9722

ANEXO 6.

INFORME No. 09 IMPLEMENTACION PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

9723

INFORME MENSUAL PMT No. 09

CONSORCIO VIAS SARARE 2025

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA, ACCESO A LA VEREDA UNIÓN ALTO DE SATOCA – PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE, EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA.

9724

VERSIÓN	FECHA	DESCRIPCIÓN	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
01	05/08/2026	Creación del documento	Jhonnathan Alexis Garcia Beltran	Javier Francisco Pineda	Oneximo Hanry Jaimes
Cargo			Esp. en Pavimentos	Director de Obra	Director de Interventoría

INFORME No 08 PLAN DE MANEJO DE TRNASITO PERIODO DEL 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2026

9725



CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO. 326 DE 2025

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA, ACCESO A LA VEREDA UNIÓN ALTO DE SATOCA – PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE, EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

ELABORADO POR:
CONSORCIO VIAS SARARE 2025
R/L HARLEY DAVIDSON ARCINIEGAS ARIAS

ENTREGADO A:
CONSORCIO INTER VIAL SARAVENA
R/L. ARLEN YOHANNA RAMIREZ GAMBOA

MUNICIPIO DE SARAVENA
AGOSTO, 2026

9726

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5
2. OBJETIVOS 6
2.1 OBJETIVO GENERAL 6
2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS 6
3. INFORMACIÓN DEL PROYECTO 6
3.1 GENERALIDADES DEL CONTRATO DE OBRA 6
3.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 6
3.3 FICHA TÉCNICA DEL CONTRATO DE OBRA 9
3.4 MAQUINARIA EN OBRA 10
3.5 HORARIO NORMAL DE TRABAJO 10
4. EJECUCIÓN AL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO 11
4.1 ETAPAS Y FRENTES DE TRABAJO 11
4.2 DIVULGACIÓN DEL PLAN 12
5. PRESUPUESTO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO 18
6. SEGUIMIENTO AL PMT 20
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 23

1. INTRODUCCIÓN

9727

El Plan de Manejo de Transito (PMT) es una herramienta técnica que plantea estrategias, alternativas y actividades necesarias para minimizar o mitigar el impacto generado en las condiciones normales de movilización, desplazamiento de los usuarios de las vías (peatones, vehículos, ciclista y comunidad en general) causados por la ejecución de obras de construcción en las que intervengan el espacio público, de manera que favorezca la seguridad de los usuarios de la vía, de los ciudadanos en general y de quienes participan en la construcción de la obra.

El presente informe tiene como propósito dar a conocer las actividades realizadas por el CONSORCIO VIAS SARARE 2025 para la implementación y seguimiento del PMT presentado en el marco del Contrato De Obra No. 326 De 2025, cuyo objeto corresponde al **"MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA, ACCESO A LA VEREDA UNIÓN ALTO DE SATOCA – PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE, EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"**.

Para la implementación de PMT se tiene un presupuesto asignado de **DOSCIENTOS UN MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS VEINTISIETE PESOS CON SESENTA CENTAVOS M/CTE ($201.678.627,60).** Durante las actividades de obra en el periodo del 01 de julio al 31 de agosto se utilizó una valor DIECIOCHO MILLONES OCHOCIENTOS VEITIDOS MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL CON CUARENTA Y CINCO CENTAVOS M/CTE ($18.022.345,45) del presupuesto asignado en los dispositivos de control como las instalación de señalización en la vía (señales informativas, preventivas y reglamentarias), personal e indumentario para el control del tránsito vehicular en los diferentes frentes de trabajo, con el fin de garantizar la seguridad de los actores viales.

9728

2. OBJETIVOS

2.1 OBJETIVO GENERAL

Realizar el seguimiento a la implementación del plan de manejo de transito (PMT) presentado para el contrato de obra No. 326 de 2025. garantizando la seguridad de los actores viales, personal de obra y cumplimiento de las normas de tránsito establecidas.

2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Controlar el transito que transite por la vía a intervenir que permita el desarrollo de las actividades contractuales
- Informar de la señalización vial utilizada en el proyecto para dar cumplimiento a la normativa y el manual de señalización vial 2024.
- Mitigar los riesgos de los actores viales que transitan por la zona de influencia del proyecto.

3. INFORMACIÓN DEL PROYECTO

3.1 GENERALIDADES DEL CONTRATO DE OBRA

El Municipio de Saravena adelantó el proceso de selección del contratista mediante la licitación de obra pública número **LOP-SVNA-SPIM-153-2025**, de conformidad con lo establecido en la Ley 80/93, numeral 1 del art. 2 de la ley 1150 de 2007, art 14 y 15 del decreto 2474 de 2008 y demás normatividad concordante, para lo cual la, llevándose a cabo el cierre del proceso de selección de acuerdo al cronograma y realizando la respectiva evaluación de las ofertas presentadas por los proponentes por parte del Comité Evaluador. Una vez se llevó a cabo las evaluaciones jurídicas, técnica y financiera de las propuestas y se estableció el orden de elegibilidad, se procedió a adjudicar el contrato al CONSORCIO VIAS SARARE 2025, representado legalmente por HARLEY DAVIDSON ARCINIEGAS ARIAS, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.094.276.608 expedida en Pamplona, mediante Resolución No. 2139 del 29 de septiembre de 2025.

El proyecto "MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA, ACCESO A LA VEREDA UNIÓN ALTO SATOCA – PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE, EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA" tiene como propósito mejorar las condiciones de transitabilidad, movilidad y seguridad vial en un corredor estratégico de la red vial terciaria del municipio, fortaleciendo la conectividad entre el área urbana y las veredas La Pavita, Campo Alegre, Alto Los Placeres, Alto San Miguel, Playas del Bojaba y Unión Alto Satoca.

9729

La intervención contempla el mejoramiento de un tramo vial con una longitud aproximada de 5,063 km, actualmente en condiciones de subrasante y afirmado, mediante la construcción de una estructura de pavimento flexible, el mejoramiento del sistema de drenaje superficial y la ejecución de obras de arte necesarias para garantizar la estabilidad y funcionalidad de la vía. El diseño geométrico considera una calzada con un ancho promedio de 6,50 m, bermas laterales y los elementos necesarios para una adecuada operación vial.

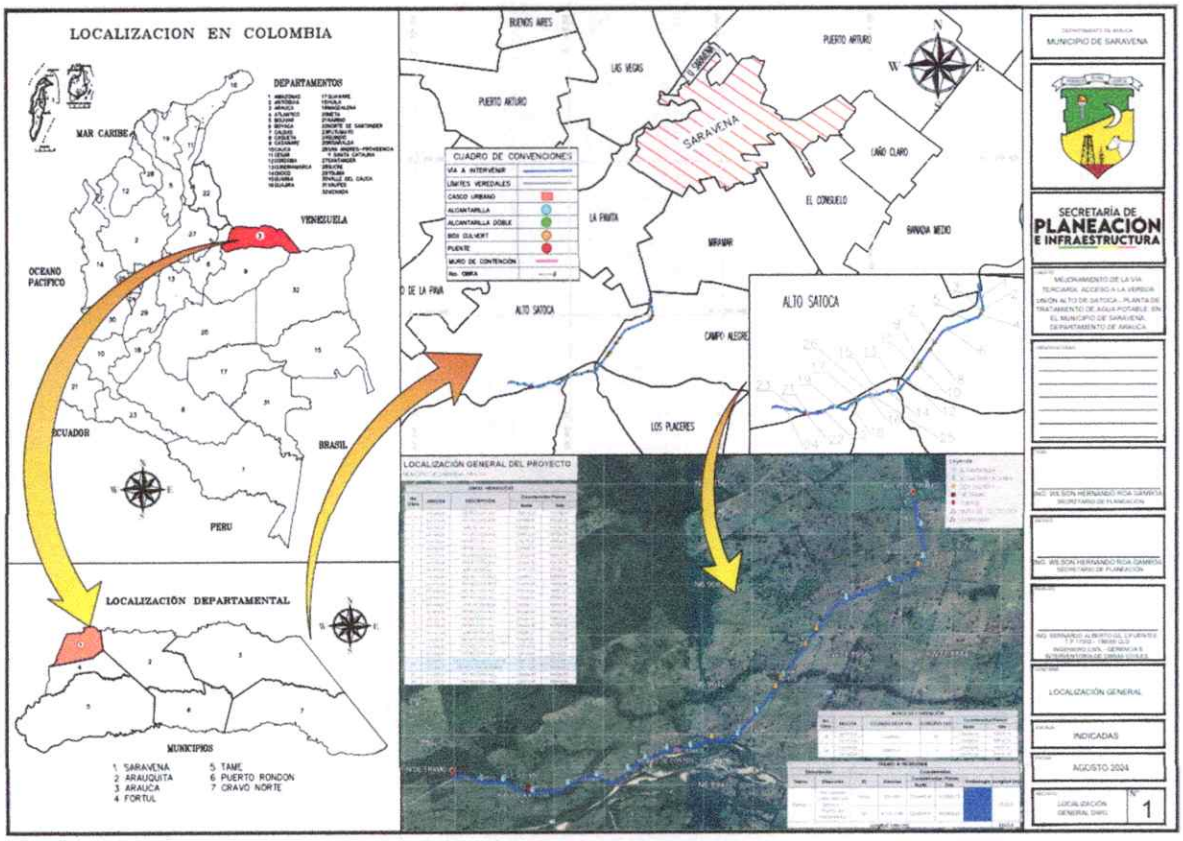
Dentro del alcance del proyecto se incluyen actividades preliminares, construcción de la estructura de pavimento, demolición, ampliación y construcción de obras de drenaje (alcantarillas y box culvert), construcción de estructuras especiales como un puente y muros de contención, instalación de señalización vial, así como la implementación de los planes de manejo ambiental y de tránsito requeridos para la ejecución de la obra.

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se desarrollará en la zona rural del municipio de Saravena, DEPARTAMENTO de Arauca, y está localizado geográficamente por las siguientes coordenadas:

TRAMO A INTERVENIR									
Descripción		Coordenadas							
Tramo	Dirección	ID	Abscisa	Coordenadas Planas		Coordenadas elipsoidales		Simbología	Longitud (m)
				Norte	Este	Latitud	Longitud		
Tramo 1	Vía vereda Unión Alto de Satoca – Planta de tratamiento	Inicio	K2+850	1256443.41	910083.73	6°54'52.14"	71°53'28.20"		5063.8
		Fin	K7+913.80	1254239.91	906383.63	6°53'40.40"	71°55'28.72"		
Longitud Total (m)									5063.8

9730



.Imagen 1. Localización de la vía a intervenir
Fuente: Plano de localización del proyecto

9731

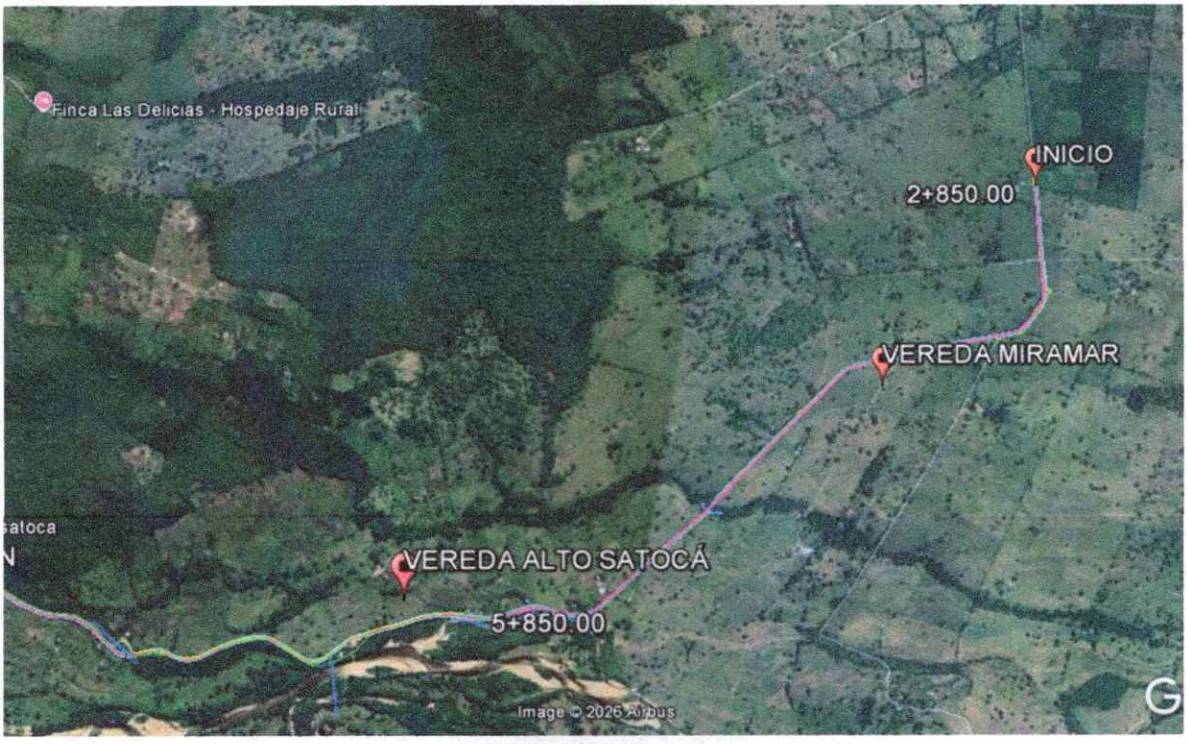


Imagen 2. Localización del proyecto; Vereda Morichal del Municipio de Saravena, Departamento de Arauca

Fuente: Anexo técnico

3.2 FICHA TÉCNICA DEL CONTRATO DE OBRA

FICHA TECNICA DEL CONTRATO DE OBRA 326/2025	
CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO	
ENTIDAD CONTRATANTE:	**MUNICIPIO DE SARAVENA**
INTERVENTOR EXTERNO:	**CONSORCIO INTERVIAL SARAVENA**
APOYO A LA SUPERVISON:	**MARIA FERNANDA COBA PALOMINO**
CONTRATO No:	**326 DE 2025**
OBJETO DEL CONTRATO:	**MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA, ACCESO A LA VEREDA UNIÓN ALTO SATOCA – PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE, EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA**
CONTRATISTA:	**CONSORCIO VÍAS SARARE 2025**
REPRESENTANTE:	**HARLEY DAVIDSON ARCINIEGAS ARIAS**

9732

FICHA TECNICA DEL CONTRATO DE OBRA 326/2025	
NIT. No:	**901.997.518-1**
VALOR DEL CONTRATO:	**$ 17.247.908.710,84**
PLAZO CONTRACTUAL:	**DOCE (12) MESES**
DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL:	**SGR2125 DEL 27/03/2025** **MPIO 20250277DEL 27/03/2025**
REGISTRO PRESUPUESTAL:	**SGR2925 DEL 27/11/2025** **MPIO 20251410 DEL 27/11/2025**
FECHA INICIO:	**17/12/2025**
FECHA DE TERMINACIÓN:	**16/12/2026**
PERIODO DEL INFORME	
PERIODO DE INFORME	**DEL 01 DE AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DE 2026**
DIAS TRANSCURRIDOS:	**258**

3.3 MAQUINARIA EN OBRA

Para la ejecución de las actividades se contó con los siguientes equipos y maquinaria:

TIPO DE VEHICULO O MAQUINARIA	PLACA Y/O No DE REGISTRO	TIPO DE DOCUMENTOS	VIGENCIA	CONDUCTOR Y/O OPERADOR
VIBROCOMPACTADOR	MC749860	Tarjeta de registro de maquinaria	N/A	FABIAN ANDRES CARO
MOTONIVELADORA	MC020241	Tarjeta de registro de maquinaria	N/A	LUIS FELIPE DIAZ
RETROEXCAVADORA	MC038600	Tarjeta de registro de maquinaria	N/A	JORGE GEOVANY CASTILLA LEAL
RETROEXCAVADORA	MC720974	Tarjeta de registro de maquinaria	N/A	DIEGO FERNANDO MEDINA
VOLQUETA	WOL495	SOAT	2027/01/20	BELARMINO RUIZ ALVARES
		Certificado de revisión mecánica y de emisión contaminante.	2026/11/29	
VOLQUETA	WHM624	SOAT	2026/11/30	MIGUEL ANGEL CONTRERAS
		Certificado de revisión mecánica y de emisión contaminante.	2026/12/12	
VOLQUETA	IPA745	SOAT	2027/03/16	OVIDIO ZABDIEL MACUALO
		Certificado de revisión mecánica y de emisión contaminante.	2027/03/17	
VOLQUETA	SRS033	SOAT	2027/02/25	

9733

		Certificado de revisión mecánica y de emisión contaminante.	2027/02/20	OMAR DANIEL OVIEDO
VIBROCOMPACTADOR BITELLI	BORA C-80	Contrato de compraventa	N/A	PEDRO GUILLERMO LAMUS
CARROTANQUE IRRIGADOR DE ASFALTO	UYJ400	Contrato de compraventa	N/A	JUAN PABLO GARCIA VELANDIA
FINISHER	SA-150	Contrato de compraventa	N/A	OSCAR MAURICIO GALVIS VANEGAS
VIBROCOMPACTADOR NEUMÁTICO - DINAPAK	NUMERO DE MOTOR LD8697B	Contrato de compraventa	N/A	ERICK GALVIS VANEGAS

3.4 HORARIO NORMAL DE TRABAJO

Las labores de construcción se ejecutaron en los siguientes turnos de lunes a viernes iniciando a las 7:00 am hasta 05:00 p.m y el sábado 7:00 a.m. hasta la 11:00 a.m, este es el horario normal de trabajo realizado, pudiendo verse alterado de acuerdo con las necesitades que tuvo el proyecto.

4. EJECUCIÓN AL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

4.1 ETAPAS Y FRENTES DE TRABAJO

Para facilitar el trabajo en obra y dar cumplimiento al plan de manejo de transito presentado se ha desarrollado por cuatro etapas cada una de ellas ejecutada en diferentes frentes de trabajo. Estas etapas abarcan el tramo a intervenir con la construcción de pavimento flexible y la intervención de 23 obras de drenaje transversal, un puente y muros de contención laterales.

9734

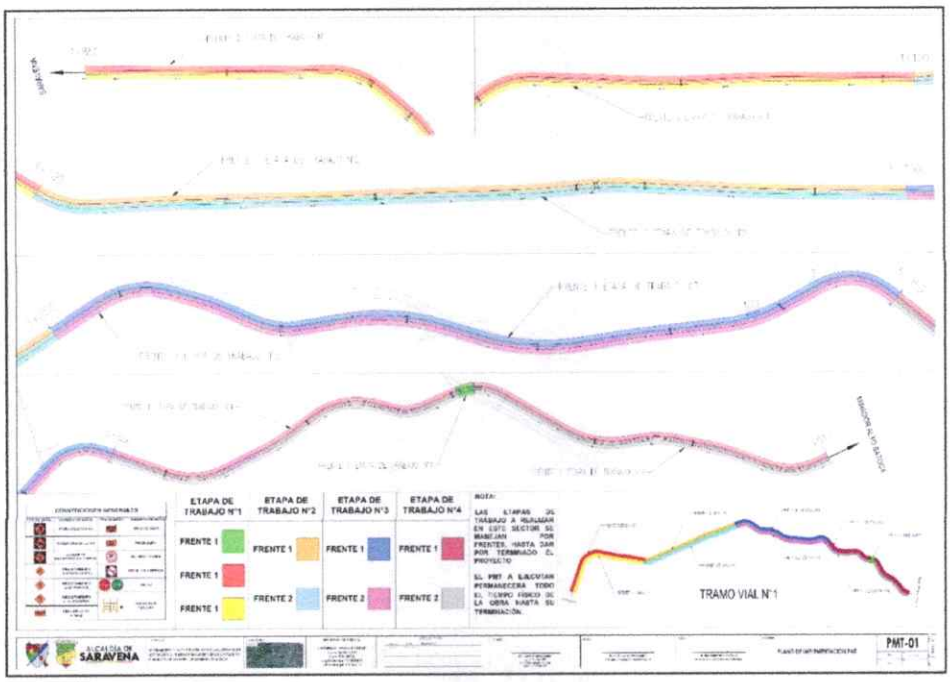


Imagen 3. Etapas y frentes de trabajo implementados en el PMT

4.2 DIVULGACIÓN DEL PLAN

Con el propósito de dar cumplimiento a las actividades de divulgación y participación comunitaria contempladas dentro del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), el día 06 de diciembre de 2025 se realizó una jornada de socialización en la caseta del Puente Hamaca, ubicada en la vereda Unión Alto Satocá del municipio de Saravena, previa convocatoria realizada por la Secretaría de Planeación e Infraestructura Municipal.

Durante esta actividad se presentó a la comunidad el Plan de Manejo de Tránsito formulado para el proyecto "Mejoramiento de la Vía Terciaria, Acceso a la Vereda Unión Alto de Satoca – Planta de Tratamiento de Agua Potable, en el Municipio de Saravena, Departamento de Arauca", dando a conocer las medidas de manejo vehicular y peatonal que serán implementadas durante la ejecución de las obras, los esquemas de señalización temporal, el control de tránsito mediante auxiliares viales, las posibles restricciones de circulación, los procedimientos de acceso a predios y las acciones previstas para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía y de la comunidad en general.

Asimismo, se informó a los asistentes sobre las diferentes etapas de intervención y los mecanismos de comunicación establecidos para reportar inquietudes, observaciones o situaciones relacionadas con la movilidad durante el desarrollo del proyecto. La jornada permitió socializar oportunamente las medidas contempladas en el PMT, resolver

inquietudes de la comunidad y fortalecer la articulación entre el contratista, la administración municipal y los habitantes del área de influencia. 9735

Como soporte de la actividad realizada, se suscribió el Acta de Socialización correspondiente, en la cual quedó registrado el desarrollo de la jornada, los temas tratados y la participación de los asistentes.

Registro Fotográfico.





4.3 SEÑALIZACIÓN DE LA OBRA

Con el objeto de reducir los riesgos de accidentes debido al flujo de los actores viales y el personal de la obra que intervienen en las actividades que ejecute el Consorcio Vías Sarare 2025, se implementó señalización preventiva, informativa y reglamentaria de acuerdo a lo establecido en el PMT presentado y el manual de señalización vial de Colombia 2024. Realizando de manera adecuada la señalización de la obra teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

- ✓ Se ubico y conservo adecuadamente las señales viales durante la ejecución de la obra.
- ✓ Garantizar la visibilidad con equipos o materiales con las señales.
- ✓ Retiro de los dispositivos de señalización empleados, una vez hayan terminado las actividades en los frentes y/o etapas de trabajo.

SEÑALES PREVENTIVAS (SP): Estas señales se utilizan para prevenir a los usuarios de la existencia de una situación de peligro, generado por las obras del proyecto, previniendo a conductores, peatones y trabajadores de posibles accidentes.

9736

TIPO DE SEÑAL	ESQUEMA DE LA SEÑAL	DETALLE	CANTIDAD
SPO-01		TRABAJO EN LA VIA	8
SPO-02		MAQUINARIA EN LA VIA	4
SPO-03		BANDERERO	6
SPO-05		ANGOSTAMIENTO A LA DERECHA	1
SPO-06		ANGOSTAMIENTO A LA IZQUIERDA	1

SEÑALES DE CONTROL Las señales reglamentarias tienen como objetivo indicar al usuario la reglamentación del tránsito tales como restricciones y prohibiciones, para regulación de los flujos. Estas señales tienen su forma circular y su color rojo que advierte peligro.

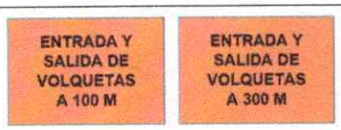
9737

TIPO DE SEÑAL	ESQUEMA DE LA SEÑAL	DETALLE	CANTIDAD
SRO-04	SRO-04 PARE / SIGA 	PARE/SIGA	3

SEÑALES INFORMATIVAS (SI): Las señales informativas utilizadas en el proyecto tiene como objetivo orientar e indicar al usuario sobre los trabajos en la vía, entregándoles información suficiente para la anticipación de la zona de obras de tal manera que puedan transitar por ella de la forma segura, simple y directa posible.

TIPO DE SEÑAL	ESQUEMA DE LA SEÑAL	DETALLE	CANTIDAD
SIO-02	SIO-02 	INFORMACIÓN DE INICIO DE OBRA	2
SIO-03	SIO-03 	INFORMACIÓN DE FIN DE OBRA	2

9738

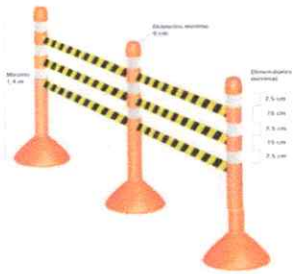
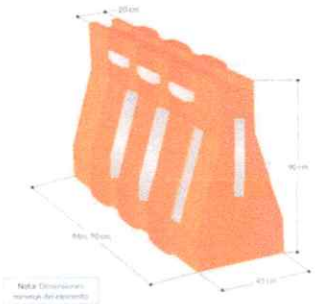
SIO-24		SENDERO PEATONAL	3
SIO-05		DESVIO A XXX M	2
SIO-07		DESVIO	2
SIO-27		ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	4

4.4 DISPOSITIVOS DE CONTROL

Se implementaron dispositivos de control orientados a canalizar el tránsito y garantizar la circulación segura de conductores y peatones a través de las zonas de trabajo. Estas medidas permitieron aislar de manera efectiva las áreas de intervención, asegurando un nivel adecuado de protección tanto para los actores viales como para el personal de obra.

Para tal fin, se dispuso de elementos de señalización y contención tales como delineadores tubulares, barricadas plásticas y metálicas, conos viales y cintas de peligro. Dichos dispositivos fueron complementados con la presencia de controladores viales, responsables de regular el flujo vehicular y peatonal en el tramo intervenido, contribuyendo a la prevención de incidentes y al mantenimiento de la movilidad durante la ejecución de las actividades constructivas.

9739

DESCRIPCIÓN	ESQUEMA	CANTIDAD
DELINEADORES TUBULAR COMPUESTO		1300
BARRICADA PLASTICAS O MALETINES		6
CHALECOS REFLECTIVO		3
CINTAS REFLECTIVAS x 500mts		92
RADIOTELÉFONO PARA PALETEROS O AUXILIARES		3

5. PRESUPUESTO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

9740

Con el fin de garantizar el cumplimiento normativo en materia de seguridad y control vial el contrato de obra contempla un presupuesto especifico de DOSCIENTOS UN MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS VEINTISIETE PESOS CON SESENTA CENTAVOS M/CTE ($201.678.627,60) para la implementación del PMT. Este permite desarrollar las actividades contractuales garantizando la mitigación de riesgo de accidente de los actores viales.

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA, ACCESO A LA VEREDA UNIÓN ALTO DE SATOCA – PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE, EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"							
COSTO DE PERSONAL PARA LA IMPLEMENTACION PARA EL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO							
CANT	**CARGO**	**CANT**	**SALARIO**	**DEDICACION**	**MESES**	**FACTOR PRESTACIONAL**	**SALARIO MAS PRESTACIONES**
1	**PERSONAL TECNICO Y PERSONAL AUXILIAR TECNICO**						
1.1	PALETERO MAS PRESTACIONES (Disponibles para entrada y salidas de material y maquinaria a la obra) y flujo vehicular	3	$1.300.000,00	100,00%	12	1,85	$86.578.440,00
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL ADMINISTRACION							**$86.578.440,00**
COSTO DE DISPOSITIVOS PARA LA IMPLEMENTACION PARA EL PLAN DE TRAFICO							
2. IMPLEMENTACION PMT - EJE MANEJO DE TRAFICO		**UND**	**CANT**			**VALOR UNITARIO**	**VALOR PARCIAL**
2.1	Implementación de la obra Delineador Tubular 1.30 Señalización Vial	UND	1300			$76.440,00	$99.372.000,00

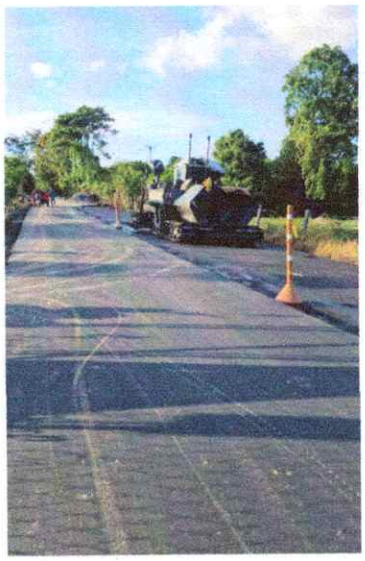
9741

2.2	Implementacion de la obra paletas de control PARE - SIGA H=0,45m (pag 533 manual de señalizacion vial ministerio de transporte 2015)	UND	3	$36.400,00	$109.200,00
2.3	Implementacion de la obra señales preventiva tipo rombo moviles(h= 0,60m x 0,60m) (pag 474 manual de señalizacion vial ministerio de transporte 2015)	UND	20	$ 285.180,00	$ 5.703.600,00
2.4	Implementacion de la obra señales informativa de obra (h= 1,2m x 0,60m) (pag 487 - 507 manual de señalizacion vial ministerio de transporte 2015)	UND	15	$281.804,60	$4.227.069,00
2.5	Implementacion de la obra barrera plástica ref: 2000 medidas 2 mt x 1 mt x 50 cm peso 24 kilos. con cinta reflectiva grado ing	UND	6	$ 452.340,00	$ 2.714.040,00
2.6	Chaleco reflectivo poliester	UND	3	$ 25.615,20	$ 76.845,60
2.7	Cinta plastica (500m) de señalización lamina amarilla cal 2,5 impresa precaución	UND	92	$ 26.082,00	$ 2.399.544,00
2.8	Radioteléfono para paleteros o auxiliares	UND	3	$ 165.963,00	$ 497.889,00
SUBTOTAL COSTOS DISPOSITIVOS					**$ 115.100.187,60**
TOTAL IMPLEMENTACION PMT - EJE MANEJO DE TRANSITO POR EL TERMINO DE EJECUCION					**$ 201.678.627,60**

9742

6. SEGUIMIENTO AL PMT

Se realiza el seguimiento a la implementación del PMT donde el valor usado en la ejecución de actividades en obra es del DIECIOCHO MILLONES OCHOCIENTOS VEITIDOS MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL CON CUARENTA Y CINCO CENTAVOS M/CTE ($18.022.345,45) de acuerdo con el presupuesto asignado es un 8.94%.

SEGUIMIENTO AL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	
1.1	**PALETERO MAS PRESTACIONES (Disponibles para entrada y salidas de material y maquinaria a la obra) y flujo vehicular**
	
Descripción: Controladora víal para las etapas en la ejecución de actividades.	
2.1	**Implementación de la obra delineador tubular compuesto**
	
Descripción: Implementación de delineador tubular para la señalización de los frentes de obra y áreas de trabajo	
2.2	**Implementación de la obra paletas de control PARE - SIGA H=0,45m**

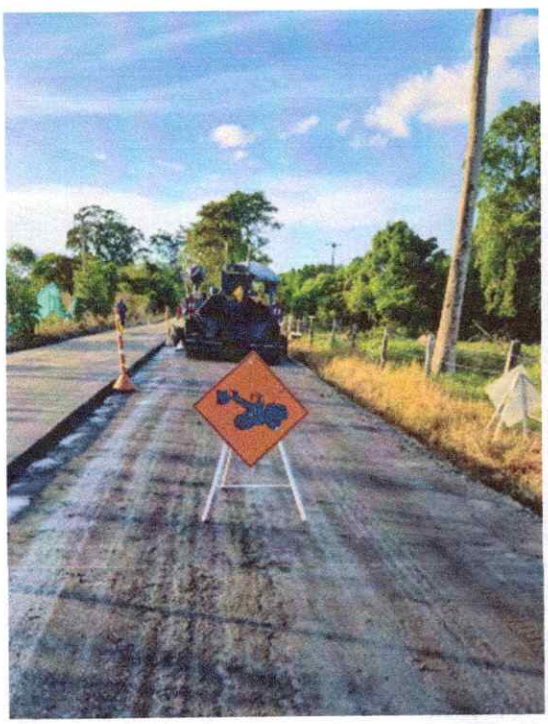
9743





Descripción: Utilización de paletas informativa de PARE – SIGA para control del tráfico vehicular.

2.3	**Implementación de la obra señales preventiva tipo rombo móviles(h= 0,60m x 0,60m)**





Descripción: Utilización de señales preventivas en los frentes de obra

2.4	**Implementación de la obra señales informativa de obra (h= 1,2m x 0,60m)**

9744





Descripción: Implementación de señalización informativa en la obra

2.5	**Implementacion de la obra Barricada plasticas (maletines) (h= 1,00m x 2,00m x 0,50m)**





Descripción: Barreras o maletines plásticos en la via para cierres de frentes de obra o impedir el paso en media calzada.

Complementando el seguimiento al PMT, se le entrego a las controladoras viales chalecos reflectivos y radios de comunicación para poder coordinar los pasos vehiculares en intervalos de tiempo de 5 minutos para el tránsito en la vía esto cada 20 a 30 minutos de actividades en obra.

7. DESVIOS REALIZADOS

Para la ejecución de las actividades y en lineamiento a los frentes de trabajo establecidos, se delimitaron los respectivos desvíos viales:

9748



8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Las principales conclusiones de la implementación y seguimiento del plan de manejo de tránsito expuesto en el presente informe se resumen a continuación:

- Se da cumplimiento a la instalación de las señales reglamentarias, preventivas e informativas que permitieron que no se presentaran accidentes en los usuarios que transitan por la vía mientras se adelantan los trabajos en obra para dar cumplimiento de las actividades contractuales

- El PMT contó con la divulgación realizada por parte del personal social afiliado al proyecto, guiado del ingeniero residente y demás personal idóneo para hacerle seguimiento al cumplimiento, así mismo se tuvo en obra el personal controlador vial encargado de manejar el flujo del trafico y darle indicaciones de seguir o detenerse a los actores viales según las etapas y sus respectivos frentes de trabajo.

- La firma contratista ha utilizado el valor de DIECIOCHO MILLONES OCHOCIENTOS VEITIDOS MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL CON CUARENTA Y CINCO CENTAVOS M/CTE ($18.022.345,45) equivalente al 8.94% para el mes de julio y un porcentaje acumulado del 66.81% del presupuesto asignado para el proyecto de implementación del plan de manejo de tránsito.

JHONNATHAN ALEXIS GARCIA BELTRAN
M.P No. 54202-403896
Esp. en Vías y Transporte