INFORME MENSUAL EJECUTIVO No. 15

CONTRATO DE OBRA No. 2024-3650

Cuyo objeto es: "REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." ZONA - 4 CENTRO SUR.

PERIODO

30 DE MARZO DE 2026 AL 29 DE ABRIL DE 2026

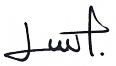
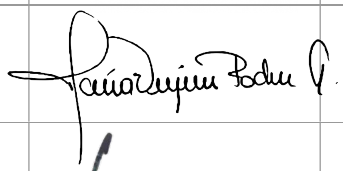
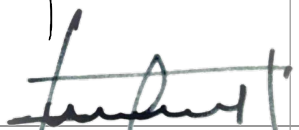
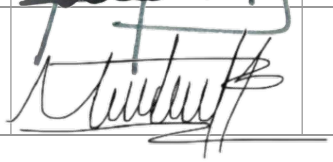
CONTRATISTA
CONSORCIO SEG VIAL BOGOTÁ
NIT. 901.898.342-6

INTERVENTORÍA
CONSORCIO INTERVIAL IP
NIT. 901.898.791-1

VERSIÓN 0

MAYO 2026

CONTROL DE REVISIONES

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN	NOMBRE	CARGO	FIRMA	FECHA
ELABORÓ	Leidy Vanessa Martínez Monroy	Residente de Obra		07/05/2026
REVISÓ	María Virginia Rocha Gracia	Director de obra		07/05/2026
REVISÓ INTERVENTORÍA	John Fredy Torres Duque	Residente de Interventoría		
APROBÓ INTERVENTORÍA	Miguel Geovanny Torres Burgos	Director de Interventoría		
Observaciones:				

MODIFICACIONES		
FECHA	**VERSIÓN**	**DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN**

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 4
2 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 5
3 AVANCE DE OBRA 6
3.1 Relación de ID´s asignados 6
3.2 Relación de Obras ejecutadas 10
3.3 Relación de ID´s presentados a facturación 10
3.4 Relación de avance de obra por ítem 11
3.5 Estado de Georreferenciación 14
3.6 Modificaciones. Problemas y soluciones presentadas durante el periodo 14
4 ACCIONES REALIZADAS SOBRE PROYECTOS DE OTRAS ENTIDADES EN LA ZONA DE INFLUENCIA 14
5 TRÁMITE DE PMT´S 20
6 COMENTARIOS, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES **¡Error! Marcador no definido.**

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Información general del contrato de obra 5
Tabla 2. Relación ID's asignados 6
Tabla 3. Relación obras ejecutadas 10
Tabla 4. Relación de ID's presentados a facturación 10
Tabla 5. Relación de obra por Item 11
Tabla 6. Estado de georreferenciación 14
Tabla 11. Relación de Gestiones y Consultas con otras Entidades – MES 13 **¡Error! Marcador no definido.**
Tabla 8. Relación PMT's tramitados ..... **¡Error! Marcador no definido.**

1 INTRODUCCIÓN

El presente documento contiene el resumen ejecutivo de lo incluido en el Informe Mensual de Obra No. 15, correspondiente al periodo del 30 de MARZO de 2026 al 29 de ABRIL de 2026, para la ejecución del Contrato de Obra No. 2024-3650 cuyo objeto corresponde a "**REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." ZONA - 4 CENTRO SUR.**

A continuación, se realizará el respectivo reporte de actividades ejecutadas durante el periodo reportado, teniendo en cuenta que se procedió con la suscripción del acta de inicio el pasado 30 de enero de 2025.

Con el objetivo de dar una atención integral a la ciudad de Bogotá D.C., en temas de seguridad vial, la secretaria Distrital de Movilidad adelantó el proceso licitatorio con el cual se están desarrollando actividades de suministro e implementación de señalización vertical, horizontal y otros elementos de seguridad vial.

Para el desarrollo del proyecto, se dividió la ciudad en siete (7) zonas con el fin de tener una cobertura y límites geográficos para cada zona y así optimizar las acciones y logística de atención integral de las medidas e intervenciones en materia de seguridad vial y señalización de la ciudad.

2 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se relaciona la información general del contrato de obra, el cual a la fecha mantiene las condiciones contractuales iniciales.

Tabla 1. Información general del contrato de obra

ZONA 4 – CENTRO SUR	
CONTRATO No.	2024-3650
OBJETO	REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” ZONA - 4 CENTRO SUR
CONTRATANTE	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CONTRATISTA	**CONSORCIO SEG VIAL BOGOTÁ**
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO	MAURO ANDRÉS GONZÁLEZ CANTOR
NIT	901.898.342-6
INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAL IP
SUPERVISOR DE INTERVENTORÍA	LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO
PLAZO INICIAL	TREINTA Y CUATRO (34) MESES
FECHA DE INICIO	30/01/2025
FECHA DE TERMINACIÓN	29/11/2027
VALOR INICIAL	$ 18.771.473.428
VALOR ADICIÓN 1	$ 1.482.594.138
VALOR TOTAL	$ 20.254.067.566
INTERVENTORÍA	
CONTRATO No.	2024-3665
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO INTERVIAL IP**
OBJETO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

Fuente: Elaboración propia

3 AVANCE DE OBRA

3.1 Relación de ID´s asignados

A corte del presente informe **MES 15**, se han asignado los siguientes ID´s para inspección e implementación.

Tabla 2. Relación ID's asignados

ORDEN DE IMPLEMENTACIÓN MODELO DIT	ID Diseño	Localidad
0	MV_AC26_643_24_V0	14 - Los Mártires
0	MV_AUTO_SUR_643_24_V0	15 - Antonio Nariño
0	MV_AV_NQS_1073_24	16 - Puente Aranda
1	EX_18_002_1445_14	18 - Rafael Uribe Uribe
2	MV_16_181_1249_11	16 - Puente Aranda
3	EX_15_95_1867_12	15 - Antonio Nariño
4	EX_14_104_1881_12	14 - Los Mártires
5	EX_14_084_1249_11	14 - Los Mártires
6	MV_14_015	14 - Los Mártires
7	EX_15_349_826_10	15 - Antonio Nariño
8	EX_16_047_1556_10	16 - Puente Aranda
9	EX_16_194_1881_12	16 - Puente Aranda
10	EX_15_93_1867_12	15 - Antonio Nariño
11	EX_14_097_1881_12	14 - Los Mártires
12	EX_16_208_1881_12	16 - Puente Aranda
13	EX_14_096_1881_12	14 - Los Mártires
14	EX_14_001_2487_21	14 - Los mártires
15	EX_16_198_1881_12	16 - Puente Aranda
16	EX_15_032_1561_10	15 - Antonio Nariño
17	PMT EMERGENCIA 001 (SDM-202461204171712)	18 - Rafael Uribe Uribe
18	PMT EMERGENCIA 002 (DI 21453 - SDQS 158932025)	18 - Rafael Uribe Uribe
19	SUMINISTRO #1	N.A.
20	SH_SV_ZPP_2470_2021_ CLINICA_MEDERI_V0	14 - Los Mártires
21	CP_20243650_001 (EX_16_004_716_24)	16 - Puente Aranda
22	CP_20243650_002 (MV_14_089_1249_11_V13)	14 - Los Mártires
23	CP_20243650_003 (EX_14_096_1881_12_V7)	14 - Los Mártires

ORDEN DE IMPLEMENTACIÓN MODELO DIT	ID Diseño	Localidad
24	CP_20243650_004 (EX_14_106_1881_12_V7)	14 - Los Mártires
25	CP_20243650_005 (EX_14_098_1881_12) Y (MV_16_181_1249_11)	14 - Los Mártires
26	SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS _V1	16 - Puente Aranda
27	CP_20243650_006 (EX_16_046_1556_10_V7)	16 - Puente Aranda
28	EX_18_235_937_09_V9	18 - Rafael Uribe Uribe
29	PMT DE EMERGENCIA 003 Evento SIRE 5446502	18 - Rafael Uribe Uribe
30	CP_20243650_007 (EX_14_106_1881_12_V7)	14 - Los Mártires
31	MV_09_024_1249_11	16 - Puente Aranda
32	MV_AC_13_872_24_T1	16 - Puente Aranda 14 - Los Mártires
33	CP_20243650_008 (MV_15_016_1561_10_V10)	15 - Antonio Nariño
34	CP_20243650_009 (EX_15_349_826_10_V8)	15 - Antonio Nariño
35	CP_20243650_010 (EX_18_165_1867_12_V5)	18 - Rafael Uribe Uribe
36	CP_20243650_011 (MV_14_015_V17)	18 - Rafael Uribe Uribe
37	CP_20243650_012 (MV_AV_NQS_1073_24, MV_16_169_1249_11, EX_14_084_1249_11, EX_16_180_1249_11, EX_16_045_1556_10)	16 - Puente Aranda 14 - Los Mártires
38	CP_20243650_013 (MV_AV_NQS_1073_24)	16 - Puente Aranda
39	PMT DE EMERGENCIA 004 – DI No. 21789	18 - Rafael Uribe Uribe
40	CP_20243650_014 (EX_14_104_1881_12_V6)	14 - Los Mártires
41	PMT DE EMERGENCIA 005 SDM-202561201722862	18 - Rafael Uribe Uribe
42	MV_AV_NQS_1073_24 CICLORRUTA	Multilocalidad
43	SUMINISTRO # 2	NA
44	SH_SV_CTO_1279_2017_V1 (URBANISMO TÁCTICO)	02 - Chapinero
45	SUMINISTRO # 3	NA
46	MV_16_116_1747_10 CICLORUTA (TV 42)	16 – Puente Aranda
47	CP_20243650_015 (EX_16_178_1249_11)	16 – Puente Aranda
48	SUMINISTRO # 4	NA
49	CP_20243650_016 (MV_AV_NQS_1073_24)	14 - Los Mártires
50	CP_20243650_017 (MV_AV_NQS_1073_24)	14 - Los Mártires
51	CP_20243650_018 (MV_AUTO_SUR_643_24)	15 – Antonio Nariño

ORDEN DE IMPLEMENTACIÓN MODELO DIT	ID Diseño	Localidad
52	CP_20243650_019 (MV_08_251_1244_11)	16 – Puente Aranda
53	CP_20243650_020 (MV_AV_NQS_1073_24)	14 – Los Mártires
54	CP_20243650_021 (MV_18_032_1747_10)	14 – Los Mártires
55	PMT DE EMERGENCIA 006 BARRIO SAN MARTIN	18 - Rafael Uribe Uribe
56	CP_20243650_022 (EX_18_354_1561_10_V7)	18 - Rafael Uribe Uribe
57	CP_20243650_023 KR 30 CON CALLE 45	Teusaquillo
58	PMT DE EMERGENCIA 007 SDM-202561201966602	18 - Rafael Uribe Uribe
59	CP_20243650_024 (EX_18_165_1867_12_V3)	18 - Rafael Uribe Uribe
60	PMT EMERGENCIA 008 2024ER20997_IDIGER	18 - Rafael Uribe Uribe
61	CP_20243650_025 (MV_AV_NQS_1073_24) KR 30 CON CL 53	Teusaquillo
62	CP_20243650_026 (MV_15_016_1561_10_V11 EX_15_422_826_10_V12) CL 22 S CON KR 18	15 – Antonio Nariño 18 – Rafael Uribe Uribe
63	CP_20243650_027 (EX_16_209_1881_12_V3) CL 37 S CON KR 52C	16 – Puente Aranda
64	CP_20243650_028 EX_18_165_1867_12_V5	18 - Rafael Uribe Uribe
65	EX_02_033_1556_10	02 - Chapinero
66	SH_SV_ZPP_2470_2021_PARDO_RUBIO_V1	02 - Chapinero
67	SH_SV_ZPP_CTO_2470_2021_PABLO VI_V1	13 - Teusaquillo
68	EX_02_356_946_10_V11	02 - Chapinero
69	EX_02_356_946_10_V12	02 - Chapinero
70	SH_SV_ZPP_2470 _2021_ATLANTIS_V0	02 - Chapinero
71	CP_20243650_029 (EX_16_170_1249_11_V5, MV_AV_AMERICAS_716_24_V1)	16 - Puente Aranda
72	EX_18_358_826_10_V2	18 - Rafael Uribe Uribe
73	SUMINISTRO # 5	NA
74	CP_20243650_030 (MV_AV_AMERICAS_716_24_V1)	16 - Puente Aranda
75	MV_16_174_1249_11_V12	16 - Puente Aranda
76	CP_20243650_031 (CPS_941_EM_19_111_V27)	18 - Rafael Uribe Uribe
77	CP_20243650_032 (SH_SV_AK10_CL31SUR_CL7_V6)	15 - Antonio Nariño

ORDEN DE IMPLEMENTACIÓN MODELO DIT	ID Diseño	Localidad
78	CP_20243650_033 (EX_18_039_1561_10_V7, CPS_941_EM_19_111_V28)	18 - Rafael Uribe Uribe
79	MV_14_089_1249_11	14 - Mártires
80	EX_02_240_575_11_V10R5_UT	02 - Chapinero
81	EX_16_006_716_24 (EL JAZMÍN)	16 - Puente Aranda
82	MV_16_116_1747_10	16 - Puente Aranda
83	EX_16_004_716_24 (PRIMAVERA)	16 - Puente Aranda
84	MV_16_169_1249_11	14 - Mártires 16 - Puente Aranda
85	EX_16_006_1249_11	16 - Puente Aranda
86	EX_16_198_1881_12 (PONDEROSA)	16 - Puente Aranda
87	SUMINISTRO # 6	NA
88	SUMINISTRO # 7	NA
89	CP_20243650_035 (AV NQS - AC 3) MV_AV_NQS_1073_24_V4)	14 - Los Mártires
90	SUMINISTRO # 8	NA
91	CP_20243650_036 (EX_14_104_1881_12)	13 - Teusaquillo
92	PMT DE EMERGENCIA 009	18 - Rafael Uribe Uribe
93	SH_SV_ZPP_2470_2021_SDM_CL_13_V0	16 - Puente Aranda
94	CP_20243650_037	18 - Rafael Uribe Uribe
95	EX_16_047_1556_10_V11	16 - Puente Aranda
96	CP_20243650_038	18 - Rafael Uribe Uribe
97	CP_20243650_039	18 - Rafael Uribe Uribe
98	CP_20243650_040	16 - Puente Aranda
99	CP_20243650_041 (EX_16_469_947_10_V10 MV_16_181_1249_11_V7)	16 - Puente Aranda
100	CP_20243650_042	18 - Rafael Uribe Uribe
101	CP_20243650_043 (EX_15_96_1867_12)	15 - Antonio Nariño
102	CP_20243650_044	18 - Rafael Uribe Uribe
103	CP_20243650_045	18 - Rafael Uribe Uribe
104	SUMINISTRO # 9	NA
(*) 105	MV_16_174_1249_11	16 - Puente Aranda
106	CP_20243650_046	16 - Puente Aranda
107	SUMINISTRO #10	NA
108	SH_SV_ZPP_2470_2021_CENTROMAYOR_V0	15 - Antonio Nariño
109	CP_20243650_047 (EX_15_422_826_10_V14)	15 - Antonio Nariño
(*) 110	EX_16_208_1881_12	16 - Puente Aranda
111	CP_20243650_048	18 - Rafael Uribe Uribe

(*) ID´s asignados para inspección y cuantificación que aún no se encuentra viabilizado para intervención

Fuente: Fuente: Elaboración propia

3.2 Relación de Obras ejecutadas

Para el periodo del presente informe **MES 15**, se adelantaron trabajos de implementación de señalización vial en los siguientes puntos:

Tabla 3. Relación obras ejecutadas.

No.	ID	DIRECCIÓN	ZONA	CONTRATISTA
1	MV_AV_NQS_1073_24 CICLORUTA NQS	CICLORUTA DE LA NQS DESDE LA AV AMERICAS HASTA LA AC 63	ZONA 1	CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024
		CICLORUTA DE LA NQS DESDE LA AC 63 HASTA CALLE 93	ZONA 2	UNIÓN TEMPORAL VIAS SEGURAS
2	SH_SV_CTO_1279_2017_V1 URBANISMO TÁCTICO	KR 7A ENTRE CL 88 Y AC 92	ZONA 1	CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024
3	SH_SV_ZPP_2470_2021_ PARDO_RUBIO_V1	CL 65 ENTRE KR 1A Y KR 5, DE LA KR 4 ENTRE CL 65 Y CL 68 DE LA CL 65 BIS ENTRE KR 4 Y KR 4A	ZONA 1	CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024
4	SH_SV_ZPP_CTO_2470_2021_ PABLO VI_V1	CL 57B ENTRE LA KR 54 Y AK 50, EN LA KR 53 ENTRE LA AC 53 Y CL 57B Y EN LA KR 54 ENTRE CL 57B Y CL 59	ZONA 1	CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024
5	EX_02_356_946_10_V12 (Comercial papelera)	DE LA CL 90 ENTRE KR 15 Y KR 19A, DE LA KR 18 ENTRE CL 90 Y CL 92 DE LA CL 93B ENTRE KR 17 Y KR 19, DE LA CL 95 ENTRE KR 15 Y KR 16	ZONA 1	CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024
6	SH_SV_ZPP_2470 _2021_ATLANTIS_V0	CL 81 ENTRE KR 11 Y KR 13A, CL 80 ENTRE KR 14 Y KR 13A, CL 80 ENTRE KR 13 Y KR 13A, 80 ENTRE KR 13 Y KR 12A, CL 80 ENTRE KR 12 Y KR 12A Y CL 80 ENTRE KR 12 Y KR 11	ZONA 1	CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024
7	EX_02_240_575_11_V10R5_UT (Liceo Frances)	CARRERA 7A ENTRE AC 92 Y CL 88	ZONA 1	CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024

Fuente: Elaboración propia

3.3 Relación de ID´s presentados a facturación

A continuación, se presenta el consolidado de los ID’s presentados a facturación por el contratista durante el presente mes:

Tabla 4. Relación de ID's presentados a facturación

ID's	HORIZONTAL	VERTICAL	TOTAL
EX_16_047_1556_10_V11	$ 3.805.331,91	$ 27.248.900,90	$ 31.054.232,81
Compromiso Prioritario CP_20243650_044 EX_18_236_1744_10_V4	$ 25.690.190,32	-	$ 25.690.190,32

ID's	HORIZONTAL	VERTICAL	TOTAL
Compromiso Prioritario CP_20243650_045 MV_18_180_670_11_V10	$ 3.037.043,32	-	$ 3.037.043,32
Compromiso Prioritario CP_20243650_046 MV_16_116_1747_10_V23	$ 18.023.476,50	$ 1.084.967,00	$ 19.108.443,50
SUMINISTRO No.10	-	$ 7.025.952,00	$ 7.025.952,00
Compromiso Prioritario CP_20243650_047 MV_16_116_1747_10_V23	$ 29.539.183,10	$ 6.731.069,54	$ 36.270.252,64
Compromiso Prioritario CP_20243650_048 MV_06_001_643_24	$ 318.185,28	-	$ 318.185,28
			$ 122.504.300,00

Fuente: Elaboración propia

A la fecha de corte del presente periodo **MES 15**, se tiene un valor ejecutado total de **$10.674.124.189,00** que corresponde al **52.70%** del valor total del contrato, discriminado en los siguientes ID's:

3.4 Relación de avance de obra por ítem

A continuación, se presenta el consolidado de cantidades de obra ejecutadas por cada uno de los ítems presentados en la propuesta económica.

Tabla 5. Relación de obra por Item

UNIDAD	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO INCLUYE AIU	SUBTOTAL
M2	Fabricación y suministro de tableros en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, material reflectivo Tipo XI , película antigraffiti, para señales SP-SR-SI cumpliendo normatividad vigente. (Incluye elementos de fijación)	9,41	$512.022,00	$4.818.127,02
UN	Fabricación y suministro de pedestal sencillo en tubo galvanizado de sección circular con diametro interior de 2" y e=2mm para señales SP-SR-SI (para tableros iguales a 60 cm) cumpliendo normatividad vigente.	7,00	$162.865,00	$1.140.055,00
UN	Fabricación y suministro de pedestal doble en tubo galvanizado de sección circular con diametro interior de 2" y e=2mm para señales tipo dúplex SR/SP - SR/SR - SR/Plaqueta - SP/SP - SP/Plaqueta (para tableros iguales a 60 cm) cumpliendo normatividad vigente.	31,00	$225.357,00	$6.986.067,00
UN	Fabricación, suministro e instalación de Señal Reglamentaria, Preventiva o informativa de 60 cm, material reflectivo Tipo XI , película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16, E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2"	19,00	$386.359,00	$7.340.821,00

UNIDAD	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO INCLUYE AIU	SUBTOTAL
	y e=2 mm para SR - SP cumpliendo con normatividad vigente.			
UN	Fabricación, suministro e instalación de Señal doble de 60 cm, material reflectivo Tipo XI , película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm para SP/SR-SI/SR cumpliendo con normatividad vigente.	5,00	$611.621,00	$3.058.105,00
UN	Fabricación, suministro e instalación de Señal doble SP47 ó SP47A/SR de 60 cm , material reflectivo Tipo Tipo XI amarillo/verde fluorescente, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm. cumpliendo con normatividad vigente.	11,00	$772.481,00	$8.497.291,00
M2	Fabricación de plaquetas, suministro e instalación para señal SR - SP - SI - ST (alto mínimo de 23 cm) material reflectivo Tipo XI, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, cumpliendo normatividad vigente.	3,21	$538.886,00	$1.729.824,06
UN	Fabricación, suministro e instalación de Señal SR-38 o SR-39 de 75 x 25 cm, material reflectivo tipo XI, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm cumpliendo normatividad vigente.	6,00	$283.470,00	$1.700.820,00
UN	Fabricación, suministro e instalación de tablero de 60 cm, señal Reglamentaria, preventiva o informativa, material reflectivo tipo XI, película antigraffiti, en lámina galvanizada C16 E=1,5 mm, cumpliendo normatividad vigente. (Incluye elementos de fijación)	16,00	$218.674,00	$3.498.784,00
UN	Instalación de Señales Verticales de Pedestal (incluye Señales Sencillas tipo preventiva, Reglamentaria o informativa, Dúplex, Chevrones y Delineadores de todas las dimensiones) cumpliendo normatividad vigente.	23,00	$ 61.383,00	$1.411.809,00
UN	Retiro de Señales Verticales (Incluye pedestal y tablero) con entrega a almacén de la SDM (incluye señales sencillas y Dúplex)	58,00	$ 32.917,00	$1.909.186,00
M	Suministro y aplicación imprimante acrílico negro 15 cm, espesor seco 4 mils y 50% de solidos por volumen	638,30	$ 2.474,00	$1.579.154,20
M	Suministro y aplicación imprimante acrílico negro 20 cm, espesor seco 4 mils y 50% de solidos por volumen	74,75	$ 3.216,00	$ 240.396,00
M	Suministro y aplicación imprimante acrílico negro 25 cm, espesor seco 4 mils y 50% de solidos por volumen	99,90	$ 3.404,00	$ 340.059,60
M2	Suministro y aplicación imprimante acrílico negro, espesor seco 4 mils y 50% de solidos por volumen	476,48	$ 17.394,00	$8.287.945,30
M	Suministro y Aplicación de pintura Acrílica base solvente 12 cm para líneas de demarcación, con microesfera, con antideslizante, espesor seco 9 mils y 51% de sólidos por volumen	59,50	$ 5.868,00	$ 349.146,00

UNIDAD	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO INCLUYE AIU	SUBTOTAL
M2	Suministro y Aplicación de pintura Acrílica base solvente marcas viales con microesfera, con antideslizante, espesor seco 9 mils y 51% de solidos por volumen, incluye pictogramas.	63,04	$ 55.358,00	$3.489.768,32
M	Suministro y Aplicación de pintura en plástico en frio metilmetacrilato de 12 cm para líneas de demarcación, con microesfera, con antideslizante, y espesor seco mínimo de 22 mils (por pulverización o spray)según norma NTC 4744	578,80	$ 8.198,00	$4.745.002,40
M	Suministro y Aplicación de pintura en plástico en frio metilmetacrilato de 15 cm para líneas de demarcación, con antideslizante, con microesfera y espesor seco mínimo de 22 mils (por pulverización o spray) según norma NTC 4744	74,75	$ 14.500,00	$1.083.875,00
M	Suministro y Aplicación de pintura en plástico en frio metilmetacrilato de 20 cm para líneas de demarcación, con antideslizante, con microesfera y espesor seco mínimo de 22 mils (por pulverización o spray) según norma NTC 4744	99,90	$ 15.827,00	$1.581.117,30
M2	Suministro y aplicación de pintura de plástico en frio metilmetacrilato para marcas viales,con antideslizante, con microesfera y espesor seco mínimo de 22 mils (por pulverización o spray) según norma NTC 4744, incluye pictogramas	10,21	$ 73.626,00	$ 751.721,46
M2	Suministro y aplicación de pintura de plástico en frio metilmetacrilato para marcas viales sin microesfera,con antideslizante, y espesor seco de mínimo de 22 mils (por pulverización o spray) según norma NTC 4744, incluye pictogramas	17,60	$ 76.187,00	$1.340.891,20
M2	Suministro y aplicación manual (método llana) de pintura de plástico en frio metilmetacrilato con microesferas, con antideslizante, para marcas viales de espesor seco de 50 mils según norma NTC 4744, incluye pictogramas.	82,04	$ 125.001,00	$10.254.457,04
M2	Suministro y aplicación manual (método llana) de pintura de plástico en frio metilmetacrilato sin microesferas, con antideslizante, para marcas viales de espesor seco de 50 mils según norma NTC 4744, incluye pictogramas.	169,73	$129.512,00	$21.981.812,74
UN	Suministro e instalación de tachas reflectivas segun diseño. Cumpliendo con los coeficientes de intensidad luminosa de la NTC 4745 (Tabla 1).	172,00	$ 10.571,00	$ 1.818.212,00
UN	Suministro y anclaje de bordillo traspasable en resina poliéster de color amarillo con alta resistencia al impacto (Tipo piramidal, largo 40 cm, ancho de 15 cm y altura máxima de 8 cm de acuerdo con la figura 5-6 de la Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024). Incluye accesorios y materiales para fijación.	138,00	$113.349,00	$15.642.162,00
UN	Suministro e instalación de delineador tubular simple (figura 5-19 Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024) construido en material sintético flexible de color amarillo con tres bandas de 7,5 cm en material reflectivoblanco tipo XI , altura mínima 70 cm, diámetro mínimo de 8 cm. Incluye accesorios y materiales para fijación.	10,00	$ 71.333,00	$ 713.330,00

UNIDAD	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO INCLUYE AIU	SUBTOTAL
M2	Construcción de bandas sonoras reductoras de velocidad de 2 cm de altura, construida con gravilla de 1/2", pintura de larga duración blanca y resina epoxica	6,87	$450.289,00	$ 3.093.485,43
UN	Retiro de tachones, hito o resaltos portátiles con su respectivo anclaje, incluye entrega en Patios de la SDM	43,00	$ 8.755,00	$ 376.465,00
UN	Retiro de tachas reflectivas ó estoperoles con su respectivo anclaje, incluye entrega en Patios de la SDM	41,00	$ 3.928,00	$ 161.048,00
M2	Borrado mecánico de marcas viales.	54,56	$ 47.349,00	$ 2.583.361,44
TOTAL, OBRA				**$122.504.300,00**

Fuente: Elaboración propia

3.5 Estado de Georreferenciación

Se presenta en la siguiente tabla el consolidado del reporte de Georreferenciación durante el plazo contractual.

Tabla 6. Estado de georreferenciación

No.	ID Implementado	Revisión/Aprobación planilla	Estado Georreferenciación	Fecha de aprobación
1	EX_16_198_1881_12	Aprobada	Aprobado	21/04/2026
2	EX_18_010_1445_14	Aprobada	Aprobado	17/04/2026
3	MV_AV_AMERICAS_716_24	Aprobada	Aprobado	17/04/2026
4	SH_SV_ZPP_2470_2021_SDM_CL_13	Aprobada	Aprobada	17/04/2025
5	EX_16_047_1556_10	Aprobada	Aprobada	05/05/2025
6	EX_14_084_1249_11	Aprobada	Aprobada	21/04/2026
7	EX_15_96_1867_12	Aprobada	Aprobada	21/04/2026

Fuente: Elaboración propia

3.6 Modificaciones. Problemas y soluciones presentadas durante el periodo

Para el periodo del presente informe **MES 15**, se indican a continuación las situaciones:

1. Corrección reporte semanal de ejecución en concordancia con las metas mínimas de ejecución contractual
En el comité de seguimiento semanal No. 63, realizado el 15 de abril de 2026, se manifestó la improcedencia y no aceptación del presunto atraso que ha venido siendo reportado en los comités semanales; desde el Comité de Seguimiento No. 56, correspondiente al 25 de febrero de 2026. Se solicitó actualizar a las condiciones contractuales establecidas en el anexo técnico, específicamente en el numeral 3.6 METAS PARA EJECUCIÓN DE OBRA Y ENTREGA DE LA PROGRAMACIÓN DE

ACTIVIDADES, el cual establece en la tabla 5. Las Metas de ejecución contractual durante el plazo de ejecución.

El 16 de abril de 2026, mediante comunicación CE-3650-Z4-367, se procedió a realizar dicha solicitud de manera oficial.

El 28 de abril de 2026, mediante comunicación C.INTIP-SMOV-3665-CGE-383-2026, se recibió respuesta en la que se informa que (…) se procederá a retomar el seguimiento de acuerdo con los porcentajes contractuales establecidos y aprobados, teniendo en cuenta el valor total del contrato.

Con base a lo anterior, se procede a ajustar todas las tablas relacionadas con valores programados.

2. Falta de asignación de obra para cumplimiento PAC MES 15

El 14 de abril de 2026, mediante comunicación CE-3650-Z4-365, se informa de manera oficial lo que en n reiteradas oportunidades, en el marco de los diferentes comités de obra, se ha expuesto respecto a falta de asignación de las zonas de intervención requeridas para la ejecución del contrato.

En la misma comunicación se informa que a la fecha (14/04/2026) se tienen 2 (dos) id's por ejecutar por valor de $ 18.324.614,00.

En la misma comunicación se expone de manera gráfica lo informado en el comité del 8 de abril de 2026, respecto a reservas activas de IDU y METRO, en el ID: MV_16_174_1249_11 que corresponde a la Av. Carrera 50.

Finalmente en la misma, se informa que (…) a menos de quince (15) días del corte del MES 15, no se tiene asignada obra para el cumplimiento del PAC de $ 534.986.992,00 programado para mayo 2026.

3. Asignación de ID's para implementación MES 15

El 16 de abril de 2026, se realizó asignación para inspección y cuantificación del Sector Av. Carrera 50, ID: MV_16_174_1249_11_V12.

Se realizó entrega del presupuesto a la Interventoría el 22 de abril de 2026.
La Interventoría remitió Alternativa viabilizada a la supervisión por valor de $ 581.004.528,oo, mediante correo electrónico el 23 de abril de 2026.

Al cierre del MES 15, no hubo viabilidad de intervención por parte de la Supervisión.

4. Apremios

El 18 de marzo de 2026 se recibió la comunicación C.INTIP-SMOV-3665-CGE-350-2025 "Apremio #2 por incumplimiento de atención oportuna a solicitudes por garantías"

Una vez recibida la comunicación se realizó mesa de trabajo conjunta con interventoría el día 20 de marzo de 2026, en donde se informan las dificultades prestadas en particular la adquisición de tachas solares debido a que al momento de la programación no se tuvo en cuanta este detalle particular y se programó como reposición de tachas normales. Se recibe por parte de la interventoría un primer cálculos de tasación para los ID's que corresponden a los Informes:

- ID: MV_AV_NQS_1073_24 (Informe 27)
- ID: SH_SV_ZPP_2470_2021_ OUTLET_AMERICAS (Informe 29)

- ID: EX_16_178_1249_11 (Informe 30)

En dicha reunión se informa que ya se están atendiendo las garantías solicitadas.

El 30 de marzo de 2026, se llevo a cabo mesa de trabajo de presentación de tasación de ANS por garantías, en dicha reunión se presentó por parte de la interventoría el cuadro consolidado por cada ID de tasación, el cual también fue compartido vía correo electrónico, a esa fecha ya se habían atendido los 4 ID's objeto del apremio. Sin embargo por parte de la interventoría se informa que se continuará el proceso de aplicación de ANS según esta establecido.

El 31 de marzo de 2026, mediante comunicación CE-3650-Z4-342, se remitió Respuesta C.INTIP-SMOV-3665-CGE-350-2025 "Apremio #2 por incumplimiento de atención oportuna a solicitudes por garantías", en la cual se dio respuesta punto por punto a los requerimiento y se incluyó de manera detallada la trazabilidad de atención de garantías, de los 4 ID'S solicitados:

- ID: MV_AV_NQS_1073_24 (Informe 27)
- ID: SH_SV_ZPP_2470_2021_ OUTLET_AMERICAS (Informe 29)
- ID: EX_16_178_1249_11 (Informe 30)
- ID: EX_18_002_1445_14 (Informe 31)

En la misma se incluyeron las comunicaciones de entrega de informes de atención y la comunicación de aprobación de estos informes por parte de la Interventoría.

El 23 de abril de 2026, se recibió citación de REUNIÓN VIRTUAL APLICACIÓN ANS para el día lunes, 27 abril de 2026.

El 6 de abril de 2026, se recibió la comunicación C.INTIP-SMOV-3665-CGE-361-2026 "Apremio por incumplimiento en la cantidad de cuadrillas mínimas para implementación de señalización"

El 24 de abril de 2026, en reunión semanal de seguimiento con interventoría se consultó sobre discrepancias en la información de numero de cuadrillas contenida en la comunicación C.INTIP-SMOV-3665-CGE-361-2026, al respecto la interventoría indicó que dicha información estaba siendo objeto de verificación.

El 27 de abril de 2026, en la REUNIÓN VIRTUAL APLICACIÓN ANS se informa por parte de la interventoría que se estaba en proceso de aplicación de 2 ANS

- Por atención de Garantías
- Por numero de cuadrillas

Al respecto, de parte del contratista se hacen las precisiones del caso, entre las cuales se indica la falta de entrega del "Informe de la presunta causal vía electrónico, el cual, llevará anexo las evidencias correspondientes", como esta establecido en el numeral 3. CONSIDERACIONES GENERALES, del ACUERDO DE NIVEL DE SERVICIO. De la reunión en mención se levantó acta que contiene los detalles y por menores mencionados durante el desarrollo de la misma, así como el registro de asistentes. Dicha reunión fue grabada con autorización de los asistentes.

El 28 de abril de 2026, mediante comunicación CE-3650-Z4-386, se remite respuesta comunicación C.INTIP-SMOV-3665-CGE-361-2026 “Apremio por incumplimiento en la cantidad de cuadrillas mínimas para implementación de señalización”.

En dicha comunicación inicialmente se indica que se identifican diferencias entre el cuadro de la comunicación del asunto, los registros de los reportes diarios y el cuadro socializado en la mesa de trabajo del pasado viernes 24 de abril de 2026.

Se presenta un cuadro detallado por día, por jornada y por ID con numero de cuadrillas. Además se presentan argumentos respecto al presunto incumplimiento de numero de cuadrillas y se menciona la autonomía del Contratista como ejecutor, dirigir el personal (técnico, administrativo y operativo) y decidir su logística interna en función del cumplimiento de metas físicas (si hay asignación) y del equilibrio económico en función de las actividades a desarrollar y los costos directos e indirectos asociados a su ejecución.

Se indican presiones particulares respecto al presunto incumplimiento, con énfasis en una situación reiterativa de falta de asignación para dar cumplimiento a las metas lo cual está contenido en:

- C.INTIP-SMOV-3665-CGE-332-2026 de fecha 4 de marzo de 2026
- C.INTIP-SMOV-3665-CGE-343-2026 de fecha 13 de marzo de 2026
- C.INTIP-SMOV-3665-CGE-358-2026 de fecha 31 de marzo de 2026
- Comité de seguimiento semana 56 (25/02/2026)
- Comité de seguimiento semana 57 (04/03/2026)
- Comité de seguimiento semana 58 (11/03/2026)
- Comité de seguimiento semana 59 (18/03/2026)
- Comité de seguimiento semana 60 (25/03/2026)

Otros:

Durante el periodo del presente informe, la Entidad realizó variaciones en la priorización de los ID’s asignados, indicando al contratista una proyección inicial de los ID’s próximos a implementación y, posteriormente, modificando dicha priorización. Estos cambios generaron retrocesos en las actividades y trámites previamente adelantados para la ejecución de obra.

Estas variaciones no consideraron:

1. Las reservas identificadas durante las inspecciones de los ID’s inicialmente priorizados.
2. La disminución del presupuesto disponible respecto a lo evidenciado en campo en el momento de la inspección.

En este contexto, el contratista expuso ante la Entidad lo anteriormente descrito mediante comunicación remitida el día 14 de abril de 2026, en la cual se presentó el panorama real de las obras asignadas con posibilidad efectiva de ejecución. Así mismo, se solicitó a la interventoría, en su calidad de representante, interlocutor y coordinador de la Entidad en los aspectos relacionados con la ejecución del contrato, adelantar las gestiones necesarias para la asignación de obra pendiente, con el fin de dar cumplimiento al PAC programado para el mes de mayo de 2026.

El 09 de abril de 2026, se realizó visita al Compromiso Prioritario 16_668, asignado el día 10 de marzo de 2026, en atención a la falta de respuesta a la consulta de reservas previamente remitida al Consorcio CANA. Durante esta visita, y conforme a lo conversado con los residentes a cargo de la interventoría JASB, se remitió nuevamente, vía correo electrónico, la carta de consulta junto con el compromiso prioritario asignado por la Entidad, con el fin de obtener respuesta respecto a la reserva a cargo del consorcio. El 14 de abril de 2026, al no contar con respuesta, se realizó una nueva visita a la obra a cargo del Consorcio CANA 2024, en la cual se llevó a cabo la suscripción de un acta de reunión junto con el arquitecto residente, en la que se deja constancia de la imposibilidad de implementar el compromiso prioritario, debido a las actividades programadas sobre el andén. En consecuencia, se procedió a informar a la interventoría lo evidenciado, con el fin de que se emita el concepto correspondiente y se adelanten las acciones a que haya lugar.
El 10 de abril de 2026, la interventoría solicitó la mejora en las condiciones de seguridad para los peatones mediante la modificación del alcance en la implementación del Compromiso Prioritario CP 18_1411, asignado el día 10 de marzo de 2026, incluyendo la ejecución de achurados entre dispositivos y la demarcación lineal para delimitar los resguardos. En atención a lo anterior, el contratista realizó la inspección, cuantificación e implementación de las actividades solicitadas, dando cumplimiento a los requerimientos establecidos.
El 16 de abril, se solicitó a la Entidad la entrega de la versión final correspondiente al ID asignado para inspección y cuantificación MV_16_174_1249_11, debido a que, a dicha fecha, se habían recibido tres (3) versiones diferentes que, al ser comparadas, presentaban inconsistencias entre sí. En este sentido, se reiteró la necesidad de contar con el insumo definitivo por parte del grupo SIG, garantizando la disponibilidad de una versión unificada y validada para proceder con las actividades de inspección, cuantificación e implementación, en caso de ser aprobada por la Entidad. En respuesta a lo anterior, la Entidad otorgó aval al suministro recibido el día 15 de abril de 2026, correspondiente a la versión V12, indicando que con esta debían adelantarse las actividades correspondientes.
El 20 de abril de 2026, se realizó consulta respecto a la implementación del ID asignado MV_16_174_1249_11_V12, considerando las afectaciones derivadas del proyecto Metro. En dicha comunicación se informaron las reservas y afectaciones identificadas, solicitando se indicara el alcance de la intervención para efectos de la cuantificación y demás actividades previas a la implementación. A la fecha del presente informe, no se ha recibido respuesta por parte de la interventoría ni de la supervisión del contrato.

4 ACCIONES REALIZADAS SOBRE PROYECTOS DE OTRAS ENTIDADES EN LA ZONA DE INFLUENCIA

Para el periodo comprendido en el presente informe **MES 15**, se reportan actividades en proyectos de otras entidades en la zona de Influencia. Así:

Tabla 7. Relación de Gestiones y Consultas con otras Entidades – MES 15

CONSECUTIVO	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO	FECHA RADICADO	No. RADICADO	RESPUESTA	FECHA RESPUESTA
CE-3650-Z4-371	20/04/2026	ALCALDIA LOCAL ANTONIO NARIÑO	Consulta intervenciones programadas por La Alcaldía Local de Antonio Nariño, en la malla vial local con obras de mantenimiento y/o rehabilitación – Antonio Nariño – KR 34D entre CL 38S Y CL 38A S.	20/04/2026	20264211345682	PEND	PEND
CE-3650-Z4-375	21/04/2026	ALCALDIA LOCAL ANTONIO NARIÑO	Consulta intervenciones programadas por La Alcaldía Local de Antonio Nariño, en la malla vial local con obras de mantenimiento y/o rehabilitación – Antonio Nariño – KR 24 con CL 18 Sur. CP_20243650_047	21/04/2026	20264211355962	PEND	PEND
CE-3650-Z4-376	21/04/2026	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD	Consulta intervenciones programadas por La Alcaldía Local de Antonio Nariño, en la malla vial local con obras de mantenimiento y/o rehabilitación – Antonio Nariño – KR 24 con CL 18 Sur. CP_20243650_047	21/04/2026	202661201455072	Correo Electrónico	24/04/2026
CE-3650-Z4-382	24/04/2026	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO IDU	Consulta intervenciones programadas por el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, en la malla vial local con obras de mantenimiento y/o rehabilitación – LOCALIDAD DE PUENTE ARANDA – ID EX_16_208_1881_12	24/04/2026	202652600648332	PEND	PEND
CE-3650-Z4-383	24/04/2026	ALCALDIA LOCAL PUENTE ARANDA	Consulta intervenciones programadas por la Alcaldía Local de Puente Aranda, en la malla vial local con obras de mantenimiento y/o rehabilitación – Puente Aranda – ID EX_16_208_1881_12	24/04/2026	20266610039132	PEND	PEND

CONSECUTIVO	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO	FECHA RADICADO	No. RADICADO	RESPUESTA	FECHA RESPUESTA
CE-3650-Z4-384	24/04/2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN MANTENIMIENTO VIAL	Consulta intervenciones programadas por la unidad administrativa especial de rehabilitación mantenimiento vial – UAERMV, en la malla vial local con obras de mantenimiento y/o rehabilitación – LOCALIDAD DE PUENTE ARANDA – ID EX_16_208_1881_12	27/04/2026	20261120067462	PEND	PEND

Fuente: Elaboración propia

5 TRÁMITE DE PMT´S

En atención a lo establecido para la elaboración y presentación del PMT se toman los CIV (Código de identificación vial) de la herramienta suministrada por la SDM (VISOR), y se utilizan las tipologías aprobadas por la Entidad para cada caso de intervención a realizar; ya sea sobre vías de la malla vial local, intermedia o arterial, de tal forma que apliquen las tipologías aprobadas.

Para el periodo del presente informe **MES 15** (30 de marzo 30 a 29 de abril de 2026) desde el contrato 2024-3650 se gestionaron los PMT necesarios para avanzar en la ejecución de obra de acuerdo con los diseños asignados para implementación. En el siguiente cuadro se evidencia la gestión realizada y aprobaciones obtenidas en este periodo, se incluye la gestión realizada con metodología mediante PMT tipo aprobados previamente por la Entidad y los PMT solicitados por emergencia.

Tabla 8. Relación PMT tramitados

ID	TIPO PMT (EMERGENCIA O NORMAL)	Fecha Solicitud a SDM	COI APROBACIÓN	Fecha de Aprobación	Fecha Inicio	Fecha Terminación
PMT MASIVO	PMT GENERAL MASIVO	3-feb-2025	RAD SDM SPMT 20253120047533 1	5-feb-2025	5-feb-2025	29-ene-2026
MV_AC26_643_24_V0	EMERGENCIA	6-feb-2025	EMERGENCIA	10-feb-2025	10-feb-2025	24-feb-2025
MV_AUTO_SUR_643_24_V0	EMERGENCIA	6-feb-2025	EMERGENCIA	10-feb-2025	10-feb-2025	24-feb-2025
MV_AV_NQS_1073_24	EMERGENCIA	6-feb-2025	EMERGENCIA	10-feb-2025	10-feb-2025	24-feb-2025
EX_18_002_1445_14	EMERGENCIA	15-feb-2025	EMERGENCIA	18-feb-2025	17-feb-2025	4 marzo, 2025
MV_AC26_643_24_V0	EMERGENCIA	18-feb-2025	EMERGENCIA	20-feb-2025	26-feb-2025	12-mar-2025
MV_AUTO_SUR_643_24_V0	EMERGENCIA	18-feb-2025	EMERGENCIA	20-feb-2025	26-feb-2025	12-mar-2025
MV_AV_NQS_1073_24	EMERGENCIA	18-feb-2025	EMERGENCIA	20-feb-2025	26-feb-2025	12-mar-2025
EX_18_002_1445_14	EMERGENCIA	28-feb-2025	EMERGENCIA	4-mar-2025	4-mar-2025	17 marzo-2025

ID	TIPO PMT (EMERGENCIA O NORMAL)	Fecha Solicitud a SDM	COI APROBACIÓN	Fecha de Aprobación	Fecha Inicio	Fecha Terminación
PMT MASIVO (RETROALIMENTACIÓN)	PMT GENERAL MASIVO	6-mar-2025	MASIVO	12 marzo, 2025	12 marzo, 2025	12 marzo, 2026
MV_AC26_643_24_V0	NORMAL	6-mar-2025	coi_11_ 2025_03_13	13 marzo, 2025	18-mar-2025	1-may-2025
MV_AUTO_SUR_643_24_V0	NORMAL	17-mar-2025	coi_12_ 2025_03_20	20-mar-2025	21-mar-2025	1-may-2025
MV_AV_NQS_1073_24	NORMAL	6-mar-2025	coi_11_ 2025_03_13	13 marzo, 2025	18-mar-2025	1-may-2025
EX_18_002_1445_14	NORMAL	6-mar-2025	coi_11_ 2025_03_13	13 marzo, 2025	18-mar-2025	25-abr-2025
MV_16_181_1249_11_V6	NORMAL	13-mar-2025	coi_12_ 2025_03_20	20-mar-2025	24-mar-2025	22-may-2025
CP_20243650_002 (MV_14_089_1249_11_V13) detección electrónica	NORMAL	27-mar-2025	coi_14_ 2025_04_03	3-abr-2025	4-abr-2025	1-may-2025
CP_20243650_003 (EX_14_096_1881_12_V7) detección electrónica	NORMAL	27-mar-2025	coi_14_ 2025_04_03	3-abr-2025	4-abr-2025	1-may-2025
CP_20243650_004 (EX_14_106_1881_12_V7) detección electrónica	NORMAL	27-mar-2025	coi_14_ 2025_04_03	3-abr-2025	4-abr-2025	1-may-2025
CP_20243650_005 (EX_14_098_1881_12) Y (MV_16_181_1249_11) detección electrónica	NORMAL	27-mar-2025	coi_14_ 2025_04_03	3-abr-2025	4-abr-2025	1-may-2025
ZPP OUTLET LAS AMÉRICAS	NORMAL	27-mar-2025	coi_14_ 2025_04_03	3-abr-2025	9-abr-2025	9-may-2025
SH_SV_ZPP_2470_2021_CLI NICA_MEDERI_V0	NORMAL	27-mar-2025	coi_14_ 2025_04_03	3-abr-2025	4-abr-2025	1-may-2025
CP_20243650_006 (EX_16_046_1556_10_V7) Calle 27B Sur entre Carrera 39 y 39B	NORMAL	10-abr-2025	coi_16_ 2025_04_16	16-abr-2025	17-abr-2025	12-jun-2025
CP_20243650_007 (EX_14_106_1881_12_V7) CL14 ENTRE KR19 Y KR22	NORMAL	10-abr-2025	coi_16_ 2025_04_16	16-abr-2025	17-abr-2025	16-jun-2025
EX_15_95_1867_12 CL23SUR KR29A KR27 ANTONIO NARIÑO	NORMAL	10-abr-2025	coi_16_ 2025_04_16	16-abr-2025	17-abr-2025	12-jun-2025
EX_18_002_1445_14	NORMAL	10-abr-2025	coi_16_ 2025_04_16	16-abr-2025	18-abr-2025	29-may-2025
CP 12 AC 3 entre CR 26A y CR 32B	NORMAL	16-abr-2025	COI_18_ 2025_04_30	30-abr-2025	1-may-2025	19-jun-2025
CP 12 CP CL 2C entre CR 29 y NQS	NORMAL	16-abr-2025	COI_18_ 2025_04_30	30-abr-2025	1-may-2025	29-may-2025
CP 12 CP CL 4BIS entre CR 30A y NQS	NORMAL	16-abr-2025	COI_17_ 2025_04_24	24-abr-2025	25-abr-2025	19-jun-2025
CP 12 CP CL 2B entre CR 30A y NQS	NORMAL	16-abr-2025	COI_17_ 2025_04_24	24-abr-2025	25-abr-2025	19-jun-2025
CL21SUR KR26 A LA KR27	NORMAL	16-abr-2025	COI_17_ 2025_04_24	24-abr-2025	25-abr-2025	19-jun-2025
CP 009 KR26 CL22SUR A LA CL19SUR	NORMAL	16-abr-2025	COI_17_ 2025_04_24	24-abr-2025	25-abr-2025	19-jun-2025

ID	TIPO PMT (EMERGENCIA O NORMAL)	Fecha Solicitud a SDM	COI APROBACIÓN	Fecha de Aprobación	Fecha Inicio	Fecha Terminación
CL19SUR ENTRE KR26 Y KR27	NORMAL	16-abr-2025	COI_17_ 2025_04_24	24-abr-2025	25-abr-2025	19-jun-2025
CP 010 KR26A ENTRE CL24SUR KR27	NORMAL	16-abr-2025	COI_17_ 2025_04_24	24-abr-2025	25-abr-2025	19-jun-2025
EX_18_235_937_09_V9	NORMAL	24-abr-2025	COI_18_ 2025_04_30	30-abr-2025	2-may-2025	26-jun-2025
ZPP OUTLET LAS AMÉRICAS	NORMAL	24-abr-2025	COI_18_ 2025_04_30	30-abr-2025	1-may-2025	26-jun-2025
SH_SV_ZPP_2470_2021_CLI NICA_MEDERI_V0	NORMAL	24-abr-2025	COI_18_ 2025_04_30	30-abr-2025	2-may-2025	29-may-2025
CP 13 MV_AV_NQS_1073_24	NORMAL	24-abr-2025	COI_18_ 2025_04_30	30-abr-2025	2-may-2025	12-jun-2025
AV 1 DE MAYO ENTRE KR29B Y KR24D	NORMAL	16-abr-2025	COI_17_ 2025_04_24	24-abr-2025	25-abr-2025	19-jun-2025
AV KR 27 ENTRE CL29SUR A CL23SUR	EMERGENCIA	18-abr-2025	COI EMERGENCIAS	22-abr-2025	22-abr-2025	2-may-2025
CALLE 13 ENTRE AV. CARACAS Y KR 50	NORMAL	8-may-2025	COI_20_ 2025_05_15	15-may-2025	16-may-2025	10-jul-2025
CARRERA 27 ENTRE 17SUR Y 23 SUR	NORMAL	8-may-2025	COI_20_ 2025_05_15	15-may-2025	16-may-2025	10-jul-2025
CARRERA 27 ENTRE CALLE 17 Y CALLE 22	NORMAL	8-may-2025	COI_20_ 2025_05_15	15-may-2025	16-may-2025	10-jul-2025
AUTO SUR CON CARRERA 50 PUENTE	EMERGENCIA	9-may-2025	EMERGENCIA	13-may-2025	13-may-2025	23-may-2025
MV_16_181_1249_11_V6	NORMAL	15-may-2025	COI_21_ 2025_05_22	22-may-2025	23-may-2025	17-jul-2025
CALLE 19 ENTRE AV CARACAS Y CARRERA 32	NORMAL	22 mayo, 2025	COI_22_ 2025_05_29	29 mayo, 2025	30 mayo, 2025	24 julio, 2025
AUTO SUR CON CARRERA 50 PUENTE	NORMAL	22 mayo, 2025	COI_22_ 2025_05_29	29 mayo, 2025	30 mayo, 2025	24 julio, 2025
EX_18_002_1445_14 marruecos	NORMAL	29-may-2025	COI_23_ 2025_06_05	5 junio, 2025	6 junio, 2025	28 agosto, 2025
ciclorruta y calzadas NQS MV_AV_NQS_1073_24	NORMAL	29 mayo, 2025	COI_23_ 2025_06_05	5 junio, 2025	6 junio, 2025	31 julio, 2025
CP_20243650_006 (EX_16_046_1556_10_V7) Calle 27B Sur entre Carrera 39 y 39B	NORMAL	5 junio, 2025	COI_24_ 2025_06_12	13 junio, 2025	13 junio, 2025	7 agosto, 2025
EX_15_95_1867_12	NORMAL	5-jun-2025	COI_24_ 2025_06_12	13 junio, 2025	13 junio, 2025	7 agosto, 2025
CALLE 26 ENTRE KR19B Y KR27A	NORMAL	12-jun-2025	COI_25_ 2025_06_19	19 junio, 2025	20 junio, 2025	14 agosto, 2025
CP_20243650_007 (EX_14_106_1881_12_V7) CL14 ENTRE KR19 Y KR22	NORMAL	12-jun-2025	COI_18_ 2025_04_30	30-abr-2025	13-jun-2025	7-ago-2025
AV. NQS ENTRE CL 1F Y CL 92 CICLORRUTA	NORMAL	19-jun-2025	COI_26_ 2025_06_26	26 junio, 2025	27-jun-2025	21-ago-2025
URBANISMO TÁCTICO KR 7A ENTRE CL 88 Y CL92	NORMAL	19-jun-2025	COI_26_ 2025_06_26	26 junio, 2025	27-jun-2025	21-ago-2025
EX_18_235_937_09_V9	NORMAL	19-jun-2025	COI_26_ 2025_06_26	26 junio, 2025	27-jun-2025	21-ago-2025

ID	TIPO PMT (EMERGENCIA O NORMAL)	Fecha Solicitud a SDM	COI APROBACIÓN	Fecha de Aprobación	Fecha Inicio	Fecha Terminación
KR32 ENTRE CL12 Y AV13 EX_16_178_1249_11_V7	NORMAL	3-jul-2025	COI_28_ 2025_07_10	10-jul-2025	11-jul-2025	9-ago-2025
AC CALLE 13 ENTRE AV CARACAS Y KR 39 CALZADAS VEHICULARES	NORMAL	10-jul-2025	COI_29_ 2025_07_17	17-jul-2025	18-jul-2025	11-sept-2025
CL 41BSUR ENTRE KR20A Y KR22 CP 22 Ex-18-354-1561-10	NORMAL	10-jul-2025	COI_29_ 2025_07_17	17-jul-2025	18-jul-2025	11-sept-2025
KR 37 15 METROS AL SUR DE LA AC 13	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	18-sept-2025
KR 46 15 METROS AL SUR DE LA AC 13	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	18-sept-2025
KR 33 20 METROS 15 METROS AL SUR DE LA AC 13	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	4-sept-2025
KR 34 20 METROS 15 METROS AL SUR DE LA AC 13	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	4-sept-2025
KR 35 20 METROS 15 METROS AL SUR DE LA AC 13	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	4-sept-2025
KR 38 20 METROS AL NORTE DE LA AC 13	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	4-sept-2025
KR 42B 20 METROS AL SUR DE LA AC 13	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	4-sept-2025
KR 44 20 METROS AL SUR DE LA AC 13	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	4-sept-2025
KR 45 20 METROS AL NORTE DE LA AC 13	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	4-sept-2025
AUTO SUR DESDE KR 50 HASTA AK 68 CALZADAS Y CICLORRUTA	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	18-sept-2025
AC CALLE 13 ENTRE AK30 Y KR 39 CICLORRUTA	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	18-sept-2025
AC 13 3NTRE KR 39 Y KR 47 CALZADAS Y CICLORRUTA	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	18-sept-2025
KR 21 ENTRE CL 40ASUR Y CL 42SUR CP 22 Ex-18-354-1561-10	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	11-sept-2025
NQS MV_AV_NQS_1073_24 (AC6 A LA CL1F CALZADA OCCIDENTAL	NORMAL	24-jul-2025	COI_31_ 2025_07_31	31-jul-2025	1-ago-2025	4-sept-2025
NQS MV_AV_NQS_1073_24 CALZADA ORIENTAL (AC24 A LA CL1F)	NORMAL	24-jul-2025	COI_31_ 2025_07_31	31-jul-2025	1-ago-2025	4-sept-2025
KR 34 20 METROS 20 METROS AL NORTE DE LA AC 13	NORMAL	24-jul-2025	COI_31_ 2025_07_31	31-jul-2025	1-ago-2025	4-sept-2025
KR 35 20 METROS 15 METROS AL NORTE DE LA AC 13	NORMAL	24-jul-2025	COI_31_ 2025_07_31	31-jul-2025	1-ago-2025	4-sept-2025

ID	TIPO PMT (EMERGENCIA O NORMAL)	Fecha Solicitud a SDM	COI APROBACIÓN	Fecha de Aprobación	Fecha Inicio	Fecha Terminación
KR 36 20 METROS 15 METROS AL NORTE DE LA AC 13	NORMAL	24-jul-2025	COI_31_ 2025_07_31	31-jul-2025	1-ago-2025	4-sept-2025
KR 39 (TV42) - 20 METROS AL SUR DE LA AC 13	NORMAL	31-jul-2025	COI_32_ 2025_08_08	8-ago-2025	8-ago-2025	18-sept-2025
KR 39 - 20 METROS AL NORTE DE LA AC 13	NORMAL	31-jul-2025	COI_32_ 2025_08_08	8-ago-2025	8-ago-2025	18-sept-2025
KR 36 20 METROS AL SUR DE LA AC 13	NORMAL	31-jul-2025	COI_32_ 2025_08_08	8-ago-2025	8-ago-2025	18-sept-2025
KR 26B ENTRE CL 31 SUR - CL30SUR	NORMAL	31-jul-2025	COI_32_ 2025_08_08	8-ago-2025	8-ago-2025	2-oct-2025
KR32 ENTRE CL12 Y AV13 EX_16_178_1249_11_V7	NORMAL	31-jul-2025	COI_32_ 2025_08_08	8-ago-2025	8-ago-2025	2-oct-2025
NQS MV_AV_NQS_1073_24 CALZADA OCCIDENTAL (AC24 A LA CL1F)	NORMAL	31-jul-2025	COI_32_ 2025_08_08	8-ago-2025	8-ago-2025	25-sept-2025
PMT EMERGENCIA AV 1 DE MAYO X 18	EMERGENCIA	20-ago-2025	COI EMERGENCIAS	20-ago-2025	20-ago-2025	3-sept-2025
PMT EMERGENCIA CL 37SUR X KR52C	EMERGENCIA	19-ago-2025	COI EMERGENCIAS	19-ago-2025	19-ago-2025	2-sept-2025
AC 13 ENTRE AK CARACAS Y KR 30 CICLORRUTA	NORMAL	21-ago-2025	COI_35_ 2025_08_28	29-ago-2025	29-ago-2025	23-oct-2025
"AC CALLE 13 ENTRE AV CARACAS Y KR 39 CALZADAS VEHICULARES"	NORMAL	21-ago-2025	COI_36_ 2025_09_04	4-sep-2025	5-sep-2025	30-oct-2025
SH_SV_ZPP_2470 _2021_ATLANTIS_V0	NORMAL	28-ago-2025	COI_36_ 2025_09_04	4-sep-2025	5-sep-2025	30-oct-2025
EX_02_356_946_10_V12, Comercial Papelera Área de implementación 2	NORMAL	28-ago-2025	COI_36_ 2025_09_04	4-sep-2025	5-sep-2025	30-oct-2025
SH_SV_ZPP_2470_2021_PARDO_RUBIO_V1	NORMAL	28-ago-2025	COI_36_ 2025_09_04	4-sep-2025	5-sep-2025	30-oct-2025
Av. Américas entre carreras 66A y 67A	NORMAL	28-ago-2025	COI_36_ 2025_09_04	4-sep-2025	5-sep-2025	30-oct-2025
Calle 4G entre carreras 66A y 67A	NORMAL	28-ago-2025	COI_36_ 2025_09_04	4-sep-2025	5-sep-2025	30-oct-2025
EX_18_385_826_10	NORMAL	4-sep-2025	COI_37_ 2025_09_11	11-sep-2025	12-sep-2025	6-nov-2025
EX_15_95_1867_12	NORMAL	11-sept-2025	COI_38_ 2025_09_18	18-sep-2025	19-sep-2025	13-nov-2025
INTERSECCIONES CALLE 13 KR27, KR32, KR24	NORMAL	11-sept-2025	COI_38_ 2025_09_18	18-sep-2025	19-sep-2025	13-nov-2025
ZPP SH_SV_ZPP_CTO_2470_2021_PABLO VI_V1	NORMAL	11-sept-2025	COI_38_ 2025_09_18_AD_1	18-sept-2025	22-sept-2025	13-nov-2025
EX_18_002_1445_14	NORMAL	18-sept-2025	COI_39_ 2025_09_25	25-sept-2025	26-sept-2025	20-nov-2025
SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI_V0	NORMAL	18-sept-2025	COI_39_ 2025_09_25	25-sept-2025	26-sept-2025	20-nov-2025
MV_16_181_1249_11_V6	NORMAL	18-sept-2025	COI_39_ 2025_09_25	25-sept-2025	26-sept-2025	20-nov-2025

ID	TIPO PMT (EMERGENCIA O NORMAL)	Fecha Solicitud a SDM	COI APROBACIÓN	Fecha de Aprobación	Fecha Inicio	Fecha Terminación
MV_16_174_1249_11_V12	NORMAL	18-sept-2025	COI_39_2025_09_25	25-sept-2025	26-sept-2025	20-nov-2025
MV_16_116_1747_10 CICLORUTA (TV 42)	NORMAL	18-sept-2025	COI_39_2025_09_25	25-sept-2025	26-sept-2025	20-nov-2025
AV. AMÉRIAS X KR 60 RETIRO DE TACHONES E HITOS	NORMAL	25-sept-2025	COI_40_2025_10_02	2-oct-2025	3-oct-2025	10-oct-2025
CICLORRUTA CALLE 13 ENTRE NQS Y CARRERA 43	NORMAL	25-sept-2025	COI_40_2025_10_02	2-oct-2025	3-oct-2025	27-nov-2025
BORDILLOS CALLE 13 ENTRE KR 33Y KR43	NORMAL	03-sept-2025	COI_41_2025_10_09	9 octubre, 2025	10 octubre, 2025	4 diciembre, 2025
EX_15_095_1867_12 (ANTONIO NARIÑO)	NORMAL	16-oct-2025	COI_43_2025_10_23	24-oct-2025	24-oct-2025	18-dic-2025
CP_20253650_032KR 10 ENTRE 13SUR Y 17SUR	NORMAL	16-oct-2025	COI_43_2025_10_23	24-oct-2025	24-oct-2025	18-dic-2025
CP_20243650_033 (EX_18_039_1561_10_V7, CPS_941_EM_19_111_V28)	EMERGENCIA	23-oct-2025	COI EMERGENCIAS	25-oct-2025	24-oct-2025	08-nov-2025
EX_15_095_1867_12 (ANTONIO NARIÑO)	NORMAL	23-oct-2025	COI_44_2025_10_30	30-oct-2025	31-oct-2025	11-dic-2025
EX_18_358_826_10	NORMAL	30-oct-2025	COI_45_2025_11_06	07-nov-2025	07-nov-2025	15-ene-2026
MV_14_015 (DESDE LA TV 33 HASTA LA CL 17B S)	NORMAL	30-oct-2025	COI_45_2025_11_06	07-nov-2025	07-nov-2025	15-ene-2026
CP_20243650_034 (EX_14_096_1881_12_V7)	NORMAL	13-nov-2025	COI_47_2025_11_20	20-nov-2025	21-nov-2025	1-ene-2026
KR 7A ENTRE CL 89 Y CL 92	NORMAL	13-nov-2025	COI_47_2025_11_20	20-nov-2025	28-nov-2025	27-ene-2026
EX_16_004_716_24_V2	NORMAL	13-nov-2025	COI_47_2025_11_20	20-nov-2025	28-nov-2025	27-ene-2026
EX_16_198_1881_12_V2	NORMAL	13-nov-2025	COI_47_2025_11_20	20-nov-2025	28-nov-2025	27-ene-2026
EX_16_006_716_24 _V2	NORMAL	13-nov-2025	COI_47_2025_11_20	20-nov-2025	28-nov-2025	27-ene-2026
MV_16_116_1747_10_V20	NORMAL	13-nov-2025	COI_47_2025_11_20	20-nov-2025	28-nov-2025	27-ene-2026
CP_20243650_036 (KR 19B ENTRE CL 24 Y AC 26 CALZADA OCCIDENTAL / SENTIDO NORTE – SUR)	EMERGENCIA	22-dic-2025	COI_52_2025_12_26	22-dic-2025	22-dic-2025	31-dic-2025
EX_15_349_826_10_V7	NORMAL	18-dic-2025	COI_52_2025_12_26	26-dic-2025	27-dic-2025	19-feb-2026
EX_14_084_1249_11_V3	NORMAL	23-dic-2025	COI_01_2026_01_02	02-ene-2026	03-ene-2026	23-feb-2026
EX_14_084_1249_11_V3(KR 29B ENTRE CL1H Y CL2B; KR 29C ENTRE AC8SUR Y CL 1D))	NORMAL	8-ene-2026	COI_03_2026_01_15	15-ene-2026	16-ene-2026	12-mar-2026
EX_02_240_575_11_V10R5_UT	EMERGENCIA	23-ene-2026	COI EMERGENCIAS	23-ene-2026	23-ene-2026	06-feb-2026
EX_14_084_1249_11_V3 (KR29B ENTRE AC8SUR Y CL1G)	NORMAL	22-ene-2026	COI_04_2026_01_22	22-ene-2026	23-ene-2026	19-mar-2026

ID	TIPO PMT (EMERGENCIA O NORMAL)	Fecha Solicitud a SDM	COI APROBACIÓN	Fecha de Aprobación	Fecha Inicio	Fecha Terminación
EX_02_240_575_11_V10R5_UT	NORMAL	22-ene-2026	COI_04_2026_01_22	22-ene-2026	23-ene-2026	19-mar-2026
MV_AC26_643_24_V0	NORMAL	22-ene-2026	COI_05_2026_01_29	29-ene-2026	30-ene-2026	12-mar-2026
MV_AC_13_872_24_T1	NORMAL	22-ene-2026	COI_05_2026_01_29	29-ene-2026	30-ene-2026	12-mar-2026
MV_AUTO_SUR_643_24_V0	NORMAL	22-ene-2026	COI_05_2026_01_29	29-ene-2026	30-ene-2026	12-mar-2026
CP_20243650_037 (EX_18_010_1445_14_V3)	NORMAL	22-ene-2026	COI_05_2026_01_29	29-ene-2026	30-ene-2026	12-mar-2026
EX_18_150_1244_11_V8 - CP18	NORMAL	29-ene-2026	COI_06_2026_02_05	5-feb-2026	6-feb-2026	2-abril-2026
EX_16_198_1881_12_V2 PONDEROSA	NORMAL	29-ene-2026	COI_06_2026_02_05	5-feb-2026	6-feb-2026	9-abril-2026
EX 16 047 1556 10	NORMAL	29-ene-2026	COI_06_2026_02_05	5-feb-2026	6-feb-2026	7-mayo-2026
EX_15_349_826_10_V7	NORMAL	5-feb-2026	COI_07_2026_02_12	12-feb-2026	13-feb-2026	9-abr-2026
EX_14_084_1249_11_V3	NORMAL	5-feb-2026	COI_07_2026_02_12	12-feb-2026	27-feb-2026	9-abr-2026
SH_SV_ZPP_2470_2021_SDM_CL_13_V0	NORMAL	5-feb-2026	COI_07_2026_02_12	12-feb-2026	19-feb-2026	2-abr-2026
EX_18_354_1561_10_C7 CP22	NORMAL	5-feb-2026	COI_07_2026_02_12	12-feb-2026	13-feb-2026	9-abr-2026
AC 6 - MV_16_181_1249_11_V6	NORMAL	5-feb-2026	COI_07_2026_02_12	12-feb-2026	13-feb-2026	16-abr-2026
AV NQS ENTRE CL 1F Y AV AMERICAS	NORMAL	12-feb-2026	COI_08_2026_02_19	19-feb-2026	20-feb-2026	19-mar-2026
AC 13 ENTRE AV CARACAS Y KR33	NORMAL	12-feb-2026	COI_08_2026_02_19	19-feb-2026	20-feb-2026	19-mar-2026
ZPP OUTLET LAS AMÉRICAS	NORMAL	26-feb-2026	COI_10_2026_03_05	5-mar-2026	6-mar-2026	30-abr-2026
SH_SV_ZPP_2470 _2021_ATLANTIS_V0	NORMAL	26-feb-2026	COI_10_2026_03_05	5-mar-2026	13-mar-2026	7-may-2026
CP 12 AC 3 entre CR 26A y CR 32B	NORMAL	26-feb-2026	COI_10_2026_03_05	5-mar-2026	6-mar-2026	30-abr-2026
EX_18_002_1445_10	NORMAL	26-feb-2026	COI_10_2026_03_05	5-mar-2026	6-mar-2026	16-abr-2026
AC 13 3NTRE KR 39 Y KR 47 CICLORRUTA	NORMAL	5-mar-2026	COI_11_2026_03_12	12-mar-2026	13-mar-2026	9-abr-2026
EX_18_358_826_10	NORMAL	12-mar-2026	COI_12_2026_03_19	19-mar-2026	20-mar-2026	30-abr-2026
CP_20243650_041	NORMAL	12-mar-2026	COI_12_2026_03_19	19-mar-2026	20-mar-2026	30-abr-2026
CP_20243650_042	NORMAL	12-mar-2026	COI_12_2026_03_19	19-mar-2026	20-mar-2026	30-abr-2026
CP_20243650_043	NORMAL	12-mar-2026	COI_12_2026_03_19	19-mar-2026	20-mar-2026	30-abr-2026
CP_20243650_044	NORMAL	12-mar-2026	COI_12_2026_03_19	19-mar-2026	20-mar-2026	30-abr-2026
CP_20243650_045	NORMAL	12-mar-2026	COI_12_2026_03_19	19-mar-2026	20-mar-2026	30-abr-2026

ID	TIPO PMT (EMERGENCIA O NORMAL)	Fecha Solicitud a SDM	COI APROBACIÓN	Fecha de Aprobación	Fecha Inicio	Fecha Terminación
EX_18_002_1445_14 (MARRUECOS) - CIV 18004850	NORMAL	20-mar-2026	COI_13_ 2026_03_26	26-mar-2026	27-mar-2026	21-may-2026
EX_18_002_1445_14 (MARRUECOS) - CIV 18004674	NORMAL	20-mar-2026	COI_13_ 2026_03_26	26-mar-2026	27-mar-2026	21-may-2026
MV_AC_13_872_24_T1_C9 CICLORRUTA CL 13 ENTRE KR15 Y KR27	NORMAL	20-mar-2026	COI_13_ 2026_03_26	26-mar-2026	27-mar-2026	21-may-2026
AV_NQS_1073_24_Ciclorruta	NORMAL	20-mar-2026	COI_13_ 2026_03_26	26-mar-2026	27-mar-2026	21-may-2026
EX_18_358_826_10 - CIV 18000024	NORMAL	20-mar-2026	COI_13_ 2026_03_26	26-mar-2026	27-mar-2026	21-may-2026
EX_18_358_826_10 - CIV 18000012 TV 34C DG 40A SUR DG 41 SUR	NORMAL	20-mar-2026	COI_13_ 2026_03_26	26-mar-2026	27-mar-2026	21-may-2026
GARANTIAS KR41 CL1G Y CL2D	NORMAL	09-abr-2026	COI_16_ 2026_04_16	16-abr-2026	17-abr-2026	14-may-2026
GARANTIAS EX_15_095 KR29A; KR29 y CL26SUR	NORMAL	09-abr-2026	COI_16_ 2026_04_16	16-abr-2026	17-abr-2026	11-may-2026
CP_20243650_047	EMERGENCIA	20-abr-2026	COI EMERGENCIAS	23-abr-2026	23-abr-2026	7-may-2026
SH_SV_ZPP_2470_2021_CE NTROMAYOR_V0	EMERGENCIA	20-abr-2026	COI EMERGENCIAS	23-abr-2026	26-abr-2026	11-may-2026

Fuente: Elaboración propia

ESPACIO EN BLANCO

6 COMENTARIOS, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Desde la fecha de inicio (30 de enero de 2025) se establece que los corredores viales asignados solo podrán ser intervenidos dentro de los límites de las localidades asignadas (Antonio Nariño; Mártires; Rafael Uribe Uribe y Puente Aranda).

- Desde la fecha de inicio (30 de enero de 2025) por instrucciones de la Entidad Contratante de cada pago mensual se realizó la afectación presupuestal del 70% con cargo al RP 2024, hasta agotar recursos, lo cual se cumplió en el periodo correspondiente al **MES 6.**

- En el presente periodo **MES 15** se agotaron los recursos y se finalizó la afectación presupuestal con cargo al **RP 2025 (ADICIÓN 1)**.

- El comité semanal de seguimiento No. 56 del 25 de marzo de 2026, se indicó por parte de la Entidad que se asignará obra requerida para dar cumplimiento a las metas mínimas mensuales de ejecución durante los restantes meses del año 2026. Lo cual a la fecha se encuentra sin gestionar.

- Según lo establecido contractualmente en la Cláusula 8 (forma de pago), las actividades de georreferenciación de obra del presente periodo **MES 15**, que no se encuentran aprobadas, serán objeto de pago en el siguiente periodo previo aval de la interventoría.

- La entidad procedió a asignar ID's en zonas diferentes a la adjudicada al contratista, a la fecha se han asignado seis (6) ID's que ya se encuentra implementados en su totalidad para un total ejecutado de **$ $889.849.666,43** que equivalen al **4.39%** del presupuesto asignado.

- A lo largo del MES 15 se ha solicitado asignación de obra a fin de mitigar este impacto negativo en los porcentajes y metas de ejecución contractual, por la desasignación de los corredores viales correspondientes a la TV 53, la AC 3 y la AK 50.

- A la fecha de corte del presente periodo **MES 15**, se tiene un valor facturado total de **$10.665.781,00** que corresponde al **52.61%** del valor total del contrato.

- Durante el periodo del **MES 15**, se expresó en todos los comités semanales de seguimiento por parte del contratista y la interventoría, que no se cuenta con suficiente asignación de obra para dar cumplimiento al PAC, por lo que es necesario y prioritario que la Entidad contratante generé las asignaciones requeridas teniendo en cuenta los tiempos requeridos para el desarrollo de las diferentes actividades previas a la implementación desde la asignación hasta la aprobación de PMT para inicio de obra.