

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Rehabilitación Y MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS DE LA CABECERA EN EL MUNICIPIO DE Algarrobo

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000005376

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 22/01/2026 09:12:49

Identificador: 1681738

Formulador Ciudadano: ANDRES FELIPE BANDA VEGA

Formulador Oficial : Betsy Liliana Fontalvo Del Portillo

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

12+1 Ruta del Cambio para superar la pobreza.

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Revolución Del Empleo Y La Productividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Movilización por la conectividad y seguridad vial y del transporte para Superar la Pobreza

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Algarrobo Progresa

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Algarrobo Turístico Y Productivo.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura para el progreso

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular entre la zona urbana del municipio.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Algarrobo ha identificado como una de sus principales problemáticas la deficiente circulación y conectividad terrestre, originada por las múltiples afectaciones que ha sufrido la infraestructura vial, especialmente en el casco urbano del municipio. Esta situación ha generado interrupciones parciales y totales del tránsito, principalmente durante las épocas de invierno, debido al avanzado estado de deterioro de la vía y a la pérdida excesiva del material que la conforma, lo cual ha provocado procesos de erosión ocasionados por la acción de las escorrentías superficiales.

La vía presenta un notable deterioro en su superficie de rodadura, evidenciado por la presencia de pozos y hundimientos, lo que dificulta considerablemente la movilidad del tráfico vehicular y peatonal. Estas condiciones hacen necesaria la intervención mediante la ejecución de obras de arte y la pavimentación en concreto rígido, con el fin de mejorar su funcionalidad y durabilidad.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

En el municipio de Algarrobo, la problemática asociada a la deficiente circulación y conectividad terrestre alcanza una magnitud significativa, teniendo en cuenta que la zona afectada del casco urbano comprende una longitud aproximada de 4.090 metros lineales de vía. Este tramo presenta un avanzado estado de deterioro como consecuencia de las múltiples afectaciones sufridas por la infraestructura vial, lo que ha generado interrupciones parciales y totales del tránsito, especialmente durante las épocas de invierno.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías terciarias del municipio	1.1 Baja periodicidad calidad en el mejoramiento
	1.2 Baja Capacidad portante de carga

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Materiales no cumplen con las especificaciones técnicas	1.1 Aumento en los tiempos de de viajes
	1.2 Disminución en el acceso de productos a los diferentes sectores afectados

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: ALGARROBO - MAGDALENA Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Que la población se beneficie en una disminución en el tiempo de trayecto.	Mejorar las vías de acceso para incentivar el turismo junto con la comercialización de productos típicos a otras regiones del territorio nacional
Actor: Otro Entidad: Junta de acción comunal Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mostrar gestión ante la comunidad, mejorar las condiciones de movilidad de los habitantes	Realizar seguimiento y Veeduría ciudadana
Actor: Otro Entidad: Habitantes del municipio Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Contar con una vía adecuada para el tránsito y disminuir la probabilidad de prevalencia de enfermedades pulmonares, y que la obra le cause las menores pérdidas económicas o otras afectaciones	Realizar seguimientos y acompañamiento en la ejecución de las obras

02 - Análisis de los participantes

El Municipio ha llevado a cabo proyectos similares y cuenta con la experiencia y el recurso humano para ejecutar el proyecto, este tipo de proyecto busca beneficiar a la población afectada por el estado actual de la vía, orientado a mejorar sus condiciones de vida y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional.

El municipio en compañía con las autoridades competentes se reunirán y socializarán el mismo con los demás participantes, para dar conocer las características del proyecto.

Las comunidades que se beneficiarán de manera directa aportarán su colaboración a través de ejercer veedurías a la ejecución del proyecto.

de supervisión de las actividades para realizar los pagos pertinentes concerniente a los avances del proyecto.

La junta de acción comunal se compromete a realizar labores de veeduría y mantener informada a la comunidad sobre situaciones que se presenten en la obra.

Los Habitantes del Municipio se comprometen a atender los llamados a reuniones y utilizar los mecanismos de comunicación establecidos, y además de cuidar y hacer buen uso de las obras resultantes de la ejecución del proyecto.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

11.322

Fuente de la información

Secretaria de planeación en infraestructura (Sisben).

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe Departamento: Magdalena Municipio: Algarrobo Tipo de Agrupación: Agrupación:	Coordenadas 10 11'19" N 74 03'36"O

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

11.322

Fuente de la información

Secretaria de planeación en infraestructura (Sisben).

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe Departamento: Magdalena Municipio: Algarrobo Tipo de Agrupación: Agrupación:	Coordenadas 10 11'19" N 74 03'36"O	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular entre la zona urbana del municipio.

Objetivo general – Propósito

Mejorar los niveles de movilidad en el tránsito vehicular en la cabecera municipal de Algarrobo Magdalena.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Disminución del tiempo del transito vehicular	Medido a través de: Minutos Meta: 10 Tipo de fuente: Informe	Secretaria de planeación e infraestructura

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías terciarias del municipio	Mejorar las vías urbanas del municipio.
Causa indirecta 1.1 Baja periodicidad calidad en el mejoramiento	Garantizar el mejoramiento de la infraestructura vial.
Causa indirecta 1.2 Baja Capacidad portante de carga	Garantizar la capacidad portante de carga y volumen de transito vial permitido por norma.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS DE LA CABECERA EN EL MUNICIPIO DE ALGARROBO	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS DE LA CABECERA EN EL MUNICIPIO DE ALGARROBO

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vias urbanas

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

kilometros

Descripción de la Demanda

la oferta se mide como el numero de kilometros de via qye se encuentra en buen estado

Descripción de la Oferta

la demanda como el numero de kilometros totales de las vias.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	4.090,00	0,00	4.090,00
2022	4.090,00	0,00	4.090,00
2023	4.090,00	0,00	4.090,00
2024	4.090,00	0,00	4.090,00
2025	4.090,00	0,00	4.090,00
2026	4.090,00	4.090,00	0,00
2027	4.090,00	4.090,00	0,00
2028	4.090,00	4.090,00	0,00
2029	4.090,00	4.090,00	0,00
2030	4.090,00	4.090,00	0,00
2031	4.090,00	4.090,00	0,00

Alternativa: REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS DE LA CABECERA EN EL MUNICIPIO DE ALGARROBO

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Se realizará el mejoramiento de las vías urbanas en el municipio de Algarrobo Magdalena.
Las vías urbanas constarán de un ancho de 6 m, con una capa de afirmado de 0.07 m de espesor debidamente compactados.

Las actividades a realizar son:

- Localización, Trazado y Control de Obra
- Conformación de la Calzada existente
- Afirmado en material seleccionado de la zona

Alternativa: REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS DE LA CABECERA EN EL MUNICIPIO DE ALGARROBO

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe Departamento: Magdalena Municipio: Algarrobo Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	Coordenadas 10 11'19" N 74 03'36" O

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS DE LA CABECERA EN EL MUNICIPIO DE ALGARROBO

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 426.797.757,74

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 426.797.757,74

Mejorar las vías urbanas del municipio.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 4.090,0000 Costo: \$ 426.797.757,74 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 11322 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 11322	1.1.1 PRELIMINARES Costo: \$ 16.476.851,30 Etapas: Inversión 1.1.2 MOVIMIENTOS DE TIERRAS Costo: \$ 410.320.906,44 Etapas: Inversión

Alternativa: REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS DE LA CABECERA EN EL MUNICIPIO DE ALGARROBO

Actividad 1.1.1 PRELIMINARES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	Transporte
0	\$619.430,50	\$4.336.013,50	\$4.707.671,80	\$2.477.722,00	\$247.772,20	\$1.238.861,00
Total	\$619.430,50	\$4.336.013,50	\$4.707.671,80	\$2.477.722,00	\$247.772,20	\$1.238.861,00

Periodo	Gastos imprevistos	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Transferencias corrientes y de capital	Total
0	\$247.772,20	\$1.982.177,60	\$619.430,50	\$16.476.851,30
Total	\$247.772,20	\$1.982.177,60	\$619.430,50	

Actividad 1.1.2 MOVIMIENTOS DE TIERRAS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	Transporte
0	\$15.425.597,99	\$107.979.185,91	\$117.234.544,70	\$61.702.391,95	\$6.170.239,19	\$30.851.195,97
Total	\$15.425.597,99	\$107.979.185,91	\$117.234.544,70	\$61.702.391,95	\$6.170.239,19	\$30.851.195,97

Periodo	Gastos imprevistos	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Transferencias corrientes y de capital	Total
0	\$6.170.239,19	\$49.361.913,56	\$15.425.597,98	\$410.320.906,44
Total	\$6.170.239,19	\$49.361.913,56	\$15.425.597,98	

Alternativa: REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS DE LA CABECERA EN EL MUNICIPIO DE ALGARROBO

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	No se programa en el presupuesto de la entidad territorial el mantenimiento vial durante todas las administraciones	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Sobrecostos por necesidad de mejoramiento o rehabilitación de la vía	Contar con un Plan de Gestión Vial que permita proyectar acciones que trasciendan los periodos de gobierno
2-Componente (Productos)	Operacionales	Desorganización del flujo vehicular	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Afectación en otras vías y descontento social.	Generar un plan de manejo de tránsito
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Actividad/Entregable: MOVIMIENTOS DE TIERRAS Riesgo: Riesgo: Se incrementa el costo de los materiales para el mejoramiento	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Dificultad para realizar el mejoramiento en las condiciones de calidad esperadas y Reducción de la vida útil de la vía.	Realizar análisis y asignación de riesgos en etapa precontractual, garantizando el equilibrio económico.

Alternativa: REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS DE LA CABECERA EN EL MUNICIPIO DE ALGARROBO

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Minutos

Bien producido: FC inversión servicios

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan al año por la vía (tomado de estudios de la secretaria de planeacion en infraestructura del municipio).

Descripción Valor Unitario: valor al desgaste valorado en \$ Por año.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	25.000,00	\$3.000,00	\$75.000.000,00
1	25.000,00	\$3.000,00	\$75.000.000,00
2	25.000,00	\$3.000,00	\$75.000.000,00
3	25.000,00	\$3.000,00	\$75.000.000,00
4	25.000,00	\$3.000,00	\$75.000.000,00
5	25.000,00	\$3.000,00	\$75.000.000,00
6	25.000,00	\$3.000,00	\$75.000.000,00
7	25.000,00	\$3.000,00	\$75.000.000,00
8	25.000,00	\$3.000,00	\$75.000.000,00
9	25.000,00	\$3.000,00	\$75.000.000,00
10	25.000,00	\$3.000,00	\$75.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$75.000.000,00	\$75.000.000,00
1	\$75.000.000,00	\$75.000.000,00
2	\$75.000.000,00	\$75.000.000,00
3	\$75.000.000,00	\$75.000.000,00
4	\$75.000.000,00	\$75.000.000,00
5	\$75.000.000,00	\$75.000.000,00
6	\$75.000.000,00	\$75.000.000,00
7	\$75.000.000,00	\$75.000.000,00

Impreso el 22/01/2026 10:07:44 p. m.

8	\$75.000.000,00	\$75.000.000,00
9	\$75.000.000,00	\$75.000.000,00
10	\$75.000.000,00	\$75.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$60.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$332.645.530,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-272.645.530,6
1	\$60.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$60.000.000,0
2	\$60.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$60.000.000,0
3	\$60.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$60.000.000,0
4	\$60.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$60.000.000,0
5	\$60.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$60.000.000,0
6	\$60.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$60.000.000,0
7	\$60.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$60.000.000,0
8	\$60.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$60.000.000,0
9	\$60.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$60.000.000,0
10	\$60.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$60.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS DE LA CABECERA EN EL MUNICIPIO DE ALGARROBO					
\$112.413.931,49	17,69 %	\$1,34	\$29.380,46	\$332.645.530,58	\$16.518.851,40

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	\$81.331,43

03 - Decisión

Alternativa

REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VIAS URBANAS DE LA CABECERA EN EL MUNICIPIO DE ALGARROBO

04 - Alcance

Mejorar las vías urbanas del municipio. Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas, Cantidad: 4,090 con el fin de Mejorar los niveles de movilidad en el tránsito vehicular en la cabecera municipal de Algarrobo Magdalena. Disminución del tiempo del transito vehicular , Minutos, 10 Magdalena, Algarrobo

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las vías urbanas del municipio.

Producto

1.1. Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 4.090,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de planeacion e infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	4090,0000	Total:	4090,0000

Regionalización

Producto: Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	Magdalena	Algarrobo			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	426.797.757,74	426.797.757,74	4090,0000	4090,0000	0

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------