	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No. ..... **Contratista:** .....

Contrato de Interventoría No. 972 de 2022 **Interventoría:** Consorcio Reactivación AC 196

Objeto Contrato de Obra:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6

INFORME MENSUAL No. 11 **MES O PERIODO:** Septiembre de 2023

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	
1	**INTRODUCCIÓN**		4
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		5
2.1	Localización		5
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		16
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		28
2.4	Características técnicas del proyecto		34
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		34
3.1	Información general del contrato		43
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		50
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		50
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		55
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		55
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	185
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	205
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	226
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	227
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	247
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	251
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	285
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	286
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		286
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	286
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	286
	• Seguimiento Programa de Obra		294
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	295
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	295
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	315
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	393
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		400
5.1	Información general del contrato		400
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		401
5.3	Informes especialistas y profesionales		406
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		492
5.5	Informe matriz de riesgos.		494
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		494
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		494
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		495
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	495
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	497
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	499
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	501
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	503
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		506
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	506
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	506
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	507
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	509
7	**Conclusiones y recomendaciones**		510
8	**Anexos**		516
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		516
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		533
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		533
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		554

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: .....
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. de fecha

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

CONTRATO N° 972 DE 2022

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6



INFORME MENSUAL N°11 DE INTERVENTORÍA

INM – 11 SEPTIEMBRE 2023

C-382

CONSORCIO

COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S.
Su compañía en ingeniería

REACTIVACIÓN AC 196

INGENIEROS CIVILES S.A.S

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6

INFORME MENSUAL N° 11 DE INTERVENTORÍA

INM – 11

SEPTIEMBRE DE 2023

CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

1. INTRODUCCIÓN

Este proyecto está basado en el programa COLOMBIA RURAL del gobierno nacional para el mejoramiento y mantenimiento de las vías rurales del país con el fin de generar con el campo colombiano.

Este programa prioriza algunos corredores viales en el departamento de Bolívar, con el fin de incrementar la productividad del campo en las regiones, mediante actividades de mantenimiento y mejoramiento, desarrolladas bajo diferentes esquemas de financiación y ejecución.

De esta forma se suscribieron los convenios 1752-2021 Santa Rosa vía Paiva – Mamonal, convenio 2023-2021 Santa Rosa - Pita, convenio 1759-2021 Villanueva, convenio 1767-2021 Santa Catalina, convenio 1775-2021 Clemencia, convenio 1778-2021 San Juan Nepomuceno - Corregimiento de San José del Peñón, convenio 1891-2021 San Juan Nepomuceno vía Corregimiento de San Agustín, convenio 1976-2021 y 2668-2019 San Cristóbal vía Hato Viejo - Higueretal y convenio 2070-2021 María la Baja, en el Departamento de Bolívar, el proyecto busca realizar el mejoramiento y mantenimiento de los corredores viales productivos mejorando la transitabilidad de la zona.

En este informe presentaremos un resumen de las actividades realizadas, tablas con avances de obra y financieros, de los contratistas de obra y de la interventoría.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. LOCALIZACIÓN

2.1.1. Localización del proyecto

El proyecto está localizado en el departamento de Bolívar e incluye la ejecución las diferentes obras contratadas mediante los convenios interadministrativos y los municipios que conforman el Lote-6.

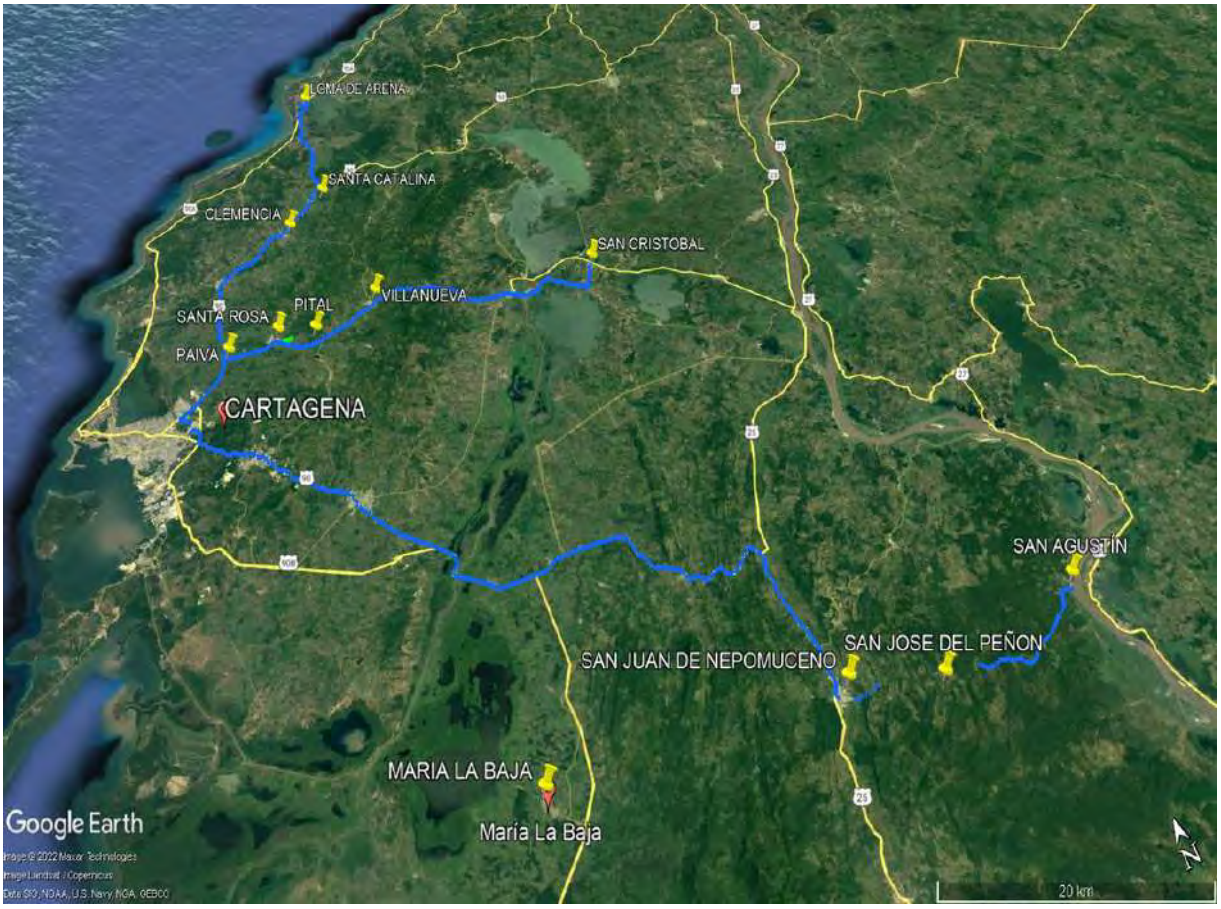


Figura N° 1 General y Área de Influencia Directa del Proyecto

2.1.1.1. ***<u>Convenio No. 1752 de 2021 Santa Rosa – Paiva:</u>*** Localizada en el departamento de Bolívar, en el norte del país ubicada a 24 km de la capital departamental, Cartagena de Indias, con intervención en pavimento rígido aproximado de 800 ml.

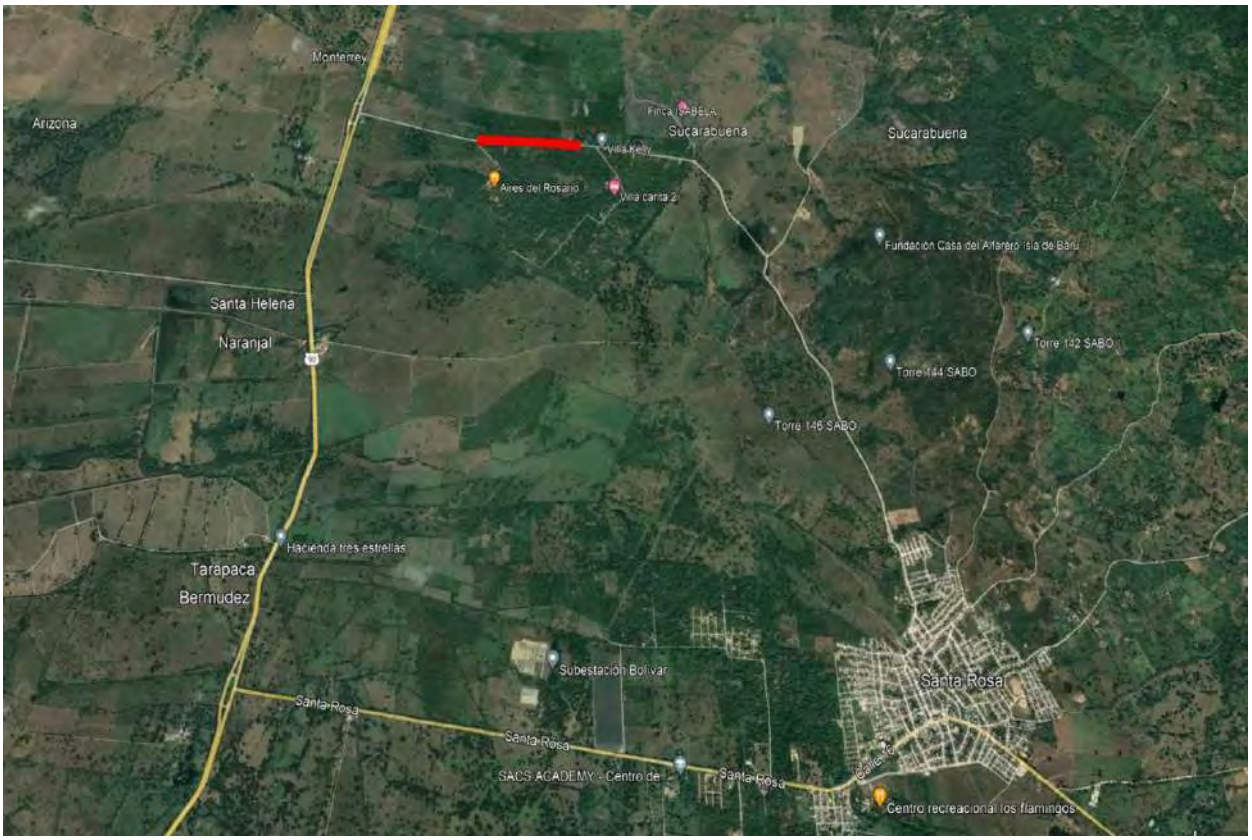


Figura 2. Santa Rosa de Lima – Paiva

2.1.1.2. ***<u>Convenio No. 2023 de 2021 Santa Rosa – Pita:</u>*** Localizada en el departamento de Bolívar, en el norte del país ubicada a 24 km de la capital departamental, Cartagena de Indias. Y la vía de intervención hacia la vía El Pital aproximadamente 1 km en placa huella.

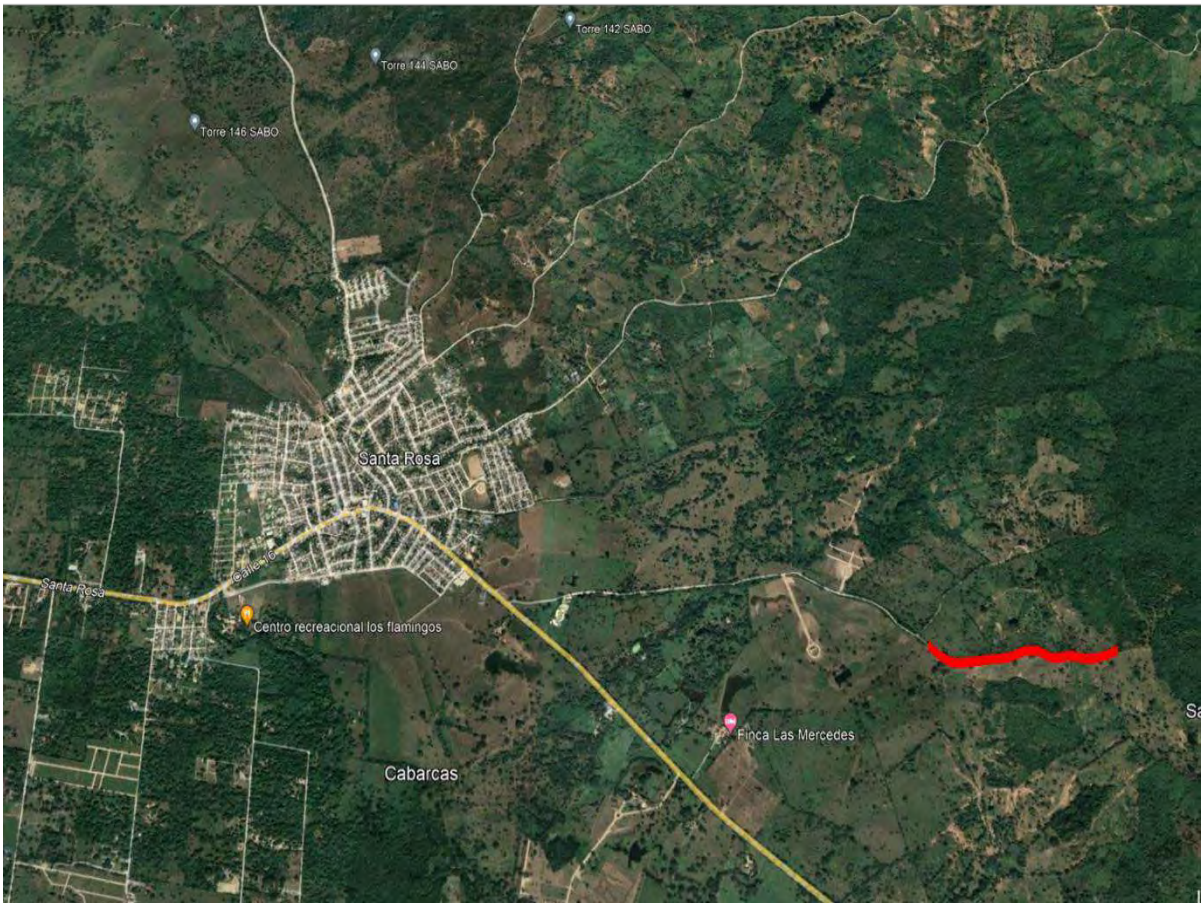


Figura 3. Santa Rosa – Pital

2.1.1.3. ***<u>Convenio No. 1767 de 2021 Santa Catalina</u>***: Está ubicada aproximadamente a 44 km de Cartagena de Indias capital del departamento de Bolívar. Las obras están aproximadamente a 15,8 km de santa catalina hacia Loma de arena. EL tramo por intervenir se encuentra en la vía entre las intersecciones de la vía Cartagena – Barranquilla y la intersección con la vía a Galerazamba en aproximadamente 800 ml en concreto rígido.

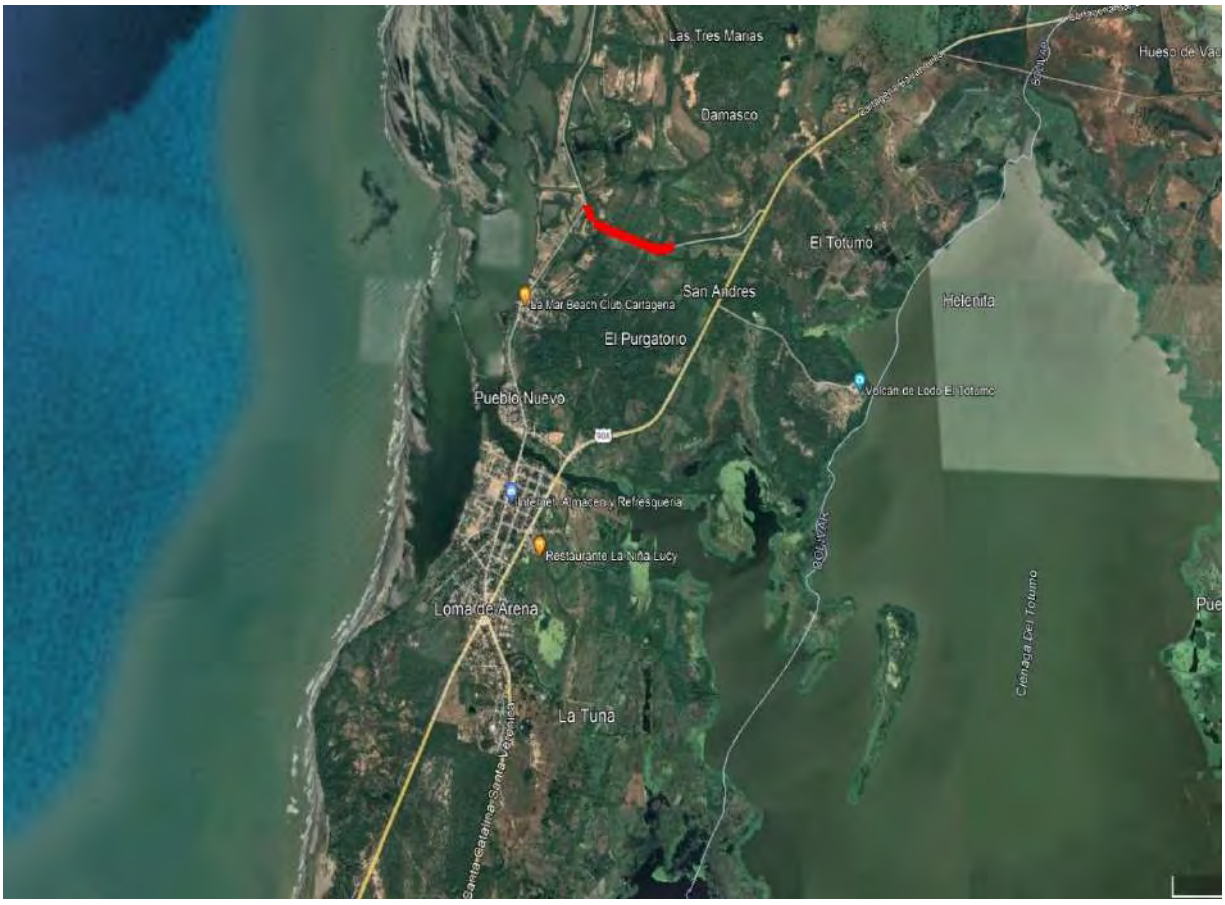


Figura 4*. Santa Catalina – Loma de arena*

2.1.1.4. <u>Convenio No. 1778 de 2021 San Juan Nepomuceno -San José del Peñón:</u> San Juan de Nepomuceno está ubicado aproximadamente a 90 km de Cartagena de Indias Capital del Departamento de Bolívar. Entre San juan de Nepomuceno y San José del Peñón hay aproximadamente 10 km, donde se intervendrán 4 tramos de placa huella con un total aproximado de 1.1 Km.

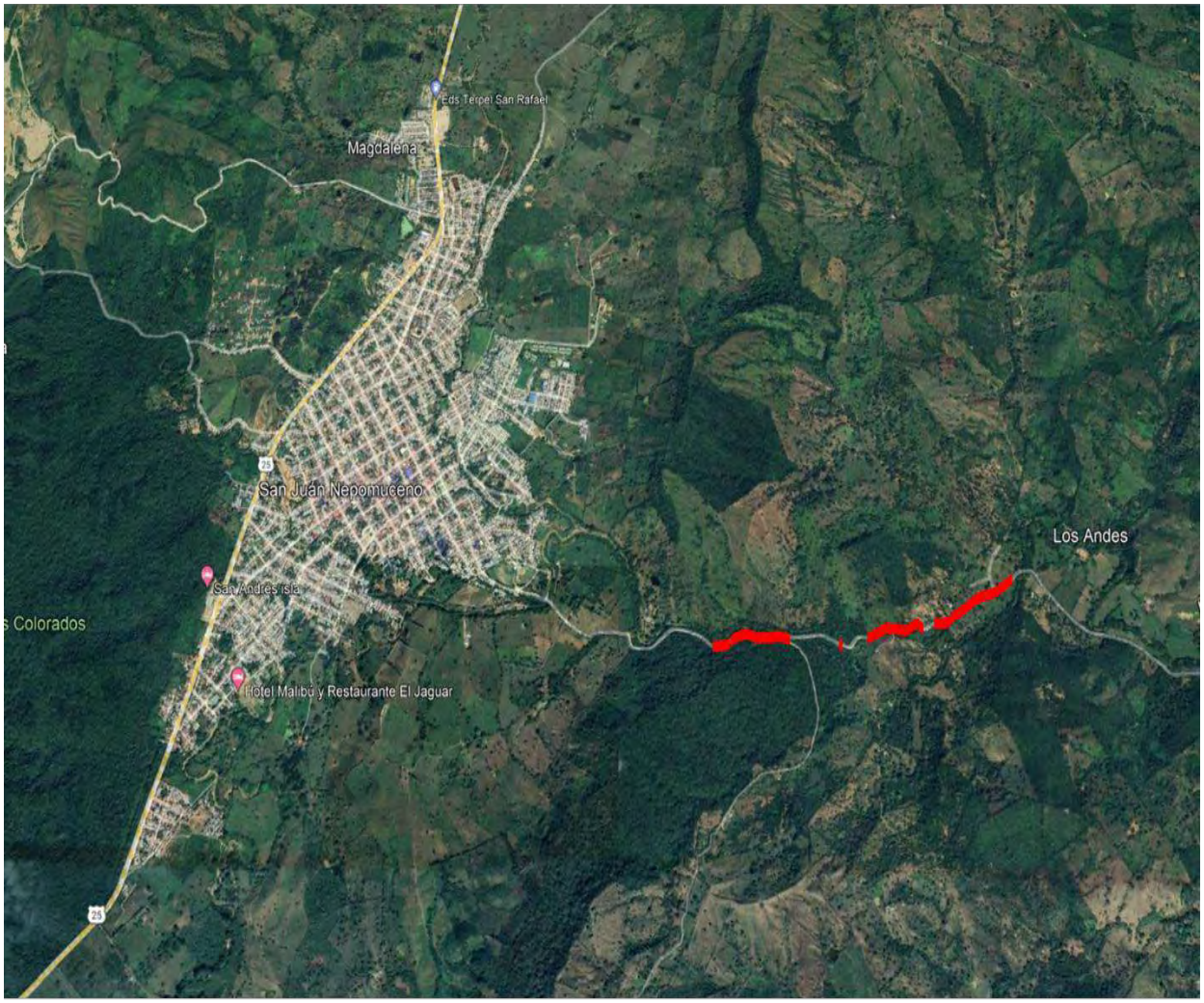


***Figura 5**. San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón*

2.1.1.5. Convenio No. 1891 de 2021 San Juan Nepomuceno - San Agustín:

Ubicado al oriente del municipio de San Juan de Nepomuceno aproximadamente a 29 km, zona bastante lluviosa y los accesos se tornan complicados en esta época. Para mejorar su acceso se prevé la construcción de aproximadamente 10 km de pavimento rígido.

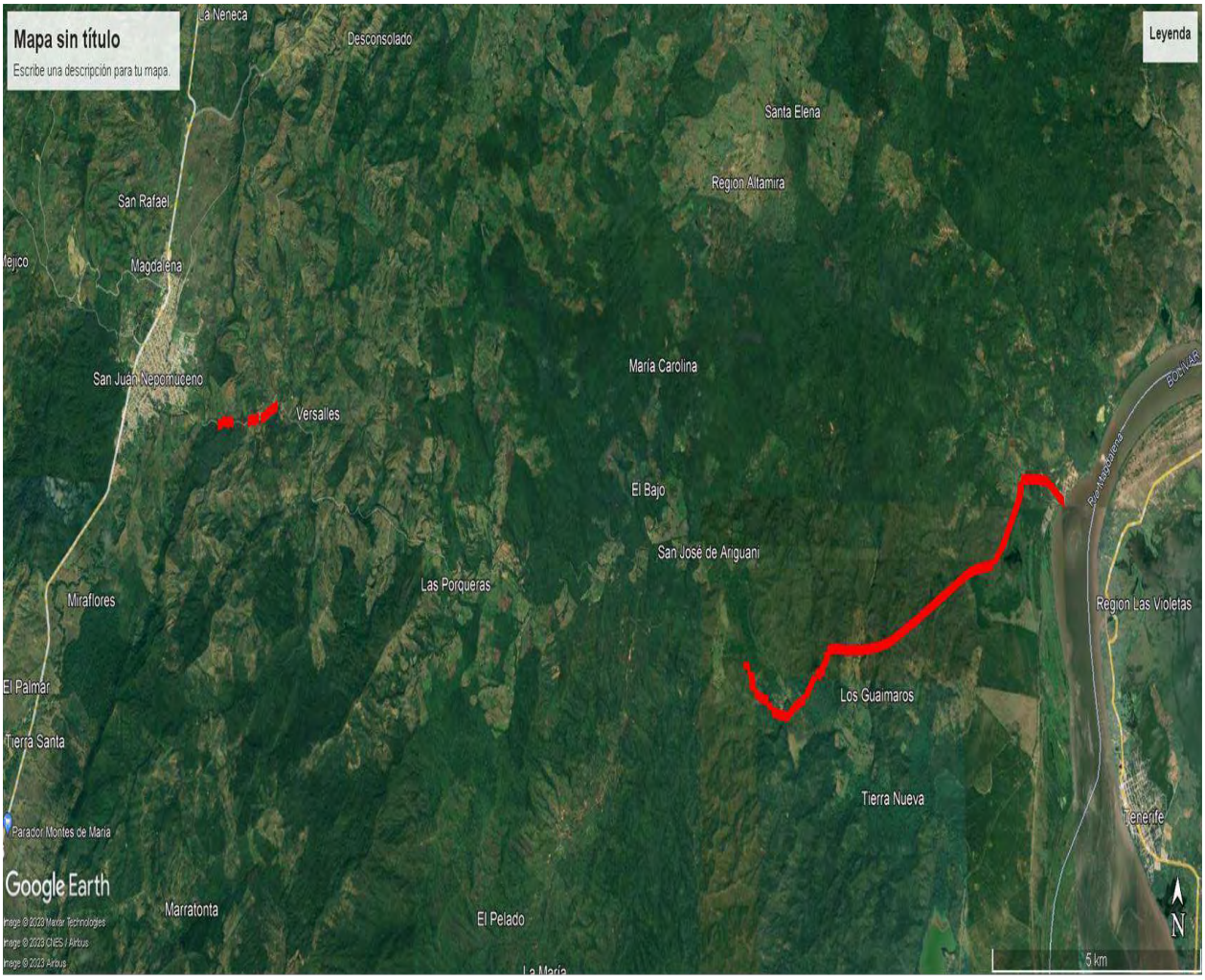


***Figura 6**. San Juan de Nepomuceno – San Agustín*

2.1.1.6. <u>Convenio No. 1759 de 2021 Villanueva - Bolívar:</u> Municipio ubicado aproximadamente a 27 Km al noroeste de Cartagena de Indias Departamento de Bolívar, pasando por el municipio de Santa Rosa de Lima. Mejoramiento en la vía del corregimiento de Algarrobo con la construcción de placa huella. Se tiene estimado construir placa huella en una longitud aproximada de 1,0 Km.



Figura 7*. Villanueva- Bolívar*

2.1.1.7. ***<u>Convenio No. 2070 de 2021 María La Baja - Bolívar:</u>*** Ubicado este Municipio aproximadamente a 52 Km al sur oeste de Cartagena de Indias, mejoramiento de la vía María La Baja-Puerto Santander.



Figura 8. *María La Baja Bolívar*

2.1.1.8. ***<u>Convenio No. 1976 de 2021 San Cristóbal – Bolívar:</u>*** Ubicado al oriente de Cartagena de Indias aproximadamente a 109 km, pasando por los municipios de Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higueretal.



Figura 9*. San Cristóbal*

2.1.1.9. ***<u>Convenio No. 2668 de 2019 San Cristobal – Bolívar:</u>*** Ubicado al oriente de Cartagena de Indias aproximadamente a 109 km, pasando por los municipios de Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higueretal.



Figura 10*. San Cristóbal*

2.1.1.10. <u>Convenio No. 1775 de 2021 Clemencia - Bolívar:</u> Municipio ubicado aproximadamente a 14,5 Km de Cartagena, pasando por el corregimiento de Bayunca. Construcción de placa huella en los puntos críticos de la vía entre los corregimientos de Piñique y las Caras. Se proyecta una construcción de placa huella del orden de 0.91 km aproximadamente.



Figura 11. *Clemencia*

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

2.2.1. ***Santa Rosa – Paiva:*** Municipios o corregimientos que se ven beneficiados con estas obras son Santa Rosa de Lima, Paiva y El Pital.

2.2.2. Santa Rosa – El Pital: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados con estas obras son Santa Rosa de Lima, Paiva y El Pital.

2.2.3. Santa Catalina: Corregimientos como Loma de Arena y Galerazamba.

2.2.4. San Juan de Nepomuceno – San José del peñón: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados son San Juan de Nepomuceno, San José del Peñón y San Agustín.

2.2.5. San Juan de Nepomuceno – San Agustín: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados son San Juan de Nepomuceno, San José del Peñón y San Agustín.

2.2.6. Villanueva: Municipio de Villanueva y corregimiento de Algarrobo.

2.2.7. Clemencia: Corregimientos de Piñique y Las Caras en el Municipio de Clemencia-Bolívar

2.2.8. María La Baja: Municipio de María La Baja y corregimiento de puerto Santander.

2.2.9. San Cristóbal: Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higueretal

Las vías entre estos municipios y corregimientos se encuentran en malas condiciones a niveles de inundables en tiempos de lluvias. Con la construcción de placas huellas, pavimento rígido y algunos drenajes en los puntos más críticos darán ciertas mejoras a la movilidad de vehículos livianos y motocicletas.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Durante los recorridos previos en cada uno de los contratos con el objeto de determinar las condiciones iniciales de los tramos viales, se observó lo siguiente:

2.3.1. SANTA CATALINA

Localizado entre la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla. y vía que conduce del corregimiento de Pueblo Nuevo a Galerazamba, en la zona rural del municipio de Santa Catalina, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho promedio de 6 metros, el trayecto comienza en el cruce de la vía entre el corregimiento Pueblo Nuevo a Galerazamba hasta un

tramo existente en pavimento rígido de un ancho aproximado a 6mt que conduce a la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla.

En este tramo se encuentra una parte ya con pavimento rígido al cual se le dará continuidad en el mismo tipo de estructura de pavimento, del mismo modo, en el empalme de la estructura de pavimento rígido existente con la ruta nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla, se evidencia la existencia de una alcantarillas de tubería la cual se encuentra colmatada por material granular que conduce las aguas que vienen por el vallado lateral de la ruta nacional, para lo cual se debería evaluar una obra hidráulica que garantice la continuidad del vallado existente.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos puntos se presentan hundimientos con fallos a nivel de la subrasante conformada por material fino, se encuentran pocos accesos a fincas o predios, por el costado izquierdo inicialmente y luego por el costado derecho se encuentra una red eléctrica.

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 01. Final del tramo a intervenir, cruce de la vía que conduce de pueblo nuevo a Galerazanba</td><td>Foto 02. Tramo para intervenir entre la vía que conduce de Pueblo Nuevo a Galerazamba y vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla.</td></tr>
<tr><td></td><td>
</td></tr>
<tr><td>Foto 03. Inicio de tramo a intervenir, continuidad de estructura de pavimento rígido existente que conduce a vía nacional.</td><td>Foto 04. Cruce entre estructura de pavimento rígido existente con vía nacional.</td></tr>
</table>

2.3.2. CLEMENCIA

Localizado entre los corregimientos de Piñique y Las Caras, en la zona rural del municipio de Clemencia, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Este tramo a intervenir se encuentra en el corregimiento de Piñique el cual busca conectar por medio de una estructura de placa huella dos colegios ubicados en la zona, los cuales se encuentran a una distancia entre ellos de 1.45 km aproximadamente, en el que se plantea la construcción de placa huella en una longitud aproximada de 800 ml, durante el recorrido se observa que una parte del tramo se encuentra con una estructura de andenes y cunetas, por otro lado, se presentan viviendas a ambos lados de la vía que posiblemente se intervendrá.

El proyecto discurre por una zona entre plana a acolinada, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos sectores se encuentran viviendas en ambos lados de la vía e incluso se encuentran cunetas construidas.

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 05. Tramo para intervenir en el corregimiento de Piñique</td><td>Foto 06. Tramo para intervenir donde se observa la existencia de andenes y cunetas en ambos costados</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 07. Tramo para intervenir donde se observa la existencia de andenes y cunetas a ambos costados</td><td>Foto 08. Tramo para intervenir en el corregimiento de Piñique</td></tr>
</table>

2.3.3. SANTA ROSA DE LIMA

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en los sectores de vía Paiva y vía Pita:

2.3.3.1. Vía Paiva

Localizado entre Santa Rosa de Lima y la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla, sobre la ruta denominada vía Paiva en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Este tramo para intervenir se encuentra en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima que conduce a la vía nacional, el cual busca la construcción de una estructura de pavimento rígido de una longitud de 1,165 km aproximadamente,

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada mayor a 10 m, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía actual se encuentra en general por debajo de los lotes aledaños, así mismo se observan cunetas longitudinales en tierra a lado y lado de la vía.

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 09. Inicio del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva</td><td>Foto 10. Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva</td></tr>
<tr><td>
</td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 11. Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva</td><td>Foto 12. Alcantarilla existente en tubería, sin estructuras de encole y descoles</td></tr>
</table>

2.3.3.2. Vía Pita

Localizado en Santa Rosa de Lima, sobre la ruta denominada vía Pita en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de bolívar.

Este tramo se encuentra en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, su acceso se encuentra entre la vía de Santa Rosa y Villanueva, el tramo a intervenir con una longitud aproximad de 2.1 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción en placa huella de aproximadamente 900 ml, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad en algunos sitios con altas pendientes y dificultades de movilidad.

El proyecto discurre por zonas acolinadas, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa muy delgada, se encuentran accesos a desarrollos urbanísticos, en algunos sectores se observan fisuras a nivel de la capa de afirmado de la rodadura, aparentemente por cambios de humedad y/o actividad de la subrasante, del mismo modo se presenta un ancho de calzada existente de un promedio de 4 m y en algunos sitios con cerca perimetral de los predios muy cerca.

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Foto 13. Inicio del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita</td><td>Foto 14. Tramo para intervenir box coulvert existente entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita</td></tr>
<tr><td>
</td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 15. Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva</td><td>Foto 16. Final del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita</td></tr>
</table>

2.3.4. VILLANUEVA

Localizado entre Villanueva y el corregimiento de Algarrobo, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho promedio de 6 metros, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de Villanueva hasta el corregimiento de Algarrobo ubicado aproximadamente a unos 12 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción en placa huella de aproximadamente 1,06 km, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad en algunos sitios con altas pendientes y dificultades de movilidad.

El proyecto discurre por una zona entre plana a acolinada, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos puntos se presentan altas pendientes longitudinales y erosión de la superficie de rodadura por la acción del agua de escorrentía.

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 17. Inicio del tramo a intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo</td><td>Foto 18. Tramo para intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 19. Tramo para intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo</td><td>Foto 20. Final del tramo a intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo</td></tr>
</table>

2.3.5. SAN CRISTOBAL

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en el sector del corregimiento Higueretal:

2.3.5.1. Higueretal contrato No. C5-0BP-006-2022

Localizado en el centro del corregimiento de Higueretal, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza al este de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Las vías a intervenir en el Municipio de San Cristóbal discurren tanto en sentido norte-sur como en sentido oriente-occidente por terrenos planos, con gran densidad de viviendas a ambos costados de las vías, así mismo en gran parte se encuentran cunetas en concreto hidráulico a lado y lado de las vías, razón por la cual se debe definir las intervenciones en redes de aguas lluvias y las futuras intervenciones por parte del Municipio en redes que puedan afectar las losas del pavimento rígido que se construya. No se observan obras de drenaje existentes.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada variable que ronda entre los 6 m a los 3,5 m aproximadamente, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, así como las cunetas existentes, por lo que se tiene una proyección de construcción en pavimento rígido de aproximadamente 0,524 km.

	
Foto 21. Inicio del tramo a intervenir entre San Cristóbal - Higueretal	**Foto 22.** Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal
	
Foto 23. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal	**Foto 24.** Final del tramo a intervenir entre San Cristóbal – Higueretal

2.3.5.1. Higueretal contrato No. C5-0BP-007-2022

Localizado entre San Cristóbal y el corregimiento de Higueretal, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza al este de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Las vías a intervenir en el Municipio de San Cristóbal comenzaran dándole continuidad a una placa huella existente con un pavimento rígido, el cual se adentra al centro del corregimiento de Higueretal en el que las vías discurren tanto en sentido norte-sur como en sentido oriente-occidente por terrenos planos.

Se presenta una gran densidad de viviendas a ambos costados de las vías, así mismo en gran parte se encuentran cunetas en concreto hidráulico a lado y lado de las vías, razón por la cual se debe definir las intervenciones en redes de aguas lluvias y las futuras intervenciones por parte del Municipio en redes que puedan afectar las losas del pavimento rígido que se construya. No se observan obras de drenaje existentes.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada variable que ronda entre los 6 m a los 3,5 m aproximadamente, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, así como las cunetas existentes, por lo que se tiene una proyección de construcción en pavimento rígido de aproximadamente 0,715 km.

	
Foto 25. Inicio del tramo a intervenir entre San Cristóbal - Higueretal	**Foto 26.** Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal

	
Foto 27. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal	**Foto 28.** Final del tramo a intervenir entre San Cristóbal – Higueretal

2.3.6. MARIA LA BAJA

Localizado entre María la Baja y el corregimiento de Puerto Santander, en la zona rural del municipio de María La Baja, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada con anchos que varían de 6 m a 3.5 m, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de María La Baja donde comienza la zona rural hasta el corregimiento de Puerto Santander ubicado aproximadamente a unos 2.5 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción de un pavimento rígido de aproximadamente 4,669 km, ya se intervendrán a su vez varias calles del corregimiento, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad

El proyecto discurre por una zona plana, con gran cantidad de viviendas a lado y lado de las vías que se plantean intervenir, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, es importante revisar las futuras intervenciones del Municipio en cuanto a redes que impliquen afectación a las losas que construirán en el desarrollo del presente contrato.

	
Foto 29. Inicio del tramo a intervenir entre María La Baja – Puerto Santander	**Foto 30.** Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander
	
Foto 31. Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander	**Foto 32.** Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander

2.3.7. SAN JUAN NEPOMUCENO

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en los sectores del corregimiento San José del Peñón y San Agustín:

2.3.7.1. San José del Peñón

Localizado entre San Juan Nepomuceno y el corregimiento de San José del Peñón, en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho variable, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de San juan Nepomuceno donde comienza la zona rural hasta el corregimiento de San José del Peñón, de los cuales se tiene una proyección de construcción de placa huella de aproximadamente 1.498 km, los cuales darán continuidad a placa huellas existentes.

Al comienzo del tramo aproximadamente, se encuentra restringido el paso sobre la placa huella existente, debido a que debajo de la placa huella se encuentra la tubería del acueducto

regional de San Juan Nepomuceno, la cual se encuentra descubierta por el movimiento en masa que se presenta en el talud inferior de la vía, debido a la socavación que viene presentando el cuerpo de agua que se acerca en dicho punto a la pata del talud de la vía.

El proyecto discurre por unas zonas acolinadas, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa muy delgada. De igual forma ya se tienen los posibles sectores o zanas a intervenir entre los cuales uno de estos se encuentra con restricciones por válvulas y tubería superficial de la red agua potable del municipio.

	
Foto 33. Tramo donde se encuentra restringido el paso por movimiento de masa entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón	**Foto 34.** Tramo donde se presentan restricciones por válvulas de agua potable entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón
	
Foto 35. Tramo para intervenir entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón	**Foto 36.** Tramo para intervenir entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón

2.3.7.2. San Agustín

Localizado entre San Juan Nepomuceno y el corregimiento de San Agustín, en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Los primeros 6,7 km a partir del corregimiento de San Agustín se hará la intervención en concreto rígido ya que la vía que se encuentra en mal estado, solo hay tránsito de motos, no permite el paso vehicular.

Posteriormente se toman los siguientes tramos para la construcción de concreto rígido o mejoramiento con material de afirmado, los cuales son vitales para mantener paso vehicular constante, de tal forma que haya continuidad entre el corregimiento de San José del Peñón y San Agustín, estos tramos se encuentran en mal estado y en tiempos de lluvias se vuelven intransitables:

- En el K10+800 punto medio en aproximadamente 300 ml se construirá pavimento rígido.
- K13+900 punto medio en aproximadamente 250 ml se construirá pavimento rígido.
- K14+300 punto medio en aproximadamente 100 ml se construirá pavimento rígido.
- K14+900 punto medio en aproximadamente 100 ml se construirá pavimento rígido.
- K15+500 punto medio en aproximadamente 100 ml se construirá pavimento rígido.
- K15+700 punto medio en aproximadamente 250 ml se construirá pavimento rígido.
- K16+700 punto medio en aproximadamente 450 ml se construirá pavimento rígido.
- K17+700 punto medio en aproximadamente 700 ml se construirá pavimento rígido.
- K18+700 punto medio en aproximadamente 1500 ml en material seleccionado.
- K19+600 punto medio en aproximadamente 600 ml se construirá pavimento rígido
- K20+300 punto medio en aproximadamente 200 ml en material seleccionado.
- K24+500 punto medio en aproximadamente 50 ml se construirá pavimento rígido

	
Foto 37. Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno	**Foto 38.** Tramo donde se encuentra restringido el paso por movimiento de masa entre San Agustín - San Juan Nepomuceno

	
Foto 39. Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno	**Foto 40.** Tramo donde se encuentra un afluente de agua entre San Agustín - San Juan Nepomuceno

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

A continuación, se presentan las secciones típicas de cada proyecto:

2.4.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

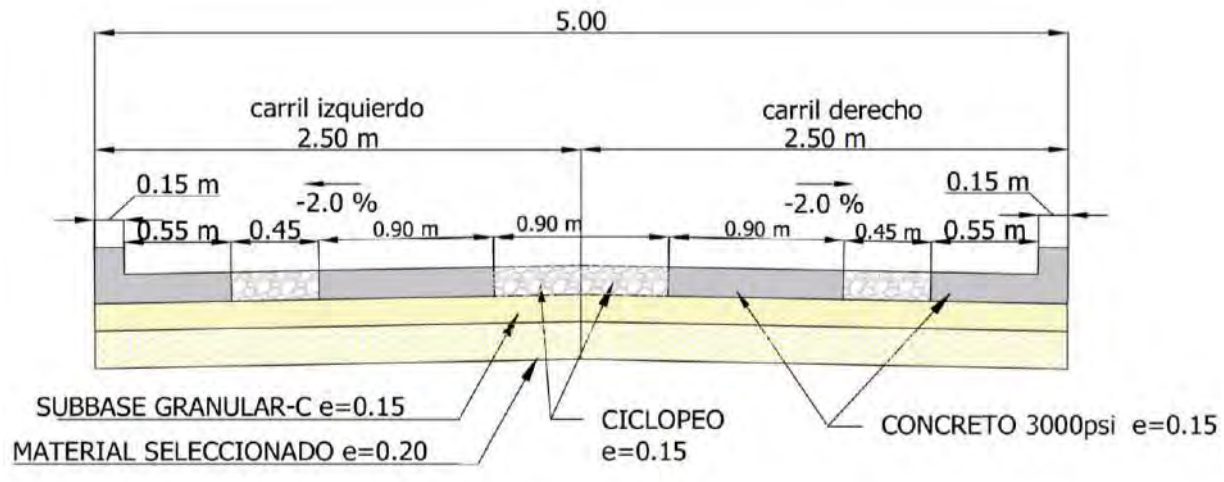


Figura No. 12. Sección transversal típica San Juan Nepomuceno – San José del Peñón

2.4.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

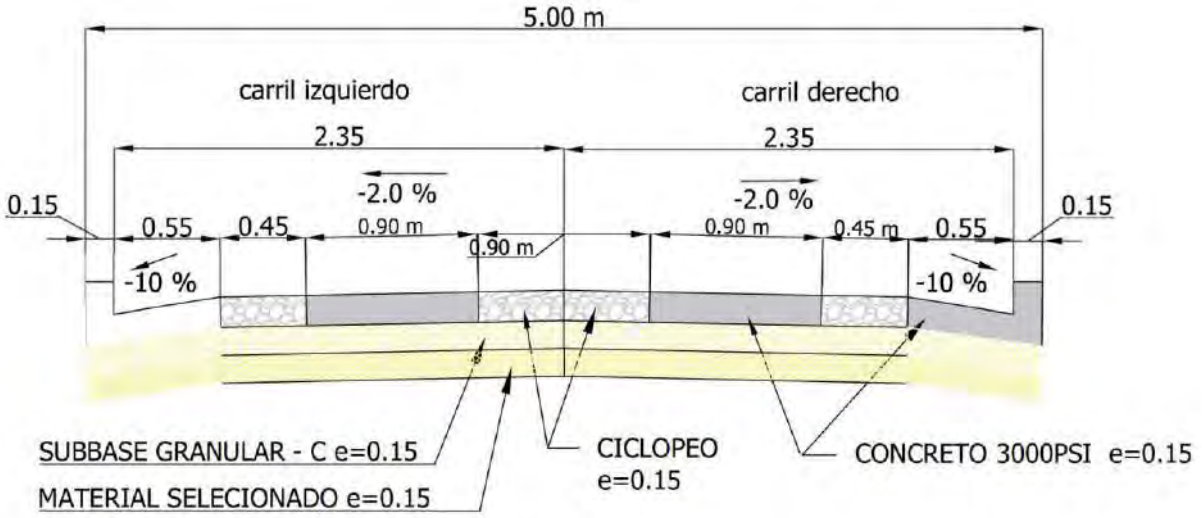


Figura No. 13. Sección transversal típica Santa Rosa - Pita

2.4.3. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

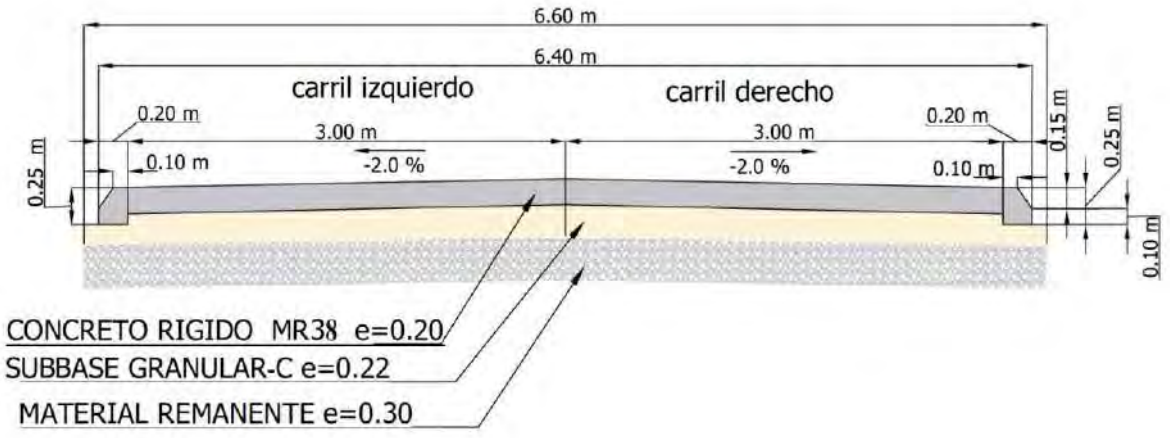


Figura No. 14. Sección transversal típica Santa Rosa - Paiva

2.4.4. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

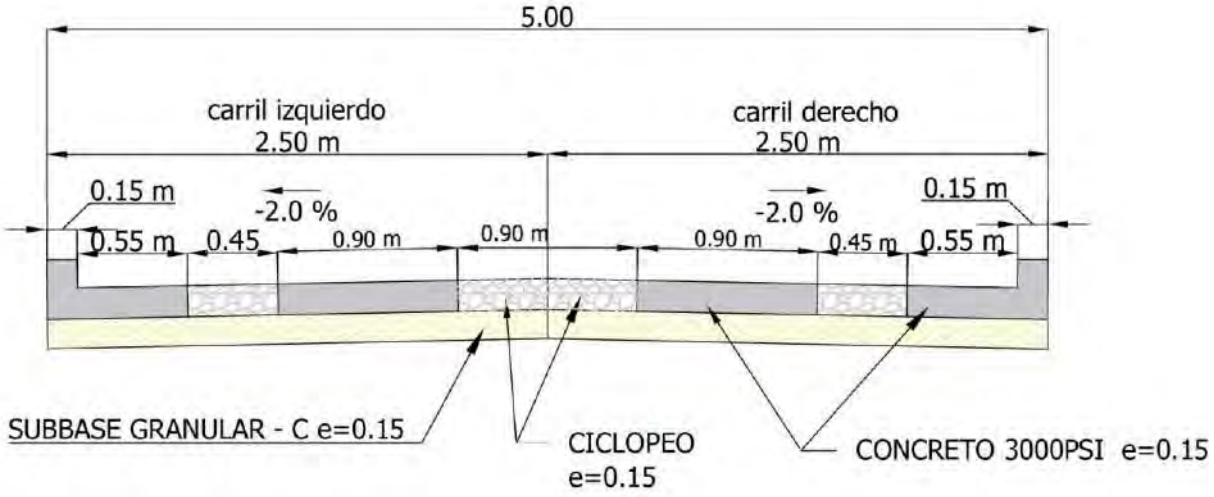


Figura No. 15. Sección transversal típica Villanueva – Algarrobo

2.4.5. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

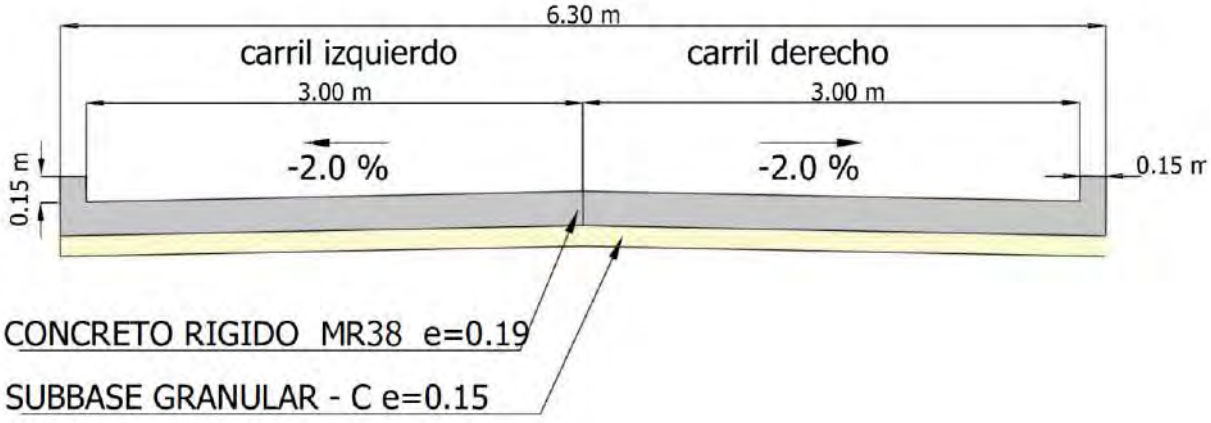


Figura No. 16. Sección transversal típica Santa Catalina – Ruta del algodón

2.4.6. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

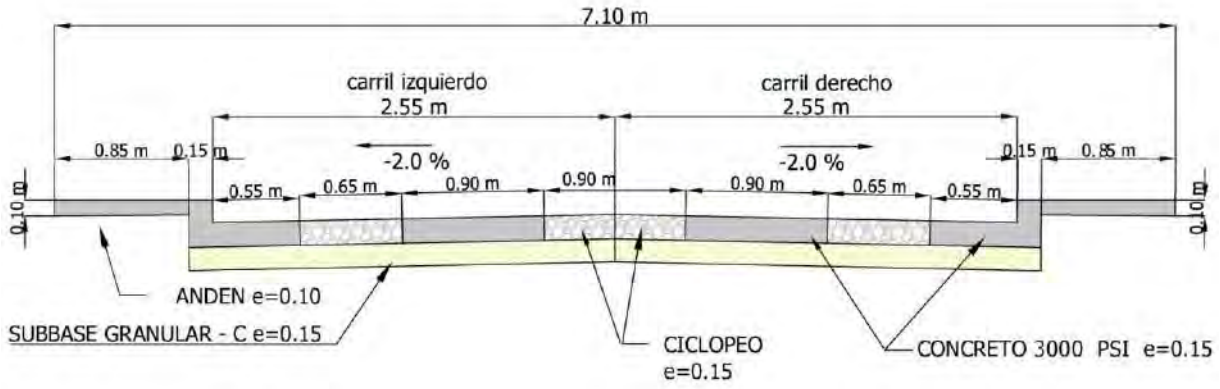


Figura No. 17. Sección transversal típica Clemencia -Pïñique

2.4.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

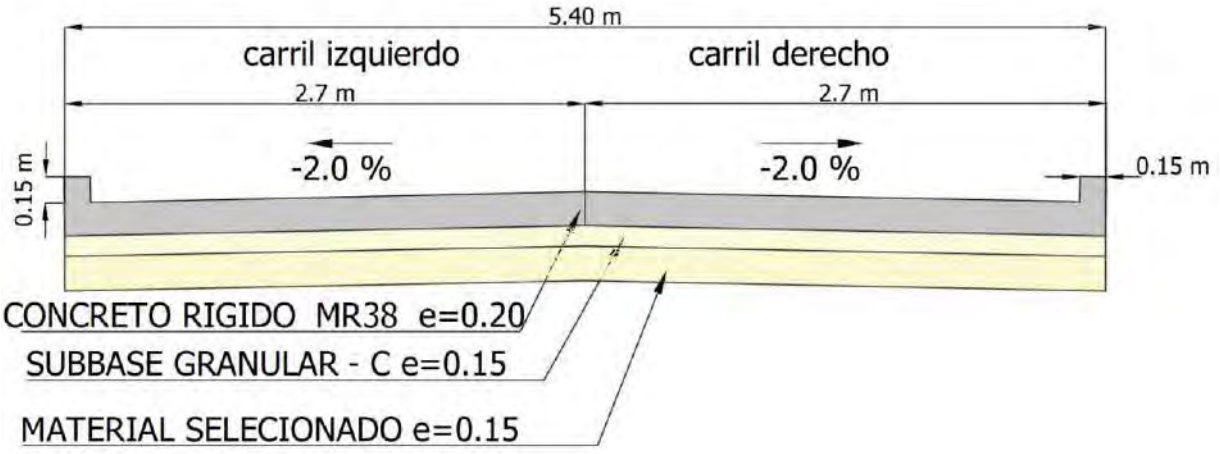


Figura No. 18. Sección transversal típica San Juan Nepomuceno - San Aguntín

2.4.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

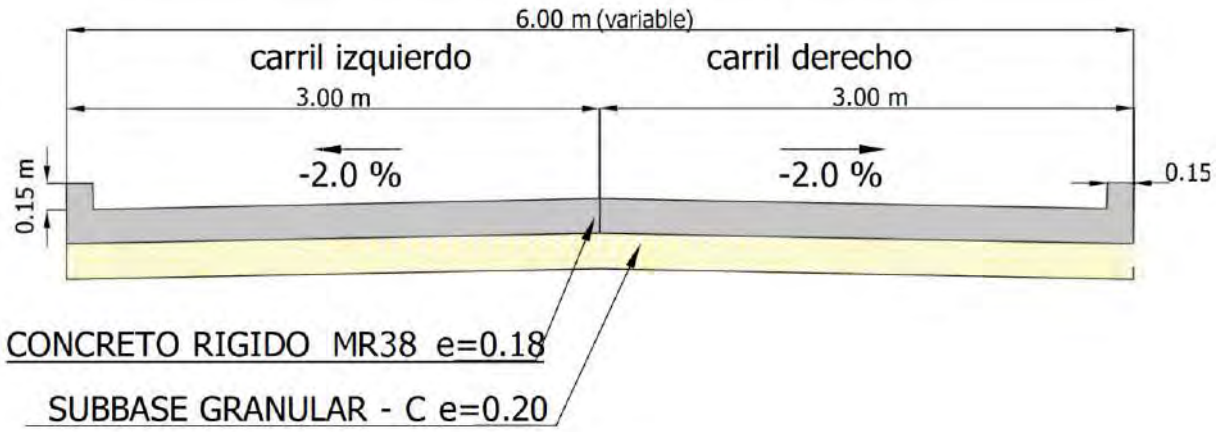


Figura No. 19. Sección transversal típica San Cristóbal – Higueretal contrato 006

2.4.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

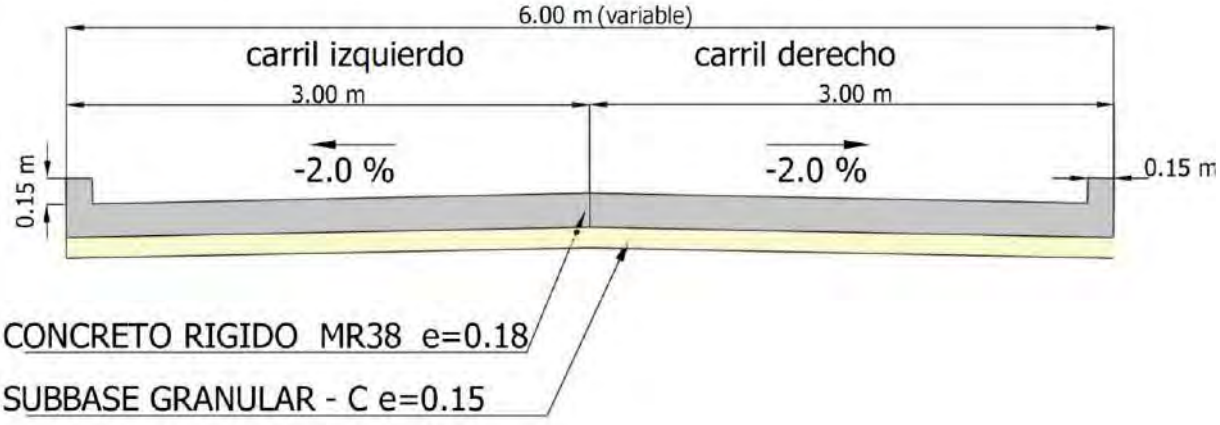


Figura No. 20. Sección transversal típica San Cristóbal – Higueretal contrato 007

2.4.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

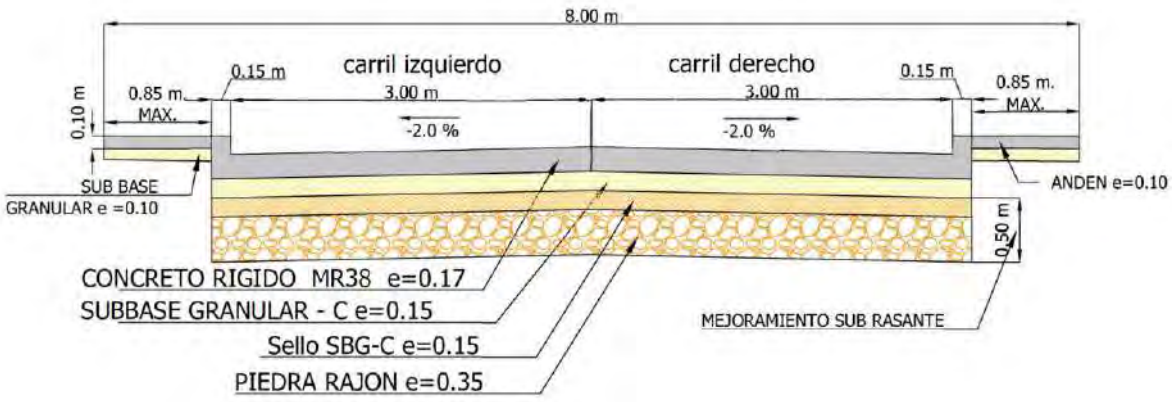


Figura No. 21. Sección transversal típica María La Baja – Puerto Santander

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En las siguientes tablas se presenta la información básica del Contrato de Obra.

3.1.1. Convenio No. 1752 de 2021 Santa Rosa – Paiva

Tabla 1. Información Santa Rosa- Paiva

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 03 DE 2022
Objeto	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA
Municipio	Santa Rosa
Convenio	1752 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022
Anticipo	N/A
Representante legal	LUIS ALBERTO PACHECO DIAZ
Valor Inicial del Contrato	$ 1.619.381.107,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	24/01/2023
Prórroga No, 1	3 meses
Prórroga No, 2	3 meses
Fecha de terminación	24/11/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Dis	0,8 km
OBRA	Pavimento rígido

3.1.2. Convenio No. 2023 de 2021 Santa Rosa – Pita:

Tabla 2. Información Santa Rosa- Pita

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 04 DE 2022
Objeto	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA
Municipio	Santa Rosa
Convenio	2023 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,
Representante legal	CARMELO FABIAN MENDIVIL
Valor Inicial del Contrato	$ 999.007.019,00
Adicional No. 1	$ 250.000.000,00
Adicional No. 2	$ 240.000.000,00
Valor Total del Contrato	$ 1.489.007.019,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	8/02/2023
Prórroga No. 1	3 meses
Prórroga No. 2	3 meses
Fecha de Terminación	8/12/2023
Anticipo	N/A
Meta contractual antes de revisión de Est & D	0,9 km
Tipo de Obra	Placa huella

3.1.3. Convenio No. 1767 de 2021 Santa Catalina

Tabla 3. Información Santa Catalina

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022	
Proceso de Selección	LP No. 001 DE 2022
Objeto	CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
Municipio	Santa Catalina de Alejandría
Convenio	1767 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
ANTICIPO	30%
Representante legal	MARIA ISABEL VALENZUELA BENITEZ
Valor Inicial del Contrato	$ 1.385.910.918,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	27/02/2023
Prorroga 01	3 meses
Prorroga 01	3 meses
Fecha de terminación	27/12/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,769 Km
OBRA	Pavimento Rígido

3.1.4. Convenio No. 1778 de 2021 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

Tabla 4. Información San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón

SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	
CONTRATO DE OBRA No 20221031-321	
Proceso de Selección	LP-002-2022.
Objeto	MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
Municipio	San Juan de Nepomuceno
Convenio	1778 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S
ANTICIPO	30%
Representante legal	JEAN CARLOS ROMERO GONZALEZ
Valor Inicial del Contrato	$ 1.309.954.287,00
Plazo del Contrato	6 meses
Acta de inicio	11/01/2023
Prorroga 01	5 meses
Fecha de terminación	11/12/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Dis	1,498 Km
OBRA	Placa Huella

3.1.5. Convenio No. 1891 de 2021 San Juan de Nepomuceno - San Agustín:

Tabla 5. Información San Juan de Nepomuceno – San Agustín

SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN	
CONTRATO DE OBRA No 20221031-322	
Proceso de Selección	LP-001-2022.
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.
Municipio	San Juan de Nepomuceno
Convenio	1891 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2024
Contratista	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022
ANTICIPO	20%
Representante legal	JULIO ANDRÉS BENAVIDES VERTEL
Valor Inicial del Contrato	$ 10.693.034.674,00
Plazo Inicial del Contrato	31 diciembre de 2024
Acta de inicio	11/01/2023
Fecha de terminación	31 diciembre de 2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Dis	9,642 Km
OBRA	Pavimento Rígido

3.1.6. Convenio No. 1759 de 2021 Villanueva – Bolívar

Tabla 6. Información Villanueva

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 03 DE 2022
Objeto	"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".
Municipio	Villanueva
Convenio	1759 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO SCC JIMENO
ANTICIPO	N/A
Representante legal	ELQUIN RENÉ REYES ROMERO
Valor Inicial del Contrato	$ 949.863.085,00
Plazo Inicial del Contrato	5 MESES
Acta de inicio	febrero 22 de 2023
Prorroga 01	4 meses
Fecha de terminación	22/11/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Dis	1,06 Km
OBRA	Placa Huella

3.1.7. Convenio No. 1775 de 2021 Clemencia - Bolívar:

Tabla 7. Información Clemencia

CONTRATO DE OBRA No LP-004 - 2022	
Proceso de Selección	LP-002-2022.
Objeto	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.
Municipio	Clemencia
Convenio	1775 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA
ANTICIPO	N/A
Representante legal	JOSÉ JOSÉ GARCÍA TABORDA
Valor Inicial del Contrato	$ 854.071.865,00
Plazo Inicial del Contrato	6 meses
Acta de inicio	27/02/2023
Prórroga No. 1	3 meses
Fecha de terminación	27/11/2023
Obras compensación ambiental y/o comlementarias (PAGA)	$ 6.040.346,00
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,91 Km
OBRA	Placa huella

3.1.8. Convenio No. 1976 de 2021 San Cristóbal-Higueretal:

Tabla 8. Información San Cristóbal -Higueretal

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022	
Proceso de Selección	LP-SCB-0007-2022
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021
Municipio	San Cristobal
Convenio	1976 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO LJ-CE
ANTICIPO	30%
Representante legal	CRISTIAN LUIS BARON TORRES
Valor Inicial del Contrato	$ 746.095.406,00
Plazo Inicial del Contrato	4 MESES
Acta de inicio	23/02/2023
Prórroga No.1	3 meses
Prórroga No.2	3 meses
Fecha de terminación	23/11/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,524 Km

3.1.9. Convenio No. 2668 de 2019 San Cristóbal-Higueretal:

Tabla 9. Información San Cristóbal -Higueretal

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022	
Proceso de Selección	LP-SCB-0008-2022
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021
Municipio	San Cristobal
Convenio	2688 DE 2019
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO LJ-CE
ANTICIPO	30%
Representante legal	CRISTIAN LUIS BARON TORRES
Valor Inicial del Contrato	$ 981.367.212,00
Plazo Inicial del Contrato	5 MESES
Acta de inicio	23/02/2023
Prorroga 01	4 meses
Fecha terminación	23/11/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,715 Km
OBRA	Pavimento rígido

3.1.10. Convenio No. 2070 de 2021 María La Baja - Bolívar:

Tabla 10. Información San Cristóbal -Higueretal

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022	
Proceso de Selección	LP-005-2022
Objeto	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"
Municipio	MARIA LA BAJA
Convenio	2070 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE
ANTICIPO	N/A
Representante legal	JORGE MURILLO MOLINARES
Valor Inicial del Contrato	$ 14.394.995.746,33
Plazo Inicial del Contrato	12 MESES
Acta de inicio	13/02/2023
Fecha de terminación	13/02/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Dis	4,669 Km

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO

3.2.1. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

3.2.1.1. SEMANA 33, 1-7 SEPTIEMBRE.

•Instalación de rieles metálicos para fundida de placa de concreto rígido carril izquierdo K0+605 aK0+430.
•Fundida de placas de concreto rígido carril izquierdo K0+605 aK0+430
•Verificación de Slump y toma de muestras de concreto para ensayo de resistencias.

3.2.1.2. SEMANA 34, 8-14 SEPTIEMBRE.

•Instalación de rieles metálicos para fundida de placa de concreto rígido carril derecho K0+10 a K0+110.
•Fundida de placas de concreto rígido carril izquierdo K0+430 a K0+342, carril derecho K0+010 a K0+083.

•Verificación de Slump y toma de muestras de concreto para ensayo de resistencias.

3.2.1.3. SEMANA 35, 15-21 SEPTIEMBRE

•Fundida de placas de concreto rígido carril derecho K0+083 a K0+205.
•Toma de muestra para ensayo de Slump y muestra de concreto para ensayo de resistencia.

3.2.1.4. SEMANA36, 22-28 SEPTIEMBRE.

•No se realizan actividades en el corredor vial.

3.2.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita.

3.2.2.1. SEMANA 31, 1-7 SEPTIEMBRE.

•Replanteo topográfico en diseño geométrico de la vía.
•Corte, figurado y amarre de acero de parrillas de placa huella y viga riostras.
•Conformación de la subrasante K0+600 a K0+700.

3.2.2.2. SEMANA 32, 8-14 SEPTIEMBRE.

•Replanteo topográfico diseño geométrico de la vía.
•Corte, figurado y amarre de acero de parrillas de placa huella y viga riostras.
•Conformación de la subrasante K0+700 a K0+800.

3.2.2.3. SEMANA 33, 15-21 SEPTIEMBRE.

•Replanteo topográfico del diseño geométrico de la vía.
•Corte, figurado y amarre de acero de parrillas de placa huella, viga y cunetas.
•Fundida de placa huella K1+020 a K1+000.
•Verificación del Slump y toma de muestras de concreto K1+017.

3.2.2.4. SEMANA 34, 22-28 SEPTIEMBRE.

•Fundida de placa huella K0+954 a K1+000
•Verificación del Slump y toma de muestras de concreto con cilindro.
•Instalación de rieles metálicos para cunetas K1+020a K0+959,6.
•Fundida de cunetas K1+020 a K1+000.

3.2.3. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia.

3.2.3.1. SEMANA 28, 1-7 SEPTIEMBRE.

•Reconformación y cereo de subbase K0+100 a K0+150.

•Verificación de topografía para capa de subbase.
•Figurado, corte y amarre de acero para placa huella, cunetas y viga riostras. •Toma de densidades en sitio

3.2.3.2. SEMANA 29, 8-14 SEPTIEMBRE.

•Corte, figurado y amarre de acero para placa huella, cunetas y viga riostras. •No se realizan otras actividades en obra.

3.2.3.3. SEMANA 30, 15-21 SEPTIEMBRE.

•Corte, figurado y amarre de acero para placa huella, cunetas y viga riostras. •No se realizan otras actividades en obra.

3.2.3.4. SEMANA 31, 22-28 SEPTIEMBRE.

•Corte, figurado y amarre de acero para placa huella, cunetas y viga riostras.
•Instalación de rieles como formaleta.

3.2.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina.

3.2.4.1. SEMANA 28, 1-7 SEPTIEMBRE

•Continua el trazado y replanteo del diseño geométrico por parte de la comisión topográfica.
•Continua la conformación de la subrasante lado izquierdo entre K0+510 a K0+570, lado derecho K0+300 a K0+570.
•Continua la conformación de canales lado izquierdo K0+510 a K0+570, lado derecho K0+300 a K0+570.
•Retiro de material resultado de excavaciones a sitio de acopio en obra.

3.2.4.2. SEMANA 29, 8-14 SEPTIEMBRE

•Continua el trazado y replanteo del diseño geométrico por parte de la comisión topográfica.
•Conformación y compactación de la subrasante lado izquierdo entre K0+510 a K0+570, lado derecho K0+300 a K0+570.
•Conformación de canales lado izquierdo K0+510 a K0+570, lado derecho K0+300 a K0+570.
•Transporte de material resultado de excavaciones a tramo en intervención.

3.2.4.3. SEMANA 30, 15-21 SEPTIEMBRE.

•Continua el trazado y replanteo del diseño geométrico por parte de la comisión topográfica.
•Retiro de material de conformación de subrasante por orden de interventoría (presentaba alto contenido de material orgánico) K0+310 a K0+570.

•Conformación y compactación de la subrasante lado izquierdo K0+510 a K0+570 y lado derecho K0+300 a K0+570.
•Transporte de material retirado a sitio de acopio.

3.2.4.4. SEMANA 31, 22-28 SEPTIEMBRE.

•Continua el trazado y replanteo del diseño geométrico por parte de la comisión topográfica.
•Conformación y compactación de la subrasante lado izquierdo K0+510 a K0+570 y canales lado derecho K0+300 a K0+570.
•Transporte de material retirado a sitio de acopio.
•Toma de densidades por medio de método de cono y arena K0+000 a K0+310.

3.2.5. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva.

3.2.5.1. SEMANA 29, 1-7 SEPTIEMBRE.

•Extensión y compactación de subbase K0+500 a K0+530.
•Verificación y replanteo de cotas entre K0+500 a K0+280 de subrasante.
•Conformación de la subrasante K0+680 a K0+800.
•Corte, figurado y amarre de acero de la placa huella, cunetas y viga riostras.

3.2.5.2. SEMANA 30, 8-14 SEPTIEMBRE.

•Conformación de la subrasante K0+680 a K0+800.
•Verificación y replanteo de cotas de subrasante K0+100 a K0+500.

3.2.5.3. SEMANA 31, 15-21 SEPTIEMBRE.

•Continua la conformación y compactación de la subrasante K0+740 a K0+800.
•Verificación y replanteo de la subrasante.

3.2.5.4. SEMANA 32, 22-28 SEPTIEMBRE.

•Continua la conformación y Compactación de la subrasante K0+740 a K0+800.
•Verificación y replanteo de la subrasante.
•Instalación de rieles como formaleta para fundida de placas de pavimento rígido.

3.2.6. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal.

3.2.6.1. SEMANA 29, 1-7 SEPTIEMBRE.

•Drenado de aguas lluvias y retiro de material saturado.
•Se realiza reunión con la comunidad para aclarar el estado actual de la obra.

3.2.6.2. SEMANA 30, 8-14 SEPTIEMBRE.

•Drenado de aguas lluvias y retiro de material saturado en la Cra 11 y calle 9ª.

3.2.6.3. SEMANA 31, 15-21 SEPTIEMBRE.

•Drenado de aguas lluvias y retiro de material saturado en la Cra 11 y calle 9A.
•Verificación y liberación por parte de la comisión de topografía de interventoría por la calle 9A K0+020 a K0+085.
•Conformación y compactación de la subbase en calle 9A, de la K0+020 a K0+085.

3.2.6.4. SEMANA 32, 22-28 SEPTIEMBRE.

•Retiro de material saturado en la Cra 11 y calle 9A.
•Arreglo de señalización.

3.2.7. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal.

3.2.7.1. SEMANA 29, 1-7 SEPTIEMBRE.

•Retiro de material saturado antes y después de la estructura de drenaje existente.

3.2.7.2. SEMANA 30, 8-14 SEPTIEMBRE.

•Drenado de aguas lluvias estancadas en tramos intervenidos.
•Retiro de material saturado calle 6ª.
•Conformación de la subrasante K+380 a K0+440.

3.2.7.3. SEMANA 31, 15-21 SEPTIEMBRE.

•Conformación y sello de la subrasante K0+650 a K0+700, calle 6A K0+320 a K0+380.
•Conformación y compactación K0+530 a K0+580.
•Extensión y compactación de subbase K0+440 a K0+515.
•Toma de densidades en sitio por método del cono y arena.

.

3.2.7.4. SEMANA 32, 22-28 SEPTIEMBRE.

•Retiro de material saturado.
•Replanteo del diseño geométrico de la vía por parte de la comisión topográfica.
•Conformación de la calzada existente K0+000 a K0+180.
•Verificación de cotas de nivel de la subrasante K0+000 a K0+420.

3.2.8. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

3.2.8.1. SEMANA 35, 1-7 SEPTIEMBRE.

•Conformación de material de mejoramiento K0+953 a K1+350.
•Renivelación del tramo N°3 y demarcación con chaflanes para niveles de excavación del tramo N°2.
•Conformación de cunetas y canales.
•Conformación y compactación de subrasante K1+582 a K1+624.

3.2.8.2. SEMANA 36, 8-14 SEPTIEMBRE

•Compactación de mejoramiento de subrasante en tramo N°1 y tramo N°2
•Remplazo de material contaminado en hombro izquierdo tramo N°1 entre la K1+065 a K1+085
•Empalme material seleccionado con placas existentes en tramo N°2 K1+624 y tramo N°3 K1+760
•Suministro, extensión y compactación de mejoramiento de subrasante tramo N°3 entre la K1+770 a K1+860.

3.2.8.3. SEMANA 37, 15-21 SEPTIEMBRE.

•Compactación y cereo de mejoramiento de subrasante en tramo N°1, 2 y 3
•Replante para el suministro, extensión y conformación de la subbase al tramo N°1 K0+953 a K1+150 y K1+170 a K1+250.
•Conformación de la subrasante en tramos N°3 y N°4.

3.2.8.4. SEMANA 38, 22-24 SEPTIEMBRE.

•Replanteo de subbase en tramo N°1 entre la K0+953 a K1+350•Instalación de subbase tramo N°1 entre la K1+250 a K1+350
•Toma de densidades de la subrasante con mejoramiento en el tramo N°2 y en el tramo N°3 entre la K1+760 a K1+860
•Cereo y compactación de subbase en el tramo N°1 K0+953 a K1+180 y K1+140 a K1+350
•Conformación de subbase tramo N°3 K1+760 a K1+800

3.2.9. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín.

3.2.9.1. SEMANA 35, 1-7 SEPTIEMBRE.

•No se realizan actividades en el corredor vial.

3.2.9.2. SEMANA 36, 8-14 SEPTIEMBRE.

•No se realizan actividades en el corredor vial.

3.2.9.3. SEMANA 37, 15-21 SEPTIEMBRE.

•No se realizan actividades en el corredor vial.

3.2.9.4. SEMANA 38, 22-24 SEPTIEMBRE.

•Adecuación de la vía para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir.
•No se realizan actividades contractuales en el corredor vial.

3.2.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María la Baja

3.2.10.1. SEMANA 30, 1-7 SEPTIEMBRE.

•Excavación para el mejoramiento de la subrasante y la estructura de pavimento rígido, instalación de piedra rajón y sello en Cr 12 K0+138 a K0+160, Cr 13 K0+090 a K0+115, calle 36 K0+000 a K0+120, Calle 37 K0+000 a K0+120, Calle 35 K0+000 a K0+100, Calle 38 K0+060 a K0+120.
•Retiro de material producto de las excavaciones al sitio de acopio.
•Compactación del sello y verificación de cotas de nivel Calle 36 y 37 K0+000 a K0+060.
•Retiro de aguas lluvias estancadas en los tramos intervenidos Calle 35, 36, 37, 40, 41 y las Cra 13.
•Instalación de acometidas hidráulicas y cometidas sanitarias (Esta actividad no está contemplada en el objeto del contrato), el contratista lo realiza por cuenta propia.

3.2.10.2. SEMANA 31, 8-14 SEPTIEMBRE.

•Excavación para el mejoramiento de la subrasante y la estructura de pavimento rígido, instalación de piedra rajón y sello en la calle 39 K0+000 A K0+105, calle 34 K0+000 a K0+110.
•Compactación de sello K0+000 a K0+110 calle 34 (Pendiente entrega de diseño geométrico por parte del contratista), Conformación del sello calle 39, 40 y 41, calle 35 K0+060 a K0+120 y K0+040 a K0+050.
•Toma de densidades en Cr 14 A K0+300 a K0+489.
•Retiro de aguas lluvias estancadas en los tramos intervenidos Calle 37, 38, 40 y Cr 12, 13, 14, 14A.
•Cereo del sello Calle 34 k0+060 a K0+110 (Pendiente entrega de diseño geométrico por parte del contratista), Calle 36 k0+000 a K0+110 • compactación sello Calle 36 K0+000 a K0+110
•Instalación de acometidas hidráulicas y sanitarias (esta actividad no está contemplada en el objeto del contrato), el contratista lo realiza por cuenta propia.
- Retiro de material saturado en la calle 40, 41 y Cr 13

3.2.10.3. SEMANA 32, 15-21 SEPTIEMBRE.

- Retiro de aguas lluvias en los tramos intervenidos.
- Retiro de material saturado en Cr14 K0+160 a K0+260 y Cr14A K0+050 a K0+100, se realiza lleno con piedra rajón y sello.

3.2.10.4. SEMANA 33, 22-24 SEPTIEMBRE.

- Retiro de aguas lluvias en los tramos intervenidos.
- Replanteo y nivelación de cotas de las calles 40, 41, 39 ,38,37,36,35,34 (está pendiente la entrega del diseño geométrico) y cras 13 y 14 para determinar niveles de cereo.
- Conformación y reemplazo de material saturado Cr 14 K0+250 a K0+300.
- Retiro de material saturado y lleno.
- Cereo Cr 14A K0+200 a K0+350 y Cr 14 K0+510 a K0+640.
- Trazado y replanteo en Cra 14 K0+300-K0+500 y K0+520 a K0+650 , cr14A, Cr13 y Cr12.

3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS

N/A

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Los contratistas aún se encuentran en etapa de Revisión*, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños:* En la siguiente Tabla se puede apreciar el avance en la etapa de revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños de los contratos de obra objeto del presente contrato de interventoría. Para el presente periodo se tiene un avance promedio del 77,7 % para la etapa de revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños.

Tabla 11. Información de avance revisión de Estudios & Diseños de los contratos de obra

MUNICIPIO	CONTRATO	AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS					AVANCE TOTAL
		TOPOGRAFIA 0-12 %	GEOTECNIA 0-22 %	PAVIMENTOS 0-22 %	GEOMETRICO 0-22 %	HIDRAULICO 0-22 %	
SANTA CATALINA	LP-001-2022	12%	22%	22%	22%	8%	86%
CLEMENCIA	LP-004-2022	12%	22%	22%	18%	5%	79%
SANTA ROSA-PAIVA	COBC N° 00-15 DE 2022	12%	22%	22%	18%	8%	82%
SANTA ROSA-PITA	COBC N° 00-18 DE 2022	12%	22%	20%	21%	5%	80%
VILLANUEVA	LP-003-2022	12%	22%	22%	20%	5%	81%
SAN CRISTOBAL	C5-OBP-0006-2022	12%	22%	21%	18%	5%	78%
	C5-OBP-0007-2022	12%	22%	21%	18%	5%	78%
SJN-SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	20221031-321	12%	22%	21%	18%	5%	78%
SJN-SAN AGUSTÍN	20221031-322	12%	12%	12%	12%	5%	53%
MARIA LA BAJA	SP-OP-LP-005-2022	12%	22%	21%	22%	5%	82%
TOTAL PROMEDIO							77,7%

Los contratistas de los diferentes proyectos se encuentran en las etapas de localización y replanteo, conformación de subrasante y actividades de logística de campamentos, afiliación de personal, etc.

ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

Realizamos una generalización de las acciones a seguir por parte de la interventoría ya que hay una constante en la solicitud por parte de la interventoría en todos los contratos de obra:

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- Tomar de muestras de muestras de concreto.
- Revisar alineamientos y topografía de la formaleta para la placa huella.
- Controlar el cumplimiento de seguridad en la vía como señalización y controladores de tráfico.
- Revisar la instalación y cantidad del acero en placa huella.
- Estar pendiente de la realización de los cortes para banca o retiro de material vegetal de la vía.
- Realizar continuamente inspecciones de vía para verificar el estado de los materiales a utilizar
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Toma de muestras de materiales para control de calidad

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- Chequear las cotas de la formaleta instalada cada jornada.
- Toma de muestras de materiales para ensayos y comprobar su cumplimiento.
- Oficiar al contratista por la deficiente señalización en obra, entrega de planillas de seguridad social y EPP.
- Continuar con la toma de muestras para falla en laboratorio y comprobar su resistencia a la flexión.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Continuar con la solicitud por medio de oficio la entrega del PAGA con la respuesta a las observaciones realizadas por la interventoría.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- Oficiar al contratista por falta del equipo mínimo contractual en obra.
- Realizar los correspondientes comités por el poco avance obra.
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Continuar con la toma de densidades donde el contratista lo solicite.
- Continuar con aprobación por topografía de las diferentes capas terminadas durante el periodo.
- Comprobar en campo el cumplimiento de los diseños aprobados.

- Seguir oficiando al contratista la el cumplimiento de entrega de las planillas de pago a seguridad social, afiliación a ARL y entrega de EPP.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- Revisar el replanteo de acuerdo a las solicitudes realizadas por el contratista.
- Tomar de muestras de materiales como seleccionado y subrasante, para ensayos de laboratorio.
- Tomar densidades.
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Seguir oficiando al contratista la el cumplimiento de entrega de las planillas de pago a seguridad social, afiliación a ARL y entrega de EPP.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- Revisar el replanteo de la vía.
- Tomar muestras de materiales para ensayos de laboratorio
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Seguir oficiando al contratista la el cumplimiento de entrega de las planillas de pago a seguridad social, afiliación a ARL y entrega de EPP.
- Oficiar al contratista por el bajo rendimiento, falta de equipo y personal
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Oficiar al contratista por la falta de equipo en obra.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Revisión del replanteo de la vía.
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Seguir oficiando al contratista la el cumplimiento de entrega de las planillas de pago a seguridad social, afiliación a ARL y entrega de EPP.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Oficiar al contratista por la falta de equipo en obra.

- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Revisión del replanteo de la vía.
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Seguir oficiando al contratista la el cumplimiento de entrega de las planillas de pago a seguridad social, afiliación a ARL y entrega de EPP.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

- Reiterar solicitud para la entrega de diseños definitivos en el tramo N o. 1 entre las Abscisas K1+ 140 a K1+ 170.
- Oficiar al contratista para la entrega definitiva de la revisión a los estudios y diseños de los diferentes tramos del proyecto.
- Continuar oficiando al contratista la entrega de los resultados de la mezcla para el mejoramiento a la subrasante con material seleccionado.
- Reiterar oficios al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría al documento PAGA.
- Oficiar al contratista el cumplimiento del Plan de Manejo del Transito (PMT).
- Oficiar al contratista Revisar en obra del cumplimiento de los Elementos de Protección Personal (EPP).
- Realizar en compañía del contratista los comités semanales de obra.
- Realizar en compañía del contratista los comités de Participación Ciudadana con los miembros de la comunidad

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

- Oficiar al contratista para la entrega definitiva de la revisión a los estudios y diseños de los nuevos tramos aprobados para su evaluación.
- Programar la toma de muestras de para CBR de los nuevos tramos a intervenir.
- Oficiar al contratista por falta del equipo mínimo requerido en obra.
- Reiterar oficios al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría al documento PAGA.
- Oficiar al contratista el cumplimiento de la entrega de las planillas de pago a seguridad social, afiliación ARL y entrega de EPP.
- Realizar en compañía del contratista los comités semanales de obra.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Reiterar oficio al Contratista para la entrega definitiva del diseño geométrico definitivos de los tramos a intervenir en la Carrera 14ª y la calle 34.
- Reiterar oficio al contratista el cumplimiento de la entrega de las planillas de pago a seguridad social, afiliación ARL.
- Reiterar Comunicación al contratista para la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría al documento PAGA.
- Continuar con la realización de los comités de obra semanales con el contratista.

- Continuar con la realización de los comités de Participación Ciudadana con los miembros de la comunidad.
- Reiterar comunicaciones a la empresa Triple A encargada de los servicios públicos de María la Baja con el fin de que plan de contingencia y control en la planta de bombeo de las aguas residuales, para aminorar los daños en la estructura del pavimento y materiales ya instalados en obra.
- Reiterar comunicación al Contratista para la implementación de un plan de contingencia debido al retraso en las actividades del proyecto.

ACTIVIDADES GENERALES

- Revisar de los conceptos presentados por el contratista referente a la revisión de los estudios y diseños de todas sus áreas.
- Revisar en campo del cumplimiento de PMT.
- Revisar en obra del cumplimiento de los EPP.
- Revisar en obra del cumplimiento de las afiliaciones del personal a la seguridad social y ARL.
- Revisar de los levantamientos topográficos presentados por los contratistas.
- Realizar los comités semanales de obra con los contratistas.
- Asistir a reuniones de seguimiento del Instituto Nacional de vías.
- Asistir a las reuniones con las alcaldías.
- Realización de las actas de costos e informes mensuales de interventoría.
- Realización de informes diarios, semanales, etc.
- Realización de documentación propia del consorcio.
- Realizar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría y el contratista.
- Realizar las inspecciones en todos los frentes con el fin de revisar y de ser necesario oficiar a los contratistas que cumplan con las afiliaciones a la seguridad social y ARL del personal.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. INFORME SEMANAL

Se presenta a continuación los informes generados a partir del inicio de las actividades de obra:

4.1.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

Los informes semanales son No. 35, 36, 37 y 38

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 35 del 1/09/2023 al 7/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,175 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/12/2023	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 91.696.800,10				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.218.257.486,90				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.285.326.400,0000	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 357.360.175,63	28%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 91.696.800,10	7%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (265.663.375,53)	-21%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 357.360.175,63	28%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 91.696.800,10	7%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (265.663.375,53)	-21%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 85.113.506,13	7%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	3%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 897.980.509,50	26,77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 721.495.982,00	21,51%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 7/09/2023
PERIODO FACTURADO: ABRIL DE 2023
VALOR FACTURA: $ 91.899.297,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,75
Acumulado:	7,87

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 27,80% — Avance o Atraso Físico %: -22,80%
Meta Física Ejecutada %: 5,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
						Ejec	79		79	
*	BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PLACA HUELLA	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	0%
						Ejec	0		0	
*	CUNETAS	ML	2350	2996	2350	Prog	2350		2350	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

FECHA: 7/09/2023 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	PERMISO MINERO: SI X NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	

OBSERVACIONES: Concesión
minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Se ha solicitado a la alcaldía un sitio de disposición final para los Residuos de Construcción y Demolición provenientes de las actividades del mejoramiento.
El suministro de agua requerida para la ejecución del proyecto será obtenida a través de la alcaldía de San Juan de Nepomuceno .
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNPB-0549 de fecha 04 de julio de 2023 la Interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 1 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	5	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

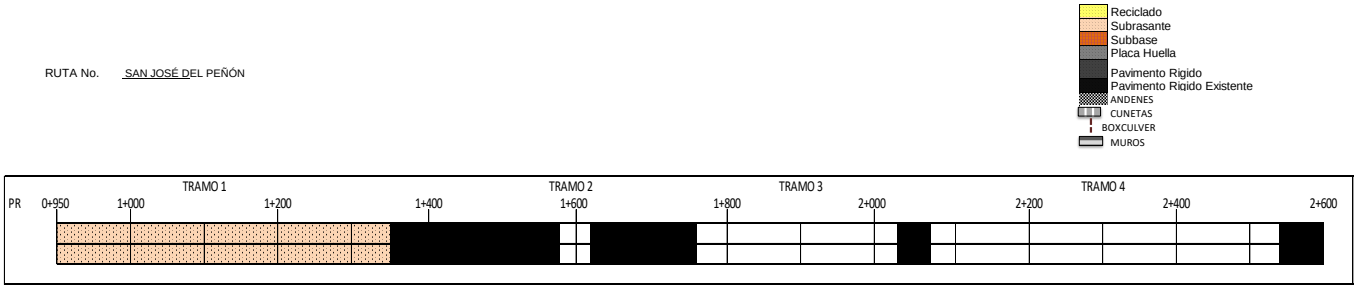
- El contratista continua en el proceso de la entrega total de la documentación perteneciente al item de la revisión de estudios y diseños.
- Conformación de material de mejoramiento K0+953 a K1+350
- Renivelación del tramo N°3 y demarcación con chaflanes para niveles de excavación del tramo N°2
- Conformación de cunetas y canales
- Conformación y compactación de subrasante K1+582 a K1+624

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños
- Replanteo del diseño geometrico de la via
- Conformación de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 7/09/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación y compactaciám de la subrasante Tramo N° 2, K1+585 a K1+624



Conformación y compactaciám de la subrasante Tramo N° 2, K1+585 a K1+624



Conformación y compactaciám de la subrasanteTramo N° 2, K1+585 a K1+624

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
•ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 36 del 8/09/2023 al 14/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,175 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 91.696.800,1				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.218.257.486,90				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.285.326.400,0000	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 442.473.681,75	34%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 91.696.800,10	7%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (350.776.881,65)	-27%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 442.473.681,75	34%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 91.696.800,10	7%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (350.776.881,65)	-27%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 85.113.506,13	7%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	3%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 929.994.782,00	27,73%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 751.495.982,00	22,41%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 12/09/2023
PERIODO FACTURADO: MAYO DE 2023
VALOR FACTURA: $ 81.558.554,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,75
Acumulado:	8,20

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 34,43% — Avance o Atraso Físico %: -29,43%
Meta Física Ejecutada %: 5,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	0%
					Ejec	0,0		0	
* PLACA HUELLA	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	0%
					Ejec	0		0	
* CUNETAS	ML	2350	2996	2350	Prog	2350		2350	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		1
Volquetas	1	1
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	PERMISO MINERO: SI X NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	

OBSERVACIONES: Concesión
minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Se ha solicitado a la alcaldía un sitio de disposición final para los Residuos de Construcción y Demolición provenientes de las actividades del mejoramiento.
El suministro de agua requerida para la ejecución del proyecto será obtenida a través de la alcaldía de San Juan de Nepomuceno .
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNPB-0549 de fecha 04 de julio de 2023 la Interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 1 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

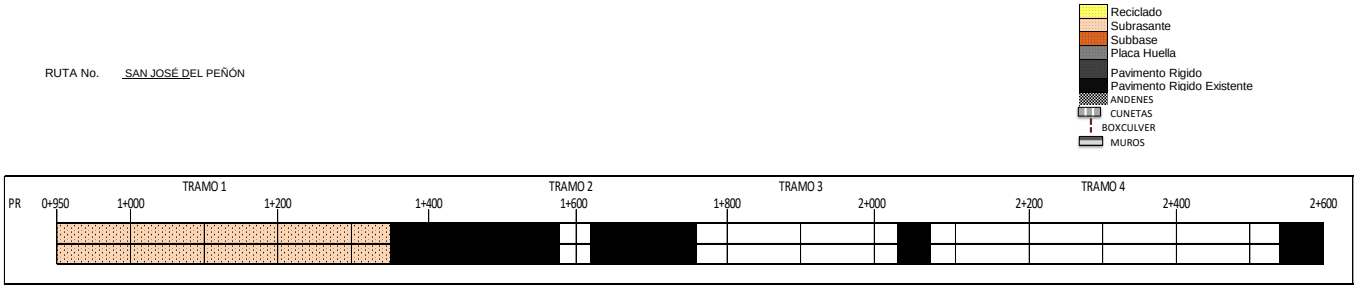
- El contratista continua en el proceso de la entrega total de la documentación perteneciente al item de la revisión de estudios y diseños.
- Compactación de mejoramiento de subrasante en tramo N°1 y tramo N°2
- Remplazo de material contaminado en hombro izquierdo tramo N°1 entre la K1+065 a K1+085
- Empalme material seleccionado con placas existentes en tramo N°2 K1+624 y tramo N°3 K1+760
- Suministro, extención y compactación de mejoramiento de subrasante tramo N°3 entre la K1+770 a K1+860

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños
- Replanteo del diseño geometrico de la via
- Conformación de la subrasante y la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

FECHA: 14/09/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación y compactación en tramo N°1



Conformación empalme via existente-tramo 2 en intervención



Conformación y compactación en tramo N°1

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
•ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 37 del 15/09/2023 al 21/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,175 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 91.696.800,10				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.218.257.486,90				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.285.326.400,0000	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 527.587.187,88	41%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 91.696.800,10	7%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (435.890.387,78)	-34%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 527.587.187,88	41%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 91.696.800,10	7%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (435.890.387,78)	-34%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 85.113.506,13	7%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	3%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 962.009.054,50	28,68%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 781.495.982,00	23,30%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,75
Acumulado:	8,52

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 41,05% — Avance o Atraso Físico %: -36,05%
Meta Física Ejecutada %: 5,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
						Ejec	79		79	
*	BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PLACA HUELLA	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	0%
						Ejec	0		0	
*	CUNETAS	ML	2350	2996	2350	Prog	2350		2350	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		1
Volquetas	1	2
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

FECHA: 21/09/2023 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	PERMISO MINERO: SI X NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Se ha solicitado a la alcaldía un sitio de disposición final para los Residuos de Construcción y Demolición provenientes de las actividades del mejoramiento.
El suministro de agua requerida para la ejecución del proyecto será obtenida a través de la alcaldía de San Juan de Nepomuceno .
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNPB-0549 de fecha 04 de julio de 2023 la Interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 1 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 21

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

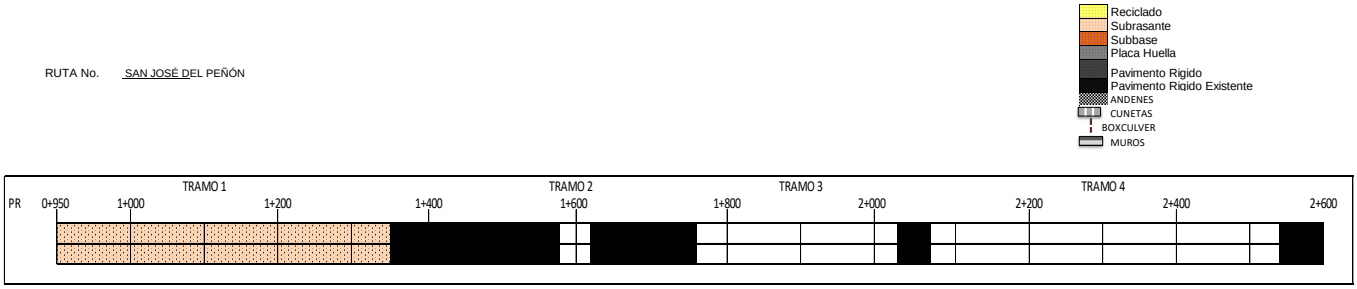
- El contratista continua en el proceso de la entrega total de la documentación perteneciente al item de la revisión de estudios y diseños.
- Compactación y cereo de mejoramiento de subrasante en tramo N°1 , 2 y 3
- Replante para el suministro, extención y conformacion de la subbase al tramo N°1 K0+953 a K1+150 y K1+170 a K1+250
- Conformación de la subrasante en tramos N°3 y N°4

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños
- Replanteo del diseño geometrico de la via
- Conformación de la subrasante y la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subbase Tramo N°1 K0+953 a K1+250 aproximadamente



Conformación de la subbase Tramo N°1 K0+953 a K1+250 aproximadamente



Conformación de la subbase Tramo N°1 K0+953 a K1+250 aproximadamente

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
•ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 38 del 22/09/2023 al 28/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,175 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 159.421.436,70				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.150.532.850,30				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.285.326.400,0000	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 612.700.694,00	48%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 159.421.436,70	12%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (453.279.257,30)	-35%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 612.700.694,00	48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 159.421.436,70	12%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (453.279.257,30)	-35%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 85.113.506,13	7%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	3%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 994.023.327,00	29,64%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 811.495.982,00	24,19%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,75
Acumulado:	5,09

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 47,67% — Avance o Atraso Físico %: -35,67%
Meta Física Ejecutada %: 12,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	46%
					Ejec	540,0		540	
* PLACA HUELLA	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	0%
					Ejec	0		0	
* CUNETAS	ML	2350	2996	2350	Prog	2350		2350	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	2
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI X NO
	corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: Concesión
minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Se ha solicitado a la alcaldía un sitio de disposición final para los Residuos de Construcción y Demolición provenientes de las actividades del mejoramiento.
El suministro de agua requerida para la ejecución del proyecto será obtenida a través de la alcaldía de San Juan de Nepomuceno .
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNPB-0549 de fecha 04 de julio de 2023 la Interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 1 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

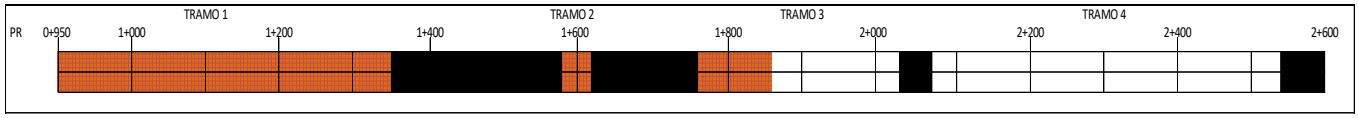
- El contratista continua en el proceso de la entrega total de la documentación perteneciente al item de la revisión de estudios y diseños.
- Replanteo de subbase en tramo N°1 entre la K0+953 a K1+350
- Instalación de subbase tramo N°1 entre la K1+250 a K1+350
- Toma de densidades de la subrasante con mejoramiento en el tramo N°2 y en el tramo N°3 entre la K1+760 a K1+860
- Cereo y compactacion de subbase en el tramo N°1 K0+953 a K1+180 y K1+140 a K1+350
- Conformación de subbase tramo N°3 K1+760 a K1+800

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños
- Demarcación de los tramos con chaflanes y estacas
- Conformación de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación del sello, tramo 1



Conformación de la subbase entre K0+0593 a K1+350



Conformación de la subbase entre K0+0593 a K1+350

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
•ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

Los informes semanales son los No 31, 32, 33 y 34

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 31 del 1/09/2023 al 7/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 27.235.140,00	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 971.771.879,00	$ 490.000.000,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 61.505.003,96	4,17%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 27.235.140,00	1,85%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (34.269.863,96)	-2,32%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 61.505.003,96	4,2%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 27.235.140,00	1,85%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (34.269.863,96)	-2,32%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 61.505.003,96	4,167%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	2,71%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 897.980.509,50	26,77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 721.495.982,00	21,51%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 7/09/2023
PERIODO FACTURADO: ABRIL DE 2023
VALOR FACTURA: $ 91.899.297,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,75
Acumulado:	26,49

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 4,17% — Avance o Atraso Físico % 2,83%
Meta Física Ejecutada % 7,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	938	938		Prog	938		938	21%
					Ejec	200		200	
* PLACA HUELLA	ML	938	938		Prog	938		938	0%
					Ejec	0,0		0	
* CUNETAS	ML	1876	1876		Prog	1876		1876	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolivar.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Contrato de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cer cano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado Comunicado 382-SRPTB-0808 de fecha 05 de septiembre de 2023 la interventoría emitió las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 1 del documento PAGA. La actualización y ajuste se encuentra en trámite del contratista.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". La interventoría reiteró esta solicitud mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embago, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 21

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Replanteo topografico en diseño geometrico de la via
•Corte, figurado y amarre de acero de parrillas de placa huella y vigariostras.
•Conformación de la subrasante K0+600 a K0+700

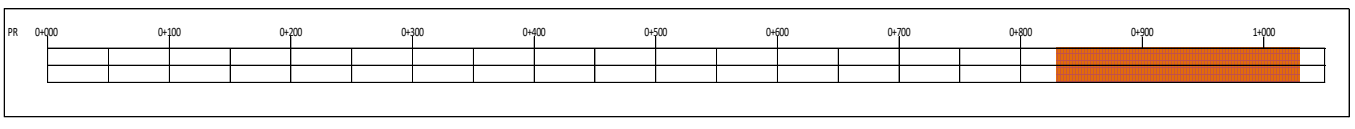
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación y nivelación
•Conformación de la subrasante y subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subrasante



Conformación de la subrasante



Conformación de la subrasante

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Por medio de comunicaciones informales la interventoría le solicitará al contratista la entrgea total de la documentación de la revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 32 del 8/09/2023 al 14/09/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 27.235.140,00	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 971.771.879,00	$ 490.000.000,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 123.010.007,92	8,33%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 27.235.140,00	1,85%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (95.774.867,92)	-6,49%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 123.010.007,92	8,3%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 27.235.140,00	1,85%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (95.774.867,92)	-6,49%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 61.505.003,96	4,167%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	2,71%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 929.994.782,00	27,73%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 751.495.982,00	22,41%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 12/09/2023
PERIODO FACTURADO: MAYO DE 2023
VALOR FACTURA: $ 81.558.554,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,75
Acumulado:	27,59

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 8,33% Avance o Atraso Físico % -1,33%
Meta Física Ejecutada % 7,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	938	938		Prog	938		938	21%
					Ejec	200		200	
* PLACA HUELLA	ML	938	938		Prog	938		938	0%
					Ejec	0,0		0	
* CUNETAS	ML	1876	1876		Prog	1876		1876	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolivar.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Contrato de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cer cano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado Comunicado 382-SRPTB-0808 de fecha 05 de septiembre de 2023 la interventoría emitió las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 1 del documento PAGA. La actualización y ajuste se encuentra en trámite del contratista.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". La interventoría reiteró esta solicitud mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embago, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 21

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Replanteo topografico diseño geometrico de la via
•Corte, figurado y amarre de acero de parrillas de placa huella y vigariostras.
•Conformación de la subrasante K0+700 a K0+800

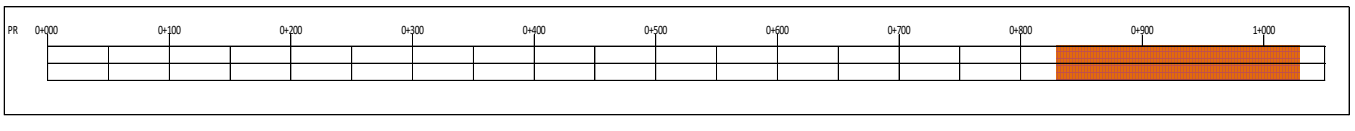
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación y nivelación de cotas de diseño
•Conformación de la subrasante y subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Corte, figurado y armado del acero para parrilla de placa huella



Conformación de la subrasante



Conformación de la subrasante

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Por medio de comunicaciones informales la interventoría le solicitará al contratista la entrgea total de la documentación de la revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 33 del 15/09/2023 al 21/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023
OBRA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 27.235.140,00	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 971.771.879,00	$ 490.000.000,00
INTERVENTORÍA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 3.354.138.427,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 184.515.011,88	0,125
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 27.235.140,00	1,85%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (157.279.871,88)	-10,65%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 184.515.011,88	12,5%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 27.235.140,00	1,85%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (157.279.871,88)	-10,65%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 61.505.003,96	4,167%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	2,71%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 962.009.054,50	28,68%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 781.495.982,00	23,30%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	**0,75**
Acumulado:	**28,6944**

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 12,50% — Avance o Atraso Físico % -5,50%
Meta Física Ejecutada % 7,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia 2022**	**Vigencia (n)**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector n**	**Total**	**%**
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	938	938		Prog	938		938	21%
					Ejec	200		200	
* PLACA HUELLA	ML	938	938		Prog	938		938	0%
					Ejec	0,0		0	
* CUNETAS	ML	1876	1876		Prog	1876		1876	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolivar.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

DISPONIBLE

OBSERVACIONES: Contrato de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cer cano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado Comunicado 382-SRPTB-0808 de fecha 05 de septiembre de 2023 la interventoría emitió las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 1 del documento PAGA. La actualización y ajuste se encuentra en trámite del contratista.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". La interventoría reiteró esta solicitud mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embago, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

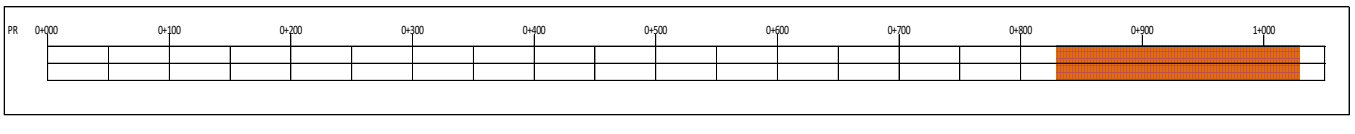
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Replanteo topografico del diseño geometrico de la via
•Corte, figurado y amarre de acero de parrillas de placa huella, vigariostras y cunetas.
•Fundida de placa huella K1+020 a K1+000
•Verificación del Slump y toma de muestras de concreto K1+017

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación y nivelación de cotas de diseño
•Conformación de la subrasante y subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalación de rieles como formaleta para fundida de placa huella K1+000 a K1+020



Fundida de placa huella K1+000 a K1+020



Verificación de Slum K0+017

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Por medio de comunicaciones informales la interventoría le solicitará al contratista la entrgea total de la documentación de la revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 34 del 22/09/2023 al 28/09/2023 — Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 36.268.272,00	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 962.738.747,00	$ 490.000.000,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 246.020.015,83	16,67%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 36.268.278,00	2,46%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (209.751.737,83)	-14,21%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 246.020.015,83	16,7%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 36.268.278,00	2,46%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (209.751.737,83)	-14,21%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 61.505.003,96	4,167%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	2,71%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 994.023.327,00	29,64%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 811.495.982,00	24,19%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,75
Acumulado:	22,37

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 16,67% — Avance o Atraso Físico % -8,67%
Meta Física Ejecutada % 8,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	80%
					Ejec	80		80	
* SUBBASE GRANULAR	ML	938	938		Prog	938		938	21%
					Ejec	200		200	
* PLACA HUELLA	ML	938	938		Prog	938		938	4%
					Ejec	35		35	
* CUNETAS	ML	1876	1876		Prog	1876		1876	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolivar.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Contrato de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cer cano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado Comunicado 382-SRPTB-0808 de fecha 05 de septiembre de 2023 la interventoría emitió las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 1 del documento PAGA. La actualización y ajuste se encuentra en trámite del contratista.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". La interventoría reiteró esta solicitud mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embago, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

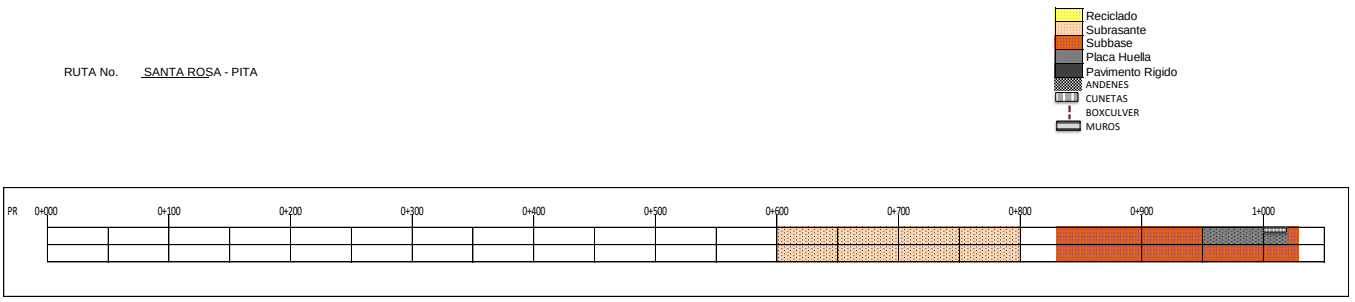
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Fundida de placa huella K1+000 A k0+954
•Verificación del Slum y toma de muestras de concreto con cilindro
•Instalación de rieles metálicos pra cunetas K1+020a K0+959,6
•Fundida de cunetas K1+020 a K1+000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación y nivelación
•Instalación de rieles como formaleta para fundida de placa huella y cunetas
•Fundida de placa huella y cunetas

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de placa huella K1+000 a K0+954



Instalación de rieles como formaleta para fundida cunetas K1+020 a K0+959,6



Fundida de cunetas K1+000 a K1+020

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Por medio de comunicaciones informales la interventoría le solicitará al contratista la entrgea total de la documentación de la revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.3. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

Los informes semanales son los No 33, 34, 35 y 36

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 33 del 1/09/2023 al 7/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	24/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 196.707.000,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.422.674.107,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.603.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 128.291.252,88	8%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 196.707.000,00	12,27%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 68.415.747,12	4,27%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 128.291.252,88	8,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 196.707.000,00	12,27%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 68.415.747,12	4,27%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 64.145.626,44	4,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	2,49%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 897.980.509,50	26,77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 721.495.982,00	21,51%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 7/09/2023
PERIODO FACTURADO: ABRIL DE 2023
VALOR FACTURA: $ 91.899.297,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,75
Acumulado:	3,67

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 8,00% — Avance o Atraso Físico % 5,00%
Meta Física Ejecutada % 13,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	52%
					Ejec	600,0		600	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	2%
					Ejec	20		20	
* CUÑA	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolívar.	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: Contrato
de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previamente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPVB-0807 del 01 de septiembre de 2023 la interventoría emitió las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 1 del documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuraciónLa interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 21

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

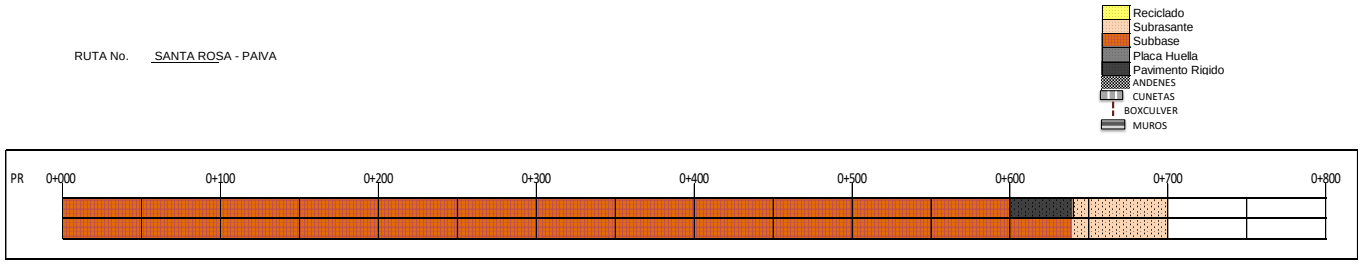
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•Instalación de rieles metalicos para fundida de placa de concreto rigido carril izquierdo K0+605 aK0+430
•Fundida de placas de concreto rigido carril izquierdo K0+605 aK0+430
•Verificación de Slump y toma de muestras de concreto para ensayo de resistencias.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Suministro e instalación de la subbase
•Fundida de placas de concreto rigido.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PAIVA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de placa de pavimento rigido entre K0+605 a K0+430



Fundida de placa de pavimento rigido entre K0+605 a K0+430



Fundida de placa de pavimento rigido entre K0+605 a K0+430

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
•Solicitar de manera oficial al contratista la entrega total de la documentación relacionada a la revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 34 del 8/09/2023 al 14/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	24/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 196.707.000,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.422.674.107,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.603.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 192.436.879,32	12%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 196.707.000,00	12,27%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 4.270.120,68	0,27%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 192.436.879,32	12,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 196.707.000,00	12,27%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 4.270.120,68	0,27%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 64.145.626,44	4,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	2,49%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 929.994.782,00	27,73%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 751.495.982,00	22,41%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 12/09/2023
PERIODO FACTURADO: MAYO DE 2023
VALOR FACTURA: $ 81.558.554,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,75
Acumulado:	3,82

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 12,00% — Avance o Atraso Físico % 1,00%
Meta Física Ejecutada % 13,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	52%
					Ejec	600,0		600	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	2%
					Ejec	20		20	
* CUÑA	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolívar.	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: Contrato
de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria prevámente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPVB-0807 del 01 de septiembre de 2023 la interventoría emitió las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 1 del documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 22

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

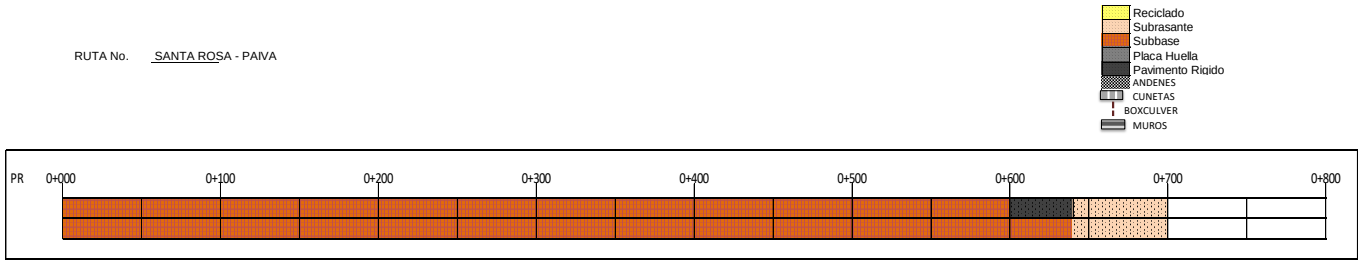
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•Instalación de rieles metalicos para fundida de placa de concreto rigido K0+10 a K0+110
•Fundida de placas de concreto rigido carril izquierdo K0+430 a K0+342, carril derecho K0+010 a K0+083
•Verificación de Slump y toma de muestras de concreto para ensayo de resistencias

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Suministro e instalación de la subbase
•Fundida de placas de concreto rigido.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PAIVA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de placa de pavimento rigido entre K0+430 a K0+342



Fundida de placa de pavimento rigido entre K0+430 a K0+342



verificación de Slump

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
•Solicitar de manera oficial al contratista la entrega total de la documentación relacionada a la revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 35 del 15/09/2023 al 21/09/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	24/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 196.707.000,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.422.674.107,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.603.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 256.582.505,76	16%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 196.707.000,00	12,27%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (59.875.505,76)	-3,73%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 256.582.505,76	16,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 196.707.000,00	12,27%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (59.875.505,76)	-3,73%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 64.145.626,44	4,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	2,49%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 962.009.054,50	28,68%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 781.495.982,00	23,30%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,75
Acumulado:	3,97

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 16,00% Avance o Atraso Físico % -3,00%
Meta Física Ejecutada % 13,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	52%
						Ejec	600,0		600	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	2%
						Ejec	20		20	
*	CUÑA	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN: Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolívar.	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES:
de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006. Contrato

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previamente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado UT-RSRCE-067 del 20 de septiembre de 2023 el contratista presentó la versión N°2 del documento PAGA el cual se encuentra en proceso de revisión de la interventoría.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 22

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

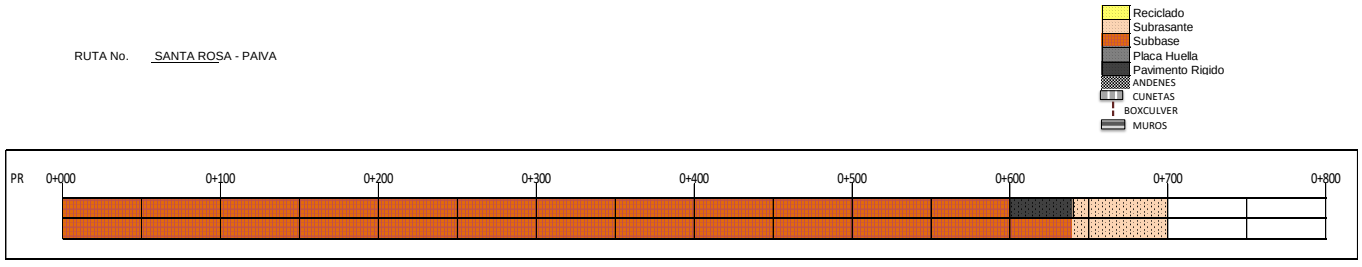
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•Fundida de placas de concreto rigido carril derecho K0+083 a K0+205
•Toma de muestra para ensayo de Slump y muestra de concreto para ensayo de resistencia

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Suministro e instalación de la subbase
•Fundida de placas de concreto rigido.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PAIVA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de placa de pavimento rigido entre K0+083 a K0+205



Fundida de placa de pavimento rigido entre K0+083 a K0+205



verificación de Slump

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
•Solicitar de manera oficial al contratista la entrega total de la documentación relacionada a la revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 36 del 22/09/2023 al 28/09/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	24/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 461.468.973,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.157.912.134,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.603.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 320.728.132,20	20%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 461.468.973,00	28,78%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 140.740.840,80	8,78%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 320.728.132,20	20,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 461.468.973,00	28,78%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 140.740.840,80	8,78%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 64.145.626,44	4,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA		

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 994.023.327,00	29,64%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 811.495.982,00	24,19%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	00,00
Acumulado:	1,76

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 20,00% Avance o Atraso Físico % -1,00%
Meta Física Ejecutada % 19,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
					Ejec	82		82	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	52%
					Ejec	600,0		600	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	26%
					Ejec	298		298	
* CUÑA	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolívar.	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: Contrato
de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPVB-0923 del 28 de septiembre de 2023 la interventoría presentó las observaciones producto de la revisión de la versión N°2 del documento PAGA. La actualización y ajuste se encuentra en trámite del contratista.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 13

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•No se realizan actividades en el corredor vial

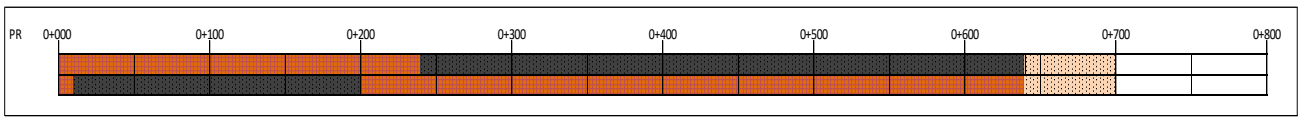
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Suministro e instalación de la subbase
•Fundida de placas de concreto rigido.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PAIVA





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de los tramos en intervención Via Santa Rosa-Paiva



Estado actual de los tramos en intervención Via Santa Rosa-Paiva



Estado actual de los tramos en intervención Via Santa Rosa-Paiva

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar de manera oficial al contratista la entrega total de la documentación relacionada a la revisión de estudios y diseños
•Solicitar al contratista la reactivación de actividades en el corredor vial

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.4. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

Los informes semanales son los No 29, 30, 31 y 32

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 29 del 1/09/2023 al 7/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 8.861.244,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 941.001.841,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 125.225.720,92	13,35%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 8.861.244,00	0,94%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (116.364.476,92)	-12,40%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 125.225.720,92	13,35%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8.861.244,00	0,94%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (116.364.476,92)	-12,40%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45.334.969,61	4,83%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	4,26%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 897.980.509,50	26,77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 721.495.982,00	21,51%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 7/09/2023
PERIODO FACTURADO: ABRIL DE 2023
VALOR FACTURA: $ 91.899.297,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,75
Acumulado:	81,42

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 13,35% — Avance o Atraso Físico %: -10,35%
Meta Física Ejecutada %: 3,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	77%
					Ejec	77		77	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0,00		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	13%
					Ejec	140,00		140	
* PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
					Ejec	0,00		0	
* CUNETAS	ML	2120	2120		Prog	2120		2120	0%
					Ejec	0,00		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande, jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión
minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-VILLB-0823 del 07 de septiembre de 2023 la Interventoría emitió el concepto de aprobación de la versión N° 5 del Plan de adaptación de la guía ambiental.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0734 382 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	14	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	14	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

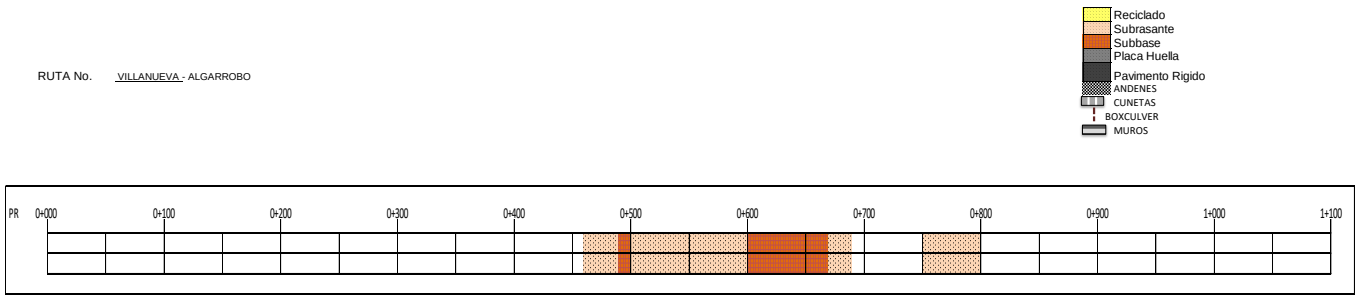
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
•Extención y compactación de subbase K0+500 a K0+530
•Verificación y replanteo de cotas entre K0+500 a K0+280 de subrasante.
•Conformación de la subrasante K0+680 a K0+800
•Corte, figurado y amarre de acero de la placa huella, cunetas y viga riostras

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Localización y replanteo del diseño geométrico
•Conformación de la subrasante
•Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subbase



Corte, figurado y amarre de acero para estructuras



Conformación de la subbase

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar de manera oficial al contratista la entrega de la documentación faltante perteneciente al item de revisión de estudios y diseños

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 30 del 8/09/2023 al 14/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/11/2023	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 8.861.244,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 941.001.841,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 170.560.690,53	18,18%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 8.861.244,00	0,94%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (161.699.446,53)	-17,24%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 170.560.690,53	18,18%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8.861.244,00	0,94%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (161.699.446,53)	-17,24%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45.334.969,61	4,83%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	4,26%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 929.994.782,00	27,73%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 751.495.982,00	22,41%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 12/09/2023
PERIODO FACTURADO: MAYO DE 2023
VALOR FACTURA: $ 81.558.554,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,75
Acumulado:	84,81

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 18,18% — Avance o Atraso Físico % -15,18%
Meta Física Ejecutada % 3,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	77%
					Ejec	77		77	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0,00		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	13%
					Ejec	140,00		140	
* PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
					Ejec	0,00		0	
* CUNETAS	ML	2120	2120		Prog	2120		2120	0%
					Ejec	0,00		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande, jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión
minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-VILLB-0823 del 07 de septiembre de 2023 la Interventoría emitió el concepto de aprobación de la versión N° 5 del Plan de adaptación de la guía ambiental.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)".** Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0734 382 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 21

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

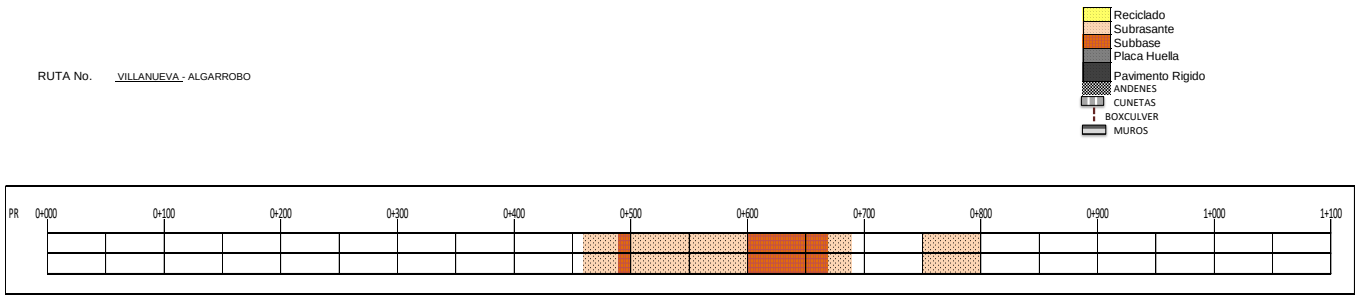
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
•Conformación de la subrasante K0+680 a K0+800
•Verificación y replanteo de cotas de subrasante K0+100 a K0+500

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Localización y replanteo del diseño geométrico
•Conformación de la subrasante
•Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subrasante



Conformación de la subrasante



Conformación de la subrasante

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar de manera oficial al contratista la entrega de la documentación faltante perteneciente al item de revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 31 del 15/09/2023 al 21/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/11/2023	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 8.861.244,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 941.001.841,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 215.895.660,14	23,01%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 8.861.244,00	0,94%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (207.034.416,14)	-22,07%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 215.895.660,14	23,01%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8.861.244,00	0,94%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (207.034.416,14)	-22,07%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45.334.969,61	4,83%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	4,26%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 962.009.054,50	28,68%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 781.495.982,00	23,30%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,75
Acumulado:	88,19

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 23,01% — Avance o Atraso Físico %: -20,01%
Meta Física Ejecutada %: 3,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	77%
					Ejec	77		77	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0,00		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	13%
					Ejec	140,00		140	
* PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
					Ejec	0,00		0	
* CUNETAS	ML	2120	2120		Prog	2120		2120	0%
					Ejec	0,00		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande, Jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión
minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-VILLB-0823 del 07 de septiembre de 2023 la Interventoría emitió el concepto de aprobación de la versión N° 5 del Plan de adaptación de la guía ambiental.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)".** Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0734 382 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 21

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

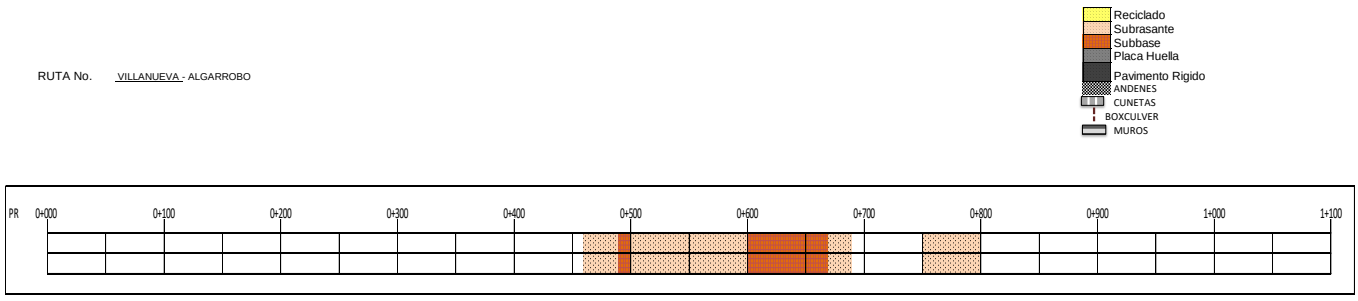
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
•Continua la conformación y compactacion de la subrasante K0+740 a K0+800.
•Verificación y replanteo de la subrasante

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Localización y replanteo del diseño geométrico
•Conformación de la subrasante
•Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subrasante



Conformación de la subrasante



Compactación de la subrasante

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Solicitar de manera oficial al contratista la entrega de la documentación faltante perteneciente al item de revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 32 del 22/09/2023 al 28/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 18.709.422,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 931.153.663,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 261.230.629,75	27,85%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 18.709.422,00	1,99%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (242.521.207,75)	-25,85%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 261.230.629,75	27,85%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 18.709.422,00	1,99%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (242.521.207,75)	-25,85%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45.334.969,61	4,83%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	4,26%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 994.023.327,00	29,64%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 811.495.982,00	24,19%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,75
Acumulado:	43,37

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 27,85% — Avance o Atraso Físico %: -20,85%
Meta Física Ejecutada %: 7,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	81%
					Ejec	81		81	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0,00		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	28%
					Ejec	300,00		300	
* PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
					Ejec	0,00		0	
* CUNETAS	ML	2120	2120		Prog	2120		2120	0%
					Ejec	0,00		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande, jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión
minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-VILLB-0735 de fecha 19 deagosto de 2023 se presentaron las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 4 del documento PAGA presentado por el contratista mediante comunicado CSSCJ-037-2023 del 18 de agosto de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado**"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. **Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0734 382 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido respuesta.**

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 21

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

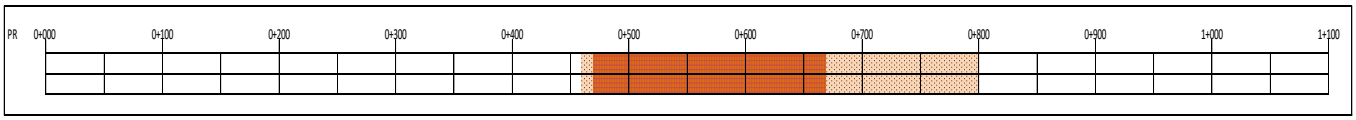
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
•Continua la conformación y Compactación de la subrasante K0+740 a K0+800.
•Verificación y replanteo de la subrasante
•Instalacion de rieles como formaleta para fundida de placas de pavimento rigido.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Localización y replanteo del diseño geométrico
•Conformación de la subrasante
•Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subrasante



Conformación de la subrasante



Conformación de la subrasante

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar de manera oficial al contratista la entrega de la documentación faltante perteneciente al item de revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.5. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

Los informes semanales son los No 28, 29, 30 y 31

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 28 del 1/09/2023 al 7/09/2023 (Numeración consecutiva) ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
INTEGRANTES: BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)
CONTRATO No. LP-001-2022 VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO: 27/02/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/06/2023 VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 27/09/2023 $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.252.073,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.382.658.845,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 864.800.723,75	63,63%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.252.073,00	0,24%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (861.548.650,75)	-63,39%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 864.800.723,75	63,63%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.252.073,00	0,24%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (861.548.650,75)	-63,39%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 164.800.723,75	12,12%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,10%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 897.980.509,50	26,77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 721.495.982,00	21,51%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 7/09/2023
PERIODO FACTURADO: ABRIL DE 2023
VALOR FACTURA: $ 91.899.297,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 415.773.275,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	221,86

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 63,63% Avance o Atraso Físico % -63,63%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	0%
						Ejec	0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El suministro de agua será realizado a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicación 382-STCTB-0682 de fecha 11 de agosto de 2023 la interventoría requirió la presentación de la versión N° 3 del documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA** **Esta solicitud se reiteró mediante comuicado 382-BOL-0737 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.**
.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 18

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•Continua el trazado y replanteo del diseño geometrico por parte de la comisión topográfica
•Continua la conformación de la subrasante lado izquierdo entre K0+510 a K0+570 , lado derecho K0+300 a K0+570.
•Continua la conformación de canales lado izquierdo K0+510 a K0+570, lado derecho K0+300 a K0+570
•Retiro de material resultado de excavaciones a sitio de acopio

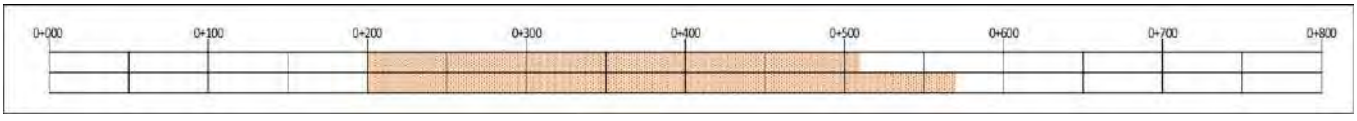
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Conformación de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subrasante lado derecho K0+300 a K0+570.



Retiro del material producto de excavaciones para ser llevado a sitio de acopio



Retiro del material producto de excavaciones para ser llevado a sitio de acopio

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
•Reiterar de forma oficial la entrega de los documentos de la revisión de estudios y diseños para su aprovación por parte de los especialistas	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 29 del 8/09/2023 al 14/09/2023 (Numeración consecutiva) ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
INTEGRANTES: BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)
CONTRATO No. LP-001-2022 VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO: 27/02/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/06/2023 VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 27/09/2023 $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.252.073,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.382.658.845,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.029.601.447,50	75,75%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.252.073,00	0,24%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.026.349.374,50)	-75,51%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.029.601.447,50	75,75%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.252.073,00	0,24%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.026.349.374,50)	-75,51%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 164.800.723,75	12,12%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,10%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 929.994.782,00	27,73%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 751.495.982,00	22,41%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 12/09/2023
PERIODO FACTURADO: MAYO DE 2023
VALOR FACTURA: $ 81.558.554,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 415.773.275,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	231,08

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 75,75% Avance o Atraso Físico % -75,75%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El suministro de agua será realizado a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicación 382-STCTB-0682 de fecha 11 de agosto de 2023 la interventoría requirió la presentación de la versión N° 3 del documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA** **Esta solicitud se reiteró mediante comuicado 382-BOL-0737 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.**
.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 18

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

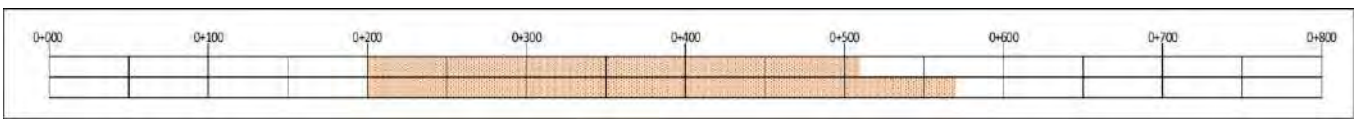
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•Continua el trazado y replanteo del diseño geometrico por parte de la comisión topográfica
•Conformación y compactación de la subrasante lado izquierdo entre K0+510 a K0+570 , lado derecho K0+300 a K0+570.
•Conformación de canales lado izquierdo K0+510 a K0+570, lado derecho K0+300 a K0+570
•Transporte de material resultado de excavaciones a tramo en intervención

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Conformación de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Replanteo de la vida (Demarcación anchos de calzada)



Retiro del material producto de excavaciones para ser llevado a sitio de acopio



Conformación de la subrasante lado derecho K0+300 a K0+570.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
•Reiterar de forma oficial la entrega de los documentos de la revisión de estudios y diseños para su aprovación por parte de los especialistas	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 30 del 15/09/2023 al 21/09/2023 ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
INTEGRANTES: BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)
CONTRATO No. LP-001-2022 VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO: 27/02/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/06/2023 VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 27/09/2023 $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 1.385.910.918,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.252.073,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.382.658.845,00
INTERVENTORÍA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.194.402.171,25	87,88%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.252.073,00	0,24%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.191.150.098,25)	-87,64%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.194.402.171,25	87,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.252.073,00	0,24%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.191.150.098,25)	-87,64%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 164.800.723,75	12,12%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,10%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 962.009.054,50	28,68%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 781.495.982,00	23,30%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 415.773.275,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	**2,00**
Acumulado:	**240,31**

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 75,75% Avance o Atraso Físico % -75,75%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia 2022**	**Vigencia (n)**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector n**	**Total**	**%**
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	0%
						Ejec	0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	2
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	1
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El suministro de agua será realizado a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicación 382-STCTB-0682 de fecha 11 de agosto de 2023 la interventoría requirió la presentación de la versión N° 3 del documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA** **Esta solicitud se reiteró mediante comuicado 382-BOL-0737 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.**
.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 18

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•Continua el trazado y replanteo del diseño geometrico por parte de la comisión topográfica
•Retiro de material de conformación de subrasante por orden de interventoria (presentaba alto contenido de material organico) K0+310 a K0+570
•Conformación y compactación de la subrasante lado izquierdo K0+510 a K0+570 y lado derecho K0+300 a K0+570.
•Transporte de material retirado a sitio de acopio

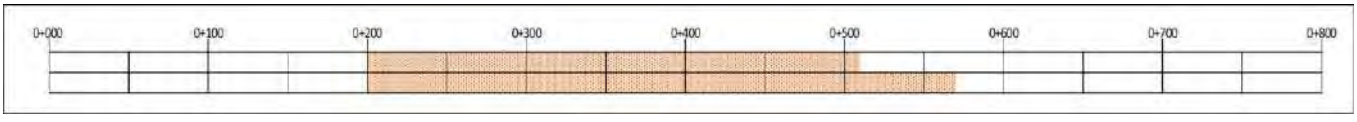
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Conformación de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA

Reciclado
Subrasante
Subbase
Placa Huella
Pavimento Rigido
ANDENES
CUNETAS
BOXCULVER
MUROS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subrasante K0+510 a K0+570



Conformación de la subrasante K0+510 a K0+570



Compactación de la subrasante lado derecho K0+300 a K0+570.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Reiterar de forma oficial la entrega de los documentos de la revisión de estudios y diseños para su aprovación por parte de los especialistas

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 31 del 22/09/2023 al 28/09/2023 (Numeración consecutiva) ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
INTEGRANTES: BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)
CONTRATO No. LP-001-2022 — VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO: 27/02/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/06/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 12/12/2023 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 — VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 — VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 18.082.379,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.367.828.539,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.359.202.895,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 18.082.379,00	1,33%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.341.120.516,00)	-98,67%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.359.202.895,00	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 18.082.379,00	1,33%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.341.120.516,00)	-98,67%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 164.800.723,75	12,12%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,10%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 994.023.327,00	29,64%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 811.495.982,00	24,19%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 415.773.275,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	44,88

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 75,75% — Avance o Atraso Físico % -75,75%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	2
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	1
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El suministro de agua será realizado a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicación 382-STCTB-0682 de fecha 11 de agosto de 2023 la interventoría requirió la presentación de la versión N° 3 del documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA** **Esta solicitud se reiteró mediante comuicado 382-BOL-0737 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.**
.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 18

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•Continua el trazado y replanteo del diseño geometrico por parte de la comisión topográfica
•Conformación y compactación de la subrasante lado izquierdo K0+510 a K0+570 y canales lado derecho K0+300 a K0+570.
•Transporte de material retirado a sitio de acopio
•Toma de densidades por medio de metodo de cono y arena K0+000 a K0+310

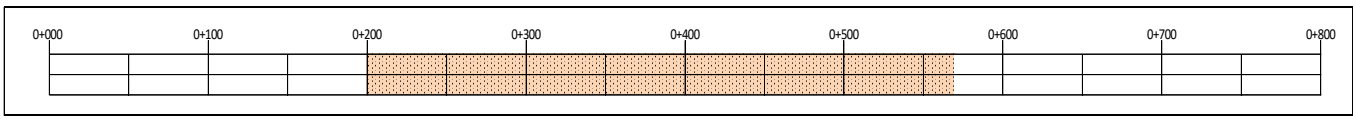
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Conformación de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



conformación de la subrasante K0+300 a K0+570



conformación de la subrasante K0+300 a K0+570



conformación de la subrasante K0+510 a K0+570

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Reiterar de forma oficial la entrega de los documentos de la revisión de estudios y diseños para su aprovación por parte de los especialistas

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.6. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

Los informes semanales son los No 28, 29, 30 y 31

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 28 del 1/09/2023 al 7/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	27/11/2023	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 29.929.860,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 824.141.605,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 70.121.796,25	8,33%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 29.929.860,00	3,56%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (40.191.936,25)	-4,78%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 70.121.796,25	8,33%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 29.929.860,00	3,56%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (40.191.936,25)	-4,78%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 70.121.796,25	8,33%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	4,75%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 897.980.509,50	26,77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 721.495.982,00	21,51%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 7/09/2023
PERIODO FACTURADO: ABRIL DE 2023
VALOR FACTURA: $ 91.899.297,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,75
Acumulado:	24,11

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 8,33% — Avance o Atraso Físico %: 3,67%
Meta Física Ejecutada %: 12,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	46%
					Ejec	420		420	
* PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	0%
					Ejec	0,0		0	
* CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
* ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado la fuente de material a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño fijo para los trabajadores de una vivien da de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-CLEMB-0683 del 11 de agosto de 2023 la Interventoría reiteró nuevamente al contratista presentar el plan de adaptación de la guía ambiental ajustado – PAGA V1– conforme a los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental del INVIAS - modo carretero - versión 2022.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0732 del 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	5	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

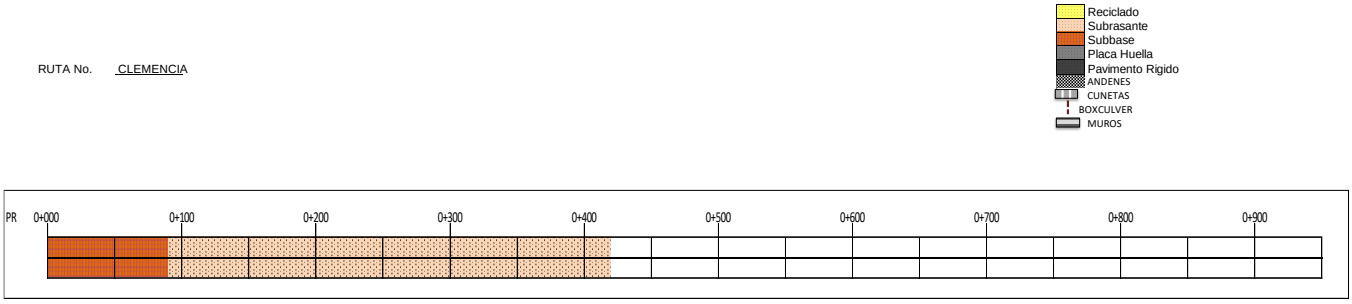
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Reconformacion y cereo de subbase K0+100 a K0+150.
•Verificación de topografia para capa de subbase
•Figurado, corte y amarre de acero para placa huella, cunetas y vigariostras
•Toma de densidades en sitio

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Conformación y compactación subrasante y subbase
•Demolición de cunetas y bordillos existentes en mal estado

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Toma de densidades por medio de metodo de cono y arena



Correción de cotas de nivel en subbase



Verificación de cotas por parte de comisión topografica

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente a la revision de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 29 del 8/09/2023 al 14/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	27/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 854.071.465,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 140.243.592,50	16,67%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 29.929.860,00	3,56%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (110.313.732,50)	-13,11%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 140.243.592,50	16,67%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 29.929.860,00	3,56%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (110.313.732,50)	-13,11%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 70.121.796,25	8,33%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA		

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 929.994.782,00	27,73%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 751.495.982,00	22,41%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 12/09/2023
PERIODO FACTURADO: MAYO DE 2023
VALOR FACTURA: $ 81.558.554,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	00,00
Acumulado:	25,11

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 16,67% — Avance o Atraso Físico %: -4,67%
Meta Física Ejecutada %: 12,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	46%
					Ejec	420		420	
* PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	0%
					Ejec	0,0		0	
* CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
* ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado la fuente de material a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A		
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A		
EMISIONES:	SI	NO	N/A		
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A		

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño fijo para los trabajadores de una vivien da de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-CLEMB-0683 del 11 de agosto de 2023 la Interventoría reiteró nuevamente al contratista presentar el plan de adaptación de la guía ambiental ajustado – PAGA V1– conforme a los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental del INVIAS - modo carretero - versión 2022.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0732 del 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 13

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

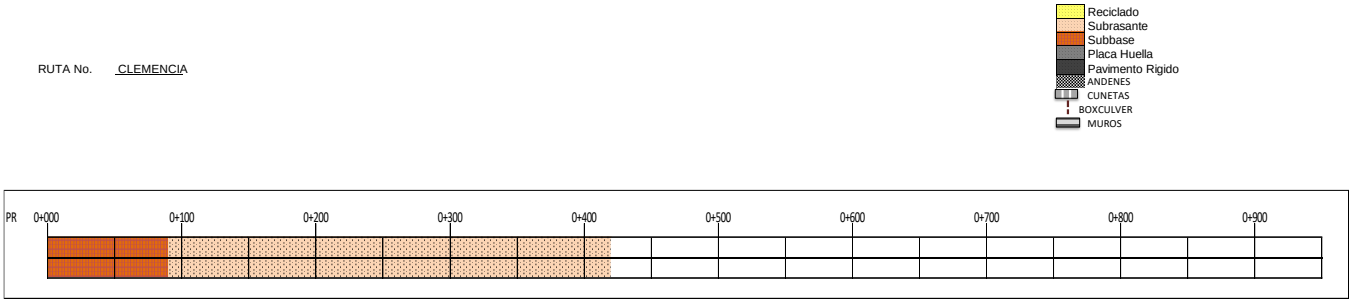
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
Corte, figurado y amarre de acero para placa huella, cunetas y vigariostras
•No se realizan actividades contractuales en obra

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Conformación y compactación subrasante y subbase
•Demolición de cunetas y bordillos existentes en mal estado

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Corte, figurado y armado de acero de placa huella, cunetas y vigariostras



Corte, figurado y armado de acero de placa huella, cunetas y vigariostras



Corte, figurado y armado de acero de placa huella, cunetas y vigariostras

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente a la revision de estudios y diseños
•por medio de comunicaciones formales o informales solicitar al contratista la reactivación de las obras.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 30 del 15/09/2023 al 21/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	27/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 854.071.465,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 210.365.388,75	25,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 29.929.860,00	3,56%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (180.435.528,75)	-21,44%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 210.365.388,75	25,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 29.929.860,00	3,56%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (180.435.528,75)	-21,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 70.121.796,25	8,33%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA		

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	00,00
Acumulado:	26,11

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 962.009.054,50	28,68%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 781.495.982,00	23,30%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 25,00% — Avance o Atraso Físico % -13,00%
Meta Física Ejecutada % 12,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	46%
					Ejec	420		420	
* PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	0%
					Ejec	0,0		0	
* CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
* ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño fijo para los trabajadores de u na vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado N°48, radicado el 18 de septiembre de 2023, el contratista presentó la versión N° 2 del documento PAGA la cual se encuentra en proceso de revisión de la Interventoría.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0732 del 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 13

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

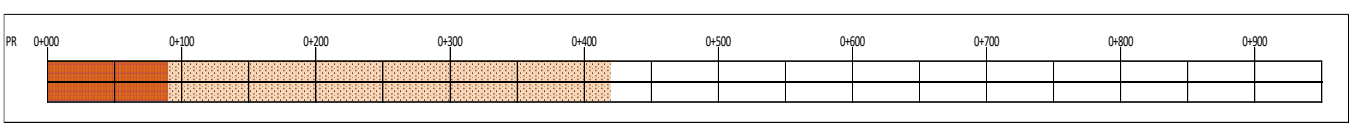
- El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
- Corte, figurado y amarre de acero para placa huella, cunetas y vigariostras
- No se realizan actividades en obra

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
- Conformación y compactación subrasante y subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Corte, figurado y armado de acero de placa huella, cunetas y vigariostras



Corte, figurado y armado de acero de placa huella, cunetas y vigariostras



Estado actual del tramo en intervención via Clemencia-Peñique

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente a la revision de estudios y diseños
•por medio de comunicaciones formales o informales solicitar al contratista la reactivación de las obras.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 31 del 22/09/2023 al 28/09/2023 — Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	27/011/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 854.071.465,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 280.487.185,00	33,33%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 76.225.860,00	9,06%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (204.261.325,00)	-24,27%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 280.487.185,00	33,33%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 76.225.860,00	9,06%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (204.261.325,00)	-24,27%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 70.121.796,25	8,33%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 994.023.327,00	29,64%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 811.495.982,00	24,19%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	10,65

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 33,33% — Avance o Atraso Físico % -21,33%
Meta Física Ejecutada % 12,00%

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	46%
					Ejec	420		420	
* PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	0%
					Ejec	0,0		0	
* CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
* ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: : Concesión minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño fijo para los trabajadores de u na vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-CLEMB-0902 del 25 de septiembre de 2023 la interventoría presentó las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 1 documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0732 del 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 13

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Corte, figurado y amarre de acero para placa huella, cunetas y vigariostras
•Instalación de rieles como formaleta

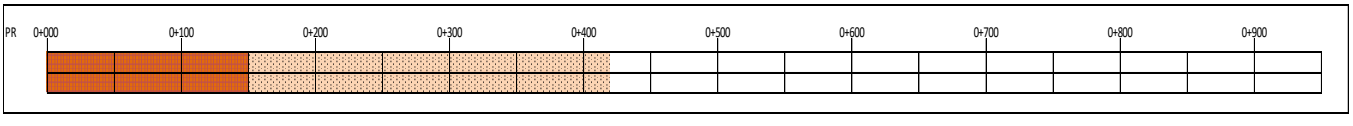
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Conformación y compactación subrasante y subbase
•Demolición de cunetas y bordillos existentes en mal estado

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de los tramos intervenidos via Clemencia-Peñique.



Estado actual de los tramos intervenidos via Clemencia-Peñique.



Estado actual de los tramos intervenidos via Clemencia-Peñique.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente a la revision de estudios y diseños
•por medio de comunicaciones formales o informales solicitar al contratista la reactivación de las obras.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

Los informes semanales son los No 35, 36, 37 y 38

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 35 del 1/09/2023 al 7/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza desde el corregimiento de San Agustín.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.027.859.819,35	28,75%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (3.027.859.819,35)	-28,75%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.027.859.819,35	28,75%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (3.027.859.819,35)	-28,75%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 157.807.375,47	1,50%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 897.980.509,50	26,77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 721.495.982,00	21,51%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 7/09/2023
PERIODO FACTURADO: ABRIL DE 2023
VALOR FACTURA: $ 91.899.297,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 28,75% — Avance o Atraso Físico %: -28,75%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	53%
						Ejec	53		53	
*	BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio. de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNAB-0691 de fecha 14 de agosto de 2023 la interventoría reiteró al contratista la entrega de la versión N° 1 del documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0739 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

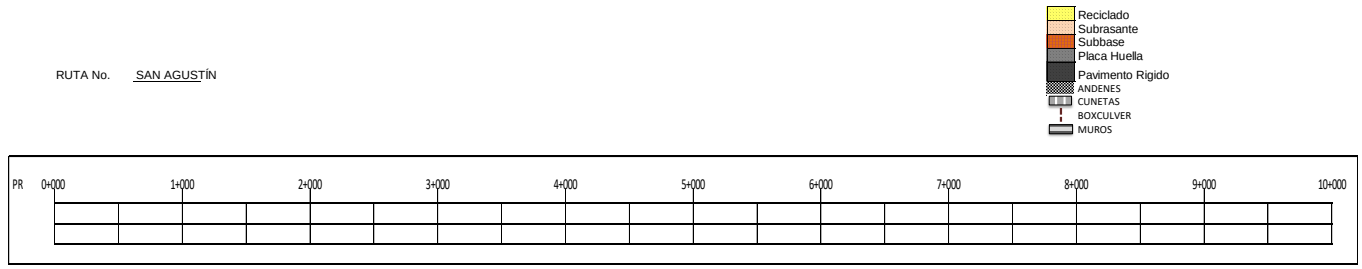
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
•No se realizan actividades en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación correspondiente al ítem de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Reiterar por medio de comunicación oficial la solcitud de entrega de la documentación total perteneciente a la revisión de estudios y diseños para ser verificada por parte de los especialistas de interventoría.
-Solicitar al contratista por medio de comunicaciones formales o informales el ingreso de la maquinaria minima requerida y el inicio de las obras en el corredor vial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 36 del 8/09/2023 al 14/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza desde el corregimiento de San Agustín.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO SCC JIMENO
INTEGRANTES: ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%
CONTRATO No. 20221031-322 — VALOR INICIAL: $ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO: 11/01/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2024 — VALOR ACUMULADO: $ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 — VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 — VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.185.667.194,82	30,25%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (3.185.667.194,82)	-30,25%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.185.667.194,82	30,25%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (3.185.667.194,82)	-30,25%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 157.807.375,47	1,50%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 929.994.782,00	27,73%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 751.495.982,00	22,41%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 12/09/2023
PERIODO FACTURADO: MAYO DE 2023
VALOR FACTURA: $ 81.558.554,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 30,25% — Avance o Atraso Físico % -30,25%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	53%
					Ejec	53		53	
* BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0,0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio. de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNAB-0691 de fecha 14 de agosto de 2023 la interventoría reiteró al contratista la entrega de la versión N° 1 del documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0739 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

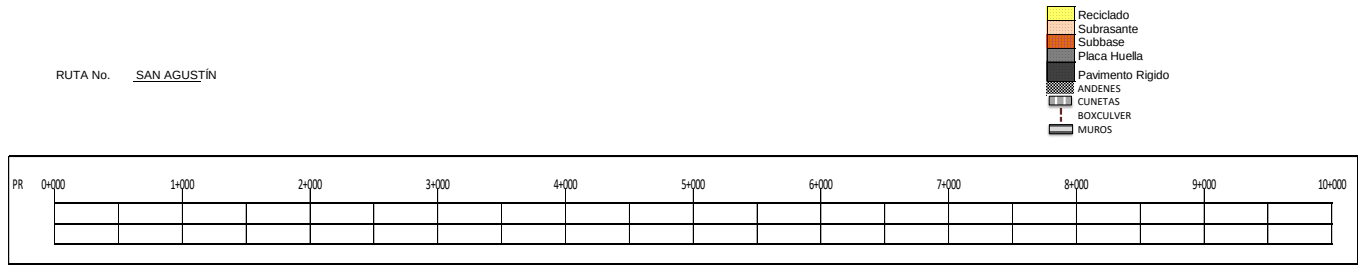
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
•No se realizan actividades en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación correspondiente al ítem de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Reiterar por medio de comunicación oficial la solcitud de entrega de la documentación total perteneciente a la revisión de estudios y diseños para ser verificada por parte de los especialistas de interventoría.
-Solicitar al contratista por medio de comunicaciones formales o informales el ingreso de la maquinaria minima requerida y el inicio de las obras en el corredor vial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 37 del 15/09/2023 al 21/09/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza desde el corregimiento de San Agustín.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.343.474.570,29	31,75%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (3.343.474.570,29)	-31,75%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.343.474.570,29	31,75%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (3.343.474.570,29)	-31,75%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 157.807.375,47	1,50%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 962.009.054,50	28,68%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 781.495.982,00	23,30%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 31,75% Avance o Atraso Físico % -31,75%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	53%
						Ejec	53		53	
*	BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio. de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNAB-0691 de fecha 14 de agosto de 2023 la interventoría reiteró al contratista la entrega de la versión N° 1 del documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0739 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

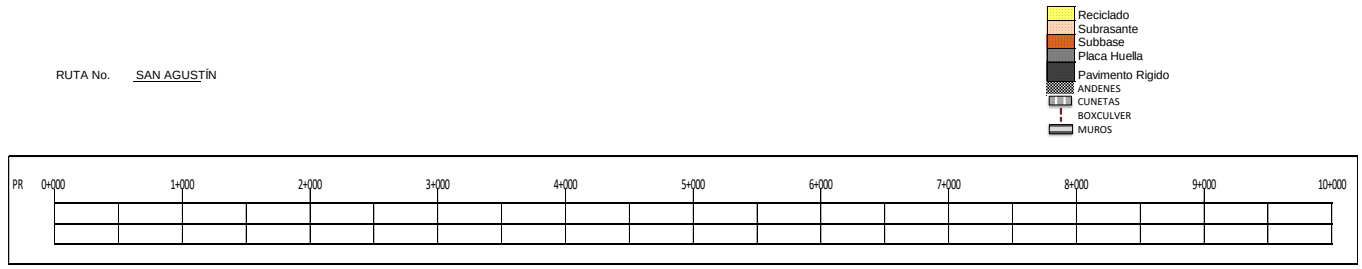
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
•No se realizan actividades en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación correspondiente al ítem de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Reiterar por medio de comunicación oficial la solcitud de entrega de la documentación total perteneciente a la revisión de estudios y diseños para ser verificada por parte de los especialistas de interventoría.
-Solicitar al contratista por medio de comunicaciones formales o informales el ingreso de la maquinaria minima requerida y el inicio de las obras en el corredor vial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 38 del 22/09/2023 al 28/09/2023 — Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza desde el corregimiento de San Agustín.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.501.281.945,76	33,25%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (3.501.281.945,76)	-33,25%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.501.281.945,76	33,25%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (3.501.281.945,76)	-33,25%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 157.807.375,47	1,50%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 994.023.327,00	29,64%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 811.495.982,00	24,19%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 33,25% — Avance o Atraso Físico % -33,25%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	53%
					Ejec	53		53	
* BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0,0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio. de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNAB-0691 de fecha 14 de agosto de 2023 la interventoría reiteró al contratista la entrega de la versión N° 1 del documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0739 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

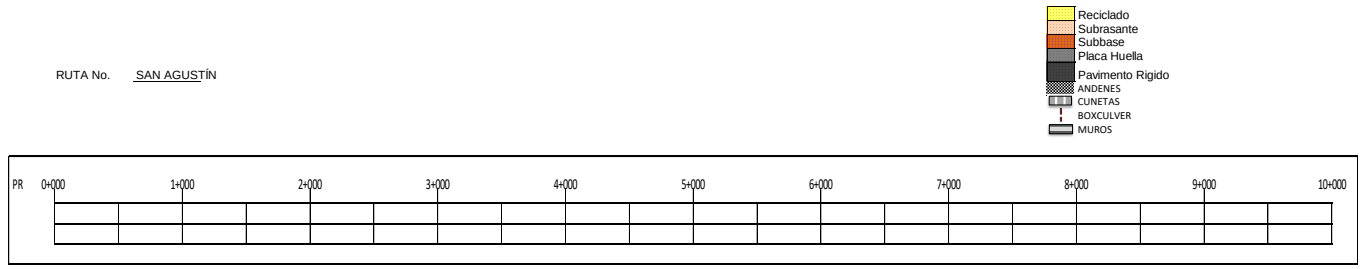
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
•Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir
•No se realizan actividades contractuales en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación correspondiente al ítem de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir



Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir



Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Reiterar por medio de comunicación oficial la solcitud de entrega de la documentación total perteneciente a la revisión de estudios y diseños para ser verificada por parte de los especialistas de interventoría.
-Solicitar al contratista por medio de comunicaciones formales o informales el inicio de las obras en el corredor vial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

Los informes semanales son los No 29, 30, 31 y 32

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 29 del 1/09/2023 al 7/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 29.761.196,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 716.334.210,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 453.090.108,32	61,87%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 29.761.196,00	4,06%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (423.328.912,32)	-57,80%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 453.090.108,32	61,87%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 29.761.196,00	4,06%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (423.328.912,32)	-57,80%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 453.090.108,32	61,87%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.000.000,00	1,09%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 897.980.509,50	26,77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 721.495.982,00	21,51%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 7/09/2023
PERIODO FACTURADO: ABRIL DE 2023
VALOR FACTURA: $ 91.899.297,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	3,75
Acumulado:	24,24

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 61,87% — Avance o Atraso Físico %: -61,87%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	74%
					Ejec	74		74	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A
EMISIONES:	SI	NO	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado CONS-LJ-113-2023 del 05 de septiembre de 2023 el contratista presentó la versión N° 3 del documento PAGA la cual se encuentra en proceso de revisión de la Interventoría.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal– Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	4	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	4	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

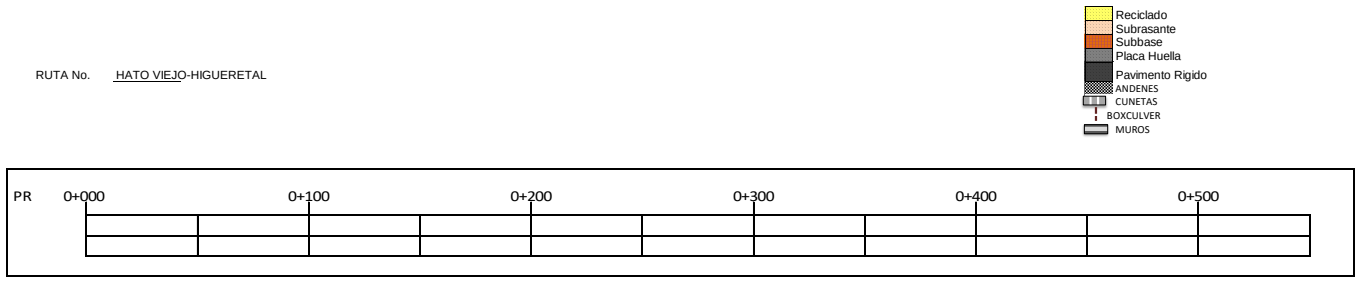
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Drenado de aguas lluvias y retiro de material saturado
•Se realiza reunión con la comunidad para aclarar el estado actual de la obra.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Excavaciones para caja de la estructura de pavimento
•Conformación de la subrasante y subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 7/09/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de los tramos en intervención via Higueretal-Hato viejo



Estado actual de los tramos en intervención por las lluvias, via Higueretal-Hato viejo



Reunión entre comunidad y contratista.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudios y diseño
Por medios de oficio se le solicita al contratista reanudar la ejecución de las actividades en obra y el ingreso del equipo mínimo solicitado para las actividades a realizar.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 30 del 8/09/2023 al 14/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 29.761.196,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 716.334.210,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 546.180.216,64	74,58%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 29.761.196,00	4,06%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (516.419.020,64)	-70,51%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 546.180.216,64	74,58%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 29.761.196,00	4,06%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (516.419.020,64)	-70,51%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 546.180.216,64	74,58%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.000.000,00	1,09%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 929.994.782,00	27,73%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 751.495.982,00	22,41%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 12/09/2023
PERIODO FACTURADO: MAYO DE 2023
VALOR FACTURA: $ 81.558.554,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	3,75
Acumulado:	25,25

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 74,58% — Avance o Atraso Físico %: -74,58%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	74%
					Ejec	74		74	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

					DISPONIBLE
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, título minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 15 de septiembre de 2023 la interventoría emitió el concepto de aprobación de la versión N° 3 del Plan de adaptación de la guía ambiental.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal– Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el item del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por elInstituto Nacional de Vías (INVIAS)".*
.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	5	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Drenado de aguas lluvias y retiro de material saturado en la Cra 11 y calle 9A

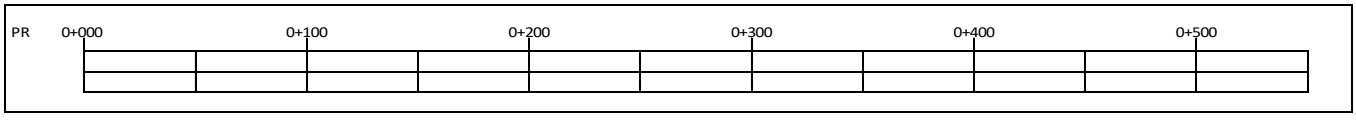
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Excavaciones para caja de la estructura de pavimento
•Conformación de la subrasante y subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL

Reciclado
Subrasante
Subbase
Placa Huella
Pavimento Rigido
ANDENES
CUNETAS
BOXCULVER
MUROS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Retiro de material saturado Cr 11



Estado actual de los tramos en intervención via Higueretal-Hato viejo



Estado actual de los tramos en intervención via Higueretal-Hato viejo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudios y diseños.
Por medios de oficio se le solicita al contratista reanudar la ejecución de las actividades contractuales en obra, y el ingreso de la maquinaria mínima requerida.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 31 del 15/09/2023 al 21/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 29.761.196,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 716.334.210,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 639.270.324,96	87,29%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 29.761.196,00	4,06%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (609.509.128,96)	-83,23%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 639.270.324,96	87,29%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 29.761.196,00	4,06%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (609.509.128,96)	-83,23%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 639.270.324,96	87,29%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	2,05%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 962.009.054,50	28,68%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 781.495.982,00	23,30%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	26,26

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 87,29% — Avance o Atraso Físico %: -87,29%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	74%
					Ejec	74		74	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 15 de septiembre de 2023 la interventoría emitió el concepto de aprobación de la versión N° 3 del Plan de adaptación de la guía ambiental.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal– Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por elInstituto Nacional de Vías (INVIAS)".*
.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 18

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

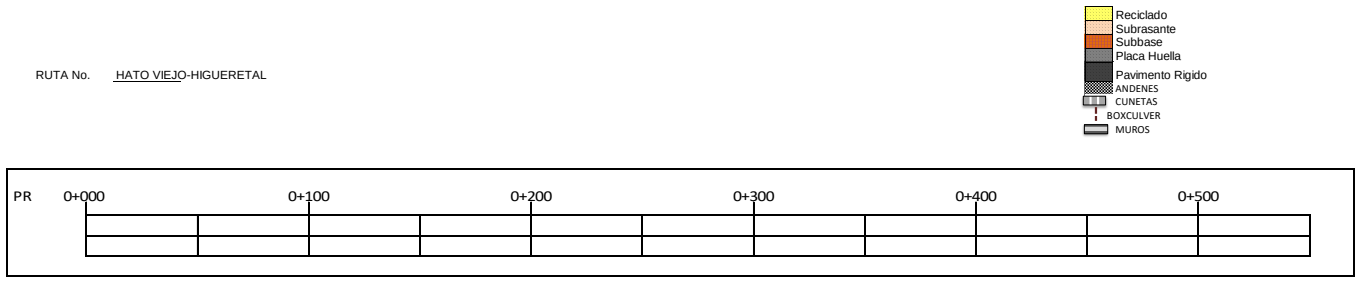
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Drenado de aguas lluvias y retiro de material saturado en la Cra 11 y calle 9A.
•Verificación y liberación por parte de la comisión de topografía de interventoría por la calle 9A K0+020 a K0+085.
•Conformación y compactación de la subbase en calle 9A, de la K0+020 a K0+085

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Excavaciones para caja de la estructura de pavimento
•Conformación de la subrasante y subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Verificación y liberación por parte de la comisión de topografía de interventoría por la calle 9A K0+020 a K0+085



Toma de densidades por el metodo de cono y arena por la calle 9A K0+020 a K0+085



Estado actual en subrasante en intervención por la calle 9A, entre 0+020 a K0+085

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños .

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 32 del 22/09/2023 al 28/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/09/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.896.701,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 702.198.705,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 20.343.345,37	2,78%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 43.896.701,00	5,99%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 23.553.355,63	3,22%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 20.343.345,37	2,78%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 20.343.345,37	2,78%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 20.343.345,37	2,78%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.000.000,00	1,09%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 994.023.327,00	29,64%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 811.495.982,00	24,19%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	3,75
Acumulado:	18,49

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 2,78% — Avance o Atraso Físico %: #¡VALOR!
Meta Física Ejecutada %:

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	12%
					Ejec	65		65	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 15 de septiembre de 2023 la interventoría emitió el concepto de aprobación de la versión N° 3 del Plan de adaptación de la guía ambiental.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:

La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*
.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

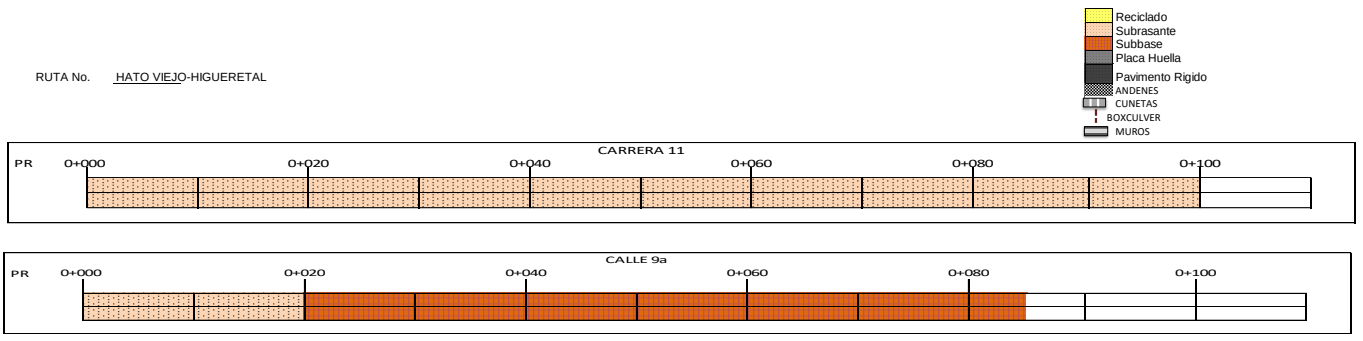
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Retiro de material saturado en la Cra 11 y calle 9A.
•Arreglo de señalizaciones

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Excavaciones para caja de la estructura de pavimento
•Conformación de la subrasante y subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual tramo en intervención Cra 11



Retiro de material saturado Cra 11



Estado actual en subbase en intervención por la calle 9A entre 0+020 a K0+085

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños y la reactivación de las actividades

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

Los informes semanales son los No 29, 30, 31 y 32

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 29 del 1/09/2023 al 7/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0007-2022	VALOR INICIAL:	$ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO:	23/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 28.152.684,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 953.214.528,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.476.502,26	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 147.500.000,00	15,25%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 28.152.684,00	2,91%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (119.347.316,00)	-12,34%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 85.000.000,00	8,79%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 28.152.684,00	2,91%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (56.847.316,00)	-5,88%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 17.000.000,00	1,76%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,55%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 897.980.509,50	26,77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 721.495.982,00	21,51%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 7/09/2023
PERIODO FACTURADO: ABRIL DE 2023
VALOR FACTURA: $ 91.899.297,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 294.410.163,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	25,63

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 15,25% — Avance o Atraso Físico %: -15,25%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	74%
					Ejec	74		74	
* SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Reciclador		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente .

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado CONS-LJ-116-2023 de fecha 07 de septiembre de 2023 el contratista presentó la versión N° 3 del documento PAGA, a partir de las observaciones presentadas por la Interventoría a la versión anterior. Actualmente, el documento se encuentra en proceso de revisión.

OBSERVACIONES:

Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal– Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMRLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No CS- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No CS-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 17

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

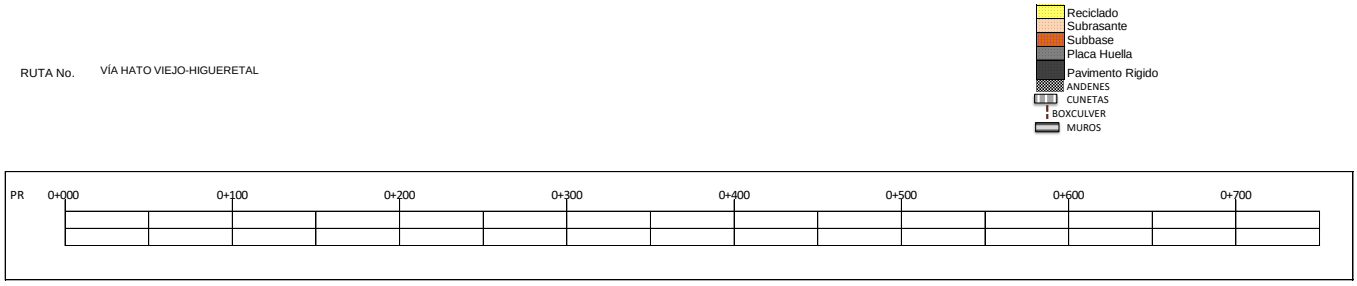
•Drenado de aguas lluvias estancadas en los tramos en intervención.
•Retiro de material saturado antes y despues de la estructura de drenaje existente.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría.
•Continuación de la conformación de la subrasante.
•Confomación de la subbase.
•Replanteo por parte de comisión topográfica.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de los tramos en interveción, via Higueretal- Hato Viejo



Estado actual de los tramos en interveción, via Higueretal- Hato Viejo



Estado actual de los tramos en interveción, via Higueretal- Hato Viejo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 30 del 8/09/2023 al 14/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0007-2022	VALOR INICIAL:	$ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO:	23/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 28.152.684,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 953.214.528,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.476.502,26	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 85.000.000,00	8,79%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 28.152.684,00	2,91%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (56.847.316,00)	-5,88%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 85.000.000,00	8,79%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 28.152.684,00	2,91%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (56.847.316,00)	-5,88%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 17.000.000,00	1,76%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,55%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 929.994.782,00	27,73%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 751.495.982,00	22,41%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 12/09/2023
PERIODO FACTURADO: MAYO DE 2023
VALOR FACTURA: $ 81.558.554,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 294.410.163,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	26,69

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 8,79% — Avance o Atraso Físico %: -8,79%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	74%
					Ejec	74		74	
* SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente .

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado CONS-LJ-116-2023 de fecha 07 de septiembre de 2023 el contratista presentó la versión N° 3 del documento PAGA, a partir de las observaciones presentadas por la Interventoría a la versión anterior. Actualmente, el documento se encuentra en proceso de revisión.

OBSERVACIONES:

Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal– Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por elInstituto Nacional de Vías (INVIAS)".*

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	4	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	4	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

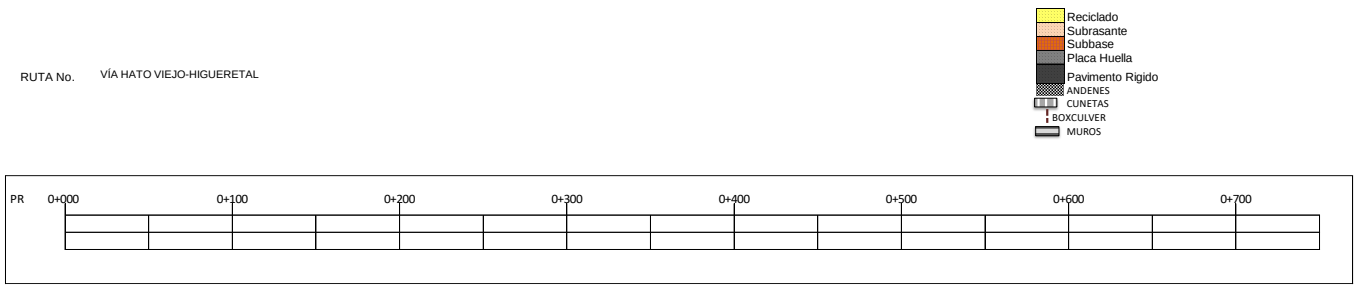
•El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al item revisión estudios y diseños
•Drenado de aguas lluvias estancadas en tramos intervenidos
•Retiro de material saturado calle 6a
•Conformación de la subrasante K+380 a K0+440

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Continuación de la conformación de la subrasante y demolición de bordillos existentes en mal estado
•Replanteo por parte de comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Retiro de material saturado



Retiro de material saturado



Conformación de la subrasante

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudios y diseños.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 31 del 15/09/2023 al 21/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0007-2022	VALOR INICIAL:	$ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO:	23/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 28.152.684,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 953.214.528,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.476.502,26	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 272.500.000,00	28,17%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 28.152.684,00	2,91%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (244.347.316,00)	-25,26%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 272.500.000,00	28,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 28.152.684,00	2,91%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (244.347.316,00)	-25,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 62.500.000,00	6,46%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,55%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 962.009.054,50	28,68%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 781.495.982,00	23,30%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 294.410.163,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	27,76

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 28,17% — Avance o Atraso Físico %: -28,17%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	74%
					Ejec	74		74	
* SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente .

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado CONS-LJ-116-2023 de fecha 07 de septiembre de 2023 el contratista presentó la versión N° 3 del documento PAGA, a partir de las observaciones presentadas por la Interventoría a la versión anterior. Actualmente, el documento se encuentra en proceso de revisión.

OBSERVACIONES:

Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal– Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por elInstituto Nacional de Vías (INVIAS)".*

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

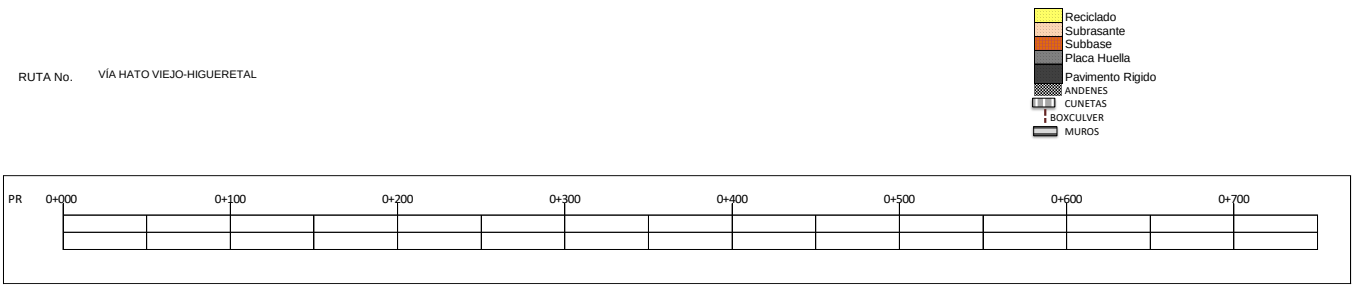
•El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al item revisión estudios y diseños
•Conformación y sello de la subrasante K0+650 a K0+700, calle 6A K0+320 a K0+380
•Conformación y compactación K0+530 a K0+580
•Extención y compactación de subbase K0+440 a K0+515
•Toma de densidades en sitio por metodo del cono y arena

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Continuación de la conformación de la subrasante y la subbase
•Replanteo por parte de comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subrasante



Conformación de la subrasante



Toma de densidades por metodo de cono y arena

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
•Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños.	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 32 del 22/09/2023 al 28/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0007-2022	VALOR INICIAL:	$ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO:	23/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 46.087.598,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 935.279.614,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.476.502,26	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 335.000.000,00	34,63%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 46.087.598,00	4,76%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (288.912.402,00)	-29,86%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 335.000.000,00	34,63%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 46.087.598,00	4,76%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (288.912.402,00)	-29,86%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 62.500.000,00	6,46%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,55%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 994.023.327,00	29,64%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 811.495.982,00	24,19%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 294.410.163,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	17,61

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 34,63% — Avance o Atraso Físico %: -31,63%
Meta Física Ejecutada %: 3,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	9%
					Ejec	65		65	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente .

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0888 de fecha 22 de septiembre de 2023 la interventoría emitió las observaciones a la versión N° 3 del documento PAGA. Por su parte el contratista remitió la versión N° 4 mediante comunicado CONS-LJ-128-2023 de fecha 25 de septiembre de 2023, la cual se encuentra en proceso de revisión de la interventoría.

OBSERVACIONES:

Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal– Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que "el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

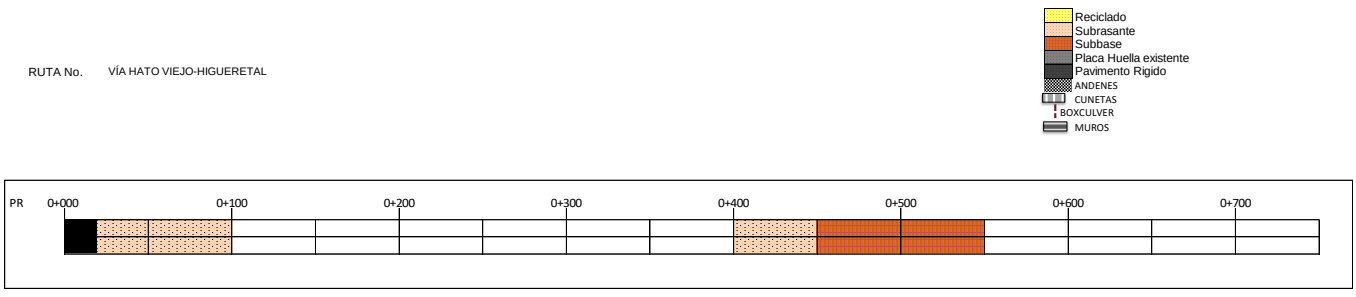
- El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al item revisión estudios y diseños
- Retiro de material saturado.
- Replanteo del diseño geometrico de la via por parte de la comisión topografica.
- Conformacióndе la calzada existente K0+000 a K0+180
- Verificación de cotas de nivel de la subrasante K0+000 a K0+420

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
- Continuación de la conformación de la subrasante y la subbase
- Replanteo del diseño geometrico por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramos intervenidos con presencia de material saturado



Conformación de la subrasante



Conformación de la calzada

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudios y diseños.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

Los informes semanales son los No 30, 31, 32 y 33

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 30 del 1/09/2023 al 7/09/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 14.394.995.746,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/02/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.159.249.361,90
	SALDO DE VIGENCIA	$ 12.235.746.384,10
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.103.219.177,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 8.549.090.555,46	60,62%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 2.159.249.361,90	15,31%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (6.389.841.193,56)	-45,31%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.549.090.555,46	60,6%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.159.249.361,90	15,31%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (6.389.841.193,56)	-45,31%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 511.338.421,52	3,626%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 60.000.000,00	0,43%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 897.980.509,50	26,77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 721.495.982,00	21,51%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 7/09/2023
PERIODO FACTURADO: ABRIL DE 2023
VALOR FACTURA: $ 91.899.297,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,50
Acumulado:	0,33

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 60,62% Avance o Atraso Físico % -45,62%
Meta Física Ejecutada % 15,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
					Ejec	82		82	
* BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
					Ejec	0,0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
					Ejec	0		0	
* CUNETAS	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	11
Retroexcavadora Oruga	1	2
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores a través de carrotanques.
No se realizarán vertimientos.
No hay necesidad de talar o podar árboles.
Los materiales utilizados en la obra serán suministrados por proveedores legales.
Los campamentos van a ser casas alquiladas. Se solicitarán los respectivos permisos para la disposición de material sobrante.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría mediante la comunicación 382-MALBB-0692 de fecha 14 de agosto de 2023 requirió nuevamente al contratista presentar la versión N° 3 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto de 2023.A la fecha no se ha recibido respuesta**.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	44	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	44	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 54

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

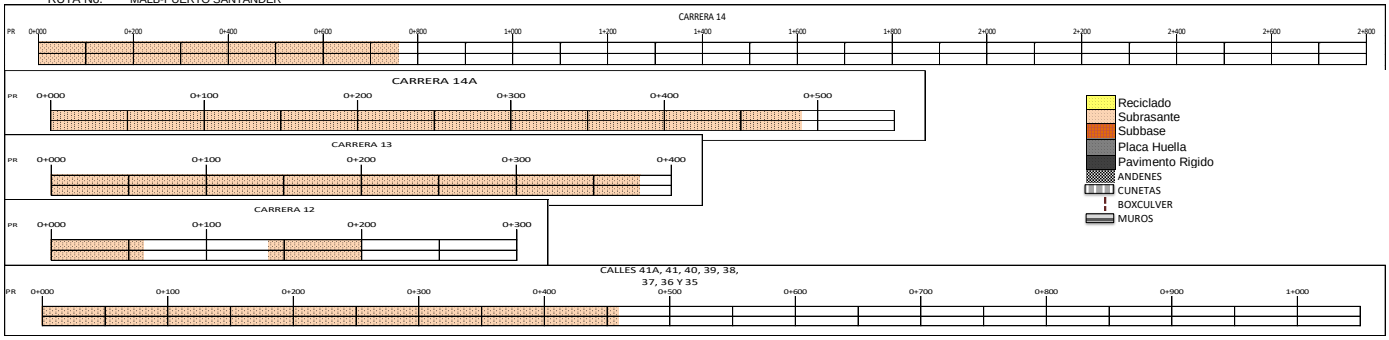
•El contratista se encuentra en el proceso de la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudio y diseños.• Excavación para el mejoramiento de la subrasante y la estructura de pavimento rigido, instalación de piedra rajón y sello en material de subbase en Cr 12 K0+138 a K0+160, Cr 13 K0+090 a K0+115, calle 36 K0+000 a K0+120, Calle 37 K0+000 a K0+120, Calle 35 K0+000 a K0+100, Calle 38 K0+060 a K0+120. •Retiro de material producto de las excavaciones a el sitio de acopio. •Compactación del sello y verficación de cotas de nivel Calle 36 y 37 K0+000 a K0+060. •Retiro de aguas lluvias estancadas en los tramos intervenidos Calle 35, 36, 37, 40, 41 y las Cra 13. • Instalaciíon de acometidas hidraulicas y cometidas sanitarias (Esta actividad no esta contemplada en el objeto del contrato).

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. •excavaciones para la caja del mejoramiento y la estructura de pavimento. •Instalación y compactación de sello pedra plen. •Conformación de capa de pedra plen. •Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. •Reparación de acometidas de agua potable y alcantarillado.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 7/09/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de sello de piedra rajón con material de subbase



Excavación para la caja del mejoramiento de la subrasante y la estructura de pavimento rigido



Instalación de acometida sanitaria

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de oficios la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños para ser verificada por los especialistas de la interventoría

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 31 del 8/09/2023 al 14/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 14.394.995.746,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/02/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.159.249.361,90				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 12.235.746.384,10				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.103.219.177,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 9.060.428.976,99	64,24%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 2.159.249.361,90	15,31%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (6.901.179.615,09)	-48,93%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 9.060.428.976,99	64,2%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.159.249.361,90	15,31%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (6.901.179.615,09)	-48,93%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 511.338.421,52	3,626%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 60.000.000,00	0,43%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 929.994.782,00	27,73%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 751.495.982,00	22,41%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 12/09/2023
PERIODO FACTURADO: MAYO DE 2023
VALOR FACTURA: $ 81.558.554,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,50
Acumulado:	0,35

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 64,24% — Avance o Atraso Físico %: -49,24%
Meta Física Ejecutada %: 15,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
						Ejec	82		82	
*	BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
						Ejec	0		0	
*	CUNETAS	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga	1	2
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores a través de carrotanques.
No se realizarán vertimientos.
No hay necesidad de talar o podar árboles.
Los materiales utilizados en la obra serán suministrados por proveedores legales.
Los campamentos van a ser casas alquiladas. Se solicitarán los respectivos permisos para la disposición de material sobrante.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría mediante la comunicación 382-MALBB-0692 de fecha 14 de agosto de 2023 requirió nuevamente al contratista presentar la versión N° 3 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto de 2023.A la fecha no se ha recibido respuesta**.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	32	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	32	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 42

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ...

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

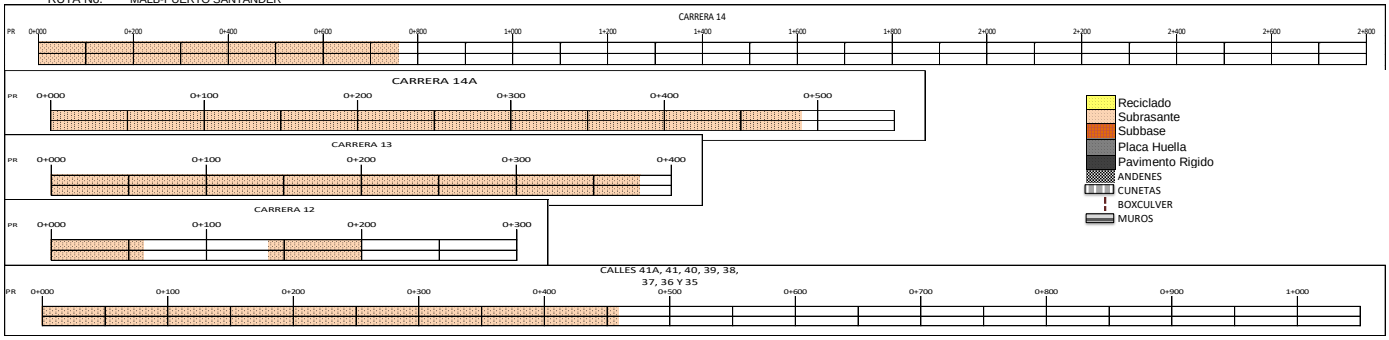
•El contratista se encuentra en el proceso de la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudio y diseños.• Excavación para el mejoramiento de la subrasante y la estructura de pavimento rigido, instalación de piedra rajón y sello en material de subbase en las calle 39 K0+000 A K0+105, calle 34 K0+000 a K0+110. •Compactación de sello K0+000 a K0+110 calle 34 (Pendiente entrega de diseño geometrico por parte del contratista), Conformación del sello calle 39, 40 y 41, calle 35 K0+060 a K0+120 y K0+040 a K0+050. •Toma de densidades en Cr 14 A K0+300 a K0+489. •Retiro de aguas lluvias estancadas en los tramos intervenidos Calle 37, 38, 40 y Cr 12 , 13, 14, 14A. •Cereo del sello Calle 34 k0+060 a K0+110 (Pendiente entrega de diseño geometrico por parte del contratista), Calle 36 k0+000 a K0+110 • compactación sello Calle 36 K0+000 a K0+110 •Instalación de acometidas hidraulicas y sanitarias(esta actividad no esta contemplada en el objeto del contrato) •Retiro de material saturado en la calle 40, 41 y Cr 13.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. •excavaciones para la caja del mejoramiento y la estructura de pavimento. •Instalación y compactación de sello pedra plen. •Conformación de capa de pedra plen. •Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. •Reparación de acometidas de agua potable y alcantarillado.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 14/09/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación del sello calle 35 K0+060 a K0+120



Extracción de aguas lluvias estancadas en tramos intervenidos Calle 35



Conformación del sello calle 35 K0+060 a K0+120

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de oficios la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños para ser verificada por los especialistas de la interventoría

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 32 del 15/09/2023 al 21/09/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 14.394.995.746,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/02/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.159.249.361,90				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 12.235.746.384,10				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.103.219.177,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 9.571.767.398,51	67,87%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 2.159.249.361,90	15,31%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (7.412.518.036,61)	-52,56%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 9.571.767.398,51	67,9%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.159.249.361,90	15,31%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (7.412.518.036,61)	-52,56%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 511.338.421,52	3,626%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 60.000.000,00	0,43%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 962.009.054,50	28,68%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 781.495.982,00	23,30%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,50
Acumulado:	0,36

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 67,87% — Avance o Atraso Físico %: -52,87%
Meta Física Ejecutada %: 15,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
						Ejec	82		82	
*	BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
						Ejec	0		0	
*	CUNETAS	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga	1	2
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores a través de carrotanques.
No se realizarán vertimientos.
No hay necesidad de talar o podar árboles.
Los materiales utilizados en la obra serán suministrados por proveedores legales.
Los campamentos van a ser casas alquiladas. Se solicitarán los respectivos permisos para la disposición de material sobrante.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría mediante la comunicación 382-MALBB-0692 de fecha 14 de agosto de 2023 requirió nuevamente al contratista presentar la versión N° 3 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto de 2023.A la fecha no se ha recibido respuesta**.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	32	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	32	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 42

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ...

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

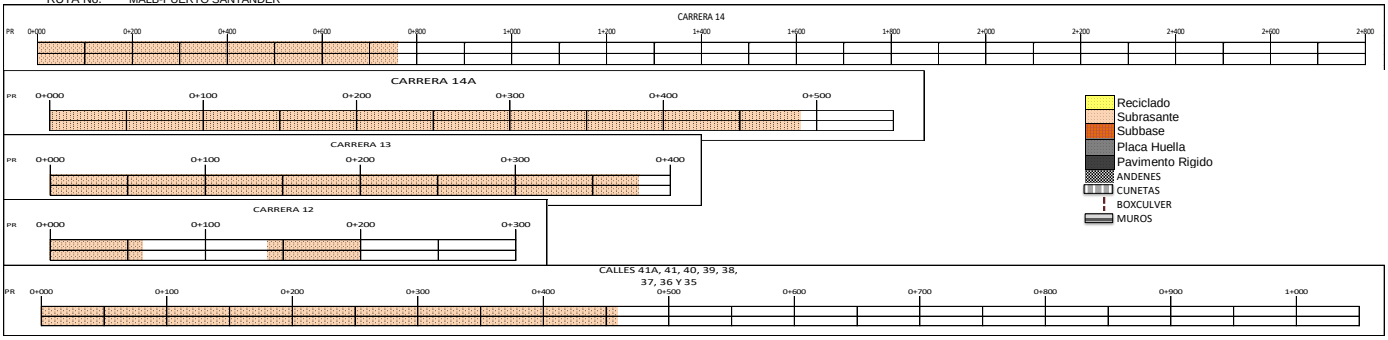
•El contratista se encuentra en el proceso de la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al item de revisión de estudio y diseños.• Retiro de aguas lluvias en los tramos intervenidos . •Retiro de material saturadoen Cr14 K0+160 a K0+260 y Cr14A K0+050 a K0+100, se realiza relleno conpiedra rajón y material de subbase y se procede a compactar

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. •excavaciones para la caja del mejoramiento y la estructura de pavimento. •Instalación y compactación de sello pedra plen. •Conformación de capa de pedra plen. •Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. •Reparación de acometidas de agua potable y alcantarillado.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de los tramos intervenidos debido a las lluvias presentadas en el corregimiento Cr 14 K0+160 a K0+260



Estado actual de los tramos intervenidos debido a las lluvias presentadas en el corregimiento Cr 14 K0+160 a K0+260



Estado actual de los tramos intervenidos debido a las lluvias presentadas en el corregimiento Cr14a K0+050 a K0+100

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de oficios la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños para ser verificada por los especialistas de la interventoría

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 33 del 22/09/2023 al 28/09/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 14.394.995.746,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/02/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.796.078.572,40
	SALDO DE VIGENCIA	$ 11.598.917.173,60
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 691.495.982
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.662.642.445,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.103.219.177,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 10.083.105.820,03	71,50%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 2.796.078.572,40	19,83%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (7.287.027.247,63)	-51,67%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 10.083.105.820,03	71,5%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.796.078.572,40	19,83%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (7.287.027.247,63)	-51,67%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 511.338.421,52	3,626%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 60.000.000,00	0,43%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 994.023.327,00	29,64%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 811.495.982,00	24,19%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,50
Acumulado:	0,29

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 71,50% Avance o Atraso Físico % -52,50%
Meta Física Ejecutada % 19,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
					Ejec	82		82	
* BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	28%
					Ejec	1323		1323	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
					Ejec	0		0	
* CUNETAS	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	2
Retroexcavadora Oruga	1	2
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores a través de carrotanques.
No se realizarán vertimientos.
No hay necesidad de talar o podar árboles.
Los materiales utilizados en la obra serán suministrados por proveedores legales.
Los campamentos van a ser casas alquiladas. Se solicitarán los respectivos permisos para la disposición de material sobrante.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría mediante la comunicación 382-MALBB-0692 de fecha 14 de agosto de 2023 requirió nuevamente al contratista presentar la versión N° 3 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto de 2023.A la fecha no se ha recibido respuesta**.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	35	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	35	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 45

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ...

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

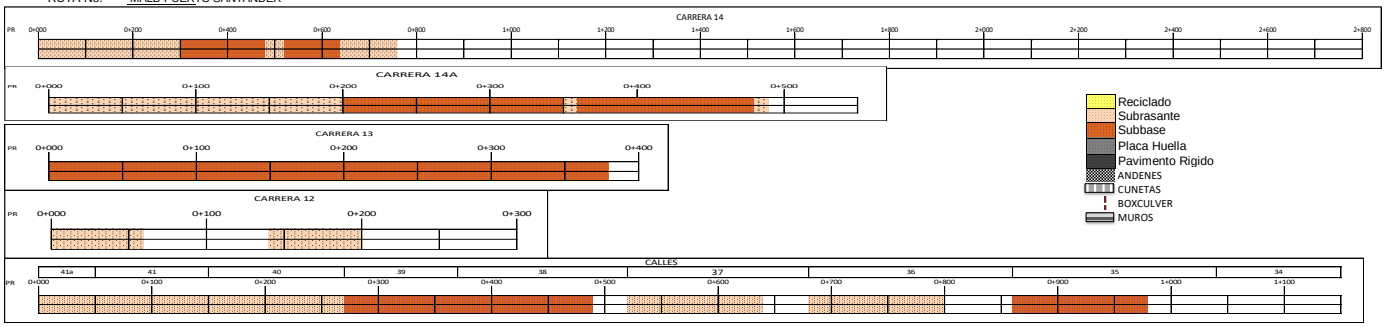
•El contratista se encuentra en el proceso de la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudio y diseños.• Retiro de aguas lluvias en los tramos intervenidos . •Replanteo y nivelación de cotas de las calles 40, 41, 39 ,38,37,36,35,34 (esta pendiente la entrega del diseño geometrico) y cras 13 y 14 para determinar niveles de cereo •Conformación y reemplazo de material saturado Cr 14 K0+250 a K0+300. •Retiro de material saturado y relleno. •Cereo Cr 14A K0+200 a K0+350 y Cr 14 K0+510 a K0+640.• Trazado y replanteo en Cra 14 K0+300-K0+500 y K0+520 a K0+650 , cr14A, Cr13 y Cr12

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. •excavaciones para la caja del mejoramiento y la estructura de pavimento. •Instalación y compactación de sello pedra plen. •Conformación de capa de pedra plen. •Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. •Reparación de acometidas de agua potable y alcantarillado.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

FECHA: 28/09/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Cereo de la subbaseCr 14 K0+510 a K0+640



Cereo de la subbase Cr 14 K0+510 a K0+640



Cereo de la subbase Cr 14a K0+200 a K0+350

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de oficios la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños para ser verificada por los especialistas de la interventoría

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Para el presente periodo se genera el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

4.2.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO No. 20221031-321

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MOTONIVELADORA	CATERPILLAS / 120G	-	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	A				A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A
VIBROCOMPACTADOR	TEMPO	7,5TON	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	A						A	A	A		A	A	A	A	A	A		A											
VIBROCOMPACTADOR	LIUGONG / CLG 610H	7,5TON	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																												A	A	A
RETROCARGADOR	CAT / 416F2		VIA SAN JOSÉ DEL PEÑÓN								A																				A	A	A
MINICARGADOR	CAT / 236D3	900Kg	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑÓN							A																							
VOLQUETA	FORD	7,0 M3	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑÓN											A	A	A	A				A	A	A		A	A		A	A	A	A	A	A
VOLQUETA	CHEVROLET	7,0 M3	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑÓN											A	A							A	A		A	A				A	A	A	A
VOLQUETA	DODGE	7,0 M3	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑÓN											A								A									A	
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	2	0	0	0	1	1	3	3	2	0	5	4	3	3	2	2	0	3	4	3	1	3	3	0	2	2	3	5	6	5
			TOTAL ACTIVO	2	0	0	0	1	1	3	3	2	0	5	4	3	3	2	2	0	3	4	3	1	3	3	0	2	2	3	5	6	5
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	Porcentaje (%)
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	71	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	71	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA REITERA AL CONTRATISTA EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS Y EL INGRESO DEL EQUIPO MINIMO NECESARIO PARA ADELANTAR LAS ACTIVIDADES EN OBRA SE REQUIERE DE FORMA INMEDIATA EL INGRESO UNA MAYOR CANTIDAD DE VOLQUETAS PARA EL SUMINISTRO DE MATERIAL SELECCIONADO Y MATERIAL DE SUBBASE GRANULAR.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CAMILO ALBERTO SOTO GAMARRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202201672 ATL

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

CONTRATO No. COBC 00-18 de 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MINICRAGADOR	BOB CAT S450			I	I		A	A	A	A	A	A		A	I	I	I							A	A	A			A	A	A	A	
VIBROCOMPACTADOR	IR DD-70			I	I		I	I	I	I	I	I		I	I																		
MOTONIVELADORA	CHAMPION 720																																
RETROCARGADOR	HYUNDAY H940C						A	A	A	A	A	A		A	I																		
VOLQUETA																																	
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	2	2	0	3	3	3	3	3	3	0	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0
			TOTAL ACTIVO	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	2	2	0	1	1	1	1	1	1	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	37	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	21	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	16	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: GUSTAVO LUIS NAGUID GIL
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 0820209599 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.3. **CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva**

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023

PROYECTO: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO No. COBC 00-15 de 2022

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	GALION TC 500		VIA PAIVA																															
VIBROCOMPACTADOR	INGERSOLL-RAND		VIA PAIVA																															
RETROCRAGADOR	JHON DEERE 310 SK		VIA PAIVA																															
CARMIX	BEST 2020		VIA PAIVA	A	A		A	A		A	A	A		A	A	I	A	I	A		A	A	I	I	I									
VOLQUETA			VIA PAIVA																															
VOLQUETA			VIA PAIVA																															
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	1	1	0	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL ACTIVO	1	1	0	1	1	0	1	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	18	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	13	72%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	5	28%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CARLOS ANGARITA
Residente de obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0612582 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.4. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SCC JIMENO

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR 120G		VIA ALGARROBO					A	A	I	I	I		A	A	A	R				A	I	R	R	R	R				R	R	R	R
VIBROCOMPACTADOR	HD14		VIA ALGARROBO					A	A	I	I	I		A	I	I	I				A	I	I	I	I	I				I	I	I	I
RETROCRAGADOR	CAT 428 B-416C		VIA ALGARROBO					A	A	I				R	I	A	I				A	I	R	R	R	A				A	A	I	I
MINICARGADOR	JCB -190 ECO		VIA ALGARROBO																														
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	0	0	3	3	3	2	2	0	3	3	3	3	0	0	0	3	3	3	3	3	3	0	0	0	3	3	3	3
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	2	1	0	0		1	1	1	1
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	3	1	2	0	0	2	2	2	-1	0	0	0	3	1	1	1	1	0	0	0	1	1	2	2

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	55	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	16	29%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	15	27%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	24	44%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: ADRIAN ORTEGA
Residente de obra
Matrícula Profesional No.:13202-413597

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.5. **CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO No. LP-001-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
MOTONIVELADORA	CAT 120 G		RUTA DEL ALGODÓN	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	R	R	R
RETROEXCAVADORA	CAT 428C		RUTA DEL ALGODÓN	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A
VIBROCOMPACTADOR	DEERE -310 G		RUTA DEL ALGODÓN	I	I		I	I	I	I	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	R	R	R
VOLQUETA			RUTA DEL ALGODÓN	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A
VOLQUETA			RUTA DEL ALGODÓN																															
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	4	4	0	4	4	4	4	4	4	0	4	4	4	4	4	4	0	4	4	4	4	4	4	0	4	4	4	4	4	4
			TOTAL ACTIVO	3	3	0	3	3	3	3	4	4	0	4	4	4	4	4	4	0	4	4	4	4	4	4	0	4	4	4	2	2	2
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
			TOTAL INACTIVO	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	104	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	92	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	6	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	6	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: MOISES MARÍA MANOTAS AREVALO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-331342 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.6. **CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO No. LP-004-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
MOTONIVELADORA	CHAMPION 720A		CORREGIMIENTO PIÑIQUE																														
VIBROCOMPACTADOR	DYNAPAC CA134		CORREGIMIENTO PIÑIQUE																														
RETROCARGADOR	JCB 3C PLUS		CORREGIMIENTO PIÑIQUE																														
MINICARGADOR	CAT 236D		CORREGIMIENTO PIÑIQUE	R	R		A	A	A																								
VOLQUETA			CORREGIMIENTO PIÑIQUE																														
TALADRO PERCUTOR			CORREGIMIENTO PIÑIQUE																														
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL ACTIVO	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL EN REPARACIÓN	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	5	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	3	60%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	2	40%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA INFORMA AL CONTRATISTA LA NECESIDAD DE PERSONAL Y SUMINISTRO DE MATERIALES PARA ADELANTAR LAS ACTIVIDADES CONTRATADAS, YA QUE NO CUENTA CON LA MAQUINARIAS ADECUADA EN OBRA. EL CONTRATISTA NO FIRMÓ EL FORMATO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: JOSE JOSE GARCIA TABORDA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-401524 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

El contratista no ha iniciado las actividades de obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE 2023

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN

CONTRATO No. 20221031-322

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS RURALES 2022

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MOTONIVELADORA	DREESER	-	VIA SAN AGUSTIN																									A	A	A	A	A	A
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	Porcentaje (%)
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	**6**	**100%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	**6**	**100%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	**0**	**0%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	**0**	**0%**

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA REITERA AL CONTRATISTA EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS Y EL INGRESO DEL EQUIPO MINIMO NECESARIO PARA ADELANTAR LAS ACTIVIDADES EN OBRA; SE REQUIERE DE FORMA INMEDIATA EL INGRESO DE UN VIBRO COMPACTADOR, VOLQUETAS PARA EL SUMINISTRO DE MATERIAL Y PERSONAL EN OBRA.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CAMILO ALBERTO SOTO GAMARRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202201672 ATL

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.8. **CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal**

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976- de 2021

CONTRATO No. C5-OBP-0006-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MOTONIVELADORA	**CHAMPION 740A**		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																			A	A	I	I	I			I	R	R	R	R
VIBROCOMPACTADOR	BOMAC VC-05		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																		A	A	A	I	I	I			I	I	I	I	I
RETROCARGADOR	CATERPILLAR 430 B		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																														
MINICARGADOR	CASE SR200		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																		A												
CORTADORA DE CONCRETO			VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																														
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	0	2	2	2	2	2
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	2	1	1	1	1

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	24	**100%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	6	**25%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	4	**17%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	14	**58%**

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA INFORMA AL CONTRATISTA LA NECESIDAD DE PERSONAL Y SUMINISTRO DE MATERIALES PARA ADELANTAR LAS ACTIVIDADES CONTRATADAS, YA QUE NO SE PRESENTAN MAQUINARIAS EN OBRA ESTO DEBIDO A QUE MEDIANTE OFICIO SE LES DA INICIO DE ACTIVIDADES DE OBRA A PARTIR DEL 06 DE JUNIO DE 2023

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: LINNETH MANNSBACH ARIZA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0517256ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023

PROYECTO: El objeto del Contrato es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO No. C5-QBP-0007-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
MOTONIVELADORA	CHAMPION 740A		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO														A	A	A			A						A	A	A	A	A	A
VIBROCOMPACTADOR	BOMAC VC-05		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO														I	A	A			A						A	A	A	A	A	A
RETROCARGADOR	CATERPILLAR 430 B		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																													
MINICARGADOR	CASE SR200		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO														I	A					A					A	A	A			
CORTADORA DE CONCRETO			VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																													
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	2	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	3	2	2	2
			TOTAL ACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	2	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	3	2	2	2
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	26	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	25	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	1	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA INFORMA AL CONTRATISTA LA NECESIDAD DE PERSONAL Y SUMINISTRO DE MATERIALES PARA ADELANTAR LAS ACTIVIDADES CONTRATADAS, YA QUE NO SE PRESENTAN MAQUINARIAS EN OBRA ESTO DEBIDO A QUE MEDIANTE OFICIO SE LES DA INICIO DE ACTIVIDADES DE OBRA A PARTIR DEL 06 DE JUNIO DE 2023

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: LINNETH MANNSBACH ARIZA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0517256ATL

Firma

Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA".

CONTRATO No. SP-OP-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																											
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MOTONIVELADORA	JHON DEERE/670 - CH	1,0M3	VIA PUERTO SANTANDER	A	A	R	R	R	R	R	A	A		A																			
MOTONIVELADORA	DREESER	1,0 M3	VIA PUERTO SANTANDER												A	A	A	I	I		I											
MOTONIVELADORA	KOMATSU/ED605A-2	1,0M3	VIA PUERTO SANTANDER																										A	A	A	A	A
RETROEXCAVADORA	LOVOL / FR 150D	0,60 M3	VIA PUERTO SANTANDER	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	I	I		I	I	I	A	A	A		I	A	A	I	I	A
RETROEXCAVADORA	CATERPILAR / 320BU	1,0M3	VIA PUERTO SANTANDER	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	I	I		I	I	I	A	A	A		I	I	I	I	I	I
VIBROCOMPACTADOR	INGRESOLL RAND	4,0 TON	VIA PUERTO SANTANDER	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	I	I		I	I	I	A	A	A		I	A	A	A	A	A
MINICARGADOR	BOTCAT / 519 S	0,50 M3	VIA PUERTO SANTANDER	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	I	I		I	I	I	A	A	A		I	A	A	A	A	A
VOLQUETA	KAMAX	16,0M3	VIA PUERTO SANTANDER	A	A	A	A	A																						A	A	A	
VOLQUETA	KAMAX	7,0M3	VIA PUERTO SANTANDER	A	A	A	A	A																						A			
VOLQUETA	DODGE	7,0M3	VIA PUERTO SANTANDER	A	A	A	A	A																									
VOLQUETA	DODGE	7,0M4	VIA PUERTO SANTANDER	A	A	A	A	A																									
VOLQUETA	DODGE	7,0M5	VIA PUERTO SANTANDER	A	A	A	A	A																									
VOLQUETA	DODGE	7,0M6	VIA PUERTO SANTANDER	A	A	A	A	A																									
VOLQUETA	DODGE	7,0M7	VIA PUERTO SANTANDER	A	A	A	A	A																									
VOLQUETA	DODGE	7,0M8	VIA PUERTO SANTANDER	A	A	A	A	A																									
VOLQUETA	DODGE	7,0M6	VIA PUERTO SANTANDER	A	A	A	A	A																									
VOLQUETA	DODGE	7,0M7	VIA PUERTO SANTANDER	A	A	A	A	A																									
VOLQUETA	DODGE	7,0M8	VIA PUERTO SANTANDER	A	A		A	A																									
VOLQUETA	DODGE	7,0M9	VIA PUERTO SANTANDER	A	A																												
VOLQUETA	DODGE	7,0M10	VIA PUERTO SANTANDER	A	A																												
VOLQUETA	FORD	7,0M11	VIA PUERTO SANTANDER	A	A																												
VOLQUETA	FORD	7,0M12	VIA PUERTO SANTANDER	A	A																												
VOLQUETA	FORD	7,0M13	VIA PUERTO SANTANDER	A																													
VOLQUETA	FORD	7,0M14	VIA PUERTO SANTANDER	A																													
VOLQUETA	FORD	7,0M15	VIA PUERTO SANTANDER	A																													
VOLQUETA	FORD	7,0M16	VIA PUERTO SANTANDER	A																													
VOLQUETA	FORD	7,0M8	VIA PUERTO SANTANDER	A																													
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	25	20	15	16	16	5	5	5	5	0	5	5	5	5	5	5	0	5	4	4	4	4	4	0	4	5	7	6	6	5
			TOTAL ACTIVO	25	20	14	15	15	4	4	5	5	0	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	4	4	4	0	0	4	6	4	4	4
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	5	4	4	0	0	0	0	4	1	1	2	2	1

RESUMEN PERIODO / MES	No.	Porcentaje (%)
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	200	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	161	81%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	5	3%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	34	17%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA INFORMA QUE SE PRESENTARON LLUVIAS Y DESBORDAMIENTO DE LAS AGUS NEGRAS DEL ALCANTARILLADO DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO SANTANDER OCACIONANDO LA INACTIVIDAD DE LA MAQUINARIA EN ALGUNOS DÍAS DEL MES DE SEPTIEMBRE

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre:
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

El control de los aportes legales y seguridad social se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

Los contratistas de obra de los diferentes contratos no presentaron el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6. Por tal razón la interventoría expidió los siguientes oficios a los contratistas solicitando entre otros este formato.

Turbaco, 24 de agosto de 2023 **382-CLEMB-0754**

Señores
CONSORCIO VIAL CLEMENCIA
Atn, Ing. José José García Taborda
Representante Legal.

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 CLEMB\382-CLEMB-0754 Entrega de seguridad social y formatos calidad-clemencia

Turbaco, 24 de agosto de 2023 **382-MALBB-0755**

Señores
CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE
Ing. JORGE MURILLO
Representante Legal
Contrato No. SP-OP-LP-005-2022 - Vía Puerto Santander
María La Baja (Bolívar)

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el

responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 MALBB\382- **MALBB-0755** Entrega de seguridad social y formatos calidad-María la Baja

Turbaco, 24 agosto de 2023 **382-SJNAB-0756**

Señores
CONSORCIO VÍAS RURALES 2022
Atn. Ing. Camilo Soto
Director de obra
Tramo San Juan de Nepomuceno – San Agustín

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el

responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

4. MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA.

Solicitamos entregar inmediatamente estos formatos debidamente diligenciado de los meses de mayo y junio de 2023.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SJNAB\382-SJNAB**-0756** Entrega de seguridad social y formatos calidad-San Juan de Nepomuceno- San Agustín

Turbaco, 24 de agosto de 2023 **382-SJNPB-0758**

Señores
KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.
Atn. Ing. Camilo Soto
Director de obra
Tramo San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SJNPB\382-SJNPB-**0758** Entrega de seguridad social y formatos calidad-San Juan de Nepomuceno- San José del Peñón

Turbaco, 24 de agosto de 2023 **382-SNCRB -0759**

Ingeniero
JUAN CARLOS MORALES
CONSORCIO LJ-CE.
Convenio No. 1976 de 2021 - Contrato de obra No. C5-OBP-0006-2022
Municipio de San Cristóbal (Bolívar

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del

contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SNCRB\382-SNCRB-**0759** Entrega de seguridad social y formatos calidad San Cristóbal C5-OBP-0006-2022

Turbaco, 24 de agosto de 2023 **382-SNCRB -0761**

Ingeniero
JUAN CARLOS MORALES
CONSORCIO LJ-CE.
Convenio No. 1976 de 2021 - Contrato de obra No. C5-OBP-0007-2022
Municipio de San Cristóbal (Bolívar

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SNCRB\382-SNCRB**-0761** Entrega de seguridad social y formatos calidad San Cristóbal C5-OBP-0007-2022

Turbaco, 24 de agosto de 2023 **382-SRPTB -0762**

Señores
PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.
Atn, Ing. Carmelo Fabian Mendivil Tovar
Representante Legal

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

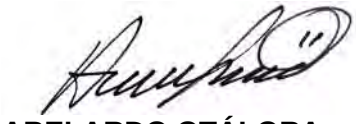
2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,



ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SRPTB\382-SRPTB**-0762** Entrega de seguridad social y formatos calidad Santa Rosa-Pita

Turbaco, 24 de agosto de 2023 **382-SRPVB -0765**

Señores
UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022
Atn, Ing. Luis Alberto Pacheco Díaz
Representante Legal

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

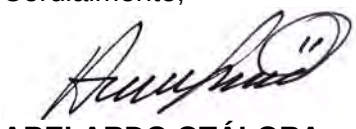
3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del

contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,



ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\ 382 SRPVB\382-SRPVB-**0765** Entrega de seguridad social y formatos calidad Santa Rosa-Paiva

Turbaco, 24 de agosto de 2023 **382-STCTB -0767**

Señores
CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
Atn, Ing. María Isabel Valenzuela Benítez
Representante Legal

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del

contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\ /09 382 STCTB/382-STCTB-**0767** Entrega de seguridad social y formatos calidad Santa Catalina

Turbaco, 24 de agosto de 2023 **382-VILLB -0768**

Señores
CONSORCIO SCC JIMENO
Atn, Ing. Elkin René Reyes Romero
Representante Legal

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

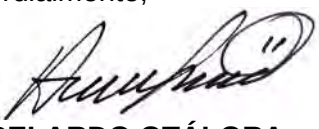
2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,



ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\ 10 382 VILLB\382-VILLB**-0768** Entrega de seguridad social y ensayos de laboratorio- Villanueva

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Para el presente periodo no se ha generado ninguna acta de obra

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

El control del estado del tiempo se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR- ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. A continuación, se adjunta el formato

4.5.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: COBC 00-18 de 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Total
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	21	24	23	24	24	24	740
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

,

Firma
Nombre: GUSTAVO LUIS NAGUID GIL
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.:0820209599 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: COBC 00-15 de 2022 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**Total**
Seco	24	24	24	22	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	738
Lluvias moderadas	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Lluvias intensas	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Total horas	25	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: CARLOS ANGARITA
Residente de obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0612582 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: LP-003-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SCC JIMENO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Total
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	743
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Mediante oficio 382-SRPVB-0533 se les da viabilidad de inicio de actividades de obra y otras determinaciones, a partir del 07 de junio de 2023.

,

Firma
Nombre: ADRIAN ORTEGA
Residente de obra
Matrícula Profesional No.:13202-413597

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: LP-001-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	720
Lluvias moderadas	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lluvias intensas	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: MOISES MARÍA MANOTAS AREVALO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-331342 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: LP-004-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**Total**
Seco	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	742
Lluvias moderadas	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA NO FIRMÓ EL FORMATO

Firma
Nombre: JOSE JOSE GARCIA TABORDA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-401524 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**Total**
Seco	24	24	22	22	24	24	22	24	24	20	20	22	24	24	22	24	21	20	24	24	24	24	24	24	22	22	24	24	21	22	686
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5
Lluvias intensas	0	0	2	2	0	0	2	0	0	2	3	2	0	0	2	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	2	29
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: **CAMILO ALBERTO SOTO GAMARRA**
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202201672 ATL

Firma
Nombre: **HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: 20221031-322 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS RURALES 2022

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																												
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**Total**
Seco																									22	22	24	24	22	22	136
Lluvias moderadas																									2	0	0	0	1	0	3
Lluvias intensas																									0	2	0	0	1	2	5
Total horas																									24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: **CAMILO ALBERTO SOTO GAMARRA**
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202201672 ATL

Firma
Nombre: **HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976- de 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**Total**
Seco	24	21	24	24	24	24	24	24	21	22	24	24	24	24	22	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	732
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Lluvias intensas	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Mediante oficio 382-SRPVB-0533 se les da viabilidad de inicio de actividades de obra y otras determinaciones, a partir del 06 de junio de 2023.

,

Firma
Nombre: LINNETH MANNSBACH ARIZA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0517256ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: C5-OBP-0007-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Total
Seco	24	21	24	24	24	24	24	24	21	22	24	24	24	24	22	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	732
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Lluvias intensas	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

,

Firma
Nombre: LINNETH MANNSBACH ARIZA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0517256ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: SP-OP-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Total
Seco	22	24	24	22	23	22	23	24	20	17	22	22	24	22	22	24	21	23	24	24	23	24	24	22	24	23	24	24	24	23	684
Lluvias moderadas	2	0	0	2	0	0	0	0	4	7	1	2	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	24
Lluvias intensas	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	12
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Se solicita al Contratista realizar plan de contingencia para recuperar las horas de lluvia y el atraso en las actividades del proyecto

Firma
Nombre: **BERNARDO MIGUEL BARRERA DURAN**
Residente de Obra.
Matrícula Profesional No.: 08202 - 286145 ATL

Firma
Nombre: **HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090194 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO, para el presente periodo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 de 3

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No.: LP 001 DE 2022; LP-004-2022; COBC N° 00-15 de 2022; COBC N° 00-18 DE 2022; LP-003-2022; C5-OBP-0006-2022; C5-OBP-0007-2022; 20221031-321 DE 2022; 20221031-322 DE 2022 y SP-OP-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA; CONSORCIO VIAL CLEMENCIA; UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE; PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S; CONSORCIO SCC JIMENO; CONSORCIO LJ-CE; KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S; CONSORCIO VIAS RURALES 2022 y CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL SEPTIEMBRE 2022 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
VILLANUEVA									
SUBBASE									
033	2023-09-17	Equivalente de arena	INV E - 133 - 13	Muestra de SBG-C tomada en obra K0+480	1	≥ 25 %	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-2	SI	Cantera Centrasa
034	2023-09-16	Granulometria	art 320	Muestra de SBG-C tomada en obra K0+481	1	2-15 %	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-3	SI	Cantera Centrasa
035	2023-09-17	Contenido organico en el suelo	INV E - 121 - 13	Muestra de SBG-C tomada en obra K0+482	1	≤ 0%	0	SI	Cantera Centrasa
036	2023-09-17	Equivalente de arena	INV E - 133 - 13	Muestra de SBG-C tomada en obra K0+490	1	≥ 25 %	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-2	SI	Cantera Centrasa
037	2023-09-16	Granulometria	art 320	Muestra de SBG-C tomada en obra K0+490	1	2-15 %	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-3	SI	Cantera Centrasa
038	2023-09-17	Contenido organico en el suelo	INV E - 121 - 13	Muestra de SBG-C tomada en obra K0+490	1	≤ 0%	0	SI	Cantera Centrasa
039	2023-09-30	Limites (Limite liquido)	INV E - 125 - 13	Muestra de SBG-C tomada en obra K0+450	1	≤ 25%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-2	SI	Se desconoce cantera
		Limites(Indice plasticidad)	INV E - 125 - 13 INV E - 126 - 13			≤ 6%		SI	
040	2023-09-30	Granulometria	art 320	Muestra de SBG-C tomada en obra K0+450	1	2-15 %	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-3	SI	Se desconoce cantera
SANTA ROSA - PITA									
AGREGADOS DE CONCRETO (GRUESO)									
041	17/09/2023	Desgaste	INV E - 218 - 13	Muestra de agregado de concreto (grueso) tomada obra K1+000	1	≤ 40%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-4	SI	Cantera Agregados Colon.
042	20/09/2023	10% fino (Relación humedo/seco)	INV E - 224 - 13	Muestra de agregado de concreto (grueso) tomada obra K1+000	1	≥ 75%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-4	SI	Cantera Agregados Colon.
043	18/09/2023	Terrones	INV E - 211 - 13	Muestra de agregado de concreto (grueso) tomada obra K1+000	1	≤ 3%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-4	SI	Cantera Agregados Colon.
AGREGADOS DE CONCRETO (FINO)									
045	17/09/2023	Equivalente de arena	INV E - 133 - 13	Muestra de agregado de concreto(fino) tomada obra K1+000	1	≥ 60%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-2	SI	Cantera Rotinet
046	16/09/2023	Granulometría	INV E - 14 - 13	Muestra de agregado de concreto(fino) tomada obra K1+001	1	≤ 3%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-2	SI	Cantera Rotinet
047	18/09/2023	Terrones	INV E - 211 - 13	Muestra de agregado de concreto(fino) tomada obra K1+000	1	≤ 3 %	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-2	SI	Cantera Rotinet
PAIVA									
RESISTENCIA DEL CONCRETO									
1	30/08/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+640 a K0+629,5 (Tomada en K0+640 costado izquierdo)	2	7 dias ≥70%	3,50 MPA - 87,50%	Si	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 7 dias
2						28 dias ≥100%	3,98 MPA - 99,5%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
4	31/08/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+629,5 a K0+608,5 (Tomada en K0+629,5costado izquierdo)	2	14dias ≥80%	3,00 MPA - 75,00%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
5						28 dias ≥100%	3,94 MPA - 98,5%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias

7	1/09/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+608,5 a K0+587,5 (Tomada en k0+608,5 costado izquierdo)	2	14dias ≥80%	3,55 MPA - 88,75%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
8						28 dias ≥100%	3,91 MPA - 97,75,5%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
10	2/09/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+587,5 a K0+563 (Tomada en k0+587,5 costado izquierdo)	2	14dias ≥80%	2,65 MPA - 66,25%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
11						28 dias ≥100%	3,98 MPA - 99,5%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
13	4/09/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+563 a K0+517,5 (Tomada en k0+563costado izquierdo)	2	14dias ≥80%	2,80 MPA - 70,00%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
16	5/09/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+517,5 a K0+493 (Tomada en k0+517,5 costado izquierdo)	2	7 dias ≥70%	2,80 MPA - 70,00%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 7 dias
19	7/09/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+493 a K0+430 (Tomada en k0+493 costado izquierdo)	2	7 dias ≥70%	2,50 MPA - 62,50%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 7 dias
22	8/09/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+493 a K0+382 (Tomada en k0+382 costado izquierdo)	2	7 dias ≥70%	2,75 MPA - 68,75%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 7 dias
25	9/09/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+382 a K0+342 (Tomada en k0+342 costado izquierdo)	2	7 dias ≥70%	2,45 MPA - 61,25%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 7 dias
29	11/09/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+342 a K0+240,50 (Tomada en k0+335 costado izquierdo)	2	14 dias ≥80%	2,85 MPA - 71,25%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 7 dias
32	12/09/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+240,5 a K0+300 (Tomada en k0+380 costado izquierdo)	2	14dias ≥80%	3,01 MPA - 75,25%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 7 dias
35	14/09/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+010 a K0+083,50 (Tomada en k0+080 costado derecho)	2	14dias ≥80%	2,88 MPA - 72%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 7 dias
38	16/09/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+083,50 a K0+111,50} (Tomada en k0+0805 costado derecho)	2	14dias ≥80%	3,26 MPA - 81,5%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
SAN JUAN NEPOMUCENO-SAN JOSÉ DEL PEÑÓN.									
MATERIAL SELECCIONADO.									
D-012	9/09/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de subrasante (Material Seleccionado) K0+960 a K1+350 tomada en obra	9	≥ 90 %	93,89%	SI	se libera por densidades debido a que cumple el rango necesario
D-013	22/09/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de subrasante (Material Seleccionado) K1+590 a K1+860 tomada en obra	5	≥ 90 %	93,59%	SI	se libera por densidades debido a que cumple el rango necesario
MARIAL LA BAJA-PUERTO SANTANDER									
MATERIAL GRANULAR SELLO DE SUBASE .									
D-014	12/09/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de subrasante (Sello en subbase) K0+300 a K0+470 (Cra 14A) tomada en obra	5	≥ 90 %	95,60%	SI	se libera por densidades debido a que cumple el rango necesario
D-015	18/09/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de subrasante (Sello en subbase) K0+010 a K0+080 (Clle 34) tomada en obra	3	≥ 90 %	94,30%	SI	se libera por densidades debido a que cumple el rango necesario
D-016	18/09/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de subrasante (Sello en subbase) K0+010 a K0+090 (Clle 35) tomada en obra	3	≥ 90 %	96,90%	SI	se libera por densidades debido a que cumple el rango necesario
D-017	18/09/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de subrasante (Sello en subbase) K0+010 a K0+090 (Clle 36) tomada en obra	3	≥ 90 %	96,30%	SI	se libera por densidades debido a que cumple el rango necesario
D-018	19/09/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de subrasante (Sello en subbase) K0+010 a K0+090 (Clle 37) tomada en obra	3	≥ 90 %	96,70%	SI	se libera por densidades debido a que cumple el rango necesario
D-019	19/09/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de subrasante (Sello en subbase) K0+010 a K0+100 (Clle 38) tomada en obra	3	≥ 90 %	96,70%	SI	se libera por densidades debido a que cumple el rango necesario
D-020	19/09/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de subrasante (Sello en subbase) K0+010 a K0+100 (Clle 39) tomada en obra	3	≥ 90 %	95,30%	SI	se libera por densidades debido a que cumple el rango necesario

FECHA 30/09/2023
(Día / Mes / Año)

D-021	20/09/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de subrasante (Sello en subbase) K0+010 a K0+090 (Clle 40) tomada en obra	3	≥ 90 %	96,30%	SI	se libera por densidades debido a que cumple el rango necesario
D-022	20/09/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de subrasante (Sello en subbase) K0+010 a K0+090 (Clle 41) tomada en obra	3	≥ 90 %	94,70%	SI	se libera por densidades debido a que cumple el rango necesario
D-023	20/09/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de subrasante (Sello en subbase) K0+020 a K0+350 (Cra 13) tomada en obra	5	≥ 90 %	95,60%	SI	se libera por densidades debido a que cumple el rango necesario
D-024	20/09/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de subrasante (Sello en subbase) K0+010 a K0+190 (Cra 12) tomada en obra	4	≥ 90 %	96,90%	SI	se libera por densidades debido a que cumple el rango necesario

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre:
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

e Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
terventor, Dirección Territorial.

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

El control de los aportes legales y seguridad social se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. A continuación, se adjunta el formato diligenciado para los siguientes contratos de obra.

4.7.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC No.00-18 DE 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,

OBJETO DEL CONTRATO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

FECHA DE INICIO: 8/02/2023

PLAZO INICIAL: 4 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 8 DE JUNIO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 999.007.019,00

VALOR ACUMULADO: $ 999.007.019,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 8.128.652,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 8.128.652,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 99.900.701,90	16	8	2022	16/04/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 49.950.350,95	16	8	2022	16	12	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 199.801.403,80	16	12	2022	16	12	2027
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 200.000.000,00	16	8	2022	16/12/2022		
Vehículos propios y no propios		$ 200.000.000,00	16	8	2022	16/12/2022		
Patronal								
Contratistas y Sub contratistas		$ 200.000.000,00	16	8	2022	16	12	2022

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 99.900.701,90	8	2	2023	9/10/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 199.801.403,80	8	2	2023	10	6	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 299.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.438.595,60	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC No.00-18 DE 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,

OBJETO DEL CONTRATO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 200.000.000,00	16/8/2022	8/06/2023
Vehículos propios y no propios		$ 200.000.000,00	16/8/2022	8/06/2023
Patronal		$ -		
Contratistas y Sub contratistas		$ 200.000.000,00	16/8/2022	8/06/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8/2/2023	9/10/2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8/2/2023	10/6/2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10/6/2023	9/6/2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10/6/2023	9/6/2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8/2/2023	9/01/2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8/2/2023	10/9/2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10/6/2023	9/6/2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10/6/2023	9/6/2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	3

FECHA: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC No.00-18 DE 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,

OBJETO DEL CONTRATO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8/2/2023	9/03/2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8/2/2023	10/11/2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10/6/2023	9/6/2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10/6/2023	9/6/2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	16/8/2022	8/06/2023
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	16/8/2022	8/06/2023
Patronal		$ -		
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	16/8/2022	8/06/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	16/8/2022	8/09/2023
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	16/8/2022	8/09/2023
Patronal		$ -		
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	16/8/2022	8/09/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	16/8/2022	8/11/2023
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	16/8/2022	8/11/2023
Patronal		$ -		
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	16/8/2022	8/11/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Nomb... [illegible]
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC 00-15-2022 **CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

OBJETO DEL CONTRATO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

FECHA DE INICIO: 24/01/2023

PLAZO INICIAL: 4 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 24 DE MAYO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.619.381.107,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.619.381.107,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.845.432,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.845.432,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	19	7	2022	19/11/2022		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 80.969.055,35	19	7	2022	19	11	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 323.876.221,40	19	11	2022	19	11	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	15	12	2022	19/05/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	15	12	2022	19	11	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	15	12	2022	19	11	2027
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	19	11	22	19	11	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	24	1	2023	24/05/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	24	1	2023	24	5	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	24	5	2023	24	5	2028
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	24	5	2023	24	5	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	23	5	2023	24/08/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	23	5	2023	24	8	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	24	8	2023	24	8	2028
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	24	8	2023	24	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	23	8	2023	24/11/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	23	8	2023	24	11	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	24	11	2023	24	11	2028
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	24	11	2023	24	11	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ -						
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	19	11	2022			
Patronal		$ 232.000.000,00	19	11	2022			
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	19	11	2022			
R.C. Cruzada		$ 232.000.000,00	19	11	2022			
Gastos médicos		$ 5.800.000,00	19	11	2022			

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRORROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ -						
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
Patronal		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
R.C. Cruzada		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
Gastos médicos		$ 5.800.000,00	19	11	2022	24	8	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 6

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
Patronal		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
R.C. Cruzada		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
Gastos médicos		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 9

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:



Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SCC JIMENO

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".

FECHA DE INICIO: 22/02/2023

PLAZO INICIAL: 5 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22 DE JULIO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 949.863.085,00

VALOR ACUMULADO: $ 949.863.085,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.397.992,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.397.992,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	12	8	2022	12/05/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 47.493.154,25	12	8	2022	12	1	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 94.986.308,50	12	8	2022	12	1	2028
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100014595 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00						
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00						
Patronal		$ 60.000.000,00						
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00						

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100003372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	22	2	2023	12/11/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.972.617,00	22	2	2023	22	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,50	22	7	2023	22	7	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.219.397,60	22	7	2023	22	7	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100014595 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SCC JIMENO

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** 1 **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	22	2	2023	12/11/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.972.617,00	22	2	2023	22	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,50	22	7	2023	22	7	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.219.397,60	22	7	2023	22	7	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100014595 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** 2 **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	21	7	2023	12/03/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.972.617,00	21	7	2023	22	11	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,50	22	7	2023	22	7	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.219.397,60	22	7	2023	22	7	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100014595 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	12	8	2022	22/07/2023		
Vehículos propios y no propios		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22/07/2023		
Patronal		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22	7	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22	7	2023
			12	8	2022	22	7	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100003372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	12	8	2022	22/11/2023		
Vehículos propios y no propios		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22/11/2023		
Patronal		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22	11	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22	11	2023
			12	8	2022	22	11	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100003372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

4.7.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

FECHA DE INICIO: 27/02/2023

PLAZO INICIAL: 4 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27 DE JUNIO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 13.759.256,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 13.759.256,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,80	6	12	2022	6/12/2022		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.725,40	6	12	2022	6/12/2022		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.725,40	6	10	2022	6	10	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 415.773.725,40	6	10	2022	6	10	2027
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00						
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00						
Patronal		$ 60.000.000,00						
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00						

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	25	1	2023	27/07/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	25	1	2023	27/07/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	25	1	2023	27	5	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 415.773.275,00	27	5	2023	27	5	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	5	2023	27	5	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	3

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	27	2	2023	27/08/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	27	2	2023	27/08/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	27	2	2023	27	6	2026
Estabilidad		$ 415.773.275,00	27	6	2023	27	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	6	2023	27	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	26	6	2023	27/11/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	26	6	2023	27/11/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	26	6	2023	27	9	2026
Estabilidad		$ 415.773.275,00	27	9	2023	27	9	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	9	2023	27	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 3 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	26	9	2023	12/02/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	26	9	2023	12/02/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	26	9	2023	12	12	2026
Estabilidad		$ 415.773.275,00	27	12	2023	12	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	12	2023	12	12	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	3

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00	27	2	2023	26/06/2023
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00	27	2	2023	26/06/2023
Patronal		$ 60.000.000,00	27	2	2023	26/06/2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00	27	2	2023	26/06/2023
			27	2	2023	26/06/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00	27	2	2023	29/09/2023
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00	27	2	2023	29/09/2023
Patronal		$ 60.000.000,00	27	2	2023	29/09/2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00	27	2	2023	29/09/2023
			27	2	2023	29/09/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	27	2	2023	14/12/2023
Vehículos propios y no propios		$ 69.600.000,00	27	2	2023	14/12/2023
Patronal		$ 69.600.000,00	27	2	2023	14/12/2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 69.600.000,00	27	2	2023	14/12/2023
			27	2	2023	14/12/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:



Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

FECHA DE INICIO: 27/02/2023

PLAZO INICIAL: 6 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27 DE AGOSTO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 854.071.865,00

VALOR ACUMULADO: $ 854.071.865,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 6.569.964,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 6.569.964,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	8	8	2022	8/06/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	8	8	2022	8	2	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50						
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	8	8	2022	8/06/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	8	8	2022	8	2	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50						
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	8	2	2023	8	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	27	2	2023	28	12	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	27	2	2023	30	8	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50	29	8	2028	29	8	2028
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	27	2	2023	29	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 4 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Mes) 9 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 200.000.000,00	8	8	2022	27/08/2023		
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 200.000.000,00	8	8	2022	8	27	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 200.000.000,00	8	8	2022	8	27	2023
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	8	8	2022	27/08/2023		
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 232.000.000,00	8	8	2022	27	8	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	8	8	2022	27	8	2023
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	8	8	2022	30/11/2023		
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 232.000.000,00	8	8	2022	30	11	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	8	8	2022	30	11	2023
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Matricula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

FECHA DE INICIO: 11/01/2023

PLAZO INICIAL: 2 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11 DE MARZO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.309.954.287,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.309.954.287,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 11.468.268,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 11.468.268,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	31	10	2022	30/06/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	31	10	2022	30/06/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	31	10	2022	31	12	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	31	12	2022	31	12	2027
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	31	12	2022	31	12	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	11	1	2023	11/01/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	11	1	2023	113/01/2024		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	11	1	2023	11	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	11	7	2023	11	7	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	11	7	2023	11	7	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	31	10	2022	31/10/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	31	10	2022	31/10/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	31	10	2022	30	4	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	30	4	2023	30	4	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	30	4	2023	30	4	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	3

FECHA: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	11	1	2023	11/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	11	1	2023	11/06/2024		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	11	1	2023	11	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	11	12	2023	11	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	11	12	2023	11	12	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	31	10	2022	31/12/2022		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31/12/2022		
Patronal		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31	12	2022
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31	12	2022

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	11	1	2023	11/07/2023		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11/07/2023		
Patronal		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	7	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	7	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	3

FECHA: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	11	1	2023	11/12/2023		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11/12/2023		
Patronal		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	12	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	12	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Matricula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS RURALES DE 2024

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.

FECHA DE INICIO: 11/01/2023

PLAZO INICIAL: 24 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 12 DE DICIEMBRE DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 10.693.034.674,00

VALOR ACUMULADO: $ 10.693.034.674,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 31.083.276,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 31.083.276,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento		$ 1.069.303.467,50	31/10/2022	30/06/2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 2.138.606.935,00	31/10/2022	30/06/2023
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.138.606.935,00	31/10/2022	31/12/2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 3.207.910.402,50	31/12/2024	31/12/2029
Calidad del bien o servicio		$ 9.324.983,00	31/12/2024	31/12/2029

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1040115 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 534.651.733,00		
Vehículos propios y no propios		$ 160.395.520,00		
Patronal		$ 160.395.520,00		
Contratistas y Sub contratistas		$ 160.395.520,00		

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1008899 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS RURALES DE 2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.069.303.467,50	11	1	2022	10/09/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 2.138.606.935,00	11	1	2022	10/09/2025		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.138.606.935,00	11	1	2022	12	3	2028
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 3.207.910.402,50	13	3	2025	13	3	2030
Calidad del bien o servicio		$ 9.324.983,00	13	3	2025	13	3	2030

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1040115 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 534.651.733,00						
Vehículos propios y no propios		$ 160.395.520,00						
Patronal		$ 160.395.520,00						
Contratistas y Sub contratistas		$ 160.395.520,00						

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1008899 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:



Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL- VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

FECHA DE INICIO: 23/02/2023

PLAZO INICIAL: 3 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23 DE MAYO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 746.095.406,00

VALOR ACUMULADO: $ 746.095.406,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	13	12	2022	13/08/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	13	12	2022	13/08/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	13	12	2022	13	4	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80						
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	13	12	2022	31	12	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	1	2023	24/06/2023		
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	1	2023	24/06/2023		
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	1	2023	24	6	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/09/2023		
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/09/2023		
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	9	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	20/10/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	20/10/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	224	6	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80						
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	24/01/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	24/01/2024		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	24	9	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Matricula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0007-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL- VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

FECHA DE INICIO: 23/02/2023

PLAZO INICIAL: 5 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23 DE MAYO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 981.367.212,00

VALOR ACUMULADO: $ 981.367.212,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	16	12	2022	16/09/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	16	12	2022	16/09/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	16	12	2022	16	5	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60						
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	16	12	2022	16	12	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	23	2	2023	24/11/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	23	2	2023	24/11/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	23	2	2023	24	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60	23	2	2023	23	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/07/2023		
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/07/2023		
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	7	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0007-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	23	2	2023	24/03/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	23	2	2023	24/03/2024		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	23	2	2023	24	11	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60	23	2	2023	24	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/11/2023		
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/11/2023		
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	11	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Mes) 9 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-0P-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"

FECHA DE INICIO: 13/02/2023

PLAZO INICIAL: 12 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13 DE FEBRERO DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 14.394.995.746,33

VALOR ACUMULADO: $ 14.394.995.746,33 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 154.252.560,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 154.252.560,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.439.499.574,63	27	12	2022	27/04/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.878.999.149,27	27	12	2022	27	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.318.498.723,90	27	12	2023	27	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	27	12	2023	27	12	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
Vehículos propios y no propios		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
Patronal		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
			27	12	2022	27	12	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.439.499.574,63	13	2	2023	14/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.878.999.149,27	13	2	2023	13	2	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.318.498.723,90	13	2	2024	13	2	2029
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	13	2	2024	13	2	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA	30	9	2023
		(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-0P-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Vehículos propios y no propios		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Patronal		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 3

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:



Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

N/A

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.9.1. Seguimiento a la inversión del anticipo

Presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA y formato MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA

A la fecha se ha aprobado el siguiente anticipo de obra.

4.9.1.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

A continuación, presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA debidamente diligenciado.

NOTA: El contratista a la fecha no ha presentado el formado diligenciado MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA. Anexamos el oficio 382-SJNAB-0568 enviado al contratista.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS RURALES 2022

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

JUSTIFICACIÓN:
SE ESTIPULA INVERTIR EL 90% DEL ANTICIPO EN COMPRA Y TRANSPORTE DE MATERIALES COMO SUBBASE, ARENA Y TRITURADO TENIENDO EN CUENTA LAS DIFICULTADES QUE SE PRESENTA EN LA ZONA PARA EL ACCESO DE LOS MATERIALES EN LA EPOCA DE LLUVIAS.

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Pago de salarios y jornales	$ 42.772.138,70	$ 42.772.138,70	$ 58.500.000,00	$ 58.500.000,00	$ 202.544.277,39	9%
2	Compra y/o alquiler de equipos	$ 21.386.069,35	$ -			$ 21.386.069,3480	1%
3	Transporte de materiales	$ 350.000.000,00	$ 250.000.000,00	$ 298.214.912,60		$ 898.214.912,60	42%
4	Compra de materiales	$ 600.000.000,00	$ 195.000.000,00	$ 195.000.000,00	$ 26.461.675,46	$ 1.016.461.675,46	48%
TOTAL		$ 1.014.158.208,04	$ 487.772.138,70	$ 551.714.912,60	$ 84.961.675,46	$ 2.138.606.934,80	100%

-

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.

4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: JULIO ANDRÉS BENAVIDES VERTEL
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
C.C No. 1.067.289.872

Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.1.2. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

A continuación, presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA debidamente diligenciado.

NOTA: El contratista a la fecha no ha presentado el formado diligenciado MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	27	2	2023
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA Subdireccion de Vias Regionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL** **BOLIVAR**

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. LP 001 **DE** **2022** **CONTRATISTA:** **CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA**

OBJETO DEL CONTRATO: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. **9722022** **DE** 2022 **INTERVENTOR:** **CONSORCIO REACTIVACION AC 196.**

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. **1**
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	COMPRA DE MATERIALES	$ 60.000.000,00	$ 100.000.000,00			$ 160.000.000,00	38%
2	NOMINAS Y PRESTACIONES	$ 5.773.275,40				$ 5.773.275,40	1%
3	TRANSPORTE DE MATERIALES Y MOVIMIENTOS DE TIERRA	$ 150.000.000,00	$ 36.000.000,00			$ 186.000.000,00	45%
4	ALQUILER DE MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 14.000.000,00	$ 50.000.000,00			$ 64.000.000,00	15%
5							%
N							%
TOTAL		$ 229.773.275,40	$ 186.000.000,00			$ 415.773.275,40	100%

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

(Firma)
MARIA SIABEL VALENZUELA BENITEZ
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matricula No.:08202-70436

(Firma)
(Nombre)
CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
REPRESENTANTE LEGAL DE INTERVENTORIA
Matricula No.:05202-00905 ANT

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.1.3. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

A continuación, presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA debidamente diligenciado.

NOTA: El contratista a la fecha no ha presentado el formado diligenciado MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 16/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. C5 – OBP – 0006 - 2022 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ - CE

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 - de 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

JUSTIFICACIÓN:

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. TOTAL	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	MATERIALES	$ 55.957.155	$ 55.957.155		$ 111.914.311		50%
2	MANO DE OBRA	$ 11.191.431	$ 11.191.431		$ 22.382.862		10%
4	TRANSPORTE	$ 44.765.724	$ 44.765.724		$ 89.531.449		40%
5							
N							
TOTAL		$ 111.914.311	$ 111.914.311		$ 223.828.622		100%

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: CRISTIAN LUIS BARON TORRES
Representante Legal o su Apoderado
Contratista CONSORCIO LJ - CE
Matrícula Profesional No.: A131232007-7938406

Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante Legal o su Apoderado
Interventor CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.1.4. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

A continuación, presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA debidamente diligenciado.

NOTA: El contratista a la fecha no ha presentado el formado diligenciado MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1 1de 1
		PÁGINA	

FECHA 16/06/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. C5 – OBP – 0007 - 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ - CE
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196
(Indicar número y año)

JUSTIFICACIÓN:

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. TOTAL	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	MATERIALES	$ 73.602.540,88	$ 73.602.540,88		$ 147.205.081,76		50%
2	MANO DE OBRA	$ 14.720.508,17	$ 14.720.508,17		$ 29.441.016,33		10%
4	TRANSPORTE	$ 58.882.032,70	$ 58.882.032,70		$ 117.764.065,41		40%
5							
N							
TOTAL		$ 147.205.082	$ 147.205.082		$ 294.410.163		100%

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: CRISTIAN LUIS BARON TORRES
Representante Legal o su Apoderado
Contratista CONSORCIO LJ - CE
Matrícula Profesional No.: A131232007-7938406

Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante Legal o su Apoderado
Interventor CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.2. Seguimiento Programa de Obra

N/A

4.9.3. Seguimiento al programa de inversiones

Presentamos el formato MEPI-MN-IN-6-FR-1 PROGRAMA DE INVERISIÓN O REPROGRAMACIÓN O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIÓN y formato MEPI-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIÓN.

4.9.3.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 8 (Día) 6 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES X (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 3 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: COBC N° 00-18 DE 2022

OBJETO: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC-196

PLAZO INICIAL: 4 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 8/02/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 999.007.019,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 1.489.007.019,00

PLAZO ACUMULADO: 7 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 8/09/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 490.000.000,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	Indicar mes y año	Indicar mes y año N...
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$176.736,80	11,97%		% P		11,97%			11,97%					
				$ P		$176.736,80			$176.736,80					
				$ E										
				% E										
SUBBASES Y BASES	$178.873,50	12,12%		% P		6,06%	6,06%	6,06%	6,06%	6,06%				
				$ P		$89.436,75	$89.436,75		$89.436,75	$89.436,75				
				$ E										
				% E										
TRANSPORTE DE MATERIALES	$8.615,05	0,58%		% P		0,29%	0,29%		0,29%	0,29%				
				$ P		$4.307,52	$4.307,52		$4.307,52	$4.307,52				
				$ E										
				% E										
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$313.767,85	21,26%		% P		7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%			
				$ P		$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28			
				$ E										
				% E										
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$798.127	54,07%		% P		18,02%	18,02%	18,02%	18,02%	18,02%	18,02%			
				$ P		$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30			
				$ E										
				% E										
GPP6 - ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0	0,00%		% P	0,00%									
				$ P	$0									
				$ E										
				% E										
GPP7				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
GPP8				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 1.476.120,09	100%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')														

100% / 50% / 0%

REPROGRAMACION No 2 POR ADICION EN RECURSO No 1 Y No 2

REPROGRAMACION No 3 POR PRÓRROGA No. 01

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	43,43%	31,46%	25,11%	43,43%	31,46%	25,11%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$641.112,66	$464.375,85	$370.631,58	$641.112,66	$464.375,85	$370.631,58			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	43,43%	74,89%	100,00%	43,43%	74,89%	100,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$641.112,66	$1.105.488,51	$1.476.120,09	$641.112,66	$1.105.488,51	$1.476.120,09			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$6.830,80
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.297,85
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$4.758,27
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$12.886,92
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$1.489.007,02**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma: Carmelo Mendivil Tovar
Nombre: CARMELO FABIAN MENDIVIL TOVAR
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.:

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Revisó Firma: Henry Matos
Nombre: HENRY LUIS MATOS LOPEZ
Supervisor Alcaldía Municipal Santa Rosa
Matrícula Profesional No.: 13202 - 307946 BLV

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.3.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEP-MIN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	24/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 3 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: COBC N° 00 – 15 – 2022

OBJETO:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO DE LA VÍA PAVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA – BOLIVAR"

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL: 4 meses (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 24/01/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 1.619.381.107,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 1.619.381.107,00

PLAZO ACUMULADO: 10 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 24/11/2023 (Incluidas las suspensiones. Indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	9
					24/01/2023	FEBRERO DE 2023	MARZO DE 2023	ABRIL DE 2023	MAYO DE 2023	JUNIO DE 2023	JULIO DE 2023	AGOSTO DE 2023	SEPTIEMBRE DE 2023	OCTUBRE DE 2023	NOVIEMBRE DE 2023	
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$ 6.657,33	0,42%	0,00%	% P		0,08%	0,33%			0,08%	0,33%		0,04%			
			$5.992	$ P		$1.331,47	$5.325,86			$1.331,47	$5.325,86		$665,73			
				$ E						$332,87	$3.726,67	$2.330,07				
				% E			0,00%	0,00%		0,02%	0,21%	0,14%				
SUBBASES Y BASES	$ 333.007,36	20,77%	0,00%	% P			10,38%	10,38%		10,38%	10,38%		10,80%			
			$159.844	$ P			$166.503,68	$166.503,68		$166.503,68	$166.503,68		$173.183,83			
				$ E							$36.630,81	$123.212,72				
				% E							2,28%	7,68%				
TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 86,10	0,01%	0,00%	% P			0,00%	0,00%		0,00%	0,00%		0,00%	0,00%		
			$0	$ P			$43,05	$43,05		$43,05	$43,05		$43,05	$43,05		
				$ E												
				% E			0,00%	0,00%								
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$ 6.405,46	0,40%	0,00%	% P			0,20%	0,20%		0,20%	0,20%		0,20%	0,20%		
			$0	$ P			$3.202,73	$3.202,73		$3.202,73	$3.202,73		$3.202,73	$3.202,73		
				$ E												
				% E												
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$ 1.237.324,23	77,16%	0%	% P				38,58%	38,58%	38,58%	38,58%	38,58%		38,58%	38,58%	
			$0	$ P				$618.662,12	$618.662,12	$618.662,12	$618.662,12	$618.662,12		$618.662,12	$618.662,12	
				$ E												
				% E												
SEÑALIZACIÓN VIAL	$ 20.160,18	1,26%	0%	% P				0,63%	0,63%		0,63%	0,63%		0,63%	0,63%	
			$0	$ P				$10.080,09	$10.080,09		$10.080,09	$10.080,09		$10.080,09	$10.080,09	
				$ E												
				% E												
GPPS - ESTUDIOS Y DISEÑOS		0,00%	0%	% P												
			$0	$ P												
				$ E												
				% E												
TOTAL OTROS ITEMS				% P												
				$ P												
				$ E												
				% E												
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 1.603.640,66	100%	0,0%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')										Reprogramación por prórroga n°1			Reprogramación por prórroga n°2			

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,08%	10,92%	49,79%	39,21%	10,67%	50,12%	39,21%	21,38%	39,41%	39,21%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 1.331,47	$ 175.075,33	$ 798.491,67	$ 628.742,20	$ 171.080,93	$ 803.817,53	$ 628.742,20	$ 342.910,47	$ 631.987,98	$ 628.742,20	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,08%	11,00%	60,79%	100,00%	10,67%	60,79%	100,00%	21,38%	60,79%	100,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 1.331,47	$ 176.406,79	$ 974.898,46	$ 1.603.640,66	$ 171.080,93	$ 974.898,46	$ 1.603.640,66	$ 342.910,47	$ 974.898,46	$ 1.603.640,66	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	2,49%	7,83%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 332,87	$ 39.958,47	$ 125.542,75				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	2,51%	10,34%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 332,87	$ 40.292,34	$ 165.835,13				

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ - / $ -	$ -	%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ - / $ -	$ -	%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ - / $ -	$ -	%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.592,80 / $ -	$ -	%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.252,63 / $ -	$ -	%
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ - / $ -	$ -	%
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 7.895,01 / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 15.740,45	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 1.619.381,11		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES			
TIPO DE DIBUJO		PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor	$ Valor
CURVAS			

OBSERVACIONES:
El contratista se encuentra en el tiempo de la presentación de documentos.

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ALBERTO PACHECO DIAZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 2520214357

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Revisó Firma:
Nombre:
Supervisor Alcaldía Municipal Santa Rosa
Matrícula Profesional No.: 13202 - 307946 BLV

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 22 (Día) / 7 (Mes) / 23 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SOUBRDAIR:ECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES [X] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: N° LP 003-2022

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO – MUNICIPIO DE VILLANUEVA- DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATISTA: CONSORCIO SCC - JIMENO

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL: 5 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 22/02/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 938.072.074,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 949.863.085,00

PLAZO ACUMULADO: 9 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 21/11/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	22/feb/23 - 21/mar/23	22/mar/23 - 21/abr/23	22/abr/23 - 21/jun/23	22/mayo/23 - 21/jun/23	22/jun/23 - 21/jul/23	22/jul/23 - 21/ago/23	22/ago/23 - 21/sep/23	22/sep/23 - 21/oct/23	22/oct/23 - 21/nov/23	
GPP1. OBRAS DEEXPLANACIONES	$3.459.797,00	0,37%	0,00%	% P		33,02%	43,10%	23,89%		33,02%	42,40%	23,89%	0,69%	100%
	$3.459.797,00	0,37%	$0,00	$ P		$1.142.393	$1.491.020	$826.384		$1.142.393	$1.466.990	$826.384	$24.030	
				$ E		$0	$0	$0		$0	$0	$0	$0	
				% E		0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
GPP2. SUBBASES Y BASES	$84.033.412,00	8,96%	0,00%	% P		6,14%	38,43%	37,97%	17,46%	6,14%	37,85%	38,22%	17,79%	
	$84.033.412,00	8,96%	$0,00	$ P		$5.159.847	$32.295.482	$31.909.161	$14.668.922	$5.159.847	$31.809.689	$32.115.083	$14.948.793	75%
				$ E		$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
GPP3. TRANSPORTE DE MATERIALES	$533.820,00	0,06%	0,00%	% P			26,00%	60,00%	14,00%		24,00%	60,00%	16,00%	
	$533.820,00	0,06%	$0,00	$ P			$138.793	$320.292	$74.735		$128.117	$320.292	$85.411	
				$ E			$0	$0	$0		$0	$0	$0	
				% E			0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	50%
GPP4. ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$263.011.766,00	28,04%	0,00%	% P		28,06%	29,69%	28,25%	13,99%	27,98%	29,57%	28,33%	14,12%	
	$263.011.766,00	28,04%	$0,00	$ P		$73.795.222	$78.097.523	$74.311.439	$36.807.581	$73.588.511	$77.772.705	$74.518.150	$37.132.399	
				$ E		$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
GPP5. CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$578.984.555,00	61,72%	0,00%	% P		0,85%	33,51%	36,95%	28,69%		12,12%	48,64%	39,24%	
	$578.984.555,00	61,72%	$0,00	$ P		$4.922.062	$194.040.160	$213.921.254	$166.101.080		$70.162.378	$281.637.815	$227.184.362	25%
				$ E		$0	$0	$0	$0		$0	$0	$0	
				% E			0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	
TOTAL OTROS ITEMS	$8.048.724,00	0,86%	0,00%	% P		88,57%	11,43%						88,57%	
	$8.048.724,00	0,86%	$0,00	$ P		$7.128.870	$919.854					$919.854	$7.128.870	
				$ E		$0	$0					$0	$0	
				% E		0,00%	0,00%					0,00%	0,00%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$938.072.074,00	100,00%	0,00%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$938.072.074,00**	**100,00%**	$ -											

REPROGRAMACION No 2 POR PRÓRROGA No. 01

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	9,82%	32,72%	34,25%	23,20%	8,52%	19,33%	41,61%	30,54%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$92.148.394	$306.982.832	$321.288.530	$217.652.318	$79.890.751	$181.339.878	$390.337.579	$286.503.865
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	9,82%	42,55%	76,80%	100,00%	8,52%	27,85%	69,46%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$92.148.394	$399.131.226	$720.419.756	$938.072.074	$79.890.751	$261.230.630	$651.568.209	$938.072.074
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 0,00 / $ 0,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 0,00 / $ 0,00
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 0,00 / $ 0,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.216.800,00 / $ 6.216.800,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.181.192,00 / $ 1.181.192,00
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ 0,00 / $ 0,00
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 4.393.019,00 / $ 4.393.019,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 11.791.011,00
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$ 11.791.011,00
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$949.863.085,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$949.863.085,00**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: ELKIN RENÉ REYES ROMERO
Representante legal o apoderado del Contratista
Cedula No.: 11.001.022 de Montería

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 05202-00905 ANT

Aprueba Firma:
Nombre: EDWIN PUERTA OROZCO
Alcalde de Villanueva, Bolivar
Entidad contratante

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.3.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 27 (Día) 6 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES [X] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP 001 DE 2022

OBJETO: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022

INTERVENTOR: BOLÍVAR INTERVENTORIA CONSORCIO REACTIVACION AC 196.

PLAZO INICIAL: 4 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 7 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 27/02/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27/09/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.385.910.918.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
					27/02/2023	27/03/2023	27/04/2023	27/05/2023	27/06/2023	27/07/2023	27/08/2023	27/09/2023	Indicar mes y año	Indicar mes y año N…	
EXPLANACIONES	$70.672.473	5.20%		% P	0.00%	4.16%	0.80%	0.24%	0.00%	0.00%	4.93%	0.27%			100%
	$0	0.00%		$ P	$0	$56.496.361	$10.905.566	$3.270.546	$0	$0	$66.983.256	$3.689.217			
				$ E											
				% E											
SUBASE Y AFIRMADO	$360.424.048	26.53%		% P	0.00%	0.00%	6.33%	20.21%	0.00%	0.00%	18.50%	8.07%			
	$0	0.00%		$ P	$0	$0	$85.930.622	$274.493.426	$0	$0	$251.364.594	$109.059.454			
				$ E											
				% E											
ACERO DE REFUERZO PARA ESTRUCTURAS	$44.992.356	3.31%		% P	0.00%	0.00%	0.70%	2.61%	0.00%	0.00%	3.31%	0.00%			
		0.00%		$ P	$0	$0	$9.474.975	$35.517.381	$0	$0	$44.992.356	$0			
				$ E											
				% E											
CONCRETO Y OBRAS VARIAS	$879.337.639	64.73%		% P	0.00%	0.00%	10.89%	49.68%	4.16%	0.79%	0.72%	63.22%			
	$0	0.00%		$ P	$0	$0	$147.982.211	$674.854.061	$56.501.367	$10.747.185	$9.738.878	$858.851.575			
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES	$3.027.380	0.22%		% P	0.00%	0.06%	0.06%	0.06%	0.06%	0.00%	0.22%	0.00%			
	$0	0.00%		$ P	$0	$756.845	$756.845	$756.844	$756.846	$0	$3.027.380	$0			50%
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0.00%		% P											
	$0	0.00%		$ P											
				$ E											
				% E											0%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$1.358.453.896	100%	0.00%												
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ -	0%	$ -												

Reprogramacion No.2
Prorroga No. 1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.00%**	**4.21%**	**18.78%**	**72.80%**	**4.21%**	**0.79%**	**27.69%**	**71.52%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$57.253.206	$255.050.220	$988.892.257	$57.258.213	$10.747.185	$376.106.464	$971.600.247	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0.00%**	**4.21%**	**22.99%**	**95.79%**	**100.00%**	**0.79%**	**28.48%**	**100.00%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$57.253.206	$312.303.426	$1.301.195.683	$1.358.453.896	$10.747.185	$386.853.649	$1.358.453.896	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%									
	VALOR (Miles de Pesos)									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%									
	VALOR (Miles de Pesos)									

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$12.948.767
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$11.562.400
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$2.196.856
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$26.708.023
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$1.385.161.919**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: María Isabel Valenzuela Benitez
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 08202-70436

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Firma:
Nombre:Danellys Blanco Tajan
Matrícula No.: A08212000-45514700
Supervisora Alcaldia de Santa Catalina --Bolivar

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.3.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	27/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECION DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES A

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP-004-2022

OBJETO:
"Construccion de placa huella en puntos criticos de la via de comunicación entre los corregimeintos de Peñique y las Caras en el municipio de Clemencia - Bolivar, en el marco del convenio interadministrativo cuyo objeto es: "Anuar esfuerzos para el mejoramiento de vias rurales en el municipio de Clemencia departamento de Bolivar del programa Colombia Rural - Nacional" celebrado entre el municipio de Clemencia y el instituto nacional de vias - INVIAS"

CONTRATISTA: CONSOCIO VIAL CLEMENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972-2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC 196

PLAZO INICIAL: 6 MESES. (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/02/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 854.071.865,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 854.071.865,00

PLAZO ACUMULADO: (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27/08/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	27/02/72023 2023-27/03	1/04/2023	1/05/2023	1/06/2023	1/07/2023	1/08/2023	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año N...
EXPLANACIONES	$303,90	0,04%		% P	0,00%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ 303,90	$ -	$ -	$ -	$ -				
				$ E										
				% E										
SUBBASE Y BASE	$131.654,25	15,65%		% P	0,00%	0,00%	15,65%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ -	$ 131.654,25	$ -	$ -	$ -				
				$ E										
				% E										
TRANSPOTE DE MATERIALES	$1,12	0,00%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ 1,12	$ -	$ -	$ -	$ -				
				$ E										
				% E										
ACERO DE REFUERZO PARA ESTRUCTURAS	$170.089,92	20,21%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	8,09%	8,09%	4,04%				
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ 68.035,97	$ 68.035,97	$ 34.017,98				
				$ E										
				% E										
CONCRETO, MORTEROS Y OBRAS VARIA	$539.412,37	64,10%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	22,31%	34,80%	6,99%				
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ 187.724,82	$ 292.833,30	$ 58.854,24				
				$ E										
				% E										
REVISION DE AJUSTE Y DISEÑO, OBRAS COMPESACION AMBEINTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$12.610,31	1,50%		% P										
	$0	0,00%		$ P										
				$ E										
				% E										
GPP7				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
GPP8				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 841.461,56**	**100%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 841.461,56**													

100% / 50% / 0%

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,04%**	**15,65%**	**30,39%**	**42,89%**	**11,04%**				
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$305**	**$131.654**	**$255.761**	**$360.869**	**$92.872**				
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,04%**	**15,68%**	**46,08%**	**88,96%**	**100,00%**				
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$305**	**$131.959**	**$387.720**	**$748.589**	**$841.462**				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
ADMINISTRACION (20%)	$ 168.292,31 / $ -	$ -	%
IMPREVISTO (5%)	$ 42.073,08 / $ -	$ -	%
UTILIDAD (5%)	$ 42.073,08 / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 6.569,96 / $ -	$ -	%
OBRAS COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 6.040,35 / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 12.610,31	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 12.610,31		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 854.071,87**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 854.071,87**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: JOSE JOSE GARCIA TABORDA
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 08202-401524 ATL

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Revisó Firma:
Nombre: EDSON YAIR HERRERA MENDOZA
Supervisor Alcaldía Municipal Clemencia
Matrícula Profesional No.:08202-325197 ATL

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	11/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES "

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 20221031-321

OBJETO:
MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSÉ DEL PEÑÓN

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S A S

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972-2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION A C 196

PLAZO INICIAL: 6 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 11 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 11/01/2023 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11/12/2023 (Incluidas las suspensiones. indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.309.954.287,00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (Incluido IVA $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 1.309.954.287,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 ene-23	2 feb-23	3 mar-23	4 abr-23	5 may-23	6 jun-23	7 jul-23	8 ago-23	9 sep-23	10 oct-23	11 nov-23	12 dic-23	%
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$50.003,11	3,89%		% P			0,51%	0,51%				0,97%	0,97%	0,97%	0,97%		100%
				$ P			$6.469	$6.468,71				$12.500,78	$12.500,78	$12.500,78	$12.500,78		
				$ E													
				% E													
SUBBASES Y BASES	$217.804,41	16,95%		% P				3,70%	3,70%	3,70%		8,47%	8,47%				80%
				$ P				$47.358,33	$47.358	$47.358,33		$108.902,20	$108.902,20				
				$ E													
				% E													
TRANSPORTE DE MATERIALES	$1.805,80	0,14%		% P			0,07%	0,07%				0,04%	0,04%	0,04%	0,04%		60%
				$ P			$903	$902,90				$451,45	$451,45	$451,45	$451,45		
				$ E													
				% E													
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$328.739,52	25,58%		% P			5,68%	5,68%	5,68%	8,20%	3,16%	6,39%	6,39%	6,39%	6,39%		40%
				$ P			$72.731	$72.731,05	$72.731	$105.000,00	$40.462,10	$82.184,88	$82.184,88	$82.184,88	$82.184,88		
				$ E													
				% E													
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$682.073,55	53,07%		% P			11,87%	11,87%	11,87%	15,62%	8,12%	5,31%	10,61%	15,92%	15,92%	5,31%	20%
				$ P			$151.990,59	$151.990,59	$151.990,59	$200.000,00	$103.981,18	$68.207,36	$136.414,71	$204.622,07	$204.622,07	$68.207,36	
				$ E													
				% E													
CARACTERIZACIÓN VIAL	$4.900,00	0,38%		% P											0,38%		10%
				$ P											$4.900,00		
				$ E													
				% E													
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 1.285.326,40**	**100,00%**															0,00%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																	

REPROGRAMACION No 1 POR PRÓRROGA No. 02

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**18,13%**	**21,82%**	**21,25%**	**27,52%**	**11,28%**	**21,18%**	**26,49%**	**23,32%**	**23,70%**	**5,31%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$0,00**	**$232.093,25**	**$279.451,58**	**$272.079,97**	**$352.358,33**	**$144.443,28**	**$272.246,67**	**$340.454,02**	**$299.759,18**	**$304.659,18**	**$68.207,36**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**18,13%**	**39,95%**	**61,20%**	**88,72%**	**100,00%**	**21,18%**	**47,67%**	**70,99%**	**94,69%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$0,00**	**$232.093,25**	**$511.544,82**	**$783.624,79**	**$1.135.983,12**	**$1.280.426,40**	**$272.246,67**	**$612.700,69**	**$912.459,87**	**$1.217.119,05**	**$1.285.326,40**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*ADMINISTRACION (20%)	$ 197.742,52	$ -	%
*IMPREVISTOS (5%)	$ 49.435,63	$ -	%
*UTILIDAD (5%)	$ 49.435,63	$ -	%
*OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 13.159,62	$ -	%
*ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.	$ 11.468,27	$ -	%
	$ -	$ -	%
*	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 24.627,89	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 1.309.954,29**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	- - - -	———

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre:JEAN CARLOS ROMERO GONZÁLEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
C.C No. 1.102.872.298

Firma:
Nombre: ROBER VASQUEZ ARRIETA
Supervisor Municipio
Matrícula Profesional No.: MP 13202084884BLV

Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	23/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES ■

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 20221031-322

OBJETO:
MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS RURALES 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC 196

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DIC 2024 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 11/01/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 10.693.034.674,00** (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 10.693.034.674,00**

PLAZO ACUMULADO: (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 ene-23	2 feb-23	3 mar-23	4 abr-23	5 may-23	6 jun-23	7 jul-23	8 ago-23	9 sep-23	10 oct-23	11 nov-23	12 dic-23	13 ene-24	14 feb-24	15 mar-24	16 abr-24	17 may-24	18 jun-24	19 jul-24	20 ago-24	21 sep-24	22 oct-24	23 nov-24	24 dic-24	%
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$113.156,80	1,07%		% P			0,27%	0,27%	0,27%	0,27%																			
				$ P			**$28.289,20**	**$28.289,20**	**$28.289,20**	**$28.289,20**																			100%
				$ E																									
				% E																									
SUBBASES Y BASES	$2.411.757,00	22,90%		% P				2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%											
				$ P				$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64											80%
				$ E																									
				% E																									
TRANSPORTE DE MATERIALES	$12.727,00	0,12%		% P			0,04%	0,04%	0,04%																				
				$ P			$4.242,33	$4.242,33	$4.242,33																				60%
				$ E																									
				% E																									
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$105.522,40	1,00%		% P					0,17%	0,17%	0,17%	0,17%	0,17%	0,17%															
				$ P					**$17.587,07**	**$17.587,07**	**$17.587,07**	**$17.587,07**	**$17.587,07**	**$17.587,07**															40%
				$ E																									
				% E																									
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$7.887.835,98	74,90%		% P					3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	
				$ P					$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	20%
				$ E																									
				% E																									
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 10.530.999,18**	**100%**																											0,00%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																													

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,31%**	**2,39%**	**6,30%**	**6,26%**	**5,99%**	**5,99%**	**5,99%**	**5,99%**	**5,83%**	**5,83%**	**5,83%**	**5,83%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$32.531,53**	**$251.782,17**	**$663.761,04**	**$659.518,70**	**$631.229,50**	**$631.229,50**	**$631.229,50**	**$631.229,50**	**$613.642,44**	**$613.642,44**	**$613.642,44**	**$613.642,44**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,31%**	**2,70%**	**9,00%**	**15,27%**	**21,26%**	**27,25%**	**33,25%**	**39,24%**	**45,07%**	**50,90%**	**56,72%**	**62,55%**	**66,29%**	**70,04%**	**73,78%**	**77,53%**	**81,27%**	**85,02%**	**88,76%**	**92,51%**	**96,25%**	**100,00%**			
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$32.531,53**	**$284.313,70**	**$948.074,74**	**$1.607.593,44**	**$2.238.822,94**	**$2.870.052,44**	**$3.501.281,95**	**$4.132.511,45**	**$4.746.153,88**	**$5.359.796,32**	**$5.973.438,75**	**$6.587.081,19**	**$6.981.472,99**	**$7.375.864,79**	**$7.770.256,59**	**$8.164.648,38**	**$8.559.040,18**	**$8.953.431,98**	**$9.347.823,78**	**$9.742.215,58**	**$10.136.607,38**	**$10.530.999,18**			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%																											
	VALOR (Miles de Pesos)																											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%																											
	VALOR (Miles de Pesos)																											

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*ADMINISTRACION (20%)	$ 1.620.153,72	$ -	%
*IMPREVISTOS (5%)	$ 405.038,43	$ -	%
*UTILIDAD (5%)	$ 405.038,43	$ -	%
*OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 110.492,22	$ -	%
*ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.	$ 31.083,28	$ -	%
*CARACTERIZACIÓN VIAL	$ 20.460,00	$ -	%
*	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 162.035,50	$ -	%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 10.693.034,67**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	- - - - -	———

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre:JULIO ANDRÉS BENAVIDES VERTEL
Representante legal o apoderado del Contratista
C.C No. 1.067.289.872

Firma:
Nombre: ROBER VASQUEZ ARRIETA
Supervisor Municipio
Matrícula Profesional No.: MP 1320208488BLV

Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

4.9.3.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 10/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES [X]

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: CS - OBP – 0006 - 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 - de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL: 4 meses (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 7 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 23/02/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23/09/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 746.095.406,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 746.095.406,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 23-feb-2023	2 mar-23	3 abr-23	4 may-23	5 jun-23	6 jul-23	7 ago-23	8 sep-23		
Obras de explanación	$13.174.363,25	1,80%		% P	0,00%	0,00%	1,39%	0,29%	0,12%	0,90%	0,58%	0,31%		
	$13.174.363,25	1,80%		$ P	$0,00	$0,00	$10.195.009,97	$2.128.109,48	$851.243,80	$6.597.415,00	$4.276.948,25	$2.300.000,00		
				$ E										
				% E										
Subbases y bases	$164.148.296,95	22,41%		% P	0,00%	0,00%	7,37%	13,32%	1,36%	7,38%	9,64%	5,42%		
	$164.148.296,95	22,41%		$ P	$0	$0	$53.942.151	$97.582.584	$12.223.562,37	$53.879.526	$70.582.797	$39.685.974,44		
				$ E										
				% E										
Transporte de materiales	$815.619,30	0,11%		% P	0,00%	0,00%	0,11%	0,00%	0,00%	0,08%	0,0285%	0,00%		
	$815.619,30	0,11%		$ P	$0	$0	$806.849	$8.770	$0,00	$606.849	$208.770	$0,00		
				$ E										
				% E										
Aceros y elementos metálicos	$12.998.682,83	1,77%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,77%	0,00%	0,89%	0,89%		
	$12.998.682,83	1,77%		$ P	$0	$0	$0	$0	$12.998.683	$0	$6.499.341	$6.499.341		
				$ E										
				% E										
Concretos, morteros y obras varias	$536.623.999,58	73,27%		% P	0,00%	0,000%	6,079%	37,043%	30,151%	3,348%	26,133%	43,791%		
	$536.623.999,58	73,27%		$ P	$0	$0	$44.522.265	$271.290.434	$220.811.300,15	$24.522.265	$191.390.494	$320.711.240,15		
				$ E										
				% E										
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	$4.599.471,36	0,63%		% P	0,00%	0,000%	0,000%	0,000%	0,628%	0,000%	0,314%	0,314%		
	$4.599.471,36	0,63%		$ P	$0	$0	$0	$0	$4.599.471,36	$0	$2.299.736	$2.299.736		
				$ E										
				% E										
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)				% P	0,00%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%		
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0,00	$0	$0	$0,00		
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 732.360.433,28	100%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 732.360.433,28	100%												

REPROGRAMACION N°1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**14,95%**	**50,66%**	**34,39%**	**11,69%**	**37,59%**	**50,73%**		
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$0,00**	**$109.466.275,27**	**$371.009.897,50**	**$251.884.260,51**	**$85.606.055,23**	**$275.258.086,37**	**$371.496.291,69**		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**14,95%**	**65,61%**	**100,00%**	**11,69%**	**49,27%**	**100,00%**		
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$0,00**	**$109.466.275,27**	**$480.476.172,77**	**$732.360.433,28**	**$85.606.055,23**	**$360.864.141,60**	**$732.360.433,28**		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 6.722.541,00 / $ -	$ -	%
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 5.892.800,00 / $ -	$ -	%
* IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.119.632,00 / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 13.734.973,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 746.095.406,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		
REPROGRAMACION 1		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: Cristian Luis Torres Barón
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: A131232007-7938406

Aprueba Firma:
Nombre: Carlos Eduardo Arredondo Arango
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

Revisó Firma:
Nombre: Fergue Rodriguez Castilla
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 031037-0670200 BLV

4.9.3.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MEPI-MNI-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES [x]

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: C5 – OBP – 0007 - 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – VIA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICIÓN No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL: 5 meses (En meses según contrato orinciaal)

PLAZO ACUMULADO: 9 meses (En meses seaún las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 23/02/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23/11/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 981.367.212 (Según contrato orinciaal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 981.367.212

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	%Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / %Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					23-feb-2023	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23
Obras de explanación	$18.215.400	1,88%		% P	0,00%	0,10%	1,29%	0,28%	0,21%	0,00%	0,25%	1,14%	0,49%	0,00%
	$18.215.400	1,88%		$ P	$0,00	$951.125,54	$12.500.823,54	$2.755.901,78	$2.007.549,10	$0	$2.381.725	$11.070.224	$4.763.451	$0
				$ E										
				% E										
Subbases y bases	$217.510.028	22,48%		% P	0,00%	0,00%	4,85%	12,58%	4,48%	0,57%	4,48%	9,90%	6,20%	1,90%
	$217.510.028	22,48%		$ P	$0	$0	$46.914.952	$121.691.478	$43.351.285	$5.552.312,24	$43.351.285	$95.818.549	$60.000.000	$18.340.193
				$ E										
				% E										
Transporte de materiales	$815.619	0,08%		% P	0,00%	0,00%	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,08%	0,00%	0,00%
	$815.619	0,08%		$ P	$0	$0	$815.619	$0	$0	$0	$0	$815.619	$0	$0
				$ E										
				% E										
Aceros y elementos metálicos	$19.047.127	1,97%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,97%	0,00%	0,00%	0,98%	0,98%	0,00%
	$19.047.127	1,97%		$ P	$0	$0	$0	$0	$19.047.127	$0	$0	$9.523.564	$9.523.564	$0
				$ E										
				% E										
Concretos, morteros y obras varias	$706.191.210	72,99%		% P	0,00%	0,00%	5,47%	27,15%	28,76%	11,61%	4,06%	16,39%	30,67%	21,87%
	$706.191.210	72,99%		$ P	$0	$0	$52.895.658	$262.689.227	$278.295.246	$112.310.879	$39.314.952	$158.595.076	$296.697.485	$211.583.698
				$ E										
				% E										
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	$5.729.160	0,59%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,34%	0,25%	0,00%	0,00%	0,45%	0,15%
	$5.729.160	0,59%		$ P	$0	$0	$0	$0	$3.308.388	$2.420.772	$0	$0	$4.308.388	$1.420.772
				$ E										
				% E										
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)		0,00%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E										
				% E										
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 967.508.544,72**	**100%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 967.508.545,06**	**100%**												

REPROGRAMACION N°1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,10%**	**11,69%**	**40,01%**	**35,76%**	**12,43%**	**8,79%**	**28,51%**	**38,79%**	**23,91%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$951.125,54**	**$113.127.052,66**	**$387.136.807,25**	**$346.009.596,09**	**$120.283.963,18**	**$85.047.962,32**	**$275.823.031,79**	**$375.292.887,79**	**$231.344.663,17**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,10%**	**11,79%**	**51,80%**	**87,57%**	**100,00%**	**8,79%**	**37,30%**	**76,09%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$951.125,54**	**$114.078.178,20**	**$501.214.985,45**	**$847.224.581,54**	**$967.508.544,72**	**$85.047.962,32**	**$360.870.994,11**	**$736.163.881,89**	**$967.508.545,06**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%DE EJECUCIÓN
*OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 6.846.235,00	$ -	%
	$ -		
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 5.892.800,00	$ -	%
	$ -		
* IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.119.632,00	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 13.858.667,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 981.367.212,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		
REPROGRAMACION N°1		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: Cristian Luis Torres Barón
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: A131232007-7938406

Aprueba Firma:
Nombre: Carlos Eduardo Arredondo Arango
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

Revisó Firma:
Nombre: Fergie Rodriguez Castilla
Supervisor de Contratos de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 031037-0670200 BLV

4.9.3.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REPROGRAMACION AL PROGRAMA DE INVERSIONES**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1 DE 1	

UNIDAD EJECUTORA SUB-DIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL** BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES 1 (Indicar con una X)

REPROGRAMACION PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

FECHA DE ELABORACIÓN 13-feb-23

CONTRATO DE OBRA No : SP-OP-LP-005-22

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATISTA: CONSORCIO CONTRUCTORA DEL NORTE **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VIA PUERTO SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 972 DE 202 **INTERVENTOR:** CONRSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL: 12 meses **PLAZO ACUMULADO:**

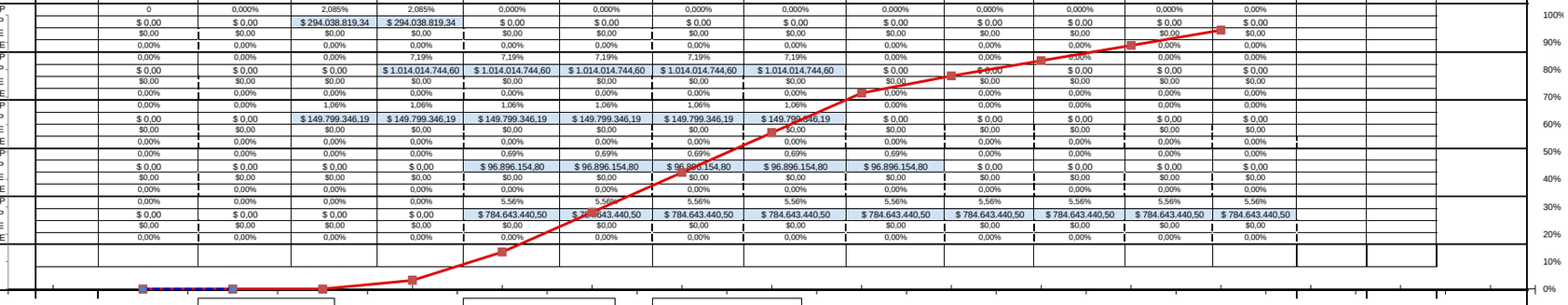
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 13-feb-23 **FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 13-feb-24

FECHA DE SUSPENSION: **FECHA DE REANUDACION:**

VALOR INICIAL (incluido IVA)(A): $14.103.219.177,33 **VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B):**

VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B) $14.103.219.177,33

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)(ICCP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%)OBRA PROGRAMADA) (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	ACTA Nº MES	1 FEB-13-2023	2 mar-23	3 abr-23	4 may-23	5 jun-23	6 jul-23	7 ago-23	8 sep-23	9 oct-23	10 nov-23	11 dic-23	12 ene-24	FEB-13-2024			
I. OBRAS DE EXPLANACION	($ 588.077.638,68)	(4,17%)	(0,00%)	%P		0	0,000%	2,085%	2,085%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%			
	($ 588.077.638,68)	(4,17%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 294.038.819,34	$ 294.038.819,34	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00			
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00			
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
II. SUBASES Y BASES	($ 5.070.073.723,00)	(35,95%)	(0,00%)	%P		0,00%	0,00%	0,00%	7,19%	7,19%	7,19%	7,19%	7,19%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	($ 5.070.073.723,00)	(35,95%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 1.014.014.744,60	$ 1.014.014.744,60	$ 1.014.014.744,60	$ 1.014.014.744,60	$ 1.014.014.744,60	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00			
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00			
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
III. TRANSPORTE DE MATERIALES	($ 898.796.077,15)	(6,37%)	(0,00%)	%P		0,00%	0,00%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	($ 898.796.077,15)	(6,37%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00			
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00			
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
IV. ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	($ 484.480.774,00)	(3,44%)	(0,00%)	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	($ 484.480.774,00)	(3,44%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 96.896.154,80	$ 96.896.154,80	$ 96.896.154,80	$ 96.896.154,80	$ 96.896.154,80	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00			
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00			
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
V. CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	($ 7.061.790.964,50)	(50,07%)	(0,00%)	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%			
	($ 7.061.790.964,50)	(50,07%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50			
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00			
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS:		(0,00%)	0,00%																		
		0,00%	0,00%																		
VALOR TOTAL DE OBRA (A)	($ 14.103.219.177,33)	(100,00%)	($ 0,00)																		
VALOR TOTAL DE OBRA ACTUALIZADO (A')	($ 14.103.219.177,33)	(100,00%)																			



INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	3,15%	10,34%	14,50%	14,50%	14,50%	14,50%	6,25%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%			
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	0,00	443.838.165,53	1.457.852.910,13	2.045.353.686,09	2.045.353.686,09	2.045.353.686,09	2.045.353.686,09	881.539.595,30	784.643.440,50	784.643.440,50	784.643.440,50	784.643.440,50			14.103.219.177,33
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	3,15%	13,48%	27,99%	42,49%	56,99%	71,50%	77,75%	83,31%	88,87%	94,44%	100,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	0,00	443.838.165,53	1.901.691.075,66	3.947.044.761,76	5.992.398.447,85	8.037.752.133,94	10.083.105.820,03	10.964.645.415,33	11.749.288.855,83	12.533.932.296,33	13.318.575.736,83	14.103.219.177,33			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

*** Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.**

PROVISIONES	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO
ADMINISTRACION (20%)	$2.820.643.835,47
IMPREVISTOS (5%)	$705.160.958,87
UTILIDAD (5%)	$705.160.958,87
PMA - PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$137.524.009,00
PMT - PLAN DE MANEJO TRANSITO	$0,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B) Y ESTUDIOS Y DISEÑOS	$154.252.560,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B) Y ESTUDIOS Y DISEÑOS	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 291.776.569,00
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$14.394.995.746,33

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor total de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor total de la obra (sin incluir estudios y diseños, plan de manejo ambiental, transito e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor total de la obra programada se calcula con respecto al Valor Total de Obra (A) o el Valor Total de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: _____

Firma: _____
Nombre: ROMULO CASTELLAR ARRETA
Matrícula Profesional No.: 13202-1629
Supervisor Alcaldia de María La Baja--Bolivar

Firma: _____
Nombre: JORGE WILLIAM MURILLO MOLINARES
Representante legal o apoderado del Contratista
C.C. 72252729 de Barranquilla

Firma: _____
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

4.9.4. Actas de comité de obra.

A continuación, adjuntamos las actas de comité realizadas durante el presente periodo por cada contrato de obra.

4.9.4.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 09 y 10.

FECHA: 16/09/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 9
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. 00-18 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos del acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
Observaciones al Diseño de Pavimentos – Modulación de losas.
Requerimiento, correcciones estudio hidráulico.
Requerimiento documento PAGA V2.

FECHA	16/09/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
En reunión sostenida el viernes 16 de septiembre 2023, en la obra Santa Rosa - Pita, en la cual participaron contratista e interventoría, con el fin de tratar temas relacionado con el avance de la obra. El ingeniero José tara realiza, hace un breve recuento de las actividades y avances en la revisión a los estudios y diseños realizados por el Contratista.
Esta interventoría, emite concepto del especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos de interventoría producto de la revisión de los documentos Radicados por ustedes mediante oficio SR- COBC 00-18-2022 -029 del 29 de agosto de 2023, donde se deben revisar las observaciones realizadas por nuestro especialista y que a la fecha usted como contratista no ha entregado, el contratista manifiesta que su especialista se encuentra subsanado las observaciones realizadas y que estaría entregando estas correcciones el día 17 de septiembre 2023.
la Interventoría solicitó ajustar el documento del Estudio Hidráulico, presentado por el Consorcio de acuerdo con las observaciones referidas en el comunicado, solicitud que a la fecha no ha sido atendida, razón por la cual, se REQUIERE la entrega inmediata de la nueva versión del documento en cumplimiento de las obligaciones contractuales adquiridas para la ejecución del proyecto. el contratista manifiesta que el profesional encargado de este tema se encuentra subsanado las observaciones realizadas y que estaría entregando estas el día 17 de septiembre 2023.

FECHA: 16/09/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Observaciones al Diseño de Pavimentos – Modulación de losas.	18/09/2023	Ing. Gustavo Naguib Gil
Requerimiento, correcciones estudio hidráulico.	18/09/2023	Ing. Gustavo Naguib Gil
Requerimiento documento PAGA V2.	18/09/2023	Ing. Gustavo Naguib Gil

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 25/08/2023 (Día / Mes / Año)

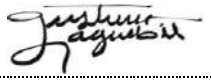
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Gustavo Naguib Gil	Residente de Obra	PM&A Construcciones S.A.S.	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoria	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 26/09/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 10
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. 00-18 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos del acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
Modulación de Losas del Diseño de Pavimentos
Requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA.
Modificación diseño geométrico de la vía k0+190 al k0+600 y aletas del box Colbert existente k0+830

FECHA	26/09/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
En reunión sostenida el viernes 26 de septiembre 2023, en la obra Santa Rosa - Pita, en la cual participaron contratista e interventoría, con el fin de tratar temas relacionado con el avance de la obra. El ingeniero José tara realiza, hace un breve recuento de las actividades y avances en la revisión a los estudios y diseños realizados por el Contratista.
La interventoría hace énfasis la entrega por concepto de Pavimentos CE/PAV/INTVTB/067/23 del 20 de septiembre de 2023, emitido por el especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos de interventoría producto de la revisión de los documentos Radicados por ustedes mediante oficio SR-COBC SR- COBC 00-18-2022 -034 del 08 de septiembre de 2023, donde se encuentra aceptable por nuestro especialista y esta interventoría correspondiente a la Modulación de Losas. Del mismo modo, le recordamos que mediante oficio 382-SRPTB-0766 del 24 de agosto, se le realizan observaciones al informe de pavimentos. Teniendo en cuenta lo anterior, se les REQUIERE la entrega de las correcciones a las observaciones realizadas al informe del Diseño de Pavimentos por parte de esta interventoría de forma inmediata para su revisión y observaciones, esto debido que a la fecha no se ha recibido esta documentación, el contratista manifiesta que su especialista esta demorado para emitir concepto requerido por ustedes y que está en la búsqueda de un nuevo profesional para que haga estas correcciones.
La interventoría manifiesta que Mediante comunicado 382-SRPTB-0704 de fecha 14 de agosto de 2023, se solicitó presentar informes de avance de cumplimiento PAGA con una periodicidad mensual, el primero comprendido desde la fecha de inicio de las actividades constructivas hasta el día 31 de julio de 2023. Sin embargo, a la fecha esta interventoría no ha recibido el citado documento, razón por la cual, requiere su entrega inmediata en cumplimiento de las obligaciones ambientales adquiridas a partir de la firma del contrato de obra en ejecución, el contratista manifiesta que el profesional encargado en esta área se encuentra en la ejecución de este y que para la próxima semana ara su entrega formal ante la interventoría.
La interventoría manifiesta que en recorrido realizado el día 12 de septiembre de 2023, que el contratista adquiere de forma verbal el compromiso que a la fecha se encuentra incumpliendo, en cuanto a la entrega de las posibles alternativas, para el cambio de los diseños geométricos de la vía k0+190 al k0+600 y las aletas del box Colbert existente ubicado en la abscisa k0+830. Así mismo se le recordó que la demora en la presentación de los documentos, modificaciones de diseños, etc, redunda en el atraso en obra y terminación a tiempo del contrato. el contratista manifiesta que el profesional encargado en esta área se encuentra en la ejecución de este y que para la próxima semana ara su entrega formal ante la interventoría.

FECHA: 26/09/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Modulación de Losas del Diseño de Pavimentos	03/10/2023	Ing. Gustavo Naguib Gil
Requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA.	03/10/2023	Ing. Gustavo Naguib Gil
Modificación diseño geométrico de la vía k0+190 al k0+600 y aletas del box Colbert existente k0+830	03/10/2023	Ing. Gustavo Naguib Gil

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 25/08/2023 (Día / Mes / Año)

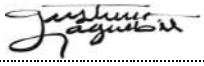
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Gustavo Naguib Gil	Residente de Obra	PM&A Construcciones S.A.S.	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoria	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 12 y 13.

FECHA: 19/09/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 12
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos del acta anterior,

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
Calidad del concreto, corrección subbase, accesos vehiculare

FECHA	19/09/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
En reunión sostenida el viernes 19 de septiembre 2023, en la obra Santa Rosa - Paiva, en la cual participaron contratista e interventoría, con el fin de tratar temas relacionado con el avance de la obra. El ingeniero José tara realiza, hace un breve recuento de las actividades y avances en la revisión a los estudios y diseños realizados por el Contratista.
EL contratista manifiesta en dar inicio con la fundida de las losas de concreto partiendo desde el k0+00 al k0+200 carril derecho, esta interventoría, manifestó dejar entre 40 y 50 ml, entre el inicio del concreto de la franja izquierda y la terminación de la franja derecha, con el fin de dar una franja segura de paso de los vehículos que transitan en los dos sentidos.
La interventoría le reitera al contratista el cumplimiento del PMT es necesario se incremente la señalización para evitar accidentes para los usuarios de la vía. Queda bajo su absoluta responsabilidad cualquier accidente o incidente que ocurra en el tramo del proyecto. El contratista se compromete en gestionar e instalar el resto de señalización en obra con el fin de evitar accidentes en esta.
El contratista manifiesta cerrar parcialmente la obra, para continuar con las actividades fundida de las losas de concreto, esta interventoría le solicito al contratista solicitó la entrega de los diseños para revisión y aprobación de los accesos a fincas de los predios que lo necesitan. Se le solicita entregar los detalles, topografía y notas lo más claro posible para evitar devoluciones que redundan en la demora en la construcción. A la fecha aún esta interventoría no ha recibido estos documentos.
Esta interventoría programara reunión para el día 22 de septiembre de 2023, con el fin de tratar temas relacionado con el cierre parcial de la obra.

FECHA: 19/09/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Calidad del concreto, corrección subbase, accesos vehiculares y seguridad vial - Santa Rosa-Paiva	25/09/2023	Ing. Luis M. Vergara

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 4/10/2023 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Luis M. Vergara	Director de Obra	Unión Temporal Santa Rosa CE 2022	
ing. Carlos Angarita	Residente de Obra	Consorcio Reactivación Ac 196	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación Ac 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 22/09/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 13
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos del acta anterior,

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
Cierre parcial del corredor vial - Santa Rosa-Paiva.
Plan de adaptación para la Guía Ambiental (PAGA).
Ajustes realizados a análisis de precios unitarios.
Sistema constructivo pavimento rígido.
plan de contingencia temporal para el manejo del tráfico

FECHA	22/09/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
En reunión sostenida el viernes 22 de septiembre 2023, en la obra Santa Rosa - Paiva, en la cual participaron contratista e interventoría, con el fin de tratar temas relacionado con el avance de la obra. El ingeniero José tara realiza, hace un breve recuento de las actividades y avances en la revisión a los estudios y diseños realizados por el Contratista.
La interventoría solicita al contratista la entrega formal del PAGA, este hace entrega de la segunda versión del PAGA, luego de haber realizado los ajustes pertinentes a partir de sus comentarios.
La interventoría solicita al contratista la entrega los resultados obtenidos en las diferentes muestras tomadas para el cálculo de las densidades tanto del material seleccionado como de la subbase granular este se compromete con la entrega hoy 22 de septiembre 2022.
La interventoría solicita la entrega de los ajustes realizados a análisis de precios unitarios presentados de ítems no previstos, este se compromete con la entrega hoy 22 de septiembre 2023.
La interventoría solicita al contratista, entrega de los procesos constructivo pavimento rígido. El contratista se compromete con la entrega de este para el día 26 de septiembre 2023.
El contratista envió mediante comunicado de fecha 18 de septiembre 2023, comunicado referente plan de contingencia temporal para el manejo del tráfico, La ruta alterna para el cierre temporal de la vía se trabaja teniendo en cuenta que se cumpla con radios de giro para los vehículos que transitan en la vía Paiva en el municipio de Santa Rosa.
Repuesta a este comunicado y común acuerdo en este comité, la vía no se cierra y que el contratista se comprometió en adelantar actividades de reparación de losas, construcción de las cuñas y conformación de la subrasante k0+640 al k0+750, una vez liberada en cuanto a niveles y densidades por parte de la interventoría, se proceda con la instalación de la subbase.

FECHA: 22/09/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Cierre parcial del corredor vial - Santa Rosa-Paiva.	25/09/2023	Ing. Luis M. Vergara
Plan de adaptación para la Guía Ambiental (PAGA).	25/09/2023	Ing. Luis M. Vergara
Ajustes realizados a análisis de precios unitarios.	25/09/2023	Ing. Luis M. Vergara
Sistema constructivo pavimento rígido.	25/09/2023	Ing. Luis M. Vergara
plan de contingencia temporal para el manejo del tráfico	25/09/2023	Ing. Luis M. Vergara

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 7/10/2023 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Luis M. Vergara	Director de Obra	Unión Temporal Santa Rosa CE 2022	
ing. Carlos Angarita	Residente de Obra	Consorcio Reactivación Ac 196	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación Ac 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 10 y 11.

FECHA: 15/09/2023

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 10
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. CONTRATO DE OBRA No. LP 003-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO SCC JIMENO ALGARROBO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos del acta anterior

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
Reiteración retiro de material de subbase granular - Villanueva
Plan de adaptación para la Guía Ambiental (PAGA).
Incumplimiento cronograma de actividades en obra.

FECHA	15/09/2023

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
En reunión sostenida el viernes 15 de septiembre 2023, en la obra Villanueva - Algarrobo, en la cual participaron contratista e interventoría, con el fin de tratar temas relacionado con el avance de la obra. El ingeniero José tara realiza, hace un breve recuento de las actividades y avances en la revisión a los estudios y diseños realizados por el Contratista.
La interventoría manifiesta al contratista que Mediante oficio 382-VILLB-0794, se le indicó al contratista que debía abstenerse de usar dicho material que el ingeniero residente de Ustedes informó que era subbase granular y que después por inspección en campo realizada por el ingeniero Jeisson Fuentes representante del contratista, comprobó que este material no es subbase granular la cual fue instalada sin la previa autorización de esta interventoría se les Solicito la entrega de los resultados de laboratorio de este material, sin embargo se le solicito el retiro del material de forma inmediata ya que este no cumple con los parámetros de calidad para subbase, el contratista manifiesta que el material será retirado donde fue extendido, compactado y que será utilizado como mejoramiento a las socavaciones y fallos presentados en la vía producto de las fuertes lluvias por las que atraviesa la región.
Esta interventoría manifiesta al contratista que el concepto Ambiental CE/AMBIENTAL/05/2023 del 06 de septiembre de 2023, emitido por el especialista ambiental por parte de interventoría producto de la revisión de los documentos radicados por ustedes mediante el oficio CSSCJ-049-2023 del 30 de agosto de 2023, donde se encuentra aceptable por nuestro especialista y esta interventoría correspondiente al PAGA V5.
La interventoría manifestó al contratista gran preocupación en la no ejecución de actividades al igual de la no operación de las maquinas, desde el día 04 de septiembre de 2023 y que a la fecha se encuentra sin reanudar actividades, incumplimiento con la siguientes obligaciones del contrato LP-003- 2022 de 2022, Clausula 15 multas, Causales número 1, el cual menciona que por cada atraso o incumplimiento al cronograma de obra estaría incurriendo para apremio de multas de 0.5% del valor del contrato de obra. El contratista manifiesta que la no ejecución de actividades se debe averiacion que últimamente viene presentando la motoniveladora y a los problemas climáticos de la zona.

FECHA	15/09/2023

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Reiteración retiro de material de subbase granular - Villanueva	20/09/2023	Ing. Jeizon Fuentes
Plan de adaptación para la Guía Ambiental (PAGA).	20/09/2023	Ing. Jeizon Fuentes
Incumplimiento cronograma de actividades en obra.	20/09/2023	Ing. Jeizon Fuentes

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Jeizon Fuentes	Residente de Obra	Consorcio SCC Jimeno Algarrobo	
Ing. Antonio Rodriguez	Director de Obra	Consorcio SCC Jimeno Algarrobo	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoría	Consorcio restructuración AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 21/09/2023

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. CONTRATO DE OBRA No. LP 003-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO SCC JIMENO ALGARROBO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos del acta anterior

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
Correcciones Estudio Hidráulico.
Diseño Pavimentos – Modulación de Losas.
informe de accidente laboral.
informe de accidente laboral.

FECHA	21/09/2023

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
En reunión sostenida el viernes 15 de septiembre 2023, en la obra Villanueva - Algarrobo, en la cual participaron contratista e interventoría, con el fin de tratar temas relacionado con el avance de la obra. El ingeniero José tara realiza, hace un breve recuento de las actividades y avances en la revisión a los estudios y diseños realizados por el Contratista.
La interventoría le manifestó al contratista que mediante oficio 382-VILLB-0769 del 24 de agosto de 2023, la Interventoría solicitó ajustar el documento del Estudio Hidráulico presentado por el Consorcio de acuerdo con las observaciones referidas en el comunicado, solicitud que a la fecha no ha sido atendida, razón por la cual, se Requiere la entrega inmediata de la nueva versión del documento en cumplimiento de las obligaciones contractuales adquiridas para la ejecución del proyecto, el contratista manifiesta que el profesional encargado del tema se encuentra trabajando estas observaciones y que estaría enviando lo solicitado la próxima semana.
La interventoría, manifiesta al contratista la entrega del concepto de Pavimentos CE/PAV/INTVTB/066/23 del 18 de septiembre de 2023, emitido por el especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos de interventoría producto de la revisión de los documentos Radicados por ustedes mediante oficio CSSCJ-050-2023 del 11 de septiembre de 2023, donde se encuentra aceptable por nuestro especialista y esta interventoría la modulación de losas. El contratista manifiesta que de acuerdo con este concepto estaría iniciando fundida de las placas huellas el día 21 septiembre 2023.
Esta interventoría con el fin de de hacerle seguimiento al accidente laboral presentado al operador de la motoniveladora y que no fue allegado los documentos del caso a esta interventoría, solicitamos antes del día 25 de septiembre de 2023, radicar el informe de accidente laboral presentado a la ARL con su respectiva afiliación tanto a seguridad social como a la ARL, el contratista manifiesta que se encuentra elaborando el informe detallado con respecto al accidente ocurrido teniendo en cuenta los correctivos y recomendaciones para que no vuelva ocurrir un evento de estos.

FECHA	21/09/2023

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Correcciones Estudio Hidráulico.	26/09/2023	Ing. Jeizon Fuentes
Diseño Pavimentos – Modulación de Losas.	26/09/2023	Ing. Jeizon Fuentes
informe de accidente laboral.	26/09/2023	Ing. Jeizon Fuentes

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 6/10/2023 (Día / Mes / Año)

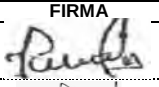
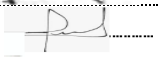
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Jeizon Fuentes	Residente de Obra	Consorcio SCC Jimeno Algarrobo	
Ing. Antonio Rodriguez	Director de Obra	Consorcio SCC Jimeno Algarrobo	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoría	Consorcio restructuración AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra se realizaron los siguientes comités de obra. No. 9 y 10.

FECHA: 1/09/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 9
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP 001 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA - RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Tratar temas relacionados con el avance de la obra y entrega de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
Plan de adaptación para la guía ambiental (PAGA).
Entrega de observaciones estudios de pavimento.
Entrega de observaciones diseño geométrico
Entrega del concepto Hidráulico.

FECHA	1/09/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
En reunión sostenida el viernes 01 de septiembre 2023, en las oficinas de la interventoría ubicada en el municipio de Turbaco, en la cual participaron contratista e interventoría, con el fin de tratar temas relacionado con la revisión del balance de obra para definir la metafísica del proyecto.
Se adelanto la presente diligencia en la cual se pudo evidenciar que en el balance se encontraban Ítems, con cantidades que no ameritan ejecutarse y que garantice la estabilidad de la obra.
Continúan con la revisión del balance contratista e interventoría y encuentran que la propuesta económica sobra un saldo a favor de la obra el cual evaluara el proyecto para ver que imprevisto adicionara para la funcionalidad de la obra.
La interventoría le sugiere al contratista la posibilidad de evaluar la posibilidad de incluir dentro de la propuesta económica ítem de rocería en la vía existente y oficiar ante la ANI, para que estos aprueben o nieguen la posibilidad para ejecutar el boxcoulber al inicio de la vía en concreto rígido existente que limita con la vía al mar.

FECHA: 1/09/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Plan de adaptación para la guía ambiental (PAGA).	08/09/2023	Ing. Moisés Manotas A.
Entrega de observaciones estudios de pavimento.	08/09/2023	Ing. Moisés Manotas A.
Entrega de observaciones diseño geométrico	08/09/2023	Ing. Moisés Manotas A.
Entrega del concepto Hidráulico.	08/09/2023	Ing. Moisés Manotas A.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 16/09/2023 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Moisés Manotas Arévalo	Representante Legal	Consorcio Vial Santa Catalina	
Ing. Jose Guillermo tara ibarra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	
ing. Natalie Martinez	Cordinadora de Proyecto	Consorcio Vial Santa Catalina	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 27/09/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 10
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP 001 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA - RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Tratar temas relacionados con el avance de la obra y entrega de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
Plan de adaptación para la guía ambiental (PAGA).
Entrega de observaciones diseño geométrico.
Entrega del concepto Hidráulico.

FECHA	27/09/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
En reunión sostenida el viernes 27 de septiembre 2023, en la obra santa catalina aloma arena, en la cual participaron contratista e interventoría, con el fin de tratar temas relacionado con el avance de la obra. El ingeniero José tara realiza, hace un breve recuento de las actividades y avances en la revisión a los estudios y diseños realizados por el Contratista. el Ingeniera Natali Martínez, informa que se están realizando todos los estudios al proyecto del corredor vial de Santa Catalina - Loma Arena.
Se realizo recorrido a la obra contratista e Interventoría, se evidencio que el material del sitio que fue utilizado como remanente en el k0+320 al k0+700 se evidencia con una cantidad de material orgánico, la interventoría sugiere al contratista el remplazo de este por material seleccionado con el fin de garantizar la estabilidad de la obra y que para la ejecución de esta actividad sea necesario entregar la interventoría carteras topográficas para corroborar la cantidad de material seleccionado que será instalada en el tramo en mención.
la parte topográfica fue entregada y solo hace falta el replanteo por parte de las dos comisiones topográficas. se debe programar la visita al sitio dar las obras para la liberación de la subrasante.
La interventoría le solicito al contratista concepto del hidráulico con respecto con respecto a la obra de arte existente que se encuentra en el k0+590 y así poder definir la cota de la subrasante de acuerdo al concepto emitido según el especialista.

FECHA: 27/09/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Plan de adaptación para la guía ambiental (PAGA).	05/10/2023	Ing. Moisés Manotas A.
Entrega de observaciones diseño geométrico.	05/10/2023	Ing. Moisés Manotas A.
Entrega del concepto Hidráulico.	05/10/2023	Ing. Moisés Manotas A.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 12/10/2023 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Moisés Manotas Arévalo	Representante Legal	Consorcio Vial Santa Catalina	
Ing. Jose Guillermo tara ibarra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	
ing. Natalie Martinez	Cordinadora de Proyecto	Consorcio Vial Santa Catalina	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 10 y 11

FECHA	27/09/2023

(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004-2022.
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Tratar temas relacionados con el avance de la obra.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
Implementar PMT y EPP en obra.
Observaciones al Diseño Geométrico.
Diseño de PAGA.
métodos de construcción de las placas huellas.
afiliaciones del personal a laborar en la obra.
Plan de calidad en obra.

FECHA	27/09/2023

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA
En reunión sostenida el viernes 27 de septiembre 2023, en la obra Clemencia Peñique, en la cual participaron contratista e interventoría, con el fin de tratar temas relacionado con el avance de la obra. El ingeniero José tara realiza, hace un breve recuento de las actividades y avances en la revisión a los estudios y diseños realizados por el Contratista. el Ingeniero Jeison Fragoso, informa que se están realizando todos los estudios al proyecto del corredor vial de Clemencia - Panique.
La interventoría solicita la implementación del Plan de Manejo del tránsito, la colocación de la señalización preventiva en obra, el contratista informa que desde el lunes 2 de octubre se implementara nuevamente el PMT en la obra ya que el día 30 de septiembre iniciara con la fundida de la placa huellas.
la interventoría solicita al contratista implementar un plan de contingencia debido al retraso en las obras, el cual debe ser implementado a la mayor brevedad, el contratista se compromete a realizarlo para el día 02 de septiembre de 2023.
La interventoría solicita a contratista la entrega de las observaciones al documento PAGA, el contratista responde que serán entregadas el día 02 de otubre 2023.
La interventoría solicita al contratista la entrega de las afiliaciones del personal en obra.

FECHA: 27/09/2023
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Implementar PMT y EPP en obra.	03/10/2023	Ing. Jose Jose Garcia
Observaciones al Diseño Geométrico.	03/10/2023	Ing. Jose Jose Garcia
Diseño de PAGA.	03/10/2023	Ing. Jose Jose Garcia
métodos de construcción de las placas huellas.	03/10/2023	Ing. Jose Jose Garcia
afiliaciones del personal a laborar en la obra.	03/10/2023	Ing. Jose Jose Garcia
Plan de calidad en obra.	03/10/2023	Ing. Jose Jose Garcia

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 12/10/2023
(Día / Mes / Año)

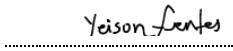
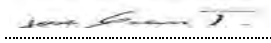
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
Ing. Jeison Fuentes Fragoso	Residente de Obra	Consorcio Vial Clemencia	
Ing. Jose Jose Garcia	Director de Obra	Consorcio Vial Clemencia	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA	4/09/2023

(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 10
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004-2022.
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Tratar temas relacionados con el avance de la obra.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
Estudios Topográficos: entrega de niveles de subrasante para liberación de la interventoría.
Implementar PMT y EPP en obra.
Entrega de Observaciones al Diseño Geométrico

FECHA	4/09/2023

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA
En reunión sostenida el lunes 04 de septiembre 2023, en la obra Clemencia Peñique, en la cual participaron contratista e interventoría, con el fin de tratar temas relacionado con el avance de la obra. El ingeniero José tara realiza, hace un breve recuento de las actividades y avances en la revisión a los estudios y diseños realizados por el Contratista. el Ingeniero Jeison Fragoso, informa que se están realizando todos los estudios al proyecto del corredor vial de Clemencia - Panique.
La interventoría solicita al contratista entregar el método constructivo a emplear en la obra, definir que cronograma y que actividades va a adelantar. Todo esto llevando un orden y priorizando las actividades que ayuden a disminuir el porcentaje de retraso en obra.
El Contratista solicitara mediante acta, la liberación de niveles de la subbase densidades en el k0+110 al k0+210, teniendo en cuenta el estado del clima en la región. La interventoría le informa al contratista que se debe tener claro los pasos a seguir, la vía debe cumplir con la topografía, la comisión topográfica de la interventoría debe realizar la liberación de la subbase para luego realizar la toma de las densidades en sitio.
La interventoría solicita a contratista la entrega de las observaciones al documento PAGA, el contratista responde que serán entregadas el día 19 de septiembre.

FECHA: 4/09/2023 (Día / Mes / Año)

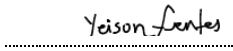
COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Estudios Topográficos: entrega de niveles de subrasante para liberación de la interventoría.	11/09/2023	Ing. Jose Jose Garcia
Implementar PMT y EPP en obra.	11/09/2023	Ing. Jose Jose Garcia
Entrega de Observaciones al Diseño Geométrico	11/09/2023	Ing. Jose Jose Garcia

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 19/09/2023 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
Ing. Jeison Fuentes Fragoso	Residente de Obra	Consorcio Vial Clemencia	
Ing. Jose Jose Garcia	Director de Obra	Consorcio Vial Clemencia	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 15, 16 y 17.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 07-09-23 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 15
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KABO EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Verificar avance físico de las obras.
Verificar el cumplimiento de los compromisos pactados en el comité N°14.
Reiterar al contratista la implementación de un plan de contingencias.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Estado actual del Proyecto.
Equipo mínimo requerido en obra
Suministro e instalación material seleccionado Tramos 1,2,3 y 4.
Excavación y pavimento

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

INTERVIENE el Ingeniero Abelardo Ofalora, director de Interventoría, informando el estado de avance del proyecto.
Se recalca la fecha de inicio de actividades el día 24 de mayo; a la fecha el avance en obra no sobre pasa el 10% a lo que se solicita un plan de contingencia.

El CONTRATISTA informa que se vinculara al proyecto 3 volquetas para solucionar el suministro de material. el día de Hoy 7 de Septiembre de 2023
El Ingeniero Ofalora solicita las secciones transversales del tramo ubicado en el sitio de las ventanas abscisa K4+060 aproximadamente.
El Doctor wilfredo Romero, solicita al compromiso con el contratista la finalización del proyecto a fecha 11 de diciembre.
El Ingeniero Ofalora, solicita la entrega de las libretas geométricas, observaciones realizadas el día 30 de agosto.
En el tramo N° 4 en la abscisa K2+550 es un sitio crítico que el Alcalde y el director de obra hacen necesario la puesta en marcha de las actividades en este sector.
El Estudio Hidraulico presento unas observaciones las cuales deben presentar el Ingeniero Hidraulico del contratista y se compromete para el día. 11 de Septiembre
Se solicita el Documento Ambiental PAGA, el contratista se compromete para el día. 14 de septiembre.
Entrega de modulación de vigas para entrega del especialista en las cervas del proyecto. el contratista se compromete a entregarlo el día 11 de Septiembre.

La comisión topografica por parte de la interventoria se solicita la Revisión del tramo N° 1 y su liberación.
El CONTRATISTA informa que si se libera este tramo se realizara el suministro de la Subbase.

El Ingeniero Humberto Serrano Residente de Interventoria. solicita verificación de los ejes de la via, compactación del anterior se recomienda para iniciar el suministro de la Subbase.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA: 07-09-23 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
INGRESO de vol Quetas a obra	7-09-23.	CONTRATISTA
Entrega observaciones Hidraulica	11-09-23.	CONTRATISTA
Entrega PAGA. (observaciones)	14-09-23	
Entrega modulacion Cosm	11-09-23.	CONTRATISTA
Liberacion por topografia	8-09-23	Interventoria

FECHA PROXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dinge los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoria suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Wilfredo Torres	Alcalde	Alcaldía	
Adelardo Ofalora	Dor. interv.	Cons. Proc. Ac 196	
Camilo Soto	DIRECTOR	& ABOD	
CARLOS ANGULO M.	DIR. SDMO V	KSBOD Executive Group	
Robert Vargas A	sec planeacion	Alcaldia. Municipal	
Humberto Serrano	Pos. Interventoria	CONS. Proct. Ac 196	

Original Informe mensual de Interventoria Archivo de Gestión del INVIAS
Copias Contratista Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI.MN1-IN-14.FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 15-09-23. (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITE DE OBRA No 16
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321
(Indicar numero de contrato y año)

CONTRATISTA: KABO EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

INGRESO DE VOLQUETAS AL PROYECTO
ENTREGA OBSERVACIONES AL ESTUDIO HIDRAULICO
ENTREGA MODULACION DE COSTOS.
LIBERACION POR TOPOGRAFIA.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

AVANCE DE OBRA.
CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS.
CARACTERIZACION DE MATERIALES.
ENTREGA DISEÑO GEOMETRICO K1+060.
ENTREGA OBSERVACIONES AL ESTUDIO HIDRAULICO
ENTREGA MODULACION DE COSTOS.
ENTREGA OBSERVACIONES AL PLAN DE ADAPTACION PARA LA GUIA AMBIENTAL – PAGA.
TOMA DE DOBLADOS EN CAMPO

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El día 15 de Septiembre se reunen en la oficina del Ingeniero Humberto Serrano, Residente de Interventoría y el Ingeniero Andrés Felipe Aguilar residente de obra del CONSORCIO KOBOT EXECUTIVE GROUP S.A.S. PARA VERIFICAR EL AVANCE DE LAS ACTIVIDADES DEL CORREDOR. ESTAS FUERON NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑON:

1) AVANCE EN LAS ACTIVIDADES: SE REALIZA RECORRIDO AL SITIO DE LAS OBRAS Y SE OBSERVA LA INTERVENTORIA EN LOS CUATRO (4) TRAMOS. ASÍ:
- TRAMO Nº 1 - SE REALIZA COMPACTACION DEL MATERIAL DE MEJORAMIENTO E INSTALACION DE SUBBASE.
- TRAMO Nº 2 - SE INSTALA MATERIAL SELECCIONADO PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE
- TRAMO Nº 3 - SE REALIZA CONFORMACION DE LA SUBRASANTE PARA SU COMPACTACION E INSTALACION DE MATERIAL SELECCIONADO.
- TRAMO Nº 4 - SE ADELANTO CONFORMACION DE CUNETAS Y CANALES EN EL TRAMO CON MOTONIVELADORA.

2) EL CONTRATISTA NO HA INGRESADO EL VIBRO COMPACTADOR AL PROYECTO, EL CONTRATISTA INFORMA QUE EL DIA 20 DE SEPTIEMBRE INGRESAN ESTA MAQUINA A LA OBRA.

3) EN CUANTO A OBSERVACIONES AL DISEÑO GEOMETRICO DEFINITIVO, EL CONTRATISTA SE COMPROMETE A REALIZAR LA ENTREGA DE ESTE DOCUMENTO EL DIA 20 DE SEP.

4) EN CUANTO OBSERVACIONES AL PLAN DE ADAPTACION PARA LA GUIA AMBIENTAL - PAGA, EL CONTRATISTA INFORMA QUE EL DIA 22 REALIZARA LA ENTREGA DE ESTAS OBSERVACIONES.

5) ENTREGA RELOCALIZACION DE OBRAS DE LA PLACA HUELLA, EL CONTRATISTA SE COMPROMETE A ENTREGAR ESTAS OBSERVACIONES EL DIA 22 DE SEP.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PAGINA	3 de 3

FECHA: 15-09-23 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Ingreso Viabs comprometidos	20-09-23	CONTRATISTA
Observaciones Diseño Geometrico	20-09-23	CONTRATISTA.
Observaciones PAGA	22-09-23	CONTRATISTA
Entrega modulación Loma	22-09-23	CONTRATISTA.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoria ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoria suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Andres Felipe Aguilar	Ing. Residente	KABOD EXECUTIVE	Andres Aguilar
Humberto Serrano	Res. Interventoria	CONS. Pract. AC196	

Original: Informe mensual de Interventoria Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 28-09-23 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 17.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar numero de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- Ingreso de Maquinaria y Equipos, cumple con la motoniveladora, 3 volquetas y un vibro compactador
- Materiales: - Sub base: para Tramo N°1
  : - Material Seleccionado para el Tramo N°2 y N°3
- En Trayecto sin Intervención de COPA.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Avance del proyecto.
- Ingreso de Maquinaria y Equipos
- Ingreso de material Seleccionado y Subbase.
- Todas las desviaciones en campo para mantener la
- Subbase
- Verificar Vibro compactador en la Vía.
- Intervenir el Tramo N° 4 en la abscisa K2+550

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se Realiza Comité de Obra en el despacho del Alcalde Municipal de San Juan Nepomuceno Dr. Wilfrido Romero. Al cual Asiste el Ingeniero Robert Usdaez Arrieta Subdirector Operativo de planeación y Obras Públicas; el Ingeniero Camilo Soto, Director de Obra del Contratista. y el Ingeniero Humberto Serrano, Residente de Interventoría. Así:

1.) Se Informa al contratista los Compromisos pactados en el comité de obra Realizado el día. 15 de Septiembre de 2023 el cual a la Fecha NO ha Cumplido como a la Entrega de su plan de contingencia el cual es muy necesario para disminuir el porcentaje de Atraso en la ejecución del proyecto. El contratista se compromete para el día 2 de Octubre entregar este documento al igual que la Reprogramación del programa de Inversión y el Cronograma de Actividades.

2. Se Refiere la Solicitud al contratista Iniciar las actividades para la Construcción de estabilización del Terraplen de Via en mal estado por lluvias NO Consolidas; el contratista Informa que el 2 de Octubre Iniciara las Actividades en este punto de la Via.

3. Se Refiere la Solicitud para la Entrega de las Observaciones al estudio Hidraulico del Cual el Contratista Informa que le Esta Trabajando y que se Entregara el día 6 de Octubre NO Sin Falta. Realizar un Comité de Obra Virtual con el Especialista Hidraulico de la Interventoría.

4. De Igual Forma se Refiere la Solicitud de Entrega a las Observaciones Realizadas al Plan de Adoptadas a la Obra Nuevamente, el contratista Informa que el 06 de Octubre Entregara lo pactado.

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

5. La INTERVENTORÍA SOLICITA Realizar conferencia con el Interval Desde Ce este Instante do punto al Abastecimiento de Cu Subrasante (Material Seleccionado), Le debe verificar Cu plasticidad y Su Granulometría también A Adiciones. Verificar el material para concreto Mezclado y Areas. Se realizan en conjunto con Cu INTERVENTORÍA Cu Tomas de estos materiales. el día de Hoy 28 de Septiembre de 2023.

6. El Alcalde Municipal de Isa pregunta Cuando se Iniciará Cu CONSTRUCCIÓN de Cu Placa Huella, Cuando Inicia el Suministro de Concreto, el Contratista Interventoría Que Si De cumplan el Suministro y Cu Instalación del Material de Subbase. y Que disminuya Un poco el Invierno para Mediados de Octubre. Iniciaran esta Actividad.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPMINV-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PAGINA	4 de 4

FECHA: 29-09-23. (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Plan de Contingencia	2-10-23.	Contratista
Tramo N: 4 abscisa K2+000	2-10-23.	Contratista.
Estudio Hidraulico	06-10-23	Interventoría.
Plan de adaptacion para la Guia ambiental para Revision material para Subbase y Concreto.	06-10 23	Contratista
	28-10-23.	Contratista

FECHA PROXIMO COMITE DE OBRA: _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en el intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEIDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Kober Vargas Anaya	Sub. Planeación	Alcaldía Municipal	
Wilfredo Torres Pardo.		Planeación Mpal	
Camilo Soto	Director	KABOO	
Humberto Serrano	Res. Interv.	Cons. Pact. AC 196	

Original: Informe mensual de interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

4.9.4.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 14 y 15.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 07-09-23 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 14
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS RURALES 2022

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- Verificar puntos de obra del proyecto
- Verificar ingreso de maquinaria y Equipos a la obra.
- Reiterar al contratista el ingreso de matarrales cre-ando los accesos.
- Entrega observaciones estudio Hidraulico
- Entrega observaciones Plan de Adaptacion para la Gorra "Publicacion "PAGA"
- Entrega estudio suelos, pavimentos y Diseño Geometrico de nuevos puntos a intervenir.
-

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Excavacion y Empradizacion. Nuevos puntos
- Diseño Geometrico nuevos puntos
- Inicio de Actividades Fisicas en obra
- Ingreso Maquinaria.
- Ingreso Material para mejoramiento de Subrasante.
- Desembolso Anticipo e Inicio de Actividades.
- Aprobacion Tramo Nº1 3,0 Km a partir del corregimiento de San Agustin.

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El Ingeniero Abelardo Otalora informa que está aprobado el tramo N° 1 entre las abscisas K0+000 a K3+000. Se informa al contratista el día 31 de agosto el. inicio de actividades de este proyecto.

El Ingeniero otalora, Pregunta al contratista cuanto aproximadamente tiempo desde la entrega del anticipo y a la fecha no se ha ingresado material o maquinaria. El contratista informa que el día de mañana 8 de Septiembre ingresa una motoniveladora para la adecuación del corredor San Juan - San Agustín.

El Ingeniero otalora solicita la entrega de los nuevos frentes a intervenir, el contratista informa que para el día 13 de Septiembre la parte geometrica.

El Alcalde Dr. Wilfrido Romero, Solicita el cambio. para la colocación de material seleccionado en el tramo N°3 que le solicitaron 1.500 m³, disminuir el de tramo a Juan mt y colocar los 800m³ en el tramo ubicado en la Abscisa K3+000 aproximadamente (Sector Monica Cano)

El Ingeniero otalora solicita la entrega del diseño de pavimento de los nuevos tramos, el contratista informa que el día 11 de Septiembre.
el estudio Hidraulico será entregado para el día 15 de Septiembre, con observaciones dadas por la Interventoría

El plan de adaptación de la Guia ambiental "PAGA" será entregado el Día 14 de Septiembre de 2023

El Ingeniero otalora retira la preocupación debido a la cantidad de tiempo transcurrido desde el. desembolso del anticipo a la fecha, el contratista informa que se ingresará maquinaria para adecuar la vía San Juan. Hasta el corregimiento de

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

San Agustín ya casi en estos momentos no hay acceso por esta vía debido al invierno y las precipitaciones en la región. El contratista se compromete a terminar la vía el día de mañana 08 de Septiembre de 2023.

El Ingeniero Humberto Serrano residente de interventoría solicita a la secretaría de planeación la entrega de los planos de la tubería de conducción del acueducto municipal de San Juan Nepomuceno. y la tubería de gas natural que abastece las motos de la empresa de servicios publicos.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4.

FECHA 07-09-23
(Dia / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año)	RESPONSABLES
Ingreso maquinaria obra	8-09-23	CONTINSTM
Observaciones Diseño Geometrico	13-09-23	CONTINSTM
Observaciones Diseño Pavimento	11-09-23	CONTINSTM
Observaciones Estudio Hidraulico	15-09-23	CONTINSTM
Observaciones PAGA	14-09-231	CONTINSTM
Entrega Planos de Cas. Redes de Conduccion de Acueducto y gas natural	22-09-23	SEC. Planeación

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____
(Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Wilfrido Romero	Residente	Residente	
Alcides Ordoñez	DIR. INTERV.	CONS. Reacti.	
Camilo Soto	DIRECTOR OBRA	Consorcio Vias	
CARLOS ANGULO M.	DIRECTOR SUPERVISOR	CONSORCIO VIAS	
Robert Vargas A.	sec. Planeación	Alcaldía.	
Humberto Serrano	Res. Interv.	Cons. React. 1C196	

Original Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias Contratista Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 28-09-23 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No: 15
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322
(Indicar numero de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS RURALES 2022

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar numero de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

En Trega estudio geotecnico y pavimento nuevos Tramos.
En Trega Diseño Geometrico nuevos Tramos
Inicio actividades Fisicas en Cu obra
Ingreso de Maquinarias y Equipos al proyecto

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance de obra. a la Fecha.
Ingreso de Maquinaria y Equipo.
Ingreso o suministro de materiales para la Estructura del pavimento.
En Trega observaciones estudio Hidraulico
En Trega observaciones estudio de suelos.
En Trega observaciones Diseño Geometrico.

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se Realiza comité de Obra Hoy 28 de Septiembre en las instalaciones de la alcaldía Municipal. de San Juan Nepomuceno, en el que intervienen el Dr. Wilfredo Romero, Alcalde municipal; el Ing Robar Ospino A, Sub director de Planeación y Obras públicas, el Ingeniero Camilo Soto, Director de Obra del Consorcio Vías Rurales 2022 y el Ingeniero Humberto Serrano S. Residente de Interventoría. en donde:

1. El Contratista informa el ingreso de sus maquinas motoniveladora el cargador vial desde el día 26 de Septiembre, la cual esta realizando adecuación de la vía. para el ingreso de materiales, equipos, personal, y demas insumos para la ejecución del proyecto. A la Fecha se ha avanzado desde la Abscisa K2+600 partiendo desde el casco urbano del municipio. Hasta el corregimiento de San José del Peñon, Aproximadamente K10+000.

2. El Ingeniero Serrano, Solicita al Contratista la entrega del estudio de Suelos, el Ing. Soto informa que el día de mañana Realizara la entrega de este documento.

3. Se Solicita la entrega del estudio Hidraulico para los Nuevos tramos, Diseño geometrico Estudio de pavimento, el Contratista informa que al 06 de octubre Realizara la entrega de esta información.

4. Se Retoma la Solicitud al contratista para la entrega de un Plan de contingencia. que pueda disminuir el Retraso Actual a la obra, el Contratista informa que el 5 de octubre entregara esta documentación.

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

5. Se Reitera la solicitud al Contratista entrega por las observaciones al Plan de adaptación para la Guía ambiental "PAGA" ya que estas observaciones fueron entregadas desde el día 08 de Mayo y ratificadas mediante Oficios Sayidos, el Interventor informa que su especialista ambiental Realizará la entrega de esta documentación el día 06 de octubre de 2023.

6. Se Reitera la Solicitud al Contratista de abrir Debe pedir A la Secretaría de Planeación Municipal los planos de las tuberías de conducción del acueducto y Gas Natural para los motores.

7. La Interventoría Solicita Realizar Visita a la cantera para tomar muestras del material a utilizar en el Mejoramiento de la Subrasante, Subbase, Triturados para concreto y arena. el Contratista acuerda Realizar en conjunto la visita el día de Hoy

8. La Secretaría de Planeación en cabeza del Ingeniero Rosalvis Díaz Solicita Dar Inicio a las actividades del proyecto ya que se acercan los Meses de Octubre y Noviembre los cuales son bastante lluviosos la cual dificultaría el Transporte de los vehículos para el Suministro de materiales, equipos y personal para la Obra.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA: 28-09-23 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Estudio de Suelos.	29-10-23	Contratista.
Estudio Hidraulico.	06-10-23	Contratista
Plan de adaptacion para la Gestion ambiental.	06-10-23	Contratista
Revision a interseccion Subbase y Concreto.	28-09-23	Contratista - Interv.
Plan de Contingencia	5-10-23.	Contratista.
Ingreso maquinaria	06-10-23.	Contratista.
Retiro excavadora		
Diseño Geometrico nuevos tramos.	06-10-23	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA: ..... (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Robert Vásquez Arrieta	Sec. planeacion	Alcaldía Municipal	
Wilfrido Romo	Alcalde	Alcaldía Mpal	
Carlos Soto	Director	Consorcio Vías	
Humberto Serrano	Rep. Interv.	Cons. Reset. Sc. 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

4.9.4.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 10 y 11.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8/09/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 10
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. C5 – OBP – 0006 - 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:

1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976- de 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
Falta de equipo y personal de la obra.
Observaciones Diseño Geométrico
Incumplimiento, por la no ejecución de actividades en obra
Incumplimiento, por la no ejecución de actividades en obra

FECHA	8/09/2023

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En reunión sostenida el viernes 08 de septiembre 2023, en la obra san Cristóbal - Higueretal, en la cual participaron ente territorial, contratista e interventoría, con el fin de tratar temas relacionado con el avance de la obra. El ingeniero José tara realiza, hace un breve recuento de las actividades y avances en la revisión a los estudios y diseños realizados por el Contratista.

La interventoría manifiesta al contratista que, desde el 13 de agosto de 2023, son mínimas las actividades que se desarrollan, esta interventoría ve con preocupación el desespero que manifiesta la comunidad por la no ejecución y el miedo a que no se ejecute la obra que es de gran importancia para la comunidad del corregimiento de Higueretal- Bolívar. En reunión de día viernes 01 de septiembre 2023, en la cual participaron miembros de la comunidad, ente territorial contratista e interventoría usted adquirió el compromiso en reanudar las actividades esta semana, a lo que a nuestro ingeniero residente de interventoría José Tara, en recorrido el día 4 de septiembre de 2023 pudo constatar que la obra no se encontró personal ni equipos mínimos incumpliendo con el compromiso adquirido, el contratista manifiesta que estaba sin flujo de caja y que estaba a la espera de los recursos por concepto de anticipo para la contratación de maquinarias y la compra de materiales como lo es subbase.

La interventoría, le recuerda al contratista que de acuerdo con el comunicado 382-SNCRB-0782 del 30 de agosto de 2023, se realiza la entrega del concepto BOL-DG-049 del 30 de agosto de 2023 del Ingeniero Andrés Velásquez especialista en diseño geométrico por parte de esta interventoría producto de la revisión de los documentos radicados por ustedes en mediante el oficio No. CONS-LJ-105-2023 del 16 de agosto de 2023 y Teniendo en cuenta lo anterior se le solicita al contratista la entrega de forma inmediata de las correcciones al Diseño Geométrico a esta interventoría para su revisión, Observaciones y/o aprobación de estos por parte de nuestro especialista, con el fin de dar continuidad a las obras sin ningún percance. El contratista manifiesta que el especialista se encuentra subsanado lo solicitado y que está próximo a la entrega de estos.

FECHA: 8/09/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Falta de equipo y personal de la obra.	12/09/2023	Ing. Linneth Mannsbach
Observaciones Diseño Geométrico	12/09/2023	Ing. Linneth Mannsbach
Incumplimiento, por la no ejecución de actividades en obra	12/09/2023	Ing. Linneth Mannsbach

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 15/09/2023 (Día / Mes / Año)

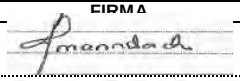
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Linneth Mannsbach	Residente de Obra	CONSORCIO LJ-CE	
Ing. Ferggy Rodriguez	Secretaria de Planeacion	Secretaria de planeacion - San Cristobal.	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 22/09/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. C5 – OBP – 0006 - 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:

1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976- de 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
Acta de Socialización y Conformación del Comité de Participación Ciudadana.
Incumplimiento, por la no ejecución de actividades en obra.
Correcciones Estudio Hidráulico
Observaciones PAGA V3

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En reunión sostenida el viernes 22 de septiembre 2023, en la obra san Cristóbal - Higueretal, en la cual participaron ente territorial contratista e interventoría, con el fin de tratar temas relacionado con el avance de la obra. El ingeniero José tara realiza, hace un breve recuento de las actividades y avances en la revisión a los estudios y diseños realizados por el Contratista.

La interventoría le recuerda al contratista las obligaciones de esta interventoría y el cumplimiento del Manual de Interventoría Vigente mediante Resolución número 319 del 26 de enero de 2022; y que mediante oficio 382-SNCRB-0618 del 25 de julio de 2023, se solicitó al Contratista y/o Administración Municipal de San Cristóbal el acta de Socialización del proyecto realizada el día 14 de Junio de 2023 en el corregimiento de higueretal, firmada por todos los asistentes y además de esto el acta de conformación del Comité de Participación Ciudadana debidamente firmada con su inscripción ante la personería municipal para el contrato C5-OBP-0006-2022. El contratista manifiesta que el ente territorial es el encargado de entregar esta documentación sin embargo el la solicitara para entregarla a la interventoría la próxima semana.

La interventoría manifiesta al contratista que, desde el 13 de agosto de 2023, son mínimas las actividades que se desarrollan, esta interventoría ve con preocupación el desespero que manifiesta la comunidad por la no ejecución y el miedo a que no se ejecute la obra que es de gran importancia para la comunidad del corregimiento de Higueretal- Bolívar. En reunión de día viernes 01 de septiembre 2023, en la cual participaron miembros de la comunidad, ente territorial contratista e interventoría usted adquirió el compromiso en reanudar las actividades esta semana, a lo que a nuestro ingeniero residente de interventoría José Tara, en recorrido el día 20 de septiembre de 2023, pudo constatar que la obra no se encontró personal ni equipos mínimos incumpliendo con el compromiso adquirido, el contratista manifiesta que la ola invernal por la que atraviesa la región lo deja sin la ejecución de actividades ya que el terreno casi siempre permaneces saturado.

La interventoría manifiesta al contratista que mediante oficio 382-SNCRB-0760 del 24 de agosto de 2023, solicitó ajustar el documento del estudio Hidráulico presentado por el Consorcio de acuerdo con las observaciones referidas en el comunicado, solicitud que a la fecha no ha sido atendida, razón por la cual, se Requiere la entrega inmediata de la nueva versión del documento en cumplimiento de las obligaciones contractuales adquiridas para la ejecución del proyecto, el contratista manifiesta que el especialista se encuentra subsanado estas observaciones y que la próxima semana entregara estas correcciones.

La interventoría manifiesta al contratista haber entregado concepto Ambiental CE/AMBIENTAL/07/2023 del 21 de septiembre de 2023, emitido por el especialista ambiental por parte de interventoría producto de la revisión de los documentos radicados por ustedes mediante el oficio CONS-LJ-116-2023 del 07 de septiembre de 2023, donde se deben revisar las observaciones realizadas por nuestro especialista Correspondiente a PAGA V3, el contratista manifiesta que el especialista se encuentra subsanado estas observaciones y que la próxima semana entregara estas correcciones.

FECHA: 22/09/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Acta de Socialización y Conformación del Comité de Participación Ciudadana.	12/09/2023	Ing. Linneth Mannsbach
Incumplimiento, por la no ejecución de actividades en obra.	12/09/2023	Ing. Linneth Mannsbach
Correcciones Estudio Hidráulico	12/09/2023	Ing. Linneth Mannsbach
Observaciones PAGA V3	12/09/2023	Ing. Linneth Mannsbach

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 15/09/2023 (Día / Mes / Año)

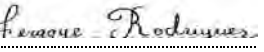
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Linneth Mannsbach	Residente de Obra	CONSORCIO LJ-CE	
Ing. Ferggy Rodriguez	Secretaria de Planeacion	Secretaria de planeacion - San Cristobal.	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 10 y 11.

FECHA: 8/09/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 10
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. C5 – OBP – 0007 - 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:
1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
Falta de equipo y personal de la obra.
Observaciones Diseño Geométrico
Incumplimiento, por la no ejecución de actividades en obra

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En reunión sostenida el viernes 08 de septiembre 2023, en la obra san Cristóbal - Higueretal, en la cual participaron ente territorial, contratista e interventoría, con el fin de tratar temas relacionado con el avance de la obra. El ingeniero José tara realiza, hace un breve recuento de las actividades y avances en la revisión a los estudios y diseños realizados por el Contratista.

La interventoría manifiesta al contratista que, desde el 13 de agosto de 2023, son mínimas las actividades que se desarrollan, esta interventoría ve con preocupación el desespero que manifiesta la comunidad por la no ejecución y el miedo a que no se ejecute la obra que es de gran importancia para la comunidad del corregimiento de Higueretal- Bolívar. En reunión de día viernes 01 de septiembre 2023, en la cual participaron miembros de la comunidad, ente territorial contratista e interventoría usted adquirió el compromiso en reanudar las actividades esta semana, a lo que a nuestro ingeniero residente de interventoría José Tara, en recorrido el día 4 de septiembre de 2023 pudo constatar que la obra no se encontró personal ni equipos mínimos incumpliendo con el compromiso adquirido, el contratista manifiesta que estaba sin flujo de caja y que estaba a la espera de los recursos por concepto de anticipo para la contratación de maquinarias y la compra de materiales como lo es subbase.

La interventoría, le recuerda al contratista que de acuerdo con el comunicado 382-SNCRB-0782 del 30 de agosto de 2023, se realiza la entrega del concepto BOL-DG-049 del 30 de agosto de 2023 del Ingeniero Andrés Velásquez especialista en diseño geométrico por parte de esta interventoría producto de la revisión de los documentos radicados por ustedes en mediante el oficio No. CONS-LJ-105-2023 del 16 de agosto de 2023 y Teniendo en cuenta lo anterior se le solicita al contratista la entrega de forma inmediata de las correcciones al Diseño Geométrico a esta interventoría para su revisión, Observaciones y/o aprobación de estos por parte de nuestro especialista, con el fin de dar continuidad a las obras sin ningún percance. El contratista manifiesta que el especialista se encuentra subsanado lo solicitado y que está próximo a la entrega de estos.

FECHA: 8/09/2023
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Falta de equipo y personal de la obra.	12/09/2023	Ing. Linneth Mannsbach
Observaciones Diseño Geométrico	12/09/2023	Ing. Linneth Mannsbach
Incumplimiento, por la no ejecución de actividades en obra	12/09/2023	Ing. Linneth Mannsbach

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 15/09/2023
(Día / Mes / Año)

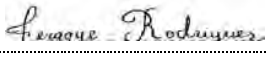
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Linneth Mannsbach	Residente de Obra	CONSORCIO LJ-CE	
Ing. Ferggy Rodriguez	Secretaria de Planeacion	Secretaria de planeacion - San Cristobal.	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 8/09/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. C5 – OBP – 0007 - 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:
1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
Acta de Socialización y Conformación del Comité de Participación Ciudadana.
Incumplimiento, por la no ejecución de actividades en obra.
Correcciones Estudio Hidráulico.
Observaciones PAGA V3 - C5-OBP-0007-2022

FECHA	8/09/2023

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En reunión sostenida el viernes 22 de septiembre 2023, en la obra san Cristóbal - Higueretal, en la cual participaron contratista e interventoría, con el fin de tratar temas relacionado con el avance de la obra. El ingeniero José tara realiza, hace un breve recuento de las actividades y avances en la revisión a los estudios y diseños realizados por el Contratista.

La interventoría le recuerda al contratista las obligaciones de esta interventoría y el cumplimiento del Manual de Interventoría Vigente mediante Resolución número 319 del 26 de enero de 2022; y que mediante oficio 382-SNCRB-0618 del 25 de julio de 2023, se solicitó al Contratista y/o Administración Municipal de San Cristóbal el acta de Socialización del proyecto realizada el día 14 de Junio de 2023 en el corregimiento de higueretal, firmada por todos los asistentes y además de esto el acta de conformación del Comité de Participación Ciudadana debidamente firmada con su inscripción ante la personería municipal para el contrato C5-OBP-0007-2022. El contratista manifiesta que el ente territorial es el encargado de entregar esta documentación sin embargo el la solicitara para entregarla a la interventoría la próxima semana.

La interventoría manifiesta al contratista que, desde el 13 de agosto de 2023, son mínimas las actividades que se desarrollan, esta interventoría ve con preocupación el desespero que manifiesta la comunidad por la no ejecución y el miedo a que no se ejecute la obra que es de gran importancia para la comunidad del corregimiento de Higueretal- Bolívar. En reunión de día viernes 01 de septiembre 2023, en la cual participaron miembros de la comunidad, ente territorial contratista e interventoría usted adquirió el compromiso en reanudar las actividades esta semana, a lo que a nuestro ingeniero residente de interventoría José Tara, en recorrido el día 20 de septiembre de 2023, pudo constatar que la obra no se encontró personal ni equipos mínimos incumpliendo con el compromiso adquirido, el contratista manifiesta que la ola invernal por la que atraviesa la región lo deja sin la ejecución de actividades ya que el terreno casi siempre permaneces saturado.

La interventoría manifiesta al contratista que mediante oficio 382-SNCRB-0760 del 24 de agosto de 2023, solicitó ajustar el documento del estudio Hidráulico presentado por el Consorcio de acuerdo con las observaciones referidas en el comunicado, solicitud que a la fecha no ha sido atendida, razón por la cual, se Requiere la entrega inmediata de la nueva versión del documento en cumplimiento de las obligaciones contractuales adquiridas para la ejecución del proyecto, el contratista manifiesta que el especialista se encuentra subsanado estas observaciones y que la próxima semana entregara estas correcciones.

La interventoría manifiesta al contratista haber entregado concepto Ambiental CE/AMBIENTAL/07/2023 del 21 de septiembre de 2023, emitido por el especialista ambiental por parte de interventoría producto de la revisión de los documentos radicados por ustedes mediante el oficio CONS-LJ-116-2023 del 07 de septiembre de 2023, donde se deben revisar las observaciones realizadas por nuestro especialista Correspondiente a PAGA V3, el contratista manifiesta que el especialista se encuentra subsanado estas observaciones y que la próxima semana entregara estas correcciones.

FECHA: 8/09/2023
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Acta de Socialización y Conformación del Comité de Participación Ciudadana.	12/09/2023	Ing. Linneth Mannsbach
Incumplimiento, por la no ejecución de actividades en obra.	12/09/2023	Ing. Linneth Mannsbach
Correcciones Estudio Hidráulico.	12/09/2023	Ing. Linneth Mannsbach
Observaciones PAGA V3 - C5-OBP-0007-2022		Ing. Linneth Mannsbach

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 15/09/2023
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Linneth Mannsbach	Residente de Obra	CONSORCIO LJ-CE	
Ing. Ferggy Rodriguez	Secretaria de Planeacion	Secretaria de planeacion - San Cristobal.	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 10 y 11.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 13-09-23 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 10
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-OP-LP-005-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Planillas de seguridad social arl - Eps
Plan de adaptacion para la guia ambiental - PAGA
observaciones estudio hidrologico
observaciones diseño geometrico
liberacion por topografia

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Diseño definitivos. y Alcance.
- Suministro de material.
- Plan de adaptacion para la guia ambiental "PAGA"
- Planillas de pago seguridad social.
- Verificar estado tuberias de alcantarillado

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 4

FECHA: 13-09-23 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se Reunen en el Sitio de Las obras el Ing. Marcos Medina, Inspector de obra y el Ingeniero Humberto Reinoso Residente de Interventoría para verificar el avance en las obras así:

1.) Se Realiza Recorrido a la obra y se observa. En las carreras 14 y 14A. puntos Saturados con aguas lluvias y aguas negras, se Solicita al CONTRATISTA el desalojo de estas aguas. y la intervención de estos puntos con material de Subbase. el CONTRATISTA informa que el dia de Hoy se Realizara el desalojo de estas aguas.

2.) La Interventoria Solicita al Contratista la verificación de la tubería del Alcantarillado Existente en las Vias a Intervenir ya que pueden presentar ROTURAS las cuales ocasionan Fallas en la ESTRUCTURA de pavimento; el CONTRATISTA informa que Solicito a la Empresa Triple A la intervención de estas tuberías y la Verificación de su estado.

3.) La Interventoria Solicita la entrega de las Observaciones al Plan de Adaptación para la Guia Ambiental "PAGA", el CONTRATISTA informa que se realizara la entrega de estas observaciones el Dia 18 de Septiembre.

4.) Se Solicita al CONTRATISTA la entrega de las planillas de seguridad Social, la verificación de todos los trabajadores en obra Afiliados a la EPS y ARL el CONTRATISTA se compromete que el Dia 19 de Septiembre entregara las planillas al Dia.

5.) De acuerdo al Recorrido y toma de decisiones en las Vias Carrera 14 y 14A se.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Solicita al contratista cerrar y programar la fundida en concreto. El contratista informa que esta a la espera que los lluvias disminuyan para iniciar estas actividades.

6.) Se solicita al contratista demostrar el tamaño en la piedra roja y se que no cumple con los diametros minimos exigidos que es de 10" minimo.

7.) Se debe continuar con el plan de manejo del transito PMT y la señalizacion minima en las vias intervenidas para asi minimizar el riesgo de accidentes.

7) Entrega de los diseños definitivos y el dossier definitivo de la obra: El contratista informa que el 20 de Sep. realizara la entrega de estos documentos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4.

FECHA 13-09-23
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Verificar tubería con Triple A.	19-09-23.	CONTRATISTA
Entrega Observaciones "PAGA"	19-09-23	CONTRATISTA
Retiro Aguas Lluvias y Aguas Negras	13-09-23	CONTRATISTA
Diseño Definitivo.	20-09-23	CONTRATISTA
Planillas Seguridad Social	19-09-23	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Marco Medina	Inspector de Obra.	CONSORCIO Construcciones del Norte	
Humberto Jerman S.	Residente Interventoría	CONSORCIO Reforestación MC196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 27-09-23 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-OP-LP-005-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- Diseño Definitivo y Alcance de obra.
- Plan de adaptación Guía Ambiental. "PAGA"
- Planillas de seguridad Social.
- Libreta de Campamento.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITE DE OBRA

- Estado Libretas de Campamento.
- Estado Vías, Cerro Rubiato.
- Retiro Aguas Lluvias y Aguas Negras.
- Inicio Pavimentación.
- Planillas de Seguridad Social.
-

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se Realiza Comité de Obra Hoy 27 de Septiembre en el Sitio de las obras con el Sr. MARCO MADERA Inspector de Obra por parte del CONTRATISTA y el Ingeniero Humberto BERMUDEZ Residente de Interventoría así:

A.) Se Adelanta Recorrido a las obras, Observando el Estado de todas las vías y la Afectación Sufrida por las lluvias de los días anteriores.

1.) Se Solicita al CONTRATISTA Retirar el MATERIAL Saturado, Aguas lluvias y Aguas negras de los tramos Afectados en la Carrera 14 y 14A. El CONTRATISTA Informa que se Adelantan Estas Actividades para el ingreso de nuevo Material Seco. el Día de Hoy 27-09-23.

2.) Se Solicita al CONTRATISTA la entrega de las planillas de Seguridad Social de todos los Trabajadores en Obra. Hasta el mes de Agosto. En coordinación SST Informa que el día 29 se Entregara esta Documentación.

3.) Se Pide al CONTRATISTA Humedecer el Terreno de la piedra Pegus ya que no Cumple con el Tamaño mínimo Requerido para el Cumplimiento de la Labor. el cual debe ser un diámetro mínimo de 10"

4.) Se Observan Trabajos de Cerco en la Carrera 14A entre las PSCRS Ko+2000 a Ko+3500. Obviando la Falta de Material en Algunos puntos de la Vía, se Ha-

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Cito al contratista lleva esta capa de subbase a cero 5 y poder programar concreto en este tramo; también se observa la intervención en la carrera 14 entre las abscisas K0+520 y la K0+640 de la misma forma se solicita cerrar a costa de pavimento.

5) Se reitera la entrega de las observaciones del plan de manejo de la fauna silvestre del cual el contratista ha incumplido compromisos anteriores, fecha límite el 02 de octubre realizara la entrega de este documento.

6.) Se reitera al contratista realizar la verificación del estado de las tuberías del alcantarillado; el contratista en llamada realizada al Ingeniero Boris Correa, coordinador de la empresa Triple A. y acordaron que el día 29 de septiembre se realizara la limpieza y verificación de estas tuberías.

7.) Se reitera al contratista detener la excavación de la carrera 14. Hasta se culmine la organización en subbase de los tramos de la carrera 14, 14A y las calle 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 y 41. y las carr 12 y 13. El contratista debe iniciar la construcción en pavimento con vías alternas y cierres a costa de pavimento.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA: 27-09-23 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Verificación estado tubería Alcantarillado	29-09-23.	Contratista
Plan de adaptación Gestión ambiental "PAGA"	02-10-23.	Contratista
Entrega de planillas seguridad social	29-09-23	Contratista
Retiro equipos, herramientas y obras civiles	27-09-23.	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Marco Antonio Humberto Serrano S.	Inspector de Obra Residente de Interventoría	Consorcio Constructor del Norte Consorcio Electrificadora de Los	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.5. Actas de reunión.

En el presente periodo se realizaron las siguientes Actas de reunión.

4.9.5.1. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

Actas de reunión No. 30 y 31

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 5/09/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 30
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: _____ **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
- Determinar los motivos de atraso de la obra

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
- Equipo mínimo
- Personal.
- Pago de SS y ARL
- Entrega de observaciones de la Estructura de Muros.
- Entrega del PAGA.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 5/09/2023 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- la interventoría solicita que en obra esté el equipo mínimo que hace en el anexo técnico (motoniveladora, vib. compactador, volqueta) en obra hace uso en mixicargador (consecuencia como compactador) compactador está pegado hace 2 semanas. El contratista no tiene motoniveladora y no sabe cuando llega.
- la interventoría solicita al contratista que aclare el estado que cruza el Rio José Garcia sobre afloramiento. El ingeniero Jesus se compromete a solucionar el tema.
- la interventoría solicita entrega de PMA el contratista informa que lo entregan el 7 de sep. de 2023.
- la interv. solicita la entrega de las observaciones del diseño de muros. contratista la interventoría indica que fueran entregados el día 31 de Agosto.

la interv. dice que fué entregado y cerrado sin aprob y están incompleta por lo que será devuelto el día de Hoy.

- la interv. solicita que todo el personal debe estar afiliado a ESS, ARL y entrega de EPP.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

	FECHA	5/09/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
- Entrega PAOA	7/09/2023	Jeisón Fuentes
- Adquisición de afiliaciones de SS y ARL	8/09/2023	Jeisón Fuentes

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN N/A (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Jeison Fuentes	Residente	Consorcio Vial Cesar y Jeison Fuentes	
Edwin Herrera	SEC-Plan.	Mpio Planeta Rica	
Abelardo Peláez	Dir-Int.	Cons. CRUISA	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 20/09/2023 (Dia / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 31
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: _____ **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

- Evaluar el Estado del Contrato de Obra.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Avance de obra.
2. Inicio Construcción Placa Huella.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 3

FECHA: 20/09/2023 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Cumplimiento Compromisos:

- Entrega Paga se entregó el día lunes 18 de septiembre de 2023
- Actualización de Afiliaciones de S.S. y ARL. No se ha entregado - El contratista el 21 de 2023 entregó los documentos actualizados

-

Desarrollo Contrato.

- El Contratista indica que ya tiene Arena y Triturado para iniciar la Placa Huella fem. 2 Medianeras formaleta.

El Contratista se Compromete a reiniciar la obra el día lunes 25 de Sept. de 2023.

La interventoría le indica al Contratista que, de no cumplir con este Compromiso solicitara a la alcaldía el inicio de incumplimiento del contrato.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 20/09/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega Adiciones de GS APL	21/09/2023	Ing. José Gordo
Inicio de Const. Placa Huella	25/09/2023	Ing. José Gordo

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN N/A (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
José Gordo.	Rep. L Consorcio	Val Clemencia.	
Edgar Herrera.	Sec. Planeación	Clemencia	
Abelardo Ortiz C.	Dir. Interv.	Consorcio Red 2 AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En las siguientes tablas se presenta la información básica del contrato de Interventoría:

Tabla 12. Información general del contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 972 DE 2022	
Proceso de Selección	CMA-DTE-SEP-196-2021
Objeto	**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6**
Contratista	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196
	AIM S.A.S 50 %
	COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S – C.C.C S.A.S 50 %
Representante legal	CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Valor Inicial del Contrato	$ 3.354.138.427
Fecha de terminación	31 de julio de 2024
Plazo Contrato	21,27 meses
Valor Total del Contrato	$ 3.354.138.427

Tabla 13. Información de Integrantes del Consorcio

NOMBRE	% PARTICIPACIÓN
Compañía Colombiana de Consultores S.A.S-C.C.C. S.A.S.	50%
AIM S.A.S.	50%

Tabla 14. Disponibilidad Presupuestal Actualizada

VIGENCIA	No. REGISTRO PRESUPUESTAL	DISPONIBILIDAD DE LA VIGENCIA	VALOR EJECUTADO ACUMULADO (Incluido I.V.A)	% EJECUTADOA SEPTIEMBRE DE 2023 VIGENCIA	VALOR POR EJECUTAR (Incluido I.V.A)
CONTRATO INTERVENTORÍA 972 DE 2022					
2022	**656922**	$ 45.000.000	$ 45.000.000	100,00%	$ 0,00
2023	**201423**	$ 1.459.000.000	$ 767.340.196	52,59%	$ 691.659.804,00
TOTAL		**$ 1.504.000.000**	**$ 812.340.196**		**$ 691.659.804,00**

5.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

A continuación, se resumen las actividades realizadas por la Interventoría, en el presente periodo.

5.2.1.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- Toma de muestras de materiales para ensayos.
- Toma de topografía y niveles de subrasante y sub base.
- Toma de niveles y alineamiento de formaleta para placa huella
- Visitas al frente de obra.
- Toma de slump y cilindros para falla en laboratorio
- Revisión en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de los equipos en obra
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo y personal en obra

5.2.1.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- Toma de muestras de materiales para ensayos y toma de Viguetas del concreto instalado para el pavimento rígido.
- Toma de niveles de sub base

- Toma de niveles y alineamiento de la formaleta del pavimento de concreto.
- Visitas al frente de obra.
- Control del vaciado y acabado del concreto
- Revisión en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de los equipos en obra
- visión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.

5.2.1.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- Toma de muestras de materiales granulares.
- Toma de niveles de subrasante y sub base granular
- Visitas al frente de obra.
- Inspección en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de los equipos en obra
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo y personal en obra

5.2.1.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- Visitas al frente de obra.
- Inspección en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de niveles de sub rasante y localización del trazado
- Toma de muestras de materiales para ensayos de materiales
- Toma de densidades
- Revisión de los equipos en obra
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.

5.2.1.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- Chequeo y replanteo de la vía.
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Visitas al frente de obra.
- Inspección en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de los equipos en obra
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.

- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo y personal en obra

5.2.1.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

- Acompañamiento en campo al contratista en el levantamiento topográfico y toma de densidades de campo.
- Toma de muestras de materiales para caracterización y ensayos de laboratorio.
- Revisión a las observaciones entregadas por los contratistas de los estudios y diseños (Topografía, diseño geométrico, hidráulico, geotécnico y pavimentos).
- Continuar con la realización de las mesas virtuales y presenciales para la complementación de los estudios y diseños.
- Realizar las reuniones virtuales y presenciales en las diferentes áreas.
- Revisión en campo del cumplimiento de Plan de Manejo del Transito (PMT).
- Revisión en obra del cumplimiento de los Elementos de Protección Personal (EPP).
- Revisión en obra del cumplimiento de las afiliaciones del personal a la seguridad social y ARL.
- Revisión en campo del levantamiento topográfico presentado por el contratista, chequeo de topografía y carteras de diseño
- Realizar los comités semanales de obra con el contratista.
- Realizar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría y el contratista.
- Revisión de las observaciones al PAGA entregado por el contratista.
- Acompañamiento a mesas de trabajo presenciales y virtuales con los especialistas de Geotecnia, Pavimentos y diseño geométrico tanto del contratista como la interventoría.
- Revisión y seguimiento al Plan de Calidad presentado por el contratista.
- Atender las solicitudes de la Territorial Invias Bolívar y Sede central del corredor.
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades.
- Oficiar al contratista.

5.2.1.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

- Revisión a las observaciones entregadas por los contratistas de los estudios y diseños (Topografía, diseño geométrico, hidráulico, geotécnico y pavimentos).
- Realizar las mesas virtuales y presenciales para la complementación de los estudios y diseños.
- Realizar las reuniones virtuales y presenciales en las diferentes áreas.
- Realizar los comités semanales de obra con el contratista.
- Realizar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría y el c Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo y personal en obra

- Revisión de las observaciones al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental PAGA entregado por el contratista.
- Acompañamiento a mesas de trabajo presenciales y virtuales con los especialistas de Geotecnia, Pavimentos y diseño geométrico tanto del contratista como la interventoría.
- Revisión y seguimiento al Plan de Calidad presentado por el contratista.
- Atender las solicitudes de la Territorial Invias Bolívar y Sede central del corredor.
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades.
- Oficiar al contratista.
- Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo y personal en obra

5.2.1.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo y personal en obra
- Chequeo de la topografía ejecutada por el contratista.
- Visitas al frente de obra.
- Inspección en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de los equipos en obra
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

5.2.1.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo y personal en obra
- Chequeo de la topografía ejecutada por el contratista.
- Visitas al frente de obra.
- Inspección en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de los equipos en obra
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

5.2.1.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Acompañamiento en campo al contratista en el levantamiento topográfico y toma de densidades de campo.
- Toma de muestras de materiales en campo para verificar caracterización, ensayos de laboratorio y diseño de mezcla.

- Revisión a las observaciones entregadas por el contratista de los estudios y diseños (Topografía, diseño geométrico, hidráulico, geotécnico y pavimentos).
- Realizar las mesas virtuales y presenciales para la complementación de los estudios y diseños.
- Realizar las reuniones de comité virtuales y presenciales en las diferentes áreas.
- Revisión en campo del levantamiento topográfico presentado por el contratista, chequeo de topografía y carteras de diseño
- Realizar los comités semanales de obra con el contratista.
- Realizar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría y el contratista.
- Revisión de las observaciones al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental PAGA entregado por el contratista.
- Acompañamiento a mesas de trabajo presenciales y virtuales con los especialistas de Geotecnia, Pavimentos y diseño geométrico tanto del contratista como la interventoría.
- Revisión y seguimiento al Plan de Calidad presentado por el contratista.
- Atender las solicitudes de la Territorial Invias Bolívar y Sede central del corredor.
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades.
- Oficiar al contratista.
- Chequeo te carteras topográficas

Adicionalmente como generalidad la Interventoría realizó las siguientes actividades:

- Asistir a las reuniones virtuales y presenciales programadas por las Alcaldías e INVIAS
- Chequeo de topografía y carteras.
- Atender a solicitudes de la Territorial invias Bolívar y Sede central.
- Realizar las Actas de Costos e informe de interventoría del mes del periodo.
- Revisión de documentación del Consorcio
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades.
- Oficiar a los contratistas.

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

Anexamos los debidos informes presentados por nuestros especialistas en el presente periodo.

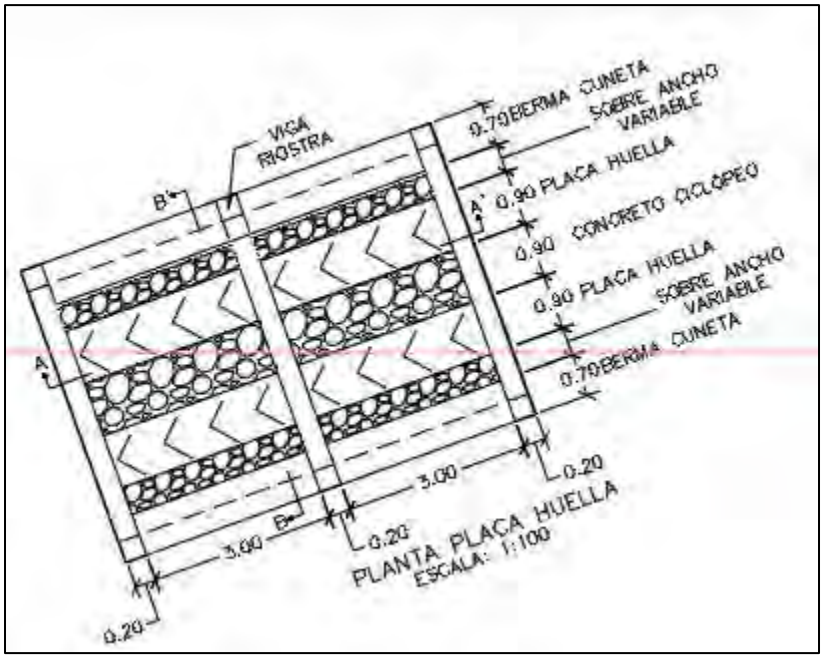
CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/PAV/INTVTB/064/23
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	1 de Septiembre de 2023
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: ESTUDIOS Y DISEÑOS _ SANTA ROSA - PITA _ PLANO MODULACIÓN PLACA HUELLA.		

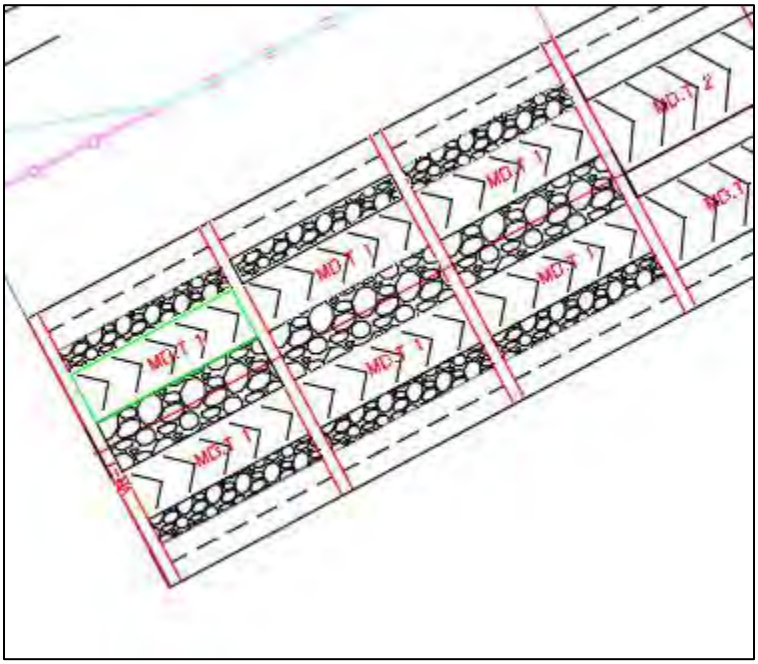
Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a la comunicación SR- COBC 00-18-2022 -029 con la cual el Contratista PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S remite el PLANO DE DESPIECE DE ACERO PLACA HUELLA para el desarrollo de las obras de mejoramiento en placa huella de la vía Pita del municipio de Santa Rosa, me permito presentar los siguientes comentarios:

PLANO DE MODULACÓN

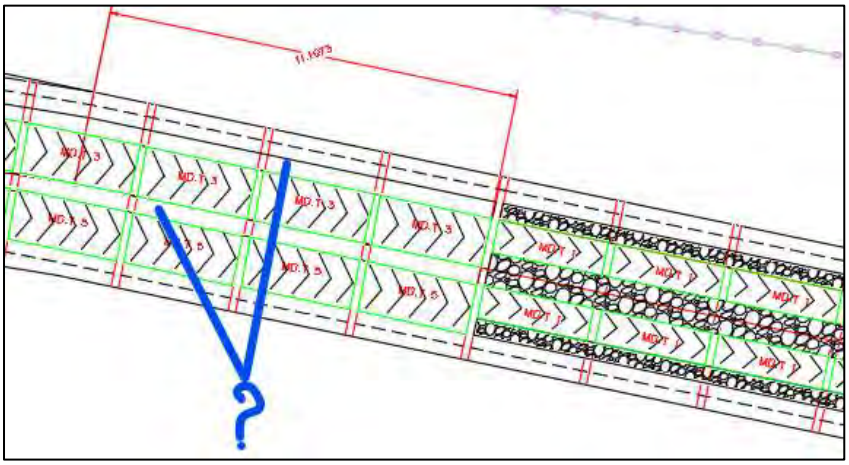
- En general se encuentra aceptable la disposición de la sección transversal de la placa huella como se muestra en la siguiente imagen:

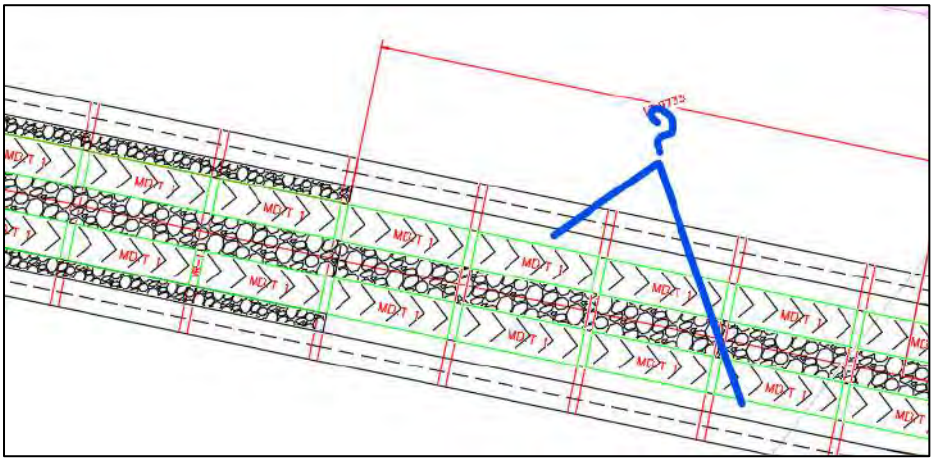


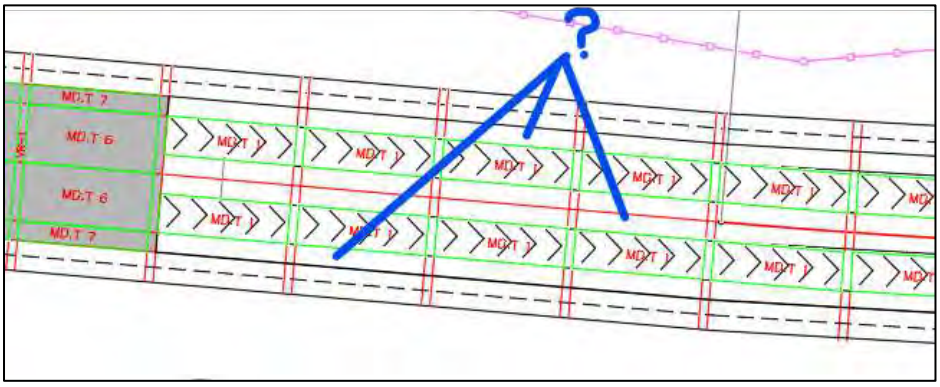


La sección se ajusta a las exigencias de la cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales Programa Colombia Rural, en la cual el sistema consiste en la colocación de franjas delgadas de placas de concreto separadas transversalmente a una distancia tal, que coinciden con las huellas de la circulación vehicular, con anchos en promedio de 0,90 m cada una, entre las cuales se aloja una zona central construida en concreto ciclópeo y/o piedra pegada, manteniendo unos sobre anchos externos variables en piedra pegada para garantizar el acomodamiento de la sección al ancho disponible de la vía. Sus módulos se confinan transversalmente con viguetas de concreto, tipo riostras y lateralmente por bermacunetas.

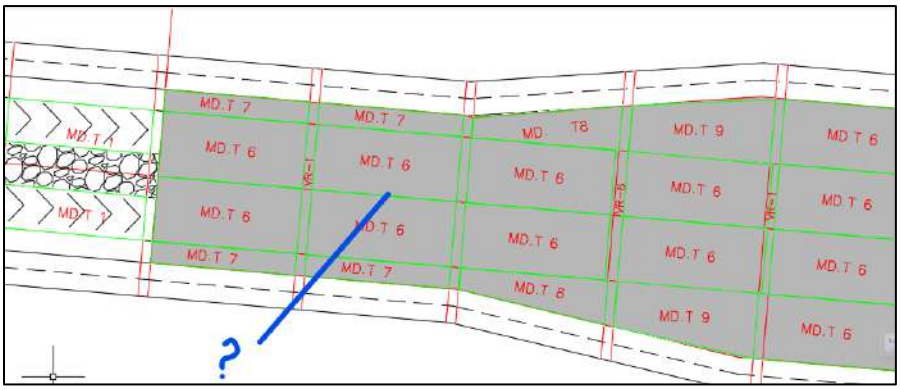
Sin embargo se presentan algunas secciones transversales especiales con diferentes geometrías y distribuciones, si bien es cierto que en los planos se muestran los despieces de las placa huellas con geometrías diferentes a la típica prevista en la cartilla, se requiere aclarar a que corresponden los elementos que confinan las placa huellas y como es su refuerzo, o ajustar los achurados de los elementos que se muestran a continuación:

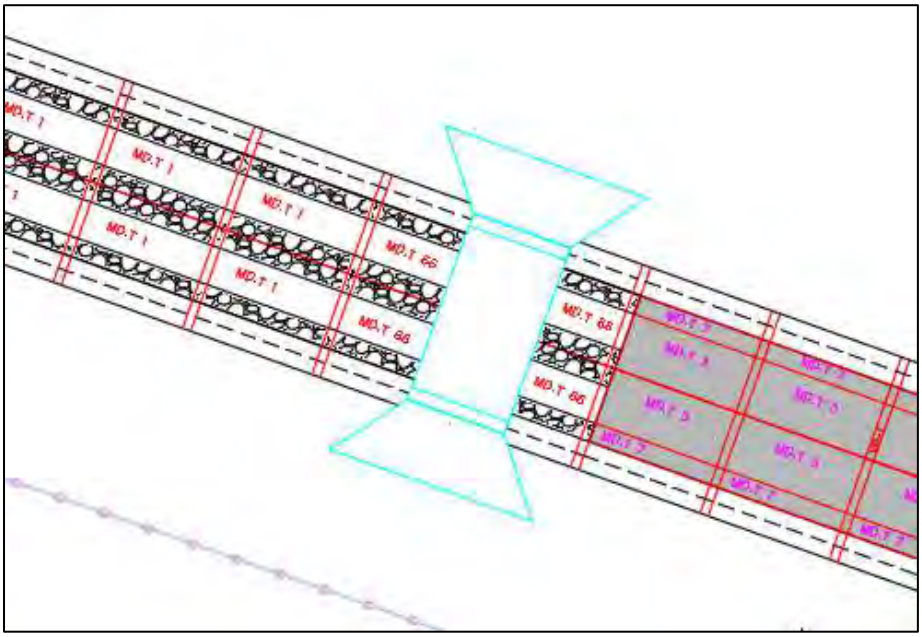




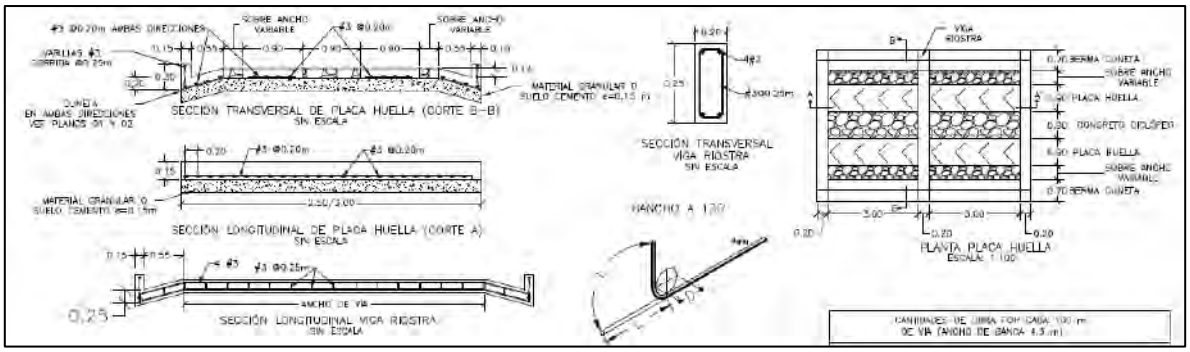


Así mismo se requiere el detalle de la junta longitudinal entre losas en la zona de ampliación para el sobre paso de los vehículos. De igual manera se debe presentar el detalle de la junta transversal entre el Boxcoulvert y las placa huellas.





se encuentra aceptable la aplicación de las recomendaciones de la estructura de placa huella, de acuerdo con el numeral 8.1.3 Estructura tipo placa huella, de la cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales Programa Colombia Rural, como se muestra a continuación:



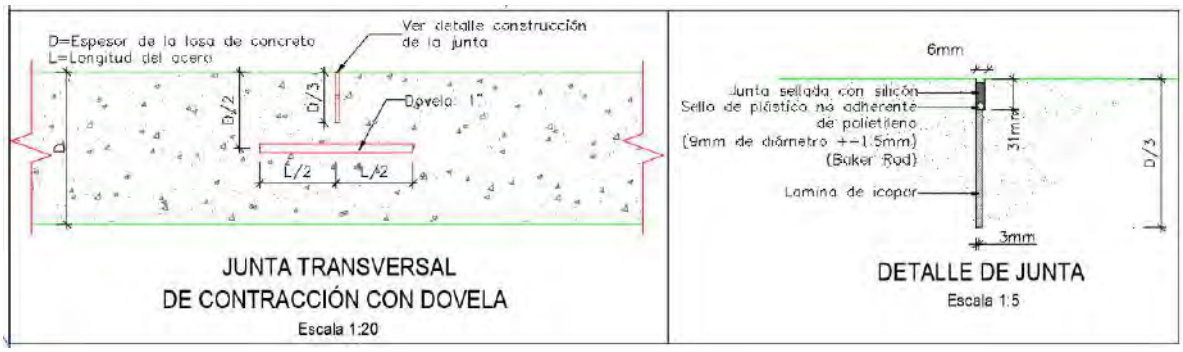
Cordialmente,

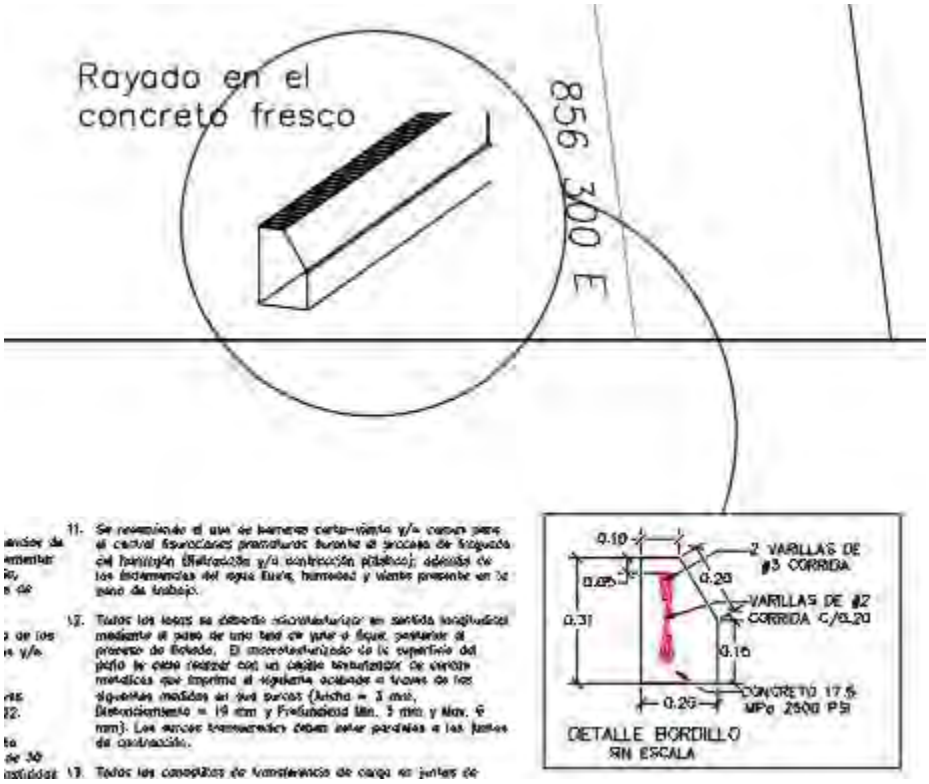
JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		**CONSECUTIVO:**	CE/PAV/INTVTB/065/23
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	4 de Septiembre de 2023
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: DISEÑO DE PAVIMENTOS VIA PAIVA – MUNICIPIO DE SANTA ROSA – PLANO DE MODULACIÓN DE LOSAS		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a la comunicación UT-RSRCE-056 con la cual el Contratista UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022 remite ajustado el plano de modulación de losas de pavimento realizadas al tramo a intervenir, se encuentra que en términos generales el Contratista atendió las observaciones y los planos de modulación de losas se encuentra aceptables y se pueden implementar en el desarrollo del proyecto, precisando que las losas con dimensiones de 3.50 m de largo X 3.0 m de ancho, se encuentra aceptable, cumpliendo con la relación Largo/ancho ≤1.25, así mismo se encuentra aceptable el ajuste al detalle de la junta transversal, el cual es similar a la junta longitudinal, de 6 mm de ancho y profundidad D/3, requiriendo dos cortes uno de 3 mm de ancho y profundidad de D/3 y un segundo corte de otros 3 mm de ancho pero con una profundidad cercana a los 31 mm para poder localizar la tirilla de respaldo, incluir un espacio libre entre la superficie y el sello de entre 3 a 6 mm e incluir el sello garantizando su factor de forma. De otra parte se encuentra aceptable el rayado en el concreto fresco de la superficie de la cuña, con el fin de que funcione como sonorizadores que al contacto con la llanta de los vehículos alerte al conductor.





Cordialmente,

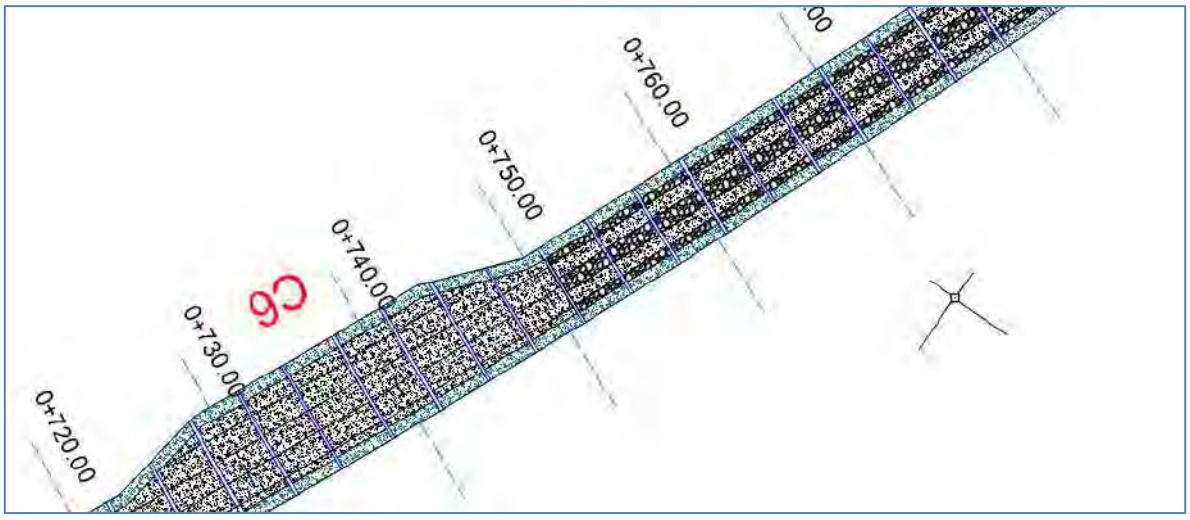


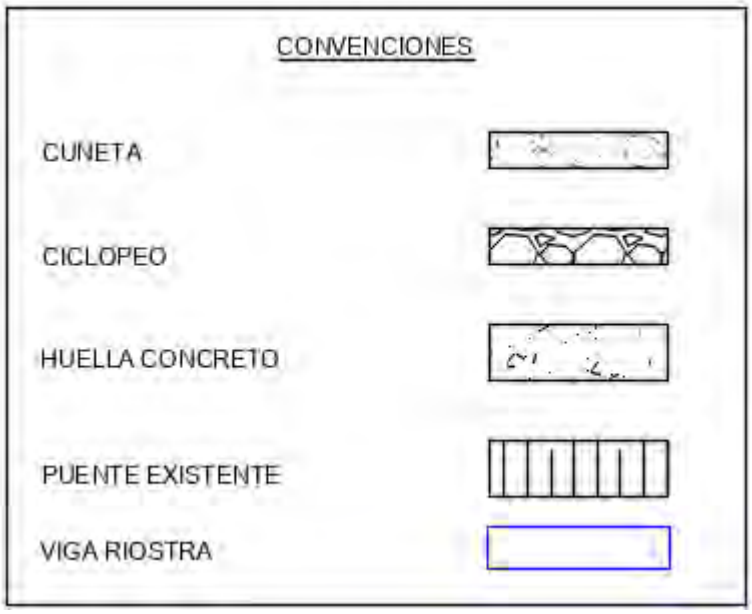
JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

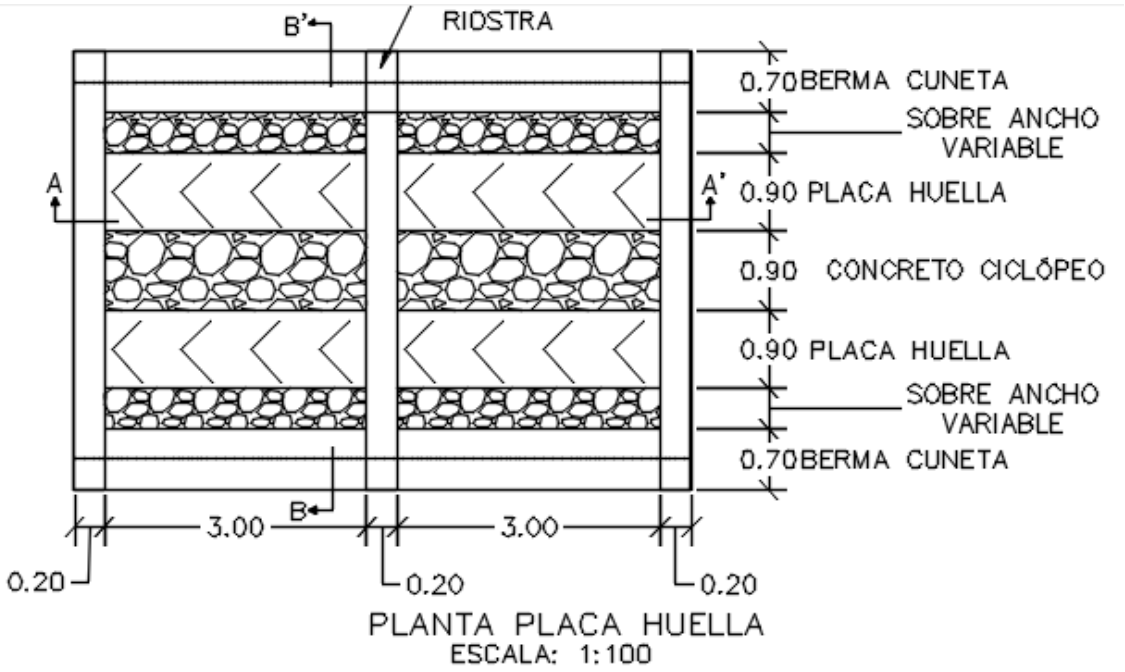
CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/PAV/INTVTB/066/23
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	18 de Septiembre de 2023
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: PLANO MODULACIÓN PLACA HUELLA - MUNICIPIO DE VILLANUEVA.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a la comunicación CSSCJ-050-2023 con la cual el Contratista CONSORCIO SCC JIMENO da respuesta a la comunicación 382-VILLB-0770 referente a las observaciones realizadas con el concepto CE/PAV/INTVTB/062/23 y remite el archivo ajustado (2023.09.11 ACAD-ACAD MODULACIÓN LOSAS ALGARROBO_1109.dwg) con la modulación de la placa huella, se encuentra que el Contratista atendió las observaciones y el plano de modulación de losas se encuentra aceptable y se puede aplicar en el desarrollo del proyecto, en general con una longitud de las placas huellas de 3.0 m y un ancho de las vigas riostras de 0.20 m.







Cordialmente,

JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

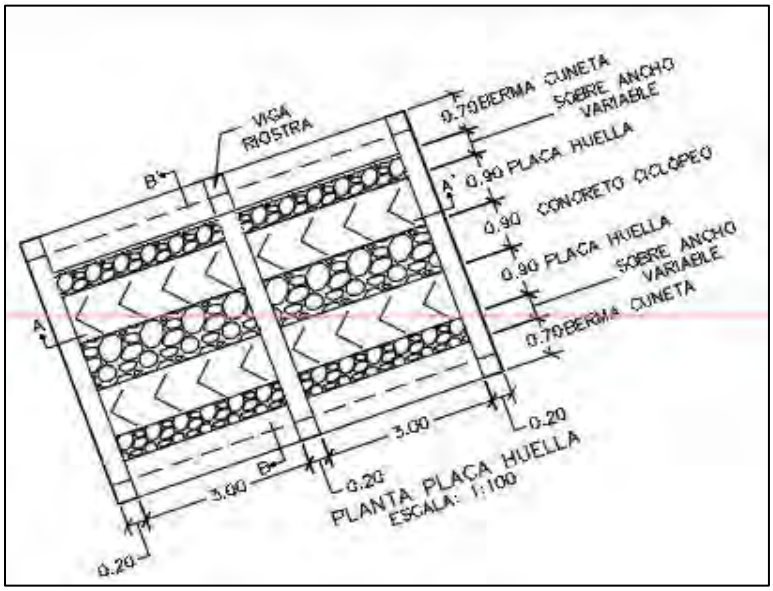
CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/PAV/INTVTB/067/23
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	20 de Septiembre de 2023
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: ESTUDIOS Y DISEÑOS _ SANTA ROSA - PITA _ PLANO MODULACIÓN PLACA HUELLA.		

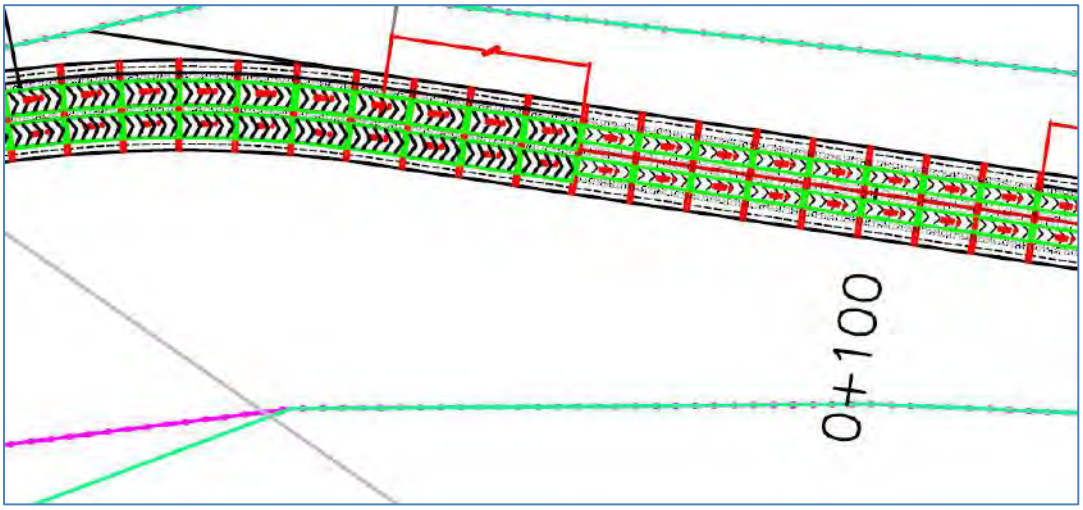
Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a la comunicación SR- COBC 00-18-2022 -034 con la cual el Contratista PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S da respuesta a la comunicación 382-SRPTB-0806 y remite el Plano en AutoCAD – MODULACION DISEÑO FINAL y Plano en PDF (5 planchas), para el desarrollo de las obras de mejoramiento en placa huella de la vía Pita del municipio de Santa Rosa, se encuentra que el Contratista atendió las observaciones y el plano de modulación de la placa huella se encuentra en general aceptable con placas huellas regulares de 3.0 m de longitud y 0.90 m de ancho (MD. T1) y placas huellas hasta de 1.4 m de acho (MD.T2, MD.T3 y MD.T4), el cual se puede aplicar en el desarrollo del proyecto, es importante luego del replanteo y durante la ejecución de las obras, en caso de detectar imprecisiones y de ser necesario se podría ajustar puntualmente dicha modulación, previa presentación de la solicitud a la Interventoría.

PLANO DE MODULACÓN

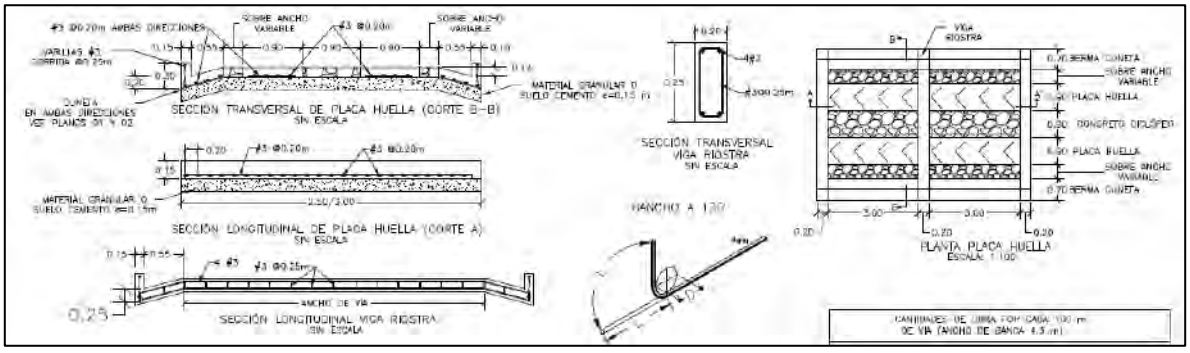
- En general se encuentra aceptable la disposición de la sección transversal de la placa huella como se muestra en la siguiente imagen:





La sección se ajusta a las exigencias de la cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales Programa Colombia Rural, en la cual el sistema consiste en la colocación de franjas delgadas de placas de concreto separadas transversalmente a una distancia tal, que coinciden con las huellas de la circulación vehicular, con anchos en promedio de 0,90 m cada una, entre las cuales se aloja una zona central construida en concreto ciclópeo y/o piedra pegada, manteniendo unos sobre anchos externos variables en piedra pegada para garantizar el acomodamiento de la sección al ancho disponible de la vía. Sus módulos se confinan transversalmente con viguetas de concreto, tipo riostras y lateralmente por bermacunetas.

se encuentra aceptable la aplicación de las recomendaciones de la estructura de placa huella, de acuerdo con el numeral 8.1.3 Estructura tipo placa huella, de la cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales Programa Colombia Rural, como se muestra a continuación:



Cordialmente,



JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/PAV/INTVTB/068/23
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	28 de Septiembre de 2023
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: ESTUDIOS Y DISEÑOS _ MARIA LA BAJA_ PAVIMENTOS_MODULACIÓN DE LOSAS.		

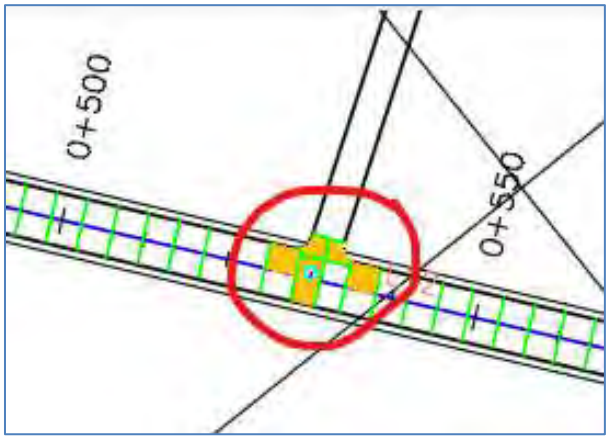
Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a la comunicación CCN-034-2023 con la cual el Contratista CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE remite los planos de modulación de losas para la Carrera 14 y el paso poblado, a continuación me permito presentar los siguientes comentarios:

En general la modulación de losas con una relación Largo/Ancho entre 1 a 1.25, es aceptable, así mismo se encuentran achuradas las losas reforzadas y se presentan la sección transversal típica, los detalles de las juntas longitudinales y transversales, los refuerzos de las losas irregulares, la canastillas y demás detalles requeridos.

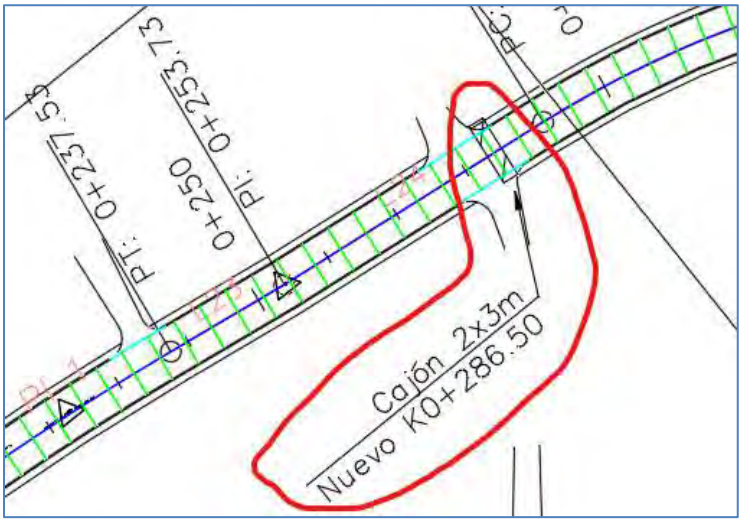
- Se requiere revisar el límite del proyecto, entre otras en los sitios del detalle que se muestra a continuación, con el fin de poder llegar hasta dichos limites con las losas del pavimento rígido.



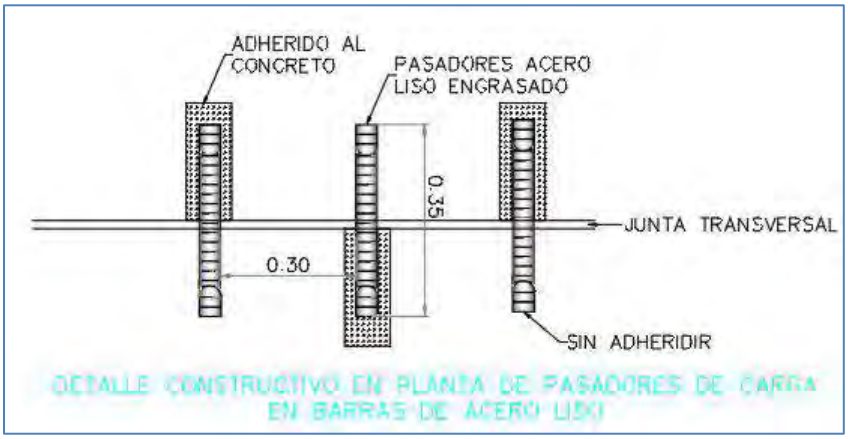




- Es importante revisar el perfil en profundidad en la zona de las estructuras hidráulicas, con el fin de conocer los espesores entre la cota superior de la losa de la estructura hidráulica y la cota inferior de las losas del pavimento hidráulico y poder definir la necesidad de implementar acciones especiales como juntas de expansión, losas reforzadas o cualquier otra acción necesaria para garantizar la estabilidad de las losas de pavimento.



- En cuanto al detalle constructivo de pasadores de carga mostrado en los planos, se precisa que no se considera adecuado lubricar la mitad de las barras en forma altercada, teniendo en cuenta que las dovelas son barras de acero lisas colocadas en las juntas transversales, encargadas de transferir las cargas de los vehículos de una losa a la siguiente en dirección al tránsito, para el funcionamiento adecuado de estas es necesario que tengan un recubrimiento antiadherente, siendo más adecuado para prevenir la adherencia de las barras de transferencia con el concreto permitiendo la contracción y expansión horizontal sin restricción, no bloqueando los movimientos de apertura y cierre de la junta en las variaciones de temperatura, estas deben estar ligeramente lubricadas con un antiadherente en la totalidad de su longitud inmediatamente antes de su instalación..



Cordialmente,

JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-050 FECHA: 05-09-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía intersección Ruta Nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón en el municipio de Santa Catalina Versión 30-08-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN. VERSIÓN 30-08-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de la vía rural intersección ruta nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón el día 30-08-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA, la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a la entrega de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

En la tabla a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

ARCHIVO (S)	CONTENIDO
2023.06.26 DISEÑO FINAL V10 SANTA ROSA ENTREGA	Archivo CAD con el diseño propuesto con sus componentes de trazado horizontal, vertical y secciones transversales
2023.06.26 MEMORIA INFORME GEOMETRÍA - CARRETABLE PITA VERSION junio 26 DEL 2023	Archivo en formato CAD con la modulación de losas propuesta.
2023.08.29 DG-Santa Catalina-260823-PL-SC-001	Archivo CAD con el diseño propuesto con sus componentes de trazado horizontal y vertical
2023.08.29 DG-Santa Catalina-260823- Modulación placas-MP-SC-001	Archivo PDF con la modulación de losas propuesta.
2023.08.29 DG-Santa Catalina-260823-PL-STCA-STA-001 2023.08.29 DG-Santa Catalina-260823-PL-STCA-STA-002 2023.08.29 DG-Santa Catalina-260823-PL-STCA-STA-003 2023.08.29 DG-Santa Catalina-260823-PL-STCA-STA-004	Archivos PDF con las secciones transversales
OFICIO SANTA CATALINA 034 respuesta oficio	Archivo PDF con las respuestas a las observaciones

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

- **Topografía**

Referente a la solicitud reiterativa desde los primeros productos recibidos referente a que el diseño se presente sobre la base de un levantamiento completo y claro, dado que esta es la base para un adecuado diseño que se acomode lo mejor posible a las condiciones actuales del corredor, en esta última versión presentada se encuentran lo siguiente que se solicita sea subsanado:

- No se están presentando los cercos o linderos de ambos costados del corredor vial. En la anterior versión venían unos linderos que en esta versión no se presentan. Es determinante tener los linderos actualizados para visualizar y garantizar que no se estén presentando invasiones. Al traer los anteriores linderos al actual diseño se observa que hay traslapos con los accesos lo que indicaría inconsistencias en la información.
- Hay un cambio de cotas respecto a la anterior versión. Se solicita verificar que las cotas incorporadas en el diseño final sean las correctas.

- **Revisión de controles, criterios y parámetros del diseño.**

En las anteriores comunicaciones BOL-DG-021 del día 06-06-2023, BOL-DG-033 del día 18-07-2023 y BOL-DG-042 del día 11-08-2023, se realizaron observaciones y solicitudes que en esta versión reciente continúan sin atenderse, puesto que aún no se recibe el informe de diseño geométrico con la atención a las observaciones a las definiciones de criterios y parámetros del diseño respecto a los criterios generales especificados por el Contratista y que definen el diseño geométrico: clasificación de la vía, velocidad de diseño y velocidades específicas, camión de diseño, curvas verticales, sobreanchos, peralte máximo. Se solicita presentar el informe con los ajustes a estas definiciones solicitadas reiterativamente en las comunicaciones pasadas.

- **Trazado horizontal**

- Se solicita ajustar el trazado en lo concerniente a que se están incorporando puntos de quiebre sin curvas en la abscisa K0+201.20 (con una deflexión de 3.5º) y K0+463.04 (con una deflexión cercana a 3º). El ajuste para eliminar los puntos de quiebre podría modificar las curvas 1 y 2. No se considera correcto la utilización de puntos de quiebre sin curva puesto que:
    - Los ángulos de deflexión que se presentan implican quiebres forzados y requerirían de curvas amplias según la normativa vigente.
    - Contradice la normativa actual que recomienda evitarlos. En caso de que no se puedan evitar, la normativa exige realizar la unión de las tangentes mediante una curva circular simple de tal forma que se cumplan los criterios

indicados en la Tabla 3.10 del MDG-Invías 2008 (radios para pequeñas deflexiones entre alineamientos rectos).

- No se considera válida la justificación dada por el Contratista en la comunicación 034-2023 referente a que no incluirlos implicaría salirse de la vía y la invasión de predios privados, puesto que:
  - Si bien la premisa de trazado es utilizar al máximo la vía en afirmado actual, si el hacerlo implica en algún sector el incumplimiento a parámetros de diseño (que al pavimentarse la vía y circular a mayores velocidades se deben acatar) se deben realizar mejoras en dichos sectores, considerando además la no invasión de predios. Según el levantamiento de la actual vía se observa que es posible la incorporación de una recta sin quiebres aprovechando en la mayor longitud la actual vía, salvo un sector donde se debe realizar una mejora a la geometría. Adicionalmente, las mejoras que se realicen para optimización de la geometría y el cumplimiento de parámetros de diseño no implican grandes obras puesto que el terreno es plano.
  - Se observa que es perfectamente factible la eliminación de puntos de quiebre sin curva sin que ello implique afectación a predios privados (se realiza la afirmación con base al levantamiento de linderos de la anterior versión toda vez que en la actual no se están presentando).

- **Empalme con vía Galerazamba**

Si bien se presenta un empalme de bordes de vía en el empalme con la vía Galerazamba, se debe garantizar que el vehículo de diseño pueda realizar la maniobra de acceso y salida, por tanto, se solicita tal comprobación (con la modelación de las trayectorias se podría corroborar).

- **Trazado vertical**

- El perfil presentado en la última versión varía significativamente las cotas respecto a la anterior versión. Se solicita verificar que las cotas incorporadas sean las correctas.
- Se solicita corroborar que la ubicación de la rasante esté acorde con las recomendaciones del área de geotecnia y diseño de pavimentos.
- Dado que la rasante de esta última versión tiene variaciones respecto a la anterior versión (variación menor de pendientes, variación de longitudes de curvas verticales), se realiza nuevamente la verificación del cumplimiento de parámetros. Se encuentra que la rasante proyectada cumple con los diferentes parámetros normativos del diseño vertical. En razón a ello, no se tienen objeciones a la geometría de dicho diseño vertical. Sin embargo, se espera su actualización una vez sean realizados los ajustes solicitados al trazado

horizontal y la comprobación de la ubicación de la rasante en función de la recomendación del área de geotecnia y pavimentos.

- **Componente transversal**

- Se reitera la solicitud de incorporación de los sobreanchos en las curvas.
- No hay concordancia entre las cotas del terreno y de la rasante presentadas en las secciones trasversales respecto a las cotas presentadas en el perfil.
- Se solicita acordar nuevamente el ancho de calzada, puesto que en las últimas reuniones sostenidas se había manifestado un ancho de calzada de 6.0m, mientras en las secciones trasversales de la última versión se están presentado con un ancho de calzada de 6.30m.
- Las secciones transversales están presentando andenes a ambos costados. No hay una presencia importante de predios ni se observa en el sector una presencia importante de peatones que amerite la incorporación de estos elementos. Se solicita un acuerdo al respecto de la incorporación de estos elementos (que implicarían a su vez afectaciones a postes y arboles del corredor).
- Se reitera la solicitud de ajuste a los peraltes de las curvas 1 y 3 acorde con sus velocidades específicas (en esta versión vienen nuevamente sin el ajuste).
- Se solicita que en las secciones transversales se presenten las distancias al eje y las cotas de los bordes de vía.

- **Obras hidráulicas**

En las anteriores comunicaciones se ha venido solicitando la incorporación de las obras hidráulicas proyectadas, tanto en la planta como en el perfil, con el fin de evaluar la geometría de la vía respecto a las necesidades de drenaje de esta. Dado que en esta versión de nuevo viene el diseño sin atender la solicitud, se reitera la observación.

- **Planos**

Se solicita la atención a las observaciones emitidas en las comunicaciones pasadas a la presentación de la información en los planos.

- **Diseño de señalización**

Dentro de los productos recibidos no se encuentra el diseño de señalización. Se solicita la presentación de este producto para poder realizar la respectiva revisión.

- **Informe**

Dado que en la información recibida como última versión no se presenta aún una nueva versión del informe, se continúa con las observaciones emitidas en comunicaciones anteriores al informe de diseño geométrico presentado por el Contratista el día 08-05-2023 en el archivo digital "*2023.05.08 Informe geométrico SANTA CATALINA. PDF*"

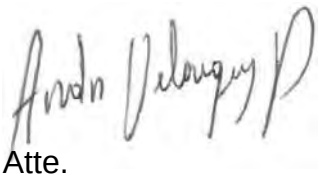
CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN.

VERSIÓN 30-08-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de la vía rural intersección ruta nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón, en la versión recibida el día 30-08-2023, se manifiesta que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable al diseño, se atiendan las solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Así mismo se sugiere que, antes de entregar una nueva versión del diseño geométrico con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		**CONSECUTIVO:** BOL-DG-051 **FECHA:** 06-09-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico del tramo 1 de la vía Piñique – Las Caras, en el municipio de Clemencia. Versión 30-08-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO TRAMO 1
VÍA PIÑIQUE – LAS CARAS (CLEMENCIA).
VERSIÓN 30-08-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de la vía rural entre los corregimientos de Piñique y Las Caras en el municipio de Clemencia, el día 30-08-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO VIAL CLEMENCIA, la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a la entrega de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

En las tablas a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

ARCHIVO(S)	FORMATO	CONTENIDO
2023.08.30 2.SECCIONES TRAMO 1-1 2023.08.30 2.SECCIONES TRAMO 1-2 2023.08.30 2.SECCIONES TRAMO 1-3	PDF	Planos en formato PDF de secciones transversales
2023.08.30 via corregida cinta roja DIVIDIDA_P	CAD	Planos en formato CAD del diseño geométrico

1. REVISIÓN DEL DISEÑO GEOMÉTRICO

1.1. Revisión de la implantación del diseño en el actual corredor vial

- **Tramo 1**

El diseño presentado se acomoda al corredor vial actual.

Tramos 2 y 3

Se presentan las mismas versiones de trazados para los tramos 2 y 3 de la anterior versión, por tanto continúan vigentes las observaciones emitidas en la pasada comunicación:

- Se solicita la presentación del diseño con la base del levantamiento topográfico realizado para hacer una revisión adecuada, dado que en los archivos recibidos no se visualiza una diagramación optima del actual corredor vial, lo cual es necesario y fundamental para realizar la revisión de la implementación del diseño. Se solicita la presentación de la información del levantamiento topográfico sobre el cual se realiza la propuesta de diseño incluyendo los detalles más importantes: bordes de vías existentes, ejes de las vías, cunetas, andenes, cordones paramentos de construcciones, cercos, cerramientos, M.H, cunetas, postes, cámaras, cajas, sumideros, estructuras, puntos fijos y destacables, quebradas, box culverts, entre otros.
- La sección de 5.0m de corona no permite el cruce de vehículos grandes en direcciones opuestas. Ya que en los diseños se debe dejar prevista y resuelta esta situación, teniendo en cuenta el camión elegido de diseño, se deben incorporar las zonas de cruce necesarias.

1.2. Revisión de controles, criterios y parámetros del diseño.

Se encuentran adecuadas las siguientes definiciones:

- Velocidad de diseño de 20 km/h para el tramo 1 y de 30 km/h para los tramos 2 y 3.
- Camión C3 como vehículo de diseño,
- Peralte máximo del 2%.

1.3. Revisión del trazado horizontal.

1.3.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal.

En las tablas a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal para los diferentes tramos del proyecto, considerando los criterios definidos por el Contratista: velocidad de diseño de 20 km/h para el tramo 1 y de 30 km/h para los tramos 2 y 3, camión C3 como vehículo de diseño, un peralte máximo del 2%.

Tabla 1 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía Piñique - Las Caras (Clemencia). Tramo 1

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.

VÍA: PIÑIQUE - LAS CARAS (CLEMENCIA)

TRAMO: TRAMO 1. K0+000.00 - K0+420.00

Especificaciones: **Velocidad de Diseño (Km/h) =** **20**
Peralte máximo (%) = **2.0**

Elementos Alineamiento Horizontal											Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008				Revisión cumplimiento de parámetros				
PI	ELEMENTOS DE CURVA				Radio (m)	Peralte (%)	Longitud de espiral entrada (m)	Longitud de espiral salida (m)	Longitud de curva (m)	Sentido	Radio (m)	Longitud espiral entrada (m)	Longitud espiral salida (m)	Longitud curva (m)	Ve (km/h)	Radio (m)	Longitud espiral entrada (m)	Longitud espiral salida (m)	Longitud de curva (m)
	TE (ó PC)	EC	CE	ET (ó PT)															
PI	K0+000.00																		
1	K0+010.09	N.A.	N.A.	K0+055.31	55.00	2.00	N.A.	N.A.	45.22	I	15.00	N.A	N.A	11.11	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
2	K0+063.79	N.A.	N.A.	K0+080.97	80.00	2.00	N.A.	N.A.	17.19	D	15.00	N.A	N.A	11.11	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
3	K0+105.37	N.A.	N.A.	K0+117.27	100.00	2.00	N.A.	N.A.	11.90	D	15.00	N.A	N.A	11.11	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
4	K0+136.00	N.A.	N.A.	K0+153.57	70.00	2.00	N.A.	N.A.	17.58	I	15.00	N.A	N.A	11.11	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
5	K0+184.87	N.A.	N.A.	K0+197.37	700.00	2.00	N.A.	N.A.	12.50	I	15.00	N.A	N.A	11.11	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
6	K0+259.62	N.A.	N.A.	K0+282.59	300.00	2.00	N.A.	N.A.	22.97	I	15.00	N.A	N.A	11.11	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
7	K0+323.44	N.A.	N.A.	K0+345.34	15.00	2.00	N.A.	N.A.	21.90	D	15.00	N.A	N.A	11.11	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
8	K0+366.71	N.A.	N.A.	K0+394.17	69.00	2.00	N.A.	N.A.	27.46	D	15.00	N.A	N.A	11.11	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
FIN	K0+420.00																		

Tabla 2 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía Piñique - Las Caras (Clemencia). Tramo 2

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.

VÍA: PIÑIQUE - LAS CARAS (CLEMENCIA)

TRAMO: TRAMO 2. K0+420.00 - K0+690.00

Especificaciones: **Velocidad de Diseño (Km/h) =** **30**
Peralte máximo (%) = **2.0**

Elementos Alineamiento Horizontal												Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008					Revisión cumplimiento de parámetros					
PI	ELEMENTOS DE CURVA				Radio (m)	Peralte (%)	Longitud de espiral entrada (m)	Longitud de espiral salida (m)	Longitud de curva (m)	Sentido	Entretan-gencia (m)	Radio (m)	Longitud espiral entrada (m)	Longitud espiral salida (m)	Longitud curva (m)	Entretan-gencia (m)	Ve (km/h)	Radio (m)	Longitud espiral entrada (m)	Longitud espiral salida (m)	Longitud de curva (m)	Entretan-gencia (m)
	TE (ó PC)	EC	CE	ET (ó PT)																		
PI	K0+420.00																					
1	K0+437.02	N.A.	N.A.	K0+455.94	50.00	2.00	N.A.	N.A.	18.92	I	17.02	24.00	N.A	N.A	16.67		30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	
2	K0+472.19	N.A.	N.A.	K0+489.05	140.00	2.00	N.A.	N.A.	16.86	D	16.25	24.00	N.A	N.A	16.67	41.66	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
3	K0+509.11	N.A.	N.A.	K0+525.84	120.00	2.00	N.A.	N.A.	16.73	D	20.06	24.00	N.A	N.A	16.67	125.00	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
4	K0+536.31	N.A.	N.A.	K0+553.66	180.00	2.00	N.A.	N.A.	17.35	D	10.47	24.00	N.A	N.A	16.67	125.00	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
5	K0+571.25	N.A.	N.A.	K0+589.09	120.00	2.00	N.A.	N.A.	17.84	D	17.59	24.00	N.A	N.A	16.67	125.00	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
6	K0+604.06	N.A.	N.A.	K0+621.62	80.00	2.00	N.A.	N.A.	17.56	D	14.97	24.00	N.A	N.A	16.67	125.00	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
7	K0+646.78	N.A.	N.A.	K0+663.56	300.00	2.00	N.A.	N.A.	16.78	D	25.16	24.00	N.A	N.A	16.67	125.00	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
FIN	K0+690.00										26.44											

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

Tabla 3 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía Piñique - Las Caras (Clemencia). Tramo 3

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.

VÍA: PIÑIQUE - LAS CARAS (CLEMENCIA)

TRAMO: TRAMO 3. K0+690.00 - K0+860.00

Especificaciones: **Velocidad de Diseño (Km/h) =** **30**; **Peralte máximo (%) =** **2.0**

Elementos Alineamiento Horizontal												Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008						Revisión cumplimiento de parámetros					
PI	ELEMENTOS DE CURVA				Radio (m)	Peralte (%)	Longitud de espiral entrada (m)	Longitud de espiral salida (m)	Longitud de curva (m)	Sentido	Entretan-gencia (m)	Radio (m)	Longitud espiral entrada (m)	Longitud espiral salida (m)	Longitud curva (m)	Entretan-gencia (m)	Ve (km/h)	Radio (m)	Longitud espiral entrada (m)	Longitud espiral salida (m)	Longitud de curva (m)	Entretan-gencia (m)
	TE (ó PC)	EC	CE	ET (ó PT)																		
PI	K0+690.00																					
1	K0+705.24	N.A.	N.A.	K0+744.81	25	2.00	N.A.	N.A.	39.572	D	15.24	24.00	N.A	N.A	16.67		30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	
2	K0+786.80	N.A.	N.A.	K0+806.80	450	2.00	N.A.	N.A.	19.996	I	41.99	24.00	N.A	N.A	16.67	41.66	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
FIN	K0+860.00										53.20											

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA

Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte

Mat Profesional 05202102391 Antioquia

Email: andresv.ing@gmail.com.

1.3.2. Comentarios y solicitudes de ajuste y/o justificación al trazado horizontal.

- **Tramo 1**

- Se realizaron ajustes respecto a la versión anterior que contaba con concepto favorable. En esta nueva versión el diseño presentado se acomoda al corredor actual.
- En esta nueva versión, se cumple con los parámetros del trazado horizontal de radios mínimos y longitudes mínimas de curvas.
- No se realiza la evaluación de entretangencias dado que el trazado está sujeto a un corredor vial existente y se tiene como premisa la utilización de este corredor. Intentar cumplir con valores de entretangencias implicaría la afectación al trazado actual y a algunos predios.

En razón a lo anterior, se emite concepto favorable al trazado horizontal del tramo 1 presentado en esta versión.

- **Tramo 2**

Se está presentando el mismo trazado horizontal que el presentado en la anterior versión que se observó. Dado que no se realizaron los ajustes solicitados, continúan vigentes las mismas observaciones emitidas en la pasada comunicación, las cuales se transcriben a continuación:

> No se encuentra óptimo la incorporación de seis (6) curvas del mismo sentido con escasas entretangencias (curvas del PI2 al PI7). Se solicita evaluar la recomendación del Manual de establecer una sola curva en lugar de dos curvas del mismo sentido con escasa entretangencia (en este caso son un mayor número de curvas), la cual se trascribe a continuación: "*Por su misma naturaleza, las curvas del mismo sentido se deben considerar indeseables en cualquier proyecto de carreteras, por la inseguridad y disminución de la estética que representan. Ya que por dificultades del terreno son a veces imposibles de evitar, se debe intentar siempre el reemplazo de dos curvas del mismo sentido por una sola curva que las envuelva*". Para el caso del tramo 2 se observa que es posible el remplazo de las seis (6) curvas descritas por una sola curva que las envuelva.
>
> El trazado de este tramo se revisará nuevamente una vez solventada la solicitud de presentación optima del levantamiento topográfico para este tramo, con el fin de evaluar la implantación del trazado en el actual corredor.

- **Tramo 3**

Se está presentando el mismo trazado horizontal que el presentado en la anterior versión que se observó, por tanto, la conclusión de la revisión al trazado horizontal del tramo 3 emitida en la pasada comunicación, continúa vigente:

> No se tienen objeciones al trazado del tramo 3. Sin embargo, este se revisará nuevamente una vez solventada la solicitud de presentación optima del levantamiento topográfico para este tramo, con el fin de evaluar la implantación del trazado en el actual corredor.

1.4. Revisión del trazado vertical

1.4.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical.

Se anota que la revisión al cumplimiento de parámetros del trazado vertical de los tramos 2 y 3 se realizará una vez el Contratista entregue sus diseños en base a un levantamiento topográfico completo, diagramado con sus diferentes elementos, donde se pueda verificar la acomodación del trazado al corredor existente.

Si bien se espera dicha información, en las tablas a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical a la primera versión de los diseños de los tres (3) tramos, de acuerdo con lo especificado por la Consultoría en los numeral 7 del informe, donde establecen los parámetros considerados en el desarrollo de los diseños: consideración de vía terciaria sobre terreno montañoso y ondulado, velocidad de diseño de 20 km/h para el tramo 1 y de 30 km/h para los tramos 2 y 3, pendientes mínimas de 0.30%, pendientes máximas de 14.0% (tramo 1) y 12.0% (tramos 2 y 3), longitudes de curvas verticales mínimas de 20m, entre otros.

Tabla 4 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía Piñique - Las Caras (Clemencia). Tramo 1

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.

VÍA: PIÑIQUE - LAS CARAS (CLEMENCIA)

TRAMO: TRAMO 1. K0+000.00 - K0+420.00

Especificaciones: **Velocidad de Diseño (Km/h) =** **20**

Elementos Alineamiento Vertical												Valores mínimos y máximos normativos					Revisión cumplimiento de parámetros				
PIV	Abscisa PIV	Cota (m.s.n.m.)	Pendiente (%)	Longitud Tangente Vertical (m)	Curva vertical							Pendientes (%)		Longitud mínima tangente vertical (m)	Longitud mínima curva vertical (m)	Parámetro K mínimo	Pendientes (%)		Longitud tangente vertical (m)	Longitud curvas vertical (m)	Parámetro K mínimo
					Longitud de curva vertical(m)			Tipo curva vertical		Parámetro K	Ve (km/h)										
					LCV_1	LCV_2	LCV	Concava / Convexa	Simétrica / Asimétrica			Mínima (%)	Máxima (%)				Mínima (%)	Máxima (%)			
P-Inicio	K0+000.00	100.128																			
PIV 1	K0+111.58	98.034	-1.88	111.58	16.00	16.00	32.00	CÓNCAVA	Simétrica	5.54	20	0.30	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K0+160.76	99.951	3.90	49.18	10.00	10.00	22.00	CÓNCAVA	Simétrica	3.28	20	0.30	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 3	K0+206.17	104.766	10.60	45.41	12.00	12.00	24.00	CONVEXA	Simétrica	1.00	20	0.30	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 4	K0+246.45	99.415	-13.28	40.28	17.00	17.00	38.00	CÓNCAVA	Simétrica	3.41	20	0.30	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 5	K0+329.54	97.648	-2.13	83.09	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	2.20	20	0.30	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 6	K0+378.15	92.189	-11.23	48.61	30.00	30.00	60.00	CÓNCAVA	Simétrica	5.60	20	0.30	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
P-Fin	K0+420.00	91.970	-0.52	41.85							20	0.30	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE			

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

Tabla 5 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía Piñique - Las Caras (Clemencia). Tramo 2

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.

VÍA: PIÑIQUE - LAS CARAS (CLEMENCIA)

TRAMO: TRAMO 2. K0+420.00 - K0+690.00

Especificaciones: **Velocidad de Diseño (Km/h) =** **20**

Elementos Alineamiento Vertical												Valores mínimos y máximos normativos					Revisión cumplimiento de parámetros				
PIV	Abscisa PIV	Cota (m.s.n.m.)	Pendiente (%)	Longitud Tangente Vertical (m)	Curva vertical							Pendientes (%)		Longitud mínima tangente vertical (m)	Longitud mínima curva vertical (m)	Parámetro K mínimo	Pendientes (%)		Longitud tangente vertical (m)	Longitud curvas vertical (m)	Parámetro K mínimo
					Longitud de curva vertical(m)			Tipo curva vertical		Parámetro K	Ve (km/h)										
					LCV_1	LCV_2	LCV	Concava / Convexa	Simétrica / Asimétrica			Mínima (%)	Máxima (%)				Mínima (%)	Máxima (%)			
P-Inicio	K0+420.00	86.79																			
PIV 1	K0+448.48	86.12	-2.36	28.48	16.00	16.00	32.00	CÓNCAVA	Simétrica	6.28	30	0.30	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K0+519.14	88.06	2.74	70.66	23.00	23.00	46.00	CÓNCAVA	Simétrica	7.29	30	0.30	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 3	K0+568.61	92.53	9.05	49.47	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	6.85	30	0.30	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 4	K0+618.99	98.56	11.97	50.38	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	3.13	30	0.30	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 5	K0+675.77	101.74	5.59	56.79	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	3.79	30	0.30	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
P-Fin	K0+690.00	101.78	0.31	14.23							30	0.30	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE			

Tabla 6 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía Piñique - Las Caras (Clemencia). Tramo 3

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.

VÍA: PIÑIQUE - LAS CARAS (CLEMENCIA)

TRAMO: TRAMO 3. K0+690.00 - K0+860.00

Especificaciones: **Velocidad de Diseño (Km/h) =** **20**

Elementos Alineamiento Vertical												Valores mínimos y máximos normativos					Revisión cumplimiento de parámetros				
PIV	Abscisa PIV	Cota (m.s.n.m.)	Pendiente (%)	Longitud Tangente Vertical (m)	Curva vertical							Pendientes (%)		Longitud mínima tangente vertical (m)	Longitud mínima curva vertical (m)	Parámetro K mínimo	Pendientes (%)		Longitud tangente vertical (m)	Longitud curvas vertical (m)	Parámetro K mínimo
					Longitud de curva vertical(m)			Tipo curva vertical		Parámetro K	Ve (km/h)										
					LCV_1	LCV_2	LCV	Concava / Convexa	Simétrica / Asimétrica			Mínima (%)	Máxima (%)				Mínima (%)	Máxima (%)			
P-Inicio	K0+690.00	98.55																			
PIV 1	K0+713.71	97.45	-4.65	23.71	14.00	14.00	28.00	CÓNCAVA	Simétrica	6.46	30	0.30	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K0+750.11	97.33	-0.32	36.40	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	30.42	30	0.30	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 3	K0+799.69	97.50	0.34	49.58	14.00	14.00	28.00	CÓNCAVA	Simétrica	6.36	30	0.30	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 4	K0+849.19	99.85	4.75	49.49	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	5.67	30	0.30	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
P-Fin	K0+860.00	99.98	1.22	10.81							30	0.30	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE			

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

1.4.2. Comentarios y solicitudes de ajuste y/o justificación al trazado vertical.

De la revisión al trazado vertical y al cumplimiento de parámetros se realizan las siguientes anotaciones y observaciones:

- **Tramo 1**

En razón a que la rasante proyectada se acomoda a los niveles actuales y que se cumplen con los diferentes parámetros para el trazado vertical, se emite concepto favorable al trazado vertical del tramo 1 presentado en esta versión.

- **Tramo 2**

Se está presentando la misma versión del trazado vertical que el presentado en la anterior versión, por tanto, la observación de la revisión al trazado vertical del tramo 2 emitida en la pasada comunicación, continúa vigente:

- Se solicita ajustar y/o justificar las longitudes de tangentes verticales marcadas en la tabla que presentan valores por debajo del valor mínimo normativo para la velocidad de diseño del tramo de 30km/h.

- **Tramo 3**

Se está presentando la misma versión del trazado vertical que el presentado en la anterior versión, por tanto, las observaciones de la revisión al trazado vertical del tramo 3 emitidas en la pasada comunicación, continúan vigentes:

- Se solicita ajustar y/o justificar las longitudes de tangentes verticales marcadas en la tabla que presentan valores por debajo del valor mínimo normativo para la velocidad de diseño del tramo de 30km/h.
- Se solicita justificar el nivel de rasante de un sector del tramo 3 el cual se eleva respecto al nivel actual.

1.5. Revisión del componente transversal

1.5.1. Solicitudes de ajuste y/o justificación al componente transversal.

Dado que no se atienden las observaciones realizadas a la anterior versión del diseño, estas continúan vigentes:

- Se solicita la presentación de los chaflanes en las plantas de diseño.
- En el tramo 1 se solicita ajustar la configuración de la sección, tanto en la planta como en las secciones, en el sector de la curva del PI-6 donde se encuentra el cruce con otra vía (hacia dicho costado no iría cuneta ni andén).
- Para el tramo 2 y 3 se deben incorporar las zonas de cruce necesarias, acorde con lo mencionado en el numeral 1.1. del presente informe de revisión.

1.6. Revisión de las modulaciones de las losas.

- Para el tramo 1, se solicita el ajuste a la modulación de la losa en el sector de la curva del PI-6 donde se encuentra el cruce con otra vía.
- Para el tramo 2, se solicita el ajuste a la modelación de las losas en base a los ajustes al trazado horizontal solicitado para el tramo 2.
- Para los tramos 2 y 3, se solicita el ajuste a la modelación de las losas en base a la inclusión de zonas de cruce.

2. REVISIÓN DE LOS PLANOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

Dado que en la versión presentada no se atienden las observaciones realizadas a los planos de diseño geométrico en la pasada comunicación, estas continúan vigentes:

- Se solicita la presentación de la topografía para los tramos 2 y 3 en los planos con el fin de distinguir los diferentes elementos del actual corredor vial, dado que en los archivos recibidos no se visualiza una diagramación optima del actual corredor vial, lo cual es necesario y fundamental para realizar la revisión de la implementación del diseño.
- Se solicita la presentación de las convenciones de la topografía en planta en los planos con el fin de distinguir los diferentes elementos existentes en el actual corredor vial.
- Se solicita la incorporación de las convenciones del diseño en planta en los planos con el fin de distinguir los diferentes elementos propuestos en el diseño.
- Se solicita la incorporación de las obras hidráulicas proyectadas, tanto en la planta como en el perfil.

- Se solicita presentar los bordes exteriores de la corona de la vía proyectada en la planta del tramo 2.
- Se solicita la presentación de los muros proyectados para el tramo 1, tanto en la planta como en el perfil.
- Se solicita la incorporación de los puntos de inicio y fin, tanto para los cuadros de elementos del trazado horizontal como para los cuadros de elementos del trazado vertical.
- Se solicita anotar que la sección típica presentada corresponde a una sección en tangente. Adicionalmente presentar las demás secciones típicas utilizadas en curvas y la sección de zona de cruce para los tramos 2 y 3.
- Se solicita actualizar las fechas de presentación de los planos.
- Se solicita corregir en las especificaciones del diseño el dato del radio mínimo para los tramos 2 y 3 (al trabajar con un peralte máximo del 2% el radio mínimo de 24m).

3. REVISIÓN DEL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN.

Dentro de los productos recibidos continúa sin presentarse el diseño de señalización. Se solicita la presentación de este producto para poder realizar la respectiva revisión.

4. REVISIÓN DEL INFORME DE ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

Dado que dentro de los productos recibidos no se recibe aún una nueva versión del informe, las observaciones presentadas en la comunicación pasada continúan vigentes:

- Se solicita incluir dentro del informe una descripción del estado actual del corredor y sus características principales (topográficas, geotécnicas, geométricas, estado de la superficie, etc.) que brinde una mejor información del corredor en estudio, acompañado de fotografías e imágenes que den cuenta de las condiciones particulares de los tramos a intervenir, considerando la particularidad de ser un paso por una zona poblada.
- Se solicita dar una conclusión al capítulo 6.6. (entretangencia horizontal) definiendo el criterio para los tramos de vía a intervenir, dado que en varios casos no es posible el cumplimiento de los valores mínimos normativos.
- Se solicita corregir el valor de radio mínimo para velocidad de 30 km/h en la tabla presentada en el numeral 6.5 (alineamiento horizontal radio mínimo), así como corregir la tabla, dado que los valores presentados son para un peralte máximo del 6%. Para un peralte máximo del 2% se tienen valores diferentes. Corregir el

dato del radio mínimo para los tramos 2 y 3 en las diferentes partes del informe donde este se menciona

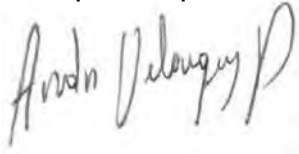
- Se solicita complementar el subcapítulo 6.11 (sección típica) dado que solo se presenta la sección típica para el tramo 1, mas no para los tramos 2 y 3. Incluir además la sección en zona de cruce solicitada para los tramos 2 y 3.
- Se solicita incluir en el numeral 7 (condiciones que rigen el diseño) los datos de anchos de calzadas y de coronas. Así mismo revisar que en los tramos 2 y 3 se están presentando datos de andén cuando en el diseño no se presenta este elemento para dichos tramos.

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA PIÑIQUE – LAS CARAS (CLEMENCIA). VERSIÓN 30-08-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de la vía rural entre los corregimientos de Piñique y Las Caras en el municipio de Clemencia, en la versión recibida el día 30-08-2023, se encuentra que la versión recibida solo presenta algunos ajustes en el diseño horizontal del tramo 1, pero los diseños de los tramos 2 y 3 continúan siendo los mismos, sin atención a las observaciones realizadas en la pasada comunicación BOL-DG-038 del día 02-08-2023. Se expresa la preocupación respecto a que pasado casi un mes de emitida la comunicación se entregue una versión donde no se están atendiendo las observaciones y los ajustes solicitados.

Se concluye entonces que se continúa con el concepto favorable al trazado horizontal, vertical y transversal del tramo 1 (se solicitan algunos ajustes de presentación para el transversal). En cuanto a los tramos 2 y 3 se manifiesta que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable al diseño, se atiendan las solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-052 FECHA: 21-09-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía intersección Ruta Nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón en el municipio de Santa Catalina Versión 12-09-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN. VERSIÓN 12-09-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de la vía rural intersección ruta nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón el día 12-09-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA, la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a la entrega de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

Se anota que el diseño geométrico que se recibe y revisa es el contenido en el archivo digital "*2023.09.12 DG-Santa Catalina-070923.dwg*".

1. Revisión de controles, criterios y parámetros del diseño.

Se solicita que en la presentación final de los productos (informe y planos) se realicen los ajustes solicitados en las comunicaciones pasadas referente a las definiciones de criterios y parámetros del diseño especificados por el Contratista y que definen el diseño geométrico: clasificación de la vía, velocidad de diseño y velocidades específicas, camión de diseño, curvas verticales, sobreanchos, peralte máximo.

2. Revisión del trazado horizontal y vertical del eje

En las tablas a continuación se presentan las revisiones del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal y del trazado vertical propuestos para el eje para el tramo de vía a intervenir.

La revisión se realiza acorde con las condiciones reales acordadas para el corredor: velocidad de diseño del tramo homogéneo de 40 km/h, velocidades específicas de 40km/h y 60km/h, peralte máximo del 6%, pendientes mínimas de 0.30%, pendientes máximas de 10%, radios mínimos, longitudes de curvas horizontales, longitudes de curvas verticales y parámetros K en función de las velocidades específicas de los elementos.

Tabla 1 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía intersección Ruta Nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón (Clemencia)

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.

VÍA: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN (SANTA CATALINA)

TRAMO: K0+000.00 - K0+772.40

Especificaciones: **Velocidad de diseño del tramo homogéneo (Km/h) = 40** **Velocidad especificas (Km/h) = 40 - 60**

Peralte máximo (%) = 6.0

Elementos Alineamiento Horizontal												Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008					Revisión cumplimiento de parámetros					
PI	ELEMENTOS DE CURVA				Radio (m)	Peralte (%)	Longitud de espiral entrada (m)	Longitud de espiral salida (m)	Longitud de curva (m)	Sentido	Entretan-gencia (m)	Radio (m)	Longitud espiral entrada (m)	Longitud espiral salida (m)	Longitud curva (m)	Entretan-gencia (m)	Ve (km/h)	Radio (m)	Longitud espiral entrada (m)	Longitud espiral salida (m)	Longitud de curva (m)	Entretan-gencia (m)
	TE (ó PC)	EC	CE	ET (ó PT)																		
PI	K0+000.00																					
1	K0+084.36	N.A.	N.A.	K0+161.23	130.00	6.00	N.A.	N.A.	76.87	D	84.36	123.00	N.A	N.A	33.33	83.33	60.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	N.A.
2	K0+610.50	N.A.	N.A.	K0+658.58	57.00	5.80	N.A.	N.A.	48.08	D	449.27	43.00	N.A	N.A	22.22	166.67	40.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
3	K0+717.73	N.A.	N.A.	K0+764.85	115.82	4.60	N.A.	N.A.	47.12	I	59.15	43.00	N.A	N.A	22.22	55.55	40.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
PF	K0+772.40										7.55											

Tabla 2 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía intersección Ruta Nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón (Clemencia)

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.

VÍA: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN (SANTA CATALINA)

TRAMO: K0+000.00 - K0+772.40

Especificaciones: **Velocidad de diseño del tramo homogéneo (Km/h) = 40** **Velocidad especificas (Km/h) = 40 - 60**

Elementos Alineamiento Vertical												Valores mínimos y máximos normativos						Revisión cumplimiento de parámetros					
PIV	Abscisa PIV	Cota (m.s.n.m.)	Pendiente (%)	Longitud Tangente Vertical (m)	Curva vertical							Pendientes (%)		Longitud mínima tangente vertical (m)	Longitud mínima curva vertical (m)	Parámetro K mínimo	Parámetro K máximo	Pendientes (%)		Longitud tangente vertical (m)	Longitud curva vertical (m)	Parámetro K mínimo	Parámetro K máximo
					Longitud de curva vertical(m)			Tipo curva vertical		Parámetro K	Ve (km/h)	Mínima (%)	Máxima (%)					Mínima (%)	Máxima (%)				
					LCV_1	LCV_2	LCV	Concava / Convexa	Simétrica / Asimétrica														
PO	K0+000.00	5.90																					
PIV 1	K0+055.49	6.21	0.57	55.49	18.00	18.00	36.00	CONVEXA	Simétrica	36.00	60	0.30	10.00	170.00	36.00	11.00	50.00	CUMPLE	CUMPLE	N.A.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K0+247.78	5.35	-0.45	192.29	18.00	18.00	36.00	CÓNCAVA	Simétrica	46.36	60	0.30	10.00	170.00	36.00	18.00	50.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 3	K0+373.86	5.76	0.32	126.08	27.03	27.03	54.05	CONVEXA	Simétrica	50.00	60	0.30	10.00	170.00	36.00	11.00	50.00	CUMPLE	CUMPLE	N.A.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 4	K0+666.41	3.54	-0.76	292.55	27.49	27.49	54.98	CÓNCAVA	Simétrica	50.00	40	0.30	10.00	80.00	24.00	9.00	50.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PF	K0+772.40		0.34	105.99																			

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA

Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte

Mat Profesional 05202102391 Antioquia

Email: andresv.ing@gmail.com.

2.1. Conclusiones de la revisión al trazado horizontal

En la versión recibida se encuentran atendidas las observaciones realizadas al trazado horizontal en pasadas comunicaciones y en las reuniones técnicas. Adicionalmente, al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros de esta versión se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos del trazado horizontal.

En razón a lo anterior, se emite concepto favorable al trazado horizontal propuesto.

2.2. Conclusiones de la revisión al trazado vertical

En la versión recibida se encuentran atendidas las observaciones realizadas al trazado vertical en pasadas comunicaciones y en las reuniones técnicas. Adicionalmente, al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros de esta versión se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos del trazado vertical.

En razón a lo anterior, se emite concepto favorable al trazado vertical propuesto.

3. Empalme con vía Galerazamba

Si bien se presenta un empalme de bordes de vía en el empalme con la vía Galerazamba, se solicita se amplíe el radio del costado norte (salida de vehículos hacia la vía Galerazamba) dado que el empalme se realiza con un radio muy bajo que limita la maniobra de salida del camión del diseño (situación corroborada mediante una modelación de trayectorias). Adicionalmente, se solicita se presenten los radios de empalme y se visualicen de forma más clara los bordes de empalme (el de diseño de la vía y el existente de la vía principal).

4. Componente transversal

Se encuentra adecuado el componente transversal. Sin embargo, para la presentación final del diseño se solicita ajustar lo siguiente:

- Se solicita presentar los chaflanes del costado izquierdo en el tramo K0+370 – K0+500.
- Se solicita completar la topografía del actual terreno en el costado izquierdo de las secciones del tramo K0+390 – K0+490.

- Se solicita ajustar la cota de la rasante en las secciones correspondientes a la curva vertical del PIV2 (K0+230 – K0+265), ya que presentan diferencias respecto a la cota presentada en el perfil
- Se solicita se ajusten las secciones en el sector final de empalme (K0+750-K0+772.40) presentando de forma clara el empalme a la vía existente (en las secciones presentadas se está incorporando bordillos donde no van, se están presentando secciones con intervención completa cuando parte de la sección se encuentra dentro de la plataforma vial existente que no se interviene, etc.)

5. Obras hidráulicas

En las anteriores comunicaciones se ha venido solicitando la incorporación de las obras hidráulicas proyectadas, tanto en la planta como en el perfil, con el fin de evaluar la geometría de la vía respecto a las necesidades de drenaje de esta. Dado que en esta versión de nuevo viene el diseño sin atender la solicitud, se reitera la observación.

6. Planos

Se solicita la atención a las observaciones emitidas en las comunicaciones pasadas a la presentación de la información en los planos.

7. Diseño de señalización

Dentro de los productos recibidos no se encuentra el diseño de señalización. Se solicita la presentación de este producto para poder realizar la respectiva revisión.

8. Informe

Dado que en la información recibida como última versión no se presenta aún una nueva versión del informe, se continúa con las observaciones emitidas en comunicaciones anteriores al informe de diseño geométrico presentado por el Contratista el día 08-05-2023 en el archivo digital "*2023.05.08 Informe geométrico SANTA CATALINA. PDF*"

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN.

VERSIÓN 12-09-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de la vía rural intersección ruta nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón, en la versión recibida el día 12-09-2023, se manifiesta lo siguiente respecto al trazado propuesto:

- **Trazado horizontal:** Se emite concepto favorable.
- **Trazado vertical:** Se emite concepto favorable.
- **Componente transversal:** Se emite concepto favorable parcial. Para la entrega final de los productos se solicita atender las observaciones indicadas en el numeral 4 del presente informe de revisión.

Si bien se solicitan algunos ajustes puntuales, la mayor parte de la vía a intervenir cuenta con concepto favorable a su trazado por lo que se pueden adelantar las labores pertinentes en obra. Para la mayor parte de la vía que cuenta con concepto favorable se realizan las siguientes anotaciones:

- El trazado propuesto en archivos digitales, para los cuales se emite el concepto favorable, deberá ser localizado en campo (eje, bordes de vía y chaflanes) y dicha localización deberá ser revisada conjuntamente entre Contratista e Interventoría, con el fin de determinar si se encuentra viable la implantación en el terreno de la propuesta de trazado o si, por el contrario, se evidencian o identifican algunos sectores que pudiesen requerir de algunos ajustes finales, para lo cual se solicita que, en los casos donde tal situación ocurra, se presente la propuesta de ajuste geométrico a la Interventoría con el fin de darle viabilidad.

- El concepto favorable a algunos tramos de la vía a intervenir, no limita al Contratista a cumplir con las observaciones emitidas por las entidades competentes y lo establecido en su contrato y anexo técnico.

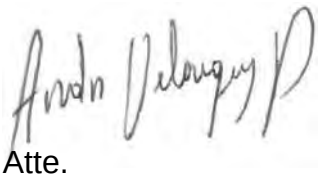
- Dado que se encuentran en proceso de diseño y revisión otras especialidades (geotecnia, pavimentos, hidráulica, etc.), el Contratista deberá implementar los ajustes geométricos que se estimen necesarios acorde con los resultados y recomendaciones de dichos estudios, para lo cual se solicita que, en los casos donde tal situación ocurra, se presente la

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

propuesta de ajuste geométrico a la Interventoría con el fin de darle viabilidad.

Adicionalmente, se solicita que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable a la totalidad del trazado y a la totalidad de los productos del volumen, se atiendan las solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-053 FECHA: 22-09-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal (Contrato C5-OBP-007-2022). Versión 18-09-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL (CONTRATO C5-OBP-007-2022), MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL (BOLÍVAR).
VERSIÓN 18-09-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal (Contrato C5-OBP-007-2022), el día 18-09-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO LJ-CE, la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a la entrega de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

Se anota que la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista es la contenida en el archivo digital "*2023.09.18 20230916-CALLE 6a.dwg*".

Revisión del diseño geométrico de la Calle 6a (K0+000-K0+750).

Se reitera la solicitud realizada a la anterior versión, referente a la presentación de los diseños solo hasta la abscisa (K0+750) donde se realiza el empalme con el tramo de la Calle 6A contemplado dentro del contrato C5-OBP-006-2022, dado que en los diseños recibidos se está presentando también el tramo correspondiente al otro contrato mencionado.

- **Abscisado**

Se continúan presentando desfaces en el abscisado presentado en la planta, observación que ha sido reiterativa en las diferentes comunicaciones.

- No son coincidentes las abscisas de los elementos de curva presentados en planta con las abscisas presentadas en el cuadro de elementos.
- En las marcas cada 5m se presenta un desface de 7cm a partir de la abscisa K0+270.
- Hay un desface de 27cm en la abscisa del PC de la curva 1.
- Hay una marca de PI en la abscisa K0+164.81 donde no hay punto de quiebre.

- **Trazado horizontal**

Dado que se han atendido las observaciones que en diferentes comunicaciones y reuniones se han realizado por parte de Interventoría, que en el tramo de vía nueva K0+000-K0+450 se está cumpliendo con los diferentes parámetros normativos y que en tramo K0+450-K0+883 se presenta un trazado que se acomoda lo mejor posible a las condiciones actuales, se emite concepto favorable al trazado horizontal.

- **Trazado vertical**

- El trazado vertical en el sector del K0+450-K0+750 continúa con el inconveniente de tener una rasante que, una vez llevada a las secciones transversales, está generando bombeos cambiantes entre una sección y la siguiente, distantes al bombeo optimo del 2%, lo cual se encuentra inconveniente para la circulación de los vehículos y su comodidad. Se solicita el ajuste de la rasante de manera que se los bombeos se acerquen más a los valores de bombeo óptimos del 2%. En una reunión realizada el día 01-09-2023 se acordó una metodología de diseño de rasante a partir de las cotas de los bordes de secciones donde se corroboró que es posible con dicha metodología tener mejores aproximaciones a una rasante que garantice unos bombeos más próximos al 2%. En la revisión se observa que no se aplicó correctamente la metodología convenida en la reunión.

- Se reitera la solicitud de ajustar la rasante en el sector entre los PIV4-5 para que la longitud de tangente vertical cumpla con el valor mínimo normativo (60m).

- Se reitera la solicitud de ajustar la rasante en el sector K0+510 – K0+560 para que la pendiente cumpla con el valor mínimo normativo (0.3%).

- Se reitera la solicitud de ajustar la rasante en el sector K0+630 – K0+670 dado que se presentan puntos de quiebre con diferencias de pendientes mayores a 1° sin curvas verticales.

- **Componente transversal**

- Se reitera la solicitud de ajustar la longitud peraltada de la curva 1, dado que está por debajo del valor mínimo normativo (2/3 partes de la longitud total de la curva).

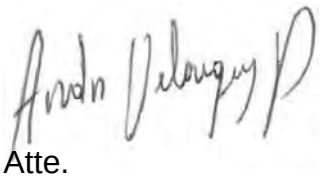
- Se solicita actualizar las secciones transversales del tramo K0+450 – K0+750 con la rasante optimizada que garantice una mayor aproximación a bombeos del 2% así como en los sectores donde se solicitan ajustes al componente vertical.

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL (CONTRATO C5-OBP-007-2022), MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL (BOLÍVAR).
VERSIÓN 18-09-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal del municipio de San Cristóbal (Contrato C5-OBP-007-2022), en la versión recibida el día 18-09-2023, se manifiesta que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable al diseño en su totalidad, se atiendan las solicitudes y observaciones ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Así mismo se sugiere que, antes de entregar una nueva versión del diseño geométrico con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-054 FECHA: 22-09-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño de señalización y del informe de diseño geométrico de la vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. K0-K3. Versión 05-09-2023	

REVISIÓN DEL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN Y DEL INFORME DE DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA VÍA SAN JUAN NEPOMUCENO – SAN AGUSTÍN K0-K3.
VERSIÓN 05-09-2023

Una vez recibida la propuesta del diseño de señalización actualizado de la vía rural San Juan Nepomuceno - San Agustín, el día 05-09-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO VÍAS RURALES 2022, así como la más reciente versión del informe de diseño geométrico, la Interventoría presenta a continuación los resultados de la revisión de ambos productos.

Se anota que la información remitida por parte del Contratista es la contenida en los archivos digitales:

- Diseño de señalización: "*4. DG San Agustin - Señalización - 3km.dwg*".
- Informe diseño geométrico: "*Informe diseño geométrico - San Agustin - 3km.pdf*"

1. REVISIÓN DEL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN.

Si bien en el diseño de señalización presentado se atienden las observaciones y sugerencias solicitadas en la pasada comunicación, se solicita ajustar lo siguiente:

- Actualizar el eje y el abscisado (tanto el eje como el abscisado presentan algunas diferencias respecto a la versión del trazado horizontal aprobado).
- Incorporar la convención para barrera metálica (o colocar texto indicativo en planta donde se proponen).
- En el cuadro de cantidades de señales verticales ajustar la descripción de las señales SP-27 (pendiente fuerte de descenso) y SP-27A (pendiente fuerte de

ascenso) acorde con el nombre oficial que aparece en el manual vigente. Así mismo corregir la cantidad de señales SP-27 (es solo 1 mientras en el cuadro aparece que son 2).

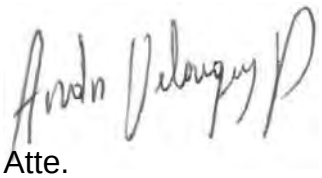
2. REVISIÓN DEL INFORME DE ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

Se solicita ajustar en el capítulo de señalización las tablas con las cantidades de señales acorde con la anterior observación.

CONCLUSIONES REVISIÓN DEL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN Y DEL INFORME DE DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA VÍA SAN JOSÉ NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN. VERSIÓN 05-09-2023

Una vez realizada la revisión de los productos del diseño de señalización y del informe de diseño geométrico de tres (3) kilómetros de la vía San Juan Nepomuceno - San Agustín, en la versión recibida el día 05-09-2023, se manifiesta que, dado que las anteriores son observaciones de forma, se sugiere no generar una nueva versión, sino realizar una entrega final completa de los productos atendiendo las observaciones manifestadas en el presente informe de revisión.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-055 FECHA: 24-09-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal (Contrato C5-OBP-006-2022). Versión 08-09-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL (CONTRATO C5-OBP-006-2022), MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL (BOLÍVAR).
VERSIÓN 08-09-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal (Contrato C5-OBP-006-2022), el día 08-09-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO LJ-CE, la Interventoría presenta a continuación los comentarios, solicitudes y observaciones a la entrega de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

En las tablas a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

ARCHIVO(S)	FORMATO	CONTENIDO
2023.09.07 20230907-CARRERA 11 2023.09.07 20230907-CALLE 9a 2023.09.07 20230907-CARRERA 7a	CAD	Archivos con los trazados horizontales y verticales y las secciones transversales de las vías Carrera 11, Calle 9A Y Carrera 7A

1. REVISIÓN DEL DISEÑO GEOMÉTRICO

1.1. Revisión del diseño geométrico de la Calle 6a (K0+750-K0+883).

En la versión recibida no se encuentra el diseño geométrico de la Calle 6a. Se reitera la solicitud de aclarar por qué no se están presentando los diseños del tramo de la Calle 6a correspondiente al Contrato Contrato C5-OBP-006-2022.

1.2. Revisión del diseño geométrico de la Carrera 11 (entre calles 6 y 9A).

La revisión se realiza al archivo "*2023.09.07 20230907-CARRERA 11.dwg*". Los comentarios y observaciones producto de la revisión realizada se enuncian a continuación:

- **Trazado horizontal:**
  - El trazado horizontal cuenta con concepto favorable.

- **Trazado vertical:**
  - Se emite concepto favorable dado que la rasante propuesta se acomoda a las condiciones existentes y una vez llevada a las secciones transversales, conservando las cotas de las cunetas actuales, se generan bombeos cercanos al bombeo ideal del 2%.

- **Componente transversal:**
  - Se emite concepto favorable al componente transversal toda vez que se respetan las cotas de las cunetas actuales y los bombeos generados se encuentran en rangos aceptables cercanos al bombeo ideal del 2%.

1.3. Revisión del diseño geométrico de la Calle 9a (entre carreras 11 y 7a).

La revisión se realiza al archivo "*2023.09.07 20230907-CALLE 9a.dwg*". Los comentarios y observaciones producto de la revisión realizada se enuncian a continuación:

- **Trazado horizontal:**
  - El trazado horizontal cuenta con concepto favorable.

- **Trazado vertical:**
  - A nivel general la rasante propuesta se acomoda a las condiciones existentes y una vez llevada a las secciones transversales, conservando las cotas de las cunetas actuales en un tramo y las cotas de andenes en el otro tramo, se generan bombeos cercanos al bombeo ideal del 2%.
  - Se solicita puntualmente ajustar la rasante en el tramo K0+070-K0+080 para acomodarse mejor a las condiciones existentes y obtener en las secciones bombeos más cercanos al bombeo ideal del 2%.

- **Componente transversal:**
  - o A nivel general se respetan las cotas de las cunetas actuales y los bombeos generados se encuentran en rangos aceptables cercanos al bombeo ideal del 2%.
  - o Se solicita puntualmente ajustar las secciones en el tramo K0+070-K0+080 una vez ajustada la rasante de este tramo buscando obtener en las secciones bombeos más cercanos al bombeo ideal del 2%.
  - o Se solicita puntualmente completar la topografía del costado izquierdo de la sección final (K0+208.85). Así mismo, en dicha sección final, revisar y ajustar el bombeo pronunciado del costado derecho (-5.2%).

1.4. Revisión del diseño geométrico de la Carrera 7a (entre calles 6a y 9a).

La revisión se realiza al archivo "*2023.09.07 20230907-CARRERA 7a.dwg*". Los comentarios y observaciones producto de la revisión realizada se enuncian a continuación:

- **Trazado horizontal:**
  - o El trazado horizontal cuenta con concepto favorable.

- **Trazado vertical:**
  - A nivel general la rasante propuesta se acomoda a las condiciones existentes y una vez llevada a las secciones transversales, conservando las cotas de las cunetas actuales en un tramo y las cotas de andenes en el otro tramo, se generan bombeos cercanos al bombeo ideal del 2%.
  - Se solicita puntualmente ajustar la rasante en el tramo final K0+130-K0+141.75 para acomodarse mejor a las condiciones existentes y obtener en las secciones bombeos más cercanos al bombeo ideal del 2%.

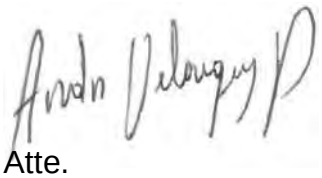
- **Componente transversal:**
  - A nivel general se respetan las cotas de las cunetas actuales y los bombeos generados se encuentran en rangos aceptables cercanos al bombeo ideal del 2%.
  - Se solicita puntualmente ajustar las secciones en el tramo final K0+130-K0+141.75 una vez ajustada la rasante de este tramo buscando obtener en las secciones bombeos más cercanos al bombeo ideal del 2% (se tienen en el tramo bombeos pronunciados en el costado derecho).
  - Se solicita puntualmente completar la topografía del costado izquierdo de la

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL (CONTRATO C5-OBP-006-2022), MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL (BOLÍVAR).
VERSIÓN 08-09-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal del municipio de San Cristóbal (Contrato C5-OBP-006-2022), en la versión recibida el día 08-09-2023, se concluye lo siguiente respecto a las vías a intervenir:

- **Calle 6a (K0+750-K0+883).** Se solicita la presentación de los diseños del tramo de la Calle 6a correspondiente al Contrato Contrato C5-OBP-006-2022.
- **Carrera 11 (entre calles 6 y 9A).** Se emite concepto favorable al diseño geométrico en sus diferentes componentes (horizontal, vertical y transversal).
- **Calle 9a (entre carreras 11 y 7a).** Se emite concepto favorable al trazado horizontal. Se solicita el ajuste (en vertical y transversal) del tramo K0+070-K0+080.
- **Carrera 7a (entre calles 6a y 9a).** Se emite concepto favorable al trazado horizontal. Se solicita el ajuste (en vertical y transversal) del tramo K0+130-K0+141.75.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-056 FECHA: 28-09-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión de secciones transversales K1+040-K1+080 del diseño geométrico de la vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Versión 18-09-2023	

REVISIÓN SECCIONES TRANSVERSALES K1+040 – K1+080 DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JUAN NEPOMUCENO – SAN JOSÉ DEL PEÑÓN VERSIÓN 18-09-2023

Una vez recibidas las secciones transversales del sector K1+040 – K1+080 del tramo 1 de la vía rural San Juan Nepomuceno - San José del Peñón el día 18-09-2023, propuestas por el Contratista KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S., la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones al producto revisado.

Se anota que las secciones propuestas revisadas son las contenidas en el archivo digital "*2023.09.16 secciones k1 040 a k1080 c-5.dwg*"

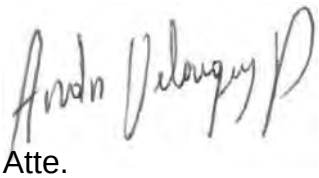
1. REVISIÓN DE LAS SECCIONES TRANSVERSALES K1+040 – K1+080

La solicitud de presentación de las secciones transversales de dicho sector se realizó debido a que las secciones presentadas en la última versión del diseño entregada por el contratista se observaron problemas en la topografía (no se presentaba de manera adecuada la caída del terreno del costado izquierdo ni se mostraba el talud del costado derecho) y adicionalmente se solicitaron las secciones en los sitios exactos donde se encuentra la ventosa para poder visualizar su tratamiento.

Una vez revisadas las secciones presentadas se realizan los siguientes comentarios y observaciones:

- Se encuentra la topografía presentada en las secciones acorde con lo observado en el sector.
- Dado que la nueva topografía del sector solo se visualiza en las secciones, se deberá integrar al producto completo de tramo 1 para visualizar los nuevos puntos levantados y visualizar en curvas de nivel el ajuste realizado. Así mismo actualizar el perfil del terreno en el sector de ajuste.
- Se observan diferencias en las cotas de rasante presentadas en las secciones respecto a las cotas de rasante presentadas en la última versión del diseño vertical del tramo 1 que contaba con aprobación en la comunicación BOL-DG-046 del 26-08-2023.
- Se le solicita al Contratista aclarar porqué las secciones presentan cotas diferentes a las cotas de rasante presentadas en la última versión del diseño vertical del tramo 1 que contaba con concepto favorable. En caso de que se haya realizado un cambio de rasante se solicita presentar la nueva versión del diseño de la rasante para realizar la respectiva evaluación.
- Se le solicita al Contratista que en la presentación de las secciones se incorporen los datos relevantes como las distancias al eje y cotas en los bordes de la calzada y de la corona, y los bombeos o peraltes (tal como se venía presentando en las versiones recibidas del diseño completo).
- Una vez sea aclarado lo referente a las cotas de rasante y ajustada la presentación de las secciones se deberá integrar la nueva topografía y las secciones del sector al diseño completo del tramo 1.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-057 FECHA: 29-09-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal (Contrato C5-OBP-007-2022). Versión 25-09-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL (CONTRATO C5-OBP-007-2022), MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL (BOLÍVAR).
VERSIÓN 25-09-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal (Contrato C5-OBP-007-2022), el día 25-09-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO LJ-CE, la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a la entrega de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

Se anota que la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista es la contenida en el archivo digital "*2023.09.25 20230925-CALLE 6a.dwg*".

Revisión del diseño geométrico de la Calle 6a (K0+000-K0+750).

Se reitera la solicitud realizada a las anteriores versiones, referente a la presentación de los diseños solo hasta la abscisa (K0+750) donde se realiza el empalme con el tramo de la Calle 6A contemplado dentro del contrato C5-OBP-006-2022, dado que en los diseños recibidos se está presentando también el tramo correspondiente al otro contrato mencionado.

- **Abscisado**

En la versión actualizada se atienden los ajustes solicitados al abscisado en la pasada comunicación BOL-DG-053 del 22-09-2023.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

- **Trazado horizontal**

Dado que se han atendido las observaciones que en diferentes comunicaciones y reuniones se han realizado por parte de Interventoría, que en el tramo de vía nueva K0+000-K0+450 se está cumpliendo con los diferentes parámetros normativos y que en tramo K0+450-K0+883 se presenta un trazado que se acomoda lo mejor posible a las condiciones actuales, se emite concepto favorable al trazado horizontal.

- **Trazado vertical**

Se presenta el mismo trazado vertical presentado en la versión pasada. Por tanto, se transcriben los comentarios y observaciones a dicha versión expresados en la pasada comunicación BOL-DG-053 del 22-09-2023, que continúan vigentes:

- Se emite concepto favorable al trazado vertical del sector K0+000-K0+450.

- El trazado vertical en el sector del K0+450-K0+750 continúa con el inconveniente de tener una rasante que, una vez llevada a las secciones transversales, está generando bombeos cambiantes entre una sección y la siguiente, distantes al bombeo optimo del 2%, lo cual se encuentra inconveniente para la circulación de los vehículos y su comodidad. Se solicita el ajuste de la rasante de manera que se los bombeos se acerquen más a los valores de bombeo óptimos del 2%. En una reunión realizada el día 01-09-2023 se acordó una metodología de diseño de rasante a partir de las cotas de los bordes de secciones donde se corroboró que es posible con dicha metodología tener mejores aproximaciones a una rasante que garantice unos bombeos más próximos al 2%. En la revisión se observa que no se aplicó correctamente la metodología convenida en la reunión.

- Se reitera la solicitud de ajustar la rasante en el sector K0+510 – K0+560 para que la pendiente cumpla con el valor mínimo normativo (0.3%).

- Se reitera la solicitud de ajustar la rasante en el sector K0+630 – K0+670 dado que se presentan puntos de quiebre con diferencias de pendientes mayores a 1° sin curvas verticales.

- **Componente transversal**

- En el tramo K0+000 – K0+450 se atendió la solicitud de ajustar la longitud peraltada de la curva 1, quedando peraltada toda la curva.

- Para la totalidad de la secciones, se solicita revisar y/o justificar y/o ajustar el punto a partir del cual se conforman los chaflanes. Dicho punto fue modificado respecto a la anterior versión (esta observación se había realizado a versiones más antiguas del proceso de diseño).

- Se reitera la solicitud de actualizar las secciones transversales del tramo K0+450 – K0+750 con la rasante optimizada que garantice una mayor aproximación a bombeos del 2% así como en los sectores donde se solicitan ajustes al componente vertical.

- Se solicita ajustar la altura de los bordillo (está quedando 25cm por encima de la vía).

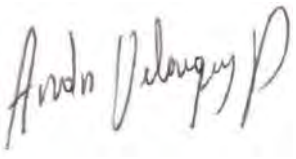
CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL (CONTRATO C5-OBP-007-2022), MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL (BOLÍVAR). VERSIÓN 25-09-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal del municipio de San Cristóbal (Contrato C5-OBP-007-2022), en la versión recibida el día 25-09-2023, se manifiesta que se emite concepto favorable para el trazado horizontal y vertical del tramo K0+000 - K0+450 (en este mismo tramo se solicita atender la observación a los chaflanes). Por otro lado, en lo que respecta al tramo K0+450 - K0+750, para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable al diseño en su totalidad, se solicita que se atiendan las solicitudes y observaciones ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Así mismo se sugiere que, antes de entregar una nueva versión del diseño geométrico con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-058 FECHA: 30-09-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño de señalización y del informe de diseño geométrico de la vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. K0-K3. Versión 28-09-2023	

REVISIÓN DEL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN Y DEL INFORME DE DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA VÍA SAN JUAN NEPOMUCENO – SAN AGUSTÍN K0-K3.
VERSIÓN 28-09-2023

Una vez recibida la propuesta del diseño de señalización actualizado de la vía rural San Juan Nepomuceno - San Agustín, el día 28-09-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO VÍAS RURALES 2022, así como la más reciente versión del informe de diseño geométrico, la Interventoría presenta a continuación los resultados de la revisión de ambos productos.

Se anota que la información remitida por parte del Contratista es la contenida en los archivos digitales:

- Diseño de señalización: "*4. DG San Agustin - Señalización - 3km.dwg*".
- Informe diseño geométrico: "*Informe diseño geométrico - San Agustin - 3km.pdf*"

1. REVISIÓN DEL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN.

En el diseño de señalización presentado se atienden las observaciones y sugerencias solicitadas en la pasada comunicación BOL-DG-054 del 22-09-2023. Sin embargo, en esta versión se eliminaron del diseño los delineadores de curva propuestos en la pasada versión, que incluso se cuantifican en las tablas. Se solicita nuevamente su incorporación acorde con la cuantificación de estos en las tablas de cantidades.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

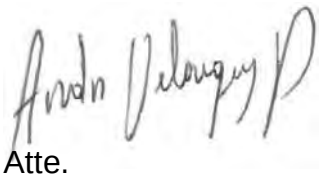
2. REVISIÓN DEL INFORME DE ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

En el informe de estudio de trazado y diseño geométrico presentado se atienden las observaciones y sugerencias solicitadas en la pasada comunicación BOL-DG-054 del 22-09-2023. Por tanto, se emite concepto favorable al informe.

CONCLUSIONES REVISIÓN DEL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN Y DEL INFORME DE DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA VÍA SAN JOSÉ NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN. VERSIÓN 28-09-2023

Una vez realizada la revisión de los productos del diseño de señalización y del informe de diseño geométrico de tres (3) kilómetros de la vía San Juan Nepomuceno - San Agustín, en la versión recibida el día 28-09-2023, se manifiesta que, dado que solo se tiene una observación al diseño de señalización (incorporación de delineadores de curva), se sugiere no generar una nueva versión, sino realizar una entrega final completa de los productos atendiendo las observaciones manifestadas en el presente informe de revisión.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

Medellín, 01 de septiembre de 2023

Reporte técnico: Definitivo
Código: COM-HH-097-9-001-20230901
Fecha de emisión: 01/09/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial San Juan Nepomuceno – San Agustín REV0

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar la revisión hidrológica e hidráulica de las obras existentes y proyectadas en el corredor vial en asunto.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión V0.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación sobre el documento de Hidrología, Hidráulica y Socavación del proyecto vial San Juan Nepomuceno – San Agustín.

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

- Informe: 2023.05.03 Estudio hidrologico e hidraulico Via San Agustin-Ver00.pdf
- Archivo: 2023.05.03 Anexos.rar

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto

4. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN – ESTUDIOS Y DISEÑOS

Se realizó la revisión a la información suministrada, esta revisión está enfocada en el componente hidrológico e hidráulico de las obras de drenaje requeridas para el proyecto Villanueva.

En este informe se detalla la revisión al cumplimiento normativo actual colombiano para ello, se tiene de base el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS versión 2011 y el Código Colombiano de Puentes CCP-14 (en los casos que aplique), así como las buenas prácticas de la ingeniería. Tras haber realizado la revisión de los documentos referenciados anteriormente, se tienen los siguientes comentarios:

4.1. Comentario 1

Numeral 1, 2 y 3. Sin comentarios.

4.2. Comentario 2

Numeral 4.1. La localización del sitio es acorde, se solicita complementar con una coordenada del proyecto.

4.3. Comentario 3

Numeral 5. Sin comentarios.

4.4. Comentario 4

Numeral 6.1. Se solicita complementar la fuente de la cartografía, agregar el nombre del satélite del que se obtuvo el Modelo Digital de Elevación y demás datos referentes de este para que le den mayor validez a la información utilizada.

4.5. Comentario 5

Numeral 6.1. Se solicita incluir en los anexos Shapefile de información geográfica todas las cuencas, falta la cuenca del K0+710 y las áreas aferentes para todas las obras nuevas propuestas.

Del mismo modo, se solicita incluir las áreas para las alcantarillas en el K0+755, K2+415, K5+580 y revisar como captarán o darán manejo al flujo de los caños del K5+790, K6+395, K6+498, K6+577. Estos sitios fueron observados en el levantamiento topográfico.

4.6. Comentario 6

Numeral 6.1. Se solicita complementar la *Tabla 1 Datos Generales de las Cuencas* con los parámetros morfométricos completos de todas las cuencas, área, perímetro, ancho de la cuenca, índices, entre otros.

4.7. Comentario 7

Numeral 6.2. En la *Tabla 2 Estación Considerada para el Análisis* se solicita agregar más información de interés de la estación como coordenadas, tipo de estación, año de instalación, cantidad de años disponibles con información, entre otros.

4.8. Comentario 8

Numeral 6.2. Adicional a la estación El Guamo se encuentra la estación Indugan Hacienda con una distancia igual de cercanía a El Guamo, se solicita analizar la información de esta estación y complementar/validar los registros de precipitación utilizados.

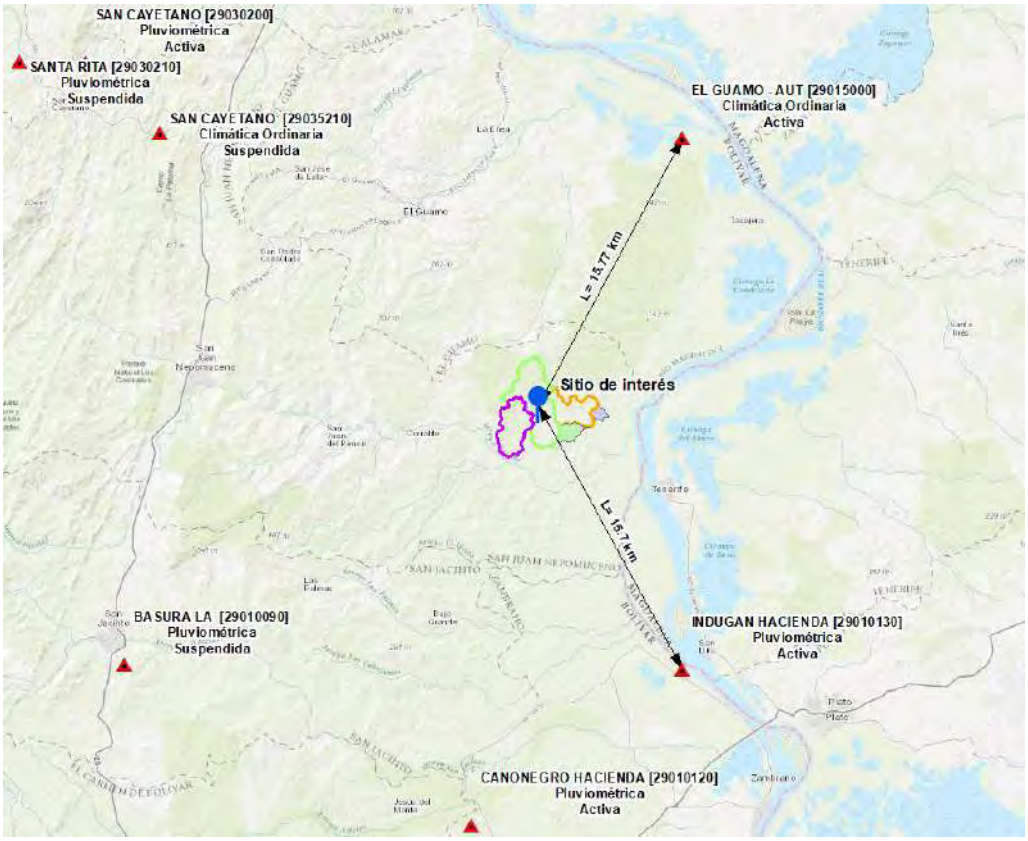


Figura 1. Estaciones Cercanas al Proyecto

4.9. Comentario 9

Numeral 6.2.1 y 6.2.2. Sin comentarios

4.10. Comentario 10

Numeral 6.3.1.1. El tiempo de concentración fue calculado utilizando un solo método. Se considera importante estimar esta variable con mínimo seis (6) metodologías disponibles para validar que es el adecuado

4.11. Comentario 11

Numeral 6.3.1.2. Es válido utilizar el coeficiente de escorrentía para bosques con terreno franco arcilloso y ondulado de acuerdo con la selección utilizando la información del INVIAS. Sin embargo, se solicita mencionar en el documento técnico que se utilizó la cartografía en escala 1:25.000 del IGAC 2018, esto se pudo validar con la información Shapefile anexada, pero se solicita agregar la aclaración en el documento en el apartado de la selección del coeficiente de escorrentía y de ser posible agregar el mapa de usos del suelo en el documento para que el lector pueda interpretar la razón de la selección del coeficiente de escorrentía.

4.12. Comentario 12

Numeral 6.3.2.1, 6.3.3.1, 6.3.3.2 y 6.3.3.4. Sin comentarios.

4.13. Comentario 13

Numeral 7.1.1 En el documento se informa que la pendiente longitudinal de las obras es del 1.00% y en la simulación HY-8 es del 2.00%, condición que favorece la descarga. Se solicita la revisión de esta pendiente en función con los planos de diseño a detalle y las condiciones topográficas reales del tramo.

4.14. Comentario 14

Numeral 7.1.2. Es válido cambiar las obras que no cumplen hidráulicamente y/o estructuralmente. Sin embargo, se solicita justificar la razón de por qué se propone cambiar la obra del K0+710, en este sitio existen 3 tuberías con diámetro de 0.90m, y proponen una alcantarilla de cajón con B=H=1.00m. Si las alcantarillas existentes se encuentran en mal estado y requieren cambio se solicita mencionar en el documento, en caso de que si cumplan hidráulicamente bastaría con prolongar las tuberías. Por otro lado, se solicita anexar la simulación HY-8 de esta alcantarilla triple del K0+710. Adicionalmente, porque se propone cambiar tres tuberías por una sola alcantarilla de cajón, no es coherente la propuesta con lo real de campo.

4.15. Comentario 15

Numeral 7.1.2. Se solicita incluir las cuencas, hidrología y simulación hidráulica para todas las obras mencionadas en la *Tabla 6 Obras hidráulicas nuevas tipo alcantarillas a ser construidas en el corredor vial*.

4.16. Comentario 16

Numeral 7.1.3. Es un buen criterio diseñar una alcantarilla para obtener el caudal máximo de descarga que se puede evacuar. Sin embargo, el proyecto es fase a detalle, así qué las alcantarillas que captarán el caudal de las cunetas deben tener su respectiva área aferente y calcular los caudales de cada una y posteriormente realizar su simulación hidráulica, se solicita complementar.

4.17. Comentario 17

Numeral 7.1.4 a 7.1.8, 7.2.1. Sin comentarios.

4.18. Comentario 18

Numeral 7.2.2. Se solicita mencionar en el documento entre cuales coberturas se realizó la ponderación para obtener el coeficiente de escorrentía de 0.58.

4.19. Comentario 19

Numeral 8. Se solicita agregar cálculo de filtros para las cunetas localizadas en zona de corte.

4.20. Comentario 20

Otros. Se solicita incluir el cálculo de socavación a la salida de las obras transversales. La socavación no está considerada dentro del alcance de las dimensiones de la cimentación en las estructuras de la cartilla del INVIAS. La socavación depende del comportamiento hidráulico de las obras y el material disponible en el lecho. Por tal razón, se solicita el cálculo de la socavación y posterior a este, el cálculo de la protección necesaria para contrarrestar su efecto.

4.21. Comentario 21

Otros: Se solicita hacer entrega de los planos hidráulico planta-perfil general del tramo vial con la localización de las obras existentes y propuestas, y la localización de cunetas, filtros, canales y estructuras de disipación.

4.22. Comentario 22

Otros. Se solicita entrega del diagnóstico con registro fotográfico del tramo de interés, en caso de no existir obras el diagnóstico debe ser un diagnóstico del tramo vial identificando los sitios estratégicos donde proyectarán obras laterales o transversales, corrientes o sitios de descarga.

4.23. Comentario 23

Otros: Se solicita la entrega de detalles específicos de las obras de drenaje.

4.24. Comentario 24

Otros: Se solicita hacer entrega de los planos hidráulicos planta-perfil general del corredor vial, donde se incluya la localización de las obras existentes y propuestas en formato dwg. Se solicitan planos hidráulicos de cunetas, canales, entre otros y listado de obras. De igual manera se solicita el plano de detalle específico de cada obra de cruce implantada en el corredor vial y con la topografía levantada de campo.

5. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información de los estudios hidrológicos y diseños hidráulicos de los proyecto vial San Juan Nepomuceno – San Agustín, se tiene que estos no cumplen con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales, los planos no se consideran adecuados para su construcción ya que las obras no se encuentran debidamente soportadas.

Esta Interventoría objeta los estudios y diseños hasta tanto se cumpla con los requerimientos técnicos de obras de drenaje en vías y garanticen el cumplimiento y estabilidad de las obras sin generar afectaciones a los terrenos adyacentes.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.



JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@gmail.com

CONCEPTO ESPECIALISTA AMBIENTAL

CONSECUTIVO	CE/AMBIENTAL/03/2023	**FECHA**	01 de septiembre de 2023
PROYECTO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.		
ASUNTO	Comentarios: Documento PAGA V1. Contrato COBC N° 00-18 DE 2022. Santa Rosa - Pita.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, director de Interventoría

En atención al documento "*Plan de Adaptación de la Guía Ambiental, para el proyecto de "EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN LA PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA DEL NORTE"* - V1 -, radicado mediante el comunicado SR-COBC 00-18-2022 -030 de fecha 25 de agosto de 2023, se presentan a continuación los comentarios concernientes al proceso de revisión de la estructura presentada:

Tabla 1. Información contractual del proyecto

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	PRORROGA	PRESUPUESTO PAGA
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en placa huella de la vía Pita del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 2023 de 2021**	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	PM & A CONSTRUCCIONES SAS	8 de febrero de 2023	4 meses	3 meses	$ 4.758.227

IDENTIFICACIÓN DE LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO

El grado de complejidad del proyecto derivado del cálculo de los ítems respectivos (1. caracterización del proyecto; 2. sensibilidad y vulnerabilidad y 3. tiempo de ejecución en la modalidad de contratación) corresponde a complejidad **media – baja.**

DEFINICIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA

Atendiendo las consideraciones de la complejidad del proyecto, la línea base cuenta con los siguientes elementos:

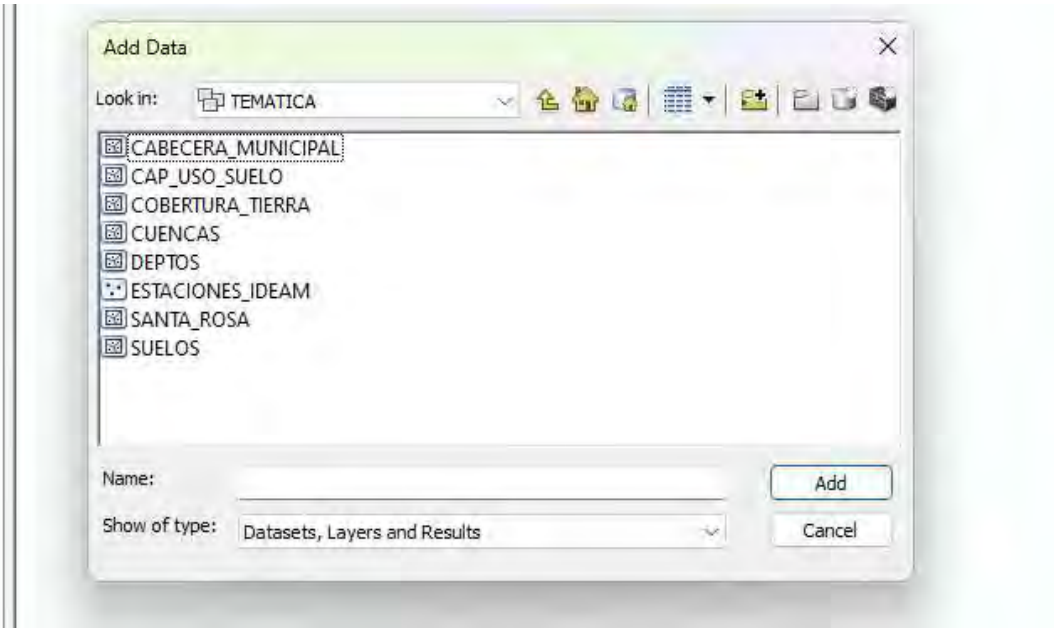
MEDIO ABIOTICO: Componente geotécnico; Componente suelos y uso de suelos (orientado a cobertura)

MEDIO ABIOTICO: Componente flora; Componente fauna

MEDIO SOCIOECONÓMICO: Componente territorial; Componente espacial; Componente económico; Componente étnico; Componente político organizativo e institucional

Si bien, se presenta información cartográfica y en la ilustración N° 8 el mapa del área de

influencia, estas todos no tiene correlación, es decir, la geodatabase no muestra la construcción del mapa de área de influencia ni los mapas intermedios (por cada medio y componente de la línea base aunado al polígono objeto de intervención), en este sentido es necesario revisar y presentar los respectivos ajustes, eliminando las capas que no aportan al contenido y objeto del documento, como por ejemplo las estaciones del IDEAM.



Fuente: Anexo 6 Cartografía, documento PAGA V1

Es importante precisar que la guía ambiental exige que, en caso de NO presentar información cartográfica para algún componente, deberá realizarse una justificación sobre la no necesidad de análisis de ese componente a nivel cartográfico, por lo cual es indispensable registrar esta información en el documento.

FORMULACIÓN DE MEDIDAS DE MANEJO

El contenido que debe incluir el documento PAGA de acuerdo con la descripción de la complejidad media-baja, en cuanto a las medidas de manejo a implementar y las acciones de seguimiento y monitoreo son las siguientes, las cuales se compararon con el contenido formulado en el plan objeto de revisión, a fin de determinar su correspondencia.

MEDIDAS DE MANEJO		FORMULADO EN EL PLAN
Medio abiótico		
Programa 1. Gestión del proyecto		
Subprograma 1.1: conformación del grupo de gestión ambiental y socia	DAGA-1.1-01	SI
Subprograma 1.2: capacitación y concienciación para el personal de obra	DAGA-1.2-02	SI

MEDIDAS DE MANEJO		FORMULADO EN EL PLAN
Subprograma 1.3: cumplimiento de requerimientos legales	DAGA-1.3-03	SI
Programa 2. Manejo de las actividades constructiva		
Subprograma 2.1: manejo integral de materiales de construcción	PAC-2.1-04	SI
Subprograma 2.3: señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales	PAC-2.3-06	NO
Subprograma 2.4: manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos	PAC-2.4-07	NO
Medio biótico		
Programa 4. Biodiversidad y servicios ecosistémicos		
Subprograma 4.3: protección de ecosistemas estratégicos o sensible	PBSE-4.3-14	SI
Medio abiótico		
Programa 5. Manejo de instalaciones temporales, de maquinaria y equipo		
Subprograma 5.3: manejo de maquinaria, equipos y vehículos	PMIT -5.3- 20	SI
Medio socioeconómico		
Programa 6. Gestión social		
Subprograma 6.6: mano de obra contratada con enfoque de género, de derecho y diferencial	PDL-6.1-21	SI
Programa 7: Comunidades étnicas, preservación del patrimonio y sitios de interés sociocultural		
Subprograma 7.4: acompañamiento al desarrollo y cumplimiento de la Consulta Previa, libre e informada con comunidades étnicas	PPSI -7.4-27	SI
Programa 10: Participación, gobernanza e inclusión social		
Subprograma 10.1: atención a la comunidad	PPGI-10.1-32	SI
Subprograma 10.2: información y divulgación	PPGI -10.2-33	SI
Subprograma 10.3: cultura vial y participación comunitaria	PPGI -10.3-34	SI
Subprograma 10.4: inclusión social con perspectiva de género y transversalización	PPGI -10.4-35	SI

ANEXOS

- **Anexo cartográfico (cartografía, metadatos y GDB cartografía base y GDB temática según el modelo de datos del ANLA vigente).**

La información cartográfica presentada tiene como referencia el sistema de coordenadas MAGNA – SIRGAS, origen único de proyección cartográfica para Colombia (CTM12), sin embargo, se debe generar los metadatos mínimo según como lo indica la norma NTC 4611.

En el caso que se utilice dentro de la línea base información geográfica o variables que no están en el modelo de datos, se debe incluir con algunos atributos básicos para su identificación y debe ser registrada en un archivo léame con la entrega de la GDB.

- **Formatos aplicables del manual de Interventoría y sus anexos**

La inversión ambiental total asignada al ítem "*OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"* corresponde a $ 4.758.272,00, incluye tanto la inversión ambiental como la social.

Es importante discriminar de forma precisa en los formatos MASPS-MN1-IN-1-FR-2 y MASPS-MN1-IN-3-FR-5 las actividades (insumo o ítem) y las unidades asociadas a fin de permitir la revisión de la información.

NOMBRE DEL INSUMO O ITEM	MEDIDA A EJECUTAR					CANTIDAD	UNIDAD	VALOR UNITARIO BASICO ($)	VALOR BÁSICO CON CARGO A		
ACTIVIDAD Y/O OBLIGACIÓN	CONTROL	PREVENCIÓN	MITIGACIÓN	CORRECCIÓN	COMPENSACIÓN				VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($)	VALOR ITEM NO PREVISTO ($)	OTRO
Señalizacion de los frentes de obras y sitios temporales		X	X	X		N/A	Unitario	$ 200.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00

Fuente: Anexo 8 Plan de inversión, documento PAGA V1

Aclarar el insumo o ítem, por ejemplo: elementos de señalización (delineador tubular, cono, cinta, etc.)	En esta casilla se debe incluir un dato numérico	Es necesario especificar el cargo del valor, por ejemplo: reembolso de gastos o ítem no previsto u otro.

Por lo anterior, se concluye la necesidad de realizar ajustes a la información presentada a fin de atender los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura – modo carretero – versión año 2022 del INVIAS, aplicable para este proyecto.

Diana Lorena Rodríguez Carrillo
Especialista Ambiental de Interventoría

CONCEPTO ESPECIALISTA AMBIENTAL

CONSECUTIVO	CE/AMBIENTAL/04/2023	**FECHA**	01 de septiembre de 2023
PROYECTO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.		
ASUNTO	Comentarios: Documento PAGA V1. Contrato COBC 00-15-2022. Santa Rosa - Paiva.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, director de Interventoría

En atención al documento "*Plan de Adaptación de la Guía Ambiental, para el proyecto de "EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO EN PAVIMENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA"* - V1 -, radicado mediante el comunicado SR-No. UT-RSRCE-054 de fecha 25 de agosto de 2023, se presentan a continuación los comentarios concernientes al proceso de revisión de la estructura presentada:

Tabla 1. Información contractual del proyecto

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	PRORROGA	PRESUPUESTO PAGA
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en pavimento de la vía Paiva del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 1752 de 2021**	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	24 de enero de 2023	4 meses	3 meses	$7.895.014

IDENTIFICACIÓN DE LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO

El grado de complejidad del proyecto derivado del cálculo de los ítems respectivos (1. caracterización del proyecto; 2. sensibilidad y vulnerabilidad y 3. tiempo de ejecución en la modalidad de contratación) corresponde a complejidad **media – baja.**

DEFINICIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA

Atendiendo las consideraciones de la complejidad del proyecto, la línea base cuenta con los siguientes elementos:

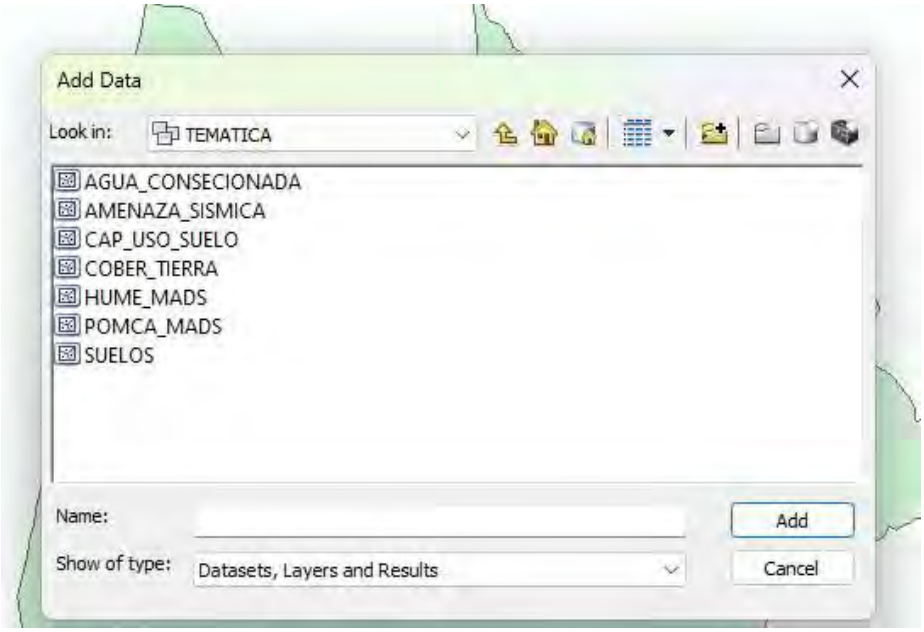
MEDIO ABIOTICO: Componente geotécnico; Componente suelos y uso de suelos (orientado a cobertura)

MEDIO ABIOTICO: Componente flora; Componente fauna

MEDIO SOCIOECONÓMICO: Componente territorial; Componente espacial; Componente económico; Componente político organizativo e institucional

En la ilustración No 6 se muestra el mapa de la cartografía del área de influencia, sin embargo, esta representación geográfica no refiere cuál es el área de influencia obtenida que, de acuerdo con la metodología de la guía es el resultado de una superposición de los componentes por medio y de un cruce final con los tres medios la cual también se debe reflejar en la GDB.

En la GDB temática se remiten capas que no se describen en el documento PAGA y que no tienen relación estricta con los componentes requeridos para la caracterización de la línea base en la complejidad obtenida, por ejemplo, agua concesionada (de acuerdo con la tabla 13 del documento no se requiere tramitar concesión de agua dado que este recurso será suministrado por la empresa de servicios públicos del municipio).



Fuente: Anexo 5 Cartografía, documento PAGA V1

Es importante precisar que la guía ambiental exige que, en caso de NO presentar información cartográfica para algún componente, deberá realizarse una justificación sobre la no necesidad de análisis de ese componente a nivel cartográfico, por lo cual es indispensable registrar esta información en el documento.

FORMULACIÓN DE MEDIDAS DE MANEJO

El contenido que debe incluir el documento PAGA de acuerdo con la descripción de la complejidad media-baja, en cuanto a las medidas de manejo a implementar y las acciones de seguimiento y monitoreo son las siguientes, las cuales se compararon con el contenido formulado en el plan objeto de revisión, a fin de determinar su correspondencia.

MEDIDAS DE MANEJO		FORMULADO EN EL PLAN
Medio abiótico		
Programa 1. Gestión del proyecto		
Subprograma 1.1: conformación del grupo de gestión ambiental y socia	DAGA-1.1-01	SI
Subprograma 1.2: capacitación y concienciación para el personal de obra	DAGA-1.2-02	SI
Subprograma 1.3: cumplimiento de requerimientos legales	DAGA-1.3-03	SI
Programa 2. Manejo de las actividades constructiva		
Subprograma 2.1: manejo integral de materiales de construcción	PAC-2.1-04	SI
Subprograma 2.3: señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales	PAC-2.3-06	NO
Subprograma 2.4: manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos	PAC-2.4-07	NO
Medio biótico		
Programa 4. Biodiversidad y servicios ecosistémicos		
Subprograma 4.3: protección de ecosistemas estratégicos o sensible	PBSE-4.3-14	SI
Medio abiótico		
Programa 5. Manejo de instalaciones temporales, de maquinaria y equipo		
Subprograma 5.3: manejo de maquinaria, equipos y vehículos	PMIT -5.3- 20	SI
Medio socioeconómico		
Programa 6. Gestión social		
Subprograma 6.6: mano de obra contratada con enfoque de género, de derecho y diferencial	PDL-6.1-21	SI
Programa 7: Comunidades étnicas, preservación del patrimonio y sitios de interés sociocultural		
Subprograma 7.4: acompañamiento al desarrollo y cumplimiento de la Consulta Previa, libre e informada con comunidades étnicas	PPSI -7.4-27	SI
Programa 10: Participación, gobernanza e inclusión social		
Subprograma 10.1: atención a la comunidad	PPGI-10.1-32	SI
Subprograma 10.2: información y divulgación	PPGI -10.2-33	SI
Subprograma 10.3: cultura vial y participación comunitaria	PPGI -10.3-34	SI
Subprograma 10.4: inclusión social con perspectiva de	PPGI -10.4-35	SI

MEDIDAS DE MANEJO		FORMULADO EN EL PLAN
género y transversalización		

ANEXOS

- **Anexo cartográfico (cartografía, metadatos y GDB cartografía base y GDB temática según el modelo de datos del ANLA vigente).**

La información cartográfica presentada tiene como referencia el sistema de coordenadas MAGNA – SIRGAS, origen único de proyección cartográfica para Colombia (CTM12), sin embargo, se debe generar los metadatos mínimo según como lo indica la norma NTC 4611.

En el caso que se utilice dentro de la línea base información geográfica o variables que no están en el modelo de datos, se debe incluir con algunos atributos básicos para su identificación y debe ser registrada en un archivo léame con la entrega de la GDB.

- **Formatos aplicables del manual de Interventoría y sus anexos**

La inversión ambiental total asignada al ítem "*OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"* corresponde a $ 7.895.014, incluye tanto la inversión ambiental como la social.

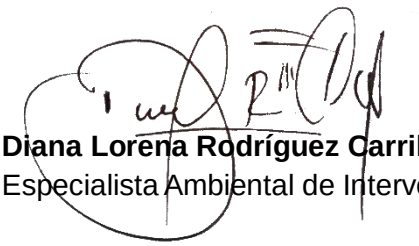
Es importante discriminar de forma precisa en los formatos MASPS-MN1-IN-1-FR-2 y MASPS-MN1-IN-3-FR-5 las actividades (insumo o ítem) y las unidades asociadas a fin de permitir la revisión de la información.

NOMBRE DEL INSUMO O ITEM				VALOR BÁSICO CON CARGO A		
ACTIVIDAD Y/O OBLIGACIÓN	CANTIDAD	UNIDAD	VALOR UNITARIO BASICO ($)	VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($)	VALOR ITEM NO PREVISTO ($)	OTRO
Implementar medidas de prevencion y reduccion de los materiales generados en las actividades de construccion.	N/A	N/A	$ 500,000.00	$ 0.00	$ 0.00	N/A

Fuente: Anexo 8 Plan de inversión, documento PAGA V1

Aclarar el insumo o ítem, por ejemplo: polisombra	En esta casilla se debe incluir un dato numérico	Es necesario especificar el cargo del valor, por ejemplo: reembolso de gastos o ítem no previsto u otro.

Por lo anterior, se concluye la necesidad de realizar ajustes a la información presentada a fin de atender los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura – modo carretero – versión año 2022 del INVIAS, aplicable para este proyecto.



Diana Lorena Rodríguez Carrillo
Especialista Ambiental de Interventoría

CONCEPTO ESPECIALISTA AMBIENTAL

CONSECUTIVO	CE/AMBIENTAL/05/2023	**FECHA**	06 de septiembre de 2023
PROYECTO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.		
ASUNTO	Comentarios: Documento PAGA V5, contrato LP 003-2022 Villanueva.		

Información contractual:

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	PRORROGA	PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL
Villanueva	Mejoramiento de la vía corregimiento de Algarrobo - municipio de Villanueva - departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1759 de 2021**	LP 003-2022	Consorcio SCC JIMENO	22 de febrero de 2023	5 meses	4 meses	$ 4.393.019

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a la versión N° 5 del documento "*PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL "PAGA" CONSORCIO SCC – JIMENO ALGARROBO"*, radicado por el Consorcio SCC-JIMENO mediante comunicado CSSCJ-049-2023 del 30 de agosto de 2023, se presentan a continuación los comentarios derivados de la revisión del componente ambiental de este documento.

1. En concordancia con los parámetros establecidos en la Guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura modo carretero versión 2022, se presentaron por parte del Consorcio contratista los siguientes criterios generales y mínimos en la formulación del documento PAGA:

   - Información contractual
   - Localización general y especifica del proyecto
   - Descripción del proyecto
   - Identificación de la complejidad
   - Definición del área de influencia
   - Demanda, uso y aprovechamiento de los recursos naturales
   - Evaluación ambiental e identificación de impactos acumulativos potenciales
   - Formulación de medidas de manejo
   - Formulación de medidas de monitoreo y seguimiento

2. El alcance y contenido del documento PAGA se encuentra acorde con las especificaciones generales y particulares a ejecutar, al igual que con las condiciones propias del área de influencia, según los parámetros establecidos en la Guía de Manejo Ambiental.

3. Las medidas de prevención y mitigación establecidas en el documento PAGA,

corresponden a los impactos identificados y a la complejidad del proyecto (media – baja).

4. Se presentaron los formatos MASPS-MN1-IN-1-FR-1: Formato de Radicación y Actualización Ambiental de Proyectos y MASPS-MN1-IN-1-FR-2: Plan de Inversión Ambiental N° 1 en medio magnético, con todas las firmas establecidas y soportes.

5. Respecto al plan de inversión ambiental es importante referir que, si bien, el formato se presenta en cero pesos ($0) no se da aprobación de cantidades y precios por parte de la Interventoría a esta versión N° 1, ya que los datos registrados corresponden a proyecciones. Aunado a lo anterior, la interventoría se encuentra a la espera del pronunciamiento de la entidad contratante – municipio de Villanueva - respecto a los lineamientos establecidos por esta entidad para el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado “OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)”.

En este orden de ideas, se considera pertinente emitir el concepto de aprobación de la versión N° 5 del documento “*PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL “PAGA” CONSORCIO SCC – JIMENO ALGARROBO* y remitir para sus fines pertinente a la Subdirección de Sostenibilidad. Dicha aprobación viabiliza la ejecución de las actividades constructivas amparadas por los permisos y autorizaciones aportadas en el documento PAGA, así como las actividades que no implican aprovechamiento uso o afectación de recursos naturales susceptibles de obtención de permiso.



Diana Lorena Rodríguez Carrillo
Especialista Ambiental de Interventoría

CONCEPTO ESPECIALISTA AMBIENTAL

CONSECUTIVO	CE/AMBIENTAL/06/2023	**FECHA**	18 de septiembre de 2023
PROYECTO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.		
ASUNTO	Comentarios: Documento PAGA V3, contrato C5-0BP-0006-2022, San Cristóbal.		

Información contractual:

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	PRORROGA	PRESUPUESTO PAGA
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo – Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 1976 de 2021**	C5 – OBP – 0006 - 2022	Consorcio LJ-CE	23 de febrero de 2023	4 meses	3 meses	Manteamiento $ 1.170.502 Mejoramiento $5.552.039

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, director de Interventoría

En atención a la versión No 3 del documento "*PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL"*, radicado por el Consorcio LJ-CE mediante comunicado CONS-LJ-113-2023 del 04 de septiembre de 2023, se presentan a continuación los comentarios derivados de la revisión del componente ambiental de este documento.

1. En concordancia con los parámetros establecidos en la Guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura modo carretero versión 2022, se presentaron por parte del Consorcio contratista los siguientes criterios generales y mínimos en la formulación del documento PAGA:

   - Introducción
   - Objetivos
   - Información contractual
   - Localización general y especifica del proyecto
   - Descripción de actividades
   - Identificación de la complejidad
   - Definición del área de influencia
   - Demanda, uso y aprovechamiento de los recursos naturales
   - Evaluación ambiental e identificación de impactos acumulativos potenciales
   - Formulación de medidas de manejo
   - Formulación de medidas de monitoreo y seguimiento

2. El alcance y contenido del documento PAGA se encuentra acorde con las especificaciones generales y particulares a ejecutar, al igual que con las condiciones propias del área de

influencia, según los parámetros establecidos en la Guía de Manejo Ambiental.

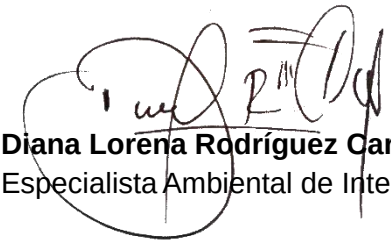
3. Las medidas de prevención y mitigación establecidas en el documento PAGA, corresponden a los impactos identificados y a la complejidad del proyecto (media – baja).

4. Se presentaron los formatos MASPS-MN1-IN-1-FR-1: Formato de Radicación y Actualización Ambiental de Proyectos y MASPS-MN1-IN-1-FR-2: Plan de Inversión Ambiental N° 1 en medio magnético, con todas las firmas establecidas y soportes.

5. Teniendo en cuenta el concepto emitido por la secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*

6. Respecto al plan de inversión ambiental es importante referir que, si bien, el formato se presenta en cero pesos ($0) no se da aprobación de cantidades y precios por parte de la Interventoría a esta versión N° 1, ya que los datos registrados corresponden a proyecciones.

En este orden de ideas, se considera pertinente emitir el concepto de aprobación de la versión N° 3 del documento "*PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL"* y remitir para sus fines pertinente a la Subdirección de Sostenibilidad. Dicha aprobación viabiliza la ejecución de las actividades constructivas amparadas por los permisos y autorizaciones aportadas en el documento PAGA, así como las actividades que no implican aprovechamiento uso o afectación de recursos naturales susceptibles de obtención de permiso.



Diana Lorena Rodríguez Carrillo
Especialista Ambiental de Interventoría

CONCEPTO ESPECIALISTA AMBIENTAL

CONSECUTIVO	CE/AMBIENTAL/07/2023	**FECHA**	21 de septiembre de 2023
PROYECTO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.		
ASUNTO	Comentarios: Documento PAGA V3, contrato C5-0BP-0007-2022, San Cristóbal.		

Información contractual:

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	PRORROGA	PRESUPUESTO PAGA
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo - Higueretal. Convenio Interadministrativo N° 2688.	C5 – OBP – 0007 - 2022	Consorcio LJ-CE	23 de febrero de 2023	5 meses	4 meses	Manteamiento $ 1.257.845 Mejoramiento $5.558.390

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, director de Interventoría

En atención a la versión No 3 del documento "*PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL"*, radicado por el Consorcio LJ-CE mediante comunicado CONS-LJ-116-2023 del 07 de septiembre de 2023, se presentan a continuación los comentarios derivados de la revisión del componente ambiental de este documento.

1. En concordancia con los parámetros establecidos en la Guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura modo carretero versión 2022, se presentaron por parte del Consorcio contratista los siguientes criterios generales y mínimos en la formulación del documento PAGA:

   - Introducción
   - Objetivos
   - Información contractual
   - Localización general y especifica del proyecto
   - Descripción de actividades
   - Identificación de la complejidad
   - Definición del área de influencia
   - Demanda, uso y aprovechamiento de los recursos naturales
   - Evaluación ambiental e identificación de impactos acumulativos potenciales
   - Formulación de medidas de manejo
   - Formulación de medidas de monitoreo y seguimiento

2. La identificación de la complejidad del proyecto se desarrolla atendiendo la metodología establecida en la guía de manejo ambiental.

3. Las medidas de prevención y mitigación establecidas en el documento PAGA, corresponden a los impactos identificados y a la complejidad del proyecto (media – baja).

4. El documento carece de la información cartográfica requerida en la guía.

5. Los formatos MASPS-MN1-IN-1-FR-1: Formato de Radicación y Actualización Ambiental de Proyectos y MASPS-MN1-IN-1-FR-2: Plan de Inversión Ambiental N° 1 no fueron presentados, como tampoco, sus soportes correspondientes (documentos de proveedores, entre otros).

En consecuencia, es necesario que el contratista presente la totalidad de información requerida en la guía de manejo ambiental - versión 2022 - para continuar con el proceso de revisión y análisis del documento.



Diana Lorena Rodríguez Carrillo
Especialista Ambiental de Interventoría

CONCEPTO ESPECIALISTA AMBIENTAL

CONSECUTIVO	CE/AMBIENTAL/08/2023	**FECHA**	25 de septiembre de 2023
PROYECTO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.		
ASUNTO	Comentarios: Documento PAGA V1, contrato LP-004-2022, Clemencia.		

Información contractual:

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	PRORROGA	PRESUPUESTO PAGA
Clemencia	Construcción de placa huella en puntos críticos de la vía de comunicación entre los corregimientos de Peñique y Las Caras en el municipio de Clemencia - Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1775 de 2021.**	LP-004-2022	Consorcio Vial Clemencia	27 de febrero de 2023	6 meses	3 meses	$ 6.040.346

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, director de Interventoría

En atención a la versión No 1 del documento "*PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL"*, radicado por el Consorcio Vial Clemencia mediante comunicado CODIGO:048 del 25 de agosto de 2023 (con radicado de fecha 18 de septiembre de 2023), se presentan a continuación los comentarios derivados de la revisión del componente ambiental de este documento.

1. En concordancia con los lineamientos establecidos para la presentación del documento PAGA en la Guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura modo carretero versión 2022, se presentaron por parte del Consorcio los siguientes elementos en la formulación del documento, los cuales atienden los requerimientos de la guía:

   - Introducción
   - Objetivos
   - Información contractual
   - Localización general y especifica del proyecto
   - Descripción del proyecto
   - Identificación de la complejidad del proyecto
   - Definición del área de influencia
   - Cartografía del área de influencia
   - Demanda, uso y aprovechamiento de los recursos naturales
   - Evaluación ambiental e identificación de impactos acumulativos potenciales
   - Formulación de medidas de manejo
   - Formulación de medidas de seguimiento, control y monitoreo

2. La identificación de la complejidad del proyecto se desarrolla atendiendo la metodología establecida en la guía de manejo ambiental.

3. Las medidas de prevención y mitigación establecidas en el documento PAGA, corresponden a los impactos identificados y a la complejidad del proyecto (media – baja). No obstante, Como actividad prioritaria del PAGA, se debe establecer el cronograma de capacitación, en el cual se indique la fecha, temas y a quien va dirigida la capacitación.

4. En el proceso de desarrollo de las fases de análisis y evaluación de la información recolectada para la definición del área de influencia, **se deberá generar un mapa resultado por componente de la línea base**, en este sentido es imprescindible presentar los mapas intermedios los cuales no se evidencian en el documento. Es importante precisar que la guía ambiental exige que, en caso de NO presentar información cartográfica para algún componente, deberá realizarse una justificación sobre la no necesidad de análisis de ese componente a nivel cartográfico.

5. El anexo cartográfico entregado debe cumplir con los parámetros de calidad mínimos de la norma NTC 5043 y se debe generar los metadatos mínimo según como lo indica la norma NTC 4611.

6. Es necesario presentar los documentos que avalen el uso de todos los proveedores propuestos (recurso agua, RCD y materiales de construcción).

7. El formato MASPS-MN1-IN-1-FR-2: Plan de Inversión Ambiental N° 1 no se encuentra correctamente diligenciado, a continuación, se presenta el instructivo para orientar su correcto diligenciamiento:

   Información General del Formato:

   Se debe diligenciar la información relacionada con la Unidad Ejecutora, Dirección Territorial, Nombre del Proyecto.

   Con relación a las versiones del Plan de Inversión Ambiental, se debe indicar el número consecutivo correspondiente al Plan de Inversión presentado con la respectiva aprobación de Interventoría.

   - *Numeral 1. Datos del proyecto*

   Se debe registrar el Tipo de Proyecto (licenciado o No licenciado marcando con una X; para el caso de proyectos licenciados se incluye el número y fecha de la resolución mediante la cual se otorgó la Licencia).

   La información del Contratista e Interventoría debe ser diligenciada con base en los documentos contractuales, al igual que el valor del Contrato y el valor asignado contractualmente al componente ambiental. Para el caso que la asignación de la partida

ambiental, social y/o predial para un proyecto específico se encuentre contractualmente separada o unida entre sí (social-ambiental, social-predial), se debe registrar la información presentando la observación correspondiente.

- *Numeral 2. Costos de Actividades Ambientales del Contrato De Obra*

Nombre del Insumo o Ítem; se subdivide en:

- *Código / Ficha: Se debe registrar el código o número de ficha establecido en el PMA o PAGA*

- *Programa, Proyecto y Actividad: Registrar el programa, proyecto, actividad y/o obligación, establecidas en el PMA, Licencia Ambiental o PAGA susceptible de pago por la provisión ambiental con cargo a ítem no previstos, reembolso de gastos, u otro.*

- *Medidas a ejecutar: Señalar si son de control, prevención, mitigación, corrección o compensación.*

- *Descripción de costos: La Interventoría debe corroborar cantidades y valores totales básicos y que en estos se haya contemplado los gravámenes aplicables según la actividad que corresponda.*

- *Reconocimiento: Cada actividad sujeta a reconocimiento debe clasificarse si corresponde a ítem no previsto y/o en casos excepcionales si corresponde a reembolso de gastos u otros.*

- *Seguimiento a la inversión: Se deberá registrar el valor correspondiente al acumulado ejecutado y al valor por ejecutar.*

- *Registro de cumplimiento (Anexar soporte correspondiente): Debe reportar la ruta de acceso digital al soporte correspondiente del reconocimiento; es decir la carpeta donde se encuentra almacenado los documentos de soporte.*

En el evento que el formato del Plan de Inversión Ambiental sea el correspondiente al presentado en el Balance Ambiental, el valor correspondiente al valor por ejecutar debe ser cero pesos ($0), en caso de que queden obligaciones pendientes por ejecutar se debe registrar el valor que aún no se ha reconocido.

Observaciones: Se debe registrar los aspectos relevantes que se consideren resaltar. Para las versiones de Plan de Inversión posteriores a la N°1, en este campo se debe indicar si las cantidades y valores de cada actividad y/o obligación están aprobadas por la Interventoría, o si por el contrario aún son proyectadas tomadas del Plan de Inversión N° 1. Así mismo se debe indicar el N° de las pre-actas ambientales mensuales mediante las cuales se ha registrado el pago parcial o total de cada actividad y/o obligación.

8. Los formatos radicados deben contar con las debidas firmas.

Teniendo en cuenta lo anterior, es necesario que el consorcio atienda las observaciones presentadas a fin de cumplir los lineamientos definidos en la guía de manejo ambiental - versión 2022 - para continuar el proceso de revisión y aprobación del Plan de adaptación de la guía ambiental.



Diana Lorena Rodríguez Carrillo
Especialista Ambiental de Interventoría

CONCEPTO ESPECIALISTA AMBIENTAL

CONSECUTIVO	CE/AMBIENTAL/09/2023	**FECHA**	27 de septiembre de 2023
PROYECTO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.		
ASUNTO	Comentarios: Documento PAGA V2, contrato COBC N° 00 – 15 – 2022 derivado de LP–00–03 de 2022, Santa Rosa – Paiva.		

Información contractual:

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	PRORROGA	PRESUPUESTO PAGA
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en pavimento de la vía Paiva del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 1752 de 2021**	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	24 de enero de 2023	4 meses	3 meses	$7.895.014

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, director de Interventoría

En atención a la versión N° 2 del documento "*Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA "EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO EN PAVIMENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA"."*, radicado por la Unión Temporal Rural Santa Rosa CE 2022 mediante comunicado UT-RSRCE-067 de fecha 20 de septiembre de 2023, se presentan a continuación los comentarios derivados de la revisión del componente ambiental de este documento.

1. En concordancia con los lineamientos establecidos para la presentación del documento PAGA en la Guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura modo carretero versión 2022, se presentaron por parte del contratista los siguientes elementos en la formulación del documento, los cuales atienden los requerimientos de la guía:

   - Introducción
   - Objetivos
   - Información contractual
   - Localización general y especifica del proyecto
   - Descripción del proyecto
   - Identificación de la complejidad del proyecto
   - Definición del área de influencia
   - Cartografía del área de influencia
   - Demanda, uso y aprovechamiento de los recursos naturales
   - Evaluación ambiental e identificación de impactos acumulativos potenciales
   - Formulación de medidas de manejo
   - Formulación de medidas de seguimiento, control y monitoreo

2. La identificación de la complejidad del proyecto se desarrolla atendiendo la metodología establecida en la guía de manejo ambiental. No obstante, es pertinente anexar la matriz de tipología utilizada y ubicar el polígono de intervención en los mapas de sensibilidad consultados.

3. Las medidas de prevención y mitigación establecidas en el documento PAGA, corresponden a los impactos identificados y a la complejidad del proyecto (media – baja). No obstante, Como actividad prioritaria del PAGA, se debe establecer el cronograma de capacitación, en el cual se indique la fecha, temas y a quien va dirigida la capacitación.

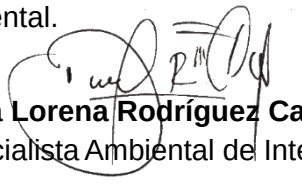
4. En el proceso de desarrollo de las fases de análisis y evaluación de la información recolectada para la definición del área de influencia, **se deberá generar un mapa resultado por componente de la línea base**, en este sentido es imprescindible presentar los mapas intermedios los cuales no se evidencian en el documento. Es importante precisar que la guía ambiental exige que, en caso de NO presentar información cartográfica para algún componente, deberá realizarse una justificación sobre la no necesidad de análisis de ese componente a nivel cartográfico.

5. En el componente suelos la información se debe centrar en los usos con la verificación de campo correspondiente. Por su parte, en el desarrollo del componente de flora se debe presentar el ecosistema del área de influencia aludiendo la presencia de individuos forestales objeto de intervención.

6. Los formatos MASPS-MN1-IN-1-FR-1 FORMATO RADICACION Y ACTUALIZACION AMBIENTAL PROYECTOS y MASPS-MN1-IN-1-FR-2 PLAN DE INVERSION AMBIENTAL radicados deben contar con las debidas firmas.

7. En el Plan de Inversión Ambiental (N°1) no se da aprobación de cantidades y precios por parte de la Interventoría, dado que los datos registrados corresponden a proyecciones. A partir de la versión dos (2) y posteriores, la información contemplada en estos formatos debe surtir el proceso de aprobación a partir de la debida presentación de soportes por parte del contratista donde se sustente el valor unitario (precio) y las cantidades. Lo anterior, supeditado además al pronunciamiento de la entidad contratante – municipio de Santa Rosa - respecto a los lineamientos establecidos por esta entidad para el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado “OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)”.

Teniendo en cuenta lo anterior, es necesario que el contratista atienda las observaciones presentadas a fin de cumplir los lineamientos definidos en la guía de manejo ambiental - versión 2022 - para continuar el proceso de revisión y aprobación del Plan de adaptación de la guía ambiental.



Diana Lorena Rodríguez Carrillo
Especialista Ambiental de Interventoría

INFORME MENSUAL – Área de Sistemas de Calidad

Responsable: Liliana María Bertrán Pérez

Matrícula Profesional: 05202-46133 ANT

Informe No. 09

1. INTRODUCCIÓN

El sistema de calidad establecido para el proyecto realiza dentro de sus actividades la gestión de calidad, a través de la cual se procesa el desarrollo controlado del mismo en relación con los aspectos especificados en el plan de calidad.

Dado lo anterior, el elemento de desarrollo y control lo constituye el plan de calidad el cual enmarca, de forma directa, todas las actividades relacionadas con el desarrollo de la interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del Departamento de Bolívar.

En este informe se documenta el desarrollo de dos aspectos principales de la gestión de calidad; por una parte, se presentan los aspectos generales de control, a través de los cuales la gestión de calidad realiza el manejo documental del proyecto; por la otra se presentan los aspectos técnicos propios del proyecto.

2. DESARROLLO DEL PLAN DE CALIDAD

2.1 Revisión del contrato

La revisión del contrato comenzó durante la elaboración de la oferta para el cliente. Continuamos esperando la aprobación del acta de modificación No. 1 para incluir los recursos nuevos que le están haciendo falta al contrato.

2.2 Planeación

La articulación interna se realiza a través de las comunicaciones permanentes vía telefónica entre los profesionales a la fecha vinculados al proyecto. El director realiza la articulación mediante reuniones con el equipo de trabajo.

La articulación con los actores se realiza a través de visita a los diferentes municipios, con reuniones y comités de obra con los contratistas y reuniones con líderes de la comunidad.

La articulación con CCC se realiza con la comunicación permanente entre el director y el ejecutivo asignado al proyecto.

El rol orientador lo han realizado con las reuniones que se han realizado con los diferentes contratistas. La interventoría continúa haciendo mesas de trabajo virtuales con el fin de que los contratistas ajustaran los estudios y diseños para la construcción de los tramos.

2.3 Ejecución

Dentro de la ejecución se tiene como punto fundamental la actividad “Control Proceso” donde se identifican y relacionan una a una las evidencias de los controles que se implementen dentro de la acción diaria, semanal y mensual de la interventoría, y el alcance del proyecto.

La Interventoría durante el mes de septiembre continúo realizando revisiones a los diseños que se están actualizando; también se hizo verificaciones en campo a través de recorridos de la ejecución de las obras y allí se da orientación de la ejecución para mejorar la calidad de las obras construidas. Cumpliendo el rol de orientador planteado en la estrategia del Consorcio.

Gestión Administrativa: El consorcio hace la revisión, análisis y aprobación de los documentos presentados por los constructores y el control que lleva la interventoría a la correspondencia recibida y generada. Los controles implementados por el consorcio están garantizando una respuesta oportuna al requerimiento del cliente y contratista.

Gestión Técnica: La interventoría continúa realizando revisión de los estudios y diseños entregados por los contratistas. Los especialistas y profesionales de la interventoría vienen haciendo las revisiones y entregando las observaciones para sus respectivos ajustes. Se realizaron los controles respectivos en campo de acuerdo con la ejecución de los contratos.

Gestión Financiera: La interventoría viene revisando los programas de inversiones presentados por los contratistas. Durante el mes de septiembre se continuó con el control de desembolso de anticipo de aquellos contratos que tiene estipulado esta suma.

Gestión Ambiental: La interventoría continúa haciendo devolución con observaciones a los PAGA que algunos de los contratistas han entregado.

Gestión Social: La interventoría no cuenta con recursos para hacer la revisión al PAGA en el componente social ni tiene acompañamiento en la elaboración de actas de vecindad, reuniones de socialización y revisión de atención PQRS. La interventoría continúa esperando la aprobación del acta de modificación para incluir en su personal una residente social.

Gestión de Seguros: La interventoría hace seguimiento a las pólizas de los contratos de obra.

Gestión de Riesgos: La interventoría realiza una revisión de la matriz de riesgos identificada para el proyecto.

Revisión del proyecto: La interventoría viene revisando la información de todos los contratos verificando alcances técnicos, económicos y contractuales.

Control de personal y equipos: La interventoría realiza recorridos por cada tramo para verificar el personal y equipos que tienen los constructores.

Control de Calidad: La interventoría hace seguimiento en obra a través de la comisión de topografía que el alineamiento y los niveles se cumplan con el diseño aprobado y los ensayos de densidades, control de materiales y resultados de concretos.

2.4 Retroalimentación del cliente

La evaluación del servicio prestado y la retroalimentación por parte del Cliente constituyen otro factor importante dentro de la gestión de calidad. Estas valoraciones y reportes permitirán identificar las oportunidades de mejora dentro de la gestión y así poder implantar planes de acción y acciones de mejora que lleven a que la satisfacción del cliente externo e interno sea óptima.

Para el mes de septiembre de 2023 no se tenía programada la evaluación del servicio.

En cuanto a la retroalimentación del Cliente, hasta la fecha de corte, la interventoría no recibió ninguna observación por parte del Cliente.

2.5 Gestión interna

- Selección y contratación del personal: Durante el periodo ingreso personal. La interventoría busca el personal que se necesita para la verificación en obra.
- Compras y subcontratos: Los subcontratos que se tienen en el proyecto son los especialistas con los cuales no cuentan las compañías en su nómina. Durante este

periodo de acuerdo con lo estipulado en el Sistema de Calidad no se realizó seguimiento ni evaluación de ningún especialista, esta se realizará al finalizar.

- Control de los equipos de medición y ensayo: El equipo de topografía utilizado cuenta con los certificados de verificación y el laboratorio tiene sus respectivos certificados de calibración de los equipos.
- Entrenamiento: En el periodo se realizaron las siguientes capacitaciones: el 18 de septiembre el duelo, el 19 de septiembre inteligencia financiera, el día 22 de septiembre inteligencia emocional y el 25 de septiembre Salud visual y sensibilización en Brigada de emergencia y 29 de septiembre manejo de carga laboral.

2.6 Gestión de calidad

Control de documentos: Esta gestión procura el mantenimiento actualizado de los archivos, de su calidad y oportuna consulta. Se viene verificando que el archivo de la documentación tanto física, como en medio magnético se esté realizando de acuerdo con lo establecido en el plan de calidad.

Control de los registros de calidad: Los registros de calidad son todos aquellos documentos que certifican la ejecución de las actividades que debe realizar la interventoría. Dado que las obras ya iniciaron en las bitácoras de cada contrato se registra los controles ejecutados en campo.

2.7 Medición y evaluación del sistema de calidad

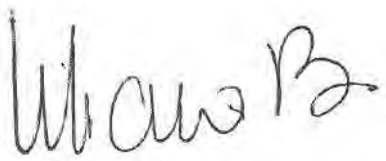
Auditorías internas de calidad: Durante el periodo no se tuvo programación de auditoría interna.

Medición y análisis de datos: La interventoría viene realizando un trabajo juicioso de medición de indicadores, donde el indicador desempeño del presupuesto vamos alrededor del 95%, el indicador de calidad del producto vamos cumpliendo ya que no hemos recibido más de 2 observaciones por producto y el indicador oportunidad de entrega de los productos se cumple. El desempeño del presupuesto se ha venido cumpliendo, dado que la interventoría ha incrementado los recursos planeados y la entrega oportuna de productos hemos mejorado con el ingreso de personal para dar atención de la elaboración de los informes.

CONCLUSIÓN

Los contratistas continúan haciendo ajuste a los estudios y diseños. Durante el mes de septiembre se continuo con la construcción de las obras de los contratos que cumplieron con la entrega de estudios y diseños, se iniciaron otros tramos que cumplieron los requisitos para dar inicio de las obras y otros contratos continúan con ajuste a los diseños.

La interventoría a través de sus registros evidencia el cumplimiento del plan de calidad específico para el proyecto.



Liliana Bertrán Pérez
Ejecutiva de Calidad, SST y riesgos.

5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

La información correspondiente a seguimiento del PAC se reporta en la siguiente Tabla.

Tabla 15. Programa Anual de Caja PAC

ACTA No.	FECHA	INVERSIÓN BÁSICA PROGRAMADA (Sin IVA)	INVERSIÓN BÁSICA FACTURADA (Sin IVA)	ESTADO DE LA FACTURACIÓN
1	nov-22	$ 5.074.500,00	$ 5.074.500,00	PAGADA
2	dic-22	$ 3.304.000,00	$ 3.304.000,00	PAGADA
3	ene-23	$ 23.236.000,00	$ 23.236.000,00	PAGADA
4	feb-23	$ 47.380.320,00	$ 47.380.320,00	PAGADA
5	mar-23	$ 67.315.000,00	$ 67.315.000,00	PAGADA
6	abr-23	$ 77.226.300,00	$ 77.226.300,00	PAGADA
7	may-23	$ 68.536.600,00	$ 68.536.600,00	PAGADA
8	jun-23	$ 145.210.000,00	$ 96.978.000,00	EN REVISIÓN INVIAS
9	jul-23	$ 145.210.000,00	$ 92.247.500,00	EN REVISIÓN INVIAS
10	ago-23	$ 145.210.000,00	$ 99.790.000,00	EN REVISIÓN INVIAS
11	sep-23	$ 145.210.000,00	$ 112.599.500,00	EN PROCESO
12	oct-23	$ 145.210.000,00		
13	nov-23	$ 145.210.000,00		
14	dic-23	$ 145.210.000,00		
15	ene-24	$ 124.324.000,00		
16	feb-24	$ 117.362.000,00		
17	mar-24	$ 127.274.000,00		
18	abr-24	$ 127.274.000,00		
19	may-24	$ 127.274.000,00		
20	jun-24	$ 120.194.000,00		
21	jul-24	$ 126.606.500,00		
FRENTE ADIC.		$ 640.152.500,00		
TOTAL		**$ 2.818.003.720,00**	**$ 693.687.720,00**	
SALDO PENDIENTE BÁSICO POR FACTURAR			**$ 2.124.316.000,00**	

Figura N 22. Seguimiento a la inversión programada frente al Valor Facturado



5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA.

5.6.1. Seguimiento estado del Trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Presentamos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA para el presente periodo, adjunto a continuación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

CONTRATO DE OBRA No.

CONTRATISTA:

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
VEHICULO PLACA JBN 878	CAMIONETA DOBLE CABINA MODELO 2017 CILINDRAJE 2776	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	
VEHICULO PLACA IYO 141	CAMPERO DUSTER MODELO 2016 CILINDRAJE 2000	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	
EQUIPO DE TOPOGRAFIA	ESTACIÓN TOTAL RUIDE MODELO RTS-822R5 SERIE 107345 NIVEL DE PRECISION MARCA TOPCON MODELO AT-B4 SERIE X57590	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 01190-0059 CPITV

Firma
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La relación del personal de la interventoría se reporta en el Formato MEPI-MN-IN-15-FR-7 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD CONTRATO INTERVENTORÍA que se adjunta a continuación.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO DE OBRA No.: **CONTRATISTA:**

NOMBRE ARL: COLMENA VIDA Y RIESGOS **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	ABELARDO OTALORA VELANDIA	6.770.905	Director de Interventoria	$ 7.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 7.000.000	$ 487.200	V	COMPENSAR EPS	66024295	$ 280.000	COLPENSIONES	66024295	$ 1.120.000	$ 280.000	$ -	$ -	
2	HUMBERTO CARLOS SERRANOS S.	73.228.615	Ingeniero Residente	$ 5.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 5.000.000	$ 348.000	V	ASOCIACION MUTUAL SER	66024295	$ 200.000	COLPENSIONES	66024295	$ 800.000	$ 200.000	$ -	$ -	
3	JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA	19.897.055	Ingeniero Residente	$ 5.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 5.000.000	$ 348.000	V	EPS SANITAS	66024295	$ 200.000	COLFONDOS	66024295	$ 800.000	$ 200.000			
4	JEFFERSON A. RODRIGUEZ CH	1.057.589.199	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 3.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 3.000.000	$ 208.800	V	FAMISANAR EPS	66024295	$ 120.000	PORVENIR	66024295	$ 480.000	$ 120.000	$ -	$ -	
5	MARIA FERNANDA CABARCAS S.	1.193.530.625	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 2.400.000							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		80	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 2.400.000	$ 167.000	V	ASOCIACION MUTUAL SER	66024295	$ 96.000	PROTECCION	66024295	$ 384.000	$ 96.000			
6	DIANA LORENA RODRIGUEZ C	1.083.864.817	Especialista Ambiental y/o Sostenibilidad	$ 2.800.000																		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		40	CCC	$ 2.800.000	$ 194.900	V	NUEVA EPS	66145116	$ 112.000	COLFONDOS	66145116	$ 448.000	$ 112.000	$ -	$ -	
7	JUAN PABLO HUERTAS O.	79.457.937	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 1.400.000																								X	X	X	X	X	X		20	CCC	$ 1.400.000	$ 97.400	V	ALIANSALUD	66145116	$ 56.000	COLPENSIONES	66145116	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
8	JUAN PABLO HUERTAS O.	79.457.937	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 1.400.000																		X	X	X	X	X	X								20	CCC	$ 1.400.000	$ 97.400	V	ALIANSALUD	66145116	$ 56.000	COLPENSIONES	66145116	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
9	MARIO MADRID WOLF	1.152.436.007	Especialista en Estructuras	$ -																						X										CCC	$ -	$ -	V	EPS SURA		$ -	PROTECCION	0	$ -	$ -	$ -	$ -	
10	JHONNATHAN DÍAZ SANTACO	8.028.602	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 2.800.000																		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		40	CCC	$ 1.160.000	$ 80.700	V	EPS SURA	66149125	$ 46.400	PROTECCION	66149125	$ 185.600	$ -			
11	ANDRES VELASQUEZ P	71.336.926	Especialista en Diseño Geométrico	$ 2.800.000																		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		40	CCC	$ 1.160.000	$ 80.700	V	EPS SURA	66145116	$ 46.400	COLPENSIONES	66145116	$ 185.600	$ -	$ -	$ -	
12	LILIANA BERTRAN PEREZ	42.899.824	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 1.600.000																		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		40	CCC	$ 1.600.000	$ 111.400	V	EPS SURA	66100084	$ 64.000	COLPENSIONES	66100084	$ 256.000	$ 64.000	$ -	$ -	
13	YUSLEYDIS ARELLANO RAMOS	1.044.922.402	Secretaria	$ 1.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 1.200.000	$ 6.300	I	EPS SANITAS	66024295	$ 48.000	PROTECCION	66024295	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
14																																															
15																																															
16																																															
17																																															
N																																															

6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La información financiera del contrato de interventoría se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL adjunto a continuación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO DE OBRA No: **CONTRATISTA:**

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	887022	2402-0600-0012-0-2402041-02	11	Nación	Principal	$ 45.000.000	$ -
2023	201423	2402-0600-0012-0-2402041-02	11	Nación	Principal	$ 1.459.000.000	$ 821.721.449
			TOTAL			$ 1.504.000.000	$ 821.721.449

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ -

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	noviembre/2022	$ 5.074.500	$ 964.155	$ 6.038.655	$ -	$ 6.038.655		´887022 2022-06-02	$ 38.961.345,00	**$ 3.348.099.772**		
2	diciembre/2022	$ 3.304.000	$ 627.760	$ 3.931.760	$ -	$ 3.931.760		´887022 2022-06-02	$ 35.029.585,00	**$ 3.344.168.012**		
3	enero/2023	$ 23.236.000	$ 4.414.840	$ 27.650.840	$ -	$ 27.650.840		´887022 2022-06-02	$ 7.378.745,00	**$ 3.316.517.172**		
4	febrero/2023	$ 47.380.320	$ 9.002.261	$ 56.382.581	$ -	$ 56.382.581		´887022 2022-06-02 201423 2023-02-27	$ 1.409.996.164	**$ 3.260.134.591**		
5	marzo/2023	$ 67.315.000	$ 12.789.850	$ 80.104.850	$ -	$ 80.104.850		201423 2023-02-27	$ 1.329.891.314	**$ 3.180.029.741**		
6	abril/2023	$ 77.226.300	$ 14.672.997	$ 91.899.297	$ -	$ 91.899.297		201423 2023-02-27	$ 1.237.992.017	**$ 3.088.130.444**		
7	mayo/2023	$ 68.536.600	$ 13.021.954	$ 81.558.554		$ 81.558.554		201423 2023-02-27	$ 1.156.433.463	**$ 3.006.571.890**		
8	junio/2023	$ 95.986.800	$ 18.237.492	$ 114.224.292		$ 114.224.292		201423 2023-02-27	$ 1.042.209.171	**$ 2.892.347.598**		
9	julio/2023	$ 88.797.800	$ 16.871.582	$ 105.669.382		$ 105.669.382		201423 2023-02-27	$ 936.539.789	**$ 2.786.678.216**		
10	agosto/2023	$ 96.486.000	$ 18.332.340	$ 114.818.340		$ 114.818.340		201423 2023-02-27	$ 821.721.449	**$ 2.671.859.876**		
11	septiembre/2023	$ 109.295.500	$ 20.766.145	$ 130.061.645		$ 130.061.645		201423 2023-02-27	$ 691.659.804	**$ 2.541.798.231**		
TOTALES		**$ 682.638.820**	**$ 129.701.376**	**$ 812.340.196**	**$ -**	**$ 812.340.196**	**$ -**		**$ 691.659.804**	**$ 2.541.798.231**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
SUBTOTL COSTOS BASICOS	$ 682.638.820	$ 129.701.376	$ 812.340.196
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 682.638.820	$ 129.701.376	$ 812.340.196

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0119-0059 CPITVC

Firma
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La información correspondiente al seguimiento de garantías al contrato de interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. Adjunto a continuación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31 (Día) 9 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTOR 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

FECHA DE INICIO: 1/11/2022

PLAZO INICIAL: 21,27 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2024
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00

VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LÓPEZ

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	31/01/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	31/01/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 670.827.685,40	10	5	2022	31	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018

Certificado de modificación o anexo No.: 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: ----------

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	31/01/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	31/01/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 670.827.685,40	10	5	2022	31	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018

Certificado de modificación o anexo No.: 2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: ----------

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Firma
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Adicionamos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

FECHA DE INICIO: 1/11/2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31 DE JULIO DE 2024 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: LP 001 DE 2022; LP-004-2022; COBC N° 00-15 de 2022; COBC N° 00-18 DE 2022; LP-003-2022; C5-OBP-0006-2022; C5-OBP-0007-2022; 20221031-321 DE 2022; 20221031-322 DE 2022 y SP-OP-LP-005-2022 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA; CONSORCIO VIAL CLEMENCIA; UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE; PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S; CONSORCIO SCC JIMENO; CONSORCIO LJ-CE; KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S; CONSORCIO VÍAS RURALES 2022 y CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 18/11/2022

OBSERVACIONES:
Mediante comunicado 382-0008 del 28 de NOVIEMBRE de 2022 y radicado INVIAS 129272 del 28 de NOVIEMBRE de 2022 fue presentado el plan de calidad.
Durante el mes de septiembre de 2023 se realizaron los controles establecidos en el plan de calidad.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:
Se tiene programado ejecutar una auditoría en el mes de noviembre de 2023

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO X APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 92 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 92

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Durante el mes de septiembre de 2023 la interventoría realizó ensayos de laboratorio en los frentes donde se están ejecutando obras.
Los frentes donde se realizaron ensayos es Villanueva, Santa Rosa Paiva, Santa Rosa Pita, Villanueva, San Juan del Peñón y María La baja
Los ensayos realizados son subbase, agregados concretos gruesos, agregados concretos finos, material seleccionado y materiales granulares.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:
En el mes de septiembre de 2023 no se presentaron no conformidades

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:
Durante el mes de septiembre de 2023, la interventoría no recibió quejas ni reclamos.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Desempeño del presupuesto	100%	Los recursos no han sido aprobados en su totalidad por la entidad.
IG2: Índice de gestión 2 = Controlar la calidad de los productos entregados	100%	No han sido devuelto los productos con observaciones
IG3: Índice de gestión 3 = Controlar la oportunidad de entrega de los productos	100%	Los productos se están entregando a tiempo

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:
N/A

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estación total	RUIDE	107345	3/05/2023	3878 de Mayo 03 de 2023	2/11/2023	
2	Nivel de precisión	TOPCON	X57590	3/05/2023	3877 de Mayo 03 de 2023	2/11/2023	

OBSERVACIONES:
N/A

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre:ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Firma
Nombre: LILIANA MARÍA BERTRÁN PÉREZ
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-46133 ANT

Firma
Nombre:
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.6.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

EL contrato de interventoría No. 972 de 2022 no tiene anticipo.

6.6.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO.

Para el presente periodo presentamos mediante el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2 EL PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

PLAN DE CARGAS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MNG-INV-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	06/11/2022 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☐ No. ___
(Es consecutivo del No. de Adición, Prórroga o Prórroga y/o Adición, el cual se solicita en el No. de Prórroga correspondiente)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Vías Regionales

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2022

OBJETO: INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

INTERVENTOR: CONSORCIO INEXTRACCIÓN AC 196

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: DE (Indicar dependencia)

RESOLUCIÓN No.: ___

CONTRATO DE OBRA No.: ___ CONTRATISTA: ___

PLAZO INICIAL: ___ (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 01/11/2022 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN (Relleno de suspensiones, en el caso de haberlas durante el mes)

VALOR INICIAL (Incluido AIU) $ 3.954.138.427,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (Incluido AIU) $ 3.954.138.427,00

PLAZO ACUMULADO (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ACUMULADO (Incluido AIU) $

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS | | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. ___ de fecha ___ | | 2022 | | | |

6.6.3. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS

Adjuntamos para el presente periodo el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3, SEGUIMIENTOS PLAN DE CARGAS.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1. CONCLUSIONES

EL porcentaje promedio de avance de todos los contratos en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es de aproximadamente del 77.7 %.

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 79.6%.
- Avance de obra 9.10% Programado 100.00% pendiente entrega por parte del contratista de la reprogramación No.2 al programa de inversiones
- El contratista presenta atraso debido a la falta de equipo y personal para realizar las actividades propias de la obra.
- El contratista aduce que los precios de los equipos para contratar son muy altos y escasos. A lo que la interventoría ofició en varias ocasiones al respecto.
- EL contratista aún presenta atrasos en la entrega de varios documentos contractuales como paga, Plan de calidad y otros.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente de 79.5 %
- El contratista ha alcanzado un porcentaje de ejecución de obra en el mes de septiembre del 12.17% aproximadamente, contra un porcentaje programado del 47.67%.
- Se ha reiterado en comités de obra y comunicaciones al contratista presentar plan de contingencia para disminuir el porcentaje de retraso a la fecha.
- El contratista ya presenta retraso en el cronograma de obra, debido a la falta de equipo y personal en obra.
- Se reiteran comunicaciones al contratista debido a las demoras en la entrega a las observaciones presentadas por la interventoría al diseño geométrico del tramo comprendido entre las abscisas K1+140 a K1+170 y al concepto Hidráulico.
- Se reiteran comunicaciones al Contratista ya que se han presentado incumplimientos sucesivos acordados en los diferentes comités de obra.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 53.0%

- El porcentaje de Avance de obra es del 0.00% y el porcentaje de obra programado es de un 33.25%.
- Se reiteran comunicaciones al Contratista debido al porcentaje de ejecución de obra que a la fecha es del 0%, se han realizado Comités de obra presencial en el despacho de la Alcaldía Municipal de San Juan Nepomuceno e Invias.
- El Contratista presenta retrasos en la entrega de las observaciones a los diferentes estudios como son: Diseño geométrico, Estudio Hidráulica, Diseño de pavimento, etc.).
- EL contratista tiene pendiente todavía la entrega de las observaciones al documentos PAGA.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 78.0%.
- Avance de obra 5.5% Programado 100.0% Pendiente entrega por parte del contratista de la reprogramación No. 3 al programa de inversiones.
- El contratista ya presenta atraso en el cronograma de obra, debido a la falta de equipo y personal en obra.
- El contratista continua con algunos tramos en revisión de los estudios y diseños.
- EL contratista tiene pendiente todavía la entrega de los documentos PAGA corregidos, plan de calidad y otros documentos contractuales.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 78.0%.
- Avance de obra 4.5% Programado 37.3%
- El contratista ya presenta atraso en el cronograma de obra, debido a la falta de equipo y personal en obra.
- El contratista continua con algunos tramos en revisión de los estudios y diseños.
- EL contratista tiene pendiente todavía la entrega de los documentos PAGA corregidos, plan de calidad y otros documentos contractuales.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 82.0%
- El contratista ha alcanzado un porcentaje de ejecución de obra en el mes de septiembre del 19.42% aproximadamente, contra un porcentaje programado del 71.50%.
- Se ha reiterado en comités de obra y comunicaciones al contratista presentar plan de contingencia para disminuir el porcentaje de retraso a la fecha.

- EL contratista tiene pendiente la entrega de las observaciones al documento PAGA.
- El contratista continua no ha realizado la entrega de algunos tramos, (Calle 34 y Carrera 14ª) para la revisión del diseño geométrico.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 86.0%
- Avance de obra 2.5 % Programado 100.0% pendiente entrega por parte del contratista la reprogramación No. 2 al programa de inversiones.
- El contratista presenta atraso en el programa de obra, debido a la demora en el inicio de las actividades de obra.
- La demora en el inicio de las actividades de obra está sustentada por el contratista por la demora en el desembolso del anticipo de obra.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 81.0 %.
- Avance de obra 3.0 % Programado 27.85 %
- La falta de personal idóneo en la obra, ha afectado de forma importante en el avance y calidad de la obra.
- Falta de control por parte del director de obra, lo cual redunda en el rendimiento y control de los recursos.

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 80.0%.
- Avance de obra 2.5 % Programado 100.0 % Pendiente por parte del contratista la entrega de la reprogramación No. 4 al programa de inversiones.
- Falta de personal idóneo para la ejecución de las actividades ha ocasionado reprocesos, pérdidas de recursos y tiempo importantes para el proyecto.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 82.0%.
- Avance de obra 28.5 % Programado 21.38 %
- El contratista inicia la construcción de las placas de concreto.

- El contratista presenta atraso en el programa de obra, pero con el inicio de la instalación del concreto para las placas de pavimento, debe lograr un avance importante en el valor de la ejecución.

7.2. RECOMENDACIONES

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- Oficiar al contratista por el atraso de obra que tiene el contratista.
- Oficiar al contratista para la entrega de la reprogramación No. 2 al programa de inversiones.
- Contratar el personal y equipo adecuado para las diferentes actividades.
- Presentar las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.
- Informar a la interventoría a tiempo de los cambios que puedan afectar el buen seguimiento de la obra.
- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.
- Oficiar al contratista para la entrega de la reprogramación No. 2 al programa de inversiones

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

- Reiterar comunicación respecto al retraso en las actividades de obra por parte del Contratista.
- Reiterar comunicaciones al contratista para el cumplimiento de los PMT, seguridad social y ARL, PAGA y EPP.
- Reiterar comunicación al contratista para que responda lo más pronto posible las observaciones realizadas por los especialista en diseño Geométrico e Hidráulico de la interventoría, con el fin de hacer más ágil el avance de la obra.
- Reiterar oficio al contratista referente al mejoramiento del material seccionado a instalar en el tramo No. 3, ya que este presenta un índice de plasticidad por encima de la norma.
- Reiterar al Contratista el cumplimiento de los comités de participación ciudadana, vinculando a la comunidad del corregimiento de San José del Peñón en el Municipio de San Juan Nepomuceno.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

- Reiterar las comunicaciones al contratista referente al atraso en la entrega de los diseños a los nuevos tramos.
- Reiterar comunicación al contratista por el atraso de obra a la fecha y el plan de contingencia a llevar a cabo.
- Reiterar comunicación al contratista para que entreguen las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría al PAGA y estudio Hidráulico.
- De acuerdo con los compromisos pactados en los diferentes comités de obra con la Alcaldía Municipal de San Juan Nepomuceno y el Invias, se reiteran comunicaciones al contratista en adelantar las obras para el inicio de las Actividades del proyecto.

- Reiterar al contratista el ingreso del equipo mínimo requerido en el corredor vial, para el mejoramiento y adecuación de la vía de acceso a los tramos a intervenir.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Reiterar las comunicaciones al contratista en la entrega de las respuestas a las observaciones del PAGA requeridos por la interventoría.
- Reiterar comunicaciones a la empresa Triple A operadora de la Planta de impulsión de residuos sólidos de María la Baja, para que solucione e implemente un plan de emergencia debido a los continuos desbordamientos de aguas negras en las vías del Corregimiento de Puerto Santander.
- Reiterar comunicación al contratista para que realice la entrega de los productos modificados en su diseño geométrico.
- Presentar las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.
- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.
- Contratar a personal idóneo para la obra.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Contratar el personal y equipo adecuado para las diferentes actividades.
- Presentar las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.
- Informar a la interventoría a tiempo de los cambios que puedan afectar el buen seguimiento de la obra.
- Oficiar al contratista por el atraso que tiene al programa de obra
- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.
- El contratista debe atender a tiempo las necesidades de la comunidad.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Contratar el personal y equipo adecuado para las diferentes actividades.
- Presentar las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.
- Informar a la interventoría a tiempo de los cambios que puedan afectar el buen seguimiento de la obra.
- El contratista debe atender a tiempo las necesidades de la comunidad.
- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.
- Presentar un plan de contingencia que cumpla con las necesidades actuales de la obra
- Presentar las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- Contratar a personal idóneo para la obra
- Realizar mejor control en obra del equipo y calidad del material a utilizar.
- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.
- Presentar las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.
- Presentar las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.
- Contratar a personal idóneo para la obra
- Se debe contar con el equipo mínimo en obra, con el objeto de evitar reprocesos.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.
- Presentar las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.
- Contratar a personal idóneo para la obra, en especial en la extensión del concreto, con el fin de mejorar la calidad de las obras.
- Se debe contar con el equipo mínimo en obra, con el objeto de evitar reprocesos.
- Atender las recomendaciones de la interventoría.

8. ANEXOS

ANEXO 8.1
RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

A continuación, se relaciona la correspondencia enviada y recibida para el presente periodo.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA SEPTIEMBRE DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
1/09/2023	382-SJNAB-0792		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Reunión de Seguimiento Presencial Contrato San Juan –		
1/09/2023	382-SJNPB-0793		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Reunión de Seguimiento Presencial Contrato San Juan – San José del Peñón		
1/09/2023	382-VILLB-0794		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Reiteración retiro de material de sub base granular		
1/09/2023	382-SJNAB-0795		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Incumplimiento de Compromisos y Avance de obra del Contrato San Juan –		
1/09/2023	382-CLEMB- 0796		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Incumplimiento, Falta de equipo y personal de la obra – Clemencia		
4/09/2023	382-SRPVB-0797		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Observaciones Construcción pavimento - Paiva		
4/09/2023	382-VILLB-0798		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Reiteración retiro de material de sub base granular - Villanueva.		
4/09/2023	382-SRPVB-0799		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Mejoramiento de la calidad del pavimento - Paiva		
4/09/2023	382-BOL-0800		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Remisión respuesta Construcción Box culvert vía ruta del algodón- Santa Catalina		
4/09/2023	382-SRPVB-0801		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta Comunicado No. UT-RSRCE-058- Liberación tramo pavimento		
5/09/2023	382-STCTB -0802		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Actividades de obra y equipo		
5/09/2023	382-SNCRB-0803		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Incumplimiento, Falta de equipo y personal de la obra – San Cristóbal -Higueretal – Contrato C5-OBP-0006-2022		
5/09/2023	382-SNCRB- 0804		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Falta de equipo y personal de la obra – San Cristóbal - Higueretal-Contrato 5-OBP-0007-2022		
5/09/2023	382-SJNAB-0805		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Respuesta a Oficio CVR PSAG No. 031-2023, Observaciones Diseño Hidráulico V0 – San Agustín		
5/09/2023	382-SRPTB-0806		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta a Oficio SR- COBC 00-18-2022 -029, Observaciones al Diseño de Pavimentos – Modulación de losas - Santa Rosa-Pita	SI	SR- COBC 00-18-2022 -034

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA SEPTIEMBRE DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
5/09/2023	382-SRPVB-0807		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta Oficio UT-RSRCE-054, Observaciones PAGA V1.		
5/09/2023	382-SRPTB-0808		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta a Oficio SR- COBC 00-18-2022 -030, Observaciones documento PAGA V1.		
5/09/2023	382-SRPVB-0809		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta Oficio UT-RSRCE-056, ACEPTABLE Diseño Pavimentos – Modulación de Losas - Santa Rosa-Paiva.		
5/09/2023	382-STCTB-0810		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta a oficio No. 034-2023, Observaciones Diseño Geométrico – Santa Catalina.		
6/09/2023	382-BOL-0812		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SANTA CATALINA	Remisión respuesta Construcción Box culvert vía ruta del algodón- Santa Catalina		
6/09/2023	382-SJNPB-0813		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Respuesta a oficios KAB PSANJUAN No. 53-2023 y KAB PSANJUAN No. 54-2023, Sección Transversal Tramo 1	SI	Ofi KAB PSANJUAN No. 54-2023 Ofi KAB PSANJUAN No. 59-2023
6/09/2023	382-SRPVB-0814		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta Oficio UT-RSRCE-060 Cambio Ing. Ambiental - Santa Rosa-Paiva.		
6/09/2023	382-SRPTB-0816		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta a Oficio SR- COBC 00-18-2022 -032, Liberación de sub base, densidades y orden de fundida-		
6/09/2023	382-STCTB-0817		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta a oficio No. 037-2023-Entrega de EPP		
6/09/2023	382-STCTB-0818		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Reiteración entrega ajustada de Reprogramación No. 2 al programa de inversiones.		
6/09/2023	382-SJNPB-0819		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Solicitud en Diseño de Pavimentos la Modulación de Losas		
6/09/2023	382-SNCRB-0820		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Solicitud de Entrega de Observaciones Diseño Geométrico - C5-OBP-0006-2022		
6/09/2023	382-SNCRB-0821		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	RESPUESTA OFICIO CONS-LJ-105-2023, Observaciones Diseño Geométrico - C5-OBP-0007-2022 -		
6/09/2023	382-CLEMB-0822		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Respuesta a Oficio 46, Concepto a Diseño Geométrico V6		
6/09/2023	382-VILLB-0823		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Respuesta oficio CSSCJ-049-2023, ACEPTABLE PAGA V5 - Villanueva		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA SEPTIEMBRE DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
6/09/2023	382-SRPVB-0824		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Solicitud topografía liberación formaleta concreto rígido - Santa Rosa-Paiva.		
8/09/2023	382-CLEMB-0825		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Solicitud de Documentos, Otrosí No. 01, Pólizas actualizadas y Otros - Clemencia.		
8/09/2023	382-SRPVB -0826		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Observaciones procedimiento proceso constructivo de las losas de concreto.		
8/09/2023	382-SRPVB-0827		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Solicitud de Documentos, Modificatoria N° 03, Pólizas actualizadas y Otros- Santa Rosa-Paiva.		
8/09/2023	382-VILLB- 0828		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Incumplimiento cronograma de actividades en obra.		
8/09/2023	382-VILLB-0829		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Invitación reunión de comité de obra		
8/09/2023	382-SNCRB- 0830		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Incumplimiento cronograma de actividades en obra.		
8/09/2023	382-SNCRB- 0831		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Incumplimiento cronograma de actividades en obra.		
8/09/2023	382-STCTB-0832		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Solicitud de documentos desembolso anticipo.	SI	FICIO STA CATALINA 040-202
8/09/2023	382-BOL-0833		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	COMFAMILIAR	Solicitud capacitaciones para el personal		
8/09/2023	382-SRPVB-0834		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Reiteración Entrega del Acta de Socialización y Conformación del Comité de Participación Ciudadana.		
11/09/2023	382-SNCRB-0835	OMITIDO	OMITIDO	OMITIDO	OMITIDO		
11/09/2023	382-SNCRB-0836	OMITIDO	OMITIDO	OMITIDO	OMITIDO		
11/09/2023	382-MALBB-0837		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Solicitud entrega del Acta de Socialización y Conformación del Comité de Participación Ciudadana.		
11/09/2023	382-STCTB-0838		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Reiteración entrega del Acta de Socialización y Conformación del Comité de Participación Ciudadana.		
11/09/2023	382-SNCRB-0839		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Incumplimiento ejecución de actividades en obra, – San Cristóbal - Higueretal – Contrato C5-OBP-0006-	SI	CONS-LJ-120-2023

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA SEPTIEMBRE DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
11/09/2023	382-SNCRB- 0840		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Incumplimiento, por la no ejecución de actividades en obra, – San Cristóbal -Higueretal – Contrato C5-OBP-0007	SI	CONS-LJ-121-2023
12/09/2023	382-SNCRB-0841		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Reiteración entrega del Acta de Socialización y Conformación del Comité de Participación Ciudadana.		
12/09/2023	382-SNCRB-0842		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Reiteración entrega del Acta de Socialización y Conformación del Comité de Participación Ciudadana		
12/09/2023	382-SRPVB- 0843		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Reparación de losas de concreto - Paiva		
12/09/2023	382-STCTB-0844		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Requerimiento de Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V2 - Santa Catalina.		
12/09/2023	382-CLEMB-0845		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Reiteración entrega de Documentos, Otrosí No. 01, Pólizas actualizadas y Otros - Clemencia		
12/09/2023	382-SRPVB- 0846		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta a Oficio UT-RSRCE-063, Observaciones a Balance Presupuesto		
12/09/2023	382-SRPVB- 0847		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Invitación reunión de comité de obra		
13/09/2023	382-SRPVB- 0848		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Devolución acta de socialización - Paiva		
13/09/2023	382-SNCRB-0849		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Continuación Actividades de Obra Contrato C5-OBP-0007-2022 - San Cristóbal		
14/09/2023	382-SRPVB-850		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Requerimiento en obra, controladores de tráfico, Construcción pavimento		
14/09/2023	382-MALBB-0851		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Solicitud entrega Modificación Rasante Carrera 14ª y Diseño Geométrico Definitivo		
14/09/2023	382-MALBB-0852		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Solicitud entrega Observaciones Estudio Hidráulico y Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA		
14/09/2023	382-SJNPB-0853		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Cumplimiento Especificaciones de Diseño – San Juan San		
15/09/2023	382-CLEMB- 0854		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Comité PRESENCIAL de avance de obra		
15/09/2023	ANULADO		ANULADO	ANULADO	ANULADO		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA SEPTIEMBRE DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
15/09/2023	382-VILLB- 0856		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Reiteración incumplimiento al cronograma de actividades en obra.		
18/09/2023	382-SRPVB-0857		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Calidad de acabado y fisura miento del concreto rígido		
18/09/2023	382-SNCRB-0858		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	RESPUESTA OFICIO CONS-LJ-116-2023, ACEPTABLE PAGA V3		
18/09/2023	382-STCTB-0859		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Reiteración Requerimiento de Correcciones a ESTUDIO HIDRÁULICO V2		
18/09/2023	382-CLEMB-0860		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Requerimiento de Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V0		
18/09/2023	382-SRPVB-0861		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Requerimiento de Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V0 -		
18/09/2023	382-MALBB-0862		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Solicitud Verificación estado Tuberías de Alcantarillado Puerto Santander	SI	OF # CCN-036-2023
18/09/2023	382-SJNPB-0863		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Incumplimiento Compromisos Comité de obra de fecha 07 de septiembre de 2023		
18/09/2023	382-SRPTB-0864		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Requerimiento de Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V0		
18/09/2023	382-VILLB-0865		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Requerimiento de Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V0		
18/09/2023	382-SNCRB-0866		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Requerimiento de Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V0 -		
18/09/2023	382-SNCRB-0867		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Requerimiento de Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V0		
18/09/2023	382-SJNPB-0868		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Requerimiento de Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V0		
18/09/2023	382-SJNAB-0869		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Requerimiento de Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V0		
18/09/2023	382-MALBB-0870		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Requerimiento de Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V0		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA SEPTIEMBRE DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
19/09/2023	382-STCTB-0871		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Reiteración, Requerimiento del documento PAGA V3.		
19/09/2023	382-SRPVB-0872		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Requerimiento documento PAGA V2.		
19/09/2023	382-SRPTB-0873		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Requerimiento documento PAGA V2.		
19/09/2023	382-SJNPB-0874		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Incumplimiento, Reiteración Requerimiento documento PAGA V1 - San José del Peñón		
19/09/2023	382-SJNAB-0875		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Incumplimiento, Reiteración Requerimiento documento PAGA V1. San Agustín		
19/09/2023	382-MALBB-0876		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Incumplimiento, Reiteración Requerimiento documento PAGA V3		
19/09/2023	382-VILLB-0877		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Respuesta oficio CSSCJ-050-2023, ACEPTABLE Diseño Pavimentos – Modulación de Losas -		
19/09/2023	382-CLEMB-0878		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Reiteración Solicitud de Documentos, Pólizas actualizadas por MODIFICATORIO No 001 -		
19/09/2023	382-SRPVB-0879		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Reiteración Solicitud de Documentos, Pólizas actualizadas por MODIFICATORIO No 003		
19/09/2023	382-SRPTB-0880		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Solicitud de Documentos, Pólizas actualizadas por MODIFICATORIO No 002	SI	SR- COBC 00-18-2022 -036
19/09/2023	382-SRPVB-0881		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Calidad del concreto, corrección sub base, accesos vehiculares y seguridad vial - Santa Rosa		
20/09/2023	382-SJNPB-0882		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Reunión de Seguimiento Presencial Contrato San Juan – San José del Peñón		
20/09/2023	382-SJNAB-0883		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Reunión de Seguimiento Presencial Contrato San Juan – San Agustín		
21/09/2023	382-SRPVB-0884		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Reporte accidente - Santa Rosa-Paiva.		
21/09/2023	382-VILLB-0885		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Solicitud de informe de accidente laboral - Villanueva.	SI	CSSCJ-054-2023

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA SEPTIEMBRE DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
21/09/2023	382-STCTB-0886		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta a oficio No. 043-2023, FAVORABLE Diseño Geométrico		
22/09/2023	382-SRPTB-0887		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta a Oficio SR- COBC 00-18-2022 -034, ACEPTABLE la Modulación de Losas del Diseño de Pavimentos		
22/09/2023	382-SNCRB-0888		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	RESPUESTA OFICIO CONS-LJ-116-2023, Observaciones PAGA V3 - C5-OBP-0007-	SI	CONS-LJ-128-2023
22/09/2023	382-MALBB-0889		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Reiteración de Requerimiento de Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V0 -		
22/09/2023	382-SRPVB-0890		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Requerimiento, Instalación de Valla Informativa -		
22/09/2023	382-CLEMB-0891		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Requerimiento, Instalación de Valla Informativa		
22/09/2023	382-SNCRB-0892		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Respuesta oficio CONS-LJ-126-2023 Solicitud de prórroga	SI	CONS-LJ-127-2023
25/09/2023	382-BOL-0893		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega Acta de Costos No. 10 del mes de agosto de 2023		
25/09/2023	382-VILLB-0894		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Requerimiento, Instalación de Valla Informativa -		
25/09/2023	382-SNCRB-0895		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Requerimiento, Instalación de Valla Informativa -		
25/09/2023	382-SNCRB-0896		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Requerimiento, Instalación de Valla Informativa - C5-OBP-0007-2022		
25/09/2023	382-SJNAB-0897		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Requerimiento, Instalación de Valla Informativa.		
25/09/2023	382-MALBB-0898		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Requerimiento, Instalación de Valla Informativa -		
25/09/2023	382-VILLB-0899		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Requerimiento, Correcciones a Diseño Geométrico V3		
25/09/2023	382-SJNAB-0900		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Respuesta Oficio CVR PSAG No. 056-2023, FAVORABLE Diseño Geométrico V5 K0+000 a K3+000 –	SI	Oficio CVR PSAG No. 057-2023

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA SEPTIEMBRE DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
25/09/2023	382-SNCRB-0901		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	RESPUESTA OFICIO CONS-LJ-117-2023, Observaciones Diseño Geométrico - C5-OBP-0006-		
25/09/2023	382-CLEMB-0902		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Respuesta oficio 048, Observaciones PAGA V1		
25/09/2023	382-CLEMB-0903		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Respuesta Oficio 049, Aprobación Plan de Calidad -		
25/09/2023	382-CLEMB-0904		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	INCUMPLIMIENTO, Entrega de Documentos, Reprogramación al Programa de Inversión No. 02 y Reprogramación de Obra No. 02 y otros		
25/09/2023	382-SRPVB-0905		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	INCUMPLIMIENTO, Entrega de Documentos, Reprogramación al Programa de Inversión No. 03 y Reprogramación de Obra No. 03 y otros		
25/09/2023	382-SRPTB-0906		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	INCUMPLIMIENTO, Entrega de Documentos, Reprogramación al Programa de Inversión No. 04 y Reprogramación de Obra No. 04 y otros		
25/09/2023	382-CLEMB-0907		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
25/09/2023	382-MALBB-0908		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
25/09/2023	382-STCTB-0909		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Concepto especialista estructura K0+590		
25/09/2023	382-SJNAB-0910		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
25/09/2023	382-SJNPB-0911		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
25/09/2023	382-SNCRB -0912		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
25/09/2023	382-SNCRB -0913		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
25/09/2023	382-SRPTB -0914		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
25/09/2023	382-SRPVB -0915		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA SEPTIEMBRE DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
25/09/2023	382-STCTB -0916		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
25/09/2023	382-SRPVB-0918		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Reiteramos solicitud de reporte accidente - Santa Rosa-Paiva.		
26/09/2023	382-BOL-0919		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Presentación hoja de vida Rubén Dario Garay como Inspector de obra		
26/09/2023	382-SRPVB-0920		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta a Oficio UT-RSRCE-073, Observaciones APU´S NO PREVISTOS		
27/09/2023	382-STCTB -0921		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta oficio 049-2023 Prórroga No. 2 en tiempo-Santa Catalina		
28/09/2023	382-SJNPB-0924		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Respuesta a oficios KAB PSANJUAN No. 59-2023, Observaciones Diseño Geométrico V5 Sección Transversal Tramo 1 – San José del Peñón		
28/09/2023	382-BOL-0925		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega Informe Mensual No. 08 del mes de junio de 2023		
29/09/2023	382-SJNPB-0926		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Incumplimiento Compromisos Vía San Juan San – José del Peñón.		
29/09/2023	382-SJNAB-0927		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Incumplimiento Compromisos Comité de obra de fecha 07 de septiembre de 2023 – San Juan San		
29/09/2023	382-BOL-0929		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega Informe Mensual No. 09 del mes de julio de 2023		
29/09/2023	382-MALBB-0930		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Respuesta oficio CCN-034-2023, Concepto Diseño Pavimentos - María la Baja		
29/09/2023	382-BOL-0931		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Autorización visita especialista diseño geométrico		
29/09/2023	382-CLEMB-0932		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		
29/09/2023	382-SJNAB-0934		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		
29/09/2023	382-SJNPB-0935		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA SEPTIEMBRE DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
29/09/2023	382-SNCRB-0936		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		
29/09/2023	382-SNCRB-0937		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		
29/09/2023	382-SRPTB-0938		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		
29/09/2023	382-STCTB-0939		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		
29/09/2023	382-VILLB-0940		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		
30/09/2023	382-SRPTB- 0941		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Alternativas, Modificación diseño geométrico de la vía k0+190 al k0+600 y aletas del box Coulvert existente k0+830		
30/09/2023	382-STCTB-0942		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Incumplimiento documentos contractuales – Santa Catalina		
30/09/2023	382-0943		OMITIDO	OMITIDO	OMITIDO		
30/09/2023	382-SNCRB-0944		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	RESPUESTA OFICIO CONS-LJ-127-2023, Observaciones Diseño Geométrico V6 - C5-OBP-0007-2022		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA EN SEPTIEMBRE AÑO 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
1/09/2023	467	ALCALDIA SAN CRISTOBAL	ALCALDIA SAN CRISTOBAL	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta a comunicado 382-BOL-0733 del 19 de agosto del 2023		
1/09/2023	468	OFICIO STA CATALINA 035-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	remisión respuesta ANI, solicitud de intervención.	SI	Enviado al Ing. Alexander por oficio 382-BOL-0800 Y A alcaldia de Santa Catalina por oficio 382-BOL-0812
1/09/2023	469	SR- COBC 00-18-2022 -030	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	SOLICITUD DE LIBERACIÓN DE NIVELES A COTA DE SUB-BASE Y TOMA DE DENSIDADES, Y SOLICITUD DE ORDENES DE FUNDIDA PARA EL DIA LUNES 4 DE SEPTIEMBRE DE 2023	NO	
4/09/2023	470	Comunicado No. UT-RSRCE-058	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Revisión y liberación de tramo a pavimentar	NO	
5/09/2023	471	CONS-LJ-113-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Plan de Inversión y Acta de radicación ambiental y PAGA	SI	382-SNCRB-0858
5/09/2023	472	Comunicado No. UT-RSRCE-059	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuestas a comunicado 382-SRPVB-0797	SI	382-SRPTB-0848
5/09/2023	473	OFICIO STA CATALINA 037-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Entrega de elementos dotación	SI	382-STCTB-0817
2/09/2023	474	SR- COBC 00-18-2022 -031	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	ENTREGA DISEÑO DE MEZCLA DEL CONCRETO	SI	382-SRPTB-0815
5/09/2023	475	SR- COBC 00-18-2022 -032	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	REITERACION SOLICITUD DE LIBERACIÓN DE NIVELES A COTA DE SUB-BASE Y TOMA DE DENSIDADES, Y SOLICITUD DE ORDENES DE FUNDIDA	SI	382-SRPTB-0818
5/09/2023	476	CONS-LJ-114-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de Aprobación de Orden de Operación - Fiducia Cto 0006	NO	Se envio a AIM por aprobación fiducia
5/09/2023	478	Ofi KAB PSANJUAN No. 54-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	aprobación secciones presentadas en oficio Ofi KAB PSANJUAN No. 53-2023 y liberación del tramo 1 por topografía.	SI	382-SJNPB-0813
6/09/2023	479	Comunicado No. UT-RSRCE-060	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud cambio de profesional ambiental.	SI	382-SRPVB-0814

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA EN SEPTIEMBRE AÑO 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
6/09/2023	480	OFICIO STA CATALINA 038-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Remisión Ordenes de anticipo iniciales	SI	382-STCTB-0832
6/09/2023	481	SR- COBC 00-18-2022 -033	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	SOLICITUD DE PRORROGA AL CONTRATO	NO	
7/09/2023	482	Ofi KAB PSANJUAN No. 54-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta oficio 382-SJNPB-0813, del 6 de septiembre, secciones transversales tramo 1 ubicación ventosa desde el k1+040 al k1+080 corregido	NO	
7/09/2023	483	CONS-LJ-116-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Plan de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA 0007	SI	382-SNCRB-0888
7/09/2023	484	CONS-LJ-117-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Observaciones Diseño Geométrico - C5-OBP-0006-2022 - San Cristóbal	SI	382-SNCRB-0901
8/09/2023	485	SR- COBC 00-18-2022 -034	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	ENTREGA DE DOCUMENTOS SEGÚN OFICIO 382-SRPTB-0806 Observaciones al Diseño de Pavimentos – Modulación de losas - Santa Rosa-Pita	SI	382-SRPTB-0887
8/09/2023	486	Comunicado No. UT-RSRCE-061	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud acompañamiento de liberación rieles	NO	
8/09/2023	487	OFICIO STA CATALINA 040-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta oficio 382-STCTB-0832. Solicitud de documentos desembolso anticipo.	NO	
8/09/2023	488	CONS-LJ-118-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de Aprobación de Orden de Operación - Fiducia Cto 0006	NO	
10/09/2023	489	OFICIO STA CATALINA 033-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Remisión avances de obra	NO	
10/09/2023	490	OFICIO STA CATALINA 041-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	remisión diseños ajustados para su aprobación.	SI	382-STCTB-0886
11/09/2023	491	Ofi KAB PSANJUAN No. 57-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Informe y resultado de las densidades tramo 1 al material seleccionado tipo zahorra	NO	
11/09/2023	492	CONS-LJ-119-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Observaciones Diseño Geométrico - C5-OBP-0007-2022	SI	382-SNCRB-0892

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA EN SEPTIEMBRE AÑO 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
11/09/2023	493	CSSCJ-050-2023	CONSORCIO SCC - JIMENO ALGARROBO	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta a oficio 382-VILLB-0770 - Concepto Pavimentos - Modulación de Losas	SI	382-VILLB-0877
12/09/2023	494	OFICIO STA CATALINA 043-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	remisión diseños ajustados para su aprobación	SI	382-STCTB-0886
12/09/2023	495	SR- COBC 00-18-2022 -035	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	ENTREGA DE DOCUMENTOS SEGÚN OFICIO 382-SRPTB-0815	NO	
12/09/2023	496	CONS-LJ-120-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta Oficio - 382-SNCRB-0839 – Incumplimiento ejecución de actividades en obra - San Cristóbal- Higuereta- Contrato C5-OBP-0006-2022	NO	
12/09/2023	497	CONS-LJ-121-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta Oficio - 382-SNCRB-0840 – Incumplimiento ejecución de actividades en obra - San Cristóbal- Higuereta- Contrato C5-OBP-0007-2022	NO	
12/09/2023	498	Comunicado No. UT-RSRCE-043	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Entrega de acta de socialización y conformación comité participación	SI	382-STRVB-0848
10/09/2023	499	Comunicado No. UT-RSRCE-063	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud aprobación de balance modificatorio presentado.	SI	382-STRPV-0846
14/09/2023	501	OFICIO STA CATALINA 044-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud firma inicial plataforma alianza fiduciaria	NO	
15/09/2023	502	OF # CCN-034-2023	CONSORCIO CONTRUCTORA DE NORTE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Rta - OFICIO 382-MALBB-0713. Reiteración solicitud entrega de observaciones al diseño de pavimentos	SI	382-MALBB-0930
15/09/2023	503	Ofi KAB PSANJUAN No. 59-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Secciones transversales tramo 1 ubicación ventosa desde el k1+040 al k1+080 corregido según observaciones realizadas por ustedes.	SI	382-SJNPB-0924
16/09/2023	504	CSSCJ-051-2023	CONSORCIO SCC - JIMENO ALGARROBO	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Entrega de cartera topográfica actualizada con disminución de subrasante	SI	382-VILLB-0899
16/09/2023	505	CSSCJ-051-2023	CONSORCIO SCC - JIMENO ALGARROBO	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta a oficio 382-VILLB-0768 - Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.	SI	
18/09/2023	507	CONS-LJ-123-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de Aprobación de Orden de Operación - Fiducia Contrato 0007 - San Cristóbal, Bolívar.	NO	

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA EN SEPTIEMBRE AÑO 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
18/09/2023	508	OFICIO STA CATALINA 044-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Remision ensayos y diseño de mezcla.	SI	
18/09/2023	509	CODIGO: 048	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	ENTREGA DE SUBSANACIONES PAGA.	SI	382-CLEMB-0902
18/09/2023	510	Comunicado No. UT-RSRCE-065	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud aprobación plan contingencia para manejo de tráfico.	SI	382-SRPVB-0945
19/09/2023	511	CONS-LJ-124-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta oficio 382-SNCRB-0757 0006 - San Cristóbal, Bolívar.	SI	
19/09/2023	512	CONS-LJ-125-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta oficio 382-SNCRB-0760 - 0007 - San Cristóbal, Bolívar.	SI	
20/09/2023	513	Comunicado No. UT-RSRCE-067	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Entrega de documento PAGA V02	SI	382-SRPVB-0923
20/09/2023	514	Comunicado No. UT-RSRCE-068	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Resultados densidades obtenidas en campo	NO	
20/09/2023	515	SR- COBC 00-18-2022 -036	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	ENTREGA DE DOCUMENTOS SEGÚN OFICIO 382-SRPTB-0880 Solicitud de Documentos, Pólizas actualizadas por MODIFICATORIO No 002	NO	
21/09/2023	516	Ofi KAB PSANJUAN No. 60-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Toma densidades de mejoramiento tramo 2 y 100 metros tramo 3.	NO	
21/09/2023	517	CODIGO: 049	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	ENTREGA DE SUBSANACIONES PLAN DE CALIDAD	SI	382-CLEMB-0903
21/09/2023	518	Comunicado No. UT-RSRCE-069 **CODIGO: 050**	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022 **CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA**	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	ajustes realizados a análisis de precios unitarios presentados de ítems no PREVISTO. **ENTREGA DE PLOIZAS**	SI **NO**	382-SRPVB-0920
21/09/2023	519	Comunicado No. UT-RSRCE-070	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	ajustes realizados a acta de socialización y comité de participación ciudadana.	NO	
22/09/2023	520	OF # CCN-035-2023	CONSORCIO CONTRUCTORA DE NORTE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	SOLICITUD VERIFICACIÓN ESTADO TUBERÍAS DE ALCANTARILLADO PUERTO SANTANDER – MARÍA LA BAJA.	SI	382-BOL-0946

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA EN SEPTIEMBRE AÑO 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
22/09/2023	521	OF # CCN-036-2023	CONSORCIO CONTRUCTORA DE NORTE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta Oficio 382-MALBB-0862. Verificación estado tuberías de alcantarillado Puerto Santander – María La Baja	SI	382-BOL-0946
22/09/2023	522	OFICIO STA CATALINA 046-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Plan de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA	SI	382-STCTB-0955
22/09/2023	523	CONS-LJ-126-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de adición en tiempo al contrato en referencia	SI	382-SNCRB-0892
22/09/2023	524	Ofi KAB PSANJUAN No. 61-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Informe y resultado de las densidades de mejoramiento tramo 2 y 100 metros tramo 3.	NO	
22/09/2023	525	OFICIO STA CATALINA 048-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Citación comisión interventoría.	NO	
23/09/2023	526	Comunicado No. UT-RSRCE-071	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Estudio hidrológico e hidráulico de la via	SI	enviado a especialista pendiente respuesta
25/09/2023	527	CONS-LJ-127-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta oficio 382-SNCRB-0892 - Observaciones Diseño Geométrico V5 - C5-OBP-0007-2022 - San Cristóbal.	SI	382-SNCRB-0944
25/09/2023	528	Comunicado No. UT-RSRCE-072	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Programa de obra ajustado a modificatoria N°3	NO	
25/09/2023	529	CONS-LJ-128-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Asunto: Respuesta oficio 382-SNCRB-0888 - Observaciones PAGA V3 - C5- OBP-0007-2022 - San Cristóbal.	SI	PENDIEMTE RESPUESTA POR ESP
25/09/2023	530	Comunicado No. UT-RSRCE-073	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Ajustes realizados a los APU´s	SI	382-SRPV-0920
25/09/2023	531	Comunicado No. UT-RSRCE-074	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Entrega de informe social mes de agosto	SI	
25/09/2023	532	Comunicado No. UT-RSRCE-075	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Formato de reporte de ensayos realizados mes de junio y julio.	SI	
25/09/2023	533	CSSCJ-054-2023	CONSORCIO SCC - JIMENO ALGARROBO	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta a oficio 382-VILLB-0885 - Solicitud de informe de accidente laboral - Villanueva	SI	382-VILLB-0950

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA EN SEPTIEMBRE AÑO 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
26/09/2023	535	Comunicado No. UT-RSRCE-077	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Diseño geométrico versión cuña en concreto ciclópeo.	SI	
26/09/2023	536	OFICIO STA CATALINA 049-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	SOLICITUD DE PRORROGA	SI	382-STCTB-0921
26/09/2023	537	CONS-LJ-129-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de Aprobación de Orden de Operación-Reembolso de Nomina del mes de Agosto	SI	
27/09/2023	538	OFICIO STA CATALINA 050-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Remisión Ordenes de anticipo.		
27/09/2023	539	Comunicado No. UT-RSRCE-078	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	entrega de prórrogas por modificatorio n°3 al contrato	NO	
28/09/2023	540	Oficio CVR PSAG No. 057-2023	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Ajuste diseño geométrico tramo 1 de 3 km según oficio 382-SJNAB-0900 del 25 de septiembre de 2023		
28/09/2023	541	INVIAS	INVIAS	INVIAS	Cumplimiento del contrato 972-2022 obligaciones especificas de la interventoria		
29/09/2023	542	Comunicado No. UT-RSRCE-079	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	entrega de póliza corregida		
29/09/2023	543	Ofi KAB PSANJUAN No. 63-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Liberación por topografía de subbase tramo 1 y 2 y 100 metros tramo 3.		
29/09/2023	544	OFICIO STA CATALINA 052-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Remisión ajustes diseños hidráulicos y geométricos.		
30/09/2023	545	Oficio CVR PSAG No. 058-2023	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Estudios geotécnicos y diseño de pavimentos de los 9 tramos adicionales con las correcciones		
30/09/2023	546	Ofi KAB PSANJUAN No. 64-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Pólizas de cumplimiento y responsabilidad civil extracontractual actualizadas según otrosí		
30/09/2023	547	Comunicado No. UT-RSRCE-080	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	entrega de Informes ambientales períodos 1 y 2		
30/09/2023	548	CSSCJ-055-2023	CONSORCIO SCC - JIMENO ALGARROBO	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Alcance a respuesta de oficio 382-VILLB-0770 - Concepto Pavimentos - Modulación de Losas		

ANEXO 8.2

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE OBRA

A continuación, presentamos el registro fotográfico de cada contrato de obra para el presente periodo.

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

CLEMENCIA - PIÑIQUE	**FECHA**	30 (Día)	9 (Mes)	2023 (Año)
---	---	---	---	---

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	**CONTRATO N°**	LP-004-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.		



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, TOMA DE MUESTRAS PARA ENSAYO DE DENSIDADES EN SITIO



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, CONFORMACIÓN DE LA SUBBASE



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, VERIFICACIÓN DE COTAS DE NIVEL



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, CORTE, FIGURADO Y ARMADO DE ACERO

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN JUAN DE NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	**FECHA**	30 (Día)	9 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S	**CONTRATO N°**	20221031-321
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSÉ DEL PEÑÓN		



COMPACTACIÓN MATERIAL SELECCIONADO TRAMO No. 1 SAN JOSE DEL PEÑON



CONFORMACIÓN TRAMO No. 2 SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



COLOCACIÓN DE MATERIAL DE SUBBASE GRANULAR ABSC. K1+ 100



COMPACTACIÓN MATERIAL DE SUBBASE GRANULAR TRAMO No. 1 SAN JOSE DEL PEÑON

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN JUAN DE NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN	**FECHA**	30 (Día)	9 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	**CONTRATO N°**	20221031-322
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN		



ADECUACIÓN VIA SAN JUAN - SAN AGUSTIN



ADECUACIÓN VIA SAN JUAN - SAN AGUSTIN



ADECUACIÓN VIA SAN JUAN - SAN AGUSTIN



ADECUACIÓN VIA SAN JUAN - SAN AGUSTIN

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL C5-0BP-0006-2022	**FECHA**	30 (Día)	9 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO LJ-CE	**CONTRATO N°**	C5-0BP-0006-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1976 DE 2021		



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO HIGUERETAL, RETIRO DE MATERIAL SATURADO EN LAS EXCAVACIONES PARA LA CAJA DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO HIGUERETAL, VERIFICACIÓN DE COTAS DE NIVEL EN SUBRASANTE



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO HIGUERETAL, TOMA DE DENSIDADES METODO DEL CONO Y ARENA



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO HIGUERETAL, EXCAVACIONES PARA LA CAJA DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RIGIDO

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL 5C-0BP-0007-2022	**FECHA**	30 (Día)	9 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO LJ-CE	**CONTRATO N°**	C5-0BP-0007-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2688 DE 2019, ADICIÓN NO. (01) POR PRORROGA NO. DOS (02) DEL 2021.		



TRAMO EN INTERVENCIÓN, EXCAVACIONES PARA CAJA DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RIGIDO



TRAMO EN INTERVENCIÓN , RETIRO DE MATERIAL SATURADO EN EXCAVACIONES PARA LA CAJA DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RIGIDO



CORREGIMIENTO HIGUERETAL, TOMA DE DENSIDADES METODO DE CONO Y ARENA



TRAMO EN INTERVENCIÓN, CONFORMACIÓN DE LA SUBRASANTE

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER	**FECHA**	30 (Día)	9 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO CONSTRUCTORA DE NORTE	**CONTRATO N°**	SP-LP-005-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA		



COMPACRACIÍN SELLO EN MATERIAL DE SUBBASE CALLE 36



DERRAME DE AGUAS NEGRAS EN LA CARRERA 14A ABSCISA K0+080 PUERTO SANTANDER



CONFORMACIÓN SUBBASE EN LA CARRERA 14 ABSCISA K0+510 A K0+650 PUERTO



CONFORMACIÓN SUBBASE EN LA CARRERA 14A ABSCISA K0+200 A K0+350 PUERTO

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SANTA CATALINA	**FECHA**	30 (Día)	9 (Mes)	2023 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	**CONTRATO N°**	LP-001 DE 2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR		



TRAMO EN INTERVENCIÓN ZONA RURAL SANTA CATALINA,COINFORMACIÓN DE LA SUBRASANTE



TRAMO EN INTERVENCIÓN ZONA RURAL SANTA CATALINA, RETIRO DE MATERIAL PRODUCTO DEE CONFORMACIÓN DE LA SUBRASANTE.



TRAMO EN INTERVENCIÓN ZONA RURAL SANTA CATALINA,COIMPACTACIÓN DE LA SUBRASANTE



TRAMO EN INTERVENCIÓN ZONA RURAL SANTA CATALINA,COINFORMACIÓN DE LA SUBRASANTE

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

VILLANUEVA - ALGARROBO	**FECHA**	30 (Día)	9 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S	**CONTRATO N°**	20221031-321
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR		



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN, CONFORMACIÓN DE LA SUBBASE



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN, CONFORMACIÓN DE LA SUBBASE



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN, CONFORMACIÓN DE LA SUBBASE



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN, CONFORMACIÓN DE LA SUBBASE

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

SANTA ROSA - PITA	FECHA	30 (Día)	9 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,	**CONTRATO N°**	00-18 de 2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.		



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN, EXCAVACIONES PARA CAJA DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN, VERIFICACIÓN DE COTAS DE NIVEL.



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN, INSTALACIÓN DE RIELES COMO FORMALETA PARA FUNDIDA DE ESTRUCTURA DE PLACA HUELLA



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN, FUNDIDA DE HUELLAS DE LA ESTRUCTURA

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SANTA ROSA - PAIVA	**FECHA**	30 (Día)	9 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	**CONTRATO N°**	00-15 de 2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA		



TRAMO EN INTERVENCIÓN EN LA VIA SANTA ROSA-PAIVA, FUNDIDA DE PLACAS DE CONCRETO RIGIDO



TRAMO EN INTERVENCIÓN EN LA VIA SANTA ROSA-PAIVA, FUNDIDA DE PLACAS DE CONCRETO RIGIDO



TRAMO EN INTERVENCIÓN EN LA VIA SANTA ROSA-PAIVA, FUNDIDA DE PLACAS DE CONCRETO RIGIDO



TRAMO EN INTERVENCIÓN EN LA VIA SANTA ROSA-PAIVA, FUNDIDA DE PLACAS DE CONCRETO RIGIDO

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO 8.3

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIOAMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS.

ANEXO 8.4.

BITÁCORA

8.4.1. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

Martes 29 de Agosto 2023
No se Realizaron actividades en obra, el mini se encue
ntra averiado.

ing. Residente interventoria — ing Residente de obra Yerson Fuentes.

Miercoles 30 de Agosto 2023
No se realizan actividades en obra, el minicargador se
encuentra averiado, se emitio comunicado con Respecto
al Tema.

ing. Residente interventoria — ing Residente obra Yerson fuentes.

Jueves 31 de agosto 2023
No se realizan actividades en obra, el minicarga
dor se encuentra averiado, se le paso comunicado
al contratista para una Reunion el martes 5 de
septiembre 2023, para Tratar Relacionado con el avance
y la no Ejecuciòn de actividades

ing. residente interventoria — ing. Residente obra Yerson fuentes.

Viernes 01 de septiembre 2023
No se realizan actividades en obra, el minicargador se
encuentra averiado, y el contratista manifesto estar sin flujo
de caja

ing. Residente interventoria — ing. Residente de obra Yerson fuentes.

No se realizaron actividades en obra, el minicargador se
encuentra averiado. y el contratista manifiesta estar sin
flujo de caja.

Powered by CamScanner

Sabado 02 de septiembre 2023.
No se encuentran Ejecutando actividades en obra, ya que el minicargador, se encuentra averiado.

ing. Residente interventoria — ing. Residente de obra Yeison Fuentes.

Lunes 04 de septiembre 2023
clima: lluvias en horas de la mañana 6:50aim a 8:30am
Personal en obra: Residente de obra, Auxiliares de obra 3, operador
Maquinaria en obra: minicargador con Rodillo CAT 236D
Actividades en obra:
* Se readudan actividades en obra.
* inician con las correcciones Requeridas mediante oficios, como lo es Perfilado de la subbase, correccion de las socavaciones que se generaron debido a las fuertes lluvias del dia de hoy. con el minicargador y el rodillo se hacen estos mejoramientos. Km100 al Km1150

ing. Residente interventoria — Residente de obra Yeison Fuentes.

Martes 05 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, Auxiliares de obra 3, operadores y
Maquinaria en obra: minicargador con Rodillo CAT 236
Actividades en obra:
* Continuan con las correcciones de relleno de niveles con el minicargador con Rodillo.
* Se Realizo comite de obra en la alcaldia de Edwmencia para Tratar Temas Relacionados con el avance de la obra, la interventoria adquiere el compromiso de Revisar niveles, Toma densidades y posterior a esta liberacion de 100 mts lineales de sub-base del Km 1110 al Km 2120

Powered by CamScanner

Ing. Residente interventoria — Ing. Residente de obra Yerson Fuentes.

Miercoles 06 de septiembre 2023.
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, siso, Auxiliares de obra 3, Herreros 2, laboratorista 2, Topografo, cadenero.
Maquinaria y Equipos en obra: minicargador CAT 236D
Actividades en obra:

* la interventoria cumple con el compromiso, en comisión con el ingeniero Residente, se Procedio con la diligencia de liberado del Tramo de sub-base del Km 220 Km+270
* la Topografia Por parte de la interventoria, iniciaron la verificación de niveles, y que de dicha diligencia se le comunicó de forma verbal, correcciones que debia Realiza con Respecto a los llenos de la via con sub-base
* Posterior a esta iniciamos con la Toma densidades Por parte del contratista, a lo que esta interventoria cuidencia que el tamiz 3/4 no estaba Reteniendo material, a lo que nos pusimos en contacto con el laboratorio de contratista, este emite su concepto manifestando que la norma de INVIAS 767 indica que el porcentaje Retenido en 3/4 se debe hacer la corrección por sobretamaño y si es menor de 5% el ensayo se hace normal.
* De acuerdo a los Resultados obtenidos en campo estas densidades fueron los esperados, los cuales superan el 95%
* Llegó a la obra, materiales acero, mezcladora, ricles, etc
* El contratista se compromete en dar inicio con la fundida de Plaza Huellas una vez se le envie a la interventoria las afiliaciones del personal a laborar.

Ing. Residente interventoria — Ing. Residente de obra Yerson Fuentes.

Powered by CamScanner

Jueves 7 de septiembre 2023
clima: seco
personal en obra: 2 Herreros
Maquinaria en obra: ninguna
Actividades en obra:
* figurado amarre de acero de las placas Huellas
* se oficio al contratista para que Reanude activides contractuales en obra:
* se encuentra liberado Tramo de sub-base K0+00 al K0+420

Residente interventoria — Residente de obra Yeison Fuentes.

Viernes 8 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: 2 Herreros
Maquinaria: ninguna
Actividades en obra:
* corte, figurado y amarre de acero de las placa Huellas, cuneTas y vigas riostras
* No se realigan actividades contractuales
* se oficio al contratista para que reanude actividades en obra.

Residente interventoria — Residente de obra Yeison Fuentes

Sabado 9 de septiembre
clima: seco
Personal en obra: 2 Herreros
maquinaria en obra: ninguna
Actividades en obra:
* corte, figurado y amarre de acero para placa Huell cunetas y vigas riostras
* se ofició el contratista para que reanude activide des en obra.

Residente interventoria — Residente Obra Yeison Fuentes

Powered by CamScanner

Lunes 10 de septiembre 2023
Clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinaria en obra: ninguno
Actividades en obra
* No se evidencia la realizacion de actividades en obra.
* se oficion al contratista para que reanude las actividades en obra:

Residente interventoria — Residente opra Yeison fuentes.

Lunes 11 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinaria en obra: ninguno
Actividades en obra:
* No se evidencia la realizacion de actividades en obra
* se oficio al contratista para que reanude las actividades en obra de forma inmediata.

Martes 12 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinaria en obra: ninguna
actividades en obra:
* No se evidencion la realizaeión de actividades en obra.
* se ofició al contratista para que reanude actividades en obra de forma inmediata

Residente interventoria — Residente opra Yeison fuentes

Powered by CamScanner

Miercoles 13 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinaria en obra: ninguno
Actividades en obra:
* no se evidencia la realizacion de actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo de caja
* se oficio al contratista para que reanude las actividades en obra.

Residente interventoria — Residente de obra Yeison Fuentes.

Jueves 14 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinaria en obra: ninguno
Actividades en obra:
* no se evidencia la realizacion de actividades en obra, el contratista esta sin flujo de caja
* se oficia al contratista para que reanude de manera inmediata las actividades en obra.

Residente interventoria — Residente obra Yeison Fuentes.

Viernes 15 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinaria en obra: ninguno
Actividades en obra:
* no se evidencian la realizacion de actividades en en obra, el contratista esta sin flujo de caja
* se oficio al contratista para que reanude las actividades en obra.

Residente interventoria — Residente obra Yeison Fuentes

Powered by CamScanner

Sabado 16 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Ninguno
maquinaria en obra: ninguna
Actividades en obra:
* No se evidencia la realizacion de actividades en obra
* se oficio al contratista para que reanude las actividades

Presidente de interventoria — Presidente de obra Yeison Fuentes.

Domingo 17 de septiembre 2023
* No se realizaron actividades en obra, por ser dia festivo

Presidente interventoria — Presidente obra Yeison Fuentes

Lunes 18 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: 2 Herreros
maquinaria en obra: Ninguna
Actividades en obra:
* Corte, figurado y amarre de acero de las placas Huellas, cunetas y vigas riostras.
* no se evidencian actividades contractuales en obra el contratista manifiesta estar sin flujo de caja

Presidente interventoria — Presidente de obra Yeison Fuentes.

Martes 19 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: 2 Herreros
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra
* corte, figurado y amarre de acero de Placa Huella, cunetas y viga Riostras

Presidente interventoria — Presidente de obra Yeison Fuentes

Powered by CamScanner

Miercoles 20 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: 2 Herreros
maquinaria en obra: Ninguna
Actividades en obra:
* corte, figurado y amarre de acero para placa Huella cunetas y vigas riostras
* No se evidencian actividades contractuales en obra, el contratista esta sin flujo de caja.
* se oficio al contratista para que reanude actividades en obra.

Residente interventoria

Residente obra
Yeison Fuks.

Jueves 21 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: 2 Herreros
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
* corte, figurado, amarre de acero, para placa Huella, cunetas y vigas riostras
* No se evidencia actividades contractuales en obra
* se oficio al contratista para que reanude actividades en obra

Residente interventoria

Residente obra
Yeison Fuks

viernes 22 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: 2 Herreros
maquinaria en obra: ninguna
Actividades en obra
* corte, figurado y amarre de acero, cunetas, Placa Huella y vigas riostras.

Powered by CamScanner

* No se evidencian actividades en obra
* Se ofició al contratista para que reanude las actividades en obra.

Residente interventoria — Residente de obra Yerson Frutos.

sabado 23 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Ninguno
Maquinaria en obra: ninguno
Actividades en obra:
* No se evidencia actividades en obra,
* Se ofició al contratista para que reanude actividades en obra

Residente interventoria — Residente obra Yerson Frutos.

Domingo 24 de septiembre 2023
no se realizaron actividades en obra por ser dia festivo

lunes 25 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Ninguno
maquinaria en obra: Ninguno
Aectividades en obra:
* no se realizaron actividades contractuales en obra
* Se oficio al contratista para que reanude las actividades en obra.

Residente interventoria — Residente obra Yerson Frutos.

Powered by CamScanner

Martes 26 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinaria en obra: ninguna
Actividades en obra:
* No se realizaron actividades contractuales en obra. el contratista manifiesta estar sin flujo
* se oficio al contratista para que reanude actividades en obra

Residente interventoria — Residente obra Yeison Fuentes

Miercoles 27 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinaria en obra: ninguna
Actividades en obra:
* No se evidencian actividades contractuales en obra
* se oficia al contratista para que reanude actividades en obra
* el contratista comunicó via Telefonica la reanudacion de actividades para el dia 28 de septiembre 2023

Residente interventoria — Residente de obra Yeison Fuentes

Jueves 28 de septiembre 2023
Clima: seco
Personal en obra: maestro, oficial, ayudante 4
Maquinaria en obra: ninguna
Actividades en obra:
* Se reanudan las actividades en obra,
* inician con la instalacion de vieles metalicos como Formaleta para las Plaza Huellas

Residente interventoria — Residente obra

Powered by CamScanner

Viernes 29 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: maestro, oficial, Auxiliaresde obra, Residente de obra, con función de Topografo
Maquinaria en obra: ninguna
* continuan con la instalación de los rieles metalicos como formaleta del Km7+70 a Km7+70
* en horas de la Tarde la interventoria hace la liberación de los rieles metalicos, verificacion de alineamiento y cota de acabado de las placa Huellas
* liberacion de acero de las placa Huellas, en cuanto a separación de las barras longitudinales y Transversales de las parrillas de acero.

Residente interventoria — Residente obra Yerson Luis.

Sabado 30 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, maestro, oficial y Auxiliares de obra 4
Maquinaria en obra: Ninguna
Actividades en obra:
* iniciaron con la fundida de las placa Huellas del Km7+90 al Km7+70
* se Tomo el slump para el concreto y cilindros de muestras para resistencia de este.

Residente interventoria — Residente Obra Yerson Luis.

Powered by CamScanner

8.4.2. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

Luego de la conformación con motoniveladora se realiza nivelación y replanteo con la comisión topográfica del contratista a los tramos N°2 y N°3.
Se solicita al contratista vincular al proyecto un vibro compactador para los tramos 1, 2, 3 y 4 de la obra.
Se solicita nuevamente al contratista la colocación de las señales preventivas y demás en el plan de manejo del tránsito. (PMT).
Se retiran al contratista la entrega de los elementos de protección personal (EPP) a todos los trabajadores en obra.
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res. de obra; (1) topógrafo; (1) cadenero.
Maquinaria en obra: No hay maquinaria en obra.

Res Interventoría Andres Aguilar Res Obra

Viernes 01 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: Seco-Soleado-Ventoso.
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res. de obra; (1) topógrafo; (1) cadenero; (2) operadores de maquinaria pesada.
Maquinaria en obra: (1) vibrocompactador (1) motoniveladora.
Actividades: Ingreso a obra vibrocompactador realizando el sello del material de mejoramiento de la rasante (terraza) en el tramo N°1 abscisa K0+953 a K +350.
La comisión topográfica continua con la nivelación del tramo N°3.

Res Interventoría Andres Aguilar Res Obra

Powered by CamScanner

Sabado 02 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Nublado - Soleado.
Personal en obra: (1) Res. Interventoria; (1) Res. de Obra; (1) Topografo; (1) Cadenero.
Maquinaria en obra: No Hay Maquinaria en obra.
Actividades en obra: La comision topografica del contratista continua con la Nivelacion y Replanteo de las abscisas del tramo N°3 del contrato.
Se solicita al contratista Nuevamente la entrega y puesta en marcha de un Plan de contingencia, el cual refleje una programacion a seguir y cumplir con los compromisos tiempo contractual.
Se Reitera al contratista suministrar el suministro de materiales para el mejoramiento de la subrasante. ya que solo cuenta con una volqueta para el movimiento de materiales.
Se Reitera al contratista la colocacion de las señales preventivas en obra.

Res Interventoria — Andres Aguilar Res Obra

Domingo 03 de Septiembre de 2023.
Estado del Tiempo: Se presentan lluvias en horas de la tarde 2:00 pm a 4:00pm.
No se labora por ser dia dominical.

Res Interventoria — Andres Aguilar Res Obra

Lunes 04 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias no demoras en horas de la madrugada 5:30 Am A 7:00 Am.
Personal en obra: (1) Res. Interventoria; (1) Res. de obra; (1) topografo; (1) cadenero
Maquinaria en obra: No Hay Maquinaria

Powered by CamScanner

En obra.
Actividades:
La comision topografica del contratista Res-
cita la colocacion de estacas y chaflanes
para los niveles de excavacion y relleno
en el Tramo N° 2.
Se solicita al contratista claridad en las
obras ya que a la fecha. se presentan Retrasos
e incumplimientos en la ejecucion de las obras
no se observan Maquinarias ó volquetas para
el transporte de materiales.
Se cita para el dia 07 de Septiembre a las
10:00 Am en las instalaciones de la Alcaldia-
Municipal al Representante Legal del contrato.

Res. Interventoria — Andres Aguilar Res Obra.

Martes 05 de Septiembre de 2023
Estado del tiempo: Dias:- Soleado.
Personal en obra: (1) Res. Interventoria; (1) Res de obra; (1) Topografo; (1) Cadenero; (1) Ayudante de obra, (1) Operador de maquinaria pesada.
Maquinaria en obra: (1) motoniveladora.
Actividades en obra: Se Realiza excavacion con motoniveladora de cunetas y canales.
Se realiza la conformacion para el ingreso del material de mejoramiento tipo Batholito. en el Tramo N°2.
La comision topografica colocan los niveles para corte y relleno de la Subrasante a mejorar en el Tramo N° 2. K1+585 a K1+624

Res Interventoria — Andres Aguilar Res Obra

Powered by CamScanner

Miércoles 06 de Septiembre de 2023
Estado del tiempo: seco - soleado
Personal en obra: (1) Res Interventoria; (1) Res de obra, (1) topografo; (1) cadenero.; (1) operador de maquinaria.
Maquinaria: (1) motoniveladora.
Actividades en obra: se continua topografia del Contratista Realiza Remuelacion y Replanteo del Tramo Nº 3. Se adelanta el Corte de cunetas y conformacion de la Subrasante para la colocacion de material de mejoramiento tipo Batarra, se Reitera al contratista los compromisos adquiridos en los comites de obra la incorporacion del equipo minimo, el aumento de volquetas para el transporte y suministro de material para el mejoramiento de la Subrasante. cumplimiento del plan de manejo del Transito (P.M.T), la señalizacion preventiva en obra., el cumplimiento de los elementos de proteccion personal (E.P.P.) a todos los empleados en obra. ABSCISAS K1+760 a K1+900.

Res Interventoria — Andres Avila Res Obra.

Jueves 07 de Septiembre de 2023
Estado del tiempo: se presentan lluvias en horas de la noche 6:30 a 8:00pm. - mañana y tarde Sol.
Personal en obra: (1) Res. Interventoria; (1) Res. de obra; (1) topografo; (1) cadenero; (1) Ayudante de obra; (3) operadores de maquinaria pesada.
Maquinaria en obra: (1) motoniveladora; (1) vibro compactador; (1) Mini Cargador (Cat 236D)
Actividades en obra: se Realiza Corte de Obra en las Inmediaciones de la Alcaldia Municipal de Arbeláez donde se encuentran, en el se intervinieron: el Dr. Wilfrido Romero V.

Powered by CamScanner

Alcalde Municipal de San Juan Nepomuceno; el Ingeniero Pedro Valdez S. Secretario de Planeación; el Ingeniero Camilo Soto; Director de Obra; el Ingeniero Carlos Delgado, director administrativo, el Ingeniero Eduardo Olalora; Director de Infraestructura y el Ingeniero Humberto Romero; Residente de Interventoría. En este comité de obra se solicita e informa al contratista el retraso en el avance de las actividades del proyecto. Se informa también al Alcalde y Secretario de planeación de los compromisos e incumplimientos por parte del contratista en cuanto a la inclusión de equipo pesado, inclusión de dos cuadrillas para el suministro de material de mejoramiento tipo subbase. El contratista se compromete a aumentar la cantidad de equipos y volquetas para el transporte, además de la entrega de los estudios y diseños faltantes con observaciones por parte de los especialistas de la Interventoría.

En obra se observa el frente crítico ubicado entre las abscisas K1+050 a K1+090 sitio donde se encuentran ubicadas dos cuatros de las tuberías de San Juan Nepomuceno y San Jacinto, se verifica en campo las secciones enviadas por el contratista.

Se observa la conformación del frente N° 2 y su comprobación en las abscisas K1+458 a K1+624

Andres Aguilar
Residente de Interventoría — Res. Obra

Powered by CamScanner

Viernes 08 de Septiembre de 2023.
Estado del Tiempo: Seco - Soleado - Nublado
Personal en obra: (1) Res Interventoría; (1) Res. de obra (1) Topografo; (1) Cadenero; (3) Operador de Maquinaria; (1) Ayudante de Obra
Maquinaria en obra
(1) Motoniveladora: Caterpillar 140G
(1) Retro Cargador: Caterpillar R
(1) Vibro compactador: TAMPO de 7 TON.
Actividades en obra:
Se Realiza Vibrocompactacion en el Tramo N°1 y N°2 ESPECIFICAMENTE en los Hombros del tramo N°1.
Se realiza Reemplazo de material en el Hombro Izquierdo de la abscisa K1+065 a K1+085 el cual contiene material contaminado.
Se Realizan los empalmes en material seleccionado con los placas existentes en las abscisas K1+624 en el Tramo N°2 y la abscisa K1+760 en el tramo N°3
Se Realiza Replanteo en el tramo N°4 en la zona afectada por las lluvias entre las abscisas K2+480 a K2+520.
Se Realiza chequeo por parte de la topografia de la interventoría; se Libera por Topografia el Tramo N°1 en la capa de Mejoramiento en material seleccionado tipo Relleno, el Tramo N°2 y parte del Tramo N°3.

Res Interventoría — Andres Aguilar de obra

Sabado 09 de Septiembre de 2023.
Estado del Tiempo: seco - Soleado.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	2
Inspector de Obra	—	Oficial de Plomeria	
Topografos	1	Personal de Oficios Varios	1
Cadeneros	1	Tecnico SST	

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	Cotarpilla	120G	ACTIVA	1
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	TAMBO	7 TON	Activo	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Volquetas	—	—	—	—
Volquetas	—	—	—	—

Actividades en obra: Se Realiza toma de densidades al tramo nº1 cada 40 a 50 ml. Verificando Hombro derecho, eje y hombro izquierdo, la interventoría libera la capa de material de mejoramiento de la Subrasante Tipo terraplen y ya que esta cumple la densidad por encima del 90%. La toma de muestras se toman entre las abscisas K0+955 a K1+340.
En el tramo nº2 Se Realiza la colocación de material de mejoramiento de la Subrasante.

Res Interventoría — Andres Aguilar Res. Obra.

DOMINGO 10 de Septiembre de 2023
ESTADO del tiempo: Seco - nublado.
No Se Realizan actividades por ser domingo llueve en la madrugada 2:30 Am a 6:30 Am.

Res Interventoría — Andres Aguilar Res obra

Lunes 11 de Septiembre de 2023
ESTADO del tiempo: Nublado, llueve en horas de la madrugada 2:30 A 6:30 Am.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	
Residente de Obra	1	Oficial de Obra	
Inspector de Obra	—	Oficial de Plomeria	
Topografos	1	Personal de Oficios Varios	
Cadeneros	1	Tecnico SST	
Operadores Maquinaria Pesada	2	Trabajadora Social	
Almacenista	—	Conductor Volqueta	3
Celadores	1		

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
VOLQUETAS	FORD.		ACTIVO	3
Motoniveladora	CATERPILLAR	120G	ACTIVO	1
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	TEMPO	7 TON	ACTIVO	1
Mini Cargador				

Actividades en obra: Ingresan al proyecto 3 volquetas suministrando el suministro de material para el mejoramiento de la subrasante en el tramo N°2 y N°3. Se conforma este material con motoniveladora y se vibro compacta para sellarlo. K1+760 a K1+795. Se solicita al CONTRATISTA KNBOT EXECUTIVE GROUP S.A.S. el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el comité de obra celebrado en el despacho del Alcalde Municipal, Ingreso ó suministro de material de subbase para el tramo N°1, entrega de los diseños definitivos - Geometricos de los tramo 1, 2, 3 y 4 entrega del documento PAGA, las observaciones al estudio Hidrologico.

Res Interventoria — Andres Adarme Res Obra

Santos 12 de Septiembre de 2023.

Estado del tiempo: Seco - Soleado en Horas de la mañana - lluvias en Horas de la tarde: 6:00 pm a 8:00 pm

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	OPERADOR VOLQUETA	2
Residente de Obra	1	Oficial de Obra	—
Inspector de Obra	—	Oficial de Plomeria	—
Topografos	1	Personal de Oficios Varios	1
Cadeneros	2	Tecnico SST	—
Operadores Maquinaria Pesada	2	Trabajadora Social	—

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Vibrocompactador	TAMPO	7 TON	ACTIVO	1
Motoniveladora	CATERPILLAR	120 G	ACTIVO	1
Volquetas	FORD	7 M3	ACTIVO	2

Actividades en obra: Se realiza Nivelacion con la comision topografica del CONTRATISTA en el tramo N°3.

Se Realiza Suministro e instalacion de material de

Powered by CamScanner

Mejoramiento de Subrasante Tipo 2D Horas en el Tramo Nº 3 entre las Abscisas K1+770 y K1+820. Se conforma el Material y se Compacta.

Res Interventoria — Andres Aguilar Res Obra

Miercoles 13 de Septiembre de 2023
Estado del tiempo: Seco - Nublado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Operador de Volqueta	1
Residente de Obra	1	Oficial de Obra	—
Inspector de Obra	—	Oficial de Plomeria	—
Topografos	1	Personal de Oficios Varios	1
Cadeneros	2	Tecnico SST	—
Operadores Maquinaria Pesada	1	Trabajadora Social	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Vibrocompactador	TAMPO	4TON	Activo	1
Motoniveladora	CAT	120H	Activo	1
Volquetas	Ford	F3	Activo	1

Actividad en Obra: Continua la Reconformacion de la Subrasante en el Tramo Nº 3:
Continua el Suministro de material de Mejoramiento Tipo Subrasante en las Abscisas K1+820 a K1+860 se compacta y Sella este material.
Se Retira el Contratista que presenta Retraso e incumplimiento de los compromisos pactados en Comite de Obra. En Cuanto al Suministro de material de Subbase para el Tramo Nº 1.

Res Interventoria — Andres Aguilar Res Obra.

Jueves 14 de Septiembre de 2023
Estado del tiempo: Seco - Soleado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1		1
Residente de Obra	1	Oficial de Obra	—
Inspector de Obra	—	Oficial de Plomeria	—
Topografos	1	Personal de Oficios Varios	1
Cadeneros	2	Tecnico SST	—
Operadores Maquinaria Pesada	1	Trabajadora Social	

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Vibrocompactador	TEMPO	7 TON	Averiado	1
Motoniveladora	CAT	120 G	Activo	1
Volquetas	Ford	7 m3	Activo	1

Actividades en obra: Se realiza conformacion con motoniveladora en el tramo N° 3 entre las abscisas K1+860 a K1+900.
Se verifica niveles del material instalado en los primeros 100 metros del tramo N° 3.
Se realiza verificacion del tamaño de la piedra bajo a emplear en el tramo N° 4 en la abscisa K2+550 Sitio donde se plantea el mejoramiento de la subrasante. Se informa al contratista que la piedra bajo no debe ser mayor a 10", se evidencia socializacion.

Ing Interventoria — Ing Obra

Viernes 15 de septiembre de 2023.
Estado del tiempo: se presentan lluvias moderadas en horas de la madrugada 1:00 AM a 3:00 AM.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	—
Residente de Obra	1	Oficial de Obra	—
Inspector de Obra	—	Oficial de Plomeria	—
Topografos	1	Personal de Oficios Varios	1
Cadeneros	2	Tecnico SST	—
Operadores Maquinaria Pesada	2	Trabajadora Social	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Vibrocompactador	TEMPO	7 TON	ACTIVO	1
Motoniveladora	CAT	120G	ACTIVO	1
Volquetas	Ford.	7m3	—	—

Actividad en Obra: Se realiza conformacion de la subrasante con motoniveladora en los Tramos N° 3 y N° 4.
Aprovechando las lluvias moderadas se realiza la vibrocompactacion del material colocado en el tramo N° 3 y todo el tramo N° 1.

Powered by CamScanner

Se comunica al contratista los compromisos sostenidos y que este incumplimiento debe documentar la contratista de equipos (cobquetas para el suministro de material)

Res Interventoría — Andres Aguilar Res Obra.

Sabado 16 de septiembre de 2023.
Estado del tiempo: Seco - nublado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Personal de Oficios Varios	1
Residente de Obra	1	Oficial de Obra	—
Cadeneros	1	Operadores Maquinaria Pesada	1

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Vibrocompactador	TEMPO	7 TON	ACTIVO	1
Motoniveladora	CAT	120 G	INACTIVO	1

Actividades en obra: Se realiza vibro compactacion al tramo N°3, tramo N° 2 y tramo N° 1 sellando el material seleccionado tipo recebo.
Se retiran al contratista instalar el suministro de sobre se para el tramo N°1, el contratista informa que el dia lunes 18 iniciara el suministro de este material.

Res Interventoría — Andres Aguilar Res Obra.

DOMINGO 17 de septiembre de 2023
Estado del tiempo: Se presentan lluvias intensas en horas de la tarde 3:30 pm a 6:30 pm.
No se realizan Actividades por jornada Dominical

Res Interventoría — Andres Aguilar Res Obra.

Powered by CamScanner

Lunes 18 de Septiembre de 2023.
estado del tiempo: se presentan lluvias. INTENSAS desde la 1:00 pm a 5:00 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operador Volqueta	—
Residente de Obra	1	Oficial de Obra	—
Inspector de Obra	—	Oficial de Plomeria	—
Topografos	1	Personal de Oficios Varios	1
Cadeneros	2	Tecnico SST	—
Operadores Maquinaria Pesada	1	Trabajadora Social	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Vibrocompactador	TEMPO	7TON	INAC.	1
Motoniveladora	CAT.	120 G	INAC	1
Volquetas	Ford.		INAC.	1

Actividades en obra: Debido a las fuertes lluvias NO Ingresa maquinaria a la obra. Solo la comisión Topografica realiza las Actividades de colocación de Ejes y Estacas para el Suministro. e Instalación del material de Sobbase en el. tramo N°1. Se Suspenden las labores por lluvias.

Res Interventoría — Andres Aguilar Res Obra

Martes 19 de Septiembre de 2023
Estado del Tiempo: Dia Nublado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	1
Topografos	1	Conductor de Volqueta	3
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120E	Activa	1
Vibrocompactador	TEMPO	7TON.	INACTIVO	—
Mini Cargador	CAT.	—	1 —	—
Retro Cargador	CAT.	—	—	—
Volquetas	Ford.	7m3.	Activas	3.

Actividad en Obra: Continua la colocacion de Niveles para el material de Sobbase en el Tramo N°1 entre las abscisas KO+953 a "

Powered by CamScanner

K1+100.
Inicia Con Colocacion de Subbase en el tramo Nº 1 entre Las abscisas K0+953 a K1+020.
Se Deiten las Solicitud al Contratista suministrar el Suministro de materiales y los Compromisos pactados Mediante comite de obra de Fecha 07 de Septiembre.
Se Solicita Ingresar vibrocompactador al Sitio de Las obras y Sellar el material de Subbase.
Se Deiten Iniciar Las Labores de Mejoramiento del Sitio ubicado en el Tramo Nº 4 en La Abscisa K2+550. Sitio donde se presenta el Fallo por La presencia de arenas sueltas.

Res Interventoria — Andrés Aguilar Res Obra

Miercoles 20 de Septiembre de 2023
estado del tiempo: Seco-Soleado-Nublado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	1
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120 K	Activo	1
Vibrocompactador	—	—	—	—
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	—	—	—	—
Volquetas	Ford-DODGE	—	Activo	2

Actividades en obra: con base en el Suministro e Instalacion de Subbase en el tramo Nº 1 entre Las abscisas K1+020 a K1+120. Se Informo al Contratista que el material para el Mejoramiento en el Tramo Nº 4 en la abscisa K2+550 el Material de Piedra Roja debe tener un diametro mayor a 10".

Res Interventoria — Andres Aguilar Res Obra

Powered by CamScanner

Jueves 21 de Septiembre de 2023
Estado del tiempo: Seco - Nublado - Soleado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	1
Topografos	2	Conductor de Volqueta	2
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Cat	120G	Activa	1
Vibrocompactador	—	—	—	—
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	—	—	—	—
Volquetas	Ford - DODGE		Activas	2

Actividades en obra: Continua el Suministro e Instalacion de Sobrante en el Tramo N°1 entre las Abscisas K1+120 A K1+150 y entre la K1+170 y K1+250; se Realiza la conformacion de este Material con motoniveladora. Se Realiza el Sellado de Material con las llantas de la motoniveladora. Se Reitera al contratista Ingresar vibrocompactador a la obra, El Director de obra Informa que el equipo esta Averiado.
Se Recalcan los Compromisos Adquiridos por el contratista y el Incumplimiento de Algunos a la Fecha.

Andres Aguilar

Viernes 22 de Septiembre de 2023
Estado del Tiempo: Seco - Nublado - Soleado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	1
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120G	Activa	1
Vibrocompactador	—	—	—	—
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	—	—	—	—
Volquetas	Ford		Activos	2

Actividades en Obra: Se Realizan Replanteo y Re-

Powered by CamScanner

Nivelacion con la comision topografica del contratista en el tramo N°1 entre las abscisas K0+953 a K1+350 esto para iniciar la colocacion del material de Subbase. Se instala Subbase. entre las abscisas K1+250 a K1+380.
Se Realiza la toma de densidades en los tramos N°2 y 100ml del tramo N°3. en la capa de mejoramiento con material Seleccionado.
Se Solicita al contratista el ingreso de un Vibro compactador para el material de Subbase.
Sabado 23 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Soleado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	0	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	1
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120 G	Activa	1
Vibrocompactador	—	—	—	—
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	—	—	—	—
Volquetas	Foton-Dodge	—	Activa	2

Actividades en obra: Se realiza cargue del material de Subbase con motoniveladora. Entre las abscisas K0+953 a K1+030, No se observa vibro compactador en obra. Se Solicita al contratista Nuevamente el ingreso de esta maquina.

Residente Obra — Andres Aguilar Res. Obra

Domingo 24 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Nublado.
No se presentan Actividades por el dia.

Powered by CamScanner

técnical.

Res. Interventoría — Andrés Aguilar Res obra

Lunes 25 de Septiembre de 2023
Estado del tiempo: Se presentan lluvias moderadas entre las 5:00 AM y 7:00 AM

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	1
Topografos	1	Conductor de Volqueta	1
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120 B	Activa	1
Vibrocompactador	—	—	—	—
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	—	—	—	—
Volquetas	Ford	7m³	Activa	1

Actividad en obra: continua el cerado de la Subbase en el tramo N-1 entre las abscisas Km 1+030 a Km 1+180 con motoniveladora. Se-reitera la necesidad de ingresar un Vibro-compactador a la obra ASAP para dar Sellado A la capa de Subbase. el contratista Informa que las precipitaciones y que en el transcurso de la semana realizara el Ingreso del Vibro compactador.

Res. Interventoría — Andrés Aguilar Res obra

Martes 26 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: Seco-Soleado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	1
Topografos	1	Conductor de Volqueta	1
Cadeneros	2		

Continuan el cerco con motoniveladora entre las abscisas Km 1+140 a Km 1+230. Se Realiza el contratista el retiro en el cronograma de

Powered by CamScanner

Actividades. La falta en el cumplimiento de los compromisos pactados en los diferentes Comités de obra, el ingreso del Equipo requerido y ejecutado, el cumplimiento del PMT, los planillas de seguridad social.

Se informa al contratista que el material seleccionado Tipo Subbase presenta un índice de plasticidad un poco alto a lo que le hace necesario bajarlo y cumplir con las Normas del Invias.

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120G	Activa	1
Vibrocompactador	—	—	—	—
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	—	—	—	—
Volquetas	Ford	7M3	Activa	1

Yes / Entro

Por Obra

Miercoles 27 de Septiembre de 2023

Estado del tiempo: Tiempo seco y Soleado en la mañana, nubes en horas de la tarde. 3:30pm a 5:00pm. Invias.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	1
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120G	Activa	1
Vibrocompactador	—	—	—	—
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	—	—	—	—
Volquetas	Ford-2006	7M3	Activa	2.

Actividades en obra: Continuan el suministro e instalacion de material de Subbase en el Tramo N°1, cerrando la banca entre las abscisas K1+250 a K1+350.

Se presenta sueño en la motoniveladora debido a reventarse una manguera Hidraulica, debido a las intensas lluvias, se suspenden las labores en horas de la tarde.

Powered by CamScanner

Se Reitera al CONTRATISTA que debe realizar el Sellado del material de Subbase con un Vibro compactador, cumpliendo así los compromisos pactados en los comités de obra sostenidos en el despacho del Alcalde municipal de Isla para Reponucera.

Res. Interventoría — Andres Aguilar Res. Obra.

28 de Septiembre de 2023 (Jueves)
Estado del tiempo: Seco - nublado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	2
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT.	120 G	ACTIVO	1
Vibrocompactador	LIUGONG	CLG610H	ACTIVO	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	CAT	416F2	Activo	1
Volquetas	Ford - DODGE	7m³	ACTIVAS	2.

Actividades en obra:
Ingresa Vibro Compactador de 10 TON LIUGONG A la Obra. Se Realiza Vibro compactacion al Tramo Nº 1 entre las abscisas K0+953 a K1+160.
Se Realiza Suministro, Instalacion y extendido de material de Subbase en el tramo Nº 2 entre las abscisas K1+580 a K1+610.
Se Realiza Suministro, Instalacion y extendido de material de Subbase en el Tramo Nº 3 entre las abscisas K1+760 a K1+800.
Se Realiza Excavacion para Realizar Empalme en la placa huella del tramo Nº 3. (placa Huella existente) (K1+760). Se Solicita al CONTRATISTA aumentar el volumen de material transportado (aumentar Volquetas), como compromiso pactado en Comités de obra.

Res. Interventoría — Andres Aguilar Res. Obra.

Powered by CamScanner

Viernes 29 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: Se presentan precipitaciones intensas entre las 1:30 pm a 4:00 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	2
Topografos	1	Conductor de Volqueta	3
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120 G	Activo	1
Vibrocompactador	LIUGONG	CLG610H	Activo	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	CAT	416F2	Activo	1
Volquetas	Ford - Dodge	7m³	Activo	3.

Actividades en obra:
Se Realiza Vibro compactacion en el tramo N°1 entre las abscisas K1+160 a K1+350
Continua el Suministro y extension del material de Subbase en el tramo N°2 entre las abscisas K1+610 a K1+624.
Se Realiza Sellado con vibro compactador en el tramo N°2 del material de Subbase.
Se realiza Suministro y extension de material de Subbase en el Tramo N°3 abscisa K1+800 a K1+840.
Debido a la intensidad de las lluvias se suspende la jornada laboral a las 1:30 pm.

Los Interventores — Auxiliar Residente de obra

Sabado 30 de Septiembre de 2023
Estado del tiempo: Se presentan lluvias intensas en horas de la tarde entre las 1:00 pm y 3:00 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	2
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Cadeneros	2		

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120 H	ACTIVA	1
Vibrocompactador	LIUGONG	CLG 610H	Activo	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	CAT	416F2	Activo	1
Volquetas	Ford-Dodge	7m³	ACTIVAS	2

Actividades en obra:
Se Realiza Suministro y extension de material de Subbase en el tramo N°3 entre las abscisas KI+840 y KI+860.
Se Realiza la actividad de Cuneado en el tramo N°2 abscisa KI+580 a KI+624.
Se Realiza excavacion para empalme con la placa Huella existente en el Tramo N°2 abscisa KI+624.
Se coloca material de Subbase. Compactado.
Se Realiza Extendido del material de Subbase en el tramo N°3. con la moto-niveladora. para Realizar el Sello con. Vibro compactador.
Se finalizan las actividades debido a las lluvias. presentadas en el tramo

Res Interventoria — Andres Aguilar Res obra

Domingo 01 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: Se presentan lluvia In-tensas en horas de la tarde desde las 3:00 pm a 5:00 pm.
No se realizan actividades en obra por ser dia dominical

Res Interventoria — Andres Aguilar Res Obra

Powered by CamScanner

8.4.3. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

N/A

Jueves 31 de Agosto de 2023
Mediante Oficio Nº 382-SJNAB-0790 de fecha 31 de Agosto de 2023, Se informa al contratista Consorcio Vías Rurales 2022 dar Inicio a las Actividades Físicas del Contrato de obra Nº 20221031-322 del Corredor Vial San Juan Nepomuceno - San Agustín.

Res Interventoría Obra

El día 11 de enero de en las oficinas de la Sub-Dirección de Planeación y Obras Públicas del Municipio de San Juan Nepomuceno Se Firma el Acta de Inicio del Contrato Nº 20221031-322 Suscrito entre. el Consorcio Vías Rurales 2022 y el Municipio de San Juan Nepomuceno.
El día 28 de abril se Realiza Comité de Revisión en el despacho del Alcalde Municipal de San Juan Nepomuceno con la presencia de la Interventora Patricia Moreno, el Dr Wilfrido Romero, el Ingeniero Robert Vásquez, el Ingeniero Camilo Soto y el Ingeniero Humberto Serrano, en el se decide se deben modificar los Tramos a Intervenir de Acuerdo al Recorrido a Realizar al corredor vial San Juan San Agustín.
El día 04 de Mayo se Realiza Recorrido en la Vía San Juan - San Agustín al cual asiste. el Alcalde Municipal, Secretario de planeación, contratista e Interventoría, en este Recorrido se definen 12 puntos nuevos a intervenir con los que le buscan mejorar la movilidad entre el casco urbano y el corregimiento de San Agustín.
Se Solicita al contratista elaborar los estudios y diseños a los nuevos puntos. Realizar los estudios de suelo, Estudio Hidraulico, Diseños geo-

Powered by CamScanner

Matricos.

Res Interventoria. Res. Obra.

MARTES 26 de Septiembre de 2023.
ESTADO del Tiempo: Se presentan lluvias intensas en horas de la tarde: 5:30 a 7:35 PM.
Personal en obra: (1) Residente de Interventoria; (1) Inspector de Obra; (1) Operador de Motoniveladora Patrol.
Maquinaria en obra: (1) Motoniveladora.
Actividades en obra: Ingreso Motoniveladora marca DRESSER la cual realizara la nivelacion de la via para el Ingreso de Maquinaria, el suministro de materiales y Personal a la obra, entre el K2+600 y K4+000.

Res Interventoria. Res. Obra

Miercoles 27 de Septiembre de 2023
ESTADO del Tiempo: Seco - nublado - Soleado
Personal en obra: (1) Res. Interventoria; (1) Inspector de Obra; (1) Operador de Maquinaria Patrol.
Maquinaria en obra: (1) Motoniveladora DRESSER 850.
Actividades en obra: Continua la nivelacion de la via sin novedad entre las abscisas K4+000 A K8+000..

Res Interventoria. Res. Obra

Jueves 28 de Septiembre de 2023
ESTADO del Tiempo: Seco - nublado - Soleado
Personal en obra: (1) Res. Interventoria; (1) INS

Powered by CamScanner

pector de Obra; (1) operador de Maquinaria Pesada. Maquinaria en obra: (1) Motoniveladora DRESSER 850.
Actividades en obra: Continua la ejecución de la vía que conduce al corregimiento de San Agustín entre las abscisas K8+000 a K10+000

Res Interventoría Dir Obra

Viernes 29 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias en horas de la mañana 7:00 AM a 9:00 AM
Personal en obra: (1) Res Interventoría; (1) Inspector de obras; (1) operador de Maquinaria Pesada.
Maquinaria en obra: (1) Moto niveladora DRESSER - 850.
Actividades en obra: Continua la ejecución de la vía que conduce desde el casco urbano del municipio de San Juan Nepomuceno al corregimiento de San Agustín, la cual busca el ingreso de maquinarias, equipos, materiales y personal a la obra, se realizan actividades entre las abscisas K10+000 a K11+500

Res Interventoría Res Obra

Sábado 30 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: Se presentan precipitaciones en horas de la tarde: 3:00 pm a 5:00 pm
Personal en obra: (1) Res Interventoría; (1) Inspector de obra; (1) operador de Maquinaria pesada.
Maquinaria en obra: (1) motoniveladora DRESSER - 850.
Actividades en obra: Continua la ejecución de la vía San Juan - San Agustín, para

Mejorar el acceso a los residuantes y
equipos del consorcio. Se realizó
intervención entre los abscisas K11+500
a K13+000.

Dr. Interventor

Dra. Jefa

Domingo 01 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: Día nublado
No se realizan actividades por ser día
domingo. cst.

Dr. Interventor

Dra. Jefa

Powered by CamScanner

8.4.4. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

estado actual de las obras del CS-OBP-006-2022 y el retraso en las actividades por parte del contratista. Se tuvieron también el estado de las vialidades como son los diseños geométricos propuestos por los diseños geométricos y diseños de adaptación para el 6 de septiembre del "PASA". Se tuvieron que se liberaron por topografía y Desplazados del tramo entre los abscisas K0+340 y K0+400 de la subrasante para el tiro de la colocación de subbase. El contratista informó que el día 6 de septiembre le pondrá al día con el frente y diseños. e iniciará con el suministro de material de subbase el día lunes 4 de septiembre.

La interventoría solicita al contratista un plan de contingencia para el cumplimiento de los trabajos contractuales. La secretaría de planeación solicita que se ponga al tanto de las posibles ejecución de la obras.

Res interventoría Res obra

Viernes 01 de Septiembre de 2023
Estado del tiempo: Soleado
Personal en obra: No se observa personal en obra por parte del contratista.
Res interventoría.
Actividades: No se observan actividades en obra.

Res. interventoría Res. obra

Powered by CamScanner

Sabado 02 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinarias operativas: Ninguna
Actividades en obra:
* No se evidenciaron actividades en obra, debido a las fuertes lluvias por las que atraviesa la region

Residente interventoria Residente de obra

Domingo 03 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinaria en obra: Ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra por ser dia festivo

Residente interventoria Residente de obra

Lunes 04 de septiembre 2023
clima: nublado
Personal en obra: Residente, siso, Trabajadora social
Maquinaria en obra: ninguna
Actividades en obra:
* No se evidencian la Ejecucion de actividades con fraetuales en obra. debido a la ola invernal que atraviesa la region

Residente interventoria Residente obra

Martes 05 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinaria operativa en obra: ninguna
Actividades en obra:

Powered by CamScanner

* no se evidencian la ejecución de actividades contractuales en obra. debido a la ola invernal
* se ofició al contratista para que reanude las actividades en obra

Residente interventoria — Residente obra

Miercoles 06 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, T. social. y 2 Ayudantes
maquinaria operativa en obra: ninguna
* Drenaje de aguas estancadas y retiro de material saturado antes y despues del boxcoulbert
* No se realizaron actividades contractuales en obra debido a la ola invernal por la que atraviesa la region

Residente interventoria — Residente Obra

Jueves 07 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, T. social, 2 Ayudantes
maquinaria operativa: Ninguna
Actividades en obra: debido a las fuertes lluvias
* No se evidencia la ejecucion de actividades contractuales en obra. debido a la falta de maquinas en obra
* se oficio al contratista para que reanude las actividades

Residente interventoria — Residente de Obra

Viernes 08 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, T. social, 2 Ayudantes
Maquinaria en obra: Ninguno
Actividades en obra:

Powered by CamScanner

NO se realizaron actividades contractuales en obra debido a las fuertes lluvias y a la falta de maquinaria en obra.

Residente interventoria

Residente obra

Sabado 09 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Ninguno
Maquinaria operativa en obra: ninguna
Actividades en obra:
1) No se realizaron actividades contractuales en obra, debido a la falta de maquinaria en obra

Residente interventoria

Residente obra

Domingo 10 de septiembre 2023
ado se realizaron actividades por ser dia festivo

Residente interventoria

Residente obra

Domingo 10 de septiembre 2023
No se realizaron actividades en obra por ser dia festivo, lluvias en horas de la tarde 5:15 p:m a 6:45 p:m

Residente interventoria

Residente obra

Lunes 11 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Trabajadora social, Ayudantes 2
maquinarias en obra: ninguna.
Actividades en obra:
* prenado de aguas estancadas en la carrera 11 y calle 9a.

Powered by CamScanner

no se realizaron actividades contractuales en obra.
debido a las fuertes lluvias del dia anterior.

Residente interventoria

Residente obra

Martes 12 de septiembre 2023
clima: seco
personal en obra: Residente, siso, Trabajadora social, Auxiliares de obra 2
maquinaria en obra: ninguna.
Actividades en obra:
* Retiro de material saturado, producto de las aguas lluvias en la calle cra 11 y calle 9a
* no se realizaron actividades contractuales en obra debido a las lluvias presentada en la region

Residente interventoria

Residente obra

Miercoles 13 de septiembre 2023
clima: seco
personal en obra: Residente, siso, Trabajadora social, Auxiliares de obra.
Actividades en obra.
* continuan con el retiro de material saturado, producto de las fuertes lluvias por las que atraviesa la region. en la cra 11 hasta la calle 9a
* No se realizaron actividades contractuales en obra. debido a las fuertes lluvias presentada en la region

Residente interventoria

Residente obra

Jueves 14 de septiembre 2023
No se evidencia en obra, personal ni maquinaria laborando

Residente interventoria

Residente obra

Powered by CamScanner

Viernes 15 de septiembre 2023
clima: nublado
Personal en obra: Residente, siso, Auxiliares de obra 2, operadores 2, Residente social
maquinaria en obra: el contratista no cuenta con los Equipos minimos requerido en obra
Actividades en obra:
* no se realizaron actividades contractuales en obra, debido a la falta de equipos y maquinarias en obra
* esta interventoria solicito al contratista mediante oficio el equipo minimo requerido para este proyecto

Residente interventoria Residente obra

Sabado 16 de septiembre 2023
clima: seco 7:00 a.m - 12:00 p:m y 1:00 p:m a 5:00 p:
Personal en obra: Residente de obra, siso, Residente social, Profesional siso, Topografo y cadenero.
Actividades en obra:
* No se realizaron actividades en obra, debido a las fuertes lluvias presentadas en hora de la madrugada de 3:00 p:m a 4:30 a.m
* la comision Topografica y el Auxiliar de laborato, adelantaron liberacion de niveles y Toma de muestras para densidades de la sub-rasante.

Residente interventoria Residente obra

Domingo 17 de septiembre 2023
No se laboró, por ser dia festivo

Residente interventoria Residente obra

Powered by CamScanner

Lunes 18 de septiembre 2023
clima: seco 7:00 a.m - 12:00 p.m - 1:00 p.m a 5:00 p.m
Personal en obra: Residente de obra, siso, Residente social, Auxiliares de obra2, 2 operadores.
Maquinarias en obra: minicargodor case - Rs 200, vibro compactador Bomag ve-05
Actividades en obra:
* Colocacion, extendido y compactacion de sub-base en la Cra 11, Kotozo al Kot080
* No cuenta con señalizacion en este proyecto.

Residente interventoria — Residente de obra

Martes 19 de septiembre 2023
clima: seco 7:00 a.m - 12:00 p.m y 1:00 p.m a 5:00 p.m
Personal en obra: Residente de obra, siso, Residente social, Auxiliares de obra 2, operadores 2.
Maquinaria en obra: motoniveladora champion 740 A, vibro compactador Bomag ve-05
Actividades en obra:
* colocado, extendido y compacto de sub-base en la calle 9a Kotozo al Kot085
* No cuenta con señalizacion en este proyecto

Residente interventoria — Residente obra

Miercoles 20 de septiembre 2023
clima: seco 7:00 a.m - 12:00 p.m y 1:00 p.m a 5:00 p.m
Personal en obra: Residente de obra, Residente social, siso, 2 Auxiliares de obra, Topografo, 1 cadenero.
Maquinaria en obra: motoniveladora champion 740 A, vibro compactador, Bomag ve-05
Actividades en obra:
continua llegando material de sub-base en la calle 9a

Powered by CamScanner

K0+000 - K0+085, el cual es extendido y compactado
* este frente de trabajo no cuenta con señalización
* la comunidad manifiesta su gran preocupación por la no Terminación de esta obra, la interventoria les manifiesta un parte de Tranquilidad explicandoles el porque la obra no se encuentra fluyendo
* suspenden actividad, lluvias de 5:30 p.m a 8:30 p.m.

Residente interventoria — Residente de obra

Jueves 21 de septiembre de 2023.

Clima: seco 7:00 a.m - 12:00 p.m - 7:00 p.m - 5:00 p.m
Personal en obra: Residente de obra, Residente social, siso y, 2 Auxiliares de obra, 2 operadores
Maquinarias en obra: motoniveladora champion 740A vibro compactador Bomag vc-05, estas quedaron en estand by, debido a la saturación del Terreno a la via intervenida, producto de las lluvias del dia anterior.
Actividades en obra:
* se realizaron actividades no contractuales, drenaje de aguas estancadas en la cra 11 y calle 9a, producto de las fuertes lluvias del dia anterior.

Residente interventoria — Residente obra

Viernes 22 de septiembre de 2023
Clima: seco 7:00 a.m - 12:00 p.m - 7:00 p.m - 5:00 p.m
Personal en obra: Residente interventoria, Residente social, siso, 2Auxiliares de obra, 2 operadores, Topografo, 1cadenero
Maquinaria en obra: motoniveladora champion 740A vibro compactador Bomag, estas continuan stand by debido a la saturación del Terreno de la via intervenida, producto de las fuertes lluvias del dia anterior
*Actividades en obra:

Powered by CamScanner

Se realizaron actividades no contractuales en obra, como lo fueron; Retiro de material saturado manual en la cra 11 y calle 9a

Residente interventoria

Residente obra

Sabado 23 de septiembre 2023
clima: seco 7:00 a.m - 12:00 p.m - 1:00 p.m - 5:00 p.m
Personal en obra: Residente de obra, Residente social, SISO 2 Auxiliares de obra, 2 operadores, Topografo y, Cadenero
Maquinarias en obra; motoniveladora champion 710a vibro compactador Bomag ve.05, estas quedaron stand by, debido a la saturación de la via a intervenir, producto de las fuertes lluvias por las que atraviesa la region.
Actividades en obra:
* no se realizaron actividades contractuales hasta tanto, seque la via y puedan ingresar las maquinas para que puedan continuar con la Ejecucion de actividad de extendido y compactado de sub-base cra 11 y calle 9a
* Arreglo de las señalización que se encontraban en mal estado.

Residente interventoria

Residente de obra

Domingo 25 de septiembre 2023
No se realizaron actividades en obra, por ser dia festivo.

Residente interventoria

Residente obra

Powered by CamScanner

Lunes 26 de septiembre 2023
Clima: seco 7:00 a.m - 12:00 p.m - 1:00 p.m - 5:00 p.m
Personal en obra: Residente de obra, Residente social, siso y, 2 Auxiliares de obra, 1 Topografo, 1 cadenero, 2 operad
Maquinaria en obra: la motoniveladora champion 740A se encuentra averiada y vibro compactador Bomag VC-05 se encuentra operativo.
Actividades en obra:
* la obra se encuentra sin la ejecucion de actividades, debido a la averiacion que tiene la motoniveladora, lo que imposibilita al contratista continuar con la actividad de extendido y compactado de sub-base en la cra 11 y calle 9a
* la interventoria le solicito de manera inmediata el arreglo de esta maquinaria, para continuar con la ejecucion de la actividad programada.

Residente interventoria Residente obra

Martes 27 de septiembre 2023
Clima: seco 7:00 am - 12:00 p.m - 1:00 p.m - 5:00 p.m
Personal en obra: Residente de obra, Residente social, 2 Auxiliares de obra, siso y, 1 Topografo, 1 cadenero, 2 operadores de maquinas.
Maquinaria en obra: la motoniveladora champion 740A, se encuentra averiada y el vibro compactador Bomag VC-05 se encuentra operativo.
Actividades en obra:
* la obra se encuentra sin la ejecucion de actividad programada como lo es, instalacion de sub-base en la cra 11 y calle 9a debido averiacion que tiene la motoniveladora la cual impide continuar con esta actividad
* la interventoria solicito de manera inmediata el arreglo de esta maquinaria para continua

Powered by CamScanner

con esta actividad, de instalado y compacto de sub-base en la cra 11 y calle 9a.
* continua llegando material de sub-base a la obra, el cual se encuentran acopiandolo sin ninguna proteccion

Residente interventoria Residente de obra

28 de septiembre 2023
clima: seco 7:00 a.m - 12:00p.m - 1:00p.m - 5:00p.m
Personal en obra: Residente de obra, Residente social, siso y, 2 Auxiliares de obra, 2 operadores, 1Topografo, caden
Maquinaria en obra: motoniveladora champion 740A la cual se encuentra averiada, vibro compactador Boma6 ve-05, se encuentra operativo, en stand by
Actividades en obra:
* la obra se encuentra sin la ejecucion de la actividad programada, colocacion y extendido de sub-base debido a la averiacion que tiene la motoniveladora.
* la interventoria Reitera el arreglo de esta maquinari para continuar con la actividad de instalación, extendido y compactación de sub-base en la cra 11 y calle 9a
* lluvias en Horas de la Tarde de 6:00p.m a 8:00p.m

Residente interventoria Residente obra

Viernes 29 de septiembre 2023
clima: seco 7:00p.m - 12:00 p.m - 1:00p.m - 5:00p
Personal en obra: Residente de obra, Residente social, siso 2 Auxiliares de obra, 2 operadores, 1 Topografo, 1 cadenero
Maquinarias en obra: motoniveladora champion 740A, se encuentra averiada, vibro compactador Boma ve-05, se encuentra operativo en stand by
Actividades en obra:
* Realizaron actividades de drenado de aguas

Powered by CamScanner

lluvias estancadas y retiro de material saturado manual, con pala.

* continua llegando material de sub-base el cual es acopiado a un lado de la via, a la espera que la motoniveladora quede operativa para luego extenderlo

Residente interventoria Residente de obra

Sabado 30 de septiembre 2023

clima: seco 7:00 a.m - 12:00 p.m y 1:00 p.m a 5:00 p.m

Personal en obra: Residente de obra, Residente social, siso y, 2 Auxiliares de obra, 2 operadores, topografo y cadenero 1.

Maquinaria en obra: motoniveladora champion 740 A, se encuentra averiada, vibro compactador Bomag vc-05, se encuentra operativo en stand by

Actividades en obra

* no se realizaron actividades contractuales en obra, ya que la motoniveladora se encuentra averiada, la cual imposibilita continuar con las actividades programada, instalación de subbase en cra 11 y calle 5a.

* esta interventoria solicita al contratista el cambio inmediato de esta motoniveladora para continuar con las actividades en obra y asi no tener que seguir presentando Retrazos en la obra

Residente interventoria Residente de

Powered by CamScanner

8.4.5. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

Martes 29 de Agosto 2023
No se Realizaron actividades en obra, el mini se encuentra averiado.

ing. Residente interventoria

ing Residente de obra
Yeison Fuentes.

Miercoles 30 de Agosto 2023
No se realizan actividades en obra, el minicargador se encuentra averiado, se emitio comunicado con Respecto al Tema.

ing. Residente interventoria

ing Residente obra
Yeison Fuentes.

Jueves 31 de agosto 2023
No se realizan actividades en obra, el minicargador se encuentra averiado, se le paso comunicado al contratista para una Reunion el martes 5 de septiembre 2023, para tratar Relacionado con el avance y la no Ejecución de actividades

ing. residente interventoria

ing. Residente Obra
Yeison Fuentes.

Viernes 01 de septiembre 2023
No se realizan actividades en obra, el minicargador se encuentra averiado, y el contratista manifesto estar sin flujo de caja

ing. Residente interventoria

ing. Residente de obra
Yeison Fuentes.

No se realizaron actividades en obra, el minicargador se encuentra averiado. y el contratista manifiesta estar sin flujo de caja.

Powered by CamScanner

Sabado 02 de septiembre 2023.
No se encuentran ejecutando actividades en obra, ya que el minicargador, se encuentra averiado.

ing. Residente interventoria — ing. Residente de obra Yeison Fuentes.

Lunes 04 de septiembre 2023
clima: lluvias en horas de la mañana 6:50aim a 8:30a
Personal en obra: Residente de obra, Auxiliares de obra 3, operador
Maquinaria en obra: minicargador con Rodillo CAT 236D
Actividades en obra:
* Se readudan actividades en obra.
* inician con las correcciones Requeridas mediante oficios, como lo es Perfilado de la subbase, correccion de las socavaciones que se generaron debido a las fuertes lluvias del dia de hoy, con el minicargador y el rodillo se hacen estos mejoramientos. Km100 al Km1+50

ing. Residente interventoria — Residente de obra. Yeison fuentes.

Martes 05 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, Auxiliares de obra 3, operadores y
Maquinaria en obra: minicargador con Rodillo CAT 236.
Actividades en obra:
* continuan con las correcciones de Pleno de niveles con el minicargador con Rodillo.
* Se Realizo comite de obra en la alcaldia de Edemencia para Tratar Temas Relacionados con el avance de la obra, la interventoria adquiere el compromiso de Revisar niveles, Toma densidades y posterior a esta liberacion de 100 mts lineales de sub-base del Km 1+70 al Km 2+70

Powered by CamScanner

Ing. Residente interventoria

Ing. Residente de obra
Yerson Fuentes.

Miercoles 06 de septiembre 2023.
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, siso, Auxiliares de obra: 3, Herreros 2, laboratorista 2, Topografo, cadenero.
Maquinaria y equipos en obra: minicargador CAT 236D
Actividades en obra:

* la interventoria cumple con el compromiso, en comisión con el ingeniero Residente, se Procedio con la diligencia de liberado del Tramo de sub-base del Km 0+000 Km+270
* la Topografia Por parte de la interventoria, inicio la verificación de niveles, y que de dicha diligencia se le comunicó de forma verbal, correcciones que debia Realiza con Respecto a los llenos de la via con sub-base
* Posterior a esta iniciamos con la Toma densidades Por parte del contratista, a lo que esta interventoria cuidencia que el tamiz 3/4 no estaba Reteniendo material, a lo que nos pusimos en contacto con el laboratorio de contratista, este emite su concepto manifestando que la norma de INVIAS 767 indica que el porcentaje Retenido en 3/4 se debe hacer la corrección por sobretamaño y si es menor de 5% el ensayo se hace normal.
* De acuerdo a los Resultados obtenidos en campo estas densidades fueron los esperados, los cuales superan el 95%
* llegó a la obra, materiales acero, mezcladora, ricles, etc
* El contratista se compromete en dar inicio con la Fundida de Placa Huellas una vez se le envie a la interventoria las afiliaciones del personal a laborar.

Ing. Residente interventoria

Ing. Residente de obra
Yerson Fuentes.

Powered by CamScanner

Jueves 7 de septiembre 2023
clima: seco
personal en obra: 2 Herreros
Maquinaria en obra: ninguna
Actividades en obra:
* figurado amarre de acero de las placas Huellas
* se oficio al contratista para que Reanude actividades contractuales en obra:
* se encuentra liberado Tramo de sub-base K0+00 al K0+420

Residente interventoria

Residente de obra
Yerson Fuentes

Viernes 8 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: 2 Herreros
Maquinaria: ninguna
Actividades en obra:
* Corte, figurado y amarre de acero de las placa Huellas, cuneTas y vigas riostras
* No se realizan actividades contractuales
* Se oficio al contratista para que reanude actividades en obra.

Residente interventoria

Residente de obra
Yerson Fuentes

Sabado 9 de septiembre
clima: seco
Personal en obra: 2 Herreros
Maquinaria en obra: ninguna
Actividades en obra:
* corte, figurado y amarre de acero para placa Huellas cunetas y vigas riostras
* se ofició el contratista para que reanude actividades en obra.

Residente interventoria

Residente Obra

Lunes 10 de septiembre 2023
Clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinaria en obra: ninguno
Actividades en obra
* No se evidencia la realizacion de actividades en obra.
* se oficion al contratista para que reanude las actividades en obra:

Residente interventoria — Residente obra Yeison fuentes.

Lunes 11 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinaria en obra: ninguno
Actividades en obra:
* No se evidencia la realizacion de actividades en obra
* se oficio al contratista para que reanude las actividades en obra de forma inmediata.

Martes 12 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinaria en obra: ninguna
actividades en obra:
* No se evidencion la realizaeión de actividades en obra.
* se ofició al contratista para que reanude actividades en obra de forma inmediata

Residente interventoria — Residente obra Yeison fuentes

Powered by CamScanner

de la culminación de este.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Viernes 01 de septiembre de 2023
Clima: soleado
Se hizo tramite con el proveedor de la cantera para el suministro de la sub-base y la fiduciaria.

Residente de la Interventoría Residente de obra.

Sábado 02 de septiembre de 2023
Clima: Lluvias fuertes.
*No se realizaron actividades en obra.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Lunes 04 de septiembre de 2023
Clima: nublado.
Maquinarias:
Personal en obra: Residente de obra y piso.
Actividad en obra:
* Se drenan aguas con motobombas. de la cll 64.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Martes 05 de septiembre de 2023
Clima: soleado
Maquinarias:
*No se realizaron actividades en obra.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Powered by CamScanner

Miércoles 06 de septiembre de 2023
Clima: soleado
Maquinarias:
Personal en obra: Residente de obra, siso, trabajadora social y 2 excavadores.
Actividad en obra:
* Se sacó material sobrante de la Cll 6A.
Después del antes del box culvert.

Residente de Interventoría Residente de obra

Jueves 07 de septiembre de 2023
Clima: soleado.
* No se realizaron actividades en obra.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Viernes 08 de septiembre de 2023
Clima: soleado.
* No se realizaron actividades en obra.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Sábado 09 de septiembre de 2023
Clima: soleado. Lluvias a las 4:00 PM. - 6:30 PM.
* No se realizaron actividades en obra.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Domingo 10 de septiembre de 2023
Clima: soleado, con lluvia en la tarde.
* No se realizaron actividades en obra.

Powered by CamScanner

Residente de Interventoría Residente de obra.

Lunes 11 de septiembre de 2023
Clima: soleado.
Maquinaria:
Personal en obra: piso, trabajadora social, residente de obra y ayudantes.
Actividad en obra: Se drenó agua estancada producto de las lluvias presentadas el fin de semana.

Residente de Interventoría. Residente de obra.

Martes 12 de septiembre de 2023
Clima: soleado.
Maquinarias:
Personal en obra: Residente de obra, piso y trabajadora social.
Actividad en obra:
* Se saco' barro (material saturado) de la Cll. 6A.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Miercoles 13 de Septiembre de 2023
Clima: soleado.
Maquinaria.
Personal en obra: residente de obra, piso, trabajo social y ayudantes.
Actividad en obra:
Se continuó retirando el material saturado de la vía

Residente de Interventoría Residente de obra

Powered by CamScanner

Lunes 11 de septiembre de 2023
Clima Soleado
Maquinaria:
Personal en obra: Residente de obra, Siso, trabajadora social, operador Bobcat, operador de vibro, operador motoniveladora y ayudantes.
Se corto tramo de K0+440 - K0+380. Se extendió sub-base

Residente de Interventoría Residente de obra.

Viernes 15 de septiembre de 2023
Clima: nublado, se presentaron llovizna en la madrugada, desde las 2:00 AM - 4:00 AM.
Personal en obra: Residente de obra, Siso, trabajadora social, operador de vibro, operador Bobcat, operador motoniveladora, ayudantes, topógrafo y cadenero.
Actividad en obra:
Se rellenaron cunetas. Se continuó corte de la calle 6A, desde K0+380 - K0+520. Se sello con el vibro. Se acopió material de excavación.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Sábado 16 de septiembre de 2023
Clima: soleado, Se presentaron llovizna en la madrugada desde las 3:00 am - 4:30 am.
Maquinarias:

Personal en obra: Residente de obra, Siso, trabajadora social, operador vibro, operador moto, ayudante, topógrafo y cadenero.
Actividad en obra:
Se niveló el tramo comprendido desde K0+530-K0+580. Se humecto el terreno y posteriormente

Powered by CamScanner

se vibró.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Lunes 18 de septiembre de 2023
Clima: soleado.
* No se realizaron actividades en obra.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Martes 19 de septiembre de 2023
clima: soleado
Maquinarias:

Personal en obra: Residente de obra, siso, trabajadora social, operador vibro y motoniveladora, ayudantes, topógrafo y cadenero.
Actividad en obra: se cortó tramo comprendido desde K0+650 - K0+700. Posteriormente se selló. Ingresaron 3 viajes de subbase que posteriormente se regó en el tramo K0+440 hasta K0+515 y se vibró.

Residente de obra Residente de Interventoría.

Miércoles 20 de septiembre de 2023
clima: soleado.
Maquinaria:

Personal en obra: Residente de obra, siso, trabajadora social.
Actividad en obra:
* Ingresó un viaje de sub-base. El bobcat conformó

Powered by CamScanner

rampas de acceso para las volquetas.

Residente de obra Residente de Interventoría

Jueves 21 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, T. social 2 Ayudantes
Maquinaria operativa: Ninguna
Actividades en obra:
* No se evidencia en obra la realización de actividades contractuales, el contratista no cuenta con maquinas
* Se le comunico de forma verbal a la ingeniera Residente iniciar con las actividades contractuales

Residente interventoria Residente de obra

Viernes 22 de septiembre 2023
clima: nublado
Personal en obra: Residente, siso, T. social, 2 Ayudantes
Maquinaria operativas en obra: ninguna
Actividades en obra:
* No se evidencia en obra la realización de actividades contractuales, el contratista no cuenta con maquinas en obra
* se ofició al contratista para que inicie con las actividades contractuales en obra.
* Retiro de material saturado producto de las fuertes lluvias por la que atraviesa la región en la carretera.
* Continua llegando material de sub-base, procedente de la cantera Arroyohondo, el cual es acopiado a un lado de la via

Residente interventoria Residente obra

Powered by CamScanner

Sabado 23 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, T.social, Ayudante
maquinaria en obra. ninguna
Actividades en obra:
* Replanteo Topografico, colocacion de enallanes, para definir los llenos y cortes de la via.
* continua llegando material de sub-base, Procedente de arroyohondo, el cual es acoplado a un lado de la via.
* continuan Retirando material saturado, producto de las aguas lluvias estancadas antes y despues del boxcoulbert existente.

Residente interventoria — Residente obra

Domingo 24 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinaria en obra: ninguna
Actividades en obra:
No se Realizaron actividades por ser dia Festivo

Residente interventoria — Residente obra

Lunes 25 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, Topografo, cadenero, Auxiliares de obra 2, Trabajadora social, siso
maquinaria en obra: motoniveladora champion - 740 minicargador case SR200, vibro compactador BOMAG VC-05
Actividades en obra:
* conformacion de la calzada existente K0+00 al K0+740

Powered by CamScanner

* Continua llegando material de sub-base Procedente de la cantera de arroyohondo el cual es acopiado a un lado de la via
* Chequeo de los niveles de la sub-rasante por pa del contratista Ko+000 al Ko+440.

Residente Interventoria

Residente de obra

Martes 26 de septiembre 2023

*Clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Trabajadora soc , 2 Ayudantes, Topografo, cadenero.
Maquinaria en obra: motoniveladora champion - 710 minicargados case SR-200, vibro compactador Boma Ve-05
Actividades en obra:
* Continuan con la conformacion de la calzada existe Ko+000 al Ko+440
* Continua llegando material de sub-base procedente d la cantera de arroyohondo, el cual es acopiado al lado de la via.
* Chequeo de los niveles de la sub-rasante, por parte de la comisión Topografica del contratista. Ko+44 al Ko+420

Residente interventoria

Residente de obra

Miercoles 27 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Trabajadora social, 2 Ayudantes, 3 conductores
Equipos en obra: motoniveladora champion - 710A minicargador case SR-200, vibro compactador Boma6 - Ve-05

Powered by CamScanner

Actividades en obra

* Trazado, Replanteo y colocación de chaflanes para la verificación de cortes y llenos de la vía
* continua llegando a la obra material Procedente de la cantera de arroyohondo, el cual es acopiado a un lado de la vía
* conformación de la calzada existente Km+740 al Km+780.

Residente interventoria Residente obra

29 de septiembre 2023
clima: nublado
Personal en obra: Residente, Trabajadora social, Siso, 2 Ayudantes, 2 operadores, 2 conductores, Topografo, Cadenero
Maquinaria en obra: motoniveladora champion-740 vibro compactador Bomag Ve-05
Actividades en obra:

* continuan con la conformacion y compactación de la calzada existente Km000 al Km780
* continua llegando material de sub-base el cual es acopiado aun lado de la vía.

Residente interventoria Residente obra

29 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Trabajadora social, 2 Ayudantes, 3 conductores, 2 operadores, Topografo, cadenero
maquinarias en obra: motoniveladora champion - 740A
vibro compactador Bomag Ve-05
Actividades en obra

* continuan con la conformación y compactación de la

Powered by CamScanner

sub-rasante de la calzada existente
* Continua llegando material de sub-base procedente d
la cantera arroyohondo el cual es acopiado a un
lado de la via.
* Trazado y Replanteo Topografico, de los Ejes y bord
de la via a intervenir

Residente interventoria Residente obra

30 de septiembre 2023
Clima: seco
Personal en obra: Residente, Siso, Trabajadora social,
Ayudantes 2, operadores 2, conductor 3, Topografa, cadenero
Maquinaria en obra: motoniveladora. Champion 710A
Vibro compactador Bomag VC-05
Actividades en obra:
* Conformacion y compactacion de la sub-rasante de la
via a intervenir, Km 100 al Km 180.
* Continua llegando material de sub-base procedente de
arroyohondo, el cual es acopiado a un lado de la via.
* Trazado de niveles de los Ejes y bordes de la via.

Residente interventoria Residente obra

Powered by CamScanner

8.4.6. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Con registro fotografico, Retenidos.

-

Siendo la 10:50 A.M, se retira el supervisor Arnulfo Ariza Suarez

Se Realiza Reconocido con el Ingeniero ARNULFO ARIZA SUAREZ Supervisor del convenio A todas las frentes de obra, Informando todas las novedades Ocurridas en la misma.
Actividades en obra: se Realizan excavaciones en la carrera 13 entre la calle 41 frente al colegio San Francisco se Realiza el mejoramiento con piedra Rajón y Luego le tapa la Pella en Subbase.
Se Retira Material Saturado en la calle 41, se Instala piedra Rajon y Pella en Subbase entre la carrera 14 y la carrera 13. Abscisa K0+00 a K0+050
Se Realiza Excavacion en la Carrera 12 entre calles 41 y calle 40 Se Instala piedra y Pella en Subbase entre Las abscisa K0+00 y K0+040.
Se Realiza Retiro de material Saturado por las aguas lluvias y aguas negras en la calle 40 entre las abscisa K0+000 a K0+050 Se Instala Nuevamente piedra en los puntos con Fallas y la Pella con Material de Subbase.
Se Informa al Contratista que debe Solicitar la Liberacion por Topografia y Liberacion por Redes para la Instalacion de Pavimento

Residente Interventoria. Ing Obra

Viernes 01 de Septiembre de 2023
Estado del Tiempo: Se Presentan lluvias moderadas entre la 9:00 Am y 9:30 Am luego entre las 11:00 Am y 12:00 M las cuales No Afectaron Labores en obra.
El Contratista Informa Que Adelantara Labores el Fin de Semana de todo el Frente en la Misma.

Powered by CamScanner

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	—	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	5
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	20
Secretaria	1	Personal de Oficios Varios	
Almacenista	2		
Celadores	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	CANTIDAD	Estado.
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	1	Act
Retroexcavadora de Oruga	Hitachi	EX 120 5Z	—	~~Retirada~~
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	1	Act
Motoniveladora	Jhon Deere	670 - CH	1	Act
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 25	1	Act
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	1	Act
Volquetas			20	Act.

Actividades en obra:
Se realiza excavacion en material comun en la carrera 12 entre las abscisas K0+138 y K0+160, se instala piedra Rajon para mejoramiento de subrasante y se coloca un Sello en Subbase.
En la carrera 13 se realiza excavacion entre las abscisas K0+090 y K0+115 se instala piedra Rajon y Sello en Subbase.

Res. Interventoria Res Obra

Sabado 02 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: Soleado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	—	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	5
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	15
Secretaria	1	Personal de Oficios Varios	7
Almacenista	2		
dores	2		

Actividades en obra: Se Realizan actividades de Excavacion en la calle 36 entre las abscisas K0+100 a K0+120 y luego se instala Mejoramiento de Subrasante en

Powered by CamScanner

material de Subbase y Piedra Rajón.
En la calle 37 se excava la estructura para la placa en concreto. entre las Abscisas K0+000 a K0+065, se instala piedra Rajón y Sello en material de Subbase.
Se Retira el material de la excavación Alos. Acopios y Sitio Autorizado para el mismo.
Se Informa al contratista que el Material entregado a la Comunidad para el Relleno de las viviendas debe ser ingresado y no permanecer en la vía ya que este puede ocasionar Accidentes.
El contratista Informa que debido la Demora para este Fin el retiro de estos materiales Sobrantes de las vías.

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	CANTIDAD	ESTADO:
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	1	ACT
Retroexcavadora de Oruga	Hitachi	EX 120 5Z	—	DET.
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	1	ACT
Motoniveladora	Jhon Deere	670 - CH	1	ACT
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 25	1	ACT
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	1	ACT
Volquetas			15	

Res Interventoria — Res Obra

DOMINGO 03 de septiembre de 2023.
Estado del Tiempo: Seco - Nublado - Soleado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	—	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	5
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	10
Secretaria	1	Personal de Oficios Varios	9
Almacenista	2		
Celadores	2		

Actividades en obra: Se continua con la excavacion de la calle 36 entre las Abscisas K0+060 y la K0+100; Se realiza Instalacion de piedra Rajon para el afirmamiento de la Subrasante y Material de Subbase para sello de esta piedra.

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	CANTIDAD	Estado
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	1	Act
Retroexcavadora de Oruga	Hitachi	EX 120 5Z	—	Retirado
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	1	Act.
Motoniveladora	Jhon Deere	670 - CH	1	Activa – Reparación.
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 25	1	Act
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	1	Act
Volquetas			10	Act

Lunes 04 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias moderadas en la mañana 6:30 A 8:00 AM no interfiere con las labores.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	—	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	11
Secretaria	1	Personal de Oficios Varios	7
Almacenista	2	Oficial de plomería	3
Celadores	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	CANTIDAD	ESTADO
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	1	Activa
Retroexcavadora de Oruga	Hitachi	EX 120 5Z	—	Retirado.
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	1	Activa
Motoniveladora	Jhon Deere	670 - CH	1	Reparación
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 25	1	Activo
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	1	Activo
Volquetas			11	Activas

Actividades en Obra: Se Realizan Actividades en excavacion de Material Comun en la calle 36 entre abscisa K0+000 a K0+060 Se. Realiza el mejoramiento de la Subrasante con piedra ciclopea y Sello en Subbase.
Se inicia excavacion en la calle 35 entre las abscisa K0+50 y K0+100 Se coloca piedra Rajon y Sello en Subbase.
Se Solicita al CONTRATISTA Realizar la Actividad de Relleno de cajas para evitar Saturacion y empozamiento de Agua Lluvia.

Ing Interventoria Ing de Obra

Powered by CamScanner

Martes 05 de Septiembre de 2023
Estado del Tiempo: Seco Soleado en horas de la mañana en horas de la tarde se presentan lluvias intensas desde las 2:30pm a 3:30pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	11
Secretaria	1	Personal de Oficios Varios	7
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	3
Celadores	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	CANTIDAD	Estado.
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	1	Activa.
Retroexcavadora de Oruga	Hitachi	EX 120 5Z	—	Retirada
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	1	Activa
Motoniveladora	Jhon Deere	670 - CH	1	Averiada
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 25	1	Activo
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	1	Activo
Volquetas			11	Activos.

Actividades en obra: continua la excavacion de la calle 35 entre abscisa K0+00 a K0+050 se coloca pidra ciclopea y sello en subbase. desde la abscisa K0+00 a K0+040.
en la calle 36 se coloca y conforma sello en subbase, se realiza compactacion con vibro. La comision topografica de la interventoria realiza chequeo de niveles de sello en subbase para la. Liberacion e iniciar el suministro y colocacion del material en subbase. para la ultima capa. de niveles en cero.
se reprograman las tareas de levantados en campo para el dia de mañana debido a las. fuertes lluvias y la saturacion de la capa de sello.

Res Interventoria

Res Obra

Powered by CamScanner

Miercoles 06 de Septiembre de 2023
Estado del tiempo: En horas de la mañana Seco - Soleado - En horas de la tarde: Lluvias desde las 4:15 pm a 6:15 pm

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	—	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	.
Secretaria	1	Personal de Oficios Varios	7
Almacenista	2	Oficial de Pavimentos	2
Celadores	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	CANTIDAD	ESTADO.
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	1.	ACT
Retroexcavadora de Oruga	[illegible]	[illegible]	—	—
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	1	ACT.
Motoniveladora	Jhon Deere	670 - CH	1.	REPARACION
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 25	1	ACT
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	1.	ACT
Volquetas				ACT

Actividades en Obra:
Se inicia excavacion en material Comun en la Calle 38 entre las Abscisas Ko+060 a Ko+120 Se Retira material de excavacion A Sitio autorizado. Se Instala piedra Rajon y Sello en Subbase. Se Retira Agua lluvia Acumulada en las calles 35, 36, 37, 40, 41 y en la carrera 13. Utilizando Motobombas.
Se Recibe Visita por parte del los Ingenieros. Arnulfo Arias y Fabian Arango Personal Administrativo de la Direccion Territorial. Boyaca Se Realiza Recorrido en la ejecucion de las obras. Verificando el material utilizado para la estructura de Soporte de la placa en Concreto.

Res Interventoria Res Obra

Jueves 07 de Septiembre de 2023.
Estado del Tiempo: Se presentan lluvias Intensas entre las 5:45 y las 6:45 pm

Powered by CamScanner

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	
Secretaria	1	Personal de Oficios Varios	7
Almacenista	2	Oficiales de Plomeria.	2
Celadores	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	CANTIDAD	ESTADO
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	1	ACT.
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	1	Act.
Motoniveladora	Jhon Deere	670 - CH	1	Rep.
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 25	1	Act
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	1	Act
Volquetas				

Se realizan Labores en la calle 37 entre las carreras 12 y 14 entre las abscisas K0+000 a K0+120; se excava material común, se retira a sitio autorizado, se coloca piedra rajón. Nivela y compacta; se coloca sello en subbase.
continua la colocacion de accesorios sanitarios y accesorios hidraulicos por parte del Contratista en las Cotas que no tienen estos servicios instalados.
La cuadrilla de plomeria realiza retiro de aguas estancadas en las calles, 36, 80, 41 y en la carrera 13. debido a las lluvias del día anterior.

Res Interventoría

Res Obra

Viernes 08 de Septiembre de 2023
Estado del tiempo: Seco - Nublado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	5
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	
Secretaria	1	Personal de Oficios Varios	7
Almacenista	2		
Celadores	2		

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA				Estado.
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	CANTIDAD	
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	1	Act
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	1	Act
Motoniveladora	Jhon Deere	670 - CH	1	Act
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 25	1	Act
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	1	Act
Volquetas				

Se Iniciaron Actividades en la Calle 39 entre las abscisas K0+065 y K0+105, Realizando las Labores de excavación y Retiro de material Común, Relleno con Piedra Rajón y Sello en Subbase granular.
Continua la cuadrilla Hidrosanitaria Adelantando las actividades extra contractuales de Instalacion de acometidas Sanitarias e Hidraulicas en Sitios donde no poseian estos servicios Publicos en la Zona.
Se Realiza Retiro de material Sobrante en la Calle 40 y 41 y en la carrera 13. para la colocacion de material de Subbase Seco.

Los Interventoria — Los Obra

Sabado 09 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: Lluvias moderadas 8:00pm - 12:00pm

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	5
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	
Secretaria	1	Personal de Oficios Varios	7
Almacenista	2		
Celadores	2		

MAQUINARIA EN OBRA				Estado
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	CANTIDAD	
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	1	Act
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	1	Act
Motoniveladora	Jhon Deere	670 - CH	1	Act
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 25	1	Act
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	1	Act
Volquetas				

Powered by CamScanner

Actividades en obra:
Continua la excavacion en material comun en la calle 39 entre las abscisas K0+00 a K0+065
Se realiza el Relleno con material o piedra Rajón para mejoramiento de la subrasante y se coloca Relleno en material de Sitio en capas.
Se Realiza extendido del material con Mini cargador y Vibrocompactacion.
Se informa al contratista que hace falta un solo callejon (calle 34) por lo tanto debe Iniciar con la reconformacion de las calles 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35 y las carreras 12, 13, 14 y 14A; Retirar material Saturado y contaminado en mal estado, Reponerlo por nuevo material seco.
Se recomienda la esta conformacion y la limpieza de cunetas y canales para evitar Empozamientos en las vias Antes mencionadas.

Res Interventoria Res Obra

Domingo 10 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: continuan lluvias desde el dia de ayer 12:00pm. Hasta las 7:00 Am ocasionando daños en la estructura del pavimento de las calles y Empozamiento en las mismas.

Res Interventoria Res Obra

Lunes 11 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias en horas de la mañana 8:00am a 9:00am y en horas de la tarde desde las 5:00 pm a 6:00pm

Powered by CamScanner

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	5
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	
Secretaria	1	Personal de Oficios Varios	7
Almacenista	2		
Celadores	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	CANTIDAD	ESTADO.
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	1	Act
Retroexcavadora de Oruga	Hitachi	EX 120 5Z	—	—
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	1	Act
Motoniveladora	Jhon Deere	670 - CH	1	Act
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 25	1	Act
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	1	Act
Volquetas				

Se Inicia excavacion en la calle 34 entre los abscisas K0+060 a K0+110. Se Realiza excavacion, conformacion y colocacion de Piedra Rajon y Sello a Subbase granular; Se realiza Vibrocompactacion del tramo. Se Retiran Aguas Lluvias en las calles 37, 38, 40 y 40 y en la carrera 12 y 13. Se Solicita al contratista Realizar el Sello de la Piedra Rajon en la calle 35 ya que esta Despejada de Aguas Lluvias.

Por Interventoria — Por Obra

Montes 12 de Septiembre de 2023.
Estado del Tiempo: Se presentan Lluvias en horas de la tarde 4:00 pm. a 6:00pm Dia parcialmente Soleado - Nublado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	5
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	
Secretaria	1	Personal de Oficios Varios	7
Almacenista	2		
Celadores	2		

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA				ESTADO
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	CANTIDAD	
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	1	Act
Retroexcavadora de Oruga	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	1	Act
Motoniveladora	DREESER		1	Act
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 25	1	Act
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	1	Act
Volquetas				

Continua la excavacion de la calle 34 entre las Abscisas K0+00 a K0+060. se realiza Relleno en piedra rajon y Sello en Subbase granular. Ingresa moto Niveladora Marca: DREESER. y Realiza la Conformacion del Sello en Subbase de las Calles 34, 35 y 36.
Continua la cuadrilla de Plomeria. retirando las Aguas acumuladas en la carrera 13 y las calles 39, 40 y 41.
Se Solicita al contratista detener las excavaciones principalmente en la carrera 14 Hasta tanto se Solucionen los puntos Afectados por las Aguas lluvias y las Aguas negras del alcantarillado. Inicio de la carrera 14 y la 14A; las calles 36, 37, 38, 39, 40 y 41. por Solicitud de la Comunidad que estan Afectados en su movilidad y el peligro que corren los niños de la Institucion Educativa de Puerto Santander.
Se Realiza Toma de densidades en la carrera 14A entre las abscisas K0+300 a K0+489. observando que este tramo cumple en un promedio de 96.0% en 5 tomas de muestras en el tramo.

Res Interventoria

Res Ctm.

Miercoles 13 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo:

Powered by CamScanner

Miercoles 13 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: mañana nublada.
Tarde seca y Bleader.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	5
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	
Secretaria	1	Personal de Oficios Varios	7
Almacenista	2		
Celadores	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	CANTIDAD	Estado
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	1	Act
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	1	Act
Motoniveladora			1	Act
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 25	1	Act
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	1	Act
Volquetas				

Actividades en obra: Se realiza instalación de piedra Rajon en la calle 35 entre las carreras 12 y 14. abscisa K0+100 a K0+110 y sello en asfalto de subbase entre las abscisas K0+060 a K0+120 y entre las abscisas K0+040 y K0+050. En la calle 34 se realiza cargue del sello en subbase entre las abscisas K0+060 a K0+110 con motoniveladora.
Se realiza retiro de aguas lluvias en las carreras 14 y 14A con motobomba en las abscisas K0+250 y K0+020 respectivamente.
Se cuadrillas de instalaciones Hidrosanitarias contratadas por el consorcio en cual ejecuta actividades extracontractuales realiza instalaciones de acometidas domiciliarias sanitarias en la carrera 14.

Res. Inspección obra

Res. Obra

Powered by CamScanner

Jueves 14 de Septiembre de 2023.
Estado del Tiempo: Se presentan lluvias en horas de la tarde de las 4:00 pm a 5:30 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	5
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	
Secretaria	1	Personal de Oficios Varios	7
Almacenista	2		
Celadores	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	CANTIDAD	ESTADO
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	1	A
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	1	A
Motoniveladora	DRESSER		1	A
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 25	1	A
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	1	A
Volquetas				

Actividades en Obra:
Se realiza cerco con motoniveladora en la abscisa K0+000 a K0+110 en la Calle 36, se compacta con Vibro. En la calle 35 entre las carreras 12 y 14 se Realiza el Acordonamiento del material Humedo en Horas de la mañana, en horas de la tarde se conforma nuevamente sellando con vibrocompactador entre las abscisas K0+060 a K0+120
En la Calle 34 entre carreras 13 y 14 se conforma el material de Sello existente con motoniveladora, Luego se Vibro compacta y Sella entre las abscisas K0+00 a K0+060 En la Carrera 14 entre las abscisas K0+240 y la abscisa K0+280 se presenta nuevamente el desbordamiento de las aguas negras del Alcantarillado Sanitario, la Empresa Triple A es Alertada y nuevamente no atiende. el llamado a Solucionar la problematica y las afectaciones a la comunidad de Puerto Santander.

Viernes 15 de Septiembre de 2023
Estado del Tiempo: Se presentan lluvias en horas de la Mañana. desde las 8:00 Pm a 7:45 AM
INTERVENTORIA.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	5
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	2
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	7

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	INAC.	1
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	INAC.	1
Motoniveladora	DREESER	—	INAC.	1
Retro Cargador	—	—	—	
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACT	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACT	
Volquetas	—	—	INACT	—
Motobomba	—	—	ACTIVA	2

Actividades en obra: Debido a las fuertes lluvias solo se realizo la actividad de descoje de aguas lluvias en las vías intervenidas. se presenta nuevamente el desbordamiento de las aguas negras provenientes del alcantarillado sanitario. NO presentan afectaciones las maquinarias.

Res Interventoria

Res Obra

Sabado 16 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: nublado - lluvias.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	—
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	2
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	7

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	INACTIVA	1
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	INACTIVA	1
Motoniveladora	DREESER		INACTIVA	1
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
MOTOBOMBAS	—	—	ACTIVO	2.

Actividades en obra: continuas al desalojo de las Aguas lluvias en las calles 41, 40, 39, 38, en la carrera 12 y 13.
No se presenta Actividad en obra con las Maquinarias.
En horas de la tarde se realizan limpiezas del sector al barrio por pedido de la comunidad.
No se observan labores en cuanto a suministro de material o acopio del mismo.

Res Interventoría — Residente

Domingo 17 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: se presentan lluvias intensas en horas de la tarde desde las 3:30 pm a 6:30 pm.
No se presentan labores por ser día dominical.

Res Interventoría — Residente

Lunes 18 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: Nublado - lluvias moderadas 1:30 pm a 2:30 pm.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	5
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	1
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	2
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	7

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	INACT.	1
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	INACT	1
Motoniveladora	DREESER	—	INACT	1
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACT	—
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACT	—
Volquetas	—	—	—	—
MOTO Bombas	—	—	ACTIVAS	2.

Actividades en obra: se realizan actividades de excavacion de Aguas lluvias en la calle 37, 36 y 35 y en las carreras 12 y 13. Se Informa y Solicita al CONTRATISTA NO continuar con las excavaciones en la carrera 14 ya que tiene suficientes. Vias Intervenidas A las cuales debe continuar con la colocacion de Subbase, Cerear y colocar pavimento. La comunidad del corregimiento de Puerto Santander se encuentra Molesta por la Incomodidad para transitar por el estado de las vias debido a las lluvias

Res - Interventoria Residente

Manta 19 de Septiembre de 2023
Estado del tiempo: Seco - Nublado en las mañanas.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	5
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	2
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	7

Actividades en obra: CONTINUAN el despejo de Aguas lluvias en la calle 34 y en las carreras 12 y 13. Se observa el Retiro de la motoniveladora marca DREESER del

Powered by CamScanner

Sitio de las obras.

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	INACTIVO	1
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	INACTIVO	1
Motoniveladora		—	—	—
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO.	1
Volquetas	—	—	—	—
MOTOBOMBAS	—	—	ACTIVAS	2.

Se Reitera la comunicación al CONTRATISTA referente a contratar con las excavaciones de la carrera 14, ya que esta intervención y la comunidad ven con mucha preocupación el sumario de las lluvias y el problema de los desbordamientos de las aguas del alcantarillado y la gran posibilidad de deslizar inconvenientes con el casco urbano del municipio de María La Baja. Se solicita al contratista el cumplimiento del requerido.

Miércoles 20 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Nublado - Soleado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	—
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	+
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	7

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	INACT.	1
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	INACT.	1
Motoniveladora	DREESER	—	—	—
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACT	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACT	1
Volquetas	—	—	—	—

Actividades en obra: Continúan el desague de los sitios inundados en la carrera 14 y 14A. Se utilizan dos (2) motobombas para el

Powered by CamScanner

Debido a las lluvias.
Las maquinarias están inactivas debido a la intervención de las vías.

Res Interventoría Res Obra

Jueves 21 de Septiembre de 2023
Cambio del turno: Sabado - Lunes
En horas de la tarde de 4:30 A 5:30 pm.

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	Activo	1
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	Activo	1
Motoniveladora	DREESER	—	—	—
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas				

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	7

Actividades en obra: Se aprueba con dos dias secos para retirar lodos y material saturado en la carrera 14 y 14A entre las abscisas K0+160 a K0+260 en la carrera 14 y entre la abscisa K0+050 y K0+100 en la carrera 14A. Se realiza relleno con piedra roja y material de subbase.
Se realiza compactacion al sitio de mejoramiento con material de subbase granular. Se suspenden actividades debido a las lluvias presentadas.

Res Interventoría Res Obra

Powered by CamScanner

Viernes 22 de Septiembre de 2023.
Estado del Tiempo: Seco - nublado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	7.

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	Activo	1
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	Activo	1
Motoniveladora	DREESER	—	—	—
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas				

Actividad en Obra: Se realiza Replanteo y Nivelacion de las calles 40, 41, 34, 38, 37, 36, 35, 34 y las carreras 13 y 14 para determinar las niveles para cargo.
En la carrera 14 se realiza conformacion y reemplazo de material. Entre las abscisa K0+250 y la K0+300; en la carrera 14A entre las abscisa K0+040 y K0+100 se retira Agua estancada con motobomba.

Ing. Residente Obra — Ing. Obra.

Sabado 23 de Septiembre de 2023.
Estado del Tiempo: Seco - nublado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	7

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	Activa	1
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	Activa	1
Motoniveladora	DREESER	—	—	—
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	—	—	—	—

Actividades en obra: Se presenta Nuevamente el desbordamiento de las aguas negras en el tramo lateral de las carreras 14 y 14A, se dispone con cepillos para el retiro de estas aguas. Se solicita al CONTRATISTA informar a la Alcaldía Municipal y a la Empresa Triple A realizar las conectivas para que no ocurran otros tapones las cuales afectan la estructura del pavimento a construir.
Se retiran estas aguas y el material. sturado. Se rellena con nuevo material seco. Las comisiones topográficas continúan realizando las carreras 13, 12 y las calles 39, 38, 37, 36 y 35 para definir la cota Real de la fecha

Residente de Interventoría — Residente de Obra

Domingo 24 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias intensas en el municipio desde las 3:00 PM a 5:00 pm Se presentan nuevamente Acumulación de aguas en los diferentes frentes de trabajo.
Actividades en obra: No se presentan Actividades por ser día Dominical.

Residente Interventoría — Residente de Obra

Powered by CamScanner

Lunes 25 de Septiembre de 2023
Estado del tiempo: Seco - Nublado.
Actividades en obra: Solo se realizo Retiro de aguas en la carrera 14 y 14A debido a los fuertes lluvias del día de ayer.
La un Quincanas y trabajadores estan inactivos. A la espera que mejore el estado del tiempo.

Res Interventoria Res Obra

Martes 26 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Nublado, se presentan lluvias en horas de la mañana 7:30 - 8:30 pero no interrumpen las labores

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	7

PERSONAL EN OBRA

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	Inactivo	1
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	Activo	1
Motoniveladora	KOMATSU	ED60SA-2	Activo	1
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	—	—	—	—

Actividades en obra: Se realiza cerca con Motoniveladora en la carrera 14A entre los abscisas Ko + 200 A Ko + 350, se sella con vibro compactador quedando el terreno a cota de proyecto.
Se solicita al contratista debido al incremento en las lluvias y la gran posibilidad de aumento de las precipitaciones no continuar con las excavacion en la

Powered by CamScanner

Cra carrera 14. y se dio esto dificultad el transito de los peatones del corregimiento de puerto Bonanza, se Invita al contratista coordinar y programar el Inicio de la Construccion de la Losa en Concreto. para los tramos en Subbase y Celerado a costa de presupuesto. Se Solicita al contratista. Retirar los Cables y Postes en las Calles 40, 41, 39 y 38 y en la Cra carrera 12 y 13 para Adelantar el Ingreso de material A otras frentes de obra.

Ing Interventoria — Res Obra

Miercoles 27 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: Mañana Seca - Soleada.
Tarde:

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	5
Auxiliares SST	3	Conductor de Volqüetas	2
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	5

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	INACTIVA	1
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	INACTIVA	1
Motoniveladora	KOMATSU	GD 605A-2	ACTIVA	1
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	—		Activa	2

Actividades en obra: Se Realiza Cereo con moto niveladora en la Carrera 14 entre Calles abscisas K0+510 y K0+640 se Realiza Sello con vibro Compactador y moto-niveladora.
Se Realiza: Trazado y Replanteo en la

Powered by CamScanner

carrera 14 entre las abscisas K0+300 a K0+500; en la carrera 14A, carrera 13 y carrera 12. Todo esto con la finalidad de tener claro la cota existente en las vías y la afectación dada por las lluvias y las aguas negras.

Res Interventoría Res Obra

Jueves 28 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: seco - nublado - soleado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	2
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	5

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	INACTIVA	1
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	INACTIVA	1
Motoniveladora	KOMATSU	GD 605A-2	Activa	1
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	—	—	Activa	1

Actividades en obra: Se realizo trabajos de cereo con motoniveladora en la carrera 14A a la subbase entre las abscisas K0+160 a K0+350, se bella con el vibro compactador.
se realizo Retiro de aguas represadas en la carrera 14 entre las abscisas K1+180 a K1+240. con motobomba.
Se realizo con la comision topografica del contratista tramado y Remocion de la subbase en la carrera 14 entre las abscisas K0+520 a K0+650, Esto para realizar cereo con motoniveladora y obtener cota a nivel de rasante.

Res Interventoría Res Obra

Powered by CamScanner

Viernes 29 de Septiembre de 2023.
Estado del Tiempo: Seco - Nublado - Soleado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	1
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	5

PERSONAL EN OBRA

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	Inactivo	1
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	Inactivo	1
Motoniveladora	KOMATSU	130605A-2	Activo	1
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	—	—	Activo	1

Actividades en obra: Se realizan actividades de cerco con motoniveladora entre las abscisas K0+360 a K0+485 esto el material de Subbase.
Se realiza limpieza y retiro de material extendido en la carrera 14 entre las abscisas K0+100 a K0+240, material de Sello contaminado con aguas Negras.
Se realiza retiro de aguas represadas en la carrera 14 esto con motobomba y la cuadrilla de plomeros.

Residente Interventoría — Residente Obra

Sabado 30 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: Se presentaron lluvias intensas entre las 3:00 pm y 4:00 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	
Secretaria	1	Oficial de Obra	
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	INACTIVO	1
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	Activo	1
Motoniveladora	KOMATSU	GD 605A-2	Activo	1
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas				

Actividades en obra: se Realizo Excavacion sobre la carrera 14 entre los abscisas K0+660 a K0+690 en el costado derecho, se instala piedra Rajon y relleno con material de Sobrante, se interrumpen las actividades por. los fuertes lluvias.

Res Interventoria

Res Obra

DOMINGO 01 de octubre de 2023

Estado del tiempo: se presentan lluvias intensas en horas de la tarde 3:30 A 4:30pm.

No se Realizan actividades en obra por ser dia festivo.

Res Interventoria

Res Obra

LUNES 02 de octubre de 2023

Estado del Tiempo: Seco-Nublado - Soleado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	5

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	Inactivo	1
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	Inactivo	1
Motoniveladora	KOMATSU	GD 605 A-2	Inactivo	1
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Inactivo	1
Volquetas	—	—	—	—

Powered by CamScanner

8.4.7. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

Maquinaria en obra: ninguno
Actividades en obra
No se realizaron actividades en obra, la motoniveladora se encuentra averiada

Residente interventoria

Adrian Ortega
Residente de obra

Viernes 1 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinaria en obra: ninguno
* No se encuentran realizando actividades en obra la motoniveladora se encuentra averiada, esta interventoria le ha notificado mediante oficion la Reanudacion de actividades en obra

Residente interventoria

Adrian Ortega
Residente de obra

Sabado 2 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
* no se Realizaron actividades en obra, debido a que la motoniveladora se encuentra averiada se oficio al contratista para Reanudar actividades.

Residente interventoria

Adrian Ortega
Residente de obra

Powered by CamScanner

Domingo 3 de septiembre 2023

* No se Realizaron actividades en obra por ser dia festivo.

Residente de obra — Adrian Ortega, Residente interventoria

Lunes 4 de septiembre 2023

clima: seco

Personal en obra: ninguno

Maquinaria: ninguno

Actividades en obra:

* No se Realizaron actividades en obra, la motoniveladora se encuentra averiada, esta interventoria sigue Reiterando la Reanudacion de actividades de obra, pero este nuevo caso omiso a lo solicitado.

Residente interventoria — Adrian Ortega, Residente de obra

Martes 5 de septiembre 2023

clima: seco

Personal en obra: Residente de obra, siso, Topografo, Auxiliares de obra 2, Auxiliares de Trafico 2, cadenero, operadores 3

Maquinarias en obra: motoniveladora caterpillar 120, vibro compactador HD 14, Retrocargador Caterpillar 420 BB - 426C

Actividades en obra:

* se Reanudan las actividades en obra
* llegó a la obra material de subbase el cual fue extendido y compactado en el Ko+500 Ko+530

Residente interventoria — Adrian Ortega, Residente de obra

Powered by CamScanner

Miércoles 06 de septiembre de 2023
Clima: seco.
Personal de obra: 2 auxiliares de obra, 2 auxiliares de tráfico, 2 cadeneros y 5 operadores. Residente de obra, siso y topógrafo.
Maquinarias en obra: motoniveladora catespillar 120, ribo compactador HD1, retrocargador caterpillar 42 BB - 416c.
Actividad en obra:
* Se extendió y compactó material de sub-base en el tramo comprendido entre K0+500 al K0+550.
* Nivelación y replanteo de borde de vía entre el K0+500 al K0+280.

Residente de Interventoría — Adrian Ortega Residente de obra.

Lunes 07 de septiembre de 2023
clima: seco.
Personal de obra: Residente de obra, siso, topógrafo, 2 auxiliares de obra, 2 auxiliares de tráfico, 2 cadeneros y 5 operadores.
Maquinarias de obra: motoniveladora catespillar 120, ribo compactador HD1, retrocargador catespillar 42BB - 416c.
Actividad en obra:
* Nivelación y replanteo de sub-base entre el K0+680 al K0+800.
* Corte y figurado y amarre de acero de las placas huellas, cuñetas y vigas riostras.

Residente de Interventoría — Adrian Ortega Residente de obra.

Powered by CamScanner

Viernes 08 de septiembre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: Residente de obra, siso, topógrafo, 2 auxiliares de obra, 2 auxiliares de trópico, 2 cadeneros y 3 operadores
Actividad en obra:
* Quedan activas motoniveladoras y vibrocompactador.
* No realizaron actividades en obra:

Residente de Interventoría. Adrian Ortega Residente de obra.

Sábado 09 de septiembre de 2023.
Clima: seco.
Personal en obra. Residente de obra, siso, topógrafo, 2 auxiliares de obra, 2 auxiliares de trópico, 2 cadeneros y 3 operadores.
Actividad en obra:
* Se realizó limpieza y organización de almacen.
* No realizaron actividades contractuales.

Residente de Interventoría Adrian Ortega Residente de obra.

Lunes 11 de septiembre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: Residente de obra, siso, topógrafo, 2 auxiliares de obra, 2 auxiliares de trópico, 2 cadeneros y 3 operadores.
Actividad en obra:
* Se corto sub-base del K0+720 al K0+800.
* Se relleno con material de sitio del K0+720 al K0+770.
* Retroexcavado averiada.

Powered by CamScanner

Residente de Interventoría — Adrian Ortega Residente de obra

Martes 12 de septiembre de 2023
Clima: Seco.
Personal de obra: Residente de obra, siso, topógrafo, 2 auxiliares de obra, 2 auxiliares de tráfico, 2 cadeneros y 5 operadores.
Actividad en obra:
* Retroexcavadora averiada.
* Se cortó sub-rasante del K0+680 al K0+800
* Nivelación y replanteo de sub-rasante.
* Se rellena con material de sitio (corte) del K0+690 al K0+730.

Residente de Interventoría — Adrian Ortega Residente de obra.

Miércoles 13 de septiembre de 2023
Clima: seco.
Personal de obra: Residente de obra, siso, topográfico, 2 auxiliares de obra, 2 auxiliares de tráfico, 2 cadeneros y 5 operadores.
Actividad en obra:
* Retroexcavadora averiada.
* Se cortó sub-base del K0+800 al K0+680.
* Se rellenó con material de sitio del K0+690 al K0+730.

Residente de Interventoría — Adrian Ortega Residente obra.

Jueves 14 septiembre de 2023
Clima: Húmedo en hora de la tarde (4:00 P.M - 5:00 P.M).
Personal de obra: Residente de obra, siso, topógrafo, 2 auxiliares de obra, 2 auxiliares de tráfico, 2 cadeneros y 3 operadores.

Powered by CamScanner

Actividad en obra:
* Retroexcavadora averiado.
* Se cortó sub-rasante del K0+080 al K0+740.
* Se realizó levantamiento topográfico de la zona que presenta problemas de socavación en borde izquierdo de vía.
* Motoniveladora en mantenimiento.

Residente de Interventoria — Adrian Ortega Residente de obra.

Viernes 15 de septiembre de 2023
Clima: seco.
Personal de obra: ninguno.
Maquinaria: ninguna.
Actividad en obra:
* No realizaron actividades en obra.
* Motoniveladora en reparación del radiador.

Residente de Interventoría — Residente de obra.

Sabado 16 de Septiembre de 2023
Clima: seco.
Personal de obra: ninguno.
Maquinaria: ninguna.
Actividad en obra:
* No realizaron actividades en obra.
* Motoniveladora en reparación del radiador.

Residente de Interventoria — Adrian Ortega Residente de obra.

Lunes 18 de septiembre de 2023
Clima:
Personal de obra:
Clima: seco.
Personal de obra: Residente de obra, seso, topógrafo,

Powered by CamScanner

2 auxiliares de obra, 2 auxiliares de tráfico, 2 cadeneros y operadores.
Maquinarias: motoniveladora caterpillar 120, vibro compactador H01, retrocargador caterpillar 42 BC-416C.
Actividad en obra:
* Compactación de sub-rasante K0+770 al K0+800.
* Corte de sub-rasante del K0+740 al K0+760.
* Nivelación y replanteo de sub-rasante.

Residente de Interventoría: Adrian Ortega Residente de obra.

Martes 19 de septiembre de 2023
Clima: seco.
Personal de obra: Residente de obra, piso, topógrafo, 2 auxiliares de obra, 2 auxiliares de tráfico, 2 cadeneros y3operadores.
Maquinarias: motoniveladora caterpillar 120, vibro compactador H01, retrocargador caterpillar 42 BD-416C.
Actividad en obra:
* No realizaron actividades.

Residente de Interventoría. Adrian Ortega Residente de obra.

Miércoles 20 de septiembre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: Residente de obra, piso, topógrafo 2 auxiliares de obra, 2auxiliares de tráfico, 2 cadeneros y3operadores.
Maquinarias: motoniveladora, caterpillar 120, vibro compactador H01, retrocargador caterpillar 42 BD-416C.
Actividad en obra:

Powered by CamScanner

* Corte de sub-rasante del K0+741 al K0+760.
* Motoniveladora varada.
* Nivelación y replanteo de sub-rasante.
* Corte de rieles para placas.
* Retroexcavadora averiada.

Residente de Interventoría — Adrian Ortega Residente de obra

Lunes 21 de septiembre de 2023
Clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, siso, topógrafo, 2 auxiliares de obra, 2 auxiliares de tráfico, 2 cadeneros y 3 operadores.
Maquinarias: motoniveladora caterpillar 120, vibrocompactador HD1, retrocargador caterpillar 42 BB - 416 C.
Actividad en obra:
* Corte de sub-rasante del K0+740 del K0+760
* Motoniveladora averiada.
* Retroexcavadora averiada.

Residente de Interventoría — Adrian Ortega Residente de obra.

Viernes 22 de septiembre de 2023
Clima: seco.
Personal de obra: Residente de obra, siso, topógrafo, 2 auxiliares de obra, 2 auxiliares de tráfico, 2 cadeneros y 3 operadores.
Maquinarias: motoniveladora caterpillar 120, vibrocompactador HD1, retrocargador caterpillar 42 BB - 416 C.
Actividad en obra:
* Motoniveladora averiada.
* Retroexcavadora en reparación.

Powered by CamScanner

* Instalación de trasteo y parches a las placas en el acero de la parrilla.

Residente de Interventoría — Adrian Ortega Residente de obra

Sábado 23 de septiembre de 2023
clima: seco.
Personal de obra: Residente de obra, Siso, topógrafo, 2 auxiliares de obra, 2 auxiliares de trópico, 2 cadeneros y 3 operadores.
Maquinarias: motoniveladora caterpillar 120, rodillo compactador HD1, retro cargador caterpillar 42 BD- 416 C.
Actividad en obra:
* Motoniveladora averiada.
* Desvio en mal estado, se procedió a rellenar con material seleccionado zahorra.

Residente de Interventoría. — Adrian Ortega Residente de obra.

Lunes 25 de septiembre de 2023
clima: seco.
Personal en obra: ninguno
Maquinaria: ninguna.
Actividad en obra:
*No se evidencian actividades en obra.

Residente de Interventoría. — Adrian Ortega Residente de obra.

Martes 26 de septiembre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: ninguno
Maquinaria: ninguna.

Powered by CamScanner

Actividad en obra:
* No se evidencia actividad en obra.

Residente de Interventoría — Adrian Ortega Residente de obra.

Miercoles 27 de septiembre de 2023
Clima. seco.
Personal en obra: Residente de obra, siso, topógrafo, 2 auxiliares de obra, 2 auxiliares de tráfico, 2 cadeneros y 3 operadores.
Maquinarias: motoniveladora caterpillar 120, vibrocompactador 401, retrocargador caterpillar 420D - 416C.
Actividad en obra:
* Motoniveladora averiada
* Se arregló desvío.
* Se costo sub-rasante del K0+720 al K0+760
* Se extendió material de sub-base del K0+460 al K0+420.

Residente de Interventoría — Adrian Ortega Residente de obra.

Jueves 28 de septiembre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: Residente de obra, siso, topógrafo, 2 auxiliares de obra, 2 auxiliares de tráfico, 2 cadeneros y 3 operadores.
Maquinarias: motoniveladora caterpillar 120, vibrocompactador 401, retrocargador caterpillar 420D - 416C.
Actividad en obra:
* Motoniveladora averiada.
* Se instalaron rieles para fundidas de placas en el K0+610 al K0+660.

Powered by CamScanner

* Se retiró material de sub-base en el KM 420 al KM 450 por petición de la interventoría.

Residente de Interventoría. Adrian Ortega Residente de obra.

Viernes 29 de septiembre de 2023
* No se realizaron actividades en obra.

Residente de Interventoría Adrian Ortega Residente de obra

Sábado 30 de septiembre de 2023
* No se realizaron actividades de obra.

Residente de obra Adrian Ortega Residente de interventoría.

Powered by CamScanner

8.4.8. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

Viernes 1 de septiembre 2023

Clima: seco

Personal en obra: Residente, Topografos, cadenero, Auxiliares de obra 4, operadores 2

Maquinaria en obra: Minicargador Bobcat S450 vibro compactador ingersoll RAND - DD-70

Actividades en obra:

* Replanteo Topografico, llenos y cortes de la via
* corte, figurado, Amarre de acero de las parrillas de la Placa Huella

Residente interventoria

Residente de obra

Sabado 2 de septiembre 2023

Clima: seco

Personal en obra: Residente, Topografo, cadenero, Auxiliares de obra. 5, operadores 2

Maquinaria en obra: Mini-cargador Bobcat - S450 vibro-compactados ingersoll Rand - DD-70

Actividades en obra:

* Replanteo Topografico, verificacion de llenos y cortes de la via.
* corte, figurado y amarre de acero de las Placas Huellas y vigas Riostras

Residente de interventoria

Residente de obra

Domingo 3 de septiembre 2023

* No se Realizaron actividades por ser dia festivo

Residente interventoria

Residente obra

Powered by CamScanner

Lunes 4 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, Topografo, cadenero, auxiliares de obra 5, operadores 3, conductor 1
maquinaria en obra: Retrocargador HYUNDAI H94
Bobcat - S450, vibro compactador ingersoll RAND
DD-70
Actividades en obra:
* Replanteo topografico, verificacion de llenos y cortes de la via.
* corte, figurado y amarre de acero de las placas huellas y vigas Riostras.
* conformacion de la sub-Rasante de la via
Ko+820 al Ko+790

Residente interventoria Residente de obra

Martes 5 de septiembre 2023
clima: seco.
Personal en obra: Residente, Topografo, cadenero, auxiliares de obra 5, operadores 3, conductor 1
maquinaria en obra: Retrocargador HYUNDAI H940c
Bobcat - S450, vibro compactador ingersoll RAND-DD-7
Actividades en obra:
* Replanteo topografico, verificacion de cortes y llenos de la via.
* corte, figurado y amarre de acero de las Placas Huellas, viga Riostras y cunetas
* conformación de la sub-rasante de la via
Ko+790 al Ko+600

Residente interventoria Residente de obra

Powered by CamScanner

Miercoles 6 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, Topografo, cadenero
Auxiliares de obra 5, Operadores 3, conductor 1
Maquinarias en obra: Retrocargador Hyundai H940C
Bobcat - S450, vibro compactador ingersoll RANND
DD-70
* Replanteo topografico, verificacion de cortes y llenos de la via
* corte, figurado y amarre de acero de las Placas Huellas y Vigas Brastras
* Conformacion de la sub-rasante de la via Km 600 al Km 990

Residente interventoria

Residente obra

Jueves 7 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, Topografo, cadenero, Auxiliares de obra 5, operadores 3, conductores 1
Maquinarias en obra: Retrocargador Hyundai H940C
Bobcat - S450, vibro compactador ingersoll RANND - DD-70
Actividades en obra:
* Replanteo topografico, verificacion de cortes y llenos
* corte, figurado y amarre de acero de las Placas Huellas y cunetas
* conformacion de la subrasante de la via Km 490 al Km 450

Residente interventoria

Residente de obra

Powered by CamScanner

Viernes 8 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, Topografo, cadenero, Auxiliar de obras, operadores, conductores
Maquinaria en obra: Retro cargador Hyundai, H94
Bobcat - S450, vibro compactador ingersoll RANND DD-70
Actividades en obra:
* Replanteo Topografico, verificacion de cortes y llenos de la via.
* corte, figurado y amarre de acero para placa Huellas y vigas Riostras
* conformacion de la subrasante Kot950 al Kot 300.

Residente interventoria
Residente obra

Sabado 9 de septiembre 2023
Clima: seco
Personal en obra: Residente, Topografo, cadenero, Auxiliares de obra 5, operadores 3, conductores y
Maquinaria en obra: Retrocargador Hyundai H940e
Bobcat - S450, vibro-compactador ingersoll RANND DD-70
Actividades en obra;
* Replanteo Topografico, verificacion de cortes y llenos de la via
* corte, figurado y amarre de acero para placa Huellas y vigas Riostras.
* conformacion de la subrasante Kot300 al Kot 200

Residente interventoria
Residente de obra

Powered by CamScanner

Domingo 10 de septiembre 2023

* no se realizaron actividades por ser día festivo.

Residente interventoria

Residente obra

Lunes 11 de septiembre 2023

clima: seco

Personal en obra: Residente, Topografo, cadenero, Auxiliares de obra 5, operadores 2, conductor. 1

Maquinarias en obra: Retro cargador Hyllundai H940c Bobcat-S450, vibro compactador ingersoll RANND DD-70.

Actividades en obra:

* Replanteo Topografico y verificacion de llenos y corte de la via
* corte, figurado amarre de acero de Placa Huellas, cunetas y vigas Riostras.
* conformación de sub-rasante Km+200 al Km+700 el contratista manifiesta inconformidad con Respecto a los llenos de la via y pide que la interventoria haga Revisión de estos.

Residente de interventoria

Residente obra

Martes 12 de septiembre 2023

Clima: seco

Personal en obra: Residente, Topografo, cadenero Auxiliares de obra 5.

Maquinaria en obra: se encuentran paradas

Actividades en obra:

* la interventoria Realiza la verificacion de los llenos de la via y le manifiesta que haga una nueva Revision con su especialista

Powered by CamScanner

para que este emita un concepto con Respecto a las carteras Topograficas.

* continuan figurando, amarrando acero de las Placa Huellas y cunetas

Residente interventoria

Residente obra

Miercoles 13 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, Topografo, cadenero, Auxiliares de obra 5, operador 1.
Maquinaria en obra: Bobcat-S 450
Actividades en obra:
* Figurado y amarre de acero de las placas Huellas y cunetas
* las maquinarias en obra no Realizaron actividades

Residente interventoria

Residente de obra

Jueves 14 de septiembre 2023
clima; seco
Personal en obra: Residente, Topografo, cadenero Auxiliares de obra 5
Maquinarias en obra: Bobcat-S 450
Actividades en obra:
* corte, figurado y amarre de acero de vigas y cunetas

Residente interventoria

Residente de obra

Powered by CamScanner

Viernes 15 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, topografo, cadenero, Auxiliares de obra 5,
Maquinaria en obra: ninguna
Actividades en obra:
* corte, figurado, amarre de acero de placa Huellas y cunetas
* no se Realizaron actividades contractuales.

Residente interventoria

Residente obra

Sabado 16 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, topografo, cadenero, Auxiliar de obra 5
Maquinaria en obra: ninguna
Actividades en obra:
* corte, figurado, amarre de acero de Placa Huellas, cunetas y vigas Riostras
* El personal en obra no cuenta en su Totalidad de los EPP
* no cuenta en obra con las suficientes señalizaciones para garantizar la seguridad en obra

Residente interventoria

Residente de obra

Domingo 17 de septiembre 2023
* NO se Realizaron actividades en obra por ser dia Festivo.

Residente interventoria

Residente obra

Powered by CamScanner

18 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, Auxiliares de obra 5
Maquinaria en obra: ninguna
Actividades en obra:
* no se Realizaron actividades contractuales en obra,
* figurado y amarre de acero, placa Huellas, concreto y vigas Riostras

Residente interventoria

Residente obra

19 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Ninguno
Maquinarias en obra: Ninguna
Actividades en obra:
* No se Realizaron actividades contractuales en obra

Residente interventoria

Residente de obra

20 de septiembre 2023
Clima: seco
Personal en obra: Ninguno
Maquinarva en obra: ninguna
Actividades en obra:
* no se Realizaron actividades en obra
* el contratista manifiesta estar comprano, las Herramientas y equipos para iniciar la fundida de las Placas Huellas.

Residente interventoria

Residente obra

Powered by CamScanner

Jueves 21 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, maestro, oficial, Auxiliares de obra 40, Topografo, cadenero, operador
Maquinaria en obra: Bobcat - S450
Actividades en obra:
* instalacion de Rieles metalicos como formaletas para el confinamiento de las Placas Huellas y cunetas
* Verificacion por parte de la interventoria del acero Recubrimiento y espesores de las Placa Huellas
* inicio de la Fundida de las Placa Huellas con mezcladora · Km1020 + Km1000, 6 placas
* verificacion del slum del concreto y Toma de muestras de Concreto Km1077

Residente interventoria — Residente obra

Viernes 22 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, maestro, oficial y, Auxiliares de obra 20, Topografo, cadenero, operador
Maquinaria en obra: Bobcat - S450
Actividades en obra:
* liberacion de Niveles, Recubrimiento de acero por parte de la interventoria. Km1000 al Km1982
* Fundida de Placa Huellas con mezcladora Km1000 al Km1982, 6 placas
* verificacion del slum del concreto y Toma de muestra de concreto con cilindro

Residente interventoria — Residente obra

Powered by CamScanner

Sabado 23 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, oficial, maestro, Auxiliares de obra, topografo, cadenero, operador y
maquinaria en obra: Bobcat- S450
Actividades en obra:
* liberacion de los rieles metalicos, en cuanto alineamiento y cotas de acabado de las placas Huellas
* liberacion del acero de las placas Huella, separacion y Recubrimiento.
* fundida de placa Huella Km+982 al Km+959.6
* Verificacion de slump y Toma de muestras de concreto con cilindro.

Residente interventoria — Residente de obra

Domingo 24 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, maestro, oficial, Auxiliares de obra, topografo, cadenero, operador.
maquinaria en obra: Bobcat- S450
Actividades en obra:
* instalacion de rieles metalicos para cunetas Km+020 al Km+959.6

Residente interventoria — Residente de obra

Lunes 25 de septiembre 2023
clima: lluvias en horas de la mañana 6:45 a.m a 9:15 a.m
* No se realizaron actividades en obra.

Residente interventoria — Residente de obra

Powered by CamScanner

Martes 26 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, maestro, oficial, Auxiliares de obra 10, Topografo, cadenero, operador:
Maquinaria en obra: Bobcat - s 450
Actividades en obra:
* liberacion de rieles metalicos, cunetas
* liberacion del acero de cunetas
* fundida de cunetas lado derecho Km1020 al km1000
* Toma de slump de concreto y muestras de concreto

Residente interventoria

Residente de obra

Miercoles 27 de septiembre 2023
clima: lluvia 4:15 p.m a 4:50 p:m
personal en obra: Residente, maestro, oficial, Auxiliares de obra 10, Topografos, cadenero, operador 1
Maquinaria en obra: Bobcat - s 450
Actividades en obra:
* liberacion de rieles metalicos, para confinamiento de cunetas
* liberacion del acero de cunetas en cuanto a separacion y recubrimiento
* fundida de cunetas con lado derecho km1000 al km982
* Toma de slump de concreto y muestras con cilindro
* suspenden actividades por motivo de lluvias

Residente interventoria

Residente de obra

Jueves 28 de septiembre 2023
clima = seco
Personal en obra: Residente, maestro, oficial, Auxiliares de obra 10, operador
Maquinaria en obra: Bobcat - s 450
Actividades en obra:
* instalacion de rieles metalicos para cunetas

Powered by CamScanner

Ko+982 al Ko+959.6
* Fundida de cunetas Ko+982 al Ko+959.6
* Toma de slump y muestras de concreto con cilindro:

Residente interventoria

Residente obra

Viernes 29 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, Maestro, oficial, Auxiliares en obra, Topografo, operador 1
Maquinaria en obra: Bobcat - S450
Actividades en obra:
* inicio con la fundida del concreto ciclopeo Ko+020 al Ko+982.

Residente interventoria

Residente de obra

Sabado 30 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinaria en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, ya que el contratista no gestiono suficiente cemento para garantizar las fundida de las placa Huella

Residente interventoria

Residente de obra

Powered by CamScanner

8.4.9. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

VIGUETAS EN LA ABSCISA K0+635

RES INTERVENTORÍA

RES de obra

JUEVES 31 de AGOSTO DE 2023

ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO

PERSONAL EN OBRA: INGENIERO RESIDENTE; ALMACENISTA; CONTROLADORES VIAL (2); OPERADOR DE CARMIX; (1) OFICIAL; (4) AYUDANTES

MAQUINARIA (1) CARMIX

ACTIVIDADES: SE CONTINUA FUNDIENDO PLACAS DESDE LA ABSCISA (K0+605 - K0+629.5). SE TOMARON MUESTRAS DE SLUM Y RESITENCIA EN LA ABSCISAS CORRESPONDIENTES

RES INTERVENTORÍA

RES de obra

VIERNES 01 de SEPTIEMBRE de 2023

ESTADO DEL TIEMPO: NUBLADO, SE PRESENTARON LLUVIAS MODERADAS 14:30 PM

PERSONAL EN OBRA: INGENIERO RESIDENTE; ALMACENISTA; (2) CONTROLADORES VIAL (1) OPERADOR; (4) AYUDANTES; (1) OFICIAL

MAQUINARIA: (1) CARMIX

ACTIVIDADES: SE CONTINUA CON LA FUNDIDA DE PLACAS EN CONCRETO EN EL COSTADO IZQUIERDO DESDE LA ABSCISA (K0+605 - K0+587.5). SE REALIZARON MUESTRAS DE SLUM Y RESISTENCIA

RES INTERVENTORÍA

RES de Obra

SABADO 02 de SEPTIEMBRE de 2023

ESTADO DEL TIEMPO: SECO

PERSONAL EN OBRA: INGENIERO RESIDENTE; ALMACENISTA; (2) CONTROLADORES VIAL (1) OPERADOR (3) AYUDANTES (1) OFICIAL

MAQUINARIA: (1) CARMIX

Powered by CamScanner

ACTIVIDADES: SE CONTINUA FUNDIDA DE PLACAS ENTRE LAS ABSCISAS KM+587.5 KM+563. SE TOMARON MUESTRAS DE SLUMP Y RESISTENCIAS

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

DOMINGO 03 DE SEPTIEMBRE DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
ACTIVIDADES: NO SE REALIZO ACTIVIDADES EN OBRA

LUNES 04 DE SEPTIEMBRE DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIOSO, SE PRESENTARON LLUVIAS A LAS 07:00
PERSONAL EN OBRA: INGENIERO RESIDENTE; ALMACENISTA; (1) OPERADO; (4) AYUDANTES (2) CONTROLADORES DE VIA; (1) OFICIAL
MAQUINARIAS: (1) CARGTIX
ACTIVIDADES: SE CONTINUA CON LA FUNDIDA DE PLACAS EN EL CASADO IZQUIERDO ENTRE LAS ABSCISAS (KM+563 - KM+514.5). SE TOMARON MUESTRAS DE SLUMP Y RESISTENCIA, SE LIBERARON RIELES METALICOS INSTALADOS

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

MARTES 05 DE SEPTIEMBRE DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: NUBLADO: SE PRESENTARON FUERTES LLUVIAS DESDE 14:00 - 15:00
PERSONAL EN OBRA: INGENIERO RESIDENTE; INSPECTOR DE INTERVENTORIA; ALMACENISTA; (2) CONTROLADORAS VIALES; (1) OPERADOR; (1) OFICIAL; 3 AYUDANTES
MAQUINARIA: CARGTIX
ACTIVIDADES: SE CONTINUA FUNDIENDO PLACAS EN CONCRETO ENTRE LAS ABSCISAS (KM+517.5 - KM+493) SE TOMARON MUESTRA EN LAS ABSCISAS KM+500 (SLUMP Y MUESTRA DE RESISTENCIA KM+

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

Powered by CamScanner

MIERCOLES 06 de SEPTIEMBRE de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: INGENIERO RESIDENTE; ALMACENISTA; 2 CONTROLADORES DE VIA; OFICIAL; (3) AYUDANTES
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: PREPARACION DE PISTA, INSTALACION DE POSTES METALICOS PARA SU LIBERACION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA ABSCISAS KM 492 - KM 490

RES INTERVENTORIA

RES de Obra

JUEVES 07 de SEPTIEMBRE de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: INGENIERO RESIDENTE; ALMACENISTA; (2) OPERADORES; (2) CONTROLADORES DE VIA; (4) AYUDANTES; (1) OFICIAL
MAQUINARIA: (1) CARTER
ACTIVIDADES: SE CONTINUA FUNDIENDO PLACAS EN EL COSTADO DERECHO ENTRE LAS ABSCISAS KM 493 - KM 430 SE TOMARON MUESTRAS DE SLUM KM 430 DANDO RESULTADO: 4,5? Y MUESTRA DE RESISTENCIA

RES INTERVENTORIA

RES de Obra

VIERNES 08 de SEPTIEMBRE de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: INGENIERO RESIDENTE; ALMACENISTA; (2) CONTROLADORES DE VIA; (1) OFICIAL; 5 AYUDANTES; (1) OPERADOR
MAQUINARIAS: (1) CARTER
ACTIVIDADES: SE CONTINUA CON FUNDIDA DE CONCRETO ENTRE LAS ABSCISAS KM 454 - KM 485 TOMANDO MUESTRAS DE RESISTENCIA Y DE SLUM

RES INTERVENTORIA

RES de Obra

Powered by CamScanner

Sabado 09 de SEPTIEMBRE de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN obra: INGENIERO RESIDENTE; ALMACENISTA; (2) CONTROLADORAS de via; (1) OPERADOR; (5) AYUDANTES
MAQUINARIAS: (1) CARTIX
ACTIVIDADES: SE CONTINUA CON LAS ACTIVIDADES DE FUNDIDA DE PLACA DE CONCRETO ENTRE LAS ABSCISAS K0+342 - K0+384
SE TOMARON MUESTRAS EN LA ABSCISA K0+340

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

Domingo 10 de SEPTIEMBRE de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

LUNES 11 de SEPTIEMBRE DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: INGENIERO RESIDENTE; ALMACENISTA; (2) CONTROLADORES DE VIA (1) OPERADOR; (1) OFICIAL; (5) AYUDANTES
MAQUINARIA: (1) CARTIX
ACTIVIDADES: SE CONTINUA CON LA FUNDIDA DE PLACAS EN CONCRETO ENTRE LAS ABSCISAS K0+300 - K0+342 DEL CARRIL IZQUIERDO SE TOMARON MUESTRAS DE MEZCLA DE CONCRETO K0+310

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

Powered by CamScanner

MARTES 12 DE SEPTIEMBRE DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: INGENIERO RESIDENTE; TOPOGRAFO; ALMACENISTA; CONTROLADORAS DE VIA; AYUDANTES; OPERADOR; OFICIAL
MAQUINARIA: CAMIONES
ACTIVIDADES: SE CONTINUA LA FUNDIDA DE LOSA ENTRE LAS ABSCISAS KM 240 - KM 200 DEL CARRIL IZQUIERDO, SE TOMARON MUESTRAS DE MEZCLA Y RESISTENCIA

RES INTERVENTORIA | RES DE OBRA

MIERCOLES 13 DE SEPTIEMBRE DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO
PERSONAL EN OBRA: INGENIERO RESIDENTE; ALMACENISTA; TOPOGRAFO; CONTROLADORAS DE VIA; OFICIAL; AYUDANTES
MAQUINARIA: CAMION MIXER
ACTIVIDADES: INSTALACION DE RIELES METALICOS PARA FUNDIDA DE LOSA ENTRE LAS ABSCISAS KM 0+010 - KM 0+110 CARRIL DERECHO

RES INTERVENTORIA | RES DE OBRA

JUEVES 14 DE SEPTIEMBRE DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: INGENIERO RESIDENTE; ALMACENISTA; OPERADOR; CONTROLADORAS DE VIA; AYUDANTES; OFICIAL
MAQUINARIA: CAMIONES
ACTIVIDADES: SE REALIZA TENDIDO DE FUNDIDA DE LOSA ENTRE LAS ABSCISAS KM 0+010 - KM 0+083 SE TOMARON MUESTRAS DE RESISTENCIA ABSCISA KM 0+075

RES INTERVENTORIA | RES DE OBRA

Powered by CamScanner

VIERNES 15 DE SEPTIEMBRE DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: NUBLADO
PERSONAL EN OBRA: INGENIERO RESIDENTE; ALMACENISTA; (2) CONTROLADORAS VIA (1) OFICIAL; (5) AYUDANTES
MAQUINARIA: (1) CARTIX (II)
ACTIVIDADES: SE REALIZO INSTALACION DE RIELES METALICOS ENTRE LAS ABSCISAS K0+110 – K0+

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

Sabado 16 de SEPTIEMBRE DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: NUBLADO LLUVIAS MODERADAS ENTRE 14:00 A 15:00
PERSONAL EN OBRA: INGENIERO RESIDENTE; (1) OFICIAL; (5) AYUDANTES; (1) TOPOGRAFO; (1) CADENERO; (1) ALMACENISTA; (2) AUXILIARES DE TRAFICO; (1) OPERADOR
MAQUINARIAS: (1) CARTIX
ACTIVIDADES: SE CONTINUO CON LA FUNDIDA DE LOSA ENTRE LAS ABSCISAS K0+085 – K0+111 EN EL COSTADO DERECHO

RES INTERVENTORIA

RES DE Obra

DOMINGO 17 de SEPTIEMBRE de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIAS
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIAS EN OBRA
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA

RES DE Obra

Powered by CamScanner

LUNES 18 de SEPTIEMBRE de 2023
ESTADO del TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: INGENIERO RESIDENTE; ALMACENISTA; (2) OFICIAL; (2) CONTROLADORES VIALES; (1) OPERADOR; (5) AYUDANTES
MAQUINARIAS: (1) CARMIX
ACTIVIDADES: SE CONTINUA CON LA FUNDIDA DE PLACAS EN CONCRETO ENTRE LAS ABSCISAS KM+111 - KM+160; SE TOMARON MUESTRAS DE SLUMP Y VIGUETAS (CARRIL DERECHO)

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

MARTES 19 de SEPTIEMBRE DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: INGENIERO RESIDENTE; ALMACENISTA; (2) CONTROLADORES VIAL; (1) OPERADOR; (1) OFICIAL; (5) AYUDANTES
MAQUINARIA: (1) CARMIX
ACTIVIDADES: SE CONTINUO CON FUNDIDA DE PLACA EN CONCRETO ENTRE LAS ABSCISAS KM+161 - KM+205 CARRIL DERECHO. SE TOMARON MUESTRAS DE SLUMP Y VIGUETAS

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

Miercoles 20 de septiembre 2023
clima: seco 7:00 a.m. - 12:00 p.m y 1:00 p.m - 5:00 p.m
Personal en obra: Residente de obra, almacenista y controladora de trafico;
Maquinaria en obra: carmix
Actividades en obra:
* El contratista solicito al enteterritorial con copia a la interventoria el cierre parcial de la via para continuar con las actividades de fundida de las losa de concreto, la cual no llego a ningun acuerdo con los entes de control ya que la comunidad manifesto inconformismo

Powered by CamScanner

con Respecto a este cierre

* se convoco a una Reunion con la comunidad contratista e interventoria para tratar este tema el dia 22 de septiembre 2023, en las oficinas de la interventoria en Turbaco.

Residente interventoria Residente obra

Jueves 21 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Auxiliares de Trafico
Maquinarias en obra: carmix stamp. by
Actividades en obra:

* no se Realizaron actividades en obra, hasta das solucion con el cierre de la via.
* los controladores de Trafico continuan con sus actividades

Residente interventoria Residente de obra

Viernes 22 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Auxiliares de Trafico
maquinaria en obra: carmix stamp by
Actividades en obra:

* los contraladores de Trafico continuan con sus actividades en obra
* se Realizo comite de obra en las oficinas de Turbaco, y se acorda en no cerrar la via.
* El contratista se comprometio en Reparar las losas fracturadas, construccion de cuñas, y Preparacion de la sub-rasante del Tramo Km 640 a Km 750 y Posterior a esta la liberacion de niveles y densidades.

Powered by CamScanner

Residente Interventoria Residente obra

Sabado 23 de septiembre 2023
no se Realizaron actividades en obra, el contratista no cuenta con maquinas en obra y anda a la busqueda de estas, para Trabajar.

Residente Interventoria Residente obra

Domingo 24 septiembre 2023
no se Realizaron actividades por ser dia festivo

Residente Interventoria Residente obra

Lunes 25 de septiembre 2023
no se Realizaron actividades en obra el contratista manifiesta estar contratando el equipo necesario y no lo encuentra

Residente interventoria Residente obra

Martes 26 de septiembre 2023
no se realizaron actividades en obra el contratista manifiesta no conseguir maquinarias para ponerlas a trabajar en la obra

Residente interventoria Residente obra

Powered by CamScanner

Miercoles 27 de septiembre 2023
no se realizan actividades en obra el contratista manifiesta estar en la busqueda de maquinaria y no las encuentra

Residente interventoria Residente obra

Jueves 28 de septiembre 2023
no se Realizaron actividades en obra el contratista manifiesta estar sin maquina en obra y anda en busqueda de arrendar

Residente de interventoria Residente obra

viernes 29 de septiembre 2023
no se Realizaron actividades en obra el contratista manifiesta estar sin maquina Para Ejecutar las actividades en obra, anda en busqueda Para alquiler de esta

Residente interventoria Residente obra

sabado 30 de septiembre 2023
el contratista no cuenta con maquinaria en obra-anda en busqueda de esta para alquilar y Reactivar actividades en Obra-

Residente interventoria Residente obra

Powered by CamScanner