Rentan

Radicado: R 2026010591391
Fecha: 02/09/2026 11:34:34.0
Tipo: OFICIO
Destino: BEATRIZ ELENA OSPINA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

Medellín, 01 de septiembre de 2026 1300 2652

Ingeniero
JUAN DIEGO AGUIRRE LONDOÑO
Supervisor - Gobernación de Antioquia – SIF
Correo: juandiego.aguirre@antioquia.gov.co

Referencia: CONTRATO No. 4600018656 DE 2025 – "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABLIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."

Asunto: Entrega de informes mensuales técnicos de Interventoría del Lote 8 – Subregión Norte correspondientes al mes de enero a julio de 2026 – Contrato No. 20260060

Cordial Saludo,

En el marco de las funciones de supervisión del Contrato Interadministrativo de Mandato suscrito entre la secretaria de Infraestructura física y RENTAN y en el cumplimiento de las actividades de seguimiento y control al contrato de referencia, me permito remitir los siguientes documentos:

Tomo 1

- Oficio Remisorio
- Informe mensual Técnico No. 01 de Interventoría del mes de febrero 2026, periodo 11 al 28 de febrero (21 folios – del folio 1 al 21).
- Informe mensual Técnico No. 02 de Interventoría del mes de marzo 2026, periodo 01 al 31 de marzo (23 folios – del folio 22 al 44).
- Informe mensual Técnico No. 03 de Interventoría del mes de abril 2026, periodo 01 al 30 de abril (43 folios – del folio 45 al 87).
- Informe mensual Técnico No. 04 de Interventoría del mes de mayo 2026, periodo 01 al 31 de mayo (62 folios – del folio 88 al 149).
- Informe mensual Técnico No. 05 de Interventoría del mes de junio 2026, periodo 01 al 30 de junio (51 folios – del folio 150 al 200).

ARCHIVO SIF
2026 SEP 7 10:13:46

Rentan

Tomo 2

- Informe mensual Técnico No. 05 de Interventoría del mes de junio 2026, periodo 01 al 30 de junio (7 folios – del folio 201 al 207).

- Informe mensual Técnico No. 06 de Interventoría del mes de julio 2026, periodo 01 al 31 de julio (60 folios – del folio 208 al 267).

Total, de folios 267

En medio digital, cinco (6) USB anexa con la siguiente Información:

- ANEXOS TÉCNICOS
  - ✓ Anexo 1. Anexos Técnicos febrero
  - ✓ Anexo 2. Anexos Técnicos marzo
  - ✓ Anexo 3. Anexos Técnicos abril
  - ✓ Anexo 4. Anexos Técnicos mayo
  - ✓ Anexo 5. Anexos Técnicos junio
  - ✓ Anexo 6. Anexos Técnicos julio

La documentación remitida corresponde a los informes mensuales técnicos de interventoría del Lote 8 – Norte – contrato No. 20260060 de los meses de enero a jul
io del 2026 y constituyen soportes documentales dentro de la ejecución del contrato interadministrativo.

Quedamos atento a cualquier inquietud.

Cordialmente,

CATALINA CASTRILLÓN TORRES
Subgerente de Ejecución
Renting de Antioquia, EICE, RENTAN

	NOMBRE	FIRMA	FECHA
Elaboró:	DAVID FERNANDO VILLOTA ROJAS Apoyo técnico Renting de Antioquia, EICE, RENTAN		01/09/2026
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma.			

88

CONSORCIO INTERVIALES 2025



CONTRATO No. 20260060

Objeto:
"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA".

MAYO 2026

INFORME MENSUAL TÉCNICO No 04

ENTRERRIOS – SAN JOSE DE LA MONTAÑA

INFORME TECNICO MENSUAL
(Versión 1- Periodo 01 AL 30 DE MAYO DE 2026)

RENTING DE ANTIOQUIA, EICE - RENTAN S.A.S.
Entidad Contratante

CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
Contratista de Obra

" ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8 NORTE)"
Objeto Contrato de Obra

25OO111B2826 DE 2025.
Nº de Contrato de Obra

CONSORCIO INTERVIALES 2025
Interventoría de Obra

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA".
Objeto Contrato de Interventoría

Firma:	Firma:	Firma:
MARGARITA RUA MIRA Profesional Calidad	**JAHILTON ABDEL URRUTÍA CHALA** Director de Interventoría	
Elaboró	Aprobó	Recibe

Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN 5
2. DESCRIPCION Y ALCANCE DEL PROYECTO 6
2.1 LOCALIZACIÓN 7
2.2 ALCANCE DEL PROYECTO 8
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL. 10
3.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA. 10
3.2 INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 10
3.3 OTROSÍ, ADICIONES Y PRORROGAS. 11
3.4 SUSPENSIONES Y REINICIOS AL CONTRATO DE OBRA 11
3.5 ACTAS DE MODIFICACIONES DE CANTIDADES DE OBRAS 11
3.6 ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN 12
4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA. 13
4.1 SEGUIMIENTO TÉCNICO, DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 13
4.1.1 RECORRIDO FRENTES PARA PRIORIZACIÓN DE SU EJECUCIÓN. 13
4.1.2 PROGRAMA DE OBRA. 18
4.1.3 CONTROL DE EQUIPOS EN OBRA 21
4.1.4 ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS POR EL CONTRATISTA EN EL PERIODO. 21
4.1.5 CALIDAD 31
4.2 CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA 32
4.1 BITACORA DE OBRA 38
4.2 COMITES DE OBRA Y/O REUNIONES 38
5. REGISTRO FOTOGRÁFICO 40
6. ACTAS DE PAGO 47
6.1.1 ACTAS DE PAGO CONTRATISTA 47
6.1.2 SEGUIMIENTO AL ANTICIPO DE OBRA 49
6.1.3 ACTAS DE PAGO INTERVENTORÍA 50
6.2 SEGUIMEINTO ADMINISTRATIVO 51
6.2.1 INFORMACIÓN Y CONTROL DEL PERSONAL 51
6.3 SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES SOCIO AMBIENTALES Y SST 52
6.3.1 SEGUIMIENTO GESTIÓN SOCIAL 52

6.3.2 SEGUIMIENTO GESTIÓN AMBIENTAL 52
6.3.3 SEGUIMIENTO AL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 53
6.4 SEGUIMIENTO LEGAL 53
6.4.1 PÓLIZAS Y/O GARANTÍAS 53
6.5 SEGUIMIENTO DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES 54
6.6 SEGUIMEINTO MATRIZ DE RIESGOS 60
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 62
8. ANEXOS 63
9. CONTROL DE VERSIONES 63

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Vías de Influencia en el contrato 7
Tabla 2. Actividades a desarrollar en el corredor 9
Tabla 3 Otrosíes y Adicionales Contrato de obra 11
Tabla 4 Suspensiones y reinicios Contrato de obra. 11
Tabla 5 Actas de modificaciones de cantidades de obra. 11
Tabla 6 Documentación organizativa inicial 12
Tabla 7 Tramos viales visitados en el recorrido de priorización 14
Tabla 8. Resumen Programa de Obra 18
Tabla 9. Correspondencia enviada durante el mes de mayo 2026 32
Tabla 10. Correspondencia recibida durante el mes de mayo 2026 36
Tabla 11. Reuniones realizadas en el periodo 39
Tabla 12. Cantidades de obra ejecutadas 48
Tabla 13. Programa de Inversión del Anticipo del Contratista de obra 49
Tabla 14. Desembolsos y Saldo Anticipo 50
Tabla 15. Actas de Interventoría presentadas 50
Tabla 16. Recurso humano Contratista de Obra – Frente E-11 51
Tabla 17. Recurso humano Contratista de Interventoría subregión Norte – Frente E-11 52
Tabla 18. Personal Retirado subregión Norte 52
Tabla 19. Verificación de cumplimiento de pólizas según exigencias contractuales 53
Tabla 20. Seguimiento Pólizas del contrato de obra 53
Tabla 21. Seguimiento Pólizas del contrato de Interventoría 54
Tabla 22. Seguimiento de obligaciones contractuales 54
Tabla 22. Seguimiento de Matriz de riesgos 61

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización subregión Norte del departamento de Antioquia 7

Ilustración 2. Localización general de los tamos viales con sus respectivos tramos 14
Ilustración 3. Tramo recorrido Entrerríos - Labores - San José de la Montaña 15
Ilustración 4 Cursa S - %Programado Acumulado Vs % Ejecutado Acumulado – Lote 8 19
Ilustración 5 – Curva S del tramo E-11 (Avance programado vs ejecutado) 20

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe de Interventoría detalla el seguimiento y control técnico, administrativo, financiero y legal realizado por la Interventoría CONSORCIO INTERVIALES 2025 en desarrollo del proyecto No. 25OO111B2826 DE 2025 y de objeto "ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8 NORTE)", ejecutado por el CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA NORTE, integrado por INGENIERIAS Y CONSTRUCCIONES DEL CESAR S.A.S con participación del 50%, INFRACONSTRUCCIONES GRN S.A.S ZOMAC con participación del 40% y PAVIMENTOS ABURRA S.A.S con participación del 10% con NIT N° 902.018.040-6, por un valor de CIENTO VEINTICUATRO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS TRES MIL CIENTO NOVENTA Y SEIS PESOS M/CTE. ($124.487.403.196) y un A.I.U del 32,62% incluido, con un plazo inicial de ejecución de DIECIOCHO (18) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, fechada el 11 de febrero de 2026.

El contrato de Interventoría se deriva del contrato interadministrativo N° 4600018656 DE 2025 de objeto "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA", suscrito entre la Secretaría de Infraestructura Física de la Gobernación de Antioquia y la entidad administradora del recurso RENTING DE ANTIOQUIA, RENTAN.

Simultáneamente, se adjudicó mediante contratación de régimen especial el contrato de Interventoría No. 20260060 al CONSORCIO INTERVIALES 2025 (NIT 902.021.224-5), integrado por GRUPO INTERVIALES S.A.S. (NIT 900.842.446) con una participación del 60%, y JORGE PIDDO SEGUIDO DE LA EXPRESIÓN SUCURSAL COLOMBIA (NIT 900.516.298-8) con el 40%. El objeto contractual comprende la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA". El valor del contrato es de $9.498.182.082 PESOS M/CTE, IVA incluido (19%), con un plazo de ejecución de dieciocho (19) meses, a partir de la suscripción del acta de inicio del 15 de enero de 2026.

En desarrollo de las funciones técnicas, administrativas, ambientales, financiera y legales de Interventoría, se elaboró el presente informe que contiene información detallada sobre la ejecución del contrato de obra, en el periodo 01 al 31 de mayo de 2026.

2. DESCRIPCION Y ALCANCE DEL PROYECTO

En el Departamento de Antioquia se presenta de manera recurrente una situación crítica en materia de infraestructura vial, la cual demanda intervenciones técnicas eficaces y respuestas oportunas que aseguren la continuidad del servicio de movilidad para los usuarios que transitan por las distintas subregiones.

De acuerdo con la Resolución 1917 del 15 de junio de 2018, "POR EL CUAL SE EXPIDE LA CATEGORIZACIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL SISTEMA NACIONAL DE CARRETERAS O RED VIAL NACIONAL CORRESPONDIENTE AL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA", y la información actual disponible de la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia, existen 194 vías a cargo del Departamento las cuales suman una longitud total de 4.849 km; de estas 2.069,51 km se encuentran pavimentados y 2.780,01 km se encuentran en afirmado y de estas últimas, 143,86 km se encuentran en mal estado, 881.08 se encuentran en regular estado y 1.755,07 km se encuentran en buen estado.

Estas condiciones han impactado significativamente la transitabilidad, disminuyendo la eficiencia en la conexión entre territorios, generando afectaciones al entorno ambiental, incrementando los costos asociados al mantenimiento de los vehículos y ampliando los tiempos de desplazamiento. Lo anterior repercute de forma negativa en las dinámicas económicas, sociales y familiares de la población, además de ocasionar deterioro y daños en varios corredores viales de carácter departamental.

El mejoramiento, mantenimiento y construcción de obras complementarias en las vías, permite la potencialización de actividades económicas en las regiones al optimizar las condiciones de seguridad vial y transporte de productos a las diferentes poblaciones beneficiadas, ya que, de esta manera, se promueve el progreso y la competitividad de los municipios y mejora en la conectividad de todos los ciudadanos, no sólo del área directamente impactada, es decir, donde se encuentra el tramo de intervención, sino de la población que recorre el territorio Antioqueño que requieren de mejores vías que los acerquen a corredores viales de mayor envergadura, como las vías primarias, conectando de una manera más eficiente la subregión, generando una conexión entre las vías departamentales y las nacionales.

Para el departamento es de suma importancia continuar trabajando en la calidad de su infraestructura vial para de esta manera elevar su competitividad. Un efecto del atraso de esta parte de la infraestructura es que hace que los costos del transporte sean persistentemente altos con incidencia directa en los bienes de consumo. Así que, mejorar las vías permitirá que el costo de vida se pueda reducir. Esto sumado a que, al tener bienes colombianos menos competitivos, los productores de bienes de consumo interno son vulnerables ante las importaciones, en razón a que no pueden competir con los bajos precios lo que dificulta vender sus productos en los mercados internacionales. Ante esta problemática, el desarrollo vial planteado busca contribuir para el cambio en este estancamiento en la competitividad de los productores.

En tal sentido con el mejoramiento y mantenimiento de la red vial, hace posible el movimiento de personas y mercancías, la promoción del comercio, el turismo y la integración económica, la mejora de la eficiencia logística y la reducción de los costos de transporte. Concentrando la atención de la inversión en infraestructura con origen en las áreas rurales a través de iniciativas tales como: Mejoramiento de vías, Mejoramiento de caminos, Construcción de placa huellas y Mantenimiento eficiente de las vías con actuales condiciones deficientes. De esta manera será posible reducir las disparidades territoriales y promover el desarrollo inclusivo.

Como consecuencia de lo descrito anteriormente, la Secretaría de Infraestructura Física del departamento de Antioquia gestionó ante la Asamblea Departamental, la Ordenanza 10 del 16 de mayo del 2025 "Por medio de la cual se autoriza comprometer vigencias futuras ordinarias" soportadas con el actual proyecto, conforme lo siguiente:

(...) "Como parte de las estrategias para dar cumplimiento a lo anterior, se propone el desarrollo de un Plan Vial y de Espacio Público Departamental, que incluye los diferentes circuitos de vías secundarias y terciarias que permitirá mejorar la competitividad del desarrollo agroindustrial y promover la internacionalización de la economía de Antioquia. De los 3.527 km del Plan Vial, se tiene como meta la habilitación de 1.040 km de vías en diversas zonas del departamento. El problema vial en Antioquia exige soluciones inmediatas para mantener el servicio a los usuarios de las diversas subregiones. El deterioro de las vías reduce significativamente la transitabilidad entre estas regiones, con consecuencias negativas en los ámbitos económico y social, incluyendo mayores gastos de mantenimiento vehicular, tiempos de desplazamiento prolongados, inseguridad e incomodidad para los usuarios. El atraso en la infraestructura logística y de transporte se ha señalado como un obstáculo para el desarrollo económico y la consolidación de la paz en Colombia."

2.1 LOCALIZACIÓN

El Contratista tendrá en cuenta que las obras que se desprenden de la presente contratación se encuentran ubicadas en las vías a cargo del departamento ubicadas en la Subregión Norte del Departamento de Antioquia, las cuales se listan a continuación:

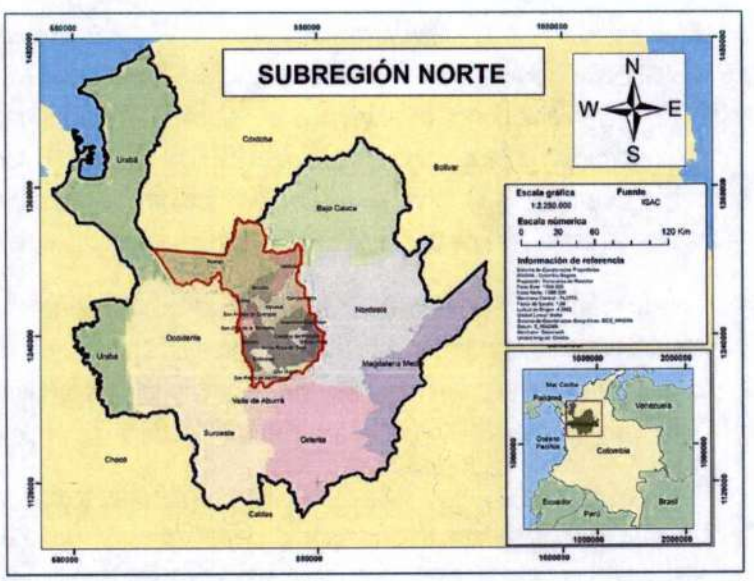


Ilustración 1. Localización subregión Norte del departamento de Antioquia

Tabla 1. Vías de Influencia en el contrato

Lote 8. Subregión Norte	
Corredor	**Total (Km)**
El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe	10,61
Carolina del Príncipe - Angostura	13,62

Alto del Cardal - Toledo	15,00
Santa Rosa - Carolina del Príncipe	33,67
Entrerríos - Labores - San José de la Montana	39,95
Sopetrán - Horizontes - Belmira	4,40
Total	**117,25**

2.2 ALCANCE DEL PROYECTO

El mantenimiento y mejoramiento de los corredores viales constituye una serie de actividades que se ejecutan a lo largo de estos y que buscan optimizar o mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente de conformidad con las especificaciones y características técnicas del proyecto.

Este proyecto busca mejorar la intercomunicación terrestre de la subregión norte y municipios correspondientes beneficiados con la intervención de 117,25 kilómetros de longitud aproximadamente, que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente mediante el mantenimiento de la superficie de rodadura, construcción de obras complementarias y caracterización/recolección de información de la red vial secundaria (Servicio de Información Geográfica – SIG), que permiten la adecuación de las obras a los niveles de servicio requeridos por las condiciones actuales.

En consecuencia, el Departamento de Antioquia pretende realizar el proyecto ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA que tiene por objetivo realizar el estabilización de corredores de la red vial a su cargo, denominados como corredores de Bajo Volumen de Tránsito (Low Volumen Road - LVR), por medio de una alternativa de intervención que permita garantizar la operación de dichos corredores con una mayor durabilidad, manteniendo adecuados estándares de comodidad y seguridad durante la operación del corredor.

De esta manera se busca maximizar la inversión al reemplazar la técnica de recarga de granulares, por la técnica de estabilización y/o cal, del material que se encuentra sobre los primeros 50 cm de profundidad de la rasante o de material de préstamo y/o la combinación de ambos. Siguiendo en todo momento los lineamientos de las Especificaciones particulares SIF001 y SIF002, así como la INV ESP 350 INVIAS 2022.

En aplicación a lo exigido por los principios de la función administrativa y de la contratación pública consagrados en el artículo 209 de la Constitución Política y desarrollados por la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007, la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia, en su calidad de entidad estatal responsable de la ejecución de proyectos de infraestructura vial departamental, ha llevado a cabo el análisis de costos asociados a los materiales para la ejecución de los trabajos de estabilización.

De este modo, el proyecto ha sido estructurado considerando que todas las actividades de estabilización de los corredores objeto del contrato serán ejecutadas por el Contratista utilizando cemento hidráulico y cal viva, los

cuales serán entregados por el Departamento de Antioquia –Secretaría de Infraestructura Física, a través de un contrato de mandato suscrito por la Entidad.

Con el fin de establecer los ahorros en el costo de los materiales, se realizó un comparativo de costos unitarios del precio por bulto de cemento/cal entre las siguientes modalidades contractuales y poder valorar los beneficios económicos generados para el Departamento:

- Suministro de sacos de cemento y cal mediante contrato de obra que incluye AU (Administración y utilidad).
- Entrega de sacos de cemento y cal mediante convenio por administración de mandato que incluye gastos de administración y logística.

Las partes pactan que el alcance cuantitativo del proyecto, determinado en parte por los kilómetros de corredor a estabilizar, podrá ser objeto de disminución. Esta variación del alcance del proyecto se dará en función de la ponderación técnica y económica que realice la Entidad, basada en los resultados definitivos de los ensayos de laboratorio de suelos. Dicha ponderación evaluará la viabilidad técnico-económica, así como la relación costo/beneficio de proceder con la estabilización de uno o varios de los tramos inicialmente contemplados en los documentos técnicos y el presupuesto oficial.

Para el cumplimiento del objeto contractual, el Contratista deberá ejecutar las siguientes obras o actividades de acuerdo con lo estipulado en el presupuesto de este:

Tabla 2. Actividades a desarrollar en el corredor

Lote 8. Subregión Norte	
Actividad / Tramo Vial	**Entrerríos - Labores - San José de la Montana**
Total (Km)	39,95
Alcantarillas (un)	100
Cunetas (m)	39950
Filtros (m)	39950
Bordillos (m)	7990
Disipadores (un)	75
Estabilización (Km)	39,95
Señalización (Km)	39,95

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL.

3.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA.

No. DEL CONTRATO DE OBRA:	25OO111B2826 DE 2025.
OBJETO:	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8 NORTE).
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
NIT:	902.018.040-6
VALOR INICIAL CONTRATO OBRA:	CIENTO VEINTICUATRO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS TRES MIL CIENTO NOVENTA Y SEIS PESOS M/CTE. ($124.487.403.196)
FECHA ACTA DE INICIO:	11 DE FEBRERO DE 2026.
PLAZO INICIAL:	18 MESES.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	11 DE AGOSTO DE 2027.

3.2 INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

No. DEL CONTRATO:	20260060.
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERVIALES 2025
NIT:	902.021.224-5

VALOR INICIAL CONTRATO INTERVENTORÍA:	NUEVE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES CIENTO OCHENTA Y DOS MIL OCHENTA Y DOS PESOS M/CTE. ($9.498.182.082)
FECHA ACTA DE INICIO:	15 DE ENERO DE 2026.
PLAZO INICIAL:	19 MESES.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	15 DE AGOSTO DE 2027.

3.3 OTROSÍ, ADICIONES Y PRORROGAS.

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a los otrosíes, adiciones en valor y prórrogas al contrato de obra:

Tabla 3 Otrosíes y Adicionales Contrato de obra.

DOCUMENTO	FECHA	PRORROGA	VALOR	MOTIVO
NO APLICA A LA FECHA				

A LA FECHA NO SE PRESENTAN OTROSÍ, ADICIONES Y PRORROGAS

3.4 SUSPENSIONES Y REINICIOS AL CONTRATO DE OBRA

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a las suspensiones y/o reinicios al contrato de obra:

Tabla 4 Suspensiones y reinicios Contrato de obra.

DOCUMENTO			FECHA INICIO SUSPENSIÓN	FECHA FIN SUSPENSIÓN	TIEMPO DE SUSPENSIÓN	FECHA REINICIO	MOTIVO
Acta de Suspensión o Reinicio N°	Ampliación o Prórroga N°	Fecha Documento					

A LA FECHA NO SE PRESENTAN SUSPENCIONES Y REINICIOS AL CONTRATO DE OBRA

3.5 ACTAS DE MODIFICACIONES DE CANTIDADES DE OBRAS

Tabla 5 Actas de modificaciones de cantidades de obra.

ACTA MODIFICATIVA N°	FECHA	MOTIVO			
		AJUSTE MAYORES Y MENORES CANTIDADES	ÍTEMS NO PREVISTOS	ADICIONAL EN VALOR	COMENTARIOS

A LA FECHA NO SE PRESENTAN ACTAS DE MODIFICACIONES AL CONTRATO DE OBRA

3.6 ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN

Con fecha 11 de febrero de 2026 donde se emitió orden de inicio al Contratista, dándose así inicio a la Etapa de Pre-construcción.

En cuanto a la documentación organizativa inicial que debe presentar el Contratista de obra de conformidad con las disposiciones contractuales, se detallan a continuación los documentos requeridos:

Tabla 6 Documentación organizativa inicial

No	REQUERIMIENTO	REFERENCIA CONTRACTUAL	ESTADO DEL DOCUMENTO	ESTADO DEL COMPROMISO
1	Hojas de vida de personal Profesional	*Anexo 1 – anexo técnico* numeral 7 - *INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL* - parágrafo f	Bajo diferentes comunicados se aprobaron las HV presentadas por el Contratista	Cumplido
2	Relación del equipo mínimo obligatorio	Anexo 1 - Anexo Técnico Literal "b" "Maquinaria mínima del Proyecto"	VoBo. de Interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-062 (18-Mar-2026)	Cumplido
3	Análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta económica	Numeral 8.2 de los pliegos de Condiciones	VoBo. de Interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-062 (18-Mar-2026)	Cumplido
4	Programa de Obra	Numeral 4.2.1 establece la implementación de un programa de gerencia donde se puedan aplicar los procesos de gerencia de proyectos.	VoBo de interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-088 (17-Abr-2026)	Cumplido
5	Plan de Manejo de Tránsito-PMT	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Concepto Favorable: INTERNORTE-RENTAN-2026-043 (2-Mar-2026)	Cumplido

No	REQUERIMIENTO	REFERENCIA CONTRACTUAL	ESTADO DEL DOCUMENTO	ESTADO DEL COMPROMISO
6	Los demás que puedan exigirse en el pliego de condiciones.	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	-	-
6.1	Plan de Manejo Ambiental	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	VoBo Interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-118 (26-May-2026)	Cumplido
6.2	Plan de Gestión Social	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	VoBo Interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-031 (27-Mar-2026)	Cumplido
6.3	Plan de Calidad	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	VoBo Interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-123 (31-May-2026)	Cumplido
6.4	Programación de Gerencia	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	VoBo Interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-123 (31-May-2026)	Cumplido

4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA.

4.1 SEGUIMIENTO TÉCNICO, DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.

Durante el periodo comprendido entre el 01 de mayo de 2026 al 30 de mayo de 2026 se realizó el seguimiento técnico al contrato de obra N.º 25OO111B2826 DE 2025, cuyo objeto es "ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8 NORTE)". Las actividades realizadas se describen en los siguientes capítulos.

4.1.1 RECORRIDO FRENTES PARA PRIORIZACIÓN DE SU EJECUCIÓN.

Con el objetivo de establecer cuáles serán las vías prioritarias de Intervención, se llevaron a cabo jornadas de inspección técnica conjunta entre la Interventoría, el Contratista y representantes de RENTAN. Durante estos recorridos, se realizó el inventario de condiciones críticas y la validación de los sectores que, por su estado de

deterioro o importancia estratégica, serán los primeros en ser intervenidos bajo las actividades de estabilización y doble riego, conforme a los alcances contractuales.

Se visitaron los siguientes tramos:

Tabla 7 Tramos viales visitados en el recorrido de priorización

Lote 8. Subregión Norte			
No.	**Nombre de la Vía**	**Tramo**	**Total (Km)**
1	El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe	E7a y E7b	10,61
2	Carolina del Príncipe - Angostura	E8	13,62
3	Santa Rosa - Carolina del Príncipe	E10	33,67
4	Entrerríos - Labores - San José de la Montana	E11a y E11b	39,95

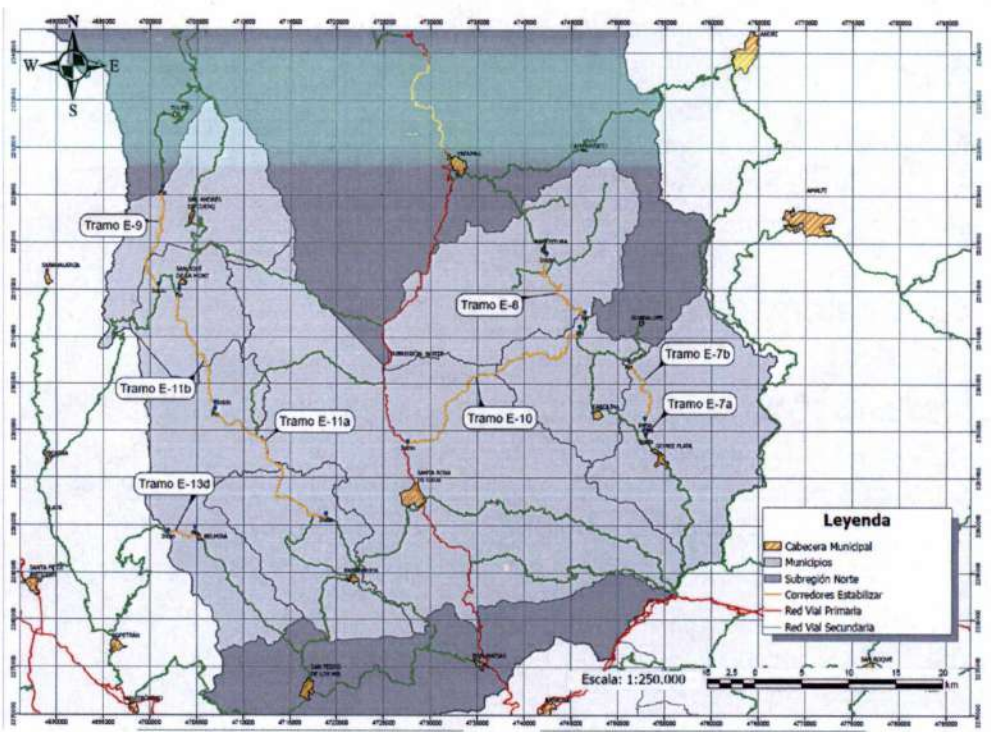


Ilustración 2. Localización general de los tamos viales con sus respectivos tramos

A continuación, se presenta un diagnóstico preliminar del corredor Entrerrios – San José de la Montaña; no obstante, es obligación del Contratista realizar una inspección técnica detallada y un inventario pormenorizado

95

de la infraestructura existente. Esta actividad de recorrido preliminar entre las partes, integrada con los resultados de los ensayos de caracterización de campo, será la base para definir la estrategia de intervención. El Contratista deberá formalizar esta propuesta mediante un Informe de Diagnóstico y Plan de Intervención por Abscisado, el cual requiere la validación y aprobación de la Interventoría, adicionalmente en casos donde se requiera definir longitudes, o tramos de intervención se deberá solicitar la autorización respectiva previo al inicio de las actividades constructivas.

Adicionalmente para todos los corredores se deberá realizar el levantamiento y la verificación de la geometría del corredor (peraltes y pendientes longitudinales/transversales), garantizando que el diseño de la superficie de rodadura facilite el drenaje de escorrentía hacia las obras de arte existentes o proyectadas. Lo anterior, con el fin de evitar la acumulación de agua sobre la calzada.

4.1.1.1. Entrerríos - Labores - San José de la Montaña – (Tramo E11a y E11b)

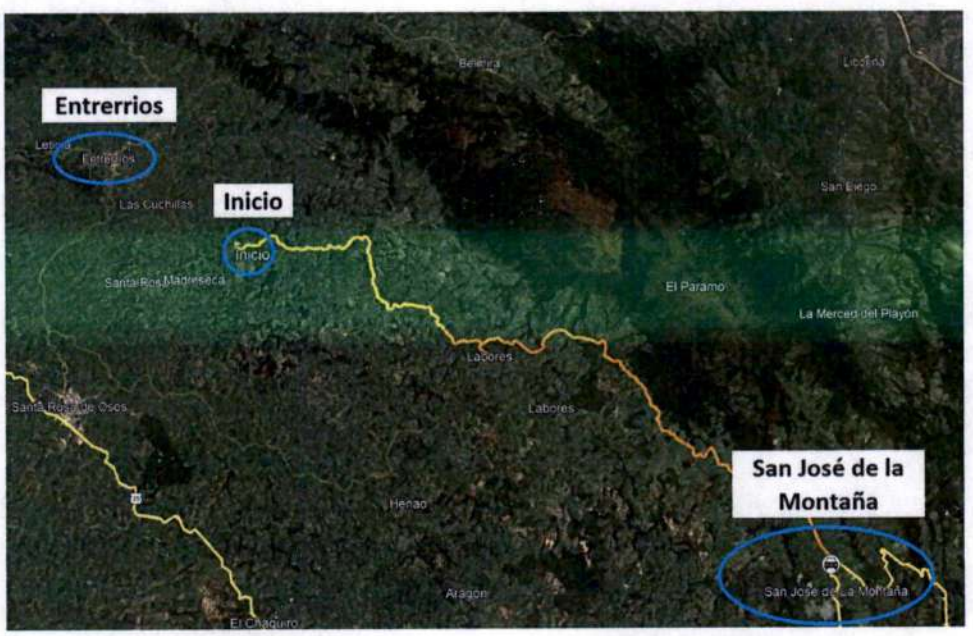


Ilustración 3. Tramo recorrido Entrerríos - Labores - San José de la Montaña

Se observa un segmento vial desde la salida del casco urbano de Entrerríos con estructuras de pavimento y estabilizaciones preexistentes. Es necesario coordinar con la Secretaría de Planeación Municipal para determinar el alcance técnico y jurídico de dichas obras, con el fin de consultar ante la Secretaría de Infraestructura Física del departamento las actividades a desarrollar en dicho tramo.

Se identificaron tres estructuras de cruce elevado (puentes) con restricción de carga operativa limitada a 8 toneladas. Esta limitación de carga representa una restricción logística para el suministro de materiales, lo cual impacta directamente el rendimiento del plan de ejecución de obras y la programación de la maquinaria pesada del Contratista.

Se detectaron afectaciones en la cota de rasante de algunos puentes del corredor, lo que compromete la transición suave entre la vía y el tablero. Se requiere una evaluación detallada para determinar las causas de estas afectaciones y sus implicaciones.

Adicionalmente se identificó que uno de los puentes en el Km 4 aprox. Presenta mal estado de la carpeta de rodadura (pavimento), con pérdida de material, desintegración superficial y formación de cavidades, deterioro severo del tablero (losa en concreto), con pérdida de sección y presencia de perforaciones que atraviesan la losa, comprometiendo la continuidad estructural de la losa, exposición directa del acero de refuerzo, con signos de corrosión y deformación, fisuración longitudinal en vigas principales, indicativa de posibles esfuerzos excesivos y pérdida de capacidad estructural.

Se identificaron sectores con inestabilidad geotécnica latente en taludes de corte y ladera. Dada la vulnerabilidad ante eventos hidro climatológicos, existe un riesgo de remoción en masa que podría ocasionar el cierre parcial o total de la calzada

Dada la preexistencia de estructura de pavimento asfáltico en un sector del corredor, se ha determinado su exclusión técnica del plan de trabajo desde los pliegos de condiciones. Sin embargo, el Contratista, bajo la supervisión de la Interventoría, deberá validar el abscisado exacto de inicio y fin de esta zona para descontarla de la longitud total proyectada, actualizando así el inventario de intervención conforme a lo estipulado contractualmente

Se observan procesos de saturación de la subrasante debido a deficiencias en el sistema de drenaje superficial. Se reporta la carencia de obras transversales suficientes y la obstrucción de estructuras existentes por parte de propietarios colindantes, lo que pone en riesgo la estabilidad de la estructura vial proyectada

Se registra inexistencia de cunetas con pérdida de sección hidráulica por colmatación de sedimentos y vegetación. Es necesaria la ejecución del ítem de limpieza y mantenimiento de drenajes o la construcción de nuevas cunetas revestidas para proteger las capas de base estabilizada que se proyecta ejecutar.

Debido a la detección de afloramientos de agua superficial en algunos tramos, se hace necesaria la construcción de subdrenes (filtros franceses) con geotextil no tejido y tubería perforada, para interceptar el flujo freático y prevenir la falla por saturación de la estructura a instalar.

Se presenta ausencia de cunetas o las mismas están colmatadas dejando así de ejercen sus funciones

Se identifican obras transversales con diámetro de 24 pulgadas, dimensión que puede limitar la capacidad hidráulica, adicionalmente dificulta las labores de mantenimiento rutinario. Se deberá validar el estado de cada una de ella y definir cuales requieren reemplazo por tubería de 36 pulgadas conforme a lo indicando contractualmente.

Se evidenció que el segmento final del corredor está siendo intervenido actualmente con pavimentación en mezcla asfáltica por parte de terceros. Se deberá validar la abscisa final y determinar si existe reducción de la

longitud real de intervención para este contrato, por lo cual se requiere realizar una medición detallada para ajustar las cantidades de obra de estabilización y doble riego previstas inicialmente.

El Contratista de Obra deberá realizar el levantamiento y la verificación de la geometría del corredor (peraltes y pendientes longitudinales/transversales), garantizando que el diseño de la superficie de rodadura facilite el drenaje de escorrentía hacia las obras de arte existentes o proyectadas. Lo anterior, con el fin de evitar la acumulación de agua sobre la calzada



Fotografía No.1 Rasante existente, ausencia de cunetas



Fotografía No.2 Validación de Obras hidráulicas existentes



Fotografía No.3 Alcantarilla existente, totalmente colmatada, km1+400



Fotografía No.4 Talud Inestable



Fotografía No.5 Afectación estructural de puente vehicular



Fotografía No.6 Deterioro severo del tablero (losa en concreto)

4.1.2 PROGRAMA DE OBRA.

Durante el mes de mayo de 2026, la Interventoría continuó realizando seguimiento al avance del proyecto frente a la programación de obra aprobada, verificando el cumplimiento de las actividades previstas, los rendimientos obtenidos y el comportamiento general de la ejecución contractual.

En desarrollo de esta labor, se efectuó el control y análisis de los avances físicos reportados por el Contratista, contrastándolos con las metas establecidas en la programación vigente, identificando las variaciones presentadas y realizando las recomendaciones y observaciones correspondientes para garantizar el cumplimiento de los hitos contractuales.

Los resultados del seguimiento efectuado durante el período se presentan en los apartes siguientes del presente informe.

Tabla 8. Resumen Programa de Obra

Global Subregión Norte - Lote 8			
Concepto	**Programado**	**Ejecutado**	**Desviación**
Avance Físico	3,91%	0,47%	-3,44%
Avance Financiero	3,91%	0,47%	-3,44%
Frente Entrerríos - Labores - San José de la Montaña			
Concepto	**Programado**	**Ejecutado**	**Desviación**
Avance Físico	2,46%	1,17%	-1,29%
Avance Financiero	2,46%	1,17%	-1,29%

A la fecha de corte del 25 de mayo de 2026, el proyecto presenta un avance temporal del 19.78%, mientras que el avance físico programado corresponde al 3.91% y el avance físico ejecutado al 0.47%, evidenciando una desviación negativa en la ejecución del contrato.

Para el tramo E-11, el avance físico ejecutado es del 2.46% frente a un avance programado del 1.17%, lo cual refleja un nivel de ejecución inferior al previsto en la programación.

La diferencia entre el avance temporal y el avance físico evidencia una baja incidencia de actividades constructivas en la etapa inicial del proyecto, situación que será objeto de seguimiento por parte de la Interventoría.

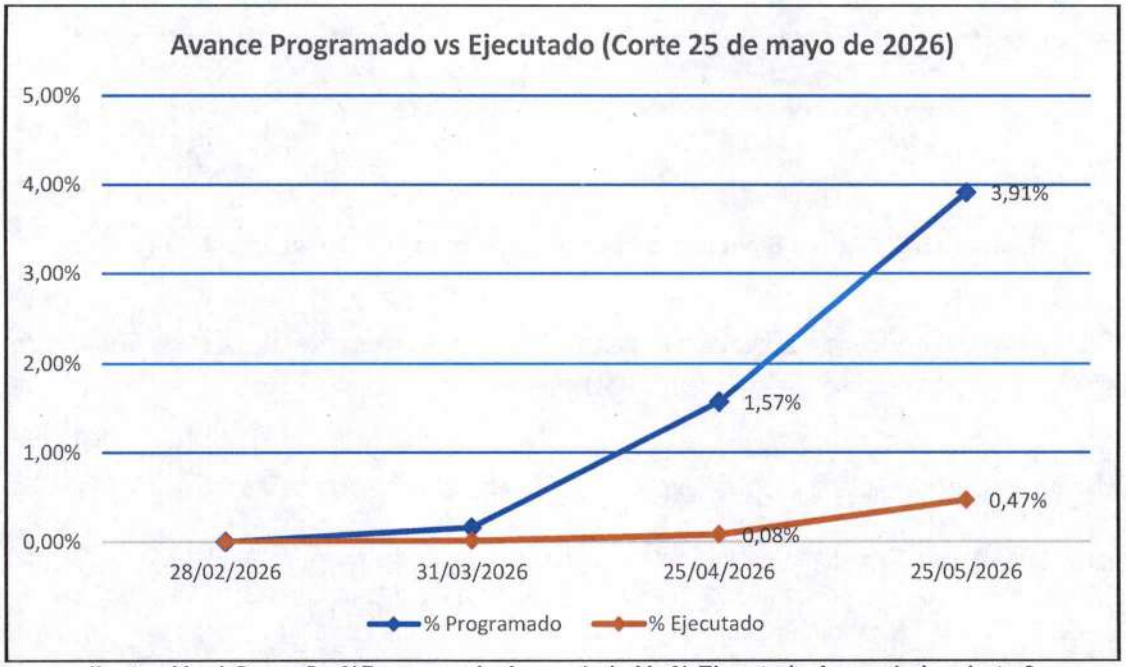


Ilustración 4 Cursa S - %Programado Acumulado Vs % Ejecutado Acumulado – Lote 8

La curva S del proyecto (avance programado vs ejecutado) evidencia un comportamiento creciente del avance programado, mientras que el avance ejecutado presenta un desarrollo con un avance físico aún limitado frente al tiempo transcurrido, manteniéndose por debajo de lo previsto.

Esta condición refleja una baja ejecución frente a lo programado, asociada principalmente al inicio progresivo de las actividades constructivas.

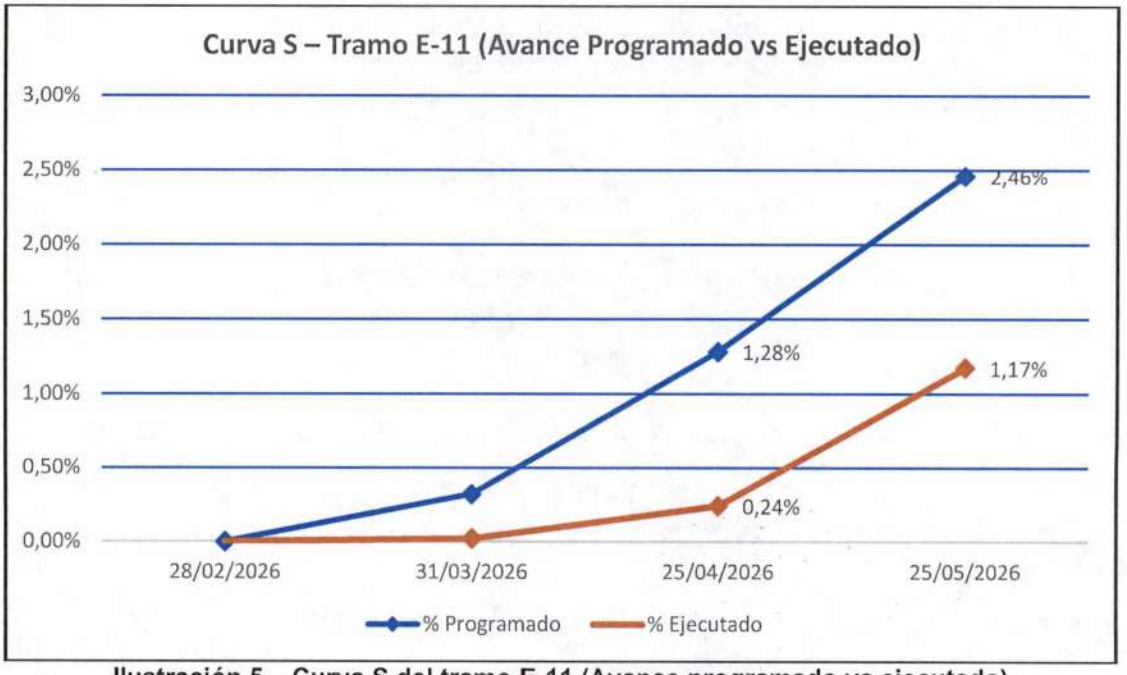


Ilustración 5 – Curva S del tramo E-11 (Avance programado vs ejecutado)

La curva S del tramo E-11 evidencia el inicio de ejecución de las actividades constructivas a la fecha de corte, observándose un avance físico ejecutado inferior al programado.

Se identifica una diferencia entre ambas curvas, lo cual refleja un nivel de ejecución inferior al previsto, comportamiento asociado a la etapa inicial del proyecto y al arranque progresivo de las actividades.

La Interventoría realizará seguimiento permanente al comportamiento del proyecto frente a la programación aprobada, mediante el análisis de los avances físicos y financieros, así como de las curvas de seguimiento (Curva S), con el fin de identificar oportunamente desviaciones y requerir la implementación de medidas correctivas por parte del Contratista, en caso de ser necesario.

4.1.3 CONTROL DE EQUIPOS EN OBRA.

Durante el periodo el Contratista avanzó en la etapa de limpieza de obras transversales, excavación e instalación de obras transversales. empleando para tal fin el siguiente equipo mecánico y maquinaria técnica:

Tabla 8. Registro de documentos de vehículos

TIPO DE VEHÍCULO	PLACA	MODELO	CERTIFICADO EMISIÓN DE GASES / REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA		
			Fecha de vencimiento	CDA	Aprobado S/N
RETROEXCAVADORA	MC033102	2008	X	N/A	N/A
MINICARGADOR	MC107116	2000	X	N/A	N/A
MINICARGADOR	MC072699	2006	X	N/A	N/A
CAMIONETA	TLK604	2026	2026	N/A	SÍ
CAMIONETA	QOX745	2026	11-03-2027	N/A	SÍ
CAMIONETA	QPK800	2027	29/04/2027	N/A	SÍ
CAMIONETA	QPK802	2027	29/04/2027	N/A	SÍ
CAMIONETA	TLK606	2026	05/01/2027	N/A	SÍ
CAMIONETA	GET286	2019	24/05/2026	N/A	SÍ
BUSETA	WXG663	2007	22/07/2026	CDA HANGARES SAS PALECE	SÍ
TRACTOR	MA090046	2019	N/A	N/A	N/A
VANS	TMU053	2006	24/05/2027	CDA DEL NORTE	SÍ

4.1.4 ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS POR EL CONTRATISTA EN EL PERIODO.

4.1.4.1 Levantamiento Topográfico

Mediante comunicado CVAN-L8-093-2026 el Contratista remite información relacionada con el levantamiento topográfico del corredor Entrerríos – Labores – San José de la Montaña, esta Interventoría realizó la revisión correspondiente y presenta las siguientes consideraciones.

Una vez revisada la información remitida y los planteamientos de la misma, se evidencia la incorporación de propuestas que incluyen modificaciones sobre el alineamiento horizontal y vertical existente del corredor, contemplando ampliaciones de secciones de corte y ajustes geométricos orientados al mejoramiento del trazado vial.

Al respecto, se considera importante precisar que el documento "Diseño de Pavimentos y Fórmulas de Trabajo", actualmente en proceso de revisión y validación por parte de la Gobernación de Antioquia, plantea una intervención enfocada en el mejoramiento estructural del corredor existente, priorizando el aprovechamiento de la infraestructura vial actual y de la estructura existente, incluyendo el afirmado consolidado presente en el corredor, condición considerada dentro de los criterios técnicos y estructurales del diseño.

En este sentido, las propuestas que contemplan modificaciones geométricas generalizadas mediante ampliaciones significativas de corte y ajustes sobre el trazado existente plantean un enfoque distinto al considerado actualmente dentro del diseño presentado para el proyecto, toda vez que modifican las condiciones actuales del corredor y reducen el aprovechamiento de la infraestructura vial existente contemplado dentro de los criterios técnicos del diseño estructural desarrollado.

Los ajustes sobre el perfil longitudinal deberán limitarse a sectores puntuales técnicamente justificados, donde se requiera disminuir afectaciones que comprometan la funcionalidad o estabilidad del corredor, situación distinta a intervenciones orientadas al mejoramiento geométrico general de la vía.

Por lo anterior, se solicitó al Contratista realizar la revisión y ajuste correspondiente de las propuestas derivadas de la información topográfica remitida, garantizando coherencia con el alcance técnico planteado, priorizando el aprovechamiento de la vía existente, su estructura actual y el afirmado consolidado presente en el corredor, así como la conservación del alineamiento horizontal y perfil longitudinal existente, salvo ajustes puntuales técnicamente justificados. Lo anterior fue comunicado al contratista mediante oficio INTERNORTE-RENTAN-2026-121.

4.1.4.2 Reemplazo de obras transversales existentes.

Durante el presente periodo el contratista dio inicio con las actividades relacionadas con el reemplazo de las obras transversales existentes que presentan un alto grado de deterioro, dentro de las actividades ejecutadas se encuentran la demolición de dichas estructuras (Caja y Cabezal existentes), retiro de tubería existente y la instalación de tubería nueva de 36" Novafort.

- **ITEM 2.8** Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición: A la fecha se han intervenido doce (12) unidades de obras transversales, realizando la demolición correspondiente de sus cajas y cabezales.

RESUMEN OBRAS INTERVENIDAS	
N°	ABSCISA
1	8+203
2	8+280
3	8+375
4	8+537
5	8+983
6	9+317
7	9+505
8	9+604
9	9+660
10	9+893
11	9+985
12	10+242

- **ITEM 2.1.14** Retiro de tubería existente de 36", sin excavación y **ITEM 8.2.7** Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36"): Durante el presente periodo se realizó la intervención de (8) estructuras mediante las actividades descritas.

RESUMEN OBRAS INTERVENIDAS	
N°	ABSCISA
1	8+203
2	8+280
3	8+375
4	8+537

5	8+983
6	9+317
7	9+505
8	9+604

4.1.4.3 Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.

A su vez el Contratista continuó durante el mes de mayo de 2026 con la ejecución de las actividades de limpieza y mantenimiento de las obras transversales existentes a lo largo del corredor vial, con el propósito de garantizar su adecuado funcionamiento hidráulico y la correcta evacuación de aguas superficiales. De manera simultánea, se viene realizando la verificación técnica de dichas estructuras, con el fin de identificar aquellas que no son susceptibles de mantenimiento y que requieren la ejecución de trabajos complementarios y/o su reemplazo total. En el marco de estas actividades, se adelantó la intervención de las siguientes estructuras:

- **K8+203:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, generando obstrucción parcial que limita las labores de limpieza; la tubería presenta reducción de sección hidráulica. El descole fue intervenido, garantizando condiciones de flujo, no obstante, el sistema requiere evaluación estructural integral.
- **K8+283:** Se realizó limpieza total del encole, verificándose buen estado del cabezote y la caja. La tubería existente (24") se encontró en condiciones aceptables. El descole fue intervenido, identificándose obstrucción en el guardarruedas y estado deficiente.
- **K8+375:** Durante la limpieza del encole se evidenció obstrucción total y presencia de elemento inclinado en el cabezote, posiblemente asociado a desplazamientos. La tubería presenta desalineación vertical entre tramos. El descole fue intervenido, evidenciándose obstrucciones y deficiencias en el guardarruedas.
- **K8+437:** En el descole se realizó proceso de limpieza para localización de la estructura hidráulica y sus elementos complementarios.
- **K8+537:** En el área de descole se identificó una estructura en concreto lateral que aparentemente cumple función de protección de una conducción de acueducto. En proceso de limpieza.
- **K8+756:** En el descole se realizó proceso de limpieza para localización de la estructura hidráulica y sus elementos complementarios.
- **K8+983:** Se realizó limpieza completa del encole, evidenciando buen estado del cabezote y la caja. En la tubería se identificó desplazamiento vertical y obstrucción que impidió su limpieza total. El descole fue limpiado, verificándose su correcto funcionamiento.

- **K9+050:** El encole fue limpiado en su totalidad, encontrándose en buen estado. La tubería tipo Novafort está en buen estado y completamente limpia. El descole fue intervenido, evidenciando adecuado funcionamiento.
- **K9+225:** Se ejecutó limpieza completa del encole, en buen estado. No fue posible limpiar totalmente la tubería por obstrucciones generadas por mangueras que la atraviesan; adicionalmente, presenta desplazamiento. El descole fue limpiado y se encuentra en correcto funcionamiento.
- **K9+317:** No se realizó limpieza del encole. La tubería presenta desplazamientos y roturas en varios tramos. El descole fue limpiado, evidenciando que el cabezote se encuentra en estado defectuoso.
- **K9+505:** El encole fue limpiado, observándose pequeñas afectaciones en el cabezote. La tubería fue limpiada completamente, pero presenta desplazamiento vertical entre tramos. El descole fue limpiado, sin presencia de cabezote ni aletas.
- **K9+604:** Se realizó limpieza del encole, encontrándose en buen estado. La tubería fue completamente limpiada, pero presenta desplazamientos y roturas que limitan su funcionamiento. El descole fue limpiado; sin embargo, el cabezote/guardarruedas está completamente destruido.
- **K9+660:** No se realizó limpieza del encole. En la tubería se evidencian desplazamientos y roturas en varios tramos. El descole fue limpiado, aunque los guardarruedas presentan afectaciones.
- **K9+815:** El encole fue limpiado, encontrándose en buen estado. La tubería presenta desplazamientos y roturas. El descole fue intervenido, evidenciando afectaciones en los guardarruedas.
- **K9+893:** Se realizó limpieza del encole, el cual no cuenta con caja o poceta, evidenciando una intervención previa con retroexcavadora. La tubería presenta desplazamientos y roturas. El descole fue limpiado, encontrándose en buen estado el cabezote y sus aletas.
- **K9+985**: Se realizó limpieza del encole, evidenciándose intervención en la caja, sin limpieza del cabezote. La tubería presenta desplazamientos y roturas en varios tramos. No fue posible culminar la limpieza del descole debido a obstrucción en el cabezote.
- **K10+163**: El encole fue limpiado en su totalidad, encontrándose en buen estado. La tubería fue completamente limpiada, pero presenta desplazamientos y roturas que limitan su funcionamiento. El descole fue limpiado, evidenciando buen estado del cabezote.
- **K10+242**: Se realizó limpieza del encole (caja o poceta), sin intervención en el cabezote. La tubería presenta desplazamiento y roturas. El descole fue limpiado, evidenciando aparente buen estado del cabezote.
- **K10+405**: El encole fue limpiado (caja o poceta), sin intervención en el cabezote. La tubería presenta desplazamientos y roturas. El descole fue limpiado, observándose intervención previa con retroexcavadora en el área.
- **K10+603**: No se realizó intervención en el encole ni en el descole. La tubería se encuentra dañada.

- **K10+713**: El encole fue limpiado, evidenciando buen estado del cabezote y la caja. La tubería fue limpiada, observándose buen estado general, aunque presenta pequeñas separaciones y afectaciones puntuales posiblemente por intervención mecánica. El descole fue limpiado, evidenciándose el mal estado del cabezote, el cual fue retirado.
- **K10+893**: El encole fue limpiado, sin presencia de cabezote ni guardarruedas, pero con caja o poceta en buen estado. La tubería presenta desplazamientos y roturas. El descole fue limpiado, evidenciándose afectación en el cabezote.
- **K11+780**: Se realizó limpieza completa del encole, encontrándose en buen estado. La tubería presenta desplazamientos y roturas. El descole fue limpiado, evidenciándose afectación en el cabezote.
- **K11+868**: El encole fue limpiado en su totalidad, evidenciando buen estado del cabezote y la caja. La tubería presenta desplazamientos y roturas. El descole fue intervenido, evidenciándose excavación previa sin identificación del cabezote.
- **K12+055**: No se realizó intervención en el encole. La tubería presenta afectaciones como desplazamientos y roturas. El descole fue limpiado, evidenciándose excavación previa sin lograr identificar el cabezote.
- **K12+200**: El encole fue limpiado, sin evidencia de limpieza en el cabezote, aunque la caja se encuentra en buen estado. La tubería presenta desplazamientos y roturas. El descole fue limpiado, evidenciándose afectaciones en el cabezote.
- **K12+326**: No se realizó intervención en el encole. La tubería presenta desplazamientos y roturas. El descole fue limpiado, evidenciándose excavación previa y buen estado del cabezote.
- **K12+414**: El encole fue limpiado en su totalidad, evidenciando buen estado del cabezote y la caja. La tubería presenta desplazamientos y roturas. El descole fue intervenido, sin evidenciarse la presencia del cabezote.
- **K12+506**: El encole fue limpiado en su totalidad, evidenciando buen estado del cabezote y la caja. La tubería presenta desplazamientos y roturas. El descole fue limpiado, evidenciándose buen estado del cabezote.
- **K12+651**: La caja o poceta del encole fue limpiada, sin evidencia de cabezote. La tubería presenta desplazamientos y roturas. El descole fue limpiado, evidenciándose buen estado del cabezote.
- **K12+768**: La caja o poceta del encole fue limpiada, sin evidenciarse la presencia de cabezote. La tubería se encuentra pendiente de verificación. El descole fue limpiado, sin identificarse cabezote ni guardarruedas.
- **K12+915**: Durante la limpieza del encole se evidenció mal estado del cabezote, lo que limitó su intervención. La tubería se encuentra pendiente de verificación. El descole fue limpiado, evidenciándose excavación previa sin poder verificar el estado del cabezote.

101

- **K13+090**: El encole fue limpiado, evidenciándose mal estado del cabezote. La tubería se encuentra pendiente de verificación. El descole fue limpiado, observándose excavación previa y buen estado del cabezote.
- **K13+400**: El encole fue limpiado en su totalidad, evidenciando buen estado del cabezote y la caja. La tubería fue completamente limpiada, pero presenta roturas y desplazamientos. El descole fue limpiado, evidenciando buen estado general.
- **13+450**: El encole fue limpiado en su totalidad, evidenciándose deterioro en el estado del cabezote y la caja. La tubería se encuentra pendiente de verificación. El descole fue limpiado, evidenciándose buen estado del cabezote.
- **13+540**: El encole fue limpiado en su totalidad, evidenciándose leve deterioro en el cabezote. La tubería se encuentra pendiente de verificación. El descole fue limpiado, evidenciándose buen estado del cabezote.
- **K13+610**: El encole fue limpiado completamente, presentando leve deterioro en el cabezote. La tubería se encuentra pendiente de verificación. El descole fue intervenido, evidenciándose buen estado del cabezote.
- **K13+690**: No se evidencia intervención en el encole, tubería ni descole.
- **K13+795**: El encole fue limpiado en su totalidad, evidenciando buen estado del cabezote y la caja. La tubería se encuentra pendiente de verificación. El descole fue limpiado, evidenciándose buen estado del cabezote.
- **K13+910**: No se evidencia intervención en el encole, tubería ni descole.
- **K14+035**: El encole fue limpiado en su totalidad, evidenciando buen estado del cabezote y la caja. La tubería se encuentra pendiente de verificación. El descole fue limpiado, evidenciándose buen estado del cabezote.
- **K14+155**: La caja o poceta del encole fue limpiada, sin evidenciarse la presencia de cabezote. La tubería se encuentra pendiente de verificación. El descole fue limpiado, evidenciándose buen estado del cabezote.
- **K14+224**: La caja o poceta del encole fue limpiada, sin evidenciarse cabezote. La tubería se encuentra pendiente de verificación. No se evidencia intervención en el descole.
- **K14+310**: La caja o poceta del encole fue limpiada, sin evidenciarse la presencia de cabezote. La tubería se encuentra pendiente de verificación. El descole fue limpiado, observándose posible paso de ganado en la zona del cabezote.
- **K14+448**: La caja o poceta del encole fue limpiada, sin evidenciarse cabezote. La tubería se encuentra pendiente de verificación. El descole fue limpiado, evidenciándose mal estado del cabezote que dificultó la limpieza, además de posible paso de ganado en el área.
- **K14+930**: Se reporta ejecución de actividades de limpieza en encole, tubería y descole.

- **K15+020**: Se reporta ejecución de actividades de limpieza en encole, tubería y descole.
- **K15+180**: Caja y cabezote en mal estado, tubería en condiciones aceptables.
- **K15+360**: Se evidencia estructuras de caja, tubería y cabezote en condiciones aceptables.
- **K15+433**: Estructuras de caja, cabezote presentan alto grado de deterioro, tubería afectada por desplazamientos verticales.
- **K15+500**: Estructuras de caja, cabezote presentan alto grado de deterioro, tubería afectada por desplazamientos verticales.
- **K15+591**: Estructura de caja con alto grado de deterioro, cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta desplazamientos verticales.
- **K15+698**: Se evidencia estructuras de caja, tubería y cabezote en condiciones aceptables.
- **K15+756**: Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta desplazamientos verticales.
- **K15+814**: Estructuras de caja, cabezote presentan alto grado de deterioro, tubería afectada por desplazamientos verticales.
- **K16+225**: Estructuras de caja, cabezote presentan alto grado de deterioro, tubería afectada por desplazamientos verticales.
- **K16+340**: Estructura de caja en condiciones aceptables, tubería en condiciones aceptables, cabezote con alto grado de deterioro.
- **K16+387**: Estructura de caja y tubería con alto grado de deterioro, cabezote en condiciones aceptables.
- **K16+457**: Estructuras de caja, cabezote presentan alto grado de deterioro, tubería en condiciones aceptables.
- **K16+530**: Estructuras de caja y cabezote en malas condiciones, tubería en condiciones aceptables.
- **K16+603**: Estructuras de caja, cabezote presentan alto grado de deterioro, tubería afectada por desplazamientos verticales.
- **K16+660**: Estructuras de caja, cabezote presentan alto grado de deterioro, tubería en condiciones aceptables.
- **K17+505**: Se evidencia estructuras de caja, tubería y cabezote en condiciones aceptables.
- **K28+152**: Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta afectaciones por asentamientos.
- **K28+330**: Estructura de caja en condiciones aceptables, tubería afectada por asentamientos, cabezote con evidente deterioro.

- **K28+560**: Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta afectaciones por asentamientos.
- **K28+690**: Estructura de caja en condiciones aceptables, tubería afectada por asentamientos, cabezote con evidente deterioro.
- **K28+820:** Se evidencia estructuras de caja, tubería y cabezote en condiciones aceptables.
- **K28+900:** Estructura de caja en condiciones aceptables, tubería afectada por asentamientos, cabezote con evidente deterioro.
- **K28+970:** Estructura de caja en condiciones aceptables, tubería afectada por asentamientos, cabezote con evidente deterioro.
- **K29+074:** Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta afectaciones por asentamientos.
- **K29+195:** Se evidencia estructuras de caja, tubería y cabezote en condiciones aceptables.
- **K29+350:** Estructuras de caja, cabezote presentan alto grado de deterioro, tubería afectada por desplazamientos verticales.
- **K29+406:** Se evidencia estructuras de caja, tubería y cabezote en condiciones aceptables.
- **K29+495:** Se evidencia estructuras de caja, tubería y cabezote en condiciones aceptables.
- **K29+610:** Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta afectaciones por asentamientos.

A la fecha, se cuenta con un inventario inicial de 336 obras de drenaje transversal existentes a lo largo del corredor vial, de las cuales se ha intervenido un total de 118 estructuras.

De las obras intervenidas, se encuentran en condiciones aceptables veinte (20), equivalentes al 17%, presentan condiciones funcionales y estructurales aceptables, permitiendo la ejecución integral de actividades de limpieza y mantenimiento.

Por su parte, ya hay setenta (70) estructuras en malas condiciones que necesitan ser reemplazadas en su totalidad, correspondientes al 59.3% de las obras intervenidas, presentan patologías y deficiencias estructurales que impiden culminar adecuadamente las actividades de mantenimiento previstas, debido a que su estado actual no garantiza condiciones óptimas de operación hidráulica y estabilidad. En consecuencia, dichas obras requieren reemplazo integral para asegurar su adecuado funcionamiento y continuidad hidráulica. A su vez a la fecha hay veintiocho unidades que solo se ha intervenido el descole estando pendiente su verificación completa.

4.1.4.4 Atención puntos críticos.

- **Puente K 12+200**

En seguimiento a la condición crítica previamente reportada sobre el puente vehicular ubicado en el K12+200 de la vía Entrerríos – Labores, durante el mes de mayo de 2026 la Interventoría continuó realizando seguimiento permanente al estado de la estructura, evidenciando mediante inspección visual efectuada el 20 de mayo de 2026 una progresión significativa del deterioro estructural previamente informado a la Entidad.

Durante la inspección realizada se identificó un mayor desarrollo de fisuras en elementos estructurales principales (vigas), incremento en la pérdida de concreto de recubrimiento, mayor exposición del acero de refuerzo longitudinal inferior y aumento de sectores con pérdida visible de sección en elementos resistentes principales, evidenciando una evolución desfavorable de las condiciones estructurales del puente y un incremento en los riesgos asociados a su operación. Adicionalmente, se observó que el deterioro continúa avanzando pese a las medidas preventivas implementadas previamente.

Como resultado de lo anterior, mediante comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-R-114 del 21 de mayo de 2026, la Interventoría reiteró formalmente ante la Entidad la alerta por el estado crítico de la estructura, recomendando de manera prioritaria e inmediata la suspensión preventiva del tránsito vehicular sobre el puente, considerando las condiciones de vulnerabilidad estructural identificadas y el riesgo que estas representan para la seguridad de los usuarios de la vía.

De igual manera, se recomendó evaluar la implementación de medidas provisionales que permitan garantizar la continuidad operativa del corredor vial mientras se define e implementa la solución definitiva para la estructura, considerando preliminarmente la construcción de un paso temporal paralelo mediante la instalación de una estructura tipo Box Culvert y las adecuaciones requeridas para la habilitación de una variante provisional.

La Interventoría continuará realizando seguimiento permanente a las condiciones del puente y gestionando ante la Entidad la adopción de las medidas técnicas y operacionales necesarias para mitigar los riesgos identificados y garantizar la seguridad de los usuarios del corredor vial.

4.1.4.5 Actividades relacionadas con los Diseños y formula de trabajo

En desarrollo de las actividades asociadas a los estudios y diseños del proyecto, durante el presente periodo se registraron los siguientes avances:

• Mediante comunicado CVAN-L8-076-2026 del 05 de mayo de 2026, el Contratista hizo entrega a la Interventoría del documento "Diseño de Pavimentos y Fórmulas de Trabajo" correspondiente al tramo Entrerríos – Te a Labores – La Apartada – San José de la Montaña, entre las abscisas K08+210 y K18+000, junto con sus respectivos anexos técnicos.

• El diseño presentado contempla la caracterización de la subrasante y del afirmado existente, análisis de tránsito incluyendo tránsito atraído y generado, evaluación de variables climáticas, formulación de materiales tratados con cemento y alternativas de estructura de pavimento para el corredor vial.

• Dentro de los criterios considerados en el diseño se plantea el aprovechamiento de la estructura existente de la vía, incorporando el afirmado actual como parte de la solución estructural propuesta para la pavimentación del corredor, minimizando intervenciones profundas sobre la plataforma existente.

• La Interventoría, con el apoyo de su especialista en pavimentos, realizó la revisión técnica de la documentación presentada, encontrando que el diseño de pavimento y la fórmula de trabajo cumplen en términos generales con los criterios técnicos establecidos para el proyecto, por lo cual se emitió concepto favorable y se remitió la documentación a la Entidad para su respectiva revisión y aprobación.

• Como resultado de la revisión realizada, se efectuaron recomendaciones relacionadas con la evaluación del tránsito de diseño, las condiciones climáticas del corredor, el control de fisuración de las capas estabilizadas, la implementación de drenajes y la sectorización constructiva propuesta para la estructura de pavimento.

• Adicionalmente, durante el periodo se recibió información topográfica complementaria asociada al corredor vial, respecto de la cual la Interventoría adelanta la revisión correspondiente, considerando que algunas de las alternativas planteadas incorporan ajustes geométricos y ampliaciones de corte que difieren del enfoque de intervención considerado dentro del diseño estructural presentado, el cual prioriza el aprovechamiento de la infraestructura vial y del afirmado existente.

A la fecha de corte del presente informe, el diseño de pavimentos y la fórmula de trabajo cuentan con concepto favorable por parte de la Interventoría y se encuentran pendientes de revisión y aprobación por parte de la Entidad, así como de la atención de las observaciones y ajustes que puedan derivarse del proceso de evaluación técnica en curso.

Adicionalmente en el comité de seguimiento No. 2 del 07 de mayo del 2026, el Contratista realizó alerta relacionada con los datos de tránsito entregados por la entidad como insumo para el diseño de la formula de trabajo para el corredor E11, este manifiesta que dentro de los datos no se tuvo en cuenta el tránsito generado y atraído que se debe proyectar en el calculo de los ejes equivalentes, el cual aumenta considerablemente los ejes de diseño y requiere una estructura de mejores condiciones que soporte estas cargas, aclarando que esto si fue tenido en cuenta por el Contratista en su calculo y diseño para el tramo vial.

4.1.5 CALIDAD

Acorde al comunicado CVAN-L8-076-2026 del 05 de mayo de 2026, el Contratista hizo entrega a la Interventoría del documento "Diseño de Pavimentos y Fórmulas de Trabajo" correspondiente al tramo Entrerríos – Te a Labores – La Apartada – San José de la Montaña, entre las abscisas K08+210 y K18+000, en el cual adjunto los ensayos realizados para el diseño de la formula de trabajo de los primeros 10 km

Con relación al avance de obras para la construcción de alcantarillas se han realizados ensayos de calidad a los materiales, entre ellos se tienen los siguientes:

- Clasificación de suelos (AASHTO A-2-4, USCS SC, CC).

- Ensayos de compactación (INV E-141, 142): Densidad seca promedio, terraplén y subbase SBG-38, adicionalmente humedad óptima de compactación
- Ensayos CBR
- Ensayos de desgaste y solidez de agregados (INV E-218, E-220):
- Índices de alargamiento y aplanamiento de agregados:
- Determinación de terrones de arcilla y partículas deleznables: valores dentro de especificaciones

De las alcantarillas ejecutadas se entregan resultados de ensayos de campo mediante el método del Cono de Arena (INV E-161-13) para el control estricto de densidades en terraplenes y capas de subbase para las estructuras hidráulicas que se indican a continuación:

1. K8+203
2. K8+280
3. K8+375
4. K8+537
5. K8+983
6. K9+317
7. K9+505
8. K9+604

Adicionalmente se entrega el certificado de conformidad de producto otorgado por ICONTEC para la marca comercial PAVCO (fabricado por Mexichem Colombia S.A.S.) para la tubería de NOVAFORT

La documentación se entrega en el **Certificados** de Calidad

4.2 CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

Mediante las siguientes tablas se ilustran los diferentes oficios emitidos y recibidos durante el mes de mayo de 2026, en el Anexo 1. Correspondencia enviada y en el Anexo 2. Correspondencia recibida se hace entrega la consolidación de los comunicados del periodo.

Tabla 9. Correspondencia enviada durante el mes de mayo 2026

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA						
No	**FECHA**	**CONSECUTIVO**	**ASUNTO**	**SUBREGION**	**REMITE**	**DIRIGIDO A**
97	27/4/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-096	Primera entrega de documentos contractuales exigidos en el pliego de condiciones de obra.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
98	27/4/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-097	Respuesta reiteración de la solicitud de planes de inversión – componente social, oficio 1300 0844 de abril 14 de 2026.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA						
No	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	SUBREGION	REMITE	DIRIGIDO A
99	27/4/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-098	Respuesta a comunicado CVAN-L8-066-2026; Verificación técnica del levantamiento topográfico – Tramo Entrerríos – Labores – San José de la Montaña.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
100	28/4/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-099	Llamado de atención po incumplimiento a la entrega del Plan de Manejo Ambiental, con sus respectivos anexos.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
101	30/4/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-100	Respuesta al comunicado CVAN-L8-060-2026 – Observaciones al presupuesto Ambiental, Social y SST	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
102	30/4/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-101	Respuesta al comunicado CVAN-L8-064-2026 – Observaciones "PLAN GERENCIAL Y PLAN DE CALIDAD V2"	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
103	30/4/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-102	Solicitud de diligenciamiento de formatos remitidos mediante comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-034	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
104	6/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-103	Observaciones entregables área social mes de abril.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
105	7/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-104	Respuesta a comunicado CVAN-L8-074-2026 (comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-036 con asunto Revisión soporte documental del Sistema de Gestión de Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo).	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
106	7/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-105	Respuesta a comunicado CVAN-L8-077-2026 de asunto Solicitud homologación filtro tipo francés por Dualdren. Se solicita Complementar información	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
107	8/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-109	Entrega de Informe mensual No3 correspondientes al mes de Abril de 2026	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
108	11/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-110	Seguimiento a alerta por riesgo estructural – Puente vehicular K12+200 vía Entrerríos – Labores – Persistencia y progresión del deterioro estructural	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
109	12/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-111	Presentación Hojas de Vida Profesional Ambiental Y Tecnólogo civil para Corredor vial Santa Roso de Osos – Carolina del Principe	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
110	13/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-106	Respuesta a comunicado CVAN-L8-081-2026 - Observaciones al PMT Especifico	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA						
No	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	SUBREGION	REMITE	DIRIGIDO A
111	13/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-107	Requerimiento por incumplimiento relacionado con la no vinculación y disposición del personal mínimo exigido contractualmente – Frente Entrerríos – Labores – San José de la Montaña	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
112	14/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-108	Solicitud subsanación observación informe mensual SST febrero 2026.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
113	14/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-112	Remisión de informe de revisión de interventoría al diseño de pavimento y solicitud de aprobación de fórmula de trabajo (Contrato N° 250011182826 de 2025).	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
114	15/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-109	Respuesta comunicado CVAN-L8-084-2026 – Concepto Favorable al PMT Especifico V2	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
115	16/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-113	Respuesta a su comunicado 1300 1260 - Entrega de certificación de aprobación de APU contractuales del Contrato N.° 2500111B2826 - Lote 8 Norte.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
116	18/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-110	Respuesta al comunicado CVAN-L8-071-2026 – Observaciones "PLAN GERENCIAL V3 Y PLAN DE CALIDAD V2"	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
117	18/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-111	Alcance al comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-071 en Respuesta comunicado CVAN-L8-044-2026-Observaciones"Declaración de trabajo del laboratorio de Pavimentos Aburra bajo lineamientos de ISO 17025".	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
118	18/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-112	Respuesta a comunicados CVAN-L8-083-2026 y alcance CVAN-L8-086-2026 – Solicitud implementación sistema DualDren	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
119	21/05/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-113	Ejecución de actividades por el Contratista, en el Km 13+400, vía Entrerríos Labores, en posible zona de disposición final de materiales sobrantes de excavación (ZODME), sin autorización	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
120	21/05/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-114	Alerta estado crítico – Puente vehicular K12+200 vía Entrerríos – Labores – Persistencia y progresión del deterioro estructural	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA						
No	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	SUBREGION	REMITE	DIRIGIDO A
121	26/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-114	Respuesta comunicado CVAN-L8-089-2026 – Concepto Favorable al PMT Especifico Santa Rosa – Carolina del Príncipe	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
122	26/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-115	Respuesta a comunicado CVAN-L8-092-2026 con asunto: "Hoja de Vida Profesional Social". Se aprueba Elsis Paternina	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
123	26/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-116	Traslado de Recomendaciones de descargue, almacenamiento y manipulación de la cal viva e hidratada	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
124	26/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-117	Respuesta al comunicado CVAN-L8-087-2026. – Concepto Favorable al Presupuesto Ambiental, Social y SST	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
125	26/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-118	Respuesta al comunicado CVAN-L8-087-2026. – Concepto Favorable al Plan de Manejo Ambiental	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
126	27/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-119	Requerimientos previos para el inicio de Obras en el Tramo Santa Rosa – Carolina del Príncipe	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
127	27/5/26	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-115	Remisión del presupuesto Ambiental, Social y SST, con Concepto favorable de la Interventoría	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
128	27/5/26	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-116	Remisión Plan de Manejo Ambiental, con Concepto favorable de la Interventoría	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
129	27/5/26	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-117	Solicitud de definición de acciones frente a interferencia de red de acueducto con actividades contractuales de drenaje. Frente Entrerríos – Labores – San José de la Montaña.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
130	28/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-120	Respuesta a comunicado CVAN-L8-090-2026 - Observaciones a la documentación allegada para validación de ZODME K13+400	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
131	28/05/26	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-118	Análisis del estado de obras de drenaje transversal y proyección de intervenciones requeridas – Frente Santa Rosa de Osos – Carolina del Príncipe.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
122	28/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-121	Respuesta a comunicados CVAN-L8-093-2026 – Observaciones a ajustes geométricos propuestos corredor vial - E11 - K08+210 – K18+000.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA						
No	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	SUBREGION	REMITE	DIRIGIDO A
123	31/05/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-122	Respuesta al comunicado CVAN-L8-033-2026- Concepto favorable de Interventoría Plan de Gestión Social	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
124	31/05/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-123	"Respuesta al comunicado CVAN-L8-097-2026 – Concepto Favorable PLAN GERENCIAL y PLAN DE CALIDAD"	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE

Tabla 10. Correspondencia recibida durante el mes de mayo 2026

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA					
No	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	REMITE	DIRIGIDO A
77	24/4/2026	CVAN-L8-070-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-017 Solicitud acta entorno inicial de corredores viales a intervenir e inicio de Actas de vecindad.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
78	6/5/2026	CVAN-L8-071-2026	Respuesta a sus comunicados INTERNORTE-RENTAN-2026-101 con asunto Respuesta al comunicado CVAN-L8-064-2026 – Observaciones "PLAN GERENCIAL Y PLAN DE CALIDAD V2" y INTERNORTE-RENTAN-2026-068 con asunto Respuesta comunicado CVAN-L8-023-2026 - Observaciones "PLAN GERENCIAL Y PLAN DE CALIDAD"	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
79	27/4/2026	CVAN-L8-072-2026	soportes informe mensual N°3 – gestión social	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
80	27/4/2026	CVAN-L8-073-2026	Informe mensual N°2 – Gestión social E-10	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
81	5/5/2026	CVAN-L8-074-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-036 con asunto Revisión soporte documental del Sistema de Gestión de Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
82	29/4/2026	CVAN-L8-075-2026	Respuesta integral al segundo y tercer requerimiento formulados frente a la solicitud de autorización de subcontratación – paquetes TOCCI y ESTYMA	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
83	5/5/2026	CVAN-L8-076-2026	Entrega Diseño de Pavimentos y Anexos Tramo Entrerríos - Te a Labores - La Apartada - San José de la Montaña Tramo 1 K08+210 a K18+000.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
84	5/5/2026	CVAN-L8-077-2026	Solicitud homologación filtro tipo Francés por Dualdren	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
85	6/5/2026	CVAN-L8-078-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-074 con asunto Solicitud de señalización preventiva en puente vehicular K12+200 – Vía Entrerríos – Labores.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
86	6/5/2026	CVAN-L8-079-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-099 con asunto Llamado de atención	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025

106

			por incumplimiento a la entrega del Plan de Manejo Ambiental, con sus respectivos anexos.		
87	7/5/2026	CVAN-L8-080-2026	Entrega de propuesta gráfica vallas	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
88	11/5/2026	CVAN-L8-081-2026	Respuesta a correo electrónico con asunto RADICADO PMT recibido el 20/04/2026	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
89	12/5/2026	CVAN-L8-082-2026	Respuesta a correo electrónico con asunto PROGRAMA DE SEGURDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA EL PROYECTO RECIBIDO EL 08/05/2026	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
90	12/5/2026	CVAN-L8-083-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-105 con asunto Respuesta a comunicado CVAN-L8-077-2026 de asunto Solicitud homologación filtro tipo francés por Dualdren. Se solicita Complementar información.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
91	14/5/2026	CVAN-L8-084-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-106 con asunto Respuesta Comunicado CVAN-L8-081-2026 – Observaciones al PMT Especifico.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
92	14/5/2026	CVAN-L8-085-2026	Alcance a comunicado CVAN-L8-079-2026 con asunto Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-099 con asunto Llamado de atención por incumplimiento a la entrega del Plan de Manejo Ambiental, con sus respectivos anexos.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
93	15/5/2026	CVAN-L8-086-2026	Alcance a comunicado CVAN-L8-083-2026 con asunto Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-105 con asunto Respuesta a comunicado CVAN-L8-077-2026 de asunto Solicitud homologación filtro tipo francés por Dualdren. Se solicita Complementar información.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
94	15/5/26	1300 1260	Entrega de certificación de aprobación de APU contractuales del Contrato N.° 25OO111B2826 - Lote 8 Norte.	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
95	19/5/26	1300 1260	Asunto: Traslado de seguimiento a alerta por riesgo estructural – Puente vehicular K12+200 vía Entrerríos – Labores – Persistencia y progresión del deterioro estructural – Lote 8_Norte	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
96	20/5/2026	CVAN-L8-087-2026	Alcance a comunicado CVAN-L8-085-2026 con asunto Alcance a comunicado CVAN-L8-079-2026 con asunto Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-099 con asunto Llamado de atención por incumplimiento a la entrega del Plan de Manejo Ambiental, con sus respectivos anexos y respuesta su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-100 con asunto Respuesta al comunicado CVAN-L8-060-2026 – Observaciones al presupuesto Ambiental, Social y SST.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
97	21/5/2026	CVAN-L8-088-2026	Entrega de actas de entorno y permiso de intervención – ZODME K13+400 y Sitio de acopio K10+800	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
98	21/5/2026	CVAN-L8-089-2026	Entrega de PMT Especifico Santa Rosa - Carolina del Príncipe	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
99	21/5/2026	CVAN-L8-090-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-113 con asunto Ejecución de actividades por el Contratista, en el Km 13+400, vía Entrerríos-Labores, en posible zona de	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025

			disposición final de materiales sobrantes de excavación (ZODME), sin autorización.		
100	22/5/26	1300 1333	Alerta de riesgo estructural Puente K12+200 de la vía Entrerríos – Labores – San José de la Montaña – Lote 8_Norte	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
101	22/5/2026	CVAN-L8-092-2026	Hoja de vida Profesional Social Elsis Paternina	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
102	22/5/2026	CVAN-L8-093-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-098 con asunto Respuesta a comunicado CVAN-L8-066-2026; Verificación técnica del levantamiento topográfico – Tramo Entrerríos – Labores – San José de la Montaña.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
103	23/5/2026	CVAN-L8-094-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-103 con asunto Observaciones entregables área social mes de abril.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
104	23/5/2026	CVAN-L8-095-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-077 con asunto Observaciones entregables área social mes de marzo.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
105	23/5/2026	CVAN-L8-096-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-077 con asunto Observaciones entregables área social mes de marzo.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
106	23/5/2026	CVAN-L8-097-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-110 con asunto Respuesta al comunicado CVAN-L8-071-2026 – Observaciones "PLAN GERENCIAL V3 Y PLAN DE CALIDAD V2".	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
107	25/5/2026	CVAN-L8-098-2026	soportes informe mensual N°4 – gestión social	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
108	25/5/2026	1300 1335	Aprobación y activación de hojas de vida para el circuito Santa Rosa - Carolina del Príncipe del Lote 8 – Norte.	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
109	25/5/2026	1300 1360	Solicitud de ajuste de inventario de obras transversales sujetas a trámite de ocupación de cauce	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
110	27/5/2026	CVAN-L8-099-2026	Inconvenientes permisos de Intervención tramos Santa Rosa – Carolina del Príncipe y Entrerrios – San José de la Montaña.	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
111	28/5/2026	CVAN-L8-100-2026	Soportes informe social mensual N°3 Tramo E-10 Santa Rosa de Osos – Carolina del Príncipe	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
112	28/5/2026	CVAN-L8-101-2026	Entrega Estudio Capacidad Hidráulica K8+150 – K18+150 Entrerrios – San José de la Montaña.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025

4.1 BITACORA DE OBRA

En el Anexo 3. Bitácora de Obra, se entrega copia del libro de obra correspondiente, en el cual se documenta el avance de actividades diario y las novedades en los frentes de trabajo para los tramos Entrerríos – Labores - San José de la Montaña, como soporte documental de las intervenciones realizadas en campo.

4.2 COMITES DE OBRA Y/O REUNIONES

Con el fin de realizar seguimiento técnico, administrativo y legal del Contrato de obra, se llevaron a cabo reuniones donde se revisaron los compromisos pendientes, avances de obra en etapa preconstructiva, y adicionalmente se reiteraron solicitudes pendientes relacionadas con la entrega de documentos que permita dar cumplimiento a los requerimientos realizados a la fecha por Interventoría.

Tabla 11. Reuniones realizadas en el periodo

Acta No.	Tema	Fecha	Participantes	Resumen
1	Acta de Comité de Obra No. 6	04-05-2026	Contratista - Interventoría	Se realizó el seguimiento a los compromisos pendientes del contrato, destacándose la revisión de las actas de entorno, la entrega de los anexos del Plan de Manejo Ambiental (PMA), la fórmula de trabajo y los diseños requeridos para el avance de las actividades constructivas. La Interventoría reiteró la necesidad de presentar evidencias del cumplimiento de las obligaciones contractuales relacionadas con la notificación a las personerías sobre pagos a trabajadores y proveedores, así como la entrega de ensayos en los formatos establecidos por la entidad. Adicionalmente, se revisaron aspectos asociados al cronograma de obra, la implementación y mejora de la señalización del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), las dificultades en la contratación de personal local, la consistencia de los reportes de personal entre las áreas social y SST, y el comportamiento del material granular instalado en el corredor vial para definir futuras intervenciones. Como resultado, se establecieron compromisos para la entrega de documentación pendiente y el cumplimiento de los requerimientos técnicos, ambientales y administrativos del proyecto.
2	Acta de Comité de Seguimiento No. 2	07-05-2026	Contratista – Interventoría - Gobernación	Se revisó el estado de los compromisos contractuales y se abordaron aspectos técnicos relacionados con el suministro de materiales para la ejecución de las obras, incluyendo los procedimientos de solicitud, aprobación y logística con VIVA y Argos. Asimismo, el Contratista socializó los avances del diseño de pavimentos para el tramo Entrerríos – San José de la Montaña, presentando observaciones al estudio de tránsito suministrado por la Gobernación y exponiendo los resultados de las investigaciones geotécnicas y estructurales realizadas, adicionalmente el Contratista presentó alerta frente al insumo de

Acta No.	Tema	Fecha	Participantes	Resumen
				tránsito entregado por la entidad, informando que en sus consideraciones para el cálculo de ejes equivalentes tuvo en cuenta el transito generado y atraído.
3	Acta de Comité de Obra No. 7	19-5-2026	Contratista – Interventoría - Gobernación	Se realizó un recorrido técnico por los frentes de trabajo del corredor Entrerríos – San José de la Montaña, donde se revisaron las actividades asociadas a las obras transversales, la posible zona de disposición de materiales (ZODME) y el estado crítico del puente ubicado en el km 12. Durante la reunión se analizaron aspectos constructivos relacionados con la instalación de tuberías, los controles de calidad de los materiales y la necesidad de contar con los ensayos y aprobaciones requeridas antes de ejecutar actividades. Asimismo, se abordaron las observaciones de la Interventoría frente al inicio no autorizado de adecuaciones en la zona propuesta para ZODME, la gestión de permisos y documentación contractual pendiente, la aprobación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), el seguimiento a la programación de obra y las dificultades para la intervención de predios.

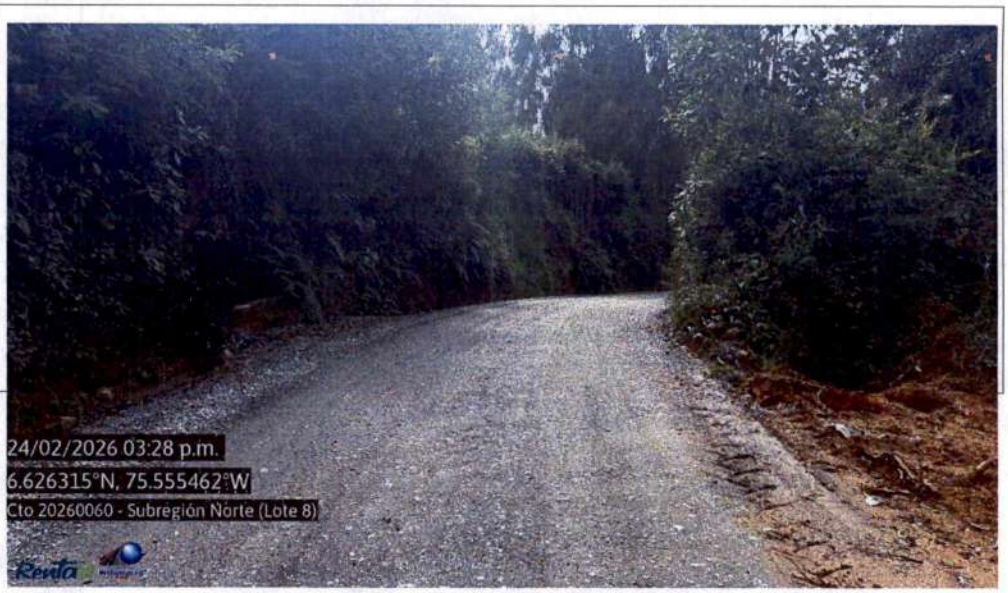
5. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Abscisa: **K8+203**	
Fecha: **24/02/2026**	
Estado: **Antes**	

Descripción: Fotografía #7: Estado inicial de la vía, rasante con subbase granular.	
Abscisa: **K8+203**	
Fecha: **25/05/26**	
Estado: **Durante**	
Descripción: Fotografía #8: Se realizo reemplazo de tubería de 24" a 36"; demolición de estructuras de caja y cabezal.	

Abscisa: **K9+200**	
Fecha: **04/03/26**	
Estado:	

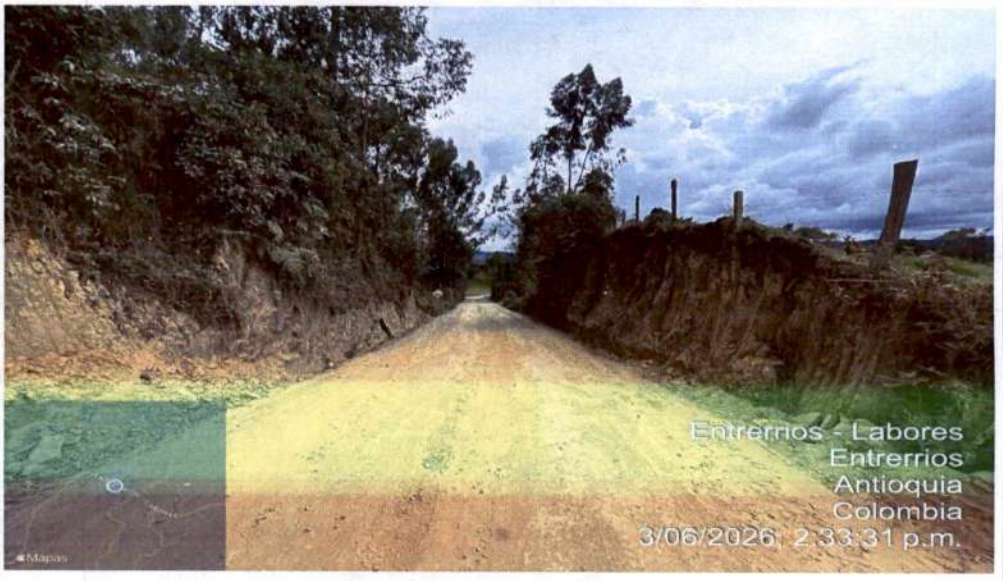
Antes	
Descripción: Fotografía #9: Rasante en subbase granular, obra transversal existente 24" en mal estado.	
Abscisa: **K9+200**	
Fecha: **25/05/26**	
Estado: **Durante**	
Descripción: Fotografía #10: Se realizo reemplazo de obra existente, demolición de estructuras de caja y cabezal.	

Abscisa: **K9+666**	
Fecha: **24/02/2026**	
Estado: **Antes**	

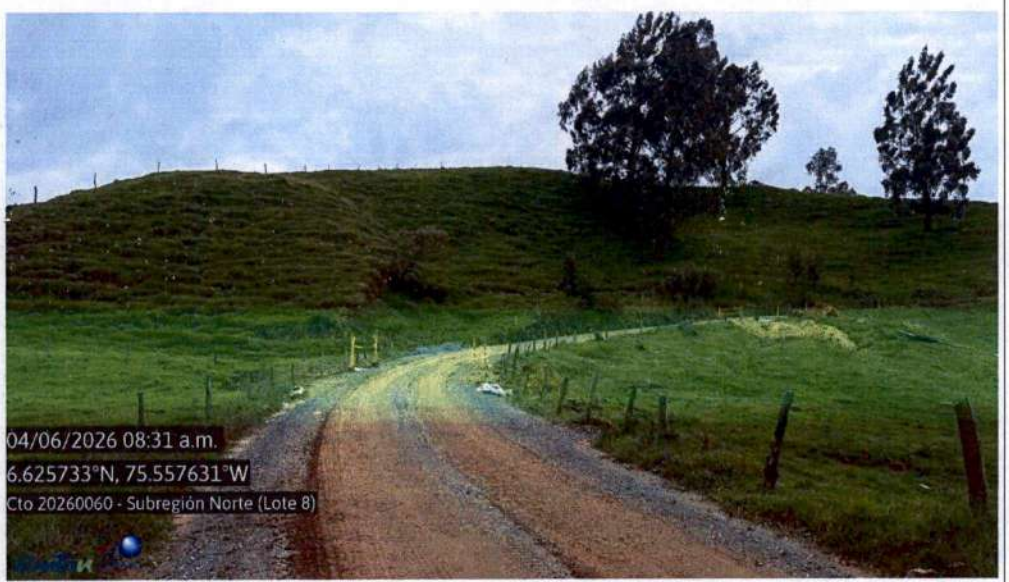
109

Descripción: Fotografía #11: Rasante en base granular, obra existente en mal estado, tubería 24".	
Abscisa: **K9+666**	
Fecha: **25/05/26**	
Estado: **Durante**	
Descripción: Fotografía #12: Se realizo reemplazo de tubería de 24" a 36"; demolición de estructuras de caja y cabezal.	

Abscisa: **K9+764**	
Fecha: **24/02/2026**	
Estado: **Antes**	

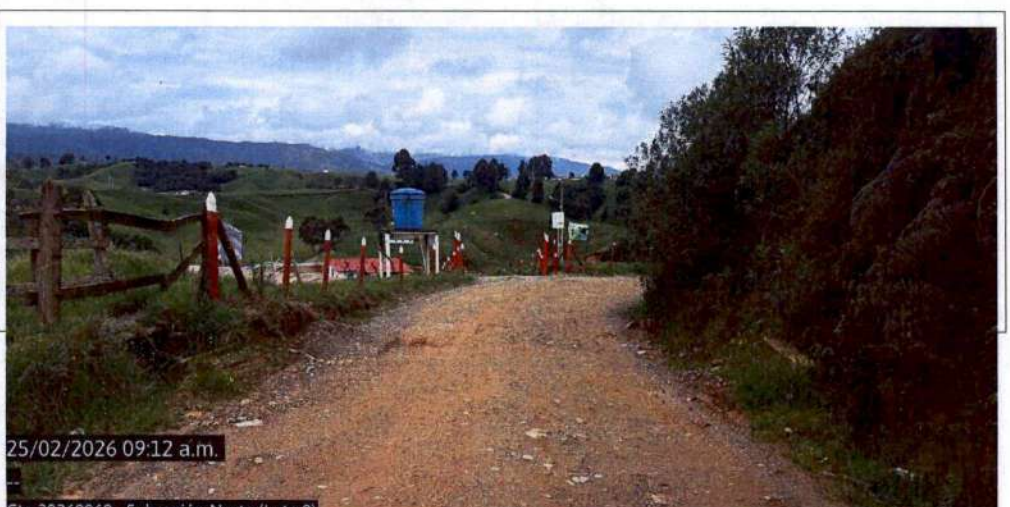
Descripción: Fotografía #13: Rasante en subbase granular, obra transversal existente 24" en mal estado.	
Abscisa: **K9+764**	
Fecha: **25/05/2026**	
Estado: **Durante**	
Descripción: Fotografía #14: Se realizo reemplazo de obra existente, demolición de estructuras de caja y cabezal.	

Abscisa: **K9+927**	
Fecha: **24/02/2026**	
Estado:	

Antes	
Descripción: Fotografía #15: Rasante en subbase granular, obra transversal existente 24" en mal estado.	
Abscisa: **K9+927**	
Fecha: **25/05/2026**	
Estado: **Durante**	
Descripción: Fotografía #16: Se realizo reemplazo de obra existente, demolición de estructuras de caja y cabezal.	

Abscisa: **K9+985**	
Fecha: **24/02/26**	
Estado:	

Antes	
Descripción: Fotografía #17: Rasante en afirmado, obra transversal existente de 24" en mal estado.	
Abscisa: **K8+203**	
Fecha: **25/05/26**	
Estado: **Durante**	
Descripción: Fotografía #18: Reemplazo tubería de 24" a 36", demolición de caja y cabezal existentes.	

Abscisa: **K11+797**	
Fecha: **25/02/26**	
Estado:	

111

Antes	
Descripción: Fotografía #19: Rasante en afirmado, obra transversal existente de 24" en mal estado.	
Abscisa: **K11+797**	
Fecha: **25/05/26**	
Estado: **Después**	
Descripción: Fotografía #20: Reemplazo tubería de 24" a 36", demolición de caja y cabezal existentes.	

6. ACTAS DE PAGO

6.1.1 ACTAS DE PAGO CONTRATISTA

En cumplimiento de las funciones de seguimiento y control por parte de Interventoría, se presenta las siguientes cantidades desarrolladas por el Contratista las cuales no han sido conciliadas entre las partes, por ende, no se han presentado actas de obra correspondiente al periodo informado.

Tabla 12. Cantidades de obra ejecutadas

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA - LOTE 8 - Subregión de Norte							
VIA ENTRERRIOS - LABORES - SAN JOSE DE LA MONTAÑA							
ESPEC. PARTICULAR	DESCRIPCIÓN	UND.	CAN.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES EJECUTADAS	VALOR TOTAL EJECUTADO
8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	1.944	$ 130.159	$ 253.029.096	1525.74	$198.588.793
2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación	m	120	$ 56.073	$ 6.728.760	48	$ 2.691.504
2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	94	$ 224.228	$ 21.077.432	29.91	$ 6.706.659
4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m3	3400	$51.434	$ 174.875.600	307.47	$15.814.412
5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	400	$103.890	$ 41.556.000	52.46	$ 5.540.069

112

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA - LOTE 8 - Subregión de Norte							
VIA ENTRERRIOS - LABORES - SAN JOSE DE LA MONTAÑA							
ESPEC. PARTICULAR	DESCRIPCIÓN	UND.	CAN.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDADES EJECUTADAS	VALOR TOTAL EJECUTADO
8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")	m	600	$ 2.364.704	$1.418.822.400	52	$122.964.608
5.1.15	Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.	m3	37.353	$ 82.028	$3.063.991.884	394.76	$32.381.373
13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).	m3-km	2.568.645,63	$ 1.888	$4.489.602.949	31.610	$59.679.679

6.1.2 SEGUIMIENTO AL ANTICIPO DE OBRA

Tabla 13. Programa de Inversión del Anticipo del Contratista de obra

ÍTEM N°	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	Vr. Mes 1	Vr. Mes 2	Vr. Mes 3	Vr. Mes 4	Vr. Mes 5	VALOR PROGRAMA APROBADO

1	Gastos Administrativos, Mano De Obra (Salarios Y Aportes A Seguridad Social) Y Asesorias	$ 577,952,954.17	$ 577,952,954	$ 577,952,954	$ 577,952,954	$ 577,952,954.17	$ 2,889,764,771
2	Materiales, Herramientas E Insumos	$ 570,000,000	$ 380,000,000	$ 380,000,000	$ 380,000,000	$ 380,000,000	$ 2,090,000,000
3	Transportes	$ 142,500,000	$ 237,500,000	$ 332,500,000	$ 332,500,000	$ 332,500,000	$ 1,377,500,000
4	Subcontratos	$ 3,782,190,184	$ 3,325,000,000	$ 1,425,000,000	$ 1,425,000,000	$ 1,425,000,000	$ 11,382,190,184
	TOTAL	**$ 5,072,643,137.92**	**$ 4,520,452,954.17**	**$ 2,715,452,954.17**	**$ 2,715,452,954.17**	**$ 2,715,452,954.17**	**$ 17,739,454,955.00**

Tabla 14. Desembolsos y Saldo Anticipo

ÍTEM N°	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	REPROGRAMACIÓN No1	% Reprogramación No,1	ACUMULADO DESEMBOLSOS	NUEVO SALDO
1	Gastos Administrativos, Mano De Obra (Salarios Y Aportes A Seguridad Social) Y Asesorias	$ 1.539.764.771	9%	$ 194,104,320	$ 1,345,660,451.00
2	Materiales, Herramientas E Insumos	$ 6.822.190.184	38%	$ 4,058,522,738	$ 2,763,667,446.00
3	Transportes	$ 1.377.500.000	8%	$ 180,837,881	$ 1,196,662,120.00
4	Subcontratos	$ 8.000.000.000	45%	$ 4,889,715,417	$ 3,110,284,583.00
	TOTAL	**$ 17.739.454.955,00**	**100%**	**$ 9.104.107.681,10**	**$ 9,323,180,355.10**

6.1.3 ACTAS DE PAGO INTERVENTORÍA

Las actas presentadas inicialmente surten modificación en sus valores, por lo anterior se realiza actualización del cuadro total de las actas de Interventoría.

Tabla 15. Actas de Interventoría presentadas

ACTA No.	PERIODO	VALOR PARCIAL	VALOR ACUMULADO	SALDO	PORCENTAJE
VALOR CONTRATO				$ 9.498.182.082	100%

1	15 Enero al 28 Febrero del 2026	$ 130,213,443	$ 130,213,443	$9,367,968,639	1.37%
2	01 al 31 de Marzo 2026	$ 165,163,662	$ 295,377,105	$9,202,804,977	3.11%
3	1 al 30 de Abril 2026	$ 173,120,169	$ 468,497,274	$9,029,684,808	4.93%
4	1 al 31 de Mayo 2026	$ 228,478,121	$ 696,975,395	$8,801,206,687	7.34%

6.2 SEGUIMEINTO ADMINISTRATIVO

Durante el mes de mayo de 2026, se llevó a cabo el seguimiento administrativo de las actividades contractuales y de gestión documental relacionadas con el contrato de mantenimiento de vías. A continuación, se detallan los principales avances y gestiones realizadas:

6.2.1 INFORMACIÓN Y CONTROL DEL PERSONAL

6.2.1.1. PERSONAL ACTIVO CONTRATISTA

Tabla 16. Recurso humano Contratista de Obra – Frente E-11

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ESTADO
JOHN JAIRO CALDERON OCAMPO	18497083	DIRECTOR DE OBRA	11/02/2026	ACTIVO
MARIA ISABEL CASTAÑO HERNANDEZ	21496252	ADMINISTRADORA OBRA	11/02/2026	ACTIVO
KARL DE JESUS VIVAREZ PRIMO	1140872126	INGENIERO AMBIENTAL	11/02/2026	ACTIVO
CLAUDIA LUCIA OSORIO GOMEZ	43737572	PROFESIONAL CALIDAD	11/02/2026	ACTIVO
MARIA PATRICIA CASTIBLANCO PRIETO	41925418	RESIDENTE SOCIAL	25/02/2026	ACTIVO
FRANCISCO HERNANDO DUARTE PORTILLO	77189430	RESIDENTE SST	26/03/2026	ACTIVO
OSCAR DAVID CALLEJAS MUNIVE	1104413873	TOPOGRAFO	02/03/2026	ACTIVO
CARLOS ALBERTO OLIVEROS UJUETA	9103391	INGENIERO RESIDENTE	12/03/2026	ACTIVO

6.2.1.2. PERSONAL ACTIVO INTERVENTORÍA

A continuación, se relaciona el personal de la Interventoría, en este se contempla la cantidad mínima requerida conforme a los requerimientos exigidos contractualmente.

Tabla 17. Recurso humano Contratista de Interventoría subregión Norte – Frente E-11

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ESTADO
JAHILTON URRUTIA CHALÁ	71364770	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	18/02/2026	ACTIVO
JOAN GUILLERMO MACIAS PINTO	1090391276	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	18/02/2026	ACTIVO
HASLYN SÁNCHEZ AGUILAR	35890833	RESIDENTE AMBIENTAL	18/02/2026	ACTIVO
DIANA ANDREA RESTREPO QUINTERO	21341316	RESIDENTE SST	18/02/2026	ACTIVO
ALBA ISABEL GALLEGO MONTOYA	39441437	PROFESIONAL DEL ÁREA SOCIAL 1	12/02/2026	ACTIVO
ELKIN JIMÉNEZ URAN	15505311	TECNÓLOGO EN CONSTRUCCIONES CIVILES	20/02/2026	ACTIVO
MARGARITA RUA MIRA	1020424916	PROFESIONAL EN CALIDAD	20/02/2026	ACTIVO
ERIKA ISABEL MORALES LOPEZ	43207350	SECRETARÍA	12/02/2026	ACTIVO
JUAN DIEGO VARGAS CRISTANCHO	1005770166	TOPOGRAFO	09/03/2026	ACTIVO

6.2.1.3. PERSONAL RETIRADO

Tabla 18. Personal Retirado subregión Norte

NOMBRE	CARGO	FECHA DE RETIRO	OBSERVACIONES
N/A	N/A	N/A	N/A

Durante el mes de mayo de 2026 no se presentaron retiros de personal por parte del Contratista ni la Interventoría.

6.3 SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES SOCIO AMBIENTALES Y SST

6.3.1 SEGUIMIENTO GESTIÓN SOCIAL

El informe que contiene la información relacionada con el desarrollo de las actividades de esta especialidad fue radicada bajo el comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-R-124

6.3.2 SEGUIMIENTO GESTIÓN AMBIENTAL

El informe que contiene la información relacionada con el desarrollo de las actividades de esta especialidad fue radicada bajo el comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-R-123

6.3.3 SEGUIMIENTO AL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El informe que contiene la información relacionada con el desarrollo de las actividades de esta especialidad fue radicada bajo el comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-R-122

6.4 SEGUIMIENTO LEGAL

6.4.1 PÓLIZAS Y/O GARANTÍAS

6.4.1.1. PÓLIZAS DEL CONTRATISTA

A fecha del presente informe se realizó la expedición de pólizas según la suscripción del contrato de obra 25OO111B2826 DE 2025, a continuación, se da una breve descripción de las características de los amparos contemplados en dichas garantías y se relacionan las vigencias y el valor asegurado establecidos en esta.

Tabla 19. Verificación de cumplimiento de pólizas según exigencias contractuales.

AMPARO	%	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA					
			DESDE			HASTA		
			DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 18.673.110.480	29	12	2025	29	12	2027
Cumplimiento	23	$ 28.632.102.736	29	12	2025	29	12	2027
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	6	$ 7.469.244.192	29	12	2025	29	06	2030
Estabilidad y calidad de la obra	23	$ 28.632.102.736	29	06	2027	26	06	2032
Responsabilidad civil extracontractual	5	$ 6.224.370.160	29	12	2025	29	06	2027

Tabla 20. Seguimiento Pólizas del contrato de obra
Fuente: CONSORCIO INTERVIALES 2025.

GARANTIA DE CUMPLIMIENTO	No.	65-44-101246099
	FECHA EXPEDICION:	30/01/2026
	ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.
	No.	65-40-101085587

PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	FECHA EXPEDICION:	30/01/2026
	ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO S.A

6.4.1.2. PÓLIZAS DE LA INTERVENTORÍA

Tabla 21. Seguimiento Pólizas del contrato de Interventoría
Fuente: CONSORCIO INTERVIALES 2025.

GARANTIA DE CUMPLIMIENTO	No.	NB-100426867
	FECHA EXPEDICION:	20/01/2026
	ASEGURADORA:	COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	No.	NB-100113554
	FECHA EXPEDICION:	20/01/2026
	ASEGURADORA:	COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
		Desde	Hasta
Cumplimiento	$1.899.636.416,40	15/01/2026	15/02/2028
Prestaciones sociales	$2.849.454.624,60	15/01/2026	15/08/2030
Calidad del servicio	$1.899.636.416,40	15/08/2027	14/08/2032
Responsabilidad civil extracontractual	$875.452.500,00	15/01/2026	15/08/2027

6.5 SEGUIMIENTO DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES

A continuación, se detallan las obligaciones contractuales a cargo del Contratista, especificando su respectivo porcentaje de avance y las evidencias de cumplimiento o control técnico verificadas por la Interventoría:

Tabla 22. Seguimiento de obligaciones contractuales

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
1. Cumplir con el cronograma de trabajo e inversión vigente presentados a la Entidad. En caso de requerirse modificaciones al mismo durante la ejecución del contrato, deberá ser revisado y previamente aprobado por el interventor.	-	-	Seguimiento semanal	Se presenta atraso en los tramos viales E10-E11-E8

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
2. Suministrar y mantener durante la ejecución del proyecto, el personal profesional ofrecido en la propuesta técnica y económica, de tal manera que permita un acompañamiento de forma permanente en cada uno de los frentes de trabajo con que cuente el contratista. En caso de tener que proceder con el reemplazo o cambio de algún miembro del personal, deberá poner a consideración de la Entidad Estatal las hojas de vida del nuevo personal, para lo cual deberá proponer el reemplazo o cambio con otro personal de un perfil igual o superior al que se retiró. La aceptación del nuevo profesional estará sujeta a la aprobación de la Entidad Estatal, previo visto bueno del interventor; así mismo, la Entidad Estatal podrá solicitar el cambio de algún miembro del personal, si estos no presentan la calidad y rendimiento en el trabajo para el cual fue contratado.	19.98%	19.98%	Aprobación de HV presentadas	
3. Realizar la caracterización vial objeto de intervención sobre el tramo y la longitud indicados dentro de los Documentos del Proceso, una vez finalizadas las actividades contratadas, de acuerdo con lo dispuesto en la Resolución 20243040058145 de 2024 y demás normatividad concordante o modificatoria del Ministerio de Transporte.	-	-	No aplica para el periodo	
4. Realizar, cuando ello aplique, recomendaciones concretas y diseños respecto de obras específicas, previa autorización del interventor y de la Entidad Estatal, en las áreas donde exista inestabilidad y problemas estructurales.	-	-	No aplica para el periodo	
5. Garantizar el transporte, custodia y almacenamiento de los insumos, materiales, equipos, herramientas y bienes requeridos en la ejecución del contrato, así como todos los costos asociados.	-	-	No aplica para el periodo	
6. Realizar comités de obra cada ocho (8) días calendario o cuando se requiera para el seguimiento y evaluación de las actividades.	19.98%	19.98%	Lista de asistencia de reuniones iniciales entre las partes	
7. Implementar la señalización preventiva e informativa requerida, según norma INVIAS, tanto en las vías con frentes de obra activos como en el resto de la vía que no se esté interviniendo y que presente sitios con riesgo de accidentalidad (Perdidas de banca, derrumbes, obstáculos en la vía, entre otros).	19.98%	19.98%	Seguimiento diario	

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
8. Contar con un libro o bitácora de obra, en el cual se anotarán diariamente los hechos y sucesos relacionados con el desarrollo de las actividades a ejecutar, así como todos los pormenores que puedan suceder en el (los) frente (s) de trabajo, tales como: acciones diarias, órdenes, observaciones e instrucciones, avance de los trabajos, inventarios periódicos de materiales, equipo y personal, incluyendo los conceptos técnicos de consultores externos a la obra o a la actividad contractual, que por algún motivo se invitaron a dar conceptos. Cada anotación deberá llevar la fecha y firma de quien realiza el registro, así como las del contratista y el interventor; el libro no tendrá tachaduras ni enmendaduras y deberá entregarse a la Entidad marcada y debidamente foliada al finalizar la ejecución de la obra, toda vez que formará parte integral de los documentos del contrato.	19.98%	19.98%	Seguimiento diario	
9. Realizar los cambios, ajustes o reparaciones pertinentes a las obras e intervenciones ejecutadas, cuando de acuerdo con las observaciones formuladas por el interventor, se determine que estas no cumplen con las características, condiciones y especificaciones indicadas en los Documentos del Proceso y demás documentación anexa complementaria.	-	-	No aplica para el periodo	
10. Mantener al orden del día las licencias de conducción, los seguros de daños a terceros, contra todo riesgo y los de responsabilidad civil extracontractual, a fin de cubrir los posibles daños corporales causados a las personas o bienes en el marco de las acciones a realizar.	19.98%	19.98%	Seguimiento SST	
11. Utilizar materiales provenientes de fuentes legalizadas que cuenten con el respectivo permiso minero (Ley 685 de 2001 y sus Decretos reglamentarios) y ambiental (Decreto 2041 de 2014 compilado en el Decreto No. 1076 de 2015), además de evitar realizar explotaciones en zonas restringidas para la minería de acuerdo con lo contemplado en la Resolución 705 de 2013. Los costos de la implementación del Plan de Abandono, cuando se trate de fuentes que hayan requerido de una Autorización Temporal, serán por cuenta y riesgo del contratista, así como la adecuación y el	19.98%	19.98%	Materiales aprobados bajo el comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-095	

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
mantenimiento de las vías industriales utilizadas por el contratista para el transporte de los materiales hasta el sitio de la obra.				
12. Obtener, a la finalización de las obras respectivas, una certificación de la respectiva autoridad competente, en la que conste que este se encuentra a paz y salvo por concepto de pago de regalías por la explotación de materiales del proyecto bajo la figura de autorización temporal; así como la solicitud del cierre del expediente.	-	-	No aplica para el periodo	
13. Elaborar y presentar conjuntamente con el interventor la relación de las obras objeto de seguimiento post contractual en el formato definido por la Entidad Estatal.	-	-	No aplica para el periodo	
14. El contratista deberá entregar, previo al inicio de labores, el cronograma de ejecución de obra, estimando detalladamente la demanda mensual de materiales para cada frente de trabajo y la necesidad de entrega parcial de los mismos, este cronograma deberá ser entregado a la interventoría para su aprobación.	19.98%	19.98%	Seguimiento semanal	Se presenta atraso en los tramos viales E10-E11-E8
15. El Contratista realizará los ensayos de laboratorio bajo los lineamientos del Anexo Técnico, las normas vigentes y las especificaciones técnicas entregadas, y, con base en los resultados obtenidos y el Estudio de Tránsito entregado como insumo por el Departamento de Antioquia deberá determinar la dosificación o fórmula de trabajo para la relación aplicable de cemento y cal en el corredor a intervenir. Su aplicación se realizará una vez se haga la respectiva revisión y se cuente con la aprobación por parte de la Interventoría y la Entidad.	19.98%	19.98%	Comunicado CVAN-L8-103-2026 Entrerríos – San José de la Montaña	Entrega de fórmula de trabajo 10 km
16. Los ensayos de laboratorio presentados por el contratista deben cumplir con apego a las normas de ensayo que se relacionan en el Anexo Técnico del proceso, los cuales deben cumplir como mínimo con las condiciones de aseguramiento de calidad establecidos en la NORMA ISO 17025, para lo cual el laboratorio donde se desarrollarán los ensayos deberá expedir un documento en el que declare esta situación, este debe ser verificado, aprobado y avalado por la Interventoría y remitido a la Entidad.	19.98%	19.98%	Comunicado CVAN-L8-103-2026 Entrerríos – San José de la Montaña	Entrega de fórmula de trabajo 10 km

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
17. El contratista remitirá a la Entidad, previa aprobación de la interventoría, entre los días lunes y miércoles de cada semana, las necesidades de materiales para la ejecución de las actividades de estabilización de la semana inmediatamente siguiente. La confiabilidad de esta programación debe ser del OCHENTA POR CIENTO (80%), de acuerdo con el cumplimiento del avance de obra; si la confiabilidad es inferior a este porcentaje, la entrega quedará condicionada a la justificación, por parte del contratista, de las cantidades solicitadas.	-	-	No aplica para el periodo	No se han iniciado actividades
18. El contratista deberá indicar en la solicitud de entrega de materiales de la Entidad la fecha de entrega de acuerdo con la programación, además de indicar el lugar de entrega, que será que únicamente en la cabecera municipal más cercana al sitio de obra o en el almacén de obra. En el caso de que el contratista deba, por cualquier razón, cambiar la ubicación de su almacén de obra, informará oportunamente de ese hecho a la interventoría y a la Entidad, de tal manera que la logística de las entregas no se retrase.	-	-	No aplica para el periodo	No se han iniciado actividades
19. El contratista organizará sus actividades de tal manera que garantice que cada solicitud de materiales sea por un mínimo de DIECISIETE (17) toneladas, las cuales serán entregadas en un vehículo tipo doble troque; no obstante, en casos excepcionales como por ejemplo el acceso de los vehículos al frente de trabajo, podrán hacerse entregas de DIEZ (10) toneladas en camión sencillo, siempre que dicha solicitud sea aprobada previamente por la interventoría y la Entidad en razón de las particularidades del proyecto.	-	-	No aplica para el periodo	No se han iniciado actividades
20. Al momento de recibir los materiales entregados por la Entidad, el contratista deberá verificar el estado de los mismos, dejando las anotaciones que considere pertinentes en el formato que se le proporcione para tal fin; este podrá objetarlos, lo cual deberá dejarlo por escrito y justificarlo en términos de la calidad de los mismos. Una vez el contratista reciba a satisfacción los materiales, se entenderá para todos los fines, que estos fueron entregados en buen estado y, por lo tanto, el contratista será responsable de la adecuada conservación de los mismos,	-	-	No aplica para el periodo	No se han iniciado actividades

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
quedando obligado a reponerle a la Entidad el valor de aquellos materiales que se deterioren con posterioridad al momento en el cual sea recibidos condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar.				
21. El descargue de los materiales entregados por la Entidad, es responsabilidad exclusiva del contratista, para lo cual utilizará sus propios medios, el tiempo de descarga programado es de máximo DOS (2) horas por vehículo, en el caso en el cual la descarga no logre realizarse por causas imputables al contratista, este quedará obligado a reponer cualquier suma que deba asumir la Entidad por este concepto y le será descontada de la siguiente acta de pago; condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar.	-	-	No aplica para el periodo	No se han iniciado actividades
22. El contratista registrará en los formatos que se le proporcionen para tal fin, correspondientes a la entrega de materiales por la Entidad, la hora de llegada del vehículo al lugar de entrega, la hora de inicio de descargue, la hora de terminación del mismo y la hora de salida del vehículo, esta información podrá ser contrastada, en cualquier momento, por la interventoría o la Entidad con los datos proporcionados por el GPS de los vehículos que transportan los materiales.	-	-	No aplica para el periodo	No se han iniciado actividades
23. El contratista, contará con un almacén que cumpla con las condiciones idóneas para el adecuado almacenamiento de los materiales entregados por la Entidad, y asegurará la disponibilidad de materiales para la ejecución de las actividades de estabilización del proyecto, donde se garantice un stock de producto que permita avanzar en el cronograma sin retraso en las actividades de estabilización.	-	-	No aplica para el periodo	No se han iniciado actividades
24. Las partes pactan expresamente que, desde el momento en el cual el contratista recibe a satisfacción los materiales por parte de la Entidad, se obliga a responder ante el Departamento, incluso, por culpa levísima en el descargue, manejo, custodia, transporte a sitio de obra y vigilancia de los mismos; siendo así, el valor de los materiales deteriorados, dañados, perdidos o hurtados le será descontado al contratista de la siguiente acta de pago, condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar.	-	-	No aplica para el periodo	No se han iniciado actividades

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
25. El Contratista debe cumplir con la maquinaria solicitada y los lineamientos de los procesos constructivos dados por la Entidad, conforme el Anexo Técnico y documentos complementarios, del presente contrato.	19.98%	19.98%		EL contratista en cumplimiento de los dispuesto en el numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones entregó certificación de disponibilidad para la ejecución del contrato del equipo mínimo requerido.
26. Cuando el material estabilizado no alcance la resistencia conforme las especificaciones técnicas del proyecto, y sea objeto de rechazo por parte de la Interventoría, el Contratista deberá reconstruir el tramo. Situación en la cual, el Cemento y/o la Cal utilizada en esta labor será descontada del acta mensual del Contratista de Obra; conforme lo pagado por la Entidad en la relación contractual a través de la cual adquiere estos materiales.	-	-	No aplica para el periodo	No se han iniciado actividades
27. Por ningún motivo los materiales entregados por la Entidad podrán utilizados por el contratista para actividades diferentes a las de estabilización; está prohibición incluye, pero no se limita a otras actividades del mismo proyecto, tales como obras complementarias.	-	-	No aplica para el periodo	No se han iniciado actividades

6.6 SEGUIMEINTO MATRIZ DE RIESGOS

En el marco del desarrollo del objeto contractual, se lleva a cabo el control y la mitigación de los riesgos identificados y clasificados en la matriz de riesgos de los estudios y documentos previos. Durante el período reportado y la ejecución del contrato, se han identificado los eventos que se detallan a continuación, implementando de manera oportuna las respectivas acciones de control y seguimiento técnico:

118

Tabla 23. Seguimiento de Matriz de riesgos

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	CUANDO Y COMO SE REALIZÓ EL MONITOREO	EVIDENCIA
Operacional	Coordinación Interinstitucional: Cuando la Gobernación y/o Contratista, después de realizar sus gestiones con la oportunidad dentro del cronograma contractual, dependen de decisiones de otras entidades o empresas para la adecuada ejecución del contrato y estas no cumplen en los plazos de ley.	Contratante/ contratista	Impacto negativo en el cumplimiento del objeto contractual, retrasos en la entrega del proyecto.	Comunicación efectiva y oportuna con las entidades Involucradas	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-110 (Puente K 12) INTERNORTE-RENTAN-2026-R-114 (Puente K 12)
Operacional	Falta de Gestión ante otras Entidades. Falta de gestión por parte de la Gobernación y/o Contratista, frente a otras entidades encargadas de resolver asuntos o conceder permisos que se requieran para garantizar la adecuada ejecución del contrato.	Contratista/contratante	Control permanente sobre el cumplimiento oportuno de las obligaciones de las partes respecto a la implementación de estrategias de gestión oportrna frente a los permisos o autorizaciones requeridas en desarrollo del proyecto.	Comunicación efectiva y oportuna con las entidades Involucradas	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-117 (Acueducto veredal) INTERNORTE-RENTAN-2026-R-121 (intervenciones de terceros)
Operacional	Interferencia con las redes de servicios públicos referenciadas: Ocurre por la presencia de redes existentes, referenciadas o no dentro de la información previa suministrada por los operadores de las mismas, la Entidad o la comunidad.	Contratante/contratista	Análisis en sitio de obra respecto de la presencia de redes de servidos públicos que interfieran con las obras. Advertir de dichas dificultades a la interventoría y entidad contratante respecto a las	Comunicación efectiva y oportuna con las entidades involucradas	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-117 (Acueducto veredal)

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	CUANDO Y COMO SE REALIZÓ EL MONITOREO	EVIDENCIA
			acciones a tomar. Programación y socialización de los trabajos a realizar con las comunidades que puedan verse afectadas por la interferencia de los servicios		
Ambiental	Insuficiencia de mano de obra no calificada: Consiste en la posible dificultad de vincular personal y/o garantizar la permanencia del ya vinculado por incremento en la demanda laboral estacional de actividades económicas propias de la zona o subregión.	Contratista	Implementación de planes o medidas de contingencia para la provisión da la mano de obra no calificada requerida para el proyecto.	Verificación de cronogramas y seguimiento al avance del trabajo	CVAN-L8-065-2026

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Al corte del presente informe, el proyecto registra un avance físico y financiero ejecutado del 0,47%, frente a un avance programado del 3,91%, presentándose una desviación acumulada de -3,44%, situación que deberá ser objeto de seguimiento permanente por parte del Contratista con el fin de implementar las acciones necesarias que permitan reducir la brecha existente respecto a la programación contractual.
- Se recomienda al Contratista continuar con la implementación de las actividades contempladas en la programación aprobada, fortaleciendo la asignación de recursos humanos, técnicos y operativos necesarios para garantizar el cumplimiento de las metas previstas para los próximos períodos.
- El Contratista continuó con la ejecución de actividades preliminares requeridas para el desarrollo del contrato, incluyendo recorridos de inspección, priorización de intervenciones, localización de puntos críticos, verificación de condiciones de acceso, movilización de equipos y organización de los frentes de trabajo sobre el corredor Entrerríos – Labores – San José de la Montaña.

119

- Durante el período se realizó seguimiento técnico a la situación presentada en el puente ubicado en el K12+200, identificándose la necesidad de implementar una solución provisional que permita garantizar la movilidad y seguridad de los usuarios mientras se define e implementa la intervención definitiva requerida en la estructura.

- Como resultado de las visitas técnicas y análisis efectuados por el Contratista, fueron presentadas alternativas para la habilitación de un paso provisional en el sector del puente K12+200, las cuales se encuentran en proceso de evaluación y análisis técnico por parte de la Interventoría y la Entidad, con el fin de determinar la alternativa más viable desde el punto de vista técnico, constructivo, económico y de seguridad vial.

- Se verificó el cumplimiento de los requisitos documentales exigidos para la ejecución contractual, evidenciándose durante el período la aprobación y/o cierre de los documentos asociados a la gestión ambiental, calidad y gerencia del proyecto, permitiendo avanzar hacia la ejecución de las actividades constructivas programadas.

- Durante el periodo se ejecutó la instalación de tubería de 36 pulgadas, se realizó la instalación de ocho (8) tuberías de longitud 6.5m en los sectores definidos por el proyecto, como parte de las actividades orientadas a mejorar la capacidad hidráulica de los drenajes transversales existentes y garantizar el adecuado manejo de escorrentías sobre el corredor vial intervenido.

- Durante el periodo informado, el Contratista presentó el documento de Diseño de Pavimentos y Fórmulas de Trabajo correspondiente al tramo K08+210 – K18+000, el cual fue objeto de revisión por parte de la Interventoría, emitiéndose concepto técnico favorable para el componente de pavimentos y fórmula de trabajo, documentación que fue remitida a la Entidad para su respectivo proceso de revisión y aprobación.

- Como resultado de la revisión de la información técnica complementaria presentada por el Contratista, la Interventoría identificó la necesidad de efectuar ajustes a algunas de las propuestas topográficas planteadas, con el fin de mantener coherencia con los criterios considerados dentro del diseño desarrollado para el proyecto, particularmente en lo relacionado con el aprovechamiento de la infraestructura vial existente y de la estructura actual del corredor.

8. ANEXOS

Anexo 1. Correspondencia enviada
Anexo 2. Correspondencia recibida
Anexo 3. Bitácora de Obra
Anexo 4. Actas de Comité
Anexo 5. Certificados de Calidad

9. CONTROL DE VERSIONES

N°. de Versión	Fecha de Versión	Autor	Revisado por	Aprobado por	Descripción del cambio
01	5/12/2024	Directora de Ejecución	Dirección de Planeación Institucional	Comité Institucional de Gestión y Desempeño	Creación del documento

CONSORCIO
INTERVIALES
2025



CONTRATO No. 20260060

Objeto:
"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA".

MAYO
2026

INFORME MENSUAL TÉCNICO No 04

SANTA ROSA DE OSOS – CAROLINA DEL PRINCIPE

INFORME TECNICO MENSUAL
(Versión 1- Periodo 01 AL 31 DE MAYO DE 2026)

RENTING DE ANTIOQUIA, EICE - RENTAN S.A.S.
Entidad Contratante

CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
Contratista de Obra

" ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8 NORTE)"
Objeto Contrato de Obra

25OO111B2826 DE 2025.
Nº de Contrato de Obra

CONSORCIO INTERVIALES 2025
Interventoría de Obra

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA".
Objeto Contrato de Interventoría

Firma:	Firma:	Firma:
MARGARITA RUA MIRA Profesional Calidad	**JAHILTON ABDEL URRUTÍA CHALA** Director de Interventoría	
Elaboró	Aprobó	Recibe

Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN 5
2. DESCRIPCION Y ALCANCE DEL PROYECTO 6
2.1 LOCALIZACIÓN 7
2.2 ALCANCE DEL PROYECTO 8
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL. 10
3.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA. 10
3.2 INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 10
3.3 OTROSÍ, ADICIONES Y PRORROGAS. 11
3.4 SUSPENSIONES Y REINICIOS AL CONTRATO DE OBRA 11
3.5 ACTAS DE MODIFICACIONES DE CANTIDADES DE OBRAS 11
3.6 ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN 12
4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA. 13
4.1 SEGUIMIENTO TÉCNICO, DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 13
4.1.1 RECORRIDO FRENTES PARA PRIORIZACIÓN DE SU EJECUCIÓN. 13
4.1.2 PROGRAMA DE OBRA. 17
4.1.3 CONTROL DE EQUIPOS EN OBRA 19
4.1.4 ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS POR EL CONTRATISTA EN EL PERIODO. 20
4.1.5 CALIDAD 31
4.2 CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA 32
4.1 BITACORA DE OBRA 37
4.2 COMITES DE OBRA Y/O REUIONES 38
5. REGISTRO FOTOGRÁFICO 39
6. ACTAS DE PAGO 46
6.1.1 ACTAS DE PAGO CONTRATISTA 46
6.1.2 SEGUIMIENTO AL ANTICIPO 46
6.1.3 ACTAS DE PAGO INTERVENTORÍA 47
6.2 SEGUIMEINTO ADMINISTRATIVO 47
6.2.1 INFORMACIÓN Y CONTROL DEL PERSONAL 48
6.3 SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES SOCIO AMBIENTALES Y SST 49
6.3.1 SEGUIMIENTO GESTIÓN SOCIAL 49

6.3.2 SEGUIMIENTO GESTIÓN AMBIENTAL 49
6.3.3 SEGUIMIENTO AL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 49
6.4 SEGUIMIENTO LEGAL 49
6.4.1 PÓLIZAS Y/O GARANTÍAS 49
6.5 SEGUIMIENTO DE OBLIGACIONES 51
6.6 SEGUIMIENTO MATRIZ DE RIESGOS 57
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 58
8. ANEXOS 58
9. CONTROL DE VERSIONES 58

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Vías de Influencia en el contrato 7
Tabla 2. Actividades a desarrollar en el corredor 9
Tabla 3 Otrosíes y Adicionales Contrato de obra 11
Tabla 4 Suspensiones y reinicios Contrato de obra. 11
Tabla 5 Actas de modificaciones de cantidades de obra. 11
Tabla 6 Documentación organizativa inicial 12
Tabla 7 Tramos viales visitados en el recorrido de priorización 14
Tabla 8. Resumen Programa de Obra 17
Tabla 9. Correspondencia enviada durante el mes de mayo 2026 32
Tabla 10. Correspondencia recibida durante el mes de mayo 2026 35
Tabla 11. Reuniones realizadas en el periodo 38
Tabla 12. Cantidades de obra ejecutadas 46
Tabla 13. Programa de Inversión del Anticipo del Contratista de obra 46
Tabla 14. Desembolsos y Saldo Anticpio 46
Tabla 15. Actas de Interventoría presentadas 47
Tabla 16. Recurso humano Contratista de Obra – Frente E-10 48
Tabla 17. Recurso humano Contratista de Interventoría subregión Norte – Frente E-10 48
Tabla 18. Personal Retirado subregión Norte 49
Tabla 19. Verificación de cumplimiento de pólizas según exigencias contractuales 50
Tabla 20. Seguimiento Pólizas del contrato de obra 50
Tabla 21. Seguimiento Pólizas del contrato de Interventoría 50
Tabla 22. Seguimiento de obligaciones contractuales 51
Tabla 22. Seguimiento de Matriz de riesgos 57

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización subregión Norte del departamento de Antioquia 7

Ilustración 2. Localización general de los tamos viales con sus respectivos tramos 14
Ilustración 3. Tramo recorrido Santa Rosa - Carolina del Príncipe 15
Ilustración 4. Cursa S - %Programado Acumulado Vs % Ejecutado Acumulado – Lote 8 18
Ilustración 5. – Curva S del tramo E-10 (Avance programado vs ejecutado) 19

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe de Interventoría detalla el seguimiento y control técnico, administrativo, financiero y legal realizado por la Interventoría CONSORCIO INTERVIALES 2025 en desarrollo del proyecto No. 25OO111B2826 DE 2025 y de objeto "ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8 NORTE)", ejecutado por el CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA NORTE, integrado por INGENIERIAS Y CONSTRUCCIONES DEL CESAR S.A.S con participación del 50%, INFRACONSTRUCCIONES GRN S.A.S ZOMAC con participación del 40% y PAVIMENTOS ABURRA S.A.S con participación del 10% con NIT N° 902.018.040-6, por un valor de CIENTO VEINTICUATRO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS TRES MIL CIENTO NOVENTA Y SEIS PESOS M/CTE. ($124.487.403.196) y un A.I.U del 32,62% incluido, con un plazo inicial de ejecución de DIECIOCHO (18) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, fechada el 11 de febrero de 2026.

El contrato de Interventoría se deriva del contrato interadministrativo N° 4600018656 DE 2025 de objeto "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA", suscrito entre la Secretaría de Infraestructura Física de la Gobernación de Antioquia y la entidad administradora del recurso RENTING DE ANTIOQUIA, RENTAN.

Simultáneamente, se adjudicó mediante contratación de régimen especial el contrato de Interventoría No. 20260060 al CONSORCIO INTERVIALES 2025 (NIT 902.021.224-5), integrado por GRUPO INTERVIALES S.A.S. (NIT 900.842.446) con una participación del 60%, y JORGE PIDDO SEGUIDO DE LA EXPRESIÓN SUCURSAL COLOMBIA (NIT 900.516.298-8) con el 40%. El objeto contractual comprende la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA". El valor del contrato es de $9.498.182.082 PESOS M/CTE, IVA incluido (19%), con un plazo de ejecución de diecinueve (19) meses, a partir de la suscripción del acta de inicio del 15 de enero de 2026.

En desarrollo de las funciones técnicas, administrativas, ambientales, financiera y legales de Interventoría, se elaboró el presente informe que contiene información detallada sobre la ejecución del contrato de obra, en el periodo 01 al 31 de mayo de 2026.

2. DESCRIPCION Y ALCANCE DEL PROYECTO

En el Departamento de Antioquia se presenta de manera recurrente una situación crítica en materia de infraestructura vial, la cual demanda intervenciones técnicas eficaces y respuestas oportunas que aseguren la continuidad del servicio de movilidad para los usuarios que transitan por las distintas subregiones.

De acuerdo con la Resolución 1917 del 15 de junio de 2018, "POR EL CUAL SE EXPIDE LA CATEGORIZACIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL SISTEMA NACIONAL DE CARRETERAS O RED VIAL NACIONAL CORRESPONDIENTE AL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA", y la información actual disponible de la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia, existen 194 vías a cargo del Departamento las cuales suman una longitud total de 4.849 km; de estas 2.069,51 km se encuentran pavimentados y 2.780,01 km se encuentran en afirmado y de estas últimas, 143,86 km se encuentran en mal estado, 881.08 se encuentran en regular estado y 1.755,07 km se encuentran en buen estado.

Estas condiciones han impactado significativamente la transitabilidad, disminuyendo la eficiencia en la conexión entre territorios, generando afectaciones al entorno ambiental, incrementando los costos asociados al mantenimiento de los vehículos y ampliando los tiempos de desplazamiento. Lo anterior repercute de forma negativa en las dinámicas económicas, sociales y familiares de la población, además de ocasionar deterioro y daños en varios corredores viales de carácter departamental.

El mejoramiento, mantenimiento y construcción de obras complementarias en las vías, permite la potencialización de actividades económicas en las regiones al optimizar las condiciones de seguridad vial y transporte de productos a las diferentes poblaciones beneficiadas, ya que, de esta manera, se promueve el progreso y la competitividad de los municipios y mejora en la conectividad de todos los ciudadanos, no sólo del área directamente impactada, es decir, donde se encuentra el tramo de intervención, sino de la población que recorre el territorio Antioqueño que requieren de mejores vías que los acerquen a corredores viales de mayor envergadura, como las vías primarias, conectando de una manera más eficiente la subregión, generando una conexión entre las vías departamentales y las nacionales.

Para el departamento es de suma importancia continuar trabajando en la calidad de su infraestructura vial para de esta manera elevar su competitividad. Un efecto del atraso de esta parte de la infraestructura es que hace que los costos del transporte sean persistentemente altos con incidencia directa en los bienes de consumo. Así que, mejorar las vías permitirá que el costo de vida se pueda reducir. Esto sumado a que, al tener bienes colombianos menos competitivos, los productores de bienes de consumo interno son vulnerables ante las importaciones, en razón a que no pueden competir con los bajos precios lo que dificulta vender sus productos en los mercados internacionales. Ante esta problemática, el desarrollo vial planteado busca contribuir para el cambio en este estancamiento en la competitividad de los productores.

En tal sentido con el mejoramiento y mantenimiento de la red vial, hace posible el movimiento de personas y mercancías, la promoción del comercio, el turismo y la integración económica, la mejora de la eficiencia logística y la reducción de los costos de transporte. Concentrando la atención de la inversión en infraestructura con origen en las áreas rurales a través de iniciativas tales como: Mejoramiento de vías, Mejoramiento de caminos, Construcción de placa huellas y Mantenimiento eficiente de las vías con actuales condiciones deficientes. De esta manera será posible reducir las disparidades territoriales y promover el desarrollo inclusivo.

Como consecuencia de lo descrito anteriormente, la Secretaría de Infraestructura Física del departamento de Antioquia gestionó ante la Asamblea Departamental, la Ordenanza 10 del 16 de mayo del 2025 "Por medio de la cual se autoriza comprometer vigencias futuras ordinarias" soportadas con el actual proyecto, conforme lo siguiente:

(...) "Como parte de las estrategias para dar cumplimiento a lo anterior, se propone el desarrollo de un Plan Vial y de Espacio Público Departamental, que incluye los diferentes circuitos de vías secundarias y terciarias que permitirá mejorar la competitividad del desarrollo agroindustrial y promover la internacionalización de la economía de Antioquia. De los 3.527 km del Plan Vial, se tiene como meta la habilitación de 1.040 km de vías en diversas zonas del departamento. El problema vial en Antioquia exige soluciones inmediatas para mantener el servicio a los usuarios de las diversas subregiones. El deterioro de las vías reduce significativamente la transitabilidad entre estas regiones, con consecuencias negativas en los ámbitos económico y social, incluyendo mayores gastos de mantenimiento vehicular, tiempos de desplazamiento prolongados, inseguridad e incomodidad para los usuarios. El atraso en la infraestructura logística y de transporte se ha señalado como un obstáculo para el desarrollo económico y la consolidación de la paz en Colombia."

2.1 LOCALIZACIÓN

El Contratista tendrá en cuenta que las obras que se desprenden de la presente contratación se encuentran ubicadas en las vías a cargo del departamento ubicadas en la Subregión Norte del Departamento de Antioquia, las cuales se listan a continuación:

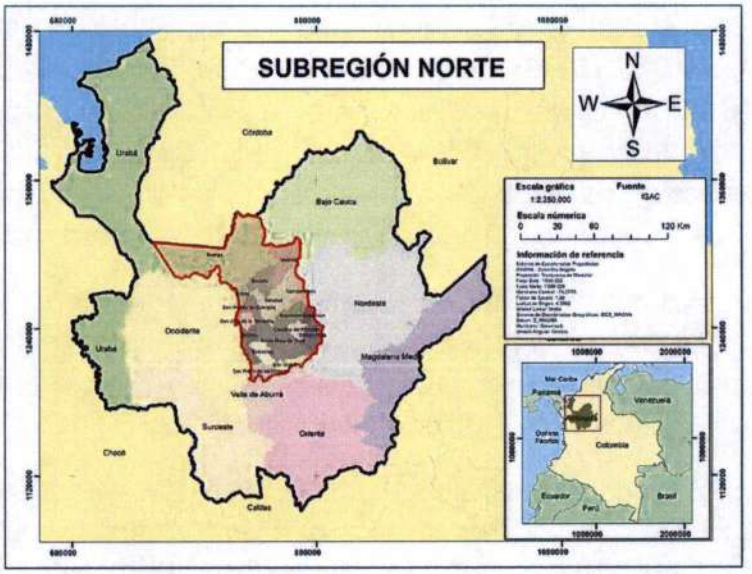


Ilustración 1. Localización subregión Norte del departamento de Antioquia

Tabla 1. Vías de Influencia en el contrato

Lote 8. Subregión Norte	
Corredor	**Total (Km)**
El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe	10,61
Carolina del Príncipe - Angostura	13,62

Alto del Cardal - Toledo	15,00
Santa Rosa - Carolina del Príncipe	33,67
Entrerríos - Labores - San José de la Montana	39,95
Sopetrán - Horizontes - Belmira	4,40
Total	**117,25**

2.2 ALCANCE DEL PROYECTO

El mantenimiento y mejoramiento de los corredores viales constituye una serie de actividades que se ejecutan a lo largo de estos y que buscan optimizar o mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente de conformidad con las especificaciones y características técnicas del proyecto.

Este proyecto busca mejorar la intercomunicación terrestre de la subregión norte y municipios correspondientes beneficiados con la intervención de 117,25 kilómetros de longitud aproximadamente, que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente mediante el mantenimiento de la superficie de rodadura, construcción de obras complementarias y caracterización/recolección de información de la red vial secundaria (Servicio de Información Geográfica – SIG), que permiten la adecuación de las obras a los niveles de servicio requeridos por las condiciones actuales.

En consecuencia, el Departamento de Antioquia pretende realizar el proyecto ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA que tiene por objetivo realizar el estabilización de corredores de la red vial a su cargo, denominados como corredores de Bajo Volumen de Tránsito (Low Volumen Road - LVR), por medio de una alternativa de intervención que permita garantizar la operación de dichos corredores con una mayor durabilidad, manteniendo adecuados estándares de comodidad y seguridad durante la operación del corredor.

De esta manera se busca maximizar la inversión al reemplazar la técnica de recarga de granulares, por la técnica de estabilización y/o cal, del material que se encuentra sobre los primeros 50 cm de profundidad de la rasante o de material de préstamo y/o la combinación de ambos. Siguiendo en todo momento los lineamientos de las Especificaciones particulares SIF001 y SIF002, así como la INV ESP 350 INVIAS 2022.

En aplicación a lo exigido por los principios de la función administrativa y de la contratación pública consagrados en el artículo 209 de la Constitución Política y desarrollados por la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007, la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia, en su calidad de entidad estatal responsable de la ejecución de proyectos de infraestructura vial departamental, ha llevado a cabo el análisis de costos asociados a los materiales para la ejecución de los trabajos de estabilización.

De este modo, el proyecto ha sido estructurado considerando que todas las actividades de estabilización de los corredores objeto del contrato serán ejecutadas por el Contratista utilizando cemento hidráulico y cal viva, los

cuales serán entregados por el Departamento de Antioquia –Secretaría de Infraestructura Física, a través de un contrato de mandato suscrito por la Entidad.

Con el fin de establecer los ahorros en el costo de los materiales, se realizó un comparativo de costos unitarios del precio por bulto de cemento/cal entre las siguientes modalidades contractuales y poder valorar los beneficios económicos generados para el Departamento:

- Suministro de sacos de cemento y cal mediante contrato de obra que incluye AU (Administración y utilidad).
- Entrega de sacos de cemento y cal mediante convenio por administración de mandato que incluye gastos de administración y logística.

Las partes pactan que el alcance cuantitativo del proyecto, determinado en parte por los kilómetros de corredor a estabilizar, podrá ser objeto de disminución. Esta variación del alcance del proyecto se dará en función de la ponderación técnica y económica que realice la Entidad, basada en los resultados definitivos de los ensayos de laboratorio de suelos. Dicha ponderación evaluará la viabilidad técnico-económica, así como la relación costo/beneficio de proceder con la estabilización de uno o varios de los tramos inicialmente contemplados en los documentos técnicos y el presupuesto oficial.

Para el cumplimiento del objeto contractual, el Contratista deberá ejecutar las siguientes obras o actividades de acuerdo con lo estipulado en el presupuesto de este:

Tabla 2. Actividades a desarrollar en el corredor

Lote 8. Subregión Norte	
Actividad / Tramo Vial	**Santa Rosa - Carolina del Príncipe**
Total (Km)	33,67
Alcantarillas (un)	113
Cunetas (m)	33670
Filtros (m)	33670
Bordillos (m)	6734
Disipadores (un)	85
Estabilización (Km)	33,67
Señalización (Km)	33,67

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL.

3.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA.

No. DEL CONTRATO DE OBRA:	25OO111B2826 DE 2025.
OBJETO:	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8 NORTE).
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
NIT:	902.018.040-6
VALOR INICIAL CONTRATO OBRA:	CIENTO VEINTICUATRO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS TRES MIL CIENTO NOVENTA Y SEIS PESOS M/CTE. ($124.487.403.196)
FECHA ACTA DE INICIO:	11 DE FEBRERO DE 2026.
PLAZO INICIAL:	18 MESES.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	11 DE AGOSTO DE 2027.

3.2 INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

No. DEL CONTRATO:	20260060.
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERVIALES 2025
NIT:	902.021.224-5

VALOR INICIAL CONTRATO INTERVENTORÍA:	NUEVE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES CIENTO OCHENTA Y DOS MIL OCHENTA Y DOS PESOS M/CTE. ($9.498.182.082)
FECHA ACTA DE INICIO:	15 DE ENERO DE 2026.
PLAZO INICIAL:	19 MESES.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	15 DE AGOSTO DE 2027.

3.3 OTROSÍ, ADICIONES Y PRORROGAS.

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a los otrosíes, adiciones en valor y prórrogas al contrato de obra:

Tabla 3 Otrosíes y Adicionales Contrato de obra.

DOCUMENTO	FECHA	PRORROGA	VALOR	MOTIVO
NO APLICA A LA FECHA				

A LA FECHA NO SE PRESENTAN OTROSÍ, ADICIONES Y PRORROGAS

3.4 SUSPENSIONES Y REINICIOS AL CONTRATO DE OBRA

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a las suspensiones y/o reinicios al contrato de obra:

Tabla 4 Suspensiones y reinicios Contrato de obra.

DOCUMENTO			FECHA INICIO SUSPENSIÓN	FECHA FIN SUSPENSIÓN	TIEMPO DE SUSPENSIÓN	FECHA REINICIO	MOTIVO
Acta de Suspensión o Reinicio N°	Ampliación o Prórroga N°	Fecha Documento					

A LA FECHA NO SE PRESENTAN SUSPENCIONES Y REINICIOS AL CONTRATO DE OBRA

3.5 ACTAS DE MODIFICACIONES DE CANTIDADES DE OBRAS

Tabla 5 Actas de modificaciones de cantidades de obra.

ACTA MODIFICATIVA N°	FECHA	MOTIVO			
		AJUSTE MAYORES Y MENORES CANTIDADES	ÍTEMS NO PREVISTOS	ADICIONAL EN VALOR	COMENTARIOS

A LA FECHA NO SE PRESENTAN ACTAS DE MODIFICACIONES AL CONTRATO DE OBRA

3.6 ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN

Con fecha 11 de febrero de 2026 donde se emitió orden de inicio al Contratista, dándose así inicio a la Etapa de Pre-construcción.

En cuanto a la documentación organizativa inicial que debe presentar el Contratista de obra de conformidad con las disposiciones contractuales, se detallan a continuación los documentos requeridos:

Tabla 6 Documentación organizativa inicial

No	REQUERIMIENTO	REFERENCIA CONTRACTUAL	ESTADO DEL DOCUMENTO	ESTADO DEL COMPROMISO
1	Hojas de vida de personal Profesional	*Anexo 1 – anexo técnico* numeral 7 - *INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL* - parágrafo f	Bajo diferentes comunicados se aprobaron las HV presentadas por el Contratista	Cumplido
2	Relación del equipo mínimo obligatorio	Anexo 1 - Anexo Técnico Literal "b" "Maquinaria mínima del Proyecto"	VoBo. de Interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-062 (18-Mar-2026)	Cumplido
3	Análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta económica	Numeral 8.2 de los pliegos de Condiciones	VoBo. de Interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-062 (18-Mar-2026)	Cumplido
4	Programa de Obra	Numeral 4.2.1 establece la implementación de un programa de gerencia donde se puedan aplicar los procesos de gerencia de proyectos.	VoBo de interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-088 (17-Abr-2026)	Cumplido
5	Plan de Manejo de Tránsito-PMT	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Concepto Favorable: INTERNORTE-RENTAN-2026-043 (2-Mar-2026)	Cumplido

No	REQUERIMIENTO	REFERENCIA CONTRACTUAL	ESTADO DEL DOCUMENTO	ESTADO DEL COMPROMISO
6	Los demás que puedan exigirse en el pliego de condiciones.	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	-	-
6.1	Plan de Manejo Ambiental	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Observado con comunicado: INTERNORTE-RENTAN-2026-035 (26-feb-2026)	Cumplido
6.2	Plan de Gestión Social	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	VoBo Interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-031 (27-Mar-2026)	Cumplido
6.3	Plan de Calidad	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Observado con comunicado: INTERNORTE-RENTAN-2026-068 (27-Mar-2026)	Cumplido
6.4	Programación de Gerencia	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Observado con comunicado: INTERNORTE-RENTAN-2026-068 (27-Mar-2026)	Cumplido

4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA.

4.1 SEGUIMIENTO TÉCNICO, DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.

Durante el periodo comprendido entre el 01 de mayo de 2026 al 31 de mayo de 2026 se realizó el seguimiento técnico al contrato de obra N.º 25OO111B2826 DE 2025, cuyo objeto es "ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8 NORTE)". Las actividades realizadas se describen en los siguientes capítulos.

4.1.1 RECORRIDO FRENTES PARA PRIORIZACIÓN DE SU EJECUCIÓN.

Con el objetivo de establecer cuáles serán las vías prioritarias de Intervención, se llevaron a cabo jornadas de inspección técnica conjunta entre la Interventoría, el Contratista y representantes de RENTAN. Durante estos recorridos, se realizó el inventario de condiciones críticas y la validación de los sectores que, por su estado de

deterioro o importancia estratégica, serán los primeros en ser intervenidos bajo las actividades de estabilización y doble riego, conforme a los alcances contractuales.

Se visitaron los siguientes tramos:

Tabla 7 Tramos viales visitados en el recorrido de priorización

Lote 8. Subregión Norte			
No.	**Nombre de la Vía**	**Tramo**	**Total (Km)**
1	El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe	E7a y E7b	10,61
2	Carolina del Príncipe - Angostura	E8	13,62
3	Santa Rosa - Carolina del Príncipe	E10	33,67
4	Entrerríos - Labores - San José de la Montana	E11a y E11b	39,95

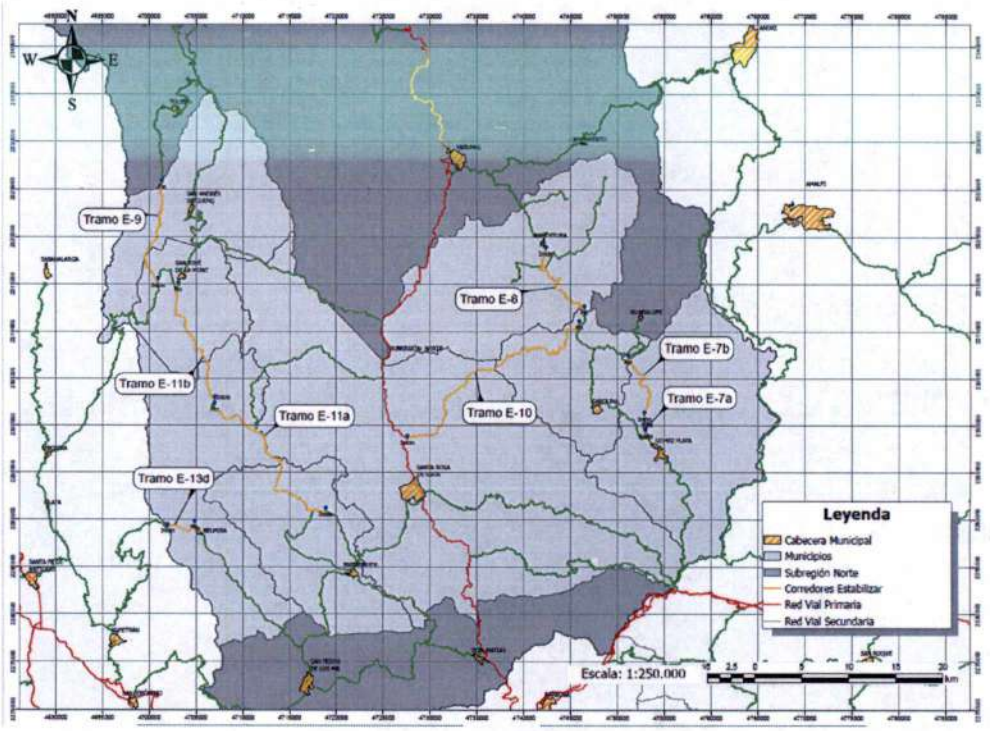


Ilustración 2. Localización general de los tamos viales con sus respectivos tramos

A continuación, se presenta un diagnóstico preliminar del corredor visitado Santa Rosa de Osos – Carolina del Principe; no obstante, es obligación del Contratista realizar una inspección técnica detallada y un inventario

pormenorizado de la infraestructura existente. Esta actividad de recorrido preliminar entre las partes, integrada con los resultados de los ensayos de caracterización de campo, será la base para definir la estrategia de intervención. El Contratista deberá formalizar esta propuesta mediante un Informe de Diagnóstico y Plan de Intervención por Abscisado, el cual requiere la validación y aprobación de la Interventoría, adicionalmente en casos donde se requiera definir longitudes, o tramos de intervención se deberá solicitar la autorización respectiva previo al inicio de las actividades constructivas.
Adicionalmente para todos los corredores se deberá realizar el levantamiento y la verificación de la geometría del corredor (peraltes y pendientes longitudinales/transversales), garantizando que el diseño de la superficie de rodadura facilite el drenaje de escorrentía hacia las obras de arte existentes o proyectadas. Lo anterior, con el fin de evitar la acumulación de agua sobre la calzada.

4.1.1.1.1. Santa Rosa - Carolina del Príncipe – (Tramo E10)



Ilustración 3. Tramo recorrido Santa Rosa - Carolina del Príncipe

Se identifican obras transversales con diámetro de 24 pulgadas, dimensión que puede limitar la capacidad hidráulica, adicionalmente dificulta las labores de mantenimiento rutinario. Se deberá validar el estado de cada una de ella y definir cuales requieren reemplazo por tubería de 36 pulgadas conforme a lo indicando contractualmente

Se identifica la presencia de una institución educativa sobre el margen del corredor vial. En consecuencia, el Contratista deberá implementar de forma estricta las medidas de pacificación de tránsito y manejo peatonal, garantizando la señalización vertical y horizontal preventiva según el Manual de Señalización Vial vigente.

Se detectaron diversos puntos críticos con inestabilidad geotécnica activa en taludes. Debido a la susceptibilidad del terreno frente a fenómenos de variabilidad climática (lluvias), existe una alta probabilidad de ocurrencia de movimientos en masa. Esta condición representa una amenaza para la operatividad del corredor, pudiendo derivar en obstrucciones de calzada y comprometiendo la seguridad de los usuarios y la integridad de las obras de estabilización proyectadas.

Se registra un proceso de inestabilidad geotécnica con pérdida de banca en una longitud aproximada de 80 metros, esta condición que restringe la intervención del Contratista. Actualmente, el tránsito vehicular se canaliza en un costado de la vía posiblemente sobre la misma zona del derrumbe. Se recomienda no intervenir la zona, pero deberá presentarse el inventario para realizar el acercamiento con la entidad.

Se detectó otro tramo con una estructura de estabilización preexistente y perdida de banca d aproximadamente 50m. El Contratista en su campaña de apiques y ensayos de caracterización deberá evaluar la capacidad portante y el estado de dicha capa. Con base en los resultados que se obtengan, se coordinará con la Secretaría de Infraestructura Física la pertinencia técnica de aplicar el doble riego sobre la estructura actual, realizar una nueva estabilización o, en su defecto, excluir dicha longitud del tramo de intervención.



Fotografía No.1 Tramo vial estabilizado e inestable



Fotografía No.2 Perdida de banca



Fotografía No.3 Talud Inestable



Fotografía No.4 Rasante actual y puente

4.1.2 PROGRAMA DE OBRA.

Durante el mes de mayo de 2026, la Interventoría realizó seguimiento al avance del proyecto frente a la programación aprobada, evaluando el comportamiento de las actividades ejecutadas, los rendimientos obtenidos y el cumplimiento de los hitos establecidos.

Tabla 8. Resumen Programa de Obra

Global Subregión Norte - Lote 8			
Concepto	**Programado**	**Ejecutado**	**Desviación**
Avance Físico	3,59%	0,34%	-3,25%
Avance Financiero	3,59%	0,34%	-3,25%
Frente Santa Rosa - Carolina del Príncipe			
Concepto	**Programado**	**Ejecutado**	**Desviación**
Avance Físico	6,37%	0,31%	-6,06%
Avance Financiero	6,37%	0,31%	-6,06%

A la fecha de corte del 25 de mayo de 2026, el proyecto presenta un avance físico programado correspondiente al 3.59% y el avance físico ejecutado al 0.34%, evidenciando una desviación negativa en la ejecución del contrato.

Para el tramo E-10, el avance físico ejecutado es del 0.31% frente a un avance programado del 6.37%, lo cual refleja un nivel de ejecución inferior al previsto en la programación.

La diferencia entre el avance temporal y el avance físico evidencia una baja incidencia de actividades constructivas en la etapa inicial del proyecto, situación que será objeto de seguimiento por parte de la Interventoría.

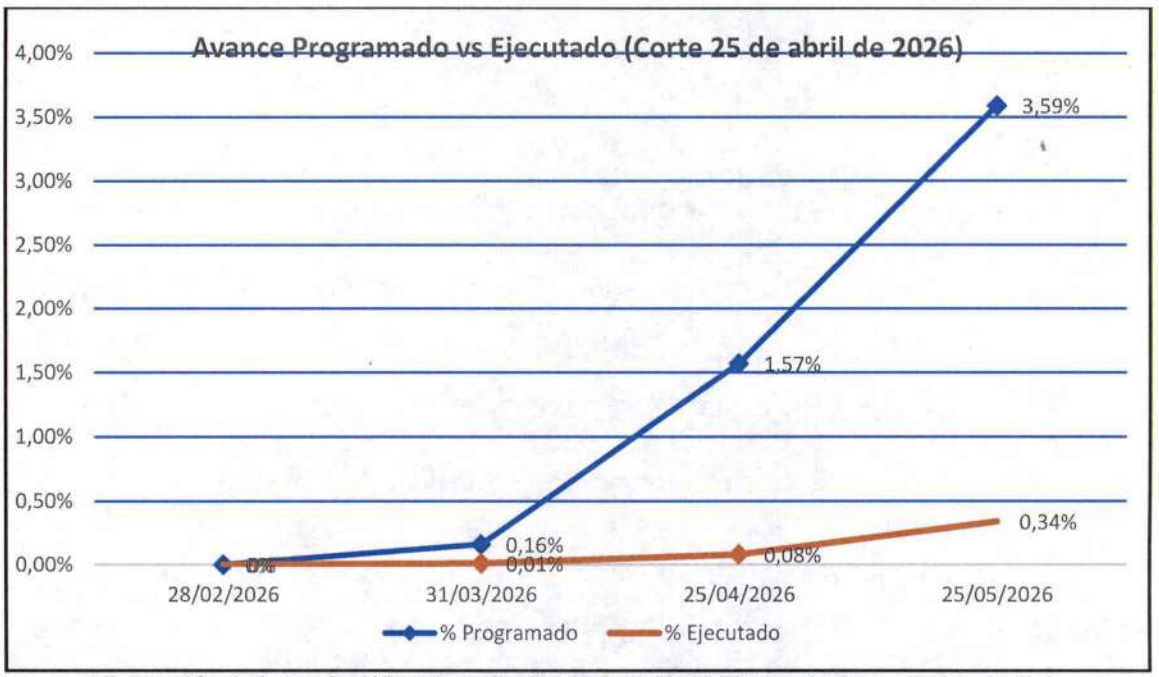


Ilustración 4. Cursa S - %Programado Acumulado Vs % Ejecutado Acumulado – Lote 8

La curva S del proyecto (avance programado vs ejecutado) evidencia un comportamiento creciente del avance programado, mientras que el avance ejecutado presenta un desarrollo con un avance físico aún limitado frente al tiempo transcurrido, manteniéndose por debajo de lo previsto.

Esta condición refleja una baja ejecución frente a lo programado, asociada principalmente al inicio progresivo de las actividades constructivas.

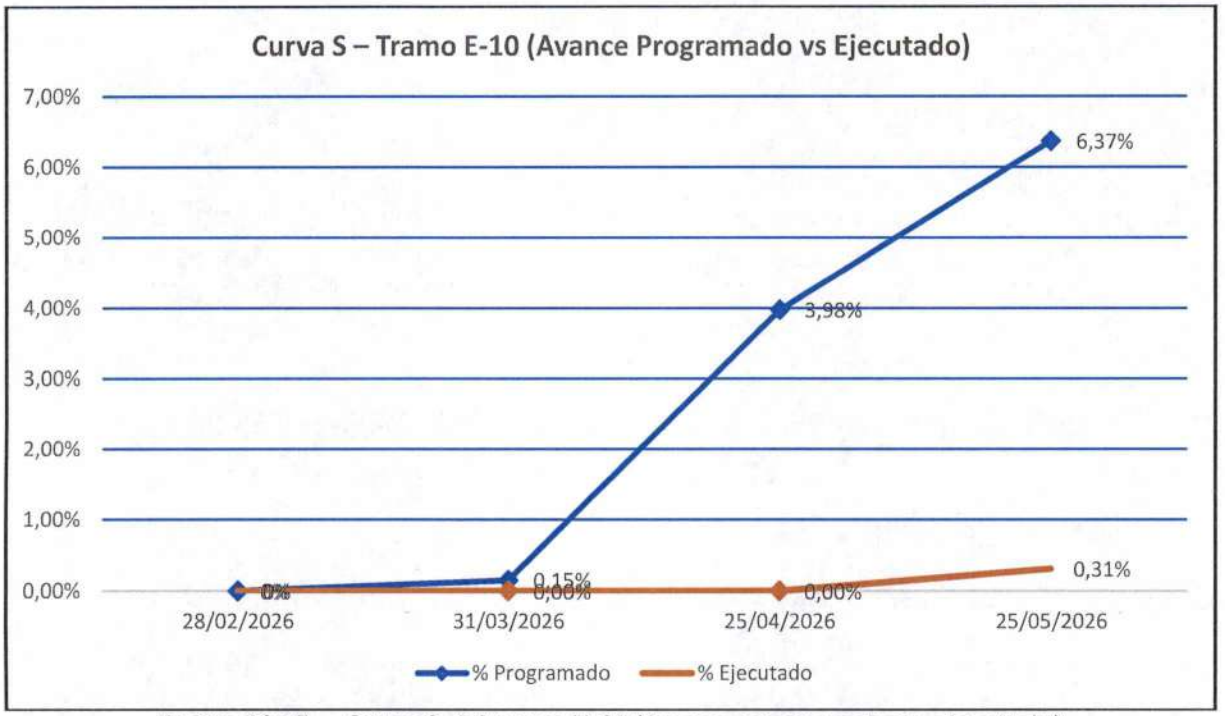


Ilustración 5. – Curva S del tramo E-10 (Avance programado vs ejecutado)

La curva S del tramo E-10 evidencia que apenas inicia la ejecución de las actividades constructivas a la fecha de corte, observándose un avance físico ejecutado inferior al programado.

Se identifica una diferencia entre ambas curvas, lo cual refleja un nivel de ejecución inferior al previsto, comportamiento asociado a la etapa inicial del proyecto y al arranque progresivo de las actividades.

La Interventoría realizará seguimiento permanente al comportamiento del proyecto frente a la programación aprobada, mediante el análisis de los avances físicos y financieros, así como de las curvas de seguimiento (Curva S), con el fin de identificar oportunamente desviaciones y requerir la implementación de medidas correctivas por parte del Contratista, en caso de ser necesario.

4.1.3 CONTROL DE EQUIPOS EN OBRA.

Durante el periodo el Contratista adelantó la etapa de diagnóstico y caracterización geotécnica mediante la ejecución de exploraciones de campo. Específicamente, se realizaron apiques para la auscultación de la estructura existente, empleando para tal fin el siguiente equipo mecánico y maquinaria técnica:

Tabla 8. Registro de documentos de vehículos

TIPO DE VEHÍCULO	PLACA	MODELO	CERTIFICADO EMISIÓN DE GASES / REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA		
			Fecha de vencimiento	CDA	Aprobado S/N
Campero	QOX-745	2026	26/09/2025	RENAULT SOFASA SAS	S

4.1.4 ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS POR EL CONTRATISTA EN EL PERIODO.

4.1.4.1 Levantamiento Topográfico

Para el mes de mayo del 2026 se realizaron las siguientes actividades por parte de la interventoría:

• Se realizó el acompañamiento a la comisión de topografía del Contratista en la vía existente, con el propósito de llevar a cabo el levantamiento topográfico base requerido para el desarrollo del proyecto. Las actividades de toma de muestras y caracterización de la subrasante ya fueron culminadas, por lo que el Contratista se encuentra ejecutando los laboratorios correspondientes a fin de elaborar los diseños que den como resultado la fórmula de trabajo y por consiguiente la estructura de la vía.

• El proceso de abscisado de la vía presenta un avance hasta el K18+000 (kilómetro 18), evidenciando continuidad en la referenciación y progresivas del proyecto

• Se realiza la verificación del avance diario del levantamiento topográfico, a partir del análisis de las coordenadas correspondientes a los puntos radiados durante la jornada, con el fin de controlar la cobertura, consistencia y progreso de la información levantada.

• Se realizó la verificación de la información remitida por el Contratista, incluyendo los datos nativos provenientes de los equipos GNSS.

• Se realizó la revisión de la información topográfica entregada por el Contratista, verificando la consistencia y coherencia de los datos levantados en campo con su respectiva representación gráfica y procesamiento. Como resultado de esta actividad, se estableció que la información topográfica cumple con los criterios técnicos requeridos, constituyéndose en una base confiable para el desarrollo y seguimiento de las actividades del proyecto.

• Se encuentra pendiente el posprocesamiento de los datos nativos correspondientes a dos bases topográficas tomadas en el proyecto, debido a la insuficiencia de información disponible de las estaciones de la Red Geodésica Nacional Activa/Pasiva MAGNA-ECO suministrada por el IGAC para el periodo requerido. En

consecuencia, se está a la espera de la disponibilidad y validación de dicha información, con el fin de realizar el procesamiento correspondiente y garantizar la precisión y confiabilidad de los resultados georreferenciados del proyecto.

4.1.4.1 Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.

A su vez el Contratista realizó durante el mes de mayo de 2026 la ejecución de las actividades de limpieza y mantenimiento de las obras transversales existentes a lo largo del corredor vial, con el propósito de garantizar su adecuado funcionamiento hidráulico y la correcta evacuación de aguas superficiales. De manera simultánea, se viene realizando la verificación técnica de dichas estructuras, con el fin de identificar aquellas que no son susceptibles de mantenimiento y que requieren la ejecución de trabajos complementarios y/o su reemplazo total. En el marco de estas actividades, se adelantó la intervención de las siguientes estructuras:

- **K0+108:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, generando obstrucción parcial que limita las labores de limpieza; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a aplastamiento y desplazamiento de los elementos. El descole fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.
- **K0+174:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza, la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a aplastamiento y desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra también en regulares condiciones y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.
- **K0+241:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a aplastamiento y desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.
- **K0+405:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a aplastamiento y desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en regular estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.
- **K0+468:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K0+536:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a aplastamiento y desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K0+579:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a aplastamiento y desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K0+770:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a aplastamiento y desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K0+823:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a aplastamiento y desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en regular estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K0+921:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; no fue posible inspeccionar la tubería, en este sitio se evidenció que la estructura del descole, se encuentra taponada por el acceso a la vivienda ubicada en este sitio, lo que representa dificultades para verificar el estado de esta obra transversal.

- **K1+056:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a aplastamiento, fisuras y desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en regular estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K1+158:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza, la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a aplastamiento y desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra también en malas condiciones y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K1+333:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a perdida del último tramo, debido al colapso de la estructura de descole, el canal natural fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K1+450:** Se evidenció deterioro del cabezote del encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a perdida del último tramo, debido al colapso de la estructura de descole, el canal natural fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K1+563:** Se evidenció deterioro del cabezote del encole, encontrándose en mal estado, no se evidenció presencia de tubería. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K1+645:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a aplastamiento y desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K1+764:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a aplastamiento y desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K1+990:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a aplastamiento y desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en regular estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K2+079:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a aplastamiento y desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K2+157:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K2+240:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K2+328:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza, la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a aplastamiento y desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra también en regulares condiciones y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K2+540:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K2+623:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a fisuras y desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en regular estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K2+726:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a desplazamiento de los elementos. No se evidencia presencia del cabezote del descole, sin embargo, el canal natural fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K3+281:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a desplazamiento de los elementos. No se evidencia presencia del cabezote del descole, sin embargo, el canal natural fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K3+410:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K3+928:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K4+053:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y presenta regular estado en condiciones generales. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K4+362:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y presenta regular estado en condiciones generales. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K4+637:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y presenta buen estado en condiciones generales. El descole, se encuentra en regular estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K4+827:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza, la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a presencia de fisuras y desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra también en malas condiciones y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K5+638:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a fisuramiento y desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K5+742:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24")

presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a fisuramiento y desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K6+023:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a fisuramiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K6+206:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K6+310:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K6+552:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K6+658:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a fisuramiento de los elementos. El descole, se encuentra en regular estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K7+066:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a fisuramiento de los elementos. El descole, se encuentra en regular estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K7+147:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a fisuras y desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K7+247:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza, la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a fisuramiento de los elementos. El descole, se encuentra también en malas condiciones y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K7+422:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza, la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra también en malas condiciones y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K7+518:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a fisuramiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K7+790:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a agrietamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K7+878:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a aplastamiento y desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K8+770:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a fisuramiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K9+793:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a fisuramiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K9+972:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a fisuramieno de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K10+042:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K10+108:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K10+304:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza, la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra también en regulares condiciones y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K11+684:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K11+760:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K11+840:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K11+908:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K11+970:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en buen estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K12+358:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a fisuramiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K12+417:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a agrietamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K12+468:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a fisuramiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K12+358:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a fisuramiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K12+417:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a agrietamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K12+468:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a fisuramiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K12+520:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en buen estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a fisuramiento de los elementos. El descole, se encuentra en regular estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K12+578:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a agrietamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K12+644:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K12+697:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en mal estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en mal estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- **K12+825:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, encontrándose en regular estado, presentando también obstrucción parcial que limita las labores de limpieza del encole; la tubería existente (24") presenta reducción de sección hidráulica por colmatación y fallas estructurales correspondientes a desplazamiento de los elementos. El descole, se encuentra en buen estado y fue intervenido, garantizando condiciones de flujo.

- Por otra parte, en la verificación de las alcantarillas para la ejecución del mantenimiento y limpieza no se encontraron las obras transversales localizadas entre las abscisas K8+991 a K9+593 cinco (5) estructuras; K10+215 (1) estructura; K10+495 a K11+521 ocho (8) estructuras, de acuerdo al inventario entregado por La Entidad Contratante.
- Seguidamente, se encontraron cuatro (4) alcantarillas que no se registraron en el mencionado inventario, ubicadas entre las abscisas K11+908 y K12+417.

A la fecha, se cuenta con un inventario inicial aproximado de 230 obras de drenaje transversal existentes a lo largo del corredor vial, de las cuales se han intervenido un total de sesenta y dos (62) estructuras.

De las obras intervenidas, únicamente ocho (8), equivalentes al 12,9%, presentan condiciones funcionales y estructurales aceptables, permitiendo la ejecución integral de actividades de limpieza y mantenimiento.

Por su parte, las cincuenta y cuatro (54) estructuras restantes, correspondientes al 87.1% de las obras intervenidas, presentan patologías y deficiencias estructurales que impiden culminar adecuadamente las actividades de mantenimiento previstas, debido a que su estado actual no garantiza condiciones óptimas de operación hidráulica y estabilidad. En consecuencia, dichas obras requieren reemplazo integral para asegurar su adecuado funcionamiento y continuidad hidráulica.

4.1.5 CALIDAD

Durante el periodo solo se cuenta con los certificados de calibración de los equipos (GPS FJD TRION Base y Rover con serial No. FJVA1026100184ZC – FJVA1025800512ZC y GPS HI-TARGET V300 Base y Rover con serial No. XN16581597– XN16581209) presentados por el Contratista. De estos equipos se verificó que los documentos fueron expedidos por laboratorios acreditados y que su vigencia se ajusta a los requerimientos, adicionalmente que las tolerancias se encuentran dentro del rango de parámetros y características establecidas por el fabricante y la normativa garantizando así la fidelidad de los levantamientos y replanteos de las obras de estabilización.

Durante el periodo no se entregaron resultados de ensayos de calidad, el Contratista avanza en el desarrollo de ensayos para la entrega de la formula de trabajo.

La documentación se entrega en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**

4.2 CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

Mediante las siguientes tablas se ilustran las diferentes comunicaciones emitidas y recibidas durante el mes de mayo de 2026, en el Anexo 1. Correspondencia enviada y en el Anexo 2. Correspondencia recibida se hace entrega de la consolidación de los mencionados documentos del periodo.

Tabla 9. Correspondencia enviada durante el mes de mayo 2026

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA						
No	**FECHA**	**CONSECUTIVO**	**ASUNTO**	**SUBREGION**	**REMITE**	**DIRIGIDO A**
103	6/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-103	Observaciones entregables área social mes de abril.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
104	7/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-104	Respuesta a comunicado CVAN-L8-074-2026 (comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-036 con asunto Revisión soporte documental del Sistema de Gestión de Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo).	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
105	7/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-105	Respuesta a comunicado CVAN-L8-077-2026 de asunto Solicitud homologación filtro tipo francés por Dualdren. **Se solicita Complementar información**	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
109	8/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-109	Entrega de Informe mensual No3 correspondientes al mes de Abril de 2026	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
110	11/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-110	Seguimiento a alerta por riesgo estructural – Puente vehicular K12+200 vía Entrerríos – Labores – Persistencia y progresión del deterioro estructural	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
111	12/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-111	Presentación Hojas de Vida Profesional Ambiental Y Tecnólogo civil para Corredor vial Santa Roso de Osos – Carolina del Principe	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
106	13/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-106	Respuesta a comunicado CVAN-L8-081-2026 - Observaciones al PMT Especifico	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
107	13/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-107	Requerimiento por incumplimiento relacionado con la no vinculación y disposición del personal mínimo exigido contractualmente – Frente Entrerríos – Labores – San José de la Montaña	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
108	14/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-108	Solicitud subsanación observación informe mensual SST febrero 2026.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA						
No	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	SUBREGION	REMITE	DIRIGIDO A
109	15/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-109	Respuesta comunicado CVAN-L8-084-2026 – Concepto Favorable al PMT Especifico V2	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
112	14/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-112	Remisión de informe de revisión de interventoría al diseño de pavimento y solicitud de aprobación de fórmula de trabajo (Contrato N° 250011182826 de 2025).	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
113	16/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-113	Respuesta a su comunicado 1300 1260 - Entrega de certificación de aprobación de APU contractuales del Contrato N.° 2500111B2826 - Lote 8 Norte.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
110	18/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-110	Respuesta al comunicado CVAN-L8-071-2026 – Observaciones "PLAN GERENCIAL V3 Y PLAN DE CALIDAD V2"	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
111	18/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-111	Alcance al comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-071 en Respuesta comunicado CVAN-L8-044-2026-Observaciones"Declaración de trabajo del laboratorio de Pavimentos Aburra bajo lineamientos de ISO 17025".	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
112	18/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-112	Respuesta a comunicados CVAN-L8-083-2026 y alcance CVAN-L8-086-2026 – Solicitud implementación sistema DualDren	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
114	21/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-114	Alerta estado crítico – Puente vehicular K12+200 vía Entrerríos – Labores – Persistencia y progresión del deterioro estructural	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
113	21/05/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-113	Ejecución de actividades por el Contratista, en el Km 13+400, vía Entrerríos Labores, en posible zona de disposición final de materiales sobrantes de excavación (ZODME), sin autorización	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
115	26/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-114	Respuesta comunicado CVAN-L8-089-2026 – Concepto Favorable al PMT Especifico Santa Rosa – Carolina del Príncipe	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
116	26/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-115	Respuesta a comunicado CVAN-L8-092-2026 con asunto: "Hoja de Vida Profesional Social". Se aprueba Elsis Paternina	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA						
No	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	SUBREGION	REMITE	DIRIGIDO A
117	26/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-116	Traslado de Recomendaciones de descargue, almacenamiento y manipulación de la cal viva e hidratada	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
117	26/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-117	Respuesta al comunicado CVAN-L8-087-2026. – Concepto Favorable al Presupuesto Ambiental, Social y SST	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
118	26/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-118	Respuesta al comunicado CVAN-L8-087-2026. – Concepto Favorable al Plan de Manejo Ambiental	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
115	27/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-115	Remisión del presupuesto Ambiental, Social y SST, con Concepto favorable de la Interventoría	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
116	27/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-116	Remisión Plan de Manejo Ambiental, con Concepto favorable de la Interventoría	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
117	27/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-117	Solicitud de definición de acciones frente a interferencia de red de acueducto con actividades contractuales de drenaje. Frente Entrerríos – Labores – San José de la Montaña.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
119	27/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-119	Requerimientos previos para el inicio de Obras en el Tramo Santa Rosa – Carolina del Príncipe	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
118	28/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-118	Análisis del estado de obras de drenaje transversal y proyección de intervenciones requeridas – Frente Santa Rosa de Osos – Carolina del Príncipe.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
120	28/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-120	Respuesta a comunicado CVAN-L8-090-2026 - Observaciones a la documentación allegada para validación de ZODME K13+400	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
121	28/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-121	Respuesta a comunicados CVAN-L8-093-2026 – Observaciones a ajustes geométricos propuestos corredor vial - E11 - K08+210 – K18+000.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
122	31/05/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-122	Respuesta al comunicado CVAN-L8-033-2026- Concepto favorable de Interventoría Plan de Gestión Social	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
123	31/5/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-123	"Respuesta al comunicado CVAN-L8-097-2026 – Concepto Favorable PLAN GERENCIAL y PLAN DE CALIDAD"	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE

Tabla 10. Correspondencia recibida durante el mes de mayo 2026

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA					
No	**FECHA**	**CONSECUTIVO**	**ASUNTO**	**REMITE**	**DIRIGIDO A**
20	4/05/2026	1300 1080	Solicitud de revisión y cumplimiento de los pliegos de condiciones referentes al componente ambiental.	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
63	5/5/2026	CVAN-L8-074-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-036 con asunto Revisión soporte documental del Sistema de Gestión de Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
64	5/5/2026	CVAN-L8-076-2026	Entrega Diseño de Pavimentos y Anexos Tramo Entrerríos - Te a Labores - La Apartada - San José de la Montaña Tramo 1 K08+210 a K18+000.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
65	5/5/2026	CVAN-L8-077-2026	Solicitud homologación filtro tipo Francés por Dualdren	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
21	6/05/2026	1300 1127	Aprobación de hoja de vida y autorización de activación de Profesional de Calidad para Santa Rosa - Carolina del Príncipe – Lote 8 – Norte.	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
66	6/5/2026	CVAN-L8-079-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-099 con asunto Llamado de atención por incumplimiento a la entrega del Plan de Manejo Ambiental, con sus respectivos anexos.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
67	6/5/2026	CVAN-L8-071-2026	Respuesta a sus comunicados INTERNORTE-RENTAN-2026-101 con asunto Respuesta al comunicado CVAN-L8-064-2026 – Observaciones "PLAN GERENCIAL Y PLAN DE CALIDAD V2" y INTERNORTE-RENTAN-2026-068 con asunto Respuesta comunicado CVAN-L8-023-2026 - Observaciones "PLAN GERENCIAL Y PLAN DE CALIDAD"	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
68	6/5/2026	CVAN-L8-078-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-074 con asunto Solicitud de señalización preventiva en puente vehicular K12+200 – Vía Entrerríos – Labores.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
69	7/5/2026	CVAN-L8-080-2026	Entrega de propuesta gráfica vallas	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
70	11/5/2026	CVAN-L8-081-2026	Respuesta a correo electrónico con asunto RADICADO PMT recibido el 20/04/2026	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
71	12/5/2026	CVAN-L8-082-2026	Respuesta a correo electrónico con asunto PROGRAMA DE SEGURDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA EL PROYECTO RECIBIDO EL 08/05/2026	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
72	12/5/2026	CVAN-L8-083-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-105 con asunto Respuesta a comunicado CVAN-L8-077-2026 de asunto Solicitud homologación filtro tipo francés por Dualdren. Se solicita Complementar información.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025

73	12/5/2026	CVAN-L8-022-2026	Convocatoria para integrar el Comité de Participacion Ciudadana CPC	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
74	14/5/2026	CVAN-L8-084-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-106 con asunto Respuesta comunicado CVAN-L8-081-2026 – Observaciones al PMT Especifico.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
75	14/5/2026	CVAN-L8-085-2026	Alcance a comunicado CVAN-L8-079-2026 con asunto Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-099 con asunto Llamado de atención por incumplimiento a la entrega del Plan de Manejo Ambiental, con sus respectivos anexos.	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
22	15/05/2026	1300 1260	Entrega de certificación de aprobación de APU contractuales del Contrato N.° 25OO111B2826 - Lote 8 Norte.	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
76	15/5/2026	CVAN-L8-086-2026	Alcance a comunicado CVAN-L8-083-2026 con asunto Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-105 con asunto Respuesta a comunicado CVAN-L8-077-2026 de asunto Solicitud homologación filtro tipo francés por Dualdren. Se solicita Complementar información.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
23	19/05/2026	1300 1215	Asunto: Traslado de seguimiento a alerta por riesgo estructural – Puente vehicular K12+200 vía Entrerríos – Labores – Persistencia y progresión del deterioro estructural – Lote 8_Norte	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
77	20/5/2026	CVAN-L8-087-2026	Alcance a comunicado CVAN-L8-085-2026 con asunto Alcance a comunicado CVAN-L8-079-2026 con asunto Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-099 con asunto Llamado de atención por incumplimiento a la entrega del Plan de Manejo Ambiental, con sus respectivos anexos y respuesta su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-100 con asunto Respuesta al comunicado CVAN-L8-060-2026 – Observaciones al presupuesto Ambiental, Social y SST.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
78	21/5/2026	CVAN-L8-088-2026	Entrega de actas de entorno y permiso de intervención – ZODME K13+400 y Sitio de acopio K10+800	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
79	21/5/2026	CVAN-L8-089-2026	Entrega de PMT Especifico Santa Rosa - Carolina del Príncipe	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
80	21/5/2026	CVAN-L8-090-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-113 con asunto Ejecución de actividades por el Contratista, en el Km 13+400,	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025

138

			vía Entrerríos-Labores, en posible zona de disposición final de materiales sobrantes de excavación (ZODME), sin autorización.		
24	22/05/2026	1300 1333	Alerta de riesgo estructural Puente K12+200 de la vía Entrerríos – Labores – San José de la Montaña – Lote 8_Norte	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
81	22/5/2026	CVAN-L8-092-2026	Hoja de vida Profesional Social Elsis Paternina	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
82	22/5/2026	CVAN-L8-093-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-098 con asunto Respuesta a comunicado CVAN-L8-066-2026; Verificación técnica del levantamiento topográfico – Tramo Entrerríos – Labores – San José de la Montaña.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
83	23/5/2026	CVAN-L8-094-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-103 con asunto Observaciones entregables área social mes de abril.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
84	23/5/2026	CVAN-L8-095-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-077 con asunto Observaciones entregables área social mes de marzo.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
85	23/5/2026	CVAN-L8-096-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-077 con asunto Observaciones entregables área social mes de abril.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
86	23/5/2026	CVAN-L8-097-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-110 con asunto Respuesta al comunicado CVAN-L8-071-2026 – Observaciones "PLAN GERENCIAL V3 Y PLAN DE CALIDAD V2".	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
25	25/5/2026	1300 1335	Aprobación y activación de hojas de vida para el circuito Santa Rosa - Carolina del Príncipe del Lote 8 – Norte.	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
26	25/5/2026	1300 1360	Solicitud de ajuste de inventario de obras transversales sujetas a trámite de ocupación de cauce	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
87	25/5/2026	CVAN-L8-098-2026	soportes informe mensual N°4 – gestión social	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
88	27/5/2026	CVAN-L8-099-2026	Inconvenientes permisos de Intervención tramos Santa Rosa – Carolina del Príncipe y Entrerrios – San José de la Montaña.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
89	28/5/2026	CVAN-L8-100-2026	Soportes informe social mensual N°3 Tramo E-10 Santa Rosa de Osos – Carolina del Príncipe	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
90	28/5/2026	CVAN-L8-101-2026	Entrega Estudio Capacidad Hidráulica K8+150 – K18+150 Entrerrios – San José de la Montaña.	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025

4.1 BITACORA DE OBRA

En el Anexo 3. Bitácora de Obra, se entrega copia del libro de obra correspondiente, en el cual se documenta el avance de actividades diario y las novedades en los frentes de trabajo para el tramo Santa Rosa de Osos – Carolina del Príncipe, como soporte documental de las intervenciones realizadas en campo.

4.2 COMITES DE OBRA Y/O REUIONES

Con el fin de realizar seguimiento técnico, administrativo y legal del Contrato de obra, se llevaron a cabo reuniones donde se revisaron los compromisos pendientes, avances de obra en etapa preconstructiva, y adicionalmente se reiteraron solicitudes pendientes relacionadas con la entrega de documentos que permita dar cumplimiento a los requerimientos realizados a la fecha por Interventoría.

Tabla 11. Reuniones realizadas en el periodo

Acta No.	Tema	Fecha	Participantes	Resumen
1	Acta de Comité de Obra No. 6	4-05-2026	Contratista - Interventoría	Durante el Comité de Obra No. 6 se revisaron los compromisos pendientes del contrato y se evidenció que varios requisitos continúan en proceso de entrega por parte del Contratista, entre ellos los anexos del Plan de Manejo Ambiental (PMA), la fórmula de trabajo para pavimentos, los diseños de mezcla de concreto y los soportes de notificación a las personerías sobre pagos a trabajadores y proveedores de la zona. La interventoría reiteró la importancia de cumplir oportunamente con estas obligaciones y de presentar la información en los formatos exigidos por la entidad. Adicionalmente, se trataron temas relacionados con la actualización de las actas de entorno, el seguimiento al cronograma, la correcta implementación de la señalización y el PMT en obra, las dificultades para contratar personal local y las inconsistencias en los reportes de personal. El Contratista informó avances en la instalación de material granular en el corredor Entrerríos – San José de la Montaña y se comprometió a entregar los documentos pendientes para permitir el adecuado avance y control del proyecto.
2	Acta de Comité de Seguimiento No. 2	07-05-2026	Contratista – Interventoría - Gobernación	Se revisó el estado de los compromisos contractuales y se abordaron aspectos técnicos relacionados con el suministro de materiales para la ejecución de las obras, incluyendo los

Acta No.	Tema	Fecha	Participantes	Resumen
				procedimientos de solicitud, aprobación y logística con VIVA y Argos. Asimismo, el Contratista socializó los avances del diseño de pavimentos para el tramo Entrerríos – San José de la Montaña, presentando observaciones al estudio de tránsito suministrado por la Gobernación y exponiendo los resultados de las investigaciones geotécnicas y estructurales realizadas, adicionalmente el Contratista presentó alerta frente al insumo de tránsito entregado por la entidad, informando que en sus consideraciones para el cálculo de ejes equivalentes tuvo en cuenta el transito generado y atraído.
3	Acta de Comité de Obra No. 7	19-5-2026	Contratista – Interventoría - Gobernación	Se realizó un recorrido técnico por los frentes de trabajo del corredor Entrerríos – San José de la Montaña, donde se revisaron las actividades asociadas a las obras transversales, la posible zona de disposición de materiales (ZODME) y el estado crítico del puente ubicado en el km 12. Durante la reunión se analizaron aspectos constructivos relacionados con la instalación de tuberías, los controles de calidad de los materiales y la necesidad de contar con los ensayos y aprobaciones requeridas antes de ejecutar actividades. Asimismo, se abordaron las observaciones de la Interventoría frente al inicio no autorizado de adecuaciones en la zona propuesta para ZODME, la gestión de permisos y documentación contractual pendiente, la aprobación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), el seguimiento a la programación de obra y las dificultades para la intervención de predios.

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO

SANTA ROSA – CAROLINA DEL PRINCIPE

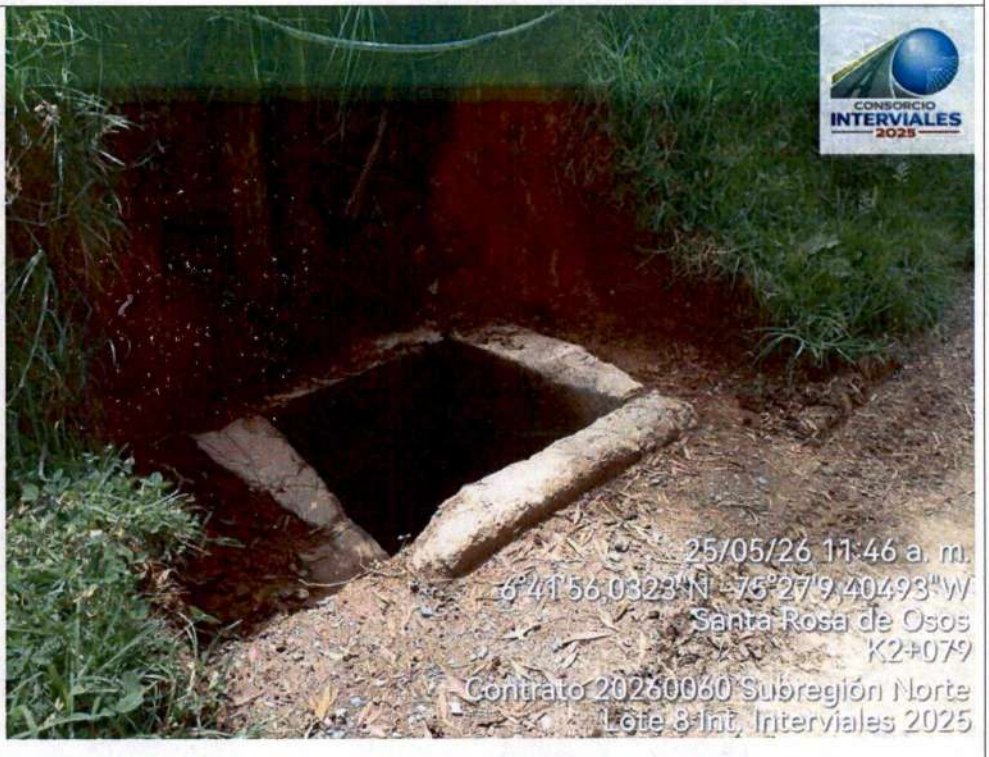
ABSCISA: K0+536	

FECHA: 7/5/2026	
ESTADO: ANTES DE LIMPIEZA	
DESCRIPCIÓN: POCETA ENCOLE	
ABSCISA: K0+536	
FECHA: 25/5/2026	
ESTADO: DESPUÉS DE LIMPIEZA	
DESCRIPCIÓN: POCETA ENCOLE	

ABSCISA: K0+579	

FECHA: 7/5/2026 ESTADO: ANTES DE LIMPIEZA DESCRIPCIÓN: POCETA ENCOLE	
ABSCISA: K0+579 FECHA: 25/5/2026 ESTADO: DESPUÉS DE LIMPIEZA DESCRIPCIÓN: POCETA ENCOLE	

ABSCISA: K0+823 FECHA: 7/5/2026 ESTADO: ANTES DE LIMPIEZA DESCRIPCIÓN: ESTRUCTURA DESCOLE	
ABSCISA: K0+823 FECHA: 25/5/2026 ESTADO: DESPUÉS DE LIMPIEZA DESCRIPCIÓN: ESTRUCTURA DESCOLE	

ABSCISA: K2+079 FECHA: 7/5/2026 ESTADO: ANTES DE LIMPIEZA DESCRIPCIÓN: POCETA ENCOLE	
ABSCISA: K2+079 FECHA: 25/5/2026 ESTADO: DESPUÉS DE LIMPIEZA DESCRIPCIÓN: POCETA ENCOLE	

ABSCISA: K2+328 FECHA: 13/5/2026 ESTADO: ANTES DE LIMPIEZA DESCRIPCIÓN: POCETA ENCOLE	
ABSCISA: K2+328 FECHA: 25/5/2026 ESTADO: DESPUÉS DE LIMPIEZA DESCRIPCIÓN: POCETA ENCOLE	

ABSCISA: K2+726 FECHA: 15/5/2026 ESTADO: ANTES DE LIMPIEZA DESCRIPCIÓN: POCETA ENCOLE	
ABSCISA: K2+726 FECHA: 25/5/2026 ESTADO: DESPUÉS DE LIMPIEZA DESCRIPCIÓN: POCETA ENCOLE	

6. ACTAS DE PAGO

6.1.1 ACTAS DE PAGO CONTRATISTA

A la fecha de corte de este informe el Contratista no ha realizado actividades que representen cantidades de obra ejecutadas acorde al presupuesto oficial, ya que las actividades se han centrado en actividades preliminares.

Tabla 12. Cantidades de obra ejecutadas

Santa Rosa - Carolina del Príncipe							
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	CANTIDAD ACTUAL	VALOR ACTUAL	CANTIDAD ACUMULADA	VALOR ACUMULADO
GRUPO 1	CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS						
8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m	$ 130.159	170,2	$ 22.153.061,80	780,5	$ 101.589.099,50

6.1.2 SEGUIMIENTO AL ANTICIPO

Tabla 13. Programa de Inversión del Anticipo del Contratista de obra

ÍTEM N°	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	Vr. Mes 1	Vr. Mes 2	Vr. Mes 3	Vr. Mes 4	Vr. Mes 5	VALOR PROGRAMA APROBADO
1	Gastos Administrativos, Mano De Obra (Salarios Y Aportes A Seguridad Social) Y Asesorias	$ 577,952,954.17	$ 577,952,954	$ 577,952,954	$ 577,952,954	$ 577,952,954.17	$ 2,889,764,771
2	Materiales, Herramientas E Insumos	$ 570,000,000	$ 380,000,000	$ 380,000,000	$ 380,000,000	$ 380,000,000	$ 2,090,000,000
3	Transportes	$ 142,500,000	$ 237,500,000	$ 332,500,000	$ 332,500,000	$ 332,500,000	$ 1,377,500,000
4	Subcontratos	$ 3,782,190,184	$ 3,325,000,000	$ 1,425,000,000	$ 1,425,000,000	$ 1,425,000,000	$ 11,382,190,184
	TOTAL	**$ 5,072,643,137.92**	**$ 4,520,452,954.17**	**$ 2,715,452,954.17**	**$ 2,715,452,954.17**	**$ 2,715,452,954.17**	**$ 17,739,454,955.00**

Tabla 14. Desembolsos y Saldo Anticpio

ÍTEM N°	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	REPROGRAMACIÓN No1	% Reprogramación No,1	ACUMULADO DESEMBOLSOS	NUEVO SALDO
1	Gastos Administrativos, Mano De Obra (Salarios Y Aportes A Seguridad Social) Y Asesorias	$ 1.539.764.771	9%	$ 194,104,320	$ 1,345,660,451.00
2	Materiales, Herramientas E Insumos	$ 6.822.190.184	38%	$ 4,058,522,738	$ 2,763,667,446.00
3	Transportes	$ 1.377.500.000	8%	$ 180,837,881	$ 1,196,662,120.00
4	Subcontratos	$ 8.000.000.000	45%	$ 4,889,715,417	$ 3,110,284,583.00
	TOTAL	**$ 17.739.454.955,00**	**100%**	**$ 9.104.107.681,10**	**$ 9.104.107.681,10**

6.1.3 ACTAS DE PAGO INTERVENTORÍA

Las actas presentadas inicialmente surten modificación en sus valores, por lo anterior se realiza actualización del cuadro total de las actas de Interventoría.

Tabla 15. Actas de Interventoría presentadas

ACTA No.	PERIODO	VALOR PARCIAL	VALOR ACUMULADO	SALDO	PORCENTAJE
VALOR CONTRATO				$ 9.498.182.082	100%
1	15 Enero al 28 Febrero del 2026	$ 130,213,443	$ 130,213,443	$9,367,968,639	1.37%
2	01 al 31 de Marzo 2026	$ 165,163,662	$ 295,377,105	$9,202,804,977	3.11%
3	1 al 30 de Abril 2026	$ 173,120,169	$ 468,497,274	$9,029,684,808	4.93%
4	1 al 31 de Mayo 2026	$ 228,478,121	$ 696,975,395	$8,801,206,687	7.34%

6.2 SEGUIMEINTO ADMINISTRATIVO

Durante el mes de mayo de 2026, se llevó a cabo el seguimiento administrativo de las actividades contractuales y de gestión documental relacionadas con el contrato de mantenimiento de vías. A continuación, se detallan los principales avances y gestiones realizadas:

6.2.1 INFORMACIÓN Y CONTROL DEL PERSONAL

6.2.1.1.1. PERSONAL ACTIVO CONTRATISTA

Tabla 16. Recurso humano Contratista de Obra – Frente E-10

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ESTADO
JOHN JAIRO CALDERON OCAMPO	18497083	DIRECTOR DE OBRA	11/02/2026	ACTIVO
MARIA ISABEL CASTAÑO HERNANDEZ	21496252	ADMINISTRADORA OBRA	11/02/2026	ACTIVO
JESUS EMILIO RICO ARISMENDY	1044100961	INGENIERO RESIDENTE	11/02/2026	ACTIVO
CLAUDIA LUCIA OSORIO GOMEZ	43737572	PROFESIONAL CALIDAD	11/02/2026	ACTIVO
ROSA EMILIA SIERRA SERNA	43570818	PROFESIONAL SOCIAL	20/04/2026	ACTIVO
ELKIN EDUARDO ZAMORA CABRERA	1115792332	TOPOGRAFO	01/04/2026	ACTIVO
JUAN CARLOS SEPULVEDA LEON	91448279	INGENIERO AMBIENTAL	23/04/2026	ACTIVO

6.2.1.1.2. PERSONAL ACTIVO INTERVENTORÍA

A continuación, se relaciona el personal de la Interventoría, en este se contempla la cantidad mínima requerida conforme a los requerimientos exigidos contractualmente.

Tabla 17. Recurso humano Contratista de Interventoría subregión Norte – Frente E-10

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ESTADO
JAHILTON URRUTIA CHALÁ	71364770	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	18/02/2026	ACTIVO
LEONARDO DUQUE JIMÉNEZ	75089329	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	05/05/2026	ACTIVO
JEISON RICARDO IBAÑEZ	1018462767	PROFESIONAL EN CALIDAD	25/05/2026	ACTIVO
LICETH KARINE ERAZO PRIETO	1061757222	PROFESIONAL DEL ÁREA SOCIAL 2	21/04/2026	ACTIVO
YERLY RODRIGUEZ BEDOYA	65778469	PROFESIONAL SST	05/05/2026	ACTIVO
JUAN DIEGO VARGAS CRISTANCHO	1005770166	TOPOGRAFO	09/03/2026	ACTIVO
LEIDY YOHANA RESTREPO ROLDAN	1035830345	SECRETARIA	05/05/2026	ACTIVO

6.2.1.1.3. PERSONAL RETIRADO

Tabla 18. Personal Retirado subregión Norte

NOMBRE	CARGO	FECHA DE RETIRO	OBSERVACIONES
N/A	N/A	N/A	N/A

Durante el mes de mayo de 2026 no se presentaron retiros de personal por parte del Contratista ni la Interventoría.

6.3 SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES SOCIO AMBIENTALES Y SST

6.3.1 SEGUIMIENTO GESTIÓN SOCIAL

El informe que contiene la información relacionada con el desarrollo de las actividades de esta especialidad fue radicada bajo el comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-R-124

6.3.2 SEGUIMIENTO GESTIÓN AMBIENTAL

El informe que contiene la información relacionada con el desarrollo de las actividades de esta especialidad fue radicada bajo el comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-R-123

6.3.3 SEGUIMIENTO AL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El informe que contiene la información relacionada con el desarrollo de las actividades de esta especialidad fue radicada bajo el comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-R-122

6.4 SEGUIMIENTO LEGAL

6.4.1 PÓLIZAS Y/O GARANTÍAS

6.4.1.1.1. PÓLIZAS DEL CONTRATISTA

A fecha del presente informe se realizó la expedición de pólizas según la suscripción del contrato de obra 25OO111B2826 DE 2025, a continuación, se da una breve descripción de las características de los amparos contemplados en dichas garantías y se relacionan las vigencias y el valor asegurado establecidos en esta.

Tabla 19. Verificación de cumplimiento de pólizas según exigencias contractuales.

AMPARO	%	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA					
			DESDE			HASTA		
			DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 18.673.110.480	29	12	2025	29	12	2027
Cumplimiento	23	$ 28.632.102.736	29	12	2025	29	12	2027
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	6	$ 7.469.244.192	29	12	2025	29	06	2030
Estabilidad y calidad de la obra	23	$ 28.632.102.736	29	06	2027	26	06	2032
Responsabilidad civil extracontractual	5	$ 6.224.370.160	29	12	2025	29	06	2027

Tabla 20. Seguimiento Pólizas del contrato de obra
Fuente: CONSORCIO INTERVIALES 2025.

GARANTIA DE CUMPLIMIENTO	No.	65-44-101246099
	FECHA EXPEDICION:	30/01/2026
	ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	No.	65-40-101085587
	FECHA EXPEDICION:	30/01/2026
	ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO S.A

6.4.1.1.2. PÓLIZAS DE LA INTERVENTORÍA

Tabla 21. Seguimiento Pólizas del contrato de Interventoría
Fuente: CONSORCIO INTERVIALES 2025.

GARANTIA DE CUMPLIMIENTO	No.	NB-100426867
	FECHA EXPEDICION:	20/01/2026

	ASEGURADORA:	COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	No.	NB-100113554
	FECHA EXPEDICION:	20/01/2026
	ASEGURADORA:	COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
		Desde	Hasta
Cumplimiento	$1.899.636.416,40	15/01/2026	15/02/2028
Prestaciones sociales	$2.849.454.624,60	15/01/2026	15/08/2030
Calidad del servicio	$1.899.636.416,40	15/08/2027	14/08/2032
Responsabilidad civil extracontractual	$875.452.500,00	15/01/2026	15/08/2027

6.5 SEGUIMIENTO DE OBLIGACIONES

A continuación, se detallan las obligaciones contractuales a cargo del Contratista, especificando su respectivo porcentaje de avance y las evidencias de cumplimiento o control técnico verificadas por la Interventoría:

Tabla 22. Seguimiento de obligaciones contractuales

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
1. Cumplir con el cronograma de trabajo e inversión vigente presentados a la Entidad. En caso de requerirse modificaciones al mismo durante la ejecución del contrato, deberá ser revisado y previamente aprobado por el interventor.	-	-	Seguimiento semanal	Se presenta atraso en los tramos viales E10-E11-E8
2. Suministrar y mantener durante la ejecución del proyecto, el personal profesional ofrecido en la propuesta técnica y económica, de tal manera que permita un acompañamiento de forma permanente en cada uno de los frentes de trabajo con que cuente el contratista. En caso de tener que proceder con el reemplazo o cambio de algún miembro del personal, deberá poner a consideración de la Entidad Estatal las hojas de vida del nuevo personal, para lo cual deberá proponer el reemplazo o cambio con otro personal de un perfil igual o superior al que se retiró. La aceptación del nuevo profesional estará sujeta a la aprobación de la Entidad Estatal, previo visto bueno del interventor; así mismo, la Entidad Estatal podrá solicitar el cambio de algún miembro del	19.98%	19.98%	Aprobación de HV presentadas	

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
personal, si estos no presentan la calidad y rendimiento en el trabajo para el cual fue contratado.				
3. Realizar la caracterización vial objeto de intervención sobre el tramo y la longitud indicados dentro de los Documentos del Proceso, una vez finalizadas las actividades contratadas, de acuerdo con lo dispuesto en la Resolución 20243040058145 de 2024 y demás normatividad concordante o modificatoria del Ministerio de Transporte.	-	-	No aplica para el periodo	
4. Realizar, cuando ello aplique, recomendaciones concretas y diseños respecto de obras específicas, previa autorización del interventor y de la Entidad Estatal, en las áreas donde exista inestabilidad y problemas estructurales.	-	-	No aplica para el periodo	
5. Garantizar el transporte, custodia y almacenamiento de los insumos, materiales, equipos, herramientas y bienes requeridos en la ejecución del contrato, así como todos los costos asociados.	-	-	No aplica para el periodo	
6. Realizar comités de obra cada ocho (8) días calendario o cuando se requiera para el seguimiento y evaluación de las actividades.	19.98%	19.98%	Lista de asistencia de reuniones iniciales entre las partes	
7. Implementar la señalización preventiva e informativa requerida, según norma INVIAS, tanto en las vías con frentes de obra activos como en el resto de la vía que no se esté interviniendo y que presente sitios con riesgo de accidentalidad (Perdidas de banca, derrumbes, obstáculos en la vía, entre otros).	19.98%	19.98%	Seguimiento diario	
8. Contar con un libro o bitácora de obra, en el cual se anotarán diariamente los hechos y sucesos relacionados con el desarrollo de las actividades a ejecutar, así como todos los pormenores que puedan suceder en el (los) frente (s) de trabajo, tales como: acciones diarias, órdenes, observaciones e instrucciones, avance de los trabajos, inventarios periódicos de materiales, equipo y personal, incluyendo los conceptos técnicos de consultores externos a la obra o a la actividad contractual, que por algún motivo se invitaron a dar conceptos. Cada anotación deberá llevar la fecha y firma de quien realiza el registro, así como las del contratista y el interventor; el libro no tendrá tachaduras ni enmendaduras y deberá entregarse a la Entidad	19.98%	19.98%	Seguimiento diario	

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
marcada y debidamente foliada al finalizar la ejecución de la obra, toda vez que formará parte integral de los documentos del contrato.				
9. Realizar los cambios, ajustes o reparaciones pertinentes a las obras e intervenciones ejecutadas, cuando de acuerdo con las observaciones formuladas por el interventor, se determine que estas no cumplen con las características, condiciones y especificaciones indicadas en los Documentos del Proceso y demás documentación anexa complementaria.	-	-	No aplica para el periodo	
10. Mantener al orden del día las licencias de conducción, los seguros de daños a terceros, contra todo riesgo y los de responsabilidad civil extracontractual, a fin de cubrir los posibles daños corporales causados a las personas o bienes en el marco de las acciones a realizar.	19.98%	19.98%	Seguimiento SST	
11. Utilizar materiales provenientes de fuentes legalizadas que cuenten con el respectivo permiso minero (Ley 685 de 2001 y sus Decretos reglamentarios) y ambiental (Decreto 2041 de 2014 compilado en el Decreto No. 1076 de 2015), además de evitar realizar explotaciones en zonas restringidas para la minería de acuerdo con lo contemplado en la Resolución 705 de 2013. Los costos de la implementación del Plan de Abandono, cuando se trate de fuentes que hayan requerido de una Autorización Temporal, serán por cuenta y riesgo del contratista, así como la adecuación y el mantenimiento de las vías industriales utilizadas por el contratista para el transporte de los materiales hasta el sitio de la obra.	19.98%	19.98%	Materiales aprobados bajo el comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-095	
12. Obtener, a la finalización de las obras respectivas, una certificación de la respectiva autoridad competente, en la que conste que este se encuentra a paz y salvo por concepto de pago de regalías por la explotación de materiales del proyecto bajo la figura de autorización temporal; así como la solicitud del cierre del expediente.	-	-	No aplica para el periodo	
13. Elaborar y presentar conjuntamente con el interventor la relación de las obras objeto de	-	-	No aplica para el periodo	

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
seguimiento post contractual en el formato definido por la Entidad Estatal.				
14. El contratista deberá entregar, previo al inicio de labores, el cronograma de ejecución de obra, estimando detalladamente la demanda mensual de materiales para cada frente de trabajo y la necesidad de entrega parcial de los mismos, este cronograma deberá ser entregado a la interventoría para su aprobación.	19.98%	19.98%	Seguimiento semanal	Se presenta atraso en los tramos viales E10-E11-E8
15. El Contratista realizará los ensayos de laboratorio bajo los lineamientos del Anexo Técnico, las normas vigentes y las especificaciones técnicas entregadas, y, con base en los resultados obtenidos y el Estudio de Tránsito entregado como insumo por el Departamento de Antioquia deberá determinar la dosificación o fórmula de trabajo para la relación aplicable de cemento y cal en el corredor a intervenir. Su aplicación se realizará una vez se haga la respectiva revisión y se cuente con la aprobación por parte de la Interventoría y la Entidad.	19.98%	19.98%	Comunicado CVAN-L8-103-2026 Entrerríos – San José de la Montaña	Entrega de fórmula de trabajo 10 km
16. Los ensayos de laboratorio presentados por el contratista deben cumplir con apego a las normas de ensayo que se relacionan en el Anexo Técnico del proceso, los cuales deben cumplir como mínimo con las condiciones de aseguramiento de calidad establecidos en la NORMA ISO 17025, para lo cual el laboratorio donde se desarrollarán los ensayos deberá expedir un documento en el que declare esta situación, este debe ser verificado, aprobado y avalado por la Interventoría y remitido a la Entidad.	19.98%	19.98%	Comunicado CVAN-L8-103-2026 Entrerríos – San José de la Montaña	Entrega de fórmula de trabajo 10 km
17. El contratista remitirá a la Entidad, previa aprobación de la interventoría, entre los días lunes y miércoles de cada semana, las necesidades de materiales para la ejecución de las actividades de estabilización de la semana inmediatamente siguiente. La confiabilidad de esta programación debe ser del OCHENTA POR CIENTO (80%), de acuerdo con el cumplimiento del avance de obra; si la confiabilidad es inferior a este porcentaje, la entrega quedará condicionada a la justificación, por parte del contratista, de las cantidades solicitadas.	-	-	No aplica para el periodo	No se han iniciado actividades

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
18. El contratista deberá indicar en la solicitud de entrega de materiales de la Entidad la fecha de entrega de acuerdo con la programación, además de indicar el lugar de entrega, que será que únicamente en la cabecera municipal más cercana al sitio de obra o en el almacén de obra. En el caso de que el contratista deba, por cualquier razón, cambiar la ubicación de su almacén de obra, informará oportunamente de ese hecho a la interventoría y a la Entidad, de tal manera que la logística de las entregas no se retrase.	-	-	No aplica para el periodo	No se han iniciado actividades
19. El contratista organizará sus actividades de tal manera que garantice que cada solicitud de materiales sea por un mínimo de DIECISIETE (17) toneladas, las cuales serán entregadas en un vehículo tipo doble troque; no obstante, en casos excepcionales como por ejemplo el acceso de los vehículos al frente de trabajo, podrán hacerse entregas de DIEZ (10) toneladas en camión sencillo, siempre que dicha solicitud sea aprobada previamente por la interventoría y la Entidad en razón de las particularidades del proyecto.	-	-	No aplica para el periodo	No se han iniciado actividades
20. Al momento de recibir los materiales entregados por la Entidad, el contratista deberá verificar el estado de los mismos, dejando las anotaciones que considere pertinentes en el formato que se le proporcione para tal fin; este podrá objetarlos, lo cual deberá dejarlo por escrito y justificarlo en términos de la calidad de los mismos. Una vez el contratista reciba a satisfacción los materiales, se entenderá para todos los fines, que estos fueron entregados en buen estado y, por lo tanto, el contratista será responsable de la adecuada conservación de los mismos, quedando obligado a reponerle a la Entidad el valor de aquellos materiales que se deterioren con posterioridad al momento en el cual sea recibidos condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar.	-	-	No aplica para el periodo	No se han iniciado actividades
21. El descargue de los materiales entregados por la Entidad, es responsabilidad exclusiva del contratista, para lo cual utilizará sus propios medios, el tiempo de descarga programado es de máximo DOS (2) horas por vehículo, en el caso en el cual la descarga no logre realizarse por causas imputables al contratista, este quedará obligado a reponer cualquier suma que	-	-	No aplica para el periodo	No se han iniciado actividades

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
deba asumir la Entidad por este concepto y le será descontada de la siguiente acta de pago; condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar.				
22. El contratista registrará en los formatos que se le proporcionen para tal fin, correspondientes a la entrega de materiales por la Entidad, la hora de llegada del vehículo al lugar de entrega, la hora de inicio de descargue, la hora de terminación del mismo y la hora de salida del vehículo, esta información podrá ser contrastada, en cualquier momento, por la interventoría o la Entidad con los datos proporcionados por el GPS de los vehículos que transportan los materiales.	-	-	No aplica para el periodo	No se han iniciado actividades
23. El contratista, contará con un almacén que cumpla con las condiciones idóneas para el adecuado almacenamiento de los materiales entregados por la Entidad, y asegurará la disponibilidad de materiales para la ejecución de las actividades de estabilización del proyecto, donde se garantice un stock de producto que permita avanzar en el cronograma sin retraso en las actividades de estabilización.	-	-	No aplica para el periodo	No se han iniciado actividades
24. Las partes pactan expresamente que, desde el momento en el cual el contratista recibe a satisfacción los materiales por parte de la Entidad, se obliga a responder ante el Departamento, incluso, por culpa levísima en el descargue, manejo, custodia, transporte a sitio de obra y vigilancia de los mismos; siendo así, el valor de los materiales deteriorados, dañados, perdidos o hurtados le será descontado al contratista de la siguiente acta de pago, condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar.	-	-	No aplica para el periodo	No se han iniciado actividades
25. El Contratista debe cumplir con la maquinaria solicitada y los lineamientos de los procesos constructivos dados por la Entidad, conforme el Anexo Técnico y documentos complementarios, del presente contrato.	19.98%	19.98%		EL contratista en cumplimiento de los dispuesto en el numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones entregó certificación de disponibilidad para la ejecución del contrato del equipo mínimo requerido.

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
26. Cuando el material estabilizado no alcance la resistencia conforme las especificaciones técnicas del proyecto, y sea objeto de rechazo por parte de la Interventoría, el Contratista deberá reconstruir el tramo. Situación en la cual, el Cemento y/o la Cal utilizada en esta labor será descontada del acta mensual del Contratista de Obra; conforme lo pagado por la Entidad en la relación contractual a través de la cual adquiere estos materiales.	-	-	No aplica para el periodo	No se han iniciado actividades
27. Por ningún motivo los materiales entregados por la Entidad podrán utilizados por el contratista para actividades diferentes a las de estabilización; está prohibición incluye, pero no se limita a otras actividades del mismo proyecto, tales como obras complementarias.	-	-	No aplica para el periodo	No se han iniciado actividades

6.6 SEGUIMIENTO MATRIZ DE RIESGOS

En el marco del desarrollo del objeto contractual, se lleva a cabo el control y la mitigación de los riesgos identificados y clasificados en la matriz de riesgos de los estudios y documentos previos. Durante el período reportado y la ejecución del contrato, se han identificado los eventos que se detallan a continuación, implementando de manera oportuna las respectivas acciones de control y seguimiento técnico:

Tabla 23. Seguimiento de Matriz de riesgos

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	CUANDO Y COMO SE REALIZÓ EL MONITOREO	EVIDENCIA
Ambiental	Insuficiencia de mano de obra no calificada: Consiste en la posible dificultad de vincular personal y/o garantizar la permanencia del ya vinculado por incremento en la demanda laboral estacional de actividades económicas propias de la zona o subregión.	Contratista	Implementación de planes o medidas de contingencia para la provisión da la mano de obra no calificada requerida para el proyecto.	Verificación de cronogramas y seguimiento al avance del trabajo	CVAN-L8-065-2026

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Aunque la programación de obra fue aprobada por la Interventoría, se dejaron observaciones sobre los rendimientos, las cuales no fueron ajustadas por el Contratista, quien asumió la responsabilidad de su cumplimiento. Esto, sumado al bajo avance físico, configura un riesgo temprano de incumplimiento del cronograma contractual.

- El proyecto presenta una brecha considerable entre el avance físico ejecutado (0,31%), y el tiempo transcurrido del Contrato de obra (3,46 meses) lo que evidencia una baja incidencia de actividades constructivas y un arranque ineficiente del proyecto, concentrado únicamente en el tramo E-10.

- El tramo presenta un avance físico ejecutado del 0,31% frente a un 6,37% programado, lo que evidencia que apenas se ha iniciado la ejecución constructiva pese al tiempo transcurrido del contrato (3,46 meses), configurando un atraso crítico desde la etapa inicial.

- Las actividades ejecutadas en el frente E-10 corresponden exclusivamente Mantenimiento de obras de drenaje existentes el cual Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura y obras menores, actividad que a su vez sirve para evaluar el estado funcional de las obras transversales.

- A pesar de contar con programación aprobada y avance en estudios, el frente Santa Rosa – Carolina del Príncipe recién ha entrado en fase de producción en el presente periodo, lo que afecta el cumplimiento global del contrato y la distribución equilibrada de frentes de trabajo.

8. ANEXOS

Anexo 1. Correspondencia enviada
Anexo 2. Correspondencia recibida
Anexo 3. Bitácora de Obra
Anexo 4. Actas de Comité

9. CONTROL DE VERSIONES

N°. de Versión	Fecha de Versión	Autor	Revisado por	Aprobado por	Descripción del cambio
01	5/12/2024	Directora de Ejecución	Dirección de Planeación Institucional	Comité Institucional de Gestión y Desempeño	Creación del documento

Observación de Archivo

EN ESTE FOLIO VA UNA USB

VER EN EL EXPEDIENTE FÍSICO

LZULUAGAA