INFORME MENSUAL EJECUTIVO No. 17

CONTRATO DE OBRA No. 2024-3650

Cuyo objeto es: "REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." ZONA - 4 CENTRO SUR.

PERIODO

30 DE MAYO DE 2026 AL 29 DE JUNIO DE 2026

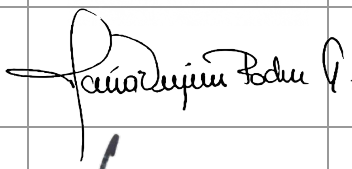
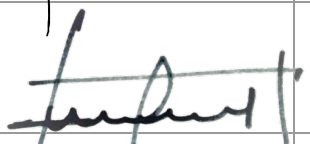
CONTRATISTA
CONSORCIO SEG VIAL BOGOTÁ
NIT. 901.898.342-6

INTERVENTORÍA
CONSORCIO INTERVIAL IP
NIT. 901.898.791-1

VERSIÓN 0

JULIO 2026

CONTROL DE REVISIONES

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN	NOMBRE	CARGO	FIRMA	FECHA
ELABORÓ	Leidy Vanessa Martínez Monroy	Residente de Obra		06/07/2026
REVISÓ	María Virginia Rocha Gracia	Director de obra		06/07/2026
REVISÓ INTERVENTORÍA	John Fredy Torres Duque	Residente de Interventoría		
APROBÓ INTERVENTORÍA	Miguel Geovanny Torres Burgos	Director de Interventoría		
Observaciones:				

MODIFICACIONES		
FECHA	**VERSIÓN**	**DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN**

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 4
2 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 5
3 AVANCE DE OBRA 6
3.1 Relación de ID´s asignados 6
3.2 Relación de Obras ejecutadas 10
3.3 Relación de ID´s presentados a facturación 11
3.4 Relación de avance de obra por ítem 12
3.5 Estado de Georreferenciación 15
3.6 Modificaciones. Problemas y soluciones presentadas durante el periodo 15
4 ACCIONES REALIZADAS SOBRE PROYECTOS DE OTRAS ENTIDADES EN LA ZONA DE INFLUENCIA 15
5 TRÁMITE DE PMT´S 17
6 COMENTARIOS, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES **¡Error! Marcador no definido.**

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Información general del contrato de obra 5
Tabla 2. Relación ID's asignados 6
Tabla 3. Relación obras ejecutadas 10
Tabla 4. Relación de ID's presentados a facturación 11
Tabla 5. Relación de obra por Item 12
Tabla 6. Estado de georreferenciación 15
Tabla 11. Relación de Gestiones y Consultas con otras Entidades – MES 13 **¡Error! Marcador no definido.**
Tabla 8. Relación PMT's tramitados ..... **¡Error! Marcador no definido.**

1 INTRODUCCIÓN

El presente documento contiene el resumen ejecutivo de lo incluido en el Informe Mensual de Obra No. 16, correspondiente al periodo del 30 de MAYO de 2026 al 29 de JUNIO de 2026, para la ejecución del Contrato de Obra No. 2024-3650 cuyo objeto corresponde a "**REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." ZONA - 4 CENTRO SUR.**

A continuación, se realizará el respectivo reporte de actividades ejecutadas durante el periodo reportado, teniendo en cuenta que se procedió con la suscripción del acta de inicio el pasado 30 de enero de 2025.

Con el objetivo de dar una atención integral a la ciudad de Bogotá D.C., en temas de seguridad vial, la secretaria Distrital de Movilidad adelantó el proceso licitatorio con el cual se están desarrollando actividades de suministro e implementación de señalización vertical, horizontal y otros elementos de seguridad vial.

Para el desarrollo del proyecto, se dividió la ciudad en siete (7) zonas con el fin de tener una cobertura y límites geográficos para cada zona y así optimizar las acciones y logística de atención integral de las medidas e intervenciones en materia de seguridad vial y señalización de la ciudad.

2 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se relaciona la información general del contrato de obra, el cual a la fecha mantiene las condiciones contractuales iniciales.

Tabla 1. Información general del contrato de obra

ZONA 4 – CENTRO SUR	
CONTRATO No.	2024-3650
OBJETO	REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” ZONA - 4 CENTRO SUR
CONTRATANTE	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CONTRATISTA	**CONSORCIO SEG VIAL BOGOTÁ**
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO	MAURO ANDRÉS GONZÁLEZ CANTOR
NIT	901.898.342-6
INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAL IP
SUPERVISOR DE INTERVENTORÍA	LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO
PLAZO INICIAL	TREINTA Y CUATRO (34) MESES
FECHA DE INICIO	30/01/2025
FECHA DE TERMINACIÓN	29/11/2027
VALOR INICIAL	$ 18.771.473.428
VALOR ADICIÓN 1	$ 1.482.594.138
VALOR TOTAL	$ 20.254.067.566
INTERVENTORÍA	
CONTRATO No.	2024-3665
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO INTERVIAL IP**
OBJETO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

Fuente: Elaboración propia

3 AVANCE DE OBRA

3.1 Relación de ID´s asignados

A corte del presente informe **MES 17**, se han asignado los siguientes ID´s para inspección e implementación.

Tabla 2. Relación ID's asignados

ORDEN DE IMPLEMENTACIÓN MODELO DIT	ID Diseño	Localidad
0	MV_AC26_643_24_V0	14 - Los Mártires
0	MV_AUTO_SUR_643_24_V0	15 - Antonio Nariño
0	MV_AV_NQS_1073_24	16 - Puente Aranda
1	EX_18_002_1445_14	18 - Rafael Uribe Uribe
2	MV_16_181_1249_11	16 - Puente Aranda
3	EX_15_95_1867_12	15 - Antonio Nariño
4	EX_14_104_1881_12	14 - Los Mártires
5	EX_14_084_1249_11	14 - Los Mártires
6	MV_14_015	14 - Los Mártires
7	EX_15_349_826_10	15 - Antonio Nariño
8	EX_16_047_1556_10	16 - Puente Aranda
9	EX_16_194_1881_12 (Suspendido)	16 - Puente Aranda
10	EX_15_93_1867_12 (Suspendido)	15 - Antonio Nariño
11	EX_14_097_1881_12 (Suspendido)	14 - Los Mártires
12	EX_16_208_1881_12	16 - Puente Aranda
13	EX_14_096_1881_12 (Suspendido)	14 - Los Mártires
14	EX_14_001_2487_21 (Suspendido)	14 - Los mártires
15	EX_16_198_1881_12	16 - Puente Aranda
16	EX_15_032_1561_10	15 - Antonio Nariño
17	PMT EMERGENCIA 001 (SDM-202461204171712)	18 - Rafael Uribe Uribe
18	PMT EMERGENCIA 002 (DI 21453 - SDQS 158932025)	18 - Rafael Uribe Uribe
19	SUMINISTRO #1	N.A.
20	SH_SV_ZPP_2470_2021_ CLINICA_MEDERI_V0	14 - Los Mártires
21	CP_20243650_001 (EX_16_004_716_24)	16 - Puente Aranda
22	CP_20243650_002 (MV_14_089_1249_11_V13)	14 - Los Mártires
23	CP_20243650_003 (EX_14_096_1881_12_V7)	14 - Los Mártires

ORDEN DE IMPLEMENTACIÓN MODELO DIT	ID Diseño	Localidad
24	CP_20243650_004 (EX_14_106_1881_12_V7)	14 - Los Mártires
25	CP_20243650_005 (EX_14_098_1881_12) Y (MV_16_181_1249_11)	14 - Los Mártires
26	SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS _V1	16 - Puente Aranda
27	CP_20243650_006 (EX_16_046_1556_10_V7)	16 - Puente Aranda
28	EX_18_235_937_09_V9	18 - Rafael Uribe Uribe
29	PMT DE EMERGENCIA 003 Evento SIRE 5446502	18 - Rafael Uribe Uribe
30	CP_20243650_007 (EX_14_106_1881_12_V7)	14 - Los Mártires
31	MV_09_024_1249_11	16 - Puente Aranda
32	MV_AC_13_872_24_T1	16 - Puente Aranda 14 - Los Mártires
33	CP_20243650_008 (MV_15_016_1561_10_V10)	15 - Antonio Nariño
34	CP_20243650_009 (EX_15_349_826_10_V8)	15 - Antonio Nariño
35	CP_20243650_010 (EX_18_165_1867_12_V5)	18 - Rafael Uribe Uribe
36	CP_20243650_011 (MV_14_015_V17)	18 - Rafael Uribe Uribe
37	CP_20243650_012 (MV_AV_NQS_1073_24, MV_16_169_1249_11, EX_14_084_1249_11, EX_16_180_1249_11, EX_16_045_1556_10)	16 - Puente Aranda 14 - Los Mártires
38	CP_20243650_013 (MV_AV_NQS_1073_24)	16 - Puente Aranda
39	PMT DE EMERGENCIA 004 – DI No. 21789	18 - Rafael Uribe Uribe
40	CP_20243650_014 (EX_14_104_1881_12_V6)	14 - Los Mártires
41	PMT DE EMERGENCIA 005 SDM-202561201722862	18 - Rafael Uribe Uribe
42	MV_AV_NQS_1073_24 CICLORRUTA	Multilocalidad
43	SUMINISTRO # 2	NA
44	SH_SV_CTO_1279_2017_V1 (URBANISMO TÁCTICO)	02 - Chapinero
45	SUMINISTRO # 3	NA
46	MV_16_116_1747_10 CICLORUTA (TV 42)	16 – Puente Aranda
47	CP_20243650_015 (EX_16_178_1249_11)	16 – Puente Aranda
48	SUMINISTRO # 4	NA
49	CP_20243650_016 (MV_AV_NQS_1073_24)	14 - Los Mártires
50	CP_20243650_017 (MV_AV_NQS_1073_24)	14 - Los Mártires
51	CP_20243650_018 (MV_AUTO_SUR_643_24)	15 – Antonio Nariño

ORDEN DE IMPLEMENTACIÓN MODELO DIT	ID Diseño	Localidad
52	CP_20243650_019 (MV_08_251_1244_11)	16 – Puente Aranda
53	CP_20243650_020 (MV_AV_NQS_1073_24)	14 – Los Mártires
54	CP_20243650_021 (MV_18_032_1747_10)	14 – Los Mártires
55	PMT DE EMERGENCIA 006 BARRIO SAN MARTIN	18 - Rafael Uribe Uribe
56	CP_20243650_022 (EX_18_354_1561_10_V7)	18 - Rafael Uribe Uribe
57	CP_20243650_023 KR 30 CON CALLE 45	Teusaquillo
58	PMT DE EMERGENCIA 007 SDM-202561201966602	18 - Rafael Uribe Uribe
59	CP_20243650_024 (EX_18_165_1867_12_V3)	18 - Rafael Uribe Uribe
60	PMT EMERGENCIA 008 2024ER20997_IDIGER	18 - Rafael Uribe Uribe
61	CP_20243650_025 (MV_AV_NQS_1073_24) KR 30 CON CL 53	Teusaquillo
62	CP_20243650_026 (MV_15_016_1561_10_V11 EX_15_422_826_10_V12) CL 22 S CON KR 18	15 – Antonio Nariño 18 – Rafael Uribe Uribe
63	CP_20243650_027 (EX_16_209_1881_12_V3) CL 37 S CON KR 52C	16 – Puente Aranda
64	CP_20243650_028 EX_18_165_1867_12_V5	18 - Rafael Uribe Uribe
65	EX_02_033_1556_10	02 - Chapinero
66	SH_SV_ZPP_2470_2021_PARDO_RUBIO_V1	02 - Chapinero
67	SH_SV_ZPP_CTO_2470_2021_PABLO VI_V1	13 - Teusaquillo
68	EX_02_356_946_10_V11	02 - Chapinero
69	EX_02_356_946_10_V12	02 - Chapinero
70	SH_SV_ZPP_2470 _2021_ATLANTIS_V0	02 - Chapinero
71	CP_20243650_029 (EX_16_170_1249_11_V5, MV_AV_AMERICAS_716_24_V1)	16 - Puente Aranda
72	EX_18_358_826_10_V2	18 - Rafael Uribe Uribe
73	SUMINISTRO # 5	NA
74	CP_20243650_030 (MV_AV_AMERICAS_716_24_V1)	16 - Puente Aranda
75	MV_16_174_1249_11_V12	16 - Puente Aranda
76	CP_20243650_031 (CPS_941_EM_19_111_V27)	18 - Rafael Uribe Uribe
77	CP_20243650_032 (SH_SV_AK10_CL31SUR_CL7_V6)	15 - Antonio Nariño

ORDEN DE IMPLEMENTACIÓN MODELO DIT	ID Diseño	Localidad
78	CP_20243650_033 (EX_18_039_1561_10_V7, CPS_941_EM_19_111_V28)	18 - Rafael Uribe Uribe
79	MV_14_089_1249_11	14 - Mártires
80	EX_02_240_575_11_V10R5_UT	02 - Chapinero
81	EX_16_006_716_24 (EL JAZMÍN)	16 - Puente Aranda
82	MV_16_116_1747_10	16 - Puente Aranda
83	EX_16_004_716_24 (PRIMAVERA)	16 - Puente Aranda
84	MV_16_169_1249_11	14 - Mártires 16 - Puente Aranda
85	EX_16_006_1249_11	16 - Puente Aranda
86	EX_16_198_1881_12 (PONDEROSA)	16 - Puente Aranda
87	SUMINISTRO # 6	NA
88	SUMINISTRO # 7	NA
89	CP_20243650_035 (AV NQS - AC 3) MV_AV_NQS_1073_24_V4)	14 - Los Mártires
90	SUMINISTRO # 8	NA
91	CP_20243650_036 (EX_14_104_1881_12)	13 - Teusaquillo
92	PMT DE EMERGENCIA 009	18 - Rafael Uribe Uribe
93	SH_SV_ZPP_2470_2021_SDM_CL_13_V0	16 - Puente Aranda
94	CP_20243650_037	18 - Rafael Uribe Uribe
95	EX_16_047_1556_10_V11	16 - Puente Aranda
96	CP_20243650_038	18 - Rafael Uribe Uribe
97	CP_20243650_039	18 - Rafael Uribe Uribe
98	CP_20243650_040	16 - Puente Aranda
99	CP_20243650_041 (EX_16_469_947_10_V10 MV_16_181_1249_11_V7)	16 - Puente Aranda
100	CP_20243650_042	18 - Rafael Uribe Uribe
101	CP_20243650_043 (EX_15_96_1867_12)	15 - Antonio Nariño
102	CP_20243650_044	18 - Rafael Uribe Uribe
103	CP_20243650_045	18 - Rafael Uribe Uribe
104	SUMINISTRO # 9	NA
(**) 105	MV_16_174_1249_11	16 - Puente Aranda
106	CP_20243650_046	16 - Puente Aranda
107	SUMINISTRO #10	NA
108	SH_SV_ZPP_2470_2021_CENTROMAYOR_V0	15 - Antonio Nariño
109	CP_20243650_047 (EX_15_422_826_10_V14)	15 - Antonio Nariño
110	EX_16_208_1881_12	16 - Puente Aranda
111	CP_20243650_048	18 - Rafael Uribe Uribe
112	PMT EMERGENCIA 5467899	18 - Rafael Uribe Uribe
113	MV_AV_1_MAYO_1073_24_V1 (Suspendido)	15 - Antonio Nariño 18 - Rafael Uribe Uribe
114	EX_15_032_1561_10	15 - Antonio Nariño

ORDEN DE IMPLEMENTACIÓN MODELO DIT	ID Diseño	Localidad
115	CP_20243650_049 (15_2228) (MV_14_015)	15 - Antonio Nariño
116	CP_20243650_050 (14_2232) (MV_14_089_1249_11)	14 - Los Mártires
117	CP_20243650_051 (14_2231) (EX_14_098_1881_12)	14 - Los Mártires
118	MV_02_190_1556_10_V5 (Deprimido Calle 94)	02 - Chapinero
119	PMT DE EMERGENCIA Calle 31 SUR por AV CARACAS (KR 14)	18 - Rafael Uribe Uribe
(*) 120	EX_18_150_1244_11	18 - Rafael Uribe Uribe
121	PMT EMERGENCIA SIRE 5470492	18 - Rafael Uribe Uribe

Notas: Al cierre del presente periodo se tienen:

Un (1) ID´s asignados para inspección y cuantificación no viabilizados para intervención (*).

Un (1) ID's No viabilizado para Implementación (**)

Seis (6) ID´s suspendidos por la Entidad (Suspendido).

Fuente: Elaboración propia

3.2 Relación de Obras ejecutadas

A la fecha del presente informe **MES 17**, la entidad ha realizado la asignación de ID´s para implementación en otras zonas, así:

Tabla 3. Relación obras ejecutadas.

No.	ID	DIRECCIÓN	ZONA	CONTRATISTA
1	MV_AV_NQS_1073_24 CICLORUTA NQS	CICLORUTA DE LA NQS DESDE CL 1F HASTA CALLE 93	ZONA 1	CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024
		CICLORUTA DE LA NQS DESDE LA AC 63 HASTA CALLE 93	ZONA 2	UNIÓN TEMPORAL VIAS SEGURAS
2	SH_SV_CTO_1279_2017_V1 URBANISMO TÁCTICO	KR 7A ENTRE CL 88 Y AC 92	ZONA 1	CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024
3	CP_20243650_023 (KR 30 CON CALLE 45)	NQS CON AC 45	ZONA 1	CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024
4	CP_20243650_025 (MV_AV_NQS_1073_24)	NQS CON CL 53	ZONA 1	CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024
5	SH_SV_ZPP_2470_2021_PARDO_RUBIO_V1	CL 65 ENTRE KR 1A Y KR 5, DE LA KR 4 ENTRE CL 65 Y CL 68 DE LA CL 65 BIS ENTRE KR 4 Y KR 4A	ZONA 1	CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024

No.	ID	DIRECCIÓN	ZONA	CONTRATISTA
6	SH_SV_ZPP_CTO_2470_2021_PABLO VI_V1	CL 57B ENTRE LA KR 54 Y AK 50, EN LA KR 53 ENTRE LA AC 53 Y CL 57B Y EN LA KR 54 ENTRE CL 57B Y CL 59	ZONA 1	CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024
7	EX_02_356_946_10_V12 (Comercial papelera)	DE LA CL 90 ENTRE KR 15 Y KR 19A, DE LA KR 18 ENTRE CL 90 Y CL 92 DE LA CL 93B ENTRE KR 17 Y KR 19, DE LA CL 95 ENTRE KR 15 Y KR 16	ZONA 1	CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024
8	SH_SV_ZPP_2470 _2021_ATLANTIS_V0	CL 81 ENTRE KR 11 Y KR 13A, CL 80 ENTRE KR 14 Y KR 13A, CL 80 ENTRE KR 13 Y KR 13A, 80 ENTRE KR 13 Y KR 12A, CL 80 ENTRE KR 12 Y KR 12A Y CL 80 ENTRE KR 12 Y KR 11	ZONA 1	CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024
9	EX_02_240_575_11_V10R5_UT (LICEO FRANCES)	CARRERA 7A ENTRE AC 92 Y CL 88	ZONA 1	CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024
10	MV_02_190_1556_10_V5 (Deprimido Calle 94)	CALLE 94 CON AV NQS	ZONA 1	CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024

Fuente: Elaboración propia

3.3 Relación de ID´s presentados a facturación

A continuación, se presenta el consolidado de los ID's presentados a facturación por el contratista durante el presente mes:

Tabla 4. Relación de ID's presentados a facturación

ID's	HORIZONTAL	VERTICAL	TOTAL
SH_SV_ZPP_2470_2021_ CENTROMAYOR_V0	-$ 327.701,00	-	-$ 327.701,00
EX_16_208_1881_12	$ 1.366.102,60	$ 47.402.830,44	$ 48.768.933,04
PMT DE EMERGENCIA	-	$ 4.106.587,40	$ 4.106.587,40
Compromiso Prioritario CP_20243650_047 (15_2118) (EX_15_422_826_10_V14)	$ 2.565.764,19	-	$ 2.565.764,19
EX_15_032_1561_10	$ 263.852.411,00	-	$ 263.852.411,00
			$ 318.965.995,00

Fuente: Elaboración propia

A la fecha de corte del presente periodo **MES 17**, se tiene un valor ejecutado total de **$11.718.168.105,00** que corresponde al **57.86%** del valor total del contrato, discriminado en los siguientes ID's:

3.4 Relación de avance de obra por ítem

A continuación, se presenta el consolidado de cantidades de obra ejecutadas por cada uno de los ítems presentados en la propuesta económica.

Tabla 5. Relación de obra por Item

UNIDAD	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO INCLUYE AIU	SUBTOTAL
M2	Fabricación y suministro de tableros en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, material reflectivo Tipo XI , película antigraffiti, para señales SP-SR-SI cumpliendo normatividad vigente. (Incluye elementos de fijación)	5,10	$512.022,00	$ 2.611.312,20
UN	Fabricación y suministro de pedestal sencillo en tubo galvanizado de sección circular con diametro interior de 2" y e=2mm para señales SP-SR-SI (para tableros iguales a 60 cm) cumpliendo normatividad vigente.	10,00	$162.865,00	$ 1.628.650,00
UN	Fabricación y suministro de pedestal doble en tubo galvanizado de sección circular con diametro interior de 2" y e=2mm para señales tipo dúplex SR/SP - SR/SR - SR/Plaqueta - SP/SP - SP/Plaqueta (para tableros iguales a 60 cm) cumpliendo normatividad vigente.	14,00	$225.357,00	$ 3.154.998,00
UN	Fabricación, suministro e instalación de Señal Reglamentaria, Preventiva o informativa de 60 cm, material reflectivo Tipo XI , película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16, E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm para SR - SP cumpliendo con normatividad vigente.	48,00	$386.359,00	$ 18.545.232,00
UN	Fabricación, suministro e instalación de Señal doble de 60 cm, material reflectivo Tipo XI , película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm para SP/SR-SI/SR cumpliendo con normatividad vigente.	14,00	$611.621,00	$ 8.562.694,00
UN	Fabricación, suministro e instalación de Señal doble SP47 ó SP47A/SR de 60 cm , material reflectivo Tipo Tipo XI amarillo/verde fluorescente, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm. cumpliendo con normatividad vigente.	6,00	$772.481,00	$ 4.634.886,00
M2	Fabricación de plaquetas, suministro e instalación para señal SR - SP - SI - ST (alto mínimo de 23 cm) material reflectivo Tipo XI, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, cumpliendo normatividad vigente.	2,74	$538.886,00	$ 1.476.547,66

UNIDAD	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO INCLUYE AIU	SUBTOTAL
UN	Fabricación, suministro e instalación de Señal SP-46 ó SP-46A, material reflectivo Tipo XI amarillo / verde fluorescente, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm cumpliendo con normatividad vigente.	3,00	$409.733,00	$ 1.229.199,00
UN	Fabricación, suministro e instalación de Señal SP-46 B, material reflectivo Tipo XI amarillo/verde fluorescente, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de 2" cumpliendo con normatividad vigente.	2,00	$543.956,00	$ 1.087.912,00
UN	Fabricación, suministro e instalación de Señal SR-38 o SR-39 de 75 x 25 cm, material reflectivo tipo XI, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm cumpliendo normatividad vigente.	3,00	$283.470,00	$ 850.410,00
UN	Fabricación, suministro e instalación de tablero de 60 cm, señal Reglamentaria, preventiva o informativa, material reflectivo tipo XI, película antigraffiti, en lámina galvanizada C16 E=1,5 mm, cumpliendo normatividad vigente. (Incluye elementos de fijación)	14,00	$218.674,00	$ 3.061.436,00
UN	Instalación de Señales Verticales de Pedestal (incluye Señales Sencillas tipo preventiva, Reglamentaria o informativa, Dúplex, Chevrones y Delineadores de todas las dimensiones) cumpliendo normatividad vigente.	24,00	$ 61.383,00	$ 1.473.192,00
UN	Retiro de Señales Verticales (Incluye pedestal y tablero) con entrega a almacén de la SDM (incluye señales sencillas y Dúplex)	97,00	$ 32.917,00	$ 3.192.949,00
M	Suministro y aplicación imprimante acrílico negro 15 cm, espesor seco 4 mils y 50% de solidos por volumen	2.892,10	$ 2.474,00	$ 7.155.055,40
M	Suministro y aplicación imprimante acrílico negro 20 cm, espesor seco 4 mils y 50% de solidos por volumen	5,60	$ 3.216,00	$ 18.009,60
M	Suministro y aplicación imprimante acrílico negro 25 cm, espesor seco 4 mils y 50% de solidos por volumen	50,70	$ 3.404,00	$ 172.582,80
M2	Suministro y aplicación imprimante acrílico negro, espesor seco 4 mils y 50% de solidos por volumen	1.168,03	$ 17.394,00	$ 20.316.626,85
M	Suministro y Aplicación de pintura en plástico en frio metilmetacrilato de 12 cm para líneas de demarcación, con microesfera, con antideslizante, y espesor seco mínimo de 22 mils (por pulverización o spray)según norma NTC 4744	2.892,10	$ 8.198,00	$ 23.709.435,80
M	Suministro y Aplicación de pintura en plástico en frio metilmetacrilato de 15 cm para líneas de demarcación, con antideslizante, con microesfera y espesor seco mínimo de 22 mils (por pulverización o spray) según norma NTC 4744	5,60	$ 14.500,00	$ 81.200,00
M	Suministro y Aplicación de pintura en plástico en frio metilmetacrilato de 20 cm para líneas de demarcación, con antideslizante, con microesfera y espesor seco mínimo de 22 mils (por pulverización o spray) según norma NTC 4744	50,70	$ 15.827,00	$ 802.428,90

UNIDAD	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO INCLUYE AIU	SUBTOTAL
M2	Suministro y aplicación de pintura de plástico en frio metilmetacrilato para marcas viales,con antideslizante, con microesfera y espesor seco mínimo de 22 mils (por pulverización o spray) según norma NTC 4744, incluye pictogramas	18,25	$ 73.626,00	$ 1.343.674,50
M2	Suministro y aplicación de pintura de plástico en frio metilmetacrilato para marcas viales sin microesfera,con antideslizante, y espesor seco de mínimo de 22 mils (por pulverización o spray) según norma NTC 4744, incluye pictogramas	8,00	$ 76.187,00	$ 609.496,00
M2	Suministro y aplicación manual (método llana) de pintura de plástico en frio metilmetacrilato con microesferas, con antideslizante, para marcas viales de espesor seco de 50 mils según norma NTC 4744, incluye pictogramas.	456,93	$125.001,00	$ 57.116.081,93
M2	Suministro y aplicación manual (método llana) de pintura de plástico en frio metilmetacrilato sin microesferas, con antideslizante, para marcas viales de espesor seco de 50 mils según norma NTC 4744, incluye pictogramas.	210,02	$129.512,00	$ 27.200.110,24
UN	Suministro e instalación de tachas reflectivas segun diseño. Cumpliendo con los coeficientes de intensidad luminosa de la NTC 4745 (Tabla 1).	277,00	$ 10.571,00	$ 2.928.167,00
UN	Suministro y anclaje de estoperoles plásticos con espigo, diámetro mínimo 10 cm y altura máxima 2,0 cm de altura con un espigo de mínimo 5 cm (NTC 4745) Incluye elementos de fijación. Figura 5-22 de la Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024	10.336,00	$ 9.634,00	$ 99.577.024,00
UN	Suministro y anclaje de bordillo traspasable en resina poliéster de color amarillo con alta resistencia al impacto (Tipo piramidal, largo 40 cm, ancho de 15 cm y altura máxima de 8 cm de acuerdo con la figura 5-6 de la Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024). Incluye accesorios y materiales para fijación.	30,00	$113.349,00	$ 3.400.470,00
UN	Suministro e instalación de delineador tubular simple (figura 5-19 Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024) construido en material sintético flexible de color amarillo con tres bandas de 7,5 cm en material reflectivoblanco tipo XI , altura mínima 70 cm, diámetro mínimo de 8 cm. Incluye accesorios y materiales para fijación.	14,00	$ 71.333,00	$ 998.662,00
M2	Construcción de bandas sonoras reductoras de velocidad de 2 cm de altura, construida con gravilla de 1/2", pintura de larga duración blanca y resina epoxica	7,08	$450.289,00	$ 3.188.046,12
UN	Retiro de tachones, hito o resaltos portátiles con su respectivo anclaje, incluye entrega en Patios de la SDM	31,00	$ 8.755,00	$ 271.405,00
UN	Retiro de tachas reflectivas ó estoperoles con su respectivo anclaje, incluye entrega en Patios de la SDM	156,00	$ 3.928,00	$ 612.768,00
M2	Borrado mecánico de marcas viales.	379,21	$ 47.349,00	$ 17.955.332,66
TOTAL, OBRA				**$318.965.995,00**

Fuente: Elaboración propia

3.5 Estado de Georreferenciación

Se presenta en la siguiente tabla el consolidado del reporte de Georreferenciación durante el plazo contractual.

Tabla 6. Estado de georreferenciación

No.	ID Implementado	Revisión/Aprobación planilla	Estado Georreferenciación	Fecha de aprobación
1	EX_18_010_1445_14_C16 PMT EMERGENCIA 5467899	Aprobada	Aprobado	05/06/2026
2	SH_SV_ZPP_2470_2021_CENTROMAYOR_V0	Aprobada	Aprobado	01/07/2026
3	EX_16_208_1881_12	Aprobada	Aprobado	
4	CP_20243650_049 (15_2228) (MV_14_015)	Aprobada	Aprobada	23/06/2026
5	CP_20243650_050 (14_2232) (MV_14_089_1249_11)	Aprobada	Aprobada	23/06/2026
6	CP_20243650_051 (14_2231) (EX_14_098_1881_12)	Aprobada	Aprobada	25/06/2026

Fuente: Elaboración propia

3.6 Modificaciones. Problemas y soluciones presentadas durante el periodo

Para el periodo del presente informe **MES 17**, se indican a continuación las situaciones:

1. Falta de asignación de obra para cumplimiento PAC MES 17
Se reiteró la situación expuesta en los diferentes comités de obra, relacionada con la falta de asignación de zonas de intervención requeridas para la adecuada ejecución del contrato. Asimismo, se informó la relación de los ID asignados que, a la fecha, no contaban con aval para su intervención, correspondientes a: MV_16_174_1249_11_V12, por valor de **$581.004.528,00**; EX_16_208_1881_12, por valor de **$733.534.106,70**; y MV_AV_1_MAYO_1073_24_V1, por valor de **$1.215.280.908,00**. Finalmente, se indicó que, a la fecha de la comunicación y considerando los días restantes para el cierre del mes 17, no se contaba con obra asignada que permitiera garantizar el cumplimiento del PAC programado para julio de 2026, cuyo valor ascendía a **$534.986.992,00.**
2. Solicitud Concepto Modificación Contractual

El 23 de junio de 2026, mediante comunicación CE-3650-Z4-473, se solicitó la revaluación del concepto emitido respecto a la modificación contractual y/o el análisis de alternativas que permitieran superar las limitaciones derivadas de la falta de asignación de obra, con el fin de mitigar el riesgo de atraso en la ejecución del contrato.

La solicitud se fundamentó en la necesidad de contar con una mayor capacidad operativa y de respuesta para la implementación inmediata de ID's en sectores distintos a los inicialmente asignados, permitiendo atender situaciones excepcionales, sobrevinientes o prioritarias que requirieran intervención en diferentes zonas de la ciudad.

El propósito de esta solicitud fue plantear mecanismos que permitieran mitigar la problemática, previamente expuesta y conocida por la Entidad, relacionada con la insuficiente asignación de obra para dar cumplimiento al PAC, a las metas mínimas contractuales y al cierre del RP 2025. Esta situación ha afectado de manera significativa el normal desarrollo del contrato desde mediados del mes de mayo de 2026, limitando la continuidad de la ejecución y la capacidad operativa del contratista.

3. Visita de seguimiento al cumplimiento de criterios de SST

El 16 de junio de 2026, la Entidad realizó una visita de seguimiento al cumplimiento de los criterios del Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), durante la cual se verificó el estado de las condiciones de seguridad implementadas en la obra. Como resultado de la inspección, la Interventoría emitió recomendaciones orientadas al fortalecimiento de los controles preventivos, entre ellas la adecuación del kit de emergencias para la atención de incidentes con sustancias químicas, la implementación de recipientes para la disposición temporal de residuos peligrosos, el mantenimiento permanente de controladores de tráfico en los frentes de obra, el reemplazo de los rombos de identificación del vehículo de apoyo y la actualización de formatos del sistema, como ATS y PMT.

En términos generales, la visita concluyó que las condiciones de Seguridad y Salud en el Trabajo eran satisfactorias; sin embargo, se identificaron oportunidades de mejora relacionadas con la gestión documental, la identificación de sustancias químicas y el fortalecimiento de algunos controles preventivos, las cuales debían ser atendidas para garantizar el cumplimiento de los estándares establecidos por la Interventoría y la normativa vigente.

4 ACCIONES REALIZADAS SOBRE PROYECTOS DE OTRAS ENTIDADES EN LA ZONA DE INFLUENCIA

Para el periodo comprendido en el presente informe **MES 17**, se reportan actividades en proyectos de otras entidades en la zona de Influencia. Así:

Tabla 7. Relación de Gestiones y Consultas con otras Entidades – MES 17

CONSECUTIVO	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO	FECHA RADICADO	No. RADICADO	RESPUESTA	FECHA RESPUESTA
CE-3650-Z4-464	06/06/2026	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO IDU	Consulta intervenciones programadas por el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, en la malla vial local con obras de mantenimiento y/o rehabilitación – ID: DEPRIMIDO DE LA CL 94 CON DG. 92.	16/06/2026	202652600957082	PEND	PEND
CE-3650-Z4-466	19/06/2026	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO IDU	Consulta intervenciones programadas por el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, en la malla vial local con obras de mantenimiento y/o rehabilitación – ID: EX 18 150 1244 11 V9	19/06/2026	202652600987742	PEND	PEND
CE-3650-Z4-467	19/06/2026	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN MANTENIMIENTO VIAL	Consulta intervenciones programadas por el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, en la malla vial local con obras de mantenimiento y/o rehabilitación – ID: EX 16 194 1881 12 V2	22/06/2026	20261120108062	PEND	PEND
CE-3650-Z4-468	19/06/2026	ALCALDIA LOCAL RAFAEL URIBE URIBE	Consulta intervenciones programadas en la malla vial local con obras de mantenimiento y/o rehabilitación – LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE –ID: EX 18 150 1244 11 V9	19/06/2026	20266810069782	PEND	PEND
CE-3650-Z4-471	22/06/2026	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO IDU	Consulta intervenciones programadas por el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, en la malla vial local con obras de mantenimiento y/o rehabilitación – ID: EX 18 150 1244 11 V9	22/06/2026	202652600994432	PEND	PEND

Fuente: Elaboración propia

5 TRÁMITE DE PMT´S

En atención a lo establecido para la elaboración y presentación del PMT se toman los CIV (Código de identificación vial) de la herramienta suministrada por la SDM (VISOR), y se utilizan las tipologías aprobadas por la Entidad para cada caso de intervención a realizar; ya sea sobre vías de la malla vial local, intermedia o arterial, de tal forma que apliquen las tipologías aprobadas.

Para el periodo del presente informe **MES 17** (30 de mayo a 29 de junio de 2026) desde el contrato 2024-3650 se gestionaron los PMT necesarios para avanzar en la ejecución de obra de acuerdo con los diseños asignados para implementación. En el siguiente cuadro se evidencia la gestión realizada

y aprobaciones obtenidas en este periodo, se incluye la gestión realizada con metodología mediante PMT tipo aprobados previamente por la Entidad y los PMT solicitados por emergencia.

Tabla 8. Relación PMT tramitados

ID	TIPO PMT (EMERGENCIA O NORMAL)	Fecha Solicitud a SDM	COI APROBACIÓN	Fecha de Aprobación	Fecha Inicio	Fecha Terminación
PMT MASIVO	PMT GENERAL MASIVO	3-feb-2025	RAD SDM SPMT 202531200475331	5-feb-2025	5-feb-2025	29-ene-2026
MV_AC26_643_24_V0	EMERGENCIA	6-feb-2025	EMERGENCIA	10-feb-2025	10-feb-2025	24-feb-2025
MV_AUTO_SUR_643_24_V0	EMERGENCIA	6-feb-2025	EMERGENCIA	10-feb-2025	10-feb-2025	24-feb-2025
MV_AV_NQS_1073_24	EMERGENCIA	6-feb-2025	EMERGENCIA	10-feb-2025	10-feb-2025	24-feb-2025
EX_18_002_1445_14	EMERGENCIA	15-feb-2025	EMERGENCIA	18-feb-2025	17-feb-2025	4 marzo, 2025
MV_AC26_643_24_V0	EMERGENCIA	18-feb-2025	EMERGENCIA	20-feb-2025	26-feb-2025	12-mar-2025
MV_AUTO_SUR_643_24_V0	EMERGENCIA	18-feb-2025	EMERGENCIA	20-feb-2025	26-feb-2025	12-mar-2025
MV_AV_NQS_1073_24	EMERGENCIA	18-feb-2025	EMERGENCIA	20-feb-2025	26-feb-2025	12-mar-2025
EX_18_002_1445_14	EMERGENCIA	28-feb-2025	EMERGENCIA	4-mar-2025	4-mar-2025	17 marzo-2025
PMT MASIVO (RETROALIMENTACIÓN)	PMT GENERAL MASIVO	6-mar-2025	MASIVO	12 marzo, 2025	12 marzo, 2025	12 marzo, 2026
MV_AC26_643_24_V0	NORMAL	6-mar-2025	coi_11_ 2025_03_13	13 marzo, 2025	18-mar-2025	1-may-2025
MV_AUTO_SUR_643_24_V0	NORMAL	17-mar-2025	coi_12_ 2025_03_20	20-mar-2025	21-mar-2025	1-may-2025
MV_AV_NQS_1073_24	NORMAL	6-mar-2025	coi_11_ 2025_03_13	13 marzo, 2025	18-mar-2025	1-may-2025
EX_18_002_1445_14	NORMAL	6-mar-2025	coi_11_ 2025_03_13	13 marzo, 2025	18-mar-2025	25-abr-2025
MV_16_181_1249_11_V6	NORMAL	13-mar-2025	coi_12_ 2025_03_20	20-mar-2025	24-mar-2025	22-may-2025
CP_20243650_002 (MV_14_089_1249_11_V13) detección electrónica	NORMAL	27-mar-2025	coi_14_ 2025_04_03	3-abr-2025	4-abr-2025	1-may-2025
CP_20243650_003 (EX_14_096_1881_12_V7) detección electrónica	NORMAL	27-mar-2025	coi_14_ 2025_04_03	3-abr-2025	4-abr-2025	1-may-2025
CP_20243650_004 (EX_14_106_1881_12_V7) detección electrónica	NORMAL	27-mar-2025	coi_14_ 2025_04_03	3-abr-2025	4-abr-2025	1-may-2025
CP_20243650_005 (EX_14_098_1881_12) Y (MV_16_181_1249_11) detección electrónica	NORMAL	27-mar-2025	coi_14_ 2025_04_03	3-abr-2025	4-abr-2025	1-may-2025
ZPP OUTLET LAS AMÉRICAS	NORMAL	27-mar-2025	coi_14_ 2025_04_03	3-abr-2025	9-abr-2025	9-may-2025
SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI_V0	NORMAL	27-mar-2025	coi_14_ 2025_04_03	3-abr-2025	4-abr-2025	1-may-2025
CP_20243650_006 (EX_16_046_1556_10_V7)	NORMAL	10-abr-2025	coi_16_ 2025_04_16	16-abr-2025	17-abr-2025	12-jun-2025

ID	TIPO PMT (EMERGENCIA O NORMAL)	Fecha Solicitud a SDM	COI APROBACIÓN	Fecha de Aprobación	Fecha Inicio	Fecha Terminación
Calle 27B Sur entre Carrera 39 y 39B						
CP_20243650_007 (EX_14_106_1881_12_V7) CL14 ENTRE KR19 Y KR22	NORMAL	10-abr-2025	coi_16_ 2025_04_16	16-abr-2025	17-abr-2025	16-jun-2025
EX_15_95_1867_12 CL23SUR KR29A KR27 ANTONIO NARIÑO	NORMAL	10-abr-2025	coi_16_ 2025_04_16	16-abr-2025	17-abr-2025	12-jun-2025
EX_18_002_1445_14	NORMAL	10-abr-2025	coi_16_ 2025_04_16	16-abr-2025	18-abr-2025	29-may-2025
CP 12 AC 3 entre CR 26A y CR 32B	NORMAL	16-abr-2025	COI_18_ 2025_04_30	30-abr-2025	1-may-2025	19-jun-2025
CP 12 CP CL 2C entre CR 29 y NQS	NORMAL	16-abr-2025	COI_18_ 2025_04_30	30-abr-2025	1-may-2025	29-may-2025
CP 12 CP CL 4BIS entre CR 30A y NQS	NORMAL	16-abr-2025	COI_17_ 2025_04_24	24-abr-2025	25-abr-2025	19-jun-2025
CP 12 CP CL 2B entre CR 30A y NQS	NORMAL	16-abr-2025	COI_17_ 2025_04_24	24-abr-2025	25-abr-2025	19-jun-2025
CL21SUR KR26 A LA KR27	NORMAL	16-abr-2025	COI_17_ 2025_04_24	24-abr-2025	25-abr-2025	19-jun-2025
CP 009 KR26 CL22SUR A LA CL19SUR	NORMAL	16-abr-2025	COI_17_ 2025_04_24	24-abr-2025	25-abr-2025	19-jun-2025
CL19SUR ENTRE KR26 Y KR27	NORMAL	16-abr-2025	COI_17_ 2025_04_24	24-abr-2025	25-abr-2025	19-jun-2025
CP 010 KR26A ENTRE CL24SUR KR27	NORMAL	16-abr-2025	COI_17_ 2025_04_24	24-abr-2025	25-abr-2025	19-jun-2025
EX_18_235_937_09_V9	NORMAL	24-abr-2025	COI_18_ 2025_04_30	30-abr-2025	2-may-2025	26-jun-2025
ZPP OUTLET LAS AMÉRICAS	NORMAL	24-abr-2025	COI_18_ 2025_04_30	30-abr-2025	1-may-2025	26-jun-2025
SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI_V0	NORMAL	24-abr-2025	COI_18_ 2025_04_30	30-abr-2025	2-may-2025	29-may-2025
CP 13 MV_AV_NQS_1073_24	NORMAL	24-abr-2025	COI_18_ 2025_04_30	30-abr-2025	2-may-2025	12-jun-2025
AV 1 DE MAYO ENTRE KR29B Y KR24D	NORMAL	16-abr-2025	COI_17_ 2025_04_24	24-abr-2025	25-abr-2025	19-jun-2025
AV KR 27 ENTRE CL29SUR A CL23SUR	EMERGENCIA	18-abr-2025	COI EMERGENCIAS	22-abr-2025	22-abr-2025	2-may-2025
CALLE 13 ENTRE AV. CARACAS Y KR 50	NORMAL	8-may-2025	COI_20_ 2025_05_15	15-may-2025	16-may-2025	10-jul-2025
CARRERA 27 ENTRE 17SUR Y 23 SUR	NORMAL	8-may-2025	COI_20_ 2025_05_15	15-may-2025	16-may-2025	10-jul-2025
CARRERA 27 ENTRE CALLE 17 Y CALLE 22	NORMAL	8-may-2025	COI_20_ 2025_05_15	15-may-2025	16-may-2025	10-jul-2025
AUTO SUR CON CARRERA 50 PUENTE	EMERGENCIA	9-may-2025	EMERGENCIA	13-may-2025	13-may-2025	23-may-2025
MV_16_181_1249_11_V6	NORMAL	15-may-2025	COI_21_ 2025_05_22	22-may-2025	23-may-2025	17-jul-2025
CALLE 19 ENTRE AV CARACAS Y CARRERA 32	NORMAL	22 mayo, 2025	COI_22_ 2025_05_29	29 mayo, 2025	30 mayo, 2025	24 julio, 2025
AUTO SUR CON CARRERA 50 PUENTE	NORMAL	22 mayo, 2025	COI_22_ 2025_05_29	29 mayo, 2025	30 mayo, 2025	24 julio, 2025

ID	TIPO PMT (EMERGENCIA O NORMAL)	Fecha Solicitud a SDM	COI APROBACIÓN	Fecha de Aprobación	Fecha Inicio	Fecha Terminación
EX_18_002_1445_14 marruecos	NORMAL	29-may-2025	COI_23_ 2025_06_05	5 junio, 2025	6 junio, 2025	28 agosto, 2025
ciclorruta y calzadas NQS MV_AV_NQS_1073_24	NORMAL	29 mayo, 2025	COI_23_ 2025_06_05	5 junio, 2025	6 junio, 2025	31 julio, 2025
CP_20243650_006 (EX_16_046_1556_10_V7) Calle 27B Sur entre Carrera 39 y 39B	NORMAL	5 junio, 2025	COI_24_ 2025_06_12	13 junio, 2025	13 junio, 2025	7 agosto, 2025
EX_15_95_1867_12	NORMAL	5-jun-2025	COI_24_ 2025_06_12	13 junio, 2025	13 junio, 2025	7 agosto, 2025
CALLE 26 ENTRE KR19B Y KR27A	NORMAL	12-jun-2025	COI_25_ 2025_06_19	19 junio, 2025	20 junio, 2025	14 agosto, 2025
CP_20243650_007 (EX_14_106_1881_12_V7) CL14 ENTRE KR19 Y KR22	NORMAL	12-jun-2025	COI_18_ 2025_04_30	30-abr-2025	13-jun-2025	7-ago-2025
AV. NQS ENTRE CL 1F Y CL 92 CICLORRUTA	NORMAL	19-jun-2025	COI_26_ 2025_06_26	26 junio, 2025	27-jun-2025	21-ago-2025
URBANISMO TÁCTICO KR 7A ENTRE CL 88 Y CL92	NORMAL	19-jun-2025	COI_26_ 2025_06_26	26 junio, 2025	27-jun-2025	21-ago-2025
EX_18_235_937_09_V9	NORMAL	19-jun-2025	COI_26_ 2025_06_26	26 junio, 2025	27-jun-2025	21-ago-2025
KR32 ENTRE CL12 Y AV13 EX_16_178_1249_11_V7	NORMAL	3-jul-2025	COI_28_ 2025_07_10	10-jul-2025	11-jul-2025	9-ago-2025
AC CALLE 13 ENTRE AV CARACAS Y KR 39 CALZADAS VEHICULARES	NORMAL	10-jul-2025	COI_29_ 2025_07_17	17-jul-2025	18-jul-2025	11-sept-2025
CL 41BSUR ENTRE KR20A Y KR22 CP 22 Ex-18-354-1561-10	NORMAL	10-jul-2025	COI_29_ 2025_07_17	17-jul-2025	18-jul-2025	11-sept-2025
KR 37 15 METROS AL SUR DE LA AC 13	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	18-sept-2025
KR 46 15 METROS AL SUR DE LA AC 13	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	18-sept-2025
KR 33 20 METROS 15 METROS AL SUR DE LA AC 13	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	4-sept-2025
KR 34 20 METROS 15 METROS AL SUR DE LA AC 13	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	4-sept-2025
KR 35 20 METROS 15 METROS AL SUR DE LA AC 13	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	4-sept-2025
KR 38 20 METROS AL NORTE DE LA AC 13	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	4-sept-2025
KR 42B 20 METROS AL SUR DE LA AC 13	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	4-sept-2025
KR 44 20 METROS AL SUR DE LA AC 13	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	4-sept-2025
KR 45 20 METROS AL NORTE DE LA AC 13	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	4-sept-2025
AUTO SUR DESDE KR 50 HASTA AK 68 CALZADAS Y CICLORRUTA	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	18-sept-2025
AC CALLE 13 ENTRE AK30 Y KR 39 CICLORRUTA	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	18-sept-2025

ID	TIPO PMT (EMERGENCIA O NORMAL)	Fecha Solicitud a SDM	COI APROBACIÓN	Fecha de Aprobación	Fecha Inicio	Fecha Terminación
AC 13 3NTRE KR 39 Y KR 47 CALZADAS Y CICLORRUTA	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	18-sept-2025
KR 21 ENTRE CL 40ASUR Y CL 42SUR CP 22 Ex-18-354-1561-10	NORMAL	17-jul-2025	COI_30_ 2025_07_24	24-may-2025	25-jul-2025	11-sept-2025
NQS MV_AV_NQS_1073_24 (AC6 A LA CL1F CALZADA OCCIDENTAL	NORMAL	24-jul-2025	COI_31_ 2025_07_31	31-jul-2025	1-ago-2025	4-sept-2025
NQS MV_AV_NQS_1073_24 CALZADA ORIENTAL (AC24 A LA CL1F)	NORMAL	24-jul-2025	COI_31_ 2025_07_31	31-jul-2025	1-ago-2025	4-sept-2025
KR 34 20 METROS 20 METROS AL NORTE DE LA AC 13	NORMAL	24-jul-2025	COI_31_ 2025_07_31	31-jul-2025	1-ago-2025	4-sept-2025
KR 35 20 METROS 15 METROS AL NORTE DE LA AC 13	NORMAL	24-jul-2025	COI_31_ 2025_07_31	31-jul-2025	1-ago-2025	4-sept-2025
KR 36 20 METROS 15 METROS AL NORTE DE LA AC 13	NORMAL	24-jul-2025	COI_31_ 2025_07_31	31-jul-2025	1-ago-2025	4-sept-2025
KR 39 (TV42) - 20 METROS AL SUR DE LA AC 13	NORMAL	31-jul-2025	COI_32_ 2025_08_08	8-ago-2025	8-ago-2025	18-sept-2025
KR 39 - 20 METROS AL NORTE DE LA AC 13	NORMAL	31-jul-2025	COI_32_ 2025_08_08	8-ago-2025	8-ago-2025	18-sept-2025
KR 36 20 METROS AL SUR DE LA AC 13	NORMAL	31-jul-2025	COI_32_ 2025_08_08	8-ago-2025	8-ago-2025	18-sept-2025
KR 26B ENTRE CL 31 SUR - CL30SUR	NORMAL	31-jul-2025	COI_32_ 2025_08_08	8-ago-2025	8-ago-2025	2-oct-2025
KR32 ENTRE CL12 Y AV13 EX_16_178_1249_11_V7	NORMAL	31-jul-2025	COI_32_ 2025_08_08	8-ago-2025	8-ago-2025	2-oct-2025
NQS MV_AV_NQS_1073_24 CALZADA OCCIDENTAL (AC24 A LA CL1F)	NORMAL	31-jul-2025	COI_32_ 2025_08_08	8-ago-2025	8-ago-2025	25-sept-2025
PMT EMERGENCIA AV 1 DE MAYO X 18	EMERGENCIA	20-ago-2025	COI EMERGENCIAS	20-ago-2025	20-ago-2025	3-sept-2025
PMT EMERGENCIA CL 37SUR X KR52C	EMERGENCIA	19-ago-2025	COI EMERGENCIAS	19-ago-2025	19-ago-2025	2-sept-2025
AC 13 ENTRE AK CARACAS Y KR 30 CICLORRUTA	NORMAL	21-ago-2025	COI_35_ 2025_08_28	29-ago-2025	29-ago-2025	23-oct-2025
"AC CALLE 13 ENTRE AV CARACAS Y KR 39 CALZADAS VEHICULARES"	NORMAL	21-ago-2025	COI_36_ 2025_09_04	4-sep-2025	5-sep-2025	30-oct-2025
SH_SV_ZPP_2470 _2021_ATLANTIS_V0	NORMAL	28-ago-2025	COI_36_ 2025_09_04	4-sep-2025	5-sep-2025	30-oct-2025
EX_02_356_946_10_V12, Comercial Papelera Área de implementación 2	NORMAL	28-ago-2025	COI_36_ 2025_09_04	4-sep-2025	5-sep-2025	30-oct-2025
SH_SV_ZPP_2470_2021_PARDO _RUBIO_V1	NORMAL	28-ago-2025	COI_36_ 2025_09_04	4-sep-2025	5-sep-2025	30-oct-2025
Av. Américas entre carreras 66A y 67A	NORMAL	28-ago-2025	COI_36_ 2025_09_04	4-sep-2025	5-sep-2025	30-oct-2025
Calle 4G entre carreras 66A y 67A	NORMAL	28-ago-2025	COI_36_ 2025_09_04	4-sep-2025	5-sep-2025	30-oct-2025
EX_18_385_826_10	NORMAL	4-sep-2025	COI_37_ 2025_09_11	11-sep-2025	12-sep-2025	6-nov-2025
EX_15_95_1867_12	NORMAL	11-sept-2025	COI_38_	18-sep-2025	19-sep-2025	13-nov-2025

ID	TIPO PMT (EMERGENCIA O NORMAL)	Fecha Solicitud a SDM	COI APROBACIÓN	Fecha de Aprobación	Fecha Inicio	Fecha Terminación
			2025_09_18			
INTERSECCIONES CALLE 13 KR27, KR32, KR24	NORMAL	11-sept-2025	COI_38_ 2025_09_18	18-sep-2025	19-sep-2025	13-nov-2025
ZPP SH_SV_ZPP_CTO_2470_2021_PABLO VI_V1	NORMAL	11-sept-2025	COI_38_ 2025_09_18_AD_1	18-sept-2025	22-sept-2025	13-nov-2025
EX_18_002_1445_14	NORMAL	18-sept-2025	COI_39_ 2025_09_25	25-sept-2025	26-sept-2025	20-nov-2025
SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI_V0	NORMAL	18-sept-2025	COI_39_ 2025_09_25	25-sept-2025	26-sept-2025	20-nov-2025
MV_16_181_1249_11_V6	NORMAL	18-sept-2025	COI_39_ 2025_09_25	25-sept-2025	26-sept-2025	20-nov-2025
MV_16_174_1249_11_V12	NORMAL	18-sept-2025	COI_39_ 2025_09_25	25-sept-2025	26-sept-2025	20-nov-2025
MV_16_116_1747_10 CICLORUTA (TV 42)	NORMAL	18-sept-2025	COI_39_ 2025_09_25	25-sept-2025	26-sept-2025	20-nov-2025
AV. AMÉRIAS X KR 60 RETIRO DE TACHONES E HITOS	NORMAL	25-sept-2025	COI_40_ 2025_10_02	2-oct-2025	3-oct-2025	10-oct-2025
CICLORRUTA CALLE 13 ENTRE NQS Y CARRERA 43	NORMAL	25-sept-2025	COI_40_ 2025_10_02	2-oct-2025	3-oct-2025	27-nov-2025
BORDILLOS CALLE 13 ENTRE KR 33Y KR43	NORMAL	03-sept-2025	COI_41_ 2025_10_09	9 octubre, 2025	10 octubre, 2025	4 diciembre, 2025
EX_15_095_1867_12 (ANTONIO NARIÑO)	NORMAL	16-oct-2025	COI_43_ 2025_10_23	24-oct-2025	24-oct-2025	18-dic-2025
CP_20253650_032KR 10 ENTRE 13SUR Y 17SUR	NORMAL	16-oct-2025	COI_43_ 2025_10_23	24-oct-2025	24-oct-2025	18-dic-2025
CP_20243650_033 (EX_18_039_1561_10_V7, CPS_941_EM_19_111_V28)	EMERGENCIA	23-oct-2025	COI EMERGENCIAS	25-oct-2025	24-oct-2025	08-nov-2025
EX_15_095_1867_12 (ANTONIO NARIÑO)	NORMAL	23-oct-2025	COI_44_ 2025_10_30	30-oct-2025	31-oct-2025	11-dic-2025
EX_18_358_826_10	NORMAL	30-oct-2025	COI_45_ 2025_11_06	07-nov-2025	07-nov-2025	15-ene-2026
MV_14_015 (DESDE LA TV 33 HASTA LA CL 17B S)	NORMAL	30-oct-2025	COI_45_ 2025_11_06	07-nov-2025	07-nov-2025	15-ene-2026
CP_20243650_034 (EX_14_096_1881_12_V7)	NORMAL	13-nov-2025	COI_47_ 2025_11_20	20-nov-2025	21-nov-2025	1-ene-2026
KR 7A ENTRE CL 89 Y CL 92	NORMAL	13-nov-2025	COI_47_ 2025_11_20	20-nov-2025	28-nov-2025	27-ene-2026
EX_16_004_716_24_V2	NORMAL	13-nov-2025	COI_47_ 2025_11_20	20-nov-2025	28-nov-2025	27-ene-2026
EX_16_198_1881_12_V2	NORMAL	13-nov-2025	COI_47_ 2025_11_20	20-nov-2025	28-nov-2025	27-ene-2026
EX_16_006_716_24 _V2	NORMAL	13-nov-2025	COI_47_ 2025_11_20	20-nov-2025	28-nov-2025	27-ene-2026
MV_16_116_1747_10_V20	NORMAL	13-nov-2025	COI_47_ 2025_11_20	20-nov-2025	28-nov-2025	27-ene-2026
CP_20243650_036 (KR 19B ENTRE CL 24 Y AC 26 CALZADA OCCIDENTAL / SENTIDO NORTE – SUR)	EMERGENCIA	22-dic-2025	COI_52_ 2025_12_26	22-dic-2025	22-dic-2025	31-dic-2025
EX_15_349_826_10_V7	NORMAL	18-dic-2025	COI_52_ 2025_12_26	26-dic-2025	27-dic-2025	19-feb-2026

ID	TIPO PMT (EMERGENCIA O NORMAL)	Fecha Solicitud a SDM	COI APROBACIÓN	Fecha de Aprobación	Fecha Inicio	Fecha Terminación
EX_14_084_1249_11_V3	NORMAL	23-dic-2025	COI_01_ 2026_01_02	02-ene-2026	03-ene-2026	23-feb-2026
EX_14_084_1249_11_V3(KR29B ENTRE CL1H Y CL2B; KR 29C ENTRE AC8SUR Y CL 1D))	NORMAL	8-ene-2026	COI_03_ 2026_01_15	15-ene-2026	16-ene-2026	12-mar-2026
EX_02_240_575_11_V10R5_UT	EMERGENCIA	23-ene-2026	COI EMERGENCIAS	23-ene-2026	23-ene-2026	06-feb-2026
EX_14_084_1249_11_V3 (KR29B ENTRE AC8SUR Y CL1G)	NORMAL	22-ene-2026	COI_04_ 2026_01_22	22-ene-2026	23-ene-2026	19-mar-2026
EX_02_240_575_11_V10R5_UT	NORMAL	22-ene-2026	COI_04_ 2026_01_22	22-ene-2026	23-ene-2026	19-mar-2026
MV_AC26_643_24_V0	NORMAL	22-ene-2026	COI_05_ 2026_01_29	29-ene-2026	30-ene-2026	12-mar-2026
MV_AC_13_872_24_T1	NORMAL	22-ene-2026	COI_05_ 2026_01_29	29-ene-2026	30-ene-2026	12-mar-2026
MV_AUTO_SUR_643_24_V0	NORMAL	22-ene-2026	COI_05_ 2026_01_29	29-ene-2026	30-ene-2026	12-mar-2026
CP_20243650_037 (EX_18_010_1445_14_V3)	NORMAL	22-ene-2026	COI_05_ 2026_01_29	29-ene-2026	30-ene-2026	12-mar-2026
EX_18_150_1244_11_V8 - CP18	NORMAL	29-ene-2026	COI_06_ 2026_02_05	5-feb-2026	6-feb-2026	2-abril-2026
EX_16_198_1881_12_V2 PONDEROSA	NORMAL	29-ene-2026	COI_06_ 2026_02_05	5-feb-2026	6-feb-2026	9-abril-2026
EX 16 047 1556 10	NORMAL	29-ene-2026	COI_06_ 2026_02_05	5-feb-2026	6-feb-2026	7-mayo-2026
EX_15_349_826_10_V7	NORMAL	5-feb-2026	COI_07_ 2026_02_12	12-feb-2026	13-feb-2026	9-abr-2026
EX_14_084_1249_11_V3	NORMAL	5-feb-2026	COI_07_ 2026_02_12	12-feb-2026	27-feb-2026	9-abr-2026
SH_SV_ZPP_2470_2021_SDM_CL_13_V0	NORMAL	5-feb-2026	COI_07_ 2026_02_12	12-feb-2026	19-feb-2026	2-abr-2026
EX_18_354_1561_10_C7 CP22	NORMAL	5-feb-2026	COI_07_ 2026_02_12	12-feb-2026	13-feb-2026	9-abr-2026
AC 6 - MV_16_181_1249_11_V6	NORMAL	5-feb-2026	COI_07_ 2026_02_12	12-feb-2026	13-feb-2026	16-abr-2026
AV NQS ENTRE CL 1F Y AV AMÉRICAS	NORMAL	12-feb-2026	COI_08_ 2026_02_19	19-feb-2026	20-feb-2026	19-mar-2026
AC 13 ENTRE AV CARACAS Y KR33	NORMAL	12-feb-2026	COI_08_ 2026_02_19	19-feb-2026	20-feb-2026	19-mar-2026
ZPP OUTLET LAS AMÉRICAS	NORMAL	26-feb-2026	COI_10_ 2026_03_05	5-mar-2026	6-mar-2026	30-abr-2026
SH_SV_ZPP_2470 _2021_ATLANTIS_V0	NORMAL	26-feb-2026	COI_10_ 2026_03_05	5-mar-2026	13-mar-2026	7-may-2026
CP 12 AC 3 entre CR 26A y CR 32B	NORMAL	26-feb-2026	COI_10_ 2026_03_05	5-mar-2026	6-mar-2026	30-abr-2026
EX_18_002_1445_10	NORMAL	26-feb-2026	COI_10_ 2026_03_05	5-mar-2026	6-mar-2026	16-abr-2026
AC 13 3NTRE KR 39 Y KR 47 CICLORRUTA	NORMAL	5-mar-2026	COI_11_ 2026_03_12	12-mar-2026	13-mar-2026	9-abr-2026
EX_18_358_826_10	NORMAL	12-mar-2026	COI_12_ 2026_03_19	19-mar-2026	20-mar-2026	30-abr-2026
CP_20243650_041	NORMAL	12-mar-2026	COI_12_ 2026_03_19	19-mar-2026	20-mar-2026	30-abr-2026

ID	TIPO PMT (EMERGENCIA O NORMAL)	Fecha Solicitud a SDM	COI APROBACIÓN	Fecha de Aprobación	Fecha Inicio	Fecha Terminación
CP_20243650_042	NORMAL	12-mar-2026	COI_12_2026_03_19	19-mar-2026	20-mar-2026	30-abr-2026
CP_20243650_043	NORMAL	12-mar-2026	COI_12_2026_03_19	19-mar-2026	20-mar-2026	30-abr-2026
CP_20243650_044	NORMAL	12-mar-2026	COI_12_2026_03_19	19-mar-2026	20-mar-2026	30-abr-2026
CP_20243650_045	NORMAL	12-mar-2026	COI_12_2026_03_19	19-mar-2026	20-mar-2026	30-abr-2026
EX_18_002_1445_14 (MARRUECOS) - CIV 18004850	NORMAL	20-mar-2026	COI_13_2026_03_26	26-mar-2026	27-mar-2026	21-may-2026
EX_18_002_1445_14 (MARRUECOS) - CIV 18004674	NORMAL	20-mar-2026	COI_13_2026_03_26	26-mar-2026	27-mar-2026	21-may-2026
MV_AC_13_872_24_T1_C9 CICLORRUTA CL 13 ENTRE KR15 Y KR27	NORMAL	20-mar-2026	COI_13_2026_03_26	26-mar-2026	27-mar-2026	21-may-2026
AV_NQS_1073_24_Ciclorruta	NORMAL	20-mar-2026	COI_13_2026_03_26	26-mar-2026	27-mar-2026	21-may-2026
EX_18_358_826_10 - CIV 18000024	NORMAL	20-mar-2026	COI_13_2026_03_26	26-mar-2026	27-mar-2026	21-may-2026
EX_18_358_826_10 - CIV 18000012 TV 34C DG 40A SUR DG 41 SUR	NORMAL	20-mar-2026	COI_13_2026_03_26	26-mar-2026	27-mar-2026	21-may-2026
GARANTÍAS KR41 CL1G Y CL2D	NORMAL	09-abr-2026	COI_16_2026_04_16	16-abr-2026	17-abr-2026	14-may-2026
GARANTÍAS EX_15_095 KR29A; KR29 y CL26SUR	NORMAL	09-abr-2026	COI_16_2026_04_16	16-abr-2026	17-abr-2026	11-may-2026
CP_20243650_047	EMERGENCIA	20-abr-2026	COI EMERGENCIAS	23-abr-2026	23-abr-2026	7-may-2026
SH_SV_ZPP_2470_2021_CENTROMAYOR_V0	EMERGENCIA	20-abr-2026	COI EMERGENCIAS	23-abr-2026	26-abr-2026	11-may-2026
EX_16_208_1881_12_V3	NORMAL	30-abr-2026	COI_19_2026_05_07 COI_21_2026_05_21	7-may-2026	8-may-2026	25-jun-2026
MV_AV_1_MAYO_1073_24_V1	NORMAL	21-may-2026	COI_22_2026_05_28	28-may-2026	29-may-2026	27-ago-2026
CICLORRUTA NQS DESDE LA AC92 A LA CL 1F	NORMAL	21-may-2026	COI_22_2026_05_28	28-may-2026	29-may-2026	23-jul-2026
EX_15_032_1561_10	NORMAL	21-may-2026	COI_22_2026_05_28	28-may-2026	29-may-2026	23-jul-2026
SH_SV_ZPP_2470_2021_PARDO_RUBIO_V1	EMERGENCIA	29-mayo-2025	COI_EMERGENCIA	1-jun-2026	1-jun-2026	15-jun-2026
SH_SV_ZPP_2470_2021_ATLANTIS_V0	NORMAL	28-may-2026	COI_23_2026_06_04	04-jun-2026	05-jun-2026	30-jun-2026
CP_20243650_047	NORMAL	28-may-2026	COI_23_2026_06_04	04-jun-2026	05-jun-2026	30-jun-2026
Deprimido CALLE 94	EMERGENCIA	20-jun-2025	COI_EMERGENCIA	20-jun-2026	22-jun-2026	06-jul-2026

Fuente: Elaboración propia

6 COMENTARIOS, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Desde la fecha de inicio (30 de enero de 2025) se establece que los corredores viales asignados solo podrán ser intervenidos dentro de los límites de las localidades asignadas (Antonio Nariño; Mártires; Rafael Uribe Uribe y Puente Aranda).

- Desde la fecha de inicio (30 de enero de 2025) por instrucciones de la Entidad Contratante de cada pago mensual se realizó la afectación presupuestal del 70% con cargo al RP 2024, hasta agotar recursos, lo cual se cumplió en el periodo correspondiente al **MES 6.**

- En el periodo del **MES 15** se agotaron los recursos y se finalizó la afectación presupuestal con cargo al **RP 2025 (ADICIÓN 1)**.

- Según lo establecido contractualmente en la Cláusula 8 (forma de pago), las actividades de georreferenciación de obra del presente periodo **MES 17**, que no se encuentran aprobadas, serán objeto de pago en el siguiente periodo previo aval de la interventoría.

- La entidad procedió a asignar ID's en zonas diferentes a la adjudicada al contratista, a la fecha se han asignado nueve (9) ID's que ya se encuentra implementados en su totalidad para un total ejecutado de **$ $897.055.610,39** que equivalen al **4.43%** del presupuesto asignado.

- A lo largo del MES 17 se ha solicitado asignación de obra a fin de mitigar este impacto negativo en los porcentajes y metas de ejecución contractual, por la desasignación de los corredores viales correspondientes a la TV 53, la AC 3, la AK 50 y la AV 1 de Mayo.

- A la fecha de corte del presente periodo **MES 17**, se tiene un valor facturado total de **$11.670.356.123,00** que corresponde al **57.62%** del valor total del contrato.

- Durante el periodo del **MES 17**, se informó en todos los comités semanales de seguimiento por parte del contratista y la interventoría, que no se cuenta con suficiente asignación de obra para dar cumplimiento al PAC, por lo que es necesario y prioritario que la Entidad contratante generé las asignaciones requeridas teniendo en cuenta los tiempos requeridos para el desarrollo de las diferentes actividades previas a la implementación desde la asignación hasta la aprobación de PMT para inicio de obra.

- Al cierre del presente periodo **MES 17**, en asignaciones se tiene las siguientes novedades:

    - Un (1) ID asignados para inspección y cuantificación no viabilizados para intervención.
    - Un (1) ID's No viabilizado para Implementación.
    - Cinco (6) ID´s asignados al inicio, suspendidos por la Entidad.

- Se requirió actualización de diseño por identificación de Instituciones Educativas que ya no se encuentran en funcionamiento, dicho requerimiento fue atendido de manera oportuna por la Entidad, de estos ajustes se genera un impacto directo sobre el presupuesto inicial presentado.

- La no viabilidad para implementación del ID: MV_16_174_1249_11_V13 (AC 50), impacta de manera negativa la asignación de obra requerida para cumplimiento del PAC, ya que este corredor se había asignado y ya se habían adelantado todas las gestiones previas como inspección conjunta, cuantificación, tramite y aprobación de PMT; únicamente estaba pendiente aval de implementación y gestión de liberación de reservas por parte de IDU.

- La no viabilidad para implementación del ID: MV_AV_1_MAYO_1073_24_V1, impacta de manera negativa la asignación de obra requerida para cumplimiento del PAC, ya que este corredor se había asignado y ya se habían adelantado todas las gestiones previas como inspección conjunta, cuantificación, tramite, aprobación de PMT y liberación de reservas por parte de IDU; únicamente estaba pendiente aval de implementación.

- La posibilidad de asignación de obra en otras zonas diferentes a la ZONA 4, se limita por lo establecido en el ANEXO TÉCNICO del 6%, que a corte del presente periodo ha sido ejecutado en un 4,43% ($ 897.055.610,39), con un saldo disponible por ejecutar si es requerido por la entidad de $ 318.185.443,96.

ESPACIO EN BLANCO