Rentan

Radicado: R 2026010591415
Fecha: 02/09/2026 11:36:12.0
Tipo: OFICIO
Destino: BEATRIZ ELENA OSPINA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

Medellín, 01 de septiembre de 2026

1000 2543

Ingeniero
JUAN DIEGO AGUIRRE LONDOÑO
Supervisor - Gobernación de Antioquia – SIF
Correo: juandiego.aguirre@antioquia.gov.co

Referencia 1: CONTRATO NO. 4600018656 DE 2025 "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."

Referencia 2: CONTRATO NO. 20260029 DE 2025 "CONTRATO INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

Asunto: Entrega de Informes Técnicos Mensuales de Interventoría verificados y firmados a mano alzada, del ***Lote 5 -Suroeste,*** Contrato N°**20260029.**

-Período correspondiente: del 1 al 28 de febrero de 2026.
-Periodo correspondiente: del 1 al 31 de marzo de 2026.
-Periodo correspondiente: del 1 al 30 de abril 2026
-Periodo correspondiente: del 1 al 31 de mayo 2026
-Periodo correspondiente: del 1 al 30 de junio 2026
-Periodo correspondiente: del 1 al 31 de julio 2026

02-SEP-26

Cordial saludo,

En el marco de las funciones de supervisión del contrato interadministrativo de Mandato suscrito entre la Secretaria de Infraestructura Física y RENTAN y en el cumplimiento de las actividades de seguimiento y control al contrato de referencia, me permito remitir los siguientes documentos:

Tomo 1:

-Oficio Remisorio (1 folio)

-Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de febrero de 2026 (57 folios-del folio 2 al 58).

ARCHIVO SIF
2026 SEP 4 14:19:32

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de marzo de 2026 (79 folios-del folio 59 al 137).

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de abril de 2026 (61 folios-del folio 138 al 198).

Tomo 2:

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de abril de 2026 (60 folios-del folio 199 al 258).

- Informe mensual Técnico de Interventoría mes de mayo de 2026 (138 folios-del folio 259 al 396).

Tomo 3:

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de junio de 2026 (143 folios-del folio 397 al 539).

Tomo 4:

- Informe mensual Técnico de Interventoría, mes de julio de 2026 (195 folios-del folio 540 al 734).

Tomo 5:

Informe mensual Técnico-Calidad, mes de julio de 2026 (28 folios-del folio 735 al 762).

Total, de folios 761

La documentación remitida corresponde a los informes Técnicos mensuales de interventoría y los soportes anexos en USB dentro de la ejecución del contrato interadministrativo.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Cordialmente,

CATALINA CASTRILLÓN TORRES
Subgerente de Ejecución
Renting de Antioquia, EICE, RENTAN

	NOMBRE	FIRMA	FECHA
Elaboró:	JENNY MARCELA SÁNCHEZ M. Apoyo técnico Renting de Antioquia, EICE, RENTAN		01/09/2026
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma.			

Reintan	INFORME MENSUAL TÉCNICO No. 6 PUEBLO RICO – SAN JOSE – ANDES JULIO DE 2026		
	Código: GEP-F1310-13	Versión: 01	Página 0 de 135

SADING GROUP S.A.S.
INGENIEROS CIVILES

SADING GROUP S.A.S.



CONTRATO No. 20260029

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA"

JULIO DEL 2026

INFORME TECNICO MENSUAL No 6.

CORREDOR VIAL

PUEBLO RICO – SAN JOSÉ – ANDES.

SUBREGIÓN SUROESTE LOTE 5

ARCHIVO SIF
2026 SEP 4 14:45:29

INFORME TECNICO MENSUAL N°6
(Versión 01- Periodo 01 al 31 de julio de 2026)

RENTING DE ANTIOQUIA, EICE - RENTAN S.A.S.
Entidad Contratante

CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025
Contratista de Obra

ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 5 SUROESTE).
Objeto Contrato de Obra
N.° de Contrato de Obra 25OO111B2824 DE 2025.

SADING GROUP S.A.S
Contratista de Interventoría

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.
Objeto Contrato de Interventoría
N.° de Contrato de Interventoría 20260029 DE 2026

Firma:	Firma:
SANDRA PATRICIA GARCIA GONZALEZ Residente de Interventoría.	**JOHN FREDY HENAO LONDOÑO** Director de Interventoría.
Elaboró	Aprobó

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN. 5
2. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL PROYECTO. 6
   2.1. LOCALIZACIÓN. 6
   2.2. ALCANCE DEL PROYECTO. 7
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL. 12
   3.1. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA. 12
   3.2. INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA. 12
4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA. 14
   4.1. SEGUIMIENTO TÉNICO. 14
      4.1.1. Cumplimiento de obligaciones contractuales. 14
      4.1.3. Actividades Técnicas. 21
      4.1.4. Actividades Administrativas. 39
      4.1.5. Estudios y diseños. 43
      4.1.6. Programación de obra. 48
      4.1.7. Descripción específica de actividades ejecutadas. 51
      4.1.8. Control de calidad de los materiales. 52
      4.1.9. Registro fotográfico. 53
      4.1.10. Actas de pago de obra. 55
      4.1.11. Actas de pago de interventoría. 55
      4.1.12. Presupuesto contractual general. 56
      4.1.13. Presupuesto corredor Pueblo Rico – San José - Andes. 74
      4.1.14. Bitácora de obra. 78
      4.1.14 Información meteorológica en el área del proyecto. 78
   4.2. SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO. 80
      4.2.1. Información y control del personal. 80
      4.2.2. Informe de la materialización de riesgos previsibles del contrato de obra y su mitigación. 84
      4.2.3. Control a los comités de obra. 96
      4.2.4. Correspondencia enviada y recibida. 98
   4.3. SEGUIMIENTO LEGAL. 113

4.3.1. Pólizas y/o garantías. 113
4.3.2. Control de aportes y seguridad social. 115
4.4. SEGUIMIENTO A LA GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 117
4.5. SEGUIMIENTO A LA GESTION AMBIENTAL 119
4.6. SEGUIMIENTO A LA GESTION SOCIAL. 120
5. DIFICULTADES PRESENTADAS EN EL PERIODO 129
6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 132
7. ANEXOS 135

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de obra. 12
Tabla 2. Información Contrato de interventoría. 12
Tabla 3.Obligaciones/compromisos pactados del componente técnico. 14
Tabla 4.Obligaciones/compromisos pactados del componente administrativo y legal. 18
Tabla 5. Avance financiero 50
Tabla 6. Avance físico 50
Tabla 7. Descripción de actividades ejecutadas en julio 2026 corredor Andes 51
Tabla 8. Actas de pago del contrato de obra. 55
Tabla 9. Actas de pago del contrato de interventoría. 55
Tabla 10. Presupuesto general de obra. 56
Tabla 11. Presupuesto por corredor. 74
Tabla 12. Reporte de las condiciones meteorológicas diarias 78
Tabla 13. Recurso humano contratista de Obra 81
Tabla 14. Recurso humano retirado contratista de Obra. 83
Tabla 15 Recurso humano interventoría 84
Tabla 16. Matriz de riesgo 84
Tabla 17. Comités de seguimiento de obra. 96
Tabla 18. Correspondencia enviada. 98
Tabla 19. Correspondencia recibida. 100
Tabla 20. Programa de inversión del anticipo V1. 103
Tabla 21. Programa de Inversión de anticipo V2. 104
Tabla 22. Programa de inversión de anticipo V3. 105
Tabla 23. Desembolsos N°1 al N°3 del anticipo 106
Tabla 24. Desembolso N°4 al N°6 del anticipo. 106
Tabla 25. Desembolso N°8 del anticipo. 107
Tabla 26. Desembolso N°10 del anticipo. 108
Tabla 27. Desembolso N°12 y N°13 del Anticipo. 108
Tabla 28. Desembolsos No 14, 15 y 16. 109
Tabla 29. Desembolsos No 17 110

Tabla 30. Desembolsos No. 18 y No. 19..... 110
Tabla 31. Desembolsos No 20..... 111
Tabla 32. Resumen desembolso del anticipo. 111
Tabla 33. Amortización Anticipo..... 113
Tabla 34. Póliza Cumplimiento No. NB 100425028 / Certificado No. 72736488 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros. 113
Tabla 35. Póliza Civil de Responsabilidad Extracontractual No. NB 100113164 / Certificado No. 72736495 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros. 114
Tabla 36. Póliza Cumplimiento No. NB 100425028 / Certificado No. 72799247 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros. 114
Tabla 37. Póliza Civil de Responsabilidad Extracontractual No. NB 100113164 / Certificado No. 72799248 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros. 114
Tabla 38. Póliza Cumplimiento No. NB 100426776 / Certificado No. 72751235 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros. 115
Tabla 39. Póliza Cumplimiento No. NB 100426776 / Certificado No. 72789050 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros. 115
Tabla 40. Control de aportes y seguridad social personal de obra..... 115

LISTADO DE ILUSTRACIONES.

Ilustración 1. Mapa Subregión de Suroeste..... 6
Ilustración 2. Mapa vías Subregión de Suroeste. 7
Ilustración 3. Cronograma de obra aprobado, inicio y fin de los 5 corredores..... 49
Ilustración 4. Curva S - Avance físico y financiero. 50
Ilustración 5. Distribución de las condiciones meteorológicas. 80

LISTADO DE FOTOS

Foto 1 - Topografía de detalle..... 53
Foto 2 - Topografía de detalle..... 53
Foto 3 – Limpieza de Obras de drenaje..... 53
Foto 4 – Limpieza descoles Obras de drenaje..... 53
Foto 5 - Acopio de materiales...... 54
Foto 6 - Limpieza de laterales – maquinaria y equipos...... 54
Foto 7 - Excavaciones varias sin clasificar. 54
Foto 8 - Cama de triturado para tubería. 54
Foto 9 - Instalación de tubería y atraque. 54
Foto 10 - Lleno con material seleccionado. 54

1. INTRODUCCIÓN.

Con el propósito de ejecutar el mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia, se suscribió el Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 entre la Gobernación de Antioquia y el CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025, cuyo objeto corresponde a la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia (Lote 5 – Suroeste).

De igual manera, el 05 de enero de 2026 se suscribió el Contrato de Interventoría No. 20260029 entre RENTING DE ANTIOQUIA E.I.C.E. y la empresa SADING GROUP S.A.S., cuyo objeto es la interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal del contrato de obra para la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento en la subregión Suroeste (Lote 5), a cargo del Departamento de Antioquia.

El presente informe tiene como propósito describir las actividades ejecutadas y el estado de cada frente de obra, abarcando los componentes técnicos, administrativos y financieros, así como un resumen de las gestiones ambientales y sociales desarrolladas en el marco del proyecto.

Adicionalmente, se presentan las principales dificultades y/o novedades registradas durante el periodo reportado, junto con las acciones implementadas por la Entidad Contratante, el Contratista y la Interventoría.

2. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL PROYECTO.

2.1. LOCALIZACIÓN.

La subregión está conformada por 23 municipios: Amaga, Andes, Angelópolis, Betania, Betulia, Caramanta, Ciudad Bolívar, Concordia, Fredonia, Hispania, Jardín, Jericó, La Pintada, Montebello, Pueblorrico, Salgar, Santa Bárbara, Támesis, Tarso, Titiribí, Urrao, Valparaíso y Venecia. La subregión está ubicada entre las vertientes de las cordilleras Occidental y Central, que conforman el cañón del río Cauca y las cuencas del río San Juan y de la quebrada Sinifana. Este territorio cuenta con cuatro zonas (Cártama, Sinifana, Penderisco y San Juan) y limita con las subregiones Valle de Aburrá (norte), Oriente (oriente), al occidente con Urabá y el departamento del Chocó y con los departamentos de Risaralda y Caldas en el sur. El Suroeste cuenta con 41 corregimientos y 680 veredas.

Los 23 municipios se distribuyen en 4 zonas: río San Juan, río Penderisco, río Sinifana, río Cártama. Esta región corresponde al 10,4 % del área departamental Sus principales actividades económicas son: la agricultura, donde sobresale en cultivo de café, la ganadería y minería, especialmente el carbón mineral, el comercio y el turismo. En esta subregión, el departamento tiene a cargo 999,5 Km de los cuales se estima que el 95% se encuentran en buen estado y el 5% restante en estado regular. En la ilustración 1 se presenta el mapa de la subregión.

Ahora bien, los corredores viales a intervenir en la subregión Lote 5. SUBREGIÓN SUROESTE, se presentan en la ilustración 2, los cuales son:

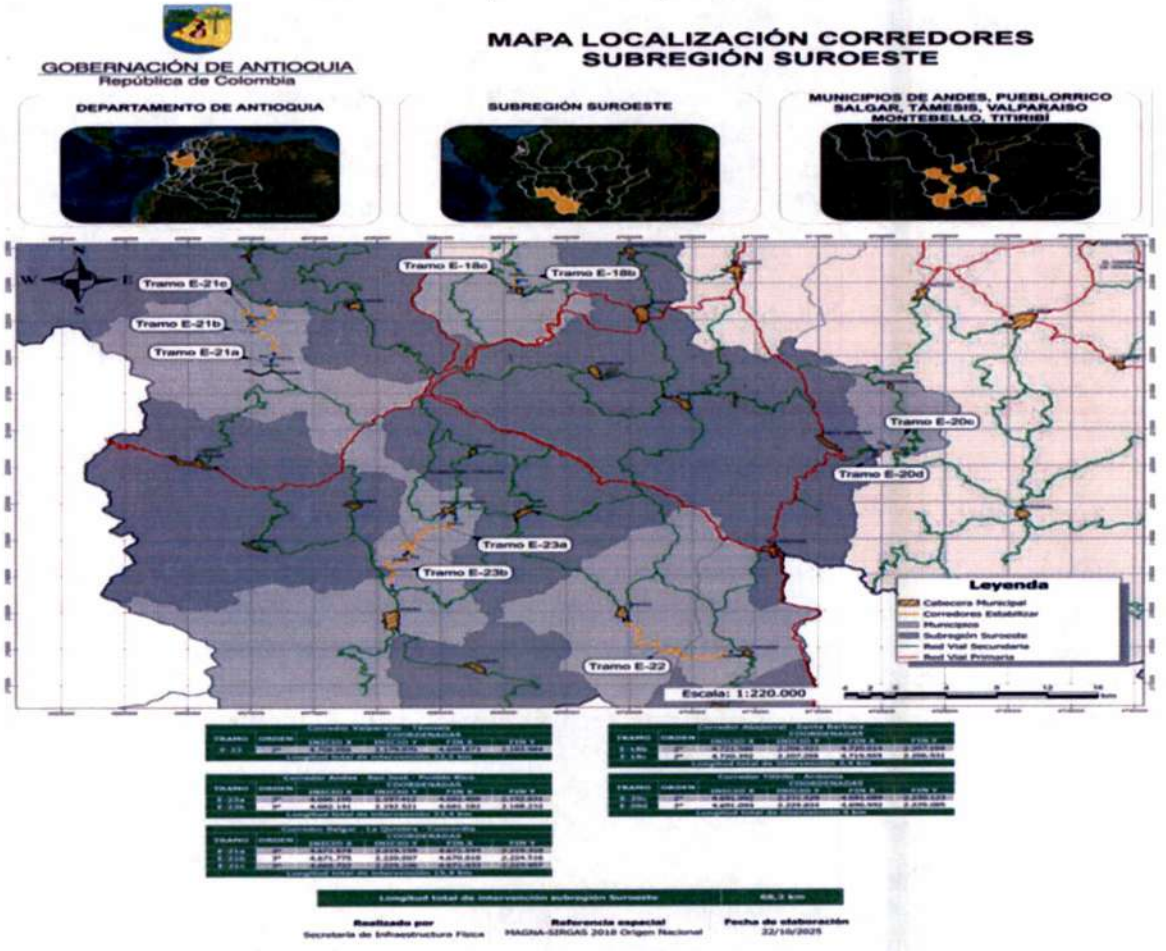
- ✓ Abejorral – Santa Barbara.
- ✓ Titiribí – Armenia.
- ✓ Salgar – La Quiebra – Concordia.
- ✓ Valparaíso – Támesis.
- ✓ Andes – San José – Pueblo Rico.

Ilustración 1. Mapa Subregión de Suroeste.



Fuente: Gerencia de Corregimientos – Departamento de Antioquia.

Ilustración 2. Mapa vías Subregión de Suroeste.



Fuente: Gerencia de Corregimientos – Departamento de Antioquia.

2.2. ALCANCE DEL PROYECTO.

El Departamento de Antioquia pretende realizar el proyecto ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA que tiene por objetivo realizar el mantenimiento de corredores de la red vial a su cargo, denominados como corredores de Bajo Volumen de Tránsito (Low Volumen Road - LVR), por medio de una alternativa de intervención que permita garantizar la operación de dichos corredores con una mayor durabilidad, manteniendo adecuados estándares de comodidad y seguridad durante la operación del corredor.

De esta manera, se busca maximizar la eficiencia de la inversión mediante la sustitución de la técnica de recarga con materiales granulares por la aplicación de procesos de estabilización con cemento y/o cal, sobre los estratos comprendidos entre los 20 cm y 50 cm de profundidad

respecto a la rasante, utilizando el material in situ, material de préstamo, o una mezcla de ambos. Siguiendo en todo momento los lineamientos de las Especificaciones particulares SIF001 y SIF002, así como la INV ESP 350-2022, INV ESP 236-2022, del INVIAS 2022 y del Manual de Carreteras de Chile volúmenes 5 y 8.

El mantenimiento y mejoramiento de los corredores viales constituye una serie de actividades que se ejecutan a lo largo de estos y que buscan optimizar o mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente de conformidad con las especificaciones y características técnicas del proyecto.

Este proyecto busca mejorar la intercomunicación terrestre de las subregiones y municipios correspondientes beneficiados con la intervención de 634,43 kilómetros de longitud aproximadamente, que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente mediante el mantenimiento de la superficie de rodadura, construcción de obras complementarias y caracterización/recolección de información de la red vial secundaria (Servicio de Información Geográfica – SIG), que permiten la adecuación de las obras a los niveles de servicio requeridos por las condiciones actuales.

La entrega de los bienes relevantes como son cal viva, cemento hidráulico o ambos, requeridos para la construcción del Material Granular Tratado con Cemento (MGTC) de acuerdo con los parámetros establecidos en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), según los artículos 235, 236, 350, 501, NTC 4050 y/o según lo establecido en las especificaciones particulares que definidas por la Secretaría de Infraestructura Física en el pliego de condiciones para la contratación, será entregado al Contratista de Obra, por el Departamento de Antioquia en la cabecera municipal más cercana a la intervención o en el almacén de obra del contratista, siempre y cuando se garanticen las condiciones de accesibilidad y seguridad para los vehículos que los transportarán.

De esta manera se busca maximizar la inversión al reemplazar la técnica de recarga de granulares, por la técnica de estabilización con cemento y/o cal, del material que se encuentra sobre los primeros 50 cm de profundidad de la rasante o de material de préstamo y/o la combinación de ambos. Siguiendo en todo momento los lineamientos de las Especificaciones particulares de la gobernación de Antioquia SIF001 y SIF002, así como las especificaciones INVE-350 y INVE-236 del INVIAS y los volúmenes 5 y 8 del Manual de Carreteras de Chile.

En aplicación a lo exigido por los principios de la función administrativa y de la contratación pública consagrados en el artículo 209 de la Constitución Política y desarrollados por la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007, la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia, en su calidad de entidad estatal responsable de la ejecución de proyectos de infraestructura vial departamental, ha llevado a cabo el análisis de costos asociados a los materiales para la ejecución de los trabajos de estabilización.
Dicho análisis técnico/económico se ha centrado en los materiales esenciales para los procesos de modificación y mejoramiento de las propiedades geotécnicas de la subrasante, a saber:

cemento hidráulico y cal viva. El ejercicio de planeación no se limitó a una verificación puntual de precios de mercado, sino que incorporó el análisis de los costos indirectos asociados y una evaluación histórica del comportamiento de los mismos, tomando como referencia datos consolidados de proyectos anteriores, ejecutados dentro de la red vial departamental, lo que permitió establecer tendencias, estacionalidades y volatilidades.

En aras de optimizar el uso de los recursos públicos, se exploraron estrategias de trabajo en conjunto con otras entidades públicas, evaluando las posibilidades que ofrece la economía de escala dentro del conglomerado del Departamento. Esta evaluación comparativa demostró que, al coordinar el trabajo del Departamento y sus entidades descentralizadas, es posible alcanzar condiciones financieras y comerciales significativamente más ventajosas, con ahorros sustanciales para el erario.

Como conclusión de este diagnóstico, se determinó que el esquema más beneficioso, eficiente y económico para el interés general consiste en que la Entidad asuma la gestión y entrega de los materiales cemento hidráulico y cal viva al contratista, como unos de los insumos más representativos en esta obra. Este modelo, detallado en los documentos contractuales y sus anexos técnicos, se adopta como pilar esencial de la estructura del proyecto.

De este modo, el proyecto ha sido estructurado considerando que todas las actividades de estabilización de los corredores objeto del contrato serán ejecutadas por el contratista utilizando cemento hidráulico y cal viva, los cuales serán entregados por el Departamento de Antioquia – Secretaría de Infraestructura Física, a través de un contrato de mandato suscrito por la Entidad. Con el fin de establecer los ahorros en el costo de los materiales, se realizó un comparativo de costos unitarios del precio por bulto de cemento/cal entre las siguientes modalidades contractuales y poder valorar los beneficios económicos generados para el Departamento:

- ✓ Suministro de sacos de cemento y cal mediante contrato de obra que incluye AU (Administración y utilidad) del 30% aproximadamente.
- ✓ Entrega de sacos de cemento y cal mediante convenio por administración de mandato que incluye gastos de administración y logística.

Además el Departamento le proporcionará al contratista, el Estudio de Tránsito correspondiente a los corredores objeto del contrato, como insumo técnico para determinar el cálculo de la relación de las cantidades de material necesario para las actividades de estabilización, proporción que en todo caso tendrá que ser aprobada por la Interventoría y la Entidad antes del inicio de las intervenciones en campo; condiciones que el contratista manifiesta conocer plenamente desde la etapa precontractual y que se entiende aceptada desde el momento de presentación de su propuesta.

La intervención de los puntos de atención prioritaria que puedan encontrarse durante la ejecución de las actividades será evaluada caso a caso conjuntamente por la Interventoría, el Contratista y la Entidad, de manera que se determine la necesidad y viabilidad de llevarla o no a cabo en el

marco del proyecto de estabilización; lo cual podrá influir en la disminución del alcance a intervenir en cada corredor.

El contratista manifiesta que ha considerado en su propuesta económica todas las variables anteriormente descritas, derivadas del modelo de ejecución determinado, incluyendo los costos asociados a la logística interna, almacenamiento, manejo, mermas técnicas y dosificación de los materiales entregados por el Departamento de Antioquia. Del mismo modo, manifiesta que comprende su alcance y consecuencias operativas, técnicas y jurídicas del modelo propuesto y lo acepta en su totalidad, reconociendo que fue una condición base para la formulación de su propuesta.

Las partes pactan que el alcance cuantitativo del proyecto, determinado en parte por los kilómetros de corredor a estabilizar, podrá ser objeto de disminución. Esta variación del alcance del proyecto se dará en función de la ponderación técnica y económica que realice la Entidad, basada en los resultados definitivos de los ensayos de laboratorio de suelos. Dicha ponderación evaluará la viabilidad técnico-económica, así como la relación costo/beneficio de proceder con la estabilización de uno o varios de los tramos inicialmente contemplados en los documentos técnicos y el presupuesto oficial.

De acuerdo con lo anterior, las longitudes definitivas a estabilizar y las cantidades de obra a ejecutar en el contrato, podrán resultar inferiores a los inicialmente pactados. El Contratista manifiesta que conoce, acepta e incorpora esta posibilidad como un riesgo propio, inherente a la naturaleza técnica del proyecto de estabilización. Declarando que ha considerado este escenario dentro de su estructura de costos y su expectativa de utilidad al momento de estructurar y presentar su propuesta, sin que por ello pueda esgrimir perjuicio alguno o derecho a indemnización, compensación o lucro cesante derivado de una eventual disminución de las cantidades de obra.

En consecuencia, el Departamento de Antioquia pretende realizar el proyecto ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA que tiene por objetivo realizar el mantenimiento de corredores de la red vial a su cargo, denominados como corredores de Bajo Volumen de Tránsito (Low Volumen Road - LVR), por medio de una alternativa de intervención que permita garantizar la operación de dichos corredores con una mayor durabilidad, manteniendo adecuados estándares de comodidad y seguridad durante la operación del corredor.

Con la presente intervención, se pretende incrementar la calidad de vida y bienestar para los habitantes del sector y los potenciales usuarios de las vías, garantizando la conectividad local y regional, lo que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente, alcanzando los factores de operación, seguridad y confort mínimos exigidos por la normatividad, esto se proyecta mediante la ejecución de las siguientes productos generales que se encuentran y dependen de los presupuestos de cada lote y cada tramo vial correspondiente:

A través del presente proceso de selección se pretende realizar el mantenimiento de los corredores viales ubicados en los ocho (8) lotes de 8 subregiones del Departamento de Antioquia, así como la construcción de obras complementarias localizadas en los corredores viales objeto del presente proceso.

La longitud que se va a intervenir es de 68,26 Km y representa el 7% del total de kilómetros a cargo del departamento en esta subregión.

Para el cumplimiento del objeto contractual, el contratista deberá ejecutar las siguientes obras o actividades:

PRODUCTOS LOTES 5:

- ✓ Realizar estudio de caracterización del suelo de subrasante, material superficial y diseño de la formula trabajo de la estabilización siguiendo la normativa vigente del INVIAS.
- ✓ Construcción de Alcantarillas.
- ✓ Construcción de Cunetas.
- ✓ Construcción de Bordillos.
- ✓ Construcción de Filtros para Cunetas.
- ✓ Construcción de Disipadores.
- ✓ Construcción Estabilización con Material Granular.
- ✓ Construcción de una superficie de rodadura en tratamiento superficial doble.
- ✓ Construcción Señalización vial.

Los productos mencionados anteriormente deben ser implementados en el proyecto cumpliendo con todas las especificaciones técnicas. En este sentido, se presenta a continuación una descripción general de estos productos para el proyecto.

Realizar estudio de caracterización del suelo de subrasante, material superficial y diseño de la formula trabajo de la estabilización siguiendo la normativa vigente del INVIAS, diseño del espesor de la capa a estabilizar. Corresponde esta actividad desarrollar:

- ✓ Caracterización de la subrasante.
- ✓ Caracterización de los materiales ubicados sobre la superficie del corredor (entre 0 cm y los 40 cm).
- ✓ Con base a los resultados de los ensayos de laboratorio sectorizar cada corredor.
- ✓ Establecer el tipo de material y la dosificación de los componentes de la estabilización con cemento y/o cal, a partir de ensayos de laboratorio para cada tramo homogéneo. Así mismo definir con base en teorías analíticas el diseño del espesor de la capa a estabilizada.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL.

3.1. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA.

Tabla 1. Información Contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA 25OO111B2824 de 2025	
Objeto:	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 5 SUROESTE)
Contratista:	CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA MM 2025, integrado por WILMAR JOSE MONCADA ARCILA (90%) y MEYAN S.A. (10%)
NIT:	902.017.071-1
Correo electrónico	wma.viasantioquia2025@gmail.com
Plazo inicial contrato:	DOCE (12) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio
Valor inicial contrato:	SETENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS SETENTA MILLONES NOVENTA MIL CUATROCIENTOS PESOS ($72.870.090.400) y un A.I.U. del 32,57%.
Anticipo:	DIEZ MIL NOVENCIENTOS TREINTA MILLONES QUINIENTOS TRECE MIL QUINIENTOS SESENTA PESOS ($ 10.930.513.560) y el porcentaje (en 15%) del valor del Contrato
Fecha inicio contrato:	05 de febrero de 2026
Fecha terminación inicial contrato:	05 de febrero de 2027
Interventor del Contrato:	SADING GROUP S.A.S.

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

3.2. INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA.

Tabla 2. Información Contrato de interventoría.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 20260029	
Objeto:	Interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal al contrato de actividades de mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías en la Subregión Suroeste (Loe 5) a cargo del Departamento Antioquia
Contratante:	Renting de Antioquia, EICE, RENTAN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 20260029	
Nit:	900.285.704 – 4
Contratista:	Sading Group S.A.S.
NIT:	901.192.745 – 1
Correo electrónico:	i.sadingsuroestel5@gmail.com
Plazo inicial contrato:	Trece (13) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio
Fecha inicio contrato:	14 de enero de 2026
Fecha terminación contrato:	14 de febrero de 2026
Valor inicial contrato:	Cinco mil seiscientos noventa millones setecientos cincuenta y dos mil trece pesos ml ($ 5.690.752.013), IVA incluido.
Registro presupuestal:	25 del 06 de enero de 2026
Anticipo:	N. A
Supervisor para el contrato por la Entidad Contratante:	Catalina Castrillón Torres

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA.

4.1. SEGUIMIENTO TÉNICO.

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 julio del 2026, se realizó el seguimiento técnico al contrato de obra N.º 25OO111B2824 de 2025, cuyo objeto es "ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 5 SUROESTE)".

El presente informe relaciona el seguimiento al corredor: PUEBLO RICO – SAN JOSÉ - ANDES.

4.1.1. Cumplimiento de obligaciones contractuales.

El control técnico asegura que los trabajos se realicen conforme a las especificaciones técnicas establecidas en el contrato o proyecto. Esto es esencial para garantizar la calidad y durabilidad de los trabajos. Así mismo permite identificar y corregir errores o deficiencias a tiempo, evitando problemas mayores que podrían surgir en fases posteriores del proyecto. Esto incluye la revisión de planos y especificaciones.

La Interventoría ejerce las funciones de seguimiento, control y vigilancia técnica y administrativa del contrato de obra, a continuación, se presenta una lista de verificación de cumplimiento de las obligaciones contractuales establecidas en el contrato de obra:

Tabla 3.Obligaciones/compromisos pactados del componente técnico.

OBLIGACIONES/COMPROMISOS	CUMPLE/ NO CUMPLE	OBSERVACIÓN
1. Cumplir con el cronograma de trabajo e inversión vigente presentados a la Entidad. En caso de requerirse modificaciones al mismo durante la ejecución del contrato, deberá ser revisado y previamente aprobado por el interventor.	CUMPLE	Para el mes de Julio continúan los atrasos de la programación básicamente por las demoras en iniciar la actividad de Alcantarillas.
2. Suministrar y mantener durante la ejecución del proyecto, el personal profesional ofrecido en la propuesta técnica y económica, de tal manera que permita un acompañamiento de forma permanente en cada uno de los frentes de trabajo con que cuente el contratista. En caso de tener que proceder con el reemplazo o cambio de algún miembro del personal, deberá poner a consideración de la Entidad Estatal las hojas de vida del nuevo personal, para lo cual deberá proponer el reemplazo o cambio con otro personal de un perfil igual o superior al que se retiró. La aceptación del nuevo profesional estará sujeta a la aprobación de la Entidad Estatal, previo visto bueno del interventor; así mismo, la Entidad Estatal podrá solicitar el cambio de algún miembro del personal, si estos no presentan la calidad y rendimiento en el trabajo para el cual fue contratado.	CUMPLE	Para el mes de Julio el profesional Ambiental Ing. Héctor Mauricio Gómez Sifuentes, se retiró a partir del 17 de julio del 2026. El 21 de julio del 2026 llego el nuevo profesional para el cargo de Residente Ambiental.
3. Realizar la caracterización vial objeto de intervención sobre el tramo y la longitud indicados dentro de los Documentos del Proceso, una vez finalizadas las actividades contratadas, de acuerdo con lo	N.A.	

OBLIGACIONES/COMPROMISOS	CUMPLE/ NO CUMPLE	OBSERVACIÓN
dispuesto en la Resolución 20243040058145 de 2024 y demás normatividad concordante o modificatoria del Ministerio de Transporte.		
4. Realizar, cuando ello aplique, recomendaciones concretas y diseños respecto de obras específicas, previa autorización del interventor y de la Entidad Estatal, en las áreas donde exista inestabilidad y problemas estructurales.	N.A.	
5. Garantizar el transporte, custodia y almacenamiento de los insumos, materiales, equipos, herramientas y bienes requeridos en la ejecución del contrato, así como todos los costos asociados.	CUMPLE	
6. Realizar comités de obra cada ocho (8) días calendario o cuando se requiera para el seguimiento y evaluación de las actividades.	CUMPLE	
7. Implementar la señalización preventiva e informativa requerida, según norma INVIAS, tanto en las vías con frentes de obra activos como en el resto de la vía que no se esté interviniendo y que presente sitios con riesgo de accidentalidad (Perdidas de banca, derrumbes, obstáculos en la vía, entre otros).	CUMPLE	
8. Contar con un libro o bitácora de obra, en el cual se anotarán diariamente los hechos y sucesos relacionados con el desarrollo de las actividades a ejecutar, así como todos los pormenores que puedan suceder en el (los) frente (s) de trabajo, tales como: acciones diarias, órdenes, observaciones e instrucciones, avance de los trabajos, inventarios periódicos de materiales, equipo y personal, incluyendo los conceptos técnicos de consultores externos a la obra o a la actividad contractual, que por algún motivo se invitaron a dar conceptos. Cada anotación deberá llevar la fecha y firma de quien realiza el registro, así como las del contratista y el interventor; el libro no tendrá tachaduras ni enmendaduras y deberá entregarse a la Entidad marcada y debidamente foliada al finalizar la ejecución de la obra, toda vez que formará parte integral de los documentos del contrato.	CUMPLE	
9. Realizar los cambios, ajustes o reparaciones pertinentes a las obras e intervenciones ejecutadas, cuando de acuerdo con las observaciones formuladas por el interventor, se determine que estas no cumplen con las características, condiciones y especificaciones indicadas en los Documentos del Proceso y demás documentación anexa complementaria.	CUMPLE	
10. Mantener al orden del día las licencias de conducción, los seguros de daños a terceros, contra todo riesgo y los de responsabilidad civil extracontractual, a fin de cubrir los posibles daños corporales causados a las personas o bienes en el marco de las acciones a realizar.	CUMPLE	De las pólizas del proyecto, cumplimiento y RCE si se cumple
11. Utilizar materiales provenientes de fuentes legalizadas que cuenten con el respectivo permiso minero (Ley 685 de 2001 y sus Decretos reglamentarios) y ambiental (Decreto 2041 de 2014 compilado en el Decreto No. 1076 de 2015), además de evitar realizar explotaciones en zonas restringidas para la minería de acuerdo con lo contemplado en la Resolución 705 de 2013. Los costos de la implementación del Plan de Abandono, cuando se trate de fuentes que hayan requerido de una Autorización Temporal, serán por cuenta y riesgo del contratista, así como la adecuación y el mantenimiento de	CUMPLE	Para el corte del presente informe se ingreso material de la cantera LOS GUERREROS – LA PINTADA, fuente autorizada.

OBLIGACIONES/COMPROMISOS	CUMPLE/ NO CUMPLE	OBSERVACIÓN
las vías industriales utilizadas por el contratista para el transporte de los materiales hasta el sitio de la obra.		
12. Obtener, a la finalización de las obras respectivas, una certificación de la respectiva autoridad competente, en la que conste que este se encuentra a paz y salvo por concepto de pago de regalías por la explotación de materiales del proyecto bajo la figura de autorización temporal; así como la solicitud del cierre del expediente.	N.A.	No aplica para el presente proyecto
13. Elaborar y presentar conjuntamente con el interventor la relación de las obras objeto de seguimiento post contractual en el formato definido por la Entidad Estatal.	N.A.	No aplica para el presente informe.
14. El contratista deberá entregar, previo al inicio de labores, el cronograma de ejecución de obra, estimando detalladamente la demanda mensual de materiales para cada frente de trabajo y la necesidad de entrega parcial de los mismos, este cronograma deberá ser entregado a la interventoría para su aprobación.	N.A.	No aplica para el presente informe.
15. El Contratista realizará los ensayos de laboratorio bajo los lineamientos del Anexo Técnico, las normas vigentes y las especificaciones técnicas entregadas, y, con base en los resultados obtenidos y el Estudio de Tránsito entregado como insumo por el Departamento de Antioquia deberá determinar la dosificación o fórmula de trabajo para la relación aplicable de cemento y cal en el corredor a intervenir. Su aplicación se realizará una vez se haga la respectiva revisión y se cuente con la aprobación por parte de la Interventoría y la Entidad.	CUMPLE	
16. Los ensayos de laboratorio presentados por el contratista deben cumplir con apego a las normas de ensayo que se relacionan en el Anexo Técnico del proceso, los cuales deben cumplir como mínimo con las condiciones de aseguramiento de calidad establecidos en la NORMA ISO 17025, para lo cual el laboratorio donde se desarrollarán los ensayos deberá expedir un documento en el que declare esta situación, este debe ser verificado, aprobado y avalado por la Interventoría y remitido a la Entidad.	CUMPLE	
17. El contratista remitirá a la Entidad, previa aprobación de la interventoría, entre los días lunes y miércoles de cada semana, las necesidades de materiales para la ejecución de las actividades de estabilización de la semana inmediatamente siguiente. La confiabilidad de esta programación debe ser del OCHENTA POR CIENTO (80%), de acuerdo con el cumplimiento del avance de obra; si la confiabilidad es inferior a este porcentaje, la entrega quedará condicionada a la justificación, por parte del contratista, de las cantidades solicitadas.	N.A.	No aplica para el presente informe.
18. El contratista deberá indicar en la solicitud de entrega de materiales de la Entidad la fecha de entrega de acuerdo con la programación, además de indicar el lugar de entrega, que será que únicamente en la cabecera municipal más cercana al sitio de obra o en el almacén de obra. En el caso de que el contratista deba, por cualquier razón, cambiar la ubicación de su almacén de obra, informará oportunamente de ese hecho a la interventoría y a la Entidad, de tal manera que la logística de las entregas no se retrase.	N.A.	No aplica para el presente informe.

OBLIGACIONES/COMPROMISOS	CUMPLE/ NO CUMPLE	OBSERVACIÓN
19. El contratista organizará sus actividades de tal manera que garantice que cada solicitud de materiales sea por un mínimo de DIECISIETE (17) toneladas, las cuales serán entregadas en un vehículo tipo doble troque; no obstante, en casos excepcionales como por ejemplo el acceso de los vehículos al frente de trabajo, podrán hacerse entregas de DIEZ (10) toneladas en camión sencillo, siempre que dicha solicitud sea aprobada previamente por la interventoría y la Entidad en razón de las particularidades del proyecto.	N.A.	No aplica para el presente informe.
20. Al momento de recibir los materiales entregados por la Entidad, el contratista deberá verificar el estado de los mismos, dejando las anotaciones que considere pertinentes en el formato que se le proporcione para tal fin; este podrá objetarlos, lo cual deberá dejarlo por escrito y justificarlo en términos de la calidad de los mismos. Una vez el contratista reciba a satisfacción los materiales, se entenderá para todos los fines, que estos fueron entregados en buen estado y, por lo tanto, el contratista será responsable de la adecuada conservación de los mismos, quedando obligado a reponerle a la Entidad el valor de aquellos materiales que se deterioren con posterioridad al momento en el cual sea recibidos condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar.	N.A.	No aplica para el presente informe.
21. El descargue de los materiales entregados por la Entidad, es responsabilidad exclusiva del contratista, para lo cual utilizará sus propios medios, el tiempo de descarga programado es de máximo DOS (2) horas por vehículo, en el caso en el cual la descarga no logre realizarse por causas imputables al contratista, este quedará obligado a reponer cualquier suma que deba asumir la Entidad por este concepto y le será descontada de la siguiente acta de pago; condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar.	N.A.	No aplica para el presente informe.
22. El contratista registrará en los formatos que se le proporcionen para tal fin, correspondientes a la entrega de materiales por la Entidad, la hora de llegada del vehículo al lugar de entrega, la hora de inicio de descargue, la hora de terminación del mismo y la hora de salida del vehículo, esta información podrá ser contrastada, en cualquier momento, por la interventoría o la Entidad con los datos proporcionados por el GPS de los vehículos que transportan los materiales.	N.A.	No aplica para el presente informe.
23. El contratista, contará con un almacén que cumpla con las condiciones idóneas para el adecuado almacenamiento de los materiales entregados por la Entidad, y asegurará la disponibilidad de materiales para la ejecución de las actividades de estabilización del proyecto, donde se garantice un stock de producto que permita avanzar en el cronograma sin retraso en las actividades de estabilización.	N.A.	No aplica para el presente informe.
24. Las partes pactan expresamente que, desde el momento en el cual el contratista recibe a satisfacción los materiales por parte de la Entidad, se obliga a responder ante el Departamento, incluso, por culpa levísima en el descargue, manejo, custodia, transporte a sitio de obra y vigilancia de los mismos; siendo así, el valor de los materiales deteriorados, dañados, perdidos o hurtados le será descontado al contratista de la siguiente acta de pago, condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar.	N.A.	No aplica para el presente informe.

OBLIGACIONES/COMPROMISOS	CUMPLE/ NO CUMPLE	OBSERVACIÓN
25. El Contratista debe cumplir con la maquinaria solicitada y los lineamientos de los procesos constructivos dados por la Entidad, conforme el Anexo Técnico y documentos complementarios, del presente contrato.	CUMPLE	
26. Cuando el material estabilizado no alcance la resistencia conforme las especificaciones técnicas del proyecto, y sea objeto de rechazo por parte de la Interventoría, el Contratista deberá reconstruir el tramo. Situación en la cual, el Cemento y/o la Cal utilizada en esta labor será descontada del acta mensual del Contratista de Obra; conforme lo pagado por la Entidad en la relación contractual a través de la cual adquiere estos materiales.	N.A.	No aplica para el presente informe.
27. Por ningún motivo los materiales entregados por la Entidad podrán utilizados por el contratista para actividades diferentes a las de estabilización; está prohibición incluye, pero no se limita a otras actividades del mismo proyecto, tales como obras complementarias.	N.A.	No aplica para el presente informe.

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

Tabla 4.Obligaciones/compromisos pactados del componente administrativo y legal.

OBLIGACIONES/COMPROMISOS	CUMPLE/ NO CUMPLE	OBSERVACIÓN
1. Presentar dentro de los primeros CINCO (5) días calendario del mes, informes parciales de avance mensual con sus anexos respectivos, que den cuenta de los avances técnicos tanto físicos como financieros y de manera separada, en cada uno de los componentes técnicos, ambiental, social y SST, además, se debe anexar el informe mensual certificando las actividades ejecutadas y conciliadas con corte mes a mes para el pago respectivo. Presentar semanalmente al interventor del contrato, un seguimiento de la ejecución de las obras, anexando un registro fotográfico cuyas imágenes se obtengan desde el mismo punto de referencia y evidencie el antes, durante y después de cada sitio intervenido (se deberá utilizar una tecnología que garantice alta definición, con resolución mínima de 1920 x 1080 pixeles, e incluya la fecha en que se realizaron las tomas). Este seguimiento se realizará utilizando el instrumento de seguimiento denominado curva "S", el cual será entregado por la Entidad Estatal para su respectivo diligenciamiento por parte del Contratista.	CUMPLE	Se realiza la entrega de los soportes requeridos por interventoría para la presentación de los informes mensuales de interventoría. Se realiza seguimiento semanal el cual es reportado en el informe semanal presentado por interventoría
2. Presentar, de acuerdo con las condiciones contenidas en la forma de pago y según el procedimiento definido por la Entidad Estatal, las facturas o cuentas de pago con los documentos soporte correspondientes de acuerdo con la lista de chequeo o formatos o requisitos que establezca la Entidad Estatal. Las actas de pago deberán ser aprobadas por el interventor y debidamente suscrita por los intervinientes.	CUMPLE	Las actas parciales se radican hasta la fecha, dado que el contratista tuvo información pendiente por subsanar.

OBLIGACIONES/COMPROMISOS	CUMPLE/ NO CUMPLE	OBSERVACIÓN
3. Suscribir y presentar conjuntamente con el interventor, cuando se requiera, el acta de inicio, las actas parciales y finales, suspensiones, reanudaciones, prórrogas o modificaciones, así como todos los demás documentos que se requieran en el desarrollo del contrato. Los documentos suscritos deberán considerar y anexar memorias descriptivas y de cálculos detallados, cuando a ello haya lugar y demás soportes requeridos, debidamente suscritos y presentados en medio impreso y digital inalterable.	N.A.	No aplica para el presente informe.
4. Realizar conjuntamente con el interventor, la liquidación del contrato de obra, allegando todos los documentos requeridos conforme con las normas vigentes sobre la materia. Así mismo, y de manera previa a la liquidación del contrato, se deberán presentar las evidencias y soportes debidamente validados por el interventor que den cuenta de actas de recibo definitivo, relación de pagos, certificación con los debidos soportes del pago de parafiscales hasta el mes final de ejecución de obra e interventoría, certificación bancaria de cierre de cuenta de anticipo, paz y salvo de proveedores, comunidad y trabajadores, pólizas y garantías actualizadas y aprobadas, paz y salvo por todo concepto en el componente ambiental, especialmente y en caso de que aplique, lo concerniente a permisos y compensaciones con la autoridad ambiental, cierre de expedientes ambientales en donde se indique que la obra no registra procesos en curso, cierre de permisos mineros, autorizaciones para utilización y/o intervención de predio, entre otros que sean requeridos.	N.A.	No aplica para el presente informe.
5. Llevar registro fotográfico de las intervenciones realizadas y de los puntos especiales de interés, así como de los puntos críticos problemáticos, ciñéndose a lo estipulado en el Manual de Identidad, Filosofía e Imagen visual de la Gobernación de Antioquia y al Manual de Obra de la Secretaría de Infraestructura Física.	CUMPLE	
6. Realizar exposición o presentación de los resultados obtenidos. ante la Entidad Estatal y demás entidades que así lo requieran, en los términos y condiciones que le defina la Entidad.	CUMPLE	Se lleva a cabo la realización de comités de seguimiento
7. Todos los derechos patrimoniales de autor respecto del material y demás entregables y soportes que se produzcan serán de propiedad exclusiva de la Entidad Estatal y deberá tener el respectivo control de inventario en el momento de ser entregado.	N.A.	No aplica para el presente informe.
8. Realizar la inscripción en el Registro que llevan las Oficinas de Industria y Comercio del Municipio en cuya jurisdicción se ejecutarán las obras, una vez suscrito el contrato.	NO CUMPLE	No se ha entregado información alguna por parte del contratista de obra
9. Entregar para revisión de la interventoría dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la suscripción del acta de inicio, los documentos técnicos propios del adjudicatario del contrato conforme a lo señalado en el Pliego de Condiciones.	N.A.	No aplica para el presente informe.
10. Reportar oportunamente, en el SECOP II, la información o documentación que hace parte del expediente del contrato, previa aprobación del interventor y que, según las guías, manuales y parámetros establecidos por Colombia Compra Eficiente, le sea aplicable.	CUMPLE	Se realizó verificación y aprobación de la documentación remitida.
11. Demostrar la acusación de los imprevistos durante la ejecución de la obra, debidamente acreditados, para que la Entidad Estatal pueda aprobarlos y reconocerlos en la liquidación del contrato, circunstancia que	NO CUMPLE	A la fecha de presentación del acta, el contratista de obra no ha demostrado la causación de los imprevistos.

OBLIGACIONES/COMPROMISOS	CUMPLE/ NO CUMPLE	OBSERVACIÓN
deberá estar avalada por el interventor. La Entidad hará los descuentos por los imprevistos que no se causen.		
12. Permitir que el interventor del contrato verifique el desarrollo de las diferentes actividades para certificar los informes de ejecución.	CUMPLE	Se realizó seguimiento y supervisión diaria.
13. Informar mensualmente a las personerías municipales de la jurisdicción de la obra sobre los pagos de aportes de los trabajadores y proveedores de bienes y servicios domiciliados en el Municipio. Registrar en su contabilidad la ejecución financiera del presente contrato, por centro de costo independiente o de manera individualizada, de conformidad con lo señalado en el artículo 50 de la Ley 2195 de 2022.	NO CUMPLE	
14. Enviar de manera oportuna y conforme al procedimiento que le defina la Entidad Estatal, todos aquellos documentos relacionados con la ejecución contractual, así como actas y demás, con el fin de publicar en la plataforma SECOP y demás plataformas dentro del término legal.	N.A.	No aplica para el presente informe.
15. Realizar y acreditar el pago mensual de honorarios y/o salarios, parafiscales e indemnizaciones a que haya lugar e igualmente dar cumplimientos a las normas de afiliación y pago de seguridad social integral (salud, pensiones y riesgos), que le correspondan de acuerdo con el personal que llegare a emplear en la ejecución del contrato, en las cuantías establecidas por la ley y oportunamente. Deberá demostrar, cuando sea requerido por la entidad el aporte a los sistemas de seguridad social integral y parafiscal (Art. 50 Ley 789 de 2022) que le corresponda.	CUMPLE	
16. Cumplir con todas las obligaciones tributarias referentes a impuestos, tasas y contribuciones establecidos por las diferentes autoridades nacionales, departamentales o municipales y dentro de estos mismos niveles territoriales, los impuestos, tasas y contribuciones establecidos por las diferentes autoridades que le sean aplicables con motivo de la ejecución del contrato.	CUMPLE	
17. El Contratista deberá cumplir con los lineamientos determinados para el anticipo del patrimonio autónomo, conforme los documentos previos del proceso.	CUMPLE	
18. Garantizar que en los eventos y actividades desarrollados en el marco de la ejecución del contrato se dé cumplimiento a lo estipulado en la Ordenanza N° de 01 de 2020 (prohibición plástica de un solo uso), así como las directrices y orientaciones brindadas por el Departamento de Antioquia sobre la materia.	CUMPLE	
19. Garantizar la visibilidad de la vinculación y apoyo del Departamento de Antioquia, a través de la disposición de la imagen institucional en todas las estrategias de comunicación que se produzcan para el desarrollo las actividades, disponiéndolas en lugar visible y concediendo los respectivos créditos en los mensajes, regidos por el Manual de Identidad del Departamento de Antioquia. Las piezas producidas, así como cualquier información que se vaya a suministrar a la prensa hablada, escrita o un tercero, deberán contar con la autorización del Departamento, acogiéndose a los lineamientos establecidos en la Política de Comunicaciones y al Manual de Identidad Corporativa impartidos por la Oficina de Comunicaciones del Departamento de Antioquia.	CUMPLE	
20. Las demás establecidas en la Ley, el contrato, los Pliegos de Condiciones y demás Documentos del Proceso.	CUMPLE	Se realizó seguimiento y supervisión diaria

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

4.1.2. Información del corredor Andes – San José - Pueblorrico.

Este corredor vial esta distribuidos en dos tramos de la siguiente manera:

Corredor Andes - San José - Pueblo Rico					
TRAMO	ORDEN	COORDENADAS			
		INICIO X	INICIO Y	FIN X	FIN Y
E-23a	3°	4.686.195	2.197.412	4.682.408	2.192.831
E-23b	3°	4.682.141	2.192.521	4.681.182	2.188.232
Longitud total de intervención 22,4 km					

Los tramos objeto de intervención corresponden a vías en afirmado, con un ancho aproximado de calzada de 5,60 m, incluyendo la sección de cunetas. En dichos tramos se presentan curvas pronunciadas y sectores que dificultan el tránsito vehicular.

Adicionalmente, se evidencia la existencia de sectores donde es posible aprovechar la sección vial para su ampliación, debido a la presencia de material acumulado producto de mantenimientos anteriores. Así mismo, se observa abundante vegetación en los costados de la vía, lo que indica la ausencia de labores recientes de rocería, generando la reducción de la sección efectiva de la calzada.

También, las vías cuentan con obras de drenaje en condiciones variables, encontrándose algunas en estado deficiente, otras en buen estado y, en ciertos sectores, inexistentes. Así mismo, se identifican puntos críticos que afectan la funcionalidad y la seguridad de la infraestructura vial.

En cuanto a la gestión predial, no se requiere la negociación con propietarios, dado que se mantendrá el trazado existente. No obstante, desde los componentes social y técnico se deberán gestionar los permisos necesarios para la ocupación temporal de predios durante la ejecución de las obras.

Por su parte, en el componente ambiental, tanto el contratista como la interventoría deberán verificar y gestionar los permisos requeridos, e informar oportunamente a la Entidad Contratante en caso de ser necesaria la obtención de autorizaciones ambientales adicionales, con el fin de garantizar la adecuada ejecución de las obras contratadas

4.1.3. Actividades Técnicas.

A continuación, se describen las actividades ejecutadas por el contratista en el corredor vial Pueblorrico – San José – Andes, durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de julio de 2026.

Durante el mes de julio de 2026 se dio continuidad a las actividades de interventoría y ejecución de obra en el corredor vial Pueblorrico - San José - Andes, desarrollándose labores técnicas, operativas y administrativas orientadas al avance del proyecto, así como al seguimiento de las condiciones del corredor vial.

En términos generales, las actividades se centraron en el mantenimiento de obras de drenaje transversal, avance de topografía de detalle, recepción de materiales, seguimiento administrativo y revisión de aspectos técnicos del proyecto, presentándose además limitaciones operativas asociadas a la disponibilidad del personal especializado en el área de topografía.

Topografía

Durante el mes de julio de 2026 la comisión de topografía del contratista concentró sus actividades en la complementación del levantamiento topográfico del corredor vial, la marcación de abscisado y colocación de estacas de chaflán con el propósito de demarcar un corredor de 5 metros libres para la vía donde las circunstancias lo permiten y una zona adicional de 0.6 m. para filtro, cuneta y/o bordillo.

La comisión de topografía de la interventoría realizó el acompañamiento correspondiente para dichas actividades y a manera de verificación. Además, algunas jornadas fueron dedicadas a la revisión de obras de drenaje existentes y a la determinación de la necesidad de obras nuevas.

Continúan además las actividades de levantamiento de áreas correspondientes a ensanchamiento lateral ejecutado, entre las Abscisas K25+460 y K24+110.

Finalmente, el Contratista presentó la cartera topográfica correspondiente, incluyendo los registros de campo, los cálculos efectuados y las diferencias obtenidas en los cierres de distancia, ángulo y cota. La Interventoría realizó la revisión de dicha información, dejando establecido que los ajustes derivados de este proceso serán incorporados y reportados en los informes posteriores.

Limpieza de obras de drenaje transversal

Durante el mes se continuaron ejecutando labores de limpieza de obras de drenaje transversal en el corredor vial, incluyendo tuberías, encoles y descoles, con el objetivo de restablecer la funcionalidad hidráulica de las estructuras existentes y garantizar una adecuada evacuación de aguas en el corredor vial.

En conjunto, estas actividades permitieron alcanzar un acumulado de ciento veinte (120) obras de drenaje transversal limpiadas, con un total de 2.142 metros lineales (ml) intervenidos, incluyendo labores de retiro de material sedimentado, desobstrucción de tuberías y recuperación de la capacidad hidráulica de las estructuras.

Las actividades ejecutadas incluyeron verificación en campo, seguimiento técnico por parte de la interventoría y control de las condiciones de funcionamiento de las obras intervenidas, garantizando su operatividad dentro del corredor vial.

A continuación, se presenta el listado de las obras transversales existentes, con sus respectivas observaciones.

ID	PR	Coordenada Norte	Coordenada Este	Material	Estado Estructural (B/R/M)	Estado Hidráulico (Libre/Sed/Colm)	Observaciones
1	K25+460,00	5°41'47"	75°52'25"	Concreto	Mala	Colmatada	K0+09,50 Ecoparque
2	K25+360,00	5°41'55"	75°52'43"	No se evidencia	-	-	No se Evidencia/Se necesita
3	K25+125,00	5°41'56"	75°52'42"	Concreto	Regular	Sedimentada	3tubos de (2 de 18" y 1 de 21")
4	K24+977,00	5°41'58"	75°52'46"	Concreto	Buena	Libre	requiere cabezote
5	K24+746,00	5°42'4"	75°52'49"	Concreto	Buena	Libre	Reemplazo
6	K24+670,00	5°42'6,7"	75°52'48,68"	Concreto	medio tubo	Colmatada	Reemplazo
7	K24+600,00	5°42'8,66"	75°52'47,7"	Concreto	Aletas/Cabezote	Sedimentada	Sedimentada/Cabezote
8	K25+528,00	5°42'11,18"	75°52'47,62"	PVC	Nueva Existente	Libre	Obra nueva
9	K24+437,00	5°42'12,40"	75°52'49,75"	No se evidencia	Malo	Colmatada	Reemplazo
10	K24+360,00	5°42'14,50"	75°52'48,39"	No se evidencia	Nose evidencia	Colmatada	Reemplazo
11	K24+270,00	5°42'17,48"	75°42'48,10"	Concreto	Buena	Libre	Aletas y Cabezote
12	K24+158,00	5°42'20,27"	75°52'50,27"	Concreto	Buena	Libre	Aletas y Cabezote
13	K24+105,00	5°42'21,87"	75°42'50,53"	Concreto	Regular	Colmatada	Reemplazo
14	K24+021,00	5°42'24,75"	75°52'51,56"	PVC	Buena	Sedimentada	Es obra nueva
15	K23+963,00	5°42'26,54"	75°52'51,32"	Concreto	Mala	Colmatada	Reemplazo
16	K23+863,00	5°42'29,65"	75°52'52,24"	No se evidencia	Mala	Colmatada	Completamente tapada cabezotes
17	K23+784,00	5°42'32,20"	75°52'51,94"	No se evidencia	Mala	Colmatada	Completamente tapada cabezotes
18	K23+659,00	5°42'35,69"	75°52'51,52"	Concreto	Buena	Sedimentada	Cabezote, Aletas Reparar

ID	PR	Coordenada Norte	Coordenada Este	Material	Estado Estructural (B/R/M)	Estado Hidráulico (Libre/Sed/Colm)	Observaciones
19	K23+750,00	5°42'35,69"	75°52'51,51"	Concreto		Encontrada	Estructura entrada y salida
20	K23+470,00	5°42'39,10"	75°52'46,82"	Concreto	Buena	Sedimentada	Aletas y Cabezotes Reparar
1	K23+351,50			PVC	se hizo nueva		pte construir estructuras de entrada y salida
2	K23+290,00			PVC	se hizo nueva		pte construir estructuras de entrada y salida
3	K23+150,00			PVC	se hizo nueva		pte construir estructuras de entrada y salida
1	K23+042,00	5°42'47"	75°52'38"	Concreto	Regular	Kibre	Puente con cobertura de material de 30cm, no cuenta con baranda, ni bordillos laterales vehiculares
4	K22+920,00	5°42'49"	75°52'40"	-	-	-	se hizo pendiente estructuras de entrada y salida
5	K22+847,00	5°42'52"	75°552'41"	-	-	-	pendiente por construir
6	K22+747,00	5°42'55"	75°52'41"	PVC	-	-	pendiente por construir
21	K22+660,00	5°42'58"	75°52'39"	Concreto	Buena	Sedimento	Obra funcional, requiere limpieza.
7	K22+610,00	5°42'59"	75°52'39"	nueva	-	-	Posible obra nueva por cruce de pendientes, en este punto presenta ahuellamiento la vía.
	K0+000,00	5°43'2"	75°52'40"	Concreto	nuevo muro	-	Definir muro costado derecho de la via por socavación, recuperación de la calzada, longitud 8m.
22	K22+485,00	5°43'3"	75°52'40"	Concreto	Mala	Libre	Reemplazo
23	K22+405,00	5°43'3"	75°52'42"	Concreto	Regular	Libre	Estructura de entrada su cabezal está construido en concreto ciclópeo, tubería desalineada.
24	K22+357,00	5°43'6"	75°52'43"	Tapado	Mala	Colmatada	Reemplazo
25	K22+295,00	5°43'8"	75°52'44"	Tapado	Mala	Colmatada	Reemplazo
26	K22+128,00	5°43'11"	75°52'48"	PVC	Buena	Libre	Requiere muro de gaviones de cierre de la vía costado derecho, aletas existente L=1,80m
27	K22+025,00	5°43'13"	75°52'51"	Concreto	Mala	Colmatada	Reemplazo

ID	PR	Coordenada Norte	Coordenada Este	Material	Estado Estructural (B/R/M)	Estado Hidráulico (Libre/Sed/Colm)	Observaciones
28	K21+800,00	5°43'18"	75°52'50"	Concreto	Regular	Libre	Dejarla quieta presenta árbol sobre la estructura de entrada.
29	K21+713,00	5°43'18"	75°52'53"	Concreto	Regular	Sedimento	Falta estructura de salida, hay demasiado recorrido para la próxima alcantarilla.
8	K21+610,00			PVC			pendiente por ejecutar
30	K21+438,00	5°43'25"	75°52'59"	Concreto	Mala	Sedimento	Reemplazo
31	K21+402,00	5°43'25"	75°52'6"	Concreto	Regular	Sedimento	realce de cabezote de estructura de salida y construir disipador
32	K21+240,00	5°43'29"	75°53'1"	Concreto	Mala	Tapada	obra tapada 100%
9	K21+134,00			PVC			pendiente por ejecutar
33	K21+034,00	5°43'32"	75°52'58"	Concreto	Mala	Libre	Construir estructura de entrada y salida nuevas
34	K20+965,00	5°43'34"	75°52'56"	Concreto	Buena	Libre	Construir Aletas de estructura de entrada, sedimentos, requiere limpieza.
35	K20+844,00	5°46'36"	75°52'58"	Concreto	Regular	Colmatado	No cuenta con estructura de entrada. En regular estado
36	K20+710,00	5°43'38"	75°52'56"	Concreto	Regular	Libre	Cabezote de entrada malo. El de salida en buen estado. Se debe recuperar
10	K20+610,00			PVC			PENDIENTE POR CONSTRUIR
37	K20+500,00	5°43'37"	75°52'53"	Concreto	Buena	Libre	Existe una barrera de terreno entrando al encole
38	K20+455,00	5°43'38"	75°52'54"	Concreto	Regular	Sedimento	Se requiere resane interno en la tubería
39	K20+340,00	5°43'41"	75°52'56"	Concreto	-	Colmatada	Caja de entrada colmatada. Se debe socializar con el dueño del predio
40	K20+276,00	5°43'43"	75°52'55"	Concreto	Tapada	Tapada	Completamente tapada para evitar descole sobre el predio de descole
41	K20+211,00	5°43'42"	75°52'49"	Concreto	Tapada	Tapada	Estructuras de entrada y salida tapadas
42	K20+088,00	5°43'42"	75°52'47"	Concreto	Mala	Tapada	Sin cabezal de entrada. Hacer nueva salida.
43	K19+923,00	5°43'41"	75°52'31"	Concreto	Mala	Colmatada	Cabezal de entrada tapado. Si existe cabezal de salida

ID	PR	Coordenada Norte	Coordenada Este	Material	Estado Estructural (B/R/M)	Estado Hidráulico (Libre/Sed/Col m)	Observaciones
11	K19+717,00	5°43'42"	75°52'31"	PVC			PENDIENTE POR CONSTRUIR
44	K19+612,00	5°43'41"	75°52'36"	Concreto	Regular	Colmatada	cambiarla
45	K19+515,00	5°43'40"	75°52'35"	Concreto	Tapada	Colmatada	limpieza
46	K19+369,00	5°43'41"	75°52'31"	Concreto	TAPAda	Colmatada	limpieza
47	K19+269,00	5°43'35"	75°52'31"	Concreto	Mala	Colmatada	Colmatado totalmente. Sin cabezal de salida.
48	K19+307,00	5°43'35"	75°52'31"	Concreto	Buena	Libre	Cab. Entrada buena. Prevenir la erosión en el disipador
49	K19+369,00	5°43'36"	75°52'29"	PVC	Buena	Libre	Alcantarilla nueva
50	K19+190,00	5°43'38"	75°52'29"	Concreto	Mala	Colmatada	Tubería tapada.
12	K19+150,00	5°43'41"	75°52'28"	PVC	Mala	Colmatada	Se requiere obra nueva
13	K18+919,00	5°43'41"	75°52'29"	PVC			Se requiere obra nueva
51	K18+829,00	5°43'42"	75°52'23"	Concreto	Regular	Libre	Sin estructura de entrada y salida
52	K18+701,00	5°43´45"	75°52'20"	Concreto	Buena	Libre	Box coulvert de 1.5*1.6 m. Necesita Tope llantas
53	K18+598,00	5°43'48"	75°52'51"	-	MALA	-	DESPAPARLA, POR DERRUMBE, SECTOR LA CIUDAD
54	K18+508,00	5°43'50"	75°52'19"	Concreto	Buena	Libre	Estructura de entrada buena, está debajo de una casa
55	K18+421,00	5°43'52"	75°52'16"	Concreto	Regular	Libre	2 box coulvert de 2x2 y 1.6x1.6
56	K18+331,00	5°43'54"	75°52´14"	Concreto	Regular	Colmatada	realzar cabezote y hacer limpieza
57	K18+243,00	5°43'56"	75°52'10"	Concreto	Regular	Libre	Tubería desalineada, requiere emboquillar tubería
58	K18+148,00	5°43'56"	75°52'10"	Concreto	Regular	Libre	sin cabezal ni aletas de salida
59	K18+050,00	5°43'58"	75°52'8"	Concreto	Mala	Colmatada	muro lado derecho L=5.80. obra tapada sin estructura de entrada
60	K17+971,00	5°44'0"	75°52'7"	Concreto	malo	Libre	Socavación descole, sin estructura de entrada y Salidas
61	K17+910,00	5°44'2"	75°52'7"	Concreto	malo	Sedimento	Requiere disipador hacia el rio
62	K17+879,00	5°44'3"	75°52'6"	Concreto	malo	Colmatada	Colmatado por sedimentación y material vegetal
2	K17+377,00	5°44'5"	75°52'6"	Concreto	buena	libre	Reparar varando vehicular sobre ambos sentidos
63	K17+727,00	5°44'4"	75°52'9"	Concreto	regular	Libre	Construir estructura de entrada y salida (cabezote y aletas laterales)

ID	PR	Coordenada Norte	Coordenada Este	Material	Estado Estructural (B/R/M)	Estado Hidráulico (Libre/Sed/Colm)	Observaciones
14	K17+550,00	5°44'5"	75°52'10"	PVC	-	-	Obra nueva
64	K17+360,00	5°44'8"	75°52'9"	Concreto	regular	Colmatado	Sedimentada para observar tubería
15	K17+276,00	5°44'10"	75°52'11"	PVC	-	-	Obra nueva
65	K17+167,00	5°44'7"	75°52'12"	tapada	malo	Colmatado	No se observa estructura de entrada y de salida (San José salida)
66	K16+522,00	5°44'17"	75°52'10"	Concreto	malo	Sedimento	Reparación guarda Ruedas (San José Entrada)
67	K16+423,00	5°44'18"	75°52'3"	Concreto	Regular	Colmatado	Reparar cabezote, socavación estructura de salida por sedimentación
68	K16+329,00	5°44'17"	75°52'9"	Concreto	Regular	Sedimento	Reparar Cabezote de salida desplomado y agrietado
69	K16+250,00	5°44'21"	75°51'54"	Concreto	Buena	Libre	Obra funcional descole presenta raíz de árbol adyacente a la estructura
70	K16+156,00	5°44'21"	75°51'57"	Concreto	Regular	Sedimento	Funcional requiere limpieza de sedimentos
71	K16+109,00	5°44'21"	75°51'55"	Concreto	regular	Sedimento	
72	K16+064,00	5°44'23"	75°51'54"	Concreto	Regular	Colmatado	Requiera limpieza de sedimentos, para evaluar tubería
73	K15+985,00	5°44'24°	75°51'56"	Concreto	Mala	Colmatado	no se deja destapar por los dueños, por descole de agua a su predio
74	K15+927,00	5°44'24"	75°51'55"	Concreto	Mala	Colmatado	no se deja destapar por los dueños, por descole de agua a su predio
75	K15+828,00	5°44'25"	75°52'0"	Concreto	Buena	Sedimento	Requiere limpieza de sedimentación
76	K15+659,00	5°44'30"	75°52'2"	Concreto	Buena	Sedimento	Requiere limpieza de sedimentación
77	K15+605,00	5°44'32"	75°52'2"	Concreto	Regular	Colmatada	requiere limpieza y resane de cabezote de estructura de salida
3	K15+559,00	5°44'33"	75°52'2"	-	Bueno	Libre	Reparación de baranda existente sobre puente costado derecho en concreto
78	K15+529,00	5°44'33"	75°52'3"	Concreto	Buena	Colmatado	Cabezote estructura de entrada colmatado estructuras eficientes
79	K15+474,00	5°44'33"	75°52'5"	Concreto	Mala	Colmatado	Estructura de salida agrietada, Limpiar para evaluar tubería
80	K15+433,00	5°44'33"	75°52'7"	PVC	Nueva	Sedimento	Estructura nueva, sirve de referencia constructiva, limpiar la sedimentación

ID	PR	Coordenada Norte	Coordenada Este	Material	Estado Estructural (B/R/M)	Estado Hidráulico (Libre/Sed/Colm)	Observaciones
81	K15+378,00	5°44'33"	75°52'8"	Concreto	Regular	Colmatado	Realce de cabezote caja de entrada y salida, requiere limpieza de sedimentación
82	K15+293,00	5°44'35"	75°52'9"	Concreto	Mala	Colmatado	Sin muro estructural de salida
83	K15+221,00	5°44'37	75°52'10	Concreto	Regular	Colmatada	Limpieza interior para observar el estado de tubería, definir nueva.
84	K15+100,00	5°44'41	75°52'9	Concreto	Regular	Libre	Sin cabezote de entrada, cuenta con cabezote de salida, hacer disipador, construir nueva
16	K15+022,00	5°44'42	75°52'111	PVC			OBRA NUEVA
85	K0+000,00	5°44'47	75°52'14	Concreto	Regular	Sedimentada	A la estructura de entrada llega tubería con aguas negras, limpiar tubería interna para definir.
86	K14+830,00	5°44'49	75°52'13	Concreto	Mala	Sedimentada	Tiene caja de entrada, no tiene cabezal de estructura de salida, cuenta con descolé en zanja.
87	K14+775,00	5°44'50	75°52'13	Concreto	Buena	Libre	Obra buena, tiene caja en la estructura de entrada, tiene descole
88	K14+740,00	5°44'51	75°52'15	Concreto	Mala	Sedimentada	Se debe limpiar para observar el estado de la tubería interna, cuenta con caja de entrada.
89	K14+635,00	5°44'52	75°52'15	Concreto	Mala	Sedimentada	Caja entrada fracturada, Cabezal de salida en mal estado, colmatada a la salida.
90	K14+504,00	5°44'56	75°52'15	Concreto	Regular	Colmatada	Sedimentada en la caja de entrada, limpiar para observar estado de la tubería.
91	K14+100,00	5°44'58	75°52'15	Concreto	Regular	Sedimentada	Estructura entrada regular, estructura de salida colmatada, requiere limpieza.
92	K14+372,00	5°44'58	75°52'18	Concreto	Mala	Colmatada	Cuenta con estructura de entrada y salida colmatadas, limpiar la verificar estado de la tubería.
93	K14+337,00	5°44'58	75°52'18	Concreto	Mala	Colmatada	Cabezal de la estructura de salida en ml estado, tiene cabezal de salida, descole tapado.
94	K14+267,00	5°44'0	75°52'18	Concreto	Regular	Colmatada	Reparar estructura de entrada y salida, cabezotes.
95	K14+131,00	5°44'58	75°52'14	Concreto	Regular	Colmatada	Socavación lado izquierdo, requiere gaviones o muro de acompañamiento para prevenir socavación.

ID	PR	Coordenada Norte	Coordenada Este	Material	Estado Estructural (B/R/M)	Estado Hidráulico (Libre/Sed/Colm)	Observaciones
17	K14+000,00	5°44'53	75°52'10	PVC			Obra nueva
96	K13+871,00	5°44'46	75°52'10	Concreto	Regular	Libre	Emboquillado interno, construir disipador, muro de acompañamiento lado izquierdo, sin estructura de salida, construir descole por altura de tubería.
18	K13+789,00	5°44'47	75°52'11	PVC			Obra nueva
97	K13+627,00	5°44'45	75°52'8	Concreto	Buena	Colmatada	Estructura se evidencia buena, caja de entrada colmatada.
98	K13+582,00	5°44'45	75°52'7	Concreto	Regular	Colmatada	Estructura colmatada, cuenta con cabezal de salida.
99	K13+484,00	5°44'42	75°52'6	Concreto	Regular	Colmatada	Estructura colmatada en su totalidad, cuenta con poceta de estructura de entrada.
100	K13+375,00	5°44'39	75°52'5	Concreto	Mala	colmatada	Existe cabezal de salida, limpieza para mirar estada de la tubería.
101	K13+325,00	5°44'39	75°52'6	Concreto		colmatada	Existe caja de entrada buena, no tiene cabezal de salida.
4	K13+174,00	5°44'41	75°52'7	Concreto	Buena	Libre	Arreglar barandas de protección vehicular costado derecho.
102	K13+060,00	5°44'38	75°51'8	Concreto	Regular	colmatada	Tubería transversal atraviesa dos vías (vía hacia pueblo rico-entrada a rancho quemado), Colmatada, no cuenta con caja de entrada.
103	K13+008,00	5°44'38	75°51'9	Concreto	Mala	colmatada	Se evidencia tubería rota sobre la vía, quedo alta, afectada por el tránsito.
104	K12+846,00	5°44'40	75°51'10	Concreto	Regular	colmatada	Estructura de entrada buena, caja de salida tapada, colmatada
105	K12+772,00	5°44'0	75°51'11	Concreto	Mala	colmatada	Limpieza para mirar estructura de salida
106	K12+707,00	5°44'41	75°51'12	Concreto	Regular	colmatada	Llegan aguas negras en conducción de tubería hacia la estructura de entrada.
	K12+700,00	5°44'42	75°51'13				Perdida de banca costado derecho L=4,00m, contiene material vegetal encima
107	K12+646,00	5°44'43	75°51'14	Concreto	Regular	colmatada	Colmatada, se debe destapar para verificar tubería y cabezotes
108	K12+589,00	5°44'43	75°451'15	Concreto	Bueno	colmatada	Estructuras en buen estado. Verificar tuberías y limpiar
109	K12+496,00	5°44'44	75°51'16	Concreto	Regular	colmatada	encole tapado. No evidencia estructuras. Colmatada

ID	PR	Coordenada Norte	Coordenada Este	Material	Estado Estructural (B/R/M)	Estado Hidráulico (Libre/Sed/Colm)	Observaciones
110	K12+418,00	5°44'45	75°51'17	Concreto	Regular	colmatada	requiere limpieza, encole, cabezote salida desplantada
	K12+372,00	5°44'46	75°51'17	Concreto	Bueno	-	Muro de contención lado derecho buen estado L=4,00m,e=0,30m, h=3,50m
111	K12+300,00	5°44'48	75°51'18	Concreto		colmatada	Caja de entrada y salida tapados totalmente
112	K12+260,00	5°44'49	75°51'19	Concreto	Regular	Libre	En el descole se evidencia salida de tres tubos en pacha, estructura de entrada tapado totalmente.
113	K12+016,00	5°44'50	75°51'20	Concreto	Regular	Libre	Estructura de entrada buena encole, cuanta con material vegetal en el perímetro de la otra, cuenta con los tubos de 36", agua fluye libre, pasa quebrada.
114	K12+084,00	5°44'52	75°51'21	Concreto	Buena	colmatada	Cuenta con estructura entrada regular, limpiarla para evidenciar estado de la tubería.
115	K12+013,00	5°44'53	75°51'22	Concreto	tapada	colmatada	tapada totalmente
116	K11+960,00	5°44'54	75°51'23	Concreto	Regular	colmatada	Requiere limpieza en la estructura de entrada
117	K11+894,00	5°44'55	75°52'0	Concreto	Mala	Colmatado	Sin cabezal de salida. Destapar. Encole empozado.
118	K11+794,00	5°44'56	75°52'3	Concreto	Mala	Colmatado	Requiere limpieza para revisión. Siembra de café en el descole
119	K11+711,00	5°44'56	75°52'4	Concreto	Regular	Colmatado	Requiere limpieza. El encole está bien, el descole está totalmente tapado
120	K11+656,00	5°44'57	75°52'3	Concreto	Regular	Colmatado	Tiene estructura de entrada. Descole totalmente tapado
19	K11+541,00	5°44'56	75°52'0	PVC			Obra nueva. Obra tapada por derrumbe
121	K11+470,00	5°44'56	75°51'57	Concreto	Mala	Colmatado	Cuenta con encole y salida. Requiere limpieza, tiene el cabezal fracturado
122	K11+372,00	5°44'55	75°51'54	Concreto	Regular	Colmatado	cabezal en regular estado. Se requiere limpieza para revisión
123	K11+302,00	5°44'55	75°51'52	Concreto	Regular	sedimentado	Tiene estructura de entrada, salida y descole.
124	K11+257,00	5°44'56	75°51'53	Concreto	Regular	libre con sedimento	estructura de salida desplantada, metida en cultivo
125	K11+153,00	5°44'57	75°51'53	Concreto	Regular	libre con sedimento	Tiene cabezales de entrada y salida

ID	PR	Coordenada Norte	Coordenada Este	Material	Estado Estructural (B/R/M)	Estado Hidráulico (Libre/Sed/Colm)	Observaciones
126	K11+134,00	5°44'54	75°51'53	Concreto	Regular	Colmatado	estructura de entrada agrietada. Tubería tapada, se requiere limpieza
127	K11+005,00	5°44'57	75°51'57	Concreto	Regular	Colmatado	Tiene cabezal de salida. Zanja de descole colmatada.
128	K10+933,00	5°44'58	75°51'59	Concreto		Colmatado	Tiene caja de entrada. Cabezal de salida en regular estado. Se requiere limpieza para revisión de tubería y zanja.
129	K10+787,00	5°45'2	75°52'2	Concreto	Mala	Colmatado	Colmatado totalmente en entrada y salida
130	K10+737,00	5°45'2	75°52'3	Concreto	Regular	Colmatado	Muro desplantado en cabezal de salida
131	K10+645,00	5°45'5	75°52'3	Concreto	Regular	Colmatado	Cabezal de entrada partido.
132	K10+534,00	5°45'9	75°52'3	Concreto	Regular	Colmatado	Cabezal se salida en mal estado, atraviesa obra tubería de aguas.
133	K10+446,00	5°45'12	75°52'3	Concreto	Mala	Colmatado	Descole tapado, tubería interna colmatada, hay cambio de pendiente agua corre hacia Pueblorrico (El Barcino)
134	K11+335,00	5°45'13	75°52'0	Concreto	Buena	libre	Se evidencia obra buena, no tiene flujo de agua circulando.
135	K10+228,00	5°45'15	75°52'57	Concreto	Mala	Colmatado	Taparon estructura de salida, descole queda en predio de finca.
136	K10+155,00	5°45'18	75°51'57	Concreto	Mala	Sedimento	Estructura de salida perdida, estructura de entrada se ve buena, limpia.
137	K10+104,00	5°45'19	75°51'57	Concreto	Regular	Sedimento	Bajan aguas grises, esta tapada la tubería, guarda ruedas tapados sobre la vía.
138	K10+044,00	5°45'20	75°51'55	Concreto	Mala	Colmatado	Tubería interna y estructura de salida tapadas.
139	K9+945,00	5°45'20	75°51'53	Concreto	Regular	Sedimento	Sedimentada, estructuras de entrada y salida se ven buenas, pasa tubería interna para cultivos.
140	K9+863,00	5°45'19	75°51'51	Concreto	Regular	Colmatado	Se evidencia estructura de salida, estructura entrada tapada totalmente.
141	K9+761,00	5°45'16	75°51'49	Concreto	Buena	libre	Obra funcional, tiene estructura entrada y salida buenas.
142	K9+695,00	5°45'15	75°51'47	Concreto	Regular	Sedimento	Obra funcional, tiene estructura entrada y salida buenas.

ID	PR	Coordenada Norte	Coordenada Este	Material	Estado Estructural (B/R/M)	Estado Hidráulico (Libre/Sed/Colm)	Observaciones
143	K9+558,00	5°45'15	75°51'43	Concreto	Regular	Sedimentado/ libre	Cabezote de entrada desportillado, guarda ruedas salida destruido.
144	K9+465,00	5°45'16	75°51'40	Concreto	Regular	Sedimento	Cuenta con cabezal de salida regular estado.
20	K9+410,00	5°45'17	75°51'41	PVC	-	-	Se ubica antes de viviendas y de curva pronunciada
5	K9+300,00	5°45'15	75°51'36	Concreto	Regular	libre	Barandas en concreto laterales en mal estado.
21	K9+240,00	5°45'17	75°51'36	PVC	-	.-	Obra Nueva presenta socavación L.D Lapx=6m
145	K9+148,00	5°45'19	75°51'37	Concreto	Buena	libre	Funcional, estructuras se ven buenas cuenta con muro de acompañamiento en gaviones en la salida.
146	K9+075,00	5°45'22	75°51'38	Concreto	Buena	libre	Estructura de entrada y salida buenas, limpieza interna tubería. Pasan ARD
147	K8+990,00	5°45'24	75°51'38	Concreto	Regular	Sedimento	estructura de salida sin guarda ruedas, atraviesa manguera de agua, hacia tanque localizado al lado del descole.
148	K8+892,00	5°45'27	75°51'37	Concreto	Buena	Sedimento	Estructuras de entrada y salidas buenas.
149	K8+839,00	5°45'29	75°51'37	Concreto	Regular	Sedimento	Estructura de salida sedimentada, cuenta con estructura de entrada.
150	K8+741,00	5°45'31	75°51'37	Concreto	Buena	Sedimentado/ libre	Obra funcional, tiene sedimento, estructuras buenas.
151	K8+638,00	5°45'33	75°51'39	Concreto	Buena	libre	obra funcional
152	K8+563,00	5°45'35	75°51'39	Concreto	Mala	Colmatado	Estructuras tapadas en su totalidad, flujo de aguas a la salida van en dirección de casa existente.
153	K8+495,00	5°45'36	75°51'37	Concreto	Regular	Colmatada	Cuenta con caja de entrada, Colmatada tubería.
154	K8+371,00	5°45'28	75°51'34	Concreto	Buena	Libre	Construcción de guarda ruedas, socavación L=6,30m salida, estructura de salida regular.
155	K8+269,00	5°45'38	75°51'37	Concreto	Buena	Sedimentado	Cabezal de entrada limpio, estructura de salida colmatada, tiene zanja de descole.
156	K8+200,00	5°45'39	75°51'39	Concreto	Buena	Sedimentado	Cabezal de entrada y salida buenos, colmatada tubería.
157	K8+146,00	5°45'40	75°51'39	Concreto	Buena	Sedimentado	Cabezal de salida no existe, tiene zanja de descole, tiene estructura de entrada.

ID	PR	Coordenada Norte	Coordenada Este	Material	Estado Estructural (B/R/M)	Estado Hidráulico (Libre/Sed/Colm)	Observaciones
158	K8+043,00	5°45'43	75°51'36	Concreto	Regular	Sedimentado	Cabezal de salida colmatado, fracturado, cuenta con zanja de descole.
159	K7+969,00	5°45'44	75°51'35	Concreto	Regular	Sedimentado	Reparar aleta de salida, cabezotes buenos, tiene zanja de descole.
160	K7+849,00	5°45'47	75°51'52	Concreto	Regular	Sedimentado	Cabezal de entrada malo, estructura de salida buena, cuenta con zanja de descole.
161	K7+646,00	5°45'49	75°51'29	Concreto	Buena	Colmatada	Tapada totalmente, se evidencia solo cabezal de salida
162	K7+573,00	5°45'49	75°51'27	Concreto	Buena	Libre	Estructura de entrada y salida buenas no se evidencia flujo de agua.
6	K7+530,00	5°45'50	75°51'24	Concreto	Regular	Libre	No tiene barandas vehiculares laterales.
163	K7+428,00	5°45'53	75°51'24	Concreto	Buena	Libre	Estructuras buenas, tubería limpia y tiene zanja de descole.
164	K7+370,00	5°45'55	75°51'24	Concreto	Regular	-	Destapar estructuras y tubería, mucha maleza.
165	K7+245,00	5°45'58	75°51'26	Concreto	Regular	Sedimentada	Cuenta con zanja de descole y caja de entrada limpieza y observar tubería.
166	K7+213,00	5°45'59	75°51'27	Concreto	Regular	Libre	Limpia, cuenta con estructura de entrada y salida, funcional.
167	K7+091,00	5°46'5	75°51'29	Concreto	Regular	Tapada	Tapada totalmente
168	K6+958,00	5°46'6	75°51'28	Concreto	Regular	Colmatada	Limpiar para ver estado interno de tubería.
169	K6+905,00	5°46'7	75°51'27	Concreto	Regular	Libre	Cabezote de entrada agrietado, estructura de salida buena
170	K6+815,00	5°46'8	75°51'24	Concreto	Buena	Libre	Estructura de entrada buena
22	K6+745,00	5°46'7	75°51'22	PVC	Nueva	Nueva	Genera Encharcamiento por cruce de pendientes →←
171	K6+666,00	5°46'6	75°51'20	Concreto	Buena	Libre	Obra funcional, requiere bordillos en ambas obras guarda ruedas.
172	K6+572,00	5°46'8	75°51'18	Concreto	Regular	Sedimentada	Sedimentada, estructuras de entrada y salida buenas
173	K6+508,00	5°46'9	75°51'17	Concreto	Buena	Sedimentada	Estructura de entrada buena, salida realce de guarda ruedas L.D.
174	K6+433,00	5°46'11	75°51'16	Concreto	Buena	Libre	Estructuras buenas y funcional, limpieza de zanja de descole.
175	K6+312,00	5°46'75	75°51'14	Concreto	Regular	Sedimentada	Cabezote de entrada desportillado, estructura de salida sedimentada

ID	PR	Coordenada Norte	Coordenada Este	Material	Estado Estructural (B/R/M)	Estado Hidráulico (Libre/Sed/Colm)	Observaciones
176	K6+255,00	5°46'16	75°51'13	Concreto	Regular	Colmatada	Cabezal de salida en regular estado, colmatada totalmente.
177	K6+114,00	5°46'15.268	75°51'9.603	Concreto	R	Colmatado	Entrada en buen estado. Reparar agrietamiento cabezal de salida
178	K6+060,00	5°46'13.945	75°51'8.506	Concreto	B	Libre	Realzar los cabezales de entrada y salida
179	K5+990,00	5°46'13.809	75°51'6.754	Concreto	B	Libre	Resanar cabezal de entrada desportillado
180	K5+945,00	5°46'12.232	75°51'6.436	Concreto	B	Libre	Realzar cabezal de salida
181	K5+896,00	5°46'13.351	75°51'5.109	Concreto	B	Sedimentado	Pendiente manejo de aguas con la cuneta
182	K5+819,00	5°46'15.301	75°51'3.862	Concreto	B	Colmatado	Caja limpia y tubo completamente obstruido
183	K5+765,00	5°46'17.082	75°51'2.682	Concreto	R	Colmatado	Aleta rota por raíces de árbol
184	K5+680,00	5°46'18.908	75°51'1.327	Concreto	B	Colmatado	Realzar cabezal de salida
185	K5+610,00	5°46'19.424	75°50'59.619	Concreto	B	Sedimentado	
186	K5+531,00	5°46'17.262	75°50'58.656	Concreto	B	Sedimentado	
187	K5+468,00	5°46'15.307	75°50'58.049	Concreto	B	Sedimentado	Reemplazo
23	K5+379,00	5°46'13.742	75°50'56.478	PVC	-	-	Zona de batea, en la parte baja de la depresión
188	K5+328,00	5°46'12.076	75°50'55.703			Colmatado	No se ve. Aparentemente fue tapada intencionalmente
189	K5+290,00	5°46'11.881	75°50'54.587	Concreto	B	Libre	está limpia
190	K5+250,00	5°46'12.554	75°50'53.134	Concreto	R	Libre	Grieta en cabezal de entrada. Tubo dislocado
191	K5+169,00	5°46'14.916	75°50'52.526	Concreto	B	Colmatado	Reemplazo
24	K5+060,00	5°46'17.111	75°50'49.995	Concreto			Se requiere evacuar aguas de una batea de rasante
192	K5+045,00	5°46'17.155	75°50'49.5	Concreto	B	Colmatado	realzar cabezal de entrada
193	K4+943,00	5°46'19.158	75°50'47.059	Concreto	Regular	Sedimentado	Cuenta con caja de entrada//No cuenta con caja de salida
194	K4+907,00	5°46'19.299	75°50'45.727	Concreto	Buena	Sedimentado	Requiere realce de cabezotes a ambos costados
195	K4+881,00	5°46'19.300	75°50'45.728	Concreto	-	Colmatada	Obra tapada, descole en predio con sarán verde
196	K4+790,00	5°46'21.591	75°50'42.257	Concreto	Buena	Libre	Obra funcional/Requiere limpieza de tubería
197	K4+686,00	5°46'24.121	75°50'40.454	Concreto	Regular	Colmatada	Cabezote de la estructura de salida fracturado
7	K4+620,00	5°46'24.308	75°50'38.481	Concreto	Buena	-	Requiere construir barandas laterales vehiculares

ID	PR	Coordenada Norte	Coordenada Este	Material	Estado Estructural (B/R/M)	Estado Hidráulico (Libre/Sed/Colm)	Observaciones
198	K4+551,00	5°46'26.622	75°50'37.321	Concreto	Buena	Colmatada	Estructura completamente colmatada
199	K4+500,00	5°46'28.177	75°50'37.808	Concreto	Buena	Colmatada	Requiere limpieza interna, obra en buenas condiciones
25	K4+400,00	5°46'28.178	75°50'37.809	PVC	-	-	Curvas prolongadas encajonadas
200	K4+298,00	5°46'25.184	75°50'32.701	Concreto	No se ve	Colmatada	Estructuras tapadas, cabezal de salida colmatado
201	K4+161,00	5°46'24.011	75°50'28.7	Concreto	Regular	Colmatada	Estructura totalmente tapada
202	K4+091,00	5°46'22.057	75°50'27.08	Concreto	Buena	Sedimentado	Cajas limpias, cuenta con zanja de descole
203	K3+972,00	5°46'20.133	75°50'24.802	Concreto	Buena	Sedimentado	Estructuras en buen estado, cuenta con zanja de descole
204	K3+917,00	5°46'19.54	75°50'23.091	Concreto	Buena	Libre	Tubería interna desboquillada, Intervenir descole para evitar erosión
205	K3+811,00	5°46'17.508	75°50'20.81	Concreto	Buena	Libre	estructuras buenas, árbol caído sobre estructura de salida
206	K3+740,00	5°46'15.876	75°50'19.37	Concreto	Regular	Colmatada	Esta tapada por la comunidad
207	K3+674,00	5°46'16.26	75°50'17.336	Concreto	Buena	Sedimentado	Aleta agrietada en estructura de entrada
208	K3+600,00	5°46'16.868	75°50'15.891	Concreto	Buena	Sedimentado	estructuras en buen estado, colmatada a la salida
209	K3+585,00	5°46'17.373	75°50'16.527	Concreto	Regular	Colmatada	Ambas estructura tapadas, cuenta con zanja de descole
210	K3+500,00	5°46'18.0684	75°50'18.285	Concreto	Buena	Libre	Reemplazo
211	K3+402,00	5°46'21.811	75°50'17.039	Concreto	Mala	Sedimentado	estructura de salida desplazada, presenta asentamiento tipo media luna
212	K3+295,00	5°46'22.805	75°50'14.921	Concreto	er	Sedimentado	Estructura de entrada en mal estado, cabezote de salida en regular estado
213	K3+239,00	5°46'25.582	75°50'14.368	Concreto	Buena	Sedimentado	Reemplazo
214	K3+166,00	5°46'27.88	75°50'13.822	Concreto	Buena	Sedimentado	poceta de entrada en regular estado, zanja de descole con cantidad de arbustos y material vegetal
215	K3+136,00	5°46'28.471	75°50'13.046	Concreto	Buena	Libre	Reemplazo
8	K3+087,00	5°46'29.527	75°50'12.742	Concreto	Regular	Libre	Arreglo de barandas laterales en concreto
216	K3+033,00	5°46'29.405	75°50'14.172	Concreto	Bueno	Sedimentado	Obra buena, Tiene descole, limpieza
217	K2+951,00	5°46'30.983	75°50'14.613	Concreto	Regular	Sedimentado	Reemplazo
218	K2+890,00	5°46'32.684	75°50'13.534	Concreto	Regular	Sedimentado	colmatado totalmente

ID	PR	Coordenada Norte	Coordenada Este	Material	Estado Estructural (B/R/M)	Estado Hidráulico (Libre/Sed/Colm)	Observaciones
219	K2+797,00	5°46'35.757	75°50'13.474	Concreto	Regular	Colmatado	Reemplazo
220	K2+713,00	5°46'38.487	75°50'13.484	Concreto	Bueno	Sedimentado	obras limpias, cuenta con descole
221	K2+655,00	5°46'39.779	75°50'14.881	Concreto	Bueno	Sedimentado	tapada finca el descanso
222	K2+504,00	5°46'43.66	75°50'13.984	Concreto	Regular	Colmatado	Caja de entrada obstruida, cabezal de salida tapado FD
223	K2+398,00	5°46'41.139	75°50'13.235	Concreto	Regular	Sedimentado	tubería colmatada, tubería de 21" pasa a acceso existente, tapada, FD
224	K2+284,00	5°46'42.951	75°50'10.919	Concreto	Bueno	Sedimentado	caja de entrada y cabezal de salida buenos, tubería colmatada
225	K2+225,00	5°46'42.615	75°50'9.036	Concreto	Regular	Colmatado	tapada totalmente, cabezal de entrada malo
226	K2+155,00	5°46'41.77	75°50'6.964	Concreto	Regular	Sedimentado	Reemplazo
227	K2+032,00	5°46'42.675	75°50'4.796	Concreto	Bueno	Libre	caja de entrada segregada, limpia, cabezote de salida limpia
228	K2+029,00	5°46'42.36	75°50'3.787	Concreto	Regular	Colmatado	estructuras buenas, limpiar internamente la tubería
229	K1+972,00	5°46'42.528	75°50'1.354	Concreto	Bueno	Libre	Caja de entrada obstruida, descole pasa por debajo de vivienda
230	K1+940,00	5°46'42.44	75°50'3.268	Concreto	Bueno	Libre	Cuenta con cabezal de entrada, descole con muro de protección en llantas por vivienda adyacente
231	K1+886,00	5°46'45.002	75°50'2.741	Concreto	Bueno	Sedimentado	realce de guardarruedas estructura de entrada y poceta tapada

A continuación, se presenta el resumen del estado actual hasta el corte del presente informe de las obras transversales del corredor Andes – San José – Pueblorrico.

N° Obras Totales	**231 un**
Obras Nuevas	**25 un**
Reemplazo	**85 un**
Obras limpias	**120 un** = (2142) ml limpiados)
Puentes	**8 un**

las obras de reemplazo se han ido identificando a medida que avanza la limpieza, es decir de 231 se han limpiado 120 de las cuales 45 son reemplazo se estima que las 111 que faltan unas 40 sean para cambio. Para un total de 85 reemplazo.

Limpieza de laterales

Durante el periodo objeto del presente informe se dio inicio a las actividades de limpieza lateral del corredor vial, en una longitud aproximada de 2,5 kilómetros, comprendida desde el Ecoparque de Andes en dirección hacia Pueblo Rico. Las actividades ejecutadas consistieron en el retiro de material vegetal y la conformación de la franja lateral del corredor, con el propósito de garantizar el ancho proyectado de la vía y disponer las condiciones necesarias para la posterior construcción del filtro longitudinal y la cuneta lateral.

La actividad fue objeto de seguimiento por parte de la interventoría, verificando que las labores ejecutadas se desarrollaran de acuerdo con las condiciones previstas para la intervención y que la conformación de la franja lateral permitiera la continuidad de las actividades constructivas programadas.

Suministro e Instalación de Tubería Novafort de 36" para obras de drenaje.

El día 23 de julio de 2026 se dio inicio a las actividades correspondientes al suministro, transporte y colocación de tubería PVC para alcantarillado, de pared interior lisa y exterior corrugada, o equivalente, con diámetro nominal de 900 mm (36"), y sistema de unión mecánica, destinada a la ejecución de las obras de drenaje contempladas en el proyecto.

Para la correcta ejecución de esta actividad, se requiere previamente la realización de las siguientes actividades:

- Excavación para estructuras varias en material común, en seco y sin entibado, incluyendo el cargue, transporte y disposición final de los materiales producto de la excavación.
- Suministro, colocación y compactación de subbase granular para la conformación de la cimentación de la tubería y el posterior lleno de las zanjas, sin incluir transporte. La compactación se realiza hasta alcanzar una densidad mínima equivalente al 95 % de la densidad máxima obtenida mediante el ensayo de Proctor Modificado.

Las excavaciones se vienen ejecutando de manera mecánica mediante el empleo de una retroexcavadora de 7 toneladas, de acuerdo con las condiciones y dimensiones requeridas para la instalación de la tubería. El suministro y transporte de los materiales pétreos utilizados para la conformación de la cama, atraque y llenos de las zanjas se realiza mediante volquetas.

Para la ejecución de los llenos y su correspondiente compactación se dispone de dos (2) equipos tipo canguro, mediante los cuales se realiza la compactación por capas, conforme a las especificaciones técnicas establecidas para el proyecto.
Los materiales pétreos utilizados en estas actividades son suministrados por la Cantera Los Guerreros, fuente de materiales que cuenta con la aprobación ambiental y los permisos requeridos para su operación y aprovechamiento.

Por otra parte, la tubería PVC tipo Novafort de 36" (900 mm) utilizada en la actividad cumple con las especificaciones técnicas establecidas para el proyecto, verificándose su conformidad con los requisitos técnicos aplicables para su instalación.

Los trabajos de lleno de las zanjas se ejecutan empleando material de subbase granular, dispuesto y compactado en capas sucesivas, de acuerdo con las especificaciones técnicas del proyecto y las condiciones establecidas para garantizar la adecuada estabilidad y funcionamiento de las obras de drenaje.

A la fecha de corte del presente informe, se encuentran instaladas las correspondientes transversales; queda pendiente la ejecución y/o registro de los ensayos de densidad en campo correspondientes a los llenos realizados en las transversales intervenidas, con el fin de verificar el cumplimiento del porcentaje de compactación requerido.

A continuación, se presenta la relación de las transversales intervenidas durante el periodo objeto del presente informe:

1. k25+330 (25/07/2026)
2. K24+746 (24/07/2026)
3. k24+670 (23/07/2026)
4. k24+437 (27/07/2026)
5. k24+360 (28/07/2026)
6. K24+105 (29/07/2026)
7. K23+352 (30/07/2026)
8. k23+290 (30/07/2026)
9. K23+150 (31/07/2026)

Acopio de materiales

Durante el periodo se dio ingreso al geotextil para filtros aproximadamente unos 22 rollos, de igual manera llegaron 2000m de tubería corrugada para filtros, presentando un acumulado de 3800ml, se mantiene el inventario acumulado correspondiente a veintidós (22) tubos Novafort de treinta y seis pulgadas (36"), almacenados en el área de acopio destinada para el proyecto.

Ingreso de maquinaria

Ingresa a bodega del Contratista vibro compactador Ingersoll Rand modelo SD-700TF y motoniveladora CASE modelo 845. Durante el recorrido de Interventoría se verifica en la bodega del Contratista el cambio del tendido completo de llantas de la retroexcavadora New Holland B95B, atendiendo las observaciones realizadas previamente sobre el estado de este equipo.

La maquinaria, vehículos y equipos presentes en el proyecto a la fecha del presente informe es la siguiente:

- Excavadora Hitachi
- Retroexcavadora NEW HOLLAND
- Motoniveladora CASE
- Vibro compactador Ingersoll Rand
- Volqueta DAEWOO
- Camioneta FORD
- Camioneta MAZDA

4.1.4. Actividades Administrativas

Análisis de Precios Unitarios (APU) contractuales

Estado de los Análisis de Precios Unitarios (APU) para Alternativas Constructivas

El pasado 19 de junio de 2026, se llevó a cabo una reunión técnica entre la Gobernación de Antioquia, el contratista y esta Interventoría, con el fin de evaluar las alternativas constructivas presentadas. A continuación, se detalla la trazabilidad y el estado de los compromisos adquiridos:

- **Rocería**:

  Antecedentes y primer compromiso: La supervisión de la Gobernación de Antioquia solicitó presentar una nueva alternativa de rocería estructurada en hectáreas (ha), conforme a los precios base de la Entidad, debido a que la propuesta anterior del contratista en metros cuadrados (m2) había sido rechazada. Ambas partes asumieron el compromiso de radicar este Análisis de Precios Unitarios (APU) el 22 de junio de 2026; sin embargo, al cumplirse el plazo, el contratista informó que no presentaría el análisis solicitado.

  Segundo compromiso y rechazo técnico: En el comité de obra del 24 de junio de 2026, la Interventoría y la Gobernación requirieron formalmente al contratista la entrega del ítem. El contratista se comprometió a radicarlo el 25 de junio de 2026, pero realizó una entrega informal a la Interventoría el 26 de junio. Tras la evaluación técnica del APU, esta supervisión procedió a su rechazo, debido a que el costo propuesto se encontraba excesivamente elevado y por fuera de las condiciones del mercado.

  El día 07 de julio de 2026 la interventoría mediante oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-124 revisión del Análisis de Precios Unitarios (APU) para la alternativa constructiva AC 004, dado que estas obras son indispensables para cumplir con el alcance contractual.

El día 10 de julio del 2026 la supervisión por parte de RENTAN hace entrega mediante oficio 1300 1914 a la Gobernación de Antioquia el APU de la Alternativa Constructiva AC 004 - Rocería para revisión y aprobación

El 29 de julio de 2026 la Gobernación de Antioquia a través de la dirección de estructuración de proyectos, secretaría de infraestructura física informa que después de la revisión de los cálculos y de verificar que no se sobrepasaron los valores topes, y que los valores presentados dentro del expediente corresponden y se encuentran ajustados al mercado, de conformidad con la base de datos de precios que tiene la Secretaría de Infraestructura Física, se da Concepto Favorable para ítem y AC4.

- **AC 003 - Material filtrante para cama y atraque de tuberías**:

Se planteó a la Entidad la necesidad técnica de ejecutar la cama y atraque de las tuberías de 36" en las obras de drenaje transversal utilizando material triturado de 3/4", en sustitución de la subbase estipulada contractualmente. La justificación radica en que la presencia de aguas de infiltración y niveles freáticos altos puede generar el arrastre de materiales finos, provocando asentamientos, fallas estructurales en la tubería y una reducción drástica en la vida útil de las obras transversales. El contratista y la Interventoría se comprometieron a entregar este APU el 22 de junio de 2026.

Mediante el oficio 1300 1720 fechado el 25 de junio del 2026 recibido por correo electrónico el día 30 de junio del 2026, Renta radico de manera formal a la Gobernación de Antioquia Análisis de Precios Unitarios (APU) de la Alternativa Constructiva AC 003, para revisión y aprobación.

El 29 de julio de 2026 la Gobernación de Antioquia a través de la dirección de estructuración de proyectos, informa que el ítem identificado como AC-3 no hay conformidad respecto al precio de la maquinaria amarilla (Retroexcavadora de llantas), ya que esta se encuentra por arriba de la base precio de referencia de la Gobernación de Antioquia (el cual es resultado de un estudio de mercado). El valor presentado por la conciliación entre interventoría y contratista es de $225.000 COP y el precio de referencia de la Gobernación de Antioquia es de $191.525 COP, dando así una diferencia de $33.475 COP valor Hora.

Por lo cual el ítem AC-3 Lleno con Material filtrante 3/4", para cama y atraque de tubería de obra transversal. Incluye suministro y colocación, el transporte se pagará por su respectivo ítem, es NO APROVADO

Pronunciamiento presupuestal de la Gobernación (Oficio CTAC-1):

El 22 de junio de 2026, mediante el oficio CTAC-1 – ESTABILIZACION LOTE 5 SUROESTE 25OO111B2824-2025, la Gobernación de Antioquia notificó el concepto técnico-presupuestal. En este documento se aprobó la alternativa AC 001 (Desmonte y limpieza de zonas verdes existentes), pero se declaró no aprobada la AC 002 (Excavación en franja para sobreancho de recuperación de vía), argumentando que esta última puede ejecutarse a través del ítem contractual 4.1.1. Este informe fue trasladado inmediatamente al contratista y debatido en el comité de obra del 24 de junio de 2026. El contratista manifestó que revisará el alcance del ítem 4.1.1., pues considera que los rendimientos pactados allí no cubren las variables específicas de la actividad en campo.

El día 03 de julio del 2026 el contratista remite el oficio CVA-MM2025-062 donde informa que esta actividad consiste en la remoción de material acumulado en la franja lateral de la banca cuya deposición ha reducido el ancho útil de la calzada a lo largo de los corredores del contrato. El consorcio informa que remite un concepto jurídico para revisión donde demuestran con fundamento de las especificaciones INVIAS 2022, que la AC-002 tiene un objeto, una referencia técnica, un método de medición y unas condiciones operacionales estructurales distintos al ítem 4.1.1.

El día 16 de julio de 2026, mediante oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-135, La Interventoría reconoce que los argumentos técnicos presentados por el Contratista son válidos y que la AC-002 presenta condiciones particulares de ejecución, especialmente por tratarse de intervenciones localizadas para recuperar el ancho funcional de la vía, con restricciones operativas y menores rendimientos. Sin embargo, no considera que estas diferencias sean suficientes, por sí solas, para determinar que se trata de una actividad no prevista o de un nuevo ítem contractual.

Por tanto, la Interventoría mantiene una posición técnica objetiva y no concluyente, señalando que la compatibilidad o incompatibilidad de la AC-002 con el ítem 4.1.1 debe definirse mediante una valoración integral del objeto, finalidad, especificaciones, condiciones de ejecución y alcance contractual. En consecuencia, se remite el análisis a la Entidad Contratante para que determine si procede su reconocimiento como actividad independiente o si debe entenderse comprendida dentro del ítem 4.1.1.

Control de Subcontratación y Vinculación de Personal por Terceros

Para la ejecución de las actividades en campo, el contratista presentó soportes de vinculación laboral de personal operativo a través de una empresa tercera. Esta Interventoría considera que dicha figura configura técnicamente un subcontrato. Por lo tanto, en estricto cumplimiento de la

minuta contractual —específicamente en su Cláusula 21—, cualquier modalidad de subcontratación requiere la aprobación previa y expresa de la Entidad Contratante.

Al respecto, se detalla la trazabilidad de las acciones adelantadas en el periodo:

En la mesa de trabajo realizada el 19 de junio de 2026, se presentó una discrepancia entre las partes respecto de la naturaleza de dichas vinculaciones. El Contratista manifestó que la participación de terceros correspondía a un esquema de suministro de mano de obra y no a una subcontratación, mientras que la Interventoría mantuvo su posición respecto de la necesidad de someter dicha modalidad a la autorización contractual correspondiente. Ante esta diferencia, se acordó elevar la consulta formal a la Entidad Contratante para determinar la viabilidad jurídica del esquema.

En desarrollo de las acciones de control, mediante Oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-116 del 25 de junio de 2026, la Interventoría notificó al Contratista la no aprobación del ingreso del personal vinculado mediante terceros, reiterando que no se autorizaba la ejecución de actividades bajo dicha modalidad hasta tanto la Gobernación de Antioquia emitiera el pronunciamiento correspondiente o, en su defecto, se tramitaran las respectivas autorizaciones de subcontratación.

Adicionalmente, durante visita de inspección realizada el 23 de junio de 2026, se evidenció la presencia de personal de la Junta de Acción Comunal de la vereda Mulaticos ejecutando actividades en el corredor Pueblo Rico – San José – Andes, pese a no encontrarse autorizado su ingreso. En la misma visita se identificaron condiciones críticas de seguridad y salud en el trabajo, particularmente relacionadas con el ingreso a tuberías de drenaje y el uso de elementos de protección personal inadecuados. En consecuencia, la Interventoría ordenó la suspensión de las actividades ejecutadas por dicho personal.

Posteriormente, el Contratista, mediante Oficio CVA-MM2025-078 del 24 de julio de 2026, reiteró su posición en el sentido de que la vinculación de terceros corresponde a suministro de mano de obra y no configura un subcontrato, argumentando que la dirección, supervisión y responsabilidad integral de las actividades permanecen en cabeza del Consorcio.

Frente a lo manifestado por el Contratista, la Interventoría mantiene su posición respecto de la necesidad de contar con una definición formal de la Entidad Contratante sobre la naturaleza de dicha modalidad de vinculación y su compatibilidad con las obligaciones establecidas en la Cláusula 21. La respuesta del Contratista no modifica la posición adoptada por la Interventoría, por cuanto persiste la discrepancia jurídica y contractual que debe ser definida por la Entidad competente.

En consecuencia, la Interventoría continuará realizando el seguimiento correspondiente y mantendrá las medidas de control adoptadas hasta tanto se cuente con un pronunciamiento oficial

de la Entidad Contratante que determine el procedimiento aplicable para la vinculación de personal mediante terceros.

4.1.5. Estudios y diseños.

De acuerdo con las obligaciones contractuales adquiridas, para la ejecución de los productos terminados objeto de intervención se determina los siguiente:

El desarrollo, ejecución y control de los productos terminados con las actividades de obra se realizan en estricto cumplimiento de los lineamientos, especificaciones técnicas y procedimientos constructivos establecidos en la *Cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras y al Volumen No. 5 Especificaciones técnicas generales de construcción*, del Departamento de Antioquia. Este documento constituye el marco normativo obligatorio para garantizar los estándares de calidad, seguridad y eficiencia exigidos para el proyecto, en los siguientes productos:

- ✓ Construcción de Alcantarillas.
- ✓ Construcción de Cunetas.
- ✓ Construcción de Bordillos.
- ✓ Construcción de Filtros para Cunetas.
- ✓ Construcción de Disipadores.
- ✓ Construcción Señalización vial.

Por otra parte, el contratista de obra establece la fórmula de trabajo del estabilizado, a continuación, se deja trazabilidad del estado de la misma.

> El 29 de abril de 2026 el contratista mediante oficio remitió a la Interventoría el diseño inicial del estabilizado en los 5,0 km iniciales y finales del corredor vial Pueblo Rico – San José – Andes
>
> Dicho documento incluye el desarrollo de los siguientes tramos:

- Tramo 1: primeros cinco (5) kilómetros, K0+000 al K5+000.
- Tramo 2: últimos cinco (5) kilómetros, K17+000 al K22+000.

07 de mayo de 2026: Teniendo en cuenta la solicitud realizada por la Entidad Contratante – Gobernación de Antioquia el 27 de marzo de 2026, sobre realizar el ajuste al diseño de la formal de estabilizado para los 5,0 km iniciales y finales del corredor vial Pueblo Rico – San José – Andes, en la presente reunión el contratista Consorcio Vías MM 2025 a través de su laboratorio INTEINSAN realizó la presentación y socialización de la nueva alternativa de diseño la cual contempla varios tramos con las siguientes estructuras, donde se contempla la adición de material

de préstamo para nivelación con una capa y una capa de material granular estabilizado con cemento.

Tramo 1	k0+127 al k1+811	TSD	1,0 cm
		MGTC	28,5 cm
		NIVELACIÓN	15,0 cm
		MGE	6,0 cm
Tramo 2	k1+811 al k3+809	TSD	1,0 cm
		MGTC	28,5 cm
		NIVELACIÓN	15,0 cm
		MGE	30,0 cm
Tramo 3	k3+809 al k6+306	TSD	1,0 cm
		MGTC	28,5 cm
		NIVELACIÓN	15,0 cm
		MGE	3,0 cm
Tramo 4	k17+000 al k22+400	TSD	1,0 cm
		MGTC	30,0 cm
		NIVELACIÓN	11,0 cm
		MGE	0,0 cm

Una vez analizada la propuesta, el comité solicitó al Contratista presentar nuevas alternativas orientadas al aprovechamiento de métodos de estabilización química mediante la incorporación de cal, en lugar de limitarse al uso de técnicas físicas. Esto con el objetivo de mejorar el CBR de la subrasante existente, optimizar el diseño estructural y, por ende, asegurar la eficiencia de los recursos presupuestales contractuales. Lo anterior responde a que, bajo el planteamiento actual, el presupuesto contractual presentaría un déficit de aproximadamente de $ 1.068.322.506 (Presupuesto entregado a la Entidad Contratante), lo cual comprometería la viabilidad y finalidad del proyecto.

19 de mayo de 2026: La Interventoría recibió el oficio CVA-MM2025-042 por parte del contratista. En este documento se presentó el balance inicial del presupuesto con tres (3) opciones de fórmulas de diseño para la vía Pueblo Rico – San José – Andes. No obstante, debido a que los balances se entregaron sin los soportes de diseño correspondientes, la Interventoría solicitó formalmente los diseños para poder viabilizar la revisión presupuestal.

20 de mayo de 2026: El contratista remitió vía correo electrónico los esquemas estructurados de los diseños, los cuales se relacionan a continuación junto con su respectivo balance económico:

OPCIÓN No. 1: Nivelación + Cemento (e=0.28 m)

	k0+127 al k1+811	k1+811 al k3+809	k3+809 al k6+306	k17+041 al k21+756
TSD	1,0 cm	1,0 cm	1,0 cm	1,0 cm
MGTC (qu = 3.5 Mpa)	28,5 cm	28,5 cm	28,5 cm	29,5 cm
MGN (CBR = 67.1%)	15,0 cm	15,0 cm	15,0 cm	15,0 cm
MGE	6,0 cm	30,0 cm	3,0 cm	9,0 cm
SBR EST CAL	0,0 cm	0,0 cm	0,0 cm	0,0 cm

Esta opción tendría un valor estimado de $ 26.689.656.930 - Recursos adicionales sobre valor contractual del tramo: 24.0%.

OPCIÓN No. 2: Cal + Cemento (e cal=0.30 m / e cem=0.27 m)

	k0+127 al k1+811	k1+811 al k3+809	k3+809 al k6+306	k6+306 al k8+497
TSD	1,0 cm	1,0 cm	1,0 cm	1,0 cm
MGTC (qu = 3.5 Mpa)	27,0 cm	27,0 cm	27,0 cm	28,0 cm
MGTC (qu = 3.0 Mpa)	0,0 cm	0,0 cm	0,0 cm	0,0 cm
MGTC (qu = 2.0 Mpa)	15,0 cm	15,0 cm	15,0 cm	15,0 cm
MGE	6,0 cm	30,0 cm	3,0 cm	9,0 cm
SBR EST CAL	0,0 cm	0,0 cm	0,0 cm	0,0 cm

Esta opción tendría un valor estimado de $ 26.645.262.241 - Recursos adicionales sobre valor contractual del tramo: 23.8%.

OPCIÓN No. 3: Variante de mayor intervención.

OPCIÓN No. 3	
	General
TSD	1,0 cm
MGTC (qu = 3.5 Mpa)	0,0 cm
MGTC (qu = 3.0 Mpa)	27,0 cm
MGTC (qu = 2.0 Mpa)	0,0 cm
MGE	0,0 cm
SBR EST CAL	30,0 cm

Esta opción tendría un valor estimado de $ 30.565.036.511 - Recursos adicionales sobre valor contractual del tramo: 42.0%.

21 de mayo de 2026: Durante el comité de obra, la Interventoría reiteró al contratista la necesidad de entregar el informe oficial de laboratorio con el soporte de los diseños, requisito indispensable para iniciar la validación por parte del laboratorio de la Interventoría.

22 de mayo de 2026: Se recibió el oficio CVA-MM2025-043, mediante el cual el contratista formalizó la entrega del informe de laboratorio con los diseños de las tres (3) alternativas propuestas.

22 de mayo de 2026: Se desarrolló una reunión virtual entre los equipos técnicos y laboratorios de la Interventoría y del contratista. El objetivo del encuentro fue socializar el alcance y las metodologías empleadas en el desarrollo de las alternativas presentadas por contratista de obra.

31 de mayo de 2026: El laboratorio de la Interventoría se encuentra en la fase final de evaluación técnica de los diseños. En la presente jornada se emitirá el pronunciamiento oficial para definir si los diseños son viables para su remisión a la Entidad Contratante o si se devuelven al contratista con observaciones adicionales. De igual manera, los tres (3) balances presupuestales continúan bajo revisión económica por parte de esta Interventoría.

El 1 de junio de 2026: Se llevó a cabo una reunión virtual entre el Contratista y la Interventoría, con la participación de los laboratorios de diseño de ambas partes, con el propósito de revisar y analizar las observaciones formuladas por la Interventoría mediante el Oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-093.

Durante la reunión también se evaluó la certificación emitida por la Gobernación de Antioquia relacionada con el Tránsito Promedio Diario (TPD) y los ejes equivalentes. Como resultado del encuentro, el Contratista se comprometió a atender las observaciones técnicas y remitir el informe ajustado a la Interventoría, previo a la presentación de las alternativas de diseño ante la Gobernación de Antioquia. Respecto a la información de tránsito, el laboratorio del Contratista manifestó que utilizaría el TPD certificado por la Entidad; sin embargo, dejaría consignadas observaciones técnicas debido a inconsistencias identificadas en la información correspondiente a los ejes equivalentes.

Posteriormente, el 2 de junio de 2026: se realizó una reunión presencial en las instalaciones de la Gobernación de Antioquia, con la participación del Contratista, la Interventoría —incluidos sus especialistas de diseño—, los asesores de diseño de la Entidad y la supervisión del contrato. En esta sesión fueron presentadas las alternativas de diseño solicitadas por la Entidad durante la reunión del 7 de mayo de 2026.

Durante el análisis técnico se evidenció que las alternativas propuestas presentaban espesores elevados en las capas estructurales, condición atribuida al módulo de resiliencia de la subrasante (módulo de transición). En consecuencia, la Entidad informó que emitiría un pronunciamiento oficial definiendo la alternativa constructiva que debía adoptarse para la ejecución de la estabilización del corredor.

En atención a lo anterior, el 18 de junio de 2026: la Gobernación de Antioquia remitió mediante correo electrónico el documento denominado "Concepto de no necesidad de transición modular en pavimento semirrígido", elaborado por el especialista de apoyo a la Dirección de Estructuración de Proyectos. Teniendo en cuenta que dicho concepto no presentó objeciones técnicas por parte de la Entidad, la Interventoría procedió a remitir inmediatamente el documento al Contratista de obra para su aplicación en la elaboración de la fórmula definitiva del estabilizado del corredor vial.

Como resultado del proceso de revisión técnica, mediante el Oficio No. INTERSUROESTE-RENTAN-2026-112, del 22 de junio de 2026, la Interventoría radicó formalmente ante la Gobernación de Antioquia el diseño final avalado correspondiente a los primeros y últimos 5,0 kilómetros del corredor vial, para su respectiva revisión y aprobación.

De las alternativas presentadas se recomienda el uso exclusivo de la Alternativa 1, que comprende un tratamiento superficial doble como capa de rodadura, el cual deberá estar construido sobre una capa de material granular con cemento MGTC con una resistencia 3.5 MPa a la compresión a los 7 días, dicha capa deberá estar soportada sobre una capa de material granular de nivelación con un CBR mínimo de 67.1% y módulo resiliente de 2278 kg/cm2, esta capa deberá estar soportada a su vez por una subrasante mejorada con material granular existente. Los espesores y demás características de cada capa por cada alternativa se muestran anteriormente, así mismo como en el diseño suministrado por INTEINSA PAVIMENTOS.

ALTERNATIVA No. 1: Nivelación + Cemento (e=0.29 m)

	T1: K0 + 000 al K1 + 837	T2: (K1 + 837 al K3 + 809	T3: K3 + 809 al K6 + 306	T6: (K17 + 000 al K22 + 400
TSD	1,0 cm	1,0 cm	1,0 cm	1,0 cm
MGTC (qu = 3.5 Mpa)	29 cm	29 cm	29 cm	30 cm
MGN (CBR = 67.1%)	15,0 cm	15,0 cm	15,0 cm	15,0 cm
MGE	6,0 cm	30,0 cm	3,0 cm	9,0 cm

Al cierre del presente informe se encuentra pendiente el pronunciamiento oficial de la Entidad Contratante respecto del diseño presentado.

De igual manera, mediante el Oficio No. 1300-1692, fechado el 23 de junio de 2026 y recibido por la Gobernación de Antioquia el 30 de junio de 2026, el Contratista radicó formalmente el diseño del estabilizado correspondiente a los 5,0 kilómetros iniciales y finales del corredor vial Pueblo Rico – San José – Andes, con el fin de surtir el proceso de revisión y aprobación por parte de la Entidad Contratante.

31 de julio de 2026 (Comité técnico): Se desarrolló una mesa de trabajo en las instalaciones de la Secretaría de Infraestructura Física (SIF) de la Gobernación de Antioquia, con la participación de la Entidad Contratante, el contratista, la Interventoría y los asesores especialistas

en diseño de pavimentos de cada una de las partes. Durante la sesión, se analizaron las alternativas estructurales presentadas y la Entidad viabilizó oficialmente la propuesta técnica avalada por la Interventoría. Como conclusión, la Gobernación asumió el compromiso de entregar el informe formal con el concepto definitivo de sus asesores el 03 de agosto de 2026.

4.1.6. Programación de obra.

El contratista remitió mediante correo electrónico de fecha 29 de abril de 2026 el oficio No. CVA-MM2025-037, mediante el cual realizó la entrega de la Versión 1 (V1) del Plan de Trabajo y Plan de Inversión, en respuesta al oficio 070 del 23 de abril de 2026. En esta versión, el Contratista indica haber incorporado las observaciones realizadas por la Interventoría, incluyendo ajustes en el calendario de trabajo (configuración de festivos y horarios), la inclusión de línea base y valores de avance acordes con la ejecución real del proyecto, así como la generación del informe de flujo de caja desde MS Project.

El día 05 de mayo de 2026, la Interventoría, en cumplimiento de las obligaciones de seguimiento, control y verificación establecidas en el marco del Contrato No. 2500111B2824 de 2025, realizó la revisión y aprobación del Cronograma de Obra V1 y del Flujo de Inversión presentados por el Contratista de Obra. Mediante el oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-083, la Interventoría efectuó la remisión de dichos documentos a la Gobernación de Antioquia para su conocimiento y trámite correspondiente, dejando constancia de que la programación presentada fue objeto de revisión técnica y administrativa previa a su aprobación.

Posterior a que la interventoría oficializara la programación, se realizó el seguimiento de avance físico y financiero de los corredores, en el cual se evidenció un error en los porcentajes de avance del ítem 8.1 para los corredores Andes y Valparaíso. El sistema marcaba un porcentaje de avance ejecutado para este ítem sin que hubiera iniciado según la programación dicha actividad.

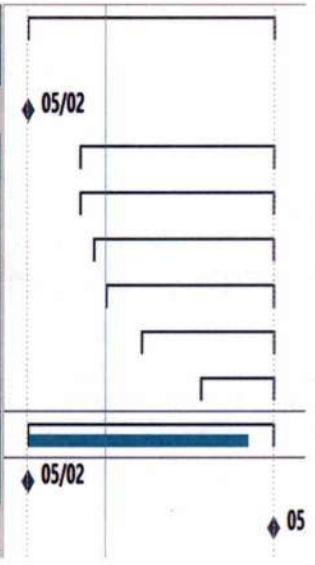
Por lo anterior, en el comité del miércoles 21 de mayo se solicitó realizar la corrección, la cual fue entregada vía correo electrónico el 26 de mayo conforme a las observaciones realizadas.

El día 16 de julio del presente año, se realizó en conjunto con el contratista una mesa de trabajo para discutir acerca de algunas diferencias con los porcentajes de avance programados y ejecutados, y de los cuales se acordó realizar un ajuste a al PDT en el cual se desglosen los costos de las áreas transversales por corredor, que a su vez fueran incluidos dentro del capítulo de trabajo físico de la programación mas no como un capítulo aparte como se encontraba en la versión aprobada; además, se suprimiera la limpieza y recuperación de calzada y mantenimiento de obras que estaban dentro de las actividades técnica preliminares, puesto que no estaban representando ningún avance financiero. A lo cual el día 21 de julio de 2026, vía correo electrónico, el contratista envía la programación, sin embargo, esta no cumplía con lo acordado en la reunión realizada el 16 de julio, por lo cual, en diferentes conversaciones entabladas, se conversó nuevamente respecto a los cambios sugerido, y finalmente, el día 29 de julio de 2026, el contratista envía el PDT con las observaciones subsanadas.

Es importante aclarar que estas modificaciones no alteran de ninguna forma los tiempos de ejecución ni los valores asignados a las diferentes actividades, según lo aprobado por la entidad en la versión del 26 de mayo de 2026.

Ilustración 3. Cronograma de obra aprobado, con las fechas de inicio y fin de los 5 corredores.

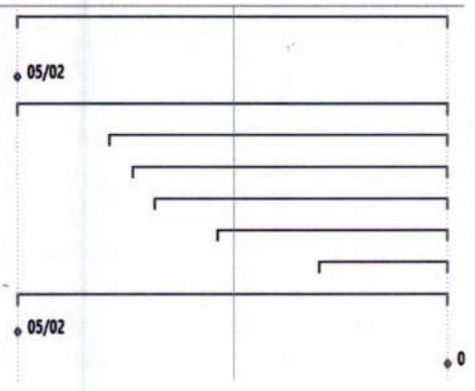
1	MEJORAMIENTO DE VÍAS ANTIOQUIA - LOTE 5 SUROESTE	315 días	jue 05/02/26	vie 05/02/27	5%	$ 72,870,090,400.00
1.1	INICIO DEL PROYECTO	0 días	jue 05/02/26	jue 05/02/26	100%	$ 0.00
1.2	EJECUCIÓN DEL TRABAJO FÍSICO	247 días	vie 24/04/26	vie 05/02/27	1%	$ 67,298,289,512.00
1.2.1	TRAMO 5: ÁNDES- SAN JOSÉ - PUEBLO RICO	247 días	vie 24/04/26	vie 05/02/27	3%	$ 21,523,152,051.00
1.2.2	TRAMO 4: VALPARAISO - TÁMESIS	230 días	jue 14/05/26	vie 05/02/27	1%	$ 22,410,613,443.00
1.2.3	TRAMO 3: SALGAR - LA QUIEBRA - CONCORDIA	215 días	lun 01/06/26	vie 05/02/27	0%	$ 15,355,866,287.00
1.2.4	TRAMO 2: TITIRIBÍ - ARMENIA	170 días	sáb 25/07/26	vie 05/02/27	0%	$ 5,604,544,419.00
1.2.5	TRAMO 1: ABEJORRAL - SANTA BÁRBARA	95 días	mar 20/10/26	vie 05/02/27	0%	$ 2,404,113,312.00
1.3	ÁREAS TRANSVERSALES	314.88 días	jue 05/02/26	vie 05/02/27	34%	$ 5,571,800,888.00
1.4	GERENCIA DE PROYECTO	0 días	jue 05/02/26	jue 05/02/26	100%	$ 0.00
1.5	FIN	0 días	vie 05/02/27	vie 05/02/27	0%	$ 0.00



Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

Ilustración 4. Cronograma de obra aprobado, con las fechas de inicio y fin de los 5 corredores.

1	MEJORAMIENTO DE VÍAS ANTIOQUIA - LOTE 5 SUROESTE	313 días	jue 05/02/26	vie 05/02/27	17%	$ 72,870,090,400.00
1.1	INICIO DEL PROYECTO	0 días	jue 05/02/26	jue 05/02/26	100%	$ 0.00
1.2	EJECUCIÓN DEL TRABAJO FÍSICO	313 días	jue 05/02/26	vie 05/02/27	17%	$ 72,870,090,400.00
1.2.1	TRAMO 5: ÁNDES- SAN JOSÉ - PUEBLO RICO	245 días	vie 24/04/26	vie 05/02/27	25%	$ 21,523,152,051.00
1.2.2	TRAMO 4: VALPARAISO - TÁMESIS	228 días	jue 14/05/26	vie 05/02/27	19%	$ 22,410,613,443.00
1.2.3	TRAMO 3: SALGAR - LA QUIEBRA - CONCORDIA	213 días	lun 01/06/26	vie 05/02/27	15%	$ 15,355,866,287.00
1.2.4	TRAMO 2: TITIRIBÍ - ARMENIA	168 días	sáb 25/07/26	vie 05/02/27	2%	$ 5,604,544,419.00
1.2.5	TRAMO 1: ABEJORRAL - SANTA BÁRBARA	93 días	mar 20/10/26	vie 05/02/27	0%	$ 2,404,113,312.00
1.2.6	AREAS TRANSVERSALES	313 días	jue 05/02/26	vie 05/02/27	23%	$ 5,571,800,888.00
1.2.7	GERENCIA DE PROYECTO	0 días	jue 05/02/26	jue 05/02/26	100%	$ 0.00
2	FIN	0 días	vie 05/02/27	vie 05/02/27	0%	$ 0.00



4.1.6.1. Avance financiero.

A la fecha de corte del presente periodo, se realiza el seguimiento al flujo de inversiones del corredor ANDES – SAN JOSE - PUEBLORRICO, obteniendo el siguiente avance:

Tabla 5. Avance financiero.

VALOR EJECUTADO ACUMULADO	EJECUTADO A COSTO DIRECTO ACUMULADO		
	EJECUTADO	PROGRAMADO	BALANCE OBRA (+ o -)
Obra acumulada %	1.70%	19.85%	18%
Obra acumulada a la fecha	$ 366.492.620	$ 4.272.345.682	$ 3.905.853.062

Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

4.1.6.2. Avance físico.

A la fecha de corte del presente periodo, se realiza el seguimiento del corredor PUEBLO RICO – SAN JOSE – ANDES, al cronograma de obra obteniendo el siguiente avance:

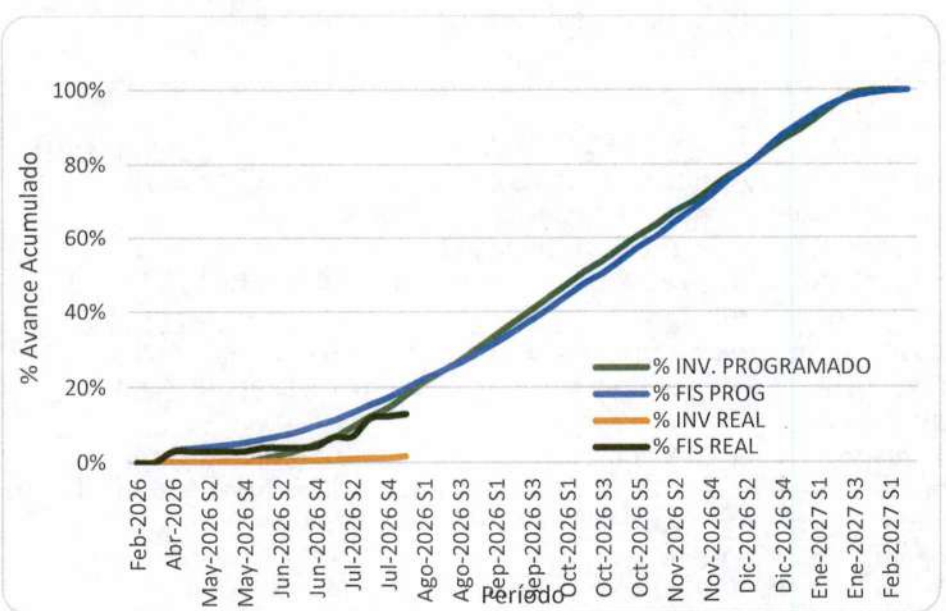
Tabla 6. Avance físico.

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO	AVANCE FÍSICO EJECUTADO	DESVIACION
19.85%	13.04%	- 6.81%

Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

A continuación, se ilustra el comportamiento de los avances físico y financiero del corredor ANDES – SAN JOSE – PUEBLO RICO:

Ilustración 4. Curva S - Avance físico y financiero.



Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

La desviación registrada en el avance físico y financiero del corredor ANDES – SAN JOSÉ – PUEBLORRICO se encuentra asociada principalmente al retraso en el inicio de las actividades correspondientes a las obras hidráulicas y de drenaje transversal, las cuales representan actividades relevantes dentro de la programación contractual.

De acuerdo con el cronograma de obra, las actividades relacionadas con la construcción de obras transversales tenían previsto su inicio el 29 de mayo de 2026; sin embargo, su ejecución efectiva se inició únicamente el 23 de julio de 2026, generándose un desfase significativo respecto de la programación inicialmente establecida.

En consecuencia, la falta de ejecución oportuna de estas actividades ha tenido una incidencia significativa en el comportamiento de la curva de avance, reflejándose en una ejecución física del 13,04 % frente al 19,85 % programado, equivalente a una desviación de -6,81 puntos porcentuales, así como en el comportamiento del avance financiero, que registra una ejecución acumulada del 1,70 % frente al 19,85 % programado.

Por lo anterior, se considera que el principal factor que explica la desviación presentada corresponde al inicio tardío de las actividades hidráulicas y de drenaje contempladas en la programación, situación que requiere especial seguimiento por parte de la Interventoría, con el fin de verificar la implementación de medidas de recuperación que permitan disminuir el atraso acumulado y garantizar el cumplimiento de las metas contractuales.

4.1.7. Descripción específica de actividades ejecutadas.

A continuación, se presenta un cuadro resumen donde se establecen las actividades de obra desarrolladas en el período y los ítems efectivamente ejecutados

Tabla 7. Descripción de actividades ejecutadas en julio 2026 corredor Andes – San José - Pueblorrico.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT
8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	M	2.142
8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	M	32.50
4.1.9	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	M3	113.72
5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	M3	73.77

Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

4.1.8. Control de calidad de los materiales.

Durante el período comprendido la Interventoría desarrolló las actividades de seguimiento, inspección y control de calidad correspondientes a los materiales suministrados y a las actividades constructivas ejecutadas por el Contratista en el tramo vial.

Como parte del control de recepción de materiales, la Interventoría efectuó la inspección de los insumos suministrados para la ejecución de las actividades contractuales, verificando las condiciones físicas, especificaciones y documentación técnica correspondiente a la tubería Novafort de 36", manto de geotextil NT2500, tubería perforada de 4" para drenes longitudinales, material triturado de 3/4" y sub-base granular. Se constató que dichos materiales se encontraban en condiciones adecuadas para su incorporación a la obra, realizando además el seguimiento a los certificados y documentos de calidad que respaldan su procedencia y cumplimiento con las especificaciones técnicas del proyecto. Durante el período informado, el geotextil NT2500, la tubería perforada de 4" y los materiales destinados para la construcción de filtros longitudinales permanecieron acopiados en obra, quedando disponibles para su utilización en las etapas constructivas programadas posteriormente.

Adicionalmente, el Contratista presentó a la Interventoría el diseño de mezcla para concreto, acompañado de la correspondiente caracterización de los materiales propuestos para su elaboración. La documentación técnica fue recibida para su revisión y evaluación, verificando su conformidad con las especificaciones técnicas y los requisitos contractuales aplicables. Al cierre del presente período, dicho diseño de mezcla se encontraba en proceso de revisión por parte de la Interventoría, con el propósito de emitir el respectivo concepto técnico de aprobación o, de ser procedente, formular las observaciones correspondientes.

Durante el mes objeto del presente informe, la actividad principal correspondió a la construcción de nueve (9) obras transversales, localizadas entre las abscisas K25+330 y K22+770 del corredor vial Andes – San José. En el cual se efectuó el seguimiento a la utilización del material de triturado de 3/4" empleado como atraque y confinamiento hasta el medio tubo de las obras transversales, verificando su adecuada colocación alrededor de la tubería para garantizar su estabilidad y correcto funcionamiento hidráulico. De igual manera, se realizó la inspección de la colocación de la subbase granular utilizada desde el medio tubo hasta la rasante de la vía, verificando que su disposición, extendido y compactación se ejecutaran conforme al procedimiento constructivo previsto para este tipo de estructuras.

Adicionalmente, la Interventoría realizó el acompañamiento y la inspección de las zonas donde se ejecutaron actividades de ampliación de la vía verificando las condiciones de las áreas intervenidas y de los materiales no aptos.

Las actividades de inspección y control fueron desarrolladas mediante el seguimiento permanente a la recepción, almacenamiento y utilización de los materiales. De igual forma, se adelantó la revisión documental del diseño de mezcla para concreto presentado por el Contratista como parte del proceso de aseguramiento de la calidad previo a su implementación en obra.

Como soporte de las actividades de control de calidad desarrolladas durante el período, en el informe mensual de Calidad No. 6 de la vía Pueblo Rico – San José – Andes, se presenta la documentación correspondiente a los certificados de calidad de los materiales, resultados de ensayos de laboratorio, caracterizaciones, fichas técnicas y demás registros que evidencian el cumplimiento de las especificaciones técnicas aplicables.

4.1.9. Registro fotográfico.

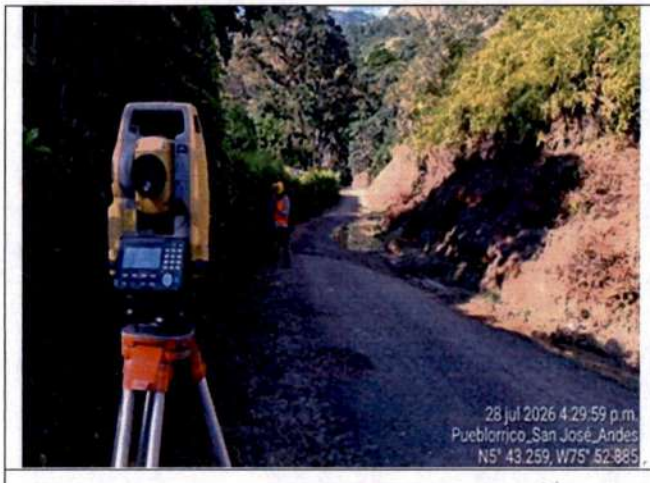


Foto 1 - Topografía de detalle.



Foto 2 - Topografía de detalle.



Foto 3 – Limpieza de Obras de drenaje



Foto 4 – Limpieza descoles Obras de drenaje



Foto 5 - Acopio de materiales.



Foto 6 - Limpieza de laterales – maquinaria y equipos.



Foto 7 - Excavaciones varias sin clasificar.



Foto 8 - Cama de triturado para tubería.



Foto 9 - Instalación de tubería y atraque.



Foto 10 - Lleno con material seleccionado.

4.1.10. Actas de pago de obra.

Durante el trámite de aprobación de las actas de obra, la Entidad Contratante solicitó anular las actas No. 1, No. 2 y No. 3 que habían sido radicadas inicialmente con valores en cero ($0), con el fin de unificar el cobro en un solo documento que acumulara las cantidades de obra efectivamente ejecutadas. Por lo anterior, el acta que correspondía originalmente al periodo No. 4 pasó a denominarse formalmente **Acta No. 1**. Este documento fue tramitado, aprobado y pagado por parte de la Gobernación de Antioquia al Contratista dentro del periodo reportado.

Conforme al avance físico del proyecto, se han presentado los respectivos soportes de cobro parcial. A la fecha de corte, el estado de los pagos y desembolsos se detalla a continuación:

Tabla 8. Actas de pago del contrato de obra.

CONCEPTO	FECHA	VALOR PAGO / DESEMBOLSO	AMORTIZACIÓN ANTICIPO	VALOR NETO A PAGAR
Pago No.1 / Desembolso Anticipo	16/02/2026	$ 10.930.513.560	$ 0	$ 10.930.513.560
Pago No.2 / Acta No.1/ feb a mayo de 2026	04/07/2026	$ 559.079.357	$ 139.769.839	$ 419.309.518
TOTALES		**$ 11.489.592.917**	**$ 139.769.839**	**$ 11.349.823.118**

Fuente: Elaboración propia a través de la información financiera.

A la fecha de cierre de este informe, el Contratista se encuentra en proceso de elaboración de la nueva **Acta No. 2** (que compilará el periodo siguiente), la cual será entregada formalmente a la Interventoría para su respectiva revisión, validación y traslado.

4.1.11. Actas de pago de interventoría.

Teniendo en cuenta la forma de pago establecida en el contrato, a la fecha, se han presentado los siguientes pagos parciales:

Tabla 9. Actas de pago del contrato de interventoría.

ACTA No.	MES	VALOR COSTO DIRECTO	IVA 19%	VALOR TOTAL ACTA	VALOR TOTAL ACUM.	SALDO	% TOTAL ACUM.
	Valor inicial Contrato					**$ 5.960.752.013**	
1	Febrero	$ 113.168.495	$ 21.502.014	$ 134.670.509	$ 134.670.509	$ 5.826.081.504	2,259%
2	Marzo	$ 153.047.905	$ 29.079.102	$ 182.127.007	$ 318.011.094	$ 5.642.740.919	5,335%
3	Abril	$ 214.819.906	$ 40.815.782	$ 255.635.688	$ 572.433.204	$ 5.388.318.809	9,603%
4	Mayo	$ 216.974.056	$ 41.225.071	$ 258.199.127	$ 830.632.331	$ 5.130.119.682	13,94%
VR TOTAL		**$ 698.010.362**	**$ 132.621.969**	**$ 830.632.331**	**$ 830.632.331**	**$ 5.130.119.682**	**13,94%**

Fuente: Elaboración propia a través de la información financiera.

Durante el periodo reportado, la Entidad Contratante formuló diversas observaciones financieras a las actas presentadas por la Interventoría, las cuales fueron subsanadas en su totalidad por esta supervisión dentro de los plazos establecidos.

A la fecha de corte del presente informe, se encuentra pendiente que la Entidad Contratante emita la autorización formal para la facturación y correspondiente trámite de pago de las **Actas No. 2, No. 3 y No. 4**.

A la fecha de cierre de este informe, la Interventoría se encuentra en proceso de elaboración del **Acta No. 5** (correspondiente al mes de junio de 2026), la cual será entregada formalmente a la Entidad Contratante para su respectiva revisión, validación y pago.

4.1.12. Presupuesto contractual general.

En la siguiente tabla se relaciona el presupuesto contractual y cual contiene todos los corredores viales los cuales hacen parte del alcance del contrato de obra.

Tabla 10. Presupuesto general de obra.

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
VIA ABEJORRAL-SANTA BARBARA						
		CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS		**Entregable**	**13,00**	**un**
1	2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	5,00	$ 224.954,00	$ 1.124.770,00
2	2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	6,00	$ 56.254,00	$ 337.524,00
3	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	442,00	$ 51.601,00	$ 22.807.642,00
4	4.2.2	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.	m3	143,00	$ 29.330,00	$ 4.194.190,00
5	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	52,00	$ 121.526,00	$ 6.319.352,00
6	6.2.4	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.	m3	13,00	$ 794.644,00	$ 10.330.372,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
7	6.2.24	Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento	m3	115,00	$ 1.175.119,00	$ 135.138.685,00
8	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	306,00	$ 130.581,00	$ 39.957.786,00
9	8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	78,00	$ 2.372.360,00	$ 185.044.080,00
10	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	6.292,00	$ 8.444,00	$ 53.129.648,00
11	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	2.600,00	$ 1.950,00	$ 5.070.000,00
		CONSTRUCCIÓN DE CUNETA		**Entregable**	**2430,00**	**m**
12	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	422,00	$ 51.601,00	$ 21.775.622,00
13	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	194,00	$ 121.526,00	$ 23.576.044,00
14	6.2.50	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.	m3	243,00	$ 1.006.924,00	$ 244.682.532,00
15	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	6.806,00	$ 8.444,00	$ 57.469.864,00
16	13.1	Transporte de materiales de afirmado, subbase, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	9.700,00	$ 1.950,00	$ 18.915.000,00
		CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		**Entregable**	**2430,00**	**m**
17	8.13.1	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes. Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante.	m	2.430,00	$ 130.810,00	$ 317.868.300,00
18	13.9	Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta	m3-km	43.740,00	$ 1.457,00	$ 63.729.180,00
		CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		**Entregable**	**486,00**	**m**

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
19	4.1.2	Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante.	m3	39,00	$ 48.712,00	$ 1.899.768,00
20	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	10,00	$ 121.526,00	$ 1.215.260,00
21	14.3	Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros	m	486,00	$ 107.570,00	$ 52.279.020,00
		CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		**Entregable**	**10,00**	**un**
22	4.1.9	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	53,00	$ 32.447,00	$ 1.719.691,00
23	6.1.18.1	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m	m2	70,00	$ 38.888,00	$ 2.722.160,00
24	8.18	Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa)	m3	60,00	$ 939.028,00	$ 56.341.680,00
25	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	170,00	$ 8.444,00	$ 1.435.480,00
		ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		**Entregable**	**2,43**	**Km**
26	4.1.1	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	255,00	$ 17.234,00	$ 4.394.670,00
27	5.1.2	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	255,00	$ 101.999,00	$ 26.009.745,00
28	5.2.16	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem.	m3	3.402,00	$ 55.140,00	$ 187.586.280,00
29	5.2.13	Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem.	m3	486,00	$ 50.754,00	$ 24.666.444,00
30	4.1.96	Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y transporte del material al sitio de acopio especificado.	m3	243,00	$ 23.569,00	$ 5.727.267,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
31	4.3.8	Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación.	m3	243,00	$ 7.811,00	$ 1.898.073,00
32	5.1.15	Suministro de subbase granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	2.248,00	$ 73.443,00	$ 165.099.864,00
33	7.1.1	Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque.	m2	12.150,00	$ 5.030,00	$ 61.114.500,00
34	7.1.12.2	Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M.	m2	12.150,00	$ 24.063,00	$ 292.365.450,00
35	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	137.026,63	$ 1.950,00	$ 267.201.929,00
36	13.2	Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	3.825,00	$ 1.950,00	$ 7.458.750,00
		SEÑALIZACIÓN VIAL		**Entregable**	**2,43**	**Km**
37	12.1	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflecto rizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	7.290,00	$ 3.209,00	$ 23.393.610,00
38	12.9	Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8"	Und	10,00	$ 811.308,00	$ 8.113.080,00
CORREDOR TITIRIBI-ARMENIA. Via Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)						
		CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS		**ENTREGABLE**	**42,00**	**un**
39	2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	80,00	$ 224.954,00	$ 17.996.320,00
40	2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	102,00	$ 56.254,00	$ 5.737.908,00
41	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado.	m3	1.428,00	$ 51.601,00	$ 73.686.228,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		Incluye transporte y disposición final de los materiales.				
42	4.2.2	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.	m3	462,00	$ 29.330,00	$ 13.550.460,00
43	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	168,00	$ 121.526,00	$ 20.416.368,00
44	6.2.4	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.	m3	42,00	$ 794.644,00	$ 33.375.048,00
45	6.2.24	Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento	m3	370,00	$ 1.175.119,00	$ 434.794.030,00
46	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	252,00	$ 130.581,00	$ 32.906.412,00
47	8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	252,00	$ 2.372.360,00	$ 597.834.720,00
48	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	20.328,00	$ 8.444,00	$ 171.649.632,00
49	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	9.694,00	$ 1.950,00	$ 18.903.300,00
		CONSTRUCCIÓN DE CUNETA		**ENTREGABLE**	**5000,00**	**m**
50	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	869,00	$ 51.601,00	$ 44.841.269,00
51	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	400,00	$ 121.526,00	$ 48.610.400,00
52	6.2.50	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.	m3	500,00	$ 1.006.924,00	$ 503.462.000,00
53	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	14.002,00	$ 8.444,00	$ 118.232.888,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
54	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	23.080,00	$ 1.950,00	$ 45.006.000,00
		CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		**ENTREGABLE**	**5000,00**	**m**
55	8.13.1	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes.Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante.	m	5.000,00	$ 130.810,00	$ 654.050.000,00
56	13.9	Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta	m3-km	103.860,00	$ 1.457,00	$ 151.324.020,00
		CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		**Entregable**	**1000,00**	**m**
57	4.1.2	Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante.	m3	80,00	$ 48.712,00	$ 3.896.960,00
58	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	20,00	$ 121.526,00	$ 2.430.520,00
59	14.3	Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros	m	1.000,00	$ 107.570,00	$ 107.570.000,00
		CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		**ENTREGABLE**	**32,00**	**un**
60	4.1.9	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	180,00	$ 32.447,00	$ 5.840.460,00
61	6.1.18.1	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m	m2	224,00	$ 38.888,00	$ 8.710.912,00
62	8.18	Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa)	m3	192,00	$ 939.028,00	$ 180.293.376,00
63	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	1.088,00	$ 8.444,00	$ 9.187.072,00
		ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		**ENTREGABLE**	**5,00**	**Km**
64	4.1.1	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	525,00	$ 17.234,00	$ 9.047.850,00
65	5.1.2	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	525,00	$ 101.999,00	$ 53.549.475,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
66	5.2.16	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem.	m3	7.000,00	$ 55.140,00	$ 385.980.000,00
67	5.2.13	Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem.	m3	1.000,00	$ 50.754,00	$ 50.754.000,00
68	4.1.96	Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado.	m3	500,00	$ 23.569,00	$ 11.784.500,00
69	4.3.8	Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación.	m3	500,00	$ 7.811,00	$ 3.905.500,00
70	5.1.15	Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	4.625,00	$ 73.443,00	$ 339.673.875,00
71	7.1.1	Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque.	m2	25.000,00	$ 5.030,00	$ 125.750.000,00
72	7.1.12.2	Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M.	m2	25.000,00	$ 24.063,00	$ 601.575.000,00
73	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	325.355,88	$ 1.950,00	$ 634.443.966,00
74	13.2	Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	7.875,00	$ 1.950,00	$ 15.356.250,00
		SEÑALIZACIÓN VIAL		**ENTREGABLE**	**5,00**	**Km**
75	12.1	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	15.000,00	$ 3.209,00	$ 48.135.000,00
76	12.9	Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en	Und	25,00	$ 811.308,00	$ 20.282.700,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8"				
		VIA SALGAR-LA QUIEBRA-CONCORDIA				
		CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS		**Entregable**	**77,00**	**un**
77	2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	34,00	$ 224.954,00	$ 7.648.436,00
78	2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	78,00	$ 56.254,00	$ 4.387.812,00
79	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	2.618,00	$ 51.601,00	$ 135.091.418,00
80	4.2.2	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.	m3	847,00	$ 29.330,00	$ 24.842.510,00
81	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	308,00	$ 121.526,00	$ 37.430.008,00
82	6.2.4	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.	m3	77,00	$ 794.644,00	$ 61.187.588,00
83	6.2.24	Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento	m3	678,00	$ 1.175.119,00	$ 796.730.682,00
84	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	600,00	$ 130.581,00	$ 78.348.600,00
85	8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	462,00	$ 2.372.360,00	$ 1.096.030.320,00
86	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	37.268,00	$ 8.444,00	$ 314.690.992,00
87	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	16.940,00	$ 1.950,00	$ 33.033.000,00
		CONSTRUCCIÓN DE CUNETA		**Entregable**	**15930,00**	**m**

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
88	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	2.769,00	$ 51.601,00	$ 142.883.169,00
89	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	1.274,00	$ 121.526,00	$ 154.824.124,00
90	6.2.50	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.	m3	1.593,00	$ 1.006.924,00	$ 1.604.029.932,00
91	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	44.606,00	$ 8.444,00	$ 376.653.064,00
92	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	70.070,00	$ 1.950,00	$ 136.636.500,00
		CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		**Entregable**	**15930,00**	**m**
93	8.13.1	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes. Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante.	m	15.930,00	$ 130.810,00	$ 2.083.803.300,00
94	13.9	Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta	m3-km	315.414,00	$ 1.457,00	$ 459.558.198,00
		CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		**Entregable**	**3186,00**	**m**
95	4.1.2	Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante.	m3	255,00	$ 48.712,00	$ 12.421.560,00
96	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	64,00	$ 121.526,00	$ 7.777.664,00
97	14.3	Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros	m	3.186,00	$ 107.570,00	$ 342.718.020,00
		CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		**Entregable**	**58,00**	**un**
98	4.1.9	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	1.218,00	$ 32.447,00	$ 39.520.446,00
99	6.1.18.1	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m	m2	406,00	$ 38.888,00	$ 15.788.528,00
100	8.18	Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa)	m3	348,00	$ 939.028,00	$ 326.781.744,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
101	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	1.972,00	$ 8.444,00	$ 16.651.568,00
		ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		**Entregable**	**15,93**	**Km**
102	4.1.1	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	1.673,00	$ 17.234,00	$ 28.832.482,00
103	5.1.2	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	1.673,00	$ 101.999,00	$ 170.644.327,00
104	5.2.16	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem.	m3	21.506,00	$ 55.140,00	$ 1.185.840.840,00
105	5.2.13	Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem.	m3	3.186,00	$ 50.754,00	$ 161.702.244,00
106	4.1.96	Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado.	m3	1.593,00	$ 23.569,00	$ 37.545.417,00
107	4.3.8	Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación.	m3	1.593,00	$ 7.811,00	$ 12.442.923,00
108	5.1.15	Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	13.938,00	$ 73.443,00	$ 1.023.648.534,00
109	7.1.1	Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque.	m2	79.650,00	$ 5.030,00	$ 400.639.500,00
110	7.1.12.2	Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M.	m2	79.650,00	$ 24.063,00	$ 1.916.617.950,00
111	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a	m3-Km	944.248,66	$ 1.950,00	$ 1.841.284.887,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).				
112	13.2	Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	25.095,00	$ 1.950,00	$ 48.935.250,00
		SEÑALIZACIÓN VIAL		**Entregable**	**15,93**	**Km**
113	12.1	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	47.790,00	$ 3.209,00	$ 153.358.110,00
114	12.9	Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8"	Und	80,00	$ 811.308,00	$ 64.904.640,00
		VIA VALPARAISO-TAMESIS				
		CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS		**Entregable**	**136,00**	**un**
115	2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	217,00	$ 224.954,00	$ 48.815.018,00
116	2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	276,00	$ 56.254,00	$ 15.526.104,00
117	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	4.624,00	$ 51.601,00	$ 238.603.024,00
118	4.2.2	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.	m3	1.496,00	$ 29.330,00	$ 43.877.680,00
119	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	544,00	$ 121.526,00	$ 66.110.144,00
120	6.2.4	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.	m3	136,00	$ 794.644,00	$ 108.071.584,00
121	6.2.24	Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento	m3	1.198,00	$ 1.175.119,00	$ 1.407.792.562,00
122	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte	m	1.062,00	$ 130.581,00	$ 138.677.022,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		vegetación, resane estructura, obras menores.				
123	8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	816,00	$ 2.372.360,00	$ 1.935.845.760,00
124	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	65.824,00	$ 8.444,00	$ 555.817.856,00
125	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	24.970,00	$ 1.950,00	$ 48.691.500,00
		CONSTRUCCIÓN DE CUNETA		**Entregable**	**22510,00**	**m**
126	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	3.912,00	$ 51.601,00	$ 201.863.112,00
127	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	1.801,00	$ 121.526,00	$ 218.868.326,00
128	6.2.50	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.	m3	2.251,00	$ 1.006.924,00	$ 2.266.585.924,00
129	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	63.030,00	$ 8.444,00	$ 532.225.320,00
130	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	82.665,90	$ 1.950,00	$ 161.198.505,00
		CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		**Entregable**	**22510,00**	**m**
131	8.13.1	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes.Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante.	m	22.510,00	$ 130.810,00	$ 2.944.533.100,00
132	13.9	Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta	m3-km	371.955,24	$ 1.457,00	$ 541.938.785,00
		CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		**Entregable**	**4502,00**	**m**
133	4.1.2	Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante.	m3	360,00	$ 48.712,00	$ 17.536.320,00
134	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	90,00	$ 121.526,00	$ 10.937.340,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
135	14.3	Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros	m	4.502,00	$ 107.570,00	$ 484.280.140,00
		CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		**Entregable**	**102,00**	**un**
136	4.1.9	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	536,00	$ 32.447,00	$ 17.391.592,00
137	6.1.18.1	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m	m2	714,00	$ 38.888,00	$ 27.766.032,00
138	8.18	Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa)	m3	612,00	$ 939.028,00	$ 574.685.136,00
139	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	3.468,00	$ 8.444,00	$ 29.283.792,00
		ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		**Entregable**	**22,51**	**Km**
140	4.1.1	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	2.364,00	$ 17.234,00	$ 40.741.176,00
141	5.1.2	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	2.364,00	$ 101.999,00	$ 241.125.636,00
142	5.2.16	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem.	m3	31.514,00	$ 55.140,00	$ 1.737.681.960,00
143	5.2.13	Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem.	m3	4.502,00	$ 50.754,00	$ 228.494.508,00
144	4.1.96	Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado.	m3	2.251,00	$ 23.569,00	$ 53.053.819,00
145	4.3.8	Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación.	m3	2.251,00	$ 7.811,00	$ 17.582.561,00
146	5.1.15	Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	20.822,05	$ 73.443,00	$ 1.529.233.818,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
147	7.1.1	Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque.	m2	112.550,00	$ 5.030,00	$ 566.126.500,00
148	7.1.12.2	Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M.	m2	112.550,00	$ 24.063,00	$ 2.708.290.650,00
149	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	1.165.235,87	$ 1.950,00	$ 2.272.209.947,00
150	13.2	Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	35.460,00	$ 1.950,00	$ 69.147.000,00
		SEÑALIZACIÓN VIAL		**Entregable**	**22,51**	**Km**
151	12.1	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	67.530,00	$ 3.209,00	$ 216.703.770,00
152	12.9	Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8"	Und	115,00	$ 811.308,00	$ 93.300.420,00
CORREDOR ANDES-SAN JOSE-PUEBLO RICO. Vía Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)						
		CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS		**Entregable**	**108,00**	**un**
153	2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	85,00	$ 224.954,00	$ 19.121.090,00
154	2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	108,00	$ 56.254,00	$ 6.075.432,00
155	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	3.672,00	$ 51.601,00	$ 189.478.872,00
156	4.2.2	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.	m3	1.188,00	$ 29.330,00	$ 34.844.040,00
157	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye	m3	432,00	$ 121.526,00	$ 52.499.232,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.				
158	6.2.4	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.	m3	108,00	$ 794.644,00	$ 85.821.552,00
159	6.2.24	Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento	m3	951,00	$ 1.175.119,00	$ 1.117.538.169,00
160	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	1.350,00	$ 130.581,00	$ 176.284.350,00
161	8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	648,00	$ 2.372.360,00	$ 1.537.289.280,00
162	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	52.272,00	$ 8.444,00	$ 441.384.768,00
163	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	13.487,00	$ 1.950,00	$ 26.299.650,00
		CONSTRUCCIÓN DE CUNETA		**Entregable**	**22390,00**	**m**
164	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	3.892,00	$ 51.601,00	$ 200.831.092,00
165	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	1.791,00	$ 121.526,00	$ 217.653.066,00
166	6.2.50	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.	m3	2.239,00	$ 1.006.924,00	$ 2.254.502.836,00
167	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	62.694,00	$ 8.444,00	$ 529.388.136,00
168	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	55.915,02	$ 1.950,00	$ 109.034.289,00
		CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		**Entregable**	**22390,00**	**m**
169	8.13.1	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes.Incluye transporte	m	22.390,00	$ 130.810,00	$ 2.928.835.900,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante.				
170	13.9	Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta	m3-km	251.645,69	$ 1.457,00	$ 366.647.770,00
		CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		**Entregable**	**4478,00**	**m**
171	4.1.2	Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante.	m3	358,00	$ 48.712,00	$ 17.438.896,00
172	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	90,00	$ 121.526,00	$ 10.937.340,00
173	14.3	Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros	m	4.478,00	$ 107.570,00	$ 481.698.460,00
		CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		**Entregable**	**81,00**	**un**
174	4.1.9	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	425,00	$ 32.447,00	$ 13.789.975,00
175	6.1.18.1	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m	m2	567,00	$ 38.888,00	$ 22.049.496,00
176	8.18	Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa)	m3	486,00	$ 939.028,00	$ 456.367.608,00
177	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	2.754,00	$ 8.444,00	$ 23.254.776,00
		ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		**Entregable**	**22,39**	**Km**
178	4.1.1	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	4.702,00	$ 17.234,00	$ 81.034.268,00
179	5.1.2	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	4.702,00	$ 101.999,00	$ 479.599.298,00
180	5.2.16	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem.	m3	31.346,00	$ 55.140,00	$ 1.728.418.440,00
181	5.2.13	Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El	m3	4.478,00	$ 50.754,00	$ 227.276.412,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		suministro de cal será pagado en su respectivo ítem.				
182	4.1.96	Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado.	m3	1.120,00	$ 23.569,00	$ 26.397.280,00
183	4.3.8	Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación.	m3	1.120,00	$ 7.811,00	$ 8.748.320,00
184	5.1.15	Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	26.308,65	$ 73.443,00	$ 1.932.186.182,00
185	7.1.1	Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque.	m2	111.950,00	$ 5.030,00	$ 563.108.500,00
186	7.1.12.2	Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M.	m2	111.950,00	$ 24.063,00	$ 2.693.852.850,00
187	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	1.036.481,29	$ 1.950,00	$ 2.021.138.516,00
188	13.2	Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	70.530,00	$ 1.950,00	$ 137.533.500,00
		SEÑALIZACIÓN VIAL		**Entregable**	**22,39**	**Km**
189	12.1	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	67.170,00	$ 3.209,00	$ 215.548.530,00
190	12.9	Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8"	Und	110,00	$ 811.308,00	$ 89.243.880,00
					SUBTOTAL OBRAS	**$ 67.298.289.512**

PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES				

VIA ABEJORRAL-SANTA BARBARA				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 67.821.969,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 99.529.041,00
CARACTERIZACION VIAL	Km	2,43	$ 1.055.961,00	$ 2.565.985,00
CORREDOR TITIRIBI-ARMENIA. Vía Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 113.069.685,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 132.518.461,00
CARACTERIZACION VIAL	Km	5,00	$ 1.055.961,00	$ 5.279.805,00
VIA SALGAR-LA QUIEBRA-CONCORDIA				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 178.449.222,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 182.001.441,00
CARACTERIZACION VIAL	Km	15,93	$ 1.055.961,00	$ 16.821.459,00
VIA VALPARAISO-TAMESIS				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 202.588.239,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 209.492.241,00
CARACTERIZACION VIAL	Km	22,51	$ 1.055.961,00	$ 23.769.682,00
CORREDOR ANDES-SAN JOSE-PUEBLO RICO. Via Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 206.951.383,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 209.492.241,00
CARACTERIZACION VIAL	Km	22,39	$ 1.055.961,00	$ 23.642.967,00
PROVISIÓN PARA EL PAGO DE PRIMAS DE GARANTÍAS	estimado			$ 555.927.728,00
ACTUALIZACIÓN DE PRECIOS	estimado			$ 3.341.879.339,00
VALOR TOTAL				**$ 72.870.090.400,00**

Fuente: Documentos contractuales.

4.1.13. Presupuesto corredor Pueblo Rico – San José - Andes.

Tabla 11. Presupuesto por corredor.

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
VIA PUEBLORRICO – SAN JOSÉ - ANDES						
		CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS		**Entregable**	**108,00**	**un**
153	2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	85,00	$ 224.954,00	$ 19.121.090,00
154	2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	108,00	$ 56.254,00	$ 6.075.432,00
155	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	3.672,00	$ 51.601,00	$ 189.478.872,00
156	4.2.2	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.	m3	1.188,00	$ 29.330,00	$ 34.844.040,00
157	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	432,00	$ 121.526,00	$ 52.499.232,00
158	6.2.4	Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios.	m3	108,00	$ 794.644,00	$ 85.821.552,00
159	6.2.24	Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento	m3	951,00	$ 1.175.119,00	$ 1.117.538.169,00
160	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	1.350,00	$ 130.581,00	$ 176.284.350,00
161	8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	648,00	$ 2.372.360,00	$ 1.537.289.280,00
162	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	52.272,00	$ 8.444,00	$ 441.384.768,00
163	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a	m3-Km	13.487,00	$ 1.950,00	$ 26.299.650,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).				
		CONSTRUCCIÓN DE CUNETA		**Entregable**	**22390,00**	**m**
164	4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	3.892,00	$ 51.601,00	$ 200.831.092,00
165	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	1.791,00	$ 121.526,00	$ 217.653.066,00
166	6.2.50	Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas.	m3	2.239,00	$ 1.006.924,00	$ 2.254.502.836,00
167	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	62.694,00	$ 8.444,00	$ 529.388.136,00
168	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	55.915,02	$ 1.950,00	$ 109.034.289,00
		CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS		**Entregable**	**22390,00**	**m**
169	8.13.1	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes.Incluye transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante.	m	22.390,00	$ 130.810,00	$ 2.928.835.900,00
170	13.9	Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta	m3-km	251.645,69	$ 1.457,00	$ 366.647.770,00
		CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS		**Entregable**	**4478,00**	**m**
171	4.1.2	Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante.	m3	358,00	$ 48.712,00	$ 17.438.896,00
172	5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	90,00	$ 121.526,00	$ 10.937.340,00
173	14.3	Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x35x80 prefabricado para pompeyano, rebajes, entre otros	m	4.478,00	$ 107.570,00	$ 481.698.460,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES		**Entregable**	**81,00**	**un**
174	4.1.9	Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	425,00	$ 32.447,00	$ 13.789.975,00
175	6.1.18.1	Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m	m2	567,00	$ 38.888,00	$ 22.049.496,00
176	8.18	Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa)	m3	486,00	$ 939.028,00	$ 456.367.608,00
177	10.1	Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	2.754,00	$ 8.444,00	$ 23.254.776,00
		ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR		**Entregable**	**22,39**	**Km**
178	4.1.1	Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	4.702,00	$ 17.234,00	$ 81.034.268,00
179	5.1.2	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	4.702,00	$ 101.999,00	$ 479.599.298,00
180	5.2.16	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem.	m3	31.346,00	$ 55.140,00	$ 1.728.418.440,00
181	5.2.13	Proceso de estabilización con material tratado con cal. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cal y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cal será pagado en su respectivo ítem.	m3	4.478,00	$ 50.754,00	$ 227.276.412,00
182	4.1.96	Excavación en material común de la explanación con motoniveladora. Incluye cargue y tranporte del material al sitio de acopio especificado.	m3	1.120,00	$ 23.569,00	$ 26.397.280,00
183	4.3.8	Disposición de material para conformación de la calzada. incluye transporte descargue y regado del material. No incluye compactación ni material para la conformación.	m3	1.120,00	$ 7.811,00	$ 8.748.320,00
184	5.1.15	Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	26.308,65	$ 73.443,00	$ 1.932.186.182,00
185	7.1.1	Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de	m2	111.950,00	$ 5.030,00	$ 563.108.500,00

No.	ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UN	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque.				
186	7.1.12.2	Tratamiento superficial doble con emulsión CRR-2M.	m2	111.950,00	$ 24.063,00	$ 2.693.852.850,00
187	13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	1.036.481,29	$ 1.950,00	$ 2.021.138.516,00
188	13.2	Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-Km	70.530,00	$ 1.950,00	$ 137.533.500,00
		SEÑALIZACIÓN VIAL		**Entregable**	**22,39**	**Km**
189	12.1	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	67.170,00	$ 3.209,00	$ 215.548.530,00
190	12.9	Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75cmx75cm doble (SP/SR/SI), en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazos en ángulo 2"x2"x1/8"	Und	110,00	$ 811.308,00	$ 89.243.880,00
					SUBTOTAL OBRAS	**21.523.152.051**

PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES				
CORREDOR ANDES-SAN JOSE-PUEBLO RICO. Via Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 206.951.383,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 209.492.241,00
CARACTERIZACION VIAL	Km	15,93	$ 1.055.961,00	$ 23.642.967,00
VALOR TOTAL				**$ 440.086.591**
VALOR TOTAL DEL CORREDOR				**$ 21.963.238.642**

4.1.14. Bitácora de obra.

Durante el período evaluado, se realizó el diligenciamiento del libro de bitácora de obra del corredor vial, como instrumento de control y seguimiento de las actividades ejecutadas en el marco del contrato.

El registro de la información fue efectuado de manera periódica por el personal responsable en obra (residente y/o equipo técnico del contratista), consignando las actividades ejecutadas, condiciones climáticas, novedades, instrucciones impartidas y demás aspectos relevantes para el desarrollo del proyecto. Dichos registros fueron verificados y validados por la Interventoría, garantizando la consistencia y confiabilidad de la información consignada.

Las anotaciones se realizan de forma cronológica desde la suscripción del Acta de Inicio del contrato de obra, de fecha 05 de febrero de 2026, y constituyen un soporte técnico y administrativo para el seguimiento, control y eventual toma de decisiones durante la ejecución contractual.

En el anexo se presenta la bitácora de obra escaneada correspondiente al período del presente informe, debidamente diligenciada y firmada por representantes de la interventoría y del contratista de obra como soporte de las actividades ejecutadas.

4.1.14 Información meteorológica en el área del proyecto.

Durante el período reportado se presentaron se presentó una condición climática soleada-seca, la cual fue registrada diariamente en la bitácora de obra, conforme al seguimiento realizado por la Interventoría.

Se registró un total de 300 horas de seguimiento a las condiciones climáticas en el Andes – San José - Pueblorrico; del total de horas reportadas, el 98% correspondió a condiciones de tiempo seco.

Las condiciones climáticas registradas durante el período evaluado fueron favorables para el desarrollo de las actividades programadas.

Los eventos de precipitación reportados, no afectaron de forma directa ni ocasionaron limitaciones para la ejecución de labores en campo.

La distribución porcentual de las condiciones climáticas observadas durante el mes se presenta en la siguiente tabla:

Tabla 12. Reporte de las condiciones meteorológicas diarias.

CORREDOR VIAL PUEBLO RICO - SAN JOSÉ - ANDES									
PERIODO: DEL 01 AL 31 DE JULIO 2026									
FECHA			ESTADO DEL TIEMPO				HORA		
DÍA	MES	AÑO	SECO	LLOVIZNA	LLUVIA	OTRO	DESDE	HASTA	TOTAL, DURACIÓN
1	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
2	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
3	7	2026	9:00:00		1:00:00		7:00:00 a. m.	8:00:00 a. m.	1:00:00
4	7	2026	10:00:00				10:00:00 a. m.	2:00:00 p. m.	4:00:00
5	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
6	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
7	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
8	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
9	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
10	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
11	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
12	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
13	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
14	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
15	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
16	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
17	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
18	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
19	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
20	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
21	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
22	7	2026	9:00:00		1:00:00		2:00:00 p. m.	3:00:00 p. m.	1:00:00
23	7	2026	7:50:00		2:10:00		1:40:00 p. m.	3:50:00 p. m.	2:10:00
24	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
25	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
26	7	2026	1:33:00		1:33:00		2:00:00 p. m.	3:33:00 p. m.	1:33:00
27	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
28	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
29	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
30	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
31	7	2026	10:00:00				7:00:00 a. m.	5:00:00 p. m.	10:00:00
TOTALES			297:23:00	0	5:43:00	0			269:43:00

N° DE HORAS	310:00:00
SECO	95,93%
LLUVIA	1,84%
DOMINICALES	
FESTIVOS	

Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

Ilustración 5. Distribución de las condiciones meteorológicas.



Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

4.2. SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO.

Durante período del presente informe, se llevó a cabo el seguimiento administrativo de las actividades contractuales y de gestión documental relacionadas con el contrato de mantenimiento de vías. A continuación, se detallan los principales avances y gestiones realizadas:

4.2.1. Información y control del personal.

4.2.1.1. Personal activo de obra.

Como parte del cumplimiento de las obligaciones de la Interventoría, se recibieron las hojas de vida del personal técnico y profesional asignado por el Contratista. Tras una revisión de los perfiles, competencias y cumplimiento de los requisitos contractuales, se procedió a su aprobación y posterior remisión a la entidad contratante para su validación definitiva.

Tabla 13. Recurso humano contratista de Obra.

NOMBRE	C.C	CARGO	RAZON SOCIAL	FECHA INGRESO	ESTADO
ALONSO ACOSTA ACEVEDO	15526237	AYUDANTE DE OBRA	C. Vías de Antioquia MM 2025	19/02/2026	Activo
CRISTIAN DAVID MONTOYA	1001145117	AYUDANTE DE OBRA	C. Vías de Antioquia MM 2025	19/02/2026	Activo
FRANKLIN REINA AVIRAMA	1084576112	AYUDANTE DE OBRA	C. Vías de Antioquia MM 2025	17/02/2026	Activo
JUAN JOSE FERNANDEZ	71648067	CONDUCTOR	C. Vías de Antioquia MM 2025	13/02/2026	Activo
VICTOR ALVAREZ OSPINA	1001395792	AYUDANTE DE OBRA	C. Vías de Antioquia MM 2025	19/02/2026	Activo
CARLOS MARIO SILVA G	83258453	RESIDENTE SST	C. Vías de Antioquia MM 2025	24/02/2026	Activo
LUIS FERNANDO CADAVID	15529870	AYUDANTE DE OBRA	C. Vías de Antioquia MM 2025	2/03/2026	Activo
LUIS FERNANDO OSORNO	98494655	DIRECTOR DE OBRA	C. Vías de Antioquia MM 2025	28/02/2026	Activo
HECTOR MAURICIO GOMEZ	80799879	RESIDENTE AMBIENTAL	C. Vías de Antioquia MM 2025	19/05/2026	Activo
MAURICIO RODRIGUEZ	98522804	CADENERO 1	C. Vías de Antioquia MM 2025	27/05/2026	Activo
HECTOR JULIO RIVERA	1053797746	RESIDENTE OBRA	C. Vías de Antioquia MM 2025	23/06/2026	Activo
DAVID ESCOBAR	1037623267	COORDINADOR DE OBRA	C. Vías de Antioquia MM 2025	28/02/2026	Activo
YEFFERSON SEPULVEDA TANGARIFE	1035857993	TOPOGRÁFO	C. Vías de Antioquia MM 2025	3/03/2026	Activo
DIANA PATRICIA NIETO GALLEGO	43461581	RESIDENTE SOCIAL	C. Vías de Antioquia MM 2025	24/06/2026	Activo
CRISTIAN FERNANDEZ ACEVEDO	1001144368	AYUDANTE DE OBRA	C. Vías de Antioquia MM 2025	6/07/2026	Activo
JORGE ALBERTO CANO	70811254	CONDUCTOR	C. Vías de Antioquia MM 2025	6/07/2026	Activo
JORGE LOAIZA	98610635	OFICIAL	C. Vías de Antioquia MM 2025	3/07/2026	Activo
DEIBER ENRIQUE GONZALEZ	1007425774	OFICIAL	C. Vías de Antioquia MM 2025	3/07/2026	Activo
LUISA MARIA CASAMACHIN	1001020435	CONTROLADOR TRAFICO	C. Vías de Antioquia MM 2025	9/07/2026	Activo
GABRIELA CAÑAS	1027881801	CONTROLADOR TRAFICO	C. Vías de Antioquia MM 2025	9/07/2026	Activo
WILDEMAN GIRALDO	71721266	RESIDENTE AMBIENTAL	C. Vías de Antioquia MM 2025	21/07/2026	Activo
ANDRES MOJICA	17583583	ENCARGADO OBRA	C. Vías de Antioquia MM 2025	30/07/2026	Activo

NOMBRE	C.C	CARGO	RAZON SOCIAL	FECHA INGRESO	ESTADO
CRISTINA MEJIA	1020413248	AUXILIAR ADMO	C. Vías de Antioquia MM 2025	24/02/2026	Activo
Nota: El siguiente personal está activo y debidamente afiliado pero la modalidad con la que fueron contratados no ha sido aprobada aun por la Gobernación de Antioquia (subcontrato)					Activo
CARLOS ARTURO RIOS LOAIZA	70002614	AYUDANTE DE OBRA	Junta de Acción Comunal Mulatico	16/06/2026	Activo
GILDARDO ANTONIO ISAZA	70000018	AYUDANTE DE OBRA	Junta de Acción Comunal Mulatico	16/06/2026	Activo
YOVANI DE JESUS ISAZA	70003855	AYUDANTE DE OBRA	Junta de Acción Comunal Mulatico	16/06/2026	Activo
SEBASTIAN ISAZA RAIGOZA	1039421785	AYUDANTE DE OBRA	Junta de Acción Comunal Mulatico	16/06/2026	Activo
ESNEIDER ZAPATA MARIN	1001553788	AYUDANTE DE OBRA	Junta de Acción Comunal Mulatico	16/06/2026	Activo
JORGE EDUARDO ISAZA	1001617523	AYUDANTE DE OBRA	Junta de Acción Comunal Mulatico	16/06/2026	Activo
HENRY HERNANDEZ	1.027.884.549	AYUDANTE DE OBRA	Wilmar Marín	2/07/2026	Activos
JHON SANTA	15.532.094	AYUDANTE DE OBRA	Wilmar Marín	2/07/2026	Activos
JOSE ALVAREZ	15.525.690	AYUDANTE DE OBRA	Wilmar Marín	2/07/2026	Activos
JOSE ISAZA	71.655.453	AYUDANTE DE OBRA	Wilmar Marín	2/07/2026	Activos
VICTOR ZAPATA	71.230.713	AYUDANTE DE OBRA	Wilmar Marín	2/07/2026	Activos
CARLOS ANDRES LOPEZ	1037323485	OPERADOR	CARRETERAS Y CANTERAS ANDINAS	10/07/2026	Activos
WILMAR DE JESUS MEJIA	98544890	OPERADOR	FATIMA CONSTRUCCIONES	28/07/2026	Activos
FRAN DE JESUS PALACIO	15427320	OPERADOR	NEO CONSTRUCCIONES	30/07/2026	Activos

Fuente: Elaboración propia a través de la información SST.

4.2.1.2. Personal retirado de obra.

A continuación, se relaciona el personal que ha sido desvinculado de la ejecución de labores para el contrato de obra.

Tabla 14. Recurso humano retirado contratista de Obra.

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	RAZON SOCIAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO	ESTADO
JAN CARLOS ALVAREZ	1000099471	AYUDANTE DE OBRA	C. Vías de Antioquia MM 2025	17/02/2026	30/06/2026	Retirado
JHON SEBASTIAN GALVIZ	1007634048	AYUDANTE DE OBRA	C. Vías de Antioquia MM 2025	9/02/2026	30/06/2026	Retirado
JOSE FRANCISCO ZORRO	19258957	RESIDENTE OBRA	C. Vías de Antioquia MM 2025	2/03/2026	26/06/2026	Retirado
JORGE IVAN ECHAVARRIA	71667805	RESIDENTE SOCIAL	C. Vías de Antioquia MM 2025	19/02/2026	5/06/2026	Retirado
HECTOR MAURICIO GOMEZ	80799879	RESIDENTE AMBIENTAL	C. Vías de Antioquia MM 2025	17/05/2026	17/07/2026	Retirado
DEIBER ENRIQUE GONZALEZ	1007425774	OFICIAL	C. Vías de Antioquia MM 2025	3/07/2026	10/07/2026	Retirado
JOSE ALVAREZ	15.525.690	AYUDANTE DE OBRA	Wilmar de Jesús Marín	2/07/2026	27/07/2026	Retirado
JOSE ISAZA	71.655.453	AYUDANTE DE OBRA	Wilmar de Jesús Marín	2/07/2026	27/07/2026	Retirado
CARLOS ARTURO RIOS LOAIZA	70002614	AYUDANTE DE OBRA	Junta de Acción Comunal Mulatico	16/06/2026	23/07/2026	Retirado
GILDARDO ANTONIO ISAZA	70000018	AYUDANTE DE OBRA	Junta de Acción Comunal Mulatico	16/06/2026	23/07/2026	Retirado
YOVANI DE JESUS ISAZA	70003855	AYUDANTE DE OBRA	Junta de Acción Comunal Mulatico	16/06/2026	23/07/2026	Retirado
SEBASTIAN ISAZA RAIGOZA	1039421785	AYUDANTE DE OBRA	Junta de Acción Comunal Mulatico	16/06/2026	23/07/2026	Retirado
ESNEIDER ZAPATA MARIN	1001553788	AYUDANTE DE OBRA	Junta de Acción Comunal Mulatico	16/06/2026	23/07/2026	Retirado
JORGE EDUARDO ISAZA	1001617523	AYUDANTE DE OBRA	Junta de Acción Comunal Mulatico	16/06/2026	23/07/2026	Retirado

Fuente: Elaboración propia a través de la información SST.

4.2.1.3. Personal activo de interventoría.

El equipo de Interventoría está conformado bajo los lineamientos del contrato, garantizando la cantidad mínima requerida de profesionales en cada área crítica (supervisión, calidad, seguridad,

etc.). Adicionalmente, se cuenta con personal de apoyo especializado para asegurar el cumplimiento integral de las obligaciones técnicas, administrativas y legales establecidas en el proyecto.

Se ha aprobado por parte de la Entidad Contratante el personal relacionado en la siguiente tabla, donde se indica el personal femenino y masculino que se utiliza en el desarrollo del corredor del proyecto.

Tabla 15 Recurso humano interventoría

NOMBRE	CEDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ESTADO
John Fredy Henao Londoño	70.419.829	Director Interventoría	6/02/2026	Activo
Sandra Patricia García González	1.033.646.794	Residente Técnica	13/02/2026	Activo
Henry Pineda Arango	13.990.560	Profesional Social	6/02/2026	Activo
Angélica María Barón Zapata	43.264.909	Profesional Ambiental	01/04/2026	Activo
Diego Ferney Monsalve Hoyos	1.017.132.030	Tecnólogo Civil	14/02/2026	Activo
Nubia Barragán Reyes	65.769.531	Residente SST	20/02/2026	Activo
Daniel Ospina Ospina	1.110.590.945	Profesional en Calidad	26/03/2026	Activo
Javier Ernesto Rodríguez Díaz	79.353.827	Topógrafo	6/02/2026	Activo
María Marcela Valoyes Valois	35.697.371	Secretaria	13/02/2026	Activo

Fuente: Elaboración propia a través de la información SST.

4.2.2. Informe de la materialización de riesgos previsibles del contrato de obra y su mitigación.

De conformidad con lo establecido en la normatividad vigente y el Manual de identificación y cobertura del riesgo expedido por Colombia Compra Eficiente, la Entidad deberá realizar el control y mitigación de los riesgos identificados y clasificados para el proceso de contratación, razón por la cual está interventoría ha realizado las siguientes acciones de control y seguimiento a los riesgos previsibles que se han presentado durante la ejecución del presente contrato.

Tabla 16. Matriz de riesgo

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO?		EVIDENCIAS
Riesgo Sociales o políticos	**Relevancia frente a políticas públicas:**	Contratante	Llevar a cabo revisiones periódicas de los objetivos institucionales	Estudio de documentos	Etapa de planeación	

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO?		EVIDENCIAS
	Inicio de procesos de selección, y posterior celebración de los contratos, que no satisfacen las necesidades requeridas o no cumplen con los fines de la Entidad. Se puede ocasionar por una mala planeación, expresada en documentos y estudios previos, o un inadecuado seguimiento al Plan de Desarrollo Departamental.		Comprobar que el contrato es consistente con los objetivos de la política de la Secretaría / Gobernación			
Riesgo Operacional	**Retrasos en la etapa de adjudicación del proceso de selección.** Hace referencia a modificaciones en la duración de ciertas etapas del cronograma, tales como la etapa de evaluación, los términos de traslado o la duración misma de la audiencia de adjudicación, provocando retrasos en la fecha de adjudicación del proceso de selección, por algunas situaciones tales como:	Contratante	Estimar tiempos suficientes en el cronograma del proceso de selección para la correcta evaluación de los proponentes.	Análisis de los tiempos requeridos para completar cada una de las etapas del cronograma con posterioridad al cierre y antes de la adjudicación	Durante el procedimiento de selección del contratista	
	(i) la cantidad de oferentes a evaluar		Designar personal de apoyo para la evaluación de las ofertas			
	(ii) la realización oportuna de los requerimientos respectivos; o,		Establecer un protocolo claro para la audiencia de adjudicación del proceso de selección, a fin de que los participantes cumplan con los tiempos y términos allí establecidos			
	(iii) la extensión de la audiencia de adjudicación conforme a la participación de los oferentes		Reducir su impacto mediante la reprogramación de la fecha de adjudicación sin que afecte de manera significativa las etapas de perfeccionamiento o inicio del contrato o el cronograma de ejecución del contrato			
Riesgos Operacionales	**Actividades colusorias:**	Contratante	Buscar que las ofertas sean valoradas a partir de mecanismos de selección justos, en donde sea la oferta más adecuada a las necesidades de la Administración la que resulte seleccionada y no aquel fruto de un acuerdo entre los proponentes.	Análisis de cumplimiento de requisitos	Permanente	
	Ejecución de maniobras fraudulentas entre proponentes y/o responsables del proceso de selección para perjudicar a terceros e impedir la libre competencia		Asegurar que el proceso de selección del contratista cumple con los parámetros legales y buenas prácticas.			
			Aplicación de Pliegos Tipo			

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO?		EVIDENCIAS
Riesgo Operacional	**Retrasos en la etapa de perfeccionamiento del contrato.** Hace referencia a situaciones en las que, después de haberse adjudicado el proceso de selección, ocasionan retrasos en la fecha de perfeccionamiento del contrato, tales como:	Adjudicatario	Transferir el riesgo al adjudicatario pues es este quien debe adelantar los trámites necesarios para el perfeccionamiento del contrato.	Seguimiento al cumplimiento de las etapas a cargo del contratista para el perfeccionamiento del contrato, mediante el envío de comunicaciones y reporte por parte del contratista	Semanal, a partir de la adjudicación	
	(i) Retrasos en la expedición del Registro Único Tributario - RUT		Como medidas para evitar su probabilidad de ocurrencia, así como su impacto, se estima por parte de la entidad:			
	(ii) Retrasos en la inscripción como proveedor del Departamento de Antioquia		- Fijar tiempos estimados para las etapas que deben surtirse entre la adjudicación y el perfeccionamiento del contrato, a fin de que sean cumplidas por el adjudicatario			
	(iii) Existencia de inhabilidades o incompatibilidades sobrevinientes		- Hacer efectiva la garantía de seriedad de la oferta cuando, sin justa causa, no suscriba el contrato			
			- Cuando se trate de inhabilidades o incompatibilidades sobrevinientes, se procederá conforme indica el art 9, Ley 1150 de 2007			
Riesgos operacionales	**No presentación o presentación tardía de las garantías iniciales:** Hace referencia a situaciones en las que el contratista no cumple con los plazos señalados en el cronograma del proceso de selección, para la consecución de las garantías contractuales	Contratista	Transferir el riesgo al contratista pues es quien cuenta con mejores capacidades para gestionar el riesgo.	Seguimiento al cumplimiento de las etapas a cargo del contratista para el perfeccionamiento del contrato, mediante el envío de comunicaciones y reporte por parte del contratista	Semanal, a partir del perfeccionamiento del contrato	
			Así mismo, por parte de la entidad contratante se deben indicar de manera clara los tiempos con que cuenta el contratista para la presentación de las garantías iniciales y su aprobación			
			Hacer efectiva la garantía de seriedad de la oferta por las causales que indica la Ley			
Riesgos financieros	**Corrupción:** Posibilidad de que por decisión, acción u omisión, se abuse del poder o de la confianza para desviar la gestión de lo público hacia un beneficio privado, en detrimento del interés colectivo	Contratante/ Contratista	Verificación de los requisitos habilitantes y demás documentos necesarios en la evaluación de los proponentes, así como hacer partícipe a la Gerencia de Auditoría Interna en la audiencia de adjudicación.	Estudio de documentos y requisitos durante la etapa de selección	Mensual o con la entrega de los respectivos informes de avance	
			Definición clara de las funciones y responsabilidades de los miembros del equipo de trabajo, con trazabilidad de la información y segregación de funciones con control jerárquico.	Controles y seguimientos rutinarios a la ejecución física, técnica y financiera por parte de la interventoría mediante la		

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO?		EVIDENCIAS
				presentación de los informes de avance respectivos		
			Control a la ejecución contractual mediante la selección de interventor del contrato de obra y designación de supervisor al contrato de interventoría, que cuenten con los conocimientos y experticia requeridos para ejercer las funciones de manera eficiente.	Reporte oportuno y alertas tempranas sobre irregularidades en la ejecución del contrato, por parte de la interventoría		
			Implementación de medidas y reporte de alertas conforme indican los instrumentos institucionales dispuestos para ello:	Seguimiento y monitoreo por parte de la interventoría a un canal de atención para recepción de denuncias y PQRS		
			Código de Integridad, Plan Anticorrupción; la Oficina de Atención al Ciudadano con canales para la recepción de denuncias.			
			Implementación por parte del contratista de sistemas de prevención y gestión de riesgos como SAGRILAFT u otros (si está obligado a ello) o la implementación de buenas prácticas empresariales a fin de reducir la probabilidad de ocurrencia del riesgo, como la adopción de códigos de ética, código de conducta, etc.			
Operacional	**Coordinación Interinstitucional:** Cuando la Gobernación y/o Contratista, después de realizar sus gestiones con la oportunidad dentro del cronograma contractual, dependen de decisiones de otras entidades o empresas para la adecuada ejecución del contrato y estas no cumplen en los plazos de ley.	Contratante/ Contratista	La implementación y reporte de estrategias de gestión oportuna con las entidades para resolver y toma de decisiones en el menor tiempo posible.	Comunicación efectiva y oportuna con las entidades involucradas	Mensual	
Operacional	**Falta de Gestión ante otras Entidades** Falta de gestión por parte de la Gobernación y/o Contratista, frente a otras entidades encargadas de resolver asuntos o conceder permisos que se requieran para garantizar la adecuada ejecución del contrato.	Contratante/ Contratista	Control permanente sobre el cumplimiento oportuno de las obligaciones de las partes respecto a la implementación de estrategias de gestión oportuna frente a los permisos o autorizaciones requeridas en desarrollo del proyecto.	Comunicación efectiva y oportuna con las entidades involucradas	mensual	

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO?		EVIDENCIAS
Operacional	**Interferencia con las redes de servicios públicos referenciadas:** Ocurre por la presencia de redes existentes, referenciadas o no dentro de la información previa suministrada por los operadores de las mismas, la Entidad o la comunidad.	Contratante/ Contratista	Análisis en sitio de obra respecto de la presencia de redes de servicios públicos que interfieran con las obras. Advertir de dichas dificultades a la interventoría y entidad contratante respecto de las acciones a tomar. Programación y socialización de los trabajos a realizar con las comunidades que puedan verse afectadas por la interferencia de los servicios	Verificación de cronogramas y seguimiento al avance del trabajo	mensual	
Operacional	**Hurto de materiales y equipos:** Se refiere a los efectos desfavorables o cualquier daño, perjuicio o pérdida de los bienes a cargo del Contratista, causados por terceros.	Contratista	Implementación de un plan, protocolo o medidas de seguridad a cargo del contratista, de tal manera que garantice la vigilancia y seguridad tanto en el depósito de materiales y herramientas como en la zona de ejecución de los trabajos.	Implementación de políticas de vigilancia entre todo el personal de la obra, con el fin de que se den señales de alerta. Verificación por parte de la interventoría del cumplimiento de las medidas de seguridad implementadas por el contratista de obra.	Permanente	
Operacional	**Fallas o retrasos en el descargue, mal almacenamiento y/o fallas en la custodia y manejo de materiales del departamento de Antioquia:** Ocurre por la mala manipulación de los materiales de obra del departamento durante el descargue, almacenamiento y transporte a los frentes de obra.	Contratista	Con el fin de reducir la probabilidad de ocurrencia e impacto, el contratista, en su calidad de depositario de los materiales, establecerá un adecuado proceso de descargue, almacenamiento, custodia y manejo de los materiales.	Implementación de políticas de verificación por el contratista de obra, con el fin de que se den un adecuado descargue, almacenamiento y manejo de materiales del departamento de Antioquia. Comprobación por parte de la interventoría del cumplimiento de las medidas determinadas por el contratista de obra.	Permanente	
Operacional	**Insuficiente suministro de materiales:**	Contratista	Realizar paralelamente con la programación de obra, la programación con los proveedores para la compra de insumos necesarios para la ejecución de cada actividad, con el fin de analizar los tiempos de pedidos de materiales y equipos.	Verificación de cronogramas de ejecución y pedidos de los insumos y seguimiento al avance del trabajo.	Mensual	

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO?		EVIDENCIAS
	Son los efectos derivados de la inoportuna o insuficiente provisión de materiales, insumos y demás elementos necesarios para la ejecución del contrato		Así mismo el contratista deberá realizar un análisis riguroso de las condiciones y capacidades de las fuentes de materiales a fin de anticipar cronogramas y condiciones de entrega. Para este propósito la entidad estima como de gran importancia la asistencia a la visita de obra a fin de que el contratista estime de manera adecuada estas variables durante su participación en el proceso de selección.	Verificación por parte de la interventoría del almacén o centros de materiales dispuestos por el contratista de obra a fin de establecer las alertas respectivas sobre inventarios disponible.		
Operacional	**Insuficiente suministro de materiales del departamento de Antioquia:** Son los efectos derivados de la inoportuna, insuficiente y/o mala calidad en la provisión de materiales del departamento de Antioquia necesarios para la ejecución del contrato.	Contratante	Gestión operativa entre el departamento y su mandatario para el transporte y la entrega en el almacén del contratista de obra, de acuerdo con lo indicado por este último.	Verificación del cumplimiento del cronograma de entrega y la cantidad de los insumos de acuerdo con la programación mensual y las solicitudes realizadas por parte del contratista de obra.	mensual	
Operacional	**Retrasos y/o inconsistencias en la solicitud de entrega por parte del contratista de obra, de materiales del departamento de Antioquia:** Causados por la demora e inconsistencias en la solicitud por parte del contratista, para la entrega de los materiales del departamento de Antioquia.	Contratista	Gestionar los temas relacionados con las solicitudes de los materiales en los comités de obra, teniendo en cuenta los tiempos mínimos establecidos por el departamento de Antioquia para gestionar dicha solicitud.	Verificación de cronogramas de ejecución y pedidos de los insumos y seguimiento al avance del trabajo, en los comités de obra.	Semanal	
Operacional	**Variación en las cantidades de materiales del departamento de Antioquia requeridos para la ejecución de las obras de estabilización.** Ocurre cuando la estimación de las cantidades de Cemento y cal requeridas para la estabilización resulten inferiores a las verificadas en campo.	Contratante	Gestionar mayores cantidades de materiales con el mandatario del departamento de Antioquia.	Verificación en comité de obra en cuanto la relación cemento y cal de acuerdo con las verificaciones en campo.	Mensual	
Operacional	**Disminución del alcance inicial del proyecto** Ocurre cuando, de acuerdo con los puntos de atención prioritaria encontrados y/o los resultados de las pruebas de laboratorio, se concluye que para la entidad no es viable y/o costo/efectivo adelantar la estabilización de uno o varios de los tramos inicialmente contemplados en la licitación y el contrato.	Contratista	Análisis y revisión, técnica y financiera, de las alternativas propuestas para las intervenciones de acuerdo con los resultados de las pruebas de laboratorio de forma conjunta entre el contratista de obra, la interventoría y la entidad.	Verificación y gestión en comité de obra de las variaciones o dificultades encontradas en las intervenciones	Semanal	
Operacional	**Uso de los materiales del departamento en actividades distintas a la estabilización:**	Contratista	Verificación y seguimiento permanente por parte del contratista de obra e	Verificación en comité de obra de la correcta destinación	Semanal	

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO?		EVIDENCIAS
	Ocurre cuando el contratista de obra utiliza los materiales del departamento en actividades que no son propias del proceso de estabilización.		interventoría de la destinación en obra de los materiales del departamento.	de los materiales del departamento que se encuentran en custodia por parte del contratista.		
Operacional	**Retrasos en la entrega de información e insumos técnicos por parte del departamento de Antioquia:** Causados por la demora en la entrega de información e insumos técnicos por parte del departamento de Antioquia al contratista, que son necesarios para la ejecución del proyecto.	Contratante	El departamento de Antioquia debe de gestionar con el mandatario responsable la entrega oportuna de los insumos técnicos de acuerdo con el cronograma del proyecto.	Verificación del cumplimiento del cronograma de entrega por parte del mandatario, de acuerdo con la programación mensual.	Mensual	
Operacional	**No encontrar agua apta para la estabilización.** Ocurre cuando en la zona de influencia del proyecto, el contratista de obra no cuenta con un suministro de agua apto para la realización de las actividades de estabilización conforme con lo indicado en los documentos técnicos del proyecto.	Contratista	Verificación y seguimiento por parte del contratista de obra, de las fuentes para abastecer el agua con las propiedades y calidad que requiere el proceso de estabilización en la zona de influencia del proyecto desde la etapa de licitación del proyecto.	Verificación y cumplimiento de los insumos necesarios por el contratista de obra para llevar a cabo las actividades de estabilización del proyecto.	Mensual	
Operacional	**Retrasos originados por la falta de disponibilidad de maquinaria necesaria para la ejecución de las actividades de estabilización.** Ocurre cuando el contratista de obra no cuenta oportunamente para la ejecución de las actividades de estabilización, la maquinaria necesaria descrita en los documentos técnicos del proyecto.	Contratista	Verificación y seguimiento permanente por parte del contratista de obra e interventoría de la disponibilidad en obra de la maquinaria necesaria para llevar a cabo las actividades de estabilización.	Verificación en comité de obra de la disponibilidad de la maquinaria por parte del contratista.	Semanal	
Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas:** Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores a la celebración del contrato, que afecte las condiciones económicas y técnicas inicialmente pactadas.	Contratante	Producción del contrato con las normas aplicables al momento de su suscripción. Revisar los cambios sustanciales que afecten el equilibrio económico del contrato con el fin de realizar los ajustes pertinentes tanto para el contratista como para la Entidad, si a ello hay lugar.	Actualización permanente de las normas contractuales, tributarias, ambientales y demás.	Mensual	
Financiero	**Riesgo Financiero:**	Contratista			Mensual	

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO?		EVIDENCIAS
	Se refiere a los efectos derivados de las variaciones en los tipos de cambio, en la composición de fuentes de financiación (recursos propios o de créditos en moneda nacional o extranjera), en los términos o condiciones de financiación de los recursos (montos necesarios, plazos, períodos de gracia, tasas de interés, comisiones, garantías, etc.), y otras variables del mercado, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar los flujos estimados del proyecto.		Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, el estudio de mercado financiero y el uso de esquemas de construcción de escenarios futuros probables, con el fin de establecer mecanismos de control que tiendan a disminuir el riesgo	Estudios de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta, que impactan la ejecución del contrato con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato		
Naturaleza	**Condiciones climáticas adversas (previsibles):** Fenómenos geológicos, hidrológicos, climáticos dentro de los parámetros previsibles como en los eventos de un periodo lluvioso normal de acuerdo a la información proveniente de la Autoridad competente (IDEAM) o de otras fuentes de información.	Contratista	Revisión de información meteorológica, previsión de desastres a través de medidas de protección para impedir o minimizar el riesgo de colapso de las obras. Implementación por parte del contratista de planes de contingencia en los cuales se garantice mejores o mayores rendimiento de obra en época seca o lluviosa, a fin de mitigar el impacto del riesgo.	Verificación permanente de información meteorológica y estadísticas de desastres en la zona de influencia del proyecto. Verificación de la implementación de planes de contingencia por parte del contratista.	Al inicio / Quincenal	
Ambiental	**Inadecuada gestión socioambiental de las obras:** Es la afectación a los residentes y/o el medio ambiente adyacentes a las zonas de trabajo, relacionados con movilidad, ruido, disposición de residuos, etc.	Contratista	Políticas de mitigación y control y monitoreo ambiental. Implementación de un plan de manejo ambiental y exigencia de su cumplimiento y verificación del mismo por parte de la interventoría.	Cumplimiento de las normas ambientales y del plan de manejo ambiental. Socialización del proyecto con la comunidad.	Semanal	
Ambiental	**Insuficiencia de mano de obra no calificada:** Consiste en la posible dificultad de vincular personal y/o garantizar la permanencia del ya vinculado por incremento en la demanda laboral estacional de actividades económicas propias de la zona o subregión.	Contratista	Implementación de planes o medidas de contingencia para la provisión de la mano de obra no calificada requerida para el proyecto.	Verificación de los reportes e información respecto a las dinámicas de demanda de mano de obra en la región de influencia del proyecto o en regiones aledañas.	Mensual	
Ambiental	**Ambiental:** Se refiere a las obligaciones que emanan	Contratista	Seguimiento estricto de la interventoría al cumplimiento de la normatividad ambiental	Verificaciones periódicas de cumplimiento de las	Mensual	

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO?		EVIDENCIAS
	de las licencias y/o permisos ambientales, de los planes de manejo ambiental, de las condiciones ambientales exigidas, y de la ejecución de actividades como la explotación minera, ocupación de cauces, intervenciones forestales, uso del recurso hídrico y vertimientos puntuales y no puntuales, sin los debidos permisos de las autoridades ambientales y en general el incumplimiento de la normatividad ambiental y directrices de la entidad contratante.		y exigencia de los permisos ambientales y/o mineros al contratista	normas y obligaciones minero-ambientales y de la adecuada implementación del plan de gestión ambiental.		
Riesgo Operacional	**Accidentalidad:** Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores, etc., por parte del contratista.	Contratista	El contratista deberá dar cumplimiento a la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial.	Inspecciones diarias del Interventor. Comités Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas.	Semanal	
Riesgo Operacional	**Deficiente calidad en la elaboración de estudios y diseños,** Se refiere a la deficiente calidad de los Estudios y/o diseños o Estudios Complementarios que deban ser realizados por el Contratista de Obra debido a cambios de la naturaleza, redes de servicios y demás aspectos técnicos o sociales necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Contratista	Definir entre Contratista e Interventoría las condiciones, las fechas de entregas parciales y final para revisiones y aprobaciones de la Entidad de los estudios y diseños y/o complemento de los mismos.	La Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través del personal idóneo, a los estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, a fin de garantizar una calidad en su ejecución.	Permanente	
Riesgo Operacional	**Deficiente calidad de los trabajos e intervenciones físicas.** Hace referencia a la deficiente calidad de: - Intervenciones y trabajos físicos nuevos	Contratista	Transferir el riesgo al contratista de obra a través de la constitución del amparo de calidad y estabilidad de las obras, el cual debe amparar no solo los trabajos e intervenciones realizadas sino las infraestructuras existentes intervenidas.	Verificaciones y seguimiento continuo por parte de la interventoría respecto del cumplimiento de especificaciones técnicas.	Permanente	

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO?		EVIDENCIAS
	- Intervenciones y trabajos físicos sobre infraestructura existente, así como la calidad de la infraestructura existente intervenida por el contratista de obra.		Previo a la realización de trabajos e intervenciones físicas sobre infraestructura existente, el contratista de obra deberá adelantar de manera previa, cuando a ello haya lugar con la debida autorización de interventoría, los análisis y estudios especializados respectivos que den cuenta de la viabilidad de su intervención, de tal manera que el contratista de obra garantice la calidad, idoneidad y estabilidad tanto de las intervenciones como de la infraestructura existente intervenida.	Verificaciones y aprobaciones previas por parte de la interventoría a la ejecución de intervenciones sobre infraestructura existente, de tal manera que se realicen los análisis y estudios especializados a que haya lugar.		
Operacional	**Situaciones relacionadas con la contención de enfermedades altamente contagiosas:** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del Contrato, se presenten síntomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.	Contratante/Contratista	En los casos en que se presenten síntomas de enfermedades altamente contagiosas que conlleven a atrasos, demoras, interrupciones o demás que afecten la ejecución del contrato, se deberá solicitar al contratista un ajuste al cronograma con el fin de garantizar el desarrollo del objeto contractual.	Realizar seguimientos teniendo en cuenta las instrucciones impartidas por el Gobierno Nacional y por el Ministerio de Salud y Protección Social y que sean aplicables a la correcta ejecución del presente contrato	Durante toda la ejecución del contrato	
			Adopción de protocolos internos de bioseguridad, el aislamiento y trabajo remoto de personal	Dar cumplimiento a los lineamientos definidos por parte del Gobierno Nacional y Regional, así mismo en los casos en que estos lineamientos le atribuyan responsabilidades adicionales, el contratista debe asumirlas por su cuenta.		
Sociales y políticos	**Interrupción de actividades por acciones civiles o problemas de orden público:** Alteraciones presentadas por protestas, actos vandálicos, bloqueos por condiciones de orden público y manifestaciones u otros, que impidan la movilización de personal, maquinaría o insumos a la obra y que afecten la ejecución o implique retrasos en la obra.	Contratante/Contratista	El contratista deberá implementar planes de contingencia o de continuidad con respecto a la ejecución de obra, previendo obstáculos por bloqueos de vías y otros efectos de situaciones de orden público que le posibiliten dar cumplimiento al contrato en los plazos estipulados.	Establecer comunicación y articulación permanente con las autoridades locales y departamentales.	Durante toda la ejecución del contrato	
			El contratista deberá realizar las denuncias respectivas y articularse con las autoridades departamentales y locales, a fin de lograr condiciones de seguridad			

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO?		EVIDENCIAS
			que permitan la ejecución de obra. También puede considerarse la suspensión del contrato cuando sea imposible de manera temporal, continuar con la ejecución.			
Operacional	**Incumplimiento de las obligaciones laborales.** Ocurre cuando no se cumplen oportunamente las disposiciones laborales vigentes, relacionadas con el personal de obra	Contratista	El contratista deberá implementar políticas de control a fin de garantizar el cumplimiento de las obligaciones laborales con los trabajadores	Verificación por parte de la interventoría del cumplimiento de las obligaciones laborales a través de los informes de seguimiento respectivos, planillas de pago de seguridad social, entre otros soportes.	Mensual	
Operacional	**Mediciones erradas en las cantidades de obra:** Son los ocasionados por mediciones inexactas por parte del contratista, de las cantidades de obra, generando sobrecostos o reclamaciones por parte del mismo.	Contratista	Contar con el personal calificado para realizar las mediciones de la obra ejecutada. Medir siempre en conjunto con el personal de Interventoría	Verificación por parte de la interventoría de las cantidades de obra ejecutada.	Permanentemente	
Operacional	**Accidentes de trabajo del personal de obra.** Ocurre cuando un integrante del equipo del Contratista sufre algún tipo de lesión o daño a su integridad física con ocasión del desempeño propio de sus labores	Contratista	Implementación por parte del contratista de las políticas de seguridad ocupacional y de seguridad en el trabajo.	Verificación por parte de la interventoría del cumplimiento de las políticas de salud ocupacional y seguridad industrial	Permanentemente	
Operacional	**Errores en la ejecución del objeto del contrato por la interpretación, modificación y ajustes de los diseños, planos o estudios realizados por otro consultor y/o aportados por el Departamento de Antioquia**: Ocurre cuando se interpretan de manera incorrecta, o se modifican o ajustan sin autorización los planos o diseños realizados por otro consultor	Contratista	Verificación y análisis por parte del contratista de obra de la información de estudios y diseños recibidos, de manera previa a la ejecución de actividades.	Verificación por parte de la interventoría que las labores a ejecutar por parte del contratista de obra están conformes a los estudios, diseños y especificaciones técnicas.	Diaria	
Financiero	**Variación de precios**: Aumento en los precios de los bienes e insumos requeridos para el proyecto, por escasez de los mismos, por devaluación de la moneda doméstica frente a la divisa en que están denominados los elementos requeridos, por prácticas especulativas de agentes del mercado, por efectos de	Contratista	Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, el estudio de mercado financiero de manera permanente y el uso de esquemas de construcción de escenarios futuros probables, con el fin de establecer mecanismos de control que tiendan a disminuir el riesgo.	Verificación y seguimiento a las actas de pago y revisión constante de precios y su respectiva variación. Verificación por parte de la interventoría de la adopción por parte del contratista de las	Mensual	

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO?		EVIDENCIAS
	problemas de orden público o de orden sanitario, o por cualquier otra situación sobreviniente que afecte los precios pactados, distintas a los supuestos que conllevan a la aplicación de la fórmula del reajuste de los precios de obra.		El contratista también deberá explorar opciones de cobertura cambiaria que ofrece el mercado y tomar las medidas apropiadas para mitigar este tipo de riesgo. Así mismo, explorar y contemplar métodos alternativos de abastecimiento. El contratista debe informar oportunamente a la interventoría las posibles afectaciones generadas por el aumento de los precios de los bienes e insumos que impacten la ejecución del contrato, para que ésta ejerza su tarea de verificación, análisis y procedibilidad. Para el tema de los salarios del personal, se debe velar por el cumplimiento de los valores mínimos contenidos en la propuesta del contratista, desde el inicio del contrato y por medio de cada acta de pago. El contratista deberá analizar y proponer métodos de abastecimientos alternativos, así como identificar las causas que determinen un posible desabastecimiento de materiales y considerar la compra anticipada de los mismos. El contratista deberá establecer contractualmente con los proveedores o contratistas la obligatoriedad de implementar planes de contingencia para eventos de desabastecimiento o cualquier otro que incida en el incremento de los precios. Se aclara que el Departamento asume en parte el tratamiento del riesgo, pero solo limitado a las acciones para mitigar el impacto del riesgo mediante la aplicación de la fórmula de reajuste de los precios de obra, según la metodología definida en los Pliegos de Condiciones y en la forma de pago contenida en los Estudios Previos.	medidas, planeas, o alternativas implementadas para mitigar el riesgo.		
Ambiental	**Inadecuada gestión predial:** es la afectación que se genera cuando el contratista no realiza apropiadamente la gestión predial, por inadecuada elaboración de los documentos o insumos prediales, o por la indebida ejecución de la actividad predial.	Contratante	Seguimiento y control de la gestión predial por parte de la entidad contratante. Implementación un cronograma de trabajo para los asuntos propios de la gestión predial	Cumplimiento de la normatividad vigente en Materia de gestión predial. Seguimiento para el cumplimiento del cronograma de trabajo para los asuntos propios de la gestión predial	Quincenal	

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	¿CÓMO Y CUÁNDO SE REALIZÓ EL MONITOREO?		EVIDENCIAS
Operacional	**Falta de idoneidad del personal de obra**. Ocurre cuándo cualquier integrante del equipo del Contratista, no desempeña las funciones conforme a las revisiones y validaciones de los procesos constructivos y especificaciones, poniendo en riesgo la estabilidad y oportuna entrega de las obras.	Contratista	Transferir el riesgo al contratista pues es este quien debe seleccionar tanto la mano de obra no calificada como el personal profesional y que este personal cumpla no solo con las especificaciones técnicas exigidas, sino además con un adecuado desempeño de sus labores.	Revisar por parte de la interventoría que el perfil del personal de la obra cumpla con lo requerido en el Pliego de Condiciones, así mismo deberá verificar que el personal realice un correcto desempeño de sus funciones durante la ejecución del contrato.	Permanente	

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

4.2.3. Control a los comités de obra.

Tabla 17. Comités de seguimiento de obra.

FECHA	TIPO DE REUNION Y TEMAS TRATADOS	RESPONSABLE	PRESENTES
01/07/2026	Comité de seguimiento de obra # 12.	Interventoría	Carlos Mario Silva – Profesional SST – Andes - OBRA Carlos Alberto Naranjo B – Residente SST – Valparaíso - Obra Sandra Milena Giraldo – Profesional SST Valparaíso – Interventoría Nubia Barragan Reyes – Profesional SST Andes – Interventoría Wildeman Giraldo – Residente Ambiental Andes – Obra Álvaro Congote – Residente Ambiental Salgar – Obra Natalia Auzaque García – Residente Ambiental – Valparaíso - Obra Gamal David Cuesta – Residente Ambiental - Valparaíso – Interventoría Angelica María Barón Zapata – Residente Ambiental - Andes – Interventoría Estefania Betancur – Profesional Ambiental – Rentan Eliane López Portilla – Profesional Social – Interventoría Henrry Pineda – Profesional Social – Interventoría Diego Andrés Suárez A – Tecnólogo – Valparaíso - Interventoría Maricela Usuga Bedoya – Residente Técnica – Valparaíso - Obra Yenny Marcela Pérez – Residente Técnica – Salgar – Obra Héctor Rivera – Residente Técnico – Andes – Obra Sandra García González – Residente Técnica – Andes - Interventoría Carlos Arturo Rodríguez – Coordinador Interventoría John Fredy Henao – director de Interventoría Yenner Francisco Cárdenas Comas – Residente técnico – Salgar - Concordia
15/07/2026	Comité de seguimiento de obra # 13	Interventoría	Carlos Mario Silva – Profesional SST – Andes - OBRA Carlos Alberto Naranjo B – Residente SST – Valparaíso - Obra Sandra Milena Giraldo – Profesional SST Valparaíso – Interventoría

			Nubia Barragan Reyes – Profesional SST Andes – Interventoría Wildeman Giraldo – Residente Ambiental Andes – Obra Álvaro Congote – Residente Ambiental Salgar – Obra Natalia Auzaque García – Residente Ambiental – Valparaíso - Obra Gamal David Cuesta – Residente Ambiental - Valparaíso – Interventoría Angelica María Barón Zapata – Residente Ambiental - Andes – Interventoría Estefania Betancur – Profesional Ambiental – Rentan Eliane López Portilla – Profesional Social – Interventoría Henrry Pineda – Profesional Social – Interventoría Diego Andrés Suárez A – Tecnólogo – Valparaíso - Interventoría Maricela Usuga Bedoya – Residente Técnica – Valparaíso - Obra Yenny Marcela Pérez – Residente Técnica – Salgar – Obra Héctor Rivera – Residente Técnico – Andes – Obra Sandra García González – Residente Técnica – Andes - Interventoría Carlos Arturo Rodríguez – Coordinador Interventoría John Fredy Henao – director de Interventoría Yenner Francisco Cárdenas Comas – Residente técnico – Salgar - Concordia
23/07/2026	Comité de seguimiento de obra # 14	Interventoría	Carlos Mario Silva – Profesional SST – Andes - OBRA Carlos Alberto Naranjo B – Residente SST – Valparaíso - Obra Sandra Milena Giraldo – Profesional SST Valparaíso – Interventoría Nubia Barragan Reyes – Profesional SST Andes – Interventoría Wildeman Giraldo – Residente Ambiental Andes – Obra Álvaro Congote – Residente Ambiental Salgar – Obra Natalia Auzaque García – Residente Ambiental – Valparaíso - Obra Gamal David Cuesta – Residente Ambiental - Valparaíso – Interventoría Angelica María Barón Zapata – Residente Ambiental - Andes – Interventoría Estefania Betancur – Profesional Ambiental – Rentan Eliane López Portilla – Profesional Social – Interventoría Henrry Pineda – Profesional Social – Interventoría Diego Andrés Suárez A – Tecnólogo – Valparaíso - Interventoría Maricela Usuga Bedoya – Residente Técnica – Valparaíso - Obra Yenny Marcela Pérez – Residente Técnica – Salgar – Obra Héctor Rivera – Residente Técnico – Andes – Obra Sandra García González – Residente Técnica – Andes - Interventoría Carlos Arturo Rodríguez – Coordinador Interventoría John Fredy Henao – director de Interventoría Yenner Francisco Cárdenas Comas – Residente técnico – Salgar - Concordia
31/07/2026	Comité Técnico con la Gobernación de Antioquia.	Interventoría	David Fernando Villota – Apoyo supervisión Rentan Wilmar Moncada – Representante legal Contratista Obra Samuel Hincapié – Laboratorio de diseño de la Interventoría Daniel Villa - Laboratorio de diseño de la Interventoría Luis Horacio - Laboratorio de diseño del Contratista Juan Esteban Ramírez - Laboratorio de diseño del Contratista Mario Alberto Rodríguez – Asesor de diseño Gobernación Antioquia Juan Diego Aguirre – Supervisor SIF Gobernación Antioquia Juan Miguel Gómez – Subdirector SIF Gobernación Antioquia María Katherine Roa – Apoyo supervisión SIF Gobernación Antioquia Carlos Arturo Rodríguez – Coordinador Interventoría John Fredy Henao – director de Interventoría

Fuente: Elaboración propia a través de la información técnica.

Se hace la claridad que aparte de los comités de obra generales relacionados en la tabla anterior, durante el periodo objeto de seguimiento, se realizaron tres (3) Comités de Obra Internos los días 06, 14 y 21 de julio de 2026, para realizar seguimiento al avance y cumplimiento de los compromisos del corredor Andes – San José – Pueblorrico.

En estos comités internos se revisaron los componentes técnicos, ambiental, social y SST, verificando compromisos pendientes, documentación requerida, condiciones para el inicio de las obras transversales y actividades hidráulicas, así como aspectos relacionados con personal, maquinaria, PMT y gestión ambiental.

Como resultado, se establecieron compromisos y acciones de seguimiento al Contratista, evidenciándose la persistencia de algunos incumplimientos, especialmente en los componentes ambiental y técnico, frente a los cuales la Interventoría mantuvo el seguimiento y realizó los requerimientos correspondientes.

4.2.4. Correspondencia enviada y recibida.

Tabla 18. Correspondencia enviada.

CONSECUTIVO	FECHA DE ENVIADO	ASUNTO	REMITE	DIRIGIDO A
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-120	Medellín, 02 de julio de 2026	Requerimiento por incumplimiento relacionado con el personal mínimo exigido en diferentes frentes de obra para la ejecución del contrato No. 2500111B2824 de 2025.	Residente de Interventoría director de Interventoría	Consorcio Vías Antioquia MM 2025
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-121	Medellín, 02 de julio de 2026	Notificación por atraso en la ejecución de las actividades de mantenimiento de obras transversales en la vía Pueblo Rico – San José – Andes.	Residente de Interventoría director de Interventoría	Consorcio Vías Antioquia MM 2025
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-122	Medellín, 03 de julio de 2026	Respuesta al Oficio No. 1300-1703 - Remisión de solicitud formal de ensayos de laboratorio, avance por kilómetros, toma de muestras y resultados	Director de Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA, EICE, RENTAN
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-123	Medellín, 06 de julio de 2026	Solicitud de concepto para autorización de aprovechamiento de Residuos de Construcción y Demolición (RCD), en desarrollo del Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 - Suroeste Lote 5.	Director de Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA, EICE, RENTAN
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-124	Medellín, 07 de julio de 2026	Entrega de Análisis de Precio Unitario (APU) de la Alternativa Constructiva AC 004 - Rocería para trámite de visto bueno y aprobación, en desarrollo del Contrato No. 2500111B2824 de 2025 - Suroeste Lote 5.	Director de Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA, EICE, RENTAN
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-125	Medellín, 07 de julio de 2026	Notificación sobre interferencia red de acueducto en el corredor vial Valparaíso – Támesis en el desarrollo del Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 - Suroeste Lote 5.	Director de Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA, EICE, RENTAN
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-126	Medellín, 09 de julio de 2026	Entrega de las Actas Parciales de Obra No. 1, No. 2, No. 3 y No. 4 para trámite de revisión y pago, en	Director de Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA, EICE, RENTAN

CONSECUTIVO	FECHA DE ENVIADO	ASUNTO	REMITE	DIRIGIDO A
		desarrollo del Contrato No. 2500111B2824 de 2025 - Suroeste Lote 5.		
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-127	Medellín, 10 de julio de 2026	Precedente formal de incumplimiento y requerimiento de suspensión inmediata de la actividad de retiro de material acumulado en franjas viales.	Residente de Interventoría Residente SST Interventoría Residente Ambiental director de Interventoría	Consorcio Vías Antioquia MM 2025
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-128	Medellín, 10 de julio de 2026	Entrega para revisión y aprobación del Acta No. 3 – Contrato de Interventoría No. 20260029.	Director de Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA, EICE, RENTAN
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-129	Medellín, 13 de julio de 2026	Revisión Hojas de vida presentadas mediante correos electrónicos del 11 y 18 de junio de 2026.	Director de Interventoría	Consorcio Vías Antioquia MM 2025
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-130	Medellín, 14 de julio de 2026	Respuesta a los comunicados No. 061 y No. 068 - Solicitud de aval para el aprovechamiento de material de excavación en predios colindantes.	Residente Ambiental de Interventoría director de Interventoría	CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA MM 2025
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-131	Medellín, 14 de julio de 2026	Remisión de Planes de Manejo Ambiental, Social y SST (PMA) para revisión y aprobación, y solicitud de pronunciamiento sobre observaciones del Contratista (Oficio 069) – Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 (Suroeste Lote 5).	Residente Ambiental de Interventoría director de Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA, EICE, RENTAN
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-132	Medellín, 15 de julio de 2026	Respuesta parcial al comunicado No. 1300 1360 - Remisión de inventario de obras transversales y solicitud de definición sobre trámites de ocupación de cauce (Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 - Suroeste Lote 5).	Residentes Ambiental de Interventoría Andes - Valparaíso director de Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA, EICE, RENTAN
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-133	Medellín, 16 de julio de 2026	Revisión Hojas de vida presentadas mediante correos electrónicos del 15 y 16 de julio de 2026.	Director de Interventoría	Consorcio Vías Antioquia MM 2025
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-134	Medellín, 16 de julio de 2026	Respuesta comunicad No. CVA-MM2025-063 – Traslado de pronunciamiento oficial de la Gobernación de Antioquia (Radicado No. 2026020025933) frente a la alerta por interferencia con redes de acueducto en el corredor Valparaíso – Támesis.	Director de Interventoría	Consorcio Vías Antioquia MM 2025
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-135	Medellín, 16 de julio de 2026	Remisión solicitud presentada por el Contratista de obra mediante Oficio No. CVA-MM2025-062 relacionada con la Alternativa Constructiva AC-002 – "Excavación en franja para sobre ancho de recuperación de vía".	Director de Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA, EICE, RENTAN
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-136	Medellín, 17 de julio de 2026	Revisión Hojas de vida para cargo tecnólogo civil presentada mediante correo electrónico del 16 de julio de 2026.	Director de Interventoría	Consorcio Vías Antioquia MM 2025

CONSECUTIVO	FECHA DE ENVIADO	ASUNTO	REMITE	DIRIGIDO A
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-137	Medellín, 17 de julio de 2026	Entrega de diseño de estabilización del corredor vial Salgar – La Quiebra – Concordia, para revisión y aprobación, en desarrollo del Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 - Suroeste Lote 5.	Director de Interventoría	RENTING DE ANTIOQUIA, EICE, RENTAN
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-138	Medellín, 21 de julio de 2026	Revisión Hoja de vida presentada mediante correo electrónico del 21 de julio de 2026.	Director de Interventoría	Consorcio Vías Antioquia MM 2025
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-139	Medellín, 24 de julio de 2026	Implementación medidas ambientales en corredor vial Pueblorrico – San José – Andes.	Profesional Residente Ambientales Interventoría director de Interventoría	Consorcio Vías Antioquia MM 2025
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-140	Medellín, 24 de julio de 2026	Respuesta al Oficio No. CVA-MM2025-070 – Concepto técnico sobre la propuesta de metodología para la ejecución y cobro de rubros reembolsables.	Director de Interventoría	Consorcio Vías Antioquia MM 2025
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-141	Medellín, 27 de julio de 2026	Requerimiento por incumplimiento de las obligaciones establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) para el sitio de disposición de residuos de excavación en el corredor vial Valparaíso – Támesis.	Residente Ambiental director de Interventoría	Consorcio Vías Antioquia MM 2025
INTERSUROESTE-RENTAN-2026-142	Medellín, 27 de julio de 2026	Notificación incumplimientos que generan riesgos de Seguridad y Salud en el Trabajo y ambientales en actividades de instalación de tubería en el corredor vial Pueblo Rico – San José – Andes	Residente Ambiental Profesional SST director de Interventoría	Consorcio Vías Antioquia MM 2025

Fuente: Elaboración propia a través de la información administrativa.

Tabla 19. Correspondencia recibida.

CONSECUTIVO	FECHA DE RECIBIDO	ASUNTO	REMITE	DIRIGIDO A
CVA-MM2025-058	Medellín, 29 de junio de 2026.	Remisión de inventario de obras hidráulicas para instrucción de la interventoría.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Director de Interventoría
CVA-MM2025-059	Medellín, 29 de junio de 2026.	Remisión de inventarios de causes - Tramos Andes San José Pueblorrico, Valparaíso-Támesis y Salgar-La quiebra (Concordia)	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Director de Interventoría
CVA-MM2025-061	Medellín, 02 de julio de 2026.	Solicitud de aval para inicio inmediato de aprovechamiento de material de excavación en predios colindantes - Gestión adelantada y soporte normativo bajo Resolución 472 de 2017.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Director de Interventoría
CVA-MM2025-062	Medellín, 03 de julio de 2026.	Remisión de alternativas Constructivas AC-002 y AC-004 / INP-001 - Posición técnica del Consorcio y salvedades	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Director de Interventoría

CONSECUTIVO	FECHA DE RECIBIDO	ASUNTO	REMITE	DIRIGIDO A
CVA-MM2025-063	Medellín, 06 de julio de 2026.	Alerta por interferencia con red de acueducto en corredor Valparaíso-Támesis - Solicitud de gestión y exoneración de responsabilidad	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Director de Interventoría
CVA-MM2025-065	Medellín, 06 de julio de 2026.	Precisión sobre requisitos de cobertura en pólizas - Acuerdos Comité de obra del 1 de julio de 2026	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Director de Interventoría
CVA-MM2025-068	Medellín, 6 de julio de 2026.	Estudio y diseño estructural de pavimento para mejoramiento y mantenimiento de estabilización de vías, corredor Salgar – La Quiebra - Concordia.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Director de Interventoría
CVA-MM2025-069	Medellín, 6 de julio de 2026.	Entrega de PMA para revisión y aprobación - Tamos Andes-San José - Pueblorrico, Valparaíso - Támesis y Salgar - La Quiebra - Concordia - Salvedades y posición contractual del consorcio	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Director de Interventoría
CVA-MM2025-070	Medellín, 8 de julio de 2026.	Propuesta de metodología para ejecución y cobro de rubros reembolsables – Lote 5 Suroeste	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Director de Interventoría
CVA-MM2025-073	Medellín, 15 de julio de 2026.	Informe técnico sobre halagos geotécnicos en las zonas de ampliación lateral de la vía y necesidad de mejoramiento de subrasante - Solicitud de aprobación.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Director de Interventoría
CVA-MM2025-074	Medellín, 16 de julio de 2026.	Respuesta a requerimiento INTERSUROESTE-RENTAN-2026-120 – Personal mínimo exigido	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Director de Interventoría
CVA-MM2025-075	Medellín, 16 de julio de 2026.	Respuesta a comunicación INTERSUROESTE-RENTAN-2026-121 – Aclaración sobre estado de ejecución, disponibilidad de recursos y condicionantes pendientes de definición por parte de la Entidad y la Interventoría	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Director de Interventoría
CVA-MM2025-076	Medellín, 16 de julio de 2026.	Oficio 076 - Respuesta a comunicación INTERSUROESTE-RENTAN-2026-134 – Análisis del pronunciamiento de la Gobernación de Antioquia y reiteración de solicitudes pendientes – Interferencia red de acueducto corredor Valparaíso–Támesis	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Director de Interventoría
CVA-MM2025-077	Medellín, 23 de julio de 2026.	Alerta por condiciones de orden público en corredor Salgar - Solicitud de directrices y acompañamiento para garantía de seguridad del personal y recursos del Consorcio	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Director de Interventoría
CVA-MM2025-078	Medellín, 23 de julio de 2026.	Actualización y escalamiento – Interferencia de redes de acueducto en corredores Valparaíso–Támesis y Salgar–Concordia – Respuesta del prestador de servicios, ausencia de gestión municipal y nueva interferencia identificada en Salgar – Solicitud de reunión urgente y decisión formal	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Director de Interventoría
CVA-MM2025-079	Medellín, 23 de julio de 2026.	Solicitud de directrices anticipadas sobre condiciones y situaciones de campo que requieren definición institucional previa para garantizar la continuidad y calidad de la ejecución - Lote 5 Suroeste.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Director de Interventoría
CVA-MM2025-080	Medellín, 24 de julio de 2026.	Respuesta a requerimiento sobre participación de terceros en la ejecución del contrato No.	CONSORCIO VÍAS	Director de Interventoría

CONSECUTIVO	FECHA DE RECIBIDO	ASUNTO	REMITE	DIRIGIDO A
		2500111B2824 DE 2025 - radicado 2026030655990 - Aclaración y contextualización de los hechos	ANTIOQUIA MM 2025	
CVA-MM2025-081	Medellín, 27 de julio de 2026.	Entrega de certificados de calidad de las tuberías, ensayo de laboratorio de la subbase que van a utilizar en los diferentes frentes para la actividad de instalación de obras transversales y el triturado que van a utilizar	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025	Director de Interventoría

Fuente: Elaboración propia a través de la información administrativa.

4.2.5 Inversión del Anticipo

Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y legalización del contrato, el Departamento de Antioquia – Secretaría de Infraestructura Física (la Entidad) entregará un anticipo equivalente al quince por ciento (15%) del valor total del contrato.

El valor del anticipo será amortizado mediante deducciones de mínimo el veinticinco por ciento (25%) del valor a pagar en cada acta mensual de obra, hasta completar el cien por ciento (100%) del mismo. No obstante, el Contratista podrá solicitar una amortización en un porcentaje mayor al previamente definido.

En cualquier caso, la Entidad podrá aplicar porcentajes superiores de amortización en cualquiera de las actas de pago, con el fin de garantizar su recuperación total antes del trámite de la última acta mensual. Estas situaciones deberán ser objeto de control por parte de la Interventoría del contrato.

El valor correspondiente al anticipo, en los contratos de obra pública, estará sujeto al descuento de la contribución especial equivalente al cinco por ciento (5%), de conformidad con lo dispuesto en los artículos 120 y 121 de la Ley 418 de 1997.

Para el presente contrato de obra, el valor del anticipo se encuentra establecido en la suma de diez mil novecientos treinta millones quinientos trece mil quinientos sesenta pesos ($10.930.513.560).

El contratista de obra suscribió el contrato de manejo del anticipo con Fiduciaria Bancolombia S.A., sociedad fiduciaria.

El contratista de obra realizó la entrega de la documentación requerida para el desembolso del anticipo, la cual fue previamente revisada y aprobada por la Interventoría y, posteriormente, remitida a la Entidad Contratante —Gobernación de Antioquia—, quien efectuó el desembolso de los recursos a la Fiduciaria Bancolombia S.A., sociedad fiduciaria.

Con respecto al programa de inversión del anticipo, durante el período se presentaron las siguientes situaciones:

El programa de inversión inicial del anticipo fue entregado por el contratista de obra a la Interventoría, el cual fue revisado, avalado y remitido el 16 de febrero de 2026 a la Entidad Contratante para su respectivo trámite de desembolso, como se presenta en la tabla correspondiente.

Tabla 20. Programa de inversión del anticipo V1.

ÍTEM N°	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	Vr. Mes 1	Vr. Mes 2	Vr. Mes 3	Vr. Mes 4	Vr. Mes 5	Vr. Mes 6	VALOR PROGRAMA	%
1	COSTOS DE PERSONAL Y PROFESIONALES (NÓMINA Y PAGO SEGURIDAD)	$ 266.349.289	$ 177.566.193	$ 177.566.193	$ 133.174.645	$ 88.783.096	$ 44.391.548	$ 887.830.964	9%
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$ 1.240.334.915	$ 802.889.943	$ 802.889.943	$ 602.167.457	$ 401.444.972	$ 200.722.486	$ 4.014.449.715	39%
3	TRANSPORTE DE RECURSOS	$ 554.193.433	$ 369.462.289	$ 369.462.289	$ 277.096.717	$ 184.731.144	$ 92.365.572	$ 1.847.311.444	18%
4	COMPRA DE EQUIPOS, HERRAMIENTA, Y MAQUINARIA	$ 3.115.196.365	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 3.115.196.365	30%
5	CARACTERIZACIÓN DE VÍAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$ 259.599.697	$ 259.599.697	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 519.199.394	5%
TOTAL		**$ 5.399.673.699**	**$ 1.609.518.122**	**$1.349.918.425**	**$1.012.438.819**	**$ 674.959.212**	**$ 337.479.606**	**$ 10.383.987.882**	**100%**

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

Posteriormente, el 10 de marzo de 2026, mediante correo electrónico, la Entidad Contratante — Gobernación de Antioquia— solicitó la modificación de la versión No. 1 (vigente) del plan de inversión del anticipo, debido a que este contemplaba dentro de sus ítems la adquisición de maquinaria. La Entidad argumentó que los recursos del anticipo son de propiedad del Departamento de Antioquia y se entregan al contratista con el fin de financiar las actividades requeridas para el inicio de la ejecución contractual, en estricto cumplimiento del plan de inversión aprobado. En ese sentido, señaló que, aunque dichos recursos son administrados por el contratista a través de un patrimonio autónomo, su titularidad permanece en cabeza de la Entidad, razón por la cual no resulta procedente destinarlos a la adquisición de maquinaria o equipos, en tanto ello implicaría un incremento injustificado del patrimonio del contratista. Asimismo, indicó que, si bien no existe una prohibición expresa en la normativa o en los documentos contractuales, este tipo de destinación ha sido cuestionada por organismos de control en auditorías anteriores.

Adicionalmente, la Entidad precisó que no existe obligación contractual de que la maquinaria requerida para la ejecución del contrato sea de propiedad del contratista, sino que este debe garantizar su disponibilidad, cumplimiento de las condiciones técnicas y calidad ofertada, aspectos que deben ser verificados por la Interventoría.

En consecuencia, la Entidad solicitó la corrección inmediata de los planes de inversión del anticipo que incluyeran la compra de maquinaria y/o equipos, estableciendo un plazo máximo de dos (2) días hábiles para su remisión ajustada.

En atención a lo anterior, durante el mes de marzo de 2026 el contratista de obra realizó la modificación del plan de inversión del anticipo, generando la versión 2, en la cual se ajustaron los ítems conforme a los lineamientos de la Entidad Contratante. Dicha versión fue revisada por la Interventoría y remitida a la Entidad para el trámite de desembolso de los recursos en la fiducia.

Finalmente, se deja constancia de que la Interventoría, al momento de revisar la versión inicial del plan de inversión del anticipo, identificó la inclusión del ítem correspondiente a la compra de maquinaria y, mediante oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-022, remitido a la Entidad Contratante, emitió concepto de favorabilidad para su aprobación, debidamente sustentado en el formato establecido en los documentos contractuales, específicamente en su numeral "C", en el cual se expusieron las respectivas consideraciones y justificaciones técnicas. No obstante, las Entidades RENTAN y Gobernación de Antioquia no emitieron pronunciamiento frente a dicha comunicación.

Tabla 21. Programa de Inversión de anticipo V2.

ÍTEM N°	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	Vr. Mes 1	Vr. Mes 2	Vr. Mes 3	Vr. Mes 4	Vr. Mes 5	Vr. Mes 6	VALOR PROGRAMA	%
1	COSTOS DE PERSONAL Y PROFESIONALES (NÓMINA Y PAGO SEGURIDAD)	$ 266.349.289	$ 177.566.193	$ 177.566.193	$ 133.174.645	$ 88.783.096	$ 44.391.548	$ 887.830.964	9%
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$ 1.240.334.915	$ 802.889.943	$ 802.889.943	$ 602.167.457	$ 401.444.972	$ 200.722.486	$ 4.014.449.715	39%
3	TRANSPORTE DE RECURSOS	$ 554.193.433	$ 369.462.289	$ 369.462.289	$ 277.096.717	$ 184.731.144	$ 92.365.572	$ 1.847.311.444	18%
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$ 1.038.398.788	$ 1.038.398.788	$1.038.398.788	$ 0	$ 0	$ 0	$ 3.115.196.365	30%
5	CARACTERIZACIÓN DE VÍAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$ 259.599.697	$ 259.599.697	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 519.199.394	5%
TOTAL		**$ 3.322.876.122**	**$ 2.647.916.909**	**$2.388.317.213**	**$1.012.438.819**	**$ 674.959.212**	**$ 337.479.606**	**$ 10.383.987.882**	**100%**

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

Adicionalmente, durante el período reportado, el Contratista de Obra presentó ante la Interventoría la versión V3 del Plan de Inversión del anticipo, mediante oficio CVA-MM2025-027 del 20 de abril de 2026, incorporando los ajustes previamente solicitados y revisados en mesas de trabajo realizadas con la Interventoría.

Entre los principales ajustes incluidos en la versión V3 se encuentran la corrección del objeto contractual, la incorporación del programa en nivel N3 y la modificación en la denominación del

ítem "Costos de Personal y Profesionales (Nómina + Pago de Seguridad)", el cual fue unificado bajo la denominación "Costos del Personal", con el fin de mantener coherencia técnica, administrativa y financiera con la estructura del contrato.

Una vez recibida la documentación, la Interventoría efectuó la revisión técnica y financiera correspondiente, verificando la coherencia de las modificaciones propuestas frente a las necesidades actuales del proyecto y el alcance aprobado del anticipo.

Como resultado de dicho análisis, mediante oficio INTERSUROESTE-RENTAN-2026-077 del 29 de abril de 2026, la Interventoría emitió aprobación a la versión No. 3 del Plan de Inversión del Anticipo, considerando que los ajustes realizados no alteran el alcance ni el valor total aprobado del anticipo y mantienen la trazabilidad respecto de las versiones anteriormente presentadas.

Finalmente, la versión aprobada fue remitida a la Entidad Contratante y la Entidad Fiduciaria debidamente firmada para continuar con los trámites correspondiente a los desembolsos por la Fiduciaria.

Tabla 22. Programa de inversión de anticipo V3.

ÍTEM N°	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	Vr. Mes 1	Vr. Mes 2	Vr. Mes 3	Vr. Mes 4	Vr. Mes 5	Vr. Mes 6
1	COSTOS DE PERSONAL	$ 266.349.289	$ 177.566.193	$ 177.566.193	$ 133.174.645	$ 88.783.096	$ 44.391.548
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$ 1.204.334.915	$ 802.889.943	$ 802.889.943	$ 602.167.457	$ 401.444.972	$ 200.722.486
3	TRANSPORTES DE RECURSOS	$ 554.193.433	$ 369.462.289	$ 369.462.289	$ 277.096.717	$ 184.731.144	$ 92.365.572
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$ 1.038.398.788	$ 1.038.398.788	$ 1.038.398.788	$ -	$ -	$ -
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$ 259.599.697	$ 259.599.697	$ -	$ -	$ -	$ -
TOTAL		**$ 3.322.876.122,24**	**$ 2.647.916.909,91**	**$ 2.388.317.212,86**	**$ 1.012.438.818,50**	**$ 674.959.212,33**	**$ 337.479.606,17**

ÍTEM N°	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO	%
1	COSTOS DE PERSONAL	$ 887.830.963,91	9%
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$ 4.014.449.715,18	39%
3	TRANSPORTES DE RECURSOS	$ 1.847.311.444,21	18%
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$ 3.115.196.364,60	30%
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$ 519.199.394,10	5%
TOTAL		**$ 10.383.987.882,00**	**100%**

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

A la fecha de corte del presente informe, se han realizado catorce (14) trámites de desembolso del anticipo desde la Fiduciaria Bancolombia S.A., sociedad fiduciaria, hacia el contratista de obra Consorcio Vías Antioquia MM 2025, previa revisión y aprobación por parte de la Interventoría, por un monto total de $ 4,074,403,859, discriminados de la siguiente manera:

Desembolsos No. 1 al No. 3:

A fecha del 30 de abril, mediante diferentes oficios, el contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente a los desembolsos No. 01 al No. 3 del anticipo, por un valor de $1.487.393.448. Dicha documentación fue revisada y avalada por la Interventoría. El valor se encuentra discriminado como se presenta en la siguiente tabla.

Tabla 23. Desembolsos N°1 al N°3 del anticipo

ITEM N°.	DESCRIPCION DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO	Valor desembolso No. 1	Valor desembolso No. 2	Valor desembolso No. 3	SALDO
1	COSTOS DE PERSONAL	$887,830,964				$887,830,964
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$4,014,449,715			$156,069,225	$3,858,380,490
3	TRANSPORTES DE MATERIALES	$1,847,311,444				$1,847,311,444
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$3,115,196,365	1,181,250,000			$1,933,946,365
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$519,199,394		150,074,223		$369,125,171
	TOTALES	$10,383,987,882	1,181,250,000	150,074,223	156,069,225	$8,896,594,434

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

Para el 30 de abril el saldo del anticipo correspondía a un total de $8,896,594,434 pesos.

Desembolso No. 4, No. 5 al No. 06 del anticipo.

El 29 de abril de 2026, mediante oficio No. CVA-MM2025-036, el contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente para los desembolsos No. 04, 05 y 06 del anticipo. Dicha documentación fue revisada y avalada por la Interventoría.

La orden de desembolso No 4. fue anulada y paso a ser la orden No. 6. El valor se encuentra discriminado como se presenta en la siguiente tabla:

Tabla 24. Desembolso N°4 al N°6 del anticipo.

NUMERO	CONCEPTO	PROGRAMACIÓN INICIAL	ANTICIPO N°4 (ANULADA)	ANTICIPO N°5	ANTICIPO N°6
1	COSTOS DE PERSONAL	$887,830,964	$0	$106,063,210	$46,690,000
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$4,014,449,715			
3	TRANSPORTES DE MATERIALES	$1,847,311,444			
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$3,115,196,365			
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$519,199,394		170,774,223	
	TOTALES	**$10,383,987,882**	**$0**	**276,837,433**	**46,690,000**

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

A corte del desembolso N. 06 el saldo del anticipo corresponde a un valor de $8,573,067,001.

Desembolso No. 7 del anticipo.

El contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente para el desembolso No. 7 por valor de $ 78,064,316 la cual fue revisada y rechazada por la Interventoría y la fiduciaria por no cumplir con los requerimientos. Por lo anterior esta orden No. 7 fue anulada por el contratista.

Desembolso No. 8 del anticipo.

El contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente para el desembolso No. 08 del anticipo. Dicha documentación fue revisada y avalada por la Interventoría.

Tabla 25. Desembolso N°8 del anticipo.

NUMERO	CONCEPTO	PROGRAMACIÓN INICIAL	ANTICIPO N°8	SALDO
1	COSTOS DE PERSONAL	$887,830,964		$735,077,754
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$4,014,449,715		$3,858,380,490
3	TRANSPORTES DE MATERIALES	$1,847,311,444	514,800,000	$1,332,511,444
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$3,115,196,365		$1,933,946,365
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$519,199,394		$198,350,948
	TOTALES	**$10,383,987,882**	**514,800,000**	**$8,058,267,001**

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

Desembolso No. 9 del anticipo.

El contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente para el desembolso No. 9 por valor de $ 405,900,000 la cual fue revisada y rechazada por la Interventoría y la fiduciaria por no cumplir con los requerimientos. Por lo anterior esta orden No. 9 fue anulada por el contratista.

Desembolso No. 10 del anticipo.

El contratista radicó ante la Interventoría la documentación de soporte correspondiente al desembolso No. 10 del anticipo. Tras el proceso de verificación, estos folios fueron revisados y avalados por esta Interventoría.

Es importante precisar que esta orden de desembolso (No. 10) corresponde originalmente a la solicitud que el contratista había presentado como desembolso No. 7, la cual había sido rechazada previamente tanto por la Interventoría como por la entidad fiduciaria debido al incumplimiento de los requisitos exigidos.

Tabla 26. Desembolso N°10 del anticipo.

NUMERO	CONCEPTO	PROGRAMACIÓN INICIAL	ANTICIPO N°10	SALDO
1	COSTOS DE PERSONAL	$887,830,964	$62,647,945	$672,429,809
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$4,014,449,715	$15,416,371	$3,842,964,119
3	TRANSPORTES DE MATERIALES	$1,847,311,444		$1,332,511,444
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$3,115,196,365		$1,933,946,365
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$519,199,394		$198,350,948
	TOTALES	**$10,383,987,882**	**78,064,316**	**$7,980,202,685**

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

Desembolso No. 11 del anticipo.

El contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente para el desembolso No. 11 por valor de $ 405,900,000 la cual fue revisada y rechazada nuevamente por la Interventoría y la fiduciaria por no cumplir con los requerimientos. Por lo anterior esta orden No. 11 fue anulada por el contratista.

Es importante precisar que esta orden de desembolso (No. 11) corresponde originalmente a la solicitud que el contratista había presentado como desembolso No. 9, la cual había sido rechazada previamente tanto por la Interventoría como por la entidad fiduciaria debido al incumplimiento de los requisitos exigidos.

Desembolsos No. 12 y No. 13 del anticipo.

El contratista radicó ante la Interventoría la documentación de soporte correspondiente a las órdenes de desembolsos No. 12 y No. 13 del anticipo. Tras el proceso de verificación, estos folios fueron revisados y avalados por esta Interventoría.

Tabla 27. Desembolso N°12 y N°13 del Anticipo.

NUMERO	CONCEPTO	PROGRAMACIÓN INICIAL	ANTICIPO N°12	ANTICIPO N°13	SALDO
1	COSTOS DE PERSONAL	$887,830,964			$672,429,809
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$4,014,449,715	$104,046,150		$3,738,917,969
3	TRANSPORTES DE MATERIALES	$1,847,311,444		405,900,000	$926,611,444
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$3,115,196,365			$1,933,946,365
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$519,199,394			$198,350,948
	TOTALES	**$10,383,987,882**	**104,046,150**	**405,900,000**	**$7,470,256,535**

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

Es importante precisar que esta orden de desembolso (No. 13) corresponde originalmente a la solicitud que el contratista había presentado como ordenes de desembolsos No. 9 y No. 11, las cuales habían sido rechazadas previamente tanto por la Interventoría como por la entidad fiduciaria debido al incumplimiento de los requisitos exigidos.

Desembolsos No. 14, 15 y No. 16 del anticipo.

El contratista radicó ante la Interventoría la documentación de soporte correspondiente a las órdenes de desembolsos No. 14 No. 15 y No. 16 del anticipo de la siguiente manera. Tras el proceso de verificación, estas órdenes fueron revisados y avalados por esta Interventoría.

Orden desembolso No. 14, por el valor de $ 297,000,000, el día 19 de junio por un valor de $ 385,292,076 por el concepto de costos de personal y compra de materiales.

Orden desembolso No.15, por valor de $ 385,292,076, el día 25 de junio de 2026, por concepto de costos de personal, compra de materiales y transporte.

Orden desembolso No. 16, por un valor de $ 183,290,734, el día 29 de junio de 2026, por el concepto de compra de materiales.

El contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente para el desembolso No. 16 por valor de $ 183,290,734 la cual fue revisada avalada por la Interventoría y rechazada por fiduciaria por no cumplir con los requerimientos. Por lo anterior esta orden No. 16 fue anulada por el contratista.

Tabla 28. Desembolsos No 14, 15 y 16.

NUMERO	CONCEPTO	PROGRAMACIÓN INICIAL	ANTICIPO N°14	ANTICIPO N°15	ANTICIPO N°16 ANULADA	SALDO
1	COSTOS DE PERSONAL	$887,830,964		$370,069,140		$302,360,669
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$4,014,449,715		$14,708,136	$183,290,734	$3,540,919,099
3	TRANSPORTES DE MATERIALES	$1,847,311,444	297,000,000	514,800		$629,096,644
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$3,115,196,365				$1,933,946,365
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$519,199,394				$198,350,948
	TOTALES	**$10,383,987,882**	**297,000,000**	**385,292,076**	**183,290,734**	**$6,604,673,725**

Desembolsos No. 17 del anticipo.

Es importante precisar que esta orden de desembolso (No. 17) corresponde originalmente a la solicitud que el contratista había presentado como desembolso No. 16, El valor se encuentra discriminado como se presenta en la siguiente tabla:

Tabla 29. Desembolsos No 17.

NUMERO	CONCEPTO	PROGRAMACIÓN INICIAL	ANTICIPO N°16 ANULADA	ANTICIPO N°16 ANULADA	SALDO
1	COSTOS DE PERSONAL	$887,830,964			$302,360,669
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$4,014,449,715	$0	$183,290,734	$3,540,919,099
3	TRANSPORTES DE MATERIALES	$1,847,311,444			$629,096,644
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$3,115,196,365			$1,933,946,365
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$519,199,394			$198,350,948
	TOTALES	**$10,383,987,882**	**$0**	**183,290,734**	**$6,604,673,725**

Desembolsos No. 18 y No. 19 del anticipo.

El contratista radicó ante la Interventoría la documentación de soporte correspondiente a las órdenes de desembolsos No. 18 y No. 19 del anticipo de la siguiente manera. Tras el proceso de verificación, estas órdenes fueron revisados y avalados por esta Interventoría.

Orden desembolso No. 18, por el valor de $ 167,668,834, por el concepto compra de materiales e insumos.
Orden desembolso No.19, por valor de $ 127,420,868, por concepto compra de materiales e insumos.

El contratista entregó a la Interventoría la documentación soporte correspondiente para el desembolso No. 19 por valor de $ 127,420,868 la cual fue revisada avalada por la Interventoría y rechazada por fiduciaria por no cumplir con los requerimientos. Por lo anterior esta orden No. 19 fue anulada por el contratista.

Tabla 30. Desembolsos No. 18 y No. 19.

NUMERO	CONCEPTO	PROGRAMACIÓN INICIAL	ANTICIPO N°18	ANTICIPO N°19 ANULADA	SALDO
1	COSTOS DE PERSONAL	$887,830,964			$302,360,669
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$4,014,449,715	$167,668,834	$127,420,868	$3,245,829,397
3	TRANSPORTES DE MATERIALES	$1,847,311,444			$629,096,644
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$3,115,196,365			$1,933,946,365

5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$519,199,394			$198,350,948
	TOTALES	**$10,383,987,882**	**167,668,834**	**127,420,868**	**$6,309,584,023**

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

Desembolsos No. 20 del anticipo.

Es importante precisar que esta orden de desembolso (No. 20) corresponde originalmente a la solicitud que el contratista había presentado como desembolso No. 19. El valor se encuentra discriminado como se presenta en la siguiente tabla:

Tabla 31. Desembolsos No 20.

NUMERO	CONCEPTO	PROGRAMACIÓN INICIAL	ANTICIPO N°19 ANULADA	ANTICIPO N°20	SALDO
1	COSTOS DE PERSONAL	$887,830,964			$302,360,669
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$4,014,449,715	$0	$127,420,868	$3,540,919,099
3	TRANSPORTES DE MATERIALES	$1,847,311,444			$629,096,644
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$3,115,196,365			$1,933,946,365
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$519,199,394			$198,350,948
	TOTALES	**$10,383,987,882**	**$0**	**127,420,868**	**$6,309,584,023**

Balance Desembolsos del anticipo.

A corte del 31 de julio de 2026, el saldo del anticipo corresponde a $ 6,309,584,023, donde se han realizado 14 órdenes de desembolso, de las cuales fueron anuladas la No. 4, No. 7, N0. 9, No. 11, No. 16 y No. 19. En la siguiente tabla se encuentra discriminado el estado de desembolsos del anticipo.

Tabla 32. Resumen desembolso del anticipo.

No.	CONCEPTO	PROGRAMACIÓN INICIAL	ANTICIPO N°1	ANTICIPO N°2	ANTICIPO N°3	ANTICIPO N°4 (ANULADA)	ANTICIPO N°5	ANTICIPO N°6
1	COSTOS DE PERSONAL	$887,830,964				$0	$106,063,210	$ 46,690,000
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$4,014,449,715			$ 156,069,225			
3	TRANSPORTES DE MATERIALES	$1,847,311,444						

4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA	$3,115,196,365	$ 1,181,250,000					
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS	$519,199,394		$ 150,074,223			$ 170,774,223	
	TOTALES	**$10,383,987,882**	**$ 1,181,250,000**	**$ 150,074,223**	**$ 156,069,225**	**$0**	**$ 276,837,433**	**$ 46,690,000**

No.	CONCEPTO	ANTICIPO N°7 (ANULADA)	ANTICIPO N°8	ANTICIPO N°9 (ANULADA)	ANTICIPO N°10	ANTICIPO N°11 (ANULADA)	ANTICIPO N°12	ANTICIPO N°13
1	COSTOS DE PERSONAL				$ 62,647,945			
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS				$ 15,416,371		$ 104,046,150	
3	TRANSPORTES DE MATERIALES		$ 514,800,000					$ 405,900,000
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA							
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS							
	TOTALES	**$ 0**	**$ 514,800,000**	**$ 0**	**$ 78,064,316**	**$ 0**	**$ 104,046,150**	**$ 405,900,000**

No.	CONCEPTO	ANTICIPO N°14	ANTICIPO N°15	ANTICIPO N°16 ANULADA	ANTICIPO N°17	ANTICIPO N°18	ANTICIPO N°19 ANULADA
1	COSTOS DE PERSONAL		$ 370,069,140				
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS		$ $14,708,136	$ 0	$ 183,290,734	$167,668,834	$0
3	TRANSPORTES DE MATERIALES	$ 297.000.000	$ 514,800				
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA						
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS						
	TOTALES	**$ 297.000.000**	**$ 385,292,076**	**$ 0**	**$ 183,290,734**	**167,668,834**	**$0**

No.	CONCEPTO	ANTICIPO N°20	SALDO
1	COSTOS DE PERSONAL		$302,360,669
2	COMPRA DE MATERIALES E INSUMOS	$127,420,868	$3,540,919,099
3	TRANSPORTES DE MATERIALES		$629,096,644
4	ALQUILER DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, Y MAQUINARIA		$1,933,946,365
5	CARACTERIZACION DE VIAS Y DISEÑOS DE FORMULAS		$198,350,948
	TOTALES	**127,420,868**	**$6,309,584,023**

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

Amortización del anticipo.

En la siguiente tabla relacionamos los valores amortizados en las actas tramitadas a la fecha al contratista de obra, donde hasta el mes de julio se tiene un valor amortizado de $ 139,769,839.

Tabla 33. Amortización Anticipo

CONCEPTO	AMORTIZACIÓN ANTICIPO EN EL PERIODO	SALDO AMORIZACIÓN ANTICIPO
Valor Anticipo		$ 10.930.513.560
Pago No.1 / Desembolso	$ 0	$ 10.930.513.560
Pago No.2 / Desembolso	$ 0	$ 10.930.513.560
Pago No.3 / Desembolso	$ 0	$ 10.930.513.560
Pago No.4 / Desembolso	$ 139.769.839	$ 10.790.743.721
TOTALES	**$ 139.769.839**	

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos financieros.

4.3. SEGUIMIENTO LEGAL.

4.3.1. Pólizas y/o garantías.

4.3.1.1. Pólizas actualizadas según suscripción contrato de obra.

Tabla 34. Póliza Cumplimiento No. NB 100425028 / Certificado No. 72736488 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros.

MPAROS	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	23/12/2025	23/06/2027	$ 16.760.120.792
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	23/12/2025	23/06/2027	$ 10.930.513.560
Pago Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	23/12/2025	23/12/2029	$ 5.100.906.328
Estabilidad y calidad de la obra	23/12/2026	23/12/2031	$ 16.760.120.792

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

Tabla 35. Póliza Civil de Responsabilidad Extracontractual No. NB 100113164 / Certificado No. 72736495 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros.

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Amparo básico – Predios, labores y operaciones	30/12/2025	30/12/2026	$ 3.643.504.520
Contratistas y subcontratistas	30/12/2025	30/12/2026	$ 3.643.504.520
Vehículos propios y no propios	30/12/2025	30/12/2026	$ 3.643.504.520
Patronal	30/12/2025	30/12/2026	$ 3.643.504.520
Bie. Bajo cuid. T. O. C.	30/12/2025	30/12/2026	$ 3.643.504.520
Gastos médicos	30/12/2025	30/12/2026	$ 3.643.504.520

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

4.3.1.2. Pólizas actualizadas según acta de inicio contrato de obra.

Tabla 36. Póliza Cumplimiento No. NB 100425028 / Certificado No. 72799247 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros.

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	05/02/2026	06/08/2027	$ 16.760.120.792
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	05/02/2026	06/08/2027	$ 10.930.513.560
Pago Salarios, Prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	05/02/2026	05/02/2030	$ 5.100.906.328
Estabilidad y calidad de la obra	05/02/2027	05/02/2032	$ 16.760.120.792

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

Tabla 37. Póliza Civil de Responsabilidad Extracontractual No. NB 100113164 / Certificado No. 72799248 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros.

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Amparo básico – Predios, labores y operaciones	05/02/2026	05/02/2027	$ 3.643.504.520
Contratistas y subcontratistas	05/02/2026	05/02/2027	$ 3.643.504.520
Vehículos propios y no propios	05/02/2026	05/02/2027	$ 3.643.504.520
Patronal	05/02/2026	05/02/2027	$ 3.643.504.520
Bie. Bajo cuid. T. O. C.	05/02/2026	05/02/2027	$ 3.643.504.520
Gastos médicos	05/02/2026	05/02/2027	$ 3.643.504.520

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

4.3.1.3. Pólizas actualizadas según adjudicación del contrato de interventoría.

Tabla 38. Póliza Cumplimiento No. NB 100426776 / Certificado No. 72751235 – Anexo 0. Aseguradora Mundial de Seguros.

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento de contrato	05/01/2026	08/08/2027	$ 1.192.150.402,60
Pago Salarios, Prestaciones sociales	05/01/2026	05/02/2030	$ 1.788.225.603,90
Calidad de servicio	05/02/2027	05/02/2032	$ 1.192.150.402,60

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

4.3.1.4. Pólizas actualizadas según acta de inicio del contrato de Interventoría.

Tabla 39. Póliza Cumplimiento No. NB 100426776 / Certificado No. 72789050 – Anexo 2. Aseguradora Mundial de Seguros.

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento de contrato	14/01/2026	14/08/2027	$ 1.192.150.402,60
Pago Salarios, Prestaciones sociales	14/01/2026	14/02/2030	$ 1.788.225.603,90
Calidad de servicio	14/02/2027	14/02/2032	$ 1.192.150.402,60

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

4.3.2. Control de aportes y seguridad social.

Tabla 40. Control de aportes y seguridad social personal de obra.

NOMBRE	CÉDULA	PERIODO (según Planilla)	# DE PLANILLA	APORTE SALUD	APORTE PENSION	APORTES ARL	TOTAL
ALONSO ACOSTA ACEVEDO	15526237	Junio / Julio 2026	6028663218	$ 70.100,00	$ 280.200,00	$ 121.900,00	$ 472.200,00
CRISTIAN DAVID MONTOYA	1001145117	Junio / Julio 2026	6028663218	$ 71.100,00	$ 286.600,00	$ 124.700,00	$ 482.400,00
FRANKLIN REINA AVIRAMA	1084576112	Junio / Julio 2026	6028663218	$ 70.100,00	$ 280.200,00	$ 121.900,00	$ 472.200,00
JUAN JOSE FERNANDEZ	71648067	Junio / Julio 2026	6028663218	$ 72.000,00	N/A	$ 125.300,00	$ 197.300,00
VICTOR ALVAREZ OSPINA	1001395792	Junio / Julio 2026	6028663218	$ 70.100,00	$ 280.200,00	$ 121.900,00	$ 472.200,00
CARLOS MARIO SILVA G	83258453	Junio / Julio 2026	6028663218	$ 168.000,00	$ 672.200,00	$ 292.400,00	$ 1.132.600,00
LUIS FERNANDO CADAVID	15529870	Junio / Julio 2026	6028663218	$ 70.100,00	$ 280.200,00	$ 121.900,00	$ 472.200,00
LUIS FERNANDO OSORNO	98494655	Junio / Julio 2026	6028663218	$ 415.200,00	$ 1.764.600,00	$ 722.500,00	$ 2.902.300,00
HECTOR MAURICIO GOMEZ	80799879	Junio / Julio 2026	6028663218	$ 72.000,00	$ 288.000,00	$ 125.300,00	$ 485.300,00

NOMBRE	CÉDULA	PERIODO (según Planilla)	# DE PLANILLA	APORTE SALUD	APORTE PENSION	APORTES ARL	TOTAL
MAURICIO RODRIGUEZ	98522804	Junio / Julio 2026	6028663218	$ 13.400,00	$ 53.400,00	$ 23.300,00	$ 90.100,00
DAVID ESCOBAR	1037623267	Junio / Julio 2026	6028663218	$ 160.000,00	$ 640.000,00	$ 278.400,00	$ 1.078.400,00
YEFFERSON SEPULVEDA TANGARIFE	1035857993	Junio / Julio 2026	6028663218	$ 140.800,00	$ 563.200,00	$ 245.000,00	$ 949.000,00
JAN CARLOS ALVAREZ	1000099471	Junio / Julio 2026	6028663218	$ 70.100,00	$ 280.200,00	$ 121.900,00	$ 472.200,00
JHON SEBASTIAN GALVIZ	1007634048	Junio / Julio 2026	6028663218	$ 70.100,00	$ 280.200,00	$ 121.900,00	$ 472.200,00
JOSE FRANCISCO ZORRO	19258957	Junio / Julio 2026	6028663218	$ 242.700,00	N/A	$ 422.300,00	$ 665.000,00
JORGE IVAN ECHAVARRIA	71667805	Junio / Julio 2026	6028663218	$ 34.400,00	$ 137.600,00	$ 59.900,00	$ 231.900,00
CRISTIAN FERNANDEZ ACEVEDO	1001144368	Junio / Julio 2026	6028663218	**NOTA:** Este personal ingreso en Julio por ende los pagos se reflejan en agosto.			
JORGE ALBERTO CANO	70811254	Junio / Julio 2026	6028663218				
JORGE LOAIZA	98610635	Junio / Julio 2026	6028663218				
DEIBER ENRIQUE GONZALEZ	1007425774	Junio / Julio 2026	6028663218				
LUISA MARIA CASAMACHIN	1001020435	Junio / Julio 2026	6028663218				
GABRIELA CAÑAS	1027881801	Junio / Julio 2026	6028663218				
WILDEMAN GIRALDO	71721266	Junio / Julio 2026	6028663218				
ANDRES MOJICA	17583583	Junio / Julio 2026	6028663218				
CRISTINA MEJIA	1020413248	Junio / Julio 2026	6028663218	$ 88.000,00	$ 352.000,00	$ 153.200,00	$ 593.200,00
DIANA PATRICIA NIETO	43461581	Junio / Julio 2026	6028663218	$ 37.400,00	$ 149.400,00	$ 65.000,00	$ 251.800,00
CARLOS ANDRES LOPEZ	1037323485	Junio / Julio 2026	37918459	$ 70.100,00	$ 280.200,00	$ 76.200,00	$ 426.500,00
CARLOS ARTURO RIOS LOAIZA	70002614	Junio / Julio 2026	86324584	$ 138.700,00	$ 177.500,00	$ 77.200,00	$ 393.400,00
GILDARDO ANTONIO ISAZA	70000018	Junio / Julio 2026	86338316	$ 138.700,00	N.A	$ 77.200,00	$ 215.900,00
YOVANI DE JESUS ISAZA	70003855	Junio / Julio 2026	86327200	$ 138.700,00	$ 177.500,00	$ 77.200,00	$ 393.400,00
SEBASTIAN ISAZA RAIGOZA	1039421785	Junio / Julio 2026	86336389	$ 138.700,00	$ 177.500,00	$ 77.200,00	$ 393.400,00
ESNEIDER ZAPATA MARIN	1001553788	Junio / Julio 2026	86322204	$ 138.700,00	$ 177.500,00	$ 77.200,00	$ 393.400,00
JORGE EDUARDO ISAZA	1001617523	Junio / Julio 2026	86325102	$ 138.700,00	$ 177.500,00	$ 77.200,00	$ 393.400,00

Fuente: Elaboración propia a través de la información SST.

4.4. SEGUIMIENTO A LA GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Durante el mes de julio de 2026 el contratista ejecutó actividades de levantamiento topográfico, limpieza de obras de drenaje, labores de rocería, construcción y reemplazo de obras transversales de 36", conformación del ancho mínimo del diseño mediante limpieza lateral, ingreso de maquinaria pesada y movilización de volquetas, para el transporte de material granular y de materiales de construcción, así como movimiento interno de materiales. Estas actividades representan la exposición de los trabajadores a riesgos de origen mecánico, locativo, biomecánico, físico y de seguridad, por otra parte, se pueden presentar incidentes con personal aledaño al proyecto, por lo tanto se requiere una adecuada planificación preventiva, aplicación de procedimientos seguros de trabajo y supervisión permanente en campo por el área SST, de igual manera, se considera fundamental fortalecer los mecanismos de comunicación con la comunidad mediante campañas de sensibilización orientadas a promover el respeto por los controles de tránsito implementados, especialmente los puntos de PARE y SIGA y los horarios establecidos para el cierre parcial de la vía, con el propósito de preservar la integridad de trabajadores, usuarios de la vía y población circundante.

Respecto al proceso de vinculación del personal, se verificó la documentación de ingreso remitida por el Contratista Consorcio Vías Antioquia MM2025, correspondiente al personal presentado bajo la razón social de WILMAR DE JESÚS MARÍN RODRÍGUEZ, quienes desarrollaron actividades de rocería y limpieza de obras transversales durante el periodo del mes de julio; frente a esta situación, la Interventoría SST reiteró al contratista la obligación de radicar formalmente ante la Entidad Contratante la totalidad de la documentación requerida para el trámite de aprobación del subcontrato, con el fin de validar la participación del personal vinculado bajo dicha modalidad, conforme a lo requerido mediante el Oficio No. 105 del 16 de junio de 2026.

Se resalta que, para este periodo, no se presentaron accidentes laborales, no obstante, se presentó ausentismo por enfermedad laboral, donde es configuran 22 días causados en el periodo del mes, esto de una sola persona.

Por otra parte, durante el periodo el Contratista remitió a esta Interventoría documentación correspondiente al ingreso de maquinaria, equipos, vehículos, volquetas y personal operativo para su respectiva verificación. Asimismo, fueron recibidos los soportes relacionados con la gestión operativa y administrativa del SG-SST.

A continuación, se relacionan los equipos que ingresaron al proyecto en el periodo del mes de julio.

MAQUINARIA EN CAMPO									
LISTA	CLASE DE EQUIPO	LINEA	N° DE REGISTRO	FECHA VENC. SOAT	NO. PÓLIZA TODO RIESGO	FECHA VENC. POLIZA	No. TARJETA PROPIEDAD	DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN	EMPRESA
1	Excavadora Hitachi	ZX70-3	MC190138	SIN SOAT	SIN POLIZA	SIN POLIZA	80818	SI	Carreteras y Canteras Andina S.A
2	Retroexcavadora NEW HOLLAND	B95B	MC008221	SIN SOAT	SIN POLIZA	SIN POLIZA	47485	SI	CONSTRUCCIONES Y VIAS INGENIEROS
3	Motoniveladora CASE	845	MC017248	SIN SOAT	SIN POLIZA	SIN POLIZA	2999	SI	CONSTRUCCIONES Y VIAS INGENIEROS
4	Vibrocompactador Ingersoll Rand	SD70DTF	MC016473	SIN SOAT	SIN POLIZA	SIN POLIZA	1712	SI	CONSTRUCCIONES Y VIAS INGENIEROS

Por otra parte, se relacionan la siguiente información del personal del contratista, que ingreso a ejecutar actividades en el mes de julio de 2026.

24	CRISTIAN FERNANDEZ ACEVEDO	AYUDANTE	1001144368	CVAMM25	7/07/2026	
25	JORGE ALBERTO CANO AGUDELO	CONDUCTOR	70811254	CVAMM25	8/07/2026	
26	DEIBER ENRIQUE GONZALEZ COGOLLO	OFICIAL DE OBRA	1007425774	CVAMM25	9/07/2026	
27	JORGE HEBER LOAIZA	OFICIAL DE OBRA	98610635	CVAMM25	9/07/2026	
28	GABRIELA CAÑAS GAVIRIA	CONTROLADORA DE TRANSITO	1027881801	CVAMM25	10/07/2026	
29	LUISA MARIA CASAMACHIN RIOS	CONTROLADORA DE TRANSITO	1001020435	CVAMM25	10/07/2026	
30	WILDEMAN FREDY GIRALDO DURANDO	RESIDENTE AMBIENTAL	71721266	CVAMM25	21/07/2026	
31	ANDRES ANIBAL MOJICA DIAZ	ENCARGADO DE OBRA	71721266	CVAMM25	31/07/2026	

Relación de personal subcontratado que ingreso a ejecutar labores en el mes de julio.

Listado de personal WILMAR DE JESUS MARIN RODRIGUEZ No autorizado por la interventoría						
No	NOMBRE	CARGO	CEDULA	EMPRESA	FECHA DE INGRESO	FECHA DE EGRESO
1	HENRY NOLBERTO HERNANDEZ RIOS	AYUDANTE DE OBRA	1027884549	WMR	2/07/2026	
2	JHON JAIRO SANTA BERRIO	AYUDANTE	15532094	WMR	2/07/2026	
3	JOSE NOE ALVAREZ ROJAS	AYUDANTE	15525690	WMR	2/07/2026	27/07/2026
4	JOSE ALEJANDO ISAZA DUQUE	AYUDANTE	71655453	WMR	2/07/2026	27/07/2026
5	VICTOR ALFONSO ZAPATA RESTREPO	AYUDANTE	71230713	WMR	2/07/2026	

Relación de operadores y conductores que ingresaron a ejecutar labores en el periodo del mes de julio de 2026.

Nombre	Cedula	Equipo a cargo	Fecha ingreso	Empresa
Jorge Alberto cano	70811254	Conductor Volqueta SZO 739	8/07/2026	CVAMM2025
Carlos Andrés López	1.037.323.485	Operador Excavadora HITACHI ZX70-3	10/07/2026	CARRETERAS Y CANTERAS ANDINAS SAS.
William de Jesús Mejía Ramírez	98544890	Operador Retrocargador Neholland	28/07/2026	FATIMA CONSTRUCCIONES
Fran De Jesús Palacio Rave	15427320	Operador Motoniveladora CASE	29/07/2026	NEOCONSTRUCCIONES SAS.

4.5. SEGUIMIENTO A LA GESTION AMBIENTAL.

Durante el periodo comprendido entre el 26 de junio y el 25 de julio de 2026, se evidenció una mejora en el desempeño de la gestión ambiental del proyecto, alcanzando un cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental – PMA del 81,81%, calculado sobre los 18 indicadores habilitados para el periodo. Este resultado representa un incremento de 7,22 puntos porcentuales frente al cumplimiento obtenido durante el mes de junio de 2026, correspondiente al 74,59 %.

El incremento en el porcentaje de cumplimiento refleja avances en la implementación de las medidas de manejo ambiental, particularmente en las actividades de capacitación, adquisición de materiales provenientes de fuentes legalmente autorizadas, manejo de aguas superficiales, gestión de los sitios de aprovechamiento de material de excavación y seguimiento a la documentación de maquinaria y vehículos.

En el Programa 1 – Desarrollo y Aplicación de la Gestión Ambiental, se destaca el cumplimiento del cronograma de capacitaciones ambientales programadas para el periodo; sin embargo, persiste una baja cobertura de trabajadores capacitados, toda vez que se reportan 11 asistentes de un total de 34 personas vinculadas a la obra. Igualmente, se mantiene un nivel bajo de atención a los requerimientos efectuados por la interventoría, situación que incide directamente en el resultado del indicador.

En el Programa 2 – Manejo de Actividades Constructivas, se evidencian avances en el suministro de materiales provenientes de fuentes legalmente autorizadas, alcanzando el 100 % para el indicador correspondiente. No obstante, permanece como aspecto por mejorar la señalización y rotulación de las zonas de almacenamiento y acopio de materiales.

Respecto al manejo de RCD y material sobrante de excavación, durante el periodo se avanzó en la identificación y utilización de tres zonas de aprovechamiento, con un volumen reportado de 228

m³. Sin embargo, a la fecha del informe aún no se cuenta con un ZODME autorizado y se encuentra pendiente completar la documentación requerida para las zonas de aprovechamiento, por lo que este componente continúa representando un aspecto crítico para la gestión ambiental del proyecto.

En el Programa 3 – Gestión del Recurso Hídrico, se evidencian avances en la limpieza de obras transversales y en la implementación de medidas para el manejo de aguas superficiales. No obstante, se mantiene como pendiente la instalación de unidades sanitarias portátiles o la disposición de unidades sanitarias fijas adicionales en los sectores donde actualmente se desarrollan actividades constructivas.

En materia de residuos sólidos convencionales y peligrosos, se cuenta con puntos ecológicos y se realiza separación en la fuente; sin embargo, la gestión integral presenta oportunidades de mejora, especialmente en la entrega efectiva de los residuos a gestores autorizados y en la disposición de los residuos peligrosos generados durante el periodo. Para julio se reportó la generación de 8,6 kg de RESPEL, cuya entrega a gestor autorizado se encuentra pendiente.

En el componente de biodiversidad, no se reportaron afectaciones a individuos forestales ni a fauna durante las actividades de rocería realizadas en el corredor San José–Andes. Asimismo, se realizó capacitación relacionada con el manejo de flora y fauna; sin embargo, la cobertura de capacitación del componente flora continúa por debajo de la meta establecida, al registrar 12 trabajadores capacitados.

En el componente de instalaciones temporales, emisiones, ruido, maquinaria y vehículos, se evidencian avances en el control documental y operativo. Se reporta cumplimiento del 100% para la revisión técnico-mecánica del indicador aplicable a vehículos; no obstante, para maquinaria se reportan tres mantenimientos de cuatro equipos vinculados, equivalente al 75%, por lo que se requiere fortalecer el seguimiento documental y preventivo.

Finalmente, aunque el resultado del 81,81% evidencia una evolución favorable respecto al periodo anterior, se considera necesario mantener el seguimiento permanente y priorizar las acciones asociadas a los indicadores con menor desempeño, con el propósito de consolidar una tendencia ascendente y alcanzar niveles de cumplimiento superiores al 90 % en los próximos periodos.

4.6. SEGUIMIENTO A LA GESTION SOCIAL.

A continuación, se presentan los resultados de la gestión social del mes de junio de 2026, en relación con los ocho programas del Manual de Gestión Social:

1. **Programa para el Reconocimiento del Entorno:**

Levantamiento de Actas de entorno:

Durante el presente período no se realizaron actividades de levantamiento de actas de entorno por parte del contratista de obra, toda vez que en los frentes de trabajo intervenidos no se identificó la necesidad de elaborar nuevos registros de este tipo.

En desarrollo de las labores de seguimiento, la interventoría verificó esta condición y constató que las actividades ejecutadas durante el mes no generaron la necesidad de suscribir actas de entorno adicionales, por lo cual no se registraron avances en este componente durante el período reportado.

Actas de fachada/acceso:

Durante el presente período no se registraron avances en la elaboración de actas de entorno, manteniéndose el consolidado existente sin modificaciones, debido a que las actividades ejecutadas en los frentes de obra no hicieron necesaria la generación de nuevos registros.

Al cierre del período, el contratista continuó con el consolidado de cuarenta y nueve (49) actas de entorno, las cuales permanecen en proceso de organización y verificación para su posterior entrega a la interventoría. La radicación de estos documentos se realizará una vez se cuente con las abscisas definitivas del proyecto, garantizando la correcta identificación de los predios y sectores intervenidos.

La interventoría realizó el seguimiento al estado de este componente, verificando que no se presentaron novedades que requirieran la elaboración de nuevas actas y reiterando al contratista la importancia de culminar la consolidación documental para su oportuna revisión.

Levantamiento de Actas de vecindad:

Al corte del presente informe, el proceso de consolidación de las actas de vecindad continuó sin presentar novedades respecto al período anterior. El contratista conserva un total de veinticinco (25) actas de vecindad elaboradas, las cuales permanecen en proceso de ajuste para incorporar las abscisas definitivas del corredor vial antes de su entrega formal a la interventoría.

Durante el período evaluado no fue necesario elaborar nuevas actas de vecindad, de acuerdo con la dinámica de ejecución de las obras y los frentes de intervención habilitados.

La interventoría continuó realizando el seguimiento a este componente, verificando el estado de avance de la documentación y solicitando al contratista mantener actualizados los registros, con el fin de garantizar su oportuna presentación una vez se disponga de la información definitiva del proyecto.

Levantamiento de Permisos de intervención de predios:

Al cierre del presente período, el componente correspondiente a los permisos de intervención voluntaria no presentó novedades frente al informe anterior. El contratista no gestionó nuevas autorizaciones, debido a que las actividades ejecutadas durante el mes no hicieron necesaria su suscripción.

La interventoría verificó esta condición mediante el seguimiento a los frentes de obra y al avance de las actividades constructivas, evidenciando que no existían intervenciones que requirieran la obtención de permisos adicionales. No obstante, continuará realizando el control y seguimiento a este componente para garantizar que, cuando las condiciones del proyecto lo demanden, las autorizaciones sean tramitadas de manera previa al inicio de las intervenciones.

2. **Programa para la Protección de la Infraestructura Social y Comunitaria:**

Reunión de inicio:

La reunión de inicio del proyecto correspondiente al corredor vial Andes – San José – Pueblorrico fue desarrollada el 10 de abril de 2026 en el corregimiento de San José, municipio de Andes, dando cumplimiento a la actividad de presentación del proyecto ante la comunidad, las autoridades locales y los demás actores del área de influencia.

Al corte del presente informe, esta actividad no presentó novedades, por tratarse de una gestión ejecutada al inicio del contrato. La interventoría verificó que el soporte correspondiente hace parte de los registros del componente social y continuará realizando el seguimiento a los compromisos derivados de dicho espacio de participación durante la ejecución del proyecto.

Reuniones extraordinarias

Durante el mes de julio de 2026 se realizaron dos reuniones extraordinarias. La primera se desarrolló en el municipio de Andes, con la participación de autoridades municipales, autoridades de tránsito y representantes de las empresas transportadoras, con el propósito de socializar el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) que será implementado durante la ejecución de las obras. En este espacio se presentaron las medidas de manejo del tránsito, los horarios de cierre y apertura de la vía, y se atendieron las observaciones e inquietudes de los asistentes, con el fin de coordinar acciones que contribuyan a minimizar las afectaciones a la movilidad.

La segunda reunión extraordinaria se llevó a cabo en el municipio de Pueblorrico, con la participación de las autoridades municipales, con el propósito de socializar el punto de inicio de las obras (kilómetro 0) contemplado en el proyecto. Durante el encuentro se realizó la verificación del sitio de inicio de la intervención y se expuso el alcance contractual del corredor vial.

Programa de Contratación de Mano de Obra Local:

En relación con la divulgación de oportunidades laborales, el Contratista ha continuado realizando las convocatorias correspondientes a través de diferentes entidades y canales de comunicación

presentes en el área de influencia del proyecto, con el fin de garantizar la adecuada difusión de las vacantes y promover la participación de la mano de obra local en los procesos de vinculación laboral. A la fecha de corte del presente informe, se evidencia el cumplimiento de los requerimientos de personal asociados a las actividades que se desarrollan en el corredor vial, de conformidad con las necesidades operativas y el avance de ejecución de las obras.

La Interventoría continúa efectuando seguimiento al cumplimiento de los compromisos relacionados con la contratación de personal y la divulgación de las oportunidades de empleo en el territorio.

Total, de personal vinculado por mano de obra calificada y no calificada	
	Total, de ingresos en el mes
Mano de obra Calificada – MOC	16
Mano de obra No Calificada – MONC	3
Empleos generados en el área de influencia directa	13
Total	**19**
Número de Mujeres vinculadas	6
Número de Hombres vinculados	13
Porcentaje MOC	84%
Porcentaje MONC	16%
Consolidado de personal vinculado	
Porcentaje Mujeres- Total	24%
Porcentaje MONC-AID-Total	88%

3. Programa de Comunicación y Divulgación:

Durante el período reportado, el programa de comunicación y divulgación continuó implementándose mediante los diferentes mecanismos de información previstos para el proyecto. Los elementos instalados, como el pendón, los pasacalles, las carteleras informativas y la valla informativa, permanecieron ubicados en puntos estratégicos del área de influencia, facilitando el acceso de la comunidad a la información relacionada con la ejecución de las obras.

Como complemento a estos mecanismos, durante el presente período se realizó la divulgación de dos volantes digitales a través de grupos de WhatsApp y de las redes sociales de las administraciones municipales. El primero estuvo relacionado con la socialización del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) y el segundo correspondió a la invitación al Comité de Participación

Comunitaria (CPC) No. 1, fortaleciendo así las estrategias de información y participación dirigidas a la comunidad.

4. Programa para la Atención a la Comunidad e Interesados en el Proyecto:

Punto de atención virtual:

En relación con la implementación de mecanismos de información y comunicación, el contratista de obra continuó utilizando grupos de mensajería instantánea (WhatsApp) como una estrategia de comunicación directa con las comunidades del corredor vial Andes – San José – Pueblorrico. Este mecanismo ha permitido mantener un canal permanente de interacción con los diferentes grupos de interés, facilitando la divulgación oportuna de información.

De igual manera, esta herramienta ha favorecido la recepción y atención oportuna de inquietudes, observaciones y solicitudes formuladas por los habitantes del área de influencia, contribuyendo al fortalecimiento de la comunicación entre la comunidad y el proyecto. La interventoría verificó que, a la fecha de corte del presente informe, esta estrategia continúa implementándose como un mecanismo complementario de información y participación ciudadana, promoviendo un flujo permanente de información y fortaleciendo el relacionamiento con las comunidades del corredor vial.

Punto de atención al ciudadano (PAC):

Durante el período reportado, el Punto de Atención a la Comunidad (PAC) continuó prestando atención a los habitantes del área de influencia del proyecto, brindando orientación, recibiendo hojas de vida para los procesos de vinculación laboral y atendiendo las diferentes inquietudes, consultas y requerimientos presentados por la comunidad, contribuyendo al fortalecimiento de los canales de comunicación entre el proyecto y la ciudadanía.

Peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PQRS):

Durante el período reportado no se recibió ni se radicó ninguna petición, queja, reclamo o sugerencia (PQRS) relacionada con la ejecución del proyecto, por lo que este componente no presentó novedades durante el mes evaluado.

5. Programa para la Protección del Patrimonio Arqueológico y Cultural:

Capacitaciones relacionadas con el manejo de posibles hallazgos arqueológicos:

Durante el período reportado no se realizaron capacitaciones relacionadas con el Programa de Arqueología, por lo que este componente no presentó actividades de ejecución durante el mes evaluado.

6. Programa para la Sostenibilidad y Apropiación Comunitaria (CPC):

El Comité de Participación Comunitaria (CPC) del corredor vial Andes – San José – Pueblorrico, conformado el 10 de abril de 2026 durante la reunión de inicio del proyecto, se mantiene vigente como instancia de participación y relacionamiento entre la comunidad y el proyecto.

El 28 de julio de 2026 se llevó a cabo la reunión del Comité de Participación Comunitaria (CPC), con la participación de miembros de la comunidad y demás actores del área de influencia del proyecto. Durante el encuentro se socializaron los avances del proyecto, se atendieron las inquietudes y observaciones formuladas por los asistentes y se promovió un espacio de diálogo orientado a fortalecer la comunicación y la participación comunitaria.

7. Programa para la Educación y Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto:

Capacitaciones al personal vinculado al proyecto:

Durante el mes de julio de 2026, el contratista de obra realizó dos jornadas de capacitación dirigida al personal del proyecto.

Sensibilización dirigida al personal de obra, específicamente a la cuadrilla de rocería, con el propósito de promover el cuidado individual y fortalecer el respeto por el entorno durante la ejecución de las actividades constructivas, incentivando comportamientos responsables y una adecuada relación con el medio ambiente y las comunidades del área de influencia.

Importancia del aseo personal y la imagen institucional, destacando la necesidad de mantener una adecuada presentación personal y comportamientos acordes con los lineamientos del proyecto, como aspectos que contribuyen al fortalecimiento de la imagen de la empresa y a una relación respetuosa con la comunidad.

Gestión de interventoría correspondiente al mes de julio de 2026:

Durante el mes de julio de 2026 se desarrollaron actividades de seguimiento, revisión documental, gestión institucional y acompañamiento social relacionadas con la ejecución del proyecto en el corredor vial Andes – San José – Pueblorrico.

En materia de planeación y seguimiento, se recibieron y revisaron los cronogramas quincenales de actividades presentados por el Contratista de obra, así como los informes semanales y mensuales de gestión social junto con sus respectivos anexos. De igual manera, se elaboraron y remitieron a RENTAN los informes semanales de gestión social y el informe mensual correspondiente al periodo, garantizando el reporte oportuno de las actividades ejecutadas, los avances alcanzados y las principales novedades identificadas en campo.

Así mismo, se efectuó el seguimiento a los compromisos derivados de las actas de comité social, verificando su cumplimiento por parte del Contratista y articulando las acciones requeridas para la correcta implementación de los programas de gestión social. Estas actas permitieron consolidar acuerdos relacionados con el desarrollo de actividades en territorio, el fortalecimiento de los canales de comunicación con la comunidad y la atención de requerimientos institucionales.

De manera complementaria, se realizó la revisión de la documentación soporte asociada a la ejecución del componente social, incluyendo registros de actividades, soportes de socialización, evidencias fotográficas y demás anexos requeridos para la trazabilidad del proyecto. Asimismo, se mantuvo el acompañamiento a las reuniones de coordinación técnica, social y ambiental, contribuyendo a la articulación interinstitucional y al seguimiento integral de las obligaciones contractuales.

Finalmente, estas acciones permitieron fortalecer los procesos de control, seguimiento y verificación por parte de la Interventoría, asegurando la coherencia entre la planificación, la ejecución y el reporte de las actividades desarrolladas durante el periodo.

8. Conclusiones:

1. Durante el período evaluado, la interventoría realizó el seguimiento permanente al componente de gestión social, verificando el cumplimiento de las actividades desarrolladas por el contratista de conformidad con las obligaciones contractuales y los lineamientos establecidos para el proyecto.

2. Se evidenció el avance en la gestión documental del componente social, incluyendo la consolidación de soportes, actas de vecindad, actas de entorno y permisos de intervención voluntaria, los cuales continúan en proceso de revisión por parte de la interventoría.

3. Se efectuó el acompañamiento a las actividades de participación comunitaria, verificando la realización del Comité de Participación Comunitaria (CPC) en el corredor Andes – San José – Pueblorrico y el cumplimiento de los compromisos derivados de este espacio.

4. Los mecanismos de información y atención a la comunidad permanecieron disponibles durante el período reportado, permitiendo mantener canales de comunicación con los actores del área de influencia del proyecto.

5. La interventoría realizó recorridos y visitas de seguimiento en campo para verificar el desarrollo de las actividades constructivas y el cumplimiento de las acciones sociales implementadas por el contratista.

6. Durante el período evaluado no se registraron peticiones, quejas, reclamos o sugerencias (PQRS), situación que refleja una adecuada gestión de relacionamiento con la comunidad durante la ejecución de las actividades.

7. Se verificó la realización de actividades de sensibilización dirigidas al personal de obra, orientadas al fortalecimiento del cuidado individual, el respeto por el entorno, el aseo personal y la imagen institucional.

8. Se identificó que algunos indicadores del componente social no alcanzaron el cumplimiento esperado durante el período, debido a que determinadas actividades no fueron ejecutadas o no aplicaron conforme a la programación del proyecto.

9. La interventoría mantuvo un proceso continuo de revisión, emisión de observaciones y seguimiento a los documentos presentados por el contratista, con el fin de asegurar el cumplimiento de los requisitos técnicos y contractuales antes de su aprobación.

10. En términos generales, el componente de gestión social presentó un desarrollo acorde con el avance de las obras en el corredor vial Andes – San José – Pueblorrico, manteniéndose el seguimiento permanente por parte de la interventoría para garantizar la correcta ejecución de las obligaciones sociales del contrato.

Recomendaciones:

1. Continuar fortaleciendo la ejecución del Plan de Gestión Social, garantizando el cumplimiento oportuno de las actividades programadas y de las obligaciones contractuales establecidas para el componente social.

2. Atender de manera oportuna las observaciones formuladas por la interventoría, asegurando la incorporación de los ajustes requeridos en los documentos e informes presentados.

3. Mantener actualizados los soportes documentales del componente social, garantizando su organización, trazabilidad y disponibilidad para los procesos de revisión y verificación.

4. Continuar con la gestión y formalización de los permisos de intervención voluntaria en los predios donde se ejecuten actividades constructivas, asegurando que estos se encuentren debidamente diligenciados y suscritos antes de la intervención.

5. Fortalecer el seguimiento al diligenciamiento de las actas de vecindad y de entorno, verificando la calidad, consistencia y completitud de la información registrada.

6. Mantener actualizados los mecanismos de información y comunicación con la comunidad, garantizando que la información divulgada en el Punto de Atención a la Comunidad (PAC) y en las carteleras informativas corresponda al estado real del proyecto.

7. Continuar promoviendo espacios de participación ciudadana mediante la realización oportuna de los Comités de Participación Comunitaria (CPC), de acuerdo con la programación establecida para cada corredor vial.

8. Garantizar la conservación y actualización permanente de los canales de atención a la comunidad, facilitando la recepción y el trámite oportuno de peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS).

9. Programar y ejecutar las capacitaciones previstas en el componente social.

10. Fortalecer las actividades de sensibilización dirigidas al personal de obra, promoviendo el respeto por las comunidades, el cuidado del entorno, el adecuado comportamiento en campo y el cumplimiento de los lineamientos institucionales.

11. Mantener actualizado el consolidado del personal vinculado al proyecto y remitirlo oportunamente a la interventoría para su seguimiento y verificación.

12. Continuar realizando la revisión interna de los informes mensuales antes de su entrega, con el fin de minimizar inconsistencias y facilitar el proceso de evaluación por parte de la interventoría.

13. Garantizar que las piezas informativas, material de divulgación y demás elementos de comunicación sean previamente revisados por la interventoría y cuenten con la aprobación de RENTAN antes de su utilización o divulgación.

14. Fortalecer la articulación entre los componentes técnico, ambiental, social y de seguridad y salud en el trabajo, con el fin de asegurar una ejecución integral de las actividades y una atención oportuna a las comunidades del área de influencia.

15. Continuar atendiendo de manera oportuna los requerimientos formulados por la interventoría y la Entidad Contratante, implementando las acciones necesarias para garantizar el cumplimiento de los compromisos contractuales y el adecuado desarrollo del proyecto.

5. DIFICULTADES PRESENTADAS EN EL PERIODO

1. El inicio tardío de las obras transversales ha generado que los porcentajes de atraso crezcan de manera progresiva cada semana. Las actividades de obras transversales estaban programadas para iniciar el 29 de mayo de 2026, pero su ejecución efectiva comenzó apenas el 23 de julio de 2026, aproximadamente un mes después. Debido a esto, el atraso en el avance físico del corredor, al cierre de julio, generó una desviación de -6,81 puntos porcentuales.

2. Limitaciones en la disponibilidad de personal especializado en topografía durante julio se presentaron limitaciones operativas relacionadas con la disponibilidad de personal especializado para las actividades de topografía, lo cual afectó la dinámica del levantamiento y complementación de la información topográfica del corredor.

3. Así mismo, se presentó el retiro del profesional ambiental el 17 de julio de 2026. Esta situación está relacionada con un común denominador frente al personal profesional del contratista, ya que desde el inicio del proyecto ha existido una alta rotación del personal profesional y, en algunos casos, vacíos de tiempo considerables entre los cambios, lo que genera retrocesos en las actividades cuando ingresan nuevos profesionales.

4. Avance insuficiente en la limpieza de las obras transversales. Se ha reiterado de diferentes formas al contratista la importancia de avanzar de manera más rápida en la limpieza de las obras transversales, ya que algunas presentan condiciones deficientes, otras se encuentran en mal estado y existen algunos sectores sin obras de drenaje.

   Para tomar decisiones frente a los reemplazos o cambios, es necesario contar previamente con las obras debidamente limpias para poder definir las intervenciones requeridas. Adicionalmente, esta actividad afecta directamente el balance del proyecto, permitiendo que este pueda ser ajustado y aterrizado a la realidad encontrada en campo.

   Además, se identificaron puntos críticos que afectan la funcionalidad y seguridad de la vía

5. Falta de previsión y organización para el inicio de actividades. Como ya se mencionó anteriormente, solo hasta el 23 de julio de 2026 se dio inicio a la actividad de instalación de obras transversales. Aunque se le dieron al contratista las directrices sobre todo lo que debía tener listo antes del inicio de la actividad, para la fecha de inicio no se contaba con toda la logística organizada en sitio, por lo cual esta se fue estructurando sobre la marcha.

   En este sentido, se hace un llamado al contratista a ser más previsivo y organizado frente a las actividades que se tienen programadas para iniciar próximamente.

6. Pendiente ajuste de observaciones al presupuesto del PMT. Para la fecha de cierre del presente informe, el contratista continúa sin entregar el ajuste de las observaciones realizadas

al presupuesto del PMT, documento indispensable para el balance presupuestal y la generación de la preacta de obra.

7. Dificultades en la generación de preacta y actas de pago. Se reitera al contratista la dificultad presentada desde meses anteriores en la generación de preacta y actas de pago dentro de los cortes establecidos para cada mes. Se solicita dar la debida diligencia a este proceso, con el fin de garantizar la entrega oportuna de la documentación correspondiente en cada corte.

8. Necesidad de permisos para ocupaciones temporales de predios. Aunque no se requiere adquisición o negociación de predios, debido a que se conserva el trazado existente, sí se deben gestionar los permisos correspondientes para las ocupaciones temporales de predios cuando las actividades de obra así lo requieran.

9. Situaciones de seguridad y ambientales asociadas a la instalación de tubería. Durante el mes de julio, la Interventoría emitió una notificación específica por incumplimientos que generaban riesgos en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) y ambientales, asociados a las actividades de instalación de tubería en el corredor Pueblorrico – San José – Andes.

10. Demoras de parte del Contratista de obra para la entrega de documentación requerida por la Entidad Contratante y la Interventoría.

11. Cumplimiento parcial de las obligaciones contractuales de parte del Contratista de obra

12. Deficiencia en la logística, coordinación y planificación de parte del Contratista de obra para la ejecución de obra.

13. Incumplimiento de parte del Contratista en las directrices y ordenes emitida por la Interventoría cuando no se cumplen con los lineamientos y obligaciones contractuales.

14. Retrasos institucionales en aprobación de diseños. Se presentan demoras por parte de la Entidad Contratante en la revisión y aval de los diseños de estabilización para los 5.0 km iniciales y finales de este corredor. Al respecto, se deja constancia de que solo hasta el 31 de julio de 2026, en el comité técnico realizado en las instalaciones de la SIF de la Gobernación de Antioquia, se otorgó viabilidad a la ejecución de la alternativa No. 1. Dicha propuesta fue formulada por el Contratista y previamente revisada y avalada por esta Interventoría.

15. Complejidad en la conciliación de precios unitarios. Existieron dificultades persistentes para conciliar entre el Contratista y la Interventoría los Análisis de Precios Unitarios (APU) correspondientes a las alternativas constructivas AC 01, AC 02, AC 03 y AC 04.

16. Pendiente de pronunciamiento jurídico y presupuestal. Está pendiente la revisión y el pronunciamiento definitivo por parte de la Gobernación de Antioquia respecto a los APU de las alternativas constructivas, así como el dictamen frente a la vinculación de personal operativo

por parte del Contratista a través de terceros, situación que, según el criterio técnico de esta supervisión, configuraría una subcontratación no autorizada.

17. Bajo rendimiento del Contratista de Obra. Se evidencia un retraso y bajo rendimiento en la ejecución de las actividades en campo por parte del Contratista de obra, derivado directamente de la insuficiencia de personal, la falta de equipos y maquinaria en los frentes de trabajo.

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

CONCLUSIONES.

1. Al corte del periodo, el corredor presenta un avance físico acumulado del 13,04 % frente al 19,85 % programado, equivalente a una desviación de -6,81 puntos porcentuales. En materia financiera, se registra una ejecución acumulada del 1,70 % frente al 19,85 % programado, evidenciándose una desviación significativa respecto de la programación contractual.

   La principal incidencia sobre el atraso corresponde al inicio tardío de las actividades de obras hidráulicas, drenaje transversal y proceso de estabilización de la vía. La construcción de obras transversales estaba programada para iniciar el 29 de mayo de 2026, pero su ejecución efectiva inició el 23 de julio de 2026, la estabilización de la via el 18 de junio de 2026, donde a la fecha no se ha iniciado, afectando directamente la curva de avance del corredor.

2. Durante julio se desarrollaron actividades de mantenimiento y construcción de obras de drenaje, incluyendo 2.142 m de mantenimiento de obras de drenaje existentes, 32,50 m de instalación de tubería de 36", 113,72 m³ de excavación y 73,77 m³ de subbase granular. Así mismo, se realizó seguimiento a la construcción de nueve obras transversales entre las abscisas K25+330 y K22+770.

3. La Interventoría avaló y remitió a la Entidad el diseño final correspondiente a los primeros y últimos 5,0 km del corredor; sin embargo, al cierre del periodo permanecía pendiente el pronunciamiento de la Gobernación de Antioquia. En relación con las alternativas constructivas, se recomendó la Alternativa 1, correspondiente a nivelación más cemento, la cual fue avalada por la Entidad Contratante el 31 de julio de 2026, quedando pendiente la entrega del documento oficial donde soporta el análisis y se deja registrado por escrito el aval.

4. El anticipo contractual corresponde a $10.930.513.560. Al corte del 31 de julio de 2026 se habían realizado 14 órdenes de desembolso, con un saldo reportado del anticipo de aproximadamente $6.309 millones, mientras que la amortización acumulada registrada a la fecha asciende a $139.769.839.

5. La Interventoría efectuó seguimiento al cumplimiento del personal mínimo requerido y a la vinculación de personal mediante terceros. Frente a esta última situación persiste una diferencia de criterio con el Contratista respecto de si dicha modalidad constituye suministro de mano de obra o subcontratación, encontrándose pendiente la definición formal de la Entidad Contratante respecto de su compatibilidad con la Cláusula 21.

6. Durante el periodo se realizaron tres comités internos de Interventoría, en los cuales se efectuó seguimiento a los componentes técnico, ambiental, social y SST. Adicionalmente, se mantuvo una gestión permanente mediante correspondencia, requerimientos y visitas de campo, evidenciándose la persistencia de algunos compromisos pendientes, principalmente en los componentes técnico y ambiental.

7. En el periodo el Contratista y la Interventoría han tramitado 4 alternativas constructivas para desarrollo de actividades que no estaban dentro del alcance contractual y las cuales dos fueron validadas, y dos negadas por la Entidad Contratante de acuerdo a su informe de concepto. A la fecha de corte el contratista realizó observaciones con respecto a las 2 alternativas negadas (AC-02 Excavación de franja) (AC-03 triturado), donde la Entidad Contratante se ratificó en negar la alternativa constructiva AC-02 y que esta actividad se ejecute a través del ítem 4.1.1., con respecto a la AC-03 la Entidad determino realizar nuevamente una revisión al APU presentado.

8. La Interventoría evidenció que parte del personal operativo fue vinculado mediante una empresa tercera, modalidad que, de acuerdo con el análisis realizado, constituye una figura de subcontratación que requiere autorización previa de la Entidad Contratante conforme a lo establecido en el contrato. En consecuencia, la situación fue puesta en conocimiento de la Gobernación de Antioquia y, al cierre del informe, se encuentra pendiente el correspondiente concepto jurídico.

RECOMENDACIONES.

1. Implementar un plan de recuperación del atraso, con actividades, rendimientos, recursos, responsables y fechas de cumplimiento claramente definidos, priorizando las actividades que presentan mayor incidencia sobre la desviación física y financiera del corredor.

2. Incrementar y garantizar los recursos de personal, equipos y materiales requeridos para la ejecución de las obras transversales y demás actividades hidráulicas, evitando nuevos desfases frente al cronograma contractual.

3. Dar prioridad a la ejecución de las obras de drenaje transversal, incluyendo las actividades complementarias de filtros, rellenos, compactación y obras en concreto, garantizando que cada actividad sea ejecutada conforme a las especificaciones técnicas y procedimientos aprobados.

4. Gestionar oportunamente la aprobación de los diseños pendientes ante la Entidad Contratante y realizar el seguimiento correspondiente hasta obtener el pronunciamiento formal, evitando que la falta de definición interfiera con la continuidad de las actividades programadas.

5. Continuar con el control estricto de las alternativas constructivas y APU, verificando que las propuestas presentadas se encuentren técnica y económicamente soportadas y que cuenten con las aprobaciones requeridas antes de su implementación o reconocimiento contractual.

6. Mantener el seguimiento al manejo y amortización del anticipo, verificando que los recursos sean destinados exclusivamente a las actividades contempladas en los programas de inversión aprobados y que la amortización se realice conforme a las condiciones contractuales.

7. Fortalecer el seguimiento integral de los componentes técnico, ambiental, social y SST, atendiendo oportunamente los requerimientos de la Interventoría, formalizando los compromisos adquiridos en los comités y garantizando que el personal, equipos, documentación y condiciones de seguridad requeridas estén disponibles antes del inicio de cada frente de trabajo.

7. ANEXOS

Anexo 1 Oficios Enviados Suroeste L5

Anexo 2 Oficios Recibidos Suroeste L5

Anexo 3 Bitácora Pueblo Rico – San José - Andes

Anexo 4 Informes Semanales Andes

Anexo 5 Desembolsos Anticipo Suroeste L5

Anexo 6 Hojas De Vida Aprobadas

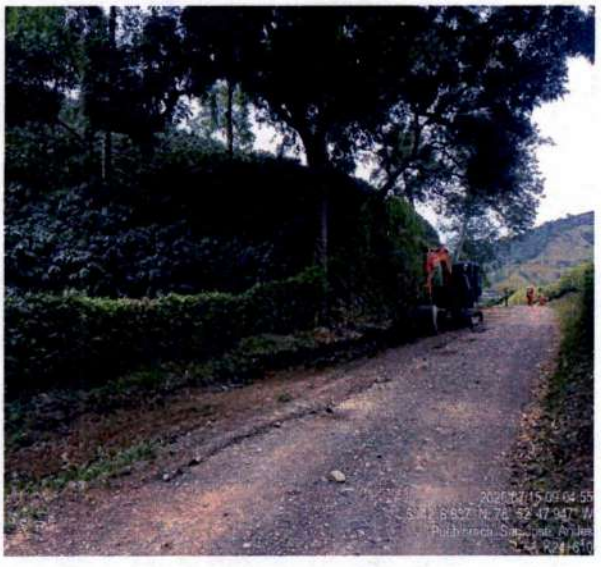
Anexo 7 Informe Topografía No. 6 Andes – julio 2026

Anexo 8 Actas comité obra internos Andes julio 2026

753

SADING GROUP S.A.S.

SADING GROUP S.A.S.
INGENIEROS CIVILES



CONTRATO No. 20260029

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA"

JULIO 2026

INFORME DE CALIDAD No. 5

CORREDOR VIAL

PUEBLO RICO – SAN JOSÉ – ANDES.

SUBREGIÓN SUROESTE LOTE 5

INFORME CALIDAD No. 5
(Versión 01- Periodo 01 al 31 de julio de 2026)

RENTING DE ANTIOQUIA, EICE - RENTAN S.A.S.
Entidad Contratante

CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025
Contratista de Obra

ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 5 SUROESTE).
Objeto Contrato de Obra
N.° de Contrato de Obra 25OO111B2824 DE 2025.

SADING GROUP S.A.S
Contratista de Interventoría

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN SUROESTE (LOTE 5) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.
Objeto Contrato de Interventoría
N.° de Contrato de Interventoría 20260029 DE 2026

Firma:	Firma:
DANIEL OSPINA OSPINA Residente Calidad de Interventoría.	**JOHN FREDY HENAO LONDOÑO** Director de Interventoría.
Elaboró	Aprobó

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....3
2. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL PROYECTO.....4
2.1. LOCALIZACIÓN.....4
2.2. ALCANCE DEL PROYECTO.....5
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL.....11
3.1. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA.....11
3.2. INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA.....11
4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA.....13
4.1. SEGUIMIENTO TÉNICO.....13
4.1.1. CONTROL DE CALIDAD DE LOS MATERIALES.....13
4.1.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO.....14
5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....17
6. ANEXOS.....18

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de obra.....11
Tabla 2. Información Contrato de interventoría.....11

LISTADO DE ILUSTRACIONES.

Ilustración 1. Mapa Subregión de Suroeste.....4
Ilustración 2. Mapa vías Subregión de Suroeste.....5

1. INTRODUCCIÓN.

Con el propósito de ejecutar el mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia, se suscribió el Contrato de Obra No. 2500111B2824 de 2025 entre la Gobernación de Antioquia y el CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA MM 2025, cuyo objeto corresponde a la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia (Lote 5 – Suroeste).

De igual manera, el 05 de enero de 2026 se suscribió el Contrato de Interventoría No. 20260029 entre RENTING DE ANTIOQUIA E.I.C.E. y la empresa SADING GROUP S.A.S., cuyo objeto es la interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal del contrato de obra para la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento en la subregión Suroeste (Lote 5), a cargo del Departamento de Antioquia.

El presente informe tiene como propósito describir las actividades ejecutadas y el estado de cada frente de obra, abarcando los componentes técnicos, administrativos y financieros, así como un resumen de las gestiones ambientales y sociales desarrolladas en el marco del proyecto.

Adicionalmente, se presentan las principales dificultades y/o novedades registradas durante el periodo reportado, junto con las acciones implementadas por la Entidad Contratante, el Contratista y la Interventoría.

2. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL PROYECTO.

2.1. LOCALIZACIÓN.

La subregión está conformada por 23 municipios: Amaga, Andes, Angelópolis, Betania, Betulia, Caramanta, Ciudad Bolívar, Concordia, Fredonia, Hispania, Jardín, Jericó, La Pintada, Montebello, Pueblorrico, Salgar, Santa Bárbara, Támesis, Tarso, Titiribí, Urrao, Valparaíso y Venecia. La subregión está ubicada entre las vertientes de las cordilleras Occidental y Central, que conforman el cañón del río Cauca y las cuencas del río San Juan y de la quebrada Sinifana. Este territorio cuenta con cuatro zonas (Cártama, Sinifana, Penderisco y San Juan) y limita con las subregiones Valle de Aburrá (norte), Oriente (oriente), al occidente con Urabá y el departamento del Chocó y con los departamentos de Risaralda y Caldas en el sur. El Suroeste cuenta con 41 corregimientos y 680 veredas.

Los 23 municipios se distribuyen en 4 zonas: río San Juan, río Penderisco, río Sinifana, río Cártama. Esta región corresponde al 10,4 % del área departamental Sus principales actividades económicas son: la agricultura, donde sobresale en cultivo de café, la ganadería y minería, especialmente el carbón mineral, el comercio y el turismo. En esta subregión, el departamento tiene a cargo 999,5 Km de los cuales se estima que el 95% se encuentran en buen estado y el 5% restante en estado regular. En la ilustración 1 se presenta el mapa de la subregión.

Ahora bien, los corredores viales a intervenir en la subregión Lote 5. SUBREGIÓN SUROESTE, se presentan en la ilustración 2, los cuales son:

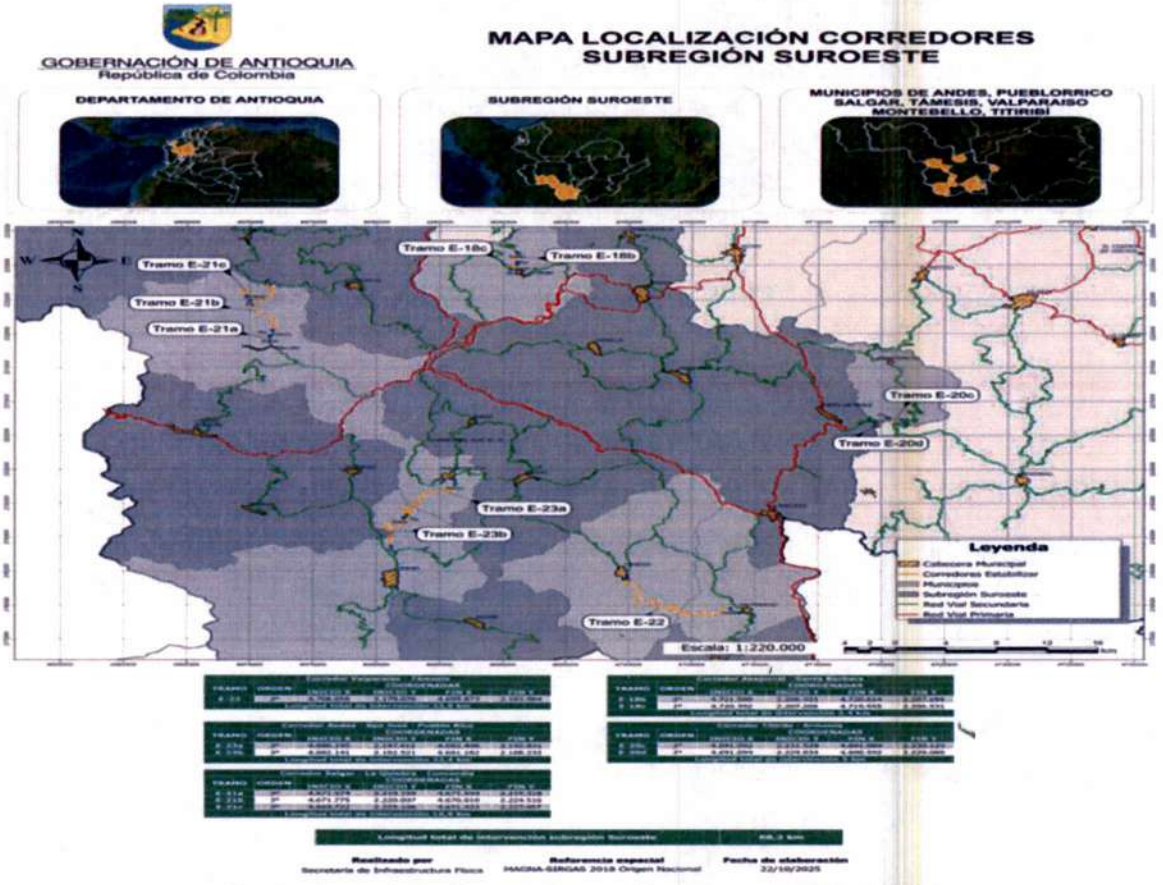
- ✓ Abejorral – Santa Barbara.
- ✓ Titiribí – Armenia.
- ✓ Salgar – La Quiebra – Concordia.
- ✓ Valparaíso – Támesis.
- ✓ Andes – San José – Pueblo Rico.

Ilustración 1. Mapa Subregión de Suroeste.



Fuente: Gerencia de Corregimientos – Departamento de Antioquia.

Ilustración 2. Mapa vías Subregión de Suroeste.



Fuente: Gerencia de Corregimientos – Departamento de Antioquia.

2.2. ALCANCE DEL PROYECTO.

El Departamento de Antioquia pretende realizar el proyecto ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA que tiene por objetivo realizar el mantenimiento de corredores de la red vial a su cargo, denominados como corredores de Bajo Volumen de Tránsito (Low Volumen Road - LVR), por medio de una alternativa de intervención que permita garantizar la operación de dichos corredores con una mayor durabilidad, manteniendo adecuados estándares de comodidad y seguridad durante la operación del corredor.

De esta manera, se busca maximizar la eficiencia de la inversión mediante la sustitución de la técnica de recarga con materiales granulares por la aplicación de procesos de

estabilización con cemento y/o cal, sobre los estratos comprendidos entre los 20 cm y 50 cm de profundidad respecto a la rasante, utilizando el material in situ, material de préstamo, o una mezcla de ambos. Siguiendo en todo momento los lineamientos de las Especificaciones particulares SIF001 y SIF002, así como la INV ESP 350-2022, INV ESP 236-2022, del INVIAS 2022 y del Manual de Carreteras de Chile volúmenes 5 y 8.

El mantenimiento y mejoramiento de los corredores viales constituye una serie de actividades que se ejecutan a lo largo de estos y que buscan optimizar o mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente de conformidad con las especificaciones y características técnicas del proyecto.

Este proyecto busca mejorar la intercomunicación terrestre de las subregiones y municipios correspondientes beneficiados con la intervención de 634,43 kilómetros de longitud aproximadamente, que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente mediante el mantenimiento de la superficie de rodadura, construcción de obras complementarias y caracterización/recolección de información de la red vial secundaria (Servicio de Información Geográfica – SIG), que permiten la adecuación de las obras a los niveles de servicio requeridos por las condiciones actuales.

La entrega de los bienes relevantes como son cal viva, cemento hidráulico o ambos, requeridos para la construcción del Material Granular Tratado con Cemento (MGTC) de acuerdo con los parámetros establecidos en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2022 del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), según los artículos 235, 236, 350, 501, NTC 4050 y/o según lo establecido en las especificaciones particulares que definidas por la Secretaría de Infraestructura Física en el pliego de condiciones para la contratación, será entregado al Contratista de Obra, por el Departamento de Antioquia en la cabecera municipal más cercana a la intervención o en el almacén de obra del contratista, siempre y cuando se garanticen las condiciones de accesibilidad y seguridad para los vehículos que los transportarán.

De esta manera se busca maximizar la inversión al reemplazar la técnica de recarga de granulares, por la técnica de estabilización con cemento y/o cal, del material que se encuentra sobre los primeros 50 cm de profundidad de la rasante o de material de préstamo y/o la combinación de ambos. Siguiendo en todo momento los lineamientos de las Especificaciones particulares de la gobernación de Antioquia SIF001 y SIF002, así como las especificaciones INVE-350 y INVE-236 del INVIAS y los volúmenes 5 y 8 del Manual de Carreteras de Chile.

En aplicación a lo exigido por los principios de la función administrativa y de la contratación pública consagrados en el artículo 209 de la Constitución Política y desarrollados por la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007, la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia, en su calidad de entidad estatal responsable de la ejecución de proyectos de

infraestructura vial departamental, ha llevado a cabo el análisis de costos asociados a los materiales para la ejecución de los trabajos de estabilización.

Dicho análisis técnico/económico se ha centrado en los materiales esenciales para los procesos de modificación y mejoramiento de las propiedades geotécnicas de la subrasante, a saber: cemento hidráulico y cal viva. El ejercicio de planeación no se limitó a una verificación puntual de precios de mercado, sino que incorporó el análisis de los costos indirectos asociados y una evaluación histórica del comportamiento de los mismos, tomando como referencia datos consolidados de proyectos anteriores, ejecutados dentro de la red vial departamental, lo que permitió establecer tendencias, estacionalidades y volatilidades.

En aras de optimizar el uso de los recursos públicos, se exploraron estrategias de trabajo en conjunto con otras entidades públicas, evaluando las posibilidades que ofrece la economía de escala dentro del conglomerado del Departamento. Esta evaluación comparativa demostró que, al coordinar el trabajo del Departamento y sus entidades descentralizadas, es posible alcanzar condiciones financieras y comerciales significativamente más ventajosas, con ahorros sustanciales para el erario.

Como conclusión de este diagnóstico, se determinó que el esquema más beneficioso, eficiente y económico para el interés general consiste en que la Entidad asuma la gestión y entrega de los materiales cemento hidráulico y cal viva al contratista, como unos de los insumos más representativos en esta obra. Este modelo, detallado en los documentos contractuales y sus anexos técnicos, se adopta como pilar esencial de la estructura del proyecto.

De este modo, el proyecto ha sido estructurado considerando que todas las actividades de estabilización de los corredores objeto del contrato serán ejecutadas por el contratista utilizando cemento hidráulico y cal viva, los cuales serán entregados por el Departamento de Antioquia – Secretaría de Infraestructura Física, a través de un contrato de mandato suscrito por la Entidad. Con el fin de establecer los ahorros en el costo de los materiales, se realizó un comparativo de costos unitarios del precio por bulto de cemento/cal entre las siguientes modalidades contractuales y poder valorar los beneficios económicos generados para el Departamento:

- ✓ Suministro de sacos de cemento y cal mediante contrato de obra que incluye AU (Administración y utilidad) del 30% aproximadamente.
- ✓ Entrega de sacos de cemento y cal mediante convenio por administración de mandato que incluye gastos de administración y logística.

Además el Departamento le proporcionará al contratista, el Estudio de Tránsito correspondiente a los corredores objeto del contrato, como insumo técnico para determinar

el cálculo de la relación de las cantidades de material necesario para las actividades de estabilización, proporción que en todo caso tendrá que ser aprobada por la Interventoría y la Entidad antes del inicio de las intervenciones en campo; condiciones que el contratista manifiesta conocer plenamente desde la etapa precontractual y que se entiende aceptada desde el momento de presentación de su propuesta.

La intervención de los puntos de atención prioritaria que puedan encontrarse durante la ejecución de las actividades será evaluada caso a caso conjuntamente por la Interventoría, el Contratista y la Entidad, de manera que se determine la necesidad y viabilidad de llevarla o no a cabo en el marco del proyecto de estabilización; lo cual podrá influir en la disminución del alcance a intervenir en cada corredor.

El contratista manifiesta que ha considerado en su propuesta económica todas las variables anteriormente descritas, derivadas del modelo de ejecución determinado, incluyendo los costos asociados a la logística interna, almacenamiento, manejo, mermas técnicas y dosificación de los materiales entregados por el Departamento de Antioquia. Del mismo modo, manifiesta que comprende su alcance y consecuencias operativas, técnicas y jurídicas del modelo propuesto y lo acepta en su totalidad, reconociendo que fue una condición base para la formulación de su propuesta.

Las partes pactan que el alcance cuantitativo del proyecto, determinado en parte por los kilómetros de corredor a estabilizar, podrá ser objeto de disminución. Esta variación del alcance del proyecto se dará en función de la ponderación técnica y económica que realice la Entidad, basada en los resultados definitivos de los ensayos de laboratorio de suelos. Dicha ponderación evaluará la viabilidad técnico-económica, así como la relación costo/beneficio de proceder con la estabilización de uno o varios de los tramos inicialmente contemplados en los documentos técnicos y el presupuesto oficial.

De acuerdo con lo anterior, las longitudes definitivas a estabilizar y las cantidades de obra a ejecutar en el contrato, podrán resultar inferiores a los inicialmente pactados. El Contratista manifiesta que conoce, acepta e incorpora esta posibilidad como un riesgo propio, inherente a la naturaleza técnica del proyecto de estabilización. Declarando que ha considerado este escenario dentro de su estructura de costos y su expectativa de utilidad al momento de estructurar y presentar su propuesta, sin que por ello pueda esgrimir perjuicio alguno o derecho a indemnización, compensación o lucro cesante derivado de una eventual disminución de las cantidades de obra.

En consecuencia, el Departamento de Antioquia pretende realizar el proyecto ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA que tiene por objetivo realizar el mantenimiento de corredores de la red vial a su cargo, denominados como corredores de Bajo Volumen de Tránsito (Low Volumen Road - LVR), por medio de una alternativa de

intervención que permita garantizar la operación de dichos corredores con una mayor durabilidad, manteniendo adecuados estándares de comodidad y seguridad durante la operación del corredor.

Con la presente intervención, se pretende incrementar la calidad de vida y bienestar para los habitantes del sector y los potenciales usuarios de las vías, garantizando la conectividad local y regional, lo que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente, alcanzando los factores de operación, seguridad y confort mínimos exigidos por la normatividad, esto se proyecta mediante la ejecución de las siguientes productos generales que se encuentran y dependen de los presupuestos de cada lote y cada tramo vial correspondiente:

A través del presente proceso de selección se pretende realizar el mantenimiento de los corredores viales ubicados en los ocho (8) lotes de 8 subregiones del Departamento de Antioquia, así como la construcción de obras complementarias localizadas en los corredores viales objeto del presente proceso.

La longitud que se va a intervenir es de 68,26 Km y representa el 7% del total de kilómetros a cargo del departamento en esta subregión.

Para el cumplimiento del objeto contractual, el contratista deberá ejecutar las siguientes obras o actividades:

PRODUCTOS LOTES 5:

- ✓ Realizar estudio de caracterización del suelo de subrasante, material superficial y diseño de la formula trabajo de la estabilización siguiendo la normativa vigente del INVIAS.
- ✓ Construcción de Alcantarillas.
- ✓ Construcción de Cunetas.
- ✓ Construcción de Bordillos.
- ✓ Construcción de Filtros para Cunetas.
- ✓ Construcción de Disipadores.
- ✓ Construcción Estabilización con Material Granular.
- ✓ Construcción de una superficie de rodadura en tratamiento superficial doble.
- ✓ Construcción Señalización vial.

Los productos mencionados anteriormente deben ser implementados en el proyecto cumpliendo con todas las especificaciones técnicas. En este sentido, se presenta a continuación una descripción general de estos productos para el proyecto.

Realizar estudio de caracterización del suelo de subrasante, material superficial y diseño de la formula trabajo de la estabilización siguiendo la normativa vigente del INVIAS, diseño del espesor de la capa a estabilizar. Corresponde esta actividad desarrollar:

- ✓ Caracterización de la subrasante.
- ✓ Caracterización de los materiales ubicados sobre la superficie del corredor (entre 0 cm y los 40 cm).
- ✓ Con base a los resultados de los ensayos de laboratorio sectorizar cada corredor.
- ✓ Establecer el tipo de material y la dosificación de los componentes de la estabilización con cemento y/o cal, a partir de ensayos de laboratorio para cada tramo homogéneo. Así mismo definir con base en teorías analíticas el diseño del espesor de la capa a estabilizada.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL.

3.1. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA.

Tabla 1. Información Contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA 25OO111B2824 de 2025	
Objeto:	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 5 SUROESTE)
Contratista:	CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA MM 2025, integrado por WILMAR JOSE MONCADA ARCILA (90%) y MEYAN S.A. (10%)
NIT:	902.017.071-1
Correo electrónico	wma.viasantioquia2025@gmail.com
Plazo inicial contrato:	DOCE (12) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio
Valor inicial contrato:	SETENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS SETENTA MILLONES NOVENTA MIL CUATROCIENTOS PESOS ($72.870.090.400) y un A.I.U. del 32,57%.
Anticipo:	DIEZ MIL NOVENCIENTOS TREINTA MILLONES QUINIENTOS TRECE MIL QUINIENTOS SESENTA PESOS ($ 10.930.513.560) y el porcentaje (en 15%) del valor del Contrato
Fecha inicio contrato:	05 de febrero de 2026
Fecha terminación inicial contrato:	05 de febrero de 2027
Interventor del Contrato:	SADING GROUP S.A.S.

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

3.2. INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA.

Tabla 2. Información Contrato de interventoría.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 20260029	
Objeto:	Interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal al contrato de actividades de mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías en la Subregión Suroeste (Loe 5) a cargo del Departamento Antioquia
Contratante:	Renting de Antioquia, EICE, RENTAN
Nit:	900.285.704 – 4
Contratista:	Sading Group S.A.S.
NIT:	901.192.745 – 1
Correo electrónico:	i.sadingsuroestel5@gmail.com

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 20260029	
Plazo inicial contrato:	Trece (13) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio
Fecha inicio contrato:	14 de enero de 2026
Fecha terminación contrato:	14 de febrero de 2026
Valor inicial contrato:	Cinco mil seiscientos noventa millones setecientos cincuenta y dos mil trece pesos ml ($ 5.690.752.013), IVA incluido.
Registro presupuestal:	25 del 06 de enero de 2026
Anticipo:	N. A
Supervisor para el contrato por la Entidad Contratante:	Catalina Castrillón Torres

Fuente: Elaboración propia a través de los documentos contractuales.

4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA.

4.1. SEGUIMIENTO TÉNICO.

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de julio del 2026, se realizó el seguimiento técnico al contrato de obra N.º 25OO111B2824 de 2025, cuyo objeto es "ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 5 SUROESTE)".

El presente informe relaciona el seguimiento al corredor: PUEBLORRICO – SAN JOSÉ - ANDES.

4.1.1. Control de calidad de los materiales.

Durante el período comprendido la Interventoría desarrolló las actividades de seguimiento, inspección y control de calidad correspondientes a los materiales suministrados y a las actividades constructivas ejecutadas por el Contratista en el tramo vial.

Como parte del control de recepción de materiales, la Interventoría efectuó la inspección de los insumos suministrados para la ejecución de las actividades contractuales, verificando las condiciones físicas, especificaciones y documentación técnica correspondiente a la tubería Novafort de 36", manto de geotextil NT2500, tubería perforada de 4" para drenes longitudinales, material triturado de 3/4" y sub-base granular. Se constató que dichos materiales se encontraban en condiciones adecuadas para su incorporación a la obra, realizando además el seguimiento a los certificados y documentos de calidad que respaldan su procedencia y cumplimiento con las especificaciones técnicas del proyecto. Durante el período informado, el geotextil NT2500, la tubería perforada de 4" y los materiales destinados para la construcción de filtros longitudinales permanecieron acopiados en obra, quedando disponibles para su utilización en las etapas constructivas programadas posteriormente.

Adicionalmente, el Contratista presentó a la Interventoría el diseño de mezcla para concreto, acompañado de la correspondiente caracterización de los materiales propuestos para su elaboración. La documentación técnica fue recibida para su revisión y evaluación, verificando su conformidad con las especificaciones técnicas y los requisitos contractuales aplicables. Al cierre del presente período, dicho diseño de mezcla se encontraba en proceso de revisión por parte de la Interventoría, con el propósito de emitir el respectivo concepto técnico de aprobación o, de ser procedente, formular las observaciones correspondientes.

Durante el mes objeto del presente informe, la actividad principal correspondió a la construcción de nueve (9) obras transversales, localizadas entre las abscisas K25+330 y

K22+770 del corredor vial Andes – San José. En el cual se efectuó el seguimiento a la utilización del material de triturado de 3/4" empleado como atraque y confinamiento hasta el medio tubo de las obras transversales, verificando su adecuada colocación alrededor de la tubería para garantizar su estabilidad y correcto funcionamiento hidráulico. De igual manera, se realizó la inspección de la colocación de la subbase granular utilizada desde el medio tubo hasta la rasante de la vía, verificando que su disposición, extendido y compactación se ejecutaran conforme al procedimiento constructivo previsto para este tipo de estructuras.

Adicionalmente, la Interventoría realizó el acompañamiento y la inspección de las zonas donde se ejecutaron actividades de ampliación de la vía verificando las condiciones de las áreas intervenidas y de los materiales no aptos.

Las actividades de inspección y control fueron desarrolladas mediante el seguimiento permanente a la recepción, almacenamiento y utilización de los materiales. De igual forma, se adelantó la revisión documental del diseño de mezcla para concreto presentado por el Contratista como parte del proceso de aseguramiento de la calidad previo a su implementación en obra.

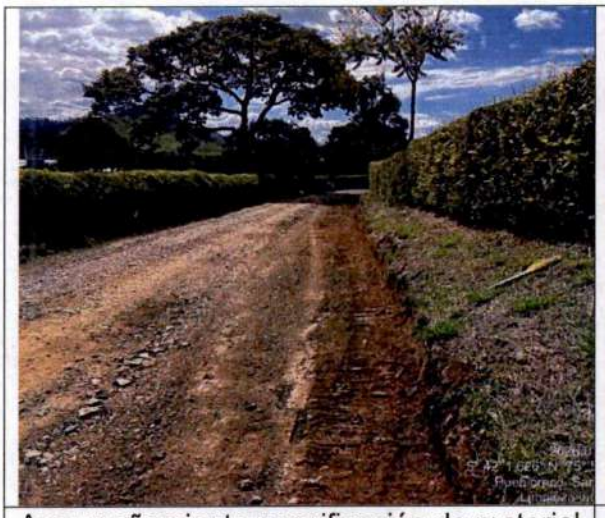
Como soporte de las actividades de control de calidad desarrolladas durante el período, en el **Anexo 8. Calidad** se presenta la documentación correspondiente a los certificados de calidad de los materiales, resultados de ensayos de laboratorio, caracterizaciones, fichas técnicas y demás registros que evidencian el cumplimiento de las especificaciones técnicas aplicables.

4.1.2. Registro fotográfico.

	
Verificación de tubería Novafort de 36" en campo	Verificación de geotextil NT 2500 en campo

	
Verificación de tubería perforada de 4" en campo	Acompañamiento proceso de compactación de sub-base granular

	
Verificación instalación cama de triturado para obra transversal	Proceso de atraque de tubería con material de triturado

	
Acompañamiento y verificación de material extraído durante ampliación de vía	Acompañamiento y verificación de material extraído durante ampliación de vía

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

1. Durante el período evaluado se desarrolló el seguimiento a la recepción, almacenamiento y utilización de los materiales destinados a la construcción de las obras transversales, verificando las condiciones de los insumos incorporados a la obra y su correspondencia con las especificaciones técnicas del proyecto.

2. La Interventoría realizó el acompañamiento a las actividades ejecutadas en campo, efectuando el control sobre la colocación de los materiales empleados en las obras transversales y en las zonas de ampliación de la vía, contribuyendo al aseguramiento de la calidad durante la ejecución de estas actividades.

Recomendaciones:

1. Continuar fortaleciendo la planificación conjunta entre las actividades constructivas y las labores de control de calidad, favoreciendo una mayor integración entre la programación de obra y los procesos de inspección y seguimiento.

2. Promover la implementación de mecanismos que faciliten la organización y actualización permanente de los registros técnicos generados durante la ejecución, fortaleciendo la trazabilidad de la información y el soporte documental del proyecto.

3. Mantener espacios periódicos de coordinación entre los equipos técnico, de producción y de calidad, con el propósito de consolidar criterios para la ejecución de las actividades y favorecer la mejora continua de los procesos constructivos.

6. ANEXOS.

ANEXO CONTRATISTA

1. Diseño de mezcla de concreto
2. Filtro longitudinal
3. Obras transversales
4. Propuesta estabilización
5. Subbase granular

ANEXO INTERVENTORÍA

1. Formato reporte ensayos de laboratorio Andes diseño
2. Concepto interv (v2) revisión estudio diseño estabilizado Andes
3. Caracterización materiales Andes

Observación de Archivo

EN ESTE FOLIO VA UNA USB

VER EN EL EXPEDIENTE FÍSICO

LZULUAGAA