Ingeniero
RICARDO ANTONIO CORREDOR PARRA
SUBDIRECCION DE LA RED TERCIARIA Y FERREA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

ASUNTO:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL CONVENIO A CARGO.
PERIODO:	05 AL 23 DE ABRIL DE 2022

Respetado Ingeniero,

De acuerdo con lo establecido en el inciso 16 de las responsabilidades del numeral **25.6.2 SUPERVISORES DE CONTRATOS DE INTERVENTORÍA** del manual de Contratación del Instituto, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado de los proyectos a cargo, así:

PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS PARA CONECTIVIDAD REGIONAL, FINANCIADOS CON RECURSOS DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.

LONGITUD DEL CORREDOR: No aplica

CONVENIO No.	1245 DE 2017		
PARTES:	DEPARTAMENTO DE SANTANDER	NIT:	890.201.235-6
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		800.215.807-2
CONFORMACIÓN:	N.A.		
Objeto:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS PARA CONECTIVIDAD REGIONAL, FINANCIADOS CON RECURSOS DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.		
Fecha de Inicio:	14/12/2017	No. de Oficio:	
Valor Inicial:	$58.983.809.324,00		
Valor Adiciones:			
Adición 1:	No aplica		
Valor Actual:	$58.983.809.324,00		
Desembolso efectuado:	$58.983.809.324,00		
Anticipo Entregado:	N.A.		
Anticipo Amortizado:	N.A.		
Saldo por Amortizar:	N.A.		
Plazo Inicial:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2019		
Total Prórrogas:	4		
Prórroga 1:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020		

Prórroga 2:	HASTA EL 31 DE OCTUBRE DE 2021
Prórroga 3:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021
Prórroga 4:	HASTA EL 23 DE FEBRERO DE 2022
Suspensión No. 1	24- Mar-2020 al 16-Jun-2020
Suspensión No. 2	14-Ene-2022 al 14-Mar-2022
Fecha de Fin:	23/04/2022

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
1137217			49.271.048.149,00	49.271.048.149,00.	0,00
38118			1.854.626.087,00	1.854.626.087,00	0,00
			7.858.135.088,00	7.858.135.088,00	0,00
TOTAL			58.983.809.324,00	58.983.809.324,00	0,00

ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
N. A.			

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.

% Básico programado acumulado: N. A.
% Básico ejecutado acumulado: N. A.

ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
N. A.	...	
…	...	

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N. A.	...
…	...

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
N. A.			

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS NOMBRE ASEGURADORA Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.
Buen Manejo Anticipo	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.
Estabilidad de la Obra	N. A.	N. A.	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final
Calidad	N. A.	N. A.	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

Póliza de RCE

Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Predios, Labora y Operaciones	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N. A.				
…					…

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N. A.			
…			

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	N. A.		
CONTRATISTA:	N. A.	NIT:	
CONFORMACIÓN:			
Objeto:			
Fecha de Inicio:		No. de Oficio:	
Valor Inicial:			
Valor Adiciones:			
Adición 1:			
Adición 2:			
Adición 3:			
Adición 4:			
Adición 5:			
Valor Actual:			
Anticipo Entregado:			
Anticipo Amortizado:			
Saldo por Amortizar:			
Plazo Inicial:			
Total Prórrogas:			
Prórroga 1:			
Prórroga 2:			
Prórroga 3:			
Prórroga 4:			
Prórroga 5:			
Fecha de Fin:			

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
N. A.					

ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
N. A.			

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N. A.	...
…	...

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N. A.	...
…	...

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
N. A.			

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS NOMBRE ASEGURADORA Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.
Buen Manejo Anticipo	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.
Calidad del Servicio	N. A.	N. A.	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N. A.				
…					…

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N. A.			
…			

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N. A.			
...			

OBLIGACIONES FUNDAMENTALES ESTABLECIDAS EN EL CONVENIO

De acuerdo con lo estipulado en el numeral 6 de la CLÁSULA SEPTIMA: OBLIGACIONES A CARGO DEL DEPARTAMENTO, este se obliga a adelantar el proceso de contratación de obra y celebrar el respectivo contrato, para los proyectos de se relacionan en el anexo 1 y al que se hace referencia en la CLAUSULA PRIMERA.

De acuerdo con lo estipulado en el numeral 4 de la CLÁSULA OCTAVA: OBLIGACIONES A CARGO DEL INSTITUTO, este se obliga a contratar la interventoría de las obras y ejercer la supervisión del convenio.

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el convenio el departamento de Santander procedió a adelantar los procesos de selección para la contratación de las obras y de la misma manera el Instituto Nacional de Vías, procedió a adelantar los respectivos concursos de méritos para la contratación de las interventorías para los contratos de obra.

Como resultado de estos procesos de selección, el departamento de Santander suscribió quince (15) contratos de obra y el Instituto Nacional de Vías celebró siete contratos de interventoría.

De los contratos de interventoría, a solo uno (1) le correspondió ejercer la interventoría a un contrato de obra, para los restantes seis (6) les correspondió entre dos (2) y tres (3) contratos de obra (Interventoría multiproyecto).

CONTRATOS DE OBRA DERIVADOS

Seguidamente se relacionan los contratos de obras celebrados por el departamento de Santander

No	No. CONTRATO DE OBRA	CONTRATISTA	OBJETO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO
1	2140-2019	CONSORCIO S&M SANTANDER 2018	MEJORAMIENTO DE LA VÍA BETULIA - PUENTE RAMERA QUE COMUNICA CON LA RUTA DEL CACAO, MUNICIPIO DE BETULIA	$ 6.228.401.855,00
2	2137-2019	CONSORCIO HUELLAS DE SANTANDER SG	MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCIARIAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LA VEREDA LA PLAZUELA EN LOS SECTORES BELMONTE, MATACACAO, MIRADORES DEL MUNICIPIO DE ZAPATOCA	$ 1.782.474.176,00
3	2138-2019	CONSORCIO HUELLAS C&C	MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS RURALES DE LOS MUNICIPIOS DE GUACA, SANTA BÁRBARA Y TONA	$ 2.627.572.889,00
4	2094-2019	CONSORCIO S&M SANTANDER 2018	MEJORAMIENTO VÍA CURITIÍ - PESCADERITO Y CONSTRUCCIÓN PAVIMENTO FLEXIBLE K2+230 A K3+00 Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PESCADERITO DEL MUNICIPIO DE CURITÍ	$ 2.801.920.196,52
5	2143-2019	CONSORCIO RCM	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA VÍA QUE CONDUCE DE CABRERA A SAN GIL	$ 3.574.471.505,00
6	2152-2019	CFD INGENIERIA SAS	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN VÍA VALLE DE SAN JOSÉ - OCAMONTE	$ 4.439.699.996,09
7	2153-2019	CONSORCIO PAVIMENTOS DEL ORIENTE	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA OCAMONTE - LÍMITES CON VALLE DE SAN JOSÉ	$ 3.514.680.134,93
8	2093-2019	UNION TEMPORAL PUENTES SANTANDER 2019	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA FUENTE SECTOR LA ERMITA, MUNICIPIO DE PÁRAMO	$ 1.917.497.841
9	2147-2019	CONSORCIO UNIÓN VIAL SANTANDER	PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA QUE COMUNICA AL MUNICIPIO DE PINCHOTE CON LOS MUNICIPIOS DE PÁRAMO Y SOCORRO	$ 2.614.947.073
10	2145-2019	UNON TEMPORAL PAVIMENTO SANTANDER 2018	MEJORAMIENTO DE LA VÍA AGUADA - GUEPSA, MUNICIPIO DE AGUADA	$ 2.626.193.817
11	2139-2019	CFD INGENIERIA SAS	MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCIARIAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA ENTRE LOS MUNICIPIOS DE CIMITARRA - PUERTO PARRA - LANDAZURY	$ 2.510.994.048
12	2141-2019	CFD INGENIERIA SAS	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRRERA 3 ENTRRE CALLE 5 Y 14 DEL MUNICIPIO DE PUENTE NACIONAL	$ 3.286.024.733
13	1273-2019	INGENIERIA DE VIAS S.A.S	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA PALOBLANCO - BOLÍVAR	$ 11.171.233.723,14
14	2146-2019	UNION TEMPORAL MH-ZO	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA GUAPOTÁ - LA ESTACIÓN	$ 5.370.424.152,54
15	2144-2019	RG INGENIERIA SAS	PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA TRONCAL - CENTRAL - LAS PALMAS DEL SOCORRO	$ 3.298.800.443,56
			TOTAL	**$ 57.765.336.583,39**

CONTRATOS DE INTERVENTORÍA DERIVADOS

Los contratos de interventoría suscritos por el Instituto Nacional de Vías para la vigilancia y control de la ejecución de los contratos de obra derivados del convenio 1245-2017, son los siguientes:

No. CONTRATO INTERVENTORIA	INTERVENTOR	OBJETO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO	VALOR ACTUAL CONTRATO	CONTRATOS DE OBRA OBJETO DE LA INTERVENTORÍA		
1025-2018	INTERSA S.A.	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS PARA CONECTIVIDAD REGIONAL, FINANCIADOS CON RECURSOS DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, MUNICIPIOS DE BETULIA, ZAPATOCA Y GUACA.	$ 900.438.895	1.311.759.049,00	**CONTRATO 2140-2019** MEJORAMIENTO DE LA VÍA BETULIA - PUENTE RAMERA QUE COMUNICA CON LA RUTA DEL CACAO, MUNICIPIO DE BETULIA	**CONTRATO 2137-2019** MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCIARIAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LA VEREDA LA PLAZUELA EN LOS SECTORES BELMONTE, MATACACAO, MIRADORES DEL MUNICIPIO DE ZAPATOCA	**CONTRATO 2138-2019** MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS RURALES DE LOS MUNICIPIOS DE GUACA, SANTA BÁRBARA Y TONA
1026-2018	GNG INGENIERIA LTDA	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS PARA CONECTIVIDAD REGIONAL, FINANCIADOS CON RECURSOS DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, MUNICIPIOS DE CURITI Y CABRERA.	$ 535.789.111	885.789.111,00	**CONTRATO 2094-2019** MEJORAMIENTO VÍA CURITÍ - PESCADERITO Y CONSTRUCCIÓN PAVIMENTO FLEXIBLE K2+230 A K3+00 Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PESCADERITO DEL MUNICIPIO DE CURITÍ	**CONTRATO 2143-2019** CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA VÍA QUE CONDUCE DE CABRERA A SAN GIL	
946-2018	INGENIERIA DE PROYECTOS S.A.S	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS PARA CONECTIVIDAD REGIONAL FINANCIADOS CON RECURSOS DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, MUNICIPIOS DE VALLDE SAN JOSE Y OCAMONTE.	$ 564.661.224	814.852.982,00	**CONTRATO 2152-2019** MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN VÍA VALLE DE SAN JOSÉ - OCAMONTE	**CONTRATO 2153-2019** MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA OCAMONTE - LÍMITES CON VALLE DE SAN JOSÉ	
913-2018	COPEBA LTDA	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS PARA CONECTIVIDAD REGIONAL, FINANCIADOS CON RECURSOS DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, MUNICIPIOS DE PARAMO Y PINCHOTE.	$ 419.611.612	419.611.612,00	**CONTRATO 2093-2019** CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA FUENTE SECTOR LA ERMITA, MUNICIPIO DE PÁRAMO	**CONTRATO 2147-2019** PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA QUE COMUNICA AL MUNICIPIO DE PINCHOTE CON LOS MUNICIPIOS DE PÁRAMO Y SOCORRO	
983-2018	ELSA TORRES ARENALES	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS PARA CONECTIVIDAD REGIONAL, FINANCIADOS CON RECURSOS DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, MUNICIPIOS DE AGUADA, CIMITARRA Y PUENTE NACIONAL.	$ 683.820.001	712.915.956,00	**CONTRATO 2145-2019** MEJORAMIENTO DE LA VÍA AGUADA - GUEPSA, MUNICIPIO DE AGUADA	**CONTRATO 2139-2019** MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCIARIAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA ENTRE LOS MUNICIPIOS DE CIMITARRA - PUERTO PARRA - LANDAZURY	**CONTRATO 2141-2019** MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRRERA 3 ENTRRE CALLE 5 Y 14 DEL MUNICIPIO DE PUENTE NACIONAL
1012-2018	SERVICIOS DE INGENIERIA Y CONSTRUCCION SERVINC LTDA	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS PARA CONECTIVIDAD REGIONAL FINANCIADOS CON RECURSOS DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER. MUNICIPIO DE BOLIVAR.	$ 836.832.602	922.832.602,00	**CONTRATO 1723-2019** MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA PALOBLANCO - BOLÍVAR		
1009-2018	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM LTDA	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS PARA CONECTIVIDAD REGIONAL, FINANCIADOS CON RECURSOS DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, MUNICIPIOS DE GUAPOTA Y PALMAS DE SOCORRO.	$ 564.665.579	564.665.579,00	**CONTRATO 2146-2019** MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA GUAPOTÁ - LA ESTACIÓN	**CONTRATO 2144-2019** PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA TRONCAL - CENTRAL - LAS PALMAS DEL SOCORRO	
		VALOR TOTAL ACUMULADO	$ 4.505.819.024	5.632.426.891,00			

<u>INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONVENIO.</u> <u>(Debe ser conciso, breve, claro y preciso)</u>

Para el mes de enero de 2022, el estado de los contratos de obra derivados corresponde al siguiente:

No. CONTRATO	CONTRATISTA	OBJETO	COMENTARIOS
2140-2019	CONSORCIO S&M SANTANDER 2018	MEJORAMIENTO DE LA VÍA BETULIA - PUENTE RAMERA QUE COMUNICA CON LA RUTA DEL CACAO, MUNICIPIO DE BETULIA	**ESTADO: TERMINADO** La ejecución de las obras terminó el pasado 03 de diciembre de 2021, al igual que el plazo de ejecución del contrato.
2137-2019	CONSORCIO HUELLAS DE SANTANDER SG	MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCIARIAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LA VEREDA LA PLAZUELA EN LOS SECTORES BELMONTE, MATACACAO, MIRADORES DEL MUNICIPIO DE ZAPATOCA	**ESTADO: TERMINADO** La ejecución de las obras terminó el 31 de diciembre de 2020, al igual que el plazo de ejecución del contrato.
2138-2019	CONSORCIO HUELLAS C&C	MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS RURALES DE LOS MUNICIPIOS DE GUACA, SANTA BÁRBARA Y TONA	**ESTADO: TERMINADO** La ejecución de las obras terminó el pasado 31 de diciembre de 2020, al igual que el plazo de ejecución del contrato.

No. CONTRATO	CONTRATISTA	OBJETO	COMENTARIOS
2094-2019	CONSORCIO S&M SANTANDER 2018 Contratista Cesionario U. T. PUENTE CURITI a partir del 13 de octubre de 2020.	MEJORAMIENTO VÍA CURITIÍ - PESCADERITO Y CONSTRUCCIÓN PAVIMENTO FLEXIBLE K2+230 A K3+00 Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PESCADERITO DEL MUNICIPIO DE CURITÍ	**ESTADO: TERMINADO** La ejecución del contrato estuvo suspendida entre el 15 de enero y el 5 de abril de 2022 con ocasión de la gran afluencia de turistas al tramo de vía objeto de intervención con obras y otras circunstancias que impidieron el normal desarrollo de las obras. El avance en la inversión ejecutada acumulada al momento de la suspensión fue de 82.5%. El 6 de abril se reanudaron las actividades, sin embargo, el avance en la ejecución de las obras fue muy bajo, por lo que, una vez terminado el plazo de ejecución del contrato, el día 22 de abril de 2022, quedaron obras pendientes por ejecutar, respecto de las cuales, el contratista se comprometió a terminarlas.
2143-2019	CONSORCIO RCM	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA VÍA QUE CONDUCE DE CABRERA A SAN GIL	**ESTADO: TERMINADO** La ejecución de las obras terminó el 03 de diciembre de 2020, al igual que el plazo de ejecución del contrato.
2152-2019	CFD INGENIERIA SAS	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN VÍA VALLE DE SAN JOSÉ - OCAMONTE	**ESTADO: TERMINADO** La ejecución de las obras terminó el 03 de octubre de 2021 al igual que el plazo de ejecución del contrato.
2153-2019	CONSORCIO PAVIMENTOS DEL ORIENTE	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA OCAMONTE - LÍMITES CON VALLE DE SAN JOSÉ	**ESTADO: TERMINADO** La ejecución de las obras terminó el 31 de diciembre de 2020, al igual que el plazo de ejecución del contrato.
2093-2019	UNION TEMPORAL PUENTES SANTANDER 2019 Contratista Cesionario U. T. PUENTE PARAMO a partir del 27 de octubre de 2020.	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA FUENTE SECTOR LA ERMITA, MUNICIPIO DE PÁRAMO	**ESTADO: SE DESCONOCE POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONVENIO, EL ESTADO ACTUAL DE ESTE CONTRATO. EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER SIGUE GESTIONANDO UNA SOLUCIÓN PARA LA INTERVENTORÍA.** La inversión ejecutada acumulada en este contrato es del 0,00%. El contrato 913-2018 con el cual se ejercería la interventoría a este contrato termino su ejecución el día 1º de octubre de 2021.
2147-2019	CONSORCIO UNIÓN VIAL SANTANDER	PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA QUE COMUNICA AL MUNICIPIO DE PINCHOTE CON LOS MUNICIPIOS DE PÁRAMO Y SOCORRO	**ESTADO: TERMINADO** La ejecución de las obras terminó el 26 de abril de 2021, al igual que el plazo de ejecución del contrato.
2145-2019	UNION TEMPORAL PAVIMENTO SANTANDER 2018 Contratista Cesionario U. T. VIAS AGUADA GUEPSA a partir del 16 de octubre de 2020.	MEJORAMIENTO DE LA VÍA AGUADA - GUEPSA, MUNICIPIO DE AGUADA	**ESTADO: SE DESCONOCE POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONVENIO, EL ESTADO ACTUAL DE ESTE CONTRATO. EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER SIGUE GESTIONANDO UNA SOLUCIÓN PARA LA INTERVENTORÍA.** La inversión ejecutada acumulada en este contrato es del 0,00%. El contrato 983-2018 con el cual se ejercería la interventoría a este contrato termino su ejecución el día 12 de abril de 2021.

No. CONTRATO	CONTRATISTA	OBJETO	COMENTARIOS
2139-2019	CFD INGENIERIA SAS	MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCIARIAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA ENTRE LOS MUNICIPIOS DE CIMITARRA - PUERTO PARRA - LANDAZURI	**ESTADO: TERMINADO** La ejecución de las obras terminó el 31 de diciembre de 2020, al igual que el plazo de ejecución del contrato.
2141-2019	CFD INGENIERIA SAS	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRRERA 3 ENTRRE CALLE 5 Y 14 DEL MUNICIPIO DE PUENTE NACIONAL	**ESTADO: TERMINADO** La ejecución de las obras terminó el 31 de diciembre de 2020, al igual que el plazo de ejecución del contrato.
1273-2019	INGENIERIA DE VIAS S.A.S	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA PALOBLANCO - BOLÍVAR	**ESTADO: TERMINADO** El plazo de ejecución del contrato terminó el 06 de febrero de 2021. A dicha fecha el avance de obra era del 90.9%, las obras pendientes de ejecución a esa fecha, fueron terminadas en el tiempo restante del mes de febrero y primera mitad del mes de marzo de 2021.
2146-2019	UNION TEMPORAL MH-ZO	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA GUAPOTÁ - LA ESTACIÓN	**ESTADO: TERMINADO** La ejecución de las obras terminó el 15 de octubre de 2020, al igual que el plazo de ejecución del contrato.
2144-2019	RG INGENIERIA SAS	PAVIMENTACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA TRONCAL - CENTRAL - LAS PALMAS DEL SOCORRO	**ESTADO: TERMINADO** La ejecución de las obras terminó el 15 de octubre de 2020, al igual que el plazo de ejecución del contrato.

De acuerdo con la anterior información a la fecha de corte del presente informe el único contrato que se encontraba en ejecución es el contrato 2094 de 2019, cuyo plazo de ejecución terminó el día 23 de abril de 2022, sin que se lograra ejecutar a plenitud la totalidad de las obras. No obstante, tratándose que las obras corresponden a un pontón de 11 metros de luz y a un puente de 47 metros de luz, obras que no se pueden dejar sin concluir, el propósito es que, con la colaboración del contratista, la entidad contratante y la interventoría, se realicen las obras que permitan poner en funcionamiento estas estructuras para el beneficio de las comunidades.

De otra parte, se tiene dos (2) contratos de obra que por diversas circunstancias no dieron inicio a la construcción de las obras una vez se dio orden de inicio del contrato, lo cual ha generado que los recursos de interventoría se invirtieran para la vigilancia y control de aquellos contratos de obra que no tuvieron mayores inconvenientes y arrancaron con la ejecución las obras, podríamos decir que de manera más o menos oportuna.

Para el mes de abril de 2022, la información general y estado de los contratos de interventoría derivados corresponde al siguiente:

No. CONTRATO	CONTRATISTA	OBJETO	INFORMACIÓN GENERAL EJECUCIÓN Y ESTADO
1025-2018	INTERSA S.A.	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS PARA CONECTIVIDAD REGIONAL, FINANCIADOS CON RECURSOS DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, MUNICIPIOS DE BETULIA, ZAPATOCA Y GUACA.	Fecha de inicio: 12 de agosto de 2019 Plazo inicial: 11 meses Valor inicial: 900.438.895,00 Adición No. 1: 136.320.154,00 Adición No. 2: 275.000.000,00 Valor total acumulado: 1.311.759.049,00 Suspensión No. 1: 24-03-2020 al 15-07-2020 Suspensión No. 2: 13-11-2020 al 08-12-2020 Suspensión No. 3: 01-02-2021 al 23-06-2021

No. CONTRATO	CONTRATISTA	OBJETO	INFORMACIÓN GENERAL EJECUCIÓN Y ESTADO
			Total tiempo de suspensión: 9 meses y 20 días. Prórroga No. 1: Hasta el 30-Nov-2020 Prórroga No. 2: Hasta el 31-Dic-2020 Prórroga No. 3: Hasta el 10-Feb-2021 Prórroga No. 4: Hasta el 02-Dic-2021. Plazo total acumulado: 18 meses y 16 días. **ESTADO: TERMINADO** La ejecución de este contrato terminó el día 2 de diciembre de 2021.
1026-2018	GNG INGENIERIA LTDA	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS PARA CONECTIVIDAD REGIONAL, FINANCIADOS CON RECURSOS DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, MUNICIPIOS DE CURITI Y CABRERA	Fecha de inicio: 12 de agosto de 2019 Plazo inicial: 7 meses Valor inicial: 535.789.111,00 Adición No. 1: 100.000.000,00 Adición No. 2: 250.000.000,00 Valor total acumulado: 885.789.111,00 Suspensión No. 1: 24-03-2020 al 30-06-2020 Suspensión No. 2: 25-09-2020 al 30-11-2020 Suspensión No. 3: 04-12-2020 al 20-12-2020 Suspensión No. 4: 05-02-2021 al 11-06-2021 Suspensión No. 5: 29-06-2021 al 30-07-2021 Suspensión No. 6: 15-01-2022 al 05-04-2022 Total tiempo de suspensión: 13 meses y 27 días. Prórroga No. 1: Hasta el 27-May-2020 Prórroga No. 2: Hasta el 03-Oct-2020 Prórroga No. 3: Hasta el 16-Feb-2021 Prórroga No. 4: Hasta el 22-Nov-2021. Prórroga No. 5: Hasta el 23-Ene-2022. Plazo total acumulado: 18 meses y 18 días. **ESTADO: TERMINADO** La ejecución de este contrato culminó el 22 de abril de 2022.
946-2018	INGENIERIA DE PROYECTOS S.A.S	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS PARA CONECTIVIDAD REGIONAL FINANCIADOS CON RECURSOS DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, MUNICIPIOS DE VALLE SAN JOSE Y OCAMONTE.	Fecha de inicio: 12 de agosto de 2019 Plazo inicial: 7 meses Valor inicial: 564.661.224,00 Perdida recurso para el contrato por fenecimiento reserva: 89.779.073,00 Sustitución de recursos No. 1: 89.779.073,00 Adición No. 1: 191.758,00 Adición No. 2 125.000.000,00 Adición No. 3 125.000.000,00 Valor total acumulado: 814.852.982,00 Suspensión No. 1: 24-03-2020 al 30-08-2020 Suspensión No. 2: 17-10-2020 al 30-11-2020 Suspensión No. 3: 05-03-2021 al 07-07-2021 Suspensión No. 4: 20-08-2021 al 20-09-2021 Total tiempo de suspensión: 10 meses + 27 días Prórroga No. 1: Hasta el 27-May-2020 Prórroga No. 2: Hasta el 31-Dic-2020 Prórroga No. 3: Hasta el 15-Mar-2021 Plazo total acumulado: 12 meses y 13 días **ESTADO: TERMINADO** La ejecución de este contrato terminó el día 5 de octubre de 2021.

No. CONTRATO	CONTRATISTA	OBJETO	INFORMACIÓN GENERAL EJECUCIÓN Y ESTADO
913-2018	COPEBA LTDA	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS PARA CONECTIVIDAD REGIONAL, FINANCIADOS CON RECURSOS DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, MUNICIPIOS DE PARAMO Y PINCHOTE.	Fecha de inicio: 12 de agosto de 2019 Plazo inicial: 6 meses Valor inicial: 419.611.612,00 Perdida recurso para el contrato por fenecimiento reserva: 273.890.065,00 Sustitución de recursos No. 1: 109.951.440,00 Sustitución de recursos No. 2 120.000.000,00 Valor final del contrato: 375.672.987,00 Suspensión No. 1: 01-01-2020 al 30-11-2020 Suspensión No. 2: 16-04-2021 al 16-09-2021 Total tiempo de suspensión: 16 meses y 7 días. Prórroga No. 1: Hasta el 26-Mar-2021 Prórroga No. 2: Hasta el 30-Abr-2021 Plazo total acumulado: 9 meses y 16 días. **ESTADO: TERMINADO**. La ejecución de este contrato terminó el día 1 de octubre de 2021.
983-2018	ELSA TORRES ARENALES	INTERVENTORIA, TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS PARA CONECTIVIDAD REGIONAL, FINANCIADOS CON RECURSOS DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, MUNICIPIOS DE AGUADA, CIMITARRA Y PUENTE NACIONAL	Fecha de inicio: 12 de agosto de 2019 Plazo inicial: 7 meses Valor inicial: 683.820.001,00 Perdida recurso para el contrato por fenecimiento reserva: 90.904.045,00 Sustitución de recursos No. 1: 90.904.045,00 Adición No. 1: 29.095.955,00 Valor total acumulado: 712.915.956,00 Suspensión No. 1: 24-03-2020 al 30-08-2020 Suspensión No. 2: 01-10-2020 al 16-12-2020 Suspensión No. 3: 13-01-2021 al 30-03-2021 Total tiempo de suspensión: 10 meses y 11 días. Prórroga No. 1: Hasta el 15-Abr-2020 Prórroga No. 2: Hasta el 15-Oct-2020 Prórroga No. 3: Hasta el 25-Ene-2021 Plazo total acumulado: 9 meses y 22 días. **ESTADO: TERMINADO**. La ejecución de este contrato terminó el día 12 de abril de 2021.
1012-2018	SERVICIOS DE INGENIERIA Y CONSTRUCCION SERVINC LTDA	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS PARA CONECTIVIDAD REGIONAL FINANCIADOS CON RECURSOS DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER. MUNICIPIO DE BOLIVAR.	Fecha de inicio: 12 de agosto de 2019 Plazo inicial: 11 meses Valor inicial: 836.832.602,00 Adición No. 1: 86.000.000,00 Valor total acumulado: 922.832.602,00 Suspensión No. 1: 24-03-2020 al 16-06-2020 Total tiempo de suspensión: 2 meses y 24 días. Prórroga No. 1: Hasta el 13-Sep-2020 Prórroga No. 2: Hasta el 30-Nov-2020 Prórroga No. 3: Hasta el 30-Dic-2020 Prórroga No. 4: Hasta el 06-Feb-2021 Plazo total acumulado: 17 meses y 4 días. **ESTADO: TERMINADO**. La ejecución de este contrato terminó el día 06 de febrero de 2021.
1009-2018	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM LTDA	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS PARA CONECTIVIDAD REGIONAL, FINANCIADOS CON RECURSOS DE LA ENAJENACION DE ISAGEN EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, MUNICIPIOS DE GUAPOTA Y PALMAS DE SOCORRO.	Fecha de inicio: 12 de agosto de 2019 Plazo inicial: 7 meses Valor inicial: 564.665.579,00 Valor total acumulado: 564.665.579,00 Suspensión No. 1: 24-03-2020 al 14-09-2020 Total tiempo de suspensión: 5 meses y 25 días. Prórroga No. 1: Hasta el 10-Abr-2020 Prórroga No. 2: Hasta el 15-Oct-2020

No. CONTRATO	CONTRATISTA	OBJETO	INFORMACIÓN GENERAL EJECUCIÓN Y ESTADO
			Plazo total acumulado: 9 meses y 16 días. **ESTADO: TERMINADO**. La ejecución de este contrato terminó el día 15 de octubre de 2020.

ASPECTOS TÉCNICOS.

En relación con los contratos de obra No. 2093-2019 y 2145-2019, seguidamente se hace una síntesis de las situaciones que no permitieron la ejecución de las obras de manera oportuna una vez dada la orden de inicio por parte del departamento de Santander.

Contrato No. 2093-2019 "CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA FUENTE SECTOR LA ERMITA, MUNICIPIO DE PÁRAMO"

Este contrato al igual que los demás contratos de obra tuvo orden de inicio el 28 de agosto y con un plazo de ejecución de seis (6) meses. Para la ejecución de las obras se requerían permisos ambientales por ocupación de cauce y aprovechamiento forestal, estando el trámite para la obtención de estos permisos en cabeza de la administración municipal de Páramo. Para le fecha de inicio del contrato no se contaba con dichos permisos, lo cual impidió el inicio de las actividades de obra.

El departamento de Santander suspende la ejecución del contrato No. 2093-2019 a partir del 10 de diciembre de 2019 con fundamento en que no se contaba con los permisos ambientales para la construcción de las obras. El 20 de diciembre se tiene conocimiento de la expedición por parte de la corporación autónoma regional – CAS la expedición de las correspondientes resoluciones autorizando la ocupación de cauce y el aprovechamiento forestal. Dichas resoluciones de fecha 3 y 5 de diciembre y quedaron en firme 15 días después, es decir hacia finales de diciembre de 2019, estaban dadas las condiciones para iniciar la ejecución de las obras.

Al finalizar la vigencia del año 2019, los recursos no ejecutados del contrato de interventoría se perdieron para el contrato por fenecimiento de reserva. Lo anterior debido a que el respaldo financiero de dicho contrato se hizo con recursos de la vigencia 2018 en su totalidad. Así las cosas, el contrato de interventoría quedo totalmente desfinanciado, lo que obligo a su suspensión a partir del 1º de enero de 2020, mientras se conseguían recursos para sustituir el valor perdido para el contrato. Esta situación obligó igualmente a suspender el contrato de obra No. 2147-2019.

En el mes de septiembre de 2020 por instrucción de la subdirección de Red Terciaria y Férrea se diligencian documentos de solicitud de recursos adicionales para poder sustituir los recursos perdidos del contrato de interventoría y en el mes de noviembre se presenta una nueva solicitud. En total se asignan $229.951.440,00.

El departamento de Santander en reunión de seguimiento a los contratos de obra, llevada a cabo el 27 de octubre de 2020 informa que aprobó la cesión total del contrato No. 2093 de 2019 mediante resolución No. 09396 del 27 de octubre de 2020, siendo el contratista cesionario la U. T. PUENTE PARAMO.

El contrato de interventoría se reanuda el 1º de diciembre de 2020 con el fin de ejercer la vigilancia y control del contrato 2147-2019, realizando el acompañamiento hasta el 15 de abril de 2021, fecha en la que se suspende la ejecución del contrato de interventoría con el fin de adelantar las gestiones para asignar recurso adicional que permita ejercer la interventoría al contrato 2093-2019. Posteriormente se indica desde la subdirección de Red Terciaria y Férrea ahora Subdirección de vías regionales, que la decisión de la entidad es la de no continuar acompañando con la interventoría. Ante esta situación el contrato se reanuda automáticamente el 15 de septiembre, finalizando su plazo de ejecución el 1º de octubre de 2021.

Debido a las demoras por parte del contratista en la ejecución de las obras objeto del contrato No. 2147-2019 y a los daños generados por las lluvias en las obras de la estructura granular del tramo a pavimentar, durante el tiempo en que estuvo suspendido dicho contrato en razón a la orden del Gobierno Nacional del aislamiento preventivo obligatorio y a que el contrato de interventoría no disponía de recurso para financiar sus costos; el plazo de ejecución del contrato de obra No. 2147-2019 paso de seis (6) meses a nueve (9) meses y veintitrés (23) días. El valor final del contrato de interventoría fue de $375.672.987,00 lo que significa un costo mensual promedio de $38.464.811,00; valor bastante austero para una interventoría. Lo anterior significa que el interventor utilizó los recursos mínimos necesarios para ejercer las actividades de vigilancia y control al contrato No. 2147-2019 y de igual manera al

contrato de obra 2093-2019 durante el tiempo que estuvo en ejecución (3 meses y 14 días). Por lo anterior el contrato de interventoría No. 913-2018 para la fecha de su reanudación no contaba con recursos para ejercer la interventoría al contrato de obra No. 2093 de 2019.

Contrato No. 2145-2019 "MEJORAMIENTO DE LA VÍA AGUADA - GUEPSA, MUNICIPIO DE AGUADA"

Este contrato al igual que los demás contratos de obra tuvo orden de inicio el 28 de agosto y con un plazo de ejecución de seis (6) meses. De acuerdo con lo manifestado por el contratista primario los estudios y diseños de las obras a construir que entregó el departamento de Santander para este cometido tenían múltiples falencias por lo cual no eran aplicables para la construcción de las obras. El contratista solicito al departamento que se requería elaborar nuevos diseños y para lo cual se le debía reconocer su costo, pretensión a la que se negó la entidad contratante y el contratista continuo en la posición de no tener diseños para la ejecución de las obras y por lo tanto transcurrió el plazo inicial sin que se resolviera el tema de diseños, sin que se diera inicio a la construcción de las obras y sin que el contratista atendiera los requerimientos de la interventoría, motivos por los cuales el interventor solicitó al departamento el inicio de proceso administrativo sancionatorio el 28 de octubre de 2019, solicitud que fue reiterada el 14 de febrero de 2020.

El plazo inicial del contrato fue prorrogado por el departamento de Santander en 45 días, es decir hasta el 12 de abril de 2020. Entre el 28 de febrero y el 20 de marzo de 2020 fecha esta última en que fue suspendido el contrato debido a la emergencia sanitaria causada por el Covid – 19, igualmente no se dio ningún avance.

El departamento de Santander en reunión de seguimiento a los contratos de obra, llevada a cabo el 27 de octubre de 2020 informa que aprobó la cesión total del contrato No. 2145 de 2019 mediante resolución No. 08867 del 16 de octubre de 2020, siendo el contratista cesionario la U. T. VIAS AGUADA GUEPSA. En esta reunión el contratista cesionario asumió compromisos en relación con los estudios y diseños así como la información necesaria para el control del contrato por parte del interventor.

Posterior a la fecha del 27 de octubre según lo informado por el interventor no se cumplió por parte del contratista con los compromisos asumidos. El contrato de obra y de interventoría se reanudaron el 17 de diciembre, sin embargo, se continuó con la entrega por parte del contratista de los estudios y diseños y demás documentos para el control del contrato, sin que estos pudieran ser aprobados por interventoría, siendo devueltos en varias ocasiones ya que las observaciones fueron atendidas de manera parcial.

Se suspenden nuevamente el contrato de interventoría y de obra a partir del 13 de enero de 2021 para permitir que el contratista culmine con la elaboración de los estudios y diseños y se aproveche este tiempo de suspensión para gestionar recurso adicional para el contrato de interventoría ya que solo disponía de recursos para financiar sus costos durante 13 días más.

La subdirección de Red Terciaria y Férrea, hoy Subdirección de Vías Regionales, tomo la decisión de no continuar ejerciendo la interventoría al contrato 2145-2019 en razón a los reiterados incumplimientos del contratista y a la falta de acciones conminatorias por parte del departamento. Así las cosas, el contrato de interventoría se reanuda automáticamente el 31 de marzo y finaliza su plazo de ejecución el 13 de abril, sin que se haya logrado aprobar por el interventor los estudios y diseños y demás información requerida para el control del contrato.

El plazo de ejecución del contrato de interventoría pasó de siete (7) meses a nueve (9) meses y veintiséis (26) días, por los atrasos en la ejecución de las obras por parte de los otros dos (2) contratistas objeto de la interventoría. El valor final ejecutado del contrato de interventoría fue de $699.298.368,00 lo que significa un costo mensual promedio de $70.874.835,00; valor bastante austero para una interventoría que durante el tiempo antes señalado estuvo ejerciendo la vigilancia y control para los contratos de obra 2139-2019 y 2141-2019 y también respecto al contrato 2145-2019 en las pocas actividades que realizaron de presentación de información y estudios y diseños. Lo anterior significa que el interventor utilizó los recursos mínimos necesarios para ejercer las actividades de vigilancia y control del desarrollo de los contratos antes citados. Por lo anterior el contrato de interventoría No. 983-2018 para la fecha de su reanudación (31 de marzo de 2021), no contaba con recursos suficientes para ejercer la interventoría del contrato de obra No. 2093 de 2019 durante el tiempo requerido para la terminación a plenitud de las obras. El saldo por ejecutar del contrato de interventoría 983-2018 con corte a 31 de diciembre de 2020 era apenas de 58.14 millones, valor con el cual únicamente se podía financiar los costos de interventoría durante un mes.

ASPECTOS JURÍDICOS.
No se han presentado inconvenientes de índole jurídica

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

El contrato de interventoría 913-2018, suspendió su ejecución el 15 de abril de 2021 con el fin de gestionar recursos para su adición de tal suerte que permitiera ejercer la interventoría al contrato de obra No. 2093-2019, objetivo que no se pudo concretar y por lo tanto dicho contrato reanudó su ejecución de manera automática, venciéndose así su plazo de ejecución el día 01 de octubre de 2021 y en consecuencia el estado de dicho contrato a partir del 2 de octubre de 2021 es: **TERMINADO.**

El contrato de interventoría 983-2018, suspendió su ejecución el 13 de enero de 2021 con el fin de gestionar recursos para su adición de tal suerte que permitiera ejercer la interventoría al contrato de obra No. 2145-2019, objetivo que no se pudo concretar y por lo tanto dicho contrato reanudó su ejecución de manera automática, venciéndose así su plazo de ejecución el día 12 de abril de 2021 y en consecuencia el estado de dicho contrato a partir del 13 de abril de 2021 es: **TERMINADO.**

RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

Durante el periodo del presente informe se realizó visita a la zona del proyecto y reunión de seguimiento al contrato de obra No. 2094 de 2019 y contrato de interventoría 1026-2018, el día 3 de mayo.

De otra parte se realizó visita a la zona del proyecto y reunión de seguimiento al contrato de obra No. 2094 de 2019 y contrato de interventoría 1026-2018, el día 25 de mayo

OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

Durante el periodo del presente informe, no se realizaron otras actividades relevantes por parte del supervisor.

VICTOR MANUEL RUIZ VARGAS
M. P. No. 25202-21081 CND