son propias del proceso de estabilización. | Contratista | Verificación y seguimiento permanente por parte del contratista de obra e interventoría de la destinación en obra de los materiales del departamento. | Verificación en comité de obra de la correcta destinación de los materiales del departamento que se encuentran en custodia por parte del contratista. | Semanal | |
| Operacional | **Retrasos en la entrega de información e insumos técnicos por parte del departamento de Antioquia:**<br>Causados por la demora en la entrega de información e insumos técnicos por parte del departamento de Antioquia al contratista, que son necesarios para la ejecución del proyecto. | Contratante | El departamento de Antioquia debe de gestionar con el mandatario responsable la entrega oportuna de los insumos técnicos de acuerdo con el cronograma del proyecto. | Verificación del cumplimiento del cronograma de entrega por parte del mandatario, de acuerdo con la programación mensual. | Mensual | |
| Operacional | **No encontrar agua apta para la estabilización.**<br>Ocurre cuando en la zona de influencia del proyecto, el contratista de obra no cuenta con un suministro de agua apto para la realización de las actividades de estabilización conforme con lo indicado en los documentos técnicos del proyecto. | Contratista | Verificación y seguimiento por parte del contratista de obra, de las fuentes para abastecer el agua con las propiedades y calidad que requiere el proceso de estabilización en la zona de influencia del proyecto desde la etapa de licitación del proyecto. | Verificación y cumplimiento de los insumos necesarios por el contratista de obra para llevar a cabo las actividades de estabilización del proyecto. | Mensual | |
| Operacional | **Retrasos originados por la falta de disponibilidad de maquinaria necesaria para la ejecución de las actividades de estabilización.**<br>Ocurre cuando el contratista de obra no cuenta oportunamente para la ejecución de las actividades de estabilización, la maquinaria necesaria descrita en los documentos técnicos del proyecto. | Contratista | Verificación y seguimiento permanente por parte del contratista de obra e interventoría de la disponibilidad en obra de la maquinaria necesaria para llevar a cabo las actividades de estabilización. | Verificación en comité de obra de la disponibilidad de la maquinaria por parte del contratista. | Semanal | |
| Regulatorio | **Expedición y/o modificación de normas:** | Contratante | Producción del contrato con las normas aplicables al momento de | Actualización permanente de | Mensual | |

| RIESGO | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO | QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO | TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN | ¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO? | | EVIDENCIAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores a la celebración del contrato, que afecte las condiciones económicas y técnicas inicialmente pactadas. | | su suscripción. Revisar los cambios sustanciales que afecten el equilibrio económico del contrato con el fin de realizar los ajustes pertinentes tanto para el contratista como para la Entidad, si a ello hay lugar. | las normas contractuales, tributarias, ambientales y demás. | | |
| Financiero | **Riesgo Financiero:**<br>Se refiere a los efectos derivados de las variaciones en los tipos de cambio, en la composición de fuentes de financiación (recursos propios o de créditos en moneda nacional o extranjera), en los términos o condiciones de financiación de los recursos (montos necesarios, plazos, períodos de gracia, tasas de interés, comisiones, garantías, etc.), y otras variables del mercado, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar los flujos estimados del proyecto. | Contratista | Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, el estudio de mercado financiero y el uso de esquemas de construcción de escenarios futuros probables, con el fin de establecer mecanismos de control que tiendan a disminuir el riesgo | Estudios de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta, que impactan la ejecución del contrato con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato | Mensual | |
| Naturaleza | **Condiciones climáticas adversas (previsibles):**<br>Fenómenos geológicos, hidrológicos, climáticos dentro de los parámetros previsibles como en los eventos de un periodo lluvioso normal de acuerdo a la información proveniente de la Autoridad competente (IDEAM) o de otras fuentes de información. | Contratista | Revisión de información meteorológica, previsión de desastres a través de medidas de protección para impedir o minimizar el riesgo de colapso de las obras.<br>Implementación por parte del contratista de planes de contingencia en los cuales se garantice mejores o mayores rendimiento de obra en época seca o lluviosa, a fin de mitigar el impacto del riesgo. | Verificación permanente de información meteorológica y estadísticas de desastres en la zona de influencia del proyecto.<br>Verificación de la implementación de planes de contingencia por parte del contratista. | Al inicio / Quincenal | |
| Ambiental | **Inadecuada gestión socioambiental de las obras:**<br>Es la afectación a los residentes y/o el medio ambiente adyacentes a las zonas de trabajo, relacionados con movilidad, ruido, disposición de residuos, etc. | Contratista | Políticas de mitigación y control y monitoreo ambiental. Implementación de un plan de manejo ambiental y exigencia de su cumplimiento y verificación del mismo por parte de la interventoría. | Cumplimiento de las normas ambientales y del plan de manejo ambiental. Socialización del proyecto con la comunidad. | Semanal | |
| Ambiental | **Insuficiencia de mano de obra no calificada:** | Contratista | Implementación de planes o medidas de contingencia para la provisión de la mano de obra no | Verificación de los reportes e información respecto a las | Mensual | |

| RIESGO | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO | QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO | TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN | ¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO? | | EVIDENCIAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Consiste en la posible dificultad de vincular personal y/o garantizar la permanencia del ya vinculado por incremento en la demanda laboral estacional de actividades económicas propias de la zona o subregión. | | calificada requerida para el proyecto. | dinámicas de demanda de mano de obra en la región de influencia del proyecto o en regiones aledañas. | | |
| **Ambiental** | **Ambiental:**<br>Se refiere a las obligaciones que emanan<br>de las licencias y/o permisos ambientales, de los planes de manejo ambiental, de las condiciones ambientales exigidas, y de la ejecución de actividades como la explotación minera, ocupación de cauces, intervenciones forestales, uso del recurso hídrico y vertimientos puntuales y no puntuales, sin los debidos permisos de las autoridades ambientales y en general el incumplimiento de la normatividad ambiental y directrices de la entidad contratante. | Contratista | Seguimiento estricto de la interventoría al cumplimiento de la normatividad ambiental y exigencia de los permisos ambientales y/o mineros al contratista | Verificaciones periódicas de cumplimiento de las normas y obligaciones minero-ambientales y de la adecuada implementación del plan de gestión ambiental. | Mensual | |
| **Riesgo Operacional** | **Accidentalidad:** Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores, etc., por parte del contratista. | Contratista | El contratista deberá dar cumplimiento a la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial. | Inspecciones diarias del Interventor. Comités Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.<br>Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas. | Semanal | |
| Riesgo Operacional | **Deficiente calidad en la elaboración de estudios y diseños,**<br>Se refiere a la deficiente calidad de los Estudios y/o diseños o Estudios Complementarios que deban ser realizados por el Contratista de Obra debido a cambios de la naturaleza, redes de servicios y demás aspectos técnicos o sociales necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras. | Contratista | Definir entre Contratista e Interventoría las condiciones, las fechas de entregas parciales y final para revisiones y aprobaciones de la Entidad de los estudios y diseños y/o complemento de los mismos. | La Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través del personal idóneo, a los estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, a | Permanente | |

| RIESGO | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO | QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO | TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN | ¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO? | | EVIDENCIAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | fin de garantizar una calidad en su ejecución. | | |
| Riesgo Operacional | **Deficiente calidad de los trabajos e intervenciones físicas.** Hace referencia a la deficiente calidad de:<br>- Intervenciones y trabajos físicos nuevos | Contratista | Transferir el riesgo al contratista de obra a través de la constitución del amparo de calidad y estabilidad de las obras, el cual debe amparar no solo los trabajos e intervenciones realizadas sino las infraestructuras existentes intervenidas. | Verificaciones y seguimiento continuo por parte de la interventoría respecto del cumplimiento de especificaciones técnicas. | Permanente | |
| | - Intervenciones y trabajos físicos sobre infraestructura existente, así como la calidad de la infraestructura existente intervenida por el contratista de obra. | | Previo a la realización de trabajos e intervenciones físicas sobre infraestructura existente, el contratista de obra deberá adelantar de manera previa, cuando a ello haya lugar con la debida autorización de interventoría, los análisis y estudios especializados respectivos que den cuenta de la viabilidad de su intervención, de tal manera que el contratista de obra garantice la calidad, idoneidad y estabilidad tanto de las intervenciones como de la infraestructura existente intervenida. | Verificaciones y aprobaciones previas por parte de la interventoría a la ejecución de intervenciones sobre infraestructura existente, de tal manera que se realicen los análisis y estudios especializados a que haya lugar. | | |
| Operacional | **Situaciones relacionadas con la contención de enfermedades altamente contagiosas:** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del Contrato, se presenten síntomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal. | Contratante/Contratista | En los casos en que se presenten síntomas de enfermedades altamente contagiosas que conlleven a atrasos, demoras, interrupciones o demás que afecten la ejecución del contrato, se deberá solicitar al contratista un ajuste al cronograma con el fin de garantizar el desarrollo del objeto contractual. | Realizar seguimientos teniendo en cuenta las instrucciones impartidas por el Gobierno Nacional y por el Ministerio de Salud y Protección Social y que sean aplicables a la correcta ejecución del presente contrato | Durante toda la ejecución del contrato | |
| | | | Adopción de protocolos internos de bioseguridad, el aislamiento y trabajo remoto de personal | Dar cumplimiento a los lineamientos definidos por parte del Gobierno Nacional y Regional, así mismo en los casos en que | | |

| RIESGO | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO | QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO | TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN | ¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO? | | EVIDENCIAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | estos lineamientos le atribuyan responsabilidades adicionales, el contratista debe asumirlas por su cuenta. | | |
| Sociales y políticos | **Interrupción de actividades por acciones civiles o problemas de orden público:** Alteraciones presentadas por protestas, actos vandálicos, bloqueos por condiciones de orden público y manifestaciones u otros, que impidan la movilización de personal, maquinaría o insumos a la obra y que afecten la ejecución o implique retrasos en la obra. | Contratante/Contratista | El contratista deberá implementar planes de contingencia o de continuidad con respecto a la ejecución de obra, previendo obstáculos por bloqueos de vías y otros efectos de situaciones de orden público que le posibiliten dar cumplimiento al contrato en los plazos estipulados.<br>El contratista deberá realizar las denuncias respectivas y articularse con las autoridades departamentales y locales, a fin de lograr condiciones de seguridad que permitan la ejecución de obra.<br>También puede considerarse la suspensión del contrato cuando sea imposible de manera temporal, continuar con la ejecución. | Establecer comunicación y articulación permanente con las autoridades locales y departamentales. | Durante toda la ejecución del contrato | |
| Operacional | **Incumplimiento de las obligaciones laborales.** Ocurre cuando no se cumplen oportunamente las disposiciones laborales vigentes, relacionadas con el personal de obra | Contratista | El contratista deberá implementar políticas de control a fin de garantizar el cumplimiento de las obligaciones laborales con los trabajadores | Verificación por parte de la interventoría del cumplimiento de las obligaciones laborales a través de los informes de seguimiento respectivos, planillas de pago de seguridad social, entre otros soportes. | Mensual | |
| **Operacional** | **Mediciones erradas en las cantidades de obra:** Son los ocasionados por mediciones inexactas por parte del contratista, de las cantidades de obra, generando sobrecostos o reclamaciones por parte del mismo. | Contratista | Contar con el personal calificado para realizar las mediciones de la obra ejecutada. Medir siempre en conjunto con el personal de Interventoría | Verificación por parte de la interventoría de las cantidades de obra ejecutada. | Permanentemente | |
| **Operacional** | **Accidentes de trabajo del personal de obra.** Ocurre cuando un integrante del equipo del Contratista sufre algún tipo de lesión o daño a su integridad física con ocasión del desempeño propio de sus labores | Contratista | Implementación por parte del contratista de las políticas de seguridad ocupacional y de seguridad en el trabajo. | Verificación por parte de la interventoría del cumplimiento de las políticas de salud ocupacional y seguridad industrial | Permanentemente | |

| RIESGO | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO | QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO | TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN | ¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO? | | EVIDENCIAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Operacional | **Errores en la ejecución del objeto del contrato por la interpretación, modificación y ajustes de los diseños, planos o estudios realizados por otro consultor y/o aportados por el Departamento de Antioquia**: Ocurre cuando se interpretan de manera incorrecta, o se modifican o ajustan sin autorización los planos o diseños realizados por otro consultor | Contratista | Verificación y análisis por parte del contratista de obra de la información de estudios y diseños recibidos, de manera previa a la ejecución de actividades. | Verificación por parte de la interventoría que las labores a ejecutar por parte del contratista de obra están conformes a los estudios, diseños y especificaciones técnicas. | Diaria | |
| Financiero | **Variación de precios**: Aumento en los precios de los bienes e insumos requeridos para el proyecto, por escasez de los mismos, por devaluación de la moneda doméstica frente a la divisa en que están denominados los elementos requeridos, por prácticas especulativas de agentes del mercado, por efectos de problemas de orden público o de orden sanitario, o por cualquier otra situación sobreviniente que afecte los precios pactados, distintas a los supuestos que conllevan a la aplicación de la fórmula del reajuste de los precios de obra. | Contratista | Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, el estudio de mercado financiero de manera permanente y el uso de esquemas de construcción de escenarios futuros probables, con el fin de establecer mecanismos de control que tiendan a disminuir el riesgo.<br>El contratista también deberá explorar opciones de cobertura cambiaria que ofrece el mercado y tomar las medidas apropiadas para mitigar este tipo de riesgo. Así mismo, explorar y contemplar métodos alternativos de abastecimiento.<br>El contratista debe informar oportunamente a la interventoría las posibles afectaciones generadas por el aumento de los precios de los bienes e insumos que impacten la ejecución del contrato, para que ésta ejerza su tarea de verificación, análisis y procedibilidad.<br>Para el tema de los salarios del personal, se debe velar por el cumplimiento de los valores mínimos contenidos en la propuesta del contratista, desde el inicio del contrato y por medio de cada acta de pago.<br>El contratista deberá analizar y proponer métodos de abastecimientos alternativos, así como identificar las causas que determinen un posible desabastecimiento de materiales y considerar la compra anticipada de los mismos.<br>El contratista deberá establecer contractualmente con los proveedores o contratistas la obligatoriedad de implementar planes de contingencia para eventos de desabastecimiento o cualquier otro que incida en el incremento de los precios.<br>Se aclara que el Departamento asume en parte el tratamiento del riesgo, pero solo limitado a las acciones para mitigar el impacto del riesgo mediante la aplicación de la fórmula de reajuste de los precios de obra, según la metodología definida | Verificación y seguimiento a las actas de pago y revisión constante de precios y su respectiva variación.<br>Verificación por parte de la interventoría de la adopción por parte del contratista de las medidas, planeas, o alternativas implementadas para mitigar el riesgo. | Mensual | |

| RIESGO | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO | QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO | TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN | ¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO? | | EVIDENCIAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | en los Pliegos de Condiciones y en la forma de pago contenida en los Estudios Previos. | | | |
| **Ambiental** | **Inadecuada gestión predial:** es la afectación que se genera cuando el contratista no realiza apropiadamente la gestión predial, por inadecuada elaboración de los documentos o insumos prediales, o por la indebida ejecución de la actividad predial. | Contratante | Seguimiento y control de la gestión predial por parte de la entidad contratante. Implementación un cronograma de trabajo para los asuntos propios de la gestión predial | Cumplimiento de la normatividad vigente en Materia de gestión predial. Seguimiento para el cumplimiento del cronograma de trabajo para los asuntos propios de la gestión predial | Quincenal | |
| **Operacional** | **Falta de idoneidad del personal de obra**. Ocurre cuándo cualquier integrante del equipo del Contratista, no desempeña las funciones conforme a las revisiones y validaciones de los procesos constructivos y especificaciones, poniendo en riesgo la estabilidad y oportuna entrega de las obras. | Contratista | Transferir el riesgo al contratista pues es este quien debe seleccionar tanto la mano de obra no calificada como el personal profesional y que este personal cumpla no solo con las especificaciones técnicas exigidas, sino además con un adecuado desempeño de sus labores. | Revisar por parte de la interventoría que el perfil del personal de la obra cumpla con lo requerido en el Pliego de Condiciones, así mismo deberá verificar que el personal realice un correcto desempeño de sus funciones durante la ejecución del contrato. | Permanente | |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

### 4.2.3. Control a los comités de obra.

*Tabla 20. Comités de seguimiento de obra.*

| FECHA | TIPO DE REUNION Y TEMAS TRATADOS | RESPONSABLE | PRESENTES |
|---|---|---|---|
| 01/07/2026 | Comité de seguimiento de obra # 12. | Interventoría | Carlos Mario Silva – Profesional SST – Andes - OBRA<br>Carlos Alberto Naranjo B – Residente SST – Valparaíso - Obra<br>Sandra Milena Giraldo – Profesional SST Valparaíso – Interventoría<br>Nubia Barragan Reyes – Profesional SST Andes – Interventoría<br>Wildeman Giraldo – Residente Ambiental Andes – Obra<br>Álvaro Congote – Residente Ambiental Salgar – Obra<br>Natalia Auzaque García – Residente Ambiental – Valparaíso - Obra<br>Gamal David Cuesta – Residente Ambiental - Valparaíso – Interventoría<br>Angelica María Barón Zapata – Residente Ambiental - Andes – Interventoría |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | Estefania Betancur – Profesional Ambiental – Rentan<br>Eliane López Portilla – Profesional Social – Interventoría<br>Henrry Pineda – Profesional Social – Interventoría<br>Diego Andrés Suárez A – Tecnólogo – Valparaíso - Interventoría<br>Maricela Usuga Bedoya – Residente Técnica – Valparaíso - Obra<br>Yenny Marcela Pérez – Residente Técnica – Salgar – Obra<br>Héctor Rivera – Residente Técnico – Andes – Obra<br>Sandra García González – Residente Técnica – Andes - Interventoría<br>Carlos Arturo Rodríguez – Coordinador Interventoría<br>John Fredy Henao – director de Interventoría<br>Yenner Francisco Cárdenas Comas – Residente técnico – Salgar - Concordia |
| 15/07/2026 | Comité de seguimiento de obra # 13 | Interventoría | Carlos Mario Silva – Profesional SST – Andes - OBRA<br>Carlos Alberto Naranjo B – Residente SST – Valparaíso - Obra<br>Sandra Milena Giraldo – Profesional SST Valparaíso – Interventoría<br>Nubia Barragan Reyes – Profesional SST Andes – Interventoría<br>Wildeman Giraldo – Residente Ambiental Andes – Obra<br>Álvaro Congote – Residente Ambiental Salgar – Obra<br>Natalia Auzaque García – Residente Ambiental – Valparaíso - Obra<br>Gamal David Cuesta – Residente Ambiental - Valparaíso – Interventoría<br>Angelica María Barón Zapata – Residente Ambiental - Andes – Interventoría<br>Estefania Betancur – Profesional Ambiental – Rentan<br>Eliane López Portilla – Profesional Social – Interventoría<br>Henrry Pineda – Profesional Social – Interventoría<br>Diego Andrés Suárez A – Tecnólogo – Valparaíso - Interventoría<br>Maricela Usuga Bedoya – Residente Técnica – Valparaíso - Obra<br>Yenny Marcela Pérez – Residente Técnica – Salgar – Obra<br>Héctor Rivera – Residente Técnico – Andes – Obra<br>Sandra García González – Residente Técnica – Andes - Interventoría<br>Carlos Arturo Rodríguez – Coordinador Interventoría<br>John Fredy Henao – director de Interventoría<br>Yenner Francisco Cárdenas Comas – Residente técnico – Salgar - Concordia |
| 23/07/2026 | Comité de seguimiento de obra # 14 | Interventoría | Carlos Mario Silva – Profesional SST – Andes - OBRA<br>Carlos Alberto Naranjo B – Residente SST – Valparaíso - Obra<br>Sandra Milena Giraldo – Profesional SST Valparaíso – Interventoría<br>Nubia Barragan Reyes – Profesional SST Andes – Interventoría<br>Wildeman Giraldo – Residente Ambiental Andes – Obra<br>Álvaro Congote – Residente Ambiental Salgar – Obra<br>Natalia Auzaque García – Residente Ambiental – Valparaíso - Obra<br>Gamal David Cuesta – Residente Ambiental - Valparaíso – Interventoría<br>Angelica María Barón Zapata – Residente Ambiental - Andes – Interventoría<br>Estefania Betancur – Profesional Ambiental – Rentan<br>Eliane López Portilla – Profesional Social – Interventoría<br>Henrry Pineda – Profesional Social – Interventoría<br>Diego Andrés Suárez A – Tecnólogo – Valparaíso - Interventoría<br>Maricela Usuga Bedoya – Residente Técnica – Valparaíso - Obra<br>Yenny Marcela Pérez – Residente Técnica – Salgar – Obra<br>Héctor Rivera – Residente Técnico – Andes – Obra<br>Sandra García González – Residente Técnica – Andes - Interventoría<br>Carlos Arturo Rodríguez – Coordinador Interventoría<br>John Fredy Henao – director de Interventoría<br>Yenner Francisco Cárdenas Comas – Residente técnico – Salgar - Concordia |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 31/07/2026 | Comité Técnico con la Gobernación de Antioquia. | Interventoría | David Fernando Villota – Apoyo supervisión Rentan<br>Wilmar Moncada – Representante legal Contratista Obra<br>Samuel Hincapié – Laboratorio de diseño de la Interventoría<br>Daniel Villa - Laboratorio de diseño de la Interventoría<br>Luis Horacio - Laboratorio de diseño del Contratista<br>Juan Esteban Ramírez - Laboratorio de diseño del Contratista<br>Mario Alberto Rodríguez – Asesor de diseño Gobernación Antioquia<br>Juan Diego Aguirre – Supervisor SIF Gobernación Antioquia<br>Juan Miguel Gómez – Subdirector SIF Gobernación Antioquia<br>María Katherine Roa – Apoyo supervisión SIF Gobernación Antioquia<br>Carlos Arturo Rodríguez – Coordinador Interventoría<br>John Fredy Henao – director de Interventoría |

Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

En el presente informe no se adjuntan las actas del comité de seguimiento de obra, debido a que se encuentran en proceso de aprobación y firma por las partes. Por lo tanto, serán incorporadas en el próximo informe mensual.

Se hace la claridad que aparte de los comités de obra generales relacionados en la tabla anterior, durante el periodo objeto de seguimiento, se realizó un (1) Comité de Obra Interno, para realizar seguimiento al avance y cumplimiento de los compromisos del corredor.

En estos comités internos se revisaron los componentes técnicos, ambiental, social y SST, verificando compromisos pendientes, documentación requerida, condiciones para el inicio de las obras transversales y actividades hidráulicas, así como aspectos relacionados con personal, maquinaria, PMT y gestión ambiental.

Como resultado, se establecieron compromisos y acciones de seguimiento al Contratista, evidenciándose la persistencia de algunos incumplimientos, especialmente en los componentes ambiental y técnico, frente a los cuales la Interventoría mantuvo el seguimiento y realizó los requerimientos correspondientes.

### 4.2.4. Correspondencia enviada y recibida.

*Tabla 21. Correspondencia enviada.*

| CONSECUTIVO | FECHA DE ENVIADO | ASUNTO | REMITE | DIRIGIDO A |
|---|---|---|---|---|
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-120 | Medellín, 02 de julio de 2026 | Requerimiento por incumplimiento relacionado con el personal mínimo exigido en diferentes frentes de obra para la ejecución del contrato No. 2500111B2824 de 2025. | Residente de Interventoría director de Interventoría | Consorcio Vías Antioquia MM 2025 |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-121 | Medellín, 02 de julio de 2026 | Notificación por atraso en la ejecución de las actividades de mantenimiento de obras transversales en la vía Pueblo Rico – San José – Andes. | Residente de Interventoría director de Interventoría | Consorcio Vías Antioquia MM 2025 |

| CONSECUTIVO | FECHA DE ENVIADO | ASUNTO | REMITE | DIRIGIDO A |
|---|---|---|---|---|
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-122 | Medellín, 03 de julio de 2026 | Respuesta al Oficio No. 1300-1703 - Remisión de solicitud formal de ensayos de laboratorio, avance por kilómetros, toma de muestras y resultados | Director de Interventoría | RENTING DE ANTIOQUIA, EICE, RENTAN |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-123 | Medellín, 06 de julio de 2026 | Solicitud de concepto para autorización de aprovechamiento de Residuos de Construcción y Demolición (RCD), en desarrollo del Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 - Suroeste Lote 5. | Director de Interventoría | RENTING DE ANTIOQUIA, EICE, RENTAN |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-124 | Medellín, 07 de julio de 2026 | Entrega de Análisis de Precio Unitario (APU) de la Alternativa Constructiva AC 004 - Rocería para trámite de visto bueno y aprobación, en desarrollo del Contrato No. 2500111B2824 de 2025 - Suroeste Lote 5. | Director de Interventoría | RENTING DE ANTIOQUIA, EICE, RENTAN |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-125 | Medellín, 07 de julio de 2026 | Notificación sobre interferencia red de acueducto en el corredor vial Valparaíso – Támesis en el desarrollo del Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 - Suroeste Lote 5. | Director de Interventoría | RENTING DE ANTIOQUIA, EICE, RENTAN |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-126 | Medellín, 09 de julio de 2026 | Entrega de las Actas Parciales de Obra No. 1, No. 2, No. 3 y No. 4 para trámite de revisión y pago, en desarrollo del Contrato No. 2500111B2824 de 2025 - Suroeste Lote 5. | Director de Interventoría | RENTING DE ANTIOQUIA, EICE, RENTAN |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-127 | Medellín, 10 de julio de 2026 | Precedente formal de incumplimiento y requerimiento de suspensión inmediata de la actividad de retiro de material acumulado en franjas viales. | Residente de Interventoría Residente SST Interventoría Residente Ambiental director de Interventoría | Consorcio Vías Antioquia MM 2025 |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-128 | Medellín, 10 de julio de 2026 | Entrega para revisión y aprobación del Acta No. 3 – Contrato de Interventoría No. 20260029. | Director de Interventoría | RENTING DE ANTIOQUIA, EICE, RENTAN |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-129 | Medellín, 13 de julio de 2026 | Revisión Hojas de vida presentadas mediante correos electrónicos del 11 y 18 de junio de 2026. | Director de Interventoría | Consorcio Vías Antioquia MM 2025 |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-130 | Medellín, 14 de julio de 2026 | Respuesta a los comunicados No. 061 y No. 068 - Solicitud de aval para el aprovechamiento de material de excavación en predios colindantes. | Residente Ambiental de Interventoría director de Interventoría | CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA MM 2025 |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-131 | Medellín, 14 de julio de 2026 | Remisión de Planes de Manejo Ambiental, Social y SST (PMA) para revisión y aprobación, y solicitud de pronunciamiento sobre observaciones del Contratista (Oficio 069) – Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 (Suroeste Lote 5). | Residente Ambiental de Interventoría director de Interventoría | RENTING DE ANTIOQUIA, EICE, RENTAN |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-132 | Medellín, 15 de julio de 2026 | Respuesta parcial al comunicado No. 1300 1360 - Remisión de inventario de obras transversales y solicitud de definición sobre trámites de ocupación de cauce (Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 - Suroeste Lote 5). | Residentes Ambiental de Interventoría Andes - Valparaíso director de Interventoría | RENTING DE ANTIOQUIA, EICE, RENTAN |

| CONSECUTIVO | FECHA DE ENVIADO | ASUNTO | REMITE | DIRIGIDO A |
|---|---|---|---|---|
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-133 | Medellín, 16 de julio de 2026 | Revisión Hojas de vida presentadas mediante correos electrónicos del 15 y 16 de julio de 2026. | Director de Interventoría | Consorcio Vías Antioquia MM 2025 |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-134 | Medellín, 16 de julio de 2026 | Respuesta comunicad No. CVA-MM2025-063 – Traslado de pronunciamiento oficial de la Gobernación de Antioquia (Radicado No. 2026020025933) frente a la alerta por interferencia con redes de acueducto en el corredor Valparaíso – Támesis. | Director de Interventoría | Consorcio Vías Antioquia MM 2025 |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-135 | Medellín, 16 de julio de 2026 | Remisión solicitud presentada por el Contratista de obra mediante Oficio No. CVA-MM2025-062 relacionada con la Alternativa Constructiva AC-002 – "Excavación en franja para sobre ancho de recuperación de vía". | Director de Interventoría | RENTING DE ANTIOQUIA, EICE, RENTAN |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-136 | Medellín, 17 de julio de 2026 | Revisión Hojas de vida para cargo tecnólogo civil presentada mediante correo electrónico del 16 de julio de 2026. | Director de Interventoría | Consorcio Vías Antioquia MM 2025 |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-137 | Medellín, 17 de julio de 2026 | Entrega de diseño de estabilización del corredor vial Salgar – La Quiebra – Concordia, para revisión y aprobación, en desarrollo del Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 - Suroeste Lote 5. | Director de Interventoría | RENTING DE ANTIOQUIA, EICE, RENTAN |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-138 | Medellín, 21 de julio de 2026 | Revisión Hoja de vida presentada mediante correo electrónico del 21 de julio de 2026. | Director de Interventoría | Consorcio Vías Antioquia MM 2025 |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-139 | Medellín, 24 de julio de 2026 | Implementación medidas ambientales en corredor vial Pueblorrico – San José – Andes. | Profesional Residente Ambientales Interventoría director de Interventoría | Consorcio Vías Antioquia MM 2025 |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-140 | Medellín, 24 de julio de 2026 | Respuesta al Oficio No. CVA-MM2025-070 – Concepto técnico sobre la propuesta de metodología para la ejecución y cobro de rubros reembolsables. | Director de Interventoría | Consorcio Vías Antioquia MM 2025 |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-141 | Medellín, 27 de julio de 2026 | Requerimiento por incumplimiento de las obligaciones establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) para el sitio de disposición de residuos de excavación en el corredor vial Valparaíso – Támesis. | Residente Ambiental director de Interventoría | Consorcio Vías Antioquia MM 2025 |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-142 | Medellín, 27 de julio de 2026 | Notificación incumplimientos que generan riesgos de Seguridad y Salud en el Trabajo y ambientales en actividades de instalación de tubería en el corredor vial Pueblo Rico – San José – Andes | Residente Ambiental Profesional SST director de Interventoría | Consorcio Vías Antioquia MM 2025 |

Fuente: Elaboración propia a través de la información administrativa.

*Tabla 22. Correspondencia recibida.*

| CONSECUTIVO | FECHA DE RECIBIDO | ASUNTO | REMITE | DIRIGIDO A |
|---|---|---|---|---|
| CVA-MM2025-058 | Medellín, 29 de junio de 2026. | Remisión de inventario de obras hidráulicas para instrucción de la interventoría. | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Director de Interventoría |
| CVA-MM2025-059 | Medellín, 29 de junio de 2026. | Remisión de inventarios de causes - Tramos Andes San José Pueblorrico, Valparaíso-Támesis y Salgar-La quiebra (Concordia) | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Director de Interventoría |
| CVA-MM2025-061 | Medellín, 02 de julio de 2026. | Solicitud de aval para inicio inmediato de aprovechamiento de material de excavación en predios colindantes - Gestión adelantada y soporte normativo bajo Resolución 472 de 2017. | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Director de Interventoría |
| CVA-MM2025-062 | Medellín, 03 de julio de 2026. | Remisión de alternativas Constructivas AC-002 y AC-004 / INP-001 - Posición técnica del Consorcio y salvedades | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Director de Interventoría |
| CVA-MM2025-063 | Medellín, 06 de julio de 2026. | Alerta por interferencia con red de acueducto en corredor Valparaíso-Támesis - Solicitud de gestión y exoneración de responsabilidad | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Director de Interventoría |
| CVA-MM2025-065 | Medellín, 06 de julio de 2026. | Precisión sobre requisitos de cobertura en pólizas - Acuerdos Comité de obra del 1 de julio de 2026 | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Director de Interventoría |
| CVA-MM2025-068 | Medellín, 6 de julio de 2026. | Estudio y diseño estructural de pavimento para mejoramiento y mantenimiento de estabilización de vías, corredor Salgar – La Quiebra - Concordia. | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Director de Interventoría |
| CVA-MM2025-069 | Medellín, 6 de julio de 2026. | Entrega de PMA para revisión y aprobación - Tamos Andes-San José - Pueblorrico, Valparaíso - Támesis y Salgar - La Quiebra - Concordia - Salvedades y posición contractual del consorcio | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Director de Interventoría |
| CVA-MM2025-070 | Medellín, 8 de julio de 2026. | Propuesta de metodología para ejecución y cobro de rubros reembolsables – Lote 5 Suroeste | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Director de Interventoría |
| CVA-MM2025-073 | Medellín, 15 de julio de 2026. | Informe técnico sobre halagos geotécnicos en las zonas de ampliación lateral de la vía y necesidad de mejoramiento de subrasante - Solicitud de aprobación. | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Director de Interventoría |
| CVA-MM2025-074 | Medellín, 16 de julio de 2026. | Respuesta a requerimiento INTERSUROESTE-RENTAN-2026-120 – Personal mínimo exigido | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Director de Interventoría |
| CVA-MM2025-075 | Medellín, 16 de julio de 2026. | Respuesta a comunicación INTERSUROESTE-RENTAN-2026-121 – Aclaración sobre estado de ejecución, disponibilidad de recursos y condicionantes pendientes de definición por parte de la Entidad y la Interventoría | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Director de Interventoría |
| CVA-MM2025-076 | Medellín, 16 de julio de 2026. | Oficio 076 - Respuesta a comunicación INTERSUROESTE-RENTAN-2026-134 – Análisis del pronunciamiento de la Gobernación de Antioquia y | CONSORCIO VÍAS | Director de Interventoría |

| CONSECUTIVO | FECHA DE RECIBIDO | ASUNTO | REMITE | DIRIGIDO A |
|---|---|---|---|---|
| | | reiteración de solicitudes pendientes – Interferencia red de acueducto corredor Valparaíso–Támesis | ANTIOQUIA MM 2025 | |
| CVA-MM2025-077 | Medellín, 23 de julio de 2026. | Alerta por condiciones de orden público en corredor Salgar - Solicitud de directrices y acompañamiento para garantía de seguridad del personal y recursos del Consorcio | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Director de Interventoría |
| CVA-MM2025-078 | Medellín, 23 de julio de 2026. | Actualización y escalamiento – Interferencia de redes de acueducto en corredores Valparaíso–Támesis y Salgar–Concordia – Respuesta del prestador de servicios, ausencia de gestión municipal y nueva interferencia identificada en Salgar – Solicitud de reunión urgente y decisión formal | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Director de Interventoría |
| CVA-MM2025-079 | Medellín, 23 de julio de 2026. | Solicitud de directrices anticipadas sobre condiciones y situaciones de campo que requieren definición institucional previa para garantizar la continuidad y calidad de la ejecución - Lote 5 Suroeste. | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Director de Interventoría |
| CVA-MM2025-080 | Medellín, 24 de julio de 2026. | Respuesta a requerimiento sobre participación de terceros en la ejecución del contrato No. 2500111B2824 DE 2025 - radicado 2026030655990 - Aclaración y contextualización de los hechos | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Director de Interventoría |
| CVA-MM2025-081 | Medellín, 27 de julio de 2026. | Entrega de certificados de calidad de las tuberías, ensayo de laboratorio de la subbase que van a utilizar en los diferentes frentes para la actividad de instalación de obras transversales y el triturado que van a utilizar | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Director de Interventoría |

Fuente: Elaboración propia a través de la información administrativa.

### 4.2.5. Inversión del anticipo.

Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y legalización del contrato, el Departamento de Antioquia – Secretaría de Infraestructura Física (la Entidad) entregará un anticipo equivalente al quince por ciento (15%) del valor total del contrato.

El valor del anticipo será amortizado mediante deducciones de mínimo el veinticinco por ciento (25%) del valor a pagar en cada acta mensual de obra, hasta completar el cien por ciento (100%) del mismo. No obstante, el Contratista podrá solicitar una amortización en un porcentaje mayor al previamente definido.

En cualquier caso, la Entidad podrá aplicar porcentajes superiores de amortización en cualquiera de las actas de pago, con el fin de garantizar su recuperación total antes del trámite de la última acta mensual. Estas situaciones deberán ser objeto de control por parte de la Interventoría del contrato.

El valor correspondiente al anticipo, en los contratos de obra pública, estará sujeto al descuento de la contribución especial equivalente al cinco por ciento (5%), de conformidad con lo dispuesto en los artículos 120 y 121 de la Ley 418 de 1997.

Para el presente contrato de obra, el valor del anticipo se encuentra establecido en la suma de diez mil novecientos treinta millones quinientos trece mil quinientos sesenta pesos ($10.930.513.560).

El contratista de obra suscribió el contrato de manejo del anticipo con Fiduciaria Bancolombia S.A., sociedad fiduciaria.

El contratista de obra realizó la entrega de la documentación requerida para el desembolso del anticipo, la cual fue previamente revisada y aprobada por la Interventoría y, posteriormente, remitida a la Entidad Contratante —Gobernación de Antioquia—, quien efectuó el desembolso de los recursos a la Fiduciaria Bancolombia S.A., sociedad fiduciaria.

Con respecto al programa de inversión del anticipo, durante el período se presentaron las siguientes situaciones:
El programa de inversión inicial del anticipo fue entregado por el contratista de obra a la Interventoría, el cual fue revisado, avalado y remitido el 16 de febrero de 2026 a la Entidad Contratante para su respectivo trámite de desembolso, como se presenta en la tabla correspondiente.

*Tabla 23. Programa de inversión del anticipo V1.*

| ÍTEM N° | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | Vr. Mes 1 | Vr. Mes 2 | Vr. Mes 3 | Vr. Mes 4 | Vr. Mes 5 | Vr. Mes 6 | VALOR PROGRAMA | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL Y PROFESIONALES (NÓMINA Y PAGO SEGURIDAD) | $ 266.349.289 | $ 177.566.193 | $ 177.566.193 | $ 133.174.645 | $ 88.783.096 | $ 44.391.548 | $ 887.830.964 | 9% |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $ 1.240.334.915 | $ 802.889.943 | $ 802.889.943 | $ 602.167.457 | $ 401.444.972 | $ 200.722.486 | $ 4.014.449.715 | 39% |
| | TRANSPORTE DE RECURSOS | $ 554.193.433 | $ 369.462.289 | $ 369.462.289 | $ 277.096.717 | $ 184.731.144 | $ 92.365.572 | $ 1.847.311.444 | 18% |
| 4 | COMPRA DE EQUIPOS, HERRAMIENTA, Y MAQUINARIA | $ 3.115.196.365 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 3.115.196.365 | 30% |
| | CARACTERIZACIÓN DE VÍAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $ 259.599.697 | $ 259.599.697 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 519.199.394 | 5% |
| **TOTAL** | | **$ 5.399.673.699** | **$ 1.609.518.122** | **$1.349.918.425** | **$1.012.438.819** | **$ 674.959.212** | **$ 337.479.606** | **$ 10.383.987.882** | **100%** |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

Posteriormente, el 10 de marzo de 2026, mediante correo electrónico, la Entidad Contratante —Gobernación de Antioquia— solicitó la modificación de la versión No. 1 (vigente) del plan de inversión del anticipo, debido a que este contemplaba dentro de sus ítems la adquisición de maquinaria. La Entidad argumentó que los recursos del anticipo son de propiedad del Departamento de Antioquia y se entregan al contratista con el fin de financiar las actividades requeridas para el inicio de la ejecución contractual, en estricto cumplimiento del plan de inversión

aprobado. En ese sentido, señaló que, aunque dichos recursos son administrados por el contratista a través de un patrimonio autónomo, su titularidad permanece en cabeza de la Entidad, razón por la cual no resulta procedente destinarlos a la adquisición de maquinaria o equipos, en tanto ello implicaría un incremento injustificado del patrimonio del contratista. Asimismo, indicó que, si bien no existe una prohibición expresa en la normativa o en los documentos contractuales, este tipo de destinación ha sido cuestionada por organismos de control en auditorías anteriores.

Adicionalmente, la Entidad precisó que no existe obligación contractual de que la maquinaria requerida para la ejecución del contrato sea de propiedad del contratista, sino que este debe garantizar su disponibilidad, cumplimiento de las condiciones técnicas y calidad ofertada, aspectos que deben ser verificados por la Interventoría.

En consecuencia, la Entidad solicitó la corrección inmediata de los planes de inversión del anticipo que incluyeran la compra de maquinaria y/o equipos, estableciendo un plazo máximo de dos (2) días hábiles para su remisión ajustada.

En atención a lo anterior, durante el mes de marzo de 2026 el contratista de obra realizó la modificación del plan de inversión del anticipo, generando la versión 2, en la cual se ajustaron los ítems conforme a los lineamientos de la Entidad Contratante. Dicha versión fue revisada por la Interventoría y remitida a la Entidad para el trámite de desembolso de los recursos en la fiducia.

Finalmente, se deja constancia de que la Interventoría, al momento de revisar la versión inicial del plan de inversión del anticipo, identificó la inclusión del ítem correspondiente a la compra de maquinaria y, mediante oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-022, remitido a la Entidad Contratante, emitió concepto de favorabilidad para su aprobación, debidamente sustentado en el formato establecido en los documentos contractuales, específicamente en su numeral "C", en el cual se expusieron las respectivas consideraciones y justificaciones técnicas. No obstante, las Entidades RENTAN y Gobernación de Antioquia no emitieron pronunciamiento frente a dicha comunicación.

*Tabla 24. Programa de Inversión de anticipo V2.*

| ÍTEM N° | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | Vr. Mes 1 | Vr. Mes 2 | Vr. Mes 3 | Vr. Mes 4 | Vr. Mes 5 | Vr. Mes 6 | VALOR PROGRAMA | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL Y PROFESIONALES (NÓMINA Y PAGO SEGURIDAD) | $ 266.349.289 | $ 177.566.193 | $ 177.566.193 | $ 133.174.645 | $ 88.783.096 | $ 44.391.548 | $ 887.830.964 | 9% |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $ 1.240.334.915 | $ 802.889.943 | $ 802.889.943 | $ 602.167.457 | $ 401.444.972 | $ 200.722.486 | $ 4.014.449.715 | 39% |
| 3 | TRANSPORTE DE RECURSOS | $ 554.193.433 | $ 369.462.289 | $ 369.462.289 | $ 277.096.717 | $ 184.731.144 | $ 92.365.572 | $ 1.847.311.444 | 18% |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | $ 1.038.398.788 | $ 1.038.398.788 | $1.038.398.788 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 3.115.196.365 | 30% |

| ÍTEM N° | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | Vr. Mes 1 | Vr. Mes 2 | Vr. Mes 3 | Vr. Mes 4 | Vr. Mes 5 | Vr. Mes 6 | VALOR PROGRAMA | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | CARACTERIZACIÓN DE VÍAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $ 259.599.697 | $ 259.599.697 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 519.199.394 | 5% |
| **TOTAL** | | **$ 3.322.876.122** | **$ 2.647.916.909** | **$2.388.317.213** | **$1.012.438.819** | **$ 674.959.212** | **$ 337.479.606** | **$ 10.383.987.882** | **100%** |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

Adicionalmente, durante el período reportado, el Contratista de Obra presentó ante la Interventoría la versión V3 del Plan de Inversión del anticipo, mediante oficio CVA-MM2025-027 del 20 de abril de 2026, incorporando los ajustes previamente solicitados y revisados en mesas de trabajo realizadas con la Interventoría.

Entre los principales ajustes incluidos en la versión V3 se encuentran la corrección del objeto contractual, la incorporación del programa en nivel N3 y la modificación en la denominación del ítem "Costos de Personal y Profesionales (Nómina + Pago de Seguridad)", el cual fue unificado bajo la denominación "Costos del Personal", con el fin de mantener coherencia técnica, administrativa y financiera con la estructura del contrato.

Una vez recibida la documentación, la Interventoría efectuó la revisión técnica y financiera correspondiente, verificando la coherencia de las modificaciones propuestas frente a las necesidades actuales del proyecto y el alcance aprobado del anticipo.

Como resultado de dicho análisis, mediante oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-077 del 29 de abril de 2026, la Interventoría emitió aprobación a la versión No. 3 del Plan de Inversión del Anticipo, considerando que los ajustes realizados no alteran el alcance ni el valor total aprobado del anticipo y mantienen la trazabilidad respecto de las versiones anteriormente presentadas.

Finalmente, la versión aprobada fue remitida a la Entidad Contratante y la Entidad Fiduciaria debidamente firmada para continuar con los trámites correspondiente a los desembolsos por la Fiduciaria.

*Tabla 25. Programa de inversión de anticipo V3.*

| ÍTEM N° | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | Vr. Mes 1 | Vr. Mes 2 | Vr. Mes 3 | Vr. Mes 4 | Vr. Mes 5 | Vr. Mes 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | $ 266.349.289 | $ 177.566.193 | $ 177.566.193 | $ 133.174.645 | $ 88.783.096 | $ 44.391.548 |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $ 1.204.334.915 | $ 802.889.943 | $ 802.889.943 | $ 602.167.457 | $ 401.444.972 | $ 200.722.486 |
| 3 | TRANSPORTES DE RECURSOS | $ 554.193.433 | $ 369.462.289 | $ 369.462.289 | $ 277.096.717 | $ 184.731.144 | $ 92.365.572 |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | $ 1.038.398.788 | $ 1.038.398.788 | $ 1.038.398.788 | $ - | $ - | $ - |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $ 259.599.697 | $ 259.599.697 | $ - | $ - | $ - | $ - |
| **TOTAL** | | **$ 3.322.876.122,24** | **$ 2.647.916.909,91** | **$ 2.388.317.212,86** | **$ 1.012.438.818,50** | **$ 674.959.212,33** | **$ 337.479.606,17** |

| ÍTEM N° | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO | % |
|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | $ 887.830.963,91 | 9% |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $ 4.014.449.715,18 | 39% |
| 3 | TRANSPORTES DE RECURSOS | $ 1.847.311.444,21 | 18% |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | $ 3.115.196.364,60 | 30% |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $ 519.199.394,10 | 5% |
| **TOTAL** | | **$ 10.383.987.882,00** | **100%** |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

A la fecha de corte del presente informe, se han realizado catorce (14) trámites de desembolso del anticipo desde la Fiduciaria Bancolombia S.A., sociedad fiduciaria, hacia el contratista de obra Consorcio Vías Antioquia MM 2025, previa revisión y aprobación por parte de la Interventoría, por un monto total de $ 4,074,403,859, discriminados de la siguiente manera:

**Desembolsos No. 1 al No. 3:**

A fecha del 30 de abril, mediante diferentes oficios, el contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente a los desembolsos No. 01 al No. 3 del anticipo, por un valor de $1.487.393.448. Dicha documentación fue revisada y avalada por la Interventoría. El valor se encuentra discriminado como se presenta en la siguiente tabla.

*Tabla 26. Desembolsos N°1 al N°3 del anticipo*

| ITEM N°. | DESCRIPCION DEL ITEM | VALOR PROGRAMA APROBADO | Valor desembolso No. 1 | Valor desembolso No. 2 | Valor desembolso No. 3 | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | $887,830,964 | | | | $887,830,964 |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $4,014,449,715 | | | $156,069,225 | $3,858,380,490 |
| 3 | TRANSPORTES DE MATERIALES | $1,847,311,444 | | | | $1,847,311,444 |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | $3,115,196,365 | 1,181,250,000 | | | $1,933,946,365 |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $519,199,394 | | 150,074,223 | | $369,125,171 |
| | TOTALES | $10,383,987,882 | 1,181,250,000 | 150,074,223 | 156,069,225 | $8,896,594,434 |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

Para el 30 de abril el saldo del anticipo correspondía a un total de $8,896,594,434 pesos.

**Desembolso No. 4, No. 5 al No. 06 del anticipo.**

El 29 de abril de 2026, mediante oficio No. CVA-MM2025-036, el contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente para los desembolsos No. 04, 05 y 06 del anticipo. Dicha documentación fue revisada y avalada por la Interventoría.

La orden de desembolso No 4. fue anulada y paso a ser la orden No. 6. El valor se encuentra discriminado como se presenta en la siguiente tabla:

*Tabla 27. Desembolso N°4 al N°6 del anticipo.*

| NUMERO | CONCEPTO | PROGRAMACIÓN INICIAL | ANTICIPO N°4 (ANULADA) | ANTICIPO N°5 | ANTICIPO N°6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | $887,830,964 | $0 | $106,063,210 | $46,690,000 |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $4,014,449,715 | | | |
| 3 | TRANSPORTES DE MATERIALES | $1,847,311,444 | | | |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | $3,115,196,365 | | | |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $519,199,394 | | 170,774,223 | |
| | **TOTALES** | **$10,383,987,882** | **$0** | **276,837,433** | **46,690,000** |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

A corte del desembolso N. 06 el saldo del anticipo corresponde a un valor de $8,573,067,001.

**Desembolso No. 7 del anticipo.**

El contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente para el desembolso No. 7 por valor de $ 78,064,316 la cual fue revisada y rechazada por la Interventoría y la fiduciaria por no cumplir con los requerimientos. Por lo anterior esta orden No. 7 fue anulada por el contratista.

**Desembolso No. 8 del anticipo.**

El contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente para el desembolso No. 08 del anticipo. Dicha documentación fue revisada y avalada por la Interventoría.

*Tabla 28. Desembolso N°8 del anticipo.*

| NUMERO | CONCEPTO | PROGRAMACIÓN INICIAL | ANTICIPO N°8 | SALDO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | $887,830,964 | | $735,077,754 |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $4,014,449,715 | | $3,858,380,490 |
| 3 | TRANSPORTES DE MATERIALES | $1,847,311,444 | 514,800,000 | $1,332,511,444 |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | $3,115,196,365 | | $1,933,946,365 |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $519,199,394 | | $198,350,948 |
| | **TOTALES** | **$10,383,987,882** | **514,800,000** | **$8,058,267,001** |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

**Desembolso No. 9 del anticipo.**

El contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente para el desembolso No. 9 por valor de $ 405,900,000 la cual fue revisada y rechazada por la Interventoría y la fiduciaria por no cumplir con los requerimientos. Por lo anterior esta orden No. 9 fue anulada por el contratista.

**Desembolso No. 10 del anticipo.**

El contratista radicó ante la Interventoría la documentación de soporte correspondiente al desembolso No. 10 del anticipo. Tras el proceso de verificación, estos folios fueron revisados y avalados por esta Interventoría.

Es importante precisar que esta orden de desembolso (No. 10) corresponde originalmente a la solicitud que el contratista había presentado como desembolso No. 7, la cual había sido rechazada previamente tanto por la Interventoría como por la entidad fiduciaria debido al incumplimiento de los requisitos exigidos.

*Tabla 29. Desembolso N°10 del anticipo.*

| NUMERO | CONCEPTO | PROGRAMACIÓN INICIAL | ANTICIPO N°10 | SALDO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | $887,830,964 | $62,647,945 | $672,429,809 |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $4,014,449,715 | $15,416,371 | $3,842,964,119 |
| 3 | TRANSPORTES DE MATERIALES | $1,847,311,444 | | $1,332,511,444 |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | $3,115,196,365 | | $1,933,946,365 |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $519,199,394 | | $198,350,948 |
| | **TOTALES** | **$10,383,987,882** | **78,064,316** | **$7,980,202,685** |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

**Desembolso No. 11 del anticipo.**

El contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente para el desembolso No. 11 por valor de $ 405,900,000 la cual fue revisada y rechazada nuevamente por la Interventoría y la fiduciaria por no cumplir con los requerimientos. Por lo anterior esta orden No. 11 fue anulada por el contratista.

Es importante precisar que esta orden de desembolso (No. 11) corresponde originalmente a la solicitud que el contratista había presentado como desembolso No. 9, la cual había sido rechazada previamente tanto por la Interventoría como por la entidad fiduciaria debido al incumplimiento de los requisitos exigidos.

**Desembolsos No. 12 y No. 13 del anticipo.**

El contratista radicó ante la Interventoría la documentación de soporte correspondiente a las órdenes de desembolsos No. 12 y No. 13 del anticipo. Tras el proceso de verificación, estos folios fueron revisados y avalados por esta Interventoría.

*Tabla 30. Desembolso N°12 y N°13 del Anticipo.*

| NUMERO | CONCEPTO | PROGRAMACIÓN INICIAL | ANTICIPO N°12 | ANTICIPO N°13 | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | $887,830,964 | | | $672,429,809 |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $4,014,449,715 | $104,046,150 | | $3,738,917,969 |
| 3 | TRANSPORTES DE MATERIALES | $1,847,311,444 | | 405,900,000 | $926,611,444 |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | $3,115,196,365 | | | $1,933,946,365 |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $519,199,394 | | | $198,350,948 |
| | **TOTALES** | **$10,383,987,882** | **104,046,150** | **405,900,000** | **$7,470,256,535** |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

Es importante precisar que esta orden de desembolso (No. 13) corresponde originalmente a la solicitud que el contratista había presentado como ordenes de desembolsos No. 9 y No. 11, las cuales habían sido rechazadas previamente tanto por la Interventoría como por la entidad fiduciaria debido al incumplimiento de los requisitos exigidos.

**Desembolsos No. 14, 15 y No. 16 del anticipo.**

El contratista radicó ante la Interventoría la documentación de soporte correspondiente a las órdenes de desembolsos No. 14 No. 15 y No. 16 del anticipo de la siguiente manera. Tras el proceso de verificación, estas órdenes fueron revisados y avalados por esta Interventoría.

Orden desembolso No. 14, por el valor de $ 297,000,000, el día 19 de junio por un valor de $ 385,292,076 por el concepto de costos de personal y compra de materiales.

Orden desembolso No.15, por valor de $ 385,292,076, el día 25 de junio de 2026, por concepto de costos de personal, compra de materiales y transporte.

Orden desembolso No. 16, por un valor de $ 183,290,734, el día 29 de junio de 2026, por el concepto de compra de materiales.

El contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente para el desembolso No. 16 por valor de $ 183,290,734 la cual fue revisada avalada por la Interventoría y rechazada por fiduciaria por no cumplir con los requerimientos. Por lo anterior esta orden No. 16 fue anulada por el contratista.

*Tabla 31. Desembolsos No 14, 15 y 16.*

| NUMERO | CONCEPTO | PROGRAMACIÓN INICIAL | ANTICIPO N°14 | ANTICIPO N°15 | ANTICIPO N°16 ANULADA | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | $887,830,964 | | $370,069,140 | | $302,360,669 |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $4,014,449,715 | | $14,708,136 | $183,290,734 | $3,540,919,099 |
| 3 | TRANSPORTES DE MATERIALES | $1,847,311,444 | 297,000,000 | 514,800 | | $629,096,644 |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | $3,115,196,365 | | | | $1,933,946,365 |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $519,199,394 | | | | $198,350,948 |
| | **TOTALES** | **$10,383,987,882** | **297,000,000** | **385,292,076** | **183,290,734** | **$6,604,673,725** |

## Desembolsos No. 17 del anticipo.

Es importante precisar que esta orden de desembolso (No. 17) corresponde originalmente a la solicitud que el contratista había presentado como desembolso No. 16, El valor se encuentra discriminado como se presenta en la siguiente tabla:

*Tabla 32. Desembolsos No 17.*

| NUMERO | CONCEPTO | PROGRAMACIÓN INICIAL | ANTICIPO N°16 ANULADA | ANTICIPO N°16 ANULADA | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | $887,830,964 | | | $302,360,669 |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $4,014,449,715 | $0 | $183,290,734 | $3,540,919,099 |
| 3 | TRANSPORTES DE MATERIALES | $1,847,311,444 | | | $629,096,644 |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | $3,115,196,365 | | | $1,933,946,365 |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $519,199,394 | | | $198,350,948 |
| | **TOTALES** | **$10,383,987,882** | **$0** | **183,290,734** | **$6,604,673,725** |

## Desembolsos No. 18 y No. 19 del anticipo.

El contratista radicó ante la Interventoría la documentación de soporte correspondiente a las órdenes de desembolsos No. 18 y No. 19 del anticipo de la siguiente manera. Tras el proceso de verificación, estas órdenes fueron revisados y avalados por esta Interventoría.

Orden desembolso No. 18, por el valor de $ 167,668,834, por el concepto compra de materiales e insumos.
Orden desembolso No.19, por valor de $ 127,420,868, por concepto compra de materiales e insumos.

El contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente para el desembolso No. 19 por valor de $ 127,420,868 la cual fue revisada avalada por la Interventoría y rechazada por fiduciaria por no cumplir con los requerimientos. Por lo anterior esta orden No. 19 fue anulada por el contratista.

*Tabla 33. Desembolsos No. 18 y No. 19.*

| NUMERO | CONCEPTO | PROGRAMACIÓN INICIAL | ANTICIPO N°18 | ANTICIPO N°19 ANULADA | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | $887,830,964 | | | $302,360,669 |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $4,014,449,715 | $167,668,834 | $127,420,868 | $3,245,829,397 |
| 3 | TRANSPORTES DE MATERIALES | $1,847,311,444 | | | $629,096,644 |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | $3,115,196,365 | | | $1,933,946,365 |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $519,199,394 | | | $198,350,948 |
| | **TOTALES** | **$10,383,987,882** | **167,668,834** | **127,420,868** | **$6,309,584,023** |

*Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.*

**Desembolsos No. 20 del anticipo.**

Es importante precisar que esta orden de desembolso (No. 20) corresponde originalmente a la solicitud que el contratista había presentado como desembolso No. 19. El valor se encuentra discriminado como se presenta en la siguiente tabla:

*Tabla 34. Desembolsos No 20.*

| NUMERO | CONCEPTO | PROGRAMACIÓN INICIAL | ANTICIPO N°19 ANULADA | ANTICIPO N°20 | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | $887,830,964 | | | $302,360,669 |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $4,014,449,715 | $0 | $127,420,868 | $3,540,919,099 |
| 3 | TRANSPORTES DE MATERIALES | $1,847,311,444 | | | $629,096,644 |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | $3,115,196,365 | | | $1,933,946,365 |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $519,199,394 | | | $198,350,948 |
| | **TOTALES** | **$10,383,987,882** | **$0** | **127,420,868** | **$6,309,584,023** |

**Balance Desembolsos del anticipo.**

A corte del 31 de julio de 2026, el saldo del anticipo corresponde a $ 6,309,584,023, donde se han realizado 14 órdenes de desembolso, de las cuales fueron anuladas la No. 4, No. 7, N0. 9, No. 11, No. 16 y No. 19. En la siguiente tabla se encuentra discriminado el estado de desembolsos del anticipo.

*Tabla 35. Resumen desembolso del anticipo.*

| No. | CONCEPTO | PROGRAMACIÓN INICIAL | ANTICIPO N°1 | ANTICIPO N°2 | ANTICIPO N°3 | ANTICIPO N°4 (ANULADA) | ANTICIPO N°5 | ANTICIPO N°6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | $887,830,964 | | | | $0 | $106,063,210 | $ 46,690,000 |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $4,014,449,715 | | | $ 156,069,225 | | | |
| 3 | TRANSPORTES DE MATERIALES | $1,847,311,444 | | | | | | |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | $3,115,196,365 | $ 1,181,250,000 | | | | | |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $519,199,394 | | $ 150,074,223 | | | $ 170,774,223 | |
| | **TOTALES** | **$10,383,987,882** | **$ 1,181,250,000** | **$ 150,074,223** | **$ 156,069,225** | **$0** | **$ 276,837,433** | **$ 46,690,000** |

| No. | CONCEPTO | ANTICIPO N°7 (ANULADA) | ANTICIPO N°8 | ANTICIPO N°9 (ANULADA) | ANTICIPO N°10 | ANTICIPO N°11 (ANULADA) | ANTICIPO N°12 | ANTICIPO N°13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | | | | $ 62,647,945 | | | |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | | | | $ 15,416,371 | | $ 104,046,150 | |
| 3 | TRANSPORTES DE MATERIALES | | $ 514,800,000 | | | | | $ 405,900,000 |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | | | | | | | |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | | | | | | | |
| | **TOTALES** | **$ 0** | **$ 514,800,000** | **$ 0** | **$ 78,064,316** | **$ 0** | **$ 104,046,150** | **$ 405,900,000** |

| No. | CONCEPTO | ANTICIPO N°14 | ANTICIPO N°15 | ANTICIPO N°16 ANULADA | ANTICIPO N°17 | ANTICIPO N°18 | ANTICIPO N°19 ANULADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | | $ 370,069,140 | | | | |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | | $ $14,708,136 | $ 0 | $ 183,290,734 | $167,668,834 | $0 |
| 3 | TRANSPORTES DE MATERIALES | $ 297.000.000 | $ 514,800 | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | | | | | | |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | | | | | | |
| | **TOTALES** | **$ 297.000.000** | **$ 385,292,076** | **$ 0** | **$ 183,290,734** | **167,668,834** | **$0** |

| No. | CONCEPTO | ANTICIPO N°20 | SALDO |
|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | | $302,360,669 |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $127,420,868 | $3,540,919,099 |
| 3 | TRANSPORTES DE MATERIALES | | $629,096,644 |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | | $1,933,946,365 |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | | $198,350,948 |
| | **TOTALES** | **127,420,868** | **$6,309,584,023** |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

**Amortización del anticipo.**

En la siguiente tabla relacionamos los valores amortizados en las actas tramitadas a la fecha al contratista de obra, donde hasta el mes de junio se tiene un valor amortizado de $ 2.688.765.305.

*Tabla 36. Amortización Anticipo*

| CONCEPTO | AMORTIZACIÓN ANTICIPO EN EL PERIODO | SALDO AMORIZACIÓN ANTICIPO |
|---|---|---|
| Valor Anticipo | | $ 10.930.513.560 |
| Pago No.1 / Desembolso | $ 0 | $ 10.930.513.560 |
| Pago No.2 / Desembolso | $ 0 | $ 10.930.513.560 |
| Pago No.3 / Desembolso | $ 0 | $ 10.930.513.560 |
| Pago No.4 / Desembolso | $ 139.769.839 | $ 10.790.743.721 |
| **TOTALES** | **$ 139.769.839** | |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

## 4.3. SEGUIMIENTO LEGAL.

### 4.3.1. Pólizas y/o garantías.

#### 4.3.1.1. *Pólizas actualizadas según suscripción contrato de obra.*

*Tabla 37. Póliza Cumplimiento No. NB 100425028 / Certificado No. 72736488 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros.*

| AMPAROS | VIGENCIA | | VALOR |
|---|---|---|---|
| | DESDE | HASTA | |
| Cumplimiento del contrato | 23/12/2025 | 23/06/2027 | $ 16.760.120.792 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 23/12/2025 | 23/06/2027 | $ 10.930.513.560 |
| Pago Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones laborales | 23/12/2025 | 23/12/2029 | $ 5.100.906.328 |
| Estabilidad y calidad de la obra | 23/12/2026 | 23/12/2031 | $ 16.760.120.792 |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

*Tabla 38.Póliza Civil de Responsabilidad Extracontractual No. NB 100113164 / Certificado No. 72736495 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros.*

| AMPAROS | VIGENCIA | | VALOR |
|---|---|---|---|
| | DESDE | HASTA | |
| Amparo básico – Predios, labores y operaciones | 30/12/2025 | 30/12/2026 | $ 3.643.504.520 |
| Contratistas y subcontratistas | 30/12/2025 | 30/12/2026 | $ 3.643.504.520 |
| Vehículos propios y no propios | 30/12/2025 | 30/12/2026 | $ 3.643.504.520 |
| Patronal | 30/12/2025 | 30/12/2026 | $ 3.643.504.520 |
| Bie. Bajo cuid. T. O. C. | 30/12/2025 | 30/12/2026 | $ 3.643.504.520 |
| Gastos médicos | 30/12/2025 | 30/12/2026 | $ 3.643.504.520 |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

#### 4.3.1.2. *Pólizas actualizadas según acta de inicio contrato de obra.*

*Tabla 39.Póliza Cumplimiento No. NB 100425028 / Certificado No. 72799247 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros.*

| AMPAROS | VIGENCIA | | VALOR |
|---|---|---|---|
| | DESDE | HASTA | |
| Cumplimiento del contrato | 05/02/2026 | 06/08/2027 | $ 16.760.120.792 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 05/02/2026 | 06/08/2027 | $ 10.930.513.560 |
| Pago Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones laborales | 05/02/2026 | 05/02/2030 | $ 5.100.906.328 |
| Estabilidad y calidad de la obra | 05/02/2027 | 05/02/2032 | $ 16.760.120.792 |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

*Tabla 40.Póliza Civil de Responsabilidad Extracontractual No. NB 100113164 / Certificado No. 72799248 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros.*

| AMPAROS | VIGENCIA | | VALOR |
|---|---|---|---|
| | DESDE | HASTA | |
| Amparo básico – Predios, labores y operaciones | 05/02/2026 | 05/02/2027 | $ 3.643.504.520 |
| Contratistas y subcontratistas | 05/02/2026 | 05/02/2027 | $ 3.643.504.520 |
| Vehículos propios y no propios | 05/02/2026 | 05/02/2027 | $ 3.643.504.520 |
| Patronal | 05/02/2026 | 05/02/2027 | $ 3.643.504.520 |
| Bie. Bajo cuid. T. O. C. | 05/02/2026 | 05/02/2027 | $ 3.643.504.520 |
| Gastos médicos | 05/02/2026 | 05/02/2027 | $ 3.643.504.520 |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

#### 4.3.1.3. *Pólizas actualizadas según adjudicación del contrato de interventoría.*

*Tabla 41.Póliza Cumplimiento No. NB 100426776 / Certificado No. 72751235 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros.*

| AMPAROS | VIGENCIA | | VALOR |
|---|---|---|---|
| | DESDE | HASTA | |
| Cumplimiento de contrato | 05/01/2026 | 08/08/2027 | $ 1.192.150.402,60 |
| Pago Salarios, Prestaciones sociales | 05/01/2026 | 05/02/2030 | $ 1.788.225.603,90 |
| Calidad de servicio | 05/02/2027 | 05/02/2032 | $ 1.192.150.402,60 |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

#### 4.3.1.4. *Pólizas actualizadas según acta de inicio del contrato de Interventoría.*

*Tabla 42.Póliza Cumplimiento No. NB 100426776 / Certificado No. 72789050 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros.*

| AMPAROS | VIGENCIA | | VALOR |
|---|---|---|---|
| | DESDE | HASTA | |
| Cumplimiento de contrato | 14/01/2026 | 14/08/2027 | $ 1.192.150.402,60 |
| Pago Salarios, Prestaciones sociales | 14/01/2026 | 14/02/2030 | $ 1.788.225.603,90 |
| Calidad de servicio | 14/02/2027 | 14/02/2032 | $ 1.192.150.402,60 |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

### 4.3.2. Control de aportes y seguridad social.

*Tabla 43. Control de aportes y seguridad social personal de obra.*

| NOMBRE | CÉDULA | PERIODO | # DE PLANILLA | IBC SEG SOCIAL | APORTE SALUD | APORTE PENSION | APORTES ARL | APORTE CCF | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| YENY MARCELA PEREZ VELASQUEZ | 43155491 | jun-26 | 6028663218 | $6.797.000 | $271.900 | $1.087.600 | $473.100 | $271.900 | $2.104.500 |
| DIANA PATRICIA NIETO GALLEGO | 43461581 | jun-26 | 6028663218 | $933.334 | $37.400 | $149.400 | $65.000 | $37.400 | $289.200 |
| GIOVANNI ANDRES AVENDAÑO LOPEZ | 1020419377 | jun-26 | 6028663218 | $4.351.227 | $174.100 | $696.200 | $302.900 | $174.100 | $1.347.300 |
| ALVARO ANTONIO CONGOTE RODRIGUEZ | 98.564.997 | jun-26 | 6028663218 | $3.866.667 | $154.700 | $618.700 | $269.200 | $154.700 | $1.197.300 |

Fuente: Elaboración propia a través de la información SST.

## 4.4. SEGUIMIENTO A LA GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

A continuación, se presentan los resultados de la gestión social del mes de julio de 2026, en relación con los programas del Plan de Seguridad y Salud en el trabajo:

- ✓ Durante el periodo correspondiente al mes de julio de 2026, se realizó seguimiento y verificación a la gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo desarrollada por el Consorcio Vías Antioquia MM 2025 en el frente de obra Salgar – La Quiebra – Concordia, evidenciándose la ejecución de actividades orientadas a la implementación y seguimiento del SG-SST.

- ✓ De acuerdo con la revisión documental y el seguimiento realizado por la Interventoría, se determinó que el Contratista presenta un nivel de cumplimiento incompleto frente a los requisitos establecidos para la implementación y seguimiento del SG-SST, debido principalmente a la entrega parcial de soportes documentales y a la necesidad de complementar y ajustar algunos registros.
- ✓ Como aspectos favorables, se destaca la presentación de soportes relacionados con los indicadores de accidentalidad y ausentismo, licencia vigente del profesional SST, pago de seguridad social, registros fotográficos, inspecciones de seguridad y la ausencia de accidentes de trabajo y ausentismo laboral durante el periodo evaluado.
- ✓ Se evidenciaron oportunidades de mejora en la gestión y consolidación documental del SG-SST, particularmente en los soportes correspondientes al trabajo seguro en alturas, estándares mínimos, PESV, liquidaciones, reportes diarios de gestión SST y documentación asociada al ingreso del personal.
- ✓ En relación con el Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV), se identificaron aspectos pendientes de complementación, relacionados con la información de los conductores dentro de los indicadores, la identificación de los vehículos autorizados por la Interventoría y el soporte correspondiente al curso de manejo defensivo requerido para uno de los conductores.
- ✓ Se evidenció la necesidad de fortalecer la trazabilidad de la gestión SST mediante la implementación y consolidación de los reportes diarios de las actividades ejecutadas, así como la organización de los soportes documentales de acuerdo con los requerimientos establecidos para el informe mensual.
- ✓ En términos generales, aunque se evidencian avances en la implementación de actividades de prevención y control de riesgos, se requiere fortalecer la gestión administrativa y documental del SG-SST, de manera que la ejecución en campo se encuentre debidamente respaldada mediante registros completos, oportunos y verificables.

## 4.5. SEGUIMIENTO A LA GESTION AMBIENTAL.

A continuación, se presentan los resultados de la gestión social del mes de julio de 2026, en relación con los programas del Plan de Manejo Ambiental:

- ✓ En términos generales la Interventoría considera que la gestión adelantada a la fecha, está enmarcada en los lineamientos ambientales del proyecto. Por el momento se presentó el PMA, el cual se encuentra en fase de revisión por parte de Rentan y Gobernación de Antioquia. Por ende, no se tiene aprobado el documento a la fecha.
- ✓ Se solicita al contratista agilizar la gestión interna para realizar las adecuaciones correspondientes al zodme, es decir el cerramiento y manejo de aguas, conforme a lo establecido en el PMA del zodme.
- ✓ Se debe acatar en el menor tiempo posible las solicitudes o recomendaciones impartidas por la Interventoría de forma escrita y verbal, bien sea en bitácora de obra, oficios,

reuniones y correos electrónicos; con el fin de mejorar oportunamente la gestión ambiental de la obra.

- ✓ Se finaliza el levantamiento de información para el inventario de obras transversales existentes que requieren permiso de ocupación de cauce en caso de necesitar intervenirlas con obra.
- ✓ El contratista obtiene el compromiso de generación de contratos o acuerdos para adecuación de sitios de acopio temporal en caso de requerirlo y el suministro de agua para las futuras labores constructivas que impliquen el uso del recurso hídrico.
- ✓ Se continuará con la programación y desarrollo de mesas de trabajo ambiental para garantizar una comunicación fluida y asertiva entre el contratista e interventoría, generando compromisos y fechas de cumplimiento.

## 4.6. SEGUIMIENTO A LA GESTION SOCIAL.

A continuación, se presentan los resultados de la gestión social del mes de julio de 2026, en relación con los programas del Plan de Manejo Social:

- ✓ Durante el periodo reportado, el componente social ha avanzado en la implementación de actividades orientadas al relacionamiento con la comunidad y la gestión territorial del proyecto.
- ✓ Se generaron espacios de socialización y acercamiento con actores del área de influencia, contribuyendo al fortalecimiento de la comunicación y la confianza.
- ✓ Las convocatorias laborales realizadas a través de diferentes entidades evidencian la intención de promover la participación de la comunidad en los procesos de vinculación.
- ✓ La socialización del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) permitió informar a la comunidad, autoridades locales y demás actores del territorio sobre las medidas de movilidad que se implementarán durante la ejecución de las obras, generando un espacio de diálogo y articulación institucional.
- ✓ Se mantuvo en funcionamiento el Punto de Atención al Ciudadano (PAC), la línea telefónica y los canales digitales de comunicación, facilitando la atención permanente a la comunidad. Durante el periodo no se recibieron peticiones, quejas, reclamos o sugerencias (PQRS) a través de los mecanismos habilitados.
- ✓ En materia de contratación, se continuó promoviendo la vinculación de mano de obra local, favoreciendo la participación de habitantes del municipio de Salgar en las oportunidades laborales generadas por el proyecto y contribuyendo al desarrollo socioeconómico del área de influencia.

## 5. DIFICULTADES PRESENTADAS DURANTE EL PERIODO.

Durante la ejecución del proyecto, la gestión de obra ha enfrentado diversas situaciones de condiciones externas e internas que han impactado el ritmo normal de las operaciones en campo.

Con el propósito de brindar transparencia en el seguimiento del cronograma y respaldar la toma de decisiones informadas, a continuación, se detallan las principales dificultades presentadas en el desarrollo de la obra y las acciones adoptadas para mitigar su impacto:

I. En el desarrollo de las actividades relacionadas con la construcción de las alcantarillas ubicadas en las abscisas K1+340, K2+775 y K3+140 la Interventoría advirtió oportunamente sobre las falencias técnicas y requirió las acciones correctivas antes de iniciar los procedimientos constructivos en cada alcantarilla; sin embargo, al no haber sido atendidas estas instrucciones, se reiterará mediante comunicado que las obras no serán recibidas a satisfacción por esta Interventoría hasta que sean debidamente subsanadas, quedando la liberación, estabilidad y riesgo de las estructuras bajo la exclusiva cuenta del contratista de obra.

II. A través de los diferentes comités de seguimiento de obra el contratista de obra ha manifestado que se encuentra en el proceso de levantamiento y ajuste de la información del diseño definitivo de la rasante; sin embargo, a la fecha de corte, no se cuenta con el soporte. Por lo anterior, se reiterará mediante comunicado la solicitud de la información.

III. En las inspecciones del corredor vial se han identificado las redes de servicios públicos que son susceptibles de afectación con el desarrollo de la estabilización, por lo cual, a través de las reuniones internas, se ha solicitado al contratista de obra la reunión con los presidentes de las juntas de acueducto veredal para establecer las medidas de acción para prever los daños en las redes.

IV. El contratista de obra presenta demoras recurrentes en la entrega de la documentación técnica, tales como: certificados de calidad de los materiales empleados en obra, ensayos de laboratorio de los materiales pétreos.

V. El contratista de obra presenta demoras recurrentes en la entrega de la documentación administrativa tales como: cortes de obra dentro de los términos contractuales.

VI. Se detectaron falencias reiteradas por parte del contratista en el cumplimiento de la normativa de SST necesaria para el desarrollo seguro de los trabajos en campo, las cuales se han notificado oportunamente en los frentes de trabajo; sin embargo, al no haber sido atendidas estas instrucciones, se reiterará mediante comunicado para conminar al cumplimiento de las obligaciones contractuales conferidas.

VII. Dificultades en la generación de preacta y actas de pago. Se reitera al contratista la dificultad presentada desde meses anteriores en la generación de preacta y actas de pago dentro de los cortes establecidos para cada mes. Se solicita dar la debida diligencia a este proceso, con el fin de garantizar la entrega oportuna de la documentación correspondiente en cada corte.

VIII. Necesidad de permisos para ocupaciones temporales de predios. Aunque no se requiere adquisición o negociación de predios, debido a que se conserva el trazado existente, sí se deben gestionar los permisos correspondientes para las ocupaciones temporales de predios cuando las actividades de obra así lo requieran.

IX. Demoras de parte del Contratista de obra para la entrega de documentación requerida por la Entidad Contratante y la Interventoría.

X. Deficiencia en la logística, coordinación y planificación de parte del Contratista de obra para la ejecución de obra.

XI. Incumplimiento de parte del Contratista en las directrices y ordenes emitida por la Interventoría cuando no se cumplen con los lineamientos y obligaciones contractuales.

XII. Retrasos institucionales en aprobación de diseños. Se presentan demoras por parte de la Entidad Contratante en la revisión y aval de los diseños de estabilización para los 5.0 km iniciales y finales de este corredor. Al respecto, se deja constancia de que solo hasta el 31 de julio de 2026, en el comité técnico realizado en las instalaciones de la SIF de la Gobernación de Antioquia, se otorgó viabilidad a la ejecución de la alternativa No. 1. Dicha propuesta fue formulada por el Contratista y previamente revisada y avalada por esta Interventoría.

XIII. Complejidad en la conciliación de precios unitarios. Existieron dificultades persistentes para conciliar entre el Contratista y la Interventoría los Análisis de Precios Unitarios (APU) correspondientes a las alternativas constructivas AC 01, AC 02, AC 03 y AC 04.

XIV. Pendiente de pronunciamiento jurídico y presupuestal. Está pendiente la revisión y el pronunciamiento definitivo por parte de la Gobernación de Antioquia respecto a los APU de las alternativas constructivas, así como el dictamen frente a la vinculación de personal operativo por parte del Contratista a través de terceros, situación que, según el criterio técnico de esta supervisión, configuraría una subcontratación no autorizada.

XV. Bajo rendimiento del Contratista de Obra. Se evidencia un retraso y bajo rendimiento en la ejecución de las actividades en campo por parte del Contratista de obra, derivado directamente de la insuficiencia de personal, la falta de equipos y maquinaria en los frentes de trabajo.

## 6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

### CONCLUSIONES

I. Durante el período comprendido entre el 1 y el 31 de julio de 2026, la Interventoría ejerció el seguimiento técnico, administrativo, financiero, legal, ambiental, social y de seguridad y salud en el trabajo al Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025, verificando el cumplimiento de las obligaciones contractuales y el desarrollo de las actividades ejecutadas en el corredor vial Salgar – La Quiebra – Concordia.

II. A la fecha, se cuenta con un porcentaje físico ejecutado del 12,58% y un porcentaje físico programado del 14,12%, con una desviación negativa del -1,54%. Además, se presenta un porcentaje de avance financiero programado del 6,38%, correspondiente a un valor de $ 979.704.269 y un porcentaje financiero ejecutado del 0,60%, correspondiente a un valor de $ 91.876.554, con una desviación positiva de -5,78%.

III. El contratista de obra no ha dado cumplimiento a la obligación de incorporar la totalidad del personal exclusivo en el corredor, entre ellos el profesional de la gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo. La interventoría notificó el requerimiento mediante comunicación escrita, enfatizando los compromisos contractuales vinculantes. De no darse cumplimiento a lo solicitado, se procederá con la aplicación de las herramientas contractuales vigentes para conminar al contratista de obra a atender sus compromisos y responsabilidades con el proyecto.

IV. El 06 de julio del 2026, mediante oficio CVA-MM2025-068, el contratista de obra remitió la fórmula de trabajo para la estabilización del material granular y, por consiguiente, la definición de la estructura del pavimento.

El 18 de julio del 2026, mediante el Oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-137, la Interventoría remitió a Rentan y a la Gobernación de Antioquia el diseño final y avalado para la estabilización de los tramos inicial y final entre las abscisas K0+000 al K7+050 y K12+000 al K17+650 del corredor vial Salgar – La Quiebra – Concordia. A la fecha de corte del presente informe se está a la espera del pronunciamiento de la Entidad Contratante con respecto al diseño entregado.

31 de julio de 2026 (Comité técnico institucional): Se desarrolló una mesa de trabajo en las instalaciones de la Secretaría de Infraestructura Física (SIF) de la Gobernación de Antioquia, con la participación de la Entidad Contratante, el contratista, la Interventoría y los asesores especialistas en pavimentos. Durante la sesión, se analizaron las dos alternativas estructurales planteadas: la Alternativa 1 (estabilización con cemento, propuesta por el contratista) y la Alternativa 2 (estabilización con cal y cemento, avalada inicialmente por la Interventoría).Con el fin de dirimir la viabilidad técnica y económica, la Entidad Contratante solicitó al contratista presentar una proyección financiera detallada, la descripción del proceso constructivo de cada opción y un cronograma de ejecución con diagrama de Gantt.

El contratista asumió el compromiso de estructurar y entregar dicha información para determinar cuál alternativa es la óptima para el proyecto.

V. Según la programación de obra aprobada, la ejecución de dicha estabilización estaba proyectada para iniciar el 25 de julio de 2026, por lo que la falta de este insumo esta generando retraso crítico en los tiempos programados

VI. En el componente técnico, las actividades ejecutadas durante el período fueron limitadas y estuvieron concentradas principalmente en labores de topografía, limpieza de obras de drenaje transversal, instalación de tubería PVC Novafort 36" para reemplazo u obras nuevas de drenaje transversales, seguimiento administrativo y control técnico, sin que se diera inicio a las actividades principales contempladas en el cronograma contractual, especialmente las correspondientes al capítulo de obras hidráulicas.

VII. En el periodo el Contratista y la Interventoría han tramitado 4 alternativas constructivas para desarrollo de actividades que no estaban dentro del alcance contractual y las cuales dos fueron validadas, y dos negadas por la Entidad Contratante de acuerdo a su informe de concepto. A la fecha de corte el contratista realizó observaciones con respecto a las 2 alternativas negadas (AC-02 Excavación de franja) (AC-03 triturado), donde la Entidad Contratante se ratificó en negar la alternativa constructiva AC-02 y que esta actividad se ejecute a través del ítem 4.1.1., con respecto a la AC-03 la Entidad determino realizar nuevamente una revisión al APU presentado.

VIII. La Interventoría evidenció que parte del personal operativo fue vinculado mediante una empresa tercera, modalidad que, de acuerdo con el análisis realizado, constituye una figura de subcontratación que requiere autorización previa de la Entidad Contratante conforme a lo establecido en el contrato. En consecuencia, la situación fue puesta en conocimiento de la Gobernación de Antioquia y, al cierre del informe, se encuentra pendiente el correspondiente concepto jurídico.

IX. En el componente administrativo se verificó el cumplimiento de las obligaciones contractuales; sin embargo, persisten aspectos pendientes por parte del Contratista, entre ellos la reposición del profesional social del corredor, la entrega de algunos documentos administrativos y la definición de situaciones contractuales relacionadas con la subcontratación y otros requerimientos formulados por la Interventoría.

X. Durante el período se dio continuidad a la gestión documental del contrato mediante la realización de comités de obra, expedición de requerimientos técnicos, radicación de diseños, seguimiento a compromisos y trámite de las actas correspondientes, garantizando la trazabilidad de las actuaciones adelantadas por el Contratista, la Interventoría y la Entidad Contratante.

XI. En términos generales, el proyecto continúa en fase de preparación para el inicio de las actividades principales de estabilización; sin embargo, la baja ejecución física, la dependencia de la aprobación definitiva de los diseños y la necesidad de fortalecer la capacidad operativa del Contratista constituyen los principales factores que actualmente afectan el normal desarrollo del contrato.

XII. Demoras de parte del Contratista de obra para la entrega de documentación requerida por la Entidad Contratante y la Interventoría.

XIII. Cumplimiento parcial de las obligaciones contractuales de parte del Contratista de obra

XIV. Deficiencia en la logística, coordinación y planificación de parte del Contratista de obra para la ejecución de obra.

XV. Incumplimiento de parte del Contratista en las directrices y ordenes emitida por la Interventoría cuando no se cumplen con los lineamientos y obligaciones contractuales.

XVI. Demoras de parte de la Interventoría en dar trámite oportuno a actividades administrativas como revisión y tramite actas de parciales de avance de obra, respuesta algunos oficios y entrega de información solicitada por la Entidad Contratante.

**RECOMENDACIONES:**

1. Implementar un plan de recuperación del atraso, con actividades, rendimientos, recursos, responsables y fechas de cumplimiento claramente definidos, priorizando las actividades que presentan mayor incidencia sobre la desviación física y financiera del corredor.

2. Incrementar y garantizar los recursos de personal, equipos y materiales requeridos para la ejecución de las obras transversales y demás actividades hidráulicas, evitando nuevos desfases frente al cronograma contractual.

3. Dar prioridad a la ejecución de las obras de drenaje transversal, incluyendo las actividades complementarias de filtros, rellenos, compactación y obras en concreto, garantizando que cada actividad sea ejecutada conforme a las especificaciones técnicas y procedimientos aprobados.

4. Gestionar oportunamente la aprobación de los diseños pendientes ante la Entidad Contratante y realizar el seguimiento correspondiente hasta obtener el pronunciamiento formal, evitando que la falta de definición interfiera con la continuidad de las actividades programadas.

5. Continuar con el control estricto de las alternativas constructivas y APU, verificando que las propuestas presentadas se encuentren técnica y económicamente soportadas y que cuenten con las aprobaciones requeridas antes de su implementación o reconocimiento contractual.

6. Mantener el seguimiento al manejo y amortización del anticipo, verificando que los recursos sean destinados exclusivamente a las actividades contempladas en los programas de inversión aprobados y que la amortización se realice conforme a las condiciones contractuales.

7. Fortalecer el seguimiento integral de los componentes técnico, ambiental, social y SST, atendiendo oportunamente los requerimientos de la Interventoría, formalizando los compromisos adquiridos en los comités y garantizando que el personal, equipos, documentación y condiciones de seguridad requeridas estén disponibles antes del inicio de cada frente de trabajo.

8. Atender oportunamente la totalidad de los requerimientos técnicos y administrativos formulados por la Interventoría.

9. Regularizar la situación relacionada con la vinculación de personal mediante terceros, dando estricto cumplimiento a las disposiciones contractuales aplicables y al pronunciamiento que emita la Gobernación de Antioquia respecto a la procedencia o no de dicha modalidad de contratación.

10. Garantizar el mantenimiento del personal profesional mínimo exigido por el contrato, efectuando de manera inmediata la reposición del profesional social del corredor y asegurando la permanencia del equipo técnico requerido para el adecuado desarrollo del proyecto.

11. Continuar fortaleciendo el seguimiento topográfico, el control de calidad, la gestión documental, ambiental, social y de seguridad y salud en el trabajo, garantizando el cumplimiento de todas las obligaciones contractuales y la adecuada trazabilidad de las actividades ejecutadas.

12. Mantener el desarrollo periódico de los comités de seguimiento, verificando el cumplimiento de los compromisos adquiridos por cada una de las partes y adoptando oportunamente las medidas correctivas necesarias para minimizar los riesgos que puedan afectar el cumplimiento del plazo contractual.

13. Continuar realizando un seguimiento permanente al comportamiento del cronograma, la curva de avance físico y financiero y el flujo de inversión, con el propósito de adoptar acciones preventivas que permitan evitar un incremento en el atraso del proyecto.

## 7. ANEXOS.

**Anexo 1** Oficios Enviados Suroeste L5

**Anexo 2** Oficios Recibidos Suroeste L5

**Anexo 3** Bitácora Salgar – La Quiebra – Concordia

**Anexo 4** Informes Semanales Salgar

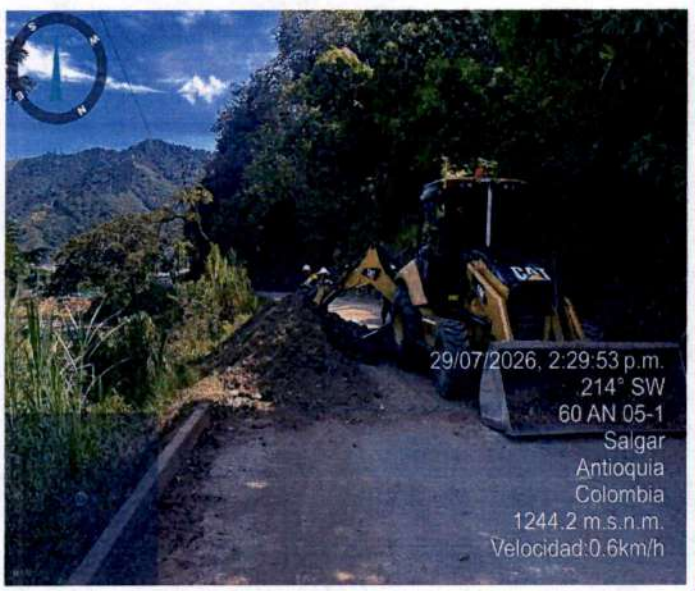
**Anexo 5** Desembolsos Anticipo Suroeste L5

**Anexo 6** Hojas De Vida Aprobadas

**Anexo 7** Informe Topografía No. 2 Salgar – julio 2026

**Anexo 8** Actas comité obra internos Salgar - Julio 2026

SADING GROUP SAS




**CONTRATO No. 20260029**

**"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA"**

**JULIO 2026**

# INFORME DE CALIDAD No. 2

# CORREDOR VIAL

# SALGAR – LA QUIEBRA – CONCORDIA

# SUBREGIÓN SUROESTE LOTE 5

ARCHIVO SIF
2026 SEP 4 14:45:22

**INFORME DE CALIDAD No. 2**
(Versión 01- Periodo 01 al 31 de julio de 2026)

RENTING DE ANTIOQUIA, EICE - RENTAN S.A.S.
**Entidad Contratante**

CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025
**Contratista de Obra**

ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 5 SUROESTE).
**Objeto Contrato de Obra**
**N.° de Contrato de Obra** 25OO111B2824 DE 2025.

SADING GROUP S.A.S
**Contratista de Interventoría**

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.
**Objeto Contrato de Interventoría**
**N.° de Contrato de Interventoría** 20260029 DE 2026

| Firma: | Firma: |
|---|---|
| **DANIEL OSPINA OSPINA**<br>Residente Calidad de Interventoría. | **JOHN FREDY HENAO LONDOÑO**<br>Director de Interventoría. |
| Elaboró | Aprobó |

## CONTENIDO


1. INTRODUCCIÓN.....3
2. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL PROYECTO.....4
   2.1. LOCALIZACIÓN.....4
   2.2. ALCANCE DEL PROYECTO.....5
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL.....11
   3.1. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA.....11
   3.2. INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA.....11
4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA.....13
   4.1. SEGUIMIENTO TÉNICO.....13
      4.1.1. Control de calidad de los materiales.....13
      4.1.2. Registro fotográfico.....14
5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....16
6. ANEXOS.....17


## LISTADO DE TABLAS


Tabla 1. Información Contrato de obra.....11
Tabla 2. Información Contrato de interventoría.....11


## LISTADO DE ILUSTRACIONES.


Ilustración 1. Mapa Subregión de Suroeste.....4
Ilustración 2. Mapa vías Subregión de Suroeste.....5

## 1. INTRODUCCIÓN.

Con el propósito de ejecutar el mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia, se suscribió el Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 entre la Gobernación de Antioquia y el CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025, cuyo objeto corresponde a la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia (Lote 5 – Suroeste).

De igual manera, el 05 de enero de 2026 se suscribió el Contrato de Interventoría No. 20260029 entre RENTING DE ANTIOQUIA E.I.C.E. y la empresa SADING GROUP S.A.S., cuyo objeto es la interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal del contrato de obra para la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento en la subregión Suroeste (Lote 5), a cargo del Departamento de Antioquia.

El presente informe tiene como propósito describir las actividades ejecutadas por parte del componente de calidad durante el periodo. Adicionalmente, se presentan las principales novedades registradas durante el periodo reportado, junto con las acciones implementadas por la Entidad Contratante, el Contratista y la Interventoría.

## 2. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL PROYECTO.

### 2.1. LOCALIZACIÓN.

La subregión está conformada por 23 municipios: Amaga, Andes, Angelópolis, Betania, Betulia, Caramanta, Ciudad Bolívar, Concordia, Fredonia, Hispania, Jardín, Jericó, La Pintada, Montebello, Pueblorrico, Salgar, Santa Bárbara, Támesis, Tarso, Titiribí, Urrao, Valparaíso y Venecia. La subregión está ubicada entre las vertientes de las cordilleras Occidental y Central, que conforman el cañón del río Cauca y las cuencas del río San Juan y de la quebrada Sinifaná. Este territorio cuenta con cuatro zonas (Cártama, Sinifaná, Penderisco y San Juan) y limita con las subregiones Valle de Aburrá (norte), Oriente (oriente), al occidente con Urabá y el departamento del Chocó y con los departamentos de Risaralda y Caldas en el sur. El Suroeste cuenta con 41 corregimientos y 680 veredas.

Los 23 municipios se distribuyen en 4 zonas: río San Juan, río Penderisco, río Sinifaná, río Cártama. Esta región corresponde al 10,4 % del área departamental Sus principales actividades económicas son: la agricultura, donde sobresale en cultivo de café, la ganadería y minería, especialmente el carbón mineral, el comercio y el turismo. En esta subregión, el departamento tiene a cargo 999,5 Km de los cuales se estima que el 95% se encuentran en buen estado y el 5% restante en estado regular. En la ilustración 1 se presenta el mapa de la subregión.

Ahora bien, los corredores viales a intervenir en la subregión Lote 5. SUBREGIÓN SUROESTE, se presentan en la ilustración 2, los cuales son:

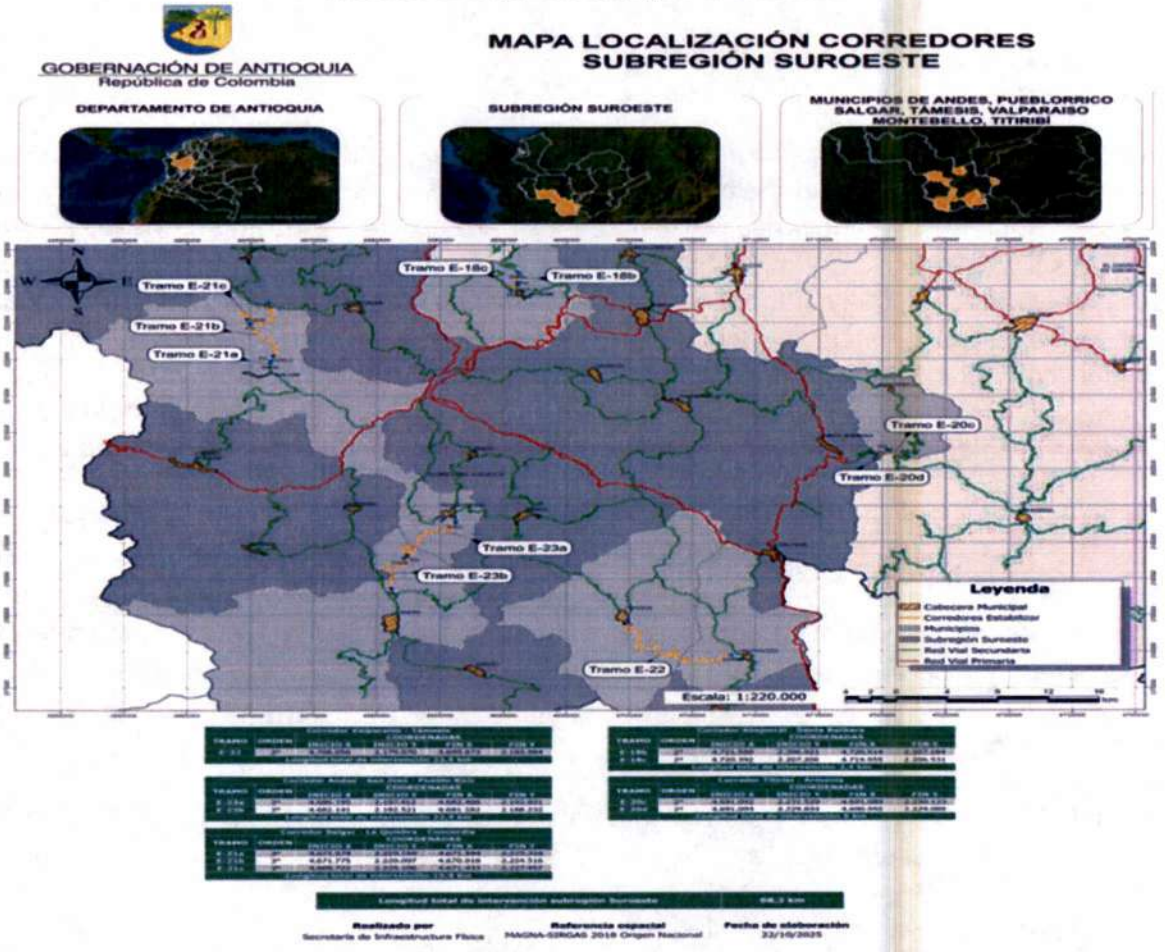
- ✓ Abejorral – Santa Barbara.
- ✓ Titiribí – Armenia.
- ✓ Salgar – La Quiebra – Concordia.
- ✓ Valparaíso – Támesis.
- ✓ Andes – San José – Pueblo Rico.

*Ilustración 1. Mapa Subregión de Suroeste.*




Fuente: Gerencia de Corregimientos – Departamento de Antioquia.

*Ilustración 2. Mapa vías Subregión de Suroeste.*




Fuente: Gerencia de Corregimientos – Departamento de Antioquia.

## 2.2. ALCANCE DEL PROYECTO.

El Departamento de Antioquia pretende realizar el proyecto ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA que tiene por objetivo realizar el mantenimiento de corredores de la red vial a su cargo, denominados como corredores de Bajo Volumen de Tránsito (Low Volumen Road - LVR), por medio de una alternativa de intervención que permita garantizar la operación de dichos corredores con una mayor durabilidad, manteniendo adecuados estándares de comodidad y seguridad durante la operación del corredor.

De esta manera, se busca maximizar la eficiencia de la inversión mediante la sustitución de la técnica de recarga con materiales granulares por la aplicación de procesos de

estabilización con cemento y/o cal, sobre los estratos comprendidos entre los 20 cm y 50 cm de profundidad respecto a la rasante, utilizando el material in situ, material de préstamo, o una mezcla de ambos. Siguiendo en todo momento los lineamientos de las Especificaciones particulares SIF001 y SIF002, así como la INV ESP 350-2022, INV ESP 236-2022, del INVIAS 2022 y del Manual de Carreteras de Chile volúmenes 5 y 8.

El mantenimiento y mejoramiento de los corredores viales constituye una serie de actividades que se ejecutan a lo largo de estos y que buscan optimizar o mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente de conformidad con las especificaciones y características técnicas del proyecto.

Este proyecto busca mejorar la intercomunicación terrestre de las subregiones y municipios correspondientes beneficiados con la intervención de 634,43 kilómetros de longitud aproximadamente, que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente mediante el mantenimiento de la superficie de rodadura, construcción de obras complementarias y caracterización/recolección de información de la red vial secundaria (Servicio de Información Geográfica – SIG), que permiten la adecuación de las obras a los niveles de servicio requeridos por las condiciones actuales.

La entrega de los bienes relevantes como son cal viva, cemento hidráulico o ambos, requeridos para la construcción del Material Granular Tratado con Cemento (MGTC) de acuerdo con los parámetros establecidos en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), según los artículos 235, 236, 350, 501, NTC 4050 y/o según lo establecido en las especificaciones particulares que definidas por la Secretaría de Infraestructura Física en el pliego de condiciones para la contratación, será entregado al Contratista de Obra, por el Departamento de Antioquia en la cabecera municipal más cercana a la intervención o en el almacén de obra del contratista, siempre y cuando se garanticen las condiciones de accesibilidad y seguridad para los vehículos que los transportarán.

De esta manera se busca maximizar la inversión al reemplazar la técnica de recarga de granulares, por la técnica de estabilización con cemento y/o cal, del material que se encuentra sobre los primeros 50 cm de profundidad de la rasante o de material de préstamo y/o la combinación de ambos. Siguiendo en todo momento los lineamientos de las Especificaciones particulares de la gobernación de Antioquia SIF001 y SIF002, así como las especificaciones INVE-350 y INVE-236 del INVIAS y los volúmenes 5 y 8 del Manual de Carreteras de Chile.

En aplicación a lo exigido por los principios de la función administrativa y de la contratación pública consagrados en el artículo 209 de la Constitución Política y desarrollados por la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007, la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia, en su calidad de entidad estatal responsable de la ejecución de proyectos de

infraestructura vial departamental, ha llevado a cabo el análisis de costos asociados a los materiales para la ejecución de los trabajos de estabilización.
Dicho análisis técnico/económico se ha centrado en los materiales esenciales para los procesos de modificación y mejoramiento de las propiedades geotécnicas de la subrasante, a saber: cemento hidráulico y cal viva. El ejercicio de planeación no se limitó a una verificación puntual de precios de mercado, sino que incorporó el análisis de los costos indirectos asociados y una evaluación histórica del comportamiento de los mismos, tomando como referencia datos consolidados de proyectos anteriores, ejecutados dentro de la red vial departamental, lo que permitió establecer tendencias, estacionalidades y volatilidades.

En aras de optimizar el uso de los recursos públicos, se exploraron estrategias de trabajo en conjunto con otras entidades públicas, evaluando las posibilidades que ofrece la economía de escala dentro del conglomerado del Departamento. Esta evaluación comparativa demostró que, al coordinar el trabajo del Departamento y sus entidades descentralizadas, es posible alcanzar condiciones financieras y comerciales significativamente más ventajosas, con ahorros sustanciales para el erario.

Como conclusión de este diagnóstico, se determinó que el esquema más beneficioso, eficiente y económico para el interés general consiste en que la Entidad asuma la gestión y entrega de los materiales cemento hidráulico y cal viva al contratista, como unos de los insumos más representativos en esta obra. Este modelo, detallado en los documentos contractuales y sus anexos técnicos, se adopta como pilar esencial de la estructura del proyecto.

De este modo, el proyecto ha sido estructurado considerando que todas las actividades de estabilización de los corredores objeto del contrato serán ejecutadas por el contratista utilizando cemento hidráulico y cal viva, los cuales serán entregados por el Departamento de Antioquia – Secretaría de Infraestructura Física, a través de un contrato de mandato suscrito por la Entidad. Con el fin de establecer los ahorros en el costo de los materiales, se realizó un comparativo de costos unitarios del precio por bulto de cemento/cal entre las siguientes modalidades contractuales y poder valorar los beneficios económicos generados para el Departamento:

- ✓ Suministro de sacos de cemento y cal mediante contrato de obra que incluye AU (Administración y utilidad) del 30% aproximadamente.
- ✓ Entrega de sacos de cemento y cal mediante convenio por administración de mandato que incluye gastos de administración y logística.

Además el Departamento le proporcionará al contratista, el Estudio de Tránsito correspondiente a los corredores objeto del contrato, como insumo técnico para determinar el cálculo de la relación de las cantidades de material necesario para las actividades de

estabilización, proporción que en todo caso tendrá que ser aprobada por la Interventoría y la Entidad antes del inicio de las intervenciones en campo; condiciones que el contratista manifiesta conocer plenamente desde la etapa precontractual y que se entiende aceptada desde el momento de presentación de su propuesta.

La intervención de los puntos de atención prioritaria que puedan encontrarse durante la ejecución de las actividades será evaluada caso a caso conjuntamente por la Interventoría, el Contratista y la Entidad, de manera que se determine la necesidad y viabilidad de llevarla o no a cabo en el marco del proyecto de estabilización; lo cual podrá influir en la disminución del alcance a intervenir en cada corredor.

El contratista manifiesta que ha considerado en su propuesta económica todas las variables anteriormente descritas, derivadas del modelo de ejecución determinado, incluyendo los costos asociados a la logística interna, almacenamiento, manejo, mermas técnicas y dosificación de los materiales entregados por el Departamento de Antioquia. Del mismo modo, manifiesta que comprende su alcance y consecuencias operativas, técnicas y jurídicas del modelo propuesto y lo acepta en su totalidad, reconociendo que fue una condición base para la formulación de su propuesta.

Las partes pactan que el alcance cuantitativo del proyecto, determinado en parte por los kilómetros de corredor a estabilizar, podrá ser objeto de disminución. Esta variación del alcance del proyecto se dará en función de la ponderación técnica y económica que realice la Entidad, basada en los resultados definitivos de los ensayos de laboratorio de suelos. Dicha ponderación evaluará la viabilidad técnico-económica, así como la relación costo/beneficio de proceder con la estabilización de uno o varios de los tramos inicialmente contemplados en los documentos técnicos y el presupuesto oficial.

De acuerdo con lo anterior, las longitudes definitivas a estabilizar y las cantidades de obra a ejecutar en el contrato, podrán resultar inferiores a los inicialmente pactados. El Contratista manifiesta que conoce, acepta e incorpora esta posibilidad como un riesgo propio, inherente a la naturaleza técnica del proyecto de estabilización. Declarando que ha considerado este escenario dentro de su estructura de costos y su expectativa de utilidad al momento de estructurar y presentar su propuesta, sin que por ello pueda esgrimir perjuicio alguno o derecho a indemnización, compensación o lucro cesante derivado de una eventual disminución de las cantidades de obra.

En consecuencia, el Departamento de Antioquia pretende realizar el proyecto ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA que tiene por objetivo realizar el mantenimiento de corredores de la red vial a su cargo, denominados como corredores de Bajo Volumen de Tránsito (Low Volumen Road - LVR), por medio de una alternativa de intervención que permita garantizar la operación de dichos corredores con una mayor

durabilidad, manteniendo adecuados estándares de comodidad y seguridad durante la operación del corredor.

Con la presente intervención, se pretende incrementar la calidad de vida y bienestar para los habitantes del sector y los potenciales usuarios de las vías, garantizando la conectividad local y regional, lo que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente, alcanzando los factores de operación, seguridad y confort mínimos exigidos por la normatividad, esto se proyecta mediante la ejecución de las siguientes productos generales que se encuentran y dependen de los presupuestos de cada lote y cada tramo vial correspondiente:

A través del presente proceso de selección se pretende realizar el mantenimiento de los corredores viales ubicados en los ocho (8) lotes de 8 subregiones del Departamento de Antioquia, así como la construcción de obras complementarias localizadas en los corredores viales objeto del presente proceso.

La longitud que se va a intervenir es de 68,26 Km y representa el 7% del total de kilómetros a cargo del departamento en esta subregión.

Para el cumplimiento del objeto contractual, el contratista deberá ejecutar las siguientes obras o actividades:

PRODUCTOS LOTES 5:

- ✓ Realizar estudio de caracterización del suelo de subrasante, material superficial y diseño de la formula trabajo de la estabilización siguiendo la normativa vigente del INVIAS.
- ✓ Construcción de Alcantarillas.
- ✓ Construcción de Cunetas.
- ✓ Construcción de Bordillos.
- ✓ Construcción de Filtros para Cunetas.
- ✓ Construcción de Disipadores.
- ✓ Construcción Estabilización con Material Granular.
- ✓ Construcción de una superficie de rodadura en tratamiento superficial doble.
- ✓ Construcción Señalización vial.

Los productos mencionados anteriormente deben ser implementados en el proyecto cumpliendo con todas las especificaciones técnicas. En este sentido, se presenta a continuación una descripción general de estos productos para el proyecto.

Realizar estudio de caracterización del suelo de subrasante, material superficial y diseño de la formula trabajo de la estabilización siguiendo la normativa vigente del INVIAS, diseño del espesor de la capa a estabilizar. Corresponde esta actividad desarrollar:

- ✓ Caracterización de la subrasante.
- ✓ Caracterización de los materiales ubicados sobre la superficie del corredor (entre 0 cm y los 40 cm).
- ✓ Con base a los resultados de los ensayos de laboratorio sectorizar cada corredor.
- ✓ Establecer el tipo de material y la dosificación de los componentes de la estabilización con cemento y/o cal, a partir de ensayos de laboratorio para cada tramo homogéneo. Así mismo definir con base en teorías analíticas el diseño del espesor de la capa a estabilizada.

# 3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL.

## 3.1. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA.

*Tabla 1. Información Contrato de obra.*

| CONTRATO DE OBRA 25OO111B2824 de 2025 | |
|---|---|
| Objeto: | ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 5 SUROESTE) |
| Contratista: | CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA MM 2025, integrado por WILMAR JOSE MONCADA ARCILA (90%) y MEYAN S.A. (10%) |
| NIT: | 902.017.071-1 |
| Correo electrónico | wma.viasantioquia2025@gmail.com |
| Plazo inicial contrato: | DOCE (12) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio |
| Valor inicial contrato: | SETENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS SETENTA MILLONES NOVENTA MIL CUATROCIENTOS PESOS ($72.870.090.400) y un A.I.U. del 32,57%. |
| Anticipo: | DIEZ MIL NOVENCIENTOS TREINTA MILLONES QUINIENTOS TRECE MIL QUINIENTOS SESENTA PESOS ($ 10.930.513.560) y el porcentaje (en 15%) del valor del Contrato |
| Fecha inicio contrato: | 05 de febrero de 2026 |
| Fecha terminación inicial contrato: | 05 de febrero de 2027 |
| Interventor del Contrato: | SADING GROUP S.A.S. |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

## 3.2. INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA.

*Tabla 2. Información Contrato de interventoría.*

| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 20260029 | |
|---|---|
| Objeto: | Interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal al contrato de actividades de mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías en la Subregión Suroeste (Loe 5) a cargo del Departamento Antioquia |
| Contratante: | Renting de Antioquia, EICE, RENTAN |
| Nit: | 900.285.704 – 4 |
| Contratista: | Sading Group S.A.S. |
| NIT: | 901.192.745 – 1 |
| Correo electrónico: | i.sadingsuroestel5@gmail.com |

| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 20260029 | |
|---|---|
| Plazo inicial contrato: | Trece (13) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio |
| Fecha inicio contrato: | 14 de enero de 2026 |
| Fecha terminación contrato: | 14 de febrero de 2026 |
| Valor inicial contrato: | Cinco mil seiscientos noventa millones setecientos cincuenta y dos mil trece pesos ml ($ 5.690.752.013), IVA incluido. |
| Registro presupuestal: | 25 del 06 de enero de 2026 |
| Anticipo: | N. A |
| Supervisor para el contrato por la Entidad Contratante: | Catalina Castrillón Torres |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

# 4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA.

## 4.1. SEGUIMIENTO TÉNICO.

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de julio del 2026, se realizó el seguimiento técnico al contrato de obra N.º 25OO111B2824 de 2025, cuyo objeto es "ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 5 SUROESTE)".

El presente informe relaciona el seguimiento al corredor: SALGAR - LA QUIEBRA - CONCORDIA.

### 4.1.1. Control de calidad de los materiales.

Durante el período comprendido, la Interventoría desarrolló las actividades de seguimiento, inspección y control de calidad correspondientes a los materiales suministrados y a las actividades constructivas ejecutadas por el Contratista en el tramo vial.

Como parte del control de recepción de materiales, la Interventoría efectuó la inspección de los insumos suministrados para la ejecución de las actividades contractuales, verificando las condiciones físicas, especificaciones y documentación técnica correspondiente a la tubería Novafort de 36", tubería perforada de 4" para drenes longitudinales y material triturado de 3/4". Se constató que dichos materiales se encontraban en condiciones adecuadas para su incorporación a la obra, realizando además el seguimiento a los certificados y documentos de calidad que respaldan su procedencia y cumplimiento con las especificaciones técnicas del proyecto. Durante el período informado, la tubería perforada de 4" permaneció acopiada en obra, quedando disponible para su utilización en las etapas constructivas programadas posteriormente.

Adicionalmente, el Contratista presentó a la Interventoría el diseño de mezcla para concreto, acompañado de la correspondiente caracterización de los materiales propuestos para su elaboración. La documentación técnica fue recibida para su revisión y evaluación, verificando su conformidad con las especificaciones técnicas y los requisitos contractuales aplicables. Al cierre del presente período, dicho diseño de mezcla se encontraba en proceso de revisión por parte de la Interventoría, con el propósito de emitir el respectivo concepto técnico de aprobación o, de ser procedente, formular las observaciones correspondientes.

Durante el período informado, la Interventoría realizó el acompañamiento y la inspección de las zonas donde se ejecutaron actividades de ampliación de la vía, verificando las condiciones de las áreas intervenidas y de los materiales no aptos.

Las actividades de inspección y control fueron desarrolladas mediante el seguimiento permanente a la recepción, almacenamiento y utilización de los materiales. De igual forma, se adelantó la revisión documental del diseño de mezcla para concreto presentado por el Contratista como parte del proceso de aseguramiento de la calidad previo a su implementación en obra.

Como soporte de las actividades de control de calidad desarrolladas durante el período, en el **Anexo 8. Calidad** se presenta la documentación correspondiente a los certificados de calidad de los materiales, resultados de ensayos de laboratorio, caracterizaciones, fichas técnicas y demás registros que evidencian el cumplimiento de las especificaciones técnicas aplicables.

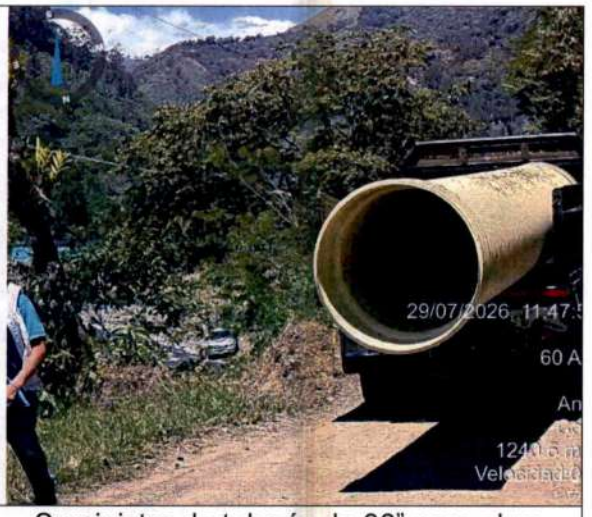
### 4.1.2. Registro fotográfico.

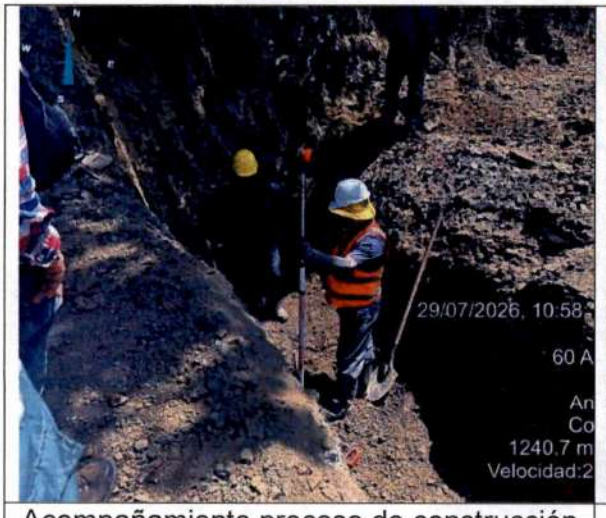
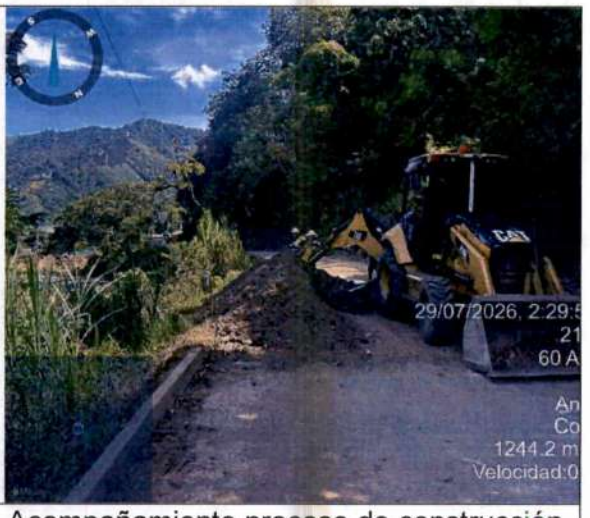



Verificación de acopio de materiales para obras transversales y filtros longitudinales




Acompañamiento proceso de construcción de obras transversales

| | |
|---|---|
|  |  |
| Acompañamiento proceso de construcción de obras transversales | Suministro de tubería de 36" para obra transversal |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Acompañamiento proceso de construcción de obras transversales | Acompañamiento proceso de construcción de obras transversales |

## 5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

1. Durante el período informado se desarrollaron las actividades de seguimiento e inspección a los materiales suministrados y a las actividades constructivas ejecutadas, verificando el cumplimiento de los requisitos de calidad establecidos en las especificaciones técnicas del proyecto.

2. Continuar con el seguimiento a la recepción, almacenamiento y utilización de los materiales, verificando permanentemente que estos cuenten con la documentación técnica y los certificados de calidad exigidos antes de su incorporación a la obra.

3. Fomentar el control de calidad en las actividades programadas para los próximos períodos, mediante la ejecución oportuna de los ensayos de laboratorio, inspecciones de campo y verificación del cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas para cada actividad constructiva.

4. La Interventoría realizó el control documental y técnico de los materiales recibidos, así como la revisión del diseño de mezcla para concreto presentado por el Contratista, manteniendo el proceso de aseguramiento de la calidad previo a su implementación en obra.

## 6. ANEXOS.

**ANEXO CONTRATISTA**

1. Diseño de mezcla de concreto
2. Filtro longitudinal
3. Obras transversales
4. Propuesta estabilización
5. Subbase granular

**ANEXO INTERVENTORÍA**

1. Formato reporte ensayos de laboratorio Salgar diseño
2. Revisión Pavimento Salgar - La Quiebra – Concordia
3. Caracterización materiales Salgar

# Observación de Archivo

## EN ESTE FOLIO VA UNA USB

### VER EN EL EXPEDIENTE FÍSICO

LZULUAGAA