Rentan

Radicado: R 2026010591391
Fecha: 02/09/2026 11:34:34.0
Tipo: OFICIO
Destino: BEATRIZ ELENA OSPINA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

Medellín, 01 de septiembre de 2026 1300 2652

Ingeniero
JUAN DIEGO AGUIRRE LONDOÑO
Supervisor - Gobernación de Antioquia – SIF
Correo: juandiego.aguirre@antioquia.gov.co

Referencia: CONTRATO No. 4600018656 DE 2025 – "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABLIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."

Asunto: Entrega de informes mensuales técnicos de Interventoría del Lote 8 – Subregión Norte correspondientes al mes de enero a julio de 2026 – Contrato No. 20260060

Cordial Saludo,

En el marco de las funciones de supervisión del Contrato Interadministrativo de Mandato suscrito entre la secretaria de Infraestructura física y RENTAN y en el cumplimiento de las actividades de seguimiento y control al contrato de referencia, me permito remitir los siguientes documentos:

Tomo 1

- Oficio Remisorio
- Informe mensual Técnico No. 01 de Interventoría del mes de febrero 2026, periodo 11 al 28 de febrero (21 folios – del folio 1 al 21).
- Informe mensual Técnico No. 02 de Interventoría del mes de marzo 2026, periodo 01 al 31 de marzo (23 folios – del folio 22 al 44).
- Informe mensual Técnico No. 03 de Interventoría del mes de abril 2026, periodo 01 al 30 de abril (43 folios – del folio 45 al 87).
- Informe mensual Técnico No. 04 de Interventoría del mes de mayo 2026, periodo 01 al 31 de mayo (62 folios – del folio 88 al 149).
- Informe mensual Técnico No. 05 de Interventoría del mes de junio 2026, periodo 01 al 30 de junio (51 folios – del folio 150 al 200).

ARCHIVO SIF
2026 SEP 7 10:13:46

Rentan

Tomo 2

- Informe mensual Técnico No. 05 de Interventoría del mes de junio 2026, periodo 01 al 30 de junio (7 folios – del folio 201 al 207).

- Informe mensual Técnico No. 06 de Interventoría del mes de julio 2026, periodo 01 al 31 de julio (60 folios – del folio 208 al 267).

Total, de folios 267

En medio digital, cinco (6) USB anexa con la siguiente Información:

- ANEXOS TÉCNICOS
  - ✓ Anexo 1. Anexos Técnicos febrero
  - ✓ Anexo 2. Anexos Técnicos marzo
  - ✓ Anexo 3. Anexos Técnicos abril
  - ✓ Anexo 4. Anexos Técnicos mayo
  - ✓ Anexo 5. Anexos Técnicos junio
  - ✓ Anexo 6. Anexos Técnicos julio

La documentación remitida corresponde a los informes mensuales técnicos de interventoría del Lote 8 – Norte – contrato No. 20260060 de los meses de enero a jul
io del 2026 y constituyen soportes documentales dentro de la ejecución del contrato interadministrativo.

Quedamos atento a cualquier inquietud.

Cordialmente,

CATALINA CASTRILLÓN TORRES
Subgerente de Ejecución
Renting de Antioquia, EICE, RENTAN

	NOMBRE	FIRMA	FECHA
Elaboró:	DAVID FERNANDO VILLOTA ROJAS Apoyo técnico Renting de Antioquia, EICE, RENTAN		01/09/2026
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma.			

CONSORCIO INTERVIALES 2025



CONTRATO No. 20260060

Objeto:
"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA".

JUNIO 2026

INFORME MENSUAL TÉCNICO No 05

ENTRERRIOS – SAN JOSE DE LA MONTAÑA

INFORME TECNICO MENSUAL N°5

(Versión 01- Periodo 01 AL 30 de junio de 2026)
RENTING DE ANTIOQUIA, EICE - RENTAN S.A.S.
Entidad Contratante

CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
Contratista de Obra

" ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8 NORTE)"
Objeto Contrato de Obra

Nº. de Contrato de Obra 25OO111B2826 DE 2025.

CONSORCIO INTERVIALES 2025
Interventoría de Obra

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA".
Objeto Contrato de Interventoría

N.° de Contrato de Interventoría 20260060

Firma:	Firma:	Firma:
JOAN MACIAS PINTO Residente Técnico	**JAHILTON ABDEL URRUTÍA CHALA** Director de Interventoría	RENTAN
Elaboró	Aprobó	Recibe

Tabla de contenido

1 INTRODUCCIÓN 6
2 DESCRIPCION Y ALCANCE DEL PROYECTO 6
2.1 LOCALIZACIÓN 8
2.2 ALCANCE DEL PROYECTO 9
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL. 11
3.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA. 11
3.2 INFORMACIÓN DEL INTERVENTORÍA. 11
3.3 OTROSSÍ, ADICIONES Y PRORROGAS 12
3.4 SUSPENSIONES Y REINICIOS AL CONTRATO DE OBRA 12
3.5 ACTAS DE MODIFICACIONES DE CANTIDADES DE OBRAS 12
3.6 ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN 13
4 SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA. 15
4.1 SEGUIMIENTO TÉCNICO. 15
4.1.1 CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES 15
4.1.2 ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS POR EL CONTRATISTA EN EL PERIODO. 21
4.1.3 PROGRAMACIÓN DE OBRA 32
4.1.3.1 AVANCE FINANCIERO 34
4.1.3.2 AVANCE FÍSICO 34
4.1.4ESTUDIOS Y DISEÑOS 35
4.1.5DESCRIPCIÓN ESPECIFICA DE ACTIVIDADES EJECUTADAS 35
4.1.6CONTROL DE CALIDAD DE MATERIALES 36
4.1.7REGISTRO FOTOGRÁFICO 37
4.1.8ACTAS DE PAGO DE OBRA 43
4.1.9SEGUIMIENTO ANTICIPO DE OBRA 44
4.1.10 ACTAS DE PAGO INTERVENTORÍA 44
4.1.11 PRESUPUESTO Y BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO 45
4.1.12 BITACORA DE OBRA 46
4.2 SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO 46
4.2.1INFORMACIÓN Y CONTROL DEL PERSONAL 47
4.2.1.1 PERSONAL ACTIVO DE OBRA 47

4.2.1.2 PERSONAL RETIRADO DE OBRA 47
4.2.1.3 PERSONAL ACTIVO DE INTERVENTORÍA 47
4.2.2INFORME DE LA MATERIALIZACIÓN DE RIESGOS PREVISIBLES DEL CONTRATO DE OBRA Y SU MITIGACIÓN. 48
4.2.3CONTROL A LOS COMITES DE OBRA 50
4.2.4CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA 51
4.3 SEGUIMIENTO LEGAL 55
4.3.1POLIZAS Y/O GARANTIAS 55
4.3.1.1 CONTRATISTA DE OBRA 56
4.3.1.2 INTERVENTORÍA 56
4.3.2CONTROL DE APORTES Y SEGURIDAD SOCIAL 57
4.4 SEGUIMIENTO AL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 57
4.5 SEGUIMIENTO GESTIÓN AMBIENTAL 58
4.6 SEGUIMIENTO GESTIÓN SOCIAL 58
5 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 59
6 ANEXOS 60
7 CONTROL DE VERSIONES 60

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Vías de Influencia en el contrato 8
Tabla 2. Actividades a desarrollar en el corredor 10
Tabla 3 Otrosíes y Adicionales Contrato de obra. 12
Tabla 4 Suspensiones y reinicios Contrato de obra. 12
Tabla 5 Actas de modificaciones de cantidades de obra. 13
Tabla 6 Documentación organizativa inicial 13
Tabla 7. Cantidades de obra ejecutadas 43
Tabla 8. Programa de Inversión del Anticipo del Contratista de obra 44
Tabla 9. Desembolsos y Saldo Anticipo 44
Tabla 10. Actas de Interventoría presentadas 44
Tabla 11. Presupuesto Contrato de Obra 45
Tabla 11. Recurso humano Contratista de Obra – Frente E-11 47
Tabla 12 Personal retirado Contratista - Frente E-11 47
Tabla 13. Recurso humano Contratista de Interventoría subregión Norte – Frente E-11 47
Tabla 14. Seguimiento de Matriz de riesgos 48
Tabla 15. Reuniones realizadas en el periodo 50

152

Tabla 16. Correspondencia enviada durante el mes de junio 2026 51
Tabla 17. Correspondencia recibida durante el mes de junio 2026 54
Tabla 18. Verificación de cumplimiento de pólizas según exigencias contractuales 56
Tabla 19. Seguimiento Pólizas del contrato de obra 56
Tabla 20. Seguimiento Pólizas del contrato de Interventoría 56
Tabla 21 Control de aportes personal Interventoría - Frente E-11 57

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización subregión Norte del departamento de Antioquia 8
Ilustración 2 Cursa S - %Programado Acumulado Vs % Ejecutado Acumulado – Lote 8 33
Ilustración 3 – Curva S del tramo E-11 (Avance programado vs ejecutado) 34

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe de Interventoría detalla el seguimiento y control técnico, administrativo, financiero y legal realizado por la Interventoría CONSORCIO INTERVIALES 2025 en desarrollo del proyecto No. 25OO111B2826 DE 2025 y de objeto "ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8 NORTE)", ejecutado por el CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA NORTE, integrado por INGENIERIAS Y CONSTRUCCIONES DEL CESAR S.A.S con participación del 50%, INFRACONSTRUCCIONES GRN S.A.S ZOMAC con participación del 40% y PAVIMENTOS ABURRA S.A.S con participación del 10% con NIT N° 902.018.040-6, por un valor de CIENTO VEINTICUATRO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS TRES MIL CIENTO NOVENTA Y SEIS PESOS M/CTE. ($124.487.403.196) y un A.I.U del 32,62% incluido, con un plazo inicial de ejecución de DIECIOCHO (18) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, fechada el 11 de febrero de 2026.

El contrato de Interventoría se deriva del contrato interadministrativo N° 4600018656 DE 2025 de objeto "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA", suscrito entre la Secretaría de Infraestructura Física de la Gobernación de Antioquia y la entidad administradora del recurso RENTING DE ANTIOQUIA, RENTAN.

Simultáneamente, se adjudicó mediante contratación de régimen especial el contrato de Interventoría No. 20260060 al CONSORCIO INTERVIALES 2025 (NIT 902.021.224-5), integrado por GRUPO INTERVIALES S.A.S. (NIT 900.842.446) con una participación del 60%, y JORGE PIDDO SEGUIDO DE LA EXPRESIÓN SUCURSAL COLOMBIA (NIT 900.516.298-8) con el 40%. El objeto contractual comprende la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA". El valor del contrato es de $9.498.182.082 PESOS M/CTE, IVA incluido (19%), con un plazo de ejecución de dieciocho (19) meses, a partir de la suscripción del acta de inicio del 15 de enero de 2026.

En desarrollo de las funciones técnicas, administrativas, ambientales, financiera y legales de Interventoría, se elaboró el presente informe que contiene información detallada sobre la ejecución del contrato de obra, en el periodo 01 al 30 de junio de 2026.

2 DESCRIPCION Y ALCANCE DEL PROYECTO

En el Departamento de Antioquia se presenta de manera recurrente una situación crítica en materia de infraestructura vial, la cual demanda intervenciones técnicas eficaces y respuestas oportunas que aseguren la continuidad del servicio de movilidad para los usuarios que transitan por las distintas subregiones.

De acuerdo con la Resolución 1917 del 15 de junio de 2018, "POR EL CUAL SE EXPIDE LA CATEGORIZACIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL SISTEMA NACIONAL DE CARRETERAS O RED VIAL NACIONAL CORRESPONDIENTE AL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA", y la información actual disponible de la

Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia, existen 194 vías a cargo del Departamento las cuales suman una longitud total de 4.849 km; de estas 2.069,51 km se encuentran pavimentados y 2.780,01 km se encuentran en afirmado y de estas últimas, 143,86 km se encuentran en mal estado, 881.08 se encuentran en regular estado y 1.755,07 km se encuentran en buen estado.

Estas condiciones han impactado significativamente la transitabilidad, disminuyendo la eficiencia en la conexión entre territorios, generando afectaciones al entorno ambiental, incrementando los costos asociados al mantenimiento de los vehículos y ampliando los tiempos de desplazamiento. Lo anterior repercute de forma negativa en las dinámicas económicas, sociales y familiares de la población, además de ocasionar deterioro y daños en varios corredores viales de carácter departamental.

El mejoramiento, mantenimiento y construcción de obras complementarias en las vías, permite la potencialización de actividades económicas en las regiones al optimizar las condiciones de seguridad vial y transporte de productos a las diferentes poblaciones beneficiadas, ya que, de esta manera, se promueve el progreso y la competitividad de los municipios y mejora en la conectividad de todos los ciudadanos, no sólo del área directamente impactada, es decir, donde se encuentra el tramo de intervención, sino de la población que recorre el territorio Antioqueño que requieren de mejores vías que los acerquen a corredores viales de mayor envergadura, como las vías primarias, conectando de una manera más eficiente la subregión, generando una conexión entre las vías departamentales y las nacionales.

Para el departamento es de suma importancia continuar trabajando en la calidad de su infraestructura vial para de esta manera elevar su competitividad. Un efecto del atraso de esta parte de la infraestructura es que hace que los costos del transporte sean persistentemente altos con incidencia directa en los bienes de consumo. Así que, mejorar las vías permitirá que el costo de vida se pueda reducir. Esto sumado a que, al tener bienes colombianos menos competitivos, los productores de bienes de consumo interno son vulnerables ante las importaciones, en razón a que no pueden competir con los bajos precios lo que dificulta vender sus productos en los mercados internacionales. Ante esta problemática, el desarrollo vial planteado busca contribuir para el cambio en este estancamiento en la competitividad de los productores.

En tal sentido con el mejoramiento y mantenimiento de la red vial, hace posible el movimiento de personas y mercancías, la promoción del comercio, el turismo y la integración económica, la mejora de la eficiencia logística y la reducción de los costos de transporte. Concentrando la atención de la inversión en infraestructura con origen en las áreas rurales a través de iniciativas tales como: Mejoramiento de vías, Mejoramiento de caminos, Construcción de placa huellas y Mantenimiento eficiente de las vías con actuales condiciones deficientes. De esta manera será posible reducir las disparidades territoriales y promover el desarrollo inclusivo.

Como consecuencia de lo descrito anteriormente, la Secretaría de Infraestructura Física del departamento de Antioquia gestionó ante la Asamblea Departamental, la Ordenanza 10 del 16 de mayo del 2025 "Por medio de la cual se autoriza comprometer vigencias futuras ordinarias" soportadas con el actual proyecto, conforme lo siguiente:

(...) "Como parte de las estrategias para dar cumplimiento a lo anterior, se propone el desarrollo de un Plan Vial y de Espacio Público Departamental, que incluye los diferentes circuitos de vías secundarias y terciarias que permitirá mejorar la competitividad del desarrollo agroindustrial y promover la internacionalización de la

economía de Antioquia. De los 3.527 km del Plan Vial, se tiene como meta la habilitación de 1.040 km de vías en diversas zonas del departamento. El problema vial en Antioquia exige soluciones inmediatas para mantener el servicio a los usuarios de las diversas subregiones. El deterioro de las vías reduce significativamente la transitabilidad entre estas regiones, con consecuencias negativas en los ámbitos económico y social, incluyendo mayores gastos de mantenimiento vehicular, tiempos de desplazamiento prolongados, inseguridad e incomodidad para los usuarios. El atraso en la infraestructura logística y de transporte se ha señalado como un obstáculo para el desarrollo económico y la consolidación de la paz en Colombia."

2.1 LOCALIZACIÓN

El Contratista tendrá en cuenta que las obras que se desprenden de la presente contratación se encuentran ubicadas en las vías a cargo del departamento ubicadas en la Subregión Norte del Departamento de Antioquia, las cuales se listan a continuación:

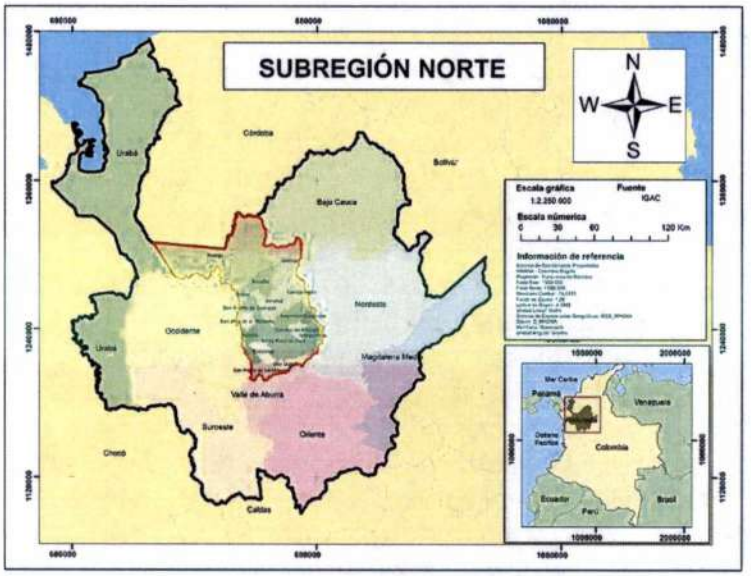


Ilustración 1. Localización subregión Norte del departamento de Antioquia

Tabla 1. Vías de Influencia en el contrato

Lote 8. Subregión Norte	
Corredor	**Total (Km)**
El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe	10,61
Carolina del Príncipe - Angostura	13,62
Alto del Cardal - Toledo	15,00
Santa Rosa - Carolina del Príncipe	33,67
Entrerríos - Labores - San José de la Montana	39,95
Sopetrán - Horizontes - Belmira	4,40
Total	**117,25**

2.2 ALCANCE DEL PROYECTO

El mantenimiento y mejoramiento de los corredores viales constituye una serie de actividades que se ejecutan a lo largo de estos y que buscan optimizar o mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente de conformidad con las especificaciones y características técnicas del proyecto.

Este proyecto busca mejorar la intercomunicación terrestre de la subregión norte y municipios correspondientes beneficiados con la intervención de 117,25 kilómetros de longitud aproximadamente, que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente mediante el mantenimiento de la superficie de rodadura, construcción de obras complementarias y caracterización/recolección de información de la red vial secundaria (Servicio de Información Geográfica – SIG), que permiten la adecuación de las obras a los niveles de servicio requeridos por las condiciones actuales.

En consecuencia, el Departamento de Antioquia pretende realizar el proyecto ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA que tiene por objetivo realizar el estabilización de corredores de la red vial a su cargo, denominados como corredores de Bajo Volumen de Tránsito (Low Volumen Road - LVR), por medio de una alternativa de intervención que permita garantizar la operación de dichos corredores con una mayor durabilidad, manteniendo adecuados estándares de comodidad y seguridad durante la operación del corredor.

De esta manera se busca maximizar la inversión al reemplazar la técnica de recarga de granulares, por la técnica de estabilización y/o cal, del material que se encuentra sobre los primeros 50 cm de profundidad de la rasante o de material de préstamo y/o la combinación de ambos. Siguiendo en todo momento los lineamientos de las Especificaciones particulares SIF001 y SIF002, así como la INV ESP 350 INVIAS 2022.

En aplicación a lo exigido por los principios de la función administrativa y de la contratación pública consagrados en el artículo 209 de la Constitución Política y desarrollados por la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007, la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia, en su calidad de entidad estatal responsable de la ejecución de proyectos de infraestructura vial departamental, ha llevado a cabo el análisis de costos asociados a los materiales para la ejecución de los trabajos de estabilización.

De este modo, el proyecto ha sido estructurado considerando que todas las actividades de estabilización de los corredores objeto del contrato serán ejecutadas por el Contratista utilizando cemento hidráulico y cal viva, los cuales serán entregados por el Departamento de Antioquia –Secretaría de Infraestructura Física, a través de un contrato de mandato suscrito por la Entidad.

Con el fin de establecer los ahorros en el costo de los materiales, se realizó un comparativo de costos unitarios del precio por bulto de cemento/cal entre las siguientes modalidades contractuales y poder valorar los beneficios económicos generados para el Departamento:

- Suministro de sacos de cemento y cal mediante contrato de obra que incluye AU (Administración y utilidad).
- Entrega de sacos de cemento y cal mediante convenio por administración de mandato que incluye gastos de administración y logística.

Las partes pactan que el alcance cuantitativo del proyecto, determinado en parte por los kilómetros de corredor a estabilizar, podrá ser objeto de disminución. Esta variación del alcance del proyecto se dará en función de la ponderación técnica y económica que realice la Entidad, basada en los resultados definitivos de los ensayos de laboratorio de suelos. Dicha ponderación evaluará la viabilidad técnico-económica, así como la relación costo/beneficio de proceder con la estabilización de uno o varios de los tramos inicialmente contemplados en los documentos técnicos y el presupuesto oficial.

Para el cumplimiento del objeto contractual, el Contratista deberá ejecutar las siguientes obras o actividades de acuerdo con lo estipulado en el presupuesto de este:

Tabla 2. Actividades a desarrollar en el corredor

Lote 8. Subregión Norte	
Actividad / Tramo Vial	**Entrerríos - Labores - San José de la Montana**
Total (Km)	39,95
Alcantarillas (un)	100
Cunetas (m)	39950
Filtros (m)	39950
Bordillos (m)	7990
Disipadores (un)	75
Estabilización (Km)	39,95
Señalización (Km)	39,95

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL.

3.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA.

No. DEL CONTRATO DE OBRA:	25OO111B2826 DE 2025.
OBJETO:	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8 NORTE).
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
NIT:	902.018.040-6
VALOR INICIAL CONTRATO OBRA:	CIENTO VEINTICUATRO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS TRES MIL CIENTO NOVENTA Y SEIS PESOS M/CTE. ($124.487.403.196)
FECHA ACTA DE INICIO:	11 DE FEBRERO DE 2026.
PLAZO INICIAL:	18 MESES.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	11 DE AGOSTO DE 2027.

3.2 INFORMACIÓN DEL INTERVENTORÍA.

No. DEL CONTRATO:	20260060.
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERVIALES 2025
NIT:	902.021.224-5
VALOR INICIAL CONTRATO INTERVENTORÍA:	NUEVE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES CIENTO OCHENTA Y DOS MIL OCHENTA Y DOS PESOS M/CTE. ($9.498.182.082)
FECHA ACTA DE INICIO:	15 DE ENERO DE 2026.
PLAZO INICIAL:	19 MESES.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	15 DE AGOSTO DE 2027.

3.3 OTROSSÍ, ADICIONES Y PRORROGAS

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a los otrosíes, adiciones en valor y prórrogas al contrato de obra:

Tabla 3 Otrosíes y Adicionales Contrato de obra.

DOCUMENTO	FECHA	PRORROGA	VALOR	MOTIVO
NO APLICA A LA FECHA				

A LA FECHA NO SE PRESENTAN OTROSÍ, ADICIONES Y PRORROGAS

3.4 SUSPENSIONES Y REINICIOS AL CONTRATO DE OBRA

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a las suspensiones y/o reinicios al contrato de obra:

Tabla 4 Suspensiones y reinicios Contrato de obra.

DOCUMENTO			FECHA INICIO SUSPENSIÓN	FECHA FIN SUSPENSIÓN	TIEMPO DE SUSPENSIÓN	FECHA REINICIO	MOTIVO
Acta de Suspensión o Reinicio N°	Ampliación o Prórroga N°	Fecha Documento					

A LA FECHA NO SE PRESENTAN SUSPENCIONES Y REINICIOS AL CONTRATO DE OBRA

3.5 ACTAS DE MODIFICACIONES DE CANTIDADES DE OBRAS

Durante el periodo evaluado, se tramitó el Acta de Modificación No. 1 con el fin de legalizar el balance general de cantidades del proyecto. Esta modificación optimiza los ítems contractuales adaptándolos a los requerimientos actuales de los diseños aprobados para la estabilización vial. Las compensaciones y ajustes plasmados corresponden a las condiciones técnicas identificadas con los insumos disponibles al momento del corte. El estado actual de los ítems modificados se presenta en la siguiente tabla

Tabla 5 Actas de modificaciones de cantidades de obra.

ACTA MODIFICATIVA N°	FECHA	MOTIVO			
		ITEM	AJUSTE MAYORES Y MENORES CANTIDADES	CANTIDADES ACTUALIZADAS	COMENTARIOS
1	30-06-2026	2.8	17,13	111,13	Se realiza balance en el Tramo vial acorde a las necesidades identificadas
1	30-06-2026	2.14.1	123,00	243,00	Se realiza balance en el Tramo vial acorde a las necesidades identificadas
1	30-06-2026	5.1.7	131,29	531,29	Se realiza balance en el Tramo vial acorde a las necesidades identificadas
1	30-06-2026	13.1	7.917,43	29.717,43	Se realiza balance en el Tramo vial acorde a las necesidades identificadas
1	30-06-2026	5.2.13	-777,34	12.406,66	Se realiza balance en el Tramo vial acorde a las necesidades identificadas

3.6 ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN

Con fecha 11 de febrero de 2026 donde se emitió orden de inicio al Contratista, dándose así inicio a la Etapa de Pre-construcción.

En cuanto a la documentación organizativa inicial que debe presentar el Contratista de obra de conformidad con las disposiciones contractuales, se detallan a continuación los documentos requeridos:

Tabla 6 Documentación organizativa inicial

No	REQUERIMIENTO	REFERENCIA CONTRACTUAL	ESTADO DEL DOCUMENTO	ESTADO DEL COMPROMISO
1	Hojas de vida de personal Profesional	*Anexo 1 – anexo técnico* numeral 7 - *INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL* - parágrafo f	Bajo diferentes comunicados se aprobaron las HV presentadas por el Contratista	Cumplido
2	Relación del equipo mínimo obligatorio	Anexo 1 - Anexo Técnico Literal "b" "Maquinaria mínima del Proyecto"	VoBo. de Interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-062 (18-Mar-2026)	Cumplido

No	REQUERIMIENTO	REFERENCIA CONTRACTUAL	ESTADO DEL DOCUMENTO	ESTADO DEL COMPROMISO
3	Análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta económica	Numeral 8.2 de los pliegos de Condiciones	VoBo. de Interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-062 (18-Mar-2026)	Cumplido
4	Programa de Obra	Numeral 4.2.1 establece la implementación de un programa de gerencia donde se puedan aplicar los procesos de gerencia de proyectos.	VoBo de interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-088 (17-Abr-2026)	Cumplido
5	Plan de Manejo de Tránsito-PMT	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Concepto Favorable: INTERNORTE-RENTAN-2026-043 (2-Mar-2026)	Cumplido
6	Los demás que puedan exigirse en el pliego de condiciones.	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	-	-
6.1	Plan de Manejo Ambiental	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	VoBo Interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-118 (26-May-2026)	Cumplido
6.2	Plan de Gestión Social	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	VoBo Interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-031 (27-Mar-2026)	Cumplido
6.3	Plan de Calidad	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	VoBo Interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-123 (31-May-2026)	Cumplido
6.4	Programación de Gerencia	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	VoBo Interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-123 (31-May-2026)	Cumplido

4 SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA.

4.1 SEGUIMIENTO TÉCNICO.

Durante el periodo comprendido entre el 01 de junio de 2026 al 30 de junio de 2026 se realizó el seguimiento técnico al contrato de obra N.º 25OO111B2826 DE 2025, cuyo objeto es "ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8 NORTE)". Las actividades realizadas se describen en los siguientes capítulos.

4.1.1 CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES

El seguimiento y control técnico tiene como finalidad verificar que las actividades ejecutadas por el Contratista se desarrollen en estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas, los diseños aprobados, las normas aplicables y las obligaciones establecidas en el contrato de obra. Su adecuada implementación permite garantizar la calidad, funcionalidad, estabilidad y durabilidad de las obras, así como identificar de manera oportuna posibles desviaciones, inconsistencias o incumplimientos durante la ejecución contractual, facilitando la adopción de las medidas correctivas necesarias para prevenir afectaciones al alcance, plazo, costo y calidad del proyecto.

En cumplimiento de las funciones de seguimiento, control y vigilancia integral del contrato de obra, la Interventoría realiza la verificación permanente del cumplimiento de las obligaciones técnicas, administrativas, financieras, legales, ambientales, prediales, sociales y de seguridad y salud en el trabajo a cargo del Contratista, de conformidad con lo establecido en el contrato, sus documentos anexos y la normatividad vigente.

Como resultado de este proceso de seguimiento, a continuación, se presenta la matriz de verificación del estado de cumplimiento de las obligaciones contractuales, en la cual se consignan las observaciones y el concepto emitido por la Interventoría respecto de cada uno de los aspectos evaluados.

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
1. Cumplir con el cronograma de trabajo e inversión vigente presentados a la Entidad. En caso de requerirse modificaciones al mismo durante la ejecución del contrato, deberá ser revisado y previamente aprobado por el interventor.	-	-	Seguimiento semanal	Se presenta atraso en los tramos viales E10-E11-E8
2. Suministrar y mantener durante la ejecución del proyecto, el personal profesional ofrecido en la	5.5%	28%	Aprobación de HV presentadas	

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
propuesta técnica y económica, de tal manera que permita un acompañamiento de forma permanente en cada uno de los frentes de trabajo con que cuente el Contratista. En caso de tener que proceder con el reemplazo o cambio de algún miembro del personal, deberá poner a consideración de la Entidad Estatal las hojas de vida del nuevo personal, para lo cual deberá proponer el reemplazo o cambio con otro personal de un perfil igual o superior al que se retiró. La aceptación del nuevo profesional estará sujeta a la aprobación de la Entidad Estatal, previo visto bueno del interventor; así mismo, la Entidad Estatal podrá solicitar el cambio de algún miembro del personal, si estos no presentan la calidad y rendimiento en el trabajo para el cual fue contratado.				
3. Realizar la caracterización vial objeto de intervención sobre el tramo y la longitud indicados dentro de los Documentos del Proceso, una vez finalizadas las actividades contratadas, de acuerdo con lo dispuesto en la Resolución 20243040058145 de 2024 y demás normatividad concordante o modificatoria del Ministerio de Transporte.	-	-	No aplica para el periodo	
4. Realizar, cuando ello aplique, recomendaciones concretas y diseños respecto de obras específicas, previa autorización del interventor y de la Entidad Estatal, en las áreas donde exista inestabilidad y problemas estructurales.	-	-	No aplica para el periodo	
5. Garantizar el transporte, custodia y almacenamiento de los insumos, materiales, equipos, herramientas y bienes requeridos en la ejecución del contrato, así como todos los costos asociados.	-	-	No aplica para el periodo	
6. Realizar comités de obra cada ocho (8) días calendario o cuando se requiera para el seguimiento y evaluación de las actividades.	5.5%	28%	Lista de asistencia de reuniones iniciales entre las partes	
7. Implementar la señalización preventiva e informativa requerida, según norma INVIAS, tanto en las vías con frentes de obra activos como en el resto de la vía que no se esté interviniendo y que presente sitios con riesgo de accidentalidad (Perdidas de banca, derrumbes, obstáculos en la vía, entre otros).	5.5%	28%	Seguimiento diario	
8. Contar con un libro o bitácora de obra, en el cual se anotarán diariamente los hechos y sucesos	5.5%	28%	Seguimiento diario	

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
relacionados con el desarrollo de las actividades a ejecutar, así como todos los pormenores que puedan suceder en el (los) frente (s) de trabajo, tales como: acciones diarias, órdenes, observaciones e instrucciones, avance de los trabajos, inventarios periódicos de materiales, equipo y personal, incluyendo los conceptos técnicos de consultores externos a la obra o a la actividad contractual, que por algún motivo se invitaron a dar conceptos. Cada anotación deberá llevar la fecha y firma de quien realiza el registro, así como las del Contratista y el interventor; el libro no tendrá tachaduras ni enmendaduras y deberá entregarse a la Entidad marcada y debidamente foliada al finalizar la ejecución de la obra, toda vez que formará parte integral de los documentos del contrato.				
9. Realizar los cambios, ajustes o reparaciones pertinentes a las obras e intervenciones ejecutadas, cuando de acuerdo con las observaciones formuladas por el interventor, se determine que estas no cumplen con las características, condiciones y especificaciones indicadas en los Documentos del Proceso y demás documentación anexa complementaria.	-	-	No aplica para el periodo	
10. Mantener al orden del día las licencias de conducción, los seguros de daños a terceros, contra todo riesgo y los de responsabilidad civil extracontractual, a fin de cubrir los posibles daños corporales causados a las personas o bienes en el marco de las acciones a realizar.	5.5%	28%	Seguimiento SST	
11. Utilizar materiales provenientes de fuentes legalizadas que cuenten con el respectivo permiso minero (Ley 685 de 2001 y sus Decretos reglamentarios) y ambiental (Decreto 2041 de 2014 compilado en el Decreto No. 1076 de 2015), además de evitar realizar explotaciones en zonas restringidas para la minería de acuerdo con lo contemplado en la Resolución 705 de 2013. Los costos de la implementación del Plan de Abandono, cuando se trate de fuentes que hayan requerido de una Autorización Temporal, serán por cuenta y riesgo del Contratista, así como la adecuación y el mantenimiento de las vías industriales utilizadas por	5.5%	28%	Materiales aprobados bajo el comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-095	

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
el Contratista para el transporte de los materiales hasta el sitio de la obra.				
12. Obtener, a la finalización de las obras respectivas, una certificación de la respectiva autoridad competente, en la que conste que este se encuentra a paz y salvo por concepto de pago de regalías por la explotación de materiales del proyecto bajo la figura de autorización temporal; así como la solicitud del cierre del expediente.	5.5%	28%	No aplica para el periodo	
13. Elaborar y presentar conjuntamente con el interventor la relación de las obras objeto de seguimiento post contractual en el formato definido por la Entidad Estatal.	5.5%	28%	No aplica para el periodo	
14. El Contratista deberá entregar, previo al inicio de labores, el cronograma de ejecución de obra, estimando detalladamente la demanda mensual de materiales para cada frente de trabajo y la necesidad de entrega parcial de los mismos, este cronograma deberá ser entregado a la interventoría para su aprobación.	5.5%	28%	Seguimiento semanal	Se presenta atraso en los tramos viales E10-E11-E8
15. El Contratista realizará los ensayos de laboratorio bajo los lineamientos del Anexo Técnico, las normas vigentes y las especificaciones técnicas entregadas, y, con base en los resultados obtenidos y el Estudio de Tránsito entregado como insumo por el Departamento de Antioquia deberá determinar la dosificación o fórmula de trabajo para la relación aplicable de cemento y cal en el corredor a intervenir. Su aplicación se realizará una vez se haga la respectiva revisión y se cuente con la aprobación por parte de la Interventoría y la Entidad.	5.5%	28%	Comunicado CVAN-L8-103-2026 Entrerríos – San José de la Montaña	Entrega de fórmula de trabajo 10 km
16. Los ensayos de laboratorio presentados por el Contratista deben cumplir con apego a las normas de ensayo que se relacionan en el Anexo Técnico del proceso, los cuales deben cumplir como mínimo con las condiciones de aseguramiento de calidad establecidos en la NORMA ISO 17025, para lo cual el laboratorio donde se desarrollarán los ensayos deberá expedir un documento en el que declare esta situación, este debe ser verificado, aprobado y avalado por la Interventoría y remitido a la Entidad.	5.5%	28%	Comunicado CVAN-L8-103-2026 Entrerríos – San José de la Montaña	Entrega de fórmula de trabajo 10 km

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
17. El Contratista remitirá a la Entidad, previa aprobación de la interventoría, entre los días lunes y miércoles de cada semana, las necesidades de materiales para la ejecución de las actividades de estabilización de la semana inmediatamente siguiente. La confiabilidad de esta programación debe ser del OCHENTA POR CIENTO (80%), de acuerdo con el cumplimiento del avance de obra; si la confiabilidad es inferior a este porcentaje, la entrega quedará condicionada a la justificación, por parte del Contratista, de las cantidades solicitadas.	5.5%	28%	Plataforma VIVA	Lote
18. El Contratista deberá indicar en la solicitud de entrega de materiales de la Entidad la fecha de entrega de acuerdo con la programación, además de indicar el lugar de entrega, que será que únicamente en la cabecera municipal más cercana al sitio de obra o en el almacén de obra. En el caso de que el Contratista deba, por cualquier razón, cambiar la ubicación de su almacén de obra, informará oportunamente de ese hecho a la interventoría y a la Entidad, de tal manera que la logística de las entregas no se retrase.	5.5%	28%	Plataforma VIVA	-
19. El Contratista organizará sus actividades de tal manera que garantice que cada solicitud de materiales sea por un mínimo de DIECISIETE (17) toneladas, las cuales serán entregadas en un vehículo tipo doble troque; no obstante, en casos excepcionales como por ejemplo el acceso de los vehículos al frente de trabajo, podrán hacerse entregas de DIEZ (10) toneladas en camión sencillo, siempre que dicha solicitud sea aprobada previamente por la interventoría y la Entidad en razón de las particularidades del proyecto.	5.5%	28%	Plataforma VIVA	-
20. Al momento de recibir los materiales entregados por la Entidad, el Contratista deberá verificar el estado de los mismos, dejando las anotaciones que considere pertinentes en el formato que se le proporcione para tal fin; este podrá objetarlos, lo cual deberá dejarlo por escrito y justificarlo en términos de la calidad de los mismos. Una vez el Contratista reciba a satisfacción los materiales, se entenderá para todos los fines, que estos fueron entregados en buen estado y, por lo tanto, el Contratista será responsable de la adecuada conservación de los	5.5%	28%	Verificación en campo	-

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
mismos, quedando obligado a reponerle a la Entidad el valor de aquellos materiales que se deterioren con posterioridad al momento en el cual sea recibidos condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar.				
21. El descargue de los materiales entregados por la Entidad, es responsabilidad exclusiva del Contratista, para lo cual utilizará sus propios medios, el tiempo de descarga programado es de máximo DOS (2) horas por vehículo, en el caso en el cual la descarga no logre realizarse por causas imputables al Contratista, este quedará obligado a reponer cualquier suma que deba asumir la Entidad por este concepto y le será descontada de la siguiente acta de pago; condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar.	5.5%	28%	Verificación en campo	-
22. El Contratista registrará en los formatos que se le proporcionen para tal fin, correspondientes a la entrega de materiales por la Entidad, la hora de llegada del vehículo al lugar de entrega, la hora de inicio de descargue, la hora de terminación del mismo y la hora de salida del vehículo, esta información podrá ser contrastada, en cualquier momento, por la interventoría o la Entidad con los datos proporcionados por el GPS de los vehículos que transportan los materiales.	5.5%	28%	Plataforma VIVA	-
23. El Contratista, contará con un almacén que cumpla con las condiciones idóneas para el adecuado almacenamiento de los materiales entregados por la Entidad, y asegurará la disponibilidad de materiales para la ejecución de las actividades de estabilización del proyecto, donde se garantice un stock de producto que permita avanzar en el cronograma sin retraso en las actividades de estabilización.	5.5%	28%	Verificación en campo	-
24. Las partes pactan expresamente que, desde el momento en el cual el Contratista recibe a satisfacción los materiales por parte de la Entidad, se obliga a responder ante el Departamento, incluso, por culpa levísima en el descargue, manejo, custodia, transporte a sitio de obra y vigilancia de los mismos; siendo así, el valor de los materiales deteriorados, dañados, perdidos o hurtados le será descontado al Contratista de la siguiente acta de pago, condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar.	5.5%	28%	No aplica para el periodo	

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
25. El Contratista debe cumplir con la maquinaria solicitada y los lineamientos de los procesos constructivos dados por la Entidad, conforme el Anexo Técnico y documentos complementarios, del presente contrato.	5.5%	28%		EL Contratista en cumplimiento de los dispuesto en el numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones entregó certificación de disponibilidad para la ejecución del contrato del equipo mínimo requerido.
26. Cuando el material estabilizado no alcance la resistencia conforme las especificaciones técnicas del proyecto, y sea objeto de rechazo por parte de la Interventoría, el Contratista deberá reconstruir el tramo. Situación en la cual, el Cemento y/o la Cal utilizada en esta labor será descontada del acta mensual del Contratista de Obra; conforme lo pagado por la Entidad en la relación contractual a través de la cual adquiere estos materiales.	-	-	No aplica para el periodo	-
27. Por ningún motivo los materiales entregados por la Entidad podrán utilizados por el Contratista para actividades diferentes a las de estabilización; está prohibición incluye, pero no se limita a otras actividades del mismo proyecto, tales como obras complementarias.	-	-	No aplica para el periodo	-

4.1.2 ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS POR EL CONTRATISTA EN EL PERIODO.

- **Levantamiento Topográfico**

Durante el período objeto del presente informe, la Interventoría realizó seguimiento a las observaciones formuladas mediante oficio INTERNORTE-RENTAN-2026-121, relacionadas con la información topográfica presentada por el Contratista para el corredor Entrerríos – Labores – San José de la Montaña.

A la fecha de corte del presente informe, el Contratista no ha remitido respuesta ni la información ajustada en atención a las observaciones realizadas por la Interventoría, motivo por el cual se mantienen vigentes los requerimientos efectuados.

En consecuencia, la Interventoría continuará realizando el seguimiento correspondiente hasta tanto el Contratista presente los ajustes solicitados, garantizando que las propuestas sean consistentes con el alcance técnico del proyecto, prioricen el aprovechamiento de la infraestructura vial existente y se ajusten a los criterios establecidos en el diseño objeto de revisión.

- **Reemplazo de obras transversales existentes.**

Durante el presente periodo el Contratista continua con la ejecución de actividades relacionadas con el reemplazo de las obras transversales existentes que presentan un alto grado de deterioro, dentro de las actividades ejecutadas se encuentran la demolición de dichas estructuras (Caja y Cabezal existentes), retiro de tubería existente y la instalación de tubería nueva de 36" Novafort.

- **ITEM 2.8** Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición: A la fecha se han intervenido cuarenta (40) unidades de obras transversales, en el presente periodo se intervinieron treinta y tres (32) und que se listan a continuación.

RESUMEN OBRAS INTERVENIDAS JUN/2026	
N°	ABSCISA
1	9+225
2	9+760
3	10+163
4	10+420
5	10+615
6	10+910
7	11+797
8	11+856
9	12+075
10	12+230
11	12+345
12	12+428

161

RESUMEN OBRAS INTERVENIDAS JUN/2026	
13	12+520
14	12+651
15	12+915
16	13+090
17	13+350
18	13+409
19	13+450
20	13+610
21	13+640
22	13+795
23	14+035
24	14+115
25	14+310
26	14+448
27	14+930
28	15+433
29	15+500
30	15+600
31	15+814
32	16+228

- **ITEM 2.1.14** Retiro de tubería existente de 36", sin excavación y **ITEM 8.2.7** Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión

mecánica de 900 mm (36"): Durante el presente periodo se realizó la intervención de (33) estructuras mediante las actividades descritas, para un total acumulado de (45) und intervenidas.

RESUMEN OBRAS INTERVENIDAS JUNIO/2026	
N°	ABSCISA
1	9+225
2	9+660
3	9+760
4	10+163
5	10+242
6	10+420
7	10+615
8	10+910
9	11+797
10	11+856
11	12+075
12	12+230
13	12+345
14	12+428
15	12+520
16	12+651
17	12+915
18	13+090
19	13+350
20	13+409

RESUMEN OBRAS INTERVENIDAS JUNIO/2026	
21	13+450
22	13+610
23	13+640
24	13+795
25	14+035
26	14+115
27	14+310
28	14+448
29	14+930
30	15+433
31	15+500
32	15+814
33	16+228

- **Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.**

A su vez el Contratista continuó durante el mes de junio de 2026 con la ejecución de las actividades de limpieza y mantenimiento de las obras transversales existentes a lo largo del corredor vial, con el propósito de garantizar su adecuado funcionamiento hidráulico y la correcta evacuación de aguas superficiales. De manera simultánea, se viene realizando la verificación técnica de dichas estructuras, con el fin de identificar aquellas que no son susceptibles de mantenimiento y que requieren la ejecución de trabajos complementarios y/o su reemplazo total. En el marco de estas actividades, se adelantó la intervención de las siguientes estructuras:

- **K8+203:** Se evidenció deterioro del cabezote en el encole, generando obstrucción parcial que limita las labores de limpieza; la tubería presenta reducción de sección hidráulica. El descole fue intervenido, garantizando condiciones de flujo, no obstante, el sistema requiere evaluación estructural integral.
- **K8+283:** Se realizó limpieza total del encole, verificándose buen estado del cabezote y la caja. La tubería existente (24") se encontró en condiciones aceptables. El descole fue intervenido, identificándose obstrucción en el guardarruedas y estado deficiente.

- **K8+375:** Durante la limpieza del encole se evidenció obstrucción total y presencia de elemento inclinado en el cabezote, posiblemente asociado a desplazamientos. La tubería presenta desalineación vertical entre tramos. El descole fue intervenido, evidenciándose obstrucciones y deficiencias en el guardarruedas.
- **K8+437:** En el descole se realizó proceso de limpieza para localización de la estructura hidráulica y sus elementos complementarios.
- **K8+537:** En el área de descole se identificó una estructura en concreto lateral que aparentemente cumple función de protección de una conducción de acueducto. En proceso de limpieza.
- **K8+756:** En el descole se realizó proceso de limpieza para localización de la estructura hidráulica y sus elementos complementarios.
- **K8+983:** Se realizó limpieza completa del encole, evidenciando buen estado del cabezote y la caja. En la tubería se identificó desplazamiento vertical y obstrucción que impidió su limpieza total. El descole fue limpiado, verificándose su correcto funcionamiento.
- **K9+050:** El encole fue limpiado en su totalidad, encontrándose en buen estado. La tubería tipo Novafort está en buen estado y completamente limpia. El descole fue intervenido, evidenciando adecuado funcionamiento.
- **K9+225:** Se ejecutó limpieza completa del encole, en buen estado. No fue posible limpiar totalmente la tubería por obstrucciones generadas por mangueras que la atraviesan; adicionalmente, presenta desplazamiento. El descole fue limpiado y se encuentra en correcto funcionamiento.
- **K9+317:** No se realizó limpieza del encole. La tubería presenta desplazamientos y roturas en varios tramos. El descole fue limpiado, evidenciando que el cabezote se encuentra en estado defectuoso.
- **K9+505:** El encole fue limpiado, observándose pequeñas afectaciones en el cabezote. La tubería fue limpiada completamente, pero presenta desplazamiento vertical entre tramos. El descole fue limpiado, sin presencia de cabezote ni aletas.
- **K9+604:** Se realizó limpieza del encole, encontrándose en buen estado. La tubería fue completamente limpiada, pero presenta desplazamientos y roturas que limitan su funcionamiento. El descole fue limpiado; sin embargo, el cabezote/guardarruedas está completamente destruido.
- **K9+660:** No se realizó limpieza del encole. En la tubería se evidencian desplazamientos y roturas en varios tramos. El descole fue limpiado, aunque los guardarruedas presentan afectaciones.
- **K9+815:** El encole fue limpiado, encontrándose en buen estado. La tubería presenta desplazamientos y roturas. El descole fue intervenido, evidenciando afectaciones en los guardarruedas.
- **K9+893:** Se realizó limpieza del encole, el cual no cuenta con caja o poceta, evidenciando una intervención previa con retroexcavadora. La tubería presenta desplazamientos y roturas. El descole fue limpiado, encontrándose en buen estado el cabezote y sus aletas.

- **K9+985**: Se realizó limpieza del encole, evidenciándose intervención en la caja, sin limpieza del cabezote. La tubería presenta desplazamientos y roturas en varios tramos. No fue posible culminar la limpieza del descole debido a obstrucción en el cabezote.

- **K10+163**: El encole fue limpiado en su totalidad, encontrándose en buen estado. La tubería fue completamente limpiada, pero presenta desplazamientos y roturas que limitan su funcionamiento. El descole fue limpiado, evidenciando buen estado del cabezote.

- **K10+242**: Se realizó limpieza del encole (caja o poceta), sin intervención en el cabezote. La tubería presenta desplazamiento y roturas. El descole fue limpiado, evidenciando aparente buen estado del cabezote.

- **K10+405**: El encole fue limpiado (caja o poceta), sin intervención en el cabezote. La tubería presenta desplazamientos y roturas. El descole fue limpiado, observándose intervención previa con retroexcavadora en el área.

- **K10+603**: No se realizó intervención en el encole ni en el descole. La tubería se encuentra dañada.

- **K10+713**: El encole fue limpiado, evidenciando buen estado del cabezote y la caja. La tubería fue limpiada, observándose buen estado general, aunque presenta pequeñas separaciones y afectaciones puntuales posiblemente por intervención mecánica. El descole fue limpiado, evidenciándose el mal estado del cabezote, el cual fue retirado.

- **K10+893**: El encole fue limpiado, sin presencia de cabezote ni guardarruedas, pero con caja o poceta en buen estado. La tubería presenta desplazamientos y roturas. El descole fue limpiado, evidenciándose afectación en el cabezote.

- **K11+780**: Se realizó limpieza completa del encole, encontrándose en buen estado. La tubería presenta desplazamientos y roturas. El descole fue limpiado, evidenciándose afectación en el cabezote.

- **K11+868**: El encole fue limpiado en su totalidad, evidenciando buen estado del cabezote y la caja. La tubería presenta desplazamientos y roturas. El descole fue intervenido, evidenciándose excavación previa sin identificación del cabezote.

- **K12+055**: No se realizó intervención en el encole. La tubería presenta afectaciones como desplazamientos y roturas. El descole fue limpiado, evidenciándose excavación previa sin lograr identificar el cabezote.

- **K12+200**: El encole fue limpiado, sin evidencia de limpieza en el cabezote, aunque la caja se encuentra en buen estado. La tubería presenta desplazamientos y roturas. El descole fue limpiado, evidenciándose afectaciones en el cabezote.

- **K12+326**: No se realizó intervención en el encole. La tubería presenta desplazamientos y roturas. El descole fue limpiado, evidenciándose excavación previa y buen estado del cabezote.

- **K12+414**: El encole fue limpiado en su totalidad, evidenciando buen estado del cabezote y la caja. La tubería presenta desplazamientos y roturas. El descole fue intervenido, sin evidenciarse la presencia del cabezote.
- **K12+506**: El encole fue limpiado en su totalidad, evidenciando buen estado del cabezote y la caja. La tubería presenta desplazamientos y roturas. El descole fue limpiado, evidenciándose buen estado del cabezote.
- **K12+651**: La caja o poceta del encole fue limpiada, sin evidencia de cabezote. La tubería presenta desplazamientos y roturas. El descole fue limpiado, evidenciándose buen estado del cabezote.
- **K12+768**: La caja o poceta del encole fue limpiada, sin evidenciarse la presencia de cabezote. La tubería se encuentra pendiente de verificación. El descole fue limpiado, sin identificarse cabezote ni guardarruedas.
- **K12+915**: Durante la limpieza del encole se evidenció mal estado del cabezote, lo que limitó su intervención. La tubería se encuentra pendiente de verificación. El descole fue limpiado, evidenciándose excavación previa sin poder verificar el estado del cabezote.
- **K13+090**: El encole fue limpiado, evidenciándose mal estado del cabezote. La tubería se encuentra pendiente de verificación. El descole fue limpiado, observándose excavación previa y buen estado del cabezote.
- **K13+400**: El encole fue limpiado en su totalidad, evidenciando buen estado del cabezote y la caja. La tubería fue completamente limpiada, pero presenta roturas y desplazamientos. El descole fue limpiado, evidenciando buen estado general.
- **13+450**: El encole fue limpiado en su totalidad, evidenciándose deterioro en el estado del cabezote y la caja. La tubería se encuentra pendiente de verificación. El descole fue limpiado, evidenciándose buen estado del cabezote.
- **13+540**: El encole fue limpiado en su totalidad, evidenciándose leve deterioro en el cabezote. La tubería se encuentra pendiente de verificación. El descole fue limpiado, evidenciándose buen estado del cabezote.
- **K13+610**: El encole fue limpiado completamente, presentando leve deterioro en el cabezote. La tubería se encuentra pendiente de verificación. El descole fue intervenido, evidenciándose buen estado del cabezote.
- **K13+690**: No se evidencia intervención en el encole, tubería ni descole.
- **K13+795**: El encole fue limpiado en su totalidad, evidenciando buen estado del cabezote y la caja. La tubería se encuentra pendiente de verificación. El descole fue limpiado, evidenciándose buen estado del cabezote.
- **K13+910**: No se evidencia intervención en el encole, tubería ni descole.

- **K14+035**: El encole fue limpiado en su totalidad, evidenciando buen estado del cabezote y la caja. La tubería se encuentra pendiente de verificación. El descole fue limpiado, evidenciándose buen estado del cabezote.
- **K14+155**: La caja o poceta del encole fue limpiada, sin evidenciarse la presencia de cabezote. La tubería se encuentra pendiente de verificación. El descole fue limpiado, evidenciándose buen estado del cabezote.
- **K14+224**: La caja o poceta del encole fue limpiada, sin evidenciarse cabezote. La tubería se encuentra pendiente de verificación. No se evidencia intervención en el descole.
- **K14+310**: La caja o poceta del encole fue limpiada, sin evidenciarse la presencia de cabezote. La tubería se encuentra pendiente de verificación. El descole fue limpiado, observándose posible paso de ganado en la zona del cabezote.
- **K14+448**: La caja o poceta del encole fue limpiada, sin evidenciarse cabezote. La tubería se encuentra pendiente de verificación. El descole fue limpiado, evidenciándose mal estado del cabezote que dificultó la limpieza, además de posible paso de ganado en el área.
- **K14+930**: Se reporta ejecución de actividades de limpieza en encole, tubería y descole.
- **K15+020**: Se reporta ejecución de actividades de limpieza en encole, tubería y descole.
- **K15+180**: Caja y cabezote en mal estado, tubería en condiciones aceptables.
- **K15+360**: Se evidencia estructuras de caja, tubería y cabezote en condiciones aceptables.
- **K15+433**: Estructuras de caja, cabezote presentan alto grado de deterioro, tubería afectada por desplazamientos verticales.
- **K15+500**: Estructuras de caja, cabezote presentan alto grado de deterioro, tubería afectada por desplazamientos verticales.
- **K15+591**: Estructura de caja con alto grado de deterioro, cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta desplazamientos verticales.
- **K15+698**: Se evidencia estructuras de caja, tubería y cabezote en condiciones aceptables.
- **K15+756**: Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta desplazamientos verticales.
- **K15+814**: Estructuras de caja, cabezote presentan alto grado de deterioro, tubería afectada por desplazamientos verticales.
- **K16+225**: Estructuras de caja, cabezote presentan alto grado de deterioro, tubería afectada por desplazamientos verticales.
- **K16+340**: Estructura de caja en condiciones aceptables, tubería en condiciones aceptables, cabezote con alto grado de deterioro.

- **K16+387**: Estructura de caja y tubería con alto grado de deterioro, cabezote en condiciones aceptables.
- **K16+457**: Estructuras de caja, cabezote presentan alto grado de deterioro, tubería en condiciones aceptables.
- **K16+530**: Estructuras de caja y cabezote en malas condiciones, tubería en condiciones aceptables.
- **K16+603**: Estructuras de caja, cabezote presentan alto grado de deterioro, tubería afectada por desplazamientos verticales.
- **K16+660**: Estructuras de caja, cabezote presentan alto grado de deterioro, tubería en condiciones aceptables.
- **K17+505**: Se evidencia estructuras de caja, tubería y cabezote en condiciones aceptables.
- **K18+160**: Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta afectaciones por asentamientos.
- **K18+328**: Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta afectaciones por asentamientos.
- **K18+654**: Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta afectaciones por asentamientos.
- **K18+753**: Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta afectaciones por asentamientos.
- **K18+800**: Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta afectaciones por asentamientos.
- **K18+850**: Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta afectaciones por asentamientos.
- **K18+925**: Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta afectaciones por asentamientos.
- **K19+100**: Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta afectaciones por asentamientos.
- **K19+390**: Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta afectaciones por asentamientos.
- **K19+677**: Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta afectaciones por asentamientos.
- **K19+807**: Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta afectaciones por asentamientos.

- **K19+920**: Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta afectaciones por asentamientos.
- **K20+010**: Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta afectaciones por asentamientos.
- **K20+270**: Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta afectaciones por asentamientos.
- **K20+400**: Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta afectaciones por asentamientos.
- **K28+152**: Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta afectaciones por asentamientos.
- **K28+330**: Estructura de caja en condiciones aceptables, tubería afectada por asentamientos, cabezote con evidente deterioro.
- **K28+560**: Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta afectaciones por asentamientos.
- **K28+690**: Estructura de caja en condiciones aceptables, tubería afectada por asentamientos, cabezote con evidente deterioro.
- **K28+820:** Se evidencia estructuras de caja, tubería y cabezote en condiciones aceptables.
- **K28+900:** Estructura de caja en condiciones aceptables, tubería afectada por asentamientos, cabezote con evidente deterioro.
- **K28+970:** Estructura de caja en condiciones aceptables, tubería afectada por asentamientos, cabezote con evidente deterioro.
- **K29+074:** Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta afectaciones por asentamientos.
- **K29+195:** Se evidencia estructuras de caja, tubería y cabezote en condiciones aceptables.
- **K29+350:** Estructuras de caja, cabezote presentan alto grado de deterioro, tubería afectada por desplazamientos verticales.
- **K29+406:** Se evidencia estructuras de caja, tubería y cabezote en condiciones aceptables.
- **K29+495:** Se evidencia estructuras de caja, tubería y cabezote en condiciones aceptables.
- **K29+610:** Estructura de caja y cabezote en condiciones aceptables, tubería presenta afectaciones por asentamientos.

A la fecha, se cuenta con un inventario inicial de 336 obras de drenaje transversal existentes a lo largo del corredor vial, de las cuales se ha intervenido un total de 118 estructuras.

De las obras intervenidas, se encuentran en condiciones aceptables veinte (22), equivalentes al 18.64%, presentan condiciones funcionales y estructurales aceptables, permitiendo la ejecución integral de actividades de limpieza y mantenimiento.

Por su parte, ya hay (96) estructuras en malas condiciones que necesitan ser reemplazadas en su totalidad, correspondientes al 81.36% de las obras intervenidas, presentan patologías y deficiencias estructurales que impiden culminar adecuadamente las actividades de mantenimiento previstas, debido a que su estado actual no garantiza condiciones óptimas de operación hidráulica y estabilidad. En consecuencia, dichas obras requieren reemplazo integral para asegurar su adecuado funcionamiento y continuidad hidráulica.

- **Atención de puntos críticos.**

  - **Puente K 12+200**

Durante el período objeto del presente informe, la Interventoría realizó seguimiento a las acciones definidas para la atención del punto crítico correspondiente al puente ubicado en el K12+200 del corredor Entrerríos – Labores.

En el Comité de Seguimiento del proyecto, RENTAN S.A.S. informó que ejecutará las actividades necesarias y suficientes para la atención de este punto crítico, contemplando como medida inicial la construcción de un paso provisional que permita garantizar la continuidad del tránsito mientras se adelantan las intervenciones requeridas sobre la estructura existente.

De acuerdo con lo informado por el Contratista, una vez iniciadas las labores de construcción del paso provisional, estas tendrán una duración estimada entre veinte (20) y treinta (30) días calendario, tiempo durante el cual se desarrollarán las actividades previstas para la habilitación de la solución temporal.

La Interventoría continuará realizando seguimiento permanente a la implementación de las medidas anunciadas, verificando el cumplimiento de los plazos informados, la calidad técnica de las obras ejecutadas y la adopción de las condiciones necesarias para garantizar la seguridad de los usuarios y la continuidad operativa del corredor vial.

  - **Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo**

Durante el periodo el Contratista continúa realizando el suministro, transporte, colocación y compactación de material tipo Afirmado para bacheo y nivelación. Técnicamente, esta medida preventiva mitigó el impacto adverso sobre el tránsito temporal (como ahuellamientos o fenómenos de acolchonamiento), cumpliendo la obligación contractual de preservar la superficie de rodadura

4.1.3 PROGRAMACIÓN DE OBRA.

Durante el mes de junio de 2026, la Interventoría continuó realizando seguimiento al avance del proyecto frente a la programación de obra aprobada, verificando el cumplimiento de las actividades previstas, los rendimientos obtenidos y el comportamiento general de la ejecución contractual.

En desarrollo de esta labor, se efectuó el control y análisis de los avances físicos reportados por el Contratista, contrastándolos con las metas establecidas en la programación vigente, identificando las variaciones presentadas y realizando las recomendaciones y observaciones correspondientes para garantizar el cumplimiento de los hitos contractuales.

Los resultados del seguimiento efectuado durante el período se presentan en los apartes siguientes del presente informe.

A la fecha de corte del 25 de junio de 2026, el proyecto presenta un avance temporal del 24,54 %, mientras que el avance físico programado acumulado para el Lote 8 corresponde al 4,76 % y el avance físico ejecutado al 1,70 %, evidenciándose una desviación negativa de 3,06% respecto de la programación vigente.

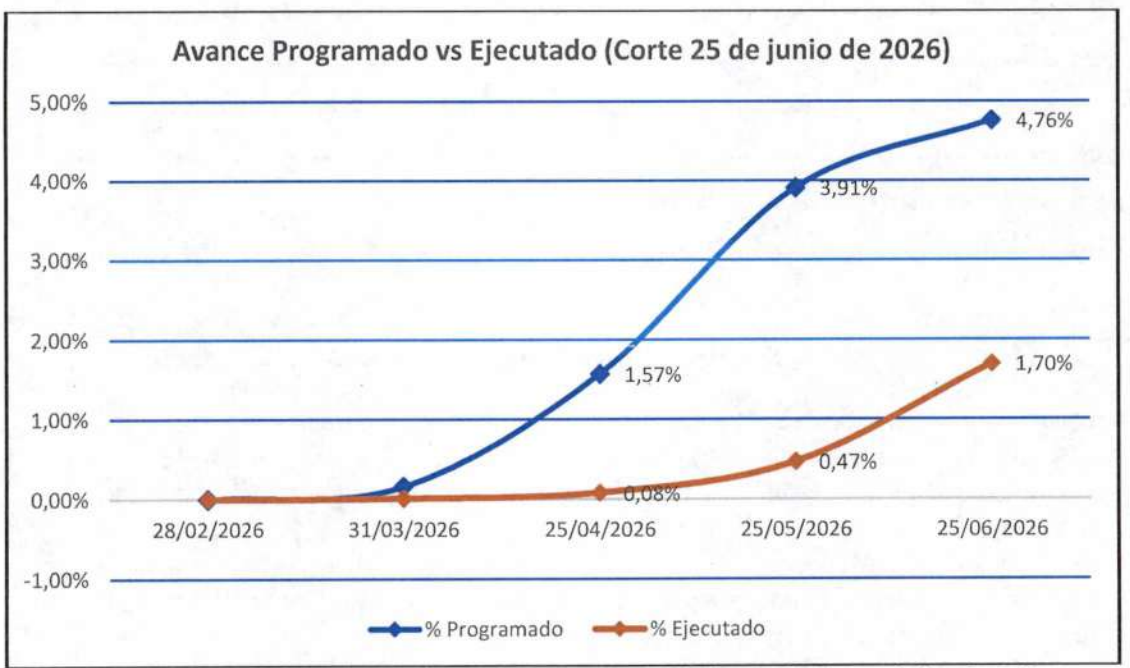


Ilustración 2 Cursa S - %Programado Acumulado Vs % Ejecutado Acumulado – Lote 8

La Curva S del proyecto evidencia que el avance físico programado ha presentado un crecimiento progresivo durante el período evaluado, alcanzando un 4,76 % al corte del 25 de junio de 2026, mientras que el avance ejecutado registra un 1,70 %, manteniéndose por debajo de la trayectoria programada.

Esta diferencia confirma un rezago en la ejecución acumulada del contrato frente a la programación aprobada, asociado principalmente a la etapa inicial de implementación de las actividades constructivas y al ritmo de ejecución alcanzado durante el período objeto del presente informe.

La Interventoría continuará realizando seguimiento permanente al comportamiento de estos indicadores, verificando el cumplimiento de la programación vigente y requiriendo al Contratista la implementación de las acciones necesarias para garantizar el cumplimiento de las metas establecidas.

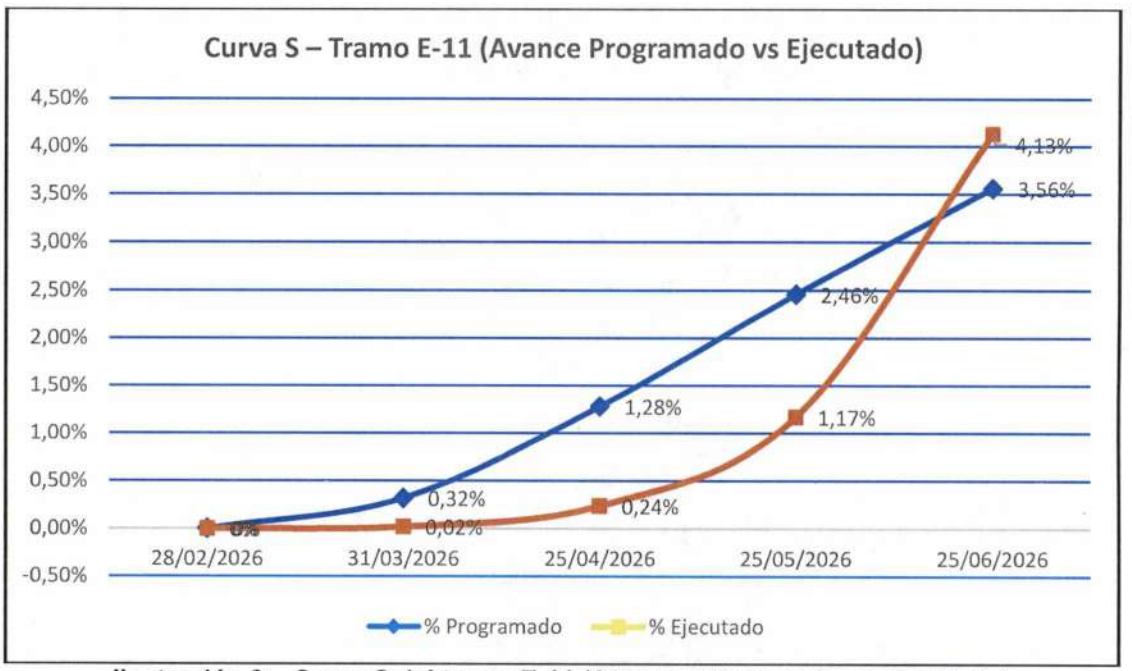


Ilustración 3 – Curva S del tramo E-11 (Avance programado vs ejecutado)

La Curva S correspondiente al Frente E-11 evidencia un comportamiento favorable de la ejecución durante el período evaluado. Con corte al 25 de junio de 2026, el avance físico ejecutado alcanza el 4,13 %, frente a un avance programado del 3,56 %, registrándose una diferencia de apenas 0,57 puntos porcentuales.

La proximidad entre ambas curvas demuestra que las actividades desarrolladas en este frente mantienen un nivel de cumplimiento acorde con la programación aprobada, sin evidenciar desviaciones significativas que comprometan el desarrollo de las actividades previstas para el período.

La Interventoría continuará efectuando el seguimiento permanente al comportamiento del cronograma mediante el análisis de los avances físicos y financieros, así como de las Curvas S, con el propósito de identificar oportunamente cualquier desviación y requerir la adopción de medidas correctivas por parte del Contratista cuando ello resulte necesario.

4.1.3.1AVANCE FINANCIERO

Ejecutado a la fecha: $ 1.497.431.001,90
Programado a la fecha: $ 1.290.153.383,63
Cumplimiento avance de: $ 207.277.618,27

4.1.3.2AVANCE FÍSICO

Ejecutado a la fecha: 4.13%

Programado a la fecha: 3.56%
Cumplimiento avance de: 0.57%

4.1.4 ESTUDIOS Y DISEÑOS

Durante el período objeto del presente informe, la Interventoría realizó seguimiento al proceso de revisión y aprobación del documento "Diseño de Pavimentos y Fórmulas de Trabajo" correspondiente al tramo Entrerríos – Te a Labores – La Apartada – San José de la Montaña, entre las abscisas K08+210 y K18+000.

Como resultado del proceso de evaluación técnica adelantado por la Gobernación de Antioquia, mediante documento "Complemento Concepto Revisión del Informe de Diseño de Pavimentos" de fecha 10 de junio de 2026, la Entidad presentó las conclusiones derivadas de la socialización técnica realizada con participación de la Supervisión, la Interventoría y el Contratista.

Dentro del análisis efectuado, la Entidad concluyó que las Alternativas 1 y 3, basadas en estabilización con cemento y tratamiento superficial doble, son técnicamente viables dentro del alcance establecido en los pliegos del proyecto. Asimismo, indicó que las Alternativas 2 y 4, que contemplan el uso de mezcla asfáltica en caliente (MSC-19), ofrecen una mayor durabilidad y mejor comportamiento frente al tránsito pesado, recomendando evaluar el impacto económico de dichas soluciones antes de su eventual implementación.

Como resultado de dicha evaluación, la Gobernación manifestó que la Alternativa 3 corresponde a la solución que presenta mayor concordancia con los criterios establecidos en los documentos del proceso contractual. No obstante, indicó que la validación definitiva del material tratado con cemento requiere la obtención de los resultados de las fórmulas de trabajo, proceso estimado entre dos (2) y tres (3) semanas. Mientras se obtiene dicha validación, la Entidad autorizó el inicio de las actividades de estabilización entre las abscisas K08+210 y K10+110, de conformidad con los parámetros definidos para la Alternativa 1.

De igual manera, la Entidad autorizó el inicio de actividades de estabilización in situ con cal en sectores críticos previamente identificados, utilizando un porcentaje preliminar del cuatro por ciento (4 %), condicionado a que el Contratista presente el ajuste definitivo de las fórmulas de trabajo una vez concluyan los diseños y ensayos actualmente en desarrollo.

La Interventoría continuará realizando seguimiento al desarrollo de las actividades autorizadas, así como al proceso de validación de las fórmulas de trabajo y a la adopción de la alternativa definitiva que apruebe la Entidad, verificando que las actividades ejecutadas se ajusten a los criterios técnicos establecidos para el proyecto.

4.1.5 DESCRIPCIÓN ESPECIFICA DE ACTIVIDADES EJECUTADAS

ITEM	DESCRIPCIÓN
GRUPO 1	CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS
2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.
2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación
4.1.8	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.
4.2.2	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.
5.1.7	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.
8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.
8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")
13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).
ESTABILIZACION CON MATERIAL GRANULAR	
5.2.16	Proceso de estabilización con material tratado con cemento. Incluye colocación y compactación de la mezcla con cemento y todo lo necesario para su correcta instalación. El suministro de cemento será pagado en su respectivo ítem.
5.1.15	Suministro de sub-base granular, medido suelto. No incluye nivelación, compactación, limpieza ni transporte del material, los cuales serán pagados en su respectivo ítem.
5.1.2	Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el
13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).

4.1.6 CONTROL DE CALIDAD DE MATERIALES

Durante el período objeto del presente informe, comprendido entre el 1 y el 30 de junio de 2026, el Contratista de obra efectuó el suministro de los materiales requeridos para la ejecución de las actividades contractuales.

- Construcción de Alcantarillas, para esta actividad se realizaron los ensayos de caracterización del material de excavación utilizado como relleno, caracterización del material de Subbase y caracterización de material de Grava 19 mm, de igual manera ensayo de densidades al producto terminado.

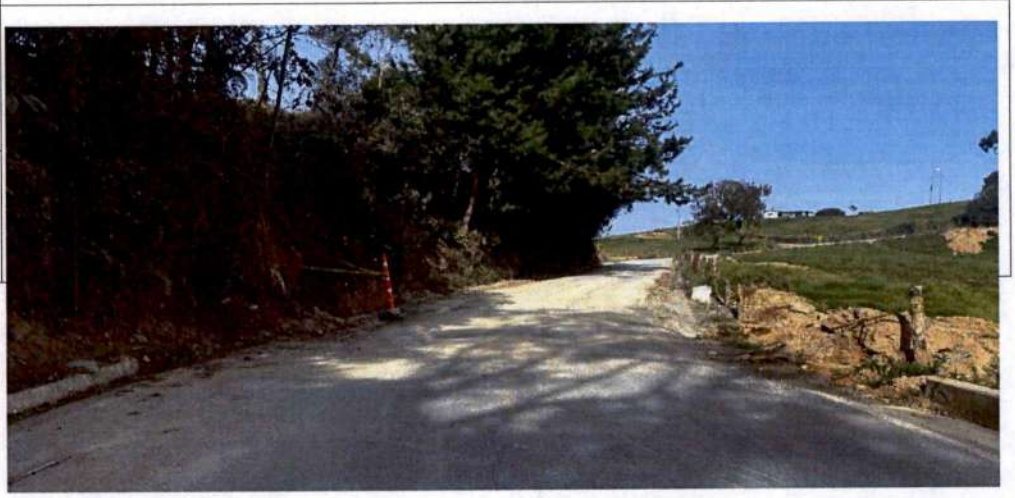
- Estabilización de Material con cemento, se realizaron los ensayos caracterización del material de granular a estabilizar, Densidades del material estabilizado, Resistencia a la compresión del material estabilizado.

En ejercicio de las funciones de seguimiento y control de calidad, la Interventoría realizó la verificación de la documentación técnica asociada a dichos insumos y reiteró al Contratista la obligación de presentar oportunamente los certificados de calidad, fichas técnicas, declaraciones de conformidad y resultados de ensayos de laboratorio, con el propósito de verificar que los materiales empleados cumplan con las especificaciones técnicas del proyecto, las normas aplicables y los requisitos contractuales, garantizando así la calidad, durabilidad y adecuado desempeño de las obras ejecutadas.

En materia de control de calidad, se continuaron aplicando los procedimientos definidos en el Plan de Inspección y Ensayos (PIE), garantizando el seguimiento y la verificación de los materiales empleados en la obra,

La documentación se entrega en el **Anexo 5.** Calidad Calidad

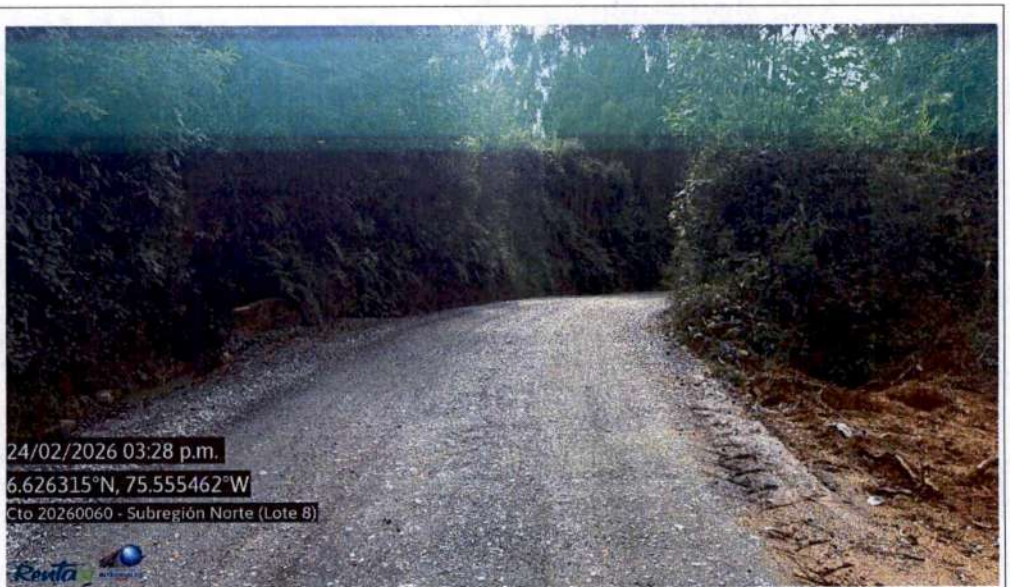
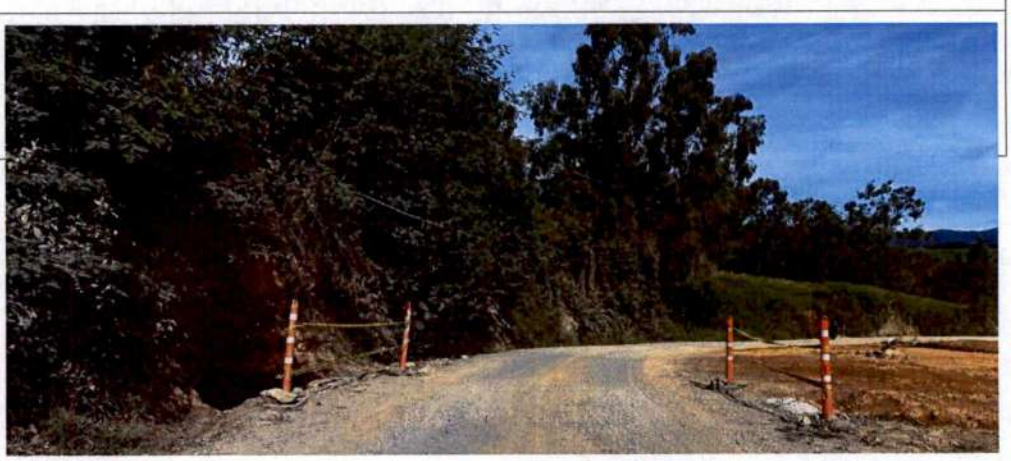
4.1.7 REGISTRO FOTOGRÁFICO

Abscisa: **K8+203**	
Fecha: **24/02/2026**	
Estado: **Antes**	
Descripción: Fotografía #7: Estado inicial de la vía, rasante con subbase granular.	
Abscisa: **K8+203**	
Fecha: **26/06/26**	

Estado: **Durante**	
Descripción: Fotografía #8: Instalación de primera capa de estabilización vial con cemento.	

Abscisa: **K9+200**	
Fecha: **04/03/26**	
Estado: **Antes**	
Descripción: Fotografía #9: Rasante en subbase granular, obra transversal existente 24" en mal estado.	
Abscisa: **K9+200**	
Fecha: **25/05/26**	

Estado: **Durante**	
Descripción: Fotografía #10: Instalación de primera capa de estabilización vial con cemento.	

Abscisa: **K9+666**	
Fecha: **24/02/2026**	
Estado: **Antes**	
Descripción: Fotografía #11: Rasante en base granular, obra existente en mal estado, tubería 24".	
Abscisa: **K9+666**	

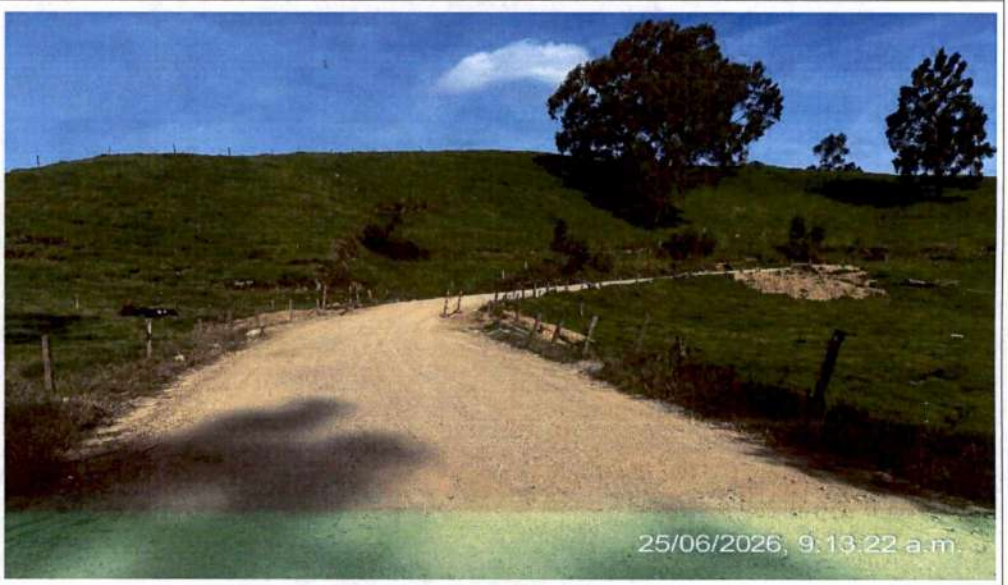
Fecha: **25/06/26**	
Estado: **Durante**	
Descripción: Fotografía #12: Se realizo reemplazo de tubería de 24" a 36"; demolición de estructuras de caja y cabezal.	

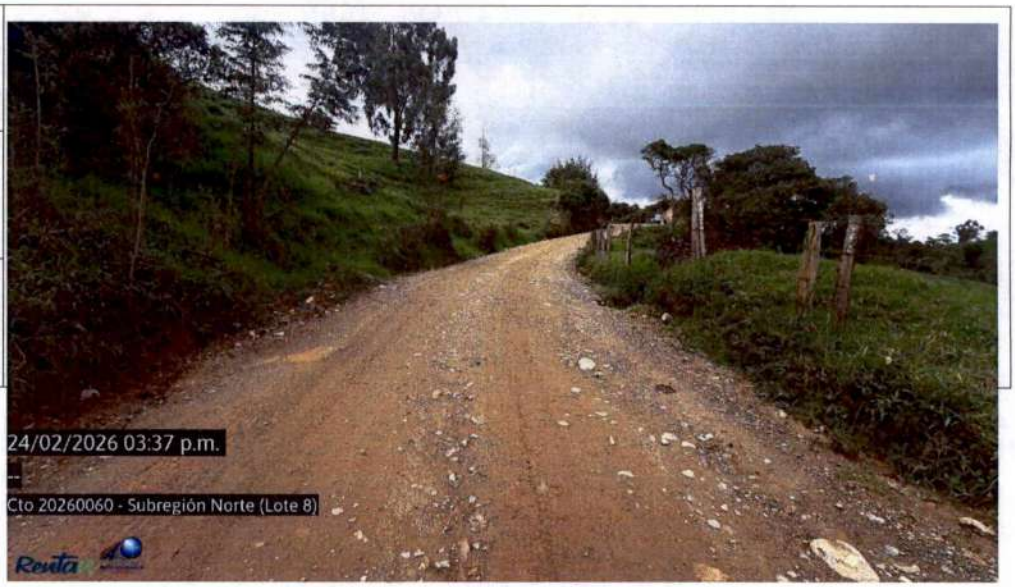
Abscisa: **K9+764**	
Fecha: **24/02/2026**	
Estado: **Antes**	
Descripción: Fotografía #13: Rasante en subbase granular, obra transversal existente 24" en mal estado.	

170

Abscisa: **K9+764**	
Fecha: **25/06/2026**	
Estado: **Durante**	
Descripción: Fotografía #14: Se realizo reemplazo de obra existente, demolición de estructuras de caja y cabezal.	

Abscisa: **K9+927**	
Fecha: **24/02/2026**	
Estado: **Antes**	
Descripción: Fotografía #15: Rasante en subbase granular, obra transversal	

existente 24" en mal estado.	
Abscisa: **K9+927** Fecha: **25/06/2026** Estado: **Durante** Descripción: Fotografía #16: Se realizo reemplazo de obra existente, demolición de estructuras de caja y cabezal.	

Abscisa: **K9+985** Fecha: **24/02/26** Estado: **Antes**	

Descripción: Fotografía #17: Rasante en afirmado, obra transversal existente de 24" en mal estado.	
Abscisa: **K8+203**	
Fecha: **25/05/26**	
Estado: **Durante**	
Descripción: Fotografía #18: Reemplazo tubería de 24" a 36", demolición de caja y cabezal existentes.	

4.1.8 ACTAS DE PAGO DE OBRA

En cumplimiento de las funciones de seguimiento y control por parte de Interventoría, se presenta las siguientes cantidades desarrolladas por el Contratista las cuales no han sido conciliadas entre las partes, por ende, no se han presentado actas de obra correspondiente al periodo informado.

Tabla 7. Cantidades de obra ejecutadas

ENTRERRIOS - SAN JOSE DE LA MONTAÑA (E-11)					SUBTOTAL DE OBRAS LOTE 8
MES	**ACTA N°**	**VALOR COBRADO**	**VALOR COBRADO ACUMULADO**	**SALDO**	$ 112.298.722.708
VALOR TOTAL DEL CORREDOR				$ 36.281.519.666	32,31%
may-26	1	$ 448.098.057	$ 448.098.057	$ 35.833.421.609	0,40%
jun-26	2	$ 1.718.477.654	$ 2.166.575.711	$ 34.114.943.955	1,93%

Adicionalmente y en virtud del seguimiento técnico-administrativo y la supervisión de campo ejercida por esta Interventoría, se certifica que, con corte al 30 de junio de 2026, las actividades constructivas debidamente ejecutadas, conciliadas y tramitadas para la respectiva acta mensual de obra equivalen al **5.97% del valor asignado al tramo E-11 (Entrerríos – Labores – San José de la Montaña)**.

4.1.9 SEGUIMIENTO ANTICIPO DE OBRA

Tabla 8. Programa de Inversión del Anticipo del Contratista de obra

ÍTEM N°	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	Vr. Mes 1	Vr. Mes 2	Vr. Mes 3	Vr. Mes 4	Vr. Mes 5	VALOR PROGRAMA APROBADO
1	Gastos Administrativos, Mano De Obra (Salarios Y Aportes A Seguridad Social) Y Asesorias	$ 577,952,954.17	$ 577,952,954	$ 577,952,954	$ 577,952,954	$ 577,952,954.17	$ 2,889,764,771
2	Materiales, Herramientas E Insumos	$ 570,000,000	$ 380,000,000	$ 380,000,000	$ 380,000,000	$ 380,000,000	$ 2,090,000,000
3	Transportes	$ 142,500,000	$ 237,500,000	$ 332,500,000	$ 332,500,000	$ 332,500,000	$ 1,377,500,000
4	Subcontratos	$ 3,782,190,184	$ 3,325,000,000	$ 1,425,000,000	$ 1,425,000,000	$ 1,425,000,000	$ 11,382,190,184
	TOTAL	**$ 5,072,643,137.92**	**$ 4,520,452,954.17**	**$ 2,715,452,954.17**	**$ 2,715,452,954.17**	**$ 2,715,452,954.17**	**$ 17,739,454,955.00**

Tabla 9. Desembolsos y Saldo Anticipo

ÍTEM N°	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	REPROGRAMACIÓN No1	% Reprogramación No,1	ACUMULADO DESEMBOLSOS	NUEVO SALDO
1	Gastos Administrativos, Mano De Obra (Salarios Y Aportes A Seguridad Social) Y Asesorias	$ 1.539.764.771	9%	$ 392,621,479	$ 1,147,143,292.00
2	Materiales, Herramientas E Insumos	$ 6.822.190.184	38%	$ 4,366,143,789	$ 2,456,046,395.00
3	Transportes	$ 1.377.500.000	8%	$ 549,719,481	$ 827,780,520.00
4	Subcontratos	$ 8.000.000.000	45%	$ 4,889,715,417	$ 3,110,284,583.00
	TOTAL	**$ 17.739.454.955,00**	**100%**	**$ 9.104.107.681,10**	**$ 10,198,200,165.10**

4.1.10 ACTAS DE PAGO INTERVENTORÍA

Las actas presentadas inicialmente surten modificación en sus valores, por lo anterior se realiza actualización del cuadro total de las actas de Interventoría.

Tabla 10. Actas de Interventoría presentadas

ACTA No.	PERIODO	VALOR PARCIAL	VALOR ACUMULADO	SALDO	PORCENTAJE
VALOR CONTRATO				$ 9.498.182.082	100%
1	15 Enero al 28 Febrero del 2026	$ 137.244.020	$ 137.244.020	$ 9.360.938.062	1,44%
2	01 al 31 de Marzo 2026	$ 166.162.069	$ 303.406.089	$ 9.194.775.993	3,19%
3	1 al 30 de Abril 2026	$ 174.118.577	$ 477.524.666	$ 9.020.657.416	5,03%
4	1 al 31 de Mayo 2026	$ 228.478.121	$ 706.002.787	$ 8.792.179.295	7,43%
5	1 al 31 de Junio 2026	$ 228.478.121	$ 934.480.908	$ 8.563.701.174	9,84%

4.1.11 PRESUPUESTO Y BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO

Durante el período objeto del presente informe, la ejecución del contrato de obra se ha desarrollado dentro del valor contractual inicialmente establecido, sin que a la fecha se hayan suscrito actas de modificación que impliquen ajustes al alcance, al presupuesto o a las condiciones económicas del contrato. En consecuencia, las actividades programadas continúan ejecutándose conforme a las condiciones técnicas, administrativas y financieras originalmente pactadas entre las partes.

La Interventoría ha realizado el seguimiento permanente a la ejecución presupuestal y al comportamiento de los costos asociados al desarrollo del proyecto, como parte de las labores de control contractual y de verificación del equilibrio financiero. No obstante, a la fecha de corte del presente informe no se evidencian situaciones que requieran la modificación del presupuesto contractual ni se identifican desbalances financieros que afecten la ejecución del contrato.

Tabla 11. Presupuesto Contrato de Obra

ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL
	GENERAL	PARTICULAR		
COSTO PARCIAL DEL CORREDOR				$ 36.281.519.666
TOTAL CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS				$ 3.512.550.967
TOTAL CONSTRUCCIÓN DE CUNETA				$ 5.872.558.871.
TOTAL CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS				$ 6.221.288.057

ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL
	GENERAL	PARTICULAR		
COSTO PARCIAL DEL CORREDOR				**$ 36.281.519.666**
TOTAL CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS				$ 902.611.005
TOTAL CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES				$ 495.928.073
TOTAL TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE				$ 18.731.527.393
TOTAL SEÑALIZACIÓN VIAL				$ 545.055.300

PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, PLANES DE GESTIÓN

VIA ENTRERRIOS – SAN JOSE DE LA MONTAÑA				
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$ 291.826.438
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$ 291.964.641
CARACTERIZACION VIAL	Km	39,95	$ 1.055.961,00	$ 42.185.642

4.1.12 BITACORA DE OBRA

En el Anexo 3. Bitácora de Obra, se entrega copia del libro de obra correspondiente, en el cual se documenta el avance de actividades diario y las novedades en los frentes de trabajo para los tramos Entrerríos – Labores - San José de la Montaña, como soporte documental de las intervenciones realizadas en campo.

4.2 SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO

Durante el mes del 01 al 30 de junio de 2026, se llevó a cabo el seguimiento administrativo de las actividades contractuales y de gestión documental relacionadas con el contrato de mantenimiento de vías. A continuación, se detallan los principales avances y gestiones realizadas:

4.2.1 INFORMACIÓN Y CONTROL DEL PERSONAL

4.2.1.1 PERSONAL ACTIVO DE OBRA

Como parte del cumplimiento de las obligaciones de la Interventoría, se recibieron las hojas de vida del personal técnico y profesional asignado por el Contratista. Tras una revisión de los perfiles, competencias y cumplimiento de los requisitos contractuales, se procedió a su aprobación y posterior remisión a la entidad contratante para su validación definitiva.

Tabla 12. Recurso humano Contratista de Obra – Frente E-11

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ESTADO
JOHN JAIRO CALDERON OCAMPO	18497083	DIRECTOR DE OBRA	11/02/2026	ACTIVO
MARIA ISABEL CASTAÑO HERNANDEZ	21496252	ADMINISTRADORA OBRA	11/02/2026	ACTIVO
KARL DE JESUS VIVAREZ PRIMO	1140872126	INGENIERO AMBIENTAL	11/02/2026	ACTIVO
CLAUDIA LUCIA OSORIO GOMEZ	43737572	PROFESIONAL CALIDAD	11/02/2026	ACTIVO
ELSIS MINERVA PATERNINA	1143360933	RESIDENTE SOCIAL	26/05/2026	ACTIVO
FRANCISCO HERNANDO DUARTE PORTILLO	77189430	RESIDENTE SST	26/03/2026	ACTIVO
OSCAR DAVID CALLEJAS MUNIVE	1104413873	TOPOGRAFO	02/03/2026	ACTIVO
CARLOS ALBERTO OLIVEROS UJUETA	9103391	INGENIERO RESIDENTE	12/03/2026	ACTIVO

4.2.1.2 PERSONAL RETIRADO DE OBRA

Tabla 13 Personal retirado Contratista - Frente E-11

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ESTADO
MARIA PATRICIA CASTIBLANCO PRIETO	41925418	RESIDENTE SOCIAL	30/05/2026	RETIRADO

4.2.1.3 PERSONAL ACTIVO DE INTERVENTORÍA

Tabla 14. Recurso humano Contratista de Interventoría subregión Norte – Frente E-11

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ESTADO
JAHILTON URRUTIA CHALÁ	71364770	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	18/02/2026	ACTIVO

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ESTADO
JOAN GUILLERMO MACIAS PINTO	1090391276	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	18/02/2026	ACTIVO
HASLYN SÁNCHEZ AGUILAR	35890833	RESIDENTE AMBIENTAL	18/02/2026	ACTIVO
DIANA ANDREA RESTREPO QUINTERO	21341316	RESIDENTE SST	18/02/2026	ACTIVO
ALBA ISABEL GALLEGO MONTOYA	39441437	PROFESIONAL DEL ÁREA SOCIAL 1	12/02/2026	ACTIVO
ELKIN JIMÉNEZ URAN	15505311	TECNÓLOGO EN CONSTRUCCIONES CIVILES	20/02/2026	ACTIVO
ERIKA ISABEL MORALES LOPEZ	43207350	SECRETARÍA	12/02/2026	ACTIVO
JUAN DIEGO VARGAS CRISTANCHO	1005770166	TOPOGRAFO	09/03/2026	ACTIVO

4.2.2 INFORME DE LA MATERIALIZACIÓN DE RIESGOS PREVISIBLES DEL CONTRATO DE OBRA Y SU MITIGACIÓN.

En el marco del desarrollo del objeto contractual, se lleva a cabo el control y la mitigación de los riesgos identificados y clasificados en la matriz de riesgos de los estudios y documentos previos. Durante el período reportado y la ejecución del contrato, se han identificado los eventos que se detallan a continuación, implementando de manera oportuna las respectivas acciones de control y seguimiento técnico:

Tabla 15. Seguimiento de Matriz de riesgos

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	CUANDO Y COMO SE REALIZÓ EL MONITOREO	EVIDENCIA
Operacional	Coordinación Interinstitucional: Cuando la Gobernación y/o Contratista, después de realizar sus gestiones con la oportunidad dentro del cronograma contractual, dependen de decisiones de otras entidades o empresas para la adecuada ejecución del contrato y estas no cumplen en los plazos de ley.	Contratante/ Contratista	Impacto negativo en el cumplimiento del objeto contractual, retrasos en la entrega del proyecto.	Comunicación efectiva y oportuna con las entidades Involucradas	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-110 (Puente K 12) INTERNORTE-RENTAN-2026-R-114 (Puente K 12)
Operacional	Falta de Gestión ante otras Entidades. Falta de gestión por parte de la Gobernación y/o Contratista, frente a otras entidades encargadas de resolver asuntos o conceder permisos que se requieran para garantizar la	Contratista/contratante	Control permanente sobre el cumplimiento oportuno de las obligaciones de las partes respecto a la implementación de estrategias de	Comunicación efectiva y oportuna con las entidades Involucradas	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-117 (Acueducto veredal)

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	CUANDO Y COMO SE REALIZÓ EL MONITOREO	EVIDENCIA
	adecuada ejecución del contrato.		gestión oportrna frente a los permisos o autorizaciones requeridas en desarrollo del proyecto.		INTERNORTE-RENTAN-2026-R-121 (intervenciones de terceros)
Operacional	Interferencia con las redes de servicios públicos referenciadas: Ocurre por la presencia de redes existentes, referenciadas o no dentro de la información previa suministrada por los operadores de las mismas, la Entidad o la comunidad.	Contratante/Contratista	Análisis en sitio de obra respecto de la presencia de redes de servidos públicos que interfieran con las obras. Advertir de dichas dificultades a la interventoría y entidad contratante respecto a las acciones a tomar. Programación y socialización de los trabajos a realizar con las comunidades que puedan verse afectadas por la interferencia de los servicios	Comunicación efectiva y oportuna con las entidades involucradas	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-117 (Acueducto veredal)
Ambiental	Insuficiencia de mano de obra no calificada: Consiste en la posible dificultad de vincular personal y/o garantizar la permanencia del ya vinculado por incremento en la demanda laboral estacional de actividades económicas propias de la zona o subregión.	Contratista	Implementación de planes o medidas de contingencia para la provisión da la mano de obra no calificada requerida para el proyecto.	Verificación de cronogramas y seguimiento al avance del trabajo	CVAN-L8-065-2026

4.2.3 CONTROL A LOS COMITES DE OBRA

Con el fin de realizar seguimiento técnico, administrativo y legal del Contrato de obra, se llevaron a cabo reuniones donde se revisaron los compromisos pendientes, avances de obra en etapa preconstructiva, y adicionalmente se reiteraron solicitudes pendientes relacionadas con la entrega de documentos que permita dar cumplimiento a los requerimientos realizados a la fecha por Interventoría.

Tabla 16. Reuniones realizadas en el periodo

Acta No.	Tema	Fecha	Participantes	Resumen
1	Acta de Comité de Seguimiento No. 3	06-06-2026	Contratista – Interventoría - Gobernación	Se realizó la socialización y revisión técnica del diseño de pavimentos y de la fórmula de trabajo para el corredor Entrerríos – Labores – San José de la Montaña, analizando las alternativas de estructura propuestas y definiendo como base la alternativa de estabilización con cemento del material existente. Asimismo, se acordó iniciar las actividades de estabilización en los primeros sectores autorizados, validar las fórmulas de trabajo del material tratado con cemento y de la estabilización con cal, revisar los APUs asociados a actividades no previstas y evaluar otros aspectos técnicos relacionados con el cambio del sistema de drenaje francés, la atención del puente ubicado en el K12+000 y la posible utilización de una nueva fuente de materiales para optimizar el proyecto.
2	Acta de Comité de Seguimiento No. 4	22-06-2026	Contratista – Interventoría - Gobernación	Se realizó reunión de seguimiento a las interferencias generadas por las redes de acueducto que afectan la ejecución del corredor Entrerríos – Labores – San José de la Montaña. Se analizaron las interferencias existentes entre el proyecto vial y las redes de acueducto urbano y del Acueducto La Candelaria, evaluando su impacto sobre la programación de obra y las alternativas técnicas para su atención. Asimismo, se identificó la necesidad de gestionar soluciones institucionales y fuentes de financiación para la reposición de las redes afectadas, acordándose continuar la ejecución en los sectores sin interferencias mientras se definen las soluciones para los tramos comprometidos y se adelantan los trámites administrativos correspondientes.

Acta No.	Tema	Fecha	Participantes	Resumen
3	Acta de Comité de Obra No. 8	25-06-2026	Contratista – Interventoría - Gobernación	Se realizó recorrido de campo para revisar el inicio de la pista de prueba y las actividades de estabilización del corredor, verificando aspectos relacionados con el espesor de las capas, la granulometría del material, la ejecución de los filtros laterales y los procedimientos constructivos para garantizar la calidad de la estructura del pavimento. Asimismo, se analizaron las interferencias generadas por el acueducto urbano, los criterios para la intervención de los primeros tramos del proyecto, la revisión de los APU para llenos y estabilización con cal, la evaluación de los ejes equivalentes de diseño y la necesidad de definir un paso provisional para la atención del puente ubicado sobre el corredor vial.

4.2.4 CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

Mediante las siguientes tablas se ilustran los diferentes oficios emitidos y recibidos durante el mes de junio de 2026, en el Anexo 1. Correspondencia enviada y en el Anexo 2. Correspondencia recibida se hace entrega la consolidación de los comunicados del periodo.

Tabla 17. Correspondencia enviada durante el mes de junio 2026

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA						
No	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	SUBREGION	REMITE	DIRIGIDO A
125	01/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-124	Solicitud de formulación y presentación de Ítem de Alternativa Constructiva (AC) – Retiro de tubería existente de 24" sin excavación.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
126	01/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-119	Inconvenientes durante levantamiento de permisos de Intervención en predio privado en los corredores viales Santa Rosa – Carolina del Príncipe y Entrerríos –Labores - San José de la Montaña, Lote 08 Norte, en atención a oficio CVAN-L8-099-2026, de mayo 27 de 2026	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
127	01/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-120	Traslado comunicado CVAN-L8-101-2026 de asunto "Entrega Estudio Capacidad Hidráulica K8+150 – K18+150 Entrerrios – San José de la Montaña"	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA						
No	**FECHA**	**CONSECUTIVO**	**ASUNTO**	**SUBREGION**	**REMITE**	**DIRIGIDO A**
128	02/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-125	Traslado de documentación de la Gobernación de Antioquia - Entrega final de Certificados de TPD y Ejes Equivalentes definitivos (Lote 8. Norte)..	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
129	04/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-126	Reiteración implementación de Formatos y Protocolo de Asistencia Proyectode Estabilización.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
130	05/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-127	Traslado de comunicación de no objeción técnica para implementación de Alternativa No. 3 - Tramo K08+210 a K18+000. Contrato N.°25500111B2826 de 2025.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
131	05/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-121	Traslado de comunicación del Contratista – Intervenciones ejecutadas por terceros en el corredor Entrerríos – San José de la Montaña	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
132	08/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-126	Presentación Hojas de Vida Tecnólogo civil para Corredor vial Santa Rosa de Osos	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
133	09/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-122	Entrega de Informe mensual SST No4 correspondientes al mes de Mayo de 2026	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
134	09/06/2026	NTERNORTE-RENTAN-2026-R-123	Entrega de Informe mensual Ambiental No4 correspondientes al mes de Mayo de 2026	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
135	09/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-124	Entrega de Informe mensual Social No4 correspondientes al mes de Mayo de 2026	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
136	10/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-128	Respuesta a comunicación CVAN-L8-103-2026 – Entrega Diseño de Pavimentos Versión 1 y Anexos Tramo Entrerríos – Te a Labores – La Apartada – San José de la Montaña Tramo 1 K08+210 a K18+000.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
137	10/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-125	Entrega de Informe mensual Técnico No4 correspondientes al mes de Mayo de 2026	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
138	10/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-127	Traslado de solicitud presentada por el Contratista respecto a la intervención del puente ubicado en el K12+200 del corredor E-11 Entrerríos – Labores –San José de la Montaña.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
139	10/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-128	Entrega de Acta de Obra No1 (Mayo 2026), para gestión y trámite ante la Gobernación de Antioquia	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA						
No	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	SUBREGION	REMITE	DIRIGIDO A
140	12/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-129	Liberación Cantidad de cemento para MGTC No1 - Tramo Entrerríos – Labores– San José de Montaña del Km 08+200 a al Km 09+980	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
45	16/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-130	Notificación reunión de seguimiento como respuesta a solicitud realizada por el comité Procarreteras, corredor vial Entrerríos – Labores – San José de la Montaña.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
142	18/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-130	Solicitud entrega de Ensayos de laboratorio producto de apiques, diseño del pavimento y formula de trabajo.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
143	19/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-131	Cumplimiento a los lineamientos de formatos de calidad, uso de ZODMES, contratación del personal de apoyo ambiental en obra (auxiliar de aseo), presentación del plan de manejo ambiental (PMA).	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
144	19/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-132	Traslado de comunicación para su conocimiento y fines pertinentes –Contrato Lote 8 Subregión Norte.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
145	19/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-133	Reiteración de condiciones técnicas asociadas al manejo hidráulico previo al inicio de actividades de estabilización – Tramo K08+210 a K09+717.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
146	22/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-134	Hallazgos SST en distintos recorridos de obra	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
147	24/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-135	Observaciones área Social del corredor vial Santa Rosa – Carolina del príncipe.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
148	24/06/2024	INTERNORTE-RENTAN-2026-136	Requerimiento por incumplimiento de requisitos contractuales y normativos Ambientales y SST en el corredor Santa Rosa – Carolina del Principe	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
149	25/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-132	Remisión de Plan de Gestión Social, presupuesto, cronograma y microdiagnóstico del corredor vial Entrerrios-Labores-San Jose de la Montaña	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
150	26/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-131	Presentación Hojas de Vida profesional de calidad y profesional social	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA						
No	**FECHA**	**CONSECUTIVO**	**ASUNTO**	**SUBREGION**	**REMITE**	**DIRIGIDO A**
151	30/06/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-137	Requerimiento para el cumplimiento del seguimiento y presentación oportuna de los pagos de aportes al Sistema General de Seguridad Social Integral.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE

Tabla 18. Correspondencia recibida durante el mes de junio 2026

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA					
No	**FECHA**	**CONSECUTIVO**	**ASUNTO**	**REMITE**	**DIRIGIDO A**
113	02/06/2026	CVAN-L8-102-2026	Ejecución trabajos sobre el Corredor Entrerrios – San Jose de la Montaña por Terceros.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
114	04/06/2026	1300 1455	Traslado de análisis de obras de drenaje transversales circuito Santa Rosa de Osos – Carolina del Principe – Lote 8_Norte.	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
115	04/06/2026	1300 1454	Traslado de solicitud de definición de acciones frente a red de acueducto en circuito Entrerríos – Labores – San Jose de la Montaña – Lote 8_Norte.	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
116	05/06/2026	1300 1512	Traslado de comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-R-121 y CVAN-L8-102-2026 - Intervencion de terceros tramo Entrerríos – San José de la Montaña – Lote 8_Norte.	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
117	05/06/2026	CVAN-L8-103-2026	Entrega Diseño de Pavimentos Versión 1 y Anexos Tramo Entrerríos - Te a Labores - La Apartada - San José de la Montaña Tramo 1 K08+210 a K18+000.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
118	05/06/2026	CVAN-L8-105-2026	Cobro por elaboración de Estudio de Capacidad Hidráulica	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
119	05/06/2026	CVAN-L8-106-2026	Solicitud de Intervención Puente K12+200 E-11	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
120	10/06/2026	CVAN-L8-107-2026	Respuesta a comunicado 2026030577452 de la Gobernación de Antioquia con asunto Respuesta a los radicados No. 2026010251420 y 2026010279712 del 15 de mayo del 2026.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
121	11/06/2026	1300 1561	Respuesta al comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-R-115 "Remisión del presupuesto Ambiental, Social y SST, con Concepto favorable de la Interventoría"	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
122	11/06/2026	1300 1562	emisión de "Documentación requerida para la autorización de cemento y cal"	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
123	12/06/2026	CVAN-L8-109-2026	Entrega Línea Base 2 del programa de obra y continuidad del seguimiento contractual	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
124	12/06/2026	CVAN-L8-110-2026	Alcance a nuestro comunicado CVAN-L8-093-2026 con asunto Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-098 con	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025

			asunto Respuesta a comunicado CVAN-L8-066-2026; Verificación técnica del levantamiento topográfico – Tramo Entrerríos – Labores – San José de la Montaña.		
125	12/06/2026	CVAN-L8-111-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-121 con asunto Respuesta a comunicados CVAN-L8-093-2026 –Observaciones a ajustes geométricos propuestos corredor vial - E11 - K08+210 – K18+000	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
126	16/06/2026	1300 1601	Lineamientos remitidos por la Gobernación de Antioquia sobre formatos de calidad, uso de ZODMES, contratación de personal ambiental y presentación de PMA.	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
127	18/06/2026	1300 1597	Respuesta a revisión de Entrega hoja de vida del personal propuesto para el contrato de Interventoría No. 20260060.	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
128	22/06/2026	CVAN-L8-112-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-124 con asunto Solicitud de formulación y presentación de Ítem de Alternativa Constructiva (AC) – Retiro de tubería existente de 24" sin excavación.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
129	22/06/2026	CVAN-L8-113-2026	Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-126 con asunto Reiteración implementación de Formatos y Protocolo de Asistencia Proyecto de Estabilización y a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-102 con asunto Solicitud de diligenciamiento de formatos remitidos mediante comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-034	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
130	23/06/2026	1300 1703	Remisión de solicitud formal de ensayos de laboratorio, avance por kilómetros, toma de muestras y resultados	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
131	24/06/2026	CVAN-L8-115-2026	Ítems No Previstos NP-02, NP-03 y NP-04.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
132	25/06/2026	CVAN-L8-116-2026	soportes informe mensual N°5 – gestión social	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
133	27/06/2026	CVAN-L8-117-2026	soportes informe social mensual N°4	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
134	30/06/2026	CVAN-L8-119-2026	Entrega diseño de pavimentos Santa Rosa - Carolina del Príncipe, El Roble (Ruta 25) - Miraflores - La Ye (Partidas a Angostura) Tramo 1 K00+000 a K10+200	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025

4.3 SEGUIMIENTO LEGAL

4.3.1 POLIZAS Y/O GARANTIAS

A fecha del presente informe se realizó la expedición de pólizas según la suscripción del contrato de obra 25OO111B2826 DE 2025, a continuación, se da una breve descripción de las características de los amparos contemplados en dichas garantías y se relacionan las vigencias y el valor asegurado establecidos en esta.

4.3.1.1 CONTRATISTA DE OBRA

Tabla 19. Verificación de cumplimiento de pólizas según exigencias contractuales.

AMPARO	%	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA					
			DESDE			HASTA		
			DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 18.673.110.480	29	12	2025	29	12	2027
Cumplimiento	23	$ 28.632.102.736	29	12	2025	29	12	2027
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	6	$ 7.469.244.192	29	12	2025	29	06	2030
Estabilidad y calidad de la obra	23	$ 28.632.102.736	29	06	2027	26	06	2032
Responsabilidad civil extracontractual	5	$ 6.224.370.160	29	12	2025	29	06	2027

Tabla 20. Seguimiento Pólizas del contrato de obra
Fuente: CONSORCIO INTERVIALES 2025.

GARANTIA DE CUMPLIMIENTO	No.	65-44-101246099
	FECHA EXPEDICION:	30/01/2026
	ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	No.	65-40-101085587
	FECHA EXPEDICION:	30/01/2026
	ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO S.A

4.3.1.2 INTERVENTORÍA

Tabla 21. Seguimiento Pólizas del contrato de Interventoría
Fuente: CONSORCIO INTERVIALES 2025.

GARANTIA DE CUMPLIMIENTO	No.	NB-100426867
	FECHA EXPEDICION:	20/01/2026
	ASEGURADORA:	COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	No.	NB-100113554
	FECHA EXPEDICION:	20/01/2026
	ASEGURADORA:	COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
		Desde	Hasta
Cumplimiento	$1.899.636.416,40	15/01/2026	15/02/2028
Prestaciones sociales	$2.849.454.624,60	15/01/2026	15/08/2030
Calidad del servicio	$1.899.636.416,40	15/08/2027	14/08/2032
Responsabilidad civil extracontractual	$875.452.500,00	15/01/2026	15/08/2027

4.3.2 CONTROL DE APORTES Y SEGURIDAD SOCIAL

Tabla 22 Control de aportes personal Interventoría - Frente E-11

NOMBRE	CÉDULA	PERIODO	# DE PLANILLA	APORTE SALUD	APORTE PENSIÓN	APORTE ARL	TOTAL
JAHILTON URRUTIA CHALÁ	71364770	JUNIO	9506883187	$461.400	$1.960.800	$802.800	$3.225.000
JOAN GUILLERMO MACIAS PINTO	1090391276	JUNIO	9506883187	$282.500	$1.200.000	$491.500	$1.974.000
HASLYN SÁNCHEZ AGUILAR	35890833	JUNIO	9506883187	$243.800	$974.900	$424.100	$1.642.800
DIANA ANDREA RESTREPO QUINTERO	21341316	JUNIO	9506883187	$190.700	$762.800	$331.900	$1.285.400
ALBA ISABEL GALLEGO MONTOYA	39441437	JUNIO	9506883187	$190.700	$762.800	$331.900	$1.285.400
ELKIN JIMÉNEZ URAN		JUNIO	9506883187	$155.300	$620.900	$270.100	$1.046.300
ERIKA ISABEL MORALES LOPEZ	43207350	JUNIO	85473479	$70.100	$280.200	$9.200	$359.500
JUAN DIEGO VARGAS CRISTANCHO	1005770166	JUNIO	85473691	$120.000	$480.000	$208.800	$808.800

Nota.: Las planillas de la información anteriormente descrita se encuentran en los anexos del informe SST.

4.4 SEGUIMIENTO AL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

En el marco del aseguramiento de la calidad, control legal y mitigación del riesgo en las obras de estabilización con cemento e instalación de tubería transversal, esta Interventoría realizó el acompañamiento, supervisión y seguimiento continuo a las medidas de seguridad del proyecto, verificando en campo la correcta implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) mediante señalización preventiva, así como la inspección de preoperacionales y documentación legal obligatoria de vehículos y maquinaria pesada, incluyendo SOAT, revisión técnico-mecánica, tarjetas de propiedad y pólizas exigidas. De igual manera, bajo un estricto control administrativo y contractual, se validó la documentación legal de vinculación del personal mediante la revisión de planillas de pago de seguridad social integral (ARL, EPS, AFP, CCF), constando la ejecución de inducciones de SST, exámenes médicos ocupacionales, charlas de capacitación diaria y el uso obligatorio y adecuado de los elementos de protección personal (EPP) y dotación completa. Finalmente, se inspeccionaron los elementos de respuesta ante emergencias, tales como botiquines y extintores vigentes en frentes de obra y vehículos, logrando cerrar el periodo reportado con un indicador de cero (0) accidentes laborales, garantizando la indemnidad de los trabajadores y el cumplimiento de la normatividad

El informe que contiene la información relacionada con el desarrollo de las actividades de esta especialidad fue radicado bajo el comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-R-138

4.5 SEGUIMIENTO GESTIÓN AMBIENTAL

Con el propósito de garantizar el adecuado desarrollo de las actividades constructivas y el cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), el Contratista realiza de manera permanente el control y seguimiento de los componentes Ambiental, Social y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) durante la ejecución del proyecto. Estas acciones permiten verificar la correcta implementación de los programas socioambientales, el cumplimiento de la normatividad vigente, la prevención, mitigación y control de impactos ambientales, así como la protección de los trabajadores, las comunidades del área de influencia y los recursos naturales intervenidos.

El informe que contiene la información relacionada con el desarrollo de las actividades de esta especialidad fue radicado bajo el comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-R-137

4.6 SEGUIMIENTO GESTIÓN SOCIAL

El componente social del proyecto desarrolló actividades orientadas al fortalecimiento de la gestión social y la relación con las comunidades del corredor, mediante el seguimiento a las actas de vecindad y la gestión de permisos de intervención en predios privados, la implementación de acciones de comunicación y divulgaciónel mantenimiento de canales de atención sin registro de PQRS, la contratación de mano de obra local con un cumplimiento del 75% y una participación femenina del 25%, la realización de capacitaciones al personal en

patrimonio arqueológico y respeto por los bienes públicos y privados, y el desarrollo de reuniones del Comité de Participación Comunitaria (CPC). Estas actividades fueron acompañadas y verificadas permanentemente por la Interventoría, garantizando el seguimiento al cumplimiento del Plan de Gestión Social y la atención oportuna de las situaciones identificadas durante la ejecución del contrato.

El informe que contiene la información relacionada con el desarrollo de las actividades de esta especialidad fue radicado bajo el comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-R-136

5 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Al corte del presente informe, el proyecto registra un avance físico y financiero ejecutado del 1,70%, frente a un avance programado del 4,76%, presentándose una desviación acumulada de -3,06%. Si bien se evidencia un incremento en la ejecución respecto al periodo anterior, será necesario que el Contratista continúe fortaleciendo la planeación y ejecución de actividades para reducir la desviación frente a la programación contractual.

- Durante el periodo se dio continuidad a la ejecución de actividades de construcción de obras de drenaje transversal, conformación de plataforma, excavaciones, estabilización de material existente y demás actividades preliminares requeridas para el desarrollo del proyecto, consolidando nuevos frentes de trabajo sobre el corredor Entrerríos – Labores – San José de la Montaña.

- En relación con el puente ubicado en la abscisa K12+200, durante el Comité de Seguimiento realizado en el periodo, RENTAN informó que ejecutará las actividades necesarias para la atención del punto crítico, iniciando la construcción de un paso provisional que permita mantener la movilidad del corredor, estimando un plazo de ejecución aproximado entre veinte (20) y treinta (30) días una vez se inicien las obras.

- Durante el periodo, la Gobernación de Antioquia continuó con el proceso de revisión técnica del documento Diseño de Pavimentos y Fórmulas de Trabajo, autorizando el inicio de las actividades de estabilización en los sectores definidos mientras culmina la validación de las fórmulas de trabajo y se adopta la alternativa definitiva para el proyecto.

- La Interventoría continuó realizando seguimiento técnico a la información topográfica y a las propuestas presentadas por el Contratista, manteniendo las observaciones previamente emitidas respecto a la necesidad de conservar el alineamiento del corredor y priorizar el aprovechamiento de la infraestructura vial existente, encontrándose pendiente la respuesta del Contratista a los requerimientos formulados mediante el oficio INTERNORTE-RENTAN-2026-121.

- Durante el periodo se verificó la disponibilidad de maquinaria, equipos y personal para la ejecución de las actividades programadas, observándose un incremento en los frentes de trabajo respecto al periodo anterior, condición que permitió avanzar en la ejecución de obras de drenaje, estabilización y actividades complementarias contempladas dentro del contrato.

- La Interventoría continuó ejerciendo el seguimiento técnico permanente sobre la ejecución de las obras, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, la calidad de los materiales, el avance físico de las actividades y la atención de las observaciones formuladas al Contratista, con el fin de garantizar que la ejecución del proyecto se desarrolle conforme a los requisitos contractuales.
- Considerando el comportamiento del proyecto durante el presente periodo, se evidencia el inicio de la etapa de ejecución de actividades constructivas de mayor alcance; no obstante, será necesario mantener un seguimiento permanente a la programación, al rendimiento de los frentes de trabajo y al cumplimiento de los compromisos técnicos adquiridos por el Contratista, con el propósito de garantizar el cumplimiento de las metas contractuales previstas para los próximos periodos.

6 ANEXOS

Anexo 1. Correspondencia enviada
Anexo 2. Correspondencia recibida
Anexo 3. Bitácora de Obra
Anexo 4. Actas de Comité
Anexo 5. Calidad

7 CONTROL DE VERSIONES

N°. de Versión	Fecha de Versión	Autor	Revisado por	Aprobado por	Descripción del cambio
01	5/12/2024	Directora de Ejecución	Dirección de Planeación Institucional	Comité Institucional de Gestión y Desempeño	Creación del documento

180

CONSORCIO INTERVIALES 2025



CONTRATO No. 20260060

Objeto:
"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA".

JUNIO 2026

INFORME MENSUAL TÉCNICO No 05

SANTA ROSA DE OSOS – CAROLINA DEL PRINCIPE

INFORME TECNICO MENSUAL
(Versión 1- Periodo 01 AL 30 DE JUNIO DE 2026)

RENTING DE ANTIOQUIA, EICE - RENTAN S.A.S.
Entidad Contratante

CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
Contratista de Obra

" ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8 NORTE)"
Objeto Contrato de Obra

25OO111B2826 DE 2025.
Nº de Contrato de Obra

CONSORCIO INTERVIALES 2025
Interventoría de Obra

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA".
Objeto Contrato de Interventoría

Firma:	Firma:	Firma:
LEONARDO DUQUE J. Residente Técnico	**JAHILTON ABDEL URRUTÍA CHALA** Director de Interventoría	RENTAN
Elaboró	Aprobó	Recibe

181

Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN 5
2. DESCRIPCION Y ALCANCE DEL PROYECTO 5
2.1 LOCALIZACIÓN 7
2.2 ALCANCE DEL PROYECTO 8
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL. 10
3.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA. 10
3.2 INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 10
3.3 OTROSSÍ, ADICIONES Y PRORROGAS 11
3.4 SUSPENSIONES Y REINICIOS AL CONTRATO DE OBRA 11
3.5 ACTAS DE MODIFICACIONES DE CANTIDADES DE OBRAS 11
3.6 ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN 12
4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA. 13
4.1 SEGUIMIENTO TÉCNICO 13
4.1.1 CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES 14
4.1.2 ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS POR EL CONTRATISTA EN EL PERIODO 20
4.1.3 PROGRAMA DE OBRA. 29
4.1.4 ESTUDIOS Y DISEÑOS. 31
4.1.5 DESCRIPCIÓN ESPECIFICA DE ACTIVIDADES EJECUTADAS 32
4.1.6 CONTROL DE CALIDAD MATERIALES. 32
4.1.7 REGISTRO FOTOGRÁFICO 33
4.1.8 ACTAS DE PAGO DE OBRA 39
4.1.9 ACTAS DE PAGO INTERVENTORÍA 39
4.1.10 PRESUPUESTO Y BALANCE FINACIERO DEL CONTRATO 40
4.1.11 BITÁCORA DE OBRA 41
4.2 SEGUIMIENTO ADMINSITRATIVO 41
4.2.1 INFORMACIÓN Y CONTROL DEL PERSONAL 41
4.2.2 INFORME DE LA MATERIALIZACIÓN DE RIESGOS PREVISIBLES DEL CONTRATO DE OBRA Y SUMITIGACIÓN 44
4.2.3 CONTROL A LOS COMITÉS DE OBRA 46
4.2.4 CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA 47

4.3 SEGUIMIENTO LEGAL 52
4.3.1 PÓLIZAS Y/O GARANTÍAS 52
4.4 SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 53
4.5 SEGUIMIENTO GESTIÓN AMBIENTAL 54
4.6 SEGUIMIENTO GESTIÓN SOCIAL 54
5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 55
6. ANEXOS 55
7. CONTROL DE VERSIONES 56

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Vías de Influencia en el contrato 7
Tabla 2. Actividades a desarrollar en el corredor 9
Tabla 3 Otrosíes y Adicionales Contrato de obra 11
Tabla 4 Suspensiones y reinicios Contrato de obra. 11
Tabla 5 Actas de modificaciones de cantidades de obra. 11
Tabla 6 Documentación organizativa inicial 12
Tabla 7. Seguimiento de obligaciones contractuales 14
Tabla 8. Estado de obras de drenaje transversal inspeccionadas. 21
Tabla 9. Resumen Programa de Obra 29
Tabla 10. Cantidades de obra ejecutadas 32
Tabla 11. Resumen Actas de Obra presentadas por El Contratista 39
Tabla 12. Resumen Actas de Obra presentadas por La Interventoría 39
Tabla 13. Presupuesto Contrato de Obra 40
Tabla 14. Recurso humano Contratista de Obra – Frente E-10 41
Tabla 15. Recurso humano Contratista de Interventoría subregión Norte – Frente E-10 44
Tabla 16. Reuniones realizadas en el periodo 46
Tabla 17. Correspondencia enviada durante el mes de junio 2026 47
Tabla 18. Correspondencia recibida durante el mes de junio 2026 50
Tabla 19. Verificación de cumplimiento de pólizas según exigencias contractuales 52
Tabla 20. Seguimiento Pólizas del contrato de obra 52
Tabla 21. Seguimiento Pólizas del contrato de Interventoría 53

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización subregión Norte del departamento de Antioquia 7
Ilustración 2. Cursa S - %Programado Acumulado Vs % Ejecutado Acumulado – Lote 8 30
Ilustración 3. – Curva S del tramo E-10 (Avance programado vs ejecutado) 31

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe de Interventoría detalla el seguimiento y control técnico, administrativo, financiero y legal realizado por la Interventoría CONSORCIO INTERVIALES 2025 en desarrollo del proyecto No. 25OO111B2826 DE 2025 y de objeto "ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8 NORTE)", ejecutado por el CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA NORTE, integrado por INGENIERIAS Y CONSTRUCCIONES DEL CESAR S.A.S con participación del 50%, INFRACONSTRUCCIONES GRN S.A.S ZOMAC con participación del 40% y PAVIMENTOS ABURRA S.A.S con participación del 10% con NIT N° 902.018.040-6, por un valor de CIENTO VEINTICUATRO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS TRES MIL CIENTO NOVENTA Y SEIS PESOS M/CTE. ($124.487.403.196) y un A.I.U del 32,62% incluido, con un plazo inicial de ejecución de DIECIOCHO (18) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, fechada el 11 de febrero de 2026.

El contrato de Interventoría se deriva del contrato interadministrativo N° 4600018656 DE 2025 de objeto "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA", suscrito entre la Secretaría de Infraestructura Física de la Gobernación de Antioquia y la entidad administradora del recurso RENTING DE ANTIOQUIA, RENTAN.

Simultáneamente, se adjudicó mediante contratación de régimen especial el contrato de Interventoría No. 20260060 al CONSORCIO INTERVIALES 2025 (NIT 902.021.224-5), integrado por GRUPO INTERVIALES S.A.S. (NIT 900.842.446) con una participación del 60%, y JORGE PIDDO SEGUIDO DE LA EXPRESIÓN SUCURSAL COLOMBIA (NIT 900.516.298-8) con el 40%. El objeto contractual comprende la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA". El valor del contrato es de $9.498.182.082 PESOS M/CTE, IVA incluido (19%), con un plazo de ejecución de diecinueve (19) meses, a partir de la suscripción del acta de inicio del 15 de enero de 2026.

En desarrollo de las funciones técnicas, administrativas, ambientales, financiera y legales de Interventoría, se elaboró el presente informe que contiene información detallada sobre la ejecución del contrato de obra, en el periodo 01 al 30 de junio de 2026.

2. DESCRIPCION Y ALCANCE DEL PROYECTO

En el Departamento de Antioquia se presenta de manera recurrente una situación crítica en materia de infraestructura vial, la cual demanda intervenciones técnicas eficaces y respuestas oportunas que aseguren la continuidad del servicio de movilidad para los usuarios que transitan por las distintas subregiones.

De acuerdo con la Resolución 1917 del 15 de junio de 2018, "POR EL CUAL SE EXPIDE LA CATEGORIZACIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL SISTEMA NACIONAL DE CARRETERAS O RED VIAL NACIONAL

CORRESPONDIENTE AL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA", y la información actual disponible de la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia, existen 194 vías a cargo del Departamento las cuales suman una longitud total de 4.849 km; de estas 2.069,51 km se encuentran pavimentados y 2.780,01 km se encuentran en afirmado y de estas últimas, 143,86 km se encuentran en mal estado, 881.08 se encuentran en regular estado y 1.755,07 km se encuentran en buen estado.

Estas condiciones han impactado significativamente la transitabilidad, disminuyendo la eficiencia en la conexión entre territorios, generando afectaciones al entorno ambiental, incrementando los costos asociados al mantenimiento de los vehículos y ampliando los tiempos de desplazamiento. Lo anterior repercute de forma negativa en las dinámicas económicas, sociales y familiares de la población, además de ocasionar deterioro y daños en varios corredores viales de carácter departamental.

El mejoramiento, mantenimiento y construcción de obras complementarias en las vías, permite la potencialización de actividades económicas en las regiones al optimizar las condiciones de seguridad vial y transporte de productos a las diferentes poblaciones beneficiadas, ya que, de esta manera, se promueve el progreso y la competitividad de los municipios y mejora en la conectividad de todos los ciudadanos, no sólo del área directamente impactada, es decir, donde se encuentra el tramo de intervención, sino de la población que recorre el territorio Antioqueño que requieren de mejores vías que los acerquen a corredores viales de mayor envergadura, como las vías primarias, conectando de una manera más eficiente la subregión, generando una conexión entre las vías departamentales y las nacionales.

Para el departamento es de suma importancia continuar trabajando en la calidad de su infraestructura vial para de esta manera elevar su competitividad. Un efecto del atraso de esta parte de la infraestructura es que hace que los costos del transporte sean persistentemente altos con incidencia directa en los bienes de consumo. Así que, mejorar las vías permitirá que el costo de vida se pueda reducir. Esto sumado a que, al tener bienes colombianos menos competitivos, los productores de bienes de consumo interno son vulnerables ante las importaciones, en razón a que no pueden competir con los bajos precios lo que dificulta vender sus productos en los mercados internacionales. Ante esta problemática, el desarrollo vial planteado busca contribuir para el cambio en este estancamiento en la competitividad de los productores.

En tal sentido con el mejoramiento y mantenimiento de la red vial, hace posible el movimiento de personas y mercancías, la promoción del comercio, el turismo y la integración económica, la mejora de la eficiencia logística y la reducción de los costos de transporte. Concentrando la atención de la inversión en infraestructura con origen en las áreas rurales a través de iniciativas tales como: Mejoramiento de vías, Mejoramiento de caminos, Construcción de placa huellas y Mantenimiento eficiente de las vías con actuales condiciones deficientes. De esta manera será posible reducir las disparidades territoriales y promover el desarrollo inclusivo.

Como consecuencia de lo descrito anteriormente, la Secretaría de Infraestructura Física del departamento de Antioquia gestionó ante la Asamblea Departamental, la Ordenanza 10 del 16 de mayo del 2025 "Por medio de la cual se autoriza comprometer vigencias futuras ordinarias" soportadas con el actual proyecto, conforme lo siguiente:

(...) "Como parte de las estrategias para dar cumplimiento a lo anterior, se propone el desarrollo de un Plan Vial y de Espacio Público Departamental, que incluye los diferentes circuitos de vías secundarias y terciarias que

permitirá mejorar la competitividad del desarrollo agroindustrial y promover la internacionalización de la economía de Antioquia. De los 3.527 km del Plan Vial, se tiene como meta la habilitación de 1.040 km de vías en diversas zonas del departamento. El problema vial en Antioquia exige soluciones inmediatas para mantener el servicio a los usuarios de las diversas subregiones. El deterioro de las vías reduce significativamente la transitabilidad entre estas regiones, con consecuencias negativas en los ámbitos económico y social, incluyendo mayores gastos de mantenimiento vehicular, tiempos de desplazamiento prolongados, inseguridad e incomodidad para los usuarios. El atraso en la infraestructura logística y de transporte se ha señalado como un obstáculo para el desarrollo económico y la consolidación de la paz en Colombia."

2.1 LOCALIZACIÓN

El Contratista tendrá en cuenta que las obras que se desprenden de la presente contratación se encuentran ubicadas en las vías a cargo del departamento ubicadas en la Subregión Norte del Departamento de Antioquia, las cuales se listan a continuación:

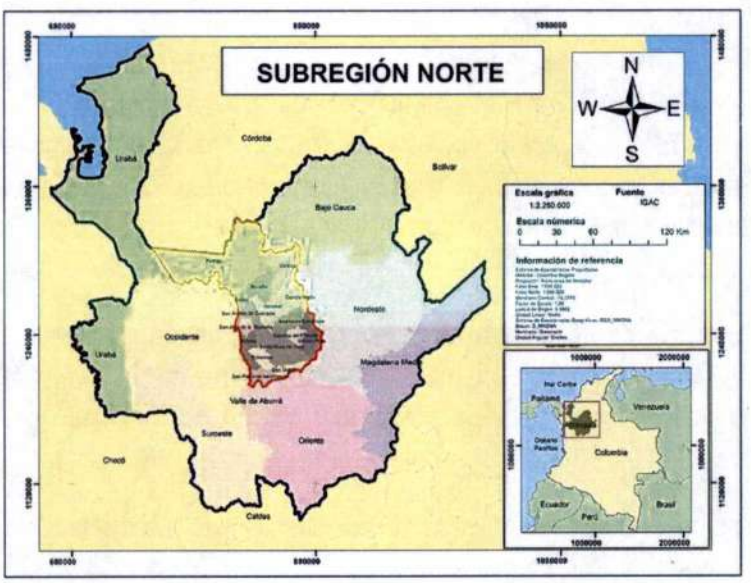


Ilustración 1. Localización subregión Norte del departamento de Antioquia

Tabla 1. Vías de Influencia en el contrato

Lote 8. Subregión Norte	
Corredor	**Total (Km)**
El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe	10,61
Carolina del Príncipe - Angostura	13,62
Alto del Cardal - Toledo	15,00
Santa Rosa - Carolina del Príncipe	33,67
Entrerríos - Labores - San José de la Montana	39,95
Sopetrán - Horizontes - Belmira	4,40
Total	**117,25**

2.2 ALCANCE DEL PROYECTO

El mantenimiento y mejoramiento de los corredores viales constituye una serie de actividades que se ejecutan a lo largo de estos y que buscan optimizar o mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente de conformidad con las especificaciones y características técnicas del proyecto.

Este proyecto busca mejorar la intercomunicación terrestre de la subregión norte y municipios correspondientes beneficiados con la intervención de 117,25 kilómetros de longitud aproximadamente, que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente mediante el mantenimiento de la superficie de rodadura, construcción de obras complementarias y caracterización/recolección de información de la red vial secundaria (Servicio de Información Geográfica – SIG), que permiten la adecuación de las obras a los niveles de servicio requeridos por las condiciones actuales.

En consecuencia, el Departamento de Antioquia pretende realizar el proyecto ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA que tiene por objetivo realizar el estabilización de corredores de la red vial a su cargo, denominados como corredores de Bajo Volumen de Tránsito (Low Volumen Road - LVR), por medio de una alternativa de intervención que permita garantizar la operación de dichos corredores con una mayor durabilidad, manteniendo adecuados estándares de comodidad y seguridad durante la operación del corredor.

De esta manera se busca maximizar la inversión al reemplazar la técnica de recarga de granulares, por la técnica de estabilización y/o cal, del material que se encuentra sobre los primeros 50 cm de profundidad de la rasante o de material de préstamo y/o la combinación de ambos. Siguiendo en todo momento los lineamientos de las Especificaciones particulares SIF001 y SIF002, así como la INV ESP 350 INVIAS 2022.

En aplicación a lo exigido por los principios de la función administrativa y de la contratación pública consagrados en el artículo 209 de la Constitución Política y desarrollados por la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007, la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia, en su calidad de entidad estatal responsable de la ejecución de proyectos de infraestructura vial departamental, ha llevado a cabo el análisis de costos asociados a los materiales para la ejecución de los trabajos de estabilización.

De este modo, el proyecto ha sido estructurado considerando que todas las actividades de estabilización de los corredores objeto del contrato serán ejecutadas por el Contratista utilizando cemento hidráulico y cal viva, los cuales serán entregados por el Departamento de Antioquia –Secretaría de Infraestructura Física, a través de un contrato de mandato suscrito por la Entidad.

Con el fin de establecer los ahorros en el costo de los materiales, se realizó un comparativo de costos unitarios del precio por bulto de cemento/cal entre las siguientes modalidades contractuales y poder valorar los beneficios económicos generados para el Departamento:

- Suministro de sacos de cemento y cal mediante contrato de obra que incluye AU (Administración y utilidad).
- Entrega de sacos de cemento y cal mediante convenio por administración de mandato que incluye gastos de administración y logística.

Las partes pactan que el alcance cuantitativo del proyecto, determinado en parte por los kilómetros de corredor a estabilizar, podrá ser objeto de disminución. Esta variación del alcance del proyecto se dará en función de la ponderación técnica y económica que realice la Entidad, basada en los resultados definitivos de los ensayos de laboratorio de suelos. Dicha ponderación evaluará la viabilidad técnico-económica, así como la relación costo/beneficio de proceder con la estabilización de uno o varios de los tramos inicialmente contemplados en los documentos técnicos y el presupuesto oficial.

Para el cumplimiento del objeto contractual, el Contratista deberá ejecutar las siguientes obras o actividades de acuerdo con lo estipulado en el presupuesto de este:

Tabla 2. Actividades a desarrollar en el corredor

Lote 8. Subregión Norte	
Actividad / Tramo Vial	**Santa Rosa - Carolina del Príncipe**
Total (Km)	33,67
Alcantarillas (un)	113
Cunetas (m)	33670
Filtros (m)	33670
Bordillos (m)	6734
Disipadores (un)	85
Estabilización (Km)	33,67
Señalización (Km)	33,67

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO GENERAL.

3.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA.

No. DEL CONTRATO DE OBRA:	25OO111B2826 DE 2025.
OBJETO:	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8 NORTE).
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
NIT:	902.018.040-6
VALOR INICIAL CONTRATO OBRA:	CIENTO VEINTICUATRO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS TRES MIL CIENTO NOVENTA Y SEIS PESOS M/CTE. ($124.487.403.196)
FECHA ACTA DE INICIO:	11 DE FEBRERO DE 2026.
PLAZO INICIAL:	18 MESES.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	11 DE AGOSTO DE 2027.

3.2 INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

No. DEL CONTRATO:	20260060.
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN NORTE (LOTE 8) A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERVIALES 2025
NIT:	902.021.224-5
VALOR INICIAL CONTRATO INTERVENTORÍA:	NUEVE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES CIENTO OCHENTA Y DOS MIL OCHENTA Y DOS PESOS M/CTE. ($9.498.182.082)
FECHA ACTA DE INICIO:	15 DE ENERO DE 2026.
PLAZO INICIAL:	19 MESES.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	15 DE AGOSTO DE 2027.

3.3 OTROSSÍ, ADICIONES Y PRORROGAS

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a los otrosíes, adiciones en valor y prórrogas al contrato de obra:

Tabla 3 Otrosíes y Adicionales Contrato de obra.

DOCUMENTO	FECHA	PRORROGA	VALOR	MOTIVO
NO APLICA A LA FECHA				

A LA FECHA NO SE PRESENTAN OTROSÍ, ADICIONES Y PRORROGAS

3.4 SUSPENSIONES Y REINICIOS AL CONTRATO DE OBRA

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a las suspensiones y/o reinicios al contrato de obra:

Tabla 4 Suspensiones y reinicios Contrato de obra.

DOCUMENTO			FECHA INICIO SUSPENSIÓN	FECHA FIN SUSPENSIÓN	TIEMPO DE SUSPENSIÓN	FECHA REINICIO	MOTIVO
Acta de Suspensión o Reinicio N°	Ampliación o Prórroga N°	Fecha Documento					

A LA FECHA NO SE PRESENTAN SUSPENCIONES Y REINICIOS AL CONTRATO DE OBRA

3.5 ACTAS DE MODIFICACIONES DE CANTIDADES DE OBRAS

Durante el periodo evaluado, se tramitó el Acta de Modificación No. 1 con el fin de legalizar el balance general de cantidades del proyecto. Esta modificación optimiza los ítems contractuales adaptándolos a los requerimientos actuales. Las compensaciones y ajustes plasmados corresponden a las condiciones técnicas identificadas con los insumos disponibles al momento del corte. El estado actual de los ítems modificados se presenta en la siguiente tabla

Tabla 5 Actas de modificaciones de cantidades de obra.

ACTA MODIFICATIVA N°	FECHA	MOTIVO			
		ITEM	AJUSTE MAYORES Y MENORES CANTIDADES	CANTIDADES ACTUALIZADAS	COMENTARIOS
1	30-06-2026	8.1	200,30	1.202,30	Se realiza balance en el Tramo vial acorde a las necesidades identificadas
1	30-06-2026	5.2.13	-515,34	10.595,66	Se realiza balance en el Tramo vial acorde a las necesidades identificadas

3.6 ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN

Con fecha 11 de febrero de 2026 donde se emitió orden de inicio al Contratista, dándose así inicio a la Etapa de Pre-construcción.

En cuanto a la documentación organizativa inicial que debe presentar el Contratista de obra de conformidad con las disposiciones contractuales, se detallan a continuación los documentos requeridos:

Tabla 6 Documentación organizativa inicial

No	REQUERIMIENTO	REFERENCIA CONTRACTUAL	ESTADO DEL DOCUMENTO	ESTADO DEL COMPROMISO
1	Hojas de vida de personal Profesional	*Anexo 1 – anexo técnico* numeral 7 - *INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL* - parágrafo f	Bajo diferentes comunicados se aprobaron las HV presentadas por el Contratista	Cumplido
2	Relación del equipo mínimo obligatorio	Anexo 1 - Anexo Técnico Literal "b" "Maquinaria mínima del Proyecto"	VoBo. de Interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-062 (18-Mar-2026)	Cumplido
3	Análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta económica	Numeral 8.2 de los pliegos de Condiciones	VoBo. de Interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-062 (18-Mar-2026)	Cumplido

No	REQUERIMIENTO	REFERENCIA CONTRACTUAL	ESTADO DEL DOCUMENTO	ESTADO DEL COMPROMISO
4	Programa de Obra	Numeral 4.2.1 establece la implementación de un programa de gerencia donde se puedan aplicar los procesos de gerencia de proyectos.	VoBo de interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-088 (17-Abr-2026)	Cumplido
5	Plan de Manejo de Tránsito-PMT	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Concepto Favorable: INTERNORTE-RENTAN-2026-043 (2-Mar-2026)	Cumplido
6	Los demás que puedan exigirse en el pliego de condiciones.	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	-	-
6.1	Plan de Manejo Ambiental	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	VoBo Interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-118 (26-May-2026)	Cumplido
6.2	Plan de Gestión Social	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	VoBo Interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-031 (27-Mar-2026)	Cumplido
6.3	Plan de Calidad	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	VoBo Interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-123 (31-May-2026)	Cumplido
6.4	Programación de Gerencia	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	VoBo Interventoría: INTERNORTE-RENTAN-2026-123 (31-May-2026)	Cumplido

4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA.

4.1 SEGUIMIENTO TÉCNICO.

Durante el periodo comprendido entre el 01 de junio de 2026 al 30 de junio de 2026 se realizó el seguimiento técnico al contrato de obra N.º 25OO111B2826 DE 2025, cuyo objeto es "ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (LOTE 8 NORTE)".

4.1.1 CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES.

El control técnico asegura que los trabajos se realicen conforme a las especificaciones técnicas establecidas en el contrato o proyecto. Esto es esencial para garantizar la calidad y durabilidad de los trabajos. Así mismo permite identificar y corregir errores o deficiencias a tiempo, evitando problemas mayores que podrían surgir en fases posteriores del proyecto. Esto incluye la revisión de planos y especificaciones.

La Interventoría ejerce las funciones de seguimiento, control y vigilancia técnica y administrativa del contrato de obra, a continuación, se presenta una lista de verificación de cumplimiento de las obligaciones contractuales establecidas en el contrato de obra:

Tabla 7. Seguimiento de obligaciones contractuales

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
1. Cumplir con el cronograma de trabajo e inversión vigente presentados a la Entidad. En caso de requerirse modificaciones al mismo durante la ejecución del contrato, deberá ser revisado y previamente aprobado por el interventor.	-	-	Seguimiento semanal	Se presenta atraso en los tramos viales E10-E11-E8
2. Suministrar y mantener durante la ejecución del proyecto, el personal profesional ofrecido en la propuesta técnica y económica, de tal manera que permita un acompañamiento de forma permanente en cada uno de los frentes de trabajo con que cuente el Contratista. En caso de tener que proceder con el reemplazo o cambio de algún miembro del personal, deberá poner a consideración de la Entidad Estatal las hojas de vida del nuevo personal, para lo cual deberá proponer el reemplazo o cambio con otro personal de un perfil igual o superior al que se retiró. La aceptación del nuevo profesional estará sujeta a la aprobación de la Entidad Estatal, previo visto bueno del interventor; así mismo, la Entidad Estatal podrá solicitar el cambio de algún miembro del personal, si estos no presentan la calidad y rendimiento en el trabajo para el cual fue contratado.	5.5%	28%	Aprobación de HV presentadas	

187

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
3. Realizar la caracterización vial objeto de intervención sobre el tramo y la longitud indicados dentro de los Documentos del Proceso, una vez finalizadas las actividades contratadas, de acuerdo con lo dispuesto en la Resolución 20243040058145 de 2024 y demás normatividad concordante o modificatoria del Ministerio de Transporte.	-	-	No aplica para el periodo	
4. Realizar, cuando ello aplique, recomendaciones concretas y diseños respecto de obras específicas, previa autorización del interventor y de la Entidad Estatal, en las áreas donde exista inestabilidad y problemas estructurales.	-	-	No aplica para el periodo	
5. Garantizar el transporte, custodia y almacenamiento de los insumos, materiales, equipos, herramientas y bienes requeridos en la ejecución del contrato, así como todos los costos asociados.	-	-	No aplica para el periodo	
6. Realizar comités de obra cada ocho (8) días calendario o cuando se requiera para el seguimiento y evaluación de las actividades.	5.5%	28%	Lista de asistencia de reuniones iniciales entre las partes	
7. Implementar la señalización preventiva e informativa requerida, según norma INVIAS, tanto en las vías con frentes de obra activos como en el resto de la vía que no se esté interviniendo y que presente sitios con riesgo de accidentalidad (Perdidas de banca, derrumbes, obstáculos en la vía, entre otros).	5.5%	28%	Seguimiento diario	
8. Contar con un libro o bitácora de obra, en el cual se anotarán diariamente los hechos y sucesos relacionados con el desarrollo de las actividades a ejecutar, así como todos los pormenores que puedan suceder en el (los) frente (s) de trabajo, tales como: acciones diarias, órdenes, observaciones e instrucciones, avance de los trabajos, inventarios periódicos de materiales, equipo y personal, incluyendo los conceptos técnicos de consultores externos a la obra o a la actividad contractual, que por algún motivo se invitaron a dar conceptos. Cada anotación deberá llevar la fecha y firma de quien realiza el registro, así como las del Contratista y el interventor; el libro no tendrá tachaduras ni enmendaduras y deberá entregarse a la Entidad marcada y debidamente foliada al finalizar la	5.5%	28%	Seguimiento diario	

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
ejecución de la obra, toda vez que formará parte integral de los documentos del contrato.				
9. Realizar los cambios, ajustes o reparaciones pertinentes a las obras e intervenciones ejecutadas, cuando de acuerdo con las observaciones formuladas por el interventor, se determine que estas no cumplen con las características, condiciones y especificaciones indicadas en los Documentos del Proceso y demás documentación anexa complementaria.	-	-	No aplica para el periodo	
10. Mantener al orden del día las licencias de conducción, los seguros de daños a terceros, contra todo riesgo y los de responsabilidad civil extracontractual, a fin de cubrir los posibles daños corporales causados a las personas o bienes en el marco de las acciones a realizar.	5.5%	28%	Seguimiento SST	
11. Utilizar materiales provenientes de fuentes legalizadas que cuenten con el respectivo permiso minero (Ley 685 de 2001 y sus Decretos reglamentarios) y ambiental (Decreto 2041 de 2014 compilado en el Decreto No. 1076 de 2015), además de evitar realizar explotaciones en zonas restringidas para la minería de acuerdo con lo contemplado en la Resolución 705 de 2013. Los costos de la implementación del Plan de Abandono, cuando se trate de fuentes que hayan requerido de una Autorización Temporal, serán por cuenta y riesgo del Contratista, así como la adecuación y el mantenimiento de las vías industriales utilizadas por el Contratista para el transporte de los materiales hasta el sitio de la obra.	5.5%	28%	Materiales aprobados bajo el comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-095	
12. Obtener, a la finalización de las obras respectivas, una certificación de la respectiva autoridad competente, en la que conste que este se encuentra a paz y salvo por concepto de pago de regalías por la explotación de materiales del proyecto bajo la figura de autorización temporal; así como la solicitud del cierre del expediente.	5.5%	28%	No aplica para el periodo	
13. Elaborar y presentar conjuntamente con el interventor la relación de las obras objeto de seguimiento post contractual en el formato definido por la Entidad Estatal.	5.5%	28%	No aplica para el periodo	

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
14. El Contratista deberá entregar, previo al inicio de labores, el cronograma de ejecución de obra, estimando detalladamente la demanda mensual de materiales para cada frente de trabajo y la necesidad de entrega parcial de los mismos, este cronograma deberá ser entregado a la interventoría para su aprobación.	5.5%	28%	Seguimiento semanal	Se presenta atraso en los tramos viales E10-E11-E8
15. El Contratista realizará los ensayos de laboratorio bajo los lineamientos del Anexo Técnico, las normas vigentes y las especificaciones técnicas entregadas, y, con base en los resultados obtenidos y el Estudio de Tránsito entregado como insumo por el Departamento de Antioquia deberá determinar la dosificación o fórmula de trabajo para la relación aplicable de cemento y cal en el corredor a intervenir. Su aplicación se realizará una vez se haga la respectiva revisión y se cuente con la aprobación por parte de la Interventoría y la Entidad.	5.5%	28%	Comunicado CVAN-L8-103-2026 Entrerríos – San José de la Montaña	Entrega de fórmula de trabajo 10 km
16. Los ensayos de laboratorio presentados por el Contratista deben cumplir con apego a las normas de ensayo que se relacionan en el Anexo Técnico del proceso, los cuales deben cumplir como mínimo con las condiciones de aseguramiento de calidad establecidos en la NORMA ISO 17025, para lo cual el laboratorio donde se desarrollarán los ensayos deberá expedir un documento en el que declare esta situación, este debe ser verificado, aprobado y avalado por la Interventoría y remitido a la Entidad.	5.5%	28%	Comunicado CVAN-L8-103-2026 Entrerríos – San José de la Montaña	Entrega de fórmula de trabajo 10 km
17. El Contratista remitirá a la Entidad, previa aprobación de la interventoría, entre los días lunes y miércoles de cada semana, las necesidades de materiales para la ejecución de las actividades de estabilización de la semana inmediatamente siguiente. La confiabilidad de esta programación debe ser del OCHENTA POR CIENTO (80%), de acuerdo con el cumplimiento del avance de obra; si la confiabilidad es inferior a este porcentaje, la entrega quedará condicionada a la justificación, por parte del Contratista, de las cantidades solicitadas.	5.5%	28%	Plataforma VIVA	Lote
18. El Contratista deberá indicar en la solicitud de entrega de materiales de la Entidad la fecha de entrega de acuerdo con la programación, además de indicar el lugar de entrega, que será que únicamente	5.5%	28%	Plataforma VIVA	-

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
en la cabecera municipal más cercana al sitio de obra o en el almacén de obra. En el caso de que el Contratista deba, por cualquier razón, cambiar la ubicación de su almacén de obra, informará oportunamente de ese hecho a la interventoría y a la Entidad, de tal manera que la logística de las entregas no se retrase.				
19. El Contratista organizará sus actividades de tal manera que garantice que cada solicitud de materiales sea por un mínimo de DIECISIETE (17) toneladas, las cuales serán entregadas en un vehículo tipo doble troque; no obstante, en casos excepcionales como por ejemplo el acceso de los vehículos al frente de trabajo, podrán hacerse entregas de DIEZ (10) toneladas en camión sencillo, siempre que dicha solicitud sea aprobada previamente por la interventoría y la Entidad en razón de las particularidades del proyecto.	5.5%	28%	Plataforma VIVA	-
20. Al momento de recibir los materiales entregados por la Entidad, el Contratista deberá verificar el estado de los mismos, dejando las anotaciones que considere pertinentes en el formato que se le proporcione para tal fin; este podrá objetarlos, lo cual deberá dejarlo por escrito y justificarlo en términos de la calidad de los mismos. Una vez el Contratista reciba a satisfacción los materiales, se entenderá para todos los fines, que estos fueron entregados en buen estado y, por lo tanto, el Contratista será responsable de la adecuada conservación de los mismos, quedando obligado a reponerle a la Entidad el valor de aquellos materiales que se deterioren con posterioridad al momento en el cual sea recibidos condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar.	5.5%	28%	Verificación en campo	-
21. El descargue de los materiales entregados por la Entidad, es responsabilidad exclusiva del Contratista, para lo cual utilizará sus propios medios, el tiempo de descarga programado es de máximo DOS (2) horas por vehículo, en el caso en el cual la descarga no logre realizarse por causas imputables al Contratista, este quedará obligado a reponer cualquier suma que deba asumir la Entidad por este concepto y le será descontada de la siguiente acta de pago; condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar.	5.5%	28%	Verificación en campo	-

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
22. El Contratista registrará en los formatos que se le proporcionen para tal fin, correspondientes a la entrega de materiales por la Entidad, la hora de llegada del vehículo al lugar de entrega, la hora de inicio de descargue, la hora de terminación del mismo y la hora de salida del vehículo, esta información podrá ser contrastada, en cualquier momento, por la interventoría o la Entidad con los datos proporcionados por el GPS de los vehículos que transportan los materiales.	5.5%	28%	Plataforma VIVA	-
23. El Contratista, contará con un almacén que cumpla con las condiciones idóneas para el adecuado almacenamiento de los materiales entregados por la Entidad, y asegurará la disponibilidad de materiales para la ejecución de las actividades de estabilización del proyecto, donde se garantice un stock de producto que permita avanzar en el cronograma sin retraso en las actividades de estabilización.	5.5%	28%	Verificación en campo	-
24. Las partes pactan expresamente que, desde el momento en el cual el Contratista recibe a satisfacción los materiales por parte de la Entidad, se obliga a responder ante el Departamento, incluso, por culpa levísima en el descargue, manejo, custodia, transporte a sitio de obra y vigilancia de los mismos; siendo así, el valor de los materiales deteriorados, dañados, perdidos o hurtados le será descontado al Contratista de la siguiente acta de pago, condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar.	5.5%	28%	No aplica para el periodo	
25. El Contratista debe cumplir con la maquinaria solicitada y los lineamientos de los procesos constructivos dados por la Entidad, conforme el Anexo Técnico y documentos complementarios, del presente contrato.	5.5%	28%		EL Contratista en cumplimiento de los dispuesto en el numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones entregó certificación de disponibilidad para la ejecución del contrato del equipo mínimo requerido.
26. Cuando el material estabilizado no alcance la resistencia conforme las especificaciones técnicas del proyecto, y sea objeto de rechazo por parte de la	-	-	No aplica para el periodo	-

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
Interventoría, el Contratista deberá reconstruir el tramo. Situación en la cual, el Cemento y/o la Cal utilizada en esta labor será descontada del acta mensual del Contratista de Obra; conforme lo pagado por la Entidad en la relación contractual a través de la cual adquiere estos materiales.				
27. Por ningún motivo los materiales entregados por la Entidad podrán utilizados por el Contratista para actividades diferentes a las de estabilización; está prohibición incluye, pero no se limita a otras actividades del mismo proyecto, tales como obras complementarias.	-	-	No aplica para el periodo	-

4.1.2 ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS POR EL CONTRATISTA EN EL PERIODO

Levantamiento topográfico

Se dio culminación al proceso de localización, replanteo y abscisado del corredor vial hasta el K30+000 (Kilómetro 30), adicionalmente se realizó acompañamiento a las actividades de excavación, cimentación, instalación y relleno estructural de trece (13) obras transversales (tuberías) en el corredor.
Se avanzo en la actividad de proceso de datos, consolidación y dibujo acorde a las carteras de campo del periodo, garantizando la trazabilidad y consistencia de los datos levantados. La Interventoría revisó y aprobó la información topográfica, declarándola como base confiable

Se realizaron las memorias de cálculo y los volúmenes de excavación/llenados correspondientes a las obras ejecutadas. Estas cantidades ya se encuentran verificadas y conciliadas conforme a los items de pago de los pliegos, sirviendo como soporte técnico idóneo para el trámite y cobro de la respectiva acta de pago mensual.

Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.

A su vez el Contratista realizó durante el mes de junio de 2026 la ejecución de las actividades de limpieza y mantenimiento de las obras transversales existentes a lo largo del corredor vial, con el propósito de garantizar su adecuado funcionamiento hidráulico y la correcta evacuación de aguas superficiales. De manera simultánea, se viene realizando la verificación técnica de dichas estructuras, con el fin de identificar aquellas que no son susceptibles de mantenimiento y que requieren la ejecución de trabajos complementarios y/o su reemplazo total. En el marco de estas actividades, se adelantó la intervención de las siguientes estructuras

190

Tabla 8. Estado de obras de drenaje transversal inspeccionadas.

ABSCISA	ESTADO ACTUAL ESTRUCTURA		OBSERVACIONES
	ESTRUCTURA	ESTRUCTURA	
K12+763	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K12+881	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K12+930	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K12+972	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K13+060	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K13+212	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K13+347	Bueno	Malo	Tubería Fisurada
K13+522	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K13+580	Malo	Bueno	Tubería Desplazada
K13+633	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K13+700	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K13+780	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K14+001	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K14+163	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K13+940	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K14+077	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K14+230	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K14+556	Regular	Malo	Tubería Desplazada

ABSCISA	ESTADO ACTUAL ESTRUCTURA		OBSERVACIONES
	ESTRUCTURA	ESTRUCTURA	
K14+630	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K14+698	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K14+774	Malo	Bueno	Tubería Fisurada
K14+847	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K14+902	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K14+959	Malo	Regular	Tubería Desplazada
K14+998	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K15+058	Malo	Regular	Tubería Partida
K15+129	Bueno	Malo	Tubería Desplazada
K15+270	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K15+344	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K15+447	Regular	Malo	Tubería Desplazada
K15+535	Bueno	Malo	Tubería Desplazada
K15+628	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K15+677	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K15+727	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K15+796	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K15+860	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K15+942	Bueno	Malo	Tubería Fisurada

ABSCISA	ESTADO ACTUAL ESTRUCTURA		OBSERVACIONES
	ESTRUCTURA	ESTRUCTURA	
K16+100	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K16+178	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K16+208	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K16+260	Bueno	Malo	Tubería Desplazada
K16+838	Bueno	Malo	Tubería Desplazada
K17+253	Bueno	Malo	Tubería Desplazada
K17+439	Bueno	Malo	Tubería Fisurada
K16+869	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K16+760	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K17+328	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K17+576	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K16+466	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K18+475	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K18+109	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K17+661	Malo	Bueno	Tubería Desplazada
K16+987	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K17+717	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K17+523	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K17+631	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K17+253	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K17+868	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K16+526	Malo	Malo	Tubería Desplazada

ABSCISA	ESTADO ACTUAL ESTRUCTURA		OBSERVACIONES
	ESTRUCTURA	ESTRUCTURA	
K17+470	Bueno	Malo	Tubería Desplazada
K18+189	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K16+923	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K16+317	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K21+380	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K19+570	Bueno	Bueno	En Buen Estado
K19+314	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K19+094	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K19+175	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K19+374	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K19+791	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K19+679	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K19+955	Bueno	Malo	Tubería Desplazada
K19+498	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K18+389	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K18+885	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K19+026	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K18+725	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K18+656	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K18+266	Malo	Malo	Por Definir

192

ABSCISA	ESTADO ACTUAL ESTRUCTURA		OBSERVACIONES
	ESTRUCTURA	ESTRUCTURA	
K18+960	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K18+612	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K18+340	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K18+800	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K20+026	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K20+175	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K20+110	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K20+400	Bueno	Bueno	En Buen Estado
K20+305	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K20+485	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K20+100	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K20+578	Bueno	Malo	Tubería Fisurada
K21+010	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K20+832	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K20+742	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K21+482	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K21+240	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K20+240	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K20+926	Bueno	Malo	Tubería Fisurada

ABSCISA	ESTADO ACTUAL ESTRUCTURA		OBSERVACIONES
	ESTRUCTURA	ESTRUCTURA	
K20+635	Bueno	Bueno	Tubería Desplazada
K20+897	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K21+196	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K22+969	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K21+838	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K22+080	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K22+652	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K22+329	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K21+640	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K22+446	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K22+711	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K22+514	Malo	Malo	Por Definir
K21+903	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K21+548	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K22+136	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K22+255	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K22+885	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K21+770	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K21+802	Malo	Malo	Tubería Desplazada

ABSCISA	ESTADO ACTUAL ESTRUCTURA		OBSERVACIONES
	ESTRUCTURA	ESTRUCTURA	
K22+590	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K22+187	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K26+946	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K26+613	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K26+543	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K26+831	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K27+350	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K27+604	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K26+740	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K27+175	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K29+157	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K29+295	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K29+347	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K29+470	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K29+031	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K27+932	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K27+682	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K26+429	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K27+845	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K28+902	Regular	Regular	Tubería Desplazada
K29+207	Bueno	Malo	Tubería Desplazada

ABSCISA	ESTADO ACTUAL ESTRUCTURA		OBSERVACIONES
	ESTRUCTURA	ESTRUCTURA	
K27+523	Malo	Malo	Tubería Fisurada
K27+256	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K27+430	Malo	Malo	Tubería Desplazada
K26+673	Malo	Malo	Tubería Desplazada

A la fecha, se cuenta con un inventario inicial aproximado de 230 obras de drenaje transversal existentes a lo largo del corredor vial, de las cuales se han intervenido un total de Doscientas tres (203) estructuras.

De las obras intervenidas, en la evaluación inicial únicamente ocho (8), equivalentes al 12,9%, presentan condiciones funcionales y estructurales aceptables, sin embargo al realizar una segunda inspección se observó que también presentaban desplazamiento de sus elementos, por lo cual se concluye, que ninguna Alcantarilla se encuentra funcional, debido a que presentan patologías y deficiencias estructurales que impiden culminar adecuadamente las actividades de mantenimiento previstas, debido a que su estado actual no garantiza condiciones óptimas de operación hidráulica y estabilidad. En consecuencia, dichas obras requieren reemplazo integral para asegurar su adecuado funcionamiento y continuidad hidráulica.

Reemplazo de Alcantarillas existentes

Por otra parte se ejecutaron también las actividades de demolición de las Estructuras de encole y descole en concreto existentes y el reemplazo de la tubería en el mismo material con diametro de 24" que se encontraba en mal estado, por tubería PVC Novafort de 36", en las ubicaciones que se mencionan a continuación:

RESUMEN OBRAS INTERVENIDAS JUN/2026	
N°	ABSCISA
1	0+108
2	0+174
3	0+241
4	0+405

RESUMEN OBRAS INTERVENIDAS JUN/2026	
5	0+468
6	0+536
7	0+579
8	0+770
9	0+823
10	1+038
11	1+056
12	1+158.

4.1.3 PROGRAMA DE OBRA.

Durante el mes de junio de 2026, la Interventoría realizó seguimiento al avance del proyecto frente a la programación aprobada, evaluando el comportamiento de las actividades ejecutadas, los rendimientos obtenidos y el cumplimiento de los hitos establecidos.

Tabla 9. Resumen Programa de Obra

Global Subregión Norte - Lote 8			
Concepto	**Programado**	**Ejecutado**	**Desviación**
Avance Físico	5,52%	2,00%	-3,52%
Avance Financiero	5,52%	2,00%	-3,52%
Frente Santa Rosa - Carolina del Príncipe			
Concepto	**Programado**	**Ejecutado**	**Desviación**
Avance Físico	12,31%	1,84%	-10,47%
Avance Financiero	12,31%	1,84%	-10,47%

A la fecha de corte del 25 de junio de 2026, el proyecto presenta un avance físico programado correspondiente al 5.52% y el avance físico ejecutado al 2.00%, evidenciando una desviación negativa en la ejecución del contrato.

Para el tramo E-10, el avance físico ejecutado es del 1.84% frente a un avance programado del 12.31%, lo cual refleja un nivel de ejecución inferior al previsto en la programación.

La diferencia entre el avance temporal y el avance físico evidencia una baja incidencia de actividades constructivas en la etapa inicial del proyecto, situación que será objeto de seguimiento por parte de la Interventoría.

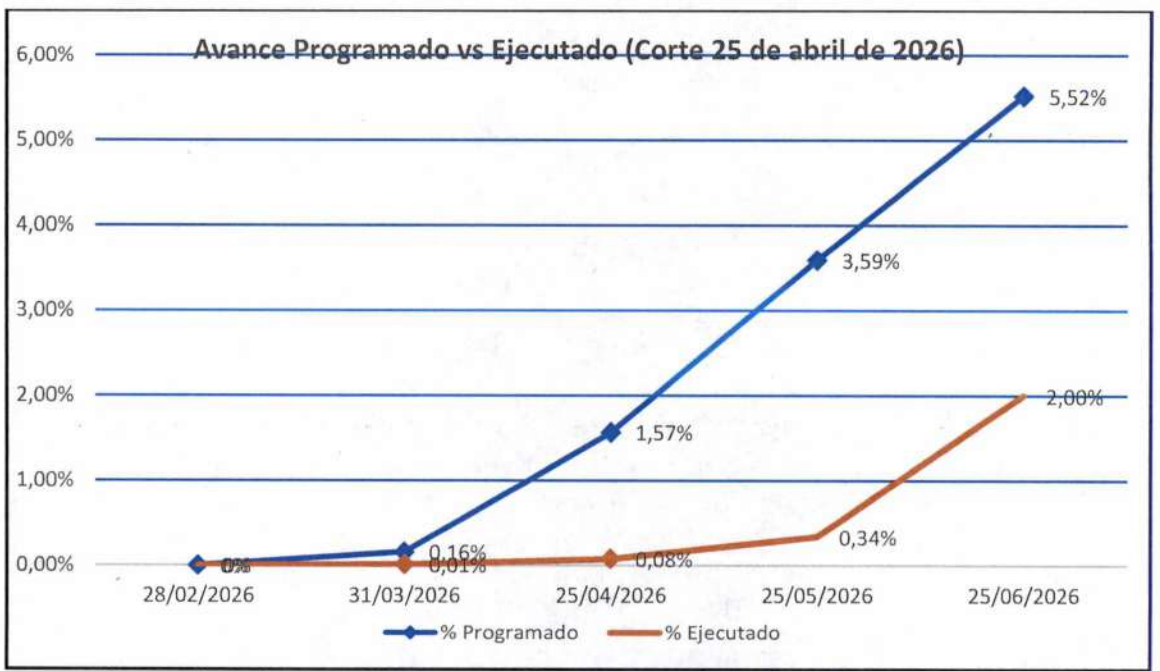


Ilustración 2. Cursa S - %Programado Acumulado Vs % Ejecutado Acumulado – Lote 8

La curva S del proyecto (avance programado vs ejecutado) evidencia un comportamiento creciente del avance programado, mientras que el avance ejecutado presenta un desarrollo con un avance físico aún limitado frente al tiempo transcurrido, manteniéndose por debajo de lo previsto.

Esta condición refleja una baja ejecución frente a lo programado, asociada principalmente al inicio progresivo de las actividades constructivas.

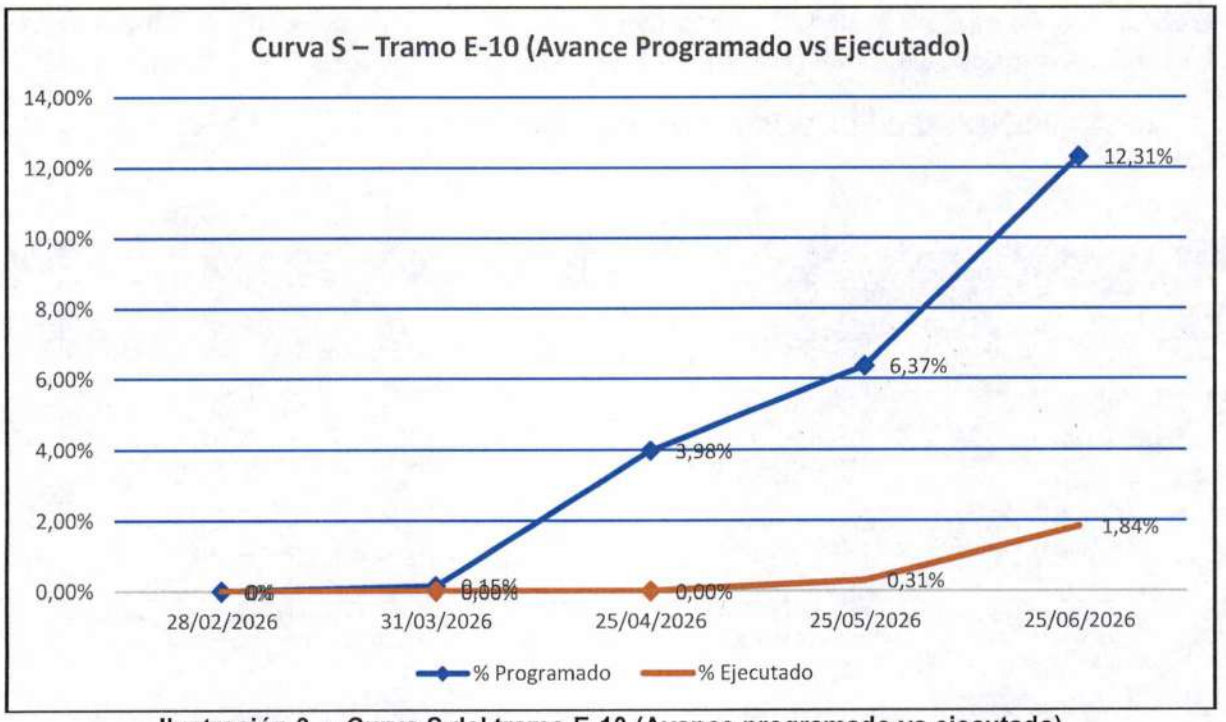


Ilustración 3. – Curva S del tramo E-10 (Avance programado vs ejecutado)

La curva S del tramo E-10 evidencia que apenas inicia la ejecución de las actividades constructivas a la fecha de corte, observándose un avance físico ejecutado inferior al programado.

Se identifica una diferencia entre ambas curvas, lo cual refleja un nivel de ejecución inferior al previsto, comportamiento asociado a la etapa inicial del proyecto y al arranque progresivo de las actividades.

La Interventoría realizará seguimiento permanente al comportamiento del proyecto frente a la programación aprobada, mediante el análisis de los avances físicos y financieros, así como de las curvas de seguimiento (Curva S), con el fin de identificar oportunamente desviaciones y requerir la implementación de medidas correctivas por parte del Contratista, en caso de ser necesario.

4.1.4 ESTUDIOS Y DISEÑOS.

Para el desarrollo de los estudios y diseños del Corredor entre las abscisas K0+000 – K32+980 se ejecutó una campaña de exploración geotécnica conformada por ciento treinta y tres (133) apiques distribuidos aproximadamente cada 250 metros, en cumplimiento de las especificaciones establecidas en el Anexo Técnico del contrato.

A partir de las muestras obtenidas se realizaron los ensayos de caracterización de subrasante y materiales superficiales requeridos para la clasificación geotécnica del corredor, inicialmente para los primeros ochenta (80) apiques ejecutados entre las abscisas K0+000 y K19+900 incluyendo análisis granulométricos, límites de consistencia, humedad natural, clasificación de suelos, capacidad de soporte mediante CBR, expansividad, y demás ensayos complementarios necesarios

para la evaluación de los materiales existentes y de los materiales de aporte propuestos para el proyecto. Los resultados de estos ensayos se encuentran pendientes por entregar por parte del Contratista.

4.1.5 DESCRIPCIÓN ESPECIFICA DE ACTIVIDADES EJECUTADAS

Tabla 10. Cantidades de obra ejecutadas

ITEM	DESCRIPCION
GRUPO 1	CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS
2.8	Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.
2.14.1	Retiro de tubería existente de 36", sin excavación
4.1.2008	Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales.
4.2.2002	Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.
5.1.2007	Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.
8.27	Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 900 mm (36")
8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.
13.1	Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión).

4.1.6 CONTROL DE CALIDAD MATERIALES.

Durante el periodo El Constructor realizó la entrega de los resultados de ensayos de calidad, correspondientes En ejercicio de las funciones de seguimiento y control de calidad, la Interventoría realizó la verificación de la documentación técnica asociada a dichos insumos y reiteró al Contratista la obligación de presentar oportunamente los certificados de calidad, fichas técnicas, declaraciones de conformidad y resultados de ensayos de laboratorio, con el propósito de verificar que los materiales empleados cumplan con las especificaciones técnicas del proyecto, las normas aplicables y los requisitos contractuales, garantizando así la calidad, durabilidad y adecuado desempeño de las obras ejecutadas.

En materia de control de calidad, se continuaron aplicando los procedimientos definidos en el Plan de Inspección y Ensayos (PIE), garantizando el seguimiento y la verificación de los materiales empleados en la obra,

La documentación se entrega en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**

4.1.7 REGISTRO FOTOGRÁFICO

SANTA ROSA – CAROLINA DEL PRINCIPE

ABSCISA: K0+108 FECHA: 25/5/2026 ESTADO: ANTES DE DEMOLICIÓN DESCRIPCIÓN: POCETA ENCOLE	
ABSCISA: K0+108 FECHA: 12/6/2026 ESTADO: DESPUÉS DE DEMOLICIÓN E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PVC NOVAFORT DE 36" DESCRIPCIÓN: POCETA ENCOLE	

ABSCISA: K0+174 FECHA: 25/6/2026 ESTADO: ANTES DE DEMOLICIÓN DESCRIPCIÓN: POCETA ENCOLE	
ABSCISA: K0+174 FECHA: 12/6/2026 ESTADO: ESTADO: DESPUÉS DE DEMOLICIÓN E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PVC NOVAFORT DE 36" DESCRIPCIÓN: POCETA ENCOLE	

ABSCISA: K0+468 FECHA: 17/6/2026 ESTADO: ANTES DE DEMOLICIÓN DESCRIPCIÓN: ESTRUCTURA ENCOLE	
ABSCISA: K0+770 FECHA: 19/6/2026 ESTADO: DESPUÉS DE DEMOLICIÓN E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PVC NOVAFORT DE 36" DESCRIPCIÓN: ESTRUCTURA ENCOLE	

ABSCISA: K0+770 FECHA: 17/6/2026 ESTADO: ANTES DE DEMOLICIÓN DESCRIPCIÓN: ESTRUCTURA DESCOLE	
ABSCISA: K0+770 FECHA: 19/6/2026 ESTADO: DESPUÉS DE DEMOLICIÓN E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PVC NOVAFORT DE 36" DESCRIPCIÓN: ESTRUCTURA DESCOLE	

198

ABSCISA: K1+056 FECHA: 19/6/2026 ESTADO: ANTES DE INTERVENCIÓN DESCRIPCIÓN: ALCANTARILLA	
ABSCISA: K1+056 FECHA: 22/6/2026 ESTADO: DESPUÉS DE INSTALACIÓN DE TUBERÍA PVC NOVAFORT 36" DESCRIPCIÓN: ALCANTARILLA	

ABSCISA: K1+168 FECHA: 19/6/2026 ESTADO: ANTES DE LA INTERVENCIÓN DESCRIPCIÓN: ALCANTARILLA	
ABSCISA: K1+168 FECHA: 23/6/2026 ESTADO: DURANTE LA INSTALACIÓN DE TUBERÍA PVC DE 36" DESCRIPCIÓN: ALCANTARILLA	

4.1.8 ACTAS DE PAGO DE OBRA

A la fecha de corte de este informe el Contratista ha realizado actividades que representen cantidades de obra ejecutadas acorde al presupuesto oficial, correspondientes al capítulo de "CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS" con actividades preliminares de mantenimiento y limpieza de obras de drenaje existentes, retiro de tubería en concreto de 24" en mal estado, demolición de Estructuras de encole y descole existentes e instalación de tubería PVC Novafort de 36" con su respectiva excavación, atraque con material granular tipo triturado y lleno con material del sitio y Subbase Granular. Cabe anotar que las cantidades de obra que se presentan a continuación, se encuentran en revisión por parte de La Interventoría.

Tabla 11. Resumen Actas de Obra presentadas por El Contratista

SANTA ROSA DE OSOS - CAROLINA DEL PRINCIPE (E-10)					SUBTOTAL DE OBRAS LOTE 8
MES	ACTA N°	VALOR COBRADO	VALOR COBRADO ACUMULADO	SALDO	$ 112.298.722.708
VALOR TOTAL DEL CONTRATO				$ 32.607.964.751	29,04%
may-26	1	$ 90.043.996	$ 90.043.996	$ 32.517.920.755	0,08%
jun-26	2	$ 360.351.509	$ 450.395.505	$ 32.157.569.246	0,40%

Adicionalmente y en virtud del seguimiento técnico-administrativo y la supervisión de campo ejercida por esta Interventoría, se certifica que, con corte al 30 de junio de 2026, las actividades constructivas debidamente ejecutadas, conciliadas y tramitadas para la respectiva acta mensual de obra equivalen al **1.38% del valor asignado al tramo E-10 (Santa Rosa de Osos – Carolina del Príncipe)**.

4.1.9 ACTAS DE PAGO INTERVENTORÍA

Las actas presentadas inicialmente surten modificación en sus valores, por lo anterior se realiza actualización del cuadro total de las actas de Interventoría.

Tabla 12. Resumen Actas de Obra presentadas por La Interventoría

ACTA No.	PERIODO	VALOR PARCIAL	VALOR ACUMULADO	SALDO	PORCENTAJE
VALOR CONTRATO				$ 9.498.182.082	100%
1	15 Enero al 28 Febrero del 2026	$ 137.244.020	$ 137.244.020	$ 9.360.938.062	1,44%
2	01 al 31 de Marzo 2026	$ 166.162.069	$ 303.406.089	$ 9.194.775.993	3,19%
3	1 al 30 de Abril 2026	$ 174.118.577	$ 477.524.666	$ 9.020.657.416	5,03%

ACTA No.	PERIODO	VALOR PARCIAL	VALOR ACUMULADO	SALDO	PORCENTAJE
4	1 al 31 de Mayo 2026	$ 228.478.121	$ 706.002.787	$ 8.792.179.295	7,43%
5	1 al 31 de Junio 2026	$ 228.478.121	$ 934.480.908	$ 8.563.701.174	9,84%

4.1.10 PRESUPUESTO Y BALANCE FINACIERO DEL CONTRATO

El Contratista de obra ha ejecutado actividades dentro del valor contractual del tramo (E-10) Santa Rosa de Osos – Carolina del Príncipe, desde la suscripción del acta de inicio del contrato en mención y con base a la programación de obra presentada por El Contratista, a pesar de que El Contrato global lleva un tiempo de 4.5 meses aproximadamente, las actividades constructivas en el tramo E-10 se encuentran en su etapa inicial, por lo tanto se hará el seguimiento a la fluctuación de precios de materias primas y costos asociados a la ejecución, de acuerdo a lo anterior se irán actualizando las cantidades de obra mediante la presentación de proyecciones de obra a fin de cumplir con el objeto y el valor contractual de la obra. A la fecha del presente informe no se cuenta con desbalance financiero en en lo que llevan de avance las obras en este Corredor vial.

El presupuesto se encuentra organizado en 7 capítulos principales, los cuales incluyen El valor base de cada partida y un 32.62% correspondiente al AIU (Administración, Imprevistos y Utilidad), aplicado sobre cada capítulo.

Adicionalmente, se ha incorporado una sección de costos estimados, donde se detallan conceptos como PMA, PMT y Otros rubros relevantes según los requerimientos del proyecto.

Tabla 13. Presupuesto Contrato de Obra

ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL
	GENERAL	PARTICULAR		
COSTO PARCIAL DEL CORREDOR				**$ 32.607.964.751**
TOTAL CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS				$ 3.859.488.185
TOTAL CONSTRUCCIÓN DE CUNETA				$ 5.024.244.765
TOTAL CONSTRUCCIÓN DE FILTRO PARA CUNETAS				$ 5.502.221.299
TOTAL CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS				$ 760.761.231
TOTAL CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES				$ 562.034.56
TOTAL TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE				$ 16.438.675.974
TOTAL SEÑALIZACIÓN VIAL				$ 460.538.730

PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, PLANES DE GESTIÓN

VIA SANTA ROSA-CAROLINA DEL PRINCIPE					
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)	estimado			$	262.950.891
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)	estimado			$	278.219.24
CARACTERIZACION VIAL	Km	33,67	$ 1.055.961,00	$	35.554.207

4.1.11 BITÁCORA DE OBRA

En el Anexo 3. Bitácora de Obra, se entrega copia del libro de obra correspondiente, en el cual se documenta el avance de actividades diario y las novedades en los frentes de trabajo para el tramo Santa Rosa de Osos – Carolina del Príncipe, como soporte documental de las intervenciones realizadas en campo.

4.2 SEGUIMIENTO ADMINSITRATIVO

Durante el mes de junio de 2026, se llevó a cabo el seguimiento administrativo de las actividades contractuales y de gestión documental relacionadas con el contrato de mantenimiento de vías. A continuación, se detallan los principales avances y gestiones realizadas:

4.2.1 INFORMACIÓN Y CONTROL DEL PERSONAL

4.2.1.1.1. PERSONAL ACTIVO CONTRATISTA

Tabla 14. Recurso humano Contratista de Obra – Frente E-10

LISTADO PERSONAL CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA JUNIO					
Relación contractual con: Pavimentos Aburrá					
No	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	CEDULA	INGRESO	RETIRO
1	Rico Arismendy Jesús Emilio	Ingeniero Residente	1044100961	26/03/2025	
2	Navarro Veloza Johon Jaime	Aux Laboratorio	79874078	4/03/2026	
3	Ramírez Diego Alexander	Conductor	71752883	16/03/2026	
4	Martínez Martínez Gerson	Cadenero Primero	1003427925	24/03/2026	

LISTADO PERSONAL CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA JUNIO					
Relación contractual con: Pavimentos Aburrá					
No	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	CEDULA	INGRESO	RETIRO
5	Zamora Cabrera Elkin Eduardo	Topógrafo	1115792332	24/03/2026	
6	Montoya Palacio Guillermo León	Conductor	8156558	30/03/2026	
7	Herrera Daniel Arango	Aux Laboratorio	1044121709	6/04/2026	
8	Posada Serna Edwin	Aux Laboratorio	1037499958	6/04/2026	30/06/2026
9	Gutiérrez Quintana Luis Franklin	Ayudante Topografía	8157534	10/04/2026	
10	Sierra Serna Rosa Emilia	Profesional Social	43570818	20/04/2026	
11	Sepulveda Juan Carlos	Ingeniero Ambiental	91448279	23/04/2026	
12	Ramírez Seijas Luis Daniel	Ayudante	4962306	4/05/2026	
13	Villalba Weky Miguel Thomas	Ayudante	6212172	4/05/2026	
14	Leiva Soto José Giovanni	Oficial	10027782	4/05/2026	
15	Sánchez Taborda Juan Pablo	Ayudante	8157688	4/05/2026	30/05/2026
16	Monsalve Barrientos Jeronimo	Ayudante	1001505117	4/05/2026	12/06/2026
17	Jhonatan Barrera Triyos	Ayudante	5326962	4/05/2026	2/06/2026
18	Mazo Edgar De Jesús	Ayudante	8153388	4/05/2026	
19	Morales Sarmiento Jesús Ariel	Profesional SST	93123356	4/05/2026	
20	Sánchez Montes Luis Orlando	Encargado General	88216939	4/05/2026	
21	Henao Zapata Yuben Stiven	Oficial	1146439835	12/05/2026	
22	Vasquez Álvarez Luis Fernando	Ayudante	71536063	12/05/2026	
23	Londoño Jaramillo Edilberto	Ayudante	1152695209	12/05/2026	
24	Pulgarín Sánchez Brayan	Ayudante	1021803712	12/05/2026	23/06/2026
25	González Restrepo Robin Daniel	Ayudante	1037524172	12/05/2026	23/06/2026
26	Sánchez Rodas Santiago	Ayudante	1037524001	12/05/2026	
27	Atehortua Samuel	Ayudante	1035520003	12/05/2026	

201

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ESTADO
JOHN JAIRO CALDERON OCAMPO	18497083	DIRECTOR DE OBRA	11/02/2026	ACTIVO
MARIA ISABEL CASTAÑO HERNANDEZ	21496252	ADMINISTRADORA OBRA	11/02/2026	ACTIVO
JESUS EMILIO RICO ARISMENDY	1044100961	INGENIERO RESIDENTE	11/02/2026	ACTIVO
CLAUDIA LUCIA OSORIO GOMEZ	43737572	PROFESIONAL CALIDAD	11/02/2026	ACTIVO
ROSA EMILIA SIERRA SERNA	43570818	PROFESIONAL SOCIAL	20/04/2026	ACTIVO
ELKIN EDUARDO ZAMORA CABRERA	1115792332	TOPOGRAFO	01/04/2026	ACTIVO
JUAN CARLOS SEPULVEDA LEON	91448279	INGENIERO AMBIENTAL	23/04/2026	ACTIVO

LISTADO PERSONAL CONSORCIO VIAS ANTIOQUIA JUNIO

Relación contractual con: Pavimentos Aburrá

No	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	CEDULA	INGRESO	RETIRO
28	Mazo Henao Brahyan	Ayudante	1007504813	12/05/2026	
29	Gaviria Meza Yurany	Control Vial	1017927327	12/05/2026	
30	Ramírez Palacio Stiven	Ayudante	1044503436	12/05/2026	
31	Rojo Munera Luis Arturo	Ayudante	1042772038	12/05/2026	
32	Rojas Rivillas Nabier Alejandro	Ope. Retroexcavadora	8156451	16/06/2026	
33	Robles Reinaldo	Ope. Vibrocompactador	6795136	19/06/2026	
34	Gómez Pérez Edith Alejandra	Control Vial	1044500631	22/06/2026	
35	Gutiérrez Angela Tatiana	Control Vial	1002061380	22/06/2026	
36	Gutiérrez Mesa Lina María	Control Vial	104505836	22/06/2026	

4.2.1.1.2. PERSONAL ACTIVO INTERVENTORÍA

A continuación, se relaciona el personal de la Interventoría, en este se contempla la cantidad mínima requerida conforme a los requerimientos exigidos contractualmente.

Tabla 15. Recurso humano Contratista de Interventoría subregión Norte – Frente E-10

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ESTADO
JAHILTON URRUTIA CHALÁ	71364770	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	18/02/2026	ACTIVO
LEONARDO DUQUE JIMÉNEZ	75089329	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	05/05/2026	ACTIVO
JEISON RICARDO IBAÑEZ	1018462767	PROFESIONAL EN CALIDAD	25/05/2026	ACTIVO
LICETH KARINE ERAZO PRIETO	1061757222	PROFESIONAL DEL ÁREA SOCIAL 2	21/04/2026	ACTIVO
YERLY RODRIGUEZ BEDOYA	65778469	PROFESIONAL SST	05/05/2026	ACTIVO
MARINELA GUERRERO TORRADO	37330603	PROFESIONAL AMBIENTAL	28/05/2026	ACTIVO
JUAN DIEGO VARGAS CRISTANCHO	1005770166	TOPOGRAFO	09/03/2026	ACTIVO
LEIDY YOHANA RESTREPO ROLDAN	1035830345	SECRETARIA	05/05/2026	ACTIVO

4.2.2 INFORME DE LA MATERIALIZACIÓN DE RIESGOS PREVISIBLES DEL CONTRATO DE OBRA Y SUMITIGACIÓN.

De conformidad con lo establecido en la normatividad vigente y el Manual de identificación y cobertura del riesgo expedido por Colombia Compra Eficiente, la Entidad deberá realizar el control y mitigación de los riesgos identificados y clasificados para el proceso de contratación, razón por la cual está interventoría ha realizado las siguientes acciones de control y seguimiento a los riesgos previsibles que se han presentado durante la ejecución del presente contrato, en el Anexo N° 6 se presenta la Matriz de riesgos previsibles del Contratista.

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	CUANDO Y COMO SE REALIZÓ EL MONITOREO	EVIDENCIA
Operacional	Coordinación Interinstitucional: Cuando la Gobernación y/o Contratista, después de realizar sus gestiones con la oportunidad dentro del cronograma contractual, dependen de decisiones de otras entidades o empresas para la adecuada ejecución del contrato y estas no cumplen en los plazos de ley.	Contratante/ Contratista	Impacto negativo en el cumplimiento del objeto contractual, retrasos en la entrega del proyecto.	Comunicación efectiva y oportuna con las entidades Involucradas	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-110 (Puente K 12) INTERNORTE-RENTAN-2026-R-114 (Puente K 12)
Operacional	Falta de Gestión ante otras Entidades. Falta de gestión por parte de la	Contratista/contratante	Control permanente sobre el cumplimiento	Comunicación efectiva y oportuna con las	

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	CUANDO Y COMO SE REALIZÓ EL MONITOREO	EVIDENCIA
	Gobernación y/o Contratista, frente a otras entidades encargadas de resolver asuntos o conceder permisos que se requieran para garantizar la adecuada ejecución del contrato.		oportuno de las obligaciones de las partes respecto a la implementación de estrategias de gestión oportrna frente a los permisos o autorizaciones requeridas en desarrollo del proyecto.	entidades Involucradas	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-117 (Acueducto veredal) INTERNORTE-RENTAN-2026-R-121 (intervencion es de terceros)
Operacional	Interferencia con las redes de servicios públicos referenciadas: Ocurre por la presencia de redes existentes, referenciadas o no dentro de la información previa suministrada por los operadores de las mismas, la Entidad o la comunidad.	Contratante/Contratista	Análisis en sitio de obra respecto de la presencia de redes de servidos públicos que interfieran con las obras. Advertir de dichas dificultades a la interventoría y entidad contratante respecto a las acciones a tomar. Programación y socialización de los trabajos a realizar con las comunidades que puedan verse afectadas por la interferencia de los servicios	Comunicación efectiva y oportuna con las entidades involucradas	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-117 (Acueducto veredal)
Ambiental	Insuficiencia de mano de obra no calificada: Consiste en la posible dificultad de vincular personal y/o garantizar la permanencia del	Contratista	Implementación de planes o medidas de contingencia para la provisión da la mano de obra no calificada	Verificación de cronogramas y seguimiento	CVAN-L8-065-2026

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	CUANDO Y COMO SE REALIZÓ EL MONITOREO	EVIDENCIA
	ya vinculado por incremento en la demanda laboral estacional de actividades económicas propias de la zona o subregión.		requerida para el proyecto.	al avance del trabajo	

4.2.3 CONTROL A LOS COMITÉS DE OBRA

Con el fin de realizar seguimiento técnico, administrativo y legal del Contrato de obra, se llevó a cabo la primer reunión de Comité de obra, donde se revisaron los avances de obra en la etapa constructiva, y adicionalmente se reiteraron solicitudes pendientes relacionadas con la entrega de documentos que permita dar cumplimiento a los requerimientos realizados a la fecha por Interventoría.

Tabla 16. Reuniones realizadas en el periodo

Acta No.	Tema	Fecha	Participantes	Resumen
1	Acta de Comité de Obra No. 1	25-06-2026	Contratista - Interventoría	Durante el Comité de Obra No. 1 se revisaron los compromisos pendientes del contrato y se evidenció que varios requisitos continúan en proceso de entrega por parte del Contratista, entre ellos el diseño de Pavimento y la fórmula de trabajo para pavimentos y los diseños de mezcla de concreto. La interventoría reiteró la importancia de cumplir oportunamente con estas obligaciones y de presentar la información en los formatos exigidos por la entidad. Adicionalmente, se trataron temas relacionados con el avance de las actas de vecindad y entorno, el seguimiento al cronograma, la correcta implementación de la señalización y el PMT en obra, El Contratista informó avances en la demolición de las Estructuras de encole y descole existentes en mal estado, retiro de tubería en concreto de 24" que no se encuentra funcional y reemplazada por tubería PVC Novafort de 36" y se comprometió a entregar los documentos pendientes para permitir el adecuado avance y control del proyecto.

4.2.4 CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

Mediante las siguientes tablas se ilustran las diferentes comunicaciones emitidas y recibidas durante el mes de junio de 2026, en el Anexo 1. Correspondencia enviada y en el Anexo 2. Correspondencia recibida se hace entrega de la consolidación de los mencionados documentos del periodo.

Tabla 17. Correspondencia enviada durante el mes de junio 2026

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA						
ENVIADA CONTRATISTA						
No	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	SUBREGION	REMITE	DIRIGIDO A
134	1/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-124	Solicitud de formulación y presentación de Ítem de Alternativa Constructiva (AC) – Retiro de tubería existente de 24" sin excavación.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
135	2/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-125	Traslado de documentación de la Gobernación de Antioquia - Entrega final de Certificados de TPD y Ejes Equivalentes definitivos (Lote 8. Norte).	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
137	5/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-127	"Traslado de comunicación de no objeción técnica para implementación de	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
138	10/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-128	"Respuesta a comunicación CVAN-L8-103-2026 – Entrega Diseño de Pavimentos Versión 1 y Anexos Tramo Entrerríos – Te a Labores – La Apartada – San José de la Montaña Tramo 1 K08+210 a K18+000."	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
139	15/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-129	"Respuesta a comunicación CVAN-L8-104-2026 – Solicitud de reconocimiento económico por elaboración de Estudio de Capacidad Hidráulica."	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
140	18/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-130	"Solicitud entrega de Ensayos de laboratorio producto de apiques, diseño del pavimento y formula de trabajo."	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
141	19/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-131	"Cumplimiento a los lineamientos de formatos de calidad, uso de ZODMES, contratación del personal de apoyo ambiental en obra (auxiliar de aseo), presentación del plan de manejo ambiental (PMA)."	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
142	19/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-132	Traslado de comunicación para su conocimiento y fines	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA						
ENVIADA CONTRATISTA						
No	**FECHA**	**CONSECUTIVO**	**ASUNTO**	**SUBREGION**	**REMITE**	**DIRIGIDO A**
			pertinentes –Contrato Lote 8 Subregión Norte.			
143	19/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-133	"Reiteración de condiciones técnicas asociadas al manejo hidráulico previo al inicio de actividades de estabilización – Tramo K08+210 a K09+717."	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
144	22/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-134	Hallazgos SST en distintos recorridos de obra	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
146	24/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-136	"Requerimiento por incumplimiento de requisitos contractuales y normativos Ambientales y SST en el corredor Santa Rosa – Carolina del Principe"	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE
147	30/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-137	"Requerimiento para el cumplimiento del seguimiento y presentación oportuna de los pagos de aportes al Sistema General de Seguridad Social Integral."	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA						
ENVIADA RENTAN						
No	**FECHA**	**CONSECUTIVO**	**ASUNTO**	**SUBREGION**	**REMITE**	**DIRIGIDO A**
12	1/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-119	Inconvenientes durante levantamiento de permisos de Intervención en predio privado en los corredores viales Santa Rosa – Carolina del Príncipe y Entrerríos –Labores - San José de la Montaña, Lote 08 Norte, en atención a oficio CVAN-L8-099-2026, de mayo 27 de 2026.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
13	1/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-120	Traslado comunicado CVAN-L8-101-2026 de asunto "Entrega Estudio Capacidad Hidráulica K8+150 – K18+150 Entrerrios – San José de la Montaña"	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
14	5/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-121	Traslado de comunicación del Contratista – Intervenciones ejecutadas por terceros en el corredor Entrerríos – San José de la Montaña.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN

204

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA						
ENVIADA RENTAN						
No	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	SUBREGION	REMITE	DIRIGIDO A
15	9/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-122	Entrega de Informe mensual SST No4 correspondientes al mes de Mayo de 2026	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
16	9/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-123	Entrega de Informe mensual Ambiental No4 correspondientes al mes de Mayo de 2026	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
17	9/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-124	Entrega de Informe mensual Social No4 correspondientes al mes de Mayo de 2026	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
18	10/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-125	"Entrega de Informe mensual Técnico No4 correspondientes al mes de Mayo de 2026	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
19	8/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-126	Presentación Hojas de Vida Tecnólogo civil para Corredor vial Santa Rosa de Osos	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
20	10/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-127	Traslado de solicitud presentada por el Contratista respecto a la intervención del puente ubicado en el K12+200 del corredor E-11 Entrerríos – Labores –San José de la Montaña.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
21	10/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-128	Entrega de Acta de Obra No1 (Mayo 2026), para gestión y trámite ante la Gobernación de Antioquia.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
21	12/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-129	Liberación Cantidad de cemento para MGTC No1 - Tramo Entrerríos – Labores– San José de Montaña del Km 08+200 a al Km 09+980	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
22	16/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-130	Notificación reunión de seguimiento como respuesta a solicitud realizada por el comité Procarreteras, corredor vial Entrerríos – Labores – San José de la Montaña.	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
23	26/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-131	Presentación Hojas de Vida profesional de calidad y profesional social	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN
24	25/6/2026	INTERNORTE-RENTAN-2026-R-132	Remisión de Plan de Gestión Social,presupuesto, cronograma y microdiagnóstico del corredor vial Entrerrios-Labores-San Jose de la Montaña, Santa Rosa-Carolina del Príncipe	NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025	RENTAN

Tabla 18. Correspondencia recibida durante el mes de junio 2026

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA					
RECIBIDA CONTRATISTA					
No	**FECHA**	**CONSECUTIVO**	**ASUNTO**	**REMITE**	**DIRIGIDO A**
92	2/6/2026	CVAN-L8-102-2026	"Ejecución trabajos sobre el Corredor Entrerrios – San Jose de la Montaña por Terceros."	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
93	5/6/2026	CVAN-L8-103-2026	"Entrega Diseño de Pavimentos Versión 1 y Anexos Tramo Entrerrios - Te a Labores - La Apartada - San José de la Montaña Tramo 1 K08+210 a K18+000."	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
95	5/6/2026	CVAN-L8-105-2026	Cobro por elaboración de Estudio de Capacidad Hidráulica	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
96	5/6/2026	CVAN-L8-106-2026	Solicitud de Intervención Puente K12+200 E-11	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
97	10/6/2026	CVAN-L8-107-2026	"Respuesta a comunicado 2026030577452 de la Gobernación de Antioquia con asunto Respuesta a los radicados No. 2026010251420 y 2026010279712 del 15 de mayo del 2026."	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
98	12/6/2026	CVAN-L8-109-2026	Entrega Línea Base 2 del programa de obra y continuidad del seguimiento contractual	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
98	12/6/2026	CVAN-L8-110-2026	"Alcance a nuestro comunicado CVAN-L8-093-2026 con asunto Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-098 con asunto Respuesta a comunicado CVAN-L8-066-2026; Verificación técnica del levantamiento topográfico – Tramo Entrerríos – Labores – San José de la Montaña."	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
99	12/6/2026	CVAN-L8-111-2026	"Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-121 con asunto Respuesta a comunicados CVAN-L8-093-2026 – Observaciones a ajustes geométricos propuestos corredor vial - E11 - K08+210 – K18+000"	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
100	22/6/2026	CVAN-L8-112-2026	"Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-124 con asunto Solicitud de formulación y presentación de Ítem de Alternativa Constructiva (AC) – Retiro de tubería existente de 24" sin excavación."	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
101	22/6/2026	CVAN-L8-113-2026	"Respuesta a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-126 con asunto Reiteración implementación de Formatos y Protocolo de Asistencia Proyecto de Estabilización y a su comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-102 con asunto Solicitud de diligenciamiento de formatos	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025

205

			remitidos mediante comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-034."		
102	24/6/2026	CVAN-L8-115-2026	Ítems No Previstos NP-02, NP-03 y NP-04.	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
103	25/6/2026	CVAN-L8-116-2026	soportes informe mensual N°5 – gestión social	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
104	27/6/2026	CVAN-L8-117-2026	soportes informe social mensual N°4	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025
105	30/6/2026	CVAN-L8-119-2026	"Entrega diseño de pavimentos Santa Rosa - Carolina del Príncipe, El Roble (Ruta 25) - Miraflores - La Ye (Partidas a Angostura) Tramo 1 K00+000 a K10+200"	CONSORCIO VÍAS ANTIOQUIA NORTE	CONSORCIO INTERVIALES 2025

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA					
RECIBIDA RENTAN					
No	**FECHA**	**CONSECUTIVO**	**ASUNTO**	**REMITE**	**DIRIGIDO A**
27	4/6/2026	1300 1455	"Traslado de análisis de obras de drenaje transversales circuito Santa Rosa de Osos – Carolina del Principe – Lote 8_Norte."	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
28	4/6/2026	1300 1454	"Traslado de solicitud de definición de acciones frente a red de acueducto en circuito Entrerríos – Labores – San Jose de la Montaña – Lote 8_Norte."	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
29	5/6/2026	1300 1512	"Traslado de comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-R-121 y CVAN-L8-102-2026 - Intervencion de terceros tramo Entrerríos – San José de la Montaña – Lote 8_Norte."	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
30	11/6/2026	1300 1561	"Respuesta al comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-R-115 "Remisión del presupuesto Ambiental, Social y SST, con Concepto favorable de la Interventoría""	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
31	11/6/2026	1300 1562	Remisión de "Documentación requerida para la autorización de cemento y cal"	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
32	18/6/2026	1300 1597	"Respuesta a revisión de Entrega hoja de vida del personal propuesto para el contrato de Interventoría No. 20260060."	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
33	16/6/2026	1300 1601	"Lineamientos remitidos por la Gobernación de Antioquia sobre formatos de calidad, uso de ZODMES, contratación de personal ambiental y presentación de PMA.	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
34	23/6/2026	1300 1703	"Remisión de solicitud formal de ensayos de laboratorio, avance por kilómetros, toma de muestras y resultados"	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025
35	30/6/2026	1300 1826	"Aprobación de hojas de vida de para el contrato de Interventoría No. 20260060 – Lote 8 - Norte."	RENTAN	CONSORCIO INTERVIALES 2025

4.3 SEGUIMIENTO LEGAL

4.3.1 PÓLIZAS Y/O GARANTÍAS

4.3.1.1.1. PÓLIZAS DEL CONTRATISTA

A fecha del presente informe se realizó la expedición de pólizas según la suscripción del contrato de obra 25OO111B2826 DE 2025, a continuación, se da una breve descripción de las características de los amparos contemplados en dichas garantías y se relacionan las vigencias y el valor asegurado establecidos en esta.

Tabla 19. Verificación de cumplimiento de pólizas según exigencias contractuales.

AMPARO	%	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA					
			DESDE			HASTA		
			DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 18.673.110.480	29	12	2025	29	12	2027
Cumplimiento	23	$ 28.632.102.736	29	12	2025	29	12	2027
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	6	$ 7.469.244.192	29	12	2025	29	06	2030
Estabilidad y calidad de la obra	23	$ 28.632.102.736	29	06	2027	26	06	2032
Responsabilidad civil extracontractual	5	$ 6.224.370.160	29	12	2025	29	06	2027

Tabla 20. Seguimiento Pólizas del contrato de obra
Fuente: CONSORCIO INTERVIALES 2025.

GARANTIA DE CUMPLIMIENTO	No.	65-44-101246099
	FECHA EXPEDICION:	30/01/2026
	ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	No.	65-40-101085587
	FECHA EXPEDICION:	30/01/2026
	ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO S.A

4.3.1.1.1. PÓLIZAS DE LA INTERVENTORÍA

Tabla 21. Seguimiento Pólizas del contrato de Interventoría
Fuente: CONSORCIO INTERVIALES 2025.

GARANTIA DE CUMPLIMIENTO	No.	NB-100426867
	FECHA EXPEDICION:	20/01/2026
	ASEGURADORA:	COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	No.	NB-100113554
	FECHA EXPEDICION:	20/01/2026
	ASEGURADORA:	COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
		Desde	Hasta
Cumplimiento	$1.899.636.416,40	15/01/2026	15/02/2028
Prestaciones sociales	$2.849.454.624,60	15/01/2026	15/08/2030
Calidad del servicio	$1.899.636.416,40	15/08/2027	14/08/2032
Responsabilidad civil extracontractual	$875.452.500,00	15/01/2026	15/08/2027

4.4 SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Durante el período evaluado, el Contratista cuenta con la documentación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST); sin embargo, se evidencian oportunidades de mejora en su actualización, implementación y soportes documentales. Se identifican debilidades en la Matriz IPVR, al no detallar tareas, cargos expuestos y controles específicos; el Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) requiere incluir la totalidad de la flota y fortalecer los componentes establecidos en la Resolución 40595 de 2022, mientras que el Plan de Emergencias y Contingencias continúa en revisión. Asimismo, se presentan inconsistencias en los registros del SG-SST, principalmente en ATS e inspecciones preoperacionales, además de pendientes documentales relacionados con el ingreso de personal, maquinaria, vehículos, PMT, liquidaciones y aportes al Sistema General de Seguridad Social. Los insumos para el informe mensual de junio fueron entregados por fuera de los tiempos establecidos. En campo, la Interventoría evidenció compromiso del personal con el uso de la dotación y elementos de protección personal, así como una adecuada señalización de obra, aunque persisten oportunidades de mejora en la ubicación de la señalización de aproximación y en el diligenciamiento y disponibilidad de los registros de inspecciones preoperacionales. Finalmente, se observó que durante mayo y junio no se reportaron capacitaciones al personal de obra, presentándose únicamente registros de charlas de seguridad, por lo que se requieren las

evidencias que permitan verificar el cumplimiento del programa de capacitación y entrenamiento del SG-SST.

El informe que contiene la información relacionada con el desarrollo de las actividades de esta especialidad fue radicado bajo el comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-R-138

4.5 SEGUIMIENTO GESTIÓN AMBIENTAL

Durante el período evaluado, la Interventoría verificó el desarrollo de las actividades ambientales ejecutadas por el Contratista, evidenciando la realización de recorridos de campo para la identificación y verificación de predios destinados a la disposición final de material sobrante, el manejo de residuos de construcción y demolición (RCD) y residuos contaminados, así como el reconocimiento de las condiciones ambientales del corredor vial. Se constató la gestión adelantada para la obtención del aval ambiental de un predio de disposición final, el acompañamiento a comunidades del área de influencia para la identificación de conexiones de agua potable y aguas residuales, y la atención de requerimientos de propietarios de predios. Asimismo, se verificó la ejecución de recorridos técnicos para identificar estructuras hidráulicas que requieren intervención y la participación del Contratista en los comités de obra. La Interventoría realizó seguimiento permanente mediante visitas de campo, observaciones técnicas y requerimientos escritos, con el propósito de garantizar el cumplimiento de las obligaciones ambientales del contrato.

El informe que contiene la información relacionada con el desarrollo de las actividades de esta especialidad fue radicado bajo el comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-R-137

4.6 SEGUIMIENTO GESTIÓN SOCIAL

Durante el período evaluado, la Interventoría verificó el cumplimiento de las actividades del Plan de Gestión Social ejecutadas por el Contratista, evidenciando el levantamiento de actas de entorno, actas de vecindad y la gestión de permisos de intervención en predios privados, así como la entrega del microdiagnóstico del corredor vial. Se constató el cumplimiento de los porcentajes de contratación de mano de obra local e inclusión de mujeres, además de la implementación de los mecanismos de comunicación y atención a la comunidad, mediante la instalación de señalización informativa, puntos de atención, canales virtuales y buzones de solicitudes, sin registrarse PQRS durante el período. Igualmente, se verificó la realización de capacitaciones sobre posibles hallazgos arqueológicos y buenas relaciones con la comunidad, el desarrollo del Comité de Participación Comunitaria (CPC) con representantes del área de influencia y la gestión de información ante la Personería Municipal. La Interventoría realizó acompañamiento y seguimiento permanente a estas actividades, verificando su ejecución y promoviendo el cumplimiento de las obligaciones contractuales del componente social.

207

El informe que contiene la información relacionada con el desarrollo de las actividades de esta especialidad fue radicado bajo el comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-R-136

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Si bien el programa de obra cuenta con la aprobación técnica de esta Interventoría, el Contratista decidió no atender las observaciones formuladas por la Interventoría respecto a los rendimientos previstos, asumiendo de manera unilateral y bajo su entera responsabilidad el cumplimiento de las metas. El bajo desempeño físico actual confirma las advertencias realizadas, configurando un escenario de alerta temprana por riesgo de incumplimiento de los plazos intermedios y del cronograma general del contrato.

- Se evidencia un rezago en la ejecución del proyecto al registrarse un avance físico real acumulado de tan solo 1,84% frente a un avance programado del 12,31%, de acuerdo con el Programa de Trabajo aprobado. Esta diferencia representa un alarma desfase negativo en la ruta crítica durante los primeros 4,46 meses transcurridos del plazo contractual, lo que califica el inicio de la fase constructiva con unas alertas tempranas.

- Las actividades ejecutadas en el frente E-10 corresponden exclusivamente Mantenimiento de obras de drenaje existentes el cual Incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura y obras menores, actividad que a su vez sirve para evaluar el estado funcional de las obras transversales, también se inicio la intervención de las obras de drenaje transversal con actividades de retiro de tubería de concreto de 24" existente en mal estado, reemplazandola por tubería PVC Novafort de 36", con su respectivo lleno con material del sitio y Subbase Granular y demolición de las estructuras de Encole y descole existentes también en mal estado.

- La falta de simultaneidad y la excesiva concentración de actividades únicamente en el mantenimiento de obras transversales, impiden una distribución técnica equitativa de los frentes de trabajo, lo cual impacta negativamente la sinergia constructiva y compromete el cumplimiento global del objeto contractual

6. ANEXOS

Anexo 1. Correspondencia enviada
Anexo 2. Correspondencia recibida
Anexo 3. Bitácora de Obra
Anexo 4. Actas de Comité

Anexo 5. Informe de Apiques
Anexo 6. Matriz de riesgos Previsibles

7. CONTROL DE VERSIONES

N°. de Versión	Fecha de Versión	Autor	Revisado por	Aprobado por	Descripción del cambio
01	5/12/2024	Directora de Ejecución	Dirección de Planeación Institucional	Comité Institucional de Gestión y Desempeño	Creación del documento

Observación de Archivo

EN ESTE FOLIO VA UNA USB

VER EN EL EXPEDIENTE FÍSICO

LZULUAGAA