

DIAGNÓSTICO

PROYECTO:

**“CONSERVACION Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS DE SEGUNDO
ORDEN EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA”**

2026

INTRODUCCION

El presente informe de diagnóstico tiene como propósito identificar las condiciones generales de los corredores viales de segundo orden priorizados en el departamento de Arauca, en el marco del proyecto orientado a la conservación y mantenimiento rutinario de la infraestructura vial departamental. La red vial secundaria cumple un papel fundamental en la conectividad territorial, el transporte de pasajeros, la movilidad de las comunidades rurales y urbanas, el acceso a servicios institucionales y la dinámica económica de los municipios beneficiados.

1. OBJETIVOS

1.1. OBJETIVO GENERAL

Realizar el diagnóstico general de los corredores viales de segundo orden priorizados en el departamento de Arauca, identificando las necesidades de intervención requeridas para la conservación y mantenimiento rutinario de los tramos objeto del proyecto. **“CONSERVACION Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS DE SEGUNDO ORDEN EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA”**

1.2. OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Identificar las condiciones generales de los tramos La Antioqueña – Arauquita – Saravena, Tame – San Salvador, Tame – Puerto Rondón, Corocoro – Cravo Norte y Fortul – Calle 7.^a, en relación con su estado actual y necesidades de mantenimiento.
- Establecer las actividades requeridas en cada tramo, de acuerdo con el diagnóstico realizado, incluyendo sobrecarpeta asfáltica, reparcheo, señalización vial y rocería, según corresponda.
- Consolidar la información diagnóstica de los corredores priorizados, con el fin de servir como insumo técnico para la planificación y ejecución de las actividades de conservación y mantenimiento rutinario.
- Contribuir a la definición de acciones orientadas a conservar la funcionalidad, transitabilidad y seguridad vial de los corredores de segundo orden priorizados en el departamento de Arauca.

2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se desarrollará en el Departamento de Arauca, en varios tramos de la Red Vial Secundaria. El Departamento de Arauca es uno de los treinta y dos departamentos que forman la República de Colombia. Su capital es la homónima Arauca. El Departamento de Arauca está situado en el extremo norte de la región de la Orinoquia Colombiana, localizado entre los 06°, 02' 40" y 07° 06' 13" la latitud norte y los 69° 25' 54" y 72° 22' 23" de longitud oeste. La superficie es de 23.818 Km² y limita por el norte con el río Arauca que lo separa de la República Bolivariana de Venezuela, por el este con la República Bolivariana de Venezuela, por el sur con los ríos Meta y Casanare, que lo separan del Departamento del

Vichada, y Casanare y por el Oeste con el Departamento de Boyacá. Esta conformado por siete municipios, un corregimiento (Puerto Jordán) y 71 centros poblados. Ver figura 1.

Figura 1. Localización del departamento de Arauca



Las vías a intervenir con el proyecto, pertenecen a la red vial secundaria del Departamento de Arauca, de la cual se identificaron los siguientes tramos:

TRAMO 1: SARAVERNA – ARAUQUITA – LA ANTIOQUEÑA

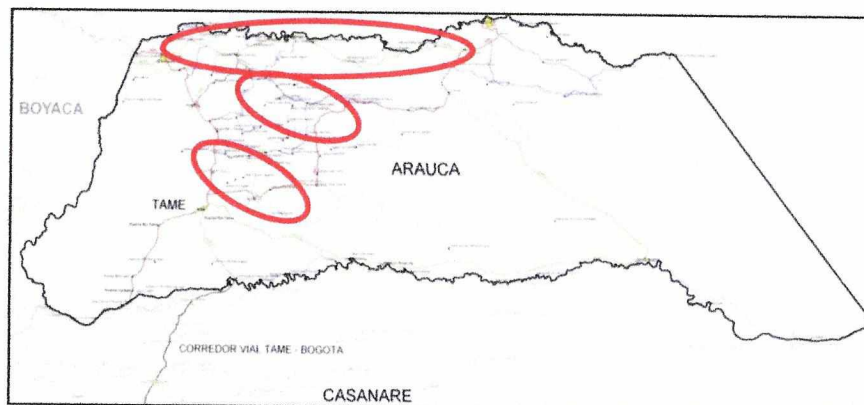
TRAMO 2: TAME – PUERTO RONDÓN

TRAMO 3: TAME – SAN SALVADOR

TRAMO 4: FORTUL- LA ESMERALDA

TRAMO 5: COROCORO- CRAVO NORTTE

Figura 2. Localización de las vías a intervenir



FUENTE: Mapa Red Vial Departamento de Arauca – Plan Vial Regional

Figura 3. TRAMO : TAME – PUERTO RONDÓN

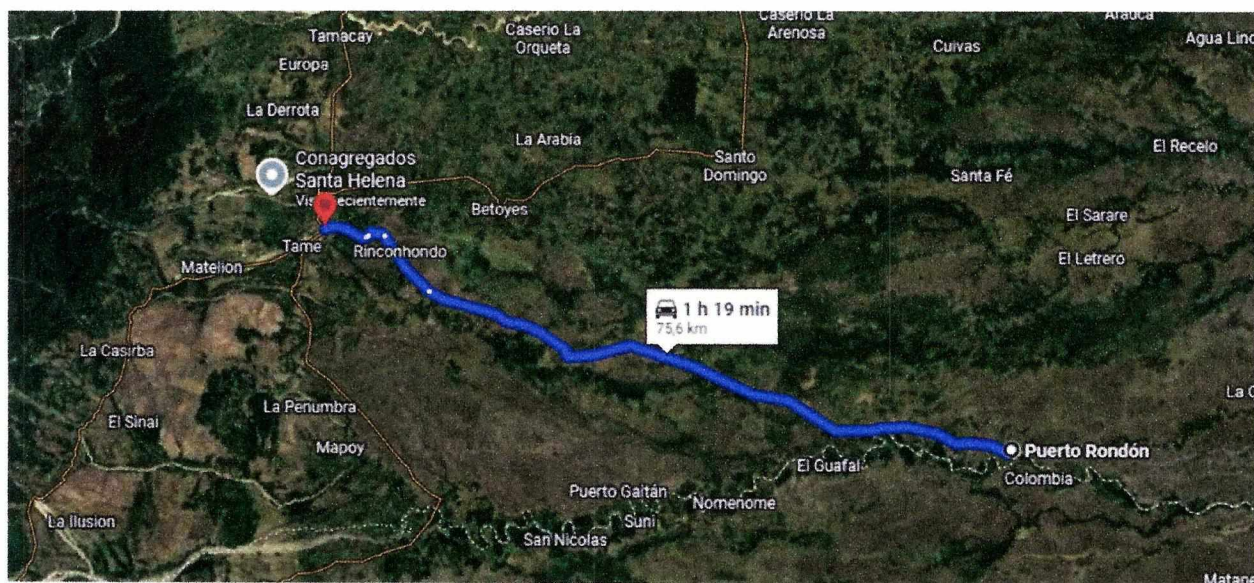


Figura 4. TRAMO : TAME – SAN SALVADOR

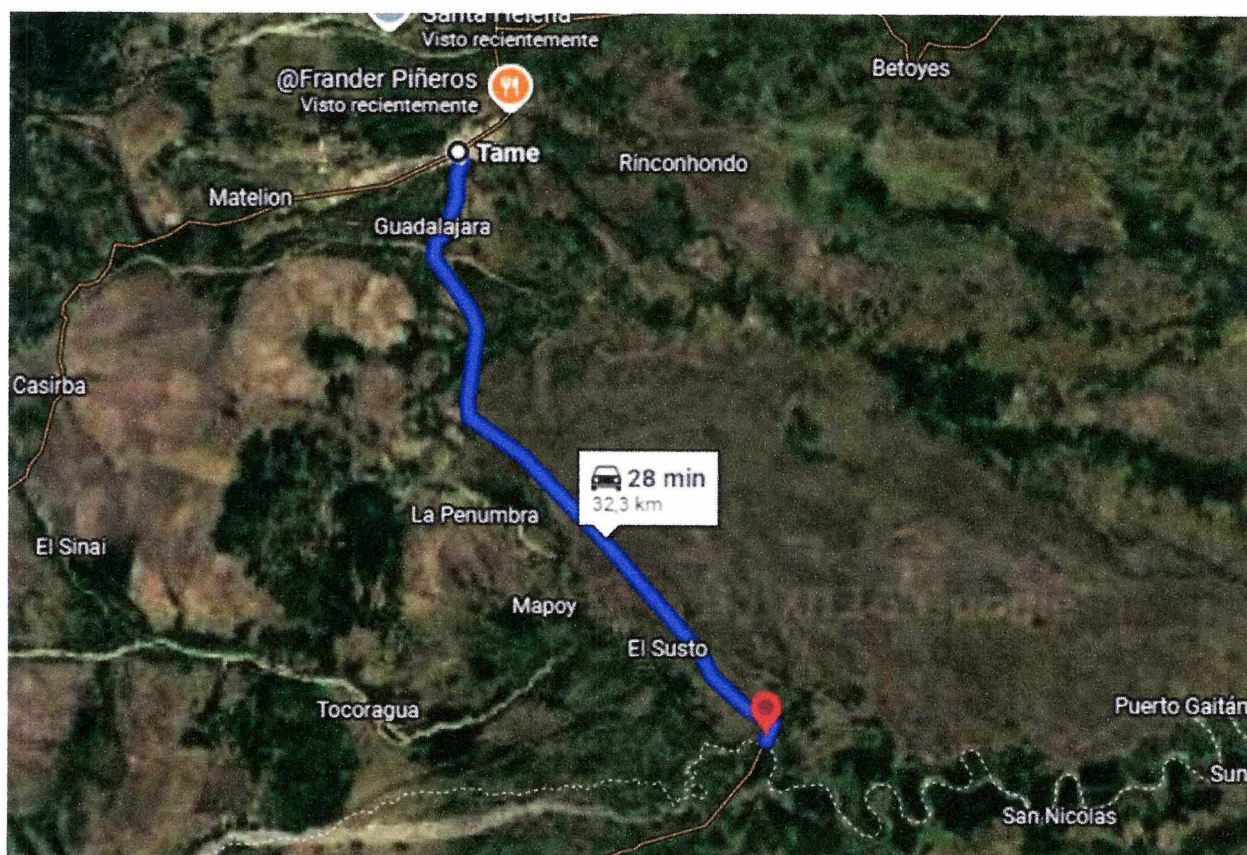


Figura 5. TRAMO : SARAVERA – ARAUQUITA- LA ANTIOQUEÑA

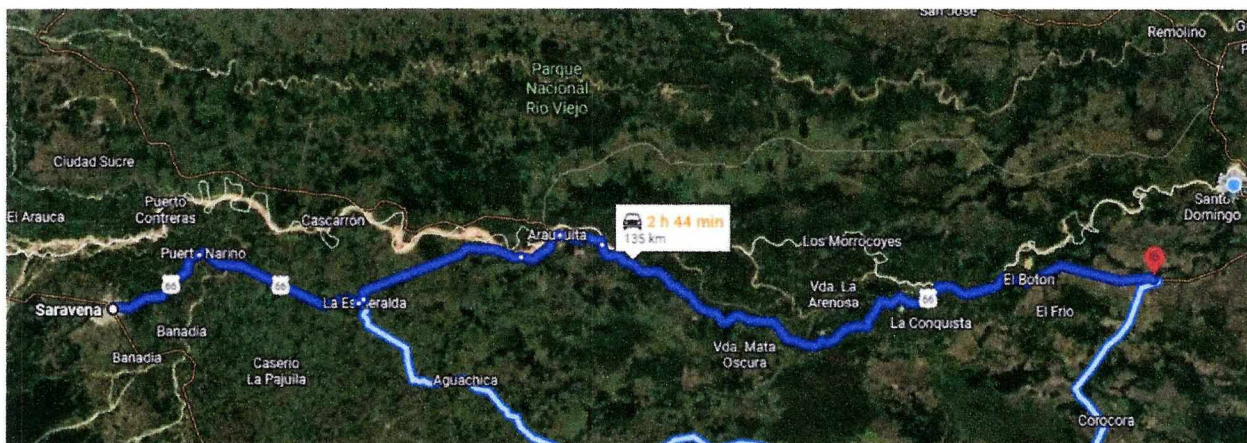
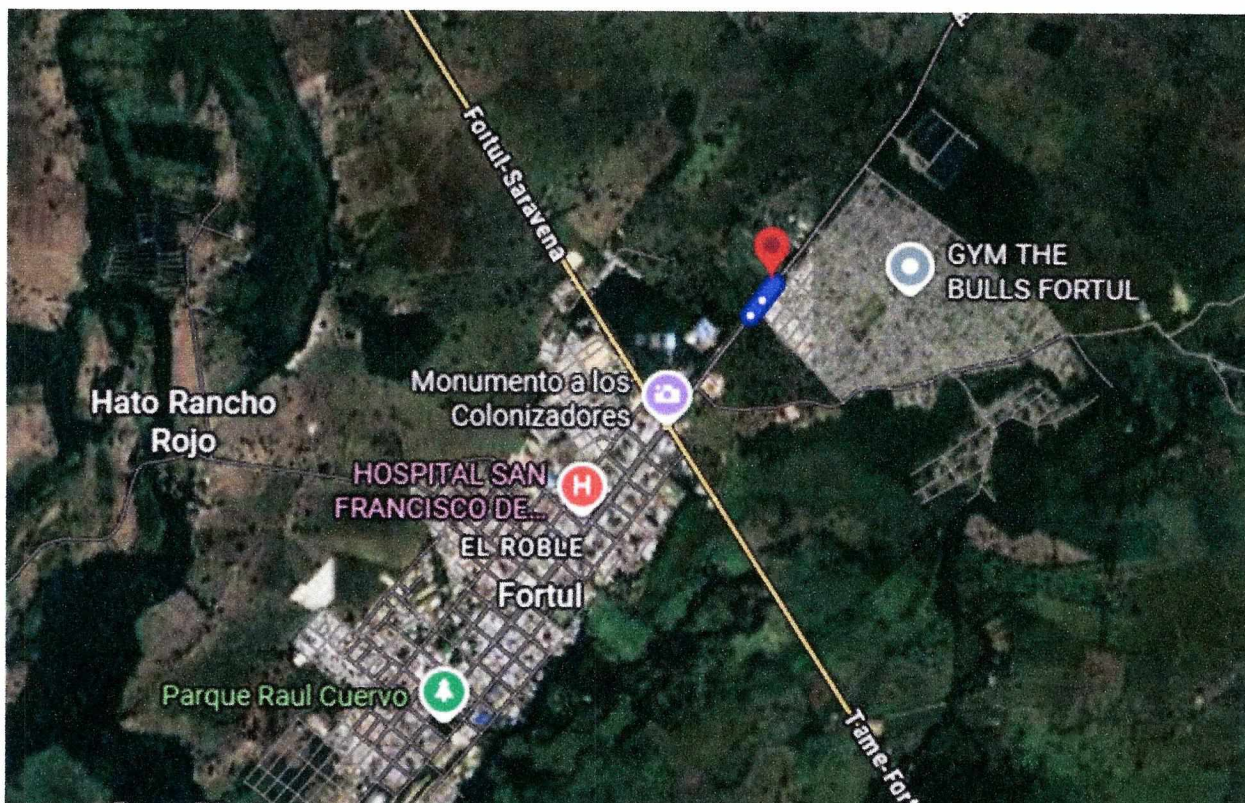


Figura 6. TRAMO : FORTUL- LA ESMERALDA



3. CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

3.1. CARACTERISTICAS GENERALES DEL SECTOR

Condiciones o estado de las vías

La red vial Secundaria en el Departamento de Arauca viene presentando un deterioro, debido a la intermitencia del mantenimiento Rutinario de las mismas, generando riesgos a los usuarios de la vía por accidentalidad y vandalismo, situación que deriva vías inseguras en operación. Y el deterioro constante por el paso de vehículos de gran tamaño.

Por lo anterior, se realizó inspección visual por las principales vías secundarias de cada uno de los tramos indicados, observando el estado actual, identificando en gran parte de estos la pérdida de material en taludes, socavación, baches, grietas, hundimientos y desgastes por el paso del tiempo o el tránsito pesado, así como invasión del material vegetal en la calzada y bermas de la vía, interfiriendo con la visualización a largo alcance especialmente durante la temporada de lluvias, y falta de señalización, entre otros.

El presente diagnóstico tiene como finalidad sustentar la necesidad de ejecutar actividades de conservación y mantenimiento rutinario en corredores viales de segundo orden del departamento de Arauca, específicamente en los tramos Saravena – Arauquita – La Antioqueña, Tame – Puerto Rondón, Tame – San Salvador, Fortul Calle 7.^a y Corocoro – Cravo Norte. Estas vías cumplen una función estratégica para la movilidad regional, el transporte de pasajeros, la salida de productos agropecuarios, el acceso a centros poblados, la conectividad institucional y la prestación de servicios básicos en el territorio.

Durante la inspección y evaluación preliminar de los corredores se identifican condiciones propias de vías en operación permanente, tales como deterioro superficial de la carpeta asfáltica, presencia de baches, pérdida de regularidad, envejecimiento de la superficie de rodadura, sectores con vegetación invasiva en las márgenes de la vía, afectación de la visibilidad, ausencia o deterioro de señalización horizontal y vertical, y necesidad de mejorar las condiciones de seguridad vial para los usuarios. En este contexto, las actividades propuestas no corresponden a una intervención aislada, sino a un conjunto de acciones complementarias orientadas a conservar la infraestructura existente, recuperar condiciones mínimas de transitabilidad, prevenir deterioros mayores y reducir riesgos de accidentalidad.

4. DIAGNOSTICO

Tramo . La Antioqueña – Arauquita – Saravena

En el tramo La Antioqueña – Arauquita – Saravena se identifican condiciones de deterioro superficial en la carpeta de rodadura, presencia de fallos puntuales, pérdida de regularidad en algunos sectores y necesidad de recuperar las condiciones funcionales de la vía. Por lo anterior, dentro del diagnóstico del corredor se contempla la ejecución de actividades de sobrecarpeta asfáltica y reparcheo, orientadas a mejorar la transitabilidad y conservar la estructura vial existente.

Asimismo, se evidencia la necesidad de realizar actividades de rocería, debido a la presencia de vegetación en zonas laterales que puede afectar la visibilidad, la lectura del corredor y la seguridad de los usuarios. De igual manera, se requiere la intervención de la señalización vial, teniendo en cuenta la necesidad de mejorar las condiciones de orientación, regulación y seguridad en el tránsito, especialmente en sectores con circulación frecuente de vehículos livianos, motocicletas, transporte público y vehículos de carga.

En consecuencia, para este tramo se consideran necesarias las siguientes actividades:

Actividades diagnosticadas:

Sobrecarpeta asfáltica.
Reparcheo.
Señalización vial.
Rocería.

Tramo. Tame – San Salvador

En el tramo Tame – San Salvador se observan condiciones asociadas al desgaste de la superficie de rodadura, presencia de deterioros localizados y sectores donde se requiere mejorar la condición funcional del pavimento. En este sentido, el diagnóstico contempla la ejecución de reparcheo en puntos específicos y sobrecarpeta asfáltica en los sectores donde la superficie presente mayor nivel de afectación o pérdida de regularidad.

Adicionalmente, se identifica la necesidad de adelantar actividades de rocería en las márgenes de la vía, con el fin de mantener despejadas las zonas laterales, mejorar la visibilidad y conservar adecuadamente el corredor vial.

Para este tramo se consideran necesarias las siguientes actividades:

Actividades diagnosticadas:

Rocería.
Reparqueo.
Sobrecarpeta asfáltica.

Tramo . Tame – Puerto Rondón

En el tramo Tame – Puerto Rondón el diagnóstico evidencia principalmente la necesidad de realizar actividades de rocería, debido a la presencia de vegetación en las zonas laterales del corredor. Esta condición puede afectar la visibilidad de los usuarios, reducir la percepción de seguridad vial y limitar la adecuada conservación de las franjas laterales de la vía.

La intervención en este tramo se enfoca en el mantenimiento de las áreas adyacentes a la calzada, procurando conservar condiciones adecuadas de visibilidad, limpieza y operación del corredor.

Para este tramo se considera necesaria la siguiente actividad:

Actividad diagnosticada:

Rocería.

Tramo . Corocoro – Cravo Norte

En el tramo Corocoro – Cravo Norte se identifica la necesidad de ejecutar actividades de rocería, principalmente por la presencia de vegetación en las márgenes de la vía y zonas próximas al corredor. Esta condición puede dificultar la visibilidad, afectar la lectura del trazado vial y limitar la adecuada operación de la infraestructura existente.

El diagnóstico para este tramo se orienta al mantenimiento de las zonas laterales, con el propósito de conservar despejado el corredor y mejorar las condiciones generales de seguridad y transitableidad.

Para este tramo se considera necesaria la siguiente actividad:

Actividad diagnosticada:

Rocería.

Tramo . Fortul – la Esmeralda

En el tramo Fortul – Calle 7.^a se identifican condiciones de desgaste en la superficie de rodadura que hacen necesaria la intervención mediante sobrecarpeta asfáltica. Esta actividad se contempla como parte del diagnóstico para mejorar la condición funcional del pavimento, recuperar la regularidad superficial y optimizar las condiciones de circulación en el sector.

Dadas las características del tramo, la intervención se enfoca en la recuperación de la capa de rodadura existente, buscando mejorar la transitabilidad y el nivel de servicio de la vía.

Para este tramo se considera necesaria la siguiente actividad:

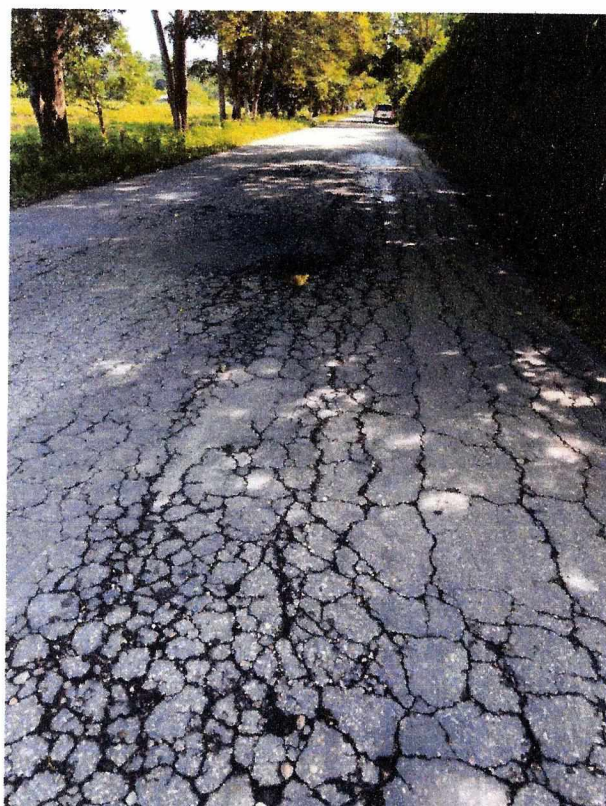
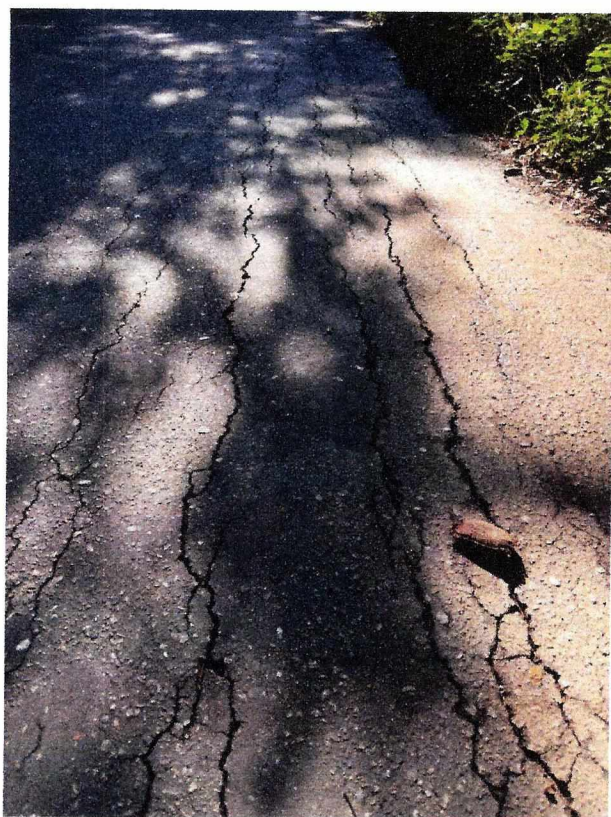
Con base en la revisión general de los corredores viales objeto del proyecto, se identifican diferentes necesidades de intervención según las condiciones particulares de cada tramo. En algunos sectores se requiere mejorar la superficie de rodadura mediante actividades de reparcheo y sobrecarpeta asfáltica; en otros, la necesidad principal corresponde al control de vegetación mediante rocería; y en el tramo La Antioqueña – Arauquita – Saravena se contempla, además, la intervención de la señalización vial.

Estas actividades hacen parte del diagnóstico preliminar del estado de los corredores y permiten establecer las acciones requeridas para conservar la funcionalidad, seguridad y transitabilidad de las vías de segundo orden priorizadas en el departamento de Arauca.

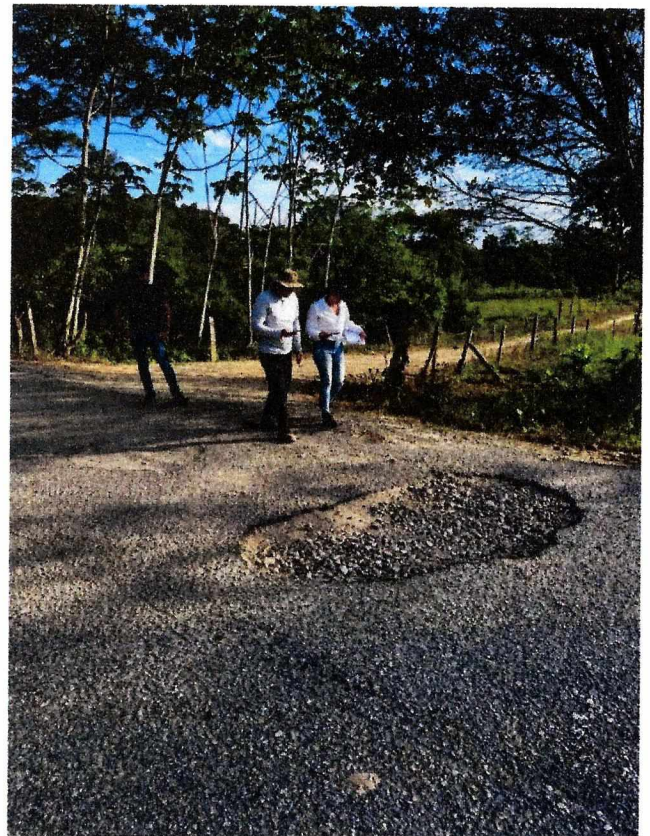
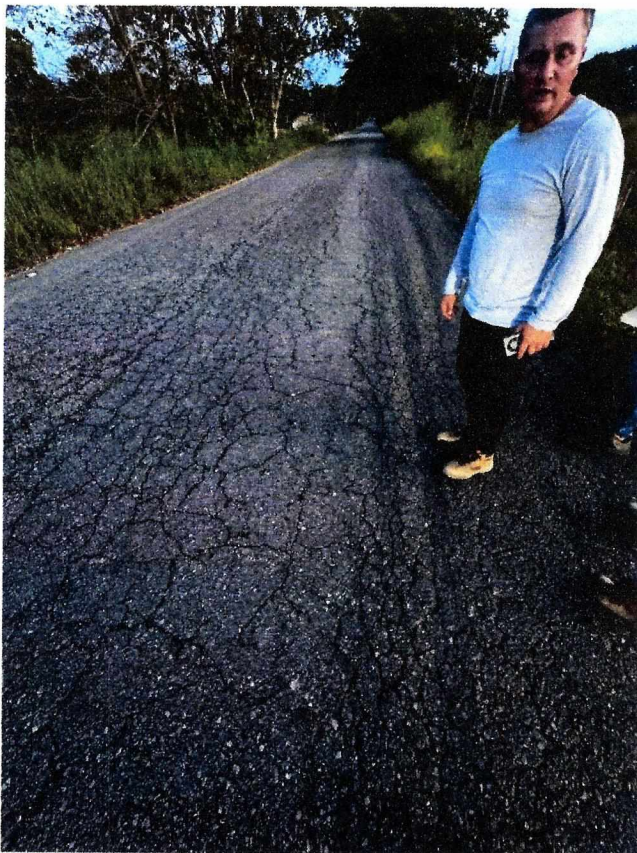
5. CONCLUSIONES

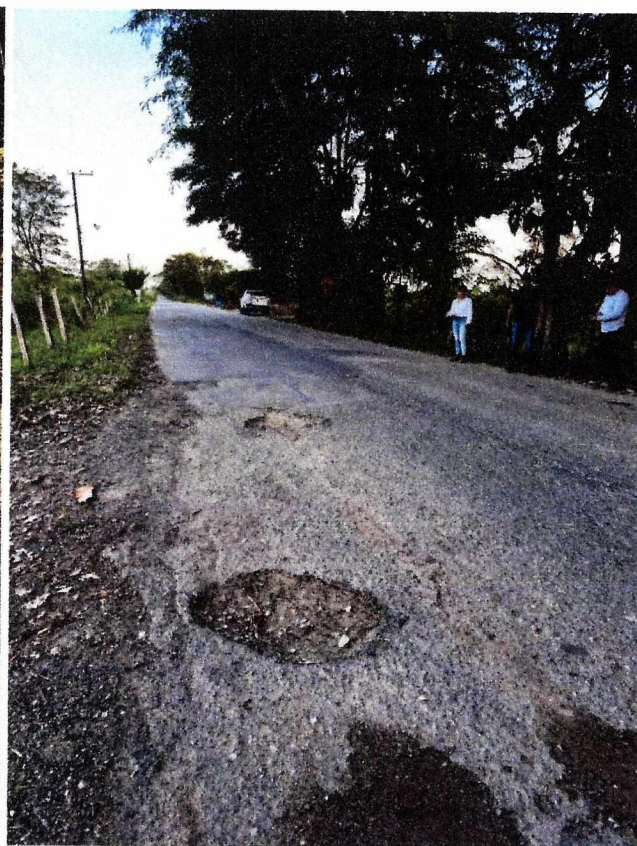
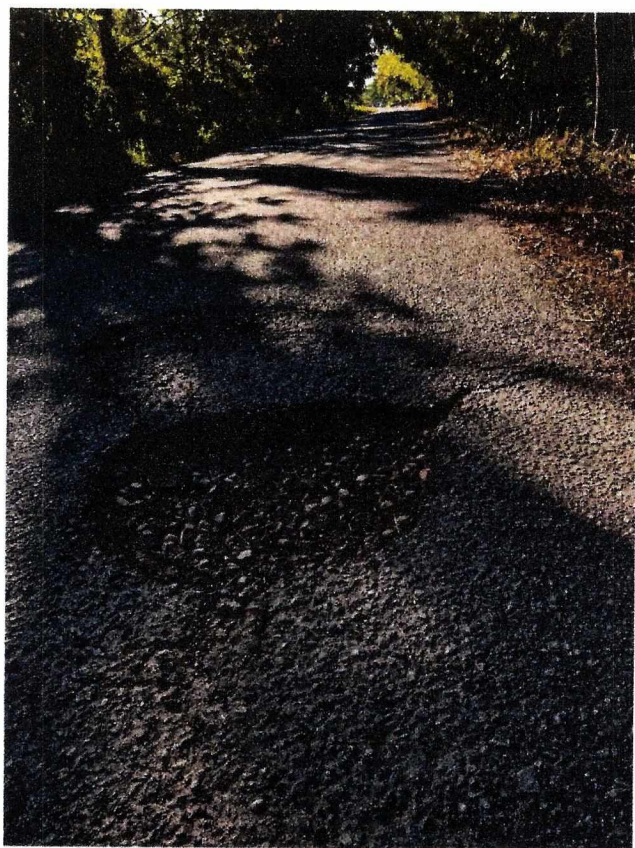
- El mantenimiento de las vías secundarias es importante para evitar que se deterioren, se realiza de manera periódica o rutinaria y planificada para evitar que la carretera se deteriore prematuramente y su objetivo es garantizar que el transporte sea seguro, cómodo y económico.
- Según la inspección vial realizada, parte de la Red vial Secundaria en el Departamento de Arauca viene presentando un deterioro, por la presencia de diferentes daños en la infraestructura vial que la conforma, presentando de deterioro de la carpeta asfáltica, así como invasión del material vegetal en la calzada de las vías.
- Es necesario adelantar un proceso constructivo con el fin de mejorar las condiciones de vida de los habitantes de la zona, ya que la transitabilidad es regular debido a las condiciones actuales de las vías, lo cual ocasiona inconvenientes a los usuarios y disminuye la seguridad de transitar.
- Se recomienda realizar intervenciones que mejoren la transitabilidad y a su vez la seguridad vial, y así contribuir al desarrollo y crecimiento de la región, permitiendo mejorar el acceso a servicios médicos, asistencia a centros escolares y mejorar el acceso a las veredas del sector y aportar al desarrollo de la economía del departamento de Arauca.

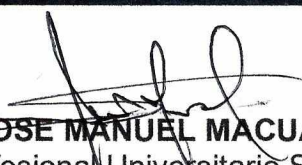
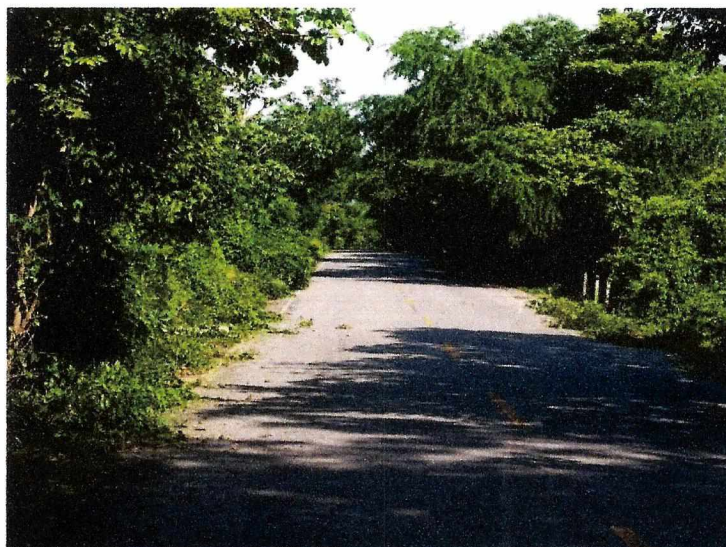
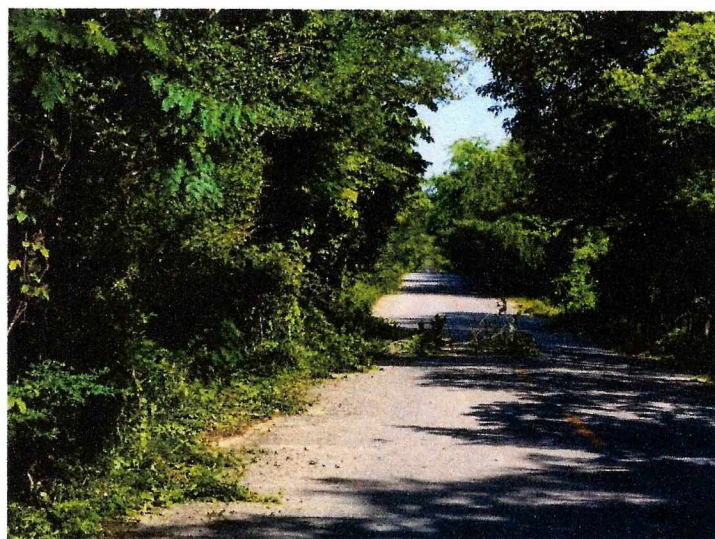
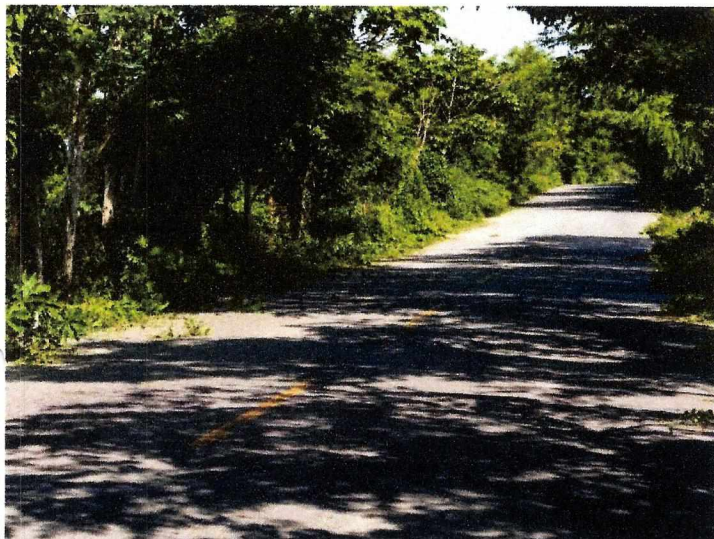
6. REGISTRO FOTOGRAFICO











JOSE MANUEL MACUALO
Profesional Universitario S.I.F.D.