



Medellín, 03 de septiembre de 2026

1300 2653

Ingeniero

JUAN DIEGO AGUIRRE LONDOÑO

Supervisor - Gobernación de Antioquia – SIF

Correo: juandiego.aguirre@antioquia.gov.co

Referencia 1: CONTRATO NO. 4600018656 DE 2025 "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."

Referencia 2: CONTRATO NO. 20260058 DE 2025 "CONTRATO INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN BAJO CAUCA (LOTE 7) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."

Asunto: Entrega de Informes Técnicos Mensuales de Interventoría verificados y firmados a mano alzada, del **Lote 7 -Bajo Cauca**, Contrato N°**20260058**.

- Período correspondiente: del 19 al 31 de enero de 2026.
- Período correspondiente: del 1 al 28 de febrero de 2026.
- Periodo correspondiente: del 1 al 31 de marzo de 2026.
- Periodo correspondiente: del 1 al 30 de abril 2026
- Periodo correspondiente: del 1 al 31 de mayo 2026
- Periodo correspondiente: del 1 al 30 de junio 2026
- Periodo correspondiente: del 1 al 31 de julio 2026

Cordial saludo,

En el marco de las funciones de supervisión del contrato interadministrativo de Mandato suscrito entre la Secretaria de Infraestructura Física y RENTAN y en el cumplimiento de las actividades de seguimiento y control al contrato de referencia, me permito remitir los siguientes documentos:

Tomo 1:157

ARCHIVO SIF
2026 SEP 7 PM 3:05



La documentación remitida corresponde a los informes Técnicos mensuales de interventoría y los soportes anexos en USB dentro de la ejecución del contrato interadministrativo.

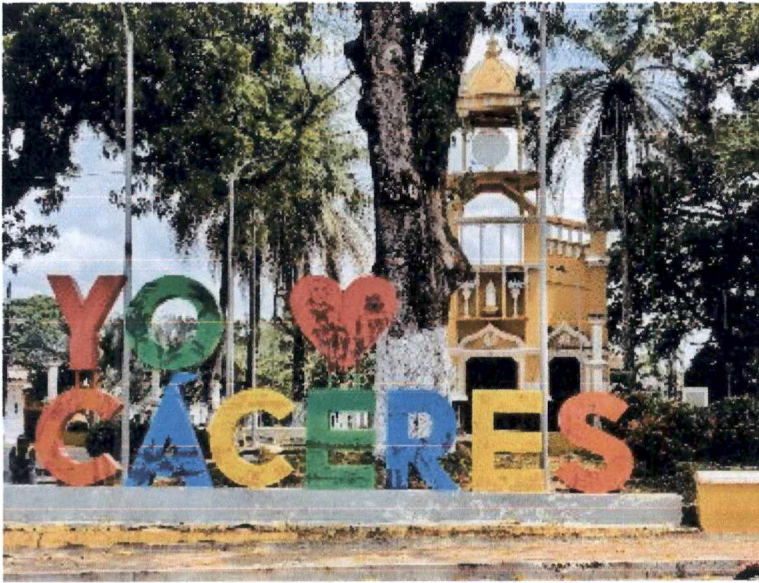
Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Cordialmente,

CATALINA CASTRILLÓN TORRES
Subgerente de Ejecución
Renting de Antioquia, EICE, RENTAN

03-SEP-26

	NOMBRE	FIRMA	FECHA
Elaboró:	JENNY MARCELA SÁNCHEZ M. Apoyo técnico Renting de Antioquia, EICE, RENTAN		03/09/2026
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma.			



CONTRATO No. 20260058

Objeto: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN BAJO CAUCA (LOTE 7) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

**MAYO
2026**

INFORME MENSUAL TECNICO No. 5



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
GERENCIA DE CORREGIMIENTOS

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL
CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA
ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN BAJO CAUCA (LOTE 7) A CARGO DEL
DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA



(2)
82

INFORME TECNICO MENSUAL
(Versión 1- Periodo 1)
RENTING DE ANTIOQUIA, EICE - RENTAN S.A.S.
Entidad Contratante

CONSORCIO VIAS 7PD
Contratista de Obra

ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE
LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 7 BAJO CAUCA)
Objeto Contrato de Obra

2500111B2825 DE 2025.
Nº de Contrato de Obra

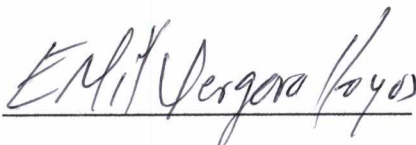
Elaboró:	Revisó:	Aprobó:
		
EMIL JOSE VERGARA HOYOS Residente de interventoría	LUIS CARLOS ORTEGA CUAN Director de interventoría	CATALINA CASTRILLÓN TORRÉS Subgerente de Ejecución — Rentan



TABLA DE CONTENIDO

1.	INTRODUCCION	4
2.	DESCRIPCION Y ALCANCE DEL PROYECTO	5
3.	LOCALIZACION	6
3.1.	INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA	6
4.	ALCANCE DEL PROYECTO	7
5.	INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL	7
5.1.	INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA	7
5.2.	INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	8
6.	SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA	9
6.1.	SEGUIMIENTO TÉCNICO	9
6.1.1.	RESUMEN ESTADO DEL CONTRATO	9
6.1.2.	AVANCE FÍSICO.	10
6.1.3.	DESCRIPCION Y CANTIDADES EJECUTADAS	11
6.2.	REGISTRO FOTOGRÁFICO	11
6.3.	ACTAS DE PAGO	14
7.	SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO	14
7.1.	INFORMACIÓN Y CONTROL DEL PERSONAL DE OBRA	14
7.1.1.	PERSONAL ACTIVO	14
7.1.2.	PERSONAL RETIRADO	15
7.2.	INFORMACIÓN Y CONTROL DEL PERSONAL DE OBRA	15
7.2.1.	PERSONAL ACTIVO	15
7.2.1.	PERSONAL RETIRADO Tabla 3 Personal Retirado	16
8.	SEGUIMIENTO LEGAL	16
8.1.	PÓLIZAS Y/O GARANTÍAS	16
8.1.1.	CONTROL DE APORTES Y SEGURIDAD SOCIAL	16
8.2.	SEGUIMIENTO AL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	17
8.2.1.	SEGUIMIENTO GESTIÓN AMBIENTAL	17
8.2.2.	SEGUIMIENTO GESTIÓN SOCIAL	17
9.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	18
10.	ANEXOS	19
11.	CONTROL DE VERSIONES	19



1. INTRODUCCION

En aras de garantizar un adecuado seguimiento técnico, y en cumplimiento del objeto de la presente interventoría, el cual consiste en realizar el seguimiento integral (técnico, administrativo, financiero y legal) al contrato de obra No. 2500111B2825 de 2025, se presenta el Informe Mensual No. 5, correspondiente al periodo comprendido entre el 01 al 31 de mayo de 2026. La entidad contratante es la Gobernación de Antioquia, y como supervisora designada se encuentra la ingeniera Catalina Castrillón Torres, Subgerente de Ejecución de Rentan, quien actúa como enlace directo entre la entidad contratante, la interventoría y el contratista, garantizando la adecuada articulación y seguimiento del proyecto.

El proyecto se desarrolla en la subregión del Bajo Cauca antioqueño, específicamente en el municipio de Cáceres, Antioquia, territorio que limita al norte con el municipio de Caucasia, al sur con Zaragoza, al oriente con el departamento de Córdoba y al occidente con el municipio de Tarazá. Esta zona se caracteriza por ser una región de clima cálido, con predominio de ecosistemas de bosque húmedo tropical, alta riqueza hídrica asociada a la cuenca del río Cauca y una notable biodiversidad. En cuanto a sus dinámicas socioeconómicas, el área presenta actividades predominantes como la minería (principalmente de oro), la ganadería extensiva, la agricultura (cultivos de arroz, maíz y yuca), así como el comercio local.

El proyecto tiene como objeto la estabilización y mejoramiento de 25 km de vía, incluyendo la intervención y optimización de las obras transversales de drenaje, con el fin de garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad. Esta vía permitirá la conexión entre el casco urbano del municipio de Cáceres y el sector conocido como Alto del Tigre, mejorando significativamente la movilidad, la integración territorial y las condiciones de acceso para las comunidades de la zona.

2. DESCRIPCION Y ALCANCE DEL PROYECTO

El proyecto de interventoría se desarrolla en el marco de la estrategia de mejoramiento y mantenimiento de la red vial secundaria y terciaria del departamento de Antioquia, establecida en el Plan de Desarrollo Por Antioquia Firme 2024–2027, específicamente dentro del programa de infraestructura estratégica para la conexión e integración territorial, cuyo propósito es fortalecer la conectividad, movilidad y accesibilidad entre las subregiones del departamento. En este contexto, la Gobernación de Antioquia, a través de la Secretaría de Infraestructura Física de Antioquia, estructuró el proceso de licitación pública No. 16787 para la ejecución de las actividades de mejoramiento y mantenimiento para la estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia, el cual contempla la intervención de veintinueve (29) corredores viales agrupados en ocho (8) lotes, localizados en diferentes subregiones del departamento. Las intervenciones están orientadas principalmente a vías de segundo y tercer orden catalogadas como corredores de bajo volumen de tránsito (LVR), que presentan deterioro asociado a condiciones climáticas, topográficas, tránsito vehicular y falta de mantenimiento histórico. La solución técnica adoptada contempla la estabilización de suelos con cemento y/o cal, el uso de material granular tratado con cemento (MGTC) y la construcción de una superficie de rodadura tipo tratamiento superficial doble, complementada con obras de drenaje, cunetas, alcantarillas, bordillos, filtros, disipadores y señalización vial, entre otras actividades. Para garantizar la correcta ejecución de estas obras, se estableció un Contrato Interadministrativo de Mandato sin Representación para realizar la interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal de los contratos de obra. En este marco se estructuraron ocho (8) interventorías, una por cada lote o subregión. El presente proyecto corresponde al Lote 7 – Subregión Bajo Cauca, en el cual se estima intervenir aproximadamente 25 km de red vial departamental, específicamente en el corredor Cáceres – La Chilona, ubicado en la subregión del Bajo Cauca antioqueño.

La interventoría tiene como propósito realizar el seguimiento integral al contrato de obra, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, la correcta ejecución de las obras de estabilización y drenaje, el control de calidad de materiales y ensayos, así como el cumplimiento de los aspectos ambientales, sociales, administrativos, financieros y de seguridad y salud en el trabajo. En términos generales, la intervención busca mejorar la transitabilidad, reducir los tiempos de desplazamiento y fortalecer la conectividad regional, contribuyendo al desarrollo social y económico de la subregión del Bajo Cauca.



3. LOCALIZACION

Imagen 1. Sub región Bajo Cauca



Este territorio se encuentra localizado entre las serranías de Ayapel y de San Lucas sobre la cuenca baja de los ríos Cauca y Nechí. El Bajo Cauca cuenta con 8.485 km² y con 26 corregimientos, representando el 13,5 % del territorio de Antioquia, es decir que se convierte en la tercera subregión más grande de todo el departamento.

3.1. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

El tramo vial objeto de intervención, el cual inicia en el casco urbano del municipio de Cáceres, Antioquia, y se extiende aproximadamente a lo largo de 25 km hasta el sector Alto del Tigre, presenta actualmente una superficie de rodadura en material de afirmado, conformado principalmente por material de río con presencia de sobretamaños, lo que genera condiciones irregulares de transitabilidad. En términos generales, la vía se encuentra en estado regular a deficiente, evidenciando la presencia de baches, pérdida de material y deterioro superficial, asociados principalmente al inadecuado manejo de las aguas superficiales. Se identifica la ausencia de cunetas laterales continuas, lo que impide una correcta conducción del agua y favorece el lavado de la capa de rodadura, generando procesos de erosión y afectaciones a la estructura del afirmado.

Así mismo, se observa la existencia de obras de drenaje transversal (alcantarillas) a lo largo del corredor vial; sin embargo, un número significativo de estas estructuras no se encuentra en correcto funcionamiento, debido a procesos de colmatación, obstrucción por material vegetal (maleza), falta de mantenimiento e insuficiencia hidráulica en algunos sectores. Adicionalmente, se evidencia la ausencia de obras complementarias, tales como disipadores de energía en las descargas, lo cual incrementa los procesos de socavación en los puntos de descarga.

El corredor vial cuenta igualmente con la presencia de estructuras tipo puente, las cuales forman parte fundamental de la conectividad de la vía, y que deberán ser consideradas dentro del diagnóstico y las actividades de intervención para garantizar su adecuada funcionalidad y articulación con el mejoramiento propuesto. El proyecto contempla la estabilización y mejoramiento de la vía mediante la implementación de doble riego, con el propósito de mejorar las condiciones de transitabilidad, reducir la generación de material

particulado, optimizar el comportamiento estructural de la capa de rodadura y prolongar la vida útil del corredor vial.

4. ALCANCE DEL PROYECTO

El proyecto abarca la estabilización y mejoramiento de 25 km de vía, entre el municipio de Cáceres y la vereda Alto del Tigre. Inicialmente se plantea una pista de prueba, a la cual se le harán ensayos de caracterización de suelos con el fin de determinar la fórmula a emplear durante todo el tramo, la estabilización se hará por medio de cal y cemento dependiendo de las características y/o propiedades granulométricas del suelo. Además de la construcción y/o recuperación de obras transversales a lo largo del tramo.

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL

5.1. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO:	2500111B2825 de 2025
OBJETO:	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 7 BAJO CAUCA)
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS 7PD NIT: 902.017.123-4
PLAZO DEL CONTRATO	11 MESES
PLAZO TRANSCURRIDO	3 MESES
FECHA DE INICIO:	11/02/2026
FECHA DE TERMINACIÓN:	11/01/2027
VALOR INICIAL:	\$ 26.362.070.969
VALOR TOTAL CONTRATO:	\$ 26.362.070.969

NOVEDADES DEL CONTRATO OBJETO DE INTERVENTORÍA				
SUSPENSIONES Y REINICIOS:	Suspensión No.1	Desde	Hasta	Comité técnico / fiduciario donde se aprueba
		N/A	N/A	N/A
	Prórroga a la suspensión No.	N/A	N/A	N/A



88

	Reinicio No. 1	N/A	N/A
TIEMPO TOTAL DE LA SUSPENSIÓN	N/A		
PRÓRROGAS	Prórroga No. 1	N/A	N/A
TIEMPO TOTAL DE LAS PRÓRROGAS	N/A		
ADICIONES	Adición No 1	N/A	N/A
VALOR TOTAL DE LAS ADICIONES	N/A		

5.2. INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CONTRATO DE:	INTERVENTORÍA
CONTRATO No.:	20260058
CONTRATISTA:	SODICON S.A.S
PLAZO INICIAL:	12 MESES
FECHA DE INICIO:	19/01/2026
FECHA DE TERMINACIÓN:	19/01/2027
PLAZO TRANSCURRIDO:	4 MESES
VALOR ETAPA 2:	\$ 1,854,347.72

6. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA

6.1. SEGUIMIENTO TÉCNICO

6.1.1. RESUMEN ESTADO DEL CONTRATO

6.1.1.1. SEMANA 12 — DEL 01 AL 08 DE MAYO.

Durante esta semana se continuó con las actividades de limpieza de alcantarillas. Asimismo, se realizó la adecuación de un espacio destinado al almacenamiento de materiales en el K12. De igual manera, se efectuó el suministro de tubería N4 para filtro y geotextil, y se dio inicio a las excavaciones correspondientes en el K17+550. Adicionalmente, se llevaron a cabo reuniones presenciales en la Gobernación de Antioquia, en las cuales se definieron aspectos relacionados con la fórmula de trabajo para el tramo de prueba. También se visitó la cantera que será la encargada de realizar el suministro del material para la obra ubicada en el municipio de Tarazá. Por otra parte, se evidenció demora por parte del contratista en la entrega de la documentación SST y ambiental correspondiente a la maquinaria a emplear en el proyecto. Frente a esta situación, desde los distintos comités se ha reiterado la necesidad de efectuar la entrega oportuna de dicha documentación; sin embargo, a la fecha no se ha obtenido cumplimiento efectivo.

6.1.1.2. SEMANA 13 — DEL 09 AL 15 DE MAYO.

Para la presente semana, el avance de obra se enfocó en la construcción del filtro ubicado en el K21; sin embargo, a la fecha el contratista no ha entregado los certificados de calidad de los materiales empleados en esta actividad, pese a que estos han sido requeridos previamente mediante comités y oficios. Así mismo, el contratista continuó con las actividades de limpieza de alcantarillas, alcanzando ya la cantidad contemplada en el presupuesto contractual; no obstante, a la fecha se está trabajando en el balance de mayores y menores cantidades. De igual manera, se llevaron a cabo las reuniones de socialización en los resguardos indígenas pendientes, contando con la participación de las profesionales social y ambiental de la Gobernación, a la fecha se han realizado 4 socializaciones de arranque de proyecto. Es importante mencionar que, pese a los reiterados llamados realizados por la interventoría, el contratista no ha presentado el plan de contingencia requerido para la ejecución de actividades. Adicionalmente, continuó sin entregar la fórmula de trabajo correspondientes al tramo de prueba de forma oficial y tampoco dispone de una bodega adecuada para el almacenamiento de materiales. De igual forma, persistió el incumplimiento en la entrega oportuna de la documentación solicitada, correspondiente al personal y la maquinaria vinculada al proyecto. Aunque se evidencia maquinaria en sitio, esta no se encuentra operativa, debido a que el contratista no ha aportado la documentación requerida para su aprobación.

6.1.1.3. SEMANA 14 — DEL 16 AL 22 DE MAYO.

El contratista continuó con las actividades de limpieza de alcantarillas por medio de personal operativo, además de los encoles y descoles de las mismas por medio de pajarita. Esta actividad ya alcanzó la cantidad contemplada en el presupuesto contractualmente; se sigue trabajando en el balance de mayores y menores cantidades. En el tramo se encuentran una motoniveladora y un vibrocompactador a la espera de que el contratista subsane la documentación pertinente, además se

verificó que la valla del proyecto debido al viento su estabilidad se ha visto comprometida por lo cual se le recomendó al contratista tomar acciones y seguir el manual de identidad para el proyecto, en cuanto a especificaciones técnicas para la estructura de la valla.

Se realizó visita por parte de la Gobernación con presencia del ingeniero Eduardo, se hizo un recorrido en obra donde se vio con preocupación el estado actual del avance de las obras, por lo cual el contratista se comprometió a tomar acciones para corregir el retraso, dicho lo anterior, el contratista sigue sin presentar el plan de contingencia requerido para la ejecución de actividades.

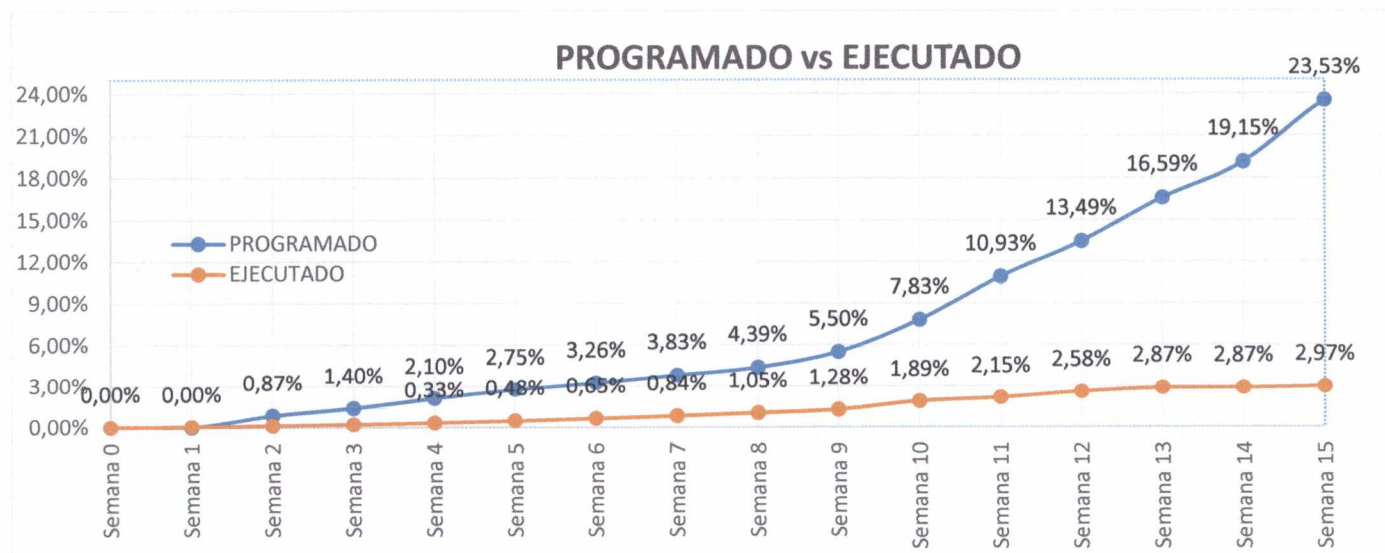
6.1.1.4. SEMANA 15 — DEL 22 AL 30 DE MAYO.

Durante el presente período se ejecutaron actividades de limpieza de alcantarillas hasta la abscisa K12+500, así como la construcción de filtro entre las abscisas K20+515 y K20+550. Adicionalmente, se definieron las obras de drenaje transversal que serán intervenidas dentro del tramo de prueba. De igual manera, se continúa trabajando en la elaboración y ajuste del balance de obra, con el fin de consolidar las cantidades necesarias para la correcta ejecución del proyecto.

Se dio visto bueno al tramo de prueba contemplando una estructura de 29 cm estabilizados al 3% de contenido de cemento entre las abscisas K20 + 250 a K21 + 000.

Ver Anexo 1 — Informes semanales.

6.1.2. AVANCE FÍSICO.



Ejecutado a la Fecha:	2.87%
Programado a la Fecha:	23.36%

Cumplimiento Avancé del: 20.49% — Retraso

6.1.3. DESCRIPCION Y CANTIDADES EJECUTADAS

N°	ITEM DE PAGO	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD TOTAL	CANTIDAD EJECUTADA	% FÍSICO COMPLETADO
8	8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	588	588	100%
17	8.13.1	Suministro e instalación de dren francés de zanja de 0.4 m x 0.9 m, con Geotextil NT2500 y Grava de 3/4". Incluye tubería de 4" perforada para drenes. Incluye excavación, transporte de material de excavación, cargue y disposición final del material sobrante.	m	25000	45	0.18%

6.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO

 5/28/26 754389154N 7521383892W Altitud: 370msnm Cáceres - La Chibola, Bajo Cauca, Lote 7 K260000	
Construcción de filtro	Botiquín primeros auxilios



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
GERENCIA DE CORREGIMIENTOS

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL
CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA
ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN BAJO CAUCA (LOTE 7) A CARGO DEL
DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA



(12)
92



Prueba a motoniveladora



Limpieza de descole



Visita supervisor Gobernación



Toma de apique



Adecuación campamento K23



Valla del proyecto reforzada



Limpieza de alcantarilla



Socialización resguardo indígena



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
GERENCIA DE CORREGIMIENTOS

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL
CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA
ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN BAJO CAUCA (LOTE 7) A CARGO DEL
DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA



(13)
93



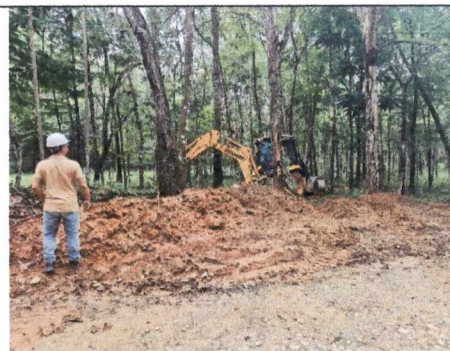
Socialización resguardo indígena



Construcción filtro



Construcción filtro



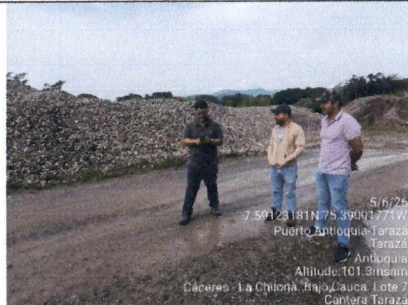
Limpieza descoles alcantarillas



Construcción filtro



Construcción filtro



Visita cantera Tarazá



Limpieza de alcantarilla



6.3. ACTAS DE PAGO

CONTROL FINANCIERO					
CONCEPTO	FECHA	VALOR CONTRATO	VALOR PAGO/ DESEMBOLSO	VALOR NETO A PAGAR	SALDO
ACTA 1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOTALES					

Nota: No aplica para el presente informe. No se han realizado actas de pago por parte del contratista.

7. SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO

7.1. INFORMACIÓN Y CONTROL DEL PERSONAL DE OBRA

7.1.1. PERSONAL ACTIVO

Tabla 1. Recurso humano contratista de Obra

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	ESTADO
Francisco Javier Saldarriaga	1,068,656,484	Aux, topografía	ACTIVO
Fernando Contreras	1,108,758,823	Ayudante	ACTIVO
Alexis Fabian Rojas	1,032,247,131	Ayudante	ACTIVO
Duván Antonio Bedoya	1,038,131,452	Ayudante	ACTIVO

Andras Felipe Zamarra	1,001,161,950	Ayudante	ACTIVO
Duván Esteban Granda	1,007,554,676	Ayudante	ACTIVO
Elkin Fernando Álvarez	1,001,159,834	Ayudante	ACTIVO
Luis Alejandro García	1,045,420,168	Ayudante	ACTIVO
Yovanny Enrique Peñate	1,003,080,191	Ayudante	ACTIVO
Oscar David Moreno	1,073,819,714	Director de Obra	ACTIVO
Luis Fernando Anaya	10,765,941	Ingeniero Residente	ACTIVO
Kenia Patricia Tapias	1,039,452,851	Profesional ambiental	ACTIVO
Hugo Manuel Toloza	1,128,164,073	Profesional de calidad	ACTIVO
Nini Johan Contreras	49,606,740	Profesional social	ACTIVO
Dina Marcela Fernández	1,069,499,207	Profesional SST	ACTIVO
Roxana Yaneth Solís	1,003,076,299	SST	ACTIVO
Luis Tomas Lozano	1,067,904,316	Topógrafo	ACTIVO

7.1.2. PERSONAL RETIRADO

Tabla 2. Personal Retirado Contratista de Obra

NOMBRE	CARGO	FECHA DE RETIRO	OBSERVACIONES
Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno

NOTA: El contratista no ha retirado personal.

7.2. INFORMACIÓN Y CONTROL DEL PERSONAL DE OBRA

7.2.1. PERSONAL ACTIVO

Tabla 3. Recurso humano contratista de Interventoría

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	ESTADO
Luis Carlos Ortega Cuan	15.171.214	Director de interventoría	ACTIVO

Emil José Vergara Hoyos	1.102.803.072	Residente de interventoría	ACTIVO
José Enrique Castro Castro	92.033.270	Profesional en calidad	ACTIVO
Heiner Johan Gutiérrez Díaz	1.082.873.347	Profesional ambiental	ACTIVO
Maria Isabel Martinez Lopez	1.020.457.988	Profesional SST	ACTIVO
Kelly Yohana Palomino	1.004.308.193	Profesional social	ACTIVO
Luis Diego Fonseca Suesca	1.049.652.328	Tecnólogo en construcciones	ACTIVO

7.2.1. PERSONAL RETIRADO Tabla 3 Personal Retirado

Tabla 2. Personal Retirado Contratista de Interventoría

NOMBRE	CARGO	FECHA DE RETIRO	OBSERVACIONES
Osvaldo Jose Ortega Cuan	Residente de interventoría	17/03/2026	Ninguna

8. SEGUIMIENTO LEGAL

8.1. PÓLIZAS Y/O GARANTÍAS

8.1.1. CONTROL DE APORTES Y SEGURIDAD SOCIAL

NOMBRE	CÉDULA	PERIODO	# DE PLANILLA	APORTE SALUD	APORTE PENSIÓN	APORTE A ARL	TOTAL

Ver Anexo 2 — Planillas de seguridad social contratista de obra

Ver Anexo 3 — Planillas de seguridad social contratista de interventoría

8.2. SEGUIMIENTO AL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

En esta área se continuó realizando seguimiento a la contratación y permanencia del personal vinculado por el Contratista, verificando el cumplimiento de las obligaciones relacionadas con los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral, la afiliación a la ARL y la entrega de los elementos de protección personal y dotación correspondiente. Asimismo, se efectuó seguimiento a la documentación del personal operador y de la maquinaria y equipos empleados en el desarrollo del proyecto, requiriendo la actualización de los documentos cuya vigencia se encontraba próxima a vencer.

8.2.1. SEGUIMIENTO GESTIÓN AMBIENTAL

Durante el periodo se continuó realizando seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas para el proyecto, verificando las condiciones de operación de los baños portátiles instalados en campo y su adecuado mantenimiento. Igualmente, se efectuó seguimiento al cumplimiento de los controles ambientales durante las actividades constructivas, especialmente en lo relacionado con el manejo de residuos sólidos, el control de material particulado mediante humectación de las vías de trabajo y la adecuada disposición de materiales. De igual forma, se verificó la permanencia del profesional auxiliar ambiental y el cumplimiento de las actividades contempladas dentro del Plan de Manejo Ambiental.

8.2.2. SEGUIMIENTO GESTIÓN SOCIAL

Durante el mes se continuó con el acompañamiento a las actividades desarrolladas por el profesional social del Contratista, verificando el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el componente social del contrato. Se realizó seguimiento a la atención de las inquietudes presentadas por la comunidad del área de influencia del proyecto y se continuó con la elaboración y actualización de las actas de vecindad correspondientes a los predios intervenidos. Asimismo, se verificó el cumplimiento de las actividades de información y comunicación con las comunidades, orientadas a socializar el avance de las obras y las intervenciones programadas.

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Pese a los reiterados requerimientos efectuados por esta Interventoría para incrementar los frentes de trabajo el Contratista continúa sin disponer de la logística, maquinaria, personal y recursos necesarios para atender simultáneamente varios frentes de obra. A la fecha del presente informe, las actividades ejecutadas en campo se limitan principalmente a la construcción de filtros y a la limpieza de obras de drenaje, lo que resulta insuficiente para alcanzar los rendimientos requeridos y recuperar el atraso acumulado del proyecto.
- Si bien por parte de la SIF se dio un visto bueno a la fórmula de trabajo para la ejecución de la pista de prueba, el Contratista aún no ha culminado las actividades preliminares indispensables para dar inicio al proceso de estabilización. Se evidencia la falta de avance en la construcción de filtros, adecuación de alcantarillas, conformación de la calzada, ejecución de bombeos y peraltes, así como en la implementación de la logística requerida para el suministro de materiales, agua, maquinaria y equipos.
- El proyecto presenta un retraso superior al veinte por ciento (20 %) respecto al avance físico programado, situación que ha sido advertida de manera reiterada por esta Interventoría mediante informes semanales, actas de comité y comunicaciones oficiales. El análisis realizado permite establecer que dicho retraso obedece principalmente a deficiencias en la planeación, programación, disponibilidad de recursos y logística por parte del Contratista, aspectos sobre los cuales se han formulado observaciones y requerimientos formales sin que, a la fecha, se evidencie una recuperación efectiva del cronograma.
- Esta Interventoría reitera la necesidad de que el Contratista fortalezca de manera inmediata la disponibilidad de personal, maquinaria, equipos, transporte de materiales y demás recursos requeridos para la ejecución de las actividades contractuales. Se observa con preocupación que, pese a haber transcurrido cerca de cuatro (4) meses desde la suscripción del acta de inicio, el avance físico alcanzado continúa siendo bajo frente a las metas establecidas en el cronograma y al flujo de inversión previsto, situación que podría comprometer el cumplimiento del plazo contractual de no adoptarse acciones correctivas oportunas y efectivas.

10. ANEXOS

Anexo 1 — Informes semanales.

Anexo 2 — Planillas de seguridad social contratista de obra

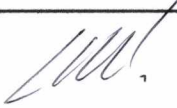
Anexo 3 — Planillas de seguridad social contratista de interventoría

Anexo 4 — Actas de comité de obra

Anexo 5 — Bitácora de obra

Anexo 6 — Correspondencia

11. CONTROL DE VERSIONES

Nº. de Versión	Fecha de Versión	Autor	Revisado por	Aprobado por	Descripción del cambio
01	09/04/2026	Emil Vergara — Residente de interventoría			

Observación **de Archivo**

EN ESTE FOLIO VA UNA USB
VER EN EL EXPEDIENTE FÍSICO