

TRAILER PARA TRANSPORTE DE CARGA CAMA BAJA
Nº. JEMPP-CEDE10-COING-ET-04354/ ING-00

ESPECIFICACIÓN
TÉCNICA
CEDE4
DEPARTAMENTO DE LOGÍSTICA

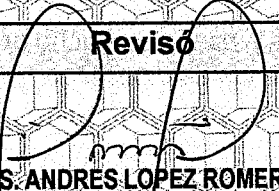




TRAILER PARA TRANSPORTE DE CARGA CAMA BAJA No. JEMPP-CEDE10-COING-ET-04354/ ING-00

CONTENIDO

1. OBJETO.....	2
2. DEFINICIONES Y APLICACIÓN.....	2
3. REQUISITOS.....	2
4. TOMA DE MUESTRAS Y CRITERIO DE ACEPTACIÓN O RECHAZO.....	4
5. MÉTODOS DE ENSAYO.....	6
6. APENDICE.....	6
7. ANEXOS.....	7
8. CONTROL DE REVISIONES.....	7

Elaboró	Revisó	Aprobó
 SV. MUNOZ SATORA DARWIN Suboficial equipo de combate COING	 PS. ANDRES LOPEZ ROMERO Asesor administrativo del Equipo CEDE10  MY. DIEGO SOTO GARCIA Oficial Equipo Ingenieros COING  TC. WILSON EDUARDO MARTINEZ ESCOBAR Director DINCO - CEDE 10	 CR. CARLOS ARTURO CELIS BRAVO Jefe Departamento de Ingenieros Militares CEDE10

DIETE
DISEÑO DE INSTRUMENTOS DE TRABAJO



TRAILER PARA TRANSPORTE DE CARGA CAMA BAJA No. JEMPP-CEDE10-COING-ET-04354/ ING-00

1. OBJETO

Esta ficha Técnica tiene por objeto establecer los requisitos que deben cumplir la cama baja bajo los parámetros establecidos de materiales y/ o equipos, con el fin de evacuar o suministrar para abastecimientos en los frentes de trabajo

2. DEFINICIONES Y APLICACIÓN

2.1. DEFINICIONES

Bastidor: Un bastidor o chasis (que es parte de un chasis, pero es más conocido como tal por su importancia en el chasis), es una estructura compuesta por largueros (vigas longitudinales) y travesaños (vigas transversales) a la que de una forma u otra se deben fijar todos los elementos y grupos mecánicos.

Kin pin: es el pivote encargado de orientación de la rueda en el mecanismo de dirección.

Lodera: Cada una de las piezas de caucho que cuelgan detrás de las ruedas del tráiler y sirven para evitar las salpicaduras.

2.2. APLICACIÓN

Plataforma no motorizada con uno o más ejes, que se apoya en el tracto camión, acoplándose a éste por medio de la quinta rueda.

3. REQUISITOS

3.1. REQUISITOS GENERALES

DIMENSIONES	Longitud total aproximada: mínimo 12,00 metros. Ancho exterior: mínimo 2,60 metros más extensiones. Altura mínima de las vigas principales al piso: 500mm mínimo
CAPACIDAD DE CARGA	Mínimo 25 toneladas.

3.2. REQUISITOS ESPECÍFICOS

DESCRIPCION GENERAL	
DESCRIPCION	cama baja de cuello fijo
MODELO – FABRICACIÓN	Ultimo modelo de acuerdo al año de adquisición.
DESCRIPCIÓN.	
PISO	En madera seca (con tratamiento de curación y protección ante descomposición) , en la zona de carga, mínimo 50 mm de espesor (anexar certificado de la madera).
ACOPLADOR	Estructura fabricada en perfiles de acero.



TRÁILER PARA TRANSPORTE DE CARGA CAMA BAJA No. JEMPP-CEDE10-COING-ET-04354/ ING-00

PINTURA	Limpieza con desengrasante, desoxidante y fosfatizante, pintura base anticorrosiva, y pintura acabado en esmalte sintético
SOPORTE	Telescópicos de apoyo.
FRENOS	de accionamiento neumático tipo leva; cuatro (4) cámaras de seguridad, una (1) válvula de control de freno y una (1) válvula de relevo, líneas de servicio y emergencia con sus respectivos acoples rápidos
RAMPAS POSTERIORES	De cuatro secciones posteriores. Ramplas traseras divididas en dos abatibles.
SUSPENSIÓN.	De Muelles de ballestas minino de 10 hojas.
RIN	Nueve (9) de disco drop center (tubeless) o artillero de 22.5 x 8.25, mínimo para llanta radial
BASTIDOR	Dos vigas principales y puentes intermedios, de perfiles estructurales o formadas, en acero de alta resistencia mínimo de 50.000 psi a la fluencia. Extensiones laterales abatibles en los costados de la zona de carga
ACOPLADOR	Estructura fabricada en perfiles de acero al carbono
KING PIN	Mínimo de 2", fabricado con material certificado, con certificado del tratamiento térmico, dureza y prueba de partículas magnéticas libre de grietas o de defectos
EJES	tres (3) ejes importados estándar de 25.000 lb mínimo de capacidad cada uno.
SISTEMA ELÉCTRICO	Conector de siete (7) vías; luces traseras de stop, posición, direccionales, parqueo, reversa y placa; luces laterales de posición y direccionales de acuerdo con la reglamentación del Ministerio de Transporte.
LLANTAS	Nueve llantas de 295/80R22.5
ACCESORIOS	➤ Pasa-llantas parciales en la suspensión. ➤ Un (1) juego de salpicaderas delanteras con loderas ➤ Argollas laterales para amarre de la carga. ➤ Caja para herramientas, entre las vigas bastidor delantero. ➤ Un (1) porta-repuesto en el bastidor delantero.
ASISTENCIA TECNICA	
MANUALES	Dos (2) manuales de operación en español, uso y partes que deben ser entregados con los equipos.
CERTIFICADOS DE FABRICACION	Deben ser entregados los siguientes certificados: • De calidad de las láminas de fabricación del cuerpo de la cama baja. • De las pruebas de funcionamiento (peso, carga y desplazamiento) de todos los conjuntos de la cama baja.

3.3. REQUISITOS DE EMPAQUE Y ROTULADO

3.3.1. Empaque.

Los equipos deben ser entregados cajas, vinipel, molde, guacales y/o lo que la empresa contratante estime conveniente el traslado y su instalación.

3.3.2. Rotulado.

Deberá traer una placa independiente con los siguientes datos:

- Marca.



TRAILER PARA TRANSPORTE DE CARGA CAMA BAJA No. JEMPP-CEDE10-COING-ET-04354/ ING-00

- Capacidad.
- Número de serie.
- Año de fabricación.
- Numero de contrato.
- Tiempo de vida útil.
- Unidad de medida: (C/U)

4. TOMA DE MUESTRAS Y CRITERIO DE ACEPTACIÓN O RECHAZO

4.1. TOMA DE MUESTRAS Y CRITERIO DE ACEPTACIÓN O RECHAZO PARA EVALUAR LOS REQUISITOS GENERALES Y REQUISITOS DE EMPAQUE Y ROTULADO

4.1.1. Muestreo.

En la Especificación Técnica se establece un plan de muestreo para evaluar los requisitos generales.

De cada lote de cama bajas, se debe extraer al azar una muestra conformada por el número de unidades indicado en la tabla 3. Sobre cada una de las unidades de la muestra, se debe efectuar una inspección visual para verificar si éstas cumplen los requisitos generales especificados. Este plan de muestreo corresponde a un muestreo simple, inspección reducida, nivel general de inspección I y un nivel aceptable de calidad (NAC) del 4,0%, de acuerdo con la Norma Técnica Colombiana NTC-ISO 2859-1 (Primera actualización).

Tabla 1. Plan de muestreo para requisitos generales y de empaque y rotulado.

Tamaño del lote (unidades)	Tamaño muestra (unidades)	Número de aceptación	Limite Rechazo
1 – 8	todos	0	1
9 – 50	8	1	2
51 -90	13	1	2



TRÁILER PARA TRANSPORTE DE CARGA CAMA BAJA No. JEMPP-CEDE10-COING-ET-04354/ ING-00

4.1.2. Criterios de aceptación o rechazo para requisitos generales y requisitos de empaque y rotulado.

(Omitido)

4.2. TOMA DE MUESTRAS Y CRITERIOS DE ACEPTACIÓN O RECHAZO PARA EVALUAR REQUISITOS ESPECÍFICOS.

4.2.1. Muestreo.

Al llegar el equipo objeto del contrato a los sitios de entrega determinados en los pliegos de condiciones, se verificará su estado general, sus accesorios, piezas complementarias, repuestos, y las demás especificaciones verificables que aparecen en la presente Especificación Técnica se ordenarán las pruebas que sean del caso a fin de determinar la aceptación o rechazo de cada equipo, para ello se debe anexar la Especificación Técnica del fabricante del equipo.

4.2.2. Criterio de aceptación o rechazo para evaluar requisitos específicos.

Los bienes se someterán a pruebas de calidad y funcionamiento para la aceptación antes de su recibo final. Dichas pruebas serán realizadas por el supervisor del contrato y el almacenista conjuntamente con el CONTRATISTA seleccionado.

Si como resultado de la inspección, la entidad determina que las partes inservibles o deteriorados, corresponden a conjuntos mayores ó vitales para el funcionamiento del equipo, o que el equipo presente operación insegura, que no realice su desempeño de manera eficiente en condiciones para las cuales fue concebido en la presente Especificación Técnica no se aceptarán reemplazos parciales, siendo obligación del contratista el cambio total del equipo cuya reposición debe ser realizada por éste en un término no mayor a cuarenta y cinco (45) días calendario, contados a partir de la fecha en que el contratista tuvo conocimiento.

Toda reparación o ajuste pedido al CONTRATISTA, se hará en la oportunidad definida por el Ejército Nacional y en tal forma que se cause la menor interrupción en el uso de los bienes.

El contratista debe prever el empleo del equipo en condiciones de trabajo para el cual fue diseñado en todo el territorio colombiano, y asume el riesgo de tener en cuenta factores climáticos, alturas sobre el nivel del mar y demás variables que afecten su funcionamiento, la Especificación Técnicas del equipo deberá tener los riesgos y coberturas que lo puedan afectar. De no ser así y si los equipos, aparatos o componentes presentan funcionamiento defectuoso por motivos que pudieron ser previstos por el proponente, este deberá responder por



TRAILER PARA TRANSPORTE DE CARGA CAMA BAJA No. JEMPP-CEDE10-COING-ET-04354/ ING-00

los perjuicios ocasionados y reponer los equipos por otros que posean las mismas capacidades, calidades y características técnicas exigidas en la presente Especificación Técnicas, que no se vean afectadas en su funcionamiento.

Todos los planes de muestreo deben basarse en la norma técnica NTC ISO 2859-1 Procedimientos de muestreo para inspección por atributos. Parte 1: Planes de muestreo determinados por el nivel aceptable de calidad (NAC) para inspección lote a lote". Sin embargo, cuando se considere necesario especialmente si se trata de lotes pequeños se puede exigir muestreo al 100% de los elementos siempre y cuando no se trate de pruebas destructivas o a una cantidad de muestras diferentes, indicando en cada caso los criterios de aceptación y rechazo correspondientes.

5. MÉTODOS DE ENSAYO

Se debe realizar de funcionamiento o desempeño, así como pruebas de máquina, se debe describir el procedimiento, parámetros de evaluación y métodos de recolección de resultados que permitan su verificación objetiva y asegurar la reproducibilidad de los resultados de dicha prueba. Se debe realizar prueba de ruta a la cama baja para verificar comportamiento y eficiencia en terreno destapado y en asfalto, en llano y pendiente.

6. APENDICE

6.1 NORMAS QUE DEBEN CONSULTARSE

ISO 9001, ISO 9004, ANSI B107.8M, ANSI B107.1, ANSI B107.6, ANSI B107.9, ISO 2725, DIN 3124,3129, 7422, IEC 60 900, NORMAS ISO, ASME, ANSI, FEDERAL ESPECIFICACIONES AEROESPACIALES, IEC 60900.

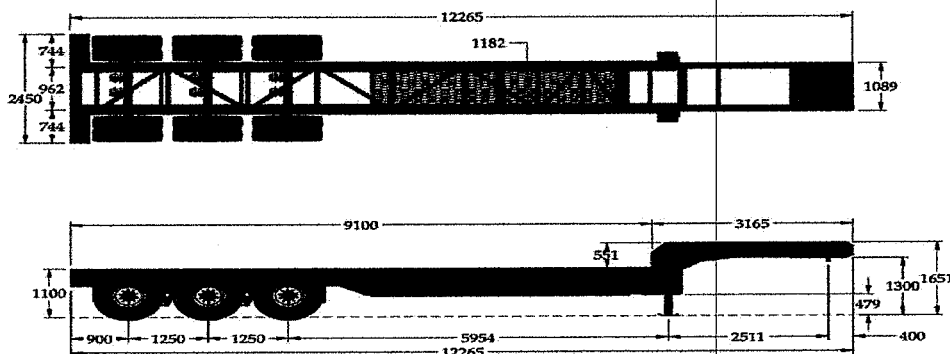
6.2 ANTECEDENTES

JEING-DINCO-FT-053-2014/ING VERSION 0



TRÁILER PARA TRANSPORTE DE CARGA CAMA BAJA No. JEMPP-CEDE10-COING-ET-04354/ ING-00

7. ANEXOS



MEDIDAS GENERALES

Nota. Las imágenes relacionadas son únicamente una guía del producto solicitado.
(En ningún caso se hace con el fin de alinear un equipo específico)

8. CONTROL DE REVISIONES

Revisión y/o Actualización	Modificaciones	Fecha
0	El formato de Ficha Técnica cambia a Especificación Técnica, de acuerdo a la resolución No. 8912 de fecha 11/12/2018 y los parámetros contenidos corresponde a los nuevos lineamientos del Sistema de Gestión de Calidad (SGC), con los criterios establecidos con los criterios establecidos en la Resolución número 8912 de 2018. Se crea la presente Especificación Técnica para ejercer un mayor control sobre la información del documento. -Se actualiza la información correspondiente a Documentos Técnicos relacionados a la presente Especificación Técnica. La siguiente Ficha Técnica, será suspendida y no podrá ser empleada a futuro en procesos de adquisición a partir de la firma de la presente Especificación Técnica. Ficha Técnica CAMA BAJA (JEING-DINCO-FT-053-2014. Se actualiza el formato, sus características no tiene modificación.	09 NOVIEMBRE 2021