➢ **Componente fauna**

El tramo presenta una gran riqueza de fauna silvestre, pero la presión antrópica y la deficiente protección y conservación han hecho que este recurso cada día sea más escaso. Algunas de las especies propias de las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, son las siguientes:

Tabla 12. Especie de aves en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.

ESPECIE DE AVES			
NOMBRE VULGAR	**NOMBRE CIENTIFICO**	**NOMBRE VULGAR**	**NOMBRE CIENTIFICO**
Alcaravan	*Burhinoso edicnemus*	Pato carretero	*Neochen jubata*
Loro real	*Amazona ochrocephala*	Guire	*Dendrocygna autumnalis*
Ibis Tautaco	*Theristicus caudatus*	Gavilán	*Accipiter collaris*
Corocoras	*Educimus ruber*	Halcón	*Falco deiroleucus*
Garza Tamboruda	*Botaurus pinnatus*	Paujil	*Crax globulosa*

Tabla 13. Especie de mamíferos en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.

ESPECIE DE MAMIFEROS			
NOMBRE VULGAR	**NOMBRE CIENTIFICO**	**NOMBRE VULGAR**	**NOMBRE CIENTIFICO**
Chigüire	*Hydrochaeris hydrochaeris*	Mono braceador o Marimonda	*Ateles belzebuth belzebuth*
Vaca	*Bos Taurus taurus*	Armadillo sabanero	*Dasypus sabanicola*
Oso Palmero	*Myrmecophagatridactyla*	Venado sabanero	*Odocoile uvirgianus*
Borugo, tinajo o lapa	*aguoti paca*	Toro	*Bos Taurus Taurus*

Tabla 14. Especie de reptiles en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.

ESPECIE DE REPTILES			
NOMBRE VULGAR	**NOMBRE CIENTIFICO**	**NOMBRE VULGAR**	**NOMBRE CIENTIFICO**
Rana balita	*Elachistocleisovalis*	Morrocoy	*Geochelone carbonaria*
Tortuga sabanera o charapa	*Podocnemisexpansa*	Sapo comun	*Bufo marinus*
Lagartija o lobito	*Cnemidophoruslemniscatus*	Lagartija metalica	*Ameivaameiva*
Sapito enterrador	*Bufo granulosus*	Cuaima	*Lachesis Muta*
Babilla	*Caimancrocodilus*	Lagarto	*CnemidophorusLemniscatus*
Iguana	*Iguana iguana*	Rana platanera	*Hylacrepitans*

11.2.2 Medio abiótico del municipio de Arauca

A continuación se hace una descripción de las áreas de influencia directa del proyecto en su componente abiótico conforme a la información presentada en el Plan Básico de Ordenamiento Territorial del Municipio de Arauca.

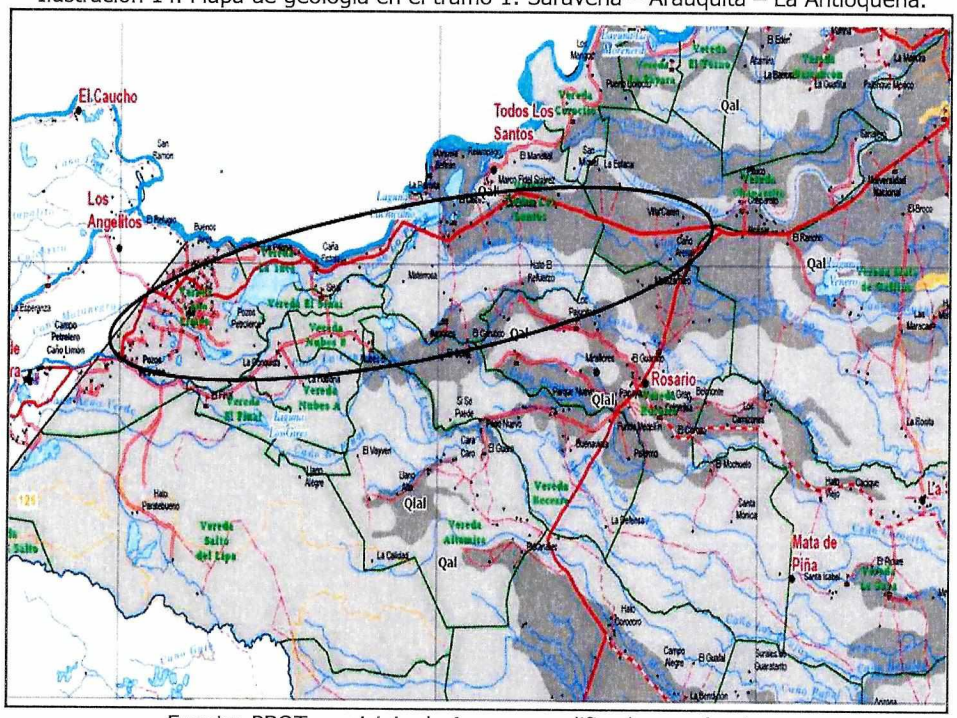
- **Geología**

En las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presenta las siguientes unidades geológicas:

- Depósitos aluviales recientes (Qal): Depósitos derivados de la dinámica actual de los principales ríos y caños que atraviesan el municipio de Arauca. Se componen de arenas gruesas a finas dispuestas en capas delgadas, no paralelas, discontinuas, ocasionalmente con lentes de gravas finas.

- Depositas de llanura aluvial (Qlal): Depósitos constituidos por materiales provenientes de los desborde con abundante presencia de sedimentos finos. Alternancia de capas de espesor medio a grueso, compuesto por arenas muy finas, limos y arcillas.

Ilustración 14. Mapa de geología en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.



Fuente: PBOT municipio de Arauca, modificado por el autor.

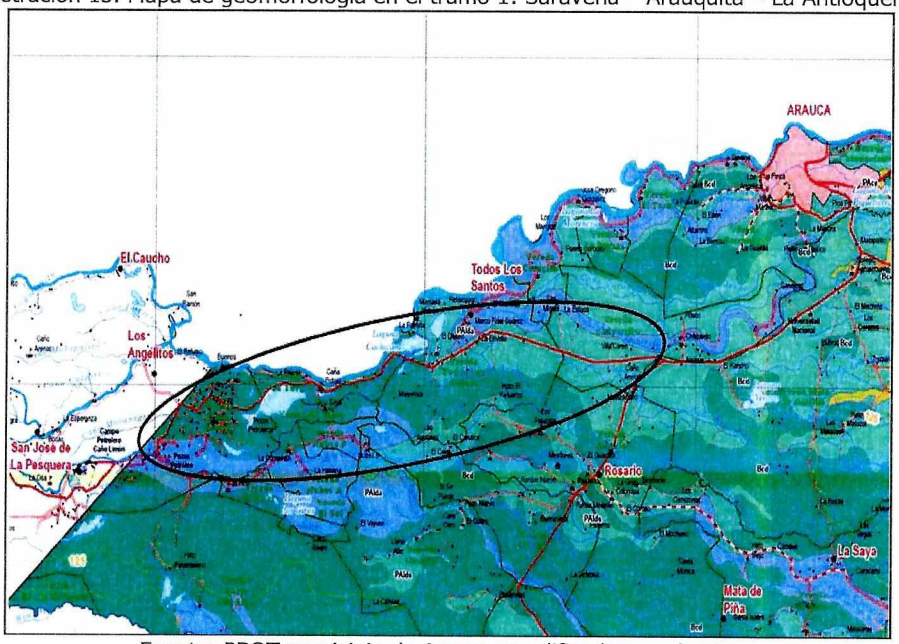
➢ **Geomorfología**

En las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presenta la siguiente geomorfología:

- Geoestructura de megacuenca de sedimentación, con provincia de Peneplanicies y llanuras dela Orinoquía, ambientes morfogeneticos de Unidades de origen agradacional o deposicional, con paisajes Llanura aluvial de desborde (PAlds), tipo de relieve Plano Aluvial de Desborde Subreciente, el cual está constituido por los sedimentos blandos de origen fluvio – deltaico (arcillas, arenas y limos) del Pleistoceno y Holoceno, provenientes de la Cordillera y depositados en una extensa cuenca de relleno progresivo. Este relieve se da a partir de ríos meándricos o meándrico trenzados, cuyo gradiente longitudinal es aproximadamente inferior al 1%. Se compone de arcillas con matriz limosa. Se encuentran geoformas como alabardón natural, manto o napa de desborde, basín, brazos deltaicos y deltas de explayamiento y cauce abandonado.

- Geoestructura de megacuenca de sedimentación, con provincia de Peneplanicies y llanuras dela Orinoquía, ambientes morfogeneticos de Unidades de origen agradacional o deposicional, con paisajes Llanura aluvial de desborde (BCdb), tipo de relieve Basín (Cubeta de decantación y desborde), se encuentra localizada atrás del dique natural con extensión hacia las márgenes externas de la llanura. Topografía plana cóncava que favorece el estancamiento de las aguas de desborde como delas aquellas aportadas por pequeños tributarios intermitentes y de las mismas lluvias.

Ilustración 15. Mapa de geomorfología en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.



Fuente: PBOT municipio de Arauca, modificado por el autor.

➢ **Hidrología**

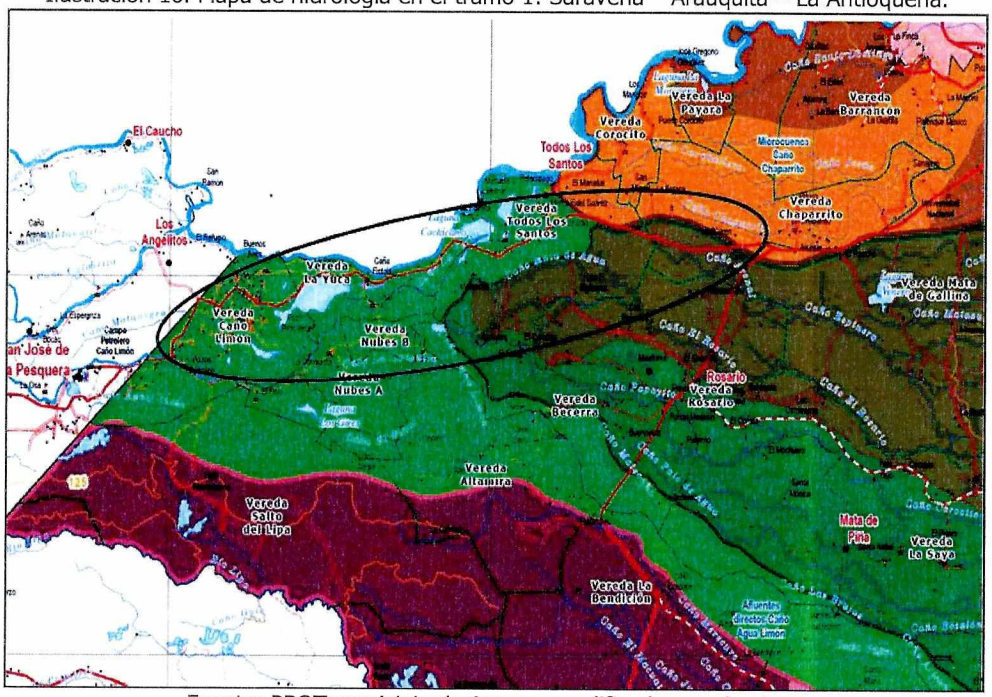
En las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presentan la siguiente hidrología:

- Área Orinoco, zona Arauca, subzona directos Rio Arauca, nivel I de subcuenca Caño Jesús, nivel II microcuenca Caño Chaparrito.

- Área Orinoco, zona Orinocos directos, subzona Rio Cinaruco y directos Rio Orinoco, nivel I de subcuenca Rio Capanaparo, nivel II microcuenca Caño Negro – Caño Cabuyare.

- Área Orinoco, zona Orinocos directos, subzona Rio Cinaruco y directos Rio Orinoco, nivel I de subcuenca Caño Agua Limón, nivel II microcuenca Afluentes directos Caño Agua Limón.

Ilustración 16. Mapa de hidrología en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.

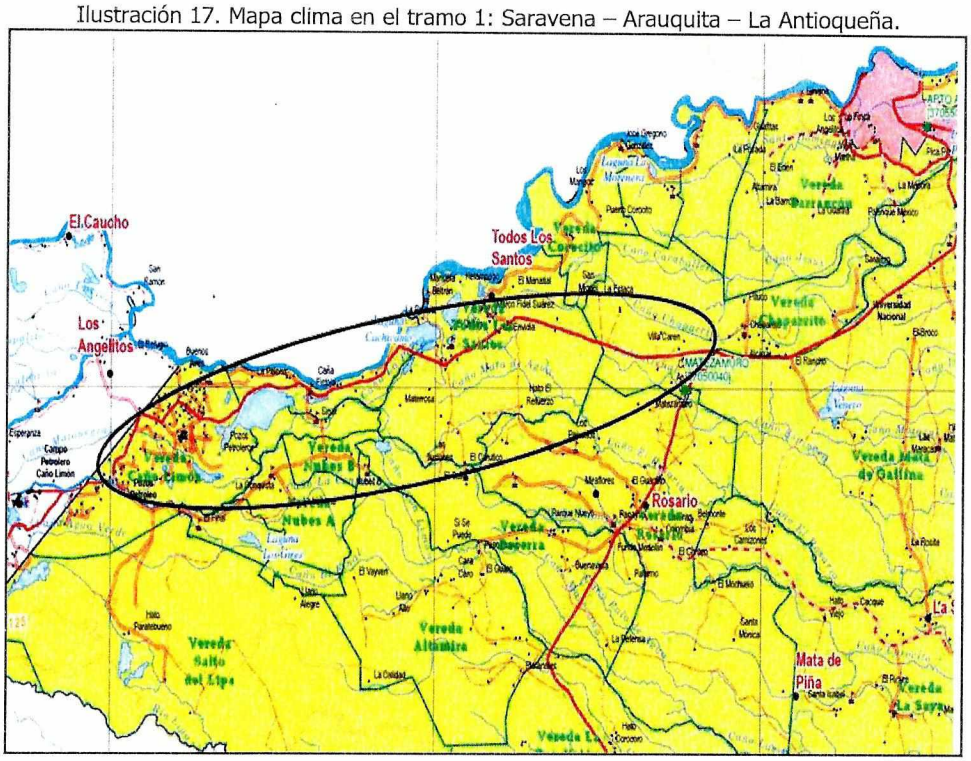


Fuente: PBOT municipio de Arauca, modificado por el autor.

➢ **Clima**

En las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presenta un clima de piso térmico cálido, con una altura de 0 – 800 msnm, temperatura > 24 °C, precipitación entre 1000 – 2000 mm/año, régimen de humedad semihumedo, calificación climática de cálido semihumedo (Cs).

Ilustración 17. Mapa clima en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.



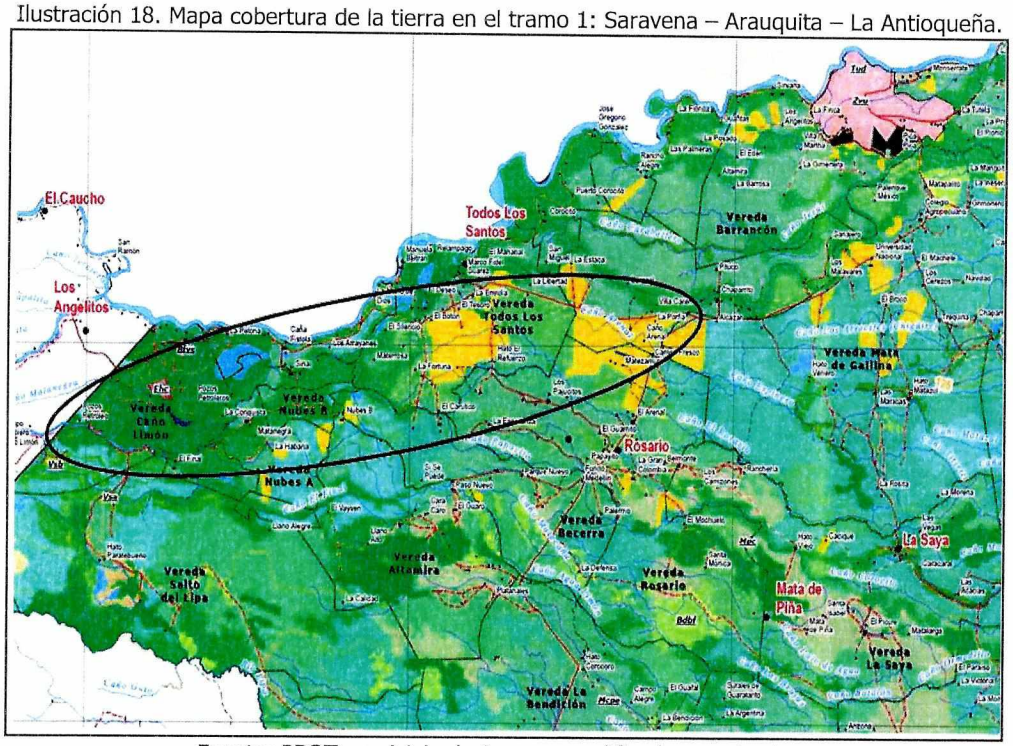
Fuente: PBOT municipio de Arauca, modificado por el autor.

- **Cobertura de la tierra**

En las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presentan la siguiente cobertura de la tierra:

- Arroz (Arz)
- Bosque denso bajo inundable (Bdbi)
- Mosaico de pastos con espacios naturales (Mpen)
- Bosque fragmentado con pastos y cultivos (Bfpc)

Ilustración 18. Mapa cobertura de la tierra en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.



Fuente: PBOT municipio de Arauca, modificado por el autor.

- **Unidades del suelo**

En las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presentan las siguientes unidades de suelo:

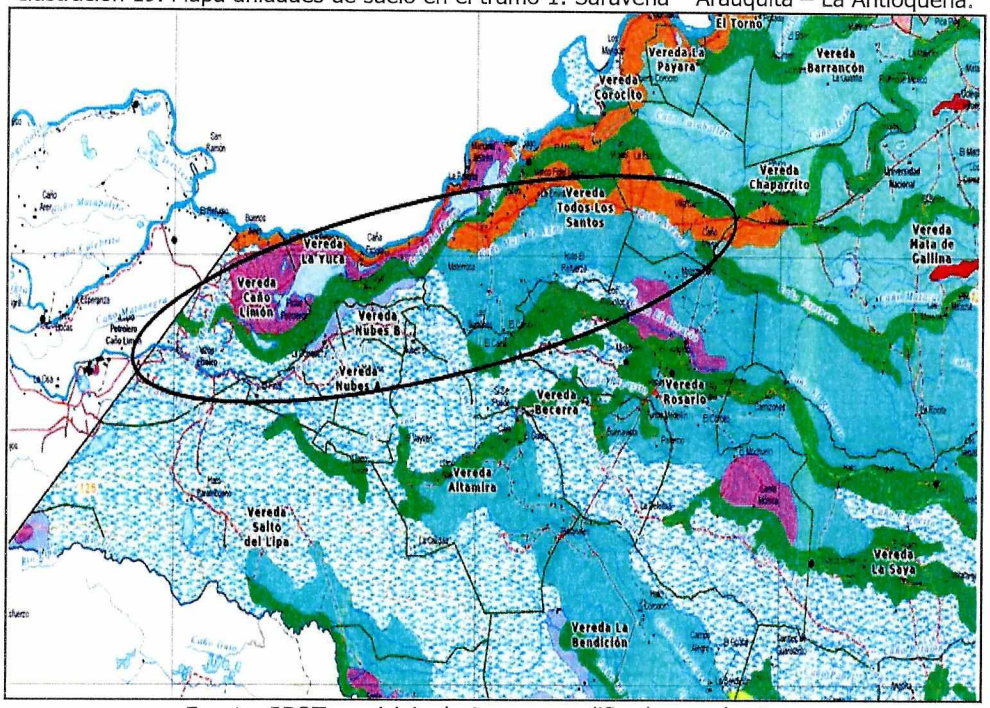
- Unidad Ata y ATaz, conjuntos Arauquita, Delicias, Venturosa; subgrupo Fluventic Eutropept, Flavaquentic Dystropept, con números de perfil A-31, A-17, LV-8.

- Unidad CNaz, conjuntos Corocora, Caño medio, Vigia, Altamira; subgrupo Plinthic Tropaquult, Plinthic Tropaquept, Fluventic Dystropept, Typic Tropaquult, con números de perfil A-11, A-13,A-15, A-34.

- Unidad BMa, conjuntos Bellavista, Musiu, Piñas, Coruto; subgrupo Fluventic Dystropept, Typic Tropaquult, Oxic Dystropept, Typic Tropopsamment, con números de perfil A-6, A-32, A-28, A-27.

- Unidad COaz, conjuntos Corocora, Caño Medio; subgrupo Plinthic Tropaquult Plinthic Tropaquept, con números de perfil A-11, A-13.

Ilustración 19. Mapa unidades de suelo en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.



Fuente: PBOT municipio de Arauca, modificado por el autor.

- **Uso actual del suelo**

En las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presentan el siguiente uso actual del suelo:

- Uso actual general: Agricola
  Tipo uso especifico: Silvoagricola (Sa)

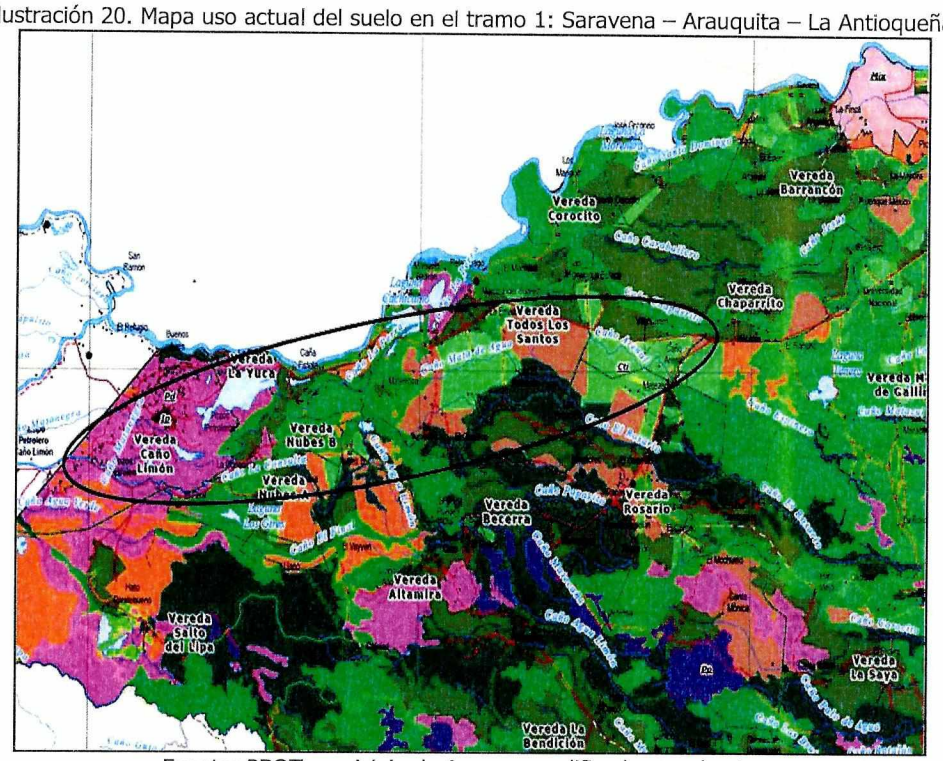
- Uso actual general: Conservación
  Tipo uso específico: Agrosilvopastoril (Asp)

- Uso actual general: Ganadera
  Tipo uso especifico: Silvopastoril (Sp)

- Uso actual general: Agricola
  Tipo uso especifico: Cultivos transitorios intensivos (Cti)

- Uso actual general: Forestal
  Tipo uso especifico: Producción (Pd)

Ilustración 20. Mapa uso actual del suelo en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.



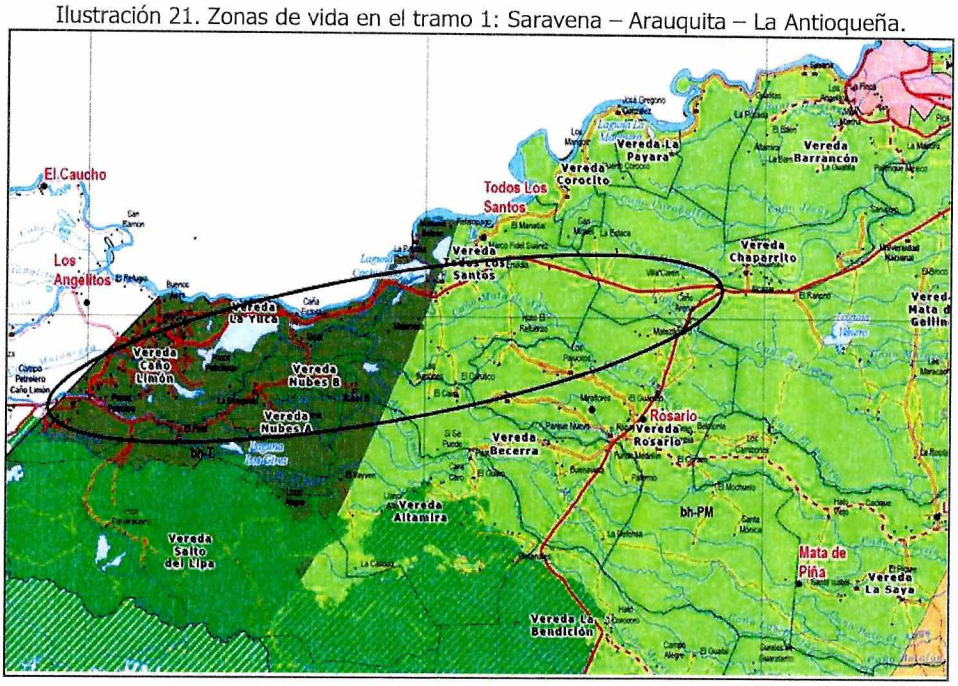
Fuente: PBOT municipio de Arauca, modificado por el autor.

- **Zonas de vida**

En las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presentan la siguiente zona de vida:

- Bosque húmedo premontano (transición cálida) – (bh-PM)
- Bosque húmedo tropical (bh-T)

Ilustración 21. Zonas de vida en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.



Fuente: PBOT municipio de Arauca, modificado por el autor.

11.2.3 Medio abiótico del municipio de Arauquita

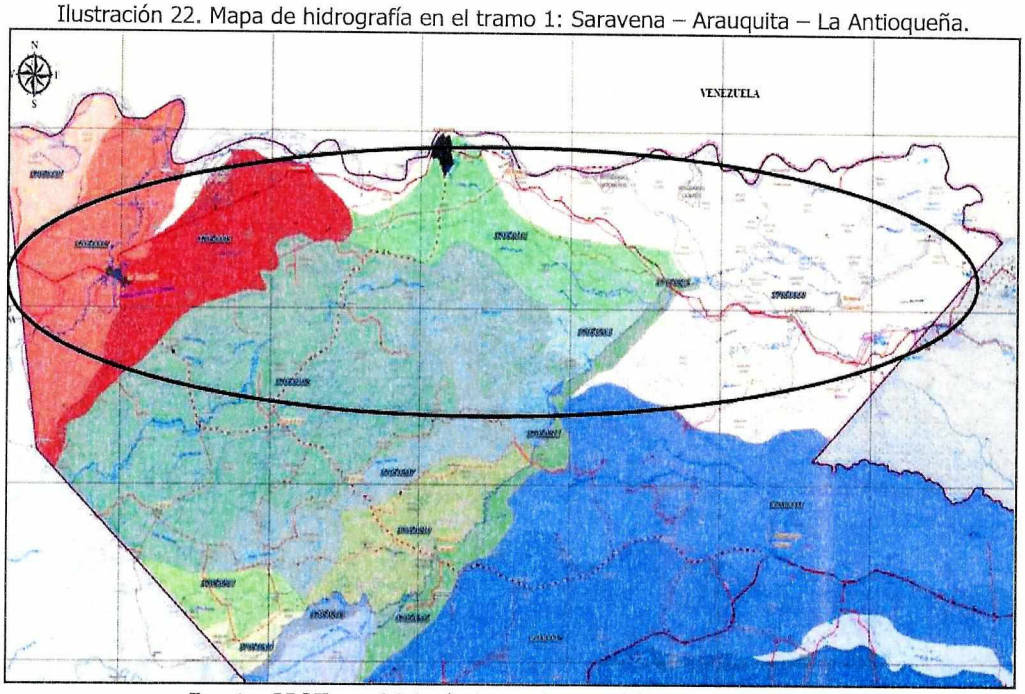
A continuación se hace una descripción de las áreas de influencia directa del proyecto en su componente abiótico conforme a la información presentada en el Plan Básico de Ordenamiento Territorial del Municipio de Arauquita.

- **Hidrografía**

En las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presenta las siguientes hidrografías:

- Cuenca del Rio Caranal, Caño Saliboncito o Japojapo.
- Cuenca Directos Rio Arauca, Directos Rio Arauca.
- Cuenca del Rio Caranal, Directos Caño Caranal entre Caño Saliboncito – Rio Arauca.
- Cuenca Directos Rio Arauca, Caño Salibon.
- Cuenca Directos Rio Arauca, Caño Jujú.

Ilustración 22. Mapa de hidrografía en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.



Fuente: PBOT municipio de Arauquita, modificado por el autor.

- **Suelos**

En las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presenta los siguientes suelos:

- Paisaje de planicie aluvial, con clima cálido húmedo, tipo de relieve terraza, material parental de depósitos aluviales constituidos por acumulaciones de limo, arcilla y arena, con características principales de relieve plano, texturas francas y arcillosas, profundidad superficial y moderada, drenaje pobre a imperfecto, frecuentemente ácidos, alto aluminio y baja fertilidad, presenta zurales. Unidad cartográfica y componentes taxonómicos de asociación Aquic Hapludox, Oxic Dystrudepts, Typic Haplaquox, Plinthic Hapludox (RVAaz).

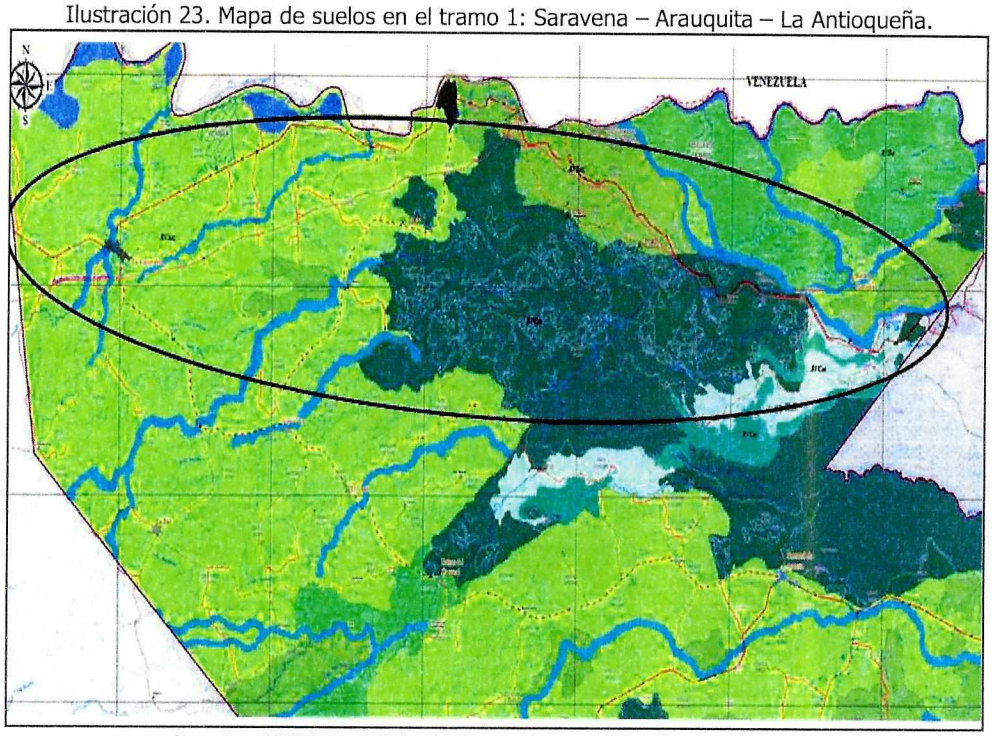
- Paisaje de planicie aluvial, con clima cálido húmedo, tipo de relieve plano de desborde, material parental de depósitos aluviales constituidos por limo y arcilla, con características principales de relieve plano, texturas francas y arcillosas, profundidad radicular superficial y profunda, drenaje pobre y bien drenado, presenta zurales sectorizados son fuertemente ácidos alto aluminio y baja fertilidad. Unidad cartográfica y componentes taxonómicos de asociación Typic Endoaquepts, Oxic Dystrudepts, Fluvaquentic Eutrudepts, Fluventic Endoaquepts (RVBaz).

- Paisaje de planicie aluvial, con clima cálido húmedo, tipo de relieve depresiones, material parental de depósitos aluviales y acumulaciones organices sobre arcillas, con características principales de relieve plano, texturas francas y arcillosas,

profundidad radicales superficial, drenaje pobre, encharcamientos, alto aluminio y baja fertilidad. Unidad cartográfica y componentes taxonómicos de asociación Fluventic Endoaquepts, Typic Endoaquepts, Aquic Dystrudepts (RVCay).

- Paisaje de planicie aluvial, con clima cálido húmedo, tipo de relieve depresiones, material parental de depósitos aluviales y acumulaciones organices sobre arcillas, con características principales de relieve plano, texturas francas y arcillosas, profundidad radicales superficial, drenaje pobre, encharcamientos, alto aluminio y baja fertilidad. Unidad cartográfica y componentes taxonómicos de asociación Fluventic Endoaquepts, Typic Endoaquepts, Aquic Dystrudepts (RVCai).

Ilustración 23. Mapa de suelos en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.



Fuente: PBOT municipio de Arauquita, modificado por el autor.

➢ **Capacidad de uso**

En las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presentan la siguiente capacidad de uso:

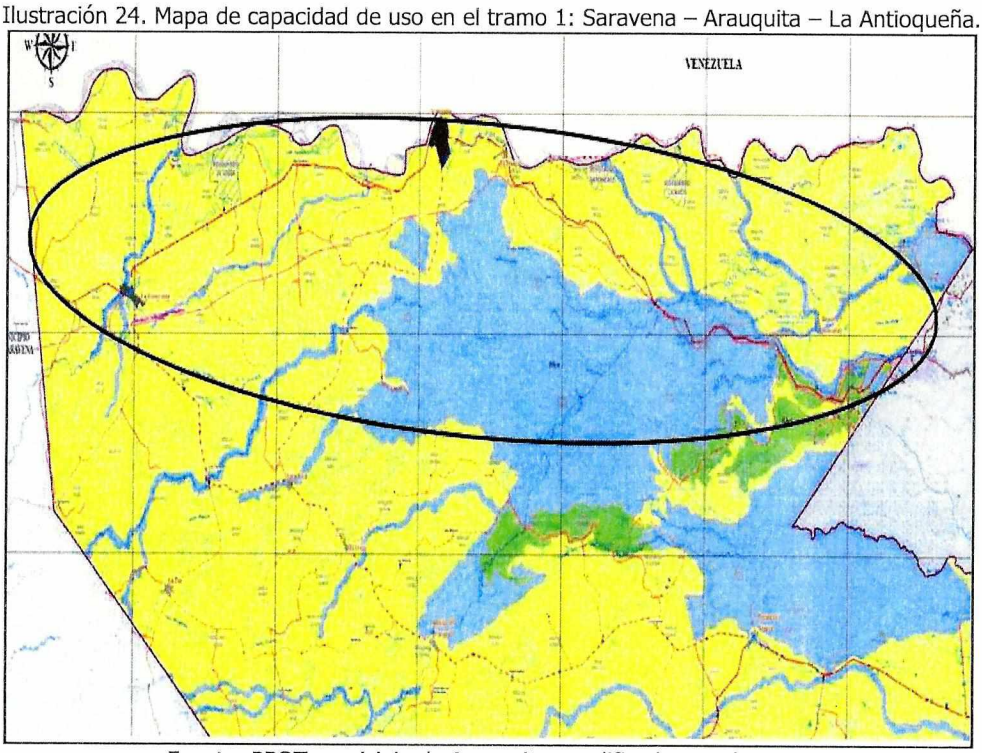
- Clase y subclase 5hs, unidades cartográficas RVAaz, RVBa, RVBaz, RVCaz, WCa; características principales corresponden estas tierras a valles, llanura aluvial, clima cálido húmedo, son pobremente drenados y superficiales de relieve plano; con limitantes de uso de encharcamientos prolongados, nivel freático fluctuante y presencia de zurales por sectores, fertilidad baja, alta acidez y altos niveles de aluminio; aptitud de uso ganadería principalmente, controlando las inundaciones se pueden desarrollar cultivos de arroz, saigo, soya, maíz, palma africana, plátano,

yuca y frutales; practicas recomendadas adecuar los terrenos con drenajes y nivelación de tierra unas especialmente donde existen zurales, aplicación de correctivos de acidez y fertilización adecuada.

- Clase y subclase 8hs, unidades cartográficas RVCay, RVDa; características principales corresponden estas tierras se localizan en los vallecitos de la planicie aluvial, presentan relieve plano generalmente conocidos como bosques de galería; con limitantes de uso de superficiales, presentan encharcamientos prolongados, pedregosidad por sectores, la fertilidad natural es baja y alta acidez; aptitud de uso para conservar los bosques de galería a lo largo de los ríos y mantener los recursos naturales; practicas recomendadas solo se puede dedicar a la conservación de flora y fauna silvestre y fomentar el turismo ecológico.

- Clase y subclase 6hs, unidades cartográficas RVCai; características principales localizado en los bajos, relieve plano cóncavo, clima cálido húmedo, son superficiales y pobremente drenados; con limitantes de uso presentan inundaciones prolongadas, nivel freático alto, fertilidad baja, alta acidez y alta saturación de aluminios; aptitud de uso puede utilizarse estas tierras en pastoreo en sistemas silvopasto y especies forestales para bosque protector productor; practicas recomendadas se requiere hacer drenajes para control de las inundaciones y encharcamientos, hacen aplicaciones de cal para corregir la acidez.

Ilustración 24. Mapa de capacidad de uso en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.



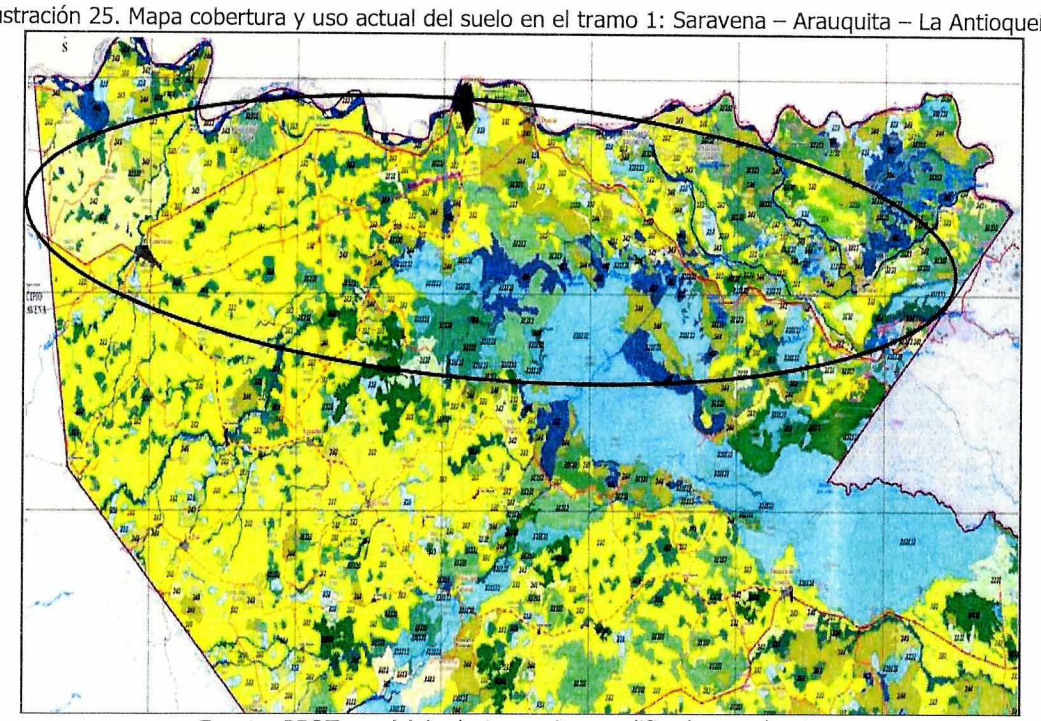
Fuente: PBOT municipio de Arauquita, modificado por el autor.

➢ **Cobertura y uso actual del suelo**

En las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presentan la siguiente cobertura y uso actual del suelo:

- Territorios agrícolas, con pastos arbolados (232), con uso actual de pastoreo semintensivo.
- Bosques y áreas semi naturales, de áreas con vegetación herbácea y/o arbustiva, con vegetación secundaria o en transición (323), con uso actual de barbecho, tierras en descanso, recuperación.
- Territorios agrícolas, con pastos limpios (231), con uso actual de pastoreo semintensivo.
- Territorios agrícolas, cultivos permanentes arbustivos, cacao (2223), con uso actual de cultivos permanentes arbustivos intensivos y semintensivos.
- Territorios agrícolas, áreas agrícolas heterogéneas, mosaico de cultivos con espacios naturales (245), con uso actual cultivos permanentes intensivos, transitorios semintensivos, barbecho, tierras en descanso, silvoagricola.
- Territorios agrícolas, áreas agrícolas heterogéneas, mosaico de pastos con espacios naturales (244), con uso actual de pastoreo semintensivo, barbecho, tierras en descanso, silvopastoril.
- Bosques y áreas semi naturales, de áreas con vegetación herbácea y/o arbustiva, con herbazal denso de tierra firme no arbolado (321111), con uso actual de pastoreo extensivo, recreación, protección.
- Territorios agrícolas, áreas agrícolas heterogéneas, mosaico de pastos y cultivos (242), con uso actual cultivos permanentes y transitorios intensivos, pastoreo semintensivo.
- Territorios agrícolas, cultivos transitorios, cereales, arroz (2121), con uso actual cultivos transitorios semintensivos.

Ilustración 25. Mapa cobertura y uso actual del suelo en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.



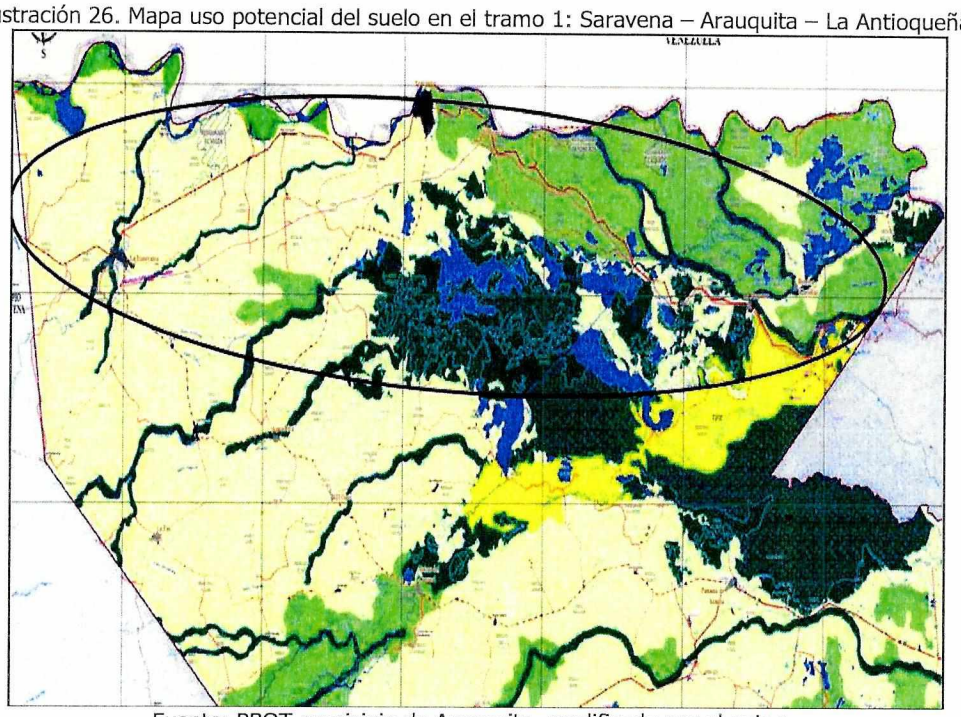
Fuente: PBOT municipio de Arauquita, modificado por el autor.

- **Uso potencial del suelo**

En las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presentan el siguiente uso potencial del suelo:

- Capacidad del suelo agroforestal, uso principal silvoagricola (TSSA)
- Capacidad del suelo forestal, uso principal forestal protector (FP)
- Capacidad del suelo ganadera, uso principal pastoreo intensivo y semintensivo (TPIS)
- Capacidad del suelo ganadera, uso principal pastoreo extensivo (TPE)

Ilustración 26. Mapa uso potencial del suelo en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.



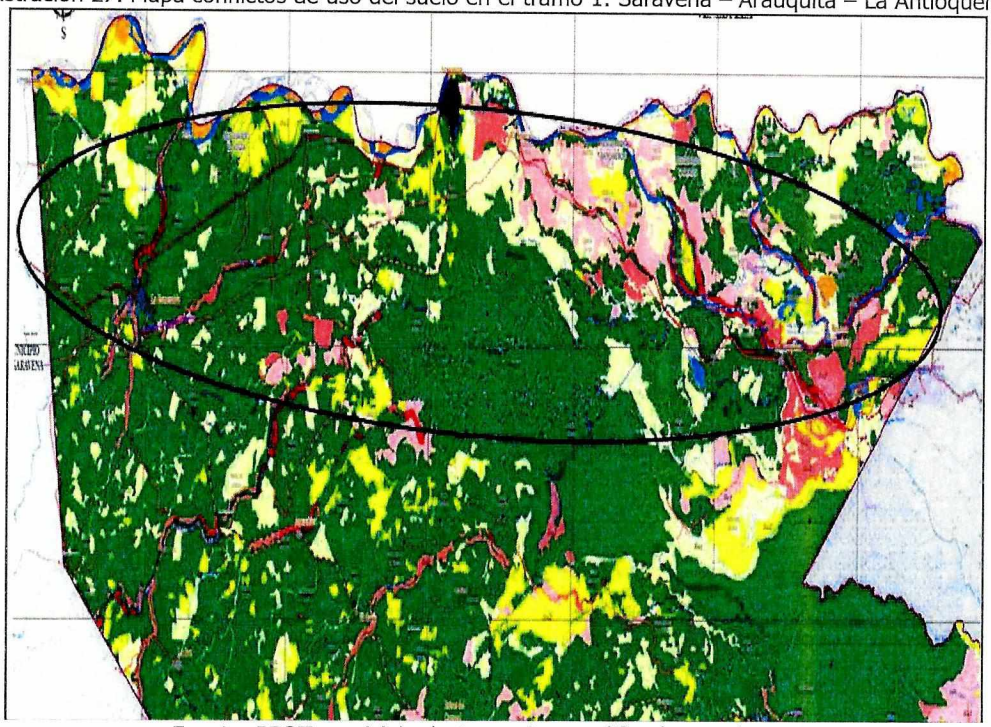
Fuente: PBOT municipio de Arauquita, modificado por el autor.

- **Conflicto de uso del suelo**

En las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presentan los siguientes conflictos de uso del suelo:

- Unidad Su1, tierras cuyo uso actual es muy cercano al uso principal o usos compatibles.
- Unidad So2, tierras en las cuales el uso actual se encuentra por encima, en dos niveles, de la clase de uso potencial.
- Unidad So1, tierras cuyo uso actual está cercano al uso potencial y/o a los usos compatibles.
- Unidad A, tierras donde el agrosistema guarda relación con la vocación de uso del suelo.

Ilustración 27. Mapa conflictos de uso del suelo en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.



Fuente: PBOT municipio de Arauquita, modificado por el autor.

11.2.4 Medio abiótico del municipio de Saravena

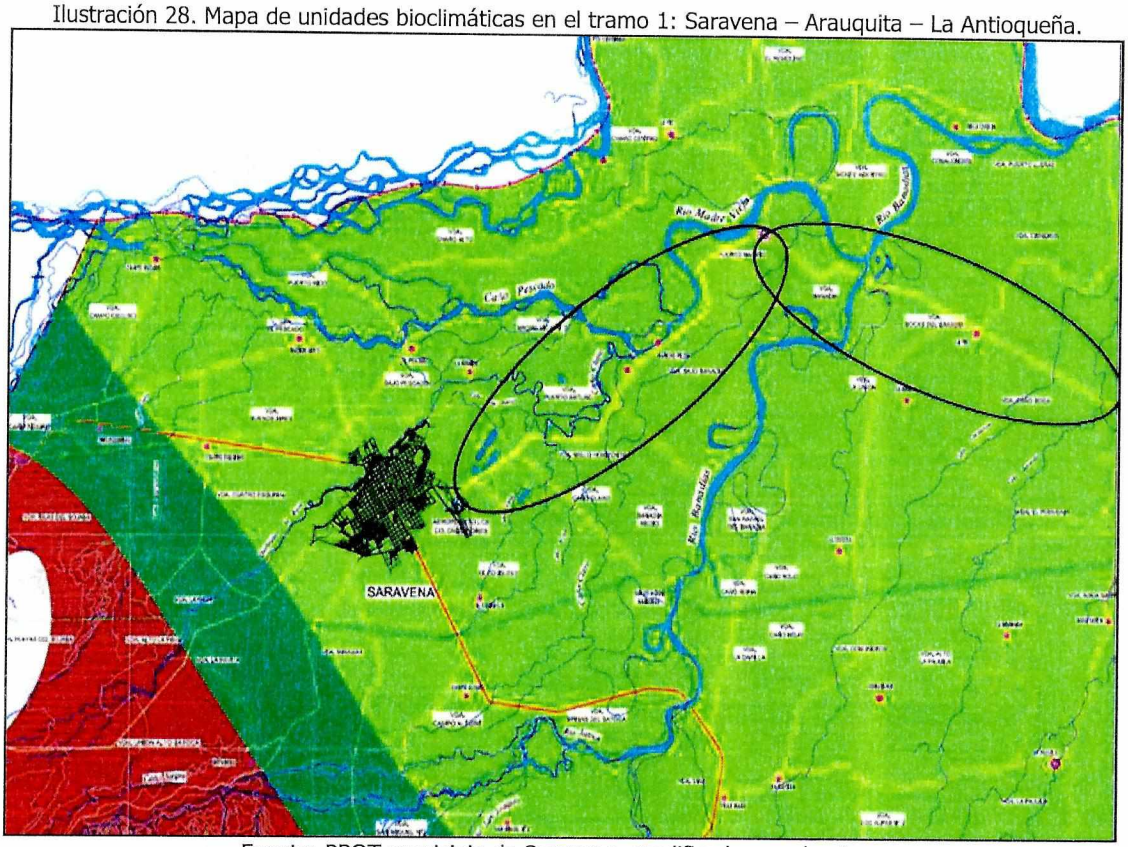
A continuación se hace una descripción de las áreas de influencia directa del proyecto en su componente abiótico conforme a la información presentada en el Plan Básico de Ordenamiento Territorial del Municipio de Saravena.

- **Unidades bioclimaticas**

En las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presenta la siguiente unidad bioclimática:

- Tropical lluvioso de bosque moderadamente húmedo (AmiB2), donde la temporada de sequia enero – abril es poco definida de + 2 meses. Precipitaciones estacionales superiores a 2500 mm año. Precipitación superior a 60 mm en el mes más seco.

Ilustración 28. Mapa de unidades bioclimáticas en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.



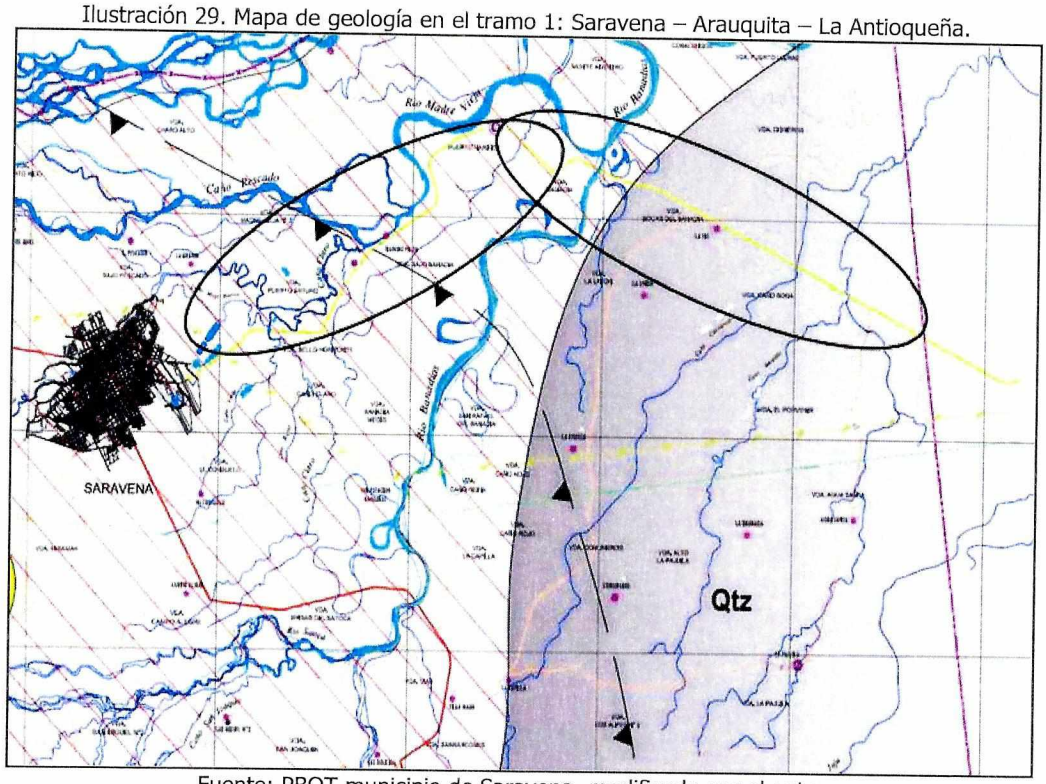
Fuente: PBOT municipio de Saravena, modificado por el autor.

- **Geología**

En las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presenta la siguiente geología:

- Depósitos aluviales lacustres y glaciares (Qal)
- Terrazas aluviales (Qtz)

Ilustración 29. Mapa de geología en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.



Fuente: PBOT municipio de Saravena, modificado por el autor.

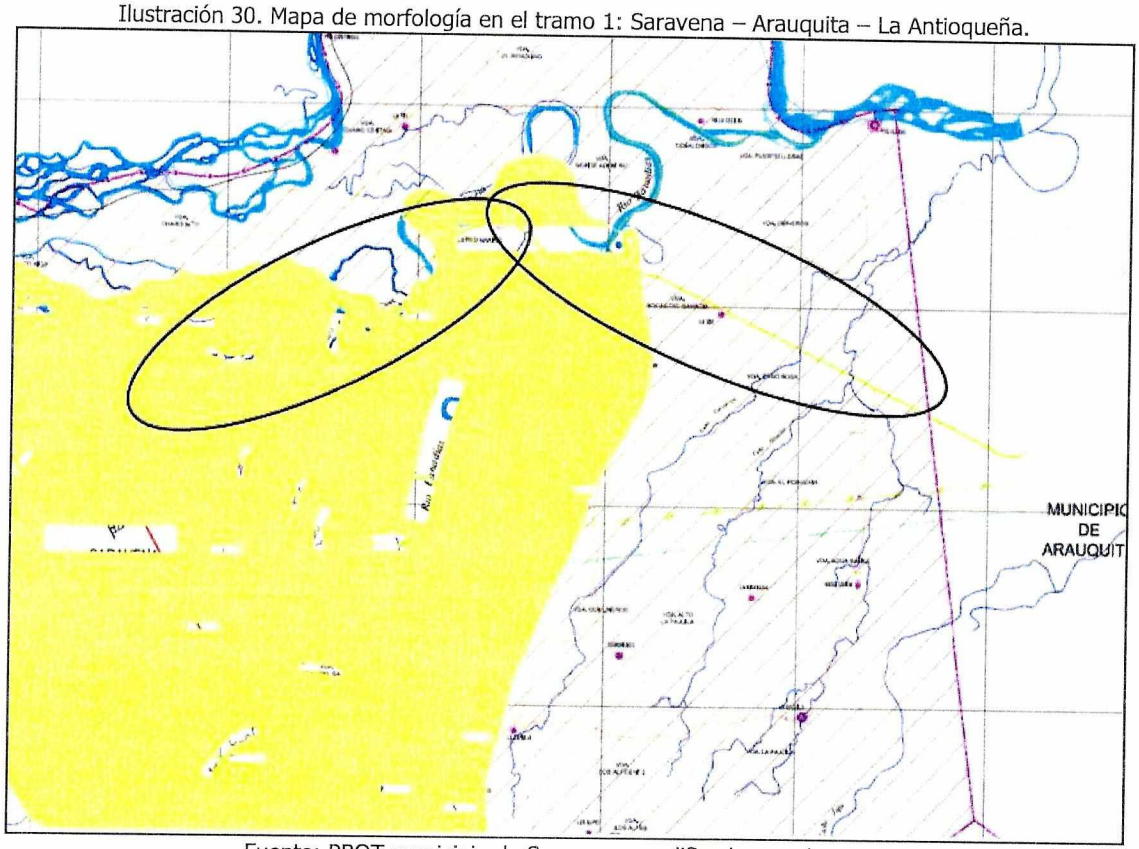
➢ **Morfología**

En las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presentan la siguiente morfología:

- Abanico aluvial subreciente, de textura liviana a pesada, franco arenoso a franco arcilloso, buen drenaje y pendiente suave, clase agrologica IV, aptos para agricultura y ganadería extensiva, pendientes menores al 3% moderadamente profundos y fertilidad de media a baja.

- Llanura aluvial de desborde, textura de pesada a arenosa, alta pedregosidad, drenaje rápido, presencia de zurales, fertilidad baja y alta, concentración de aluminio, bajo nivel freático, relieve plano, clase agrologica V.

Ilustración 30. Mapa de morfología en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.



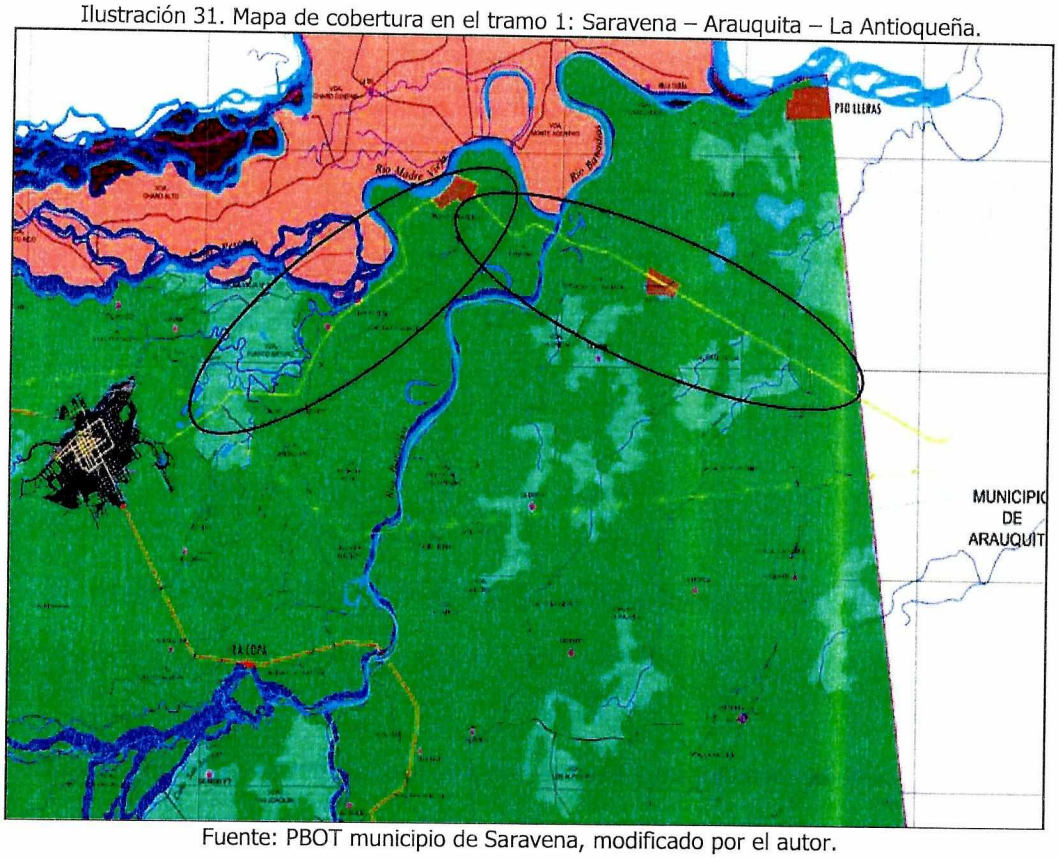
Fuente: PBOT municipio de Saravena, modificado por el autor.

- **Cobertura**

En las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presentan la siguiente cobertura:

- Cultivos perennes, los cuales contemplan cacao, cítricos y otros frutales, plantaciones forestales.
- Matorrales ralos con pastizales y cultivos, los cuales contemplan maíz y yuca.

Ilustración 31. Mapa de cobertura en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.



Fuente: PBOT municipio de Saravena, modificado por el autor.

- **Tipos de suelo**

En las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presentan los siguientes tipos de suelos:

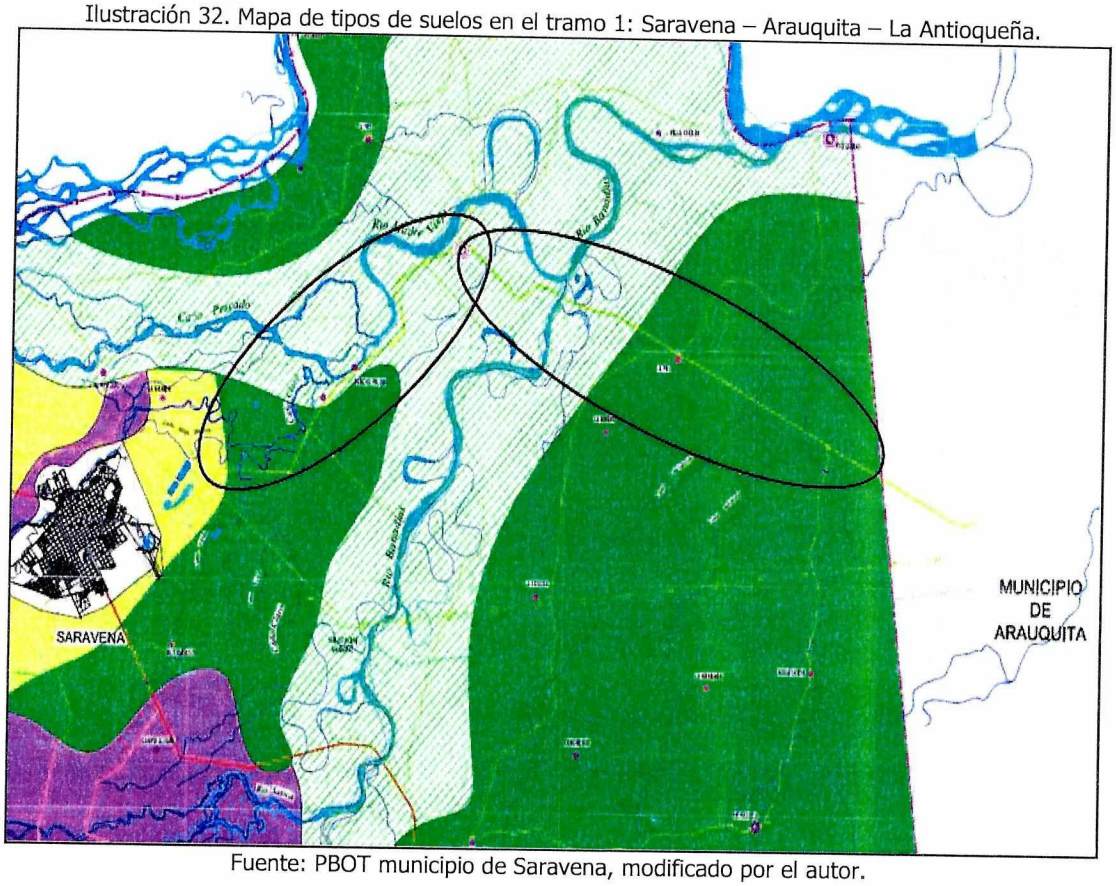
- Subclase IVs, con principales factores limitantes de tierras planas, pendiente entre 0 y 3%, suelos moderadamente profundos afectados por inundaciones ocasionales, presencia de zurales; y con uso potencial en prácticas de drenaje, nivelación y fertilización, son aptas para cacao, plátano, maíz, frutales y pastos mejorados.

- Subclase Vhs, con principales factores limitantes de tierras planas, pendiente entre 0 y 3%, suelos superficiales, pobremente drenados e inundables y encharcables, presencia de zurales y escarreos; y con uso potencial en prácticas muy rigurosas de drenaje, nivelación de zurales y fertilización son aptas para pastos mejorados y cultivos de arroz, maíz y yuca en forma localizada.

- Subclase Vlsc, con principales factores limitantes de tierras planas a ligeramente inclinadas, pendiente entre 0 y 7%, suelos superficiales bien drenados, con pedregosidad en superficie y dentro del perfil, con susceptibilidad a la erosión; y

con uso potencial en prácticas muy rigurosas de fertilización y aplicación de riego pueden ser explotadas con pastos mejorados.

Ilustración 32. Mapa de tipos de suelos en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.



Fuente: PBOT municipio de Saravena, modificado por el autor.

- **Conflicto de uso del suelo**

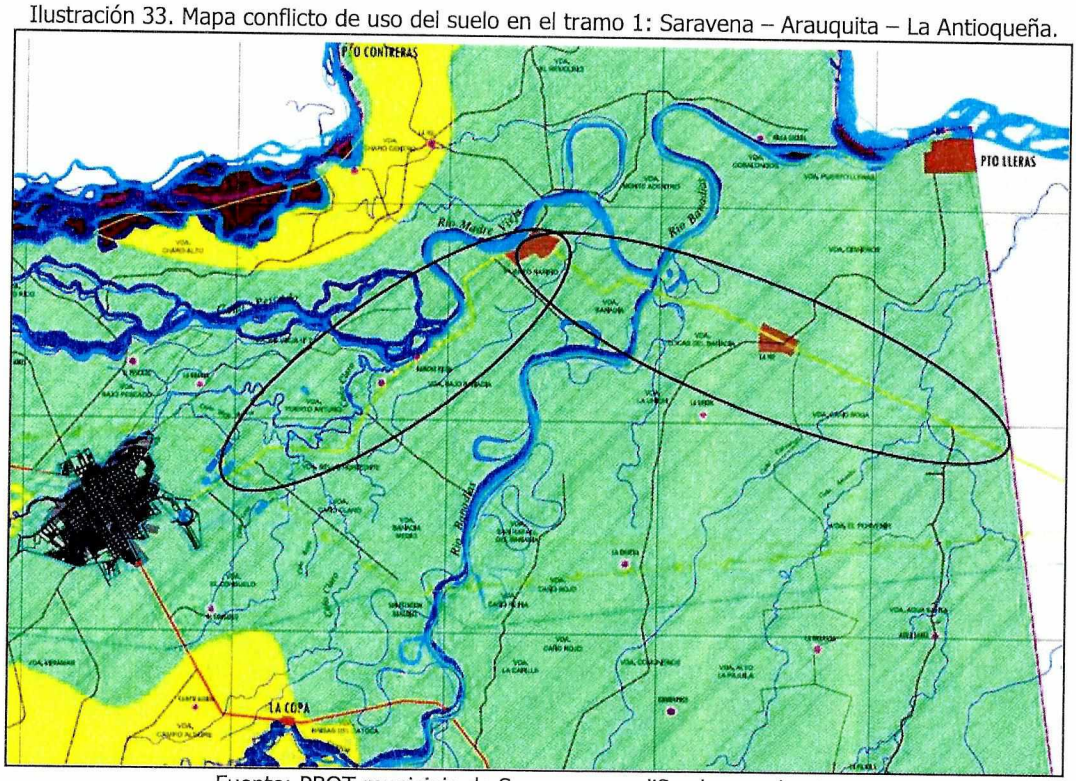
En las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presentan el siguiente conflicto de uso del suelo:

- Uso actual de cultivos perennes, uso potencial agrosilvopastoril, conflicto de uso donde el uso actual corresponde al uso potencial, los cuales presentan cultivos permanentes que se manejan con un buen nivel tecnológico y aportan materia prima a la agroindustria regional. Cacao, los cítricos y platano principalmente, ubicados en zonas inundables, borde del rio Arauca y parte este cercana al casco urbano y parte este del municipio, principalmente zonas planas.

- Uso actual de matorrales, asociados con pastizales y excepcionalmente cultivos de diferente periodo vegetativo, uso potencial agrosilvopastoril, conflicto de uso donde el uso actual corresponde al uso potencial, los cuales presentan áreas bastante intervenidas, cubiertas con especies vegetales de porte medio y bajo, generalmente con alturas inferiores a 5 metros, han sido producto de la

regeneración natural del bosque original intervenido y posteriormente abandonado. En la actualidad su utilización es con ganadería extensiva, sin aplicación de prácticas de conservación de los suelos y los niveles de tecnología son bajos, áreas dispersas en la totalidad del municipio en suelos de diferente protección.

Ilustración 33. Mapa conflicto de uso del suelo en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.

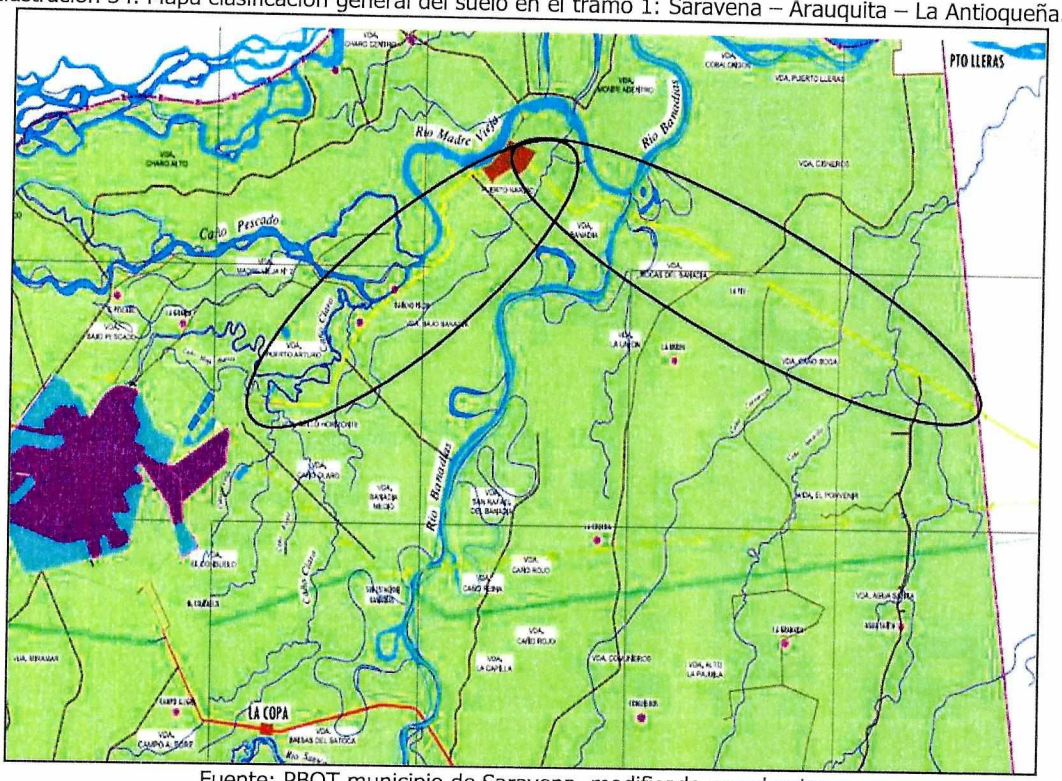


Fuente: PBOT municipio de Saravena, modificado por el autor.

- **Clasificación general del suelo**

En las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presenta una clasificación general del suelo de tipo rural.

Ilustración 34. Mapa clasificación general del suelo en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.



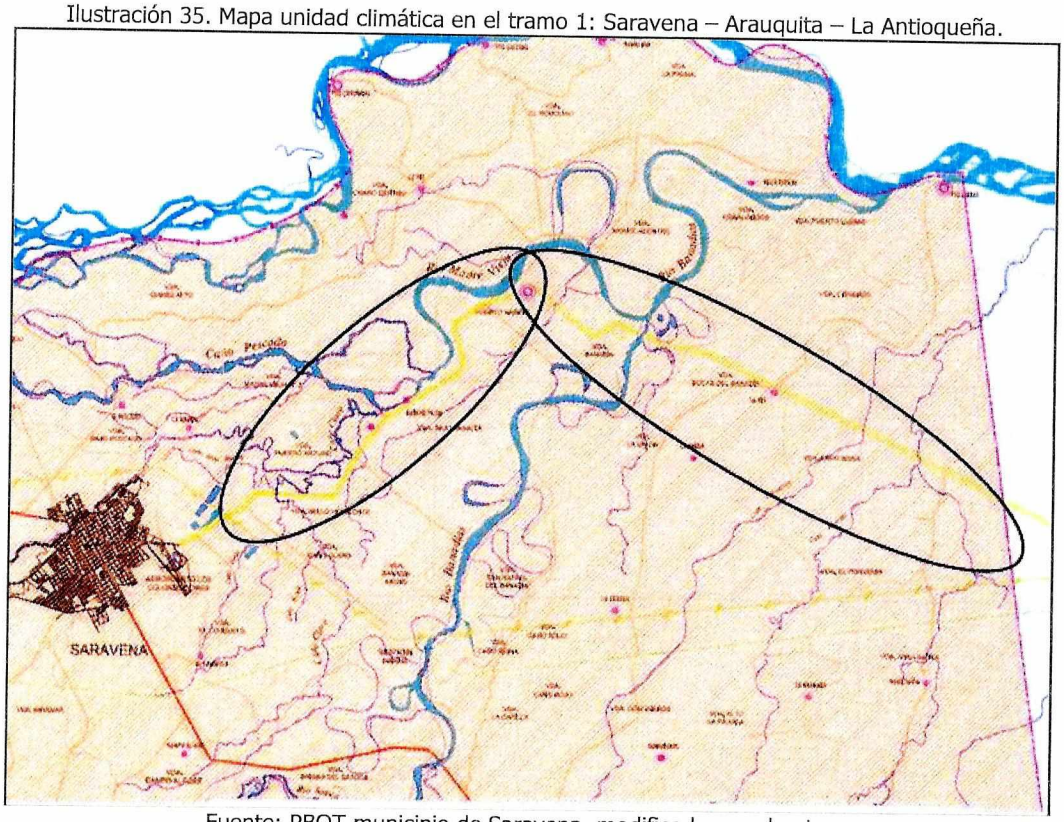
Fuente: PBOT municipio de Saravena, modificado por el autor.

- **Unidades climáticas**

En las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presentan la siguiente unidad climática:

- Clima tropical lluvioso, con piso térmico cálido de clima superhumedo de selva tropical con lluvias durante todo el año.

Ilustración 35. Mapa unidad climática en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña.



Fuente: PBOT municipio de Saravena, modificado por el autor.

11.2.5. Componente socioeconómico

Se evidenciaron pocas viviendas en el área de influencia donde se ejecutará el proyecto, específicamente en el tramo 1: Saravena – Arauquita – La Antioqueña. Las viviendas que se evidenciaron son distantes unas de otras, con estructuras construidas en materiales primarios (tablas), presentan techos en zinc; en algunos casos hay casas elaboradas en materiales más resistentes como ladrillos y zinc. En cuanto a servicios básicos, estas comunidades no cuentan con sistemas de alcantarillado sanitario ni acueducto, aun utilizan los pozos sépticos para la disposición de aguas negras, y la captación se realiza de pozos profundos. Sin embargo, si cuentan con el servicio de energía eléctrica. Los pobladores obtienen ingresos de plátano, maíz, yuca, leche, huevos y ganadería extensiva con pastos mejorados.

11.3. LINEA BASE PARA EL TRAMO 3 TAME – PUERTO RONDÓN

11.3.1 Medio biótico

Durante la visita realizada se pudieron evaluar los siguientes criterios:

➢ **Componente flora**

Las zonas de vida presentan unas condiciones climáticas que permiten el desarrollo de una gran variedad de especies arbóreas. Es por ello que, en las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, se encuentran algunas especies, las cuales se describen a continuación:

Tabla 15. Flora en el tramo 3 Tame – Puerto Rondón.

Nombre Vulgar	Nombre Científico
Acacia	*Senna reticulata*
Mango	*Manguifera indica*
Masaguaro	*Pseupdosamanea*
Melina	*Gmelina arborea*
Apamate	*Tabebubia rosea*
Dormidera	*Mimosa pudica*
Jobo	*Spondias mombin*

Fuente: PBOT municipio de Tame.

➢ **Componente fauna**

El tramo presenta una gran riqueza de fauna silvestre, pero la presión antrópica y la deficiente protección y conservación han hecho que este recurso cada día sea más escaso. Algunas de las especies propias de las áreas de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, son las siguientes:

Tabla 16. Especie de aves en el tramo 3 Tame – Puerto Rondón.

ESPECIE DE AVES			
NOMBRE VULGAR	**NOMBRE CIENTIFICO**	**NOMBRE VULGAR**	**NOMBRE CIENTIFICO**
Alcaravan	*Burhinosoe dicnemus*	Pato carretero	*Neochen jubata*
Loro real	*Amazona ochrocephala*	Guire	*Dendrocygna autumnalis*
Ibis Tautaco	*Theristicus caudatus*	Gavilán	*Accipiter collaris*
Corocoras	*Educimusr uber*	Halcón	*Falco deiroleucus*
Garza Tamboruda	*Botaurus pinnatus*	Paujil	*Crax globulosa*

Tabla 17. Especie de mamíferos en el tramo 3 Tame – Puerto Rondón.

ESPECIE DE MAMIFEROS			
NOMBRE VULGAR	**NOMBRE CIENTIFICO**	**NOMBRE VULGAR**	**NOMBRE CIENTIFICO**
Chigüire	*Hydrochaerishy drochaeris*	Mono braceador o Marimonda	*Ateles belzebuth belzebuth*
Vaca	*Bos Taurus taurus*	Armadillo sabanero	*Dasypuss abanicola*

Oso Palmero	*Myrmecophaga tridactyla*	Venado sabanero	*Odocoileu virgianus*
Borugo, tinajo o lapa	*aguoti paca*	Toro	*Bos Taurus Taurus*

Tabla 18. Especie de reptiles en el tramo 3 Tame – Puerto Rondón.

ESPECIE DE REPTILES			
NOMBRE VULGAR	**NOMBRE CIENTIFICO**	**NOMBRE VULGAR**	**NOMBRE CIENTIFICO**
Rana balita	*Elachisto cleisovalis*	Morrocoy	*Geochelone carbonaria*
Tortuga sabanera o charapa	*Podocnemis expansa*	Sapo comun	*Bufo marinus*
Lagartija o lobito	*Cnemidophorusl emniscatus*	Lagartija metalica	*Ameiva ameiva*
Sapito enterrador	*Bufo granulosus*	Cuaima	*Lachesis Muta*
Babilla	*Caiman crocodilus*	Lagarto	*Cnemidophorus Lemniscatus*
Iguana	*Iguana iguana*	Rana platanera	*Hylacrepitans*

11.3.2 Medio abiótico del municipio de Tame

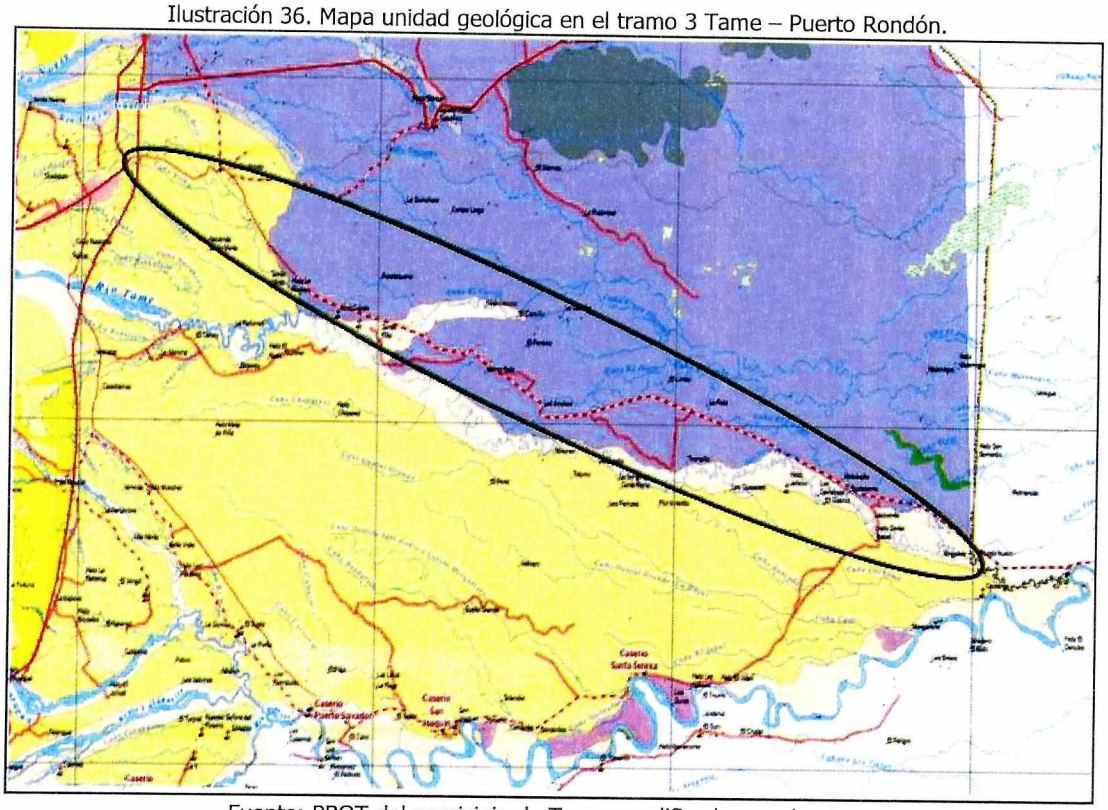
A continuación se hace una descripción de las áreas de influencia directa del proyecto en su componente abiótico conforme a la información presentada en el Plan Básico de Ordenamiento Territorial del Municipio de Tame.

- **Unidades geologicas**

En el área de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presenta la siguiente unidad geológica:

- Q1abi
- Qao
- Q1abs

Ilustración 36. Mapa unidad geológica en el tramo 3 Tame – Puerto Rondón.



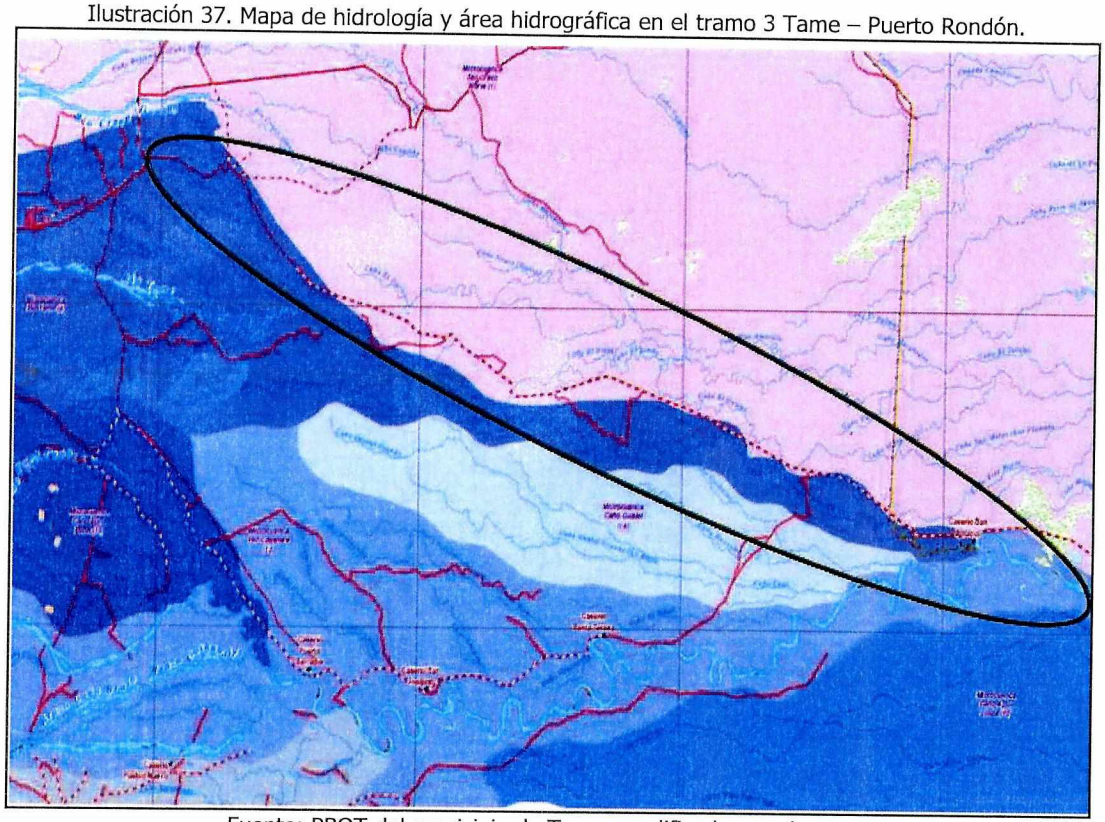
Fuente: PBOT del municipio de Tame, modificado por el autor.

- **Hidrología y áreas hidrográficas**

En el área de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presenta las siguientes hidrologías y áreas hidrográficas de:

- Área hidrográfica del Amazonas, zona hidrográfica del Casanare, subzona hidrográfica del Rio Casanare y microcuenca del Rio Tame.
- Área hidrográfica del Amazonas, zona hidrográfica del Casanare, subzona hidrográfica del Rio Cravo Norte y microcuenca del Rio Cravo Norte.

Ilustración 37. Mapa de hidrología y área hidrográfica en el tramo 3 Tame – Puerto Rondón.



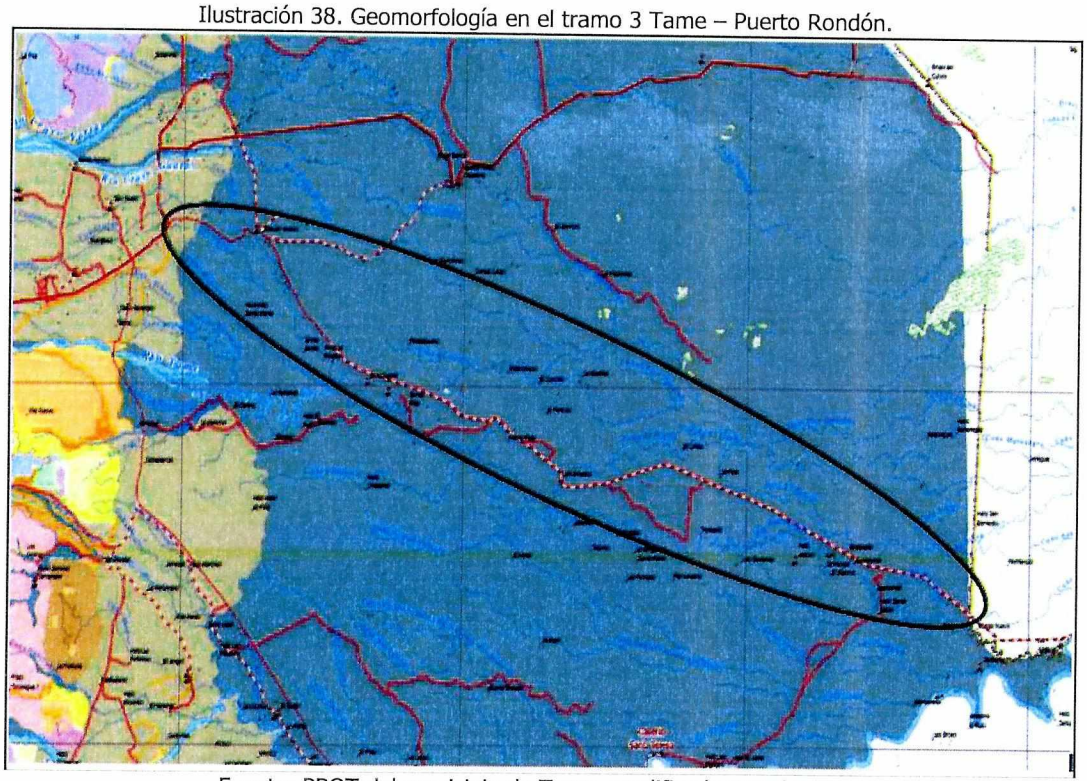
Fuente: PBOT del municipio de Tame, modificado por el autor.

➢ **Geomorfología**

En el área de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presenta la siguiente geomorfología:

- Plano o llanura de inundación.

Ilustración 38. Geomorfología en el tramo 3 Tame – Puerto Rondón.



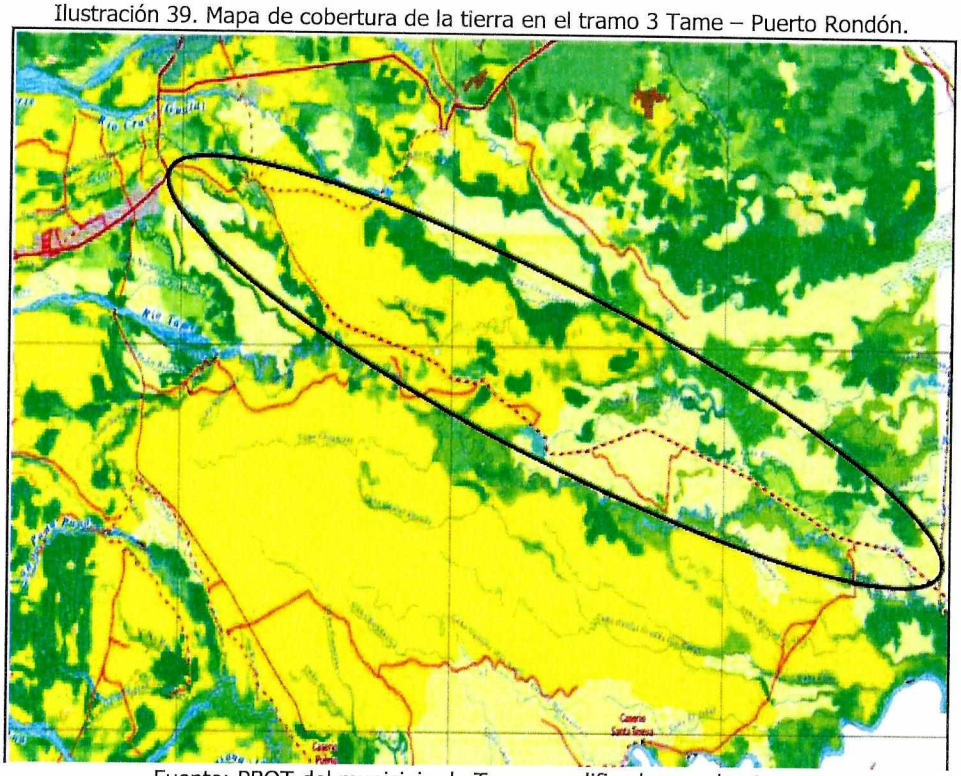
Fuente: PBOT del municipio de Tame, modificado por el autor.

- **Cobertura de la tierra**

En el área de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presenta la siguiente cobertura de la tierra:

- Pastos limpios
- Herbazal denso
- Pastos arbolados

Ilustración 39. Mapa de cobertura de la tierra en el tramo 3 Tame – Puerto Rondón.



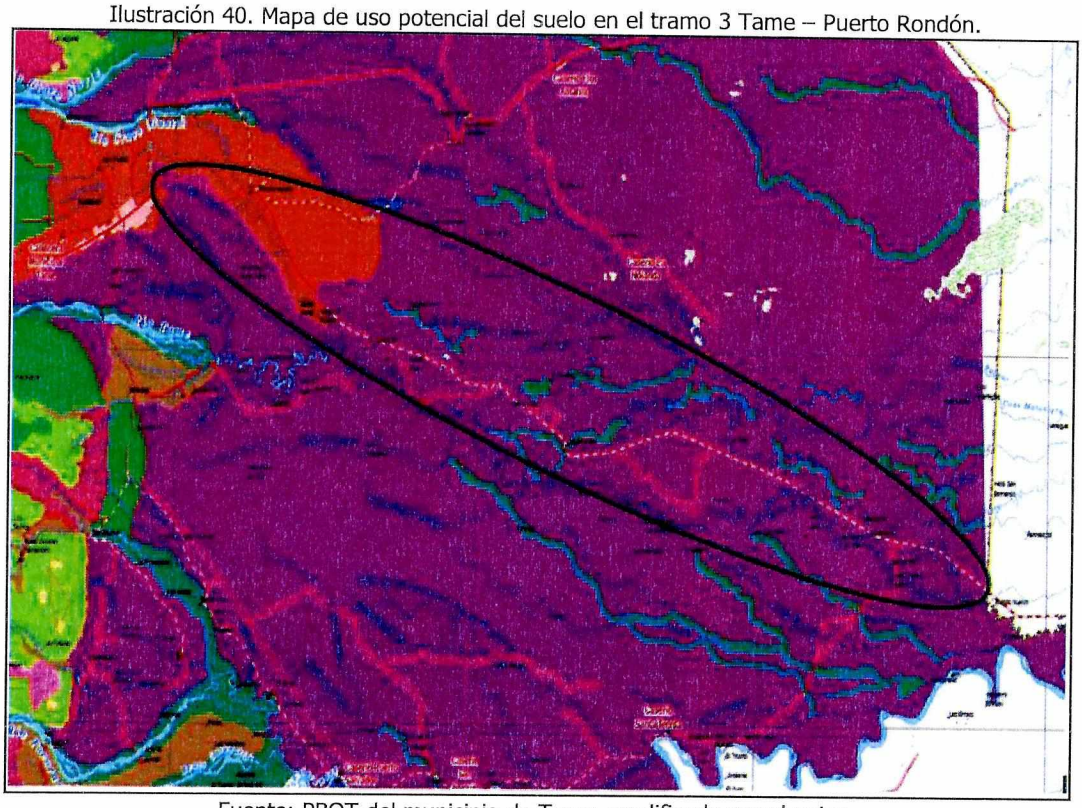
Fuente: PBOT del municipio de Tame, modificado por el autor.

- **Uso potencial del suelo**

En el área de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presenta el siguiente uso potencial del suelo:

- Pastoreo extensivo
- Cultivos transitorios semi intensivos
- Conservación de recursos hídricos

Ilustración 40. Mapa de uso potencial del suelo en el tramo 3 Tame – Puerto Rondón.



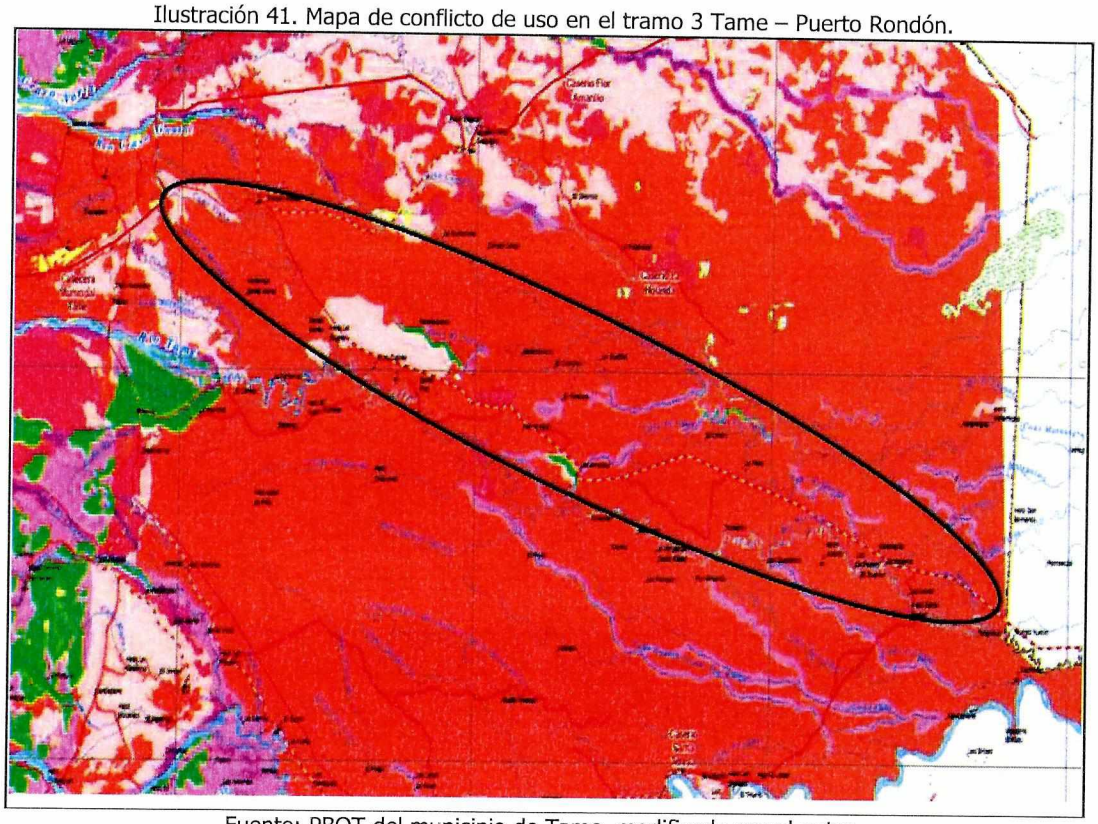
Fuente: PBOT del municipio de Tame, modificado por el autor.

- **Mapa de conflicto de uso**

En el área de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presenta el siguiente mapa de conflicto de uso:

- Conflicto por subutilización moderada
- Conflicto por subutilización severa

Ilustración 41. Mapa de conflicto de uso en el tramo 3 Tame – Puerto Rondón.



Fuente: PBOT del municipio de Tame, modificado por el autor.

11.3.3. Medio abiótico del municipio de Puerto Rondón

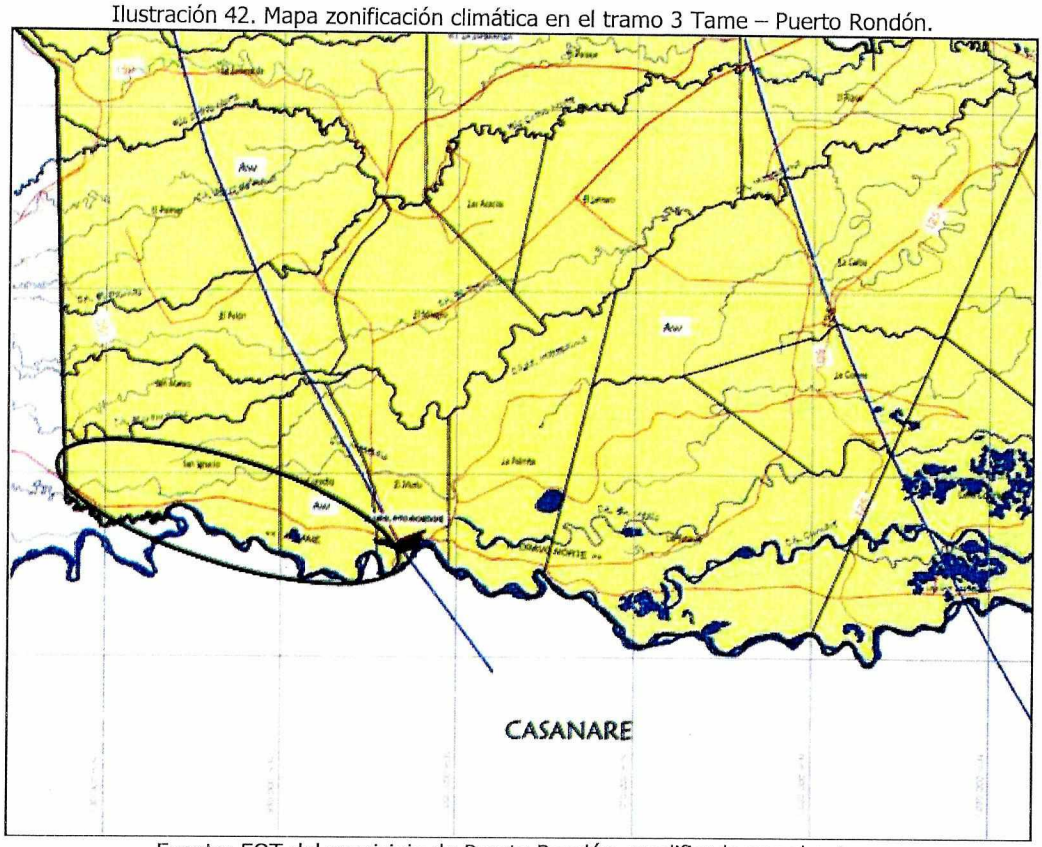
A continuación se hace una descripción de las áreas de influencia directa del proyecto en su componente abiótico conforme a la información presentada en el Esquema de Ordenamiento Territorial del Municipio de Puerto Rondón.

- **Zonificacion climatica**

En el área de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presenta la siguiente zonificación climática:

- Clima tropical lluvioso (Aw): Clima de sabana periódicamente lluvioso.

Ilustración 42. Mapa zonificación climática en el tramo 3 Tame – Puerto Rondón.



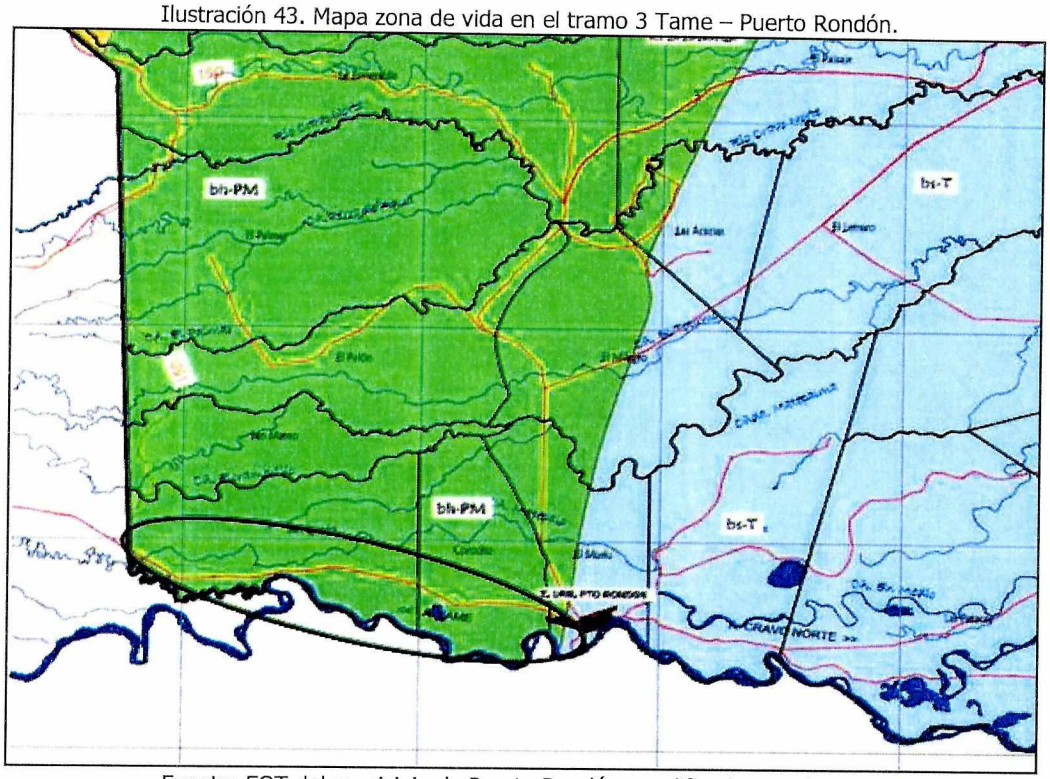
Fuente: EOT del municipio de Puerto Rondón, modificado por el autor.

- **Zonas de vida**

En el área de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presenta la siguiente zona de vida:

- Bosque húmedo premontano, transición cálida (bh-PM), con características de biotemperatura media entre18 y 24 °C, promedio anual de lluviasentre 1000 a 2000 mm, vegetación de sabanas.

Ilustración 43. Mapa zona de vida en el tramo 3 Tame – Puerto Rondón.



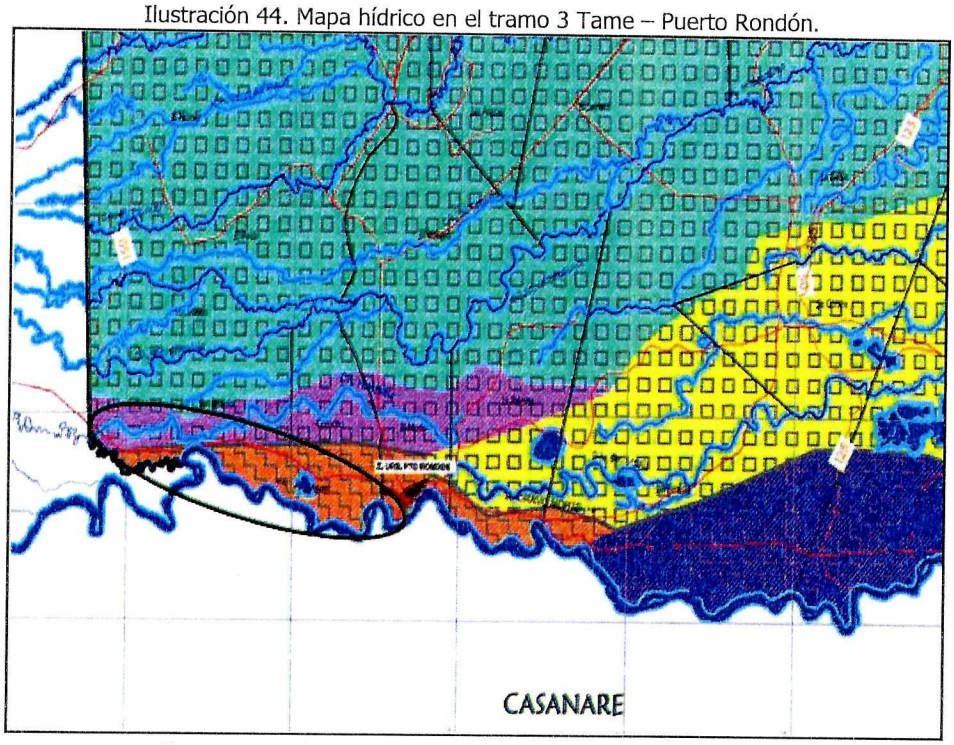
Fuente: EOT del municipio de Puerto Rondón, modificado por el autor.

- **Mapa hídrico**

En el área de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presenta la siguiente hidrología:

- Cuenca Cravo Norte con sub cuenca del Caño Matepalo.
- Cuenca Rio Casanare con sub cuenca del Rio Casanare.

Ilustración 44. Mapa hídrico en el tramo 3 Tame – Puerto Rondón.

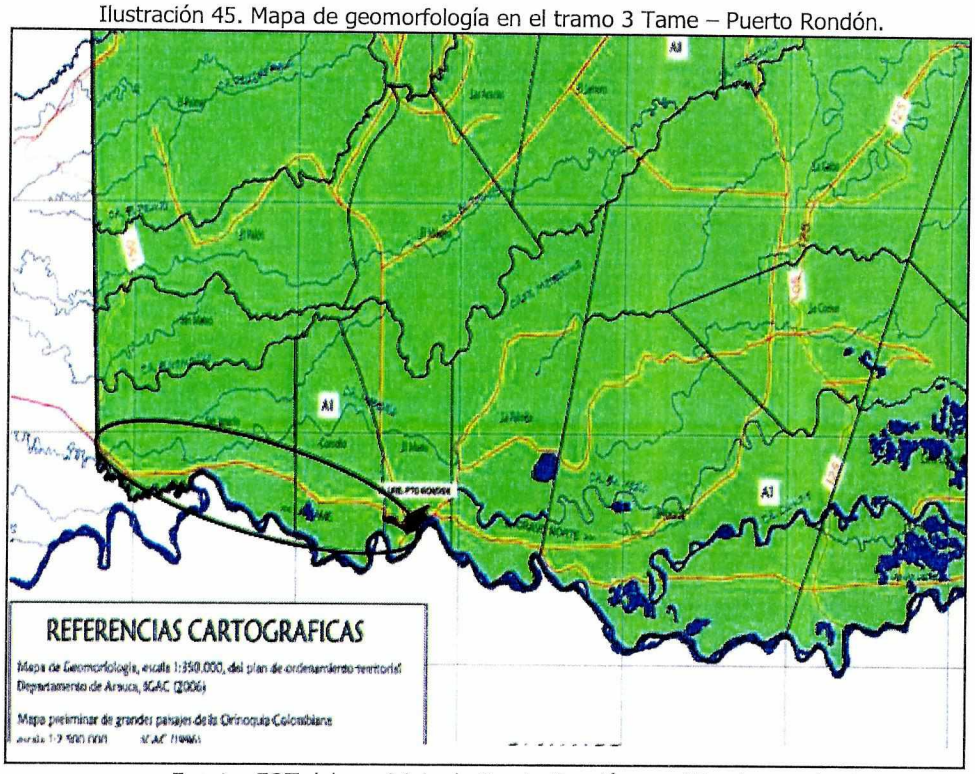


Fuente: EOT del municipio de Puerto Rondón, modificado por el autor.

- **Geomorfología**

En el área de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, presenta una geomorfología con geoestructura de megacuenca de sedimentación del Rio Orinoco, paisaje de llanura aluvial de desborde sobreciente, con tipo de relieve: Plano Aluvial con cobertura eólica localizada (zurales, caños y bajos) (A1).

Ilustración 45. Mapa de geomorfología en el tramo 3 Tame – Puerto Rondón.



Fuente: EOT del municipio de Puerto Rondón, modificado por el autor.

- **Fisiografía y suelos**

En el área de influencia directa del tramo donde se llevará a cabo el proyecto, como fisiografía y suelos un paisaje de llanura aluvial de desborde, subreciente, y valles aluviales, con la siguiente unidad:

- Asociación Corocora (CNaz), subgrupos Typic Endoaquults, Typic Endoaquepts, Fluventic Dystrudepts, números de perfil A-113 de 50%, A-13 de 30% y A-15 de 20%.

- Asociación Bellavista (BMa), subgrupos Fluventic Dystrudepts, Typic Umbraquults, Oxic Dystrudepts, números de perfil A-6 de 50%, A-32 de 30% y A-28 de 10%.

- Asociación Arauquita (Ata), subgrupos Fluventic Eutrudepts, números de perfil A-31 de 40%.

- Asociación Corocora (COaz), subgrupos Typic Endoaquults, Typic Endoaquepts, números de perfil A-11 de 90% y A-13 de 10%.