FORMATO		
ACTA DE SUSPENSIÓN		
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN
FO-EO-19	CONSTRUCCIÓN DE PROYECTOS	2

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES **SUBDIRECCIÓN TÉCNICA** DE EJECUCIÓN DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE

DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS

ACTA No 86 **SUSPENSION** ☑ **AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN** ☐ **DE CONTRATO DE** OBRA

1. ANTECEDENTES

CONTRATO No IDU-1739-2023 (Número de Contrato)

LICITACIÓN PÚBLICA ☑
SELECCIÓN ABREVIADA ☐
CONTRATACIÓN DIRECTA ☐
CONCURSO DE MÉRITOS

IDU-LP-DG-003-2023 (Indique en este espacio la identificación del proceso de selección efectuado)

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 99 HASTA LA CALLE 127 INCLUYENDO LA INTERSECCIÓN DE LA CALLE 127 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

(Indique el objeto del contrato de ejecución suscrito)

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO LOCALIDADES DE USAQUÉN Y CHAPINERO (Indique en este espacio el sitio de ejecución del contrato)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA ASOCIADO IDU-1798-2023 (Indique en este espacio el número del contrato Asociado.)

PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO 80 MESES (Indique en este espacio el número de días o de meses para ejecutar el contrato)

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO 23 (Día) **DE** 2 (Mes) **DE** 2024 (Año)

VALOR INICIAL DEL CONTRATO $ 385.101.884.884,00 (Indique en este espacio el valor del contrato en números)

CONTRATISTA CONSORCIO VIAL DEL NORTE (Escriba el nombre o razón social del contratista de obra)

INTERVENTOR CONSORCIO MAB INGENIERÍA (Escriba el nombre o razón social del Interventor) NIT 901.784.041-4 (Escriba el NIT del Interventor)

SUPERVISOR (A) DTP WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA - DIRECTOR TÉCNICO DE PROYECTOS (Escriba el nombre del Supervisor (a) delegado (a) por el IDU al contrato de interventoría)

SUPERVISOR (A) DTC ISIS PAOLA DIAZ MUNIZ - DIRECTOR TÉCNICO DE CONSTRUCCIONES (Escriba el nombre del Supervisor (a) delegado (a) por el IDU al contrato de interventoría)

2. PRÓRROGAS Y/O ADICIONES

PRÓRROGAS	**No.**	1	**DE FECHA**	22/10/2024	**PLAZO**	3 MESES Y 20 DÍAS
	No.	2	**DE FECHA**	21/3/2025	**PLAZO**	3 MESES Y 24 DÍAS
	No.	3	**DE FECHA**	19/9/2025	**PLAZO**	5 MESES
TOTAL PLAZO DE PRORROGAS					**PLAZO**	12 MESES Y 14 DIAS
ADICIONES:						
CONTRATOS ADICIONALES	**No.**	N/A	**DE FECHA**	N/A	**VALOR**	N/A
	No.	N/A	**DE FECHA**	N/A	**VALOR**	N/A
ADICIONES:	**No.**	1	**DE FECHA**	31/12/2025	**VALOR**	$ 65.526.116.255,00
	No.	N/A	**DE FECHA**	N/A	**VALOR**	$ -
TOTAL ADICIONES					**VALOR**	$ 65.526.116.255,00

RECONOCIMIENTOS QUE NO IMPLICAN MODIFICACIONES : (En caso de aplicar)

MAYORES CANTIDADES	**No.**	N/A	**DE FECHA**	N/A	**VALOR**	N/A
MAYORES AJUSTES	**No.**	N/A	**DE FECHA**	N/A	**VALOR**	N/A
MAYOR PERMANENCIA	**No.**	N/A	**DE FECHA**	N/A	**VALOR**	N/A
TOTAL RECONOCIMIENTO					**VALOR**	N/A

VALOR ACTUAL DEL CONTRATO $ 450.628.001.139,00

FORMATO		
ACTA DE SUSPENSIÓN		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-EO-19	CONSTRUCCIÓN DE PROYECTOS	2

3. SUSPENSIONES Y AMPLIACION DE SUSPENSION

SUSPENSIONES ANTERIORES:

ACTA No.	**22**	**DE SUSPENSIÓN**	**No.**	**1**	**DE FECHA**	7/2/2025	**No. DÍAS**	18
ACTA No.	**23**	**AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN**	**No.**	1	**DE FECHA**	24/2/2025	**No. DÍAS**	8
ACTA No.	**24**	**AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN**	**No.**	1	**DE FECHA**	4/3/2025	**No. DÍAS**	7
ACTA No.	**26**	**DE SUSPENSIÓN**	**No.**	**2**	**DE FECHA**	14/3/2025	**No. DÍAS**	6
ACTA No.	**35**	**DE SUSPENSIÓN**	**No.**	**3**	**DE FECHA**	11/7/2025	**No. DÍAS**	15
ACTA No.	**36**	**AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN**	**No.**	1	**DE FECHA**	25/7/2025	**No. DÍAS**	16
ACTA No.	**39**	**AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN**	**No.**	2	**DE FECHA**	8/8/2025	**No. DÍAS**	8
ACTA No.	**40**	**AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN**	**No.**	3	**DE FECHA**	19/8/2025	**No. DÍAS**	13
ACTA No.	**41**	**AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN**	**No.**	4	**DE FECHA**	1/9/2025	**No. DÍAS**	4
ACTA No.	**42**	**AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN**	**No.**	5	**DE FECHA**	5/9/2025	**No. DÍAS**	3
ACTA No.	**43**	**AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN**	**No.**	6	**DE FECHA**	8/9/2025	**No. DÍAS**	5
ACTA No.	**44**	**AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN**	**No.**	7	**DE FECHA**	12/9/2025	**No. DÍAS**	4
ACTA No.	**53**	**DE SUSPENSIÓN**	**No.**	**4**	**DE FECHA**	19/02/2026	**No. DÍAS**	12
ACTA No.	**56**	**AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN**	**No.**	1	**DE FECHA**	2/3/2026	**No. DÍAS**	13
ACTA No.	**57**	**AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN**	**No.**	2	**DE FECHA**	16/3/2026	**No. DÍAS**	8
TOTAL TIEMPO DE SUSPENSIÓN							**No. DÍAS**	140

SUSPENSIÓN ACTUAL:

ACTA No.	**86**	**DE SUSPENSIÓN**	**No.**	**5**	**DE FECHA**	3/9/2026	**No. DÍAS**	15

FECHA DE REINICIACIÓN 18 (Día) **DE** 9 (Mes) **DE** 2026 (Año)

NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN 25 (Día) **DE** 3 (Mes) **DE** 2032 (Año)

Las partes representadas por: JUAN CARLOS SAAVEDRA VANEGAS
(Escriba el nombre completo del representante legal del contratista)

representante legal del contratista; ARIEL ALBERTO CORREDOR GÓMEZ
(Escriba el nombre completo del representante legal de la Interventoría)

representante legal de la interventoría; y WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA e ISIS PAOLA DIAZ MUNIZ
(Escriba el nombre completo del Supervisor (a) del contrato, delegado por el IDU)

Supervisores (a) IDU de contrato de interventoría, acuerdan **SUSPENDER PARCIALMENTE** el contrato, específicamente las actividades relacionadas ***con los estudios y diseños de la calle 100 y sus Obras Complementarias*** , incluidos al contrato mediante el modificatorio No. 6 adición de 1

de la interventoría con número de Radicado IDU. 202652601446072 (Indicar el número de radicado IDU) 2 (Día) de 9 (Mes) de 2026 (Año)

4. CAUSAS

El Consorcio Vial del Norte, la Interventoría Consorcio MAB Ingeniería, y el Instituto de Desarrollo Urbano -IDU manifiestan la necesidad de la suspensión parcial en lo referente a las actividades de *"Estudios y Diseños del nuevo puente de la calle 100 y obras complementarias"*- incorporadas mediante Modificación No. 6 y Adición No. 1- mientras se evalua la solicitud del modificatorio en curso, para la inclusión de los ajustes a los estudios y diseños del Puente de la Calle 100 y sus obras complementarias, incorporando el retorno de la Calle 100, por un periodo de quince (15) días calendario.

La causa de la presente suspensión radica en la necesidad de realizar todos los trámites necesarios para la firma del modificatorio al contrato 1739-2023, remitida por la Interventoría con la comunicación CING-2-1798-2629-26 (2026-08-31) Radicado IDU 202652601412642, por medio del cual se requiere la necesidad de implementar un retorno operacional provisional para el sistema TransMilenio sobre la Calle 100, para la correcta maniobra de los articulados de la Troncal de la Av. 68, durante la diferencia de tiempo entre la entrada en operación de dicha Troncal y el del Corredor de la Carrera Séptima.
Dicha inclusión fue requerida formalmente por el IDU mediante el oficio STEST-202634600992291 del 17 de julio de 2026 y trasladada por la Interventoría con la comunicación CING-2-1798-AD-0410-26 (2026-07-22).

4. CAUSAS

La inclusión del retorno operacional genera una afectación transversal e integral sobre el conjunto de especialidades técnicas que conforman los "Estudios y Diseños del nuevo puente de la calle 100 y obras complementarias", las principales incidencias se desglosan en los siguientes componentes:

Actualización de diseño geométrico: Requerida para garantizar los radios mínimos de giro de los buses biarticulados de Transmilenio a la altura de la Carrera 8A sobre la Calle 100. Modifica el trazado vial, se articula con la estación BRT e implica desplazar 5 metros el eje de la pila No. 6 del nuevo puente para evitar interferencias.

Actualización de diseño geotécnico: Ajusta la ubicación de los apoyos por la incorporación de la nueva geometría; esto con el fin de dar cumplimiento al CPP, el cual solicita los análisis de capacidad portante, asentamientos y perfil estratigráfico del suelo en función de las modificaciones en la ubicación de la cimentación del puente y la estación.

Actualización Estudio de tránsito: Modifica la evaluación operacional del corredor y define la longitud de acumulación segura para los buses. Busca optimizar la eficiencia, mitigar interferencias futuras, evitar afectaciones en el cruce semaforizado de la Carrera 9 y responde a la metodología de control de cambios aprobada por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM).

Actualización diseño de pavimentos: Modifica el cálculo estructural de las capas de pavimento para soportar la frecuencia y carga de los buses en la maniobra del retorno, y la modulación del pavimento rígido.

Actualización Urbanismo (separador): Interviene y readecúa el separador vial existente sobre la Calle 100 para dar paso a la calzada del retorno operacional, garantizando la integración funcional con el espacio público de la zona.

Actualización Redes húmedas y redes secas (alumbrado): Modifica los trazados de alcantarillado, acueducto y la red de alumbrado público (coordinada con Entidades como UAESP y ENEL) para resolver interferencias físicas directas con la nueva calzada del retorno y la reubicación de las pilas del puente.

Actualización BIM: Consolida la actualización del modelo tridimensional para integrar geométricamente el retorno operacional con las estructuras del puente, la estación BRT y las redes de servicios públicos, garantizando la detección y mitigación previa de interferencias constructivas.

Es de aclarar que la suspensión es parcial y solo aplica para las obligaciones de estudios y diseños del Puente de la Calle 100 incorporadas en la Modificación No. 6 Adición No. 1, sin afectar la ejecución de las demás obligaciones del Contrato de Obra.

Recomendación de Interventoría:

La Interventoría considera que, la justificación presentada por el Contratista es suficiente para recomendar a la Entidad que se evalúe la posibilidad de suspender el Contrato de Obra IDU 1739 del 2023, por quince días calendario, es decir, hasta el 17 septiembre de 2026, teniendo como fecha de reinicio el 18 septiembre de 2026, toda vez que por solicitud de la Entidad mediante oficio IDU STEST 202634600992291 del 21 de julio de 2026, se solicitó la incorporación a los *diseños del Nuevo Puente Calle 100 y sus obras complementarias,* lo correspondiente al retorno operacional calle 100, para la correcta maniobra de los articulados que operarán en la troncal Av. 68, durante la diferencia de tiempo entre la entrada en operación de dicha Troncal y el inicio de operación del Corredor de la Carrera Séptima.

Es de aclarar que la suspensión es parcial y solo aplica para las obligaciones de estudios y diseños del Puente de la Calle 100 y sus Obras Complementarias, incorporadas en la Modificación No. 6 Adición No. 1, sin afectar la ejecución de las demás obligaciones del Contrato de Obra.

MANIFESTACIONES DEL IDU:

1. Mediante oficio IDU STEST 202634600992291 del 17 de julio de 2026, el IDU solicitó formalmente a la Interventoría y al Contratista de Obra evaluar la incorporación del diseño del retorno operacional de TransMilenio sobre la Calle 100 dentro de los productos técnicos del nuevo puente de la Calle 100 derivados de la Modificación No. 6; lo anterior, sin perjuicio de que las partes ya adelantaban análisis técnicos al respecto en las mesas de trabajo desarrolladas con anterioridad a dicha solicitud oficial.
2. Que con la comunicación CVN-1922-2026 del 11 de agosto de 2026 y en sus alcances allegados mediante comunicaciones CVN-2012-2026 del 19 de agosto de 2026 y CVN-2106A-2026 del 28 de agosto de 2026, para la inclusión de los ajustes a los estudios y diseños del Puente de la Calle 100 y sus obras complementarias, en aras de efectuar la incorporación del retorno operacional de la Calle 100, el contratista de obra realiza la solicitud de modificación formal a la interventoría.
3. Que con la comunicación CING-2-1798-2629-26 (2026-08-31) Radicado IDU 202652601412642 y sus alcances CING-2-1798-2638-26 -radicado IDU No. 202652601418892 del 31 de agosto del 2026 y CING-2-1798-2665-26 del 1 de septiembre del 2026, radicado IDU 202652601427812, la interventoría remitió a la entidad la viabilidad correspondiente a la modificación, del contrato de obra No. 1739 del 2023.
4. Que según el MANUAL DE GESTIÓN INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN DE CONTRATOS, aplicable para el presente contrato, en el numeral 12.3.2 Trámite de adiciones, prórrogas, modificaciones, aclaraciones y cesiones contractualesse indica:
"La adición, prórroga, modificación, aclaración y cesión deberá tramitarse ante el IDU por lo menos con diez (10) días hábiles de antelación a la fecha de vencimiento del Contrato. Cuando el Contrato se haya celebrado con recursos de TRANSMILENIO S.A. u otra fuente diferente a los recursos presupuestales del IDU, el plazo será de quince (15) días hábiles de antelación a la fecha de vencimiento del Contrato."

MANIFESTACIONES DEL IDU:

5. Que en la Modificación No. 6 y Adición No. 1 se estipuló un término de siete (7) meses para la entrega de los estudios y diseños del nuevo puente de la Calle 100, con fecha de vencimiento al 3 de septiembre de 2026. Que la solicitud formal de modificación para incluir el retorno operacional de TransMilenio fue presentada el 31 de agosto de 2026. Que debido a que la radicación se efectuó a solo tres (3) días del vencimiento pactado, no fue posible cumplir con la exigencia procedimental de tramitar prórrogas o modificaciones con un mínimo de quince (15) días hábiles de antelación para proyectos con recursos de TRANSMILENIO S.A., siendo necesario suscribir la suspensión parcial exclusivamente esta obligación específica mientras se surte el trámite modificatorio.
6. Que se hace necesario decretar la suspensión parcial de la obligación de entregar los Estudios y Diseños del nuevo puente de la Calle 100 y sus obras complementarias, mientras se tramita la modificación contractual solicitada el 31 de agosto de 2026. Que esta medida busca detener temporalmente el desarrollo de estos productos para evitar reprocesos por reconfiguración técnica. Que, además, dado que el plazo de esta obligación específica vence el 3 de septiembre de 2026, resulta inviable continuar su ejecución sin contar con la prórroga correspondiente. Que se deja constancia de que el retorno operacional de la Calle 100 forma parte integral e indivisible de los diseños del puente, por lo que no puede ser tratado ni tramitado como un producto independiente.

En cumplimiento del Memorando 202433500248373 del 21 de agosto de 2024, mediante el cual el Ordenador del Gasto realizó la «designación especial de supervisión para que la Dirección Técnica de Proyectos ejerza la supervisión (...) exclusivamente para aquellas actividades y gestiones relacionadas con estudios y diseños», la Dirección Técnica de Construcciones (DTC) y la Subdirección de Ejecución del Subsistema de Transporte (STEST) concurren únicamente a la suscripción de la suspensión, precisando que la supervisión, revisión de fondo y responsabilidad del componente de estudios y diseños, corresponden exclusivamente a la Dirección Técnica de Proyectos (DTP)

El Contratista se compromete, siempre y cuando no existan circunstancias ajenas a su control que lo impidan, a terminar el objeto contratado en el plazo faltante, de acuerdo con las funciones establecidas en el contrato y/o en el Manual de Interventoría

Con el fin de garantizar la cobertura en cada uno de los amparos, el Contratista de obra se compromete a actualizar las pólizas del contrato, en los términos descritos en el mismo y/o en el Manual de Interventoría

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el manual de interventoría, en Bogotá, D.C., a los

Tres (Día en letras) (3) (Día en números) días del mes de Septiembre (Mes en que se firma el acta) de 2026 (Año de firma del acta)

(Firma)
(Nombre) JUAN CARLOS SAAVEDRA VANEGAS
Representante Legal del Contratista
Nombre de la firma contratista

(Firma)
(Nombre) ARIEL ALBERTO CORREDOR GOMEZ
Representante Legal del Interventor
Nombre de la firma interventora LAAR

(Firma)
(Nombre) ANGELA PATRICIA MEDINA RODRIGUEZ
Profesional de apoyo a la Supervisión del IDU - DTP
Instituto de Desarrollo Urbano

(Firma)
(Nombre) MARIA PAULA ZAMUDIO
Profesional de apoyo a la Supervisión del IDU (e) - STEST
Instituto de Desarrollo Urbano

(Firma)
(Nombre) WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA
Director Técnico de Proyectos
Instituto de Desarrollo Urbano

(Firma)
(Nombre) EDWIN SANTISTEBAN BALAGUERA
Subdirector(a) Técnico(a) de Ejecución del Subsistema de Transporte
Instituto de Desarrollo Urbano

(Firma)
(Nombre) NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA
Subdirector General de Infraestructura - Ordenador del Gasto
Vb Hector Hernandez
Instituto de Desarrollo Urbano

(Firma)
(Nombre) ISIS PAOLA DIAZ MUNIZ
Directora Técnica de Construcciones
Instituto de Desarrollo Urbano

Esta acta debe ser firmada por el(la) subdirector(a) General, en caso de ser el ordenador de gasto y de pago. Ver las Resoluciones IDU de delegación de funciones.