Ingeniero
RICARDO ANTONIO CORREDOR PARRA
SUBDIRECCION DE LA RED TERCIARIA Y FERREA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

ASUNTO:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL CONVENIO A CARGO.
PERIODO:	SEPTIEMBRE DE 2019

Respetado Ingeniero,

De acuerdo con lo establecido en el inciso 16 de las responsabilidades del numeral **25.6.2 SUPERVISORES DE CONTRATOS DE INTERVENTORÍA** del manual de Contratación del Instituto, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado de los proyectos a cargo, así:

PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS PARA CONECTIVIDAD REGIONAL, FINANCIADOS CON RECURSOS DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.

LONGITUD DEL CORREDOR: No aplica

CONVENIO No.	1245 DE 2017		
PARTES:	DEPARTAMENTO DE SANTANDER	NIT:	890.201.235-6
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		800.215.807-2
CONFORMACIÓN:	N.A.		
Objeto:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS PARA CONECTIVIDAD REGIONAL, FINANCIADOS CON RECURSOS DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.		
Fecha de Inicio:	14/12/2017	No. de Oficio:	
Valor Inicial:	$58.983.809.324,00		
Valor Adiciones:			
Adición 1:	No aplica		
Valor Actual:	$58.983.809.324,00		
Desembolso efectuado:	$58.983.809.324,00		
Anticipo Entregado:	N.A.		
Anticipo Amortizado:	N.A.		
Saldo por Amortizar:	N.A.		
Plazo Inicial:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2019		
Total Prórrogas:	0		
Prórroga 1:	No aplica		

Fecha de Fin:	31/12/2019

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
1137217			49.271.048.149,00	49.271.048.149,00.	0,00
38118			1.854.626.087,00	1.854.626.087,00	0,00
TOTAL			51.125.674.236,00	51.125.674.236,00	0,00

ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
N. A.			

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.

% Básico programado acumulado: N. A.
% Básico ejecutado acumulado: N. A.

ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
N. A.	...	
…	...	

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N. A.	...
…	...

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N. A.	

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
N. A.			

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS NOMBRE ASEGURADORA Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.
Buen Manejo Anticipo	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.
Estabilidad de la Obra	N. A.	N. A.	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final
Calidad	N. A.	N. A.	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

Póliza de RCE

Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Predios, Labora y Operaciones	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N. A.				
...					...

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N. A.			
...			

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	N. A.

CONTRATISTA:	N. A.	NIT:	
CONFORMACIÓN:			
Objeto:			
Fecha de Inicio:		No. de Oficio:	
Valor Inicial:			
Valor Adiciones:			
Adición 1:			
Adición 2:			
Adición 3:			
Adición 4:			
Adición 5:			
Valor Actual:			
Anticipo Entregado:			
Anticipo Amortizado:			
Saldo por Amortizar:			
Plazo Inicial:			
Total Prórrogas:			
Prórroga 1:			
Prórroga 2:			
Prórroga 3:			
Prórroga 4:			
Prórroga 5:			
Fecha de Fin:			

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
N. A.					

ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
N. A.			

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.

N. A.	…
…	…

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N. A.	…
…	…

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
N. A.			

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS NOMBRE ASEGURADORA Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.
Buen Manejo Anticipo	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.
Calidad del Servicio	N. A.	N. A.	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N. A.				
…					…

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N. A.			
…			

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N. A.			
…			

INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

ASPECTOS TÉCNICOS.

Durante el mes de septiembre de 2019, se continuo con la ejecución de los quince (15) contratos de obra derivados del convenio No. 1245-2017, que recibieron orden de inicio el día 28 de agosto en el caso de 14 de ellos y el día 20 de agosto en el caso del contrato 1273-2019.

Los días 19 y 20 de septiembre de 2019, se llevó a cabo reunión de seguimiento a la ejecución de los contratos de obra derivados el convenio No. 1245-2017, con participación de los contratistas, interventores, supervisores por parte del departamento de Santander, y por parte del INVIAS la Gerente del Proyecto ISAGEN, el Gestor Técnico del convenio y El supervisor del convenio. El estado de los contratos de obra que se encontró fue el siguiente:

No. CONTRATO	CONTRATISTA	OBJETO	COMENTARIOS
2140-2019	CONSORCIO S&M SANTANDER 2018	MEJORAMIENTO DE LA VÍA BETULIA - PUENTE RAMERA QUE COMUNICA CON LA RUTA DEL CACAO, MUNICIPIO DE BETULIA	El interventor de estos tres (3) contratos INTERSA LTDA a través del director de interventoría, manifestó que a la fecha no se ha comenzado la ejecución de las obras en ninguno de los contratos, y se encuentran actualmente a la espera de que los contratistas hagan entrega de la información exigida en el pliego de condiciones para la ejecución del contrato. Igualmente informa sobre inconsistencias en la información de georreferenciación de los sectores a intervenir con obras en el proyecto de Betulia, por lo que se esta solicitando al departamento suministrar las abscisas y coordenadas correspondientes. En relación con el proyecto de Zapatoca indican que la información de estudios y diseños que han recibido es insuficiente. El contratista de Guaca manifiesta que acoge los estudios y diseños y se encuentra listo para iniciar la ejecución de las obras.
2137-2019	CONSORCIO HUELLAS DE SANTANDER SG	MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCIARIAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LA VEREDA LA PLAZUELA EN LOS SECTORES BELMONTE, MATACACAO, MIRADORES DEL MUNICIPIO DE ZAPATOCA	
2138-2019	CONSORCIO HUELLAS C&C	MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS RURALES DE LOS MUNICIPIOS DE GUACA, SANTA BÁRBARA Y TONA	
2094-2019	CONSORCIO S&M SANTANDER 2018	MEJORAMIENTO VÍA CURITIÍ - PESCADERITO Y CONSTRUCCIÓN PAVIMENTO FLEXIBLE K2+230 A K3+00 Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PESCADERITO DEL MUNICIPIO DE CURITÍ	El interventor de estos dos (2) contratos GNG INGENIERIA LTDA a través de la directora de interventoría, manifestó que a la fecha no se ha comenzado la ejecución de las obras en ninguno de los contratos, y se encuentran actualmente revisando los documentos entregados por los contratistas de la información exigida en el pliego de condiciones para la ejecución del contrato. Respecto al proyecto de Curití informan que los estudios y diseños fueron entregados por la Gobernación, sin embargo, en lo que respecta al puente sobre la quebrada Curití indican que les entregaron los diseños en imágenes que no pueden editarse, por lo que solicitan hacer las gestiones para obtener los editables. Inconvenientes con una red de conducción de acueducto que se ubica sobre una de las márgenes de la vía generando interferencias. Respecto al proyecto de Cabrera no se tiene problemas con los diseños, pero se requiere ajustar el ancho de calzada.
2143-2019	CONSORCIO RCM	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA VÍA QUE CONDUCE DE CABRERA A SAN GIL	

No. CONTRATO	CONTRATISTA	OBJETO	COMENTARIOS
2152-2019	CFD INGENIERIA SAS	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN VÍA VALLE DE SAN JOSÉ - OCAMONTE	El interventor de estos dos (2) contratos INGENIERIA DE PROYECTOS S.A.S a través del director de interventoría, manifestó que a la fecha no se ha comenzado la ejecución de las obras en ninguno de los contratos. El contratista de Valle de San José manifestó que no le ha sido entregado el diseño geométrico y que en las vías de acceso hay restricción para vehículos de más de 20 toneladas, banca angosta y se deben realizar ampliaciones. El contratista de Ocamonte indicó que los estudios y diseños recibidos están casi completos y le requieren al departamento los editables. En cuanto a los documentos que deben entregar al interventor para su revisión y aprobación el contratista CFD INGENIERIA SAS los entregó parcialmente y el CONSORCIO PAVIMENTOS DEL ORIENTE ya los va a entregar.
2153-2019	CONSORCIO PAVIMENTOS DEL ORIENTE	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA OCAMONTE - LÍMITES CON VALLE DE SAN JOSÉ	
2093-2019	UNION TEMPORAL PUENTES SANTANDER 2019	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA FUENTE SECTOR LA ERMITA, MUNICIPIO DE PÁRAMO	El interventor de estos dos (2) contratos COPEBA LTDA a través del director de interventoría, manifestó que a la fecha no se ha comenzado la ejecución de las obras en ninguno de los contratos. Los diseños para el proyecto de Pinchote se entregaron en formato PDF de mala calidad, por lo que solicitan los editables con el fin de trabajar los ajustes. El contratista de este proyecto ya entrego al interventor los documentos exigidos según el pliego de condiciones así como el documento PAGA. En relación con el diseño del proyecto de Paramo se determino que los muros de los aproches al puente ocupan predios privados y de otra parte se requiere talar árboles por lo que se requiere tramitar permiso de aprovechamiento forestal ante la CAS, de igual manera no se cuenta con el permiso de ocupación de cauce, trámite que deberá hacer el municipio y en cuanto a los estudios y diseños están en revisión del contratista e interventor.
2147-2019	CONSORCIO UNIÓN VIAL SANTANDER	PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA QUE COMUNICA AL MUNICIPIO DE PINCHOTE CON LOS MUNICIPIOS DE PÁRAMO Y SOCORRO	
2145-2019	UNON TEMPORAL PAVIMENTO SANTANDER 2018	MEJORAMIENTO DE LA VÍA AGUADA - GUEPSA, MUNICIPIO DE AGUADA	El interventor de estos tres (3) contratos ELSA TORRES ARENALES, manifestó que a la fecha no se ha comenzado la ejecución de las obras en ninguno de los contratos, y se encuentran actualmente a la espera de que los contratistas hagan entrega de la información exigida en el pliego de condiciones para la ejecución del contrato. Igualmente manifestó que los contratistas no han recibido oficialmente copia de los estudios y diseños y que la que conocen es porque los contratistas han hecho la solicitud directamente al departamento. Se manifiesta igualmente por parte de los contratistas que se requiere hacer algunos ajustes a los estudios y diseños.
2139-2019	CFD INGENIERIA SAS	MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCIARIAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA ENTRE LOS MUNICIPIOS DE CIMITARRA - PUERTO PARRA - LANDAZURY	
2141-2019	CFD INGENIERIA SAS	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRRERA 3 ENTRRE CALLE 5 Y 14 DEL MUNICIPIO DE PUENTE NACIONAL	
1273-2019	INGENIERIA DE VIAS S.A.S	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA PALOBLANCO - BOLÍVAR	El interventor SERVICIOS DE INGENIERIA Y CONSTRUCCION SERVINC SAS a través del director informó que las actividades de construcción se iniciaron desde el 20 de agosto, iniciando desde el K9+000 y que a la fecha se tiene priorizado el sector K6+130 al K9+000 (empalme con pavimento existente). Que de acuerdo con los diseños se tiene contemplado la construcción de 24 muros de los cuales 7 se encuentran en construcción y en 3 más

No. CONTRATO	CONTRATISTA	OBJETO	COMENTARIOS
			se esta definiendo el tipo de cimentación, además se tiene ya la renivelación de la rasante en 1,7 kilómetros.
2146-2019	UNION TEMPORAL MH-ZO	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA GUAPOTÁ - LA ESTACIÓN	El interventor de estos dos (2) contratos GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM LTDA a través del director de interventoría, manifestó que a la fecha no se ha comenzado la ejecución de las obras en ninguno de los contratos. El contratista del proyecto de Guapotá ya adelanto el replanteo del diseño geométrico y están adelantado la revisión del diseño del puente y muros de contención. Respecto al contrato de Palmas del Socorro algunos inconvenientes con el diseño de las obras de drenaje. Se encontró red de conducción de gas natural y de acueducto paralela a la vía y por uno de sus costados. Los contratistas ya han entregado al interventor parte de la documentación exigida según el pliego de condiciones.
2144-2019	RG INGENIERIA SAS	PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA TRONCAL - CENTRAL - LAS PALMAS DEL SOCORRO	

En conclusión, a fecha 20 de septiembre del año en curso la ejecución de las obras no despega, excepto en lo que se refiere al contrato 1273-2019 MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA PALOBLANCO – BOLÍVAR, en el cual si se vienen ejecutando actividades de construcción desde el 20 de agosto.

ASPECTOS JURÍDICOS.
No se han presentado inconvenientes de índole jurídica

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS /O FINANCIEROS.
La demora en la suscripción de los contratos de obra y su posterior legalización y orden de inicio por parte del departamento de Santander y ahora el que en uno solo de los contratos se haya logrado iniciar la ejecución de obras, si bien es cierto no genera inconvenientes de tipo financiero para el INVIAS, si los genera para el departamento de Santander atendiendo que el 86.7% de los recursos corresponden a las vigencias 2017 y 2018.
De otra parte, por no haber ejecución de obras, la utilización de los recursos de los contratos de interventoría es mínima, lo genera inconveniente en la ejecución de los recursos de los contratos de interventoría a cargo del INVIAS, los cuales están respaldados en gran parte con recursos de la vigencia 2018, que no fue posible ejecutarlos durante dicha vigencia obligando a que tuviesen que ser constituidos en reserva presupuestal 2018.
Situación que es preocupante pues si se continua con este ritmo en la ejecución de los proyectos, se tendrán inconvenientes con la ejecución de los recursos de reserva y se corre el riesgo que parte de los recursos se pierdan para el proyecto por fenecimiento de la reserva presupuestal 2018.

RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

Durante el periodo del presente informe no se requirieron de comisiones en desarrollo de las actividades de supervisión del convenio.

OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.
Durante el mes de septiembre de 2019, no se llevaron a cabo por parte del supervisor otras actividades relevantes.

VICTOR MANUEL RUIZ VARGAS
M. P. No. 25202-21081 CND