Rentan

Radicado: R 2026010591415
Fecha: 02/09/2026 11:36:12.0
Tipo: OFICIO
Destino: BEATRIZ ELENA OSPINA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

Medellín, 01 de septiembre de 2026

1000 2543

Ingeniero
**JUAN DIEGO AGUIRRE LONDOÑO**
Supervisor - Gobernación de Antioquia – SIF
Correo: juandiego.aguirre@antioquia.gov.co

**Referencia 1:** CONTRATO NO. 4600018656 DE 2025 "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."

**Referencia 2:** CONTRATO NO. 20260029 DE 2025 "CONTRATO INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

**Asunto:** Entrega de Informes Técnicos Mensuales de Interventoría verificados y firmados a mano alzada, del ***Lote 5 -Suroeste,*** Contrato N°**20260029.**

-Período correspondiente: del 1 al 28 de febrero de 2026.
-Periodo correspondiente: del 1 al 31 de marzo de 2026.
-Periodo correspondiente: del 1 al 30 de abril 2026
-Periodo correspondiente: del 1 al 31 de mayo 2026
-Periodo correspondiente: del 1 al 30 de junio 2026
-Periodo correspondiente: del 1 al 31 de julio 2026

02-SEP-26

Cordial saludo,

En el marco de las funciones de supervisión del contrato interadministrativo de Mandato suscrito entre la Secretaria de Infraestructura Física y RENTAN y en el cumplimiento de las actividades de seguimiento y control al contrato de referencia, me permito remitir los siguientes documentos:

**Tomo 1:**

-Oficio Remisorio (1 folio)

-Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de febrero de 2026 (57 folios-del folio 2 al 58).

ARCHIVO SIF
2026 SEP 4 14:19:32

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de marzo de 2026 (79 folios-del folio 59 al 137).

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de abril de 2026 (61 folios-del folio 138 al 198).

**Tomo 2:**

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de abril de 2026 (60 folios-del folio 199 al 258).

- Informe mensual Técnico de Interventoría mes de mayo de 2026 (138 folios-del folio 259 al 396).

**Tomo 3:**

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de junio de 2026 (143 folios-del folio 397 al 539).

**Tomo 4:**

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de julio de 2026 (195 folios-del folio 540 al 734).

**Tomo 5:**

Informe mensual Técnico-Calidad, mes de julio de 2026 (28 folios-del folio 735 al 762).

**Total, de folios 761**

La documentación remitida corresponde a los informes Técnicos mensuales de interventoría y los soportes anexos en USB dentro de la ejecución del contrato interadministrativo.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Cordialmente,

**CATALINA CASTRILLÓN TORRES**
Subgerente de Ejecución
Renting de Antioquia, EICE, RENTAN

| | NOMBRE | FIRMA | FECHA |
|---|---|---|---|
| **Elaboró:** | JENNY MARCELA SÁNCHEZ M.<br>Apoyo técnico<br>Renting de Antioquia, EICE, RENTAN | | 01/09/2026 |
| Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma. | | | |

| Rentan | INFORME MENSUAL TÉCNICO | | |
|---|---|---|---|
| | Código: GEP-F1310-13 | Versión: 01 | Página 0 de 97 |

SADING GROUP S.A.S.
INGENIEROS CIVILES

**SADING GROUP S.A.S.**



**CONTRATO No. 20260029**

**"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA"**

**JUNIO DEL 2026**

# INFORME TÉCNICO MENSUAL No 5.

# CORREDOR VIAL

# VALPARAÍSO - TÁMESIS

ARCHIVO SIF
2026 SEP 4 14:37:03

**INFORME TECNICO MENSUAL N° 5**
(Versión 01- Periodo 01 al 30 de junio de 2026)

RENTING DE ANTIOQUIA, EICE - RENTAN S.A.S.
**Entidad Contratante**

CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025
**Contratista de Obra**

ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 5 SUROESTE).
**Objeto Contrato de Obra**
**Contrato de Obra No.** 25OO111B2824 DE 2025.

SADING GROUP S.A.S
**Contratista de Interventoría**

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.
**Objeto Contrato de Interventoría**
**Contrato de Interventoría No.** 20260029 DE 2026

| Firma: | Firma: |
|---|---|
| Carlos Eduardo Ortiz<br>**CARLOS EDUARDO ORTIZ VERA**<br>Residente de Interventoría. | **JOHN FREDY HENAO LONDOÑO**<br>Director de Interventoría. |
| Elaboró | Aprobó |

## CONTENIDO


1. INTRODUCCIÓN. ..... 5
2. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL PROYECTO. ..... 6
   2.1. LOCALIZACIÓN. ..... 6
   2.2. ALCANCE DEL PROYECTO. ..... 7
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL. ..... 12
   3.1. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA. ..... 12
   3.2. INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA. ..... 12
4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA. ..... 13
   4.1. SEGUIMIENTO TÉNICO. ..... 13
      4.1.1. Cumplimiento de obligaciones contractuales. ..... 13
      4.1.2. Información del corredor vial Valparaíso-Támesis. ..... 19
      4.1.3. Actividades de obra realizadas por el contratista de obra en el período. ..... 20
      4.1.4. Programación de obra. ..... 29
      4.1.5. Estudios y diseños. ..... 31
      4.1.6. Descripción específica de actividades ejecutadas. ..... 33
      4.1.7. Control de calidad de los materiales. ..... 33
      4.1.8. Registro fotográfico. ..... 34
      4.1.9. Actas de pago de obra. ..... 37
      4.1.10. Actas de pago de interventoría. ..... 37
      4.1.11. Presupuesto y balance financiero del contrato. ..... 37
      4.1.12. Inversión Corredor vial Valparaíso-Támesis. ..... 54
      4.1.13. Bitácora de obra. ..... 58
      4.1.14. Información Meteorológica en el Área del Proyecto. ..... 59
   4.2. SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO. ..... 61
      4.2.1. Información y control del personal. ..... 61
      4.2.2. Informe de la materialización de riesgos previsibles del contrato de obra y su mitigación. . 62
      4.2.3. Control a los comités de obra. ..... 73
      4.2.4. Correspondencia enviada y recibida. ..... 74
      4.2.5 Inversión del Anticipo. ..... 77
   4.3. SEGUIMIENTO LEGAL. ..... 86
      4.3.1. Pólizas y/o garantías. ..... 86

4.3.2. Control de aportes y seguridad social ..... 88
4.4 SEGUIMIENTO A LA GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ..... 89
4.4.1 Principales resultados de la gestión SST ..... 89
4.4.2 Aspectos que requieren seguimiento ..... 89
4.4. SEGUIMIENTO A LA GESTION AMBIENTAL ..... 90
4.5. SEGUIMIENTO A LA GESTION SOCIAL. ..... 90
5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES. ..... 93
6. ANEXOS. ..... 97

## LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de obra. ..... 12
Tabla 2. Información Contrato de interventoría. ..... 12
Tabla 3.Obligaciones/compromisos pactados del componente técnico. ..... 13
Tabla 4.Obligaciones/compromisos pactados del componente administrativo y legal. ..... 17
Tabla 5: Listado de obras limpiadas al 30 de junio de 2026. ..... 20
Tabla 6: Relación de zonas con o sin intervención y su longitud. ..... 27
Tabla 7. Avance financiero. ..... 30
Tabla 8. Avance físico. ..... 30
Tabla 9. Descripción de actividades ejecutadas en junio 2026 Corredor Valparaíso-Támesis. ..... 33
Tabla 10. Actas de pago del contrato de obra. ..... 37
Tabla 11. Actas de pago del contrato de interventoría. ..... 37
Tabla 12. Presupuesto general de obra. ..... 37
Tabla 13: Reporte de condiciones meteorológicas diarias. ..... 59
Tabla 14. Recurso humano contratista de Obra. ..... 61
Tabla 15. Recurso humano retirado contratista de Obra. ..... 62
Tabla 16. Recurso humano contratista de Interventoría. ..... 62
Tabla 17. Matriz de riesgos. ..... 63
Tabla 18. Comités de seguimiento de obra. ..... 73
Tabla 19. Correspondencia enviada. ..... 74
Tabla 20: Correspondencia recibida. ..... 76
Tabla 21. Programa de inversión del anticipo de obra V1. ..... 77
Tabla 22. Programa de inversión del anticipo de obra V2. ..... 79
Tabla 23. Programa de inversión del anticipo de obra V3. ..... 80
Tabla 24.Desembolsos No. 1 al No. 3 del anticipo ..... 81
Tabla 25. Desembolso No. 4 al N0. 6 del anticipo ..... 81
Tabla 26. Desembolso No. 8 del anticipo. ..... 82
Tabla 27. Desembolso No. 10 del anticipo. ..... 82
Tabla 28. Desembolsos No. 12 y No. 13 del anticipo. ..... 83
Tabla 29. Desembolsos No 14, 15 y 16. ..... 84
Tabla 30. Resumen desembolso del anticipo. ..... 84
Tabla 31. Amortización Anticipo ..... 85

Tabla 32. Póliza Cumplimiento No. NB 100425028 / Certificado No. 72736488 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros..... 86
Tabla 33.Póliza Civil de Responsabilidad Extracontractual No. NB 100113164 / Certificado No. 72736495 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros. ..... 86
Tabla 34.Póliza Cumplimiento No. NB 100425028 / Certificado No. 72799247 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros..... 87
Tabla 35.Póliza Civil de Responsabilidad Extracontractual No. NB 100113164 / Certificado No. 72799248 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros. ..... 87
Tabla 36.Póliza Cumplimiento No. NB 100426776 / Certificado No. 72751235 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros..... 87
Tabla 37.Póliza Cumplimiento No. NB 100426776 / Certificado No. 72789050 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros..... 88
Tabla 38. Control de aportes y seguridad social personal de obra. ..... 88

## LISTADO DE ILUSTRACIONES.

Ilustración 1. Mapa Subregión de Suroeste. ..... 6
Ilustración 2. Mapa vías Subregión de Suroeste..... 7
Ilustración 3. Cronograma de obra aprobado, con las fechas de inicio y fin de los 5 corredores..... 29
Ilustración 4. Curva S - Avance físico y financiero. ..... 30
Ilustración 5: Alternativa 1 para el Tramo 1. ..... 31
Ilustración 6:Alternativa 2 para el tramo 1..... 32
Ilustración 7: Alternativa 1 para el Tramo 2. ..... 32
Ilustración 8:Alternativa 2 para el tramo 2..... 33
Ilustración 9: Vista satelital de la interferencia acueducto Valparaíso. ..... 34
Ilustración 10: Cruce de tubería por lo márgenes de la vía. ..... 34
Ilustración 11: Deslizamiento rotacional en el K11+900. ..... 34
Ilustración 12: Pérdida de banca en el K17+515..... 35
Ilustración 13: Limpieza de obras y descoles..... 35
Ilustración 14: Limpieza y recuperación de obras. ..... 36
Ilustración 15: Reconocimiento de obras y su estado. ..... 36
Ilustración 16: Limpieza de obras existentes en el K24. ..... 36
Ilustración 17: Distribución de las condiciones meteorológicas del mes de junio en el corredor. ..... 60

## 1. INTRODUCCIÓN.

Con el propósito de ejecutar el mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia, se suscribió el Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 entre la Gobernación de Antioquia y el CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025, cuyo objeto corresponde a la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia (Lote 5 – Suroeste).

De igual manera, el 05 de enero de 2026 se suscribió el Contrato de Interventoría No. 20260029 entre RENTING DE ANTIOQUIA E.I.C.E. y la empresa SADING GROUP S.A.S., cuyo objeto es la interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal del contrato de obra para la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento en la subregión Suroeste (Lote 5), a cargo del Departamento de Antioquia.

El presente informe tiene como propósito describir las actividades ejecutadas y el estado de cada frente de obra, abarcando los componentes técnicos, administrativos y financieros, así como un resumen de las gestiones ambientales y sociales desarrolladas en el marco del proyecto.

Adicionalmente, se presentan las principales dificultades y/o novedades registradas durante el periodo reportado, junto con las acciones implementadas por la Entidad Contratante, el Contratista y la Interventoría.

# 2. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL PROYECTO.

## 2.1. LOCALIZACIÓN.

La subregión está conformada por 23 municipios: Amaga, Andes, Angelópolis, Betania, Betulia, Caramanta, Ciudad Bolívar, Concordia, Fredonia, Hispania, Jardín, Jericó, La Pintada, Montebello, Pueblorrico, Salgar, Santa Bárbara, Támesis, Tarso, Titiribí, Urrao, Valparaíso y Venecia. La subregión está ubicada entre las vertientes de las cordilleras Occidental y Central, que conforman el cañón del río Cauca y las cuencas del río San Juan y de la quebrada Sinifaná. Este territorio cuenta con cuatro zonas (Cártama, Sinifaná, Penderisco y San Juan) y limita con las subregiones Valle de Aburrá (norte), Oriente (oriente), al occidente con Urabá y el departamento del Chocó y con los departamentos de Risaralda y Caldas en el sur. El Suroeste cuenta con 41 corregimientos y 680 veredas.

Los 23 municipios se distribuyen en 4 zonas: río San Juan, río Penderisco, río Sinifaná, río Cártama. Esta región corresponde al 10,4 % del área departamental Sus principales actividades económicas son: la agricultura, donde sobresale en cultivo de café, la ganadería y minería, especialmente el carbón mineral, el comercio y el turismo. En esta subregión, el departamento tiene a cargo 999,5 Km de los cuales se estima que el 95% se encuentran en buen estado y el 5% restante en estado regular. En la ilustración 1 se presenta el mapa de la subregión.

Ahora bien, los corredores viales a intervenir en la subregión Lote 5. SUBREGIÓN SUROESTE, se presentan en la ilustración 2, los cuales son:

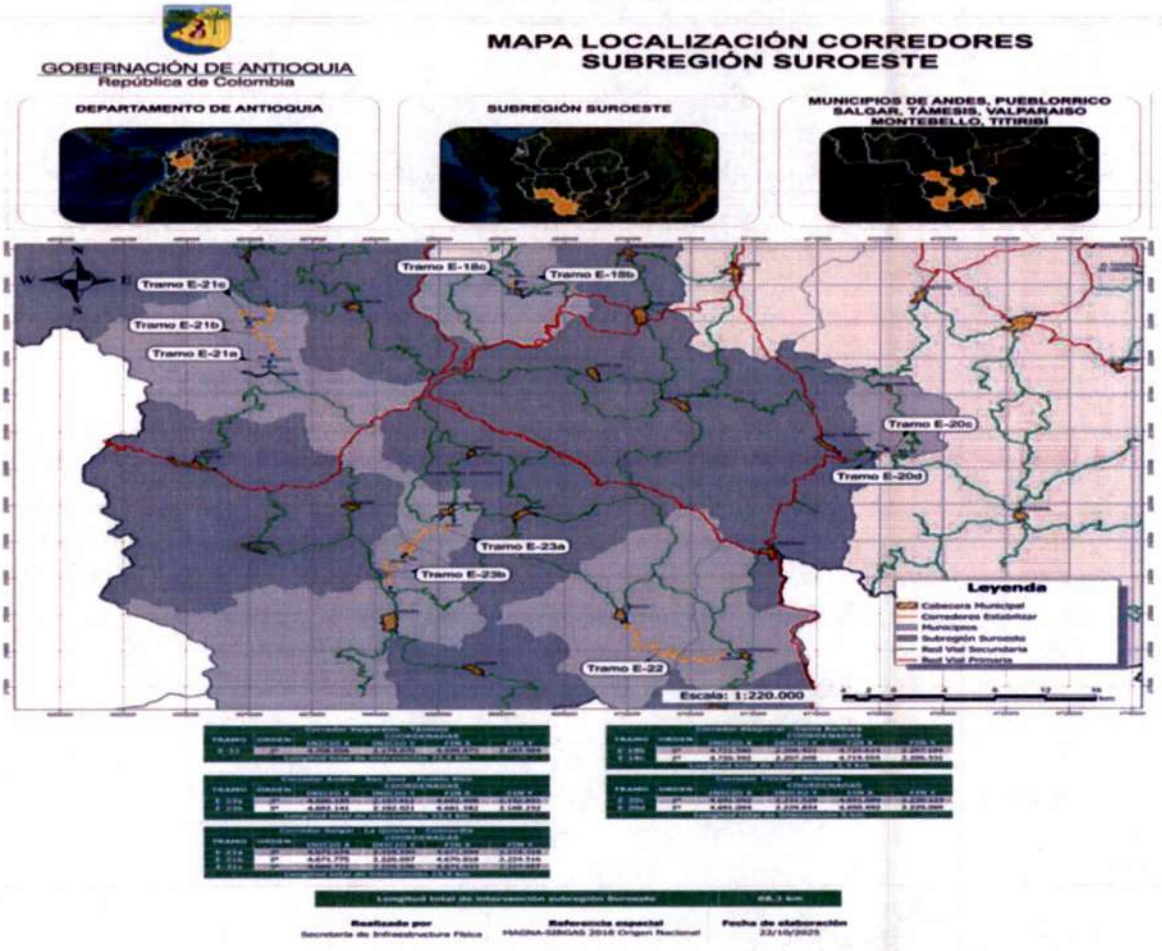
- ✓ Abejorral – Santa Barbara.
- ✓ Titiribí – Armenia.
- ✓ Salgar – La Quiebra – Concordia.
- ✓ Valparaíso – Támesis.
- ✓ Andes – San José – Pueblo Rico.

*Ilustración 1. Mapa Subregión de Suroeste.*




Fuente: Gerencia de Corregimientos – Departamento de Antioquia.

*Ilustración 2. Mapa vías Subregión de Suroeste.*




Fuente: Gerencia de Corregimientos – Departamento de Antioquia.

## 2.2. ALCANCE DEL PROYECTO.

El Departamento de Antioquia pretende realizar el proyecto ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA que tiene por objetivo realizar el mantenimiento de corredores de la red vial a su cargo, denominados como corredores de Bajo Volumen de Tránsito (Low Volumen Road - LVR), por medio de una alternativa de intervención que permita garantizar la operación de dichos corredores con una mayor durabilidad, manteniendo adecuados estándares de comodidad y seguridad durante la operación del corredor.

De esta manera, se busca maximizar la eficiencia de la inversión mediante la sustitución de la técnica de recarga con materiales granulares por la aplicación de procesos de estabilización con cemento y/o cal, sobre los estratos comprendidos entre los 20 cm y 50 cm de profundidad respecto a la rasante, utilizando el material in situ, material de préstamo, o una mezcla de ambos. Siguiendo en todo momento los lineamientos de las Especificaciones particulares SIF001 y SIF002, así como la INV ESP 350-2022, INV ESP 236-2022, del INVIAS 2022 y del Manual de Carreteras de Chile volúmenes 5 y 8.

El mantenimiento y mejoramiento de los corredores viales constituye una serie de actividades que se ejecutan a lo largo de estos y que buscan optimizar o mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente de conformidad con las especificaciones y características técnicas del proyecto.

Este proyecto busca mejorar la intercomunicación terrestre de las subregiones y municipios correspondientes beneficiados con la intervención de 634,43 kilómetros de longitud aproximadamente, que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente mediante el mantenimiento de la superficie de rodadura, construcción de obras complementarias y caracterización/recolección de información de la red vial secundaria (Servicio de Información Geográfica – SIG), que permiten la adecuación de las obras a los niveles de servicio requeridos por las condiciones actuales.

La entrega de los bienes relevantes como son cal viva, cemento hidráulico o ambos, requeridos para la construcción del Material Granular Tratado con Cemento (MGTC) de acuerdo con los parámetros establecidos en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), según los artículos 235, 236, 350, 501, NTC 4050 y/o según lo establecido en las especificaciones particulares que definidas por la Secretaría de Infraestructura Física en el pliego de condiciones para la contratación, será entregado al Contratista de Obra, por el Departamento de Antioquia en la cabecera municipal más cercana a la intervención o en el almacén de obra del contratista, siempre y cuando se garanticen las condiciones de accesibilidad y seguridad para los vehículos que los transportarán.

De esta manera se busca maximizar la inversión al reemplazar la técnica de recarga de granulares, por la técnica de estabilización con cemento y/o cal, del material que se encuentra sobre los primeros 50 cm de profundidad de la rasante o de material de préstamo y/o la combinación de ambos. Siguiendo en todo momento los lineamientos de las Especificaciones particulares de la gobernación de Antioquia SIF001 y SIF002, así como las especificaciones INVE-350 y INVE-236 del INVIAS y los volúmenes 5 y 8 del Manual de Carreteras de Chile.

En aplicación a lo exigido por los principios de la función administrativa y de la contratación pública consagrados en el artículo 209 de la Constitución Política y desarrollados por la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007, la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia, en su calidad de entidad estatal responsable de la ejecución de proyectos de infraestructura vial departamental, ha llevado a cabo el análisis de costos asociados a los materiales para la ejecución de los trabajos de estabilización. Dicho análisis técnico/económico se ha centrado en los materiales esenciales para los procesos de modificación y mejoramiento de las propiedades geotécnicas de la subrasante, a saber: cemento hidráulico y cal viva. El ejercicio de planeación no se limitó a una verificación puntual de precios de mercado, sino que incorporó el análisis de los costos indirectos asociados y una evaluación histórica del comportamiento de los mismos, tomando como referencia datos consolidados de proyectos anteriores, ejecutados dentro de la red vial departamental, lo que permitió establecer tendencias, estacionalidades y volatilidades.

En aras de optimizar el uso de los recursos públicos, se exploraron estrategias de trabajo en conjunto con otras entidades públicas, evaluando las posibilidades que ofrece la economía de escala dentro del conglomerado del Departamento. Esta evaluación comparativa demostró que, al coordinar el trabajo del Departamento y sus entidades descentralizadas, es posible alcanzar condiciones financieras y comerciales significativamente más ventajosas, con ahorros sustanciales para el erario.

Como conclusión de este diagnóstico, se determinó que el esquema más beneficioso, eficiente y económico para el interés general consiste en que la Entidad asuma la gestión y entrega de los materiales cemento hidráulico y cal viva al contratista, como unos de los insumos más representativos en esta obra. Este modelo, detallado en los documentos contractuales y sus anexos técnicos, se adopta como pilar esencial de la estructura del proyecto.

De este modo, el proyecto ha sido estructurado considerando que todas las actividades de estabilización de los corredores objeto del contrato serán ejecutadas por el contratista utilizando cemento hidráulico y cal viva, los cuales serán entregados por el Departamento de Antioquia – Secretaría de Infraestructura Física, a través de un contrato de mandato suscrito por la Entidad. Con el fin de establecer los ahorros en el costo de los materiales, se realizó un comparativo de costos unitarios del precio por bulto de cemento/cal entre las siguientes modalidades contractuales y poder valorar los beneficios económicos generados para el Departamento:

- ✓ Suministro de sacos de cemento y cal mediante contrato de obra que incluye AU (Administración y utilidad) del 30% aproximadamente.
- ✓ Entrega de sacos de cemento y cal mediante convenio por administración de mandato que incluye gastos de administración y logística.

Además el Departamento le proporcionará al contratista, el Estudio de Tránsito correspondiente a los corredores objeto del contrato, como insumo técnico para determinar el cálculo de la relación de las cantidades de material necesario para las actividades de estabilización, proporción que en todo caso tendrá que ser aprobada por la Interventoría y la Entidad antes del inicio de las intervenciones en campo; condiciones que el contratista manifiesta conocer plenamente desde la etapa precontractual y que se entiende aceptada desde el momento de presentación de su propuesta.

La intervención de los puntos de atención prioritaria que puedan encontrarse durante la ejecución de las actividades será evaluada caso a caso conjuntamente por la Interventoría, el Contratista y la Entidad, de manera que se determine la necesidad y viabilidad de llevarla o no a cabo en el marco del proyecto de estabilización; lo cual podrá influir en la disminución del alcance a intervenir en cada corredor.

El contratista manifiesta que ha considerado en su propuesta económica todas las variables anteriormente descritas, derivadas del modelo de ejecución determinado, incluyendo los costos asociados a la logística interna, almacenamiento, manejo, mermas técnicas y dosificación de los materiales entregados por el Departamento de Antioquia. Del mismo modo, manifiesta que comprende su alcance y consecuencias operativas, técnicas y jurídicas del modelo propuesto y lo acepta en su totalidad, reconociendo que fue una condición base para la formulación de su propuesta.

Las partes pactan que el alcance cuantitativo del proyecto, determinado en parte por los kilómetros de corredor a estabilizar, podrá ser objeto de disminución. Esta variación del alcance del proyecto se dará en función de la ponderación técnica y económica que realice la Entidad, basada en los resultados definitivos de los ensayos de laboratorio de suelos. Dicha ponderación evaluará la viabilidad técnico-económica, así como la relación costo/beneficio de proceder con la estabilización de uno o varios de los tramos inicialmente contemplados en los documentos técnicos y el presupuesto oficial.

De acuerdo con lo anterior, las longitudes definitivas a estabilizar y las cantidades de obra a ejecutar en el contrato, podrán resultar inferiores a los inicialmente pactados. El Contratista manifiesta que conoce, acepta e incorpora esta posibilidad como un riesgo propio, inherente a la naturaleza técnica del proyecto de estabilización. Declarando que ha considerado este escenario dentro de su estructura de costos y su expectativa de utilidad al momento de estructurar y presentar su propuesta, sin que por ello pueda esgrimir perjuicio alguno o derecho a indemnización, compensación o lucro cesante derivado de una eventual disminución de las cantidades de obra.

En consecuencia, el Departamento de Antioquia pretende realizar el proyecto ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA que tiene por objetivo realizar el mantenimiento de corredores de la red vial a su cargo, denominados como corredores de Bajo Volumen de Tránsito (Low Volumen Road - LVR), por medio de una alternativa de intervención que permita garantizar la operación de dichos corredores con una mayor durabilidad, manteniendo adecuados estándares de comodidad y seguridad durante la operación del corredor.

Con la presente intervención, se pretende incrementar la calidad de vida y bienestar para los habitantes del sector y los potenciales usuarios de las vías, garantizando la conectividad local y regional, lo que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente, alcanzando los factores de operación, seguridad y confort mínimos exigidos por la normatividad, esto se proyecta mediante la ejecución de las siguientes productos generales que se encuentran y dependen de los presupuestos de cada lote y cada tramo vial correspondiente:

A través del presente proceso de selección se pretende realizar el mantenimiento de los corredores viales ubicados en los ocho (8) lotes de 8 subregiones del Departamento de Antioquia, así como la construcción de obras complementarias localizadas en los corredores viales objeto del presente proceso.

La longitud que se va a intervenir es de 68,26 Km y representa el 7% del total de kilómetros a cargo del departamento en esta subregión.

Para el cumplimiento del objeto contractual, el contratista deberá ejecutar las siguientes obras o actividades:

PRODUCTOS LOTES 5:

- ✓ Realizar estudio de caracterización del suelo de subrasante, material superficial y diseño de la formula trabajo de la estabilización siguiendo la normativa vigente del INVIAS.
- ✓ Construcción de Alcantarillas.
- ✓ Construcción de Cunetas.
- ✓ Construcción de Bordillos.
- ✓ Construcción de Filtros para Cunetas.
- ✓ Construcción de Disipadores.
- ✓ Construcción Estabilización con Material Granular.
- ✓ Construcción de una superficie de rodadura en tratamiento superficial doble.
- ✓ Construcción Señalización vial.

Los productos mencionados anteriormente deben ser implementados en el proyecto cumpliendo con todas las especificaciones técnicas. En este sentido, se presenta a continuación una descripción general de estos productos para el proyecto.

Realizar estudio de caracterización del suelo de subrasante, material superficial y diseño de la formula trabajo de la estabilización siguiendo la normativa vigente del INVIAS, diseño del espesor de la capa a estabilizar. Corresponde esta actividad desarrollar:

- ✓ Caracterización de la subrasante.
- ✓ Caracterización de los materiales ubicados sobre la superficie del corredor (entre 0 cm y los 40 cm).
- ✓ Con base a los resultados de los ensayos de laboratorio sectorizar cada corredor.
- ✓ Establecer el tipo de material y la dosificación de los componentes de la estabilización con cemento y/o cal, a partir de ensayos de laboratorio para cada tramo homogéneo. Así mismo definir con base en teorías analíticas el diseño del espesor de la capa a estabilizada.

# 3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL.

## 3.1. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA.

*Tabla 1. Información Contrato de obra.*

| CONTRATO DE OBRA 25OO111B2824 de 2025 | |
|---|---|
| Objeto: | ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 5 SUROESTE) |
| Contratista: | CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA MM 2025, integrado por WILMAR JOSE MONCADA ARCILA (90%) y MEYAN S.A. (10%) |
| NIT: | 902.017.071-1 |
| Correo electrónico | wma.viasantioquia2025@gmail.com |
| Plazo inicial contrato: | DOCE (12) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio |
| Valor inicial contrato: | SETENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS SETENTA MILLONES NOVENTA MIL CUATROCIENTOS PESOS ($72.870.090.400) y un A.I.U. del 32,57%. |
| Anticipo: | DIEZ MIL NOVENCIENTOS TREINTA MILLONES QUINIENTOS TRECE MIL QUINIENTOS SESENTA PESOS ($ 10.930.513.560) y el porcentaje (en 15%) del valor del Contrato |
| Fecha inicio contrato: | 05 de febrero de 2026 |
| Fecha terminación inicial contrato: | 05 de febrero de 2027 |
| Interventor del Contrato: | SADING GROUP S.A.S. |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

## 3.2. INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA.

*Tabla 2. Información Contrato de interventoría.*

| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 20260029 | |
|---|---|
| Objeto: | Interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal al contrato de actividades de mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías en la Subregión Suroeste (Loe 5) a cargo del Departamento Antioquia |
| Contratante: | Renting de Antioquia, EICE, RENTAN |
| Nit: | 900.285.704 – 4 |
| Contratista: | Sading Group S.A.S. |
| NIT: | 901.192.745 – 1 |
| Correo electrónico: | i.sadingsuroestel5@gmail.com |
| Plazo inicial contrato: | Trece (13) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio |
| Fecha inicio contrato: | 14 de enero de 2026 |
| Fecha terminación contrato: | 14 de febrero de 2026 |
| Valor inicial contrato: | Cinco mil seiscientos noventa millones setecientos cincuenta y dos mil trece pesos ml ($ 5.690.752.013), IVA incluido. |
| Registro presupuestal: | 25 del 06 de enero de 2026 |
| Anticipo: | N. A |
| Supervisor para el contrato por la Entidad Contratante: | Catalina Castrillón Torres |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

# 4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA.

## 4.1. SEGUIMIENTO TÉNICO.

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio del 2026, se realizó el seguimiento técnico al contrato de obra N.º 25OO111B2824 de 2025, cuyo objeto es "ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 5 SUROESTE)".

El presente informe relaciona el seguimiento al corredor: VALPARAISO-TAMESIS.

### 4.1.1. Cumplimiento de obligaciones contractuales.

El control técnico asegura que los trabajos se realicen conforme a las especificaciones técnicas establecidas en el contrato o proyecto. Esto es esencial para garantizar la calidad y durabilidad de los trabajos. Así mismo permite identificar y corregir errores o deficiencias a tiempo, evitando problemas mayores que podrían surgir en fases posteriores del proyecto. Esto incluye la revisión de planos y especificaciones.

La Interventoría ejerce las funciones de seguimiento, control y vigilancia técnica y administrativa del contrato de obra, a continuación, se presenta una lista de verificación de cumplimiento de las obligaciones contractuales establecidas en el contrato de obra:

*Tabla 3.Obligaciones/compromisos pactados del componente técnico.*

| OBLIGACIONES/COMPROMISOS | CUMPLE/ NO CUMPLE | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|
| 1. Cumplir con el cronograma de trabajo e inversión vigente presentados a la Entidad. En caso de requerirse modificaciones al mismo durante la ejecución del contrato, deberá ser revisado y previamente aprobado por el interventor. | CUMPLE | Para el mes de junio se empezó a reflejar atrasos en la programación, se da básicamente porque no se ha iniciado actividades de Alcantarillas. |
| 2. Suministrar y mantener durante la ejecución del proyecto, el personal profesional ofrecido en la propuesta técnica y económica, de tal manera que permita un acompañamiento de forma permanente en cada uno de los frentes de trabajo con que cuente el contratista. En caso de tener que proceder con el reemplazo o cambio de algún miembro del personal, deberá poner a consideración de la Entidad Estatal las hojas de vida del nuevo personal, para lo cual deberá proponer el reemplazo o cambio con otro personal de un perfil igual o superior al que se retiró. La aceptación del nuevo profesional estará sujeta a la aprobación de la Entidad Estatal, previo visto bueno del interventor; así mismo, la Entidad Estatal podrá solicitar el cambio de algún miembro del personal, si estos no presentan la calidad y rendimiento en el trabajo para el cual fue contratado. | NO CUMPLE | |
| 3. Realizar la caracterización vial objeto de intervención sobre el tramo y la longitud indicados dentro de los Documentos del Proceso, una vez finalizadas las actividades contratadas, de acuerdo con lo dispuesto en la Resolución 20243040058145 de 2024 y demás normatividad concordante o modificatoria del Ministerio de Transporte. | N.A. | |
| 4. Realizar, cuando ello aplique, recomendaciones concretas y diseños respecto de obras específicas, previa autorización del interventor y de | N.A. | |

| OBLIGACIONES/COMPROMISOS | CUMPLE/ NO CUMPLE | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|
| la Entidad Estatal, en las áreas donde exista inestabilidad y problemas estructurales. | | |
| 5. Garantizar el transporte, custodia y almacenamiento de los insumos, materiales, equipos, herramientas y bienes requeridos en la ejecución del contrato, así como todos los costos asociados. | CUMPLE | |
| 6. Realizar comités de obra cada ocho (8) días calendario o cuando se requiera para el seguimiento y evaluación de las actividades. | CUMPLE | |
| 7. Implementar la señalización preventiva e informativa requerida, según norma INVIAS, tanto en las vías con frentes de obra activos como en el resto de la vía que no se esté interviniendo y que presente sitios con riesgo de accidentalidad (Perdidas de banca, derrumbes, obstáculos en la vía, entre otros). | CUMPLE | |
| 8. Contar con un libro o bitácora de obra, en el cual se anotarán diariamente los hechos y sucesos relacionados con el desarrollo de las actividades a ejecutar, así como todos los pormenores que puedan suceder en el (los) frente (s) de trabajo, tales como: acciones diarias, órdenes, observaciones e instrucciones, avance de los trabajos, inventarios periódicos de materiales, equipo y personal, incluyendo los conceptos técnicos de consultores externos a la obra o a la actividad contractual, que por algún motivo se invitaron a dar conceptos. Cada anotación deberá llevar la fecha y firma de quien realiza el registro, así como las del contratista y el interventor; el libro no tendrá tachaduras ni enmendaduras y deberá entregarse a la Entidad marcada y debidamente foliada al finalizar la ejecución de la obra, toda vez que formará parte integral de los documentos del contrato. | CUMPLE | |
| 9. Realizar los cambios, ajustes o reparaciones pertinentes a las obras e intervenciones ejecutadas, cuando de acuerdo con las observaciones formuladas por el interventor, se determine que estas no cumplen con las características, condiciones y especificaciones indicadas en los Documentos del Proceso y demás documentación anexa complementaria. | CUMPLE | |
| 10. Mantener al orden del día las licencias de conducción, los seguros de daños a terceros, contra todo riesgo y los de responsabilidad civil extracontractual, a fin de cubrir los posibles daños corporales causados a las personas o bienes en el marco de las acciones a realizar. | CUMPLE | De las pólizas del proyecto, cumplimiento y RCE si se cumple |
| 11. Utilizar materiales provenientes de fuentes legalizadas que cuenten con el respectivo permiso minero (Ley 685 de 2001 y sus Decretos reglamentarios) y ambiental (Decreto 2041 de 2014 compilado en el Decreto No. 1076 de 2015), además de evitar realizar explotaciones en zonas restringidas para la minería de acuerdo con lo contemplado en la Resolución 705 de 2013. Los costos de la implementación del Plan de Abandono, cuando se trate de fuentes que hayan requerido de una Autorización Temporal, serán por cuenta y riesgo del contratista, así como la adecuación y el mantenimiento de las vías industriales utilizadas por el contratista para el transporte de los materiales hasta el sitio de la obra. | N.A. | Para el corte del presente informe a campo no ha llegado material proveniente de canteras. |
| 12. Obtener, a la finalización de las obras respectivas, una certificación de la respectiva autoridad competente, en la que conste que este se encuentra a paz y salvo por concepto de pago de regalías por la explotación de materiales del proyecto bajo la figura de autorización temporal; así como la solicitud del cierre del expediente. | N.A. | No aplica para el presente proyecto |

| OBLIGACIONES/COMPROMISOS | CUMPLE/ NO CUMPLE | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|
| 13. Elaborar y presentar conjuntamente con el interventor la relación de las obras objeto de seguimiento post contractual en el formato definido por la Entidad Estatal. | N.A. | No aplica para el presente informe. |
| 14. El contratista deberá entregar, previo al inicio de labores, el cronograma de ejecución de obra, estimando detalladamente la demanda mensual de materiales para cada frente de trabajo y la necesidad de entrega parcial de los mismos, este cronograma deberá ser entregado a la interventoría para su aprobación. | N.A. | No aplica para el presente informe. |
| 15. El Contratista realizará los ensayos de laboratorio bajo los lineamientos del Anexo Técnico, las normas vigentes y las especificaciones técnicas entregadas, y, con base en los resultados obtenidos y el Estudio de Tránsito entregado como insumo por el Departamento de Antioquia deberá determinar la dosificación o fórmula de trabajo para la relación aplicable de cemento y cal en el corredor a intervenir. Su aplicación se realizará una vez se haga la respectiva revisión y se cuente con la aprobación por parte de la Interventoría y la Entidad. | CUMPLE | |
| 16. Los ensayos de laboratorio presentados por el contratista deben cumplir con apego a las normas de ensayo que se relacionan en el Anexo Técnico del proceso, los cuales deben cumplir como mínimo con las condiciones de aseguramiento de calidad establecidos en la NORMA ISO 17025, para lo cual el laboratorio donde se desarrollarán los ensayos deberá expedir un documento en el que declare esta situación, este debe ser verificado, aprobado y avalado por la Interventoría y remitido a la Entidad. | CUMPLE | |
| 17. El contratista remitirá a la Entidad, previa aprobación de la interventoría, entre los días lunes y miércoles de cada semana, las necesidades de materiales para la ejecución de las actividades de estabilización de la semana inmediatamente siguiente. La confiabilidad de esta programación debe ser del OCHENTA POR CIENTO (80%), de acuerdo con el cumplimiento del avance de obra; si la confiabilidad es inferior a este porcentaje, la entrega quedará condicionada a la justificación, por parte del contratista, de las cantidades solicitadas. | N.A. | No aplica para el presente informe. |
| 18. El contratista deberá indicar en la solicitud de entrega de materiales de la Entidad la fecha de entrega de acuerdo con la programación, además de indicar el lugar de entrega, que será que únicamente en la cabecera municipal más cercana al sitio de obra o en el almacén de obra. En el caso de que el contratista deba, por cualquier razón, cambiar la ubicación de su almacén de obra, informará oportunamente de ese hecho a la interventoría y a la Entidad, de tal manera que la logística de las entregas no se retrase. | N.A. | No aplica para el presente informe. |
| 19. El contratista organizará sus actividades de tal manera que garantice que cada solicitud de materiales sea por un mínimo de DIECISIETE (17) toneladas, las cuales serán entregadas en un vehículo tipo doble troque; no obstante, en casos excepcionales como por ejemplo el acceso de los vehículos al frente de trabajo, podrán hacerse entregas de DIEZ (10) toneladas en camión sencillo, siempre que dicha solicitud sea aprobada previamente por la interventoría y la Entidad en razón de las particularidades del proyecto. | N.A. | No aplica para el presente informe. |
| 20. Al momento de recibir los materiales entregados por la Entidad, el contratista deberá verificar el estado de los mismos, dejando las anotaciones que considere pertinentes en el formato que se le proporcione para tal fin; este podrá objetarlos, lo cual deberá dejarlo por escrito y justificarlo en términos de la calidad de los mismos. Una vez el contratista reciba a satisfacción los materiales, se entenderá | N.A. | No aplica para el presente informe. |

| OBLIGACIONES/COMPROMISOS | CUMPLE/ NO CUMPLE | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|
| para todos los fines, que estos fueron entregados en buen estado y, por lo tanto, el contratista será responsable de la adecuada conservación de los mismos, quedando obligado a reponerle a la Entidad el valor de aquellos materiales que se deterioren con posterioridad al momento en el cual sea recibidos condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar. | | |
| 21. El descargue de los materiales entregados por la Entidad, es responsabilidad exclusiva del contratista, para lo cual utilizará sus propios medios, el tiempo de descarga programado es de máximo DOS (2) horas por vehículo, en el caso en el cual la descarga no logre realizarse por causas imputables al contratista, este quedará obligado a reponer cualquier suma que deba asumir la Entidad por este concepto y le será descontada de la siguiente acta de pago; condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar. | N.A. | No aplica para el presente informe. |
| 22. El contratista registrará en los formatos que se le proporcionen para tal fin, correspondientes a la entrega de materiales por la Entidad, la hora de llegada del vehículo al lugar de entrega, la hora de inicio de descargue, la hora de terminación del mismo y la hora de salida del vehículo, esta información podrá ser contrastada, en cualquier momento, por la interventoría o la Entidad con los datos proporcionados por el GPS de los vehículos que transportan los materiales. | N.A. | No aplica para el presente informe. |
| 23. El contratista, contará con un almacén que cumpla con las condiciones idóneas para el adecuado almacenamiento de los materiales entregados por la Entidad, y asegurará la disponibilidad de materiales para la ejecución de las actividades de estabilización del proyecto, donde se garantice un stock de producto que permita avanzar en el cronograma sin retraso en las actividades de estabilización. | N.A. | No aplica para el presente informe. |
| 24. Las partes pactan expresamente que, desde el momento en el cual el contratista recibe a satisfacción los materiales por parte de la Entidad, se obliga a responder ante el Departamento, incluso, por culpa levísima en el descargue, manejo, custodia, transporte a sitio de obra y vigilancia de los mismos; siendo así, el valor de los materiales deteriorados, dañados, perdidos o hurtados le será descontado al contratista de la siguiente acta de pago, condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar. | N.A. | No aplica para el presente informe. |
| 25. El Contratista debe cumplir con la maquinaria solicitada y los lineamientos de los procesos constructivos dados por la Entidad, conforme el Anexo Técnico y documentos complementarios, del presente contrato. | CUMPLE | |
| 26. Cuando el material estabilizado no alcance la resistencia conforme las especificaciones técnicas del proyecto, y sea objeto de rechazo por parte de la Interventoría, el Contratista deberá reconstruir el tramo. Situación en la cual, el Cemento y/o la Cal utilizada en esta labor será descontada del acta mensual del Contratista de Obra; conforme lo pagado por la Entidad en la relación contractual a través de la cual adquiere estos materiales. | N.A. | No aplica para el presente informe. |
| 27. Por ningún motivo los materiales entregados por la Entidad podrán utilizados por el contratista para actividades diferentes a las de estabilización; está prohibición incluye, pero no se limita a otras actividades del mismo proyecto, tales como obras complementarias. | N.A. | No aplica para el presente informe. |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

*Tabla 4.Obligaciones/compromisos pactados del componente administrativo y legal.*

| OBLIGACIONES/COMPROMISOS | CUMPLE/ NO CUMPLE | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|
| 1. Presentar dentro de los primeros CINCO (5) días calendario del mes, informes parciales de avance mensual con sus anexos respectivos, que den cuenta de los avances técnicos tanto físicos como financieros y de manera separada, en cada uno de los componentes técnicos, ambiental, social y SST, además, se debe anexar el informe mensual certificando las actividades ejecutadas y conciliadas con corte mes a mes para el pago respectivo.<br>Presentar semanalmente al interventor del contrato, un seguimiento de la ejecución de las obras, anexando un registro fotográfico cuyas imágenes se obtengan desde el mismo punto de referencia y evidencie el antes, durante y después de cada sitio intervenido (se deberá utilizar una tecnología que garantice alta definición, con resolución mínima de 1920 x 1080 pixeles, e incluya la fecha en que se realizaron las tomas). Este seguimiento se realizará utilizando el instrumento de seguimiento denominado curva "S", el cual será entregado por la Entidad Estatal para su respectivo diligenciamiento por parte del Contratista. | CUMPLE | Se realiza la entrega de los soportes requeridos por interventoría para la presentación de los informes mensuales de interventoría.<br>Se realiza seguimiento semanal el cual es reportado en el informe semanal presentado por interventoría |
| 2. Presentar, de acuerdo con las condiciones contenidas en la forma de pago y según el procedimiento definido por la Entidad Estatal, las facturas o cuentas de pago con los documentos soporte correspondientes de acuerdo con la lista de chequeo o formatos o requisitos que establezca la Entidad Estatal. Las actas de pago deberán ser aprobadas por el interventor y debidamente suscrita por los intervinientes. | CUMPLE | Las actas parciales se radican hasta la fecha, dado que el contratista tuvo información pendiente por subsanar. |
| 3. Suscribir y presentar conjuntamente con el interventor, cuando se requiera, el acta de inicio, las actas parciales y finales, suspensiones, reanudaciones, prórrogas o modificaciones, así como todos los demás documentos que se requieran en el desarrollo del contrato. Los documentos suscritos deberán considerar y anexar memorias descriptivas y de cálculos detallados, cuando a ello haya lugar y demás soportes requeridos, debidamente suscritos y presentados en medio impreso y digital inalterable. | N.A. | |
| 4. Realizar conjuntamente con el interventor, la liquidación del contrato de obra, allegando todos los documentos requeridos conforme con las normas vigentes sobre la materia. Así mismo, y de manera previa a la liquidación del contrato, se deberán presentar las evidencias y soportes debidamente validados por el interventor que den cuenta de actas de recibo definitivo, relación de pagos, certificación con los debidos soportes del pago de parafiscales hasta el mes final de ejecución de obra e interventoría, certificación bancaria de cierre de cuenta de anticipo, paz y salvo de proveedores, comunidad y trabajadores, pólizas y garantías actualizadas y aprobadas, paz y salvo por todo concepto en el componente ambiental, especialmente y en caso de que aplique, lo concerniente a permisos y compensaciones con la autoridad ambiental, cierre de expedientes ambientales en donde se indique que la obra no registra procesos en curso, cierre de permisos mineros, autorizaciones para utilización y/o intervención de predio, entre otros que sean requeridos. | N.A. | No aplica para el presente informe. |
| 5. Llevar registro fotográfico de las intervenciones realizadas y de los puntos especiales de interés, así como de los puntos críticos problemáticos, ciñéndose a lo estipulado en el Manual de Identidad, Filosofía e Imagen visual de la Gobernación de Antioquia y al Manual de Obra de la Secretaría de Infraestructura Física. | CUMPLE | |

| OBLIGACIONES/COMPROMISOS | CUMPLE/ NO CUMPLE | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|
| 6. Realizar exposición o presentación de los resultados obtenidos. ante la Entidad Estatal y demás entidades que así lo requieran, en los términos y condiciones que le defina la Entidad. | CUMPLE | Se lleva a cabo la realización de comités de seguimiento |
| 7. Todos los derechos patrimoniales de autor respecto del material y demás entregables y soportes que se produzcan serán de propiedad exclusiva de la Entidad Estatal y deberá tener el respectivo control de inventario en el momento de ser entregado. | N.A. | No aplica para el presente informe. |
| 8. Realizar la inscripción en el Registro que llevan las Oficinas de Industria y Comercio del Municipio en cuya jurisdicción se ejecutarán las obras, una vez suscrito el contrato. | NO CUMPLE | No se ha entregado información alguna por parte del contratista de obra |
| 9. Entregar para revisión de la interventoría dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la suscripción del acta de inicio, los documentos técnicos propios del adjudicatario del contrato conforme a lo señalado en el Pliego de Condiciones. | NO CUMPLE | |
| 10. Reportar oportunamente, en el SECOP II, la información o documentación que hace parte del expediente del contrato, previa aprobación del interventor y que, según las guías, manuales y parámetros establecidos por Colombia Compra Eficiente, le sea aplicable. | CUMPLE | Se realizó verificación y aprobación de la documentación remitida. |
| 11. Demostrar la causación de los imprevistos durante la ejecución de la obra, debidamente acreditados, para que la Entidad Estatal pueda aprobarlos y reconocerlos en la liquidación del contrato, circunstancia que deberá estar avalada por el interventor. La Entidad hará los descuentos por los imprevistos que no se causen. | NO CUMPLE | A la fecha de presentación del acta, el contratista de obra no ha demostrado la causación de los imprevistos. |
| 12. Permitir que el interventor del contrato verifique el desarrollo de las diferentes actividades para certificar los informes de ejecución. | CUMPLE | Se realizó seguimiento y supervisión diaria. |
| 13. Informar mensualmente a las personerías municipales de la jurisdicción de la obra sobre los pagos de aportes de los trabajadores y proveedores de bienes y servicios domiciliados en el Municipio. Registrar en su contabilidad la ejecución financiera del presente contrato, por centro de costo independiente o de manera individualizada, de conformidad con lo señalado en el artículo 50 de la Ley 2195 de 2022. | NO CUMPLE | |
| 14. Enviar de manera oportuna y conforme al procedimiento que le defina la Entidad Estatal, todos aquellos documentos relacionados con la ejecución contractual, así como actas y demás, con el fin de publicar en la plataforma SECOP y demás plataformas dentro del término legal. | CUMPLE | |
| 15. Realizar y acreditar el pago mensual de honorarios y/o salarios, parafiscales e indemnizaciones a que haya lugar e igualmente dar cumplimientos a las normas de afiliación y pago de seguridad social integral (salud, pensiones y riesgos), que le correspondan de acuerdo con el personal que llegare a emplear en la ejecución del contrato, en las cuantías establecidas por la ley y oportunamente. Deberá demostrar, cuando sea requerido por la entidad el aporte a los sistemas de seguridad social integral y parafiscal (Art. 50 Ley 789 de 2022) que le corresponda. | CUMPLE | |
| 16. Cumplir con todas las obligaciones tributarias referentes a impuestos, tasas y contribuciones establecidos por las diferentes autoridades nacionales, departamentales o municipales y dentro de estos mismos niveles territoriales, los impuestos, tasas y contribuciones establecidos por las diferentes autoridades que le sean aplicables con motivo de la ejecución del contrato. | CUMPLE | |

| OBLIGACIONES/COMPROMISOS | CUMPLE/ NO CUMPLE | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|
| 17. El Contratista deberá cumplir con los lineamientos determinados para el anticipo del patrimonio autónomo, conforme los documentos previos del proceso. | CUMPLE | |
| 18. Garantizar que en los eventos y actividades desarrollados en el marco de la ejecución del contrato se dé cumplimiento a lo estipulado en la Ordenanza N° de 01 de 2020 (prohibición plástica de un solo uso), así como las directrices y orientaciones brindadas por el Departamento de Antioquia sobre la materia. | CUMPLE | |
| 19. Garantizar la visibilidad de la vinculación y apoyo del Departamento de Antioquia, a través de la disposición de la imagen institucional en todas las estrategias de comunicación que se produzcan para el desarrollo las actividades, disponiéndolas en lugar visible y concediendo los respectivos créditos en los mensajes, regidos por el Manual de Identidad del Departamento de Antioquia. Las piezas producidas, así como cualquier información que se vaya a suministrar a la prensa hablada, escrita o un tercero, deberán contar con la autorización del Departamento, acogiéndose a los lineamientos establecidos en la Política de Comunicaciones y al Manual de Identidad Corporativa impartidos por la Oficina de Comunicaciones del Departamento de Antioquia. | CUMPLE | |
| 20. Las demás establecidas en la Ley, el contrato, los Pliegos de Condiciones y demás Documentos del Proceso. | CUMPLE | Se realizó seguimiento y supervisión diaria |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

### 4.1.2. Información del corredor vial Valparaíso-Támesis.

Este corredor vial tiene las siguientes características:

| Corredor Valparaíso - Támesis | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| TRAMO | ORDEN | COORDENADAS | | | |
| | | INICIO X | INICIO Y | FIN X | FIN Y |
| E-22 | 2° | 4.708.056 | 2.179.070 | 4.699.873 | 2.183.984 |
| Longitud total de intervención 22,5 km | | | | | |

El tramo objeto de intervención corresponde a una vía en afirmado, con subrasante en roca y presencia de sobre tamaños en varios sectores, y un ancho aproximado de calzada de 4,50 m, incluyendo la sección de cunetas. En dicho tramo se presentan curvas pronunciadas y sectores que dificultan el tránsito vehicular.

Adicionalmente, se evidencia la existencia de sectores donde es posible aprovechar la sección vial para su ampliación, debido a la presencia de material acumulado producto de mantenimientos anteriores. Así mismo, se observa abundante vegetación en los costados de la vía, lo que indica la ausencia de labores recientes de rocería, generando la reducción de la sección efectiva de la calzada.

También, las vías cuentan con obras de drenaje en condiciones variables, encontrándose algunas en estado deficiente, otras en buen estado y, en ciertos sectores, inexistentes. Así mismo, se identifican puntos críticos que afectan la funcionalidad y la seguridad de la infraestructura vial.

En cuanto a la gestión predial, no se requiere la negociación con propietarios, dado que se mantendrá el trazado existente. No obstante, desde los componentes social y técnico se deberán gestionar los permisos necesarios para la ocupación temporal de predios durante la ejecución de las obras.

Por su parte, en el componente ambiental, tanto el contratista como la interventoría deberán verificar y gestionar los permisos requeridos, e informar oportunamente a la Entidad Contratante en caso de ser necesaria la obtención de autorizaciones ambientales adicionales, con el fin de garantizar la adecuada ejecución de las obras contratadas.

### 4.1.3. Actividades de obra realizadas por el contratista de obra en el período.

Durante el mes de junio de 2026, se terminó la marcación de todas las obras existentes identificadas en el corredor. Se inició la marcación del borde de vía desde el K1+116 hasta el K2+100. En el K21+500 a mayores se realizó una corrección en el abscisado de las obras y del corredor, el cual se corrigió una curva en la que se presentaba una incongruencia del diseño, por lo cual, el abscisado de las obras tuvo una modificación desde esta abscisa, aumentando hasta 20 metros en hasta llegar al K24+300. El contratista dentro de sus actividades de limpieza realizó la recuperación de algunos encole y descole que se encontraban sepultados, por lo cual tuvieron que realizar excavaciones manuales para su recuperación. Además, se realizó el suministro de 32 tubos de tubería Novafort al proyecto, por lo cual se realizará reconocimiento del 20% de la longitud suministrada.

Se adelanto la identificación de 212 obras existentes, a su vez, personal del contratista continuó realizando labores de limpieza y mantenimiento de estas obras transversales, culminando en este periodo con un total de 92 obras hidráulicas limpiadas, más de 1050 m lineales de tubería que se encontraba generalmente completamente colmatadas. No se han iniciado otro tipo de labores en el corredor. El pasado 24 de junio el contratista entrega versión de los estudios y diseño estructural de pavimentos para mejoramiento de los primeros 5 km de cada lado del tramo, el 29 de junio se entregó la documentación con el pronunciamiento de la Interventoría para revisión y aprobación por parte de la entidad.

*Tabla 5: Listado de obras limpiadas al 30 de junio de 2026.*

| ID | PR | Tipo de Obra/ evento | Observaciones | LIMPIEZA (M) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | K1 +225.00 | Trasversal Existente | *Construcción disipador | 12.00 |
| 2 | K1 +351.00 | Trasversal Existente | *Recibe aguas negras vivienda<br>*Entrega en predio privado | 1.20 |
| 3 | K1 +450.00 | Trasversal Existente | *Profundidad 4m a rasante<br>*sin caja encole<br>*sin cabezal de salida<br>*entrega en predio privado<br>*tubería colapsada | 3.00 |
| 4 | K1 +586.00 | Trasversal Existente | *Requiere reubicación<br>*anulada | 1.00 |
| 5 | K1 +689.00 | Trasversal Existente | *Entrega en predio privado | 9.28 |
| 6 | K1 +850.00 | Trasversal Existente | *Sin caja encole<br>*tubería con desgaste | 1.00 |
| 7 | K1 +949.00 | Trasversal Existente | *caja encole usada aguas negras vivienda, presenta deterioro y daño en estructura<br>*Descole en predio privado | 1.00 |

| ID | PR | Tipo de Obra/ evento | Observaciones | LIMPIEZA (M) |
|---|---|---|---|---|
| 8 | K2 +007.00 | Trasversal Existente | * caja encole presenta grietas en su estructura<br>*Reposición de guarda rueda encole<br>*limpieza de obra<br>*Descole entrega en predio privado | 3.50 |
| 9 | K2 +152.00 | Trasversal Existente | *Encole presenta desplazamiento horizontal<br>*Daño en acto guarda rueda<br>*cabezal descole sin aletas, con desplazamiento y socavación. | 8.20 |
| 10 | K2 +238.00 | Trasversal Existente | *Sin caja encole, socavación en tubería<br>*Tubería con asentamiento vertical, sin presencia de aletas en descole | 7.00 |
| 12 | K2 +431.00 | Trasversal Existente | *Caja encole ccto ciclópeo, con grietas, sin guarda rueda<br>*Sin presencia de descole, con socavación severa | 1.50 |
| 13 | K2 +530.00 | Trasversal Existente | *Caja encole ccto ciclópeo, con grietas, perdida de finos<br>*descole, con socavación severa, ccto ciclópeo con perdida de finos | 10.10 |
| 15 | K2 +850.00 | Trasversal Existente | *Encole presenta fisuras y grietas en piso y muros<br>*Tubería presenta asentamiento vertical y escalones<br>*Descole en ccto ciclópeo sin aletas, presenta socavación en tubería | 23.30 |
| 16 | K3 +010.00 | Trasversal Existente | *Daños severos en estructura encole y descole<br>*Viabilizar posible construcción box | 10.50 |
| 17 | K3 +052.00 | Trasversal Existente | *Obras destruida<br>*Tubería expuesta sobre rasante, con daños severos<br>*Evaluar las condiciones de entrega en gavión existente | 20.10 |
| 18 | K3 +146.00 | Trasversal Existente | *Evaluar capacidades hidráulicas debido a su diámetro<br>*Emboquillar interior tubería<br>*Construir guarda rueda<br>*Recalce de estructura por perdida de finos | 20.15 |
| 19 | K3 +203.00 | Trasversal Existente | *Evaluar capacidad hidráulicas debido a su diámetro<br>*Emboquillar interior tubería<br>*Construir guarda rueda<br>*Recalce de estructura por perdida de finos | 18.00 |
| 20 | K3 +280.00 | Trasversal Existente | *daños en tubería, encole, descole | 10.60 |
| 21 | K3 +375.00 | Trasversal Existente | *Encole con daños en su estructura<br>*Sin descole | 15.20 |
| 22 | K3 +576.00 | Trasversal Existente | *caja encole con daños en su estructura, sin guarda rueda<br>*Descole sin aletas, con socavación y daños en estructura<br>*Tubería con asentamiento vertical | 14.50 |
| 23 | K3 +798.00 | Trasversal Existente | *Caja encole con daños en su estructura, con guarda rueda parcial<br>*Descole sin aletas, con socavación y daños en estructura<br>*Tubería con asentamiento vertical | 15.80 |
| 24 | K3 +900.00 | Trasversal Existente | *Estructura por debajo de rasante<br>*Caja encole con daños en su estructura, con guarda rueda parcial<br>*Descole sin aletas, con socavación y daños en estructura<br>*Tubería con asentamiento vertical | 12.14 |

| ID | PR | Tipo de Obra/ evento | Observaciones | LIMPIEZA (M) |
|---|---|---|---|---|
| 25 | K4 +011.00 | Trasversal Existente | *Encole volcado<br>*Descole socavado<br>*Tubería asentamiento vertical | 15.40 |
| 26 | K4 +150.00 | Trasversal Existente | *Encole con daños estructurales<br>*Descole en malas condiciones<br>*Tubería asentamiento vertical sobre rasante | 12.40 |
| 27 | K4 +248.00 | Trasversal Existente | *Encole con daños estructurales<br>*Tubería expuesta con fracturas<br>*Descole socavado y fisurado sin aletas | 16.10 |
| 28 | K4 +340.00 | Trasversal Existente | *Caja encole con pérdida de finos y fisuras<br>*Tubería socavada<br>*Descole con pérdida de finos, sin aletas, con presencia de socavación | 27.90 |
| 29 | K4 +448.00 | Trasversal Existente | *Caja encole con pérdida de finos y fisuras<br>*Tubería socavada<br>*Descole con pérdida de finos, sin aletas, con presencia de socavación | 14.80 |
| 30 | K4 +749.00 | Trasversal Proyectada | Evaluar las condiciones de la rasante definitiva para ajustar y construir la trasversal aprovechando la entrega en disipador en concreto existente | 16.90 |
| 31 | K4 +776.00 | Trasversal Existente | *Obra destruida | 8.20 |
| 33 | K5 +000.00 | Trasversal Existente | *Caja encole con pérdida de finos y fisuras<br>*Tubería socavada<br>*Descole con pérdida de finos, sin aletas, con presencia de socavación | 19.22 |
| 34 | K5 +048.00 | Trasversal Existente | *Caja encole con pérdida de finos, fisuras y presenta asentamiento<br>*Tubería socavada<br>*Descole con pérdida de finos, con presencia de socavación | 23.70 |
| 35 | K5 +150.00 | Trasversal Existente | *Sin Caja encole<br>*Descole socavado | 22.20 |
| 36 | K5 +260.00 | Trasversal Existente | *Caja encole con asentamiento vertical<br>*Descole socavado y sin aletas | 9.80 |
| 37 | K5 +350.00 | Trasversal Existente | *Caja encole destruida<br>*Descole destruida | 25.60 |
| 38 | K5 +515.00 | Trasversal Existente | Estructura con dañaos y averías | 9.20 |
| 39 | K5 +685.00 | Trasversal Existente | *Caja encole socavado<br>*Descole socavado y con desplazamiento horizontal | 16.20 |
| 40 | K5 +780.00 | Trasversal Existente | *Caja encole socavado sin guarda rueda<br>*Descole no presenta<br>*presenta daños estructurales generalizados | 15.36 |
| 41 | K5 +938.00 | Trasversal Existente | *Caja encole socavado sin guarda rueda, muro posterior fracturado, presenta desplazamiento horizontal<br>* Descole sin aletas | 28.70 |

| ID | PR | Tipo de Obra/ evento | Observaciones | LIMPIEZA (M) |
|---|---|---|---|---|
| 42 | K6 +020.00 | Trasversal Existente | *Caja encole con daños estructurales<br>*Descole destruido | 15.36 |
| 43 | K6 +270.00 | Trasversal Existente | *Caja encole socavado<br>*Descole con daños estructurales | 13.35 |
| 44 | K6 +435.00 | Trasversal Existente | Obra destruida | 10.53 |
| 45 | K6 +585.00 | Trasversal Existente | *Caja encole fracturada<br>*Descole con desplazamiento horizontal<br>*Socavación en tubería | 29.40 |
| 46 | K6 +650.00 | Trasversal Existente | *Obra con daños estructurales<br>*Se recomienda la construcción de un box | 18.57 |
| 47 | K6 +700.00 | Trasversal Existente | *Caja encole usada para verter aguas negras<br>*Obra con daños estructurales | 22.95 |
| 48 | K6 +853.00 | Trasversal Existente | *Caja encole usada para verter aguas negras<br>*Obra con daños estructurales<br>*Guarda rueda fracturada<br>*Descole sin aletas | 19.90 |
| 49 | K6 +932.00 | Trasversal Existente | *Caja encole fracturada<br>*Descole con desplazamiento horizontal | 17.30 |
| 50 | K7 +034.00 | Trasversal Existente | *Caja encole fracturada<br>*Descole con desplazamiento horizontal<br>*Tubería con asentamiento vertical | 20.40 |
| 51 | K7 +114.00 | Trasversal Existente | *Caja encole fracturada<br>*Descole con daños en estructura<br>*Tubería con socavación | 13.80 |
| 52 | K7 +216.00 | Trasversal Existente | *Caja encole fracturada<br>*Descole con daños en estructura<br>*Tubería socavada | 11.70 |
| 53 | K7 +262.00 | Trasversal Existente | *Sin encole<br>*Descole sin aletas<br>*Estructura con daños | 11.40 |
| 54 | K7 +361.00 | Trasversal Existente | *Caja encole usada para verter aguas negras<br>*Obra con daños estructurales<br>*Descole desplazado horizontalmente | 15.00 |
| 55 | K7 +463.00 | Trasversal Existente | *Caja encole fracturada<br>*Descole con daños en estructura y desplazamiento horizontal | 13.30 |
| 56 | K7 +558.00 | Trasversal Existente | *Caja encole fracturada<br>*Descole con daños en estructura y socavado, sin aletas | 14.20 |
| 57 | K7 +698.00 | Trasversal Existente | *obra destruida por árbol existente en ella | 13.20 |

| ID | PR | Tipo de Obra/ evento | Observaciones | LIMPIEZA (M) |
|---|---|---|---|---|
| 58 | K8 +080.00 | Trasversal Existente | *Caja encole fracturada<br>*Descole con daños en estructura y socavado, sin aletas | 26.60 |
| 59 | K8 +208.00 | Trasversal Existente | *Caja encole fracturada y socavado<br>*Descole con daños en estructura severos demolido | 19.20 |
| 60 | K8 +266.00 | Trasversal Existente | *Caja encole fracturada y socavado<br>*Descole con daños en estructura y socavación<br>*tubería expuesta en rasante con fracturas y averías | 14.60 |
| 61 | K8 +347.00 | Trasversal Existente | *obra con daños estructurales en todos sus componentes | 10.00 |
| 62 | K8 +457.00 | Trasversal Existente | *obra con daños estructurales en todos sus componentes | 9.60 |
| 63 | K8 +503.00 | Trasversal Existente | *Encole destruido por roca<br>*Descole fracturado | 15.40 |
| 64 | K8 +560.00 | Trasversal Existente | *obra con daños estructurales en todos sus componentes | 18.00 |
| 67 | K9 +105.00 | Trasversal Existente | *Obra con daños estructurales en todos sus componentes | 16.00 |
| 68 | K9 +210.00 | Trasversal Existente | *Obra con daños estructurales en todos sus componentes | 1.50 |
| 69 | K9 +312.00 | Trasversal Existente | *Muro encole con fisuras y grietas<br>*Tubería con socavación encole<br>*Descole con aletas | 12.70 |
| 71 | K9 +421.00 | Trasversal Existente | Reconstrucción poceta, grietas y fracturas, sin guarda rueda | 10.26 |
| 72 | K9 +511.00 | Trasversal Existente | Reconstrucción poceta, grietas y fracturas, sin guarda rueda | 20.00 |
| 73 | K9 +625.00 | Trasversal Existente | *Obra con daños estructurales en todos sus componentes | 4.00 |
| 74 | K9 +721.00 | Trasversal Existente | *Fisuras y grietas<br>*Asentamiento vertical encole<br>*Socavación descole y cabezal si soporte (flotante) | 14.00 |
| 75 | K9 +926.00 | Trasversal Existente | *Obra con daños estructurales en todos sus componentes (encole+ descole + tubo) | 10.70 |
| 76 | K9 +911.00 | Trasversal Existente | *Socavación en muros poceta encole<br>*Socavación en tubería con presencia de desgaste severo en tubería<br>*Descole tubería con grietas y fisuras internas, asentamiento vertical, desgaste general en piso | 8.00 |
| 77 | K10 +074.00 | Trasversal Existente | *Encole socavado, con desplazamiento horizontal<br>*Cabezal de salida colapsado y desplazado horizontalmente con demolición parcial | 8.00 |
| 83 | K10 +197.00 | | | 11.39 |
| 84 | K10 +302.00 | | | 16.10 |
| 85 | K10 +420.00 | | | 10.60 |
| 87 | K10 +574.00 | | | 6.90 |

| ID | PR | Tipo de Obra/ evento | Observaciones | LIMPIEZA (M) |
|---|---|---|---|---|
| 88 | K10 +644.00 | | | 10.90 |
| 92 | K11 +023.00 | | | 13.06 |
| 94 | K11 +180.00 | | | 7.30 |
| 95 | K11 +260.00 | | | 14.16 |
| 97 | K11 +416.00 | | | 14.00 |
| 98 | K11 +480.00 | | | 8.40 |
| 100 | K11 +690.00 | | | 8.20 |
| 101 | K11 +786.00 | | | 9.10 |
| 102 | K11 +869.00 | | | 6.70 |
| 186 | K20 +308.00 | | | 2.70 |
| 189 | K20 +750.00 | | | 7.50 |
| 190 | K20 +833.00 | | | 11.40 |
| 202 | K22 +205.00 | | | 4.00 |
| 210 | K23 +126.00 | | | 11.70 |
| | K23 +479.00 | | | 11.00 |
| 215 | K23 +615.00 | | | 4.00 |
| 217 | K23 +791.00 | | | 11.50 |
| 220 | K23 +996.00 | | | 10.60 |
| 224 | K24 +277.00 | | | 7.77 |

En los primeros días del mes se realizó recorrido con la supervisión técnica de gobernación de Antioquia para verificar las zonas que presentan dificultades geotécnicas, problemas sociales o que requieran de trámites ambientales. Que se resume en lo siguiente:

Durante la identificación de las condiciones iniciales del corredor vial a intervenir, se encontró que en los primeros dos kilómetros del corredor se localiza la tubería de aducción que abastece al acueducto del municipio de Valparaíso. La tubería se encuentra en 5 tramos de la vía, los cuales se encuentran referenciadas a continuación:

Tramo 1: K1+425-K1+958. Longitud 533m.

Tramo 2: K2+359-K2+493. Longitud 134m.

Tramo 3: K2+568-K2+710. Longitud 142m.

Tramo 4: K2+810- K2+877. Longitud 67m.

Tramo 5: K3+028- K3+084. Longitud 56m.

La longitud total de la tubería en la vía es de 932 metros, los cuales afectan el normal desarrollo de la actividad constructiva, que están comprendidos entre el K1+400 y el K3+100. Lo cual compromete un total de 1700 m en los cuales no se podrán realizar adecuadamente los trabajos constructivos.

Lo observado de la tubería es que corresponde a un tubo de 6 pulgadas de diámetro, con una antigüedad de instalación superior a los 30 años, edad que la hace susceptible a daños en durante la etapa constructiva puesto que quedará expuesta a daños por los equipos de excavación, transporte, nivelación o compactación, y posterior a la terminación de las obras, puesto que quedará sometida a cargas de tráfico mayores a las actuales. Además, que con el paso de los años los materiales son susceptibles a deterioro de la calidad de sus materiales.

Se tienen documentados los pasos de 4 acueductos multi veredales que cruzan la vía en diferentes sectores y distintas profundidades de la rasante existentes:

K7+400. Acueducto multi veredal de 2" de diámetro.
K16+080. Acueducto vereda Nudillales de 3" de diámetro.
K20+050. Acueducto multi veredal vereda San Pedro. 2" de diámetro.
K24+100. Acueducto vereda Otra banda. Diámetro no determinado.

En distintos sitios del corredor hay viviendas las cuales realizan cruces de tubería de distintos diámetros, tal y como ocurre entre el K24+200 al K24+250, entre el K23+300 y el K23+175, entre el K22+660 y el K22+795, entre el K21+963 y el K22+026, en el K20+750, entre el K19+433 y el 19+866, entre el K13+500 y el K13+700, entre el K11+600 y el K11+740. Estos cruces son puntuales y están siendo revisados por el componente social para realizar el acercamiento a los diferentes propietarios.

En algunos sitios se encuentran problemas de tipo geotécnico que impiden el normal desarrollo de las actividades del corredor:

Entre el K9+670 y el K10+193 se encuentra una zona que presenta múltiples vestigios de reptación y socavación lateral en distintos afluentes. Por lo cual este tramo se recomienda se realice un estudio más profundo antes de realizar alguna intervención.

Entre el K11+900 al K11+970 se observa hundimiento de la calzada, por lo cual se requieren obras especiales para su intervención, por lo cual no están al alcance de este contrato.

En el K16+363 hay un angostamiento de la vía por perdida de banca, hay una alcantarilla existente la cual debe reponerse, debe analizarse técnicamente lo requerido para la cimentación de las aletas en el descole.

En el K17+515 se observa pérdida de banca por deslizamiento.
En el K18+850 y el K18+908 se observa un sitio con inestabilidad de ladera, deslizamiento activo.
En el K20+833 y el K20+910, se observa un sitio con inestabilidad de ladera, deslizamiento activo.
Entre el K22+598 y el K22+660, se observa inestabilidad de ladera, por lo que no es posible su intervención.

Del inventario de infraestructura existente se observa lo siguiente:

En el K14+572 se encontró puente con falla estructural de los estribos de ambos lados, grietas considerables.

En el K6+230, pontón con estribo con socavación por el lado encole, exposición de acero en el tablero, deterioro del concreto. Bordillos dañados.

En el K22+428, box coulvert con desgaste general del concreto, piso destruido, solera del descole destruida.

En el K22+615, se encuentra box coulvert con daños generales en el concreto de la losa inferior.

La longitud total de la vía desde el Valparaíso a Támesis es de 24314 m en total, de los cuales, no se hará intervención en 2123.86 m de la vía y que son resumidos en la tabla 3. Teniendo en cuenta que los puentes donde no se aplicará el mejoramiento, las fallas y los box coulvert operativos. Además, se cuenta que en el K10+747 se encuentra una placa huella en buen estado la cual se va conservar, la longitud estimada a intervenir en todo el corredor corresponde a un total de 22190.14 m. Hasta el momento que no se han identificado dificultades geotécnicas adicionales. Esta longitud es teniendo en cuenta que se pueda dar una solución a los cruces de las tuberías, especialmente a la de aducción del acueducto de Valparaíso.

*Tabla 6: Relación de zonas con o sin intervención y su longitud.*

| TRAMO | ABSCISA INICIO | ABSCISA FIN | LONGITUD SIN INTERVENCION (M) | LONGITUD CON INTERVENCION (M) | OBSERVACION |
|---|---|---|---|---|---|
| TRAMO 0 | K0+000 | K1+116 | 1116 | | ZONA YA PAVIMENTADA |
| TRAMO 1 | K1+116 | K3+490 | | 2374 | |
| TRAMO 2 | K3+490 | K3+504 | 14.4 | | PUENTE |
| TRAMO 3 | K3+504 | K6+230 | | 2725.6 | |
| TRAMO 4 | K6+230 | K6+238 | 8.3 | | PONTON |
| TRAMO 5 | K6+238 | K8+750 | | 2511.7 | |
| TRAMO 6 | K8+750 | K8+776 | 26.4 | | PUENTE |
| TRAMO 7 | K8+776 | K8+960 | | 183.6 | |
| TRAMO 8 | K8+960 | K8+981 | 20.5 | | PUENTE |
| TRAMO 9 | K8+981 | K9+040 | | 59.5 | |
| TRAMO 10 | K9+040 | K9+045 | 5.3 | | BOX |
| TRAMO 11 | K9+045 | K9+670 | | 624.7 | |
| TRAMO 12 | K9+670 | K10+193 | 523 | | ZONA DE OBSERVACION POR POSIBLE FALLA |
| TRAMO 13 | K10+193 | K10+747 | | 554 | |
| TRAMO 14 | K10+747 | K10+783 | 36 | | PLACA HUELLA A CONSERVAR |
| TRAMO 15 | K10+783 | K11+630 | | 847 | |
| TRAMO 16 | K11+630 | K11+634 | 4.35 | | BOX |
| TRAMO 17 | K11+634 | K11+900 | | 265.65 | |
| TRAMO 18 | K11+900 | K11+970 | 70 | | FALLA |
| TRAMO 19 | K11+970 | K12+585 | | 615 | |

| TRAMO | ABSCISA INICIO | ABSCISA FIN | LONGITUD SIN INTERVENCION (M) | LONGITUD CON INTERVENCION (M) | OBSERVACION |
|---|---|---|---|---|---|
| TRAMO 20 | K12+585 | K12+601 | 16.45 | | PUENTE |
| TRAMO 21 | K12+601 | K17+740 | | 5138.55 | |
| TRAMO 22 | K17+740 | K17+763 | 22.8 | | PUENTE |
| TRAMO 23 | K17+763 | K17+837 | | 74.2 | |
| TRAMO 24 | K17+837 | K17+840 | 2.6 | | BOX |
| TRAMO 25 | K17+840 | K18+417 | | 577.4 | |
| TRAMO 26 | K18+417 | K18+433 | 16.1 | | PUENTE |
| TRAMO 27 | K18+433 | K18+850 | | 416.9 | |
| TRAMO 28 | K18+850 | K18+908 | 58 | | FALLA |
| TRAMO 28 | K18+908 | K20+090 | | 1182 | |
| TRAMO 29 | K20+090 | K20+101 | 10.5 | | PUENTE |
| TRAMO 30 | K20+101 | K20+833 | | 732.5 | |
| TRAMO 30 | K20+833 | K20+910 | 77 | | FALLA |
| TRAMO 31 | K20+910 | K22+270 | | K1+360 | |
| TRAMO 32 | K22+270 | K22+288 | 18.36 | | PUENTE |
| TRAMO 33 | K22+288 | K22+598 | | 309.64 | |
| TRAMO 34 | K22+598 | K22+660 | 62 | | FALLA |
| TRAMO 35 | K22+660 | K23+350 | | 690 | |
| TRAMO 36 | K23+350 | K23+353 | 2.65 | | BOX |
| TRAMO 37 | K23+353 | K24+137 | | 784.35 | |
| TRAMO 38 | K24+137 | K24+150 | 13.15 | | PUENTE |
| TRAMO 39 | K24+150 | K24+314 | | 163.85 | |
| SUBTOTAL | | | 2123.86 | 22190.14 | |

Se requiere la ejecución de actividades tales como rocería o desmonte de capa vegetal densa y retiro de material acumulado en los bordes de la vía, con el fin de recuperar la banca y dar cumplimiento a la sección de vía de 5,00 m establecida en el presupuesto contractual. Al respecto, se aclara que estas actividades no se encuentran contempladas dentro de los ítems del presupuesto original del contrato. Por lo tanto, se requiere la aprobación de las alternativas constructivas presentadas, quedando a discreción de la Entidad Contratante definir si dichas actividades se desarrollarán a través de este contrato o mediante otros mecanismos.

La calzada existente presenta un ancho promedio de 3,80 metros. Esto se debe a la acumulación de material en los bordes por mantenimientos viales de vigencias anteriores y a la densa vegetación lateral. Estas condiciones impiden cumplir con la sección de 5,00 metros contemplada en el presupuesto contractual. Para subsanarlo, se requiere ejecutar actividades de rocería y retiro de material acopiado; sin embargo, estas labores no están incluidas en los ítems contractuales originarios. Por lo tanto, la entidad contratante determinó que el contratista y la interventoría deben estructurar los Análisis de Precios Unitarios (APU) de las alternativas constructivas y su respectivo presupuesto. Lo anterior permitirá definir si se ejecutarán a través del contrato de obra actual o si la Gobernación de Antioquia las asumirá mediante su programa regional de mantenimiento vial.

Durante las inspecciones conjuntas de inventario, se evidenció que la rasante existente presenta sectores con afloramientos rocosos y materiales granulares con sobre tamaños y diámetros considerables. Esta situación puede generar sobrecostos y retrasos por el desgaste de los equipos mecánicos. Asimismo, impactará el presupuesto contractual del corredor, debido a que el diseño requerirá la posible adición y transporte de material de préstamo seleccionado para lograr la estabilización con cemento.

### 4.1.4. Programación de obra.

El contratista remitió mediante correo electrónico de fecha 29 de abril de 2026 el oficio No. CVA-MM2025-037, mediante el cual realizó la entrega de la Versión 1 (V1) del Plan de Trabajo y Plan de Inversión, en respuesta al oficio 070 del 23 de abril de 2026. En esta versión, el Contratista indica haber incorporado las observaciones realizadas por la Interventoría, incluyendo ajustes en el calendario de trabajo (configuración de festivos y horarios), la inclusión de línea base y valores de avance acordes con la ejecución real del proyecto, así como la generación del informe de flujo de caja desde MS Project.

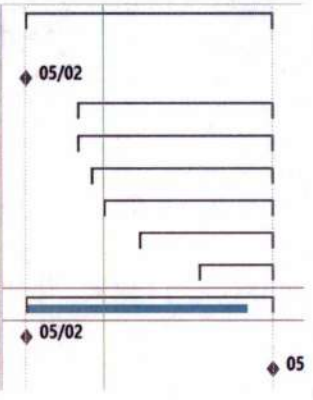
El día 05 de mayo de 2026, la Interventoría, en cumplimiento de las obligaciones de seguimiento, control y verificación establecidas en el marco del Contrato No. 2500111B2824 de 2025, realizó la revisión y aprobación del Cronograma de Obra V1 y del Flujo de Inversión presentados por el Contratista de Obra. Mediante el oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-083, la Interventoría efectuó la remisión de dichos documentos a la Gobernación de Antioquia para su conocimiento y trámite correspondiente, dejando constancia de que la programación presentada fue objeto de revisión técnica y administrativa previa a su aprobación.

Posterior a que la interventoría oficializara la programación, se realizó el seguimiento de avance físico y financiero de los corredores, en el cual se evidenció un error en los porcentajes de avance del ítem 8.1 para los corredores Andes y Valparaíso. El sistema marcaba un porcentaje de avance ejecutado para este ítem sin que hubiera iniciado según la programación dicha actividad.

Por lo anterior, en el comité del miércoles 21 de mayo se solicitó realizar la corrección, la cual fue entregada vía correo electrónico el 26 de mayo conforme a las observaciones realizadas.

*Ilustración 3. Cronograma de obra aprobado, con las fechas de inicio y fin de los 5 corredores.*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MEJORAMIENTO DE VÍAS ANTIOQUIA - LOTE 5 SUROESTE | 315 días | jue 05/02/26 | vie 05/02/27 | 5% | $ 72,870,090,400.00 |
| 1.1 | INICIO DEL PROYECTO | 0 días | jue 05/02/26 | jue 05/02/26 | 100% | $ 0.00 |
| 1.2 | EJECUCIÓN DEL TRABAJO FÍSICO | 247 días | vie 24/04/26 | vie 05/02/27 | 1% | $ 67,298,289,512.00 |
| 1.2.1 | TRAMO 5: ÁNDES- SAN JOSÉ - PUEBLO RICO | 247 días | vie 24/04/26 | vie 05/02/27 | 3% | $ 21,523,152,051.00 |
| 1.2.2 | TRAMO 4: VALPARAISO - TÁMESIS | 230 días | jue 14/05/26 | vie 05/02/27 | 1% | $ 22,410,613,443.00 |
| 1.2.3 | TRAMO 3: SALGAR - LA QUIEBRA - CONCORDIA | 215 días | lun 01/06/26 | vie 05/02/27 | 0% | $ 15,355,866,287.00 |
| 1.2.4 | TRAMO 2: TITIRIBÍ - ARMENIA | 170 días | sáb 25/07/26 | vie 05/02/27 | 0% | $ 5,604,544,419.00 |
| 1.2.5 | TRAMO 1: ABEJORRAL - SANTA BÁRBARA | 95 días | mar 20/10/26 | vie 05/02/27 | 0% | $ 2,404,113,312.00 |
| 1.3 | ÁREAS TRANSVERSALES | 314.88 días | jue 05/02/26 | vie 05/02/27 | 34% | $ 5,571,800,888.00 |
| 1.4 | GERENCIA DE PROYECTO | 0 días | jue 05/02/26 | jue 05/02/26 | 100% | $ 0.00 |
| 1.5 | FIN | 0 días | vie 05/02/27 | vie 05/02/27 | 0% | $ 0.00 |




Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

#### *4.1.4.1. Avance financiero.*

A la fecha de corte del presente periodo, se realiza el seguimiento al flujo de inversiones del corredor VALPARAISO-TAMESIS, obteniendo el siguiente avance:

*Tabla 7. Avance financiero.*

| VALOR EJECUTADO ACUMULADO | EJECUTADO A COSTO DIRECTO ACUMULADO | | |
|---|---|---|---|
| | EJECUTADO | PROGRAMADO | BALANCE OBRA (+ o -) |
| Obra acumulada % | 0.99% | 2.41% | -1.42% |
| Obra acumulada a la fecha | $ 221,619,787 | $ 540,095,784 | $ 318,475,996.98 |

Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

#### *4.1.4.2. Avance físico.*

A la fecha de corte del presente periodo, se realiza el seguimiento del corredor VALPARAISO-TÁMESIS, al cronograma de obra obteniendo el siguiente avance:

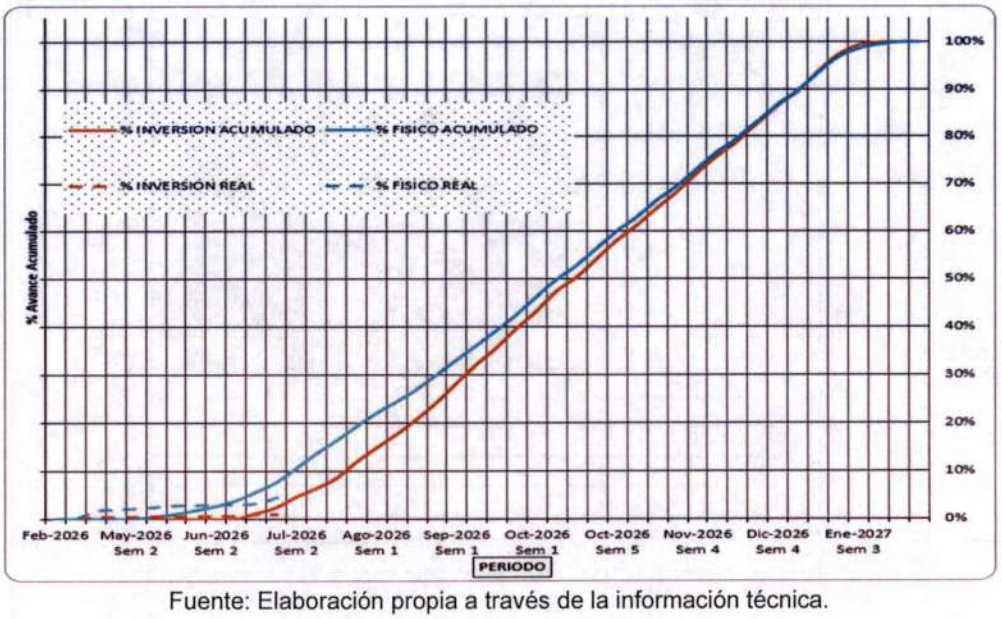
*Tabla 8. Avance físico.*

| AVANCE FÍSICO PROGRAMADO | AVANCE FÍSICO EJECUTADO | DESVIACION |
|---|---|---|
| 7.58% | 4.58% | -3,00% |

Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

A continuación, se ilustra el comportamiento de los avances físico y financiero del corredor VALPARAISO-TAMESIS.

*Ilustración 4. Curva S - Avance físico y financiero.*




Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

### 4.1.5. Estudios y diseños.

De acuerdo con las obligaciones contractuales adquiridas, para la ejecución de los productos terminados objeto de intervención se determina los siguiente:

El desarrollo, ejecución y control de los productos terminados con las actividades de obra se realizan en estricto cumplimiento de los lineamientos, especificaciones técnicas y procedimientos constructivos establecidos en la *Cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras* y al *Volumen No. 5 Especificaciones técnicas generales de construcción*, del Departamento de Antioquia. Este documento constituye el marco normativo obligatorio para garantizar los estándares de calidad, seguridad y eficiencia exigidos para el proyecto, en los siguientes productos:

- ✓ Construcción de Alcantarillas.
- ✓ Construcción de Cunetas.
- ✓ Construcción de Bordillos.
- ✓ Construcción de Filtros para Cunetas.
- ✓ Construcción de Disipadores.
- ✓ Construcción Señalización vial.

Por otra parte, el contratista de obra establece la fórmula de trabajo del estabilizado, de la cual el contratista entregó el pasado 28 de junio de 2026, las alternativas de diseño para los cinco (5.00) kilómetros iniciales y finales del corredor que se presentan a continuación:

**Tramo 1:** (5.00 kilómetros iniciales).

Se presentan dos alternativas constructivas. La primera, contempla un tratamiento superficial doble como capa de rodadura, y la cual estará soportada en una capa de 30 cm de Material Granular Tratado con cemento, MGCT, con una resistencia de 3.5 MPa, esta estructura estará soportada sobre 12.0 cm de material granular de nivelación.

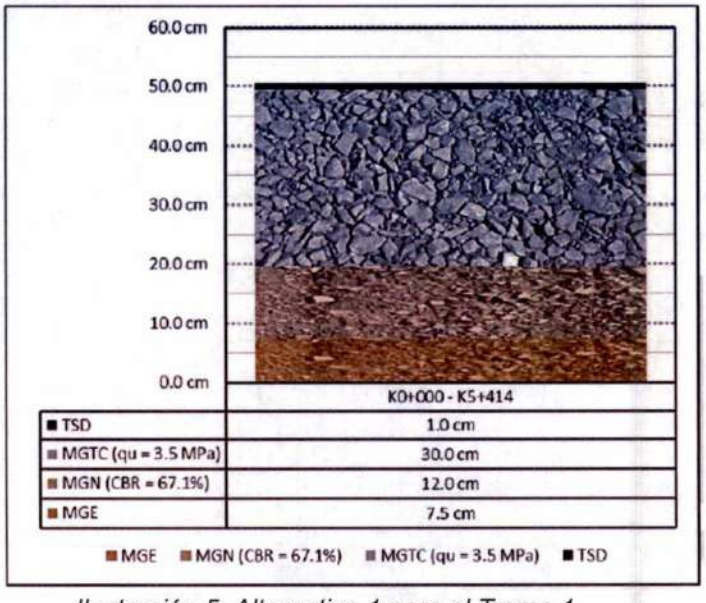



*Ilustración 5: Alternativa 1 para el Tramo 1.*

La alternativa 2 contempla un tratamiento superficial doble como capa de rodadura, soportada por una capa de 29 cm de MGTC, con una compresión a los 7 días de mínimo 3.5 MPa y una resistencia al flexo tracción de 1.30 MPa, esta a su vez, soportada por una capa de 12 cm también estabilizada con cemento que debe alcanzar una resistencia a los 7 de mínimo 2.0 MPa y una resistencia al flexo tracción de 0.8 MPa.

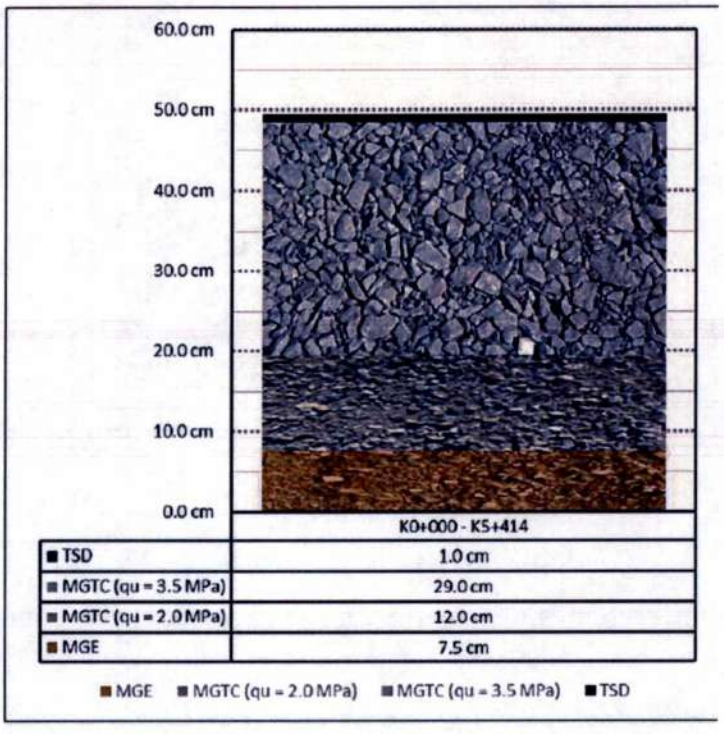



*Ilustración 6:Alternativa 2 para el tramo 1.*

**Tramo 4**: (5.00 kilómetros finales).

Se presentan dos alternativas constructivas. La primera, contempla un tratamiento superficial doble como capa de rodadura, y la cual estará soportada en una capa de 28 cm de Material Granular Tratado con cemento, MGCT, con una resistencia de 3.5 MPa, esta estructura estará soportada sobre 12.0 cm de material granular de nivelación.




*Ilustración 7: Alternativa 1 para el Tramo 2.*

La alternativa 2 contempla un tratamiento superficial doble como capa de rodadura, soportada por una capa de 27 cm de MGTC, con una compresión a los 7 días de mínimo 3.5 MPa y una resistencia al flexo tracción de 1.30 MPa, esta a su vez, soportada por una capa de 12 cm también estabilizada con cemento que debe alcanzar una resistencia a los 7 de mínimo 2.0 MPa y una resistencia al flexo tracción de 0.8 MPa.

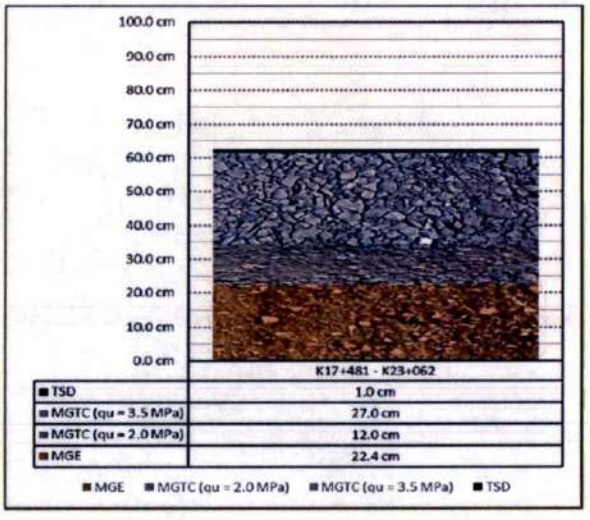



*Ilustración 8:Alternativa 2 para el tramo 2.*

Al terminar el periodo la interventoría continúa en revisión del diseño de las estructuras, por lo cual aun no se encuentra aprobado.

### 4.1.6. Descripción específica de actividades ejecutadas.

A continuación, se presenta un cuadro resumen donde se establecen las actividades de obra desarrolladas en el período y los ítems efectivamente ejecutados

*Tabla 9. Descripción de actividades ejecutadas en junio 2026 Corredor Valparaíso-Támesis.*

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANT |
|---|---|---|---|
| 8.1 | Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores. | M | 1138.41 |
| 4.1.9 | Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $M^3$ | 62.61 |
| 8.27 | Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36") | M | 29.90 |

Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

### 4.1.7. Control de calidad de los materiales.

A la fecha del presente periodo, no se cuenta con los ensayos de caracterización de los materiales pétreos (agregados finos y gruesos) correspondientes a las fuentes de abastecimiento seleccionadas. En consecuencia, también se encuentra pendiente la remisión de los diseños de mezcla de concreto y de fórmula de trabajo de estabilización definitivos para el proyecto.

### 4.1.8. Registro fotográfico.



*Ilustración 9: Vista satelital de la interferencia acueducto Valparaíso.*




*Ilustración 10: Cruce de tubería por lo márgenes de la vía.*



*Ilustración 11: Deslizamiento rotacional en el K11+900.*



*Ilustración 12: Pérdida de banca en el K17+515.*



*Ilustración 13: Limpieza de obras y descoles.*



*Ilustración 14: Limpieza y recuperación de obras.*




*Ilustración 15: Reconocimiento de obras y su estado.*




*Ilustración 16: Limpieza de obras existentes en el K24.*

### 4.1.9. Actas de pago de obra.

Conforme al avance se han presentado las respectivas actas de cobro parcial. A la fecha, se han presentado los siguientes pagos parciales,

*Tabla 10. Actas de pago del contrato de obra.*

| CONCEPTO | FECHA | VALOR PAGO / DESEMBOLSO | AMORTIZACIÓN ANTICIPO | VALOR NETO A PAGAR |
|---|---|---|---|---|
| **Pago No.1 / Desembolso Anticipo** | 16/02/2026 | $ 10.930.513.560 | $ 0 | $ 10.930.513.560 |
| **Pago No.2 / Acta No.1/ febrero de 2026** | 30/06/2026 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| **Pago No.3 / Acta No.2/ marzo de 2026** | 30/06/2026 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| **Pago No.4 / Acta No.3/ abril de 2026** | 30/06/2026 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| **Pago No.5 / Acta No.4/ mayo de 2026** | 04/07/2026 | $ 559.079.357 | $ 139.769.839 | $ 419.309.518 |
| **TOTALES** | | **$ 11.489.592.917** | **$ 139.769.839** | **$ 11.349.823.118** |

Fuente: Elaboración propia a través de la información financiera.

### 4.1.10. Actas de pago de interventoría.

Teniendo en cuenta la forma de pago establecida en el contrato, a la fecha, se han presentado los siguientes pagos parciales:

*Tabla 11. Actas de pago del contrato de interventoría.*

| ACTA No. | MES | VALOR COSTO DIRECTO | IVA 19% | VALOR TOTAL ACTA | VALOR TOTAL ACUM. | SALDO | % TOTAL ACUM. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Valor inicial Contrato** | | | | | **$ 5.960.752.013** | |
| 1 | Febrero | $ 113.168.495 | $ 21.502.014 | $ 134.670.509 | $ 134.670.509 | $ 5.826.081.504 | 2,259% |
| 2 | Marzo | $ 153.047.905 | $ 29.079.102 | $ 182.127.007 | $ 318.011.094 | $ 5.642.740.919 | 5,335% |
| 3 | Abril | $ 214.819.906 | $ 40.815.782 | $ 255.635.688 | $ 572.433.204 | $ 5.388.318.809 | 9,603% |
| **VR TOTAL** | | **$ 481.036.306** | **$ 91.396.898** | **$ 572.433.307** | **$ 572.433.204** | **$ 5.388.318.809** | **9,603%** |

Fuente: Elaboración propia a través de la información financiera.

### 4.1.11. Presupuesto y balance financiero del contrato.

*Tabla 12. Presupuesto general de obra.*

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **VIA ABEJORRAL-SANTA BARBARA** | | | | | | |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS** | | **Entregable** | **13,00** | **un** |
| 1 | 2.8 | Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | m3 | 5,00 | $ 224.954,00 | $ 1.124.770,00 |
| 2 | 2.14.1 | Retiro de tubería existente de 36", sin excavación | m | 6,00 | $ 56.254,00 | $ 337.524,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 442,00 | $ 51.601,00 | $ 22.807.642,00 |
| 4 | 4.2.2 | Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | m3 | 143,00 | $ 29.330,00 | $ 4.194.190,00 |
| 5 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 52,00 | $ 121.526,00 | $ 6.319.352,00 |
| 6 | 6.2.4 | Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios. | m3 | 13,00 | $ 794.644,00 | $ 10.330.372,00 |
| 7 | 6.2.24 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | m3 | 115,00 | $ 1.175.119,00 | $ 135.138.685,00 |
| 8 | 8.1 | Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores. | m | 306,00 | $ 130.581,00 | $ 39.957.786,00 |
| 9 | 8.27 | Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36") | m | 78,00 | $ 2.372.360,00 | $ 185.044.080,00 |
| 10 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 6.292,00 | $ 8.444,00 | $ 53.129.648,00 |
| 11 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 2.600,00 | $ 1.950,00 | $ 5.070.000,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE CUNETA** | | **Entregable** | **2430,00** | **m** |
| 12 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 422,00 | $ 51.601,00 | $ 21.775.622,00 |
| 13 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 194,00 | $ 121.526,00 | $ 23.576.044,00 |
| 14 | 6.2.50 | Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas. | m3 | 243,00 | $ 1.006.924,00 | $ 244.682.532,00 |
| 15 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 6.806,00 | $ 8.444,00 | $ 57.469.864,00 |
| 16 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, subbase, base y mezcla asfáltica para | m3-Km | 9.700,00 | $ 1.950,00 | $ 18.915.000,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | | | | |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS** | | **Entregable** | **2430,00** | **m** |
| 17 | 8.13.1 | Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes. Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante. | m | 2.430,00 | $ 130.810,00 | $ 317.868.300,00 |
| 18 | 13.9 | Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta | m3-km | 43.740,00 | $ 1.457,00 | $ 63.729.180,0 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS** | | **Entregable** | **486,00** | **m** |
| 19 | 4.1.2 | Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante. | m3 | 39,00 | $ 48.712,00 | $ 1.899.768,00 |
| 20 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 10,00 | $ 121.526,00 | $ 1.215.260,00 |
| 21 | 14.3 | Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros | m | 486,00 | $ 107.570,00 | $ 52.279.020,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES** | | **Entregable** | **10,00** | **un** |
| 22 | 4.1.9 | Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 53,00 | $ 32.447,00 | $ 1.719.691,00 |
| 23 | 6.1.18.1 | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | m2 | 70,00 | $ 38.888,00 | $ 2.722.160,00 |
| 24 | 8.18 | Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa) | m3 | 60,00 | $ 939.028,00 | $ 56.341.680,00 |
| 25 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 170,00 | $ 8.444,00 | $ 1.435.480,00 |
| | | **ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR** | | **Entregable** | **2,43** | **Km** |
| 26 | 4.1.1 | Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | m3 | 255,00 | $ 17.234,00 | $ 4.394.670,00 |
| 27 | 5.1.2 | Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 255,00 | $ 101.999,00 | $ 26.009.745,00 |
| 28 | 5.2.16 | Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta | m3 | 3.402,00 | $ 55.140,00 | $ 187.586.280,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem. | | | | |
| 29 | 5.2.13 | Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem. | m3 | 486,00 | $ 50.754,00 | $ 24.666.444,00 |
| 30 | 4.1.96 | Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y transporte del material al sitio de acopio especificado. | m3 | 243,00 | $ 23.569,00 | $ 5.727.267,00 |
| 31 | 4.3.8 | Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación. | m3 | 243,00 | $ 7.811,00 | $ 1.898.073,00 |
| 32 | 5.1.15 | Suministro de subbase granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem. | m3 | 2.248,00 | $ 73.443,00 | $ 165.099.864,00 |
| 33 | 7.1.1 | Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque. | m2 | 12.150,00 | $ 5.030,00 | $ 61.114.500,00 |
| 34 | 7.1.12.2 | Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M. | m2 | 12.150,00 | $ 24.063,00 | $ 292.365.450,00 |
| 35 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 137.026,63 | $ 1.950,00 | $ 267.201.929,00 |
| 36 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 3.825,00 | $ 1.950,00 | $ 7.458.750,00 |
| | | **SEÑALIZACIÓN VIAL** | | **Entregable** | **2,43** | **Km** |
| 37 | 12.1 | Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflecto rizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento. | m | 7.290,00 | $ 3.209,00 | $ 23.393.610,00 |
| 38 | 12.9 | Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8" | Und | 10,00 | $ 811.308,00 | $ 8.113.080,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS** | | **ENTREGABLE** | **42,00** | **un** |
| 39 | 2.8 | Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | m3 | 80,00 | $ 224.954,00 | $ 17.996.320,00 |
| 40 | 2.14.1 | Retiro de tubería existente de 36", sin excavación | m | 102,00 | $ 56.254,00 | $ 5.737.908,00 |
| 41 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 1.428,00 | $ 51.601,00 | $ 73.686.228,00 |
| 42 | 4.2.2 | Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | m3 | 462,00 | $ 29.330,00 | $ 13.550.460,0 |
| 43 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 168,00 | $ 121.526,00 | $ 20.416.368,( |
| 44 | 6.2.4 | Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios. | m3 | 42,00 | $ 794.644,00 | $ 33.375.048,00 |
| 45 | 6.2.24 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | m3 | 370,00 | $ 1.175.119,00 | $ 434.794.030,00 |
| 46 | 8.1 | Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores. | m | 252,00 | $ 130.581,00 | $ 32.906.412,( |
| 47 | 8.27 | Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36") | m | 252,00 | $ 2.372.360,00 | $ 597.834.720,00 |
| 48 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 20.328,00 | $ 8.444,00 | $ 171.649.632,0 |
| 49 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 9.694,00 | $ 1.950,00 | $ 18.903.300,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE CUNETA** | | **ENTREGABLE** | **5000,00** | **m** |
| 50 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 869,00 | $ 51.601,00 | $ 44.841.269,00 |
| 51 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la | m3 | 400,00 | $ 121.526,00 | $ 48.610.400,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | | | | |
| 52 | 6.2.50 | Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas. | m3 | 500,00 | $ 1.006.924,00 | $ 503.462.000,00 |
| 53 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 14.002,00 | $ 8.444,00 | $ 118.232.888,00 |
| 54 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 23.080,00 | $ 1.950,00 | $ 45.006.000,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS** | | **ENTREGABLE** | **5000,00** | **m** |
| 55 | 8.13.1 | Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes.Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante. | m | 5.000,00 | $ 130.810,00 | $ 654.050.000,00 |
| 56 | 13.9 | Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta | m3-km | 103.860,00 | $ 1.457,00 | $ 151.324.020,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS** | | **Entregable** | **1000,00** | **m** |
| 57 | 4.1.2 | Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante. | m3 | 80,00 | $ 48.712,00 | $ 3.896.960,00 |
| 58 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 20,00 | $ 121.526,00 | $ 2.430.520,00 |
| 59 | 14.3 | Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros | m | 1.000,00 | $ 107.570,00 | $ 107.570.000,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES** | | **ENTREGABLE** | **32,00** | **un** |
| 60 | 4.1.9 | Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 180,00 | $ 32.447,00 | $ 5.840.460,00 |
| 61 | 6.1.18.1 | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | m2 | 224,00 | $ 38.888,00 | $ 8.710.912,00 |
| 62 | 8.18 | Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa) | m3 | 192,00 | $ 939.028,00 | $ 180.293.376,00 |
| 63 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 1.088,00 | $ 8.444,00 | $ 9.187.072,00 |
| | | **ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR** | | **ENTREGABLE** | **5,00** | **Km** |
| 64 | 4.1.1 | Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | m3 | 525,00 | $ 17.234,00 | $ 9.047.850,00 |
| 65 | 5.1.2 | Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, | m3 | 525,00 | $ 101.999,00 | $ 53.549.475,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | | | | |
| 66 | 5.2.16 | Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem. | m3 | 7.000,00 | $ 55.140,00 | $ 385.980.000,00 |
| 67 | 5.2.13 | Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem. | m3 | 1.000,00 | $ 50.754,00 | $ 50.754.000,0 |
| 68 | 4.1.96 | Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado. | m3 | 500,00 | $ 23.569,00 | $ 11.784.500,00 |
| 69 | 4.3.8 | Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación. | m3 | 500,00 | $ 7.811,00 | $ 3.905.500,00 |
| 70 | 5.1.15 | Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem. | m3 | 4.625,00 | $ 73.443,00 | $ 339.673.875,00 |
| 71 | 7.1.1 | Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque. | m2 | 25.000,00 | $ 5.030,00 | $ 125.750.000,( |
| 72 | 7.1.12.2 | Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M. | m2 | 25.000,00 | $ 24.063,00 | $ 601.575.000,00 |
| 73 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 325.355,88 | $ 1.950,00 | $ 634.443.966,00 |
| 74 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 7.875,00 | $ 1.950,00 | $ 15.356.250,00 |
| | | **SEÑALIZACIÓN VIAL** | | **ENTREGABLE** | **5,00** | **Km** |
| 75 | 12.1 | Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento. | m | 15.000,00 | $ 3.209,00 | $ 48.135.000,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 76 | 12.9 | Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8" | Und | 25,00 | $ 811.308,00 | $ 20.282.700,00 |
| | | **VIA SALGAR-LA QUIEBRA-CONCORDIA** | | | | |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS** | | **Entregable** | **77,00** | **un** |
| 77 | 2.8 | Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | m3 | 34,00 | $ 224.954,00 | $ 7.648.436,00 |
| 78 | 2.14.1 | Retiro de tubería existente de 36", sin excavación | m | 78,00 | $ 56.254,00 | $ 4.387.812,00 |
| 79 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 2.618,00 | $ 51.601,00 | $ 135.091.418,00 |
| 80 | 4.2.2 | Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | m3 | 847,00 | $ 29.330,00 | $ 24.842.510,00 |
| 81 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 308,00 | $ 121.526,00 | $ 37.430.008,00 |
| 82 | 6.2.4 | Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios. | m3 | 77,00 | $ 794.644,00 | $ 61.187.588,00 |
| 83 | 6.2.24 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | m3 | 678,00 | $ 1.175.119,00 | $ 796.730.682,00 |
| 84 | 8.1 | Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores. | m | 600,00 | $ 130.581,00 | $ 78.348.600,00 |
| 85 | 8.27 | Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36") | m | 462,00 | $ 2.372.360,00 | $ 1.096.030.320,00 |
| 86 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 37.268,00 | $ 8.444,00 | $ 314.690.992,00 |
| 87 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 16.940,00 | $ 1.950,00 | $ 33.033.000,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE CUNETA** | | **Entregable** | **15930,00** | **m** |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 88 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 2.769,00 | $ 51.601,00 | $ 142.883.169,00 |
| 89 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 1.274,00 | $ 121.526,00 | $ 154.824.124,00 |
| 90 | 6.2.50 | Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas. | m3 | 1.593,00 | $ 1.006.924,00 | $ 1.604.029.932,00 |
| 91 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 44.606,00 | $ 8.444,00 | $ 376.653.064,0 |
| 92 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 70.070,00 | $ 1.950,00 | $ 136.636.500,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS** | | **Entregable** | **15930,00** | **m** |
| 93 | 8.13.1 | Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes. Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante. | m | 15.930,00 | $ 130.810,00 | $ 2.083.803.300,00 |
| 94 | 13.9 | Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta | m3-km | 315.414,00 | $ 1.457,00 | $ 459.558.198,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS** | | **Entregable** | **3186,00** | **m** |
| 95 | 4.1.2 | Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante. | m3 | 255,00 | $ 48.712,00 | $ 12.421.560,00 |
| 96 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 64,00 | $ 121.526,00 | $ 7.777.664,00 |
| 97 | 14.3 | Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros | m | 3.186,00 | $ 107.570,00 | $ 342.718.020,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES** | | **Entregable** | **58,00** | **un** |
| 98 | 4.1.9 | Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 1.218,00 | $ 32.447,00 | $ 39.520.446,00 |
| 99 | 6.1.18.1 | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | m2 | 406,00 | $ 38.888,00 | $ 15.788.528,00 |
| 100 | 8.18 | Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa) | m3 | 348,00 | $ 939.028,00 | $ 326.781.744,00 |
| 101 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 1.972,00 | $ 8.444,00 | $ 16.651.568,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR** | | **Entregable** | **15,93** | **Km** |
| 102 | 4.1.1 | Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | m3 | 1.673,00 | $ 17.234,00 | $ 28.832.482,00 |
| 103 | 5.1.2 | Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 1.673,00 | $ 101.999,00 | $ 170.644.327,00 |
| 104 | 5.2.16 | Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem. | m3 | 21.506,00 | $ 55.140,00 | $ 1.185.840.840,00 |
| 105 | 5.2.13 | Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem. | m3 | 3.186,00 | $ 50.754,00 | $ 161.702.244,00 |
| 106 | 4.1.96 | Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado. | m3 | 1.593,00 | $ 23.569,00 | $ 37.545.417,00 |
| 107 | 4.3.8 | Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación. | m3 | 1.593,00 | $ 7.811,00 | $ 12.442.923,00 |
| 108 | 5.1.15 | Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem. | m3 | 13.938,00 | $ 73.443,00 | $ 1.023.648.534,00 |
| 109 | 7.1.1 | Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque. | m2 | 79.650,00 | $ 5.030,00 | $ 400.639.500,00 |
| 110 | 7.1.12.2 | Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M. | m2 | 79.650,00 | $ 24.063,00 | $ 1.916.617.950,00 |
| 111 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 944.248,66 | $ 1.950,00 | $ 1.841.284.887,00 |
| 112 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a | m3-Km | 25.095,00 | $ 1.950,00 | $ 48.935.250,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | | | | |
| | | **SEÑALIZACIÓN VIAL** | | **Entregable** | **15,93** | **Km** |
| 113 | 12.1 | Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento. | m | 47.790,00 | $ 3.209,00 | $ 153.358.110,00 |
| 114 | 12.9 | Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8" | Und | 80,00 | $ 811.308,00 | $ 64.904.640,00 |
| | | **VIA VALPARAISO-TAMESIS** | | | | |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS** | | **Entregable** | **136,00** | **un** |
| 115 | 2.8 | Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | m3 | 217,00 | $ 224.954,00 | $ 48.815.018,00 |
| 116 | 2.14.1 | Retiro de tubería existente de 36", sin excavación | m | 276,00 | $ 56.254,00 | $ 15.526.104,0 |
| 117 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 4.624,00 | $ 51.601,00 | $ 238.603.024,00 |
| 118 | 4.2.2 | Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | m3 | 1.496,00 | $ 29.330,00 | $ 43.877.680,00 |
| 119 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 544,00 | $ 121.526,00 | $ 66.110.144,( |
| 120 | 6.2.4 | Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios. | m3 | 136,00 | $ 794.644,00 | $ 108.071.584,00 |
| 121 | 6.2.24 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | m3 | 1.198,00 | $ 1.175.119,00 | $ 1.407.792.562,00 |
| 122 | 8.1 | Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores. | m | 1.062,00 | $ 130.581,00 | $ 138.677.022,00 |
| 123 | 8.27 | Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36") | m | 816,00 | $ 2.372.360,00 | $ 1.935.845.760,00 |
| 124 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 65.824,00 | $ 8.444,00 | $ 555.817.856,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 125 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 24.970,00 | $ 1.950,00 | $ 48.691.500,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE CUNETA** | | **Entregable** | **22510,00** | **m** |
| 126 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 3.912,00 | $ 51.601,00 | $ 201.863.112,00 |
| 127 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 1.801,00 | $ 121.526,00 | $ 218.868.326,00 |
| 128 | 6.2.50 | Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas. | m3 | 2.251,00 | $ 1.006.924,00 | $ 2.266.585.924,00 |
| 129 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 63.030,00 | $ 8.444,00 | $ 532.225.320,00 |
| 130 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 82.665,90 | $ 1.950,00 | $ 161.198.505,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS** | | **Entregable** | **22510,00** | **m** |
| 131 | 8.13.1 | Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes.Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante. | m | 22.510,00 | $ 130.810,00 | $ 2.944.533.100,00 |
| 132 | 13.9 | Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta | m3-km | 371.955,24 | $ 1.457,00 | $ 541.938.785,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS** | | **Entregable** | **4502,00** | **m** |
| 133 | 4.1.2 | Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante. | m3 | 360,00 | $ 48.712,00 | $ 17.536.320,00 |
| 134 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 90,00 | $ 121.526,00 | $ 10.937.340,00 |
| 135 | 14.3 | Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros | m | 4.502,00 | $ 107.570,00 | $ 484.280.140,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES** | | **Entregable** | **102,00** | **un** |
| 136 | 4.1.9 | Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 536,00 | $ 32.447,00 | $ 17.391.592,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 137 | 6.1.18.1 | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | m2 | 714,00 | $ 38.888,00 | $ 27.766.032,00 |
| 138 | 8.18 | Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa) | m3 | 612,00 | $ 939.028,00 | $ 574.685.136,00 |
| 139 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 3.468,00 | $ 8.444,00 | $ 29.283.792,00 |
| | | **ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR** | | **Entregable** | **22,51** | **Km** |
| 140 | 4.1.1 | Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | m3 | 2.364,00 | $ 17.234,00 | $ 40.741.176,00 |
| 141 | 5.1.2 | Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 2.364,00 | $ 101.999,00 | $ 241.125.636,00 |
| 142 | 5.2.16 | Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem. | m3 | 31.514,00 | $ 55.140,00 | $ 1.737.681.960,00 |
| 143 | 5.2.13 | Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem. | m3 | 4.502,00 | $ 50.754,00 | $ 228.494.508,00 |
| 144 | 4.1.96 | Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado. | m3 | 2.251,00 | $ 23.569,00 | $ 53.053.819,00 |
| 145 | 4.3.8 | Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación. | m3 | 2.251,00 | $ 7.811,00 | $ 17.582.561,00 |
| 146 | 5.1.15 | Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem. | m3 | 20.822,05 | $ 73.443,00 | $ 1.529.233.818,0 |
| 147 | 7.1.1 | Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque. | m2 | 112.550,00 | $ 5.030,00 | $ 566.126.500,00 |
| 148 | 7.1.12.2 | Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M. | m2 | 112.550,00 | $ 24.063,00 | $ 2.708.290.650,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 149 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 1.165.235,87 | $ 1.950,00 | $ 2.272.209.947,00 |
| 150 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 35.460,00 | $ 1.950,00 | $ 69.147.000,00 |
| | | **SEÑALIZACIÓN VIAL** | | **Entregable** | **22,51** | **Km** |
| 151 | 12.1 | Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento. | m | 67.530,00 | $ 3.209,00 | $ 216.703.770,00 |
| 152 | 12.9 | Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8" | Und | 115,00 | $ 811.308,00 | $ 93.300.420,00 |
| **CORREDOR ANDES-SAN JOSE-PUEBLO RICO. Vía Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)** | | | | | | |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS** | | **Entregable** | **108,00** | **un** |
| 153 | 2.8 | Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | m3 | 85,00 | $ 224.954,00 | $ 19.121.090,00 |
| 154 | 2.14.1 | Retiro de tubería existente de 36", sin excavación | m | 108,00 | $ 56.254,00 | $ 6.075.432,00 |
| 155 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 3.672,00 | $ 51.601,00 | $ 189.478.872,00 |
| 156 | 4.2.2 | Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | m3 | 1.188,00 | $ 29.330,00 | $ 34.844.040,00 |
| 157 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 432,00 | $ 121.526,00 | $ 52.499.232,00 |
| 158 | 6.2.4 | Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios. | m3 | 108,00 | $ 794.644,00 | $ 85.821.552,00 |
| 159 | 6.2.24 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | m3 | 951,00 | $ 1.175.119,00 | $ 1.117.538.169,00 |
| 160 | 8.1 | Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte | m | 1.350,00 | $ 130.581,00 | $ 176.284.350,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | vegetación, resane estructura, obras menores. | | | | |
| 161 | 8.27 | Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36") | m | 648,00 | $ 2.372.360,00 | $ 1.537.289.280,00 |
| 162 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 52.272,00 | $ 8.444,00 | $ 441.384.768,00 |
| 163 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 13.487,00 | $ 1.950,00 | $ 26.299.650,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE CUNETA** | | **Entregable** | **22390,00** | **m** |
| 164 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 3.892,00 | $ 51.601,00 | $ 200.831.092,00 |
| 165 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 1.791,00 | $ 121.526,00 | $ 217.653.066,00 |
| 166 | 6.2.50 | Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas. | m3 | 2.239,00 | $ 1.006.924,00 | $ 2.254.502.836,00 |
| 167 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 62.694,00 | $ 8.444,00 | $ 529.388.136,00 |
| 168 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 55.915,02 | $ 1.950,00 | $ 109.034.289,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS** | | **Entregable** | **22390,00** | **m** |
| 169 | 8.13.1 | Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes.Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante. | m | 22.390,00 | $ 130.810,00 | $ 2.928.835.900,00 |
| 170 | 13.9 | Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta | m3-km | 251.645,69 | $ 1.457,00 | $ 366.647.770,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS** | | **Entregable** | **4478,00** | **m** |
| 171 | 4.1.2 | Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante. | m3 | 358,00 | $ 48.712,00 | $ 17.438.896,00 |
| 172 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 90,00 | $ 121.526,00 | $ 10.937.340,00 |
| 173 | 14.3 | Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 | m | 4.478,00 | $ 107.570,00 | $ 481.698.460,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros | | | | |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES** | | **Entregable** | **81,00** | **un** |
| 174 | 4.1.9 | Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 425,00 | $ 32.447,00 | $ 13.789.975,00 |
| 175 | 6.1.18.1 | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | m2 | 567,00 | $ 38.888,00 | $ 22.049.496,00 |
| 176 | 8.18 | Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa) | m3 | 486,00 | $ 939.028,00 | $ 456.367.608,00 |
| 177 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 2.754,00 | $ 8.444,00 | $ 23.254.776,00 |
| | | **ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR** | | **Entregable** | **22,39** | **Km** |
| 178 | 4.1.1 | Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | m3 | 4.702,00 | $ 17.234,00 | $ 81.034.268,00 |
| 179 | 5.1.2 | Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 4.702,00 | $ 101.999,00 | $ 479.599.298,00 |
| 180 | 5.2.16 | Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem. | m3 | 31.346,00 | $ 55.140,00 | $ 1.728.418.440,00 |
| 181 | 5.2.13 | Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem. | m3 | 4.478,00 | $ 50.754,00 | $ 227.276.412,00 |
| 182 | 4.1.96 | Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado. | m3 | 1.120,00 | $ 23.569,00 | $ 26.397.280,00 |
| 183 | 4.3.8 | Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación. | m3 | 1.120,00 | $ 7.811,00 | $ 8.748.320,00 |
| 184 | 5.1.15 | Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem. | m3 | 26.308,65 | $ 73.443,00 | $ 1.932.186.182,00 |
| 185 | 7.1.1 | Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye | m2 | 111.950,00 | $ 5.030,00 | $ 563.108.500,00 |

| No. | ITEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UN | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque. | | | | |
| 186 | 7.1.12.2 | Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M. | m2 | 111.950,00 | $ 24.063,00 | $ 2.693.852.850,00 |
| 187 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 1.036.481,29 | $ 1.950,00 | $ 2.021.138.516,00 |
| 188 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 70.530,00 | $ 1.950,00 | $ 137.533.500,0 |
| | | **SEÑALIZACIÓN VIAL** | | **Entregable** | **22,39** | **Km** |
| 189 | 12.1 | Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento. | m | 67.170,00 | $ 3.209,00 | $ 215.548.530,00 |
| 190 | 12.9 | Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8" | Und | 110,00 | $ 811.308,00 | $ 89.243.880,00 |
| | | | | | **SUBTOTAL OBRAS** | **$ 67.298.289.512** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES** | | | | |
| | | | | |
| **VIA ABEJORRAL-SANTA BARBARA** | | | | |
| PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA) | estimado | | | $ 67.821.969,00 |
| PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA) | estimado | | | $ 99.529.041,00 |
| CARACTERIZACION VIAL | Km | 2,43 | $ 1.055.961,00 | $ 2.565.985,00 |
| **CORREDOR TITIRIBI-ARMENIA. Vía Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)** | | | | |
| PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA) | estimado | | | $ 113.069.685,00 |
| PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA) | estimado | | | $ 132.518.461,00 |
| CARACTERIZACION VIAL | Km | 5,00 | $ 1.055.961,00 | $ 5.279.805,00 |
| **VIA SALGAR-LA QUIEBRA-CONCORDIA** | | | | |
| PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA) | estimado | | | $ 178.449.222,00 |
| PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA) | estimado | | | $ 182.001.441,00 |
| CARACTERIZACION VIAL | Km | 15,93 | $ 1.055.961,00 | $ 16.821.459,00 |
| **VIA VALPARAISO-TAMESIS** | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA) | estimado | | | $ 202.588.239,00 |
| PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA) | estimado | | | $ 209.492.241,00 |
| CARACTERIZACION VIAL | Km | 22,51 | $ 1.055.961,00 | $ 23.769.682,00 |
| **CORREDOR ANDES-SAN JOSE-PUEBLO RICO. Via Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)** | | | | |
| PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA) | estimado | | | $ 206.951.383,00 |
| PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA) | estimado | | | $ 209.492.241,00 |
| CARACTERIZACION VIAL | Km | 22,39 | $ 1.055.961,00 | $ 23.642.967,00 |
| | | | | |
| **PROVISIÓN PARA EL PAGO DE PRIMAS DE GARANTÍAS** | estimado | | | $ 555.927.728,00 |
| **ACTUALIZACIÓN DE PRECIOS** | estimado | | | $ 3.341.879.339,00 |
| **VALOR TOTAL** | | | | **$ 72.870.090.400,00** |

Fuente: Elaboración propia a través de la información financiera.

### 4.1.12. Inversión Corredor vial Valparaíso-Támesis.

| Nº | ÍTEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UND. | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS** | | | | **Entregable** | **136,00 un** | |
| 1 | 2.8 | Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | m3 | 217,00 | $ 224.954,00 | $ 48.815.018,00 |
| 2 | 2.14.1 | Retiro de tubería existente de 36", sin excavación | m | 276,00 | $ 56.254,00 | $ 15.526.104,00 |
| 3 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 4.624,00 | $ 51.601,00 | $ 238.603.024,00 |
| 4 | 4.2.2 | Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | m3 | 1.496,00 | $ 29.330,00 | $ 43.877.680,00 |
| 5 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 544,00 | $ 121.526,00 | $ 66.110.144,00 |
| 6 | 6.2.4 | Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios. | m3 | 136,00 | $ 794.644,00 | $ 108.071.584,00 |

| Nº | ÍTEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UND. | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 6.2.24 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | m3 | 1.198,00 | $ 1.175.119,00 | $ 1.407.792.562,00 |
| 8 | 8.1 | Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores. | m | 1.062,00 | $ 130.581,00 | $ 138.677.022,00 |
| 9 | 8.27 | Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36") | m | 816,00 | $ 2.372.360,00 | $ 1.935.845.760,00 |
| 10 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 65.824,00 | $ 8.444,00 | $ 555.817.856,( |
| 11 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 24.970,00 | $ 1.950,00 | $ 48.691.500,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE CUNETA** | | **Entregable** | **22510,00** | **m** |
| 12 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 3.912,00 | $ 51.601,00 | $ 201.863.112,00 |
| 13 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 1.801,00 | $ 121.526,00 | $ 218.868.326,00 |
| 14 | 6.2.50 | Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas. | m3 | 2.251,00 | $ 1.006.924,00 | $ 2.266.585.924,( |
| 15 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 63.030,00 | $ 8.444,00 | $ 532.225.320,00 |
| 16 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 82.665,90 | $ 1.950,00 | $ 161.198.505,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS** | | **Entregable** | **22510,00** | **m** |

| Nº | ÍTEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UND. | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | 8.13.1 | Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes.Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante. | m | 22.510,00 | $ 130.810,00 | $ 2.944.533.100,00 |
| 18 | 13.9 | Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta | m3-km | 371.955,24 | $ 1.457,00 | $ 541.938.785,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS** | | **Entregable** | **4502,00** | **m** |
| 19 | 4.1.2 | Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante. | m3 | 360,00 | $ 48.712,00 | $ 17.536.320,00 |
| 20 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 90,00 | $ 121.526,00 | $ 10.937.340,00 |
| 21 | 14.3 | Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros | m | 4.502,00 | $ 107.570,00 | $ 484.280.140,00 |
| | | **CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES** | | **Entregable** | **102,00** | **un** |
| 22 | 4.1.9 | Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 536,00 | $ 32.447,00 | $ 17.391.592,00 |
| 23 | 6.1.18.1 | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | m2 | 714,00 | $ 38.888,00 | $ 27.766.032,00 |
| 24 | 8.18 | Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa) | m3 | 612,00 | $ 939.028,00 | $ 574.685.136,00 |
| 25 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 3.468,00 | $ 8.444,00 | $ 29.283.792,00 |
| | | **ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR** | | **Entregable** | **22,51** | **Km** |
| 26 | 4.1.1 | Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | m3 | 2.364,00 | $ 17.234,00 | $ 40.741.176,00 |

| Nº | ÍTEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UND. | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 5.1.2 | Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 2.364,00 | $ 101.999,00 | $ 241.125.636,00 |
| 28 | 5.2.16 | Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem. | m3 | 31.514,00 | $ 55.140,00 | $ 1.737.681.960,00 |
| 29 | 5.2.13 | Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem. | m3 | 4.502,00 | $ 50.754,00 | $ 228.494.508,00 |
| 30 | 4.1.96 | Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado. | m3 | 2.251,00 | $ 23.569,00 | $ 53.053.819,00 |
| 31 | 4.3.8 | Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación. | m3 | 2.251,00 | $ 7.811,00 | $ 17.582.561,00 |
| 32 | 5.1.15 | Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem. | m3 | 20.822,05 | $ 73.443,00 | $ 1.529.233.818,00 |
| 33 | 7.1.1 | Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque. | m2 | 112.550,00 | $ 5.030,00 | $ 566.126.500,00 |
| 34 | 7.1.12.2 | Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M. | m2 | 112.550,00 | $ 24.063,00 | $ 2.708.290.650,00 |
| 35 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 1.165.235,87 | $ 1.950,00 | $ 2.272.209.947,00 |
| 36 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 35.460,00 | $ 1.950,00 | $ 69.147.000,00 |

| Nº | ÍTEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UND. | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **SEÑALIZACIÓN VIAL** | | **Entregable** | **22,51 Km** | |
| 37 | 12.1 | Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento. | m | 67.530,00 | $ 3.209,00 | $ 216.703.770,00 |
| 38 | 12.9 | Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8" | Und | 115,00 | $ 811.308,00 | $ 93.300.420,00 |
| | | | | | **SUBTOTAL OBRAS** | **$ 22.410.613.443** |

| **PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| **VIA VALPARAISO-TAMESIS** | | | | |
| PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA) | estimado | | | $ 202.588.239,00 |
| PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA) | estimado | | | $ 209.492.241,00 |
| CARACTERIZACION VIAL | Km | 22,51 | $ 1.055.961,00 | $ 23.769.682,00 |
| | | | **SUBTOTAL** | **$ 435.850.162,00** |
| | | | | |
| **VALOR TOTAL PRESUPUESTO CORREDOR VALPARAISO-TAMESIS** | | | | **$ 22.846.463.605,00** |

### 4.1.13. Bitácora de obra.

- Durante el período evaluado, se realizó el diligenciamiento del libro de bitácora de obra del corredor vial, como instrumento de control y seguimiento de las actividades ejecutadas en el marco del contrato.

El registro de la información fue efectuado de manera periódica por el personal responsable en obra (residente y/o equipo técnico del contratista), consignando las actividades ejecutadas, condiciones climáticas, novedades, instrucciones impartidas y demás aspectos relevantes para el desarrollo del proyecto. Dichos registros fueron verificados y validados por la Interventoría, garantizando la consistencia y confiabilidad de la información consignada.

Las anotaciones se realizan de forma cronológica desde la suscripción del Acta de Inicio del contrato de obra, de fecha 05 de febrero de 2026, y constituyen un soporte técnico y administrativo para el seguimiento, control y eventual toma de decisiones durante la ejecución contractual.

En el anexo se presenta la bitácora de obra escaneada correspondiente al período del presente informe, debidamente diligenciada y firmada por representantes de la interventoría y del contratista de obra como soporte de las actividades ejecutadas.

### 4.1.14. Información Meteorológica en el Área del Proyecto.

Durante el período reportado se presentaron se presentó una condición climática **soleada-seca**, la cual fue registrada diariamente en la bitácora de obra, conforme al seguimiento realizado por la Interventoría.

Se registró un total de 300 horas de seguimiento a las condiciones climáticas en el corredor vial Salgar – La Quiebra – Concordia; del total de horas reportadas, el 100% correspondió a condiciones de tiempo seco.

Las condiciones climáticas registradas durante el período evaluado fueron favorables para el desarrollo de las actividades programadas.

Los eventos de precipitación no se reportaron, dado que ocurrieron en horas de la madrugada y no se generó afectación directa que ocasionara limitaciones para la ejecución de labores en campo.

La distribución porcentual de las condiciones climáticas observadas durante el mes se presenta en la siguiente tabla:

*Tabla 13: Reporte de condiciones meteorológicas diarias.*

| Rentan | CONTROL CLIMATOLÓGICO | | SADING GROUP S.A.S. INGENIEROS CIVILES |
|---|---|---|---|
| CONTRATO OBRA No. 2500111B2824 de 2025 | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA | CONTRATISTA: | CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA MM 2025 |
| CONTRATO INTERVENTORIA No. 20260029 | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA | INTERVENTOR: | SADING GROUP S.A.S, |

| CORREDOR VIAL VALPARAISO - TAMESIS | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PERIODO: DEL 01 AL 30 DE JUNIO 2026 | | | | | | | | | |
| FECHA | | | ESTADO DEL TIEMPO | | | | HORA | | |
| DÍA | MES | AÑO | SECO | LLOVIZNA | LLUVIA | OTRO | DESDE | HASTA | TOTAL, DURACIÓN |
| 1 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 2 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 3 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 4 | 6 | 2026 | 0:00:00 | | 10 | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 6 | 2026 | 0:00:00 | | 10 | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 6 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 7 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 8 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 9 | 6 | 2026 | 0:00:00 | | 10 | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 10 | 6 | 2026 | 0:00:00 | | 10 | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 11 | 6 | 2026 | 0:00:00 | | 10 | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 12 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 13 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 14 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 15 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 16 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 17 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 18 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 19 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 20 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 21 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 22 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 23 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 24 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 25 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 26 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 27 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 28 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 29 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| 30 | 6 | 2026 | 10:00:00 | | | | 07:00:00 a. m. | 05:00:00 p. m. | 10:00:00 |
| **TOTALES** | | | **250:00:00** | **0** | **50** | **0** | | | **300:00:00** |

Las casillas señaladas en azul corresponden a domingos y las señaladas en salmón a festivos.

*Ilustración 17: Distribución de las condiciones meteorológicas del mes de junio en el corredor.*



## 4.2. SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO.

Durante período del presente informe, se llevó a cabo el seguimiento administrativo de las actividades contractuales y de gestión documental relacionadas con el contrato de mantenimiento de vías. A continuación, se detallan los principales avances y gestiones realizadas:

### 4.2.1. Información y control del personal.

#### *4.2.1.1. Personal activo de obra.*

Como parte del cumplimiento de las obligaciones de la Interventoría, se recibieron las hojas de vida del personal técnico y profesional asignado por el Contratista. Tras una revisión de los perfiles, competencias y cumplimiento de los requisitos contractuales, se procedió a su aprobación y posterior remisión a la entidad contratante para su validación definitiva.

*Tabla 14. Recurso humano contratista de Obra.*

| NOMBRE | CEDULA | CARGO | RAZON SOCIAL | FECHA DE INGRESO AL PROYECTO | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| Maricela Usuga Bedoya | 42,123,035 | Residente | CONSORCIO VIAS ANTIQUIA | 23/02/2026 | ACTIVO |
| Uver Arley Alzate González | 1,041,610,847 | Ayudante de obra | CONSORCIO VIAS ANTIQUIA | 06/03/2026 | ACTIVO |
| Víctor Hugo Tascon Tascón | 1,041,610,261 | Ayudante de obra | CONSORCIO VIAS ANTIQUIA | 06/03/2026 | ACTIVO |
| Yefferson Sepúlveda Tangarife | 1,035,857,993 | Topógrafo | CONSORCIO VIAS ANTIQUIA | 05/03/2026 | ACTIVO |
| Ricardo Martínez López | 71,330,370 | Conductor | CONSORCIO VIAS ANTIQUIA | 05/03/2026 | ACTIVO |
| Alexander Quinchia Betancur | 1,001,772,534 | Ayudante | CONSORCIO VIAS ANTIQUIA | 12/03/2026 | ACTIVO |
| Diana Patricia Marín | 43,792,427 | Ayudante | CONSORCIO VIAS ANTIQUIA | 12/03/2026 | ACTIVO |
| Guillermo Augusto Tascón Velez | 1,001,772,488 | Ayudante | CONSORCIO VIAS ANTIQUIA | 12/03/2026 | ACTIVO |
| María Alejandra Bedoya Gonzales | 1,045,048,618 | Ayudante | CONSORCIO VIAS ANTIQUIA | 20/04/2026 | ACTIVO |
| Jesús Antonio López Zuluaga | 1,152,190,550 | Cadenero 1 | CONSORCIO VIAS ANTIQUIA | 20/04/2026 | ACTIVO |
| Erika Natalia Auzaque García | 1,049,632,149 | Residente ambiental | CONSORCIO VIAS ANTIQUIA | 21/04/2026 | ACTIVO |
| Carlos Alberto Naranjo Barrios | 1,110,454,261 | Residente SST | CONSORCIO VIAS ANTIQUIA | 04/05/2026 | ACTIVO |
| Cristian Alejandro Correa Barahona | 1128386185 | AUX CIVIL | CONSORCIO VIAS ANTIQUIA | 04/05/2026 | ACTIVO |

Fuente: Elaboración propia a través de la información SST.

#### *4.2.1.2. Personal retirado de obra.*

A continuación, se relaciona el personal que ha sido desvinculado de la ejecución de labores para el contrato de obra.

*Tabla 15. Recurso humano retirado contratista de Obra.*

| NOMBRE | CEDULA | CARGO | RAZON SOCIAL | FECHA DE INGRESO AL PROYECTO | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| Beatriz Jacqueline Suarez | 43,656,020 | Residente Social | Consorcio Vías Antioquia. | 19/05/2026 | RETIRADO |

Fuente: Elaboración propia a través de la información SST.

#### *4.2.1.3. Personal activo de interventoría.*

El equipo de Interventoría está conformado bajo los lineamientos del contrato, garantizando la cantidad mínima requerida de profesionales en cada área crítica (supervisión, calidad, seguridad, etc.). Adicionalmente, se cuenta con personal de apoyo especializado para asegurar el cumplimiento integral de las obligaciones técnicas, administrativas y legales establecidas en el proyecto.

Se ha aprobado por parte de la Entidad Contratante el personal relacionado en la siguiente tabla, donde se indica el personal femenino y masculino que se utiliza en el desarrollo del corredor del proyecto.

*Tabla 16. Recurso humano contratista de Interventoría.*

| NOMBRE | CEDULA | CARGO | FECHA DE INGRESO | ESTADO |
|---|---|---|---|---|
| John Fredy Henao Londoño | 70.419.829 | Director Interventoría | 6/02/2026 | Vigente |
| Carlos Eduardo Ortiz Vera | 1.110.540.768 | Residente Técnico | 14/04/2026 | Vigente |
| Eliane López Portilla | 1.098.632.763 | Profesional Social | 26/03/26 | Vigente |
| Gamal Cuesta Londoño | 8.026.052 | Profesional Ambiental | 26/03/2026 | Vigente |
| Diego Andrés Suarez | 1,152.187.904 | Tecnólogo Civil | 21/03/2026 | Vigente |
| Sandra Milena Giraldo | 31.430.623 | Residente SST | 26/03/2026 | Vigente |
| Edilson Antonio Ospina Ruiz | 70.855.090 | Conductor | 12/05/2026 | Vigente |
| | | | | |

Fuente: Elaboración propia a través de la información SST.

### 4.2.2. Informe de la materialización de riesgos previsibles del contrato de obra y su mitigación.

De conformidad con lo establecido en la normatividad vigente y el Manual de identificación y cobertura del riesgo expedido por Colombia Compra Eficiente, la Entidad deberá realizar el control y mitigación de los riesgos identificados y clasificados para el proceso de contratación, razón por la cual está interventoría ha realizado las siguientes acciones de control y seguimiento a los riesgos previsibles que se han presentado durante la ejecución del presente contrato.

*Tabla 17. Matriz de riesgos.*

| RIESGO | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO | QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO | TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN | ¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO? | | EVIDENCIAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Riesgo Sociales o políticos** | **Relevancia frente a políticas públicas:** Inicio de procesos de selección, y posterior celebración de los contratos, que no satisfacen las necesidades requeridas o no cumplen con los fines de la Entidad. Se puede ocasionar por una mala planeación, expresada en documentos y estudios previos, o un inadecuado seguimiento al Plan de Desarrollo Departamental. | Contratante | Llevar a cabo revisiones periódicas de los objetivos institucionales<br>Comprobar que el contrato es consistente con los objetivos de la política de la Secretaría / Gobernación | Estudio de documentos | Etapa de planeación | |
| **Riesgo Operacional** | **Retrasos en la etapa de adjudicación del proceso de selección.** Hace referencia a modificaciones en la duración de ciertas etapas del cronograma, tales como la etapa de evaluación, los términos de traslado o la duración misma de la audiencia de adjudicación, provocando retrasos en la fecha de adjudicación del proceso de selección, por algunas situaciones tales como:<br>(i) la cantidad de oferentes a evaluar<br>(ii) la realización oportuna de los requerimientos respectivos; o,<br>(iii) la extensión de la audiencia de adjudicación conforme a la participación de los oferentes | Contratante | Estimar tiempos suficientes en el cronograma del proceso de selección para la correcta evaluación de los proponentes.<br>Designar personal de apoyo para la evaluación de las ofertas<br>Establecer un protocolo claro para la audiencia de adjudicación del proceso de selección, a fin de que los participantes cumplan con los tiempos y términos allí establecidos<br>Reducir su impacto mediante la reprogramación de la fecha de adjudicación sin que afecte de manera significativa las etapas de perfeccionamiento o inicio del contrato o el cronograma de ejecución del contrato | Análisis de los tiempos requeridos para completar cada una de las etapas del cronograma con posterioridad al cierre y antes de la adjudicación | Durante el procedimiento de selección del contratista | |
| **Riesgos Operacionales** | **Actividades colusorias:** Ejecución de maniobras fraudulentas entre proponentes y/o responsables del proceso de selección para perjudicar a terceros e impedir la libre competencia | Contratante | Buscar que las ofertas sean valoradas a partir de mecanismos de selección justos, en donde sea la oferta más adecuada a las necesidades de la Administración la que resulte seleccionada y no aquel fruto de un acuerdo entre los proponentes.<br>Asegurar que el proceso de selección del contratista cumple con los parámetros legales y buenas prácticas.<br>Aplicación de Pliegos Tipo | Análisis de cumplimiento de requisitos | Permanente | |

| RIESGO | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO | QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO | TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN | ¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO? | | EVIDENCIAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Riesgo Operacional | **Retrasos en la etapa de perfeccionamiento del contrato.** Hace referencia a situaciones en las que, después de haberse adjudicado el proceso de selección, ocasionan retrasos en la fecha de perfeccionamiento del contrato, tales como: | Adjudicatario | Transferir el riesgo al adjudicatario pues es este quien debe adelantar los trámites necesarios para el perfeccionamiento del contrato. | Seguimiento al cumplimiento de las etapas a cargo del contratista para el perfeccionamiento del contrato, mediante el envío de comunicaciones y reporte por parte del contratista | Semanal, a partir de la adjudicación | |
| | (i) Retrasos en la expedición del Registro Único Tributario - RUT | | Como medidas para evitar su probabilidad de ocurrencia, así como su impacto, se estima por parte de la entidad: | | | |
| | (ii) Retrasos en la inscripción como proveedor del Departamento de Antioquia | | - Fijar tiempos estimados para las etapas que deben surtirse entre la adjudicación y el perfeccionamiento del contrato, a fin de que sean cumplidas por el adjudicatario | | | |
| | (iii) Existencia de inhabilidades o incompatibilidades sobrevinientes | | - Hacer efectiva la garantía de seriedad de la oferta cuando, sin justa causa, no suscriba el contrato | | | |
| | | | - Cuando se trate de inhabilidades o incompatibilidades sobrevinientes, se procederá conforme indica el art 9, Ley 1150 de 2007 | | | |
| Riesgos operacionales | **No presentación o presentación tardía de las garantías iniciales:** Hace referencia a situaciones en las que el contratista no cumple con los plazos señalados en el cronograma del proceso de selección, para la consecución de las garantías contractuales | Contratista | Transferir el riesgo al contratista pues es quien cuenta con mejores capacidades para gestionar el riesgo. | Seguimiento al cumplimiento de las etapas a cargo del contratista para el perfeccionamiento del contrato, mediante el envío de comunicaciones y reporte por parte del contratista | Semanal, a partir del perfeccionamiento del contrato | |
| | | | Así mismo, por parte de la entidad contratante se deben indicar de manera clara los tiempos con que cuenta el contratista para la presentación de las garantías iniciales y su aprobación | | | |
| | | | Hacer efectiva la garantía de seriedad de la oferta por las causales que indica la Ley | | | |
| Riesgos financieros | **Corrupción:** Posibilidad de que por decisión, acción u omisión, se abuse del poder o de la confianza para desviar la gestión de lo público hacia un beneficio privado, en detrimento del interés colectivo | Contratante/ Contratista | Verificación de los requisitos habilitantes y demás documentos necesarios en la evaluación de los proponentes, así como hacer partícipe a la Gerencia de Auditoría Interna en la audiencia de adjudicación. | Estudio de documentos y requisitos durante la etapa de selección | Mensual o con la entrega de los respectivos informes de avance | |
| | | | Definición clara de las funciones y responsabilidades de los miembros del equipo de trabajo, con trazabilidad de la información y segregación de funciones con control jerárquico. | Controles y seguimientos rutinarios a la ejecución física, técnica y financiera por parte de la interventoría mediante la presentación de los informes de avance respectivos | | |
| | | | Control a la ejecución contractual mediante la selección de interventor del contrato de obra y designación de supervisor al contrato de interventoría, que cuenten con los conocimientos y | Reporte oportuno yalertas tempranas sobre irregularidades en la ejecución del | | |

| RIESGO | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO | QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO | TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN | ¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO? | | EVIDENCIAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | experticia requeridos para ejercer las funciones de manera eficiente. | contrato, por parte de la interventoría | | |
| | | | Implementación de medidas y reporte de alertas conforme indican los instrumentos institucionales dispuestos para ello: | Seguimiento y monitoreo por parte de la interventoría a un canal de atención para recepción de denuncias y PQRS | | |
| | | | Código de Integridad, Plan Anticorrupción; la Oficina de Atención al Ciudadano con canales para la recepción de denuncias. | | | |
| | | | Implementación por parte del contratista de sistemas de prevención y gestión de riesgos como SAGRILAFT u otros (si está obligado a ello) o la implementación de buenas prácticas empresariales a fin de reducir la probabilidad de ocurrencia del riesgo, como la adopción de códigos de ética, código de conducta, etc. | | | |
| Operacional | **Coordinación Interinstitucional:**<br>Cuando la Gobernación y/o Contratista, después de realizar sus gestiones con la oportunidad dentro del cronograma contractual, dependen de decisiones de otras entidades o empresas para la adecuada ejecución del contrato y estas no cumplen en los plazos de ley. | Contratante/ Contratista | La implementación y reporte de estrategias de gestión oportuna con las entidades para resolver y toma de decisiones en el menor tiempo posible. | Comunicación efectiva y oportuna con las entidades involucradas | Mensual | |
| Operacional | **Falta de Gestión ante otras Entidades**<br>Falta de gestión por parte de la Gobernación y/o Contratista, frente a otras entidades encargadas de resolver asuntos o conceder permisos que se requieran para garantizar la adecuada ejecución del contrato. | Contratante/ Contratista | Control permanente sobre el cumplimiento oportuno de las obligaciones de las partes respecto a la implementación de estrategias de gestión oportuna frente a los permisos o autorizaciones requeridas en desarrollo del proyecto. | Comunicación efectiva y oportuna con las entidades involucradas | mensual | |
| Operacional | **Interferencia con las redes de servicios públicos referenciadas:**<br>Ocurre por la presencia de redes existentes, referenciadas o no dentro de la información previa suministrada por los operadores de las mismas, la Entidad o la comunidad. | Contratante/ Contratista | Análisis en sitio de obra respecto de la presencia de redes de servicios públicos que interfieran con las obras.<br>Advertir de dichas dificultades a la interventoría y entidad contratante respecto de las acciones a tomar.<br>Programación y socialización de los trabajos a realizar con las comunidades que puedan verse afectadas por la interferencia de los servicios | Verificación de cronogramas y seguimiento al avance del trabajo | mensual | |

| Rentan | INFORME MENSUAL TÉCNICO | | |
|---|---|---|---|
| | Código: GEP-F1310-13 | Versión: 01 | Página 66 de 97 |

| RIESGO | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO | QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO | TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN | ¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO? | | EVIDENCIAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Operacional | **Hurto de materiales y equipos:**<br><br>Se refiere a los efectos desfavorables o cualquier daño, perjuicio o pérdida de los bienes a cargo del Contratista, causados por terceros. | Contratista | Implementación de un plan, protocolo o medidas de seguridad a cargo del contratista, de tal manera que garantice la vigilancia y seguridad tanto en el depósito de materiales y herramientas como en la zona de ejecución de los trabajos. | Implementación de políticas de vigilancia entre todo el personal de la obra, con el fin de que se den señales de alerta.<br><br>Verificación por parte de la interventoría del cumplimiento de las medidas de seguridad implementadas por el contratista de obra. | Permanente | |
| Operacional | **Fallas o retrasos en el descargue, mal almacenamiento y/o fallas en la custodia y manejo de materiales del departamento de Antioquia:**<br><br>Ocurre por la mala manipulación de los materiales de obra del departamento durante el descargue, almacenamiento y transporte a los frentes de obra. | Contratista | Con el fin de reducir la probabilidad de ocurrencia e impacto, el contratista, en su calidad de depositario de los materiales, establecerá un adecuado proceso de descargue, almacenamiento, custodia y manejo de los materiales. | Implementación de políticas de verificación por el contratista de obra, con el fin de que se den un adecuado descargue, almacenamiento y manejo de materiales del departamento de Antioquia.<br><br>Comprobación por parte de la interventoría del cumplimiento de las medidas determinadas por el contratista de obra. | Permanente | |
| Operacional | **Insuficiente suministro de materiales:**<br><br>Son los efectos derivados de la inoportuna o insuficiente provisión de materiales, insumos y demás elementos necesarios para la ejecución del contrato | Contratista | Realizar paralelamente con la programación de obra, la programación con los proveedores para la compra de insumos necesarios para la ejecución de cada actividad, con el fin de analizar los tiempos de pedidos de materiales y equipos.<br><br>Así mismo el contratista deberá realizar un análisis riguroso de las condiciones y capacidades de las fuentes de materiales a fin de anticipar cronogramas y condiciones de entrega. Para este propósito la entidad estima como de gran importancia la asistencia a la visita de obra a fin de que el contratista estime de manera adecuada estas variables durante su participación en el proceso de selección. | Verificación de cronogramas de ejecución y pedidos de los insumos y seguimiento al avance del trabajo.<br><br>Verificación por parte de la interventoría del almacén o centros de materiales dispuestos por el contratista de obra a fin de establecer las alertas respectivas sobre inventarios disponible. | Mensual | |
| Operacional | **Insuficiente suministro de materiales del departamento de Antioquia:**<br><br>Son los efectos derivados de la inoportuna, insuficiente y/o mala calidad en la provisión de materiales del departamento de Antioquia necesarios para la ejecución del contrato. | Contratante | Gestión operativa entre el departamento y su mandatario para el transporte y la entrega en el almacén del contratista de obra, de acuerdo con lo indicado por este último. | Verificación del cumplimiento del cronograma de entrega y la cantidad de los insumos de acuerdo con la programación mensual y las solicitudes realizadas por parte | mensual | |

| RIESGO | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO | QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO | TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN | ¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO? | | EVIDENCIAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | del contratista de obra. | | |
| Operacional | **Retrasos y/o inconsistencias en la solicitud de entrega por parte del contratista de obra, de materiales del departamento de Antioquia:** Causados por la demora e inconsistencias en la solicitud por parte del contratista, para la entrega de los materiales del departamento de Antioquia. | Contratista | Gestionar los temas relacionados con las solicitudes de los materiales en los comités de obra, teniendo en cuenta los tiempos mínimos establecidos por el departamento de Antioquia para gestionar dicha solicitud. | Verificación de cronogramas de ejecución y pedidos de los insumos y seguimiento al avance del trabajo, en los comités de obra. | Semanal | |
| Operacional | **Variación en las cantidades de materiales del departamento de Antioquia requeridos para la ejecución de las obras de estabilización.** Ocurre cuando la estimación de las cantidades de Cemento y cal requeridas para la estabilización resulten inferiores a las verificadas en campo. | Contratante | Gestionar mayores cantidades de materiales con el mandatario del departamento de Antioquia. | Verificación en comité de obra en cuanto la relación cemento y cal de acuerdo con las verificaciones en campo. | Mensual | |
| Operacional | **Disminución del alcance inicial del proyecto** Ocurre cuando, de acuerdo con los puntos de atención prioritaria encontrados y/o los resultados de las pruebas de laboratorio, se concluye que para la entidad no es viable y/o costo/efectivo adelantar la estabilización de uno o varios de los tramos inicialmente contemplados en la licitación y el contrato. | Contratista | Análisis y revisión, técnica y financiera, de las alternativas propuestas para las intervenciones de acuerdo con los resultados de las pruebas de laboratorio de forma conjunta entre el contratista de obra, la interventoría y la entidad. | Verificación y gestión en comité de obra de las variaciones o dificultades encontradas en las intervenciones | Semanal | |
| Operacional | **Uso de los materiales del departamento en actividades distintas a la estabilización:** Ocurre cuando el contratista de obra utiliza los materiales del departamento en actividades que no son propias del proceso de estabilización. | Contratista | Verificación y seguimiento permanente por parte del contratista de obra e interventoría de la destinación en obra de los materiales del departamento. | Verificación en comité de obra de la correcta destinación de los materiales del departamento que se encuentran en custodia por parte del contratista. | Semanal | |
| Operacional | **Retrasos en la entrega de información e insumos técnicos por parte del departamento de Antioquia:** Causados por la demora en la entrega de información e insumos técnicos por parte del departamento de Antioquia al contratista, que son necesarios para la ejecución del proyecto. | Contratante | El departamento de Antioquia debe de gestionar con el mandatario responsable la entrega oportuna de los insumos técnicos de acuerdo con el cronograma del proyecto. | Verificación del cumplimiento del cronograma de entrega por parte del mandatario, de acuerdo con la programación mensual. | Mensual | |
| Operacional | **No encontrar agua apta para la estabilización.** Ocurre cuando en la zona de influencia del proyecto, el contratista de obra no cuenta con un suministro de agua apto para la realización de las actividades de estabilización conforme con lo indicado en los documentos técnicos del proyecto. | Contratista | Verificación y seguimiento por parte del contratista de obra, de las fuentes para abastecer el agua con las propiedades y calidad que requiere el proceso de estabilización en la zona de influencia del proyecto desde la etapa de licitación del proyecto. | Verificación y cumplimiento de los insumos necesarios por el contratista de obra para llevar a cabo las actividades de estabilización del proyecto. | Mensual | |

| RIESGO | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO | QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO | TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN | ¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO? | | EVIDENCIAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Operacional | **Retrasos originados por la falta de disponibilidad de maquinaria necesaria para la ejecución de las actividades de estabilización.**<br>Ocurre cuando el contratista de obra no cuenta oportunamente para la ejecución de las actividades de estabilización, la maquinaria necesaria descrita en los documentos técnicos del proyecto. | Contratista | Verificación y seguimiento permanente por parte del contratista de obra e interventoría de la disponibilidad en obra de la maquinaria necesaria para llevar a cabo las actividades de estabilización. | Verificación en comité de obra de la disponibilidad de la maquinaria por parte del contratista. | Semanal | |
| Regulatorio | **Expedición y/o modificación de normas:**<br>Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores a la celebración del contrato, que afecte las condiciones económicas y técnicas inicialmente pactadas. | Contratante | Producción del contrato con las normas aplicables al momento de su suscripción. Revisar los cambios sustanciales que afecten el equilibrio económico del contrato con el fin de realizar los ajustes pertinentes tanto para el contratista como para la Entidad, si a ello hay lugar. | Actualización permanente de las normas contractuales, tributarias, ambientales y demás. | Mensual | |
| Financiero | **Riesgo Financiero:**<br>Se refiere a los efectos derivados de las variaciones en los tipos de cambio, en la composición de fuentes de financiación (recursos propios o de créditos en moneda nacional o extranjera), en los términos o condiciones de financiación de los recursos (montos necesarios, plazos, períodos de gracia, tasas de interés, comisiones, garantías, etc.), y otras variables del mercado, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar los flujos estimados del proyecto. | Contratista | Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, el estudio de mercado financiero y el uso de esquemas de construcción de escenarios futuros probables, con el fin de establecer mecanismos de control que tiendan a disminuir el riesgo | Estudios de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta, que impactan la ejecución del contrato con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato | Mensual | |
| Naturaleza | **Condiciones climáticas adversas (previsibles):** | Contratista | Revisión de información meteorológica, previsión de desastres a través de medidas de protección para impedir o minimizar el riesgo de colapso de las obras. | Verificación permanente de información meteorológica y estadísticas de desastres en la zona de influencia del proyecto. | Al inicio / Quincenal | |
| | Fenómenos geológicos, hidrológicos, climáticos dentro de los parámetros previsibles como en los eventos de un periodo lluvioso normal de acuerdo a la información proveniente de la Autoridad competente (IDEAM) o de otras fuentes de información. | | Implementación por parte del contratista de planes de contingencia en los cuales se garantice mejores o mayores rendimiento de obra en época seca o lluviosa, a fin de mitigar el impacto del riesgo. | Verificación de la implementación de planes de contingencia por parte del contratista. | | |
| Ambiental | **Inadecuada gestión socioambiental de las obras:**<br>Es la afectación a los residentes y/o el medio ambiente adyacentes a las zonas de trabajo, relacionados con movilidad, ruido, disposición de residuos, etc. | Contratista | Políticas de mitigación y control y monitoreo ambiental. Implementación de un plan de manejo ambiental y exigencia de su cumplimiento y verificación del mismo por parte de la interventoría. | Cumplimiento de las normas ambientales y del plan de manejo ambiental. Socialización del proyecto con la comunidad. | Semanal | |
| Ambiental | **Insuficiencia de mano de obra no calificada:** | Contratista | Implementación de planes o medidas de contingencia para la | Verificación de los reportes e | Mensual | |

| RIESGO | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO | QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO | TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN | ¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO? | | EVIDENCIAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Consiste en la posible dificultad de vincular personal y/o garantizar la permanencia del ya vinculado por incremento en la demanda laboral estacional de actividades económicas propias de la zona o subregión. | | provisión de la mano de obra no calificada requerida para el proyecto. | información respecto a las dinámicas de demanda de mano de obra en la región de influencia del proyecto o en regiones aledañas. | | |
| **Ambiental** | **Ambiental:**<br>Se refiere a las obligaciones que emanan<br>de las licencias y/o permisos ambientales, de los planes de manejo ambiental, de las condiciones ambientales exigidas, y de la ejecución de actividades como la explotación minera, ocupación de cauces, intervenciones forestales, uso del recurso hídrico y vertimientos puntuales y no puntuales, sin los debidos permisos de las autoridades ambientales y en general el incumplimiento de la normatividad ambiental y directrices de la entidad contratante. | Contratista | Seguimiento estricto de la interventoría al cumplimiento de la normatividad ambiental y exigencia de los permisos ambientales y/o mineros al contratista | Verificaciones periódicas de cumplimiento de las normas y obligaciones minero-ambientales y de la adecuada implementación del plan de gestión ambiental. | Mensual | |
| **Riesgo Operacional** | **Accidentalidad:** Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores, etc., por parte del contratista. | Contratista | El contratista deberá dar cumplimiento a la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial. | Inspecciones diarias del Interventor. Comités Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.<br>Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas. | Semanal | |
| Riesgo Operacional | **Deficiente calidad en la elaboración de estudios y diseños,**<br>Se refiere a la deficiente calidad de los Estudios y/o diseños o Estudios Complementarios que deban ser realizados por el Contratista de Obra debido a cambios de la naturaleza, redes de servicios y demás aspectos técnicos o sociales necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras. | Contratista | Definir entre Contratista e Interventoría las condiciones, las fechas de entregas parciales y final para revisiones y aprobaciones de la Entidad de los estudios y diseños y/o complemento de los mismos. | La Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través del personal idóneo, a los estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, a fin de garantizar una calidad en su ejecución. | Permanente | |
| Riesgo Operacional | **Deficiente calidad de los trabajos e intervenciones físicas.** Hace referencia a la deficiente calidad de:<br>- Intervenciones y trabajos físicos nuevos | Contratista | Transferir el riesgo al contratista de obra a través de la constitución del amparo de calidad y estabilidad de las obras, el cual debe amparar no solo los trabajos e intervenciones realizadas sino las | Verificaciones y seguimiento continuo por parte de la interventoría respecto del cumplimiento de especificaciones técnicas. | Permanente | |

| RIESGO | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO | QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO | TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN | ¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO? | | EVIDENCIAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | infraestructuras existentes intervenidas. | | | |
| | - Intervenciones y trabajos físicos sobre infraestructura existente, así como la calidad de la infraestructura existente intervenida por el contratista de obra. | | Previo a la realización de trabajos e intervenciones físicas sobre infraestructura existente, el contratista de obra deberá adelantar de manera previa, cuando a ello haya lugar con la debida autorización de interventoría, los análisis y estudios especializados respectivos que den cuenta de la viabilidad de su intervención, de tal manera que el contratista de obra garantice la calidad, idoneidad y estabilidad tanto de las intervenciones como de la infraestructura existente intervenida. | Verificaciones y aprobaciones previas por parte de la interventoría a la ejecución de intervenciones sobre infraestructura existente, de tal manera que se realicen los análisis y estudios especializados a que haya lugar. | | |
| Operacional | **Situaciones relacionadas con la contención de enfermedades altamente contagiosas:** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del Contrato, se presenten síntomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal. | Contratante/Contratista | En los casos en que se presenten síntomas de enfermedades altamente contagiosas que conlleven a atrasos, demoras, interrupciones o demás que afecten la ejecución del contrato, se deberá solicitar al contratista un ajuste al cronograma con el fin de garantizar el desarrollo del objeto contractual. | Realizar seguimientos teniendo en cuenta las instrucciones impartidas por el Gobierno Nacional y por el Ministerio de Salud y Protección Social y que sean aplicables a la correcta ejecución del presente contrato | Durante toda la ejecución del contrato | |
| | | | Adopción de protocolos internos de bioseguridad, el aislamiento y trabajo remoto de personal | Dar cumplimiento a los lineamientos definidos por parte del Gobierno Nacional y Regional, así mismo en los casos en que estos lineamientos le atribuyan responsabilidades adicionales, el contratista debe asumirlas por su cuenta. | | |
| Sociales y políticos | **Interrupción de actividades por acciones civiles o problemas de orden público:** Alteraciones presentadas por protestas, actos vandálicos, bloqueos por condiciones de orden público y manifestaciones u otros, que impidan la movilización de personal, maquinaría o insumos a la obra y que afecten la ejecución o implique retrasos en la obra. | Contratante/Contratista | El contratista deberá implementar planes de contingencia o de continuidad con respecto a la ejecución de obra, previendo obstáculos por bloqueos de vías y otros efectos de situaciones de orden público que le posibiliten dar cumplimiento al contrato en los plazos estipulados. | Establecer comunicación y articulación permanente con las autoridades locales y departamentales. | Durante toda la ejecución del contrato | |
| | | | El contratista deberá realizar las denuncias respectivas y articularse con las autoridades departamentales y locales, a fin de lograr condiciones de seguridad que permitan la ejecución de obra. | | | |
| | | | También puede considerarse la suspensión del contrato cuando sea imposible de manera temporal, continuar con la ejecución. | | | |

| RIESGO | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO | QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO | TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN | ¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO? | | EVIDENCIAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Operacional | **Incumplimiento de las obligaciones laborales.** Ocurre cuando no se cumplen oportunamente las disposiciones laborales vigentes, relacionadas con el personal de obra | Contratista | El contratista deberá implementar políticas de control a fin de garantizar el cumplimiento de las obligaciones laborales con los trabajadores | Verificación por parte de la interventoría del cumplimiento de las obligaciones laborales a través de los informes de seguimiento respectivos, planillas de pago de seguridad social, entre otros soportes. | Mensual | |
| **Operacional** | **Mediciones erradas en las cantidades de obra:** Son los ocasionados por mediciones inexactas por parte del contratista, de las cantidades de obra, generando sobrecostos o reclamaciones por parte del mismo. | Contratista | Contar con el personal calificado para realizar las mediciones de la obra ejecutada. Medir siempre en conjunto con el personal de Interventoría | Verificación por parte de la interventoría de las cantidades de obra ejecutada. | Permanentemente | |
| **Operacional** | **Accidentes de trabajo del personal de obra.** Ocurre cuando un integrante del equipo del Contratista sufre algún tipo de lesión o daño a su integridad física con ocasión del desempeño propio de sus labores | Contratista | Implementación por parte del contratista de las políticas de seguridad ocupacional y de seguridad en el trabajo. | Verificación por parte de la interventoría del cumplimiento de las políticas de salud ocupacional y seguridad industrial | Permanentemente | |
| **Operacional** | **Errores en la ejecución del objeto del contrato por la interpretación, modificación y ajustes de los diseños, planos o estudios realizados por otro consultor y/o aportados por el Departamento de Antioquia**: Ocurre cuando se interpretan de manera incorrecta, o se modifican o ajustan sin autorización los planos o diseños realizados por otro consultor | Contratista | Verificación y análisis por parte del contratista de obra de la información de estudios y diseños recibidos, de manera previa a la ejecución de actividades. | Verificación por parte de la interventoría que las labores a ejecutar por parte del contratista de obra están conformes a los estudios, diseños y especificaciones técnicas. | Diaria | |
| **Financiero** | **Variación de precios**: Aumento en los precios de los bienes e insumos requeridos para el proyecto, por escasez de los mismos, por devaluación de la moneda doméstica frente a la divisa en que están denominados los elementos requeridos, por prácticas especulativas de agentes del mercado, por efectos de problemas de orden público o de orden sanitario, o por cualquier otra situación sobreviniente que afecte los precios pactados, distintas a los supuestos que conllevan a la aplicación de la fórmula del reajuste de los precios de obra. | Contratista | Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, el estudio de mercado financiero de manera permanente y el uso de esquemas de construcción de escenarios futuros probables, con el fin de establecer mecanismos de control que tiendan a disminuir el riesgo.<br>El contratista también deberá explorar opciones de cobertura cambiaria que ofrece el mercado y tomar las medidas apropiadas para mitigar este tipo de riesgo. Así mismo, explorar y contemplar métodos alternativos de abastecimiento.<br>El contratista debe informar oportunamente a la interventoría las posibles afectaciones generadas por el aumento de los precios de los bienes e insumos que impacten la ejecución del contrato, para que ésta ejerza su tarea de verificación, análisis y procedibilidad. | Verificación y seguimiento a las actas de pago y revisión constante de precios y su respectiva variación. Verificación por parte de la interventoría de la adopción por parte del contratista de las medidas, planeas, o alternativas implementadas para mitigar el riesgo. | Mensual | |

| RIESGO | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO | QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO | TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN | ¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO? | | EVIDENCIAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Para el tema de los salarios del personal, se debe velar por el cumplimiento de los valores mínimos contenidos en la propuesta del contratista, desde el inicio del contrato y por medio de cada acta de pago. | | | |
| | | | El contratista deberá analizar y proponer métodos de abastecimientos alternativos, así como identificar las causas que determinen un posible desabastecimiento de materiales y considerar la compra anticipada de los mismos. | | | |
| | | | El contratista deberá establecer contractualmente con los proveedores o contratistas la obligatoriedad de implementar planes de contingencia para eventos de desabastecimiento o cualquier otro que incida en el incremento de los precios. | | | |
| | | | Se aclara que el Departamento asume en parte el tratamiento del riesgo, pero solo limitado a las acciones para mitigar el impacto del riesgo mediante la aplicación de la fórmula de reajuste de los precios de obra, según la metodología definida en los Pliegos de Condiciones y en la forma de pago contenida en los Estudios Previos. | | | |
| **Ambiental** | **Inadecuada gestión predial:** es la afectación que se genera cuando el contratista no realiza apropiadamente la gestión predial, por inadecuada elaboración de los documentos o insumos prediales, o por la indebida ejecución de la actividad predial. | Contratante | Seguimiento y control de la gestión predial por parte de la entidad contratante. Implementación un cronograma de trabajo para los asuntos propios de la gestión predial | Cumplimiento de la normatividad vigente en Materia de gestión predial. Seguimiento para el cumplimiento del cronograma de trabajo para los asuntos propios de la gestión predial | Quincenal | |
| **Operacional** | **Falta de idoneidad del personal de obra**. Ocurre cuándo cualquier integrante del equipo del Contratista, no desempeña las funciones conforme a las revisiones y validaciones de los procesos constructivos y especificaciones, poniendo en riesgo la estabilidad y oportuna entrega de las obras. | Contratista | Transferir el riesgo al contratista pues es este quien debe seleccionar tanto la mano de obra no calificada como el personal profesional y que este personal cumpla no solo con las especificaciones técnicas exigidas, sino además con un adecuado desempeño de sus labores. | Revisar por parte de la interventoría que el perfil del personal de la obra cumpla con lo requerido en el Pliego de Condiciones, así mismo deberá verificar que el personal realice un correcto desempeño de sus funciones durante la ejecución del contrato. | Permanente | |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

### 4.2.3. Control a los comités de obra.

*Tabla 18. Comités de seguimiento de obra.*

| FECHA | TIPO DE REUNION Y TEMAS TRATADOS | RESPONSABLE | PRESENTES |
|---|---|---|---|
| 10/06/2026 | Comité de seguimiento de obra #9.<br><br>Entrega del Plan de Manejo Ambiental.<br>Entrega del Inventario de obras transversales.<br>Documentación de los Sitios de disposición final de material producto de limpieza.<br>Instalación de las Piezas comunicacionales y puntos de atención al ciudadano.<br>Desarrollo de las Actas de Vecindad.<br>Solicitud de Información técnica de obra.<br>Presentación de APUs y alternativas constructivas | Interventoría | Carlos Mario Silva – Profesional SST – Andes - OBRA<br>Carlos Alberto Naranjo B – Residente SST – Valparaíso - Obra<br>Sandra Milena Giraldo – Profesional SST Valparaíso – Interventoría<br>Nubia Barragan Reyes – Profesional SST Andes – Interventoría<br>Héctor Mauricio Gómez – Residente Ambiental Andes – Obra<br>Alvaro Congote – Residente Ambiental Salgar – Obra<br>Natalia Auzaque García – Residente Ambiental – Valparaíso - Obra<br>Gamal David Cuesta – Residente Ambiental - Valparaíso – Interventoría<br>Angelica María Barón Zapata – Residente Ambiental - Andes – Interventoría<br>María Isabel Hernández Guzman – Profesional Ambiental – Rentan<br>Eliane López Portilla – Profesional Social – Interventoría<br>Henrry Pineda – Profesional Social – Interventoria<br>Diego Andrés Suárez A – Tecnólogo – Valparaíso - Interventoría<br>Maricela Usuga Bedoya – Residente Técnica – Valparaíso - Obra<br>Yenny Marcela Pérez – Residente Técnica – Salgar – Obra<br>José Francisco Zorro – Residente Técnico – Andes – Obra<br>Sandra García González – Residente Técnica – Andes - Interventoría<br>Carlos Arturo Rodríguez – Coordinador Interventoría<br>John Fredy Henao – director de Interventoría<br>Yenner Francisco Cárdenas Comas – Residente técnico – Salgar - Concordia |
| 17/06/2026 | Comité de seguimiento de obra #10.<br><br>Entrega del Plan de Manejo Ambiental.<br>Entrega del Inventario de obras transversales.<br>Documentación de los Sitios de disposición final de material producto de limpieza.<br>Instalación de las Piezas comunicacionales y puntos de atención al ciudadano.<br>Desarrollo de las Actas de Vecindad.<br>Solicitud de Información técnica de obra.<br>Presentación de APUs y alternativas constructivas | Interventoría | Carlos Mario Silva – Profesional SST – Andes - OBRA<br>Carlos Alberto Naranjo B – Residente SST – Valparaíso - Obra<br>Sandra Milena Giraldo – Profesional SST Valparaíso – Interventoría<br>Nubia Barragan Reyes – Profesional SST Andes – Interventoría<br>Héctor Mauricio Gómez – Residente Ambiental Andes – Obra<br>Alvaro Congote – Residente Ambiental Salgar – Obra<br>Natalia Auzaque García – Residente Ambiental – Valparaíso - Obra<br>Gamal David Cuesta – Residente Ambiental - Valparaíso – Interventoría<br>Angelica María Barón Zapata – Residente Ambiental - Andes – Interventoría<br>María Isabel Hernández Guzman – Profesional Ambiental – Rentan<br>Eliane López Portilla – Profesional Social – Interventoría<br>Henrry Pineda – Profesional Social – Interventoria<br>Diego Andrés Suárez A – Tecnólogo – Valparaíso - Interventoría<br>Maricela Usuga Bedoya – Residente Técnica – Valparaíso - Obra<br>Yenny Marcela Pérez – Residente Técnica – Salgar – Obra |

| FECHA | TIPO DE REUNION Y TEMAS TRATADOS | RESPONSABLE | PRESENTES |
|---|---|---|---|
| | | | José Francisco Zorro – Residente Técnico – Andes – Obra<br>Sandra García González – Residente Técnica – Andes - Interventoría<br>Carlos Arturo Rodríguez – Coordinador Interventoría<br>John Fredy Henao – director de Interventoría<br>Yenner Francisco Cárdenas Comas – Residente técnico – Salgar - Concordia |
| 24/06/2026 | Comité de seguimiento de obra #11.<br><br>Entrega del Plan de Manejo Ambiental.<br>Entrega del Inventario de obras transversales.<br>Documentación de los Sitios de disposición final de material producto de limpieza.<br>Instalación de las Piezas comunicacionales y puntos de atención al ciudadano.<br>Desarrollo de las Actas de Vecindad.<br>Solicitud de Información técnica de obra.<br>Presentación de APUs y alternativas constructivas | Interventoría | Carlos Mario Silva – Profesional SST – Andes - OBRA<br>Carlos Alberto Naranjo B – Residente SST – Valparaíso - Obra<br>Sandra Milena Giraldo – Profesional SST Valparaíso – Interventoría<br>Nubia Barragan Reyes – Profesional SST Andes – Interventoría<br>Héctor Mauricio Gómez – Residente Ambiental Andes – Obra<br>Alvaro Congote – Residente Ambiental Salgar – Obra<br>Natalia Auzaque García – Residente Ambiental – Valparaíso - Obra<br>Gamal David Cuesta – Residente Ambiental - Valparaíso – Interventoría<br>Angelica María Barón Zapata – Residente Ambiental - Andes – Interventoría<br>María Isabel Hernández Guzman – Profesional Ambiental – Rentan<br>Eliane López Portilla – Profesional Social – Interventoría<br>Henrry Pineda – Profesional Social – Interventoría<br>Diego Andrés Suárez A – Tecnólogo – Valparaíso - Interventoría<br>Maricela Usuga Bedoya – Residente Técnica – Valparaíso - Obra<br>Yenny Marcela Pérez – Residente Técnica – Salgar – Obra<br>José Francisco Zorro – Residente Técnico – Andes – Obra<br>Sandra García González – Residente Técnica – Andes - Interventoría<br>Carlos Arturo Rodríguez – Coordinador Interventoría<br>John Fredy Henao – director de Interventoría<br>Yenner Francisco Cárdenas Comas – Residente técnico – Salgar - Concordia |

Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

### 4.2.4. Correspondencia enviada y recibida.

*Tabla 19. Correspondencia enviada.*

| CONSECUTIVO | FECHA DE ENVIADO | ASUNTO | REMITE | DIRIGIDO A |
|---|---|---|---|---|
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-097 | Medellín, 04 de junio de 2026 | Revisión Hojas de vida presentadas mediante correos electrónicos del 26 de mayo y 03 de junio de 2026. | Director de Interventoría | Director de Obra |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-098 | Medellín, 06 de junio de 2026 | Respuesta al oficio CVA-MM2025-047 – Revisión - Remisión factor prestacional y valor de hora efectiva – APU's contractuales y Obras Extras. | Director de Interventoría | Director de Obra |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-099 | Medellín, 09 de junio de 2026 | Respuesta oficio CVA-MM2025-046 Entrega PMA versión final y presupuesto Tramo Andes-San José-Pueblorrico- Salvedades y posición contractual del consorcio. | Profesional SST Profesional Social | Director de Obra |

| CONSECUTIVO | FECHA DE ENVIADO | ASUNTO | REMITE | DIRIGIDO A |
|---|---|---|---|---|
| | | | Residente Ambiental director de Interventora | |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-100 | Medellín, 10 de junio de 2026 | Entrega de hoja de vida para revisión, aprobación y activación en desarrollo del Contrato de Interventoría No. 20260029 Suroeste Lote 5. | Director de Interventoría | Subgerente de Ejecución |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-101 | Medellín, 11 de junio de 2026 | Entrega para revisión y aprobación del Acta No. 2 – Contrato de Interventoría No.20260029. | Director de Interventoría | Subgerente de Ejecución |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-102 | Medellín, 11 de junio de 2026 | Respuesta al oficio CVA-MM2025-048 – Revisión No. 3 análisis de precios unitarios (APU's) contractuales y alternativas constructivas No. 001 y 002. | Director de Interventoría | Director de Obra |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-103 | Medellín, 12 de junio de 2026 | Entrega análisis de precios unitarios (APU's) contractuales Suroeste Lote 5. | Director de Interventoría | Subgerente de Ejecución |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-104 | Medellín, 13 de junio de 2026 | Entrega análisis de precios unitarios (APU's) de Alternativas Constructivas AC 001 y AC 002 para aprobación en desarrollo del contrato No.2500111B2824 de 2025 | Director de Interventoría | Subgerente de Ejecución |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-105 | Medellín, 16 de junio de 2026 | Reiteración al requerimiento de documentación de afiliación e ingreso de personal. | Residente de Interventoría Residente SST director de Interventoría | Representante Legal Contratista |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-106 | Medellín, 17 de junio de 2026 | Entrega análisis de precios unitarios (APU's) de Alternativas Constructivas AC 001 y AC 002 corregidos para aprobación en desarrollo del contrato No.2500111B2824 de 2025 | Director de Interventoría | Subgerente de Ejecución |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-107 | Medellín, 17 de junio de 2026 | Solicitud de entrega formal del concepto técnico sobre relación modular entre capas para diseños estabilizados, en desarrollo del Contrato No. 2500111B2824 de 2025 - Suroeste Lote 5. | Director de Interventoría | Coordinador Contrato Interadministrativo Apoyo Supervisión Contrato Obra |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-108 | Medellín, 19 de junio de 2026 | Referencia: Respuesta al Oficio CVA-MM2025-053. Concepto jurídico sobre intermediación laboral, subcontratación y exigibilidad de las condiciones del Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 - Lote 5 Suroeste | Director de Interventoría | Director de Obra |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-109 | Medellín, 19 de junio de 2026 | Notificación sobre presunta intermediación laboral y subcontratación no autorizada en el desarrollo del Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 - Suroeste Lote 5. | Director de Interventoría | Coordinador Contrato Interadministrativo Apoyo Supervisión Contrato Obra |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-110 | Medellín, 19 de junio de 2026 | Referencia: Respuesta correo electrónico del 26 de mayo de 2026 - Remisión informe inicial de estudio y diseño – Tramo Valparaíso–Támesis / Inteinsa Pavimentos. | Director de Interventoría | Director de Obra |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-111 | Medellín, 21 de junio de 2026 | Revisión Hojas de vida presentadas mediante correos electrónicos del 11 y 18 de junio de 2026. | Director de Interventoría | Director de Obra |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-112 | Medellín, 22 de junio de 2026 | Entrega de diseño de estabilización para los 5.0 kilómetros iniciales y finales del corredor vial Pueblo Rico – San José – Andes para revisión y aprobación, en desarrollo del Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 - Suroeste Lote 5. | Director de Interventoría | Coordinador Contrato Interadministrativo Apoyo Supervisión Contrato Obra |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-113 | Medellín, 21 de junio de 2026 | Respuesta al comunicado CVA-MM2025-056 – Estado del APU de desmonte y requerimiento de entrega de APU para la actividad de rocería. | Director de Interventoría | Director de Obra |

| CONSECUTIVO | FECHA DE ENVIADO | ASUNTO | REMITE | DIRIGIDO A |
|---|---|---|---|---|
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-114 | Medellín, 23 de junio de 2026 | Entrega de Análisis de Precios Unitarios (APU) de la Alternativa Constructiva AC 003 para trámite de visto bueno y aprobación, en desarrollo del Contrato No. 2500111B2824 de 2025 - Suroeste Lote 5. | Director de Interventoría | Coordinador Contrato Interadministrativo Apoyo Supervisión Contrato Obra |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-115 | Medellín, 24 de junio de 2026 | Respuesta al Oficio CVA-MM2025-057. Revisión de fichas técnicas de geotextil y tubería de PVC para drenaje. | Director de Interventoría | Director de Obra |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-116 | Medellín, 25 de junio de 2026 | Notificación de no aprobación de ingresos personal a laborar en desarrollo del contrato de obra No. 2500111B2824 de 2025. | Residente SST Interventoría director de Interventoría | Director de Obra |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-117 | Medellín, 25 de junio de 2026 | Documentos del componente social. | Director de Interventoría | Coordinador Contrato Interadministrativo Apoyo Supervisión Contrato Obra |
| INTERSUROESTE-RENTAN-2026-118 | Medellín, 26 de junio de 2026 | Revisión Hoja de vida presentada mediante correo electrónico del 22 de junio de 2026. | Director de Interventoría | Director de Obra |

Fuente: Elaboración propia a través de la información administrativa.

*Tabla 20: Correspondencia recibida.*

| CONSECUTIVO | FECHA DE RECIBIDO | ASUNTO | REMITE | DIRIGIDO A |
|---|---|---|---|---|
| CVA-MM2025-047 | Medellín, 2 de junio de 2026. | Remisión factor prestacional y valor de hora efectiva – APUs contractuales y Obras Extra | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Sading Group S.A.S. |
| CVA-MM2025-048 | Medellín, 9 de junio de 2026. | Remisión – APUs contractuales y Obras Extra | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Sading Group S.A.S. |
| CVA-MM2025-049 | Medellín, 11 de junio de 2026. | Revisión y ajuste del tránsito de diseño entregado por la Gobernación de Antioquia y calculado por VIALCO, Tramo Andes – Pueblorrico | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Sading Group S.A.S. |
| CVA-MM2025-050 | Medellín, 06 de junio de 2026. | Solicitud de listado de puntos críticos y detalle de señalización requerida-Corredores Pendientes | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Sading Group S.A.S. |
| CVA-MM2025-051 | Medellín, 12 de junio de 2026. | Remisión levantamiento topográfico y propuesta de verificación de diseño geométrico – Tramo Salgar–Concordia | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Sading Group S.A.S. |
| CVA-MM2025-052 | Medellín, 12 de junio de 2026. | Remisión de APUs contractuales aprobados y Alternativas Constructivas con justificación | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Sading Group S.A.S. |
| CVA-MM2025-053 | Medellín, 16 de junio de 2026. | Pronunciamiento sobre naturaleza jurídica de vinculaciones con terceros y obligaciones en materia de seguridad social. | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Sading Group S.A.S. |
| CVA-MM2025-054 | | | | |
| CVA-MM2025-055 | Medellín, 19 de junio de 2026. | Salvedad técnica y solicitud de ratificación técnica-Especificación de instalación de tuberías transversales (cama y atraque). | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Sading Group S.A.S. |
| CVA-MM2025-056 | | | | |
| CVA-MM2025-057 | Medellín, 23 de junio de 2026. | Entrega de fichas técnicas del geotextil y tubería de PVC drenaje | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Sading Group S.A.S. |
| CVA-MM2025-058 | Medellín, 23 de junio de 2026. | Entrega de APU alternativa constructiva 003 – Triturado de ¾". | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Sading Group S.A.S. |
| CVA-MM2025-059 | Medellín, 24 de junio de 2026. | Estudio y diseño estructural de pavimento para mejoramiento y mantenimiento de estabilización de vías, corredor Valparaíso - Tamesis. | CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025 | Sading Group S.A.S. |

Fuente: Elaboración propia a través de la información administrativa.

### 4.2.5 Inversión del Anticipo.

Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y legalización del contrato, el Departamento de Antioquia – Secretaría de Infraestructura Física (la Entidad) entregará un anticipo equivalente al quince por ciento (15%) del valor total del contrato.

El valor del anticipo será amortizado mediante deducciones de mínimo el veinticinco por ciento (25%) del valor a pagar en cada acta mensual de obra, hasta completar el cien por ciento (100%) del mismo. No obstante, el Contratista podrá solicitar una amortización en un porcentaje mayor al previamente definido.

En cualquier caso, la Entidad podrá aplicar porcentajes superiores de amortización en cualquiera de las actas de pago, con el fin de garantizar su recuperación total antes del trámite de la última acta mensual. Estas situaciones deberán ser objeto de control por parte de la Interventoría del contrato.

El valor correspondiente al anticipo, en los contratos de obra pública, estará sujeto al descuento de la contribución especial equivalente al cinco por ciento (5%), de conformidad con lo dispuesto en los artículos 120 y 121 de la Ley 418 de 1997.
Para el presente contrato de obra, el valor del anticipo se encuentra establecido en la suma de diez mil novecientos treinta millones quinientos trece mil quinientos sesenta pesos ($10.930.513.560).

El contratista de obra suscribió el contrato de manejo del anticipo con Fiduciaria Bancolombia S.A., sociedad fiduciaria.

El contratista de obra realizó la entrega de la documentación requerida para el desembolso del anticipo, la cual fue previamente revisada y aprobada por la Interventoría y, posteriormente, remitida a la Entidad Contratante —Gobernación de Antioquia—, quien efectuó el desembolso de los recursos a la Fiduciaria Bancolombia S.A., sociedad fiduciaria.

Con respecto al programa de inversión del anticipo, durante el período se presentaron las siguientes situaciones:

El programa de inversión inicial del anticipo fue entregado por el contratista de obra a la Interventoría, el cual fue revisado, avalado y remitido el 16 de febrero de 2026 a la Entidad Contratante para su respectivo trámite de desembolso, como se presenta en la tabla correspondiente.

*Tabla 21. Programa de inversión del anticipo de obra V1.*

| ÍTEM N° | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | Vr. Mes 1 | Vr. Mes 2 | Vr. Mes 3 | Vr. Mes 4 | Vr. Mes 5 | Vr. Mes 6 | VALOR PROGRAMA | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL Y PROFESIONALES (NÓMINA Y PAGO SEGURIDAD) | $ 266.349.289 | $ 177.566.193 | $ 177.566.193 | $ 133.174.645 | $ 88.783.096 | $ 44.391.548 | $ 887.830.964 | 9% |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $ 1.240.334.915 | $ 802.889.943 | $ 802.889.943 | $ 602.167.457 | $ 401.444.972 | $ 200.722.486 | $ 4.014.449.715 | 39% |
| 3 | TRANSPORTE DE RECURSOS | $ 554.193.433 | $ 369.462.289 | $ 369.462.289 | $ 277.096.717 | $ 184.731.144 | $ 92.365.572 | $ 1.847.311.444 | 18% |

| ÍTEM N° | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | Vr. Mes 1 | Vr. Mes 2 | Vr. Mes 3 | Vr. Mes 4 | Vr. Mes 5 | Vr. Mes 6 | VALOR PROGRAMA | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | COMPRA DE EQUIPOS, HERRAMIENTA, Y MAQUINARIA | $ 3.115.196.365 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 3.115.196.365 | 30% |
| 5 | CARACTERIZACIÓN DE VÍAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $ 259.599.697 | $ 259.599.697 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 519.199.394 | 5% |
| **TOTAL** | | **$ 5.399.673.699** | **$ 1.609.518.122** | **$1.349.918.425** | **$1.012.438.819** | **$ 674.959.212** | **$ 337.479.606** | **$ 10.383.987.882** | **100%** |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

Posteriormente, el 10 de marzo de 2026, mediante correo electrónico, la Entidad Contratante — Gobernación de Antioquia— solicitó la modificación de la versión No. 1 (vigente) del plan de inversión del anticipo, debido a que este contemplaba dentro de sus ítems la adquisición de maquinaria. La Entidad argumentó que los recursos del anticipo son de propiedad del Departamento de Antioquia y se entregan al contratista con el fin de financiar las actividades requeridas para el inicio de la ejecución contractual, en estricto cumplimiento del plan de inversión aprobado. En ese sentido, señaló que, aunque dichos recursos son administrados por el contratista a través de un patrimonio autónomo, su titularidad permanece en cabeza de la Entidad, razón por la cual no resulta procedente destinarlos a la adquisición de maquinaria o equipos, en tanto ello implicaría un incremento injustificado del patrimonio del contratista. Asimismo, indicó que, si bien no existe una prohibición expresa en la normativa o en los documentos contractuales, este tipo de destinación ha sido cuestionada por organismos de control en auditorías anteriores.

Adicionalmente, la Entidad precisó que no existe obligación contractual de que la maquinaria requerida para la ejecución del contrato sea de propiedad del contratista, sino que este debe garantizar su disponibilidad, cumplimiento de las condiciones técnicas y calidad ofertada, aspectos que deben ser verificados por la Interventoría.

En consecuencia, la Entidad solicitó la corrección inmediata de los planes de inversión del anticipo que incluyeran la compra de maquinaria y/o equipos, estableciendo un plazo máximo de dos (2) días hábiles para su remisión ajustada.

En atención a lo anterior, durante el mes de marzo de 2026 el contratista de obra realizó la modificación del plan de inversión del anticipo, generando la versión 2, en la cual se ajustaron los ítems conforme a los lineamientos de la Entidad Contratante. Dicha versión fue revisada por la Interventoría y remitida a la Entidad para el trámite de desembolso de los recursos en la fiducia.

Finalmente, se deja constancia de que la Interventoría, al momento de revisar la versión inicial del plan de inversión del anticipo, identificó la inclusión del ítem correspondiente a la compra de maquinaria y, mediante oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-022, remitido a la Entidad Contratante, emitió concepto de favorabilidad para su aprobación, debidamente sustentado en el formato establecido en los documentos contractuales, específicamente en su numeral “C”, en el cual se expusieron las respectivas consideraciones y justificaciones técnicas. No obstante, las Entidades RENTAN y Gobernación de Antioquia no emitieron pronunciamiento frente a dicha comunicación.

*Tabla 22. Programa de inversión del anticipo de obra V2.*

| ÍTEM N° | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | Vr. Mes 1 | Vr. Mes 2 | Vr. Mes 3 | Vr. Mes 4 | Vr. Mes 5 | Vr. Mes 6 | VALOR PROGRAMA | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL Y PROFESIONALES (NÓMINA Y PAGO SEGURIDAD) | $ 266.349.289 | $ 177.566.193 | $ 177.566.193 | $ 133.174.645 | $ 88.783.096 | $ 44.391.548 | $ 887.830.964 | 9% |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $ 1.240.334.915 | $ 802.889.943 | $ 802.889.943 | $ 602.167.457 | $ 401.444.972 | $ 200.722.486 | $ 4.014.449.715 | 39% |
| 3 | TRANSPORTE DE RECURSOS | $ 554.193.433 | $ 369.462.289 | $ 369.462.289 | $ 277.096.717 | $ 184.731.144 | $ 92.365.572 | $ 1.847.311.444 | 18% |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | $ 1.038.398.788 | $ 1.038.398.788 | $1.038.398.788 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 3.115.196.365 | 30% |
| 5 | CARACTERIZACIÓN DE VÍAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $ 259.599.697 | $ 259.599.697 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 519.199.394 | 5% |
| **TOTAL** | | **$ 3.322.876.122** | **$ 2.647.916.909** | **$2.388.317.213** | **$1.012.438.819** | **$ 674.959.212** | **$ 337.479.606** | **$ 10.383.987.882** | **100%** |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

Adicionalmente, durante el período reportado, el Contratista de Obra presentó ante la Interventoría la versión V3 del Plan de Inversión del anticipo, mediante oficio CVA-MM2025-027 del 20 de abril de 2026, incorporando los ajustes previamente solicitados y revisados en mesas de trabajo realizadas con la Interventoría.

Entre los principales ajustes incluidos en la versión V3 se encuentran la corrección del objeto contractual, la incorporación del programa en nivel N3 y la modificación en la denominación del ítem "Costos de Personal y Profesionales (Nómina + Pago de Seguridad)", el cual fue unificado bajo la denominación "Costos del Personal", con el fin de mantener coherencia técnica, administrativa y financiera con la estructura del contrato.

Una vez recibida la documentación, la Interventoría efectuó la revisión técnica y financiera correspondiente, verificando la coherencia de las modificaciones propuestas frente a las necesidades actuales del proyecto y el alcance aprobado del anticipo.

Como resultado de dicho análisis, mediante oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-077 del 29 de abril de 2026, la Interventoría emitió aprobación a la versión No. 3 del Plan de Inversión del Anticipo, considerando que los ajustes realizados no alteran el alcance ni el valor total aprobado del anticipo y mantienen la trazabilidad respecto de las versiones anteriormente presentadas.

Finalmente, la versión aprobada fue remitida a la Entidad Contratante y la Entidad Fiduciaria debidamente firmada para continuar con los trámites correspondiente a los desembolsos por la Fiduciaria.

*Tabla 23. Programa de inversión del anticipo de obra V3.*

| ÍTEM N° | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | Vr. Mes 1 | Vr. Mes 2 | Vr. Mes 3 | Vr. Mes 4 | Vr. Mes 5 | Vr. Mes 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | $ 266.349.289 | $ 177.566.193 | $ 177.566.193 | $ 133.174.645 | $ 88.783.096 | $ 44.391.548 |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $ 1.204.334.915 | $ 802.889.943 | $ 802.889.943 | $ 602.167.457 | $ 401.444.972 | $ 200.722.486 |
| 3 | TRANSPORTES DE RECURSOS | $ 554.193.433 | $ 369.462.289 | $ 369.462.289 | $ 277.096.717 | $ 184.731.144 | $ 92.365.572 |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | $ 1.038.398.788 | $ 1.038.398.788 | $ 1.038.398.788 | $ - | $ - | $ - |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $ 259.599.697 | $ 259.599.697 | $ - | $ - | $ - | $ - |
| **TOTAL** | | **$ 3.322.876.122,24** | **$ 2.647.916.909,91** | **$ 2.388.317.212,86** | **$ 1.012.438.818,50** | **$ 674.959.212,33** | **$ 337.479.606,17** |

| ÍTEM N° | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO | % |
|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | $ 887.830.963,91 | 9% |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $ 4.014.449.715,18 | 39% |
| 3 | TRANSPORTES DE RECURSOS | $ 1.847.311.444,21 | 18% |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | $ 3.115.196.364,60 | 30% |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $ 519.199.394,10 | 5% |
| **TOTAL** | | **$ 10.383.987.882,00** | **100%** |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

A la fecha de corte del presente informe, se han realizado trece (13) trámites de desembolso del anticipo desde la Fiduciaria Bancolombia S.A., sociedad fiduciaria, hacia el contratista de obra Consorcio Vías Antioquia MM 2025, previa revisión y aprobación por parte de la Interventoría, por un monto total de $2,913,731,347, discriminados de la siguiente manera:

**Desembolsos No. 1 al No. 3:**

A fecha del 30 de abril, mediante diferentes oficios, el contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente a los desembolsos No. 01 al No. 3 del anticipo, por un valor de $1.487.393.448. Dicha documentación fue revisada y avalada por la Interventoría. El valor se encuentra discriminado como se presenta en la siguiente tabla.

*Tabla 24.Desembolsos No. 1 al No. 3 del anticipo*

| ITEM N°. | DESCRIPCION DEL ITEM | VALOR PROGRAMA APROBADO | Valor desembolso No. 1 | Valor desembolso No. 2 | Valor desembolso No. 3 | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | $887,830,964 | | | | $887,830,964 |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $4,014,449,715 | | | $156,069,225 | $3,858,380,490 |
| 3 | TRANSPORTES DE MATERIALES | $1,847,311,444 | | | | $1,847,311,444 |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | $3,115,196,365 | 1,181,250,000 | | | $1,933,946,365 |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $519,199,394 | | 150,074,223 | | $369,125,171 |
| | TOTALES | $10,383,987,882 | 1,181,250,000 | 150,074,223 | 156,069,225 | $8,896,594,434 |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

Para el 30 de abril el saldo del anticipo correspondía a un total de $8,896,594,434 pesos.

**Desembolso No. 4, No. 5 al No. 06 del anticipo.**

El 29 de abril de 2026, mediante oficio No. CVA-MM2025-036, el contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente para los desembolsos No. 04, 05 y 06 del anticipo. Dicha documentación fue revisada y avalada por la Interventoría.

La orden de desembolso No 4. fue anulada y paso a ser la orden No. 6. El valor se encuentra discriminado como se presenta en la siguiente tabla:

*Tabla 25. Desembolso No. 4 al N0. 6 del anticipo*

| NUMERO | CONCEPTO | PROGRAMACIÓN INICIAL | ANTICIPO N°4 (ANULADA) | ANTICIPO N°5 | ANTICIPO N°6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | $887,830,964 | $0 | $106,063,210 | $46,690,000 |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $4,014,449,715 | | | |
| 3 | TRANSPORTES DE MATERIALES | $1,847,311,444 | | | |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | $3,115,196,365 | | | |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $519,199,394 | | 170,774,223 | |
| | TOTALES | $10,383,987,882 | $0 | 276,837,433 | 46,690,000 |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

A corte del desembolso N. 06 el saldo del anticipo corresponde a un valor de $8,573,067,001.

**Desembolso No. 7 del anticipo.**

El contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente para el desembolso No. 7 por valor de $ 78,064,316 la cual fue revisada y rechazada por la Interventoría y la fiduciaria por no cumplir con los requerimientos. Por lo anterior esta orden No. 7 fue anulada por el contratista.

**Desembolso No. 8 del anticipo.**

El contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente para el desembolso No. 08 del anticipo. Dicha documentación fue revisada y avalada por la Interventoría.

*Tabla 26. Desembolso No. 8 del anticipo.*

| NUMERO | CONCEPTO | PROGRAMACIÓN INICIAL | ANTICIPO N°8 | SALDO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | $887,830,964 | | $735,077,754 |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $4,014,449,715 | | $3,858,380,490 |
| 3 | TRANSPORTES DE MATERIALES | $1,847,311,444 | 514,800,000 | $1,332,511,444 |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | $3,115,196,365 | | $1,933,946,365 |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $519,199,394 | | $198,350,948 |
| | TOTALES | $10,383,987,882 | 514,800,000 | $8,058,267,001 |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

**Desembolso No. 9 del anticipo.**

El contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente para el desembolso No. 9 por valor de $ 405,900,000 la cual fue revisada y rechazada por la Interventoría y la fiduciaria por no cumplir con los requerimientos. Por lo anterior esta orden No. 9 fue anulada por el contratista.

**Desembolso No. 10 del anticipo.**

El contratista radicó ante la Interventoría la documentación de soporte correspondiente al desembolso No. 10 del anticipo. Tras el proceso de verificación, estos folios fueron revisados y avalados por esta Interventoría.

Es importante precisar que esta orden de desembolso (No. 10) corresponde originalmente a la solicitud que el contratista había presentado como desembolso No. 7, la cual había sido rechazada previamente tanto por la Interventoría como por la entidad fiduciaria debido al incumplimiento de los requisitos exigidos.

*Tabla 27. Desembolso No. 10 del anticipo.*

| NUMERO | CONCEPTO | PROGRAMACIÓN INICIAL | ANTICIPO N°10 | SALDO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | $887,830,964 | $62,647,945 | $672,429,809 |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $4,014,449,715 | $15,416,371 | $3,842,964,119 |
| 3 | TRANSPORTES DE MATERIALES | $1,847,311,444 | | $1,332,511,444 |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | $3,115,196,365 | | $1,933,946,365 |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $519,199,394 | | $198,350,948 |
| | TOTALES | $10,383,987,882 | 78,064,316 | $7,980,202,685 |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

**Desembolso No. 11 del anticipo.**

El contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente para el desembolso No. 11 por valor de $ 405,900,000 la cual fue revisada y rechazada nuevamente por la Interventoría y la fiduciaria por no cumplir con los requerimientos. Por lo anterior esta orden No. 11 fue anulada por el contratista.

Es importante precisar que esta orden de desembolso (No. 11) corresponde originalmente a la solicitud que el contratista había presentado como desembolso No. 9, la cual había sido rechazada previamente tanto por la Interventoría como por la entidad fiduciaria debido al incumplimiento de los requisitos exigidos.

**Desembolsos No. 12 y No. 13 del anticipo.**

El contratista radicó ante la Interventoría la documentación de soporte correspondiente a las órdenes de desembolsos No. 12 y No. 13 del anticipo. Tras el proceso de verificación, estos folios fueron revisados y avalados por esta Interventoría.

*Tabla 28. Desembolsos No. 12 y No. 13 del anticipo.*

| NUMERO | CONCEPTO | PROGRAMACIÓN INICIAL | ANTICIPO N°12 | ANTICIPO N°13 | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | $887,830,964 | | | $672,429,809 |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $4,014,449,715 | $104,046,150 | | $3,738,917,969 |
| 3 | TRANSPORTES DE MATERIALES | $1,847,311,444 | | 405,900,000 | $926,611,444 |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | $3,115,196,365 | | | $1,933,946,365 |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $519,199,394 | | | $198,350,948 |
| | TOTALES | $10,383,987,882 | 104,046,150 | 405,900,000 | $7,470,256,535 |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

Es importante precisar que esta orden de desembolso (No. 13) corresponde originalmente a la solicitud que el contratista había presentado como ordenes de desembolsos No. 9 y No. 11, las cuales habían sido rechazadas previamente tanto por la Interventoría como por la entidad fiduciaria debido al incumplimiento de los requisitos exigidos.

**Desembolsos No. 14, 15 y No. 16 del anticipo.**

El contratista radicó ante la Interventoría la documentación de soporte correspondiente a las órdenes de desembolsos No. 14 No. 15 y No. 16 del anticipo de la siguiente manera. Tras el proceso de verificación, estas órdenes fueron revisados y avalados por esta Interventoría.

Orden desembolso No. 14, por el valor de $ 297,000,000, el día 19 de junio por un valor de $ 385,292,076 por el concepto de costos de personal y compra de materiales.

Orden desembolso No.15, por valor de $ 385,292,076, el día 25 de junio de 2026, por concepto de costos de personal, compra de materiales y transporte.

Orden desembolso No. 16, por un valor de $ 183,290,734, el día 29 de junio de 2026, por el concepto de compra de materiales.

*Tabla 29. Desembolsos No 14, 15 y 16.*

| NUMERO | CONCEPTO | PROGRAMACIÓN INICIAL | ANTICIPO N°14 | ANTICIPO N°15 | ANTICIPO N°16 | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | $887,830,964 | | $370,069,140 | | $302,360,669 |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $4,014,449,715 | | $14,708,136 | $183,290,734 | $3,540,919,099 |
| 3 | TRANSPORTES DE MATERIALES | $1,847,311,444 | 297,000,000 | 514,800 | | $629,096,644 |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | $3,115,196,365 | | | | $1,933,946,365 |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $519,199,394 | | | | $198,350,948 |
| | TOTALES | $10,383,987,882 | 297,000,000 | 385,292,076 | 183,290,734 | $6,604,673,725 |

**Balance Desembolsos del anticipo.**

A corte del 30 de junio de 2026, el saldo del anticipo corresponde a $ 6,604,673,725, donde se han realizado 16 órdenes de desembolso, de las cuales fueron anuladas la N4, N7, N9 y N11. En la siguiente tabla se encuentra discriminado el estado de desembolsos del anticipo.

*Tabla 30. Resumen desembolso del anticipo.*

| ...S. | CONCEPTO | PROGRAMACIÓN INICIAL | ANTICIPO N°1 | ANTICIPO N°2 | ANTICIPO N°3 | ANTICIPO N°4 (ANULADA) | ANTICIPO N°5 | ANTICIPO N°6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | $887,830,964 | | | | $0 | $106,063,210 | $ 46,690,000 |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | $4,014,449,715 | | | $ 156,069,225 | | | |
| 3 | TRANSPORTES DE MATERIALES | $1,847,311,444 | | | | | | |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | $3,115,196,365 | $ 1,181,250,000 | | | | | |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | $519,199,394 | | $ 150,074,223 | | | $ 170,774,223 | |
| | **TOTALES** | **$10,383,987,882** | **$ 1,181,250,000** | **$ 150,074,223** | **$ 156,069,225** | **$0** | **$ 276,837,433** | **$ 46,690,000** |

| No. | CONCEPTO | ANTICIPO N°7 (ANULADA) | ANTICIPO N°8 | ANTICIPO N°9 (ANULADA) | ANTICIPO N°10 | ANTICIPO N°11 (ANULADA) | ANTICIPO N°12 | ANTICIPO N°13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | | | | $ 62,647,945 | | | |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | | | | $ 15,416,371 | | $ 104,046,150 | |
| 3 | TRANSPORTES DE MATERIALES | | $ 514,800,000 | | | | | $ 405,900,000 |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | | | | | | | |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | | | | | | | |
| | **TOTALES** | **$ 0** | **$ 514,800,000** | **$ 0** | **$ 78,064,316** | **$ 0** | **$ 104,046,150** | **$ 405,900,000** |

| No. | CONCEPTO | ANTICIPO N°14 | ANTICIPO N°15 | ANTICIPO N°16 | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COSTOS DE PERSONAL | | $ 370,069,140 | | $ 302,360,669 |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS | | $ $14,708,136 | $ 183,290,734 | $ 3,540,919,099 |
| 3 | TRANSPORTES DE MATERIALES | $ 297.000.000 | $ 514,800 | | $ 629,096,644 |
| 4 | ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA | | | | $ 1,933,946,365 |
| 5 | CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS | | | | $ 198,350,948 |
| | **TOTALES** | **$ 297.000.000** | **$ 385,292,076** | **$ 183,290,734** | **$ 6,604,673,725** |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

**Amortización del anticipo.**

En la siguiente tabla relacionamos los valores amortizados en las actas tramitadas a la fecha al contratista de obra, donde hasta el mes de junio se tiene un valor amortizado de $ 2.688.765.305.

*Tabla 31. Amortización Anticipo*

| CONCEPTO | AMORTIZACIÓN ANTICIPO EN EL PERIODO | SALDO AMORIZACIÓN ANTICIPO |
|---|---|---|
| Valor Anticipo | | $ 10.930.513.560 |
| Pago No.1 / Desembolso | $ 0 | $ 10.930.513.560 |
| Pago No.2 / Desembolso | $ 0 | $ 10.930.513.560 |
| Pago No.3 / Desembolso | $ 0 | $ 10.930.513.560 |
| Pago No.4 / Desembolso | $ 139.769.839 | $ 10.790.743.721 |
| **TOTALES** | **$ 139.769.839** | |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

## 4.3. SEGUIMIENTO LEGAL.

### 4.3.1. Pólizas y/o garantías.

#### *4.3.1.1. Pólizas actualizadas según suscripción contrato de obra.*

*Tabla 32. Póliza Cumplimiento No. NB 100425028 / Certificado No. 72736488 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros.*

| AMPAROS | VIGENCIA | | VALOR |
|---|---|---|---|
| | DESDE | HASTA | |
| Cumplimiento del contrato | 23/12/2025 | 23/06/2027 | $ 16.760.120.792 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 23/12/2025 | 23/06/2027 | $ 10.930.513.560 |
| Pago Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones laborales | 23/12/2025 | 23/12/2029 | $ 5.100.906.328 |
| Estabilidad y calidad de la obra | 23/12/2026 | 23/12/2031 | $ 16.760.120.792 |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

*Tabla 33.Póliza Civil de Responsabilidad Extracontractual No. NB 100113164 / Certificado No. 72736495 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros.*

| AMPAROS | VIGENCIA | | VALOR |
|---|---|---|---|
| | DESDE | HASTA | |
| Amparo básico – Predios, labores y operaciones | 30/12/2025 | 30/12/2026 | $ 3.643.504.520 |
| Contratistas y subcontratistas | 30/12/2025 | 30/12/2026 | $ 3.643.504.520 |
| Vehículos propios y no propios | 30/12/2025 | 30/12/2026 | $ 3.643.504.520 |
| Patronal | 30/12/2025 | 30/12/2026 | $ 3.643.504.520 |
| Bie. Bajo cuid. T. O. C. | 30/12/2025 | 30/12/2026 | $ 3.643.504.520 |
| Gastos médicos | 30/12/2025 | 30/12/2026 | $ 3.643.504.520 |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

***4.3.1.2.*** *Pólizas actualizadas según acta de inicio contrato de obra.*

*Tabla 34.Póliza Cumplimiento No. NB 100425028 / Certificado No. 72799247 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros.*

| AMPAROS | VIGENCIA | | VALOR |
|---|---|---|---|
| | DESDE | HASTA | |
| Cumplimiento del contrato | 05/02/2026 | 06/08/2027 | $ 16.760.120.792 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 05/02/2026 | 06/08/2027 | $ 10.930.513.560 |
| Pago Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones laborales | 05/02/2026 | 05/02/2030 | $ 5.100.906.328 |
| Estabilidad y calidad de la obra | 05/02/2027 | 05/02/2032 | $ 16.760.120.792 |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

*Tabla 35.Póliza Civil de Responsabilidad Extracontractual No. NB 100113164 / Certificado No. 72799248 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros.*

| AMPAROS | VIGENCIA | | VALOR |
|---|---|---|---|
| | DESDE | HASTA | |
| Amparo básico – Predios, labores y operaciones | 05/02/2026 | 05/02/2027 | $ 3.643.504.520 |
| Contratistas y subcontratistas | 05/02/2026 | 05/02/2027 | $ 3.643.504.520 |
| Vehículos propios y no propios | 05/02/2026 | 05/02/2027 | $ 3.643.504.520 |
| Patronal | 05/02/2026 | 05/02/2027 | $ 3.643.504.520 |
| Bie. Bajo cuid. T. O. C. | 05/02/2026 | 05/02/2027 | $ 3.643.504.520 |
| Gastos médicos | 05/02/2026 | 05/02/2027 | $ 3.643.504.520 |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

***4.3.1.3.*** *Pólizas actualizadas según adjudicación del contrato de interventoría.*

*Tabla 36.Póliza Cumplimiento No. NB 100426776 / Certificado No. 72751235 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros.*

| AMPAROS | VIGENCIA | | VALOR |
|---|---|---|---|
| | DESDE | HASTA | |
| Cumplimiento de contrato | 05/01/2026 | 08/08/2027 | $ 1.192.150.402,60 |
| Pago Salarios, Prestaciones sociales | 05/01/2026 | 05/02/2030 | $ 1.788.225.603,90 |
| Calidad de servicio | 05/02/2027 | 05/02/2032 | $ 1.192.150.402,60 |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

***4.3.1.4.*** *Pólizas actualizadas según acta de inicio del contrato de Interventoría.*

*Tabla 37.Póliza Cumplimiento No. NB 100426776 / Certificado No. 72789050 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros.*

| AMPAROS | VIGENCIA | | VALOR |
|---|---|---|---|
| | DESDE | HASTA | |
| Cumplimiento de contrato | 14/01/2026 | 14/08/2027 | $ 1.192.150.402,60 |
| Pago Salarios, Prestaciones sociales | 14/01/2026 | 14/02/2030 | $ 1.788.225.603,90 |
| Calidad de servicio | 14/02/2027 | 14/02/2032 | $ 1.192.150.402,60 |

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

### 4.3.2. Control de aportes y seguridad social.

*Tabla 38. Control de aportes y seguridad social personal de obra.*

| NOMBRE | CÉDULA | PERIODO | # DE PLANILLA | APORTE SALUD | APORTE PENSION | APORTES ARL | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Maricela Usuga Bedoya | 42 123 035 | Junio | 6024702065 | 271,900 | 1,087,600 | 473,100 | 1,832,600 |
| Uver Arley Alzate González | 1 041610 847 | Junio | 6024702065 | 70,600 | 282,400 | 122,900 | 475,900 |
| Víctor Hugo Tascón Tascón | 1 041 610 261 | Junio | 6024702065 | 70,600 | 282,400 | 122,900 | 475,900 |
| Yefferson Sepúlveda Tangarife | 1 035 857 993 | Junio | 6024702065 | 140,800 | 563,200 | 245,000 | 949,000 |
| Ricardo Martínez López | 71 330 370 | Junio | 6024702065 | 97,900 | 390,500 | 169,900 | 658,300 |
| Alexander Quinchía Betancur | 1 001 772 534 | Junio | 6024702065 | 70,600 | 282,400 | 122,900 | 475,900 |
| Diana Patricia Marín | 43 792 427 | Junio | 6024702065 | 70,600 | 282,400 | 122,900 | 475,900 |
| Guillermo Agugusto Tascón Vélez | 1 001 772 488 | Junio | 6024702065 | 70,600 | 282,400 | 122,900 | 475,900 |
| María Alejandra Bedoya Gonzales | 1 045 048 618 | Junio | 6024702065 | 70,600 | 282,400 | 122,900 | 475,900 |
| Jesús Antonio López Zuluaga | 1 152 190 550 | Junio | 6024702065 | 111,300 | 445,100 | 193,600 | 750,000 |
| Erika Natalia Auzaque García | 1 049 632 149 | Junio | 6024702065 | 204,000 | 816,000 | 355,000 | 1,375,000 |
| Beatriz Jackeline Suarez | 43 656 020 | Junio | 6024702065 | 56,000 | 224,000 | 97,500 | 378,400 |
| Carlos Alberto Naranjo Barrios | 1 110 454 261 | Junio | 6024702065 | 151,200 | 604,800 | 263,100 | 1,019,100 |
| Cristian Alejandro Correa Barahona | 1 128 386 185 | Junio | 6024702065 | 116,400 | 465,600 | 202,600 | 784,600 |

Fuente: Elaboración propia a través de la información SST.

## 4.4 SEGUIMIENTO A LA GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El informe presenta el seguimiento mensual a la gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo del proyecto de mejoramiento y mantenimiento vial del corredor Valparaíso - Támesis, ejecutado por el Consorcio Vías Antioquia MM25 bajo la interventoría de SADING GROUP S.A.S.

Durante el periodo evaluado, el contratista adelantó actividades del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), con énfasis en el componente documental, administrativo y operativo. La interventoría verificó el cumplimiento de las actividades previstas en el Plan de Trabajo Anual, estructurado bajo el ciclo PHVA, evidenciando ejecución conforme al cronograma establecido.

El proyecto busca mejorar la transitabilidad, la seguridad vial y la conectividad de la Subregión Suroeste mediante intervenciones de estabilización de suelos, obras de drenaje, señalización vial y actividades complementarias asociadas al mantenimiento de corredores de bajo volumen de tránsito.

### 4.4.1 Principales resultados de la gestión SST

Se evidenció avance en la gestión documental y operativa del SG-SST, incluyendo soportes del Plan de Trabajo Anual, reuniones de COPASST y Comité de Convivencia Laboral.
Se reportó avance en la estructuración e implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV), con entrega de la autoevaluación correspondiente.
Se mantuvo actualizado el perfil sociodemográfico y se verificaron soportes de seguridad social, inspecciones de seguridad, entrega y reposición de elementos de protección personal.
Se desarrollaron capacitaciones, charlas de seguridad y actividades preventivas orientadas al control de riesgos laborales.
Durante el periodo no se reportaron accidentes de trabajo, ausentismo laboral ni novedades relevantes en accidentalidad.
No se ejecutaron actividades de alto riesgo, trabajos en alturas, ingresos a espacios confinados ni Análisis de Trabajo Seguro (ATS) asociados a dichas labores.

### 4.4.2 Aspectos que requieren seguimiento

Continuar con la consolidación, implementación y actualización del PESV, garantizando trazabilidad documental de las acciones definidas.

Fortalecer el componente de preparación y respuesta ante emergencias, especialmente la elaboración, instalación y socialización de planos de evacuación.

Programar y soportar documentalmente el simulacro anual, conforme a los estándares mínimos aplicables.

Mantener la entrega oportuna de soportes administrativos, técnicos y documentales requeridos para el seguimiento del contrato.

### 4.4. SEGUIMIENTO A LA GESTION AMBIENTAL.

Durante el periodo correspondiente a junio de 2026, la Interventoría realizó seguimiento ambiental al contrato de actividades de mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia, Lote 5 Suroeste, en el corredor Támesis – Valparaíso, con una longitud aproximada de 22,5 km. El informe evidencia que, aunque aún no se han iniciado actividades constructivas de obra, se adelantaron acciones administrativas, logísticas, de inspección en campo y de control ambiental orientadas al cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental, la Guía de Manejo Socioambiental y SST, y los lineamientos de RENTAN y la Gobernación de Antioquia.

Entre los principales avances se destacan la revisión y ajuste del PMA, la gestión de la ZODME ubicada en el K0+100 con autorización de Planeación Municipal de Valparaíso, la identificación de posibles requerimientos ambientales asociados a obras transversales, la verificación documental de la fuente de materiales Cantera Los Guerreros, la adecuación del campamento y zonas temporales de acopio, así como la ejecución de capacitaciones ambientales al personal. También se realizaron actividades de limpieza de cunetas, disipadores, cajas y alcantarillas, con aprovechamiento de residuos vegetales para paisajismo en áreas cercanas a la intervención.

En materia de biodiversidad y gestión del riesgo, se identificaron aproximadamente dieciocho individuos arbóreos con condiciones de riesgo potencial, situación que fue informada a las autoridades municipales competentes para la adopción de medidas preventivas. No se evidenció afectación a fauna silvestre durante los recorridos realizados. En cuanto a residuos, para el mes de junio se reportó una generación total de 2,65 kg de residuos sólidos, sin generación de RCD ni residuos peligrosos asociados a actividades constructivas.

### 4.5. SEGUIMIENTO A LA GESTION SOCIAL.

A continuación, se presentan los resultados de la gestión social del mes de abril de 2026, en relación con los programas del Plan de Manejo Social:

#### 4.5.1 Programa para el Reconocimiento del Entorno

**Levantamiento de Actas de entorno:** No se realizaron para este periodo.

**Actas de fachada/acceso:** En relación con el levantamiento de actas, se evidencia que en el mes de junio de 2026 se diligenciaron veintiséis (26) para un total a la fecha de ciento ocho (108) en accesos a fincas, ya que por la distancia de la casa (más de 15 m. desde el eje de la vía), no aplican para el diligenciamiento de acta de vecindad, pero por tener su pórtico o acceso al lado de la vía a intervenir, se hace necesario esta actividad.

**Levantamiento de Actas de vecindad**: Para el mes de junio se realizaron dos (2) actas de vecindad con el acompañamiento de Interventoría, para un total de doce (12), estas actas se encuentran en proceso de completar el diligenciamiento y organización documental para realizar la entrega a la Interventoría, la cual realizará la revisión y firma para enviar a la Entidad Contratante a revisión y aprobación.

#### 4.5.2 Programa de Contratación de Mano de Obra Local:

| Total de personal vinculado por mano de obra calificada y no calificada | |
|---|---|
| | **Total, de ingresos en el mes** |
| Mano de obra Calificada – MOC | 2 |
| Mano de obra No Calificada – MONC | 1 |
| Empleos generados en el área de influencia directa | 1 |
| **Total** | **3** |
| Número de Mujeres vinculadas | 1 |
| Número de Hombres vinculados | 2 |
| Porcentaje MOC | 64% |
| Porcentaje MONC | 36% |
| **Consolidado de personal vinculado** | |
| Porcentaje Mujeres- Total | 17% |
| Porcentaje MONC-AID-Total | 42% |

### 4.5.3 Programa de Comunicación y Divulgación:

La valla se encuentra instalada y en buen estado.

El 24 de junio de 2026 se realizó la instalación de las carteleras informativas en las Alcaldías municipales. Para el mes de junio continúan instalados dos (2) pasacalles informativos, en razón a que se está pronto a iniciar las actividades constructivas que generen restricciones en el flujo vehicular o afectaciones a la movilidad que requieran este tipo de señalización.

### 4.5.4 Programa para la Atención a la Comunidad e Interesados en el Proyecto:

**Punto de atención virtual:**

El Contratista tiene habilitado el número de atención virtual, así como la conformación de un grupo de WhatsApp con el registro a la fecha de entrega del presente informe con setenta y siete (77) usuarios, registrando cuarenta un (41) miembros nuevos en relación con el mes anterior.

**Punto de atención al ciudadano (PAC):**

Este espacio permite al contratista de obra brindar atención directa a la comunidad, gestionar de manera oportuna sus inquietudes, solicitudes y requerimientos, y fortalecer los canales de comunicación e interlocución con la población del área de influencia del proyecto.

**Peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PQRS):**

A la fecha de corte del presente informe, no se han recibido peticiones, quejas, reclamos o sugerencias (PQRS) por parte de la comunidad en el marco del proyecto, situación que resulta consistente con el estado actual de las actividades, las cuales se encuentran, en su mayoría, en fases preliminares de ejecución.

### 4.5.5 Programa para la Sostenibilidad y Apropiación Comunitaria (CPC):

**Comité de Participación Comunitaria CPC:**

El Comité de Participación Comunitaria (CPC) se realizó el 23 de junio de 2026, en el municipio de Valparaíso con la asistencia de treinta y siete (37) personas, destacando el acompañamiento de funcionarios de las alcaldías de Támesis y Valparaíso, concejales, líderes transportadores, Personero de Valparaíso, líderes comunitarios y la exposición de la inspectora de Policía y Tránsito de Valparaíso en el tema de "Bienes públicos y su importancia", con esta exposición se apoyó el tema de PMT (Plan de Manejo y Tránsito) del proyecto, dejando despejadas las dudas de los cierres viales durante la ejecución de las obras y resaltando que la resolución otorgó los horarios de los cierres viales.

### 4.5.6 Programa para la Educación y Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto:

**Capacitaciones al personal vinculado al proyecto:**

Para el mes de junio de 2026 el Contratista se realizó capacitación al personal vinculado sobre el respeto y cuidado del bien público.

**Gestión de interventoría correspondiente al mes de junio de 2026:**

Se desarrollaron actividades de seguimiento, revisión documental, gestión institucional y acompañamiento social relacionadas con la ejecución del proyecto en el corredor vial Valparaíso-Támesis.
En materia de planeación y seguimiento, se recibieron y revisaron los cronogramas quincenales de actividades presentados por el contratista de obra, así como los informes semanales y mensuales de gestión social junto con sus respectivos anexos. De igual manera, se elaboraron y remitieron a RENTAN los informes de gestión social correspondientes al corredor, garantizando el reporte oportuno de las actividades ejecutadas y los avances alcanzados durante el periodo.

Respecto a las actividades de información y comunicación, se adelantó la gestión relacionada con la instalación de carteleras informativas y buzones. Asimismo, se realizó seguimiento a la instalación del pendón en el Punto de Atención a la Comunidad (PAC).

Durante el periodo también se realizó la entrega de los micro diagnósticos, presupuestos, cronogramas de actividades, entre otra información solicitada a RENTAN de forma impresa para seguimiento del componente social.

Finalmente, se recibió solicitud por parte del contratista de obra para el acompañamiento de los profesionales de las áreas social y técnica de la interventoría en las actividades relacionadas con la elaboración de actas de vecindad, actas de entorno y gestión de obras transversales. Estas actividades continúan en proceso de consolidación documental para su posterior revisión, validación y trámite ante la Entidad Contratante.

## 5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

**Conclusiones:**

1. Durante el período comprendido entre el 1 y el 30 de junio de 2026, la Interventoría ejerció el seguimiento técnico, administrativo, financiero, legal, ambiental, social y de seguridad y salud en el trabajo al Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025, verificando el cumplimiento de las obligaciones contractuales y el desarrollo de las actividades ejecutadas en el corredor vial Valparaíso - Támesis.

2. En el componente técnico, las actividades ejecutadas durante el período fueron limitadas y estuvieron concentradas principalmente en labores de topografía, limpieza de obras de drenaje transversal, revisión de diseños, seguimiento administrativo y control técnico, sin que se diera inicio a las actividades principales contempladas en el cronograma contractual, especialmente las correspondientes al capítulo de obras hidráulicas.

3. El proceso de elaboración y aprobación de los estudios y diseños del estabilizado presentó avances importantes durante el período, lográndose la revisión técnica de las alternativas constructivas y la radicación del diseño final correspondiente a los cinco (5) kilómetros iniciales y finales del corredor vial ante la Gobernación de Antioquia. No obstante, al cierre del presente informe continúa pendiente el pronunciamiento oficial de la Entidad Contratante, requisito indispensable para el inicio de las actividades de estabilización.

4. En el periodo el Contratista y la Interventoría han tramitado 4 alternativas constructivas para desarrollo de actividades que no estaban dentro del alcance contractual y las cuales fueron validadas por la Entidad Contratante. A la fecha de corte la Entidad emitió concepto a 2 alternativas constructivas quedando pendiente otras dos por su concepto al respecto.

5. La Interventoría evidenció que parte del personal operativo fue vinculado mediante una empresa tercera, modalidad que, de acuerdo con el análisis realizado, constituye una figura de subcontratación que requiere autorización previa de la Entidad Contratante conforme a lo establecido en el contrato. En consecuencia, la situación fue puesta en conocimiento de la Gobernación de Antioquia y, al cierre del informe, se encuentra pendiente el correspondiente concepto jurídico.

6. En el componente administrativo se verificó el cumplimiento de la mayoría de las obligaciones contractuales; sin embargo, persisten aspectos pendientes por parte del Contratista, entre ellos la reposición del profesional social del corredor, la entrega de algunos documentos administrativos y la definición de situaciones contractuales relacionadas con la subcontratación y otros requerimientos formulados por la Interventoría.

7. Con el inventario y mantenimiento de obras de drenaje existentes se continúa en el balance de obras a realizar tanto nuevas como las que requieren reemplazo, también se realiza evaluación de obras de drenaje especiales como son los puentes, box coulvert, pontones, entre otras. Se identifican factores importantes como son la presencia de redes de agua potable, redes de aguas residuales domésticas, presencia de accesos o construcciones que tengan interferencia con el ancho de corredor, árboles con peligro de caída.

8. Se concedió por parte de la secretaría de planeación del municipio de Valparaíso, la autorización para la conformación del ZODME en el K0+100.

9. Se generaron espacios de socialización y acercamiento con actores del área de influencia, contribuyendo al fortalecimiento de la comunicación y la confianza.

10. Las convocatorias laborales realizadas a través de diferentes entidades evidencian la intención de promover la participación de la comunidad en los procesos de vinculación.

11. La ejecución de recorridos y visitas de seguimiento ha permitido identificar dinámicas sociales relevantes.

12. Se realizó la primera reunión del CPC, en el cual se resolvieron dudas e inquietudes de la comunidad.

13. Se siguen presentando deficiencias y errores en la entrega de documentación complementaria, tales como hojas de vida y documentos contractuales, ocasionando reprocesos en la gestión del contrato.

14. Al terminar el corte se ha avanzado en una limpieza del 50% de las obras del corredor, al empezar el mes de junio, apenas se habían adelantado la limpieza en el 45% de ellas. Esta reducción en el avance se da debido a la complejidad de las obras a limpiar, puesto que su grado de compactación es muy alto.

15. Al terminar el corte se ha avanzado en una limpieza del 75% de las obras del corredor, ya que se está considerando una evaluación preliminar del estado estructural de las transversales, y a las que se les considere que debe realizarse un reemplazo total no se les realiza limpieza. al empezar el mes de junio, apenas se habían adelantado la limpieza en el 50% de ellas.

16. Se evidenció el desarrollo de actividades relacionadas con la elaboración de actas de vecindad, actas de entorno y procesos asociados a obras transversales, fundamentales para la adecuada gestión social y predial del proyecto.

17. Las actas y documentos asociados continúan en proceso de consolidación documental para su posterior revisión por parte de la interventoría y remisión a la Entidad Contratante.

18. La falta de planeación logística y de programación oportuna por parte del contratista afecta negativamente tanto el desarrollo de los trabajos en el corredor vial como la gestión administrativa interna del proyecto.

19. La información reportada por el contratista evidencia el cumplimiento de las actividades programadas durante el periodo, sujetas a la verificación y validación de la interventoría.

20. La articulación entre el contratista, la interventoría, las autoridades locales y las comunidades ha permitido dar continuidad a la gestión social requerida para el desarrollo de las actividades constructivas en el corredor vial.

21. En términos generales, el proyecto continúa en fase de preparación para el inicio de las actividades principales de estabilización; sin embargo, la baja ejecución física, la dependencia de la aprobación definitiva de los diseños y la necesidad de fortalecer la capacidad operativa del Contratista constituyen los principales factores que actualmente afectan el normal desarrollo del contrato.

22. Demoras de parte del Contratista de obra para la entrega de documentación requerida por la Entidad Contratante y la Interventoría.

23. Cumplimiento parcial de las obligaciones contractuales de parte del Contratista de obra

24. Incumplimiento de parte del Contratista en las directrices y ordenes emitida por la Interventoría cuando no se cumplen con los lineamientos y obligaciones contractuales.

25. Demoras de parte de la Interventoría en dar trámite oportuno a actividades administrativas como revisión y tramite actas de parciales de avance de obra, respuesta algunos oficios y entrega de información solicitada por la Entidad Contratante.

**Recomendaciones:**

1. Presentar de manera completa el Plan de Manejo ambiental PMA, debidamente estructurado y por cada corredor vial.

2. Fortalecimiento de la planeación en campo: Se recomienda al contratista robustecer la planeación, organización y control de las actividades en campo, así como mejorar la articulación técnica y operativa entre los diferentes componentes del proyecto.

3. Se le recomienda al contratista que cumpla a su cabalidad con la documentación entregada al proyecto, en temas tales como el Plan de manejo de tráfico, el plan de inspección y ensayos, el plan de inversión y programación de obra, entre otras.

4. Posición de la Interventoría: Esta Interventoría continuará ejecutando de forma estricta el seguimiento técnico, administrativo, financiero, ambiental, social y legal del contrato, con el propósito de verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales y garantizar la adecuada ejecución del proyecto vial.

5. Consolidar y entregar oportunamente las actas de vecindad, actas de entorno y demás soportes documentales, asegurando su correcto diligenciamiento y organización para facilitar los procesos de revisión y aprobación.

6. Mantener una comunicación permanente y efectiva con las comunidades y autoridades locales, informando de manera anticipada las actividades que puedan generar afectaciones temporales en la movilidad o en el entorno.

7. Garantizar la adecuada implementación y funcionamiento de los mecanismos de atención a la comunidad, asegurando el registro, seguimiento y cierre oportuno de las solicitudes recibidas.

8. Gestionar con carácter prioritario todas las acciones necesarias para obtener el pronunciamiento definitivo de la Gobernación de Antioquia respecto al diseño del estabilizado, permitiendo iniciar oportunamente las actividades constructivas previstas para el proyecto.

9. Una vez obtenida la aprobación de los diseños, dar inicio inmediato a las actividades correspondientes al capítulo de obras hidráulicas, incluyendo demoliciones, excavaciones, construcción de filtros, instalación de tuberías, obras en concreto y disipadores, conforme a la programación contractual.

10. Atender oportunamente la totalidad de los requerimientos técnicos y administrativos formulados por la Interventoría, especialmente aquellos relacionados con los Análisis de Precios Unitarios (APU), documentación contractual y demás compromisos adquiridos en los comités de obra.

11. Regularizar la situación relacionada con la vinculación de personal mediante terceros, dando estricto cumplimiento a las disposiciones contractuales aplicables y al pronunciamiento que emita la Gobernación de Antioquia respecto a la procedencia o no de dicha modalidad de contratación.

12. Garantizar el mantenimiento del personal profesional mínimo exigido por el contrato, efectuando de manera inmediata la reposición del profesional social del corredor y asegurando la permanencia del equipo técnico requerido para el adecuado desarrollo del proyecto.

13. Continuar fortaleciendo el seguimiento topográfico, el control de calidad, la gestión documental, ambiental, social y de seguridad y salud en el trabajo, garantizando el cumplimiento de todas las obligaciones contractuales y la adecuada trazabilidad de las actividades ejecutadas.

14. Mantener el desarrollo periódico de los comités de seguimiento, verificando el cumplimiento de los compromisos adquiridos por cada una de las partes y adoptando oportunamente las medidas correctivas necesarias para minimizar los riesgos que puedan afectar el cumplimiento del plazo contractual.

15. Continuar realizando un seguimiento permanente al comportamiento del cronograma, la curva de avance físico y financiero y el flujo de inversión, con el propósito de adoptar acciones preventivas que permitan evitar un incremento en el atraso del proyecto.

## 6. ANEXOS.

**Anexo 1** Oficios Enviados Suroeste L5

**Anexo 2** Oficios Recibidos Suroeste L5

**Anexo 3** Bitácora Valparaíso-Támesis

**Anexo 4** Informes Semanales Valparaíso-Támesis.

**Anexo 5** Anticipo Suroeste L5.

**Anexo 6** Hojas De Vida Aprobadas

**Anexo 7** Informe Topografía No. 5 Támesis – junio 2026

**Anexo 8** Certificados De Calidad Materiales Suroeste L5 tubos

# Observación de Archivo

## EN ESTE FOLIO VA UNA USB

### VER EN EL EXPEDIENTE FÍSICO

LZULUAGAA