	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No. ..... **Contratista:** .....

Contrato de Interventoría No. 972 de 2022 **Interventoría:** Consorcio Reactivación AC 196

Objeto Contrato de Obra:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6

INFORME MENSUAL No. 25 **MES O PERIODO:** Noviembre de 2024

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	4
1	**INTRODUCCIÓN**		24
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		25
2.1	Localización		25
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		36
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		36
2.4	Características técnicas del proyecto		49
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		54
3.1	Información general del contrato		54
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		64
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		73
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		74
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		79
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	79
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	209
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	229
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	250
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	250
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	270
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	278
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	331
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		331
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	331
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	331
	• Seguimiento Programa de Obra		333
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	333
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	333
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	353
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	440
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		441
5.1	Información general del contrato		441
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		442
5.3	Informes especialistas y profesionales		445
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		541
5.5	Informe matriz de riesgos.		542
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		542
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		542
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		543
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	543
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	545
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	547
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	550
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	552
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		555
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	555
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	555
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	556
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	558
7	**Conclusiones y recomendaciones**		559
8	**Anexos**		566
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		566
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		583
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		603
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		608

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: .....

Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. de fecha

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

CONTRATO N° 972 DE 2022

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6



INFORME MENSUAL N°25 DE INTERVENTORÍA

INM – 25 NOVIEMBRE 2024

C-382

CONSORCIO

REACTIVACIÓN AC 196

COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. Su compañía en ingeniería

INGENIEROS CIVILES S.A.S

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6

INFORME MENSUAL N° 25 DE INTERVENTORÍA

INM – 25

NOVIEMBRE DE 2024

CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

- **CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva**

A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** NOVIEMBRE

CONTRATO DE OBRA No.: COBC 00-15-2022

OBJETO: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

PLAZO INICIAL: 4 MESES
FECHA DE INICIO: 24/02/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 15/12/2024
PLAZO ACUMULADO: 20 MESES Y 9 DIAS

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.619.381.107,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 460.000.000,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 2.079.381.107,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	1,165
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert	UND	1
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	Bordillos	KM	2,08

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0	1,347
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Box coulvert			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	Bordillos	KM	0,71	1,51

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 1.444.548.462,70	$ 619.092.198,30	$ 2.063.640.661,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.592.800,00	$ 1.252.632,00	7.845.432,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 7.895.014,00	$ -	7.895.014,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			2.079.381.107,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	1.058.910,16	453.818,64	1.512.728,80	1.558.461.427,18
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 1.058.910,16	$ 453.818,64	$ 1.512.728,80	1.558.461.427,18

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 1.846.486.962,73
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 1.558.461.427,18
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 84,40%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo en intervención, Estado actual del tramo



Tramo en intervención, excavaciones para accesos



Tramo en intervención, figurado y amarre de acero para estructura hidraulica



Tramo en intervención, Estado actual del tramo



Tramo en intervención, Limpieza de canal natural



Tramo en intervención, Estado actual del tramo

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica),

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** NOVIEMBRE

CONTRATO DE OBRA No.: COBC No.00-18 DE 2022

OBJETO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA

PLAZO INICIAL: 4 MESES
FECHA DE INICIO: 8/02/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: 8/08/2024
FECHA DE REANUDACIÓN: 26/08/2024
FECHA DE VENCIMIENTO: 11/12/2024
PLAZO ACUMULADO: 19 MESES Y 2 DIAS

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 999.007.019,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 490.000.000,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 1.489.007.019,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	0,938
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,21	0,940
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 1.033.284.066,50	$ 442.836.028,50	$ 1.476.120.095,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.830.800,00	$ 1.297.852,00	8.128.652,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 4.758.272,00	$ -	4.758.272,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			1.489.007.019,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	49.423.169,47	21.181.358,35	70.604.527,82	1.347.641.822,60
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 49.423.169,47	$ 21.181.358,35	$ 70.604.527,82	$ 1.347.641.822,60

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 1.846.486.962,73
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 1.347.641.822,60
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 72,98%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramos en intervención,estado actual del tramo



Tramos en intervención, fundida de bordillos



Tramos en intervención,estado actual del tramo



Tramos en intervención,estado actual del tramo



Tramos en intervención, instalación de acero para cunetas



Tramos en intervención, fundida de contra huellas

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30/112024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** NOVIEMBRE

CONTRATO DE OBRA No.: LP-003-2022

OBJETO:

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".

PLAZO INICIAL: 5 MESES
FECHA DE INICIO: 22/02/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: 16/11/2023
FECHA DE REANUDACIÓN: 18/03/2024
FECHA DE VENCIMIENTO: 30/11/2024
PLAZO ACUMULADO: 14 MESES Y 23 DIAS

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 999.007.019,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 999.007.019,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	1,06
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,05	0,1
	Mejoramiento			
	Rehabilitación		0	
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 656.650.451,80	$ 281.421.622,20	$ 938.072.074,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.216.800,00	$ 1.181.192,00	7.397.992,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 4.393.019,00	$ -	4.393.019,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			949.863.085,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	22.890.412,86	9.810.176,94	32.700.589,80	93.711.142,77
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 22.890.412,86	$ 9.810.176,94	$ 32.700.589,80	$ 93.711.142,77

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 938.072.073,99
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 93.711.142,77
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 9,99%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



TRAMO EN INTERVENCIÓN, ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



TRAMO EN INTERVENCIÓN, INSTALACIÓN DE RIELES PARA FUNDIDA DE HUELLA K0+100 A K0+120



TRAMO EN INTERVENCIÓN, FUNDIDA DE HUELLAS K0+100 A K0+120



TRAMO EN INTERVENCIÓN, INSTALACIÓN DE ACERO PARA CUNETAS



TRAMO EN INTERVENCIÓN, FUINDIDA DE CUNETAS K0+120 A K0+160



TRAMO EN INTERVENCIÓN, ESTADO ACTUAL DEL TRAMO

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** NOVIEMBRE

CONTRATO DE OBRA No.: LP-001 DE 2022

OBJETO:

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

PLAZO INICIAL: 4 MESES
FECHA DE INICIO: 27/02/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: 12/02/2024
FECHA DE REANUDACIÓN: 12/03/2024
FECHA DE VENCIMIENTO: 15/12/2024
PLAZO ACUMULADO: 20,46 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.385.910.918,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 1.385.910.918,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 415.773.275,40
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 31.195.128,39

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 0996 DE 2018 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	0,769
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0	0,730
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 970.137.642,60	$ 415.773.275,40	$ 1.385.910.918,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 2.196.856,00		2.196.856,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 12.948.767,00	$ -	12.948.767,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 1.385.910.918,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	-	0,00		936.257.837,72
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ 936.257.837,72

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 1.147.730.366,36
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 936.257.837,72
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 81,57%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

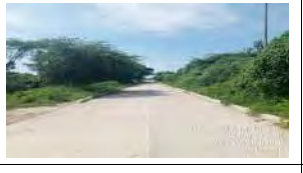
REGISTRO FOTOGRÁFICO



TRAMO EN INTERVENSIÓN, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES



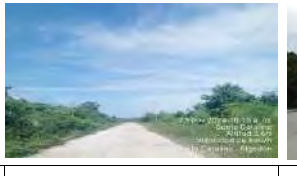
TRAMO EN INTERVENSIÓN, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES



TRAMO EN INTERVENSIÓN, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES



TRAMO EN INTERVENSIÓN, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES



TRAMO EN INTERVENSIÓN, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES



TRAMO EN INTERVENSIÓN, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** NOVIEMBRE

CONTRATO DE OBRA No.: LP-004 DE 2022

OBJETO:
CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

PLAZO INICIAL: 3 MESES
FECHA DE INICIO: 27/02/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: 22/12/2023
FECHA DE REANUDACIÓN: 11/01/2024
FECHA DE VENCIMIENTO: 15/12/2024
PLAZO ACUMULADO: 19 meses y 15 dias

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 854.071.865,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 854.071.865,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción (Placa huella)	KM	0,91
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	Muros		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,055	0,380
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Box coulvert			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	Muros		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 589.023.088,50	252.438.466,50	$ 841.461.555,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 4.770.560,00	1.799.404,00	6.569.964,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 6.040.346,00	$ -	6.040.346,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			854.071.865,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	9.878.965,78	4.233.842,48	14.112.808,26	455.477.571,23
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 9.878.965,78	$ 4.233.842,48	$ 14.112.808,26	$ 455.477.571,23

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 603.003.451,56
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 455.477.571,23
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 75,53%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



TRAMO EN INTERVENCIÓN,ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



TRAMO EN INTERVENCIÓN,ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



TRAMO EN INTERVENCIÓN, FUNDIDA DE ANDENES K0+020 A K0+030



TRAMO EN INTERVENCIÓN,FUNDIDA DE ANDENES



TRAMO EN INTERVENCIÓN, FUNDIDA DE CUNETAS K0+340



TRAMO EN INTERVENCIÓN, CONFORMACIÓN DE TRAMO K0+360

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
	VERSION	1
	PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** NOVIEMBRE

CONTRATO DE OBRA No.: 20221031-

OBJETO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

PLAZO INICIAL: 23,63 MESES
FECHA DE INICIO: 11/01/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2024
PLAZO ACUMULADO: 23,63 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 10.693.034.674,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 10.693.034.674,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 2.138.606.934,80
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	9,642
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert	UND	17
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,183	0,183
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Box coulvert	UND		
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 7.386.021.423,90	$ 3.165.437.753,10	$ 10.551.459.177,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 26.120.400,00	$ 4.962.876,00	$ 31.083.276,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 110.492.221,00		$ 110.492.221,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 10.693.034.674,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	146.718.657,20	62.879.424,52	209.598.081,72	766.297.310,35
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 146.718.657,20	$ 62.879.424,52	$ 209.598.081,72	$ 766.297.310,35

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 7.229.925.339,43
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 766.297.310,35
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via San Agustin-San Juan Nepomuceno, estado actual del tramo



Estado actual de la via San Agustin-San Juan Nepomuceno, excavación y conformación de mejoramiento



Estado actual de la via San Agustin-San Juan Nepomuceno, excavación y conformación de mejoramiento



Estado actual de la via San Agustin-San Juan Nepomuceno,fundida de placa rigida K2+820 a K2+660



Estado actual de la via San Agustin-San Juan Nepomuceno,fundida de placa rigida K2+820 a K3+026



Estado actual de la via San Agustin-San Juan Nepomuceno,fundida de placa rigida K2+820 a K3+026

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONSORCIO CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno - San José del Peñón**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** NOVIEMBRE

CONTRATO DE OBRA No.: 20221031-

OBJETO:

MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

PLAZO INICIAL: 6 MESES
FECHA DE INICIO: 11/01/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 30/11/2024
PLAZO ACUMULADO: 19 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.309.954.287,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 1.309.954.287,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 392.986.286,10
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 54.926.968,46

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	1,175
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,145	0,335
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Box coulvert			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 899.728.480,00	$ 385.597.920,00	$ 1.285.326.400,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 9.637.200,00	$ 1.831.068,00	11.468.268,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 13.159.619,00		13.159.619,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 1.309.954.287,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	69.353.871,69	29.723.087,87	99.076.959,55	322.899.926,84
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 69.353.871,69	$ 29.723.087,87	$ 99.076.959,55	$ 322.899.926,84

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 1.253.139.332,84
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 322.899.926,84
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 25,77%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo en intervención, No se realizan actividades en el corredor vial



Tramo en intervención, fundida de cunetas



Tramo en intervención, fundida de cunetas



Tramo en intervención, fundida de bordillo



Tramo en intervención, continua la actividad de fundida de bordillo



Tramo en intervención, Instalación de rieles para fundida de bordillos

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** NOVIEMBRE

CONTRATO DE OBRA No.: C5-OBP-0006-2022

OBJETO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

PLAZO INICIAL:	4 MESES		
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	**VALOR INICIAL (incluido IVA) :**	$ 746.095.406,00
FECHA DE SUSPENSIÓN:	-	**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):**	$ -
FECHA DE REANUDACIÓN:	-	**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):**	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO:	15/12/2024	**ANTICIPO CONCEDIDO:**	$ 223.828.622,00
PLAZO ACUMULADO:	22 MESES Y 22 DIAS	**ANTICIPO AMORTIZADO:**	$ 88.041.009,46

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	0,524
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,008	0,545
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 512.652.303,05	219.708.129,88	$ 732.360.432,93
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	0,00	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 5.892.800,00	1.119.632,00	7.012.432,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 6.722.541,00	$ -	6.722.541,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			746.095.405,93

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	15.232.343,81	6.528.147,35	21.760.491,15	639.997.110,96
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 15.232.343,81	$ 6.528.147,35	$ 21.760.491,15	639.997.110,96

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 670.152.460,44
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 639.997.110,96
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	95,50%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo en intervención, Fundida deandenes



Tramo intervenido, instalación de acero para andenes



Tramo intervenido, conformación de andenes



Tramo intervenido, conformación e instalación de acero para andenes



Tramo en intervención, instalación de acero en boca calle k0+600



Tramo intervenido, fundida de boca calle k0+600

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2
FECHA	30/11/2024
	1/05/2024

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** NOVIEMBRE

CONTRATO DE OBRA No.: C5-OBP-0007-2022

OBJETO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

PLAZO INICIAL: 5 MESES
FECHA DE INICIO: 23/02/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 15/11/2024
PLAZO ACUMULADO: 21 MESES Y 22 DIAS

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 981.367.212,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 981.367.212,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 415.773.275,40
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 107.795.534,83

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	0,715
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM		0,499
	Mejoramiento			
	Rehabilitación		0	
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 677.255.981,30	$ 290.252.563,42	$ 967.508.544,72
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 5.892.800,00	$ 1.119.632,00	7.012.432,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 6.846.235,00	$ -	6.846.235,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 981.367.211,72

Éstos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	18.532.399,64	7.942.456,99	26.474.856,63	893.146.336,45
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 18.532.399,64	$ 7.942.456,99	$ 26.474.856,63	$ 893.146.336,45

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 921.858.405,65
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 893.146.336,45
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 96,89%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo en intervención, fundida de bordillos



Tramo en intervención, fundida de bordillos



Tramo en intervención, desencofrada de bordillos



Tramo en intervención, estado actual del tramo



Tramo en intervención, estado actual del tramo



Tramo en intervención, estado actual del tramo

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30/11//2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** NOVIEMBRE

CONTRATO DE OBRA No.: SP-0P-LP-005-2022

OBJETO:

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"

PLAZO INICIAL:	10,57 MESES		
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	**VALOR INICIAL (incluido IVA) :**	$ 14.394.995.746,00
FECHA DE SUSPENSIÓN:	-	**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):**	$ -
FECHA DE REANUDACIÓN:	-	**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):**	$ 14.394.995.746,00
FECHA DE VENCIMIENTO:	31/12/2024	**ANTICIPO CONCEDIDO:**	$ -
PLAZO ACUMULADO:	22 MESES Y 18 DIAS	**ANTICIPO AMORTIZADO:**	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	4,669
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert	UND	4
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	0,09	4,257
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Box coulvert	UND	0	
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 9.872.253.424,13	$ 4.230.965.753,20	$ 14.103.219.177,33
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 129.624.000,00	$ 24.628.560,00	154.252.560,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 137.524.009,00	$ -	137.524.009,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			14.394.995.746,33

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	78.628.595,26	33.697.969,40	112.326.564,65	11.760.138.237,81
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES		$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 78.628.595,26	$ 33.697.969,40	$ 112.326.564,65	$ 11.760.138.237,81

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 12.699.692.603,64
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 11.760.138.237,81
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	92,60%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Demolición de placa fisurada para reparación K0+360 a K0+350



Instalación de acero para reparación de losas fisuradas K0+360 a K0+350



Fundida de andenes K0+00 a K0+048 calle 41A



Fundida de bordillos cra 14 K2+652 a K2+530



Conformación de andenes K2+633 a K2+406



Fundida de losa reparada K0+070 a K0+033 carril derecho

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

1. INTRODUCCIÓN

Este programa prioriza algunos corredores viales en el departamento de Bolívar, con el fin de incrementar la productividad y conectividad del campo con las regiones, mediante actividades de mantenimiento y mejoramiento, desarrolladas bajo diferentes esquemas de financiación y ejecución, en el programa COLOMBIA RURAL del gobierno nacional para el mejoramiento y mantenimiento de las vías rurales del país.

De esta forma se suscribieron los convenios 1752-2021 Santa Rosa vía Paiva – Mamonal, convenio 2023-2021 Santa Rosa - Pita, convenio 1759-2021 Villanueva, convenio 1767-2021 Santa Catalina, convenio 1775-2021 Clemencia, convenio 1778-2021 San Juan Nepomuceno - Corregimiento de San José del Peñón, convenio 1891-2021 San Juan Nepomuceno vía Corregimiento de San Agustín, convenio 1976-2021 y 2668-2019 San Cristóbal vía Hato Viejo - Higueretal y convenio 2070-2021 María la Baja, en el Departamento de Bolívar, el proyecto busca realizar el mejoramiento y mantenimiento de los corredores viales productivos mejorando la transitabilidad de la zona.

En este informe presentaremos un resumen de las actividades realizadas, tablas con avances de obra, actividades ejecutadas y financieros, de los contratistas de obra y de la interventoría.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. LOCALIZACIÓN

2.1.1. Localización del proyecto

El proyecto está localizado en el departamento de Bolívar e incluye la ejecución las diferentes obras contratadas mediante los convenios interadministrativos y los municipios que conforman el Lote-6.

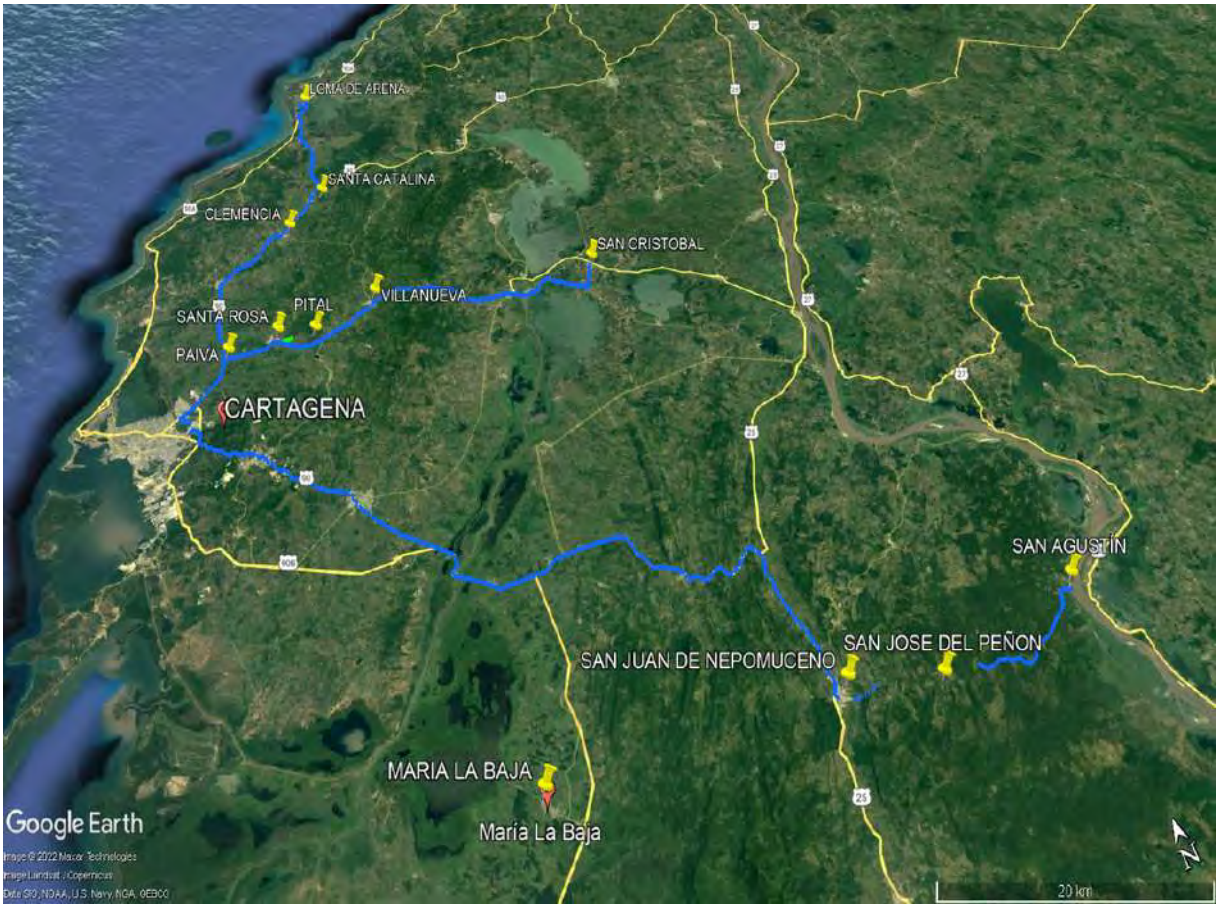


Figura N° 1 General y Área de Influencia Directa del Proyecto

2.1.1.1. <u>Convenio No. 1752 de 2021 Santa Rosa – Paiva:</u> Localizada en el departamento de Bolívar, en el norte del país ubicada a 24 km de la capital departamental, Cartagena de Indias, con intervención en pavimento rígido aproximado de 800 ml.

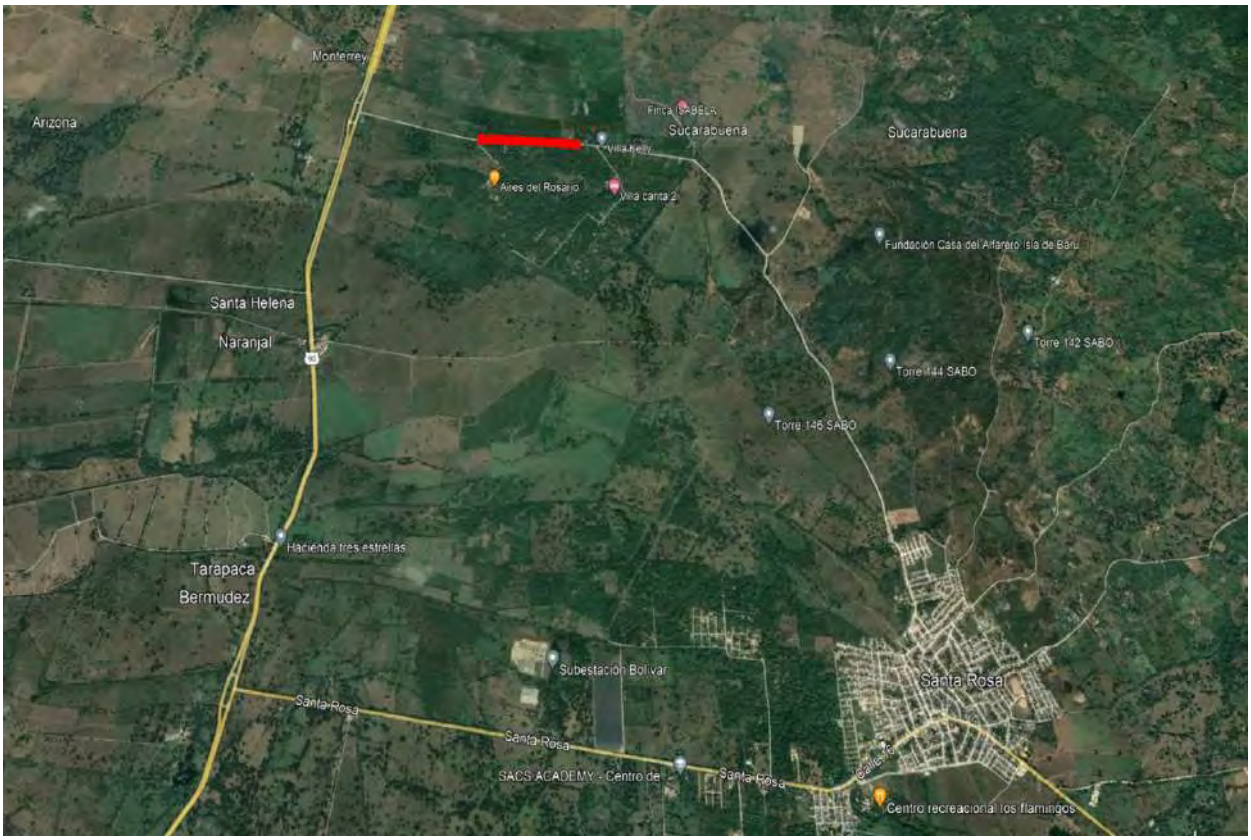


Figura 2. Santa Rosa de Lima – Paiva

2.1.1.2. ***<u>Convenio No. 2023 de 2021 Santa Rosa – Pita:</u>*** Localizada en el departamento de Bolívar, en el norte del país ubicada a 24 km de la capital departamental, Cartagena de Indias. Y la vía de intervención hacia la vía El Pital aproximadamente 1 km en placa huella.

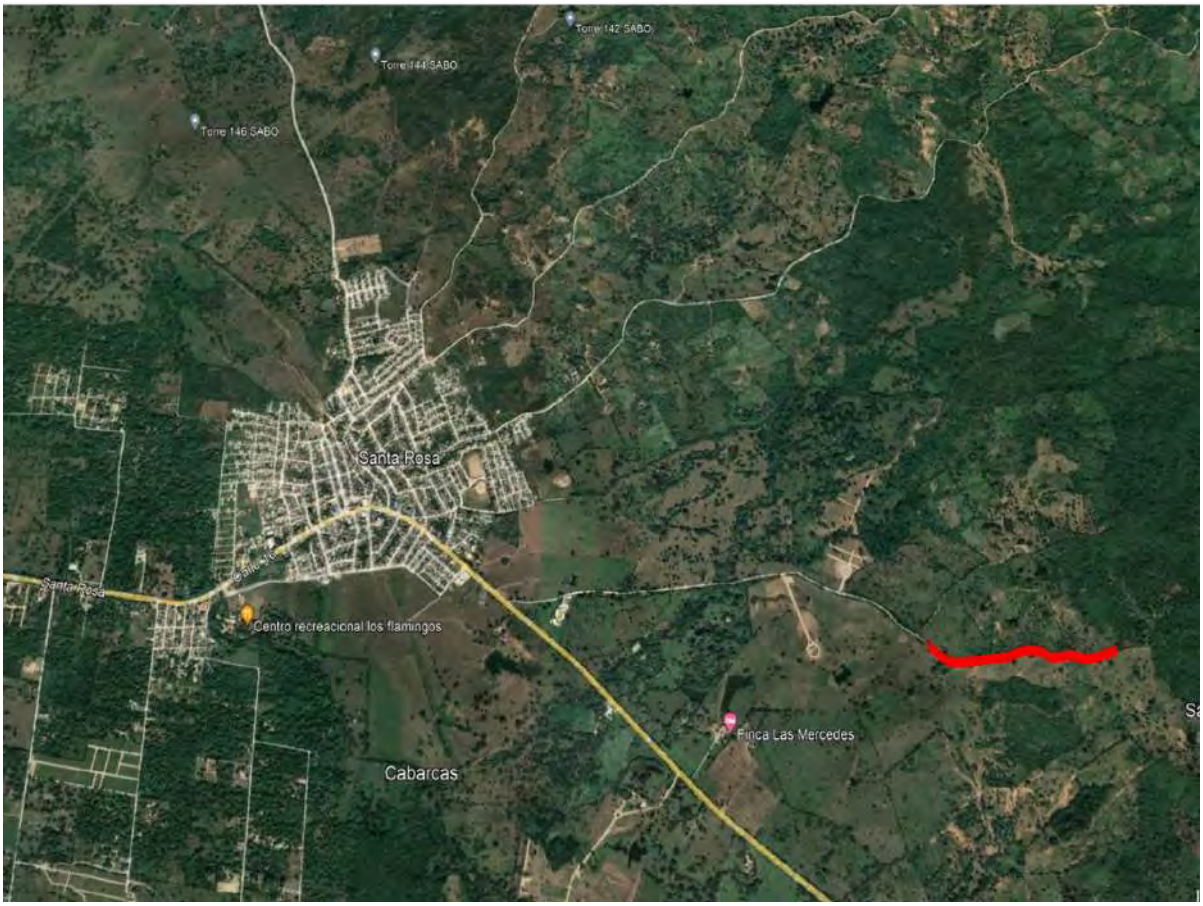


Figura 3. Santa Rosa – Pital

2.1.1.3. ***<u>Convenio No. 1767 de 2021 Santa Catalina</u>***: Está ubicada aproximadamente a 44 km de Cartagena de Indias capital del departamento de Bolívar. Las obras están aproximadamente a 15,8 km de santa catalina hacia Loma de arena. EL tramo por intervenir se encuentra en la vía entre las intersecciones de la vía Cartagena – Barranquilla y la intersección con la vía a Galerazamba en aproximadamente 800 ml en concreto rígido.

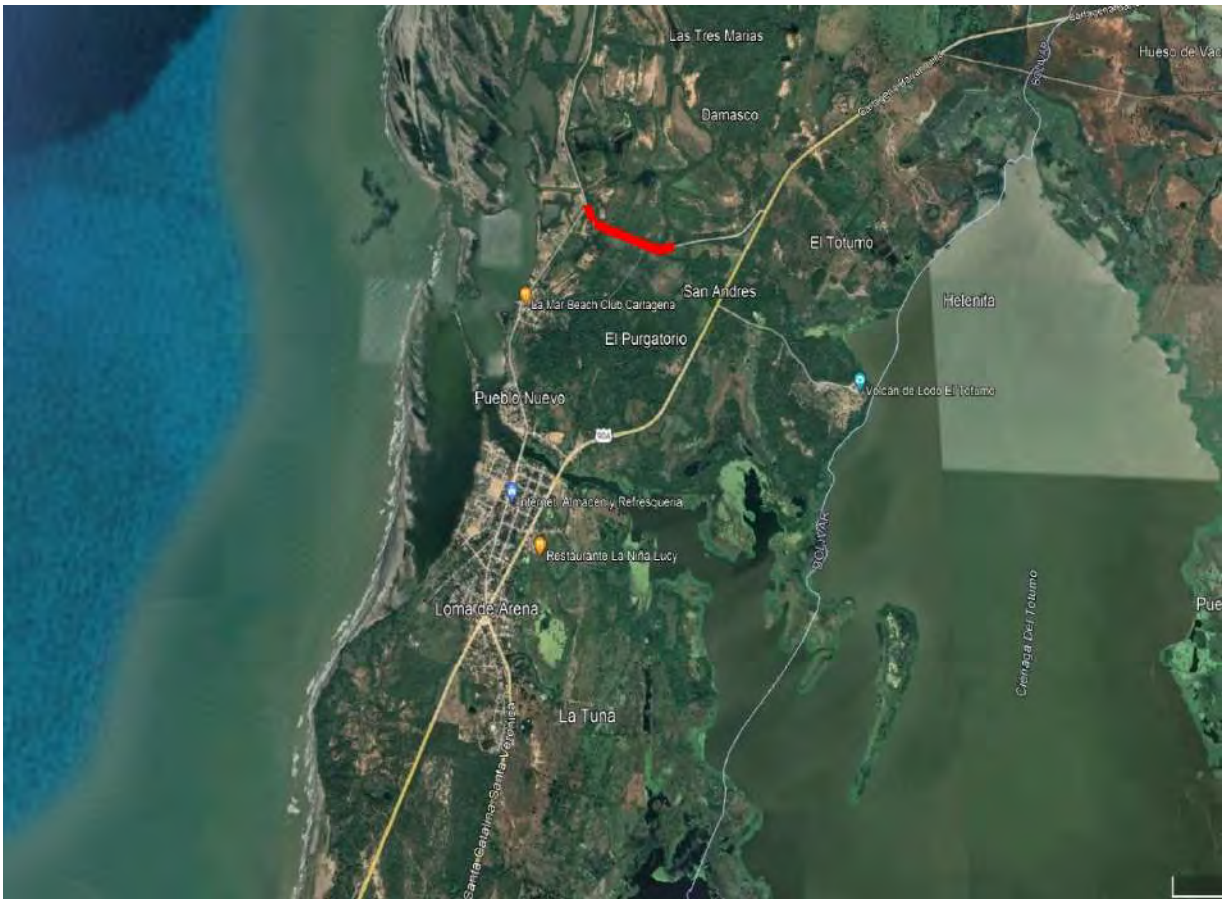


Figura 4*. Santa Catalina – Loma de arena*

2.1.1.4. <u>Convenio No. 1778 de 2021 San Juan Nepomuceno -San José del Peñón:</u> San Juan de Nepomuceno está ubicado aproximadamente a 90 km de Cartagena de Indias Capital del Departamento de Bolívar. Entre San juan de Nepomuceno y San José del Peñón hay aproximadamente 10 km, donde se intervendrán 4 tramos de placa huella con un total aproximado de 1.1 Km.



Figura 5. *San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón*

2.1.1.5. <u>Convenio No. 1891 de 2021 San Juan Nepomuceno - San Agustín:</u> Ubicado al oriente del municipio de San Juan de Nepomuceno aproximadamente a 29 km, zona bastante lluviosa y los accesos se tornan complicados en esta época. Para mejorar su acceso se prevé la construcción de aproximadamente 10 km de pavimento rígido.

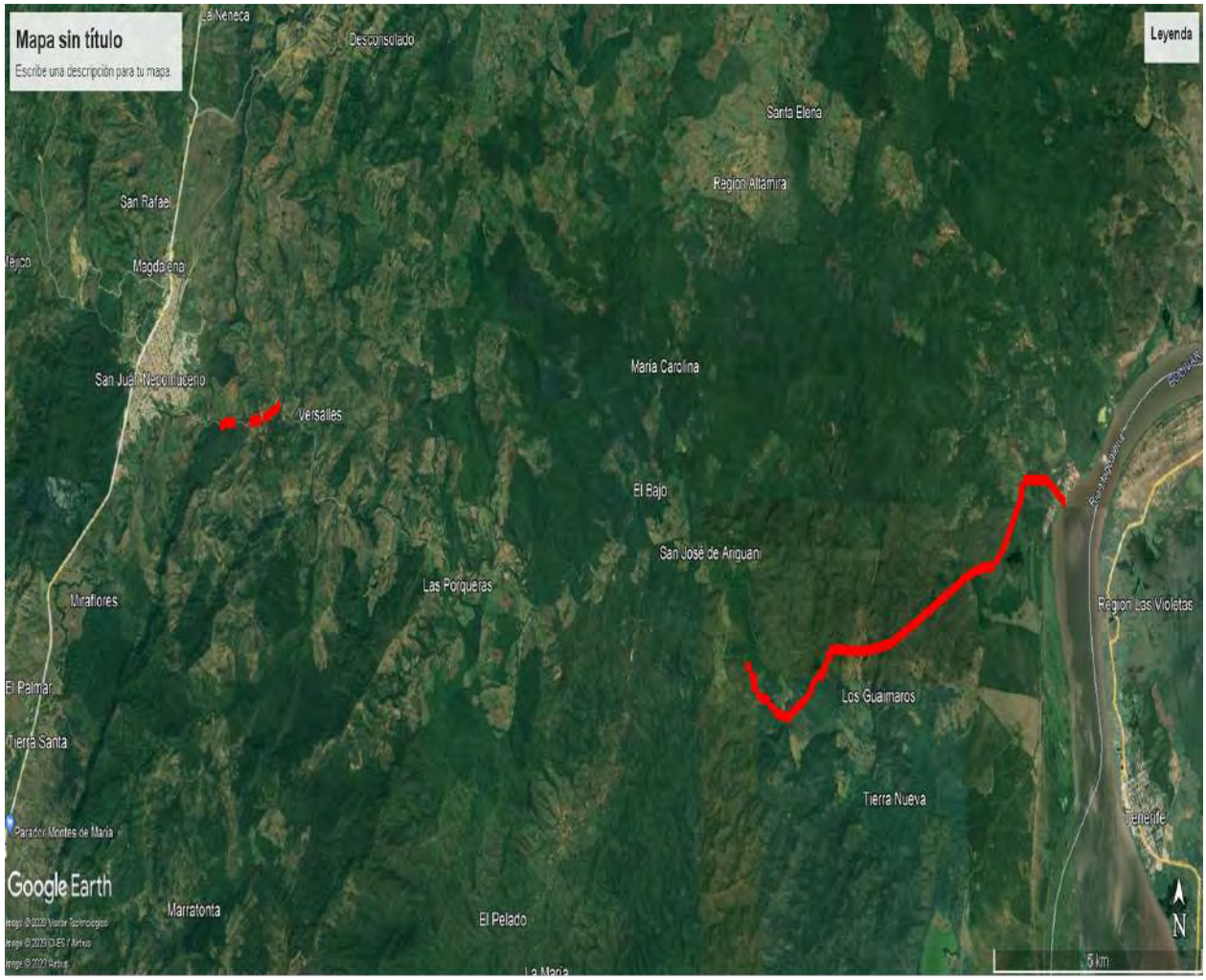


***Figura 6**. San Juan Nepomuceno – San Agustín*

2.1.1.6. ***<u>Convenio No. 1759 de 2021 Villanueva - Bolívar:</u>*** Municipio ubicado aproximadamente a 27 Km al noroeste de Cartagena de Indias Departamento de Bolívar, pasando por el municipio de Santa Rosa de Lima. Mejoramiento en la vía del corregimiento de Algarrobo con la construcción de placa huella. Se tiene estimado construir placa huella en una longitud aproximada de 1,0 Km.



Figura 7. *Villanueva- Bolívar*

2.1.1.7. ***<u>Convenio No. 2070 de 2021 María La Baja - Bolívar:</u>*** Ubicado este Municipio aproximadamente a 52 Km al sur oeste de Cartagena de Indias, mejoramiento de la vía María La Baja-Puerto Santander.



Figura 8*. María La Baja Bolívar*

2.1.1.8. ***<u>Convenio No. 1976 de 2021 San Cristóbal – Bolívar:</u>*** Ubicado al oriente de Cartagena de Indias aproximadamente a 109 km, pasando por los municipios de Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higueretal.



Figura 9*. San Cristóbal*

2.1.1.9. ***<u>Convenio No. 2668 de 2019 San Cristóbal – Bolívar:</u>*** Ubicado al oriente de Cartagena de Indias aproximadamente a 109 km, pasando por los municipios de Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higueretal.



Figura 10. *San Cristóbal*

2.1.1.10. ***<u>Convenio No. 1775 de 2021 Clemencia - Bolívar:</u>*** Municipio ubicado aproximadamente a 14,5 Km de Cartagena, pasando por el corregimiento de Bayunca. Construcción de placa huella en los puntos críticos de la vía entre los corregimientos de Piñique y las Caras. Se proyecta una construcción de placa huella del orden de 0.91 km aproximadamente.



Figura 11*. Clemencia*

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

2.2.1. ***Santa Rosa – Paiva:*** Municipios o corregimientos que se ven beneficiados con estas obras son Santa Rosa de Lima, Paiva y El Pital.

2.2.2. Santa Rosa – El Pital: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados con estas obras son Santa Rosa de Lima, Paiva y El Pital.

2.2.3. Santa Catalina: Corregimientos como Loma de Arena y Galerazamba.

2.2.4. San Juan Nepomuceno – San José del peñón: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados son San Juan de Nepomuceno, San José del Peñón y San Agustín.

2.2.5. San Juan Nepomuceno – San Agustín: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados son San Juan de Nepomuceno, San José del Peñón y San Agustín.

2.2.6. Villanueva: Municipio de Villanueva y corregimiento de Algarrobo.

2.2.7. Clemencia: Corregimientos de Piñique y Las Caras en el Municipio de Clemencia-Bolívar

2.2.8. María La Baja: Municipio de María La Baja y corregimiento de puerto Santander.

2.2.9. San Cristóbal: Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higueretal

Las vías entre estos municipios y corregimientos se encuentran en malas condiciones a niveles de inundables en tiempos de lluvias. Con la construcción de placas huellas, pavimento rígido y algunos drenajes en los puntos más críticos darán ciertas mejoras a la movilidad de vehículos livianos y motocicletas.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Durante los recorridos previos en cada uno de los contratos con el objeto de determinar las condiciones iniciales de los tramos viales, se observó lo siguiente:

2.3.1. SANTA CATALINA

Localizado entre la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla. y vía que conduce del corregimiento de Pueblo Nuevo a Galerazamba, en la zona rural del municipio de Santa Catalina, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho promedio de 6 metros, el trayecto comienza en el cruce de la vía entre el corregimiento Pueblo Nuevo a Galerazamba hasta un tramo existente en pavimento rígido de un ancho aproximado a 6mt que conduce a la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla.

En este tramo se encuentra una parte ya con pavimento rígido al cual se le dará continuidad en el mismo tipo de estructura de pavimento, del mismo modo, en el empalme de la estructura de pavimento rígido existente con la ruta nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla, se evidencia la existencia de una alcantarillas de tubería la cual se encuentra colmatada por material granular que conduce las aguas que vienen por el vallado lateral de la ruta nacional, para lo cual se debería evaluar una obra hidráulica que garantice la continuidad del vallado existente.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos puntos se presentan hundimientos con fallos a nivel de la subrasante conformada por material fino, se encuentran pocos accesos a fincas o predios, por el costado izquierdo inicialmente y luego por el costado derecho se encuentra una red eléctrica.

	
Foto 01. Final del tramo a intervenir, cruce de la vía que conduce de pueblo nuevo a Galerazanba	**Foto 02**. Tramo para intervenir entre la vía que conduce de Pueblo Nuevo a Galerazamba y vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla.
	

Foto 03. Inicio de tramo a intervenir, continuidad de estructura de pavimento rígido existente que conduce a vía nacional.	**Foto 04.** Cruce entre estructura de pavimento rígido existente con vía nacional.

2.3.2. CLEMENCIA

Localizado entre los corregimientos de Piñique y Las Caras, en la zona rural del municipio de Clemencia, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Este tramo a intervenir se encuentra en el corregimiento de Piñique el cual busca conectar por medio de una estructura de placa huella dos colegios ubicados en la zona, los cuales se encuentran a una distancia entre ellos de 1.45 km aproximadamente, en el que se plantea la construcción de placa huella en una longitud aproximada de 800 ml, durante el recorrido se observa que una parte del tramo se encuentra con una estructura de andenes y cunetas, por otro lado, se presentan viviendas a ambos lados de la vía que posiblemente se intervendrá.

El proyecto discurre por una zona entre plana a acolinada, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos sectores se encuentran viviendas en ambos lados de la vía e incluso se encuentran cunetas construidas.

	
Foto 05. Tramo para intervenir en el corregimiento de Piñique	**Foto 06.** Tramo para intervenir donde se observa la existencia de andenes y cunetas en ambos costados

	
Foto 07. Tramo para intervenir donde se observa la existencia de andenes y cunetas a ambos costados	**Foto 08.** Tramo para intervenir en el corregimiento de Piñique

2.3.3. SANTA ROSA DE LIMA

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en los sectores de vía Paiva y vía Pita:

2.3.3.1. Vía Paiva

Localizado entre Santa Rosa de Lima y la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla, sobre la ruta denominada vía Paiva en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Este tramo para intervenir se encuentra en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima que conduce a la vía nacional, el cual busca la construcción de una estructura de pavimento rígido de una longitud de 1,165 km aproximadamente,

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada mayor a 10 m, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía actual se encuentra en general por debajo de los lotes aledaños, así mismo se observan cunetas longitudinales en tierra a lado y lado de la vía.

	
Foto 09. Inicio del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva	**Foto 10.** Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva

	
Foto 11. Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva	**Foto 12.** Alcantarilla existente en tubería, sin estructuras de encole y descoles

2.3.3.2. Vía Pita

Localizado en Santa Rosa de Lima, sobre la ruta denominada vía Pita en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de bolívar.

Este tramo se encuentra en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, su acceso se encuentra entre la vía de Santa Rosa y Villanueva, el tramo a intervenir con una longitud aproximad de 2.1 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción en placa huella de aproximadamente 900 ml, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad en algunos sitios con altas pendientes y dificultades de movilidad.

El proyecto discurre por zonas acolinadas, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa muy delgada, se encuentran accesos a desarrollos urbanísticos, en algunos sectores se observan fisuras a nivel de la capa de afirmado de la rodadura, aparentemente por cambios de humedad y/o actividad de la subrasante, del mismo modo se presenta un ancho de calzada existente de un promedio de 4 m y en algunos sitios con cerca perimetral de los predios muy cerca.

Foto 13. Inicio del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita	**Foto 14.** Tramo para intervenir box coulvert existente entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita
	
Foto 15. Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva	**Foto 16.** Final del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita

2.3.4. VILLANUEVA

Localizado entre Villanueva y el corregimiento de Algarrobo, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho promedio de 6 metros, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de Villanueva hasta el corregimiento de Algarrobo ubicado aproximadamente a unos 12 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción en placa huella de aproximadamente 1,06 km, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad en algunos sitios con altas pendientes y dificultades de movilidad.

El proyecto discurre por una zona entre plana a acolinada, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos puntos se presentan altas pendientes longitudinales y erosión de la superficie de rodadura por la acción del agua de escorrentía.

	
Foto 17. Inicio del tramo a intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo	**Foto 18.** Tramo para intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo

	
Foto 19. Tramo para intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo	**Foto 20.** Final del tramo a intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo

2.3.5. SAN CRISTOBAL

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en el sector del corregimiento Higueretal:

2.3.5.1. Higueretal contrato No. C5-0BP-006-2022

Localizado en el centro del corregimiento de Higueretal, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza al este de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Las vías a intervenir en el Municipio de San Cristóbal discurren tanto en sentido norte-sur como en sentido oriente-occidente por terrenos planos, con gran densidad de viviendas a ambos costados de las vías, así mismo en gran parte se encuentran cunetas en concreto hidráulico a lado y lado de las vías, razón por la cual se debe definir las intervenciones en redes de aguas lluvias y las futuras intervenciones por parte del Municipio en redes que puedan afectar las losas del pavimento rígido que se construya. No se observan obras de drenaje existentes.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada variable que ronda entre los 6 m a los 3,5 m aproximadamente, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, así como las cunetas existentes, por lo que se tiene una proyección de construcción en pavimento rígido de aproximadamente 0,524 km.

	
Foto 21. Inicio del tramo a intervenir entre San Cristóbal - Higueretal	**Foto 22.** Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal
	
Foto 23. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal	**Foto 24.** Final del tramo a intervenir entre San Cristóbal – Higueretal

Higueretal contrato No. C5-0BP-007-2022

Localizado entre San Cristóbal y el corregimiento de Higueretal, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza al este de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Las vías a intervenir en el Municipio de San Cristóbal comenzaran dándole continuidad a una placa huella existente con un pavimento rígido, el cual se adentra al centro del corregimiento de Higueretal en el que las vías discurren tanto en sentido norte-sur como en sentido oriente-occidente por terrenos planos.

Se presenta una gran densidad de viviendas a ambos costados de las vías, así mismo en gran parte se encuentran cunetas en concreto hidráulico a lado y lado de las vías, razón por la cual se debe definir las intervenciones en redes de aguas lluvias y las futuras intervenciones por parte del Municipio en redes que puedan afectar las losas del pavimento rígido que se construya. No se observan obras de drenaje existentes.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada variable que ronda entre los 6 m a los 3,5 m

aproximadamente, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, así como las cunetas existentes, por lo que se tiene una proyección de construcción en pavimento rígido de aproximadamente 0,715 km.

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 25. Inicio del tramo a intervenir entre San Cristóbal - Higueretal</td><td>Foto 26. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 27. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal</td><td>Foto 28. Final del tramo a intervenir entre San Cristóbal – Higueretal</td></tr>
</table>

2.3.6 MARIA LA BAJA

Localizado entre María la Baja y el corregimiento de Puerto Santander, en la zona rural del municipio de María La Baja, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada con anchos que varían de 6 m a 3.5 m, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de María La Baja donde comienza la zona rural hasta el corregimiento de Puerto Santander ubicado aproximadamente a unos 2.5 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción de un pavimento rígido de aproximadamente 4,669 km, ya se intervendrán a su vez varias calles del corregimiento, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad

El proyecto discurre por una zona plana, con gran cantidad de viviendas a lado y lado de las vías que se plantean intervenir, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado,

no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, es importante revisar las futuras intervenciones del Municipio en cuanto a redes que impliquen afectación a las losas que construirán en el desarrollo del presente contrato.

	
Foto 29. Inicio del tramo a intervenir entre María La Baja – Puerto Santander	**Foto 30.** Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander
	
Foto 31. Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander	**Foto 32.** Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander

2.3.7. SAN JUAN NEPOMUCENO

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en los sectores del corregimiento San José del Peñón y San Agustín:

2.3.7.1. San José del Peñón

Localizado entre San Juan Nepomuceno y el corregimiento de San José del Peñón, en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho variable, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de San juan Nepomuceno donde comienza la zona rural hasta el corregimiento de San José del Peñón, de los cuales se tiene una proyección de

construcción de placa huella de aproximadamente 1.498 km, los cuales darán continuidad a placa huellas existentes.

Al comienzo del tramo aproximadamente, se encuentra restringido el paso sobre la placa huella existente, debido a que debajo de la placa huella se encuentra la tubería del acueducto regional de San Juan Nepomuceno, la cual se encuentra descubierta por el movimiento en masa que se presenta en el talud inferior de la vía, debido a la socavación que viene presentando el cuerpo de agua que se acerca en dicho punto a la pata del talud de la vía.

El proyecto discurre por unas zonas acolinadas, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa muy delgada. De igual forma ya se tienen los posibles sectores o zanas a intervenir entre los cuales uno de estos se encuentra con restricciones por válvulas y tubería superficial de la red agua potable del municipio.

	
Foto 33. Tramo donde se encuentra restringido el paso por movimiento de masa entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón	**Foto 34.** Tramo donde se presentan restricciones por válvulas de agua potable entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón
	
Foto 35. Tramo para intervenir entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón	**Foto 36.** Tramo para intervenir entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón

2.3.7.2. San Agustín

Localizado entre San Juan Nepomuceno y el corregimiento de San Agustín, en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Inicialmente con la administración municipal pasa estaba previsto la intervención en pavimento rígido de los primeros 9,66 km a partir del corregimiento de San Agustín.

Posteriormente la presente administración se tomó los siguientes tramos para la construcción de concreto rígido y mejoramiento con material de afirmado, los cuales son vitales para mantener paso vehicular constante, de tal forma que haya continuidad entre el corregimiento de San José del Peñón y San Agustín, estos tramos se encuentran en mal estado y en tiempos de lluvias se vuelven intransitables:

Lo siguientes son los tramos definitivos solicitado y aprobados por la administración municipal actual:

- Tramo 1en el K2+640, Mónica Lara, que consta aproximadamente de 1300 ml se construirá en pavimento rígido.
- Tramo 2, arroyo La Legua, con 480 ml aproximadamente y se construirá en pavimento rígido.
- Tramo 3, La legua, con 114 480 ml aproximadamente y se construirá en pavimento rígido.
- Tramo 4, Luis Fernando, con 300 ml aproximadamente y se construirá en material seleccionado.
- Tramo 5, Casa Roja, con 500 ml aproximadamente y se construirá en material seleccionado.
- Tramo 6, desde la Uste hasta San José Peñón, con 1020 ml aproximadamente y se construirá en pavimento rígido.
- Tramo 7, loma acueducto, 850 ml aproximadamente y se construirá en pavimento rígido.
- Tramo 8, El Salado, 570 ml aproximadamente y se construirá en material seleccionado.
- Tramo 9, loma El Siderio, 856 ml aproximadamente y se construirá en pavimento rígido.
- Tramo 10, Después loma El Siderio, 300 ml aproximadamente y se construirá en material seleccionado.
- Tramo 11, Loma de Piedra, 450 ml aproximadamente y se construirá pavimento rígido.
- Tramo 12, después de Loma de Piedra, 850 ml aproximadamente y se construirá en material seleccionado.
- Tramo 13, entrada a Corralito,100 ml aproximadamente y se construirá pavimento rígido.
- Tramo 14, Salida Corralito, 150 ml aproximadamente y se construirá pavimento rígido.

- Tramo 15, Loma No.1, 210 ml aproximadamente y se construirá pavimento rígido.
- Tramo 16, Loma No.2, 210 ml aproximadamente y se construirá pavimento rígido.
- Tramo 17, K14+583, Loma el Rasguñado, 250 ml aproximadamente y se construirá pavimento rígido.

	
Foto 37. Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno	**Foto 38.** Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno
	
Foto 39. Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno	**Foto 40.** Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

A continuación, se presentan las secciones típicas de cada proyecto:

2.4.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

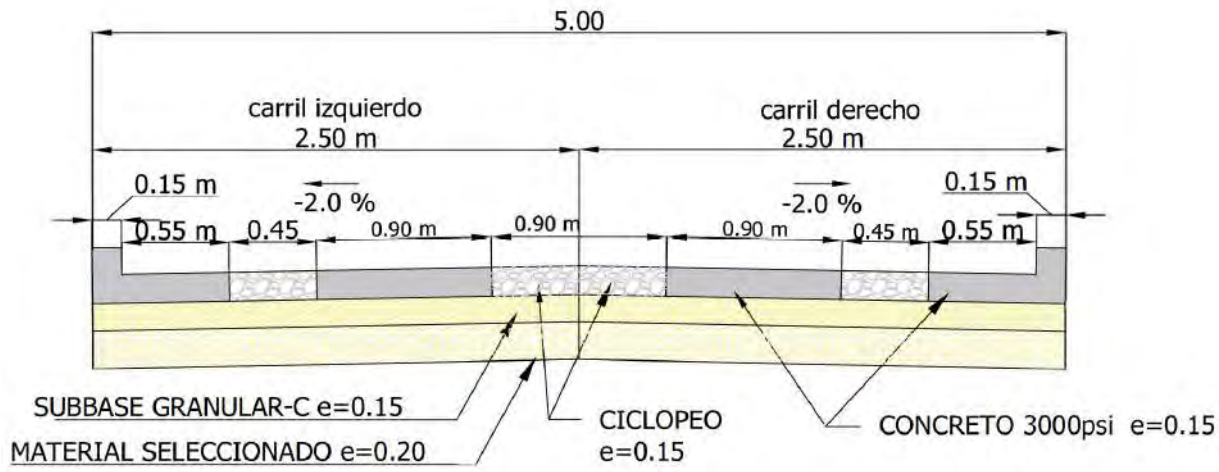


Figura No. 12. Sección transversal típica San Juan Nepomuceno – San José del Peñón

2.4.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

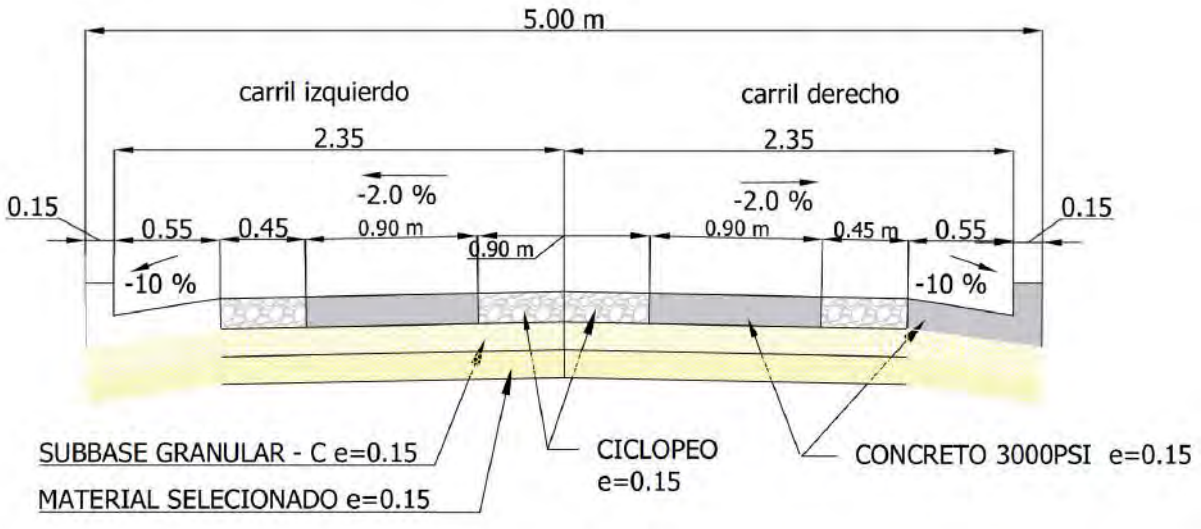


Figura No. 13. Sección transversal típica Santa Rosa – Pita

2.4.3. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

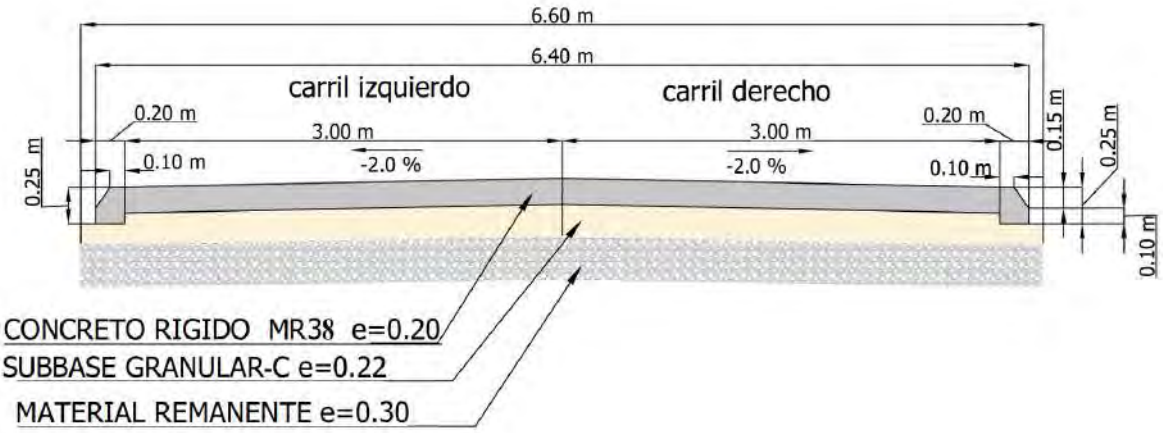


Figura No. 14. Sección transversal típica Santa Rosa - Paiva

2.4.4. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

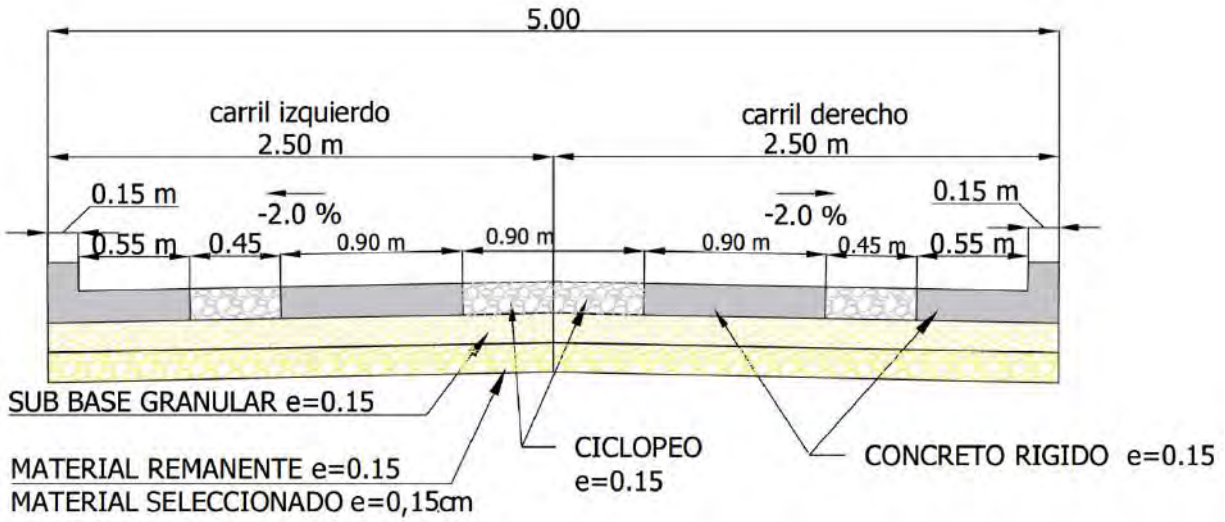


Figura No. 15. Sección transversal típica Villanueva – Algarrobo

2.4.5. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

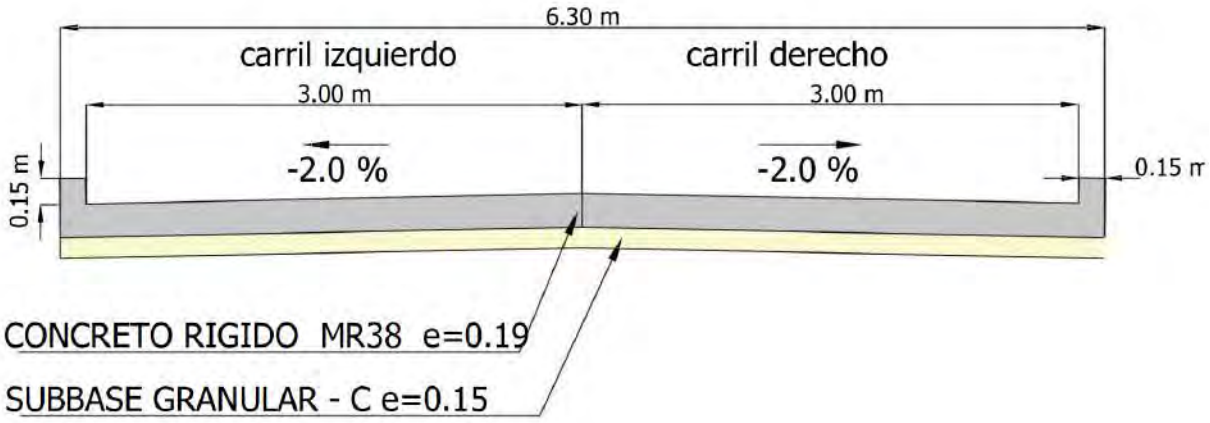


Figura No. 16. Sección transversal típica Santa Catalina – Ruta del algodón

2.4.6. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

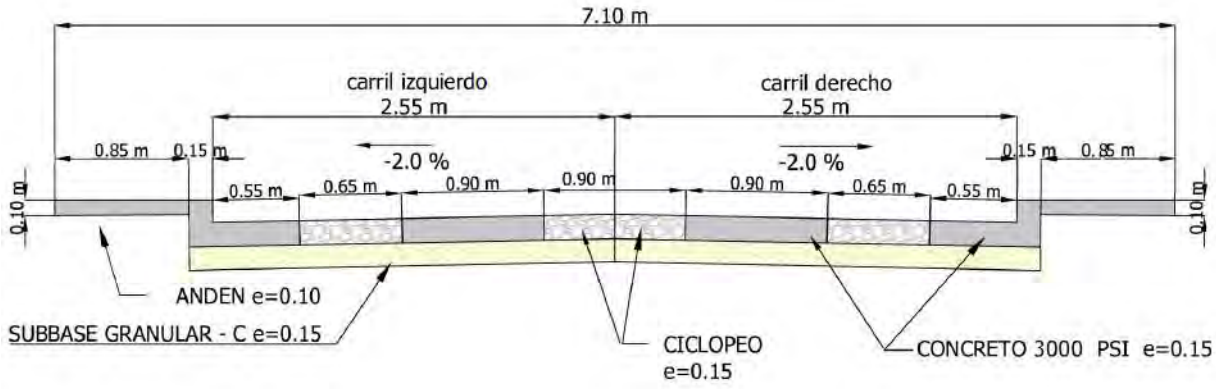


Figura No. 17. Sección transversal típica Clemencia -Pïñique

2.4.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

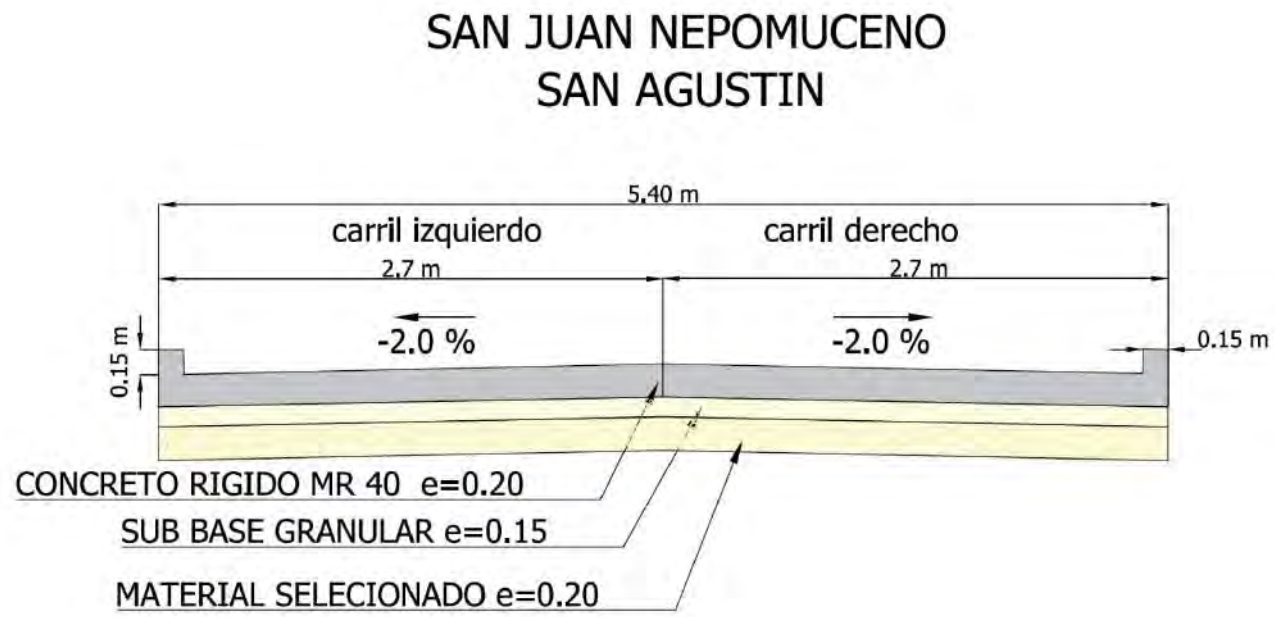


Figura No. 18. Sección transversal típica San Juan Nepomuceno - San Agustín

2.4.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

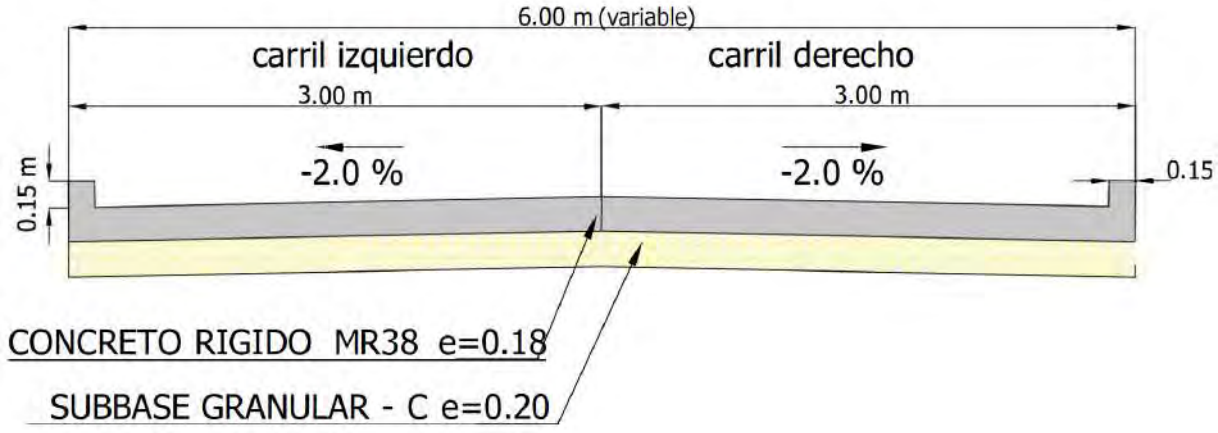


Figura No. 19. Sección transversal típica San Cristóbal – Higueretal contrato 006

2.4.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

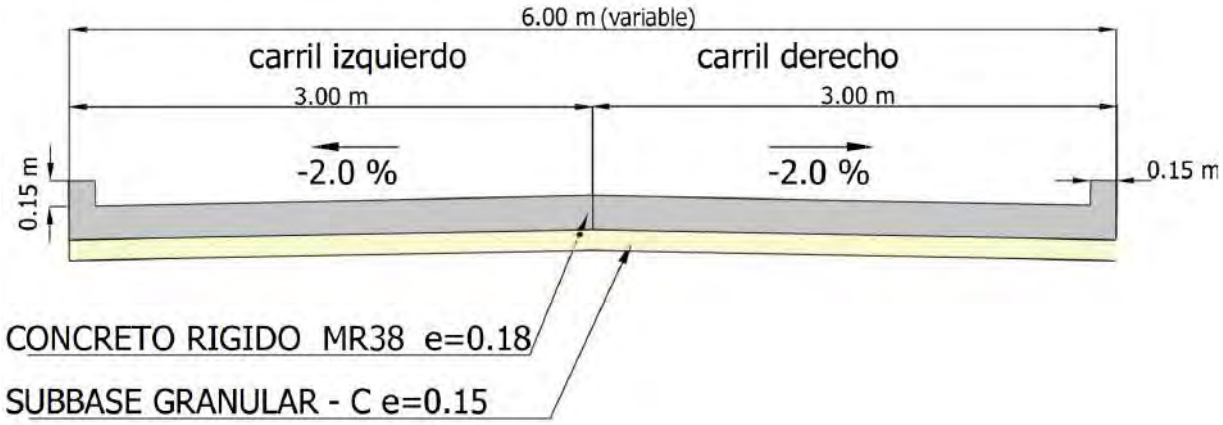


Figura No. 20. Sección transversal típica San Cristóbal – Higueretal contrato 007

2.4.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

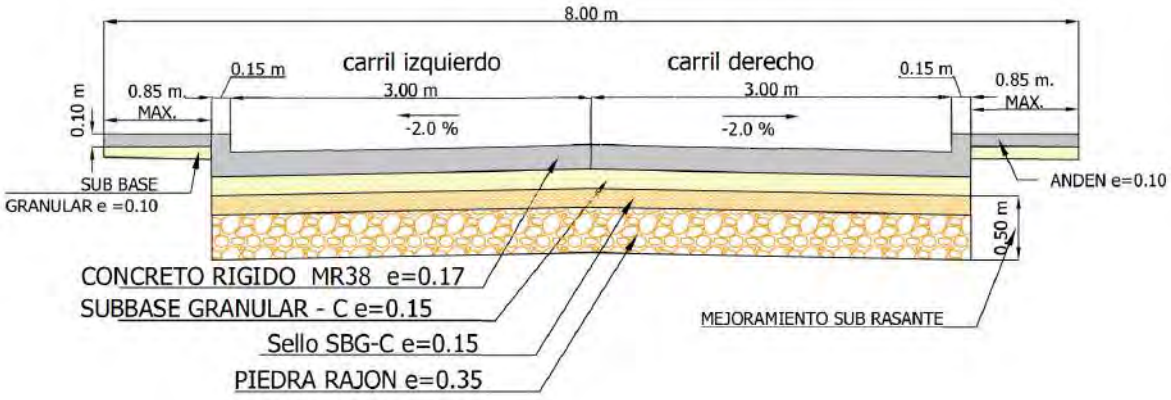


Figura No. 21. Sección transversal típica María La Baja – Puerto Santander

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En las siguientes tablas se presentan la información básica del Contrato de Obra.

3.1.1. Convenio No. 1752 de 2021 Santa Rosa – Paiva

Tabla 1. Información Santa Rosa- Paiva

SANTA ROSA - PAIVA	
CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 03 DE 2022
Objeto	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA
Municipio	Santa Rosa
Convenio	1752 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022
Anticipo	N/A
Representante legal	LUIS ALBERTO PACHECO DIAZ
Valor Inicial del Contrato	$ 1.619.381.107,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	24/01/2023
Adicional No. 1	$460.000.000
Valor actual contrato	$ 2.063.640.661,00
Prórroga No, 1	3 meses
Prórroga No, 2	3 meses
Prórroga No, 3	1 mes, 6 días
Prórroga No, 4	2 meses, 24 días
Prórroga No, 5	3 meses
Prórroga No, 6	2 meses y 8 días
Suspensión #1	9/08/2024
Reinicio a suspensión #1	7/10/2024
Prórroga No.7	Hasta el 15 de diciembre de 2024
Fecha de terminación	15/12/2024
OBRA	Pavimento rígido

3.1.2. Convenio No. 2023 de 2021 Santa Rosa – Pita:

Tabla 2. Información Santa Rosa- Pita

SANTA ROSA - PITA	
CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 04 DE 2022
Objeto	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA
Municipio	Santa Rosa
Convenio	2023 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,
Representante legal	CARMELO FABIAN MENDIVIL
Valor Inicial del Contrato	$ 999.007.019,00
Adicional No. 1	$ 250.000.000,00
Adicional No. 2	$ 240.000.000,00
Valor Total del Contrato	$ 1.489.007.019,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	8/02/2023
Prórroga No. 1	3 meses
Prórroga No. 2	3 meses
Prórroga No. 3	23 días
Prórroga No. 4	3 meses, 8 días
Prórroga No. 5	2 meses
Prórroga No. 6	1 mes y 23 días
Prorroga No. 7	1 mes
Prorroga No. 8	Hasta el 16 de noviembre de 2024
Prorroga No. 9	Hasta el 11 de diciembre de 2024
Suspensión #1	09/08/2024
Reinicio a suspensión #1	26/08/2024
Fecha de Terminación	11/12/2024
Anticipo	N/A
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,9 km
Tipo de Obra	Placa huella

3.1.3. Convenio No. 1767 de 2021 Santa Catalina

Tabla 3. Información Santa Catalina

SANTA CATALINA - RUTA DEL ALGODÓN	
CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022	
Proceso de Selección	LP No. 001 DE 2022
Objeto	CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
Municipio	Santa Catalina de Alejandría
Convenio	1767 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
ANTICIPO	30%
Representante legal	MARIA ISABEL VALENZUELA BENITEZ
Valor Inicial del Contrato	$ 1.385.910.918,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	27/02/2023
Prorroga 01	3 meses
Prorroga 02	2 meses, 15 días
Prorroga 03	19 días
Prorroga 04	1 mes, 13 días
Suspensión #1	12/02/2024
Reinicio de suspensión #1	12/03/2024
Prorroga 05	2 meses
Prorroga 06	2 meses
Prorroga 07	1 mes y 14 días
Prorroga 08	2 meses y 12 días
Fecha de terminación	05/11/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,769 Km
OBRA	Pavimento Rígido

3.1.4. Convenio No. 1778 de 2021 San Juan Nepomuceno -San José del Peñón

Tabla 4. Información San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón

SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	
CONTRATO DE OBRA No 20221031-321	
Proceso de Selección	LP-002-2022.
Objeto	MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
Municipio	San Juan de Nepomuceno
Convenio	1778 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S
ANTICIPO	30%
Representante legal	JEAN CARLOS ROMERO GONZALEZ
Valor Inicial del Contrato	$ 1.309.954.287,00
Plazo del Contrato	6 meses
Acta de inicio	11/01/2023
Prorroga 01	5 meses
Prorroga 02	20 días
Prorroga 03	4 meses
Prorroga 04	4 meses
Prorroga 05	3 meses
Fecha de terminación	30/11/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	1,498 Km
OBRA	Placa Huella

3.1.5. Convenio No. 1891 de 2021 San Juan Nepomuceno - San Agustín:

Tabla 5. Información San Juan de Nepomuceno – San Agustín

SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN	
CONTRATO DE OBRA No 20221031-322	
Proceso de Selección	LP-001-2022.
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.
Municipio	San Juan de Nepomuceno
Convenio	1891 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2024
Contratista	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022
ANTICIPO	20%
Representante legal	JULIO ANDRÉS BENAVIDES VERTEL
Valor Inicial del Contrato	$ 10.693.034.674,00
Plazo Inicial del Contrato	31 diciembre de 2024
Acta de inicio	11/01/2023
Fecha de terminación	31 diciembre de 2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	9,642 Km
OBRA	Pavimento Rígido

3.1.6. Convenio No. 1759 de 2021 Villanueva – Bolívar

Tabla 6. Información Villanueva

VILLANUEVA - ALGARROBO	
CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 03 DE 2022
Objeto	"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".
Municipio	Villanueva
Convenio	1759 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO SCC JIMENO
ANTICIPO	N/A
Representante legal	ELQUIN RENÉ REYES ROMERO
Contratista (cesión)	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA-ASOMUCORDOBA
Representante legal	JUAN ALBERTO DUMETT FAJARDO
Valor Inicial del Contrato	$ 949.863.085,00
Plazo Inicial del Contrato	5 MESES
Acta de inicio	febrero 22 de 2023
Prorroga 01	4 meses
Suspensión No. 1	2 meses 22/11/2023
Prorroga 01 a suspensión 1	1 mes 16/01/2024
Prorroga 02 a suspensión 1	1 mes 15/02/2024
Reinicio de suspensión	18/03/2024
Prórroga No. 2	4 meses
Prórroga No. 3	2 meses
Prórroga No. 4	2 meses y 11 días
Fecha de terminación	30/11/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	1,06 Km
OBRA	Placa Huella

3.1.7. Convenio No. 1775 de 2021 Clemencia - Bolívar:

Tabla 7. Información Clemencia

CLEMENCIA - PIÑIQUE	
CONTRATO DE OBRA No LP-004 - 2022	
Proceso de Selección	LP-002-2022.
Objeto	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.
Municipio	Clemencia
Convenio	1775 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA
ANTICIPO	N/A
Representante legal	JOSÉ JOSÉ GARCÍA TABORDA
Valor Inicial del Contrato	$ 854.071.865,00
Plazo Inicial del Contrato	6 meses
Acta de inicio	27/02/2023
Prórroga No. 1	3 meses
Prórroga No. 2	1 mes, 4 días
Prórroga No. 3	3 meses
Prórroga No. 4	3 meses
Prórroga No. 5	2 meses y 12 días
Prórroga No. 6	1 mes y 14 días
Prórroga No. 7	1 mes
Fecha de terminación	15/11/2024
OBRA	Placa huella

3.1.8. Convenio No. 1976 de 2021 San Cristóbal-Higueretal:

Tabla 8. Información San Cristóbal -Higueretal

SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL	
CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022	
Proceso de Selección	LP-SCB-0007-2022
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL- VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021
Municipio	San Cristóbal
Convenio	1976 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO LJ-CE
ANTICIPO	30%
Representante legal	CRISTIAN LUIS BARON TORRES
Valor Inicial del Contrato	$ 746.095.406,00
Plazo Inicial del Contrato	4 MESES
Acta de inicio	23/02/2023
Prórroga No.1	3 meses
Prórroga No.2	3 meses
Prórroga No.3	8 días
Prórroga No.4	2 meses, 23 días
Prórroga No.5	2 meses
Prórroga No.6	2 meses y 8 días
Prórroga No. 7	2 meses
Prórroga No. 8	1 mes y 15 días
Fecha de terminación	14/11/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,524 Km
TIPO DE OBRA	PAVIMENTO RIGIDO

3.1.9. Convenio No. 2668 de 2019 San Cristóbal-Higueretal:

Tabla 9. Información San Cristóbal -Higueretal

SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL	
CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022	
Proceso de Selección	LP-SCB-0008-2022
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL- VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021
Municipio	San Cristóbal
Convenio	2688 DE 2019
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
ANTICIPO	30%
Representante legal	CRISTIAN LUIS BARON TORRES
Valor Inicial del Contrato	$ 981.367.212,00
Plazo Inicial del Contrato	5 MESES
Acta de inicio	23/02/2023
Prorroga 01	4 meses
Prorroga 02	1 mes, 8 días
Prorroga 03	2 meses, 23 días
Prorroga 04	3 meses
Prorroga 05	1 mes y 8 días
Prórroga 06	2 meses
Prórroga 07	1 mes y 15 días
Fecha terminación	14/11/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,715 Km
OBRA	Pavimento rígido

3.1.10. Convenio No. 2070 de 2021 María La Baja - Bolívar:

Tabla 10. Información María La Baja

MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER	
CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022	
Proceso de Selección	LP-005-2022
Objeto	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"
Municipio	MARIA LA BAJA
Convenio	2070 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE
ANTICIPO	N/A
Representante legal	JORGE MURILLO MOLINARES
Valor Inicial del Contrato	$ 14.394.995.746,33
Plazo Inicial del Contrato	12 MESES
Acta de inicio	13/02/2023
Prórroga 1	6 meses
Prórroga 2	3 meses
Prórroga 3	1 MES y 17 días
Fecha de terminación	30/12/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	4,669 Km
OBRA	Pavimento Rígido

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO

3.2.1. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

3.2.1.1. SEMANA 94, 1 A 7 DE NOVIEMBRE.

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
- Drenado con motobomba y retiro de material saturado K0+230 carril izquierdo

3.2.1.2. SEMANA 95, 8 A 14 DE NOVIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
- Drenado de aguas estancadas en excavaciones
- Figurado y amarre de acero para estructura hidráulica

3.2.1.3. SEMANA 96, 15 A 21 DE NOVIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
- Limpieza de cuneta natural carril derecho K0+000 a K0+370
- Retiro de material proveniente de limpieza de cuneta
- Figurado y amarre de acero para estructuras hidráulicas

3.2.1.4. SEMANA 97, 22 A 28 DE NOVIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
- Continua la limpieza de cuneta natural carril derecho K0+370 a K0+800

3.2.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita.

3.2.2.1. SEMANA 92, 1 A 7 DE NOVIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
- Instalación de rieles metálicos para bordillos ambos carriles K0+390 a K0+450
- Fundida de bordillos K0+450 a k0+500 ambos carriles

3.2.2.2. SEMANA 93, 8 A 14 DE NOVIEMBRE.

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
- Drenado de aguas estancadas en excavaciones
- Figurado y amarre de acero para estructura hidráulica

3.2.2.3. SEMANA 94, 15 A 21 DE NOVIEMBRE.

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
- No se realizan actividades

3.2.2.4. SEMANA 95, 22 A 28 DE NOVIEMBRE.

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
- •Instalación de rieles K0+810 a K0+830
- •Limpieza y conformación para construcción de gaviones K0+810
- •Fundida de concreto ciclópeo K0+820 K0+830

3.2.3. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia.

3.2.3.1. SEMANA 89, 1 A 7 DE NOVIEMBRE.

- El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
- No se realizan actividades en el corredor vial

3.2.3.2. SEMANA 90, 8 A 14 DE NOVIEMBRE.

- El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
- Limpieza de obra, esta actividad se realizó en una sola jornada, los demás días de la semana no se realizaron actividades

3.2.3.3. SEMANA 91, 15 A 21 DE NOVIEMBRE.

- El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
- Fundida de andenes K0+000 a K0+050 carril izquierdo

3.2.3.4. SEMANA 92, 22 A 28 DE NOVIEMBRE

- El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
- Instalación de rieles K0+300 a K0+320 carril izquierdo
- Conformación y compactación de subbase en andenes K0+330 a k0+380 carril izquierdo
- Fundida de andenes K0+200 a K0+230 carril izquierdo
- Fundida de cunetas K0+300 a K0+320 carril izquierdo
- Fundida de bordillos K0+304 a K0+320 carril izquierdo

3.2.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina.

3.2.4.1. SEMANA 89, 1 A 7 DE NOVIEMBRE.

- El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
- Continúan los llenos y compactación de alcantarillas K0+177 y K0+590
- Drenado de aguas lluvias en alcantarilla K0+177
- Trazado y replanteo para empalme de vía principal y vía en ejecución K0+750

3.2.4.2. SEMANA 90, 8 A 14 DE NOVIEMBRE.

- El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
- Instalación de rieles metálico entre el k0+170 al k0+180, esta actividad se realizó en una sola jornada, el resto de la semana no se realizaron actividades

3.2.4.3. SEMANA 91, 15 A 21 DE NOVIEMBRE

- El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
- Excavación para alcantarilla ubicada en K0+559, esta actividad se realizó en una sola jornada, el resto de la semana no se realizaron actividades

3.2.4.4. SEMANA 92, 22 A 28 DE NOVIEMBRE

- El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
- No se realizan actividades.

3.2.5. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva.

3.2.5.1. SEMANA 90, 1 A 7 DE NOVIEMBRE

- El tramo se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
- Fundida de huellas carril derecho K0+100 a K0+160

3.2.5.2. SEMANA 91, 8 A 14 DE NOVIEMBRE

- El tramo se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
- Fundida de contra huellas K0+020 a K0+160 carril derecho, cunetas carril derecho K0+020 a K0+085

3.2.5.3. SEMANA 92, 15 A 21 DE NOVIEMBRE.

- El tramo se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
- Excavación y limpieza de viga riostras K0+100
- Fundida de cunetas carril derecho K0+085 a K0+160
- Fundida de vigas riostras carril derecho K0+000 a K0+100.

3.2.5.4. SEMANA 93, 22 A 28 DE NOVIEMBRE.

- El tramo se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
- Fundida de viga riostras K0+100 a K0+160
- Fundida de bordillos K0+060 a K0+160 carril derecho.

3.2.6. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal.

3.2.6.1. SEMANA 90, 1 A 7 DE NOVIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
- instalación de rieles para bordillos ambos carriles K0+095 a K0+130 calle 9
- Llenos con subbase para andenes y fundida carril derecho K0+750 a K0+800 calle 6

3.2.6.2. SEMANA 91, 8 A 14 NOVIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
- Demolición de anden existente y conformación de este tramo K0+750 a K0+800 carril izquierdo, K0+085 a K0+130 ambos carriles
- Fundida de tramo de anden K0+750 a K0+800, K0+805 a K0+840 carril izquierdo

3.2.6.3. SEMANA 92, 15 A 21 DE NOVIEMBRE.

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
- Conformación y compactación de boca calles K0+600 ambos carriles
- Fundida de boca calles y radios de giro K0+600 ambos carriles
- Fundida de andenes calle 9 K0+085 a K0+132 carril derecho

3.2.6.4. SEMANA 93, 22 A 28 DE NOVIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
- No se realizan actividades en el corredor vial

3.2.7. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal.

3.2.7.1. SEMANA 90, 1 A 7 NOVIEMBRE

- El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al ítem revisión estudios y diseños.
- Instalación de rieles metálicos para bordillos carril izquierdo K0+180 a k0+230
- Fundida de bordillos K0+100 a K0+230 carril izquierdo

3.2.7.2. SEMANA 91, 8 A 14 DE NOVIEMBRE

- El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al ítem revisión estudios y diseños.
- Instalación de rieles y fundida de bordillo K0+020 a K0+180 carril izquierdo, K0+020 a K0+180 carril derecho.

3.2.7.3. SEMANA 92, 15 A 21 DE NOVIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
- Conformación y compactación de boca calles K0+420 carril izquierdo
- Fundida de boca calles K0+420 carril izquierdo
- Conformación e instalación de rieles para radios de giro K0+420

3.2.7.4. SEMANA 93, 22 A 28 DE NOVIEMBRE.

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
- Conformación e instalación de subbase y conformación de boca calle K0+300 carril derecho

3.2.8. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

3.2.8.1. SEMANA 96, 1 A 7 DE NOVIEMBRE

- La contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- No se realizan actividades en el corredor vial..

3.2.8.2. SEMANA 97, 8 A 14 DE NOVIEMBRE

- La contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- No se realizan actividades en el corredor vial.

3.2.8.3. SEMANA 98, 15 A 21 DE NOVIEMBRE

- La contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- Continúan con la construcción de las placas en concreto ciclópeo desde la abscisa K1+080 a K1+160.
- Continua la Construcción de Cunetas en concreto Reforzado desde la abscisa K1+080 a K1+160.
- Continua la Construcción de Bordillos Reforzados desde la abscisa K1+080 a K1+160.
- Se Realiza Suministro y Acopio de Material Seleccionado y Subbase en punto de acopio en el Tramo No. 4 Abscisa K2 +100

3.2.8.4. SEMANA 99, 22 A 28 NOVIEMBRE

- La contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- Continua la Construcción de Bordillos Reforzados desde la abscisa K1+173 a K1+260 Costado Derecho
- Continua la Construcción de Bordillos Reforzados desde la abscisa K1+173 a K1+260 Costado Izquierdo
- Se Realiza Suministro y Acopio de Material Seleccionado y Subbase en punto de acopio en el Tramo No. 4 Abscisa K2 +100

3.2.9. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín.

3.2.9.1. SEMANA 96, 1 A 7 DE NOVIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños.

- Continuo acopio de material seleccionado desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", Abscisa K3+150.
- Inicia suministro y acopio de Subbase Tipo C desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", Abscisa K3+150.
- Continua el Corte y retiro de material proveniente de la excavación entre las abscisas K3+480 a K3+580 del Tramo No. 1 "Mónica Lara".
- Continua el suministro e instalación de la capa de 20cm de material seleccionado para el mejoramiento de la subrasante entre las abscisas K3+350 a K3+400 del Tramo No. 1 "Mónica Lara".
- Continua el suministro, instalación y compactación de la capa de 15cm de Subbase Tipo C las abscisas K2+850 a K2+900 del Tramo No. 1 "Mónica Lara".
- Toma de densidades en campo para material seleccionado y Subbase granular Tipo C.
- Lluvias intensas en el corredor vial San Juan - San Agustín, impidiendo el tránsito de personal y equipos a la obra debido a las crecientes súbitas del Arroyo Grande y el Arroyo Rastro.
- Continua Figuración de Aceros para las canastillas de pasa juntas .1.

3.2.9.2. SEMANA 97, 8 A 14 DE NOVIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños.
- Continuo acopio de material seleccionado desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", Abscisa K3+150.
- Continuar suministro y acopio de Subbase Tipo C desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", Abscisa K3+150.
- Continua el Corte y retiro de material proveniente de la excavación entre las abscisas K3+480 a K3+580 del Tramo No. 1 "Mónica Lara".
- Continua el suministro e instalación de la capa de 20cm de material seleccionado para el mejoramiento de la subrasante entre las abscisas K3+350 a K3+400 del Tramo No. 1 "Mónica Lara".
- Inicia la colocación de rieles para suministro e instalación de concreto.
- Lluvias intensas en el corredor vial San Juan - San Agustín, impidiendo el tránsito de personal y equipos a la obra debido a las crecientes súbitas del Arroyo Grande y el Arroyo Rastro.
- Continua Figuración de Aceros para las canastillas de pasa juntas
- Se realizan tomas de Muestra de los materiales Suministrados en el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", para verificar el cumplimiento de las normas de Invías.

3.2.9.3. SEMANA 98, 15 A 21 DE NOVIEMBRE.

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños.

- Continuo acopio de material seleccionado desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", Abscisa K3+150.
- Continuar suministro y acopio de Subbase Tipo C desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", Abscisa K3+150.
- Continuar suministro e instalación de Subbase Tipo C en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", entra las Abscisas K3+070 a K3 + 130.
- Inicia Suministro e instalación Concreto rígido en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", entre las abscisas K2+660 a K2+820. del Tramo No. 1
- Continua el suministro e instalación de la capa de 20cm de material seleccionado para el mejoramiento de la subrasante entre las abscisas K3+400 a K3+440 del Tramo No. 1 "Mónica Lara".
- Se presentan lluvias intensas en el corredor vial San Juan - San Agustín, impidiendo el tránsito de personal y equipos a la obra debido a las crecientes súbitas del Arroyo Grande y el Arroyo Rastro.
- Continua Figuración de Aceros para las canastillas de pasa juntas
- Se realizan tomas de Muestra de los materiales Suministrados en el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", para verificar el cumplimiento de las normas de Invías.

3.2.9.4. SEMANA 99, 22 A 28 NOVIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños.
- Continuo acopio de material seleccionado desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", Abscisa K3+150.
- Continuar suministro y acopio de Subbase Tipo C desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", Abscisa K3+150.
- Continuar suministro e instalación de Subbase Tipo C en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", entra las Abscisas K3+130 a K3 + 160.
- Continua Suministro e instalación Concreto rígido en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", entre las abscisas K2+820 a K3+026. del Tramo No. 1
- Continua el suministro e instalación de la capa de 20cm de material seleccionado para el mejoramiento de la subrasante entre las abscisas K3+440 a K3+550 del Tramo No. 1 "Mónica Lara".
- Se presentan lluvias intensas en el corredor vial San Juan - San Agustín, impidiendo el tránsito de personal y equipos a la obra debido a las crecientes súbitas del Arroyo Grande y el Arroyo Rastro.
- Continua Figuración de Aceros para las canastillas de pasa juntas.
- Se realiza toma de muestras de densidades con la supervisión de interventoría para liberación de tramos a fundir.
- Se realizan tomas de Muestra de los materiales Suministrados en el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", para verificar el cumplimiento de las normas de Invías.

3.2.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María la Baja

3.2.10.1. SEMANA 91, 1 A 7 DE NOVIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
- Corte y demolición de placas fisuradas calle 33 K0+070 a K0+100 carril izquierdo. Esto se realizó en dos jornadas, el resto de la semana no se realizaron actividades en el corredor vial.

3.2.10.2. SEMANA 92, 8 A 14 DE NOVIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
- Chequeo y replanteo topográfico para boxcoulvert K0+055 cra 14 y K0+357 cra 14A
- Anclaje de acero para reparación y vaciado de losas fisuradas K0+360 a K0+450 ambos carriles

3.2.10.3. SEMANA 93, 15 A 21 DE NOVIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
- Conformación y vaciado de anden calle 41A ambos carriles K0+000 a K0+048
- Conformación de anden K2+652 a K2+610 cra 4 carril derecho.
- Encofrado de radios de giro cra 13 con calle 41A K0+005 a K0+009 carril derecho, K0+115 a K0+110 calle 40 ambos carriles, K0+165 calle 39
- Vaciado de radios de giro cra 13 con calle 41A K0+005 a K0+009 carril derecho
- Encofrado de bordillo K2+652 a K2+530 carril derecho, K2+640 a K2+410 carril izquierdo.
- Fundida de bordillo K2+652 a K2+530 carril derecho
- Perforación y anclaje para reparaciones K0+150 a K0+275 carril derecho

3.2.10.4. SEMANA 94, 22 A 28 DE NOVIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
- Conformación de material para anden cra 14 K2+460 a K0+633 carril derecho, K2+640 a K2+570 carril izquierdo
- Vaciado de anden K2+460 a K0+633 carril derecho, K2+640 a K2+570 carril izquierdo cra 14.
- Encofrado de bordillo K2+110 a K2+328 carril izquierdo, K2+110 a K2+328
- Vaciado de bordillo K2+112 a K+180 ambos carriles.
- Vaciado de concreto para reparación de fisuras calle 33 K0+070 a K0+090 carril derecho, K0+080 a K0+110 carril derecho cra 12

3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS

3.3.1. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
NP - 01	Relleno en material de seleccionado y compactado para zona de calzada y donde se requiera.	m^3	$ 116.370,00	$ 58.182.672,60

3.3.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
NP - 01	Material seleccionado.	m^3	$ 109.156,00	$ 293.993.156,00

3.3.3. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
NP - 01	Acero de refuerzo de FY= 4200 Kg/cm2 (60,000 PSI).	Kg	$ 8.132,00	$ 20.778.886,40
NP - 02	Bordillo en concreto, incluye preparación de la superficie	ml	$ 58.936,43	$ 45.381.051,87
NP - 03	Sello de juntas para pavimento	ml	$ 18.385,64	$ 6.986.544,34

3.3.4. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
NP - 01	Bordillo en concreto, incluye preparación de la superficie	ml	$ 58.936,43	$ 64.830.073,00
NP - 02	Sello de juntas para pavimento	ml	$ 18.385,64	$ 3.860.985,03

3.3.5. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
NP - 01	Mejoramiento de la vía con material seleccionado	m^3	$ 92.178,03	$ 112.596.879,50
NP - 02	Excavación, conformación y compactación con material común de la explanación y canales	m^3	$ 17.407,00	$ 24.949.453,10
NP - 03	Mejoramiento con piedra rajón para estabilización	m^3	$ 104.249,60	$ 10.982.597,80
NP - 04	Geotextil tipo no tejido 2500 o similar	m^2	$ 11.532,72	$ 6.172.553,93
NP - 05	Terraplén con material proveniente de la excavación	m^3	$ 15.818,00	$ 9.968.558,24

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Los contratistas aún se encuentran en etapa de Revisión*, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños:* En la siguiente Tabla se puede apreciar el avance en la etapa de revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños de los contratos de obra objeto del presente contrato de interventoría.

Tabla 11. Información de avance revisión de Estudios & Diseños de los contratos de obra

MUNICIPIO	CONTRATO	AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS					AVANCE TOTAL
		TOPOGRAFIA 0-12 %	GEOTECNIA 0-22 %	PAVIMENTOS 0-22 %	GEOMETRICO 0-22 %	HIDRAULICO 0-22 %	
SANTA CATALINA	LP-001-2022	12%	22%	22%	22%	20%	97%
CLEMENCIA	LP-004-2022	12%	22%	22%	20%	22%	98%
SANTA ROSA-PAIVA	COBC N° 00-15 DE 2022	12%	22%	22%	20%	8%	84%
SANTA ROSA-PITA	COBC N° 00-18 DE 2022	12%	22%	22%	22%	5%	83%
VILLANUEVA	LP-003-2022	12%	22%	22%	22%	8%	85%
SAN CRISTOBAL	C5-OBP-0006-2022	12%	22%	22%	21%	12%	89%
	C5-OBP-0007-2022	12%	22%	22%	21%	12%	89%
SJN-SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	20221031-321	12%	22%	22%	19%	6%	81%
SJN-SAN AGUSTÍN	20221031-322	10%	22%	22%	8%	4%	66%
MARIA LA BAJA	SP-OP-LP-005-2022	12%	22%	22%	21%	22%	98%
TOTAL PROMEDIO							86,8%

Página 1

ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

Realizamos una generalización de las acciones a seguir por parte de la interventoría ya que hay una constante en la solicitud por parte de la interventoría en todos los contratos de obra:

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- Realizar supervisión a las actividades ejecutadas.
- Revisar la instalación y cantidad del acero en placa huella.
- Realizar continuamente inspecciones de vía para verificar el estado de los materiales a utilizar.
- Revisar alineamientos y topografía de la formaleta para la placa huella.
- Acompañamiento de nuestra profesional social al contratista.
- Revisar alineamientos y topografía de la formaleta para la placa huella.
- Controlar el cumplimiento de seguridad en la vía como señalización y controladores de tráfico.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- Revisión de diseños de accesos presentados.
- Revisión de topografía de la limpieza del canal , ambos costados.
- Revisión en campo de los accesos a construir.
- Visitas al frente de obra para revisar señalización y estado de la obra.
- Realización de comités de obra.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- Revisión de aceros de placa huella y cunetas y sardineles.
- Toma de muestras de materiales.
- Hacer los comités de obra y de reunión necesarias.
- Controlar la topografía y niveles de los trabajos realizados por el contratista.
- Toma de cilindros de concreto.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes como de placas irregulares en el empalme con del proyecto con la vía a galerazamba, solución hidráulica en el K0+000 y accesos vehiculares.
- Oficiar al contratista por la falta de personal.
- Revisión de topografía por niveles para instalación de dos Alcantarillas.
- Revisión de topografía de niveles finales de las alcantarillas instaladas.
- Realizar acompañamiento de nuestra profesional social.

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- Revisar la instalación y cantidad del acero en placa huella.
- Realizar supervisión a las actividades ejecutadas.
- Oficiar al contratista por la falta de equipo, personal y la baja ejecución de actividades de obra.
- Realizar acompañamiento con nuestra profesional social, para temas de entrega de documentación e informes atrasados.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Realizar acompañamiento con nuestra profesional social para entrega de informes y documentación pendiente.
- Oficializar al contratista y a la alcaldía la baja ejecución de los trabajos.
- Toma de muestras de concreto.
- Revisión de topografía de andenes, bordillos y pavimento.
- Realizar supervisión a las actividades ejecutadas.
- Oficiar al contratista por la falta de equipo, personal y la baja ejecución de actividades de obra.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Toma de densidades en campo.
- Realizar comités de obra.
- Toma de topografía y niveles solicitados
- Realizar continuamente inspecciones de vía para verificar el estado de los materiales a utilizar.
- Toma de muestras de muestras de concreto y fallar viguetas en laboratorio.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

- Toma de muestras en campo de la placa huella.
- Acompañamiento al contratista con topografía y control de obra.
- Continuar con la realización de comités de obra semanales en compañía del contratista y la Administración municipal.
- Continuar con las comunicaciones al contratista para el cumplimiento de los acuerdos y compromisos estipulados en los diferentes comités de obra, principalmente el ingreso de personal, equipos, maquinaria y materiales para la construcción de la placa huella.
- Reiterar notificaciones a las entidades de control, aseguradoras y Alcaldía Municipal de San Juan Nepomuceno, el recurrente incumplimiento del contratista.
- Conminar al contratista para continuar con la ejecución de las obras en los tramos de la vía San Juan – San José del Peñón, tramos No. 2, No. 3 y No. 4.

- Reiterar Notificación a la Administración Municipal de San Juan Nepomuceno el constante incumplimiento de los compromisos pactados por parte del contratista en la ejecución de las actividades en obra.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

- Realizar toma de Viguetas de muestra para medición de la resistencia del concreto.
- Continuar enviando comunicaciones al contratista para la entrega oportuna de la respuesta a las observaciones de nuestros especialistas de las diferentes áreas.
- Continuar con la realización de comités de obra semanales.
- Realizar acompañamiento y asistir a los comités de participación ciudadana con nuestra profesional social para entrega de informes mensuales y documentación pendiente.
- Verificar el estado de avance de las obras y los compromisos pactados en los comités de obra por el Contratista.
- Supervisar en conjunto con las Comisiones Topográficas la implementación del diseño geométrico aprobado.
- Toma de densidades de campo.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Toma de muestras de concreto en campo y densidades.
- Realizar acompañamiento y asistir a los comités de participación ciudadana con nuestra profesional social para entrega de informes mensuales y documentación pendiente.
- Continuar con la realización de los comités de obra semanales con el contratista y alcaldía.
- Revisión de topografía y liberación de los tramos solicitados por el contratista.
- Coordinar junto con el contratista los acabados, finalizar las bocacalles y radios de giro en las esquinas de las calles y carreras.
- Acompañamiento al contratista en las necesidades de obra.

ACTIVIDADES GENERALES

- Revisar en campo del cumplimiento de PMT.
- Revisar en obra del cumplimiento de los EPP.
- Realización de las actas de costos e informes mensuales de interventoría.
- Realización de informes diarios, semanales, etc.
- Realización de documentación propia del consorcio.
- Realizar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría, contratista y el Instituto Nacional de Vías.
- Revisar de los levantamientos topográficos presentados por los contratistas.
- Realizar los comités semanales de obra con los contratistas.
- Asistir a reuniones de seguimiento solicitadas por el Instituto Nacional de vías.
- Asistir a las reuniones con las alcaldías.

- Realización de las actas de costos e informes mensuales de interventoría.
- Realización de informes diarios, semanales, etc.
- Realizar las inspecciones en todos los frentes con el fin de revisar y de ser necesario oficiar a los contratistas que cumplan con las afiliaciones a la seguridad social y ARL del personal.
- Revisar de los conceptos presentados por el contratista referente a la revisión de los estudios y diseños de todas sus áreas.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. INFORME SEMANAL

Se presenta a continuación los informes generados a partir del inicio de las actividades de obra:

4.1.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno -San José del Peñón

Los informes semanales son No. 96, 97, 98 Y 99.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-321

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 96 del 1/11/2024 al 7/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,175 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/11/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 314.113.190,78				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 995.841.096,22				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.325.372.113,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.036.440.992,37	78,20%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 314.113.190,78	23,70%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (722.327.801,59)	-54,50%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.036.440.992,37	78,20%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 314.113.190,78	23,70%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (722.327.801,59)	-54,50%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 72.232.780,16	5,45%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.979.051.352,00	88,82%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	9,48

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 78,20% — Avance o Atraso Físico %: -58,84%
Meta Física Ejecutada %: 19%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	46%
					Ejec	540,0		540	
* PLACA HUELLA	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	26%
					Ejec	310		310	
* CUNETAS	ML	2350	2996	2350	Prog	2350		2350	5%
					Ejec	119		119	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI X NO	
	corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	

OBSERVACIONES:
Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Mediante comunicado 382-SJNPB-1114 del 03 de noviembre de 2023, reiterado mediante comunicado 382-SJNPB-1175 del 23 de noviembre de 2023, la interventoría solicitó al contratista presentar solicitud de aclaración a la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique sobre la pertinencia del permiso de ocupación de cauce teniendo en cuenta algunas impresiones de información en la solicitud inicial presentada KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S. mediante radicado interno N° 1525 del 2 de agosto de 2023 en relación con el alcance de la obras hidráulicas a construir. Sin embargo, a la fecha no se ha obtenido respuesta a este requerimiento.
En su defecto, mediante el comunicado KAB PSANJUAN No. 107-2024 del 7 de marzo de 2024, el contratista presentó a la autoridad ambiental una solicitud de aclaración sobre el concepto y proporcionó la información pertinente acerca de la estructura y su ubicación en el corredor vial. Hasta la fecha, no se ha recibido respuesta por parte de la autoridad ambiental. La interventoría ha solicitado periódicamente al contratista que obtenga un pronunciamiento al respecto.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Documento PAGA V2 con observaciones de la interventoría, emitidas en el comunicado 382-SJNPB-1499 del 25 de enero de 2024. Este documento ha sido solicitado periódicamente al contratista, pero hasta la fecha no se ha recibido respuesta.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de San Juan de Nepomuceno mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-SJNPB-2321 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	1	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	1	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cra 12 #7-20 Barrio Bodega

OBSERVACIONES: En la semana no se evidencia en campo cumplimiento de las actividades sociales, establecidas en el documento PAGA. Debido a lo anterior la interventoría remitió por medio del comunicado 382-SJNPB-2949 Reiterando por cuarta vez, el cumplimiento de las actividades sociales en campo y documental.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

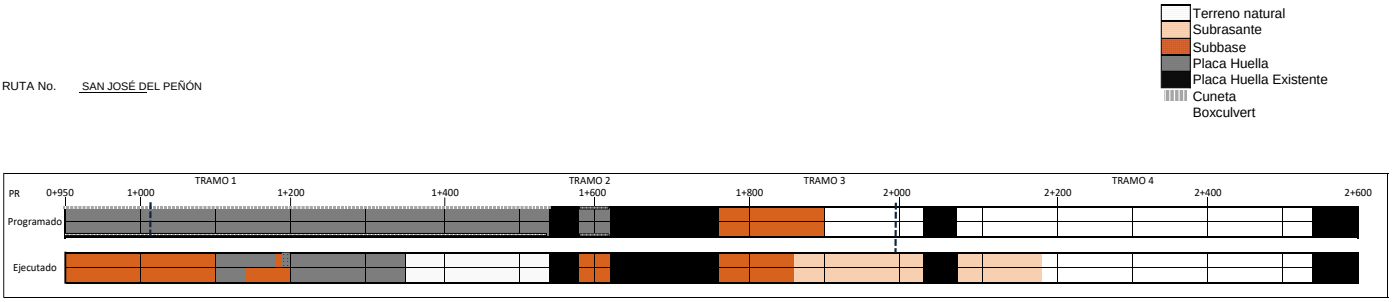
- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- No se realizan actividades en el corredor vial.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños.
- Entrega de observaciones al estudio Hidráulico y al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental.
- Continuar con la actividad en el Tramo No. 4 entre las abscisas K2+505 a K2+550, arenas no confinadas.
- Continuar con la toma de muestras, cilindros para el concreto reforzado y concreto ciclópeo.
- Continuar con la construcción de huellas, contrahuellas y cunetas de los tramos No. 2, No. 3 y No. 4

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

	FECHA	7/11/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ESTADO ACTUAL DEL TRAMO, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN OBRA



ESTADO ACTUAL DEL TRAMO, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN OBRA



ESTADO ACTUAL DEL TRAMO, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN OBRA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- SOLICITAR LA RAECTIVACIÓN DE LAS ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL EN LOS TRAMOS No. 2, No. 3 Y No. 4

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-321

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 97 del 8/11/2024 al 14/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,175 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/11/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 314.113.190,78				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 995.841.096,22				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.325.372.113,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.108.673.772,52	83,65%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 314.113.190,78	23,70%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (794.560.581,74)	-59,95%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.108.673.772,52	83,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 314.113.190,78	23,70%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (794.560.581,74)	-59,95%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 72.232.780,16	5,45%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.016.551.352,00	89,94%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	9,60

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 83,65% — Avance o Atraso Físico %: -64,29%
Meta Física Ejecutada %: 19%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	46%
						Ejec	540,0		540	
*	PLACA HUELLA	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	26%
						Ejec	310		310	
*	CUNETAS	ML	2350	2996	2350	Prog	2350		2350	5%
						Ejec	119		119	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI X NO	
	corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	

OBSERVACIONES:
Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
Mediante comunicado 382-SJNPB-1114 del 03 de noviembre de 2023, reiterado mediante comunicado 382-SJNPB-1175 del 23 de noviembre de 2023, la interventoría solicitó al contratista presentar solicitud de aclaración a la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique sobre la pertinencia del permiso de ocupación de cauce teniendo en cuenta algunas impresiones de información en la solicitud inicial presentada KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S. mediante radicado interno N° 1525 del 2 de agosto de 2023 en relación con el alcance de la obras hidráulicas a construir. Sin embargo, a la fecha no se ha obtenido respuesta a este requerimiento.
En su defecto, mediante el comunicado KAB PSANJUAN No. 107-2024 del 7 de marzo de 2024, el contratista presentó a la autoridad ambiental una solicitud de aclaración sobre el concepto y proporcionó la información pertinente acerca de la estructura y su ubicación en el corredor vial. Hasta la fecha, no se ha recibido respuesta por parte de la autoridad ambiental. La interventoría ha solicitado periódicamente al contratista que obtenga un pronunciamiento al respecto.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Documento PAGA V2 con observaciones de la interventoría, emitidas en el comunicado 382-SJNPB-1499 del 25 de enero de 2024. Este documento ha sido solicitado periódicamente al contratista, pero hasta la fecha no se ha recibido respuesta.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de San Juan de Nepomuceno mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-SJNPB-2321 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	1	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	1	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cra 12 #7-20 Barrio Bodega

OBSERVACIONES: Se realizo visita a campo por parte del personal de la interventoría SST y SOCIAL, en el cual se evidencia el incumplimiento a las actividades sociales y de seguridad. ya que no se evidencia señalizaciones, elementos de protección del personal que se encuentra laborando, punto de atención ni se evidencia de actividades desde el componente de la gestión social.
Debido a lo anterior la interventoría remitió por medio del comunicado 382-SJNPB-2960 reiterando el incumplimiento de todas las actividades sociales a la fecha que no han sido reportada a la interventoría.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

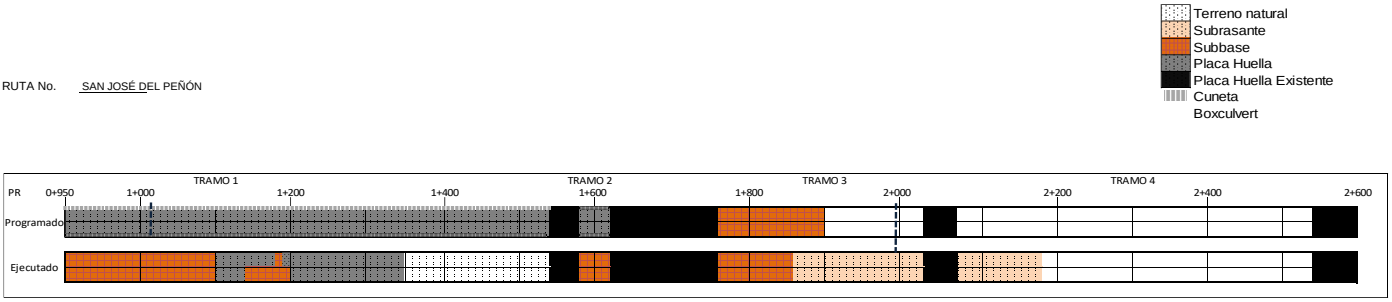
- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- No se realizan actividades en el corredor vial.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños.
- Entrega de observaciones al estudio Hidráulico y al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental.
- Continuar con la actividad en el Tramo No. 4 entre las abscisas K2+505 a K2+550, arenas no confinadas.
- Continuar con la toma de muestras, cilindros para el concreto reforzado y concreto ciclópeo.
- Continuar con la construcción de huellas, contrahuellas y cunetas de los tramos No. 2, No. 3 y No. 4

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	FECHA	14/11/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ESTADO ACTUAL DEL TRAMO, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN OBRA



ESTADO ACTUAL DEL TRAMO, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN OBRA



ESTADO ACTUAL DEL TRAMO, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN OBRA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- SOLICITAR LA RAECTIVACIÓN DE LAS ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL EN LOS TRAMOS No. 2, No. 3 Y No. 4

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-321

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 98 del 15/11/2024 al 21/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,175 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/11/2024	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 320.845.560,72				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 989.108.726,28				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.325.372.113,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.180.906.552,68	89,10%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 320.845.560,72	24,21%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (860.060.991,96)	-64,89%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.180.906.552,68	89,10%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 320.845.560,72	24,21%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (860.060.991,96)	-64,89%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 72.232.780,16	5,45%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	2%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.054.051.352,00	91,05%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,25
Acumulado:	9,52

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 89,10% — Avance o Atraso Físico %: -68,46%
Meta Física Ejecutada %: 21%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	46%
						Ejec	540,0		540	
*	PLACA HUELLA	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	30%
						Ejec	350		350	
*	CUNETAS	ML	2350	2996	2350	Prog	2350		2350	7%
						Ejec	159		159	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI X NO	
	corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	

OBSERVACIONES:
Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Mediante comunicado 382-SJNPB-1114 del 03 de noviembre de 2023, reiterado mediante comunicado 382-SJNPB-1175 del 23 de noviembre de 2023, la interventoría solicitó al contratista presentar solicitud de aclaración a la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique sobre la pertinencia del permiso de ocupación de cauce teniendo en cuenta algunas impresiones de información en la solicitud inicial presentada KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S. mediante radicado interno N° 1525 del 2 de agosto de 2023 en relación con el alcance de la obras hidráulicas a construir. Sin embargo, a la fecha no se ha obtenido respuesta a este requerimiento.
En su defecto, mediante el comunicado KAB PSANJUAN No. 107-2024 del 7 de marzo de 2024, el contratista presentó a la autoridad ambiental una solicitud de aclaración sobre el concepto y proporcionó la información pertinente acerca de la estructura y su ubicación en el corredor vial. Hasta la fecha, no se ha recibido respuesta por parte de la autoridad ambiental. La interventoría ha solicitado periódicamente al contratista que obtenga un pronunciamiento al respecto.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Documento PAGA V2 con observaciones de la interventoría, emitidas en el comunicado 382-SJNPB-1499 del 25 de enero de 2024. Este documento ha sido solicitado periódicamente al contratista, pero hasta la fecha no se ha recibido respuesta.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de San Juan de Nepomuceno mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-SJNPB-2321 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	4	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	4	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cra 12 #7-20 Barrio Bodega

OBSERVACIONES: En la semana el contratista sigue presentando incumplimiento en todas las actividades sociales. Debido a la anterior la interventoría remitió por medio de los siguientes comunicados 382-SJNPB-2979,382-SJNPB-2998, reiterando nuevamente el cumplimiento de las actividades sociales en campo y la documentación requerida hasta la fecha. pero han hecho caso omiso.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- Continuan con la construcción de las placas en concreto ciclopeo desde la abscisa K1+080 a K1+160.
- Continua la Construcción de Cunetas en concreto Reforzado desde la abscisa K1+080 a K1+160.
- Continua la Construcción de Bordillos Reforzados desde la abscisa K1+080 a K1+160.

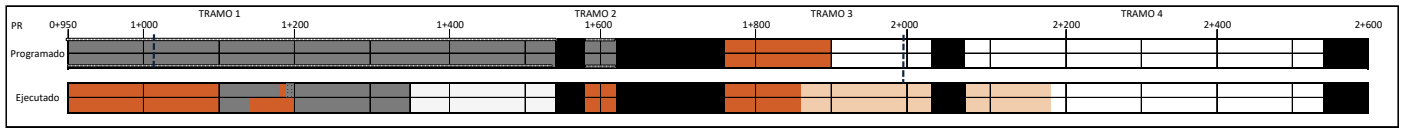
* Se Realiza Suministro y Acopio de Material Seleccionado y Subbase en punto de acopio en el Tramo No. 4 Abscisa K2 +100

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños.
- Entrega de observaciones al estudio Hidráulico y al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental.
- Continuar con la actividad en el Tramo No. 4 entre las abscisas K2+505 a K2+550, arenas no confinadas.
- Continuar con la toma de muestras, cilindros para el concreto reforzado y concreto ciclópeo.
- Continuar con la construcción de huellas, contrahuellas y cunetas de los tramos No. 2, No. 3 y No. 4

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Lluvias intensas en el Corredor Vial



Construcción Cunetas en concreto Reforzado desde la abscisa K1+080 a K1+160.



Construcción Bordillos Reforzados desde la abscisa K1+080 a K1+160.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-321

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 99 del 22/11/2024 al 28/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,175 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/11/2024	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 322.899.926,84				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 987.054.360,16				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.325.372.113,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.253.139.332,84	94,55%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 322.899.926,84	24,36%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (930.239.406,00)	-70,19%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.253.139.332,84	94,55%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 322.899.926,84	24,36%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (930.239.406,00)	-70,19%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 72.232.780,16	5,45%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	2%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.919.982.840,00	87,06%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.112.991.177,00	92,81%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 40.475.575,40	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,25
Acumulado:	9,64

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 94,55% — Avance o Atraso Físico %: -73,91%
Meta Física Ejecutada %: 21%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	46%
						Ejec	540,0		540	
*	PLACA HUELLA	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	30%
						Ejec	350		350	
*	CUNETAS	ML	2350	2996	2350	Prog	2350		2350	7%
						Ejec	159		159	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	PERMISO MINERO: SI X NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	

OBSERVACIONES:
Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Mediante comunicado 382-SJNPB-1114 del 03 de noviembre de 2023, reiterado mediante comunicado 382-SJNPB-1175 del 23 de noviembre de 2023, la interventoría solicitó al contratista presentar solicitud de aclaración a la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique sobre la pertinencia del permiso de ocupación de cauce teniendo en cuenta algunas impresiones de información en la solicitud inicial presentada KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S. mediante radicado interno N° 1525 del 2 de agosto de 2023 en relación con el alcance de la obras hidráulicas a construir. Sin embargo, a la fecha no se ha obtenido respuesta a este requerimiento.
En su defecto, mediante el comunicado KAB PSANJUAN No. 107-2024 del 7 de marzo de 2024, el contratista presentó a la autoridad ambiental una solicitud de aclaración sobre el concepto y proporcionó la información pertinente acerca de la estructura y su ubicación en el corredor vial. Hasta la fecha, no se ha recibido respuesta por parte de la autoridad ambiental. La interventoría ha solicitado periódicamente al contratista que obtenga un pronunciamiento al respecto.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Documento PAGA V2 con observaciones de la interventoría, emitidas en el comunicado 382-SJNPB-1499 del 25 de enero de 2024. Este documento ha sido solicitado periódicamente al contratista, pero hasta la fecha no se ha recibido respuesta.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de San Juan de Nepomuceno mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-SJNPB-2321 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	4	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	4	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cra 12 #7-20 Barrio Bodega

OBSERVACIONES: En la semana el Contratista sigue presentando incumplimiento a las actividades sociales, han hecho caso omiso a los comunicados de solicitudes y reiteraciones)

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- Continua la Construcción de Bordillos Reforzados desde la abscisa K1+173 a K1+260 Costado Derecho
- Continua la Construcción de Bordillos Reforzados desde la abscisa K1+173 a K1+260 Costado Izquierdo

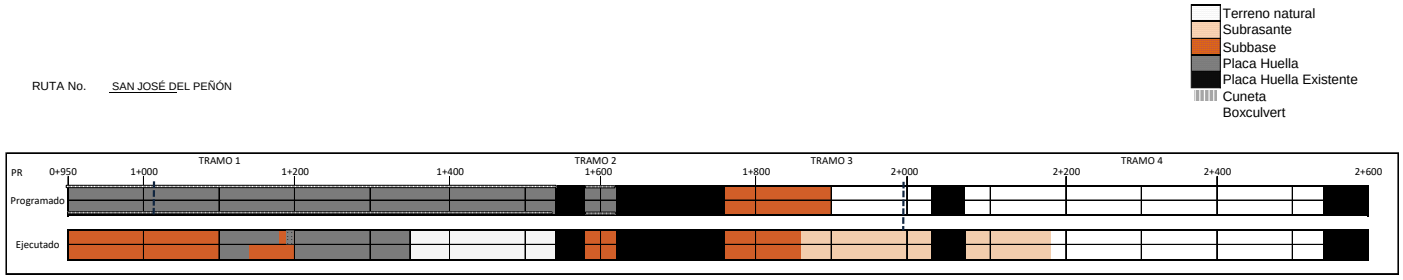
* Se Realiza Suministro y Acopio de Material Seleccionado y Subbase en punto de acopio en el Tramo No. 4 Abscisa K2 +100

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños.
- Entrega de observaciones al estudio Hidráulico y al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental.
- Continuar con la actividad en el Tramo No. 4 entre las abscisas K2+505 a K2+550, arenas no confinadas.
- Continuar con la toma de muestras, cilindros para el concreto reforzado y concreto ciclópeo.
- Continuar con la construcción de huellas, contrahuellas y cunetas de los tramos No. 2, No. 3 y No. 4

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Lluvias intensas y Crecientes Súbitas en el Corredor Vial



Construcción Bordillos Reforzados desde la abscisa K1+173 a K1+260, Costado Izquierdo.



Construcción Bordillos Reforzados desde la abscisa K1+173 a K1+260 Costado Derecho.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

Los informes semanales son los No 92, 93, 94 Y 95

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COBC N° 00-18 de 2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 92 del 1/11/2024 al 7/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	17/10/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 341.070.732,04			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 148.929.267,96			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.355.078.247,21	91,80%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.340.077.751,04	90,78%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (15.000.496,17)	-1,02%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.355.078.247,21	91,80%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.340.077.751,04	90,78%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (15.000.496,17)	-1,02%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 60.520.923,90	4,100%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	2,71%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.979.051.352,00	88,82%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,94
Acumulado:	2,22

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 91,80% — Avance o Atraso Físico % -23,97%
Meta Física Ejecutada % 68%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	83%
					Ejec	83		83	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1000	938	62	Prog	1000		1000	60%
					Ejec	600		600	
* PLACA HUELLA	ML	1000	938	62	Prog	1000		1000	95%
					Ejec	950,0		950	
* CUNETAS	ML	2000	1876	124	Prog	2000		2000	49%
					Ejec	970		970	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Carmix		1
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

					DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolivar.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Contrato de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	x	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados son recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregará n a la empresa de servicios públicos del municipio.
A la fecha el contratista ha presentado únicamente un informe de gestión ambiental para el periodo 8 de junio al 7 de julio 2023 con observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SRPTB-1173 del 23 de noviembre de 2023. Con último requerimiento de entrega mediante comunicado 382-SRPTB-2392 del 08 de agosto de 2024.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría emitió la aprobación del documento PAGA V3 mediante el comunicado 382-SRPTB-2089 de mayo de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
La Secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía municipal de **Santa Rosa – Bolívar**, emitió concepto en su oficio RIS 2024-02-037 de fecha 07 de febrero de 2024, donde cita: *"Para la revisión y aprobación del plan de inversión ambiental y social del contrato N ° 927 de 2022 en el ítem del presupuesto de obra denominado "Obras de Compensación Ambiental y/o Complementarias (PAGA), se les indica que se apeguen a lo establecido por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, con la finalidad que realicen los desembolsos de los recursos contenidos en el ítem mencionado anteriormente"*. Este concepto fue debidamente trasladado al contratista para la estrctura y presentación del PIA, mediante comunicado 382-SRPTB-1626 del 13 de febrero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	7	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 27

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cra 20 #12-140, Barrio provenir, Santa Rosa

OBSERVACIONES: En la semana el Contratista no ha dado cumplimiento a las actividades sociales en campo y no ha remitido los informes mensuales. Debido a lo anterior la interventoría reitero nuevamente por medios de los comunicados 382-SRPTB-2946,382-SRPTB-2947 la realización de cada actividad establecida en el documento PAGA.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

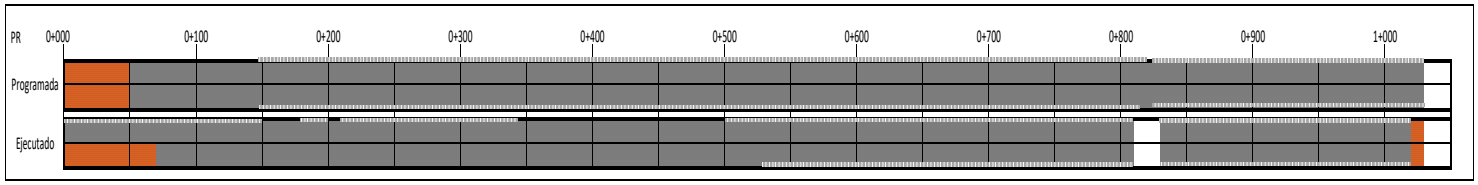
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Instalación de rieles metalicos para bordillos ambos carriles K0+390 a K0+450
•Fundida de bordillos K0+450 a k0+500 ambos carriles

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación y nivelación
•Instalación de rieles como formaleta para fundida de placa huella y cunetas
•Fundida de placa huella, cunetas y bordillos

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/11/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalación de rieles para bordillos K0+400 a K0+500



Santa rosa-Pita, Tramo intervenido



Fundida de bordillos K0+400 a K0+500

160

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA. • ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS . • REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS. • TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE. • TOMA DE MUSTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT) • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. • REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR. • REPROGRAMACIÓN ACTUALIZADA POR NUEVA PRORROGA	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COBC N° 00-18 de 2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 93 del 8/11/2024 al 14/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	16/11/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 347.413.328,57			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 142.586.671,43			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.415.599.171,11	95,90%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.346.420.347,57	91,21%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (69.178.823,54)	-4,69%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.415.599.171,11	95,90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.346.420.347,57	91,21%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (69.178.823,54)	-4,69%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 60.520.923,90	4,100%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	2,71%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.016.551.352,00	89,94%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,94
Acumulado:	2,24

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 95,90% — Avance o Atraso Físico %: -28,07%
Meta Física Ejecutada %: 68%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	83%
					Ejec	83		83	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1000	938	62	Prog	1000		1000	60%
					Ejec	600		600	
* PLACA HUELLA	ML	1000	938	62	Prog	1000		1000	95%
					Ejec	950,0		950	
* CUNETAS	ML	2000	1876	124	Prog	2000		2000	49%
					Ejec	970		970	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolívar.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: Contrato de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	x	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados son recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregará n a la empresa de servicios públicos del municipio.
A la fecha el contratista ha presentado únicamente un informe de gestión ambiental para el periodo 8 de junio al 7 de julio 2023 con observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SRPTB-1173 del 23 de noviembre de 2023. Con último requerimiento de entrega mediante comunicado 382-SRPTB-2392 del 08 de agosto de 2024.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría emitió la aprobación del documento PAGA V3 mediante el comunicado 382-SRPTB-2089 de mayo de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
La Secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía municipal de **Santa Rosa – Bolívar**, emitió concepto en su oficio RIS 2024-02-037 de fecha 07 de febrero de 2024, donde cita: *"Para la revisión y aprobación del plan de inversión ambiental y social del contrato N ° 927 de 2022 en el ítem del presupuesto de obra denominado "Obras de Compensación Ambiental y/o Complementarias (PAGA), se les indica que se aprueben a lo establecido por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, con la finalidad que realicen los desembolsos de los recursos contenidos en el ítem mencionado anteriormente"*. Este concepto fue debidamente trasladado al contratista para la estrctura y presentación del PIA, mediante comunicado 382-SRPTB-1626 del 13 de febrero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	7	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 27

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cra 20 #12-140, Barrio provenir, Santa Rosa

OBSERVACIONES: En la semana el Contratista remitió a la interventoría los informes mensuales correspondiente a los meses de agosto, septiembre del 2024, donde se evidencia el cumplimiento de las actividades sociales que se encuentran en cumplimiento. Sin embargo se encuneta incumpliendo con el informe correspondiente a octubre del presente año.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

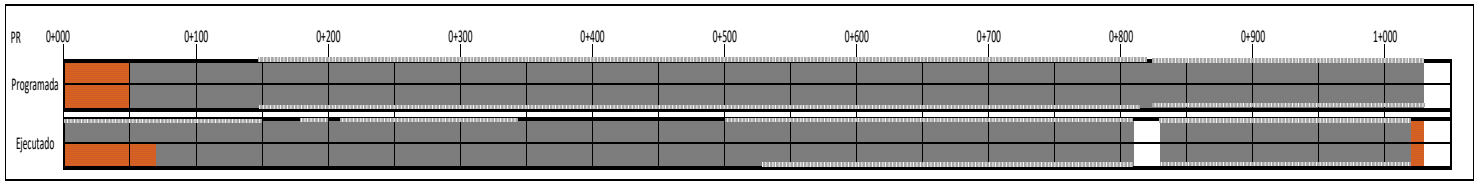
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Drenado de aguas estancadas en e xcavaciones
•Figurado y amarre de acero para estructura hidraulica

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación y nivelación
•Instalación de rieles como formaleta para fundida de placa huella y cunetas
•Fundida de placa huella, cunetas y bordillos

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Figurado y amarre de acero para estructura hidraulica



Santa rosa-Pita, Tramo intervenido



Santa rosa-Pita, aguas lluvias en excavaciones

160

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA. • ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS . • REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS. • TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE. • TOMA DE MUSTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT) • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. • REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COBC N° 00-18 de 2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 94 del 15/11/2024 al 21/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 347.462.438,57			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 142.537.561,43			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.378.882.116,93	93,41%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.346.469.457,57	91,22%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (32.412.659,36)	-2,20%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.378.882.116,93	93,41%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.346.469.457,57	91,22%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (32.412.659,36)	-2,20%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.412.659,36	2,196%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	2,71%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.054.051.352,00	91,05%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,94
Acumulado:	2,27

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 93,41% — Avance o Atraso Físico %: -25,58%
Meta Física Ejecutada %: 68%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	83%
					Ejec	83		83	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1000	938	62	Prog	1000		1000	60%
					Ejec	600		600	
* PLACA HUELLA	ML	1000	938	62	Prog	1000		1000	95%
					Ejec	950.0		950	
* CUNETAS	ML	2000	1876	124	Prog	2000		2000	49%
					Ejec	970		970	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

					DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolivar.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Contrato de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	x	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados son recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregará n a la empresa de servicios públicos del municipio.
A la fecha el contratista ha presentado únicamente un informe de gestión ambiental para el periodo 8 de junio al 7 de julio 2023 con observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SRPTB-1173 del 23 de noviembre de 2023. Con último requerimiento de entrega mediante comunicado 382-SRPTB-2392 del 08 de agosto de 2024.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría emitió la aprobación del documento PAGA V3 mediante el comunicado 382-SRPTB-2089 de mayo de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
La Secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía municipal de **Santa Rosa – Bolívar**, emitió concepto en su oficio RIS 2024-02-037 de fecha 07 de febrero de 2024, donde cita: *"Para la revisión y aprobación del plan de inversión ambiental y social del contrato N ° 927 de 2022 en el ítem del presupuesto de obra denominado "Obras de Compensación Ambiental y/o Complementarias (PAGA), se les indica que se apeguen a lo establecido por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, con la finalidad que realicen los desembolsos de los recursos contenidos en el ítem mencionado anteriormente"*. Este concepto fue debidamente trasladado al contratista para la estrctura y presentación del PIA, mediante comunicado 382-SRPTB-1626 del 13 de febrero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	7	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 27

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cra 20 #12-140, Barrio provenir, Santa Rosa

OBSERVACIONES: En la semana el contratista se encuentra cumpliendo con la habilitación del punto de atención. Por otro lado la interventoría remite un concepto de aprobación de los informes mensuales de agosto y septiembre del 2024, dejando como solicitud el incumplimiento al informe mensual de octubre del presente año, por medio del comunicado 382-SRPTB-2983

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

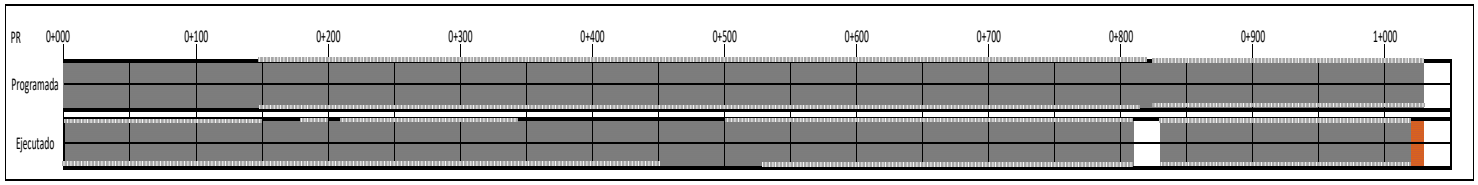
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•No se realizan actividades

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación y nivelación
•Instalación de rieles como formaleta para fundida de placa huella y cunetas
•Fundida de placa huella, cunetas y bordillos

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 21/11/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo en intervención, estado actual del tramo



Tramo en intervención, estado actual del tramo



Tramo en intervención, estado actual del tramo

160

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA. • ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS . • REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS. • TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE. • TOMA DE MUSTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT) • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. • REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR. •SOLICITAR AL CONTRATISTA EL REINICIO DE LAS ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COBC N° 00-18 de 2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 95 del 22/11/2024 al 28/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 348.634.803,60			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 141.365.196,40			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.411.294.776,29	95,61%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.347.641.822,60	91,30%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (63.652.953,69)	-4,31%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.411.294.776,29	95,61%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.347.641.822,60	91,30%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (63.652.953,69)	-4,31%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.412.659,36	2,196%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	2,71%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.919.982.840,00	87,06%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.112.991.177,00	92,81%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 40.475.575,40	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,94
Acumulado:	2,31

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 95,61% — Avance o Atraso Físico % -27,78%
Meta Física Ejecutada % 68%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	83%
					Ejec	83		83	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1000	938	62	Prog	1000		1000	60%
					Ejec	600		600	
* PLACA HUELLA	ML	1000	938	62	Prog	1000		1000	95%
					Ejec	950.0		950	
* CUNETAS	ML	2000	1876	124	Prog	2000		2000	49%
					Ejec	970		970	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

					DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolivar.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Contrato de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	x	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados son recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregará n a la empresa de servicios públicos del municipio.
A la fecha el contratista ha presentado únicamente un informe de gestión ambiental para el periodo 8 de junio al 7 de julio 2023 con observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SRPTB-1173 del 23 de noviembre de 2023. Con último requerimiento de entrega mediante comunicado 382-SRPTB-2392 del 08 de agosto de 2024.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría emitió la aprobación del documento PAGA V3 mediante el comunicado 382-SRPTB-2089 de mayo de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
La Secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía municipal de **Santa Rosa – Bolívar**, emitió concepto en su oficio RIS 2024-02-037 de fecha 07 de febrero de 2024, donde cita: *"Para la revisión y aprobación del plan de inversión ambiental y social del contrato N ° 927 de 2022 en el ítem del presupuesto de obra denominado "Obras de Compensación Ambiental y/o Complementarias (PAGA), se les indica que se apeguen a lo establecido por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, con la finalidad que realicen los desembolsos de los recursos contenidos en el ítem mencionado anteriormente"*. Este concepto fue debidamente trasladado al contratista para la estrctura y presentación del PIA, mediante comunicado 382-SRPTB-1626 del 13 de febrero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	7	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 27

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cra 20 #12-140, Barrio provenir, Santa Rosa

OBSERVACIONES: En la semana el contratista se encuentra cumpliendo con la habilitación del punto de atención. Por otro lado la interventoría remite un concepto de aprobación de los informes mensuales de octubre 2024, en el cual se evidencia el cumplimiento de toda las actividades sociales a la fecha.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

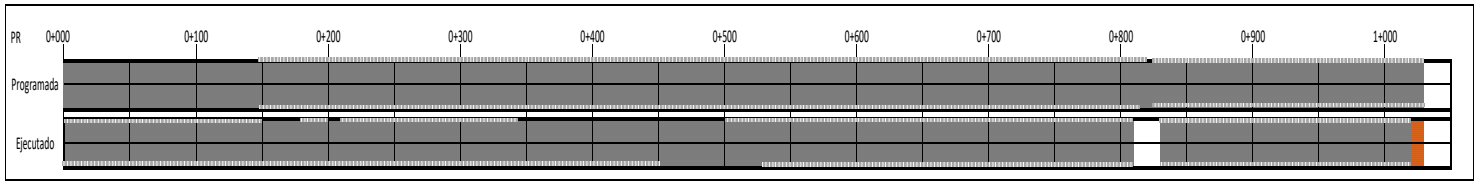
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Instalación de rieles K0+810 a K0+830
•Limpieza y conformación para coinstruccion de gaviones K0+810
•Fundida deconcreto ciclopeo K0+820 K0+830

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación y nivelación
•Instalación de rieles como formaleta para fundida de placa huella y cunetas
•Fundida de placa huella, cunetas y bordillos

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo en intervención, estado actual del tramo



Tramo en intervención, fundida de contra huellas



Tramo en intervención, estado actual del tramo

160

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA. • ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS . • REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS. • TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE. • TOMA DE MUSTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT) • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. • REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.3. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

El contrato de obra reinicia el día 7 de octubre de 2024. Los informes semanales son los No 94, 95, 96 Y 97

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COBC 00-15 de 2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 94 del 1/11/2024 al 7/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km de pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ 460.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.079.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/10/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00	$ 460.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.556.948.698,38	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 62.432.408,62	$ 460.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 967.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 883.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.063.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.629.333.264,47	79%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.556.948.698,38	75,45%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (72.384.566,09)	-3,51%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.629.333.264,47	78,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.556.948.698,38	75,45%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (72.384.566,09)	-3,51%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 72.384.566,09	3,51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.979.051.352,00	88,82%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	1,91

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 78,95% — Avance o Atraso Físico % -24,17%
Meta Física Ejecutada % 55%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
					Ejec	82		82	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	77%
					Ejec	900,0		900	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	77%
					Ejec	897		897	
* BORDILLO	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	65%
					Ejec	1510		1510	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		1
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolívar.	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO .....
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO .....
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO .....
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO .....
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....

OBSERVACIONES: Contrato
de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	.....	N/A	.....
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	.....	NO	.....	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
VERTIMIENTOS:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
EMISIONES:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
OTROS (Especificar cual)	SI	.....	NO	.....	N/A	.....

OBSERVACIONES:
El recurso agua se suministra por proveedores, a través de carro tanques.
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida.
Mediante el comunicado 382-SRPVB-2231 del 28 de junio de 2024 la interventoría aprobó los primeros cinco (5) informes de avance de cumplimiento PAGA presentados por el contratista con corte al 23 de octubre de 2023 y se encuentra en proceso de revisión de los informes N° 6 al N° 12.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría emitió concepto de aprobación del documento PAGA V3 mediante comunicado 382-SRPVB-1803 del 20 de marzo de 2024. Remitido mediante a la SS del INVIAS mediante comunicado 382-BOL-1820 del 22 de marzo de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL **La** Secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía municipal de **Santa Rosa – Bolívar**, emitió concepto en su oficio RIS 2024-02-037 de fecha 07 de febrero de 2024, donde cita: *"Para la revisión y aprobación del plan de inversión ambiental y social del contrato N° 927 de 2022 en el ítem del presupuesto de obra denominado "Obras de Compensación Ambiental y/o Complementarias (PAGA), se les indica que se apaguen a loestablecido por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, con la finalidad que realicen los desembolsos de los recursos contenidos en el ítemmencionado anteriormente"*. Este concepto fue debidamente trasladado al Contratista para la estructura y presentación del PIA mediante comunicado 382 SRPVB-1623 del 13 de febrero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	4	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	6
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	2	9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
calle 18 1J-33 AV Hospital sahagún Córdoba

OBSERVACIONES: En la semana el contratista sigue presentando incumplimiento a todas las actividades sociales .Debido a lo anterior la interventoría sigue reiterando al Contratista el cumplimiento de cada una de las actividades sociales de manera escrita y verbal.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

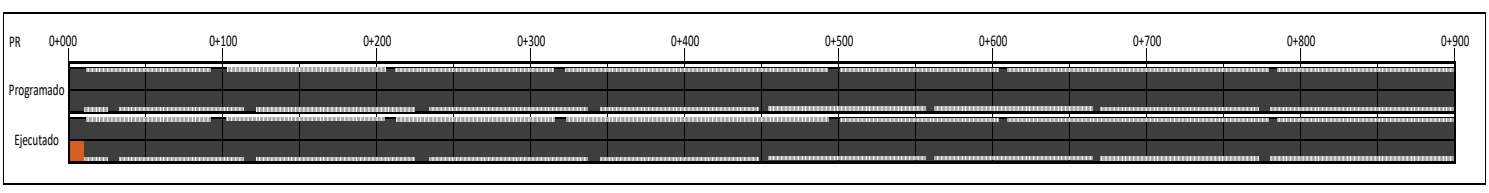
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•Drenado con motobomba y retiro de material saturado K0+230 carril izquierdo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Reparación de losas fisuradas
•Construccion de bordillos

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PAIVA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 7/11/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de tramo en intervención



Estado actual de tramo en intervención



Retiro de material saturado en excavación K0+230

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COBC 00-15 de 2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 95 del 8/11/2024 al 14/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km de pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ 460.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.079.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00	$ 460.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.556.948.698,38	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 62.432.408,62	$ 460.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 967.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 883.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.063.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.701.717.830,56	82%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.556.948.698,38	75,45%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (144.769.132,18)	-7,02%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.701.717.830,56	82,46%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.556.948.698,38	75,45%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (144.769.132,18)	-7,02%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 72.384.566,09	3,51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.016.551.352,00	89,94%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	1,94

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 82,46% — Avance o Atraso Físico % -27,67%
Meta Física Ejecutada % 55%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
					Ejec	82		82	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	77%
					Ejec	900,0		900	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	77%
					Ejec	897		897	
* BORDILLO	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	65%
					Ejec	1510		1510	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/11/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolívar.	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: Contrato
de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua se suministra por proveedores, a través de carro tanques.
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida.
Mediante el comunicado 382-SRPVB-2231 del 28 de junio de 2024 la interventoría aprobó los primeros cinco (5) informes de avance de cumplimiento PAGA presentados por el contratista con corte al 23 de octubre de 2023 y se encuentra en proceso de revisión de los informes N° 6 al N° 12.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría emitió concepto de aprobación del documento PAGA V3 mediante comunicado 382-SRPVB-1803 del 20 de marzo de 2024. Remitido mediante a la SS del INVIAS mediante comunicado 382-BOL-1820 del 22 de marzo de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL **La** Secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía municipal de **Santa Rosa – Bolívar**, emitió concepto en su oficio RIS 2024-02-037 de fecha 07 de febrero de 2024, donde cita: *"Para la revisión y aprobación del plan de inversión ambiental y social del contrato N° 927 de 2022 en el ítem del presupuesto de obra denominado "Obras de Compensación Ambiental y/o Complementarias (PAGA), se les indica que se apaguen a loestablecido por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, con la finalidad que realicen los desembolsos de los recursos contenidos en el ítemmencionado anteriormente"*. Este concepto fue debidamente trasladado al Contratista para la estructura y presentación del PIA mediante comunicado 382 SRPVB-1623 del 13 de febrero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	4	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	6
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	2	9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
calle 18 1J-33 AV Hospital sahagún Córdoba

OBSERVACIONES: En la semana el contratista sigue presentando incumplimiento a todas las actividades sociales .Debido a lo anterior la interventoría sigue reiterando al Contratista el cumplimiento de cada una de las actividades sociales de manera escrita y verbal.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

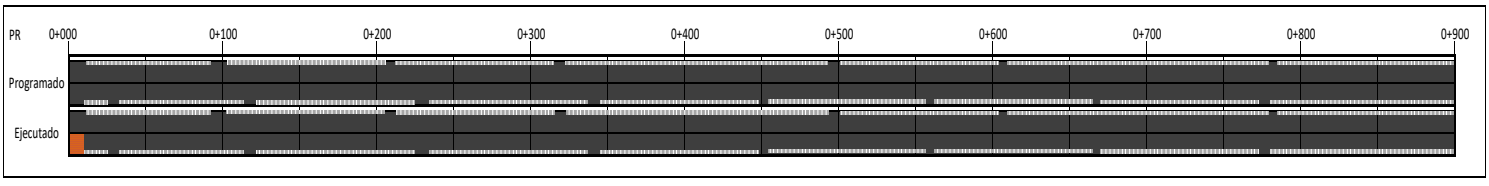
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•Drenado de aguas estancadas en excavaciones
•Figurado y amarre de acero para estructura hidraulica

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Reparación de losas fisuradas
•Construccion de bordillos

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PAIVA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de tramo, Figurado y amarre de acero para estructura hidraulica



Estado actual de tramo en intervención



Excavación llena de aguas lluvias

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- REPROGRAMACIÓN ACTUALIZADA (PROYECCIÓN INTERVENTORIA)

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COBC 00-15 de 2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 96 del 15/11/2024 al 21/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km de pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ 460.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.079.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00	$ 460.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.557.635.970,92	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 61.745.136,08	$ 460.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 967.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 883.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.063.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.774.102.396,64	86%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.557.635.970,92	75,48%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (216.466.425,72)	-10,49%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.774.102.396,64	85,97%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.557.635.970,92	75,48%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (216.466.425,72)	-10,49%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 72.384.566,09	3,51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.000.000,00	0,97%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.054.051.352,00	91,05%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	1,96

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 85,97% — Avance o Atraso Físico % -31,18%
Meta Física Ejecutada % 55%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
						Ejec	82		82	
*	BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	77%
						Ejec	900,0		900	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	77%
						Ejec	897		897	
*	BORDILLO	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	65%
						Ejec	1510		1510	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolivar.	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: Contrato
de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua se suministra por proveedores, a través de carro tanques.
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida.
Mediante el comunicado 382-SRPVB-2231 del 28 de junio de 2024 la interventoría aprobó los primeros cinco (5) informes de avance de cumplimiento PAGA presentados por el contratista con corte al 23 de octubre de 2023 y se encuentra en proceso de revisión de los informes N° 6 al N° 12.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría emitió concepto de aprobación del documento PAGA V3 mediante comunicado 382-SRPVB-1803 del 20 de marzo de 2024. Remitido mediante a la SS del INVIAS mediante comunicado 382-BOL-1820 del 22 de marzo de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL **La** Secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía municipal de **Santa Rosa – Bolívar**, emitió concepto en su oficio RIS 2024-02-037 de fecha 07 de febrero de 2024, donde cita: *"Para la revisión y aprobación del plan de inversión ambiental y social del contrato N° 927 de 2022 en el ítem del presupuesto de obra denominado "Obras de Compensación Ambiental y/o Complementarias (PAGA), se les indica que se apaguen a loestablecido por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, con la finalidad que realicen los desembolsos de los recursos contenidos en el ítemmencionado anteriormente"*. Este concepto fue debidamente trasladado al Contratista para la estructura y presentación del PIA mediante comunicado 382 SRPVB-1623 del 13 de febrero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	4	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	6
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	2	9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
calle 18 1J-33 AV Hospital sahagún Córdoba

OBSERVACIONES: En la semana el contratista presenta incumplimiento en todas las actividades sociales, desde la etapa de inicio hasta la fecha. Debido a lo anterior se ha venido solicitando y reiterando semana a semana el cumplimiento de cada actividad teniendo encuentra la complejidad media baja .
En la semana se reitero por quinta vez el cumplimiento de las actividades sociales por medio de los comunicados 382-SRPVB-2981,382-SRPVB-2982

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

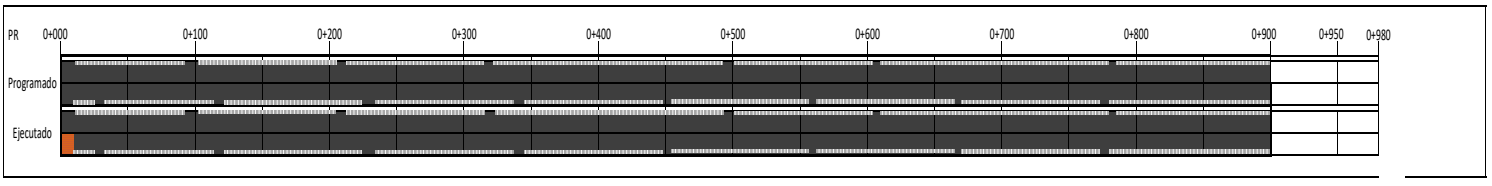
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•Limpieza de cuneta natural carril derecho K0+000 a K0+370
•Retiro de material proveniente de limpieza de cuneta
•Figurado y amarre de acero para estructuras hidraulicas

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Reparación de losas fisuradas
•Construccion de bordillos

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PAIVA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de tramo en intervención



Excavación de canal natural o cuneta



Continua excavación de canal natural o cuneta

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COBC 00-15 de 2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 97 (Numeración consecutiva) del 22/11/2024 al 28/11/2024 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km de pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ 460.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.079.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00	$ 460.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.558.461.427,19	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 60.919.679,81	$ 460.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 967.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 883.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.063.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.846.486.962,73	89%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.558.461.427,19	75,52%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (288.025.535,54)	-13,96%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.846.486.962,73	89,48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.558.461.427,19	75,52%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (288.025.535,54)	-13,96%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 72.384.566,09	3,51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.000.000,00	0,97%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.919.982.840,00	87,06%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.112.991.177,00	92,81%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 40.475.575,40	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	2,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 89,48% — Avance o Atraso Físico % -34,69%
Meta Física Ejecutada % 55%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
					Ejec	82		82	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	77%
					Ejec	900,0		900	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	77%
					Ejec	897		897	
* BORDILLO	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	65%
					Ejec	1510		1510	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolívar.	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: Contrato
de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua se suministra por proveedores, a través de carro tanques.
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida.
Mediante el comunicado 382-SRPVB-2231 del 28 de junio de 2024 la interventoría aprobó los primeros cinco (5) informes de avance de cumplimiento PAGA presentados por el contratista con corte al 23 de octubre de 2023 y se encuentra en proceso de revisión de los informes N° 6 al N° 12.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría emitió concepto de aprobación del documento PAGA V3 mediante comunicado 382-SRPVB-1803 del 20 de marzo de 2024. Remitido mediante a la SS del INVIAS mediante comunicado 382-BOL-1820 del 22 de marzo de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL **La**
Secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía municipal de **Santa Rosa – Bolívar**, emitió concepto en su oficio RIS 2024-02-037 de fecha 07 de febrero de 2024, donde cita: *"Para la revisión y aprobación del plan de inversión ambiental y social del contrato N° 927 de 2022 en el ítem del presupuesto de obra denominado "Obras de Compensación Ambiental y/o Complementarias (PAGA), se les indica que se apaguen a loestablecido por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, con la finalidad que realicen los desembolsos de los recursos contenidos en el ítemmencionado anteriormente"*. Este concepto fue debidamente trasladado al Contratista para la estructura y presentación del PIA mediante comunicado 382 SRPVB-1623 del 13 de febrero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	4	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	6
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	2	9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
calle 18 1J-33 AV Hospital sahagún Córdoba

OBSERVACIONES: En la semana el contratista presenta incumplimiento en todas las actividades sociales, desde la etapa de inicio hasta la fecha. Debido a lo anterior se ha venido solicitando y reiterando semana a semana el cumplimiento de cada actividad teniendo encuentra la complejidad media baja .
En la semana se reitero por quinta vez el cumplimiento de las actividades sociales por medio de los comunicados 382-SRPVB-2981,382-SRPVB-2982

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

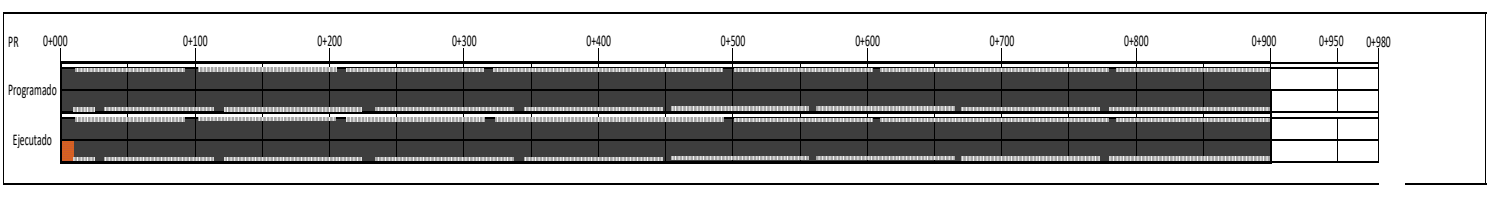
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•Continua la limpieza de cuneta natural carril derecho K0+370 a K0+800

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Reparación de losas fisuradas
•Construccion de bordillos

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PAIVA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 28/11/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de tramo en intervención



Estado actual de tramo en intervención



Estado actual de tramo en intervención

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.4. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

Los informes semanales son los No 90, 91, 92 y 93

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-003-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 90 del 1/11/2024 al 7/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/11/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 66.169.758,87				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 883.693.326,13				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 689.226.548,58	73,47%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 66.169.758,87	7,05%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (623.056.789,71)	-66,42%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 689.226.548,58	73,47%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 66.169.758,87	7,05%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (623.056.789,71)	-66,42%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 82.948.508,47	8,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 50.000.000,00	5,33%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.979.051.352,00	88,82%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,75
Acumulado:	45,02134212

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 73,47% — Avance o Atraso Físico %: -71,23%
Meta Física Ejecutada %: 2,24%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	81%
					Ejec	81		81	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0,00		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	6%
					Ejec	60,00		60	
* PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	3%
					Ejec	34,00		34	
* CUNETAS	ML	2120	2120		Prog	2120		2120	0%
					Ejec	0,00		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/11/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande. jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO: SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO

OBSERVACIONES: Concesión
minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previamente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Debido a que se ha llevado a cabo una cesión del contrato a la Asociación de Municipios del Departamento de Córdoba - ASOMUCORDOBA, se encuentra en proceso de elaboración el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental, teniendo en consideración el nuevo alcance físico del contrato.El contratista mediante comunicado 021-05-2024 del 29 mayo de 2024 presentó el documento el cual es objeto de ajuste a partir de las observaciones emitidas por la interventoría a través del comunicado 382-VILLB-2147 del 12 de junio de 2024. De manera periódica se ha requerido al contratista presentar los ajustes del documento sin obtener respuesta a la fecha.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de Villanueva mediante comunicado 382-BOL-2233 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-VILLB-2323 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	2
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	4	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 23

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 1

OBSERVACIONES: En la semana la interventoría remitió por medio de los comunicados 382-VILLB-2940,382-VILLB-2938, el pago de los honorarios de las profesionales social y sst que prestaron sus servicios para el Contrato de obra. ya que a la fecha ellas manifestaron haber renunciado por lo antes manifestado.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

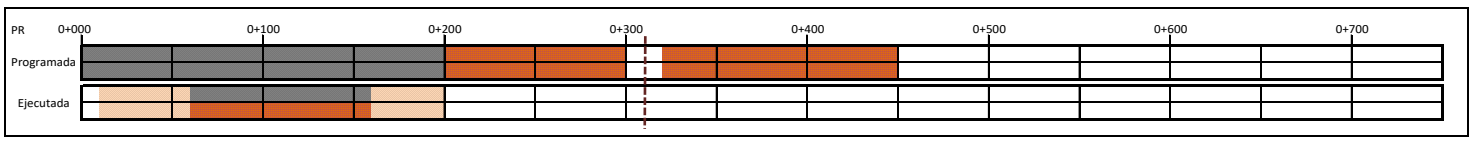
•El tramo se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
•Fundida de huellas carril derecho K0+100 a K0+160

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Localización y replanteo del diseño geométrico
•Conformación de la subrasante
•Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/11/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Via Villanueva-Algarrobo, estado actual del tramo



Via Villanueva-Algarrobo, Fundida de huellas K0+100 a K0+120



Via Villanueva-Algarrobo, Fundida de huellas K0+120 a K0+160

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA. • ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS . • REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS. • TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE. • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT). • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. • REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-003-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 91 del 8/11/2024 al 14/11/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/11/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 73.179.029,07				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 876.684.055,93				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 772.175.057,05	82,32%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 73.179.029,07	7,80%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (698.996.027,98)	-74,51%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 772.175.057,05	82,32%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 73.179.029,07	7,80%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (698.996.027,98)	-74,51%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 82.948.508,47	8,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 50.000.000,00	5,33%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.016.551.352,00	89,94%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,75
Acumulado:	41,2215274

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 82,32% — Avance o Atraso Físico %: -80,07%
Meta Física Ejecutada %: 2,24%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	81%
					Ejec	81		81	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0,00		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	6%
					Ejec	60,00		60	
* PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	3%
					Ejec	34,00		34	
* CUNETAS	ML	2120	2120		Prog	2120		2120	0%
					Ejec	0,00		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/11/2024 (Dia / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande. jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO: SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO

OBSERVACIONES: Concesión
minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previamente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Debido a que se ha llevado a cabo una cesión del contrato a la Asociación de Municipios del Departamento de Córdoba - ASOMUCORDOBA, se encuentra en proceso de elaboración el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental, teniendo en consideración el nuevo alcance físico del contrato.El contratista mediante comunicado 021-05-2024 del 29 mayo de 2024 presentó el documento el cual es objeto de ajuste a partir de las observaciones emitidas por la interventoría a través del comunicado 382-VILLB-2147 del 12 de junio de 2024. De manera periódica se ha requerido al contratista presentar los ajustes del documento sin obtener respuesta a la fecha.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de Villanueva mediante comunicado 382-BOL-2233 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-VILLB-2323 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	2
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	4	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 23

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 1

OBSERVACIONES: En la semana el contratista sigue presentado incumplimiento a las actividades sociales (SST Y SOCIAL) y no han reportado un documento que sustente el PAGO de las profesionales que interpusieron la queja por el no Pago de la liquidación correspondiente a los meses laborados para el contrato de obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

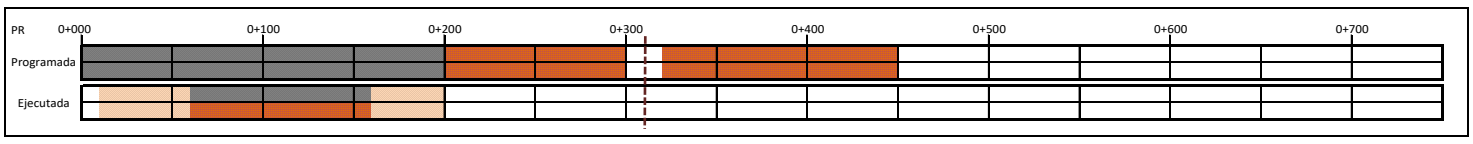
•El tramo se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
•Fundida de contra huellas K0+020 a K0+160 carril derecho, cunetas carril derecho K0+020 a K0+085

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Localización y replanteo del diseño geométrico
•Conformación de la subrasante
•Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/11/2024 (Dia / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Via Villanueva-Algarrobo, estado actual del tramo



Via Villanueva-Algarrobo, Fundida de contra huellas K0+020 a K0+160



Via Villanueva-Algarrobo, Fundida de cunetas K0+085 a K0+020

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT).
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-003-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 92 del 15/11/2024 al 21/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/11/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 93.711.412,77				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 856.151.672,23				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 855.123.565,53	91,16%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 93.711.412,77	9,99%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (761.412.152,76)	-81,17%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 855.123.565,53	91,16%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 93.711.412,77	9,99%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (761.412.152,76)	-81,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 82.948.508,47	8,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 50.000.000,00	5,33%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.054.051.352,00	91,05%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,75
Acumulado:	32,58996169

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 91,16% — Avance o Atraso Físico % -87,36%
Meta Física Ejecutada % 3,80%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	81%
					Ejec	81		81	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0,00		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	6%
					Ejec	60,00		60	
* PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	9%
					Ejec	100,00		100	
* CUNETAS	ML	2120	2120		Prog	2120		2120	0%
					Ejec	0,00		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande. jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO: SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO

OBSERVACIONES: Concesión
minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previamente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Debido a que se ha llevado a cabo una cesión del contrato a la Asociación de Municipios del Departamento de Córdoba - ASOMUCORDOBA, se encuentra en proceso de elaboración el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental, teniendo en consideración el nuevo alcance físico del contrato.El contratista mediante comunicado 021-05-2024 del 29 mayo de 2024 presentó el documento el cual es objeto de ajuste a partir de las observaciones emitidas por la interventoría a través del comunicado 382-VILLB-2147 del 12 de junio de 2024. De manera periódica se ha requerido al contratista presentar los ajustes del documento sin obtener respuesta a la fecha.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de Villanueva mediante comunicado 382-BOL-2233 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-VILLB-2323 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	2
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	4	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 23

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 1

OBSERVACIONES: En la semana el Contratista no se encuentra cumpliendo con el punto de atención y se presenta inactividad en todas las actividades sociales, como el incumplimiento a la subsanación de las PQRS que se encuentra abierta . Debido a lo anterior la interventoría reitero por tercera vez el cumplimiento del pago de los meses laborados de las profesionales sst y social por medio de los comunicados 382-VILLB- 2993,382-VILLB- 2992

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

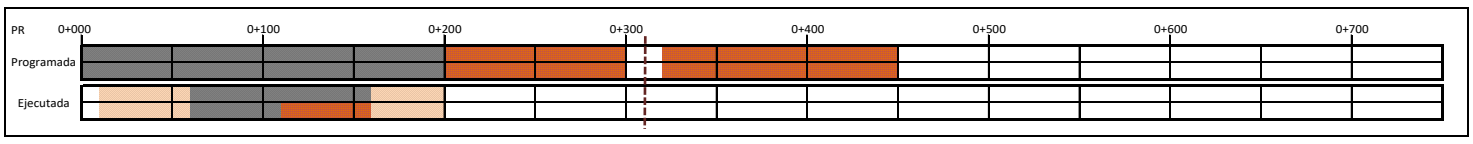
- El tramo se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
- Excavación y limpieza de viga riostras K0+100
- Fundida de cunteas carril derecho K0+085 a K0+160
- Fundida de vigariostras carril derecho K0+000 a K0+100

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
- Localización y replanteo del diseño geométrico
- Conformación de la subrasante
- Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO



Subrasante
Subbase
Placa Huella
Cunetas
Ponton Existente
Gabiones

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA 21/11/2024
(Dia / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Via Villanueva-Algarrobo, instalación de acero para fundida de cunetas K0+085 a K0+100



Via Villanueva-Algarrobo, Fundida de vigariostras K0+000 a K0+100



Via Villanueva-Algarrobo, Fundida de cunetas K0+100 a K0+160

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA. • ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS . • REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS. • TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE. • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT). • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. • REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-003-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 93 del 22/11/2024 al 28/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/11/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 93.711.412,77				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 856.151.672,23				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 938.072.074,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 93.711.412,77	9,99%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (844.360.661,23)	-90,01%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 938.072.074,00	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 93.711.412,77	9,99%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (844.360.661,23)	-90,01%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 82.948.508,47	8,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 50.000.000,00	5,33%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.919.982.840,00	87,06%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.112.991.177,00	92,81%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 40.475.575,40	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,75
Acumulado:	33,21891203

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 100,00% — Avance o Atraso Físico %: -96,20%
Meta Física Ejecutada %: 3,80%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	81%
					Ejec	81		81	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0,00		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	6%
					Ejec	60,00		60	
* PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	9%
					Ejec	100,00		100	
* CUNETAS	ML	2120	2120		Prog	2120		2120	0%
					Ejec	0,00		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande. jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO: SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO

OBSERVACIONES: Concesión
minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previamente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Debido a que se ha llevado a cabo una cesión del contrato a la Asociación de Municipios del Departamento de Córdoba - ASOMUCORDOBA, se encuentra en proceso de elaboración el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental, teniendo en consideración el nuevo alcance físico del contrato.El contratista mediante comunicado 021-05-2024 del 29 mayo de 2024 presentó el documento el cual es objeto de ajuste a partir de las observaciones emitidas por la interventoría a través del comunicado 382-VILLB-2147 del 12 de junio de 2024. De manera periódica se ha requerido al contratista presentar los ajustes del documento sin obtener respuesta a la fecha.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de Villanueva mediante comunicado 382-BOL-2233 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-VILLB-2323 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	2
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	4	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 23

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 1

OBSERVACIONES: En la semana el Contratista no se encuentra cumpliendo con el punto de atención y se presenta inactividad en todas las actividades sociales, como el incumplimiento a la subsanación de las PQRS que se encuentra abierta . Debido a lo anterior la interventoría reitero por tercera vez el cumplimiento del pago de los meses laborados de las profesionales sst y social.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

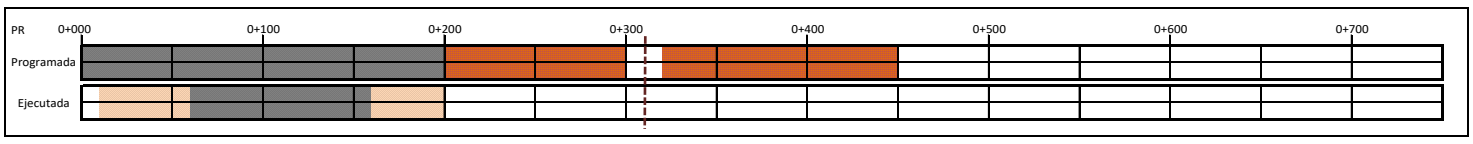
- El tramo se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
- Fundida de viga riostras K0+100 a K0+160
- Fundida de bordillos K0+060 a K0+160 carril derecho

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
- Localización y replanteo del diseño geométrico
- Conformación de la subrasante
- Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 28/11/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Via Villanueva-Algarrobo, estado actual del tramo



Via Villanueva-Algarrobo, estado actual del tramo



Via Villanueva-Algarrobo, estado actual del tramo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT).
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.5. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

Los informes semanales son los No 89, 90, 91 y 92

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-001-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 89 del 1/11/2024 al 7/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA		
INTEGRANTES:	BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-001-2022	VALOR INICIAL:	$ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	5/11/2024	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	
		VALOR AMORTIZADO:	
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 936.257.837,72				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 449.653.080,28				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.359.202.895,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 936.257.837,72	68,88%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (422.945.057,28)	-31,12%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.359.202.895,00	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 936.257.837,72	68,88%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (422.945.057,28)	-31,12%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 46.573.933,78	3,43%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.000.000,00	1,47%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.979.051.352,00	88,82%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ 31.195.128,00
Saldo $	$ 384.578.147,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,88
Acumulado:	3,18

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100,00% — Avance o Atraso Físico % -39,51%
Meta Física Ejecutada % 60,49%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	89%
						Ejec	685		685	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	95%
						Ejec	730		730	
*	BORDILLO	ML	1538	1538		Prog	1538		1538	58%
						Ejec	891		891	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Resolución N°0000794 de 2015, que modifica a licencia ambiental otorgada a la empresa Agregados Atlántico S.A., a través de la resolución N° 0072 de 1995, para la explotación de materiales dentro del título minero 19811 – cantera El Limón.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	x	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El suministro de agua se realiza a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El Documento PAGA V7 fue presentado por el contratista mediante el comunicado 135-2023 del 16 de agosto de 2024. Posteriormente, la interventoría emitió observaciones a través del comunicado 382-STCTB-2464 del 20 de agosto de 2024, las cuales estan en proceso de atención.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de Santa Catalina mediante comunicado 382-BOL-2232 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N ° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó est os lineamientos al contratista mediante comunicado 382-STCTB-2322 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	4	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	2	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: calle 106 #50-67 C.C Gran Boulevard oficina 2D-Barranquilla

OBSERVACIONES: En la semana el Contratista no ha dado cumplimiento a las actividades sociales, por el cual la interventoría sigue reiterando el cumplimiento por medio del comunicado 382-STCTB-2937 y 382-STCTB-2935 con copia al ente contratante (Alcaldía municipal de Santa Catalina).

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

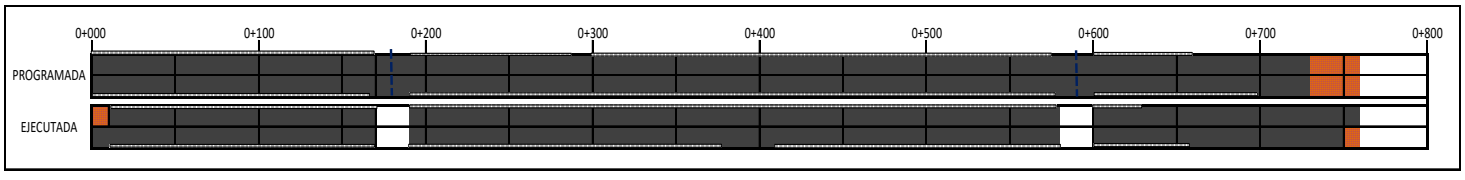
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•Continuan los llenos y compactación de alcantarillas K0+177 y K0+590
•Drenado de aguas lluvias en alcantarilla K0+177
•Trazado y replanteo para empalme de via principal y via en ejecución K0+750

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Reconformación de la subbase
•Fundida de losas en concreto MR38

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Continuan los llenos y compactación de alcantarillas K0+177 y K0+590



Trazado y replanteo para empalme de via principal y via en ejecución K0+750



Trazado y replanteo para empalme de via principal y via en ejecución K0+750

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-001-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 90 del 8/11/2024 al 14/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
INTEGRANTES: BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)
CONTRATO No. LP-001-2022 — VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO: 27/02/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/06/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 15/122024 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 — VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2022 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 — VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024 — VALOR ANTICIPO:
VALOR AMORTIZADO:
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 936.257.837,72				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 449.653.080,28				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.006.748.680,60	74,07%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 936.257.837,72	68,88%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (70.490.842,88)	-5,19%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.006.748.680,60	74,07%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 936.257.837,72	68,88%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (70.490.842,88)	-5,19%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 70.490.842,88	5,19%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.000.000,00	1,47%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.016.551.352,00	89,94%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ 31.195.128,00
Saldo $	$ 384.578.147,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,88
Acumulado:	3,22

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 74,07% — Avance o Atraso Físico % -13,58%
Meta Física Ejecutada % 60,49%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	89%
					Ejec	685		685	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	95%
					Ejec	730		730	
* BORDILLO	ML	1538	1538		Prog	1538		1538	58%
					Ejec	891		891	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/11/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Resolución N°0000794 de 2015, que modifica a licencia ambiental otorgada a la empresa Agregados Atlántico S.A., a través de la resolución N° 0072 de 1995, para la explotación de materiales dentro del título minero 19811 – cantera El Limón.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	x	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El suministro de agua se realiza a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El Documento PAGA V7 fue presentado por el contratista mediante el comunicado 135-2023 del 16 de agosto de 2024. Posteriormente, la interventoría emitió observaciones a través del comunicado 382-STCTB-2464 del 20 de agosto de 2024, las cuales estan en proceso de atención.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de Santa Catalina mediante comunicado 382-BOL-2232 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N ° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó est os lineamientos al contratista mediante comunicado 382-STCTB-2322 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	4	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	2	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: calle 106 #50-67 C.C Gran Boulevard oficina 2D-Barranquilla

OBSERVACIONES: En la semana el Contratista no ha dado cumplimiento a las actividades sociales, por el cual la interventoría sigue reiterando el cumplimiento por medio del comunicado 382-STCTB-2937 y 382-STCTB-2935 con copia al ente contratante (Alcaldía municipal de Santa Catalina).

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•Instalación de rieles metálico entre el k0+170 al k0+180, esta actividad se realizó en una sola jornada, el resto de la semana no se realizaron actividades

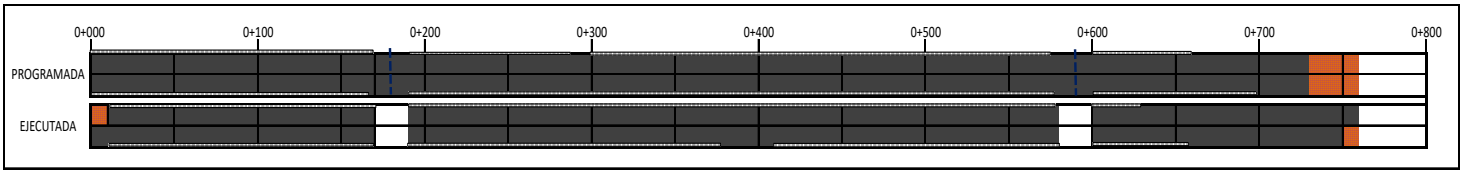
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Reconformación de la subbase
•Fundida de losas en concreto MR38

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA

Subrasante
Subbase
Pavimento Rigido
BORDILLO
ALCANTARILLA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

	FECHA	14/11/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual del tramo, no se realizan actividades



Estado actual del tramo, no se realizan actividades



Instalación de rieles k0+170 al k0+180

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA. • ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS . • REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS. • TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE. • TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT) • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. • REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR. •REPROGRAMACIÓN ACTUALIZADA (PROYECCIÓN DE INTERVENTORÍA)	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-001-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 91 del 15/11/2024 al 21/11/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA		
INTEGRANTES:	BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-001-2022	VALOR INICIAL:	$ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/122024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	
		VALOR AMORTIZADO:	
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 936.257.837,72				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 449.653.080,28				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.077.239.523,48	79,26%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 936.257.837,72	68,88%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (140.981.685,76)	-10,37%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.077.239.523,48	79,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 936.257.837,72	68,88%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (140.981.685,76)	-10,37%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 70.490.842,88	5,19%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.000.000,00	1,47%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.054.051.352,00	91,05%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ 31.195.128,00
Saldo $	$ 384.578.147,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,88
Acumulado:	3,26

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 79,26% Avance o Atraso Físico % -18,76%
Meta Física Ejecutada % 60,49%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	89%
					Ejec	685		685	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	95%
					Ejec	730		730	
* BORDILLO	ML	1538	1538		Prog	1538		1538	58%
					Ejec	891		891	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Resolución N°0000794 de 2015, que modifica a licencia ambiental otorgada a la empresa Agregados Atlántico S.A., a través de la resolución N° 0072 de 1995, para la explotación de materiales dentro del título minero 19811 – cantera El Limón.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	x	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El suministro de agua se realiza a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El Documento PAGA V7 fue presentado por el contratista mediante el comunicado 135-2023 del 16 de agosto de 2024. Posteriormente, la interventoría emitió observaciones a través del comunicado 382-STCTB-2464 del 20 de agosto de 2024, las cuales estan en proceso de atención.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de Santa Catalina mediante comunicado 382-BOL-2232 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N ° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó est os lineamientos al contratista mediante comunicado 382-STCTB-2322 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	4	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	2	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: calle 106 #50-67 C.C Gran Boulevard oficina 2D-Barranquilla

OBSERVACIONES: El contratista sigue presentando incumplimiento en las actividades sociales desde la fecha de inicio hasta la presente. han venido haciendo caso omiso a todo lo solicitado y reiterado por la interventoría.
Debido a lo anterior la interventoría en la semana por medio de los comunicados 382-STCTB-2980, reiterando el cumplimiento de las actividades sociales establecidas en el documento PAGA en campo y documental

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

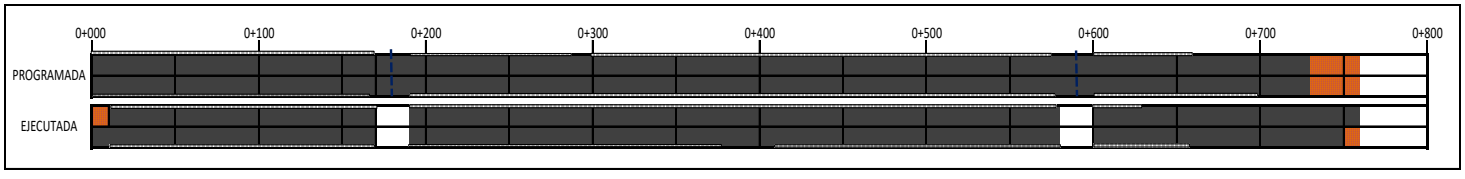
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•Excavación para alcantarilla ubicada en K0+559, esta actividad se realizó en una sola jornada, el resto de la semana no se realizaron actividades

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Reconformación de la subbase
•Fundida de losas en concreto MR38

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 21/11/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual del tramo, no se realizan actividades



Estado actual del tramo, no se realizan actividades



Estado actual del tramo, no se realizan actividades

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
-

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-001-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 92 del 22/11/2024 al 28/11/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA		
INTEGRANTES:	BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-001-2022	VALOR INICIAL:	$ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/122024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	
		VALOR AMORTIZADO:	
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 936.257.837,72				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 449.653.080,28				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.147.730.366,36	84,44%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 936.257.837,72	68,88%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (211.472.528,64)	-15,56%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.147.730.366,36	84,44%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 936.257.837,72	68,88%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (211.472.528,64)	-15,56%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 70.490.842,88	5,19%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.000.000,00	1,47%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.919.982.840,00	87,06%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.112.991.177,00	92,81%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 40.475.575,40	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ 31.195.128,00
Saldo $	$ 384.578.147,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,88
Acumulado:	3,32

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 84,44% Avance o Atraso Físico % -23,95%
Meta Física Ejecutada % 60,49%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	89%
					Ejec	685		685	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	95%
					Ejec	730		730	
* BORDILLO	ML	1538	1538		Prog	1538		1538	58%
					Ejec	891		891	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Resolución N°0000794 de 2015, que modifica a licencia ambiental otorgada a la empresa Agregados Atlántico S.A., a través de la resolución N° 0072 de 1995, para la explotación de materiales dentro del título minero 19811 – cantera El Limón.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	x	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El suministro de agua se realiza a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El Documento PAGA V7 fue presentado por el contratista mediante el comunicado 135-2023 del 16 de agosto de 2024. Posteriormente, la interventoría emitió observaciones a través del comunicado 382-STCTB-2464 del 20 de agosto de 2024, las cuales estan en proceso de atención.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de Santa Catalina mediante comunicado 382-BOL-2232 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N ° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó est os lineamientos al contratista mediante comunicado 382-STCTB-2322 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	4	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	2	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: calle 106 #50-67 C.C Gran Boulevard oficina 2D-Barranquilla

OBSERVACIONES: El contratista sigue presentando incumplimiento en las actividades sociales desde la fecha de inicio hasta la presente. han venido haciendo caso omiso a todo lo solicitado y reiterado por la interventoría.
Debido a lo anterior la interventoría en la semana por medio de los comunicados 382-STCTB-2980, reiterando el cumplimiento de las actividades sociales establecidas en el documento PAGA en campo y documental

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

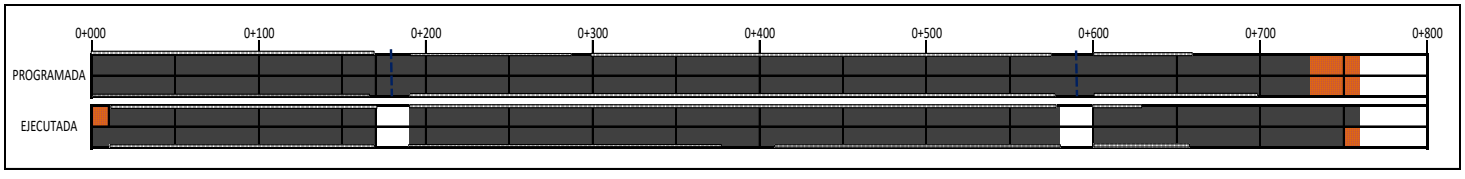
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•No se realizan actividades

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Reconformación de la subbase
•Fundida de losas en concreto MR38

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 28/11/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual del tramo, no se realizan actividades



Estado actual del tramo, no se realizan actividades



Estado actual del tramo, no se realizan actividades

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- SOLICITAR AL CONTRATISTA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.6. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

Los informes semanales son los No 89, 90, 91 y 92

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-004-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 89 del 1/11/2024 al 7/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/11/2024	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 440.591.503,93				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 413.479.961,07				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 774.476.523,83	92,04%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 440.591.503,93	52,36%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (333.885.019,90)	-39,68%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 774.476.523,83	92,04%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 440.591.503,93	52,36%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (333.885.019,90)	-39,68%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 66.985.031,17	7,96%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.979.051.352,00	88,82%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	6,76

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 92,04% — Avance o Atraso Físico %: -62,17%
Meta Física Ejecutada %: 30%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	98%
					Ejec	79		98	
* SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	46%
					Ejec	420		420	
* PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	35%
					Ejec	320,0		320	
* CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	20%
					Ejec	361		361	
* ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	18%
					Ejec	154		154	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Hormigonera		1
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

FECHA: 7/11/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande, jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. El servicio de baño fijo para los trabajadores se suministra a través de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados son recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregará n a la empresa de servicios públicos del municipio.
Informes mensuales: Mediante comunicado 382-CLEMB-2296 del 12 de julio de 2024 se emitió la aprobación de los informes de avance de cumplimiento PAGA presetnados por el contratista para el periodo 27 de febrero de 2023 al 27 de febrero de 2024. De manera mensual se ha requerido la presentación de informes subsecuentes sin obtener respuesta a la fecha.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría emitió concepto de aprobación del documento PAGA V2 mediante el comunicado 382-CLEMB-1655 del 19 de febrero de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de Clemencia mediante comunicado 382-BOL-2234 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para larevisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos alcontratista mediante comunicado 382-CLEMB-2317 del 22 de julio de 2024 y requirió la presentación del plan de inversión ambiental N° 2 mediante comunicado 382-CLEMB-2493 del 24 de agosto de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	13	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	1	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	12	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 28

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Cr 13 #4A-83 costa azul pto Colombia Atlantico, 150 m desde el acceso de la vereda piñique
Calle 57 #41B-62, barrio el recreo- Barranquilla

OBSERVACIONES: En la semana el Contratista sigue presentando incumplimiento de las actividades sociales , haciendo caso omiso a todo lo solicitado por la interventoría.
Debido a lo anterior la interventoría en la semana solicito por medio del comunicado 382-CLEMB-2944,382-CLEMB-2945 el cumplimento de las actividades sociales establecidas en los subprogramas de la gestión social en el documento PAGA.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

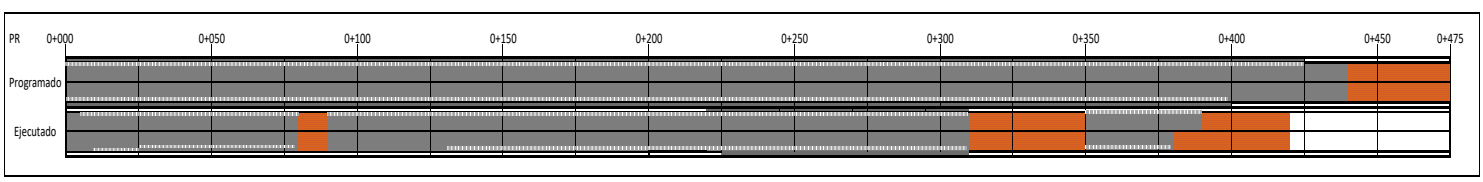
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•No se realizan actividades en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Reconformación y compactación subrasante y subbase
•Fundida de placas de concreto reforzado y piedra pegada

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

	FECHA	7/11/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



TRAMO EN INTERVENCIÓN-ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



TRAMO EN INTERVENCIÓN-ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



TRAMO EN INTERVENCIÓN-ESTADO ACTUAL DEL TRAMO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- SOLICITAR AL CONTRATISTA EL REINCIO DE LAS ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-004-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 90 del 8/11/2024 al 14/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/11/2024	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 440.591.503,93				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 413.479.961,07				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 440.591.503,93	52,36%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (400.870.051,07)	-47,64%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 841.461.555,00	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 440.591.503,93	52,36%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (400.870.051,07)	-47,64%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 66.985.031,17	7,96%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.016.551.352,00	89,94%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	6,85

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 100,00% — Avance o Atraso Físico %: -70,13%
Meta Física Ejecutada %: 30%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	98%
					Ejec	79		98	
* SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	46%
					Ejec	420		420	
* PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	35%
					Ejec	320,0		320	
* CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	20%
					Ejec	361		361	
* ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	18%
					Ejec	154		154	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Hormigonera		1
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/11/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande, jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. El servicio de baño fijo para los trabajadores se suministra a través de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados son recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregará n a la empresa de servicios públicos del municipio.
Informes mensuales: Mediante comunicado 382-CLEMB-2296 del 12 de julio de 2024 se emitió la aprobación de los informes de avance de cumplimiento PAGA presetnados por el contratista para el periodo 27 de febrero de 2023 al 27 de febrero de 2024. De manera mensual se ha requerido la presentación de informes subsecuentes sin obtener respuesta a la fecha.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría emitió concepto de aprobación del documento PAGA V2 mediante el comunicado 382-CLEMB-1655 del 19 de febrero de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de Clemencia mediante comunicado 382-BOL-2234 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para larevisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos alcontratista mediante comunicado 382-CLEMB-2317 del 22 de julio de 2024 y requirió la presentación del plan de inversión ambiental N° 2 mediante comunicado 382-CLEMB-2493 del 24 de agosto de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	13	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	1	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	12	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 28

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Cr 13 #4A-83 costa azul pto Colombia Atlantico, 150 m desde el acceso de la vereda piñique
Calle 57 #41B-62, barrio el recreo- Barranquilla

OBSERVACIONES: En la semana el Contratista sigue presentando incumplimiento de las actividades sociales , haciendo caso omiso a todo lo solicitado por la interventoría.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

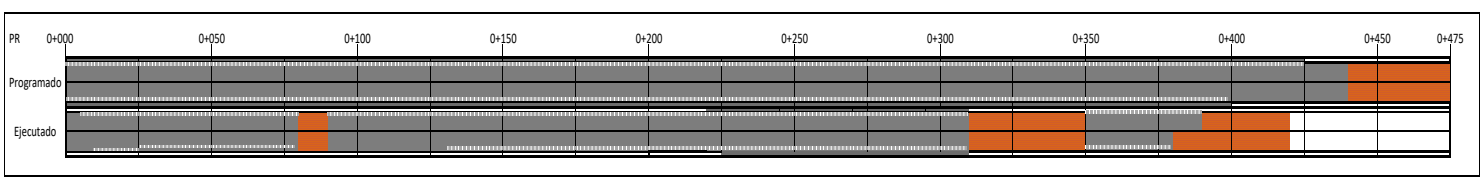
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Limpieza de obra, esta actividad se ealizo en una sola jornada, los demas dias de la semana no se realizaron actividades .

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Reconformación y compactación subrasante y subbase
•Fundida de placas de concreto reforzado y piedra pegada

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

	FECHA	14/11/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



TRAMO EN INTERVENCIÓN-ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



TRAMO EN INTERVENCIÓN-ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



TRAMO EN INTERVENCIÓN-ESTADO ACTUAL DEL TRAMO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUESTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- SOLICITAR AL CONTRATISTA EL REINCIO DE LAS ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-004-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 91 del 15/11/2024 al 21/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/12/2024	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 444.031.382,60				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 410.040.082,40				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 523.517.417,08	62,22%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 444.031.382,60	52,77%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (79.486.034,48)	-9,45%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 523.517.417,08	62,22%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 444.031.382,60	52,77%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (79.486.034,48)	-9,45%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 79.486.034,48	9,45%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	3,57%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.054.051.352,00	91,05%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	6,88

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 62,22% — Avance o Atraso Físico %: -29,49%
Meta Física Ejecutada %: 33%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	98%
					Ejec	79		98	
* SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	46%
					Ejec	420		420	
* PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	35%
					Ejec	320,0		320	
* CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	20%
					Ejec	361		361	
* ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	30%
					Ejec	250		250	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Hormigonera		1
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande, jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. El servicio de baño fijo para los trabajadores se suministra a través de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados son recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregará n a la empresa de servicios públicos del municipio.
Informes mensuales: Mediante comunicado 382-CLEMB-2296 del 12 de julio de 2024 se emitió la aprobación de los informes de avance de cumplimiento PAGA presetnados por el contratista para el periodo 27 de febrero de 2023 al 27 de febrero de 2024. De manera mensual se ha requerido la presentación de informes subsecuentes sin obtener respuesta a la fecha.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría emitió concepto de aprobación del documento PAGA V2 mediante el comunicado 382-CLEMB-1655 del 19 de febrero de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de Clemencia mediante comunicado 382-BOL-2234 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para larevisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos alcontratista mediante comunicado 382-CLEMB-2317 del 22 de julio de 2024 y requirió la presentación del plan de inversión ambiental N° 2 mediante comunicado 382-CLEMB-2493 del 24 de agosto de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	13	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	1	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	12	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 28

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Cr 13 #4A-83 costa azul pto Colombia Atlantico, 150 m desde el acceso de la vereda piñique
Calle 57 #41B-62, barrio el recreo- Barranquilla

OBSERVACIONES: El contratista sigue presentando incumplimiento a las actividades sociales, por el cual la interventoría solicito por medio del comunicado 382-CLEMB-2991 y 382-CLEMB-2977 reiterando nuevamente el cumplimiento de las actividades sociales.

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

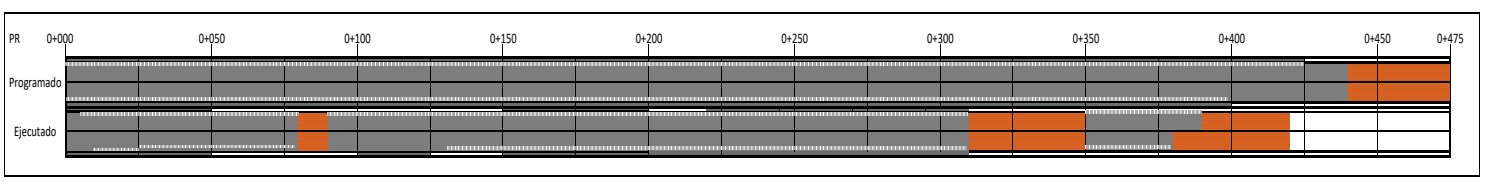
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Fundida de andenes K0+000 a K0+050 carril izquierdo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Reconformación y compactación subrasante y subbase
•Fundida de placas de concreto reforzado y piedra pegada

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



TRAMO EN INTERVENCIÓN-ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



Fundida de andenes K0+000 a K0+050 carril izquierdo



TRAMO EN INTERVENCIÓN-ESTADO ACTUAL DEL TRAMO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-004-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 92 del 22/11/2024 al 28/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 455.477.571,23				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 398.593.893,77				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 603.003.451,56	71,66%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 455.477.571,23	54,13%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (147.525.880,33)	-17,53%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 603.003.451,56	71,66%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 455.477.571,23	54,13%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (147.525.880,33)	-17,53%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 79.486.034,48	9,45%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	3,57%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.919.982.840,00	87,06%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.112.991.177,00	92,81%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 40.475.575,40	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	6,83

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 71,66% — Avance o Atraso Físico %: -37,56%
Meta Física Ejecutada %: 34%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	98%
					Ejec	79		98	
* SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	46%
					Ejec	420		420	
* PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	41%
					Ejec	370,0		370	
* CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	20%
					Ejec	361		361	
* ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	30%
					Ejec	250		250	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Hormigonera		1
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande, jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. El servicio de baño fijo para los trabajadores se suministra a través de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados son recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregará n a la empresa de servicios públicos del municipio.
Informes mensuales: Mediante comunicado 382-CLEMB-2296 del 12 de julio de 2024 se emitió la aprobación de los informes de avance de cumplimiento PAGA presetnados por el contratista para el periodo 27 de febrero de 2023 al 27 de febrero de 2024. De manera mensual se ha requerido la presentación de informes subsecuentes sin obtener respuesta a la fecha.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría emitió concepto de aprobación del documento PAGA V2 mediante el comunicado 382-CLEMB-1655 del 19 de febrero de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de Clemencia mediante comunicado 382-BOL-2234 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para larevisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos alcontratista mediante comunicado 382-CLEMB-2317 del 22 de julio de 2024 y requirió la presentación del plan de inversión ambiental N° 2 mediante comunicado 382-CLEMB-2493 del 24 de agosto de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	13	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	1	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	12	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 28

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cr 13 #4A-83 costa azul pto Colombia Atlantico, 150 m desde el acceso de la vereda piñique Calle 57 #41B-62, barrio el recreo- Barranquilla

OBSERVACIONES: El contratista sigue presentando incumplimiento a las actividades sociales, por el cual la interventoría solicito por medio del comunicado 382-CLEMB-2991 y 382-CLEMB-2977 reiterando nuevamente el cumplimiento de las actividades sociales.

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

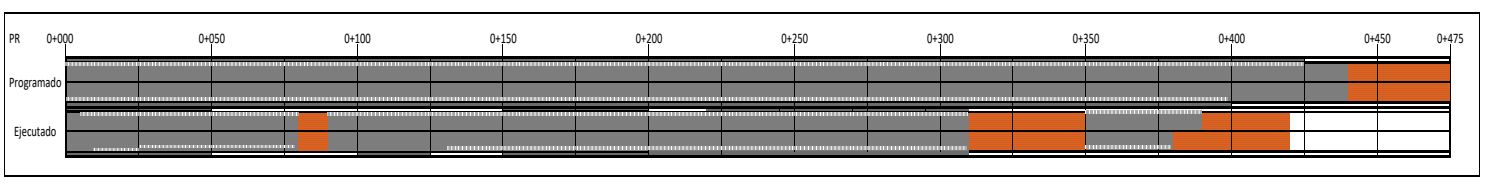
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Instalación de rieles K0+300 a K0+320 carril izquierdo
•Conformación y compactación de subbase en andenes K0+330 a k0+380 carril izquierdo
•Fundida de andenes K0+200 a K0+230 carril izquierdo
•Fundida de cunetas K0+300 a K0+320 carril izquierdo
•Fundida de bordillos K0+304 a K0+320 carril izquierdo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Reconformación y compactación subrasante y subbase
•Fundida de placas de concreto reforzado y piedra pegada

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de cunetas K0+300 a K0+320



Fundida de andenes K0+000 a K0+050 carril izquierdo



TRAMO EN INTERVENCIÓN-ESTADO ACTUAL DEL TRAMO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUESTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

Los informes semanales son los No 96, 97, 98 y 99

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-322

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 96 del 1/11/2024 al 7/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km concreto rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros en estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS RURALES 2022		
INTEGRANTES:	ALEXANDER THEVENIN GARCES 90% Y CONSTRUCCIONES FERTH INGENIERIAS S.A.S 10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 5.486.650.571,22				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 5.206.384.102,78				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.144.735.016,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 705.403.411,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.659.633.161,25	44,25%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 5.486.650.571,22	52,10%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 827.017.409,97	7,85%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.659.633.161,25	44,25%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 5.486.650.571,22	52,10%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 827.017.409,97	7,85%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 856.764.059,39	8,14%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 25.000.000,00	0,24%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.979.051.352,00	88,82%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,50
Acumulado:	0,54

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 44,16% — Avance o Atraso Físico %: -44,16%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	72%
					Ejec	72		72	
* BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0,0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	dw	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/11/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES:
Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El Documento PAGA V1, presentado en septiembre de 2024, se encuentra en proceso de ajuste debido a las observaciones realizadas por la interventoría tras su revisión.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alca ldía de San Juan de Nepomuceno mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 1 6 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la re visión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-SJNAB-2320 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	15	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	13	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 30

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 1
Cra 12 #7-20 Barrio Bodega

OBSERVACIONES: En la semana el contratista dio cumplimiento al punto de atención con todo los lineamientos requeridos(buzón de sugerencias, formatos y pendón informativo) Por otro lado siguen contando con el personal de la zona de influencia donde se encuentra mujeres cabeza de hogar.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

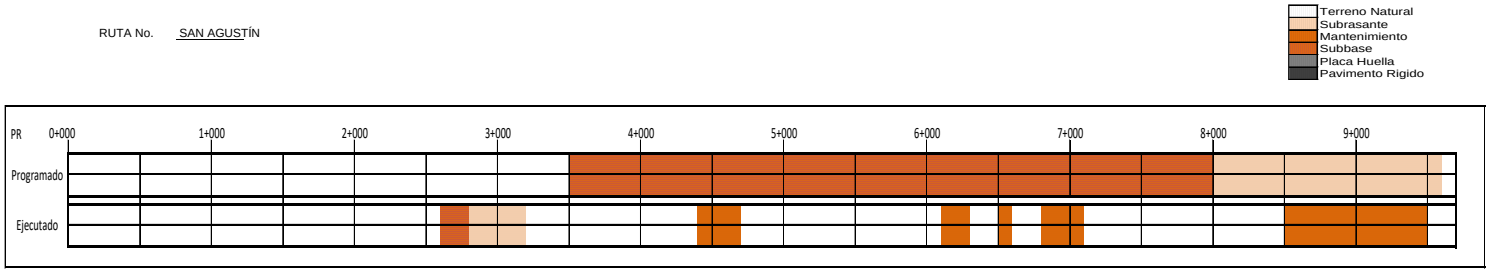
- •El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños.
- Continua acopio de material seleccionado desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Monica Lara", Abscisa K3+150.
- Inicia suministro y acopio de Subbase Tipo C desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Monica Lara", Abscisa K3+150.
- Continua el Corte y retiro de material proveniente de la excavacion entre las abscisas K3+480 a K3+580 del Tramo No. 1 "Monica Lara".
- Continua el suministro e instalación de la capa de 20cm de material seleccionado para el mejoramiento de la subrasante entre las abscisas K3+350 a K3+400 del Tramo No. 1 "Monica Lara".
- Continua el suministro, instalación y compactación de la capa de 15cm de Subbase Tipo C las abscisas K2+850 a K2+900 del Tramo No. 1 "Monica Lara".
- Toma de densidades en campo para material seleccionado y Subbase granular Tipo C.
- Lluvias intensas en el corredor vial San Juan - San Agustin, impidiendo el transito de personal y equipos a la obra debido a las crecientes subitas del Arroyo Grande y el Arroyo Rastro.
- Continua Figuración de Aceros para las canastillas de pasajuntas .

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega total de la documentación correspondiente al item de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
- Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico.
- Continuar la excavación y colocación de Material Seleccionado en el Tramo No. 1 "Monica Lara"
- Continuar con la adecuación del Tramo No. 9, Tramo No. 10 y Tramo No. 11, antes del corregimiento de Corralito.
- Continuar con las Actas de vecindad en el Centro Poblado.
- Entrega Diseño de Pavimento y Correccion a las Observaciones del Diseño Geometrico.
- Continuar Acopio de Materiales en el punto ubicado en el Tramo No. 1.
- Relizar comite de obra virtual o Presencial entre el Instituto Nacional de Vías - Invias, Alcaldia Municipal de San Juan Nepomuceno, Contratista e Interventoría para el seguimiento al avance de las obras del contrato de la Vía San Juan - San Agustín.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

	FECHA	7/11/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Suministro e Instalación Material Seleccionado Tramo No. 1 Abscisa K3 + 170 a K3 + 350



Extendida Material Seleccionado Tramo No. 1 Abscisa K3 +170 a K3 + 350



Toma de densidades en Campo par aMaterial Seleccionado y Subbase granular Tipo C Corredor vial San Juan - San Agustin

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-322

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 97 del 8/11/2024 al 14/11/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km concreto rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros en estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS RURALES 2022		
INTEGRANTES:	ALEXANDER THEVENIN GARCES 90% Y CONSTRUCCIONES FERTH INGENIERIAS S.A.S 10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 5.486.650.571,22				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 5.206.384.102,78				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.144.735.016,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 705.403.411,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 5.516.397.220,64	52,38%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 5.486.650.571,22	52,10%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (29.746.649,43)	-0,28%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.516.397.220,64	52,38%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 5.486.650.571,22	52,10%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (29.746.649,43)	-0,28%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 856.764.059,39	8,14%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 25.000.000,00	0,24%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.016.551.352,00	89,94%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,50
Acumulado:	0,55

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 52,28% Avance o Atraso Físico % -52,28%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	72%
						Ejec	72		72	
*	BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	PERMISO MINERO: SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO

OBSERVACIONES:
Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El Documento PAGA V1, presentado en septiembre de 2024, se encuentra en proceso de ajuste debido a las observaciones realizadas por la interventoría tras su revisión.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alca ldía de San Juan de Nepomuceno mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 1 6 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la re visión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-SJNAB-2320 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	15	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	13	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 30

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 1
Cra 12 #7-20 Barrio Bodega

OBSERVACIONES: En la semana se realizo una visita a campo por la interventoría, en la que se evidencio el punto de atención con sus respectivos requisitos (buzón de sugerencia, formatos y pendón informativo). El contratista se encuentra cumpliendo con el personal contratado de la mano de obra no calificada perteneciente a la zona de influencia.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

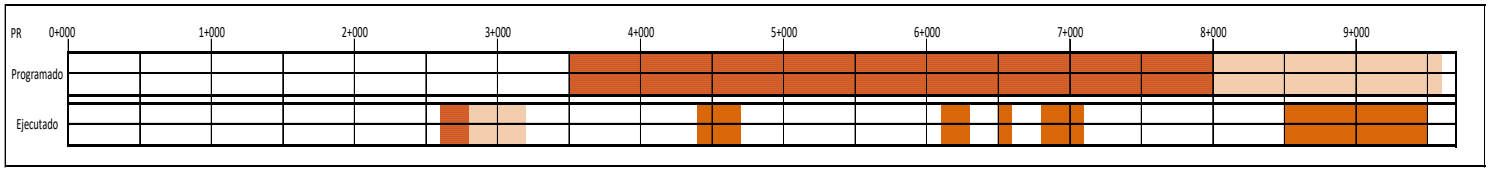
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños.
• Continua acopio de material seleccionado desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Monica Lara", Abscisa K3+150.
• Continuar suministro y acopio de Subbase Tipo C desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Monica Lara", Abscisa K3+150.
• Continua el Corte y retiro de material proveniente de la excavacion entre las abscisas K3+480 a K3+580 del Tramo No. 1 "Monica Lara".
• Continua el suministro e instalación de la capa de 20cm de material seleccionado para el mejoramiento de la subrasante entre las abscisas K3+350 a K3+400 del Tramo No. 1 "Monica Lara".
• Inicia la colocación de rieles para suministro e instalacion de concreto.
• Lluvias intensas en el corredor vial San Juan - San Agustin, impidiendo el transito de personal y equipos a la obra debido a las crecientes subitas del Arroyo Grande y el Arroyo Rastro.
• Continua Figuración de Aceros para las canastillas de pasajuntas .
• Se realizan tomas de Muestra de los materiales Suministrados en el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Monica Lara", para verificar el cumplimiento de las normas de Invías.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

• Entrega total de la documentación correspondiente al item de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
• Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico.
• Continuar la excavación y colocación de Material Seleccionado en el Tramo No. 1 "Monica Lara"
• Continuar con la adecuación del Tramo No. 9, Tramo No. 10 y Tramo No. 11, antes del corregimiento de Corralito.
• Continuar con las Actas de vecindad en el Centro Poblado.
• Entrega Diseño de Pavimento y Correccion a las Observaciones del Diseño Geometrico.
• Continuar Acopio de Materiales en el punto ubicado en el Tramo No. 1.
• Relizar comite de obra virtual o Presencial entre el Instituto Nacional de Vías - Invias, Alcaldia Municipal de San Juan Nepomuceno, Contratista e Interventoría para el seguimiento al avance de las obras del contrato de la Vía San Juan - San Agustín.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación Subrasante Tramo No. 1 Abscisa K3 + 180 a K3 + 350



Extendida y Compactación Material Seleccionado Tramo No. 1 Abscisa K3 +180 a K3 + 350



Cumplimiento del Plan de Manejo del Transito Corredor vial San Juan - San Agustin

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-322

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 98 del 15/11/2024 al 21/11/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km concreto rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros en estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS RURALES 2022		
INTEGRANTES:	ALEXANDER THEVENIN GARCES 90% Y CONSTRUCCIONES FERTH INGENIERIAS S.A.S 10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 648.326.805,34				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.044.707.868,66				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.144.735.016,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 705.403.411,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 6.373.161.280,04	60,52%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 648.326.805,34	6,16%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (5.724.834.474,70)	-54,36%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 6.373.161.280,04	60,52%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 648.326.805,34	6,16%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (5.724.834.474,70)	-54,36%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 856.764.059,39	8,14%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 25.000.000,00	0,24%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.054.051.352,00	91,05%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,50
Acumulado:	4,71

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 60,40% Avance o Atraso Físico % -60,12%
Meta Física Ejecutada % 0,28%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	72%
						Ejec	72		72	
*	BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	1%
						Ejec	80		80	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES:
Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El Documento PAGA V1, presentado en septiembre de 2024, se encuentra en proceso de ajuste debido a las observaciones realizadas por la interventoría tras su revisión.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alca ldía de San Juan de Nepomuceno mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 1 6 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la re visión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-SJNAB-2320 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	15	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	13	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 30

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 1
Cra 12 #7-20 Barrio Bodega

OBSERVACIONES: En la semana el Contratista dio cumplimiento al punto de atención. Por otro lado se encuentra cumpliendo con el personal de la zona de influencia en el cual existe un personal femenino de MONC Y MOC.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

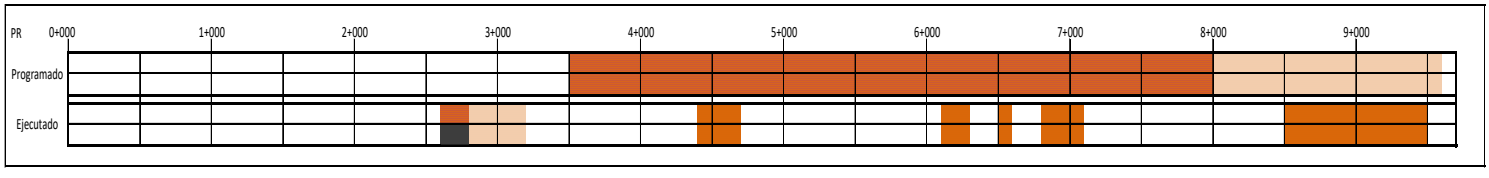
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños.
• Continua acopio de material seleccionado desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Monica Lara", Abscisa K3+150.
• Continuar suministro y acopio de Subbase Tipo C desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Monica Lara", Abscisa K3+150.
• Continuar suministro e instalación de Subbase Tipo C en el Tramo No. 1 "Monica Lara", entra las Abscisas K3+070 a K3 + 130.
• Inicia Suministro e intalación Concreto rígido en el Tramo No. 1 "Monica Lara", entre las abscisas K2+660 a K2+820. del Tramo No. 1
• Continua el suministro e instalación de la capa de 20cm de material seleccionado para el mejoramiento de la subrasante entre las abscisas K3+400 a K3+440 del Tramo No. 1 "Monica Lara".
• Se presentan lluvias intensas en el corredor vial San Juan - San Agustin, impidiendo el transito de personal y equipos a la obra debido a las crecientes subitas del Arroyo Grande y el Arroyo Rastro.
• Continua Figuración de Aceros para las canastillas de pasajuntas .
• Se realizan tomas de Muestra de los materiales Suministrados en el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Monica Lara", para verificar el cumplimiento de las normas de Invías.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

• Entrega total de la documentación correspondiente al item de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
• Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico.
• Continuar la excavación y colocación de Material Seleccionado en el Tramo No. 1 "Monica Lara"
• Continuar con la adecuación del Tramo No. 9, Tramo No. 10 y Tramo No. 11, antes del corregimiento de Corralito.
• Continuar con las Actas de vecindad en el Centro Poblado.
• Entrega Diseño de Pavimento y Correccion a las Observaciones del Diseño Geometrico.
• Continuar Acopio de Materiales en el punto ubicado en el Tramo No. 1.
• Relizar comite de obra virtual o Presencial entre el Instituto Nacional de Vías - Invias, Alcaldia Municipal de San Juan Nepomuceno, Contratista e Interventoría para el seguimiento al avance de las obras del contrato de la Vía San Juan - San Agustín.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Inicia Suministro e Instalación Concreto Rígido en el Tramo No. 1 Abscisa K2 + 660 a K2 + 820



Toma de muestras de concreto por parte de la interventoría



Compactación Subbase Tipo C en el Tramo No. 1 "Monica Lara", entra las Abscisas K3+070 a K3 + 130.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-322

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 99 del 22/11/2024 al 28/11/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km concreto rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros en estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS RURALES 2022		
INTEGRANTES:	ALEXANDER THEVENIN GARCES 90% Y CONSTRUCCIONES FERTH INGENIERIAS S.A.S 10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 766.297.310,35				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 9.926.737.363,65				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.144.735.016,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 705.403.411,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 7.229.925.339,43	68,65%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 766.297.310,35	7,28%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (6.463.628.029,08)	-61,38%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 7.229.925.339,43	68,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 766.297.310,35	7,28%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (6.463.628.029,08)	-61,38%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 856.764.059,39	8,14%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	0,43%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.919.982.840,00	87,06%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.112.991.177,00	92,81%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 40.475.575,40	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,83
Acumulado:	4,06

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 68,52% Avance o Atraso Físico % -68,24%
Meta Física Ejecutada % 0,28%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	72%
						Ejec	72		72	
*	BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	1%
						Ejec	80		80	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	PERMISO MINERO: SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO

OBSERVACIONES:
Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El Documento PAGA V1, presentado en septiembre de 2024, se encuentra en proceso de ajuste debido a las observaciones realizadas por la interventoría tras su revisión.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alca ldía de San Juan de Nepomuceno mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 1 6 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la re visión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-SJNAB-2320 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	15	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	13	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 30

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 1
Cra 12 #7-20 Barrio Bodega

OBSERVACIONES: En la semana el contratista dio cumplimiento al punto de atención y se realizo la reunión de avance con el comité de participación ciudadana, en el cual se dio a conocer lo ejecutado a la fecha, por otro lado se aclararon inquietudes y se realizaron unas recomendaciones a los participantes para que transmitan a la comunidad con relación a la precaución en la movilidad por la zona de intervención.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

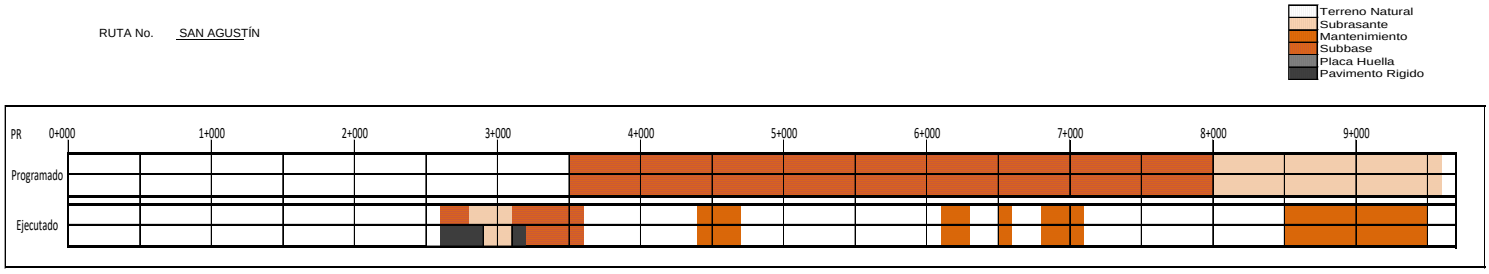
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños.
• Continua acopio de material seleccionado desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Monica Lara", Abscisa K3+150.
• Continuar suministro y acopio de Subbase Tipo C desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Monica Lara", Abscisa K3+150.
• Continuar suministro e instalación de Subbase Tipo C en el Tramo No. 1 "Monica Lara", entra las Abscisas K3+130 a K3 + 160.
• Continua Suministro e intalación Concreto rígido en el Tramo No. 1 "Monica Lara", entre las abscisas K2+820 a K3+026. del Tramo No. 1
• Continua el suministro e instalación de la capa de 20cm de material seleccionado para el mejoramiento de la subrasante entre las abscisas K3+440 a K3+550 del Tramo No. 1 "Monica Lara".
• Se presentan lluvias intensas en el corredor vial San Juan - San Agustin, impidiendo el transito de personal y equipos a la obra debido a las crecientes subitas del Arroyo Grande y el Arroyo Rastro.
• Continua Figuración de Aceros para las canastillas de pasajuntas.
• Se realiza toma de muestas de densidades con la supervisión d ela nterventoría para liberacion de tramos a fundir.
• Se realizan tomas de Muestra de los materiales Suministrados en el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Monica Lara", para verificar el cumplimiento de las normas de Invías.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

• Entrega total de la documentación correspondiente al item de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
• Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico.
• Continuar la excavación y colocación de Material Seleccionado en el Tramo No. 1 "Monica Lara"
• Continuar con la adecuación del Tramo No. 9, Tramo No. 10 y Tramo No. 11, antes del corregimiento de Corralito.
• Continuar con las Actas de vecindad en el Centro Poblado.
• Entrega Diseño de Pavimento y Correccion a las Observaciones del Diseño Geometrico.
• Continuar Acopio de Materiales en el punto ubicado en el Tramo No. 1.
• Relizar comite de obra virtual o Presencial entre el Instituto Nacional de Vías - Invias, Alcaldia Municipal de San Juan Nepomuceno, Contratista e Interventoría para el seguimiento al avance de las obras del contrato de la Vía San Juan - San Agustín.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Suministro e Instalación Concreto Rígido en el Tramo No. 1 Abscisa K2 + 820 a K3 + 026



Toma de muestras de para Densidades



Liberación Rieles para fundida por parte de Interventoría

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

Los informes semanales son los No 90, 91, 92 y 93

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: C5-OBP-0006-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 90 del 1/11/2024 al 7/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	14/11/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 619.348.321,63				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 126.747.084,37				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 706.475.860,96	96,47%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 619.348.321,63	84,57%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (87.127.539,33)	-11,90%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 706.475.860,96	96,47%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 619.348.321,63	84,57%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (87.127.539,33)	-11,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 25.884.572,32	3,53%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.000.000,00	2,73%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.979.051.352,00	88,82%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ 88.041.009,46
Saldo $	$ 135.787.612,34

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,88
Acumulado:	4,81

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 96,47%
Meta Física Ejecutada %: 61,54%
Avance o Atraso Físico %: -34,93%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	91%
					Ejec	475		475	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	580		580	94%
					Ejec	545,0		545	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada. Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO: SI	x	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	x	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES:
No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA: El contatista a la fecha ha presentado un solo informe el cual es objeto de ajuste a partir de las observaciones presentadas por la interventoría mediante el comunicado 382 -SNCRB-1185 del 23 de noviembre de 2023. Con último requerimiento de entrega con los respectivos informes subsecuentes mediante comunicado 382-SNCRB-2390 del 08 de agosto de 2024.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1127 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 3 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 15 de septiembre de 2023. La Subdirección de sostenibilidad del INVIAS, por su parte, emitió observaciones mediante oficio 2023S-VBOG-019343 las cuales fueron atendidas mediante comunicado 382-BOL-1490 del 23 enero 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: *La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que "el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5 OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apega r a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)"* ***INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA:*** *A la fecha el contratista no ha realizado la entrega de los informes de avance de cumplimiento PAGA, pese a los requerimientos reiterativos de la Interventoría, aunado a esto, se tiene que, el contratista no atendió la citación a reunión de seguimiento ambiental programada para el día 26 de enero de 2024.*

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	17	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	1	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	14	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 32

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
corregimiento Higueretal Calle Nueva - Barrio san josé. pto ref. casa profesor Jairo Camargo

OBSERVACIONES En la semana el contratista sigue incumpliendo con las actividades sociales en campo y documental. Por el cual la interventoría sigue realizando las reiteraciones escritas y verbales, pero han hecho caso omiso.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

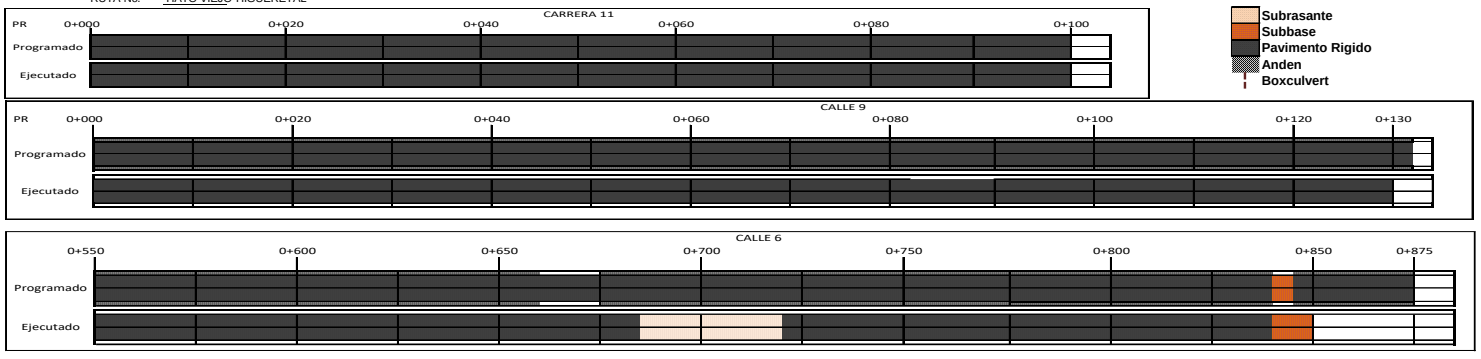
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•instalación de rieles para bordillos ambos carriles K0+095 a K0+130 calle 9
•Lleno con subbase para andenes y fundida carril derecho K0+750 a K0+800 calle 6

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Conformación de la subrasante y subbase. • Instalación de rieles metalicos
•Fundida de losas de concreto.
• Fundida de bordillos

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Llenos con subbase para andenes y fundida carril derecho K0+750 a K0+800



Llenos con subbase para andenes y fundida carril derecho K0+750 a K0+800



Llenos con subbase para andenes y fundida carril derecho K0+750 a K0+800

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA. • ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS . • REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS. • TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE. • TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT) • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. • REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: C5-OBP-0006-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 91 del 8/11/2024 al 14/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	14/11/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 628.680.478,56				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 117.414.927,44				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 732.360.433,28	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 628.680.478,56	85,84%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (103.679.954,72)	-14,16%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 732.360.433,28	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 628.680.478,56	85,84%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (103.679.954,72)	-14,16%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 25.884.572,32	3,53%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.000.000,00	2,73%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.979.051.352,00	88,82%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ 88.041.009,46
Saldo $	$ 135.787.612,34

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,88
Acumulado:	4,74

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 100,00% — Avance o Atraso Físico %: -38,46%
Meta Física Ejecutada %: 61,54%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	91%
					Ejec	475		475	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	580		580	94%
					Ejec	545,0		545	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/11/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO: SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	x	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:
No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA: El contatista a la fecha ha presentado un solo informe el cual es objeto de ajuste a partir de las observaciones presentadas por la interventoría mediante el comunicado 382 -SNCRB-1185 del 23 de noviembre de 2023. Con último requerimiento de entrega con los respectivos informes subsecuentes mediante comunicado 382-SNCRB-2390 del 08 de agosto de 2024.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1127 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 3 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 15 de septiembre de 2023. La Subdirección de sostenibilidad del INVIAS, por su parte, emitió observaciones mediante oficio 2023S-VBOG-019343 las cuales fueron atendidas mediante comunicado 382-BOL-1490 del 23 enero 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: *La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que "el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5 OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apega r a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)"* ***INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA:*** *A la fecha el contratista no ha realizado la entrega de los informes de avance de cumplimiento PAGA, pese a los requerimientos reiterativos de la Interventoía, aunado a esto, se tiene que, el contratista no atendió la citación a reunión de seguimiento ambiental programada para el día 26 de enero de 2024.*

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	17	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	1	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	14	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 32

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: corregimiento Higuerretal Calle Nueva - Barrio san josé, pto ref. casa profesor Jairo Camargo

OBSERVACIONES En la semana el contratista sigue incumpliendo con las actividades sociales en campo y documental. Por otro lado solo ha dado respuesta a la firma de los formatos trimestrales N°2 en el cual se diligencia el incumplimiento de todas las actividades sociales en campo y documental

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

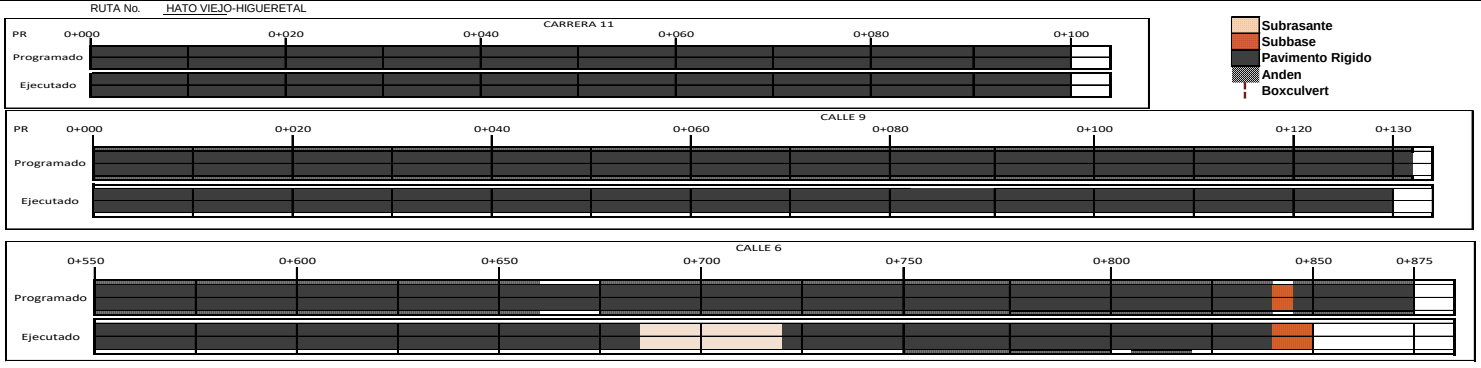
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Demolición de anden existente y conformación de este tramo K0+750 a K0+800 carril izquierdo, K0+085 a K0+130 ambos carriles
•Fundida de tramo de anden K0+750 a K0+800, K0+805 a K0+840 carril izquierdo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Conformación de la subrasante y subbase. • Instalación de rieles metalicos
•Fundida de losas de concreto.
• Fundida de bordillos

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

	FECHA	14/11/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Llenos con subbase para andenes



Conformación de andenes K0+750 a K0+800



Fundida de andenes K0+750 a K0+800

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA. • ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS . • REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS. • TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE. • TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT) • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. • REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: C5-OBP-0006-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 92 del 15/11/2024 al 21/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 639.997.110,96				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 106.098.295,04				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 649.416.469,50	88,67%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 639.997.110,96	87,39%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (9.419.358,54)	-1,29%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 649.416.469,50	88,67%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 639.997.110,96	87,39%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (9.419.358,54)	-1,29%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 20.735.990,94	2,83%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.000.000,00	2,73%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.054.051.352,00	91,05%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ 88.041.009,46
Saldo $	$ 135.787.612,34

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,88
Acumulado:	4,77

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 88,67%
Meta Física Ejecutada %: 63,31%
Avance o Atraso Físico %: -25,36%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	91%
					Ejec	475		475	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	580		580	94%
					Ejec	545,0		545	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	5%
					Ejec	97		97	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA: El contatista a la fecha ha presentado un solo informe el cual es objeto de ajuste a partir de las observaciones presentadas por la interventoría mediante el comunicado 382 -SNCRB-1185 del 23 de noviembre de 2023. Con último requerimiento de entrega con los respectivos informes subsecuentes mediante comunicado 382-SNCRB-2390 del 08 de agosto de 2024.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1127 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 3 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 15 de septiembre de 2023. La Subdirección de sostenibilidad del INVIAS, por su parte, emitió observaciones mediante oficio 2023S-VBOG-019343 las cuales fueron atendidas mediante comunicado 382-BOL-1490 del 23 enero 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: *La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que "el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5 OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apega r a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)"* ***INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA:*** *A la fecha el contratista no ha realizado la entrega de los informes de avance de cumplimiento PAGA, pese a los requerimientos reiterativos de la Interventoía, aunado a esto, se tiene que, el contratista no atendió la citación a reunión de seguimiento ambiental programada para el día 26 de enero de 2024.*

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	17	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	1	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	14	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 32

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: corregimiento Higuerretal Calle Nueva - Barrio san josé, pto ref. casa profesor Jairo Camargo

OBSERVACIONES En la semana el contratista sigue incumpliendo con las actividades sociales en campo y documental. Por el cual la interventoría ha venido solicitando el cumplimiento de estas, por medio del comunicado 382-SNCRB- 2997 y semana a semana se reitera cada solicitud, de las cuales no se ha obtenido una respuesta

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

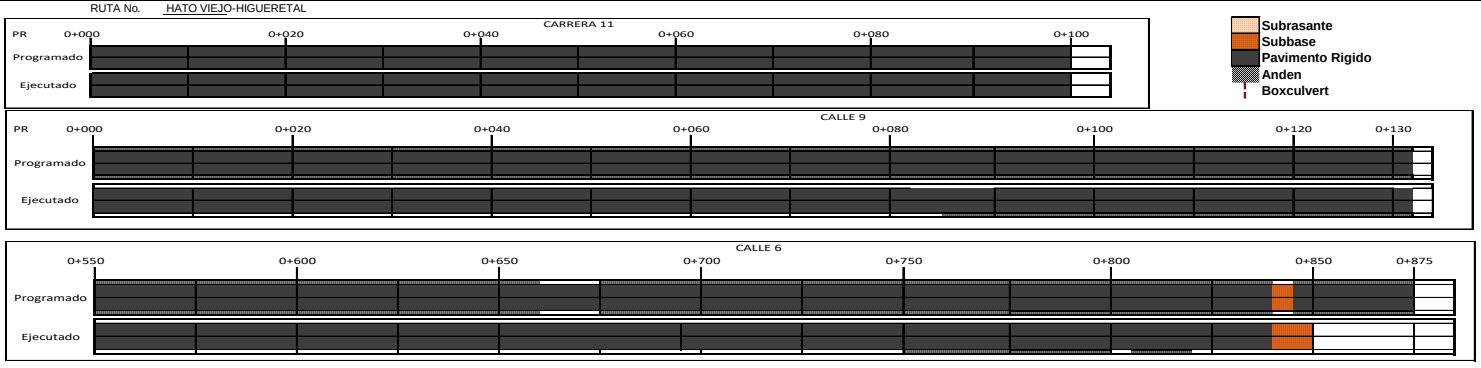
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Conformación y compactación de boca calles K0+600 ambos carriles
•Fundida de boca calles y radios de giro K0+600 ambos carriles
•Fundida de andenes calle 9 K0+085 a K0+132 carril derecho

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Conformación de la subrasante y subbase. • Instalación de rieles metalicos
•Fundida de losas de concreto.
• Fundida de bordillos

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo en intervención, conformación e instalación de acero para boca calles K0+600



Tramo en intervención, fundida de boca calle K0+600



Tramo en intervención, andenes fundidos

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- REPROGRAMACIÓN ACTUALIZADA (PROYECCIÓN DE INTERENTORIA)

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: C5-OBP-0006-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 93 del 22/11/2024 al 28/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 639.997.110,96				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 106.098.295,04				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 670.152.460,44	91,51%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 639.997.110,96	87,39%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (30.155.349,48)	-4,12%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 670.152.460,44	91,51%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 639.997.110,96	87,39%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (30.155.349,48)	-4,12%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 20.735.990,94	2,83%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.000.000,00	2,73%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.919.982.840,00	87,06%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.112.991.177,00	92,81%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 40.475.575,40	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ 88.041.009,46
Saldo $	$ 135.787.612,34

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,88
Acumulado:	4,86

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 91,51%
Meta Física Ejecutada %: 63,31%
Avance o Atraso Físico %: -28,19%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	91%
					Ejec	475		475	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	580		580	94%
					Ejec	545,0		545	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	5%
					Ejec	97		97	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

FECHA: 28/11/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO: SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	x	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:
No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA: El contatista a la fecha ha presentado un solo informe el cual es objeto de ajuste a partir de las observaciones presentadas por la interventoría mediante el comunicado 382 -SNCRB-1185 del 23 de noviembre de 2023. Con último requerimiento de entrega con los respectivos informes subsecuentes mediante comunicado 382-SNCRB-2390 del 08 de agosto de 2024.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1127 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 3 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 15 de septiembre de 2023. La Subdirección de sostenibilidad del INVIAS, por su parte, emitió observaciones mediante oficio 2023S-VBOG-019343 las cuales fueron atendidas mediante comunicado 382-BOL-1490 del 23 enero 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: *La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que "el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5 OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apega r a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)"* ***INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA:*** *A la fecha el contratista no ha realizado la entrega de los informes de avance de cumplimiento PAGA, pese a los requerimientos reiterativos de la Interventoía, aunado a esto, se tiene que, el contratista no atendió la citación a reunión de seguimiento ambiental programada para el día 26 de enero de 2024.*

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	17	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	1	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	14	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 32

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: corregimiento Higuerretal Calle Nueva - Barrio san josé, pto ref. casa profesor Jairo Camargo

OBSERVACIONES En la semana el contratista sigue incumpliendo con las actividades sociales en campo y documental. Por el cual la interventoría ha venido solicitando y reiterando el cumplimiento de cada una de los subprogramas establecidas en el documento PAGA.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

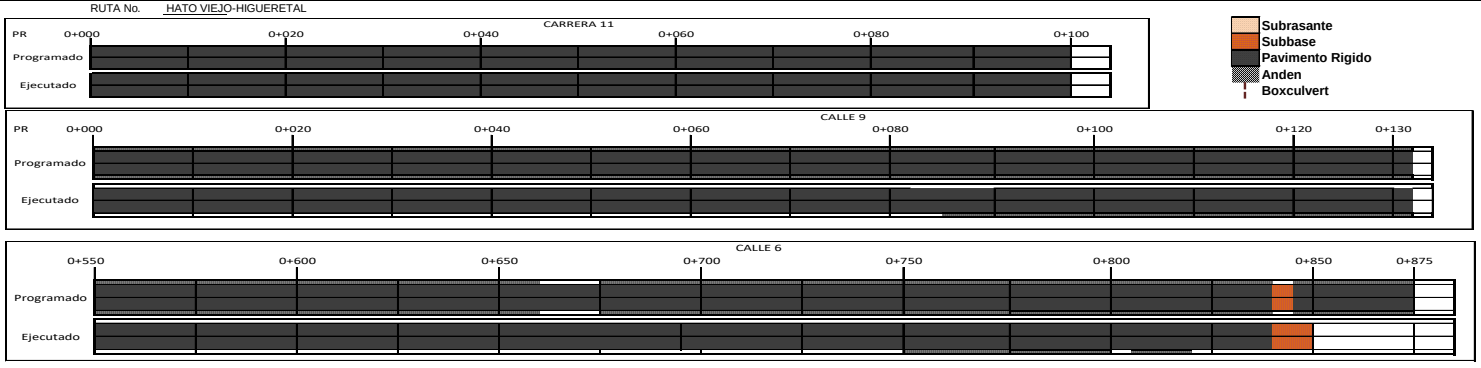
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•No se realizan actividades en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Conformación de la subrasante y subbase. • Instalación de rieles metalicos
•Fundida de losas de concreto.
• Fundida de bordillos

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

FECHA: 28/11/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo en intervención, estado actual del tramo



Tramo en intervención, estado actual del tramo



Tramo en intervención, estado actual del tramo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
• TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
•REPROGRAMACIÓN ACTUALIZADA (PROYECCIÓN DE INTERENTORIA)
•SOLICITAR AL CONTRATISTA LA REACTIVACIÓN DE LAS ACTIVIDADES

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

Los informes semanales son los No 90, 91, 92 y 93

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 31/10/2024 (Dia / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: C5-OBP-0007-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 89 del 25/10/2024 al 31/10/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km de pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE
INTEGRANTES: M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)
CONTRATO No. C5-OBP-0007-2022 — VALOR INICIAL: $ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO: 23/06/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 23/07/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 14/11/2024 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 — VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2022 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 — VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 874.333.414,72				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 107.033.797,28				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.508.545,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 932.206.745,32	96,35%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 874.333.414,72	90,37%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (57.873.330,60)	-5,98%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 932.206.745,32	96,35%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 874.333.414,72	90,37%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (57.873.330,60)	-5,98%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 17.650.899,87	1,82%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.979.051.352,00	88,82%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ 107.795.534,00
Saldo $	$ 186.614.629,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	3,41

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 96,35% — Avance o Atraso Físico %: -48,38%
Meta Física Ejecutada %: 48%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	89%
						Ejec	78		89	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	74%
						Ejec	530,0		530,0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	70%
						Ejec	499,0		499	
*	ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Carmix		1
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

FECHA: 31/10/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada. Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades constructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utilizar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente. **INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA:** Teniendo en cuenta que a la fecha el contatista no ha presentado ningun informe, pese a las acciones de requerimiento reiteradas de la interventoría, la úlitma mediante comunicado 382-SNCRB-2391 del 08 de agosto de 2024.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1128 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 4 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0963 del 04 de octubre de 2023. La Subdirección de sostenibilidad del INVIAS, por su parte, emitió observaciones mediante oficio 2023S-VBOG-019347 las cuales fueron atendidas mediante comunicado 382-BOL-1465 del 17 enero 2024.

OBSERVACIONES:

Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	17	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	1	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	14	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 32

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: corregimiento Higuerretal Calle Nueva - Barrio san josé. pto ref. casa profesor Jairo Camargo

OBSERVACIONES: En la semana la interventoría remitió por medio del comunicado 382-SNCRB- 2882 los formatos N°2 donde se solicita la firma correspondiente de los profesionales requerido. se argumenta que los formatos fueron diligenciado en incumplimiento ya que a la fecha el contratista no ha reportado evidencia de actividades sociales.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

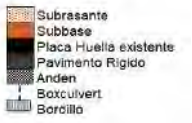
•El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al item revisión estudios y diseños.
•Instalación de rieles metalicos para bordillos carril izquierdo K0+180 a k0+230
•Fundida de bordillos K0+100 a K0+230 carril izquierdo

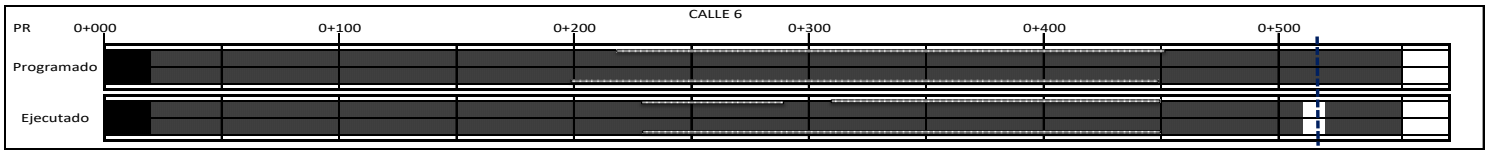
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría.
•Fundida de losas de concreto.
•Fundida de bordillos

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 31/10/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Via San Cristobal-Higueretal-estado actual del tramo



Via San Cristobal-Higueretal-encofrado de bordillos



Via San Cristobal-Higueretal-estado actual del tramo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/11/2024 (Dia / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: C5-OBP-0007-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 91 del 8/11/2024 al 14/11/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km de pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0007-2022	VALOR INICIAL:	$ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO:	23/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	14/11/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 891.424.979,42				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 89.942.232,58				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.508.545,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 967.508.545,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 891.424.979,42	92,14%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (76.083.565,58)	-7,86%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 967.508.545,00	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 891.424.979,42	92,14%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (76.083.565,58)	-7,86%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 17.650.899,84	1,82%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	3,10%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.016.551.352,00	89,94%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ 107.795.534,00
Saldo $	$ 186.614.629,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,25
Acumulado:	3,38

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 100,00% — Avance o Atraso Físico %: -52,03%
Meta Física Ejecutada %: 48%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	89%
						Ejec	78		89	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	74%
						Ejec	530,0		530,0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	70%
						Ejec	499,0		499	
*	ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Carmix		1
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

FECHA: 14/11/2024 (Dia / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades constructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utilizar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente. **INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA:** Teniendo en cuenta que a la fecha el contatista no ha presentado ningun informe, pese a las acciones de requerimiento reiteradas de la interventoría, la úlitma mediante comunicado 382-SNCRB-2391 del 08 de agosto de 2024.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1128 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 4 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0963 del 04 de octubre de 2023. La Subdirección de sostenibilidad del INVIAS, por su parte, emitió observaciones mediante oficio 2023S-VBOG-019347 las cuales fueron atendidas mediante comunicado 382-BOL-1465 del 17 enero 2024.

OBSERVACIONES:

Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	17	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	1	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	14	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 32

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: corregimiento Higuerretal Calle Nueva - Barrio san josé. pto ref. casa profesor Jairo Camargo

OBSERVACIONES: En la semana el contratista sigue incumpliendo con las actividades sociales en campo y documental. Por otro lado solo ha dado respuesta a la firma de los formatos trimestrales N°2 en el cual se diligencia el incumplimiento de todas las actividades sociales en campo y documental

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

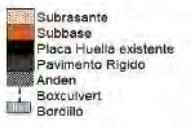
•El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al item revisión estudios y diseños.
•Instalación de rieles y fundida de bordillo K0+020 a K0+180 carril izquierdo, K0+020 a K0+180 carril derecho

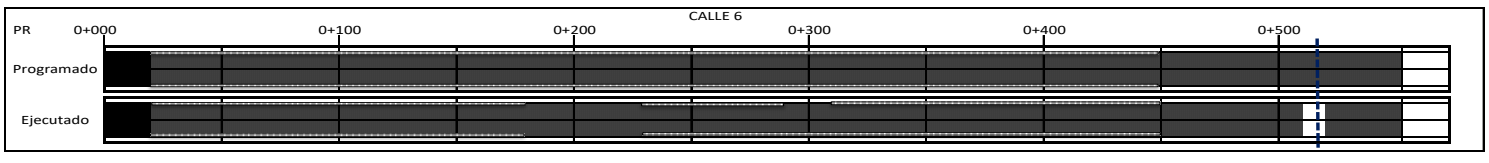
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría.
•Fundida de losas de concreto.
•Fundida de bordillos

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/11/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Vía San Cristobal-Higueretal-fundida de bordillo K0+020 a K0+180



Vía San Cristobal-Higueretal-fundida de bordillo K0+020 a K0+180



Vía San Cristobal-Higueretal-fundida de bordillo K0+020 a K0+180

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/11/2024 (Dia / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: C5-OBP-0007-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 92 del 15/11/2024 al 21/11/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km de pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE
INTEGRANTES: M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)
CONTRATO No. C5-OBP-0007-2022 — VALOR INICIAL: $ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO: 23/06/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 23/07/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 15/12/2024 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 — VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2022 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 — VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 892.950.153,78				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 88.417.058,22				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.508.545,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 906.641.692,54	93,71%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 892.950.153,78	92,29%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (13.691.538,76)	-1,42%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 906.641.692,54	93,71%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 892.950.153,78	92,29%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (13.691.538,76)	-1,42%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 15.216.713,12	1,57%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	3,10%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.054.051.352,00	91,05%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ 107.795.534,00
Saldo $	$ 186.614.629,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,25
Acumulado:	3,42

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 93,71% — Avance o Atraso Físico %: -45,74%
Meta Física Ejecutada %: 48%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	89%
						Ejec	78		89	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	74%
						Ejec	530,0		530,0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	70%
						Ejec	499,0		499	
*	ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Carmix		1
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

FECHA: 21/11/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades constructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utilizar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente. **INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA:** Teniendo en cuenta que a la fecha el contatista no ha presentado ningun informe, pese a las acciones de requerimiento reiteradas de la interventoría, la úlitma mediante comunicado 382-SNCRB-2391 del 08 de agosto de 2024.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1128 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 4 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0963 del 04 de octubre de 2023. La Subdirección de sostenibilidad del INVIAS, por su parte, emitió observaciones mediante oficio 2023S-VBOG-019347 las cuales fueron atendidas mediante comunicado 382-BOL-1465 del 17 enero 2024.

OBSERVACIONES:

Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	17	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	1	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	14	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 32

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: corregimiento Higuerretal Calle Nueva - Barrio san josé. pto ref. casa profesor Jairo Camargo

OBSERVACIONES: En la semana el contratista sigue incumpliendo con las actividades sociales en campo y documental. Por otro lado solo ha dado respuesta a la firma de los formatos trimestrales N°2 en el cual se diligencia el incumplimiento de todas las actividades sociales en campo y documental

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

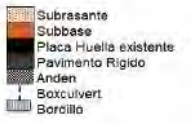
- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
- Conformación y compactación de boca calles K0+420 carril izquierdo
- Fundida de boca calles K0+420 carril izquierdo
- Conformación e instalación de rieles para radios de giro K0+420

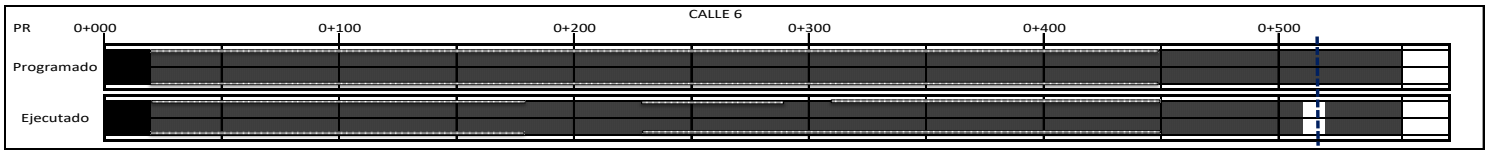
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría.
- Fundida de losas de concreto.
- Fundida de bordillos

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 21/11/2024 (Dia / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Via San Cristobal-Higueretal-estado actual del tramo



Via San Cristobal-Higueretal-estado actual del tramo



Via San Cristobal-Higueretal-estado actual del tramo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- REPROGRAMACIÓN ACTUALIZADA (PROYECCIÓN DE INTERENTORIA)

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/11/2024 (Dia / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: C5-OBP-0007-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 93 del 22/11/2024 al 28/11/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km de pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE
INTEGRANTES: M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)
CONTRATO No. C5-OBP-0007-2022 — VALOR INICIAL: $ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO: 23/06/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 23/07/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 15/12/2024 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 — VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2022 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 — VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 893.146.336,45				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 88.220.875,55				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.508.545,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 921.858.405,65	95,28%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 893.146.336,45	92,31%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (28.712.069,20)	-2,97%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 921.858.405,65	95,28%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 893.146.336,45	92,31%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (28.712.069,20)	-2,97%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 15.216.713,12	1,57%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	3,10%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.919.982.840,00	87,06%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.112.991.177,00	92,81%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 40.475.575,40	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ 107.795.534,00
Saldo $	$ 186.614.629,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,25
Acumulado:	3,49

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 95,28% — Avance o Atraso Físico %: -47,31%
Meta Física Ejecutada %: 48%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	89%
						Ejec	78		89	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	74%
						Ejec	530,0		530,0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	70%
						Ejec	499,0		499	
*	ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Carmix		1
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

FECHA: 28/11/2024 (Dia / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades constructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utilizar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente. **INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA:** Teniendo en cuenta que a la fecha el contatista no ha presentado ningun informe, pese a las acciones de requerimiento reiteradas de la interventoría, la úlitma mediante comunicado 382-SNCRB-2391 del 08 de agosto de 2024.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1128 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 4 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0963 del 04 de octubre de 2023. La Subdirección de sostenibilidad del INVIAS, por su parte, emitió observaciones mediante oficio 2023S-VBOG-019347 las cuales fueron atendidas mediante comunicado 382-BOL-1465 del 17 enero 2024.

OBSERVACIONES:

Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	17	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	1	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	14	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 32

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: corregimiento Higuerretal Calle Nueva - Barrio san josé. pto ref. casa profesor Jairo Camargo

OBSERVACIONES: En la semana el contratista sigue incumpliendo con las actividades sociales en campo y documental. Por el cual la interventoría ha venido solicitando y reiterando el cumplimiento de cada una de los subprogramas establecidas en el documento PAGA.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

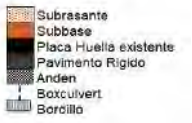
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Conformación e nstalación de subbase y conformación de boca calle K0+300 carril derecho

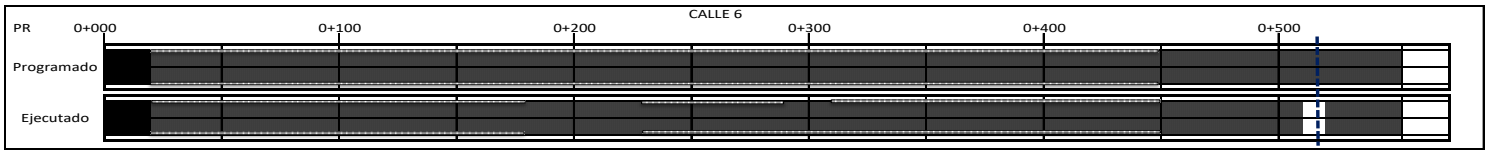
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría.
•Fundida de losas de concreto.
•Fundida de bordillos

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

	FECHA	28/11/2024 (Dia / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Via San Cristobal-Higueretal-estado actual del tramo



Via San Cristobal-Higueretal-estado actual del tramo



Via San Cristobal-Higueretal-estado actual del tramo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA. • ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS . • REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS. • TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE. • TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT) • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. • REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

Los informes semanales son los No 91, 92, 93 y 94

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: SP-OP-LP-005-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 91 del 1/11/2024 al 7/11/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km concreto rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,33	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 830.579.375,00	FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 15.225.575.121,33	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/11/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,33	$ 830.579.375,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 11.806.050.224,16				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.588.945.522,17	$ 830.579.375,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.103.219.177,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 13.959.784.699,82	98,98%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 11.806.050.224,16	83,71%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.153.734.475,66)	-15,27%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 13.959.784.699,82	99,0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 11.806.050.224,16	83,71%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.153.734.475,66)	-15,27%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 143.434.477,51	1,017%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 100.000.000,00	0,71%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.979.051.352,00	88,82%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,38
Acumulado:	0,25

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 98,98% Avance o Atraso Físico % -32,66%
Meta Física Ejecutada % 66%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	89%
					Ejec	89		89	
* BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669	331	Prog	5000		5000	99%
					Ejec	4928		4928	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	4669	4669	331	Prog	5000		5000	85%
					Ejec	4274		4274	
* ANDENES	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	81%
					Ejec	7585		7585	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga	1	
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES:
Mediante comunicado 382-MALBB-1102 del 31 de octubre de 2023, reiterado mediante el comunicado 382-MALBB-1515 del 27 de enero de 2024, la interventoría requirió al contratista informar las gestiones adelantadas para obtener el permiso de ocupación de cauces para la construcción de obras hidráulicas que ocupen el cauce de corrientes o depósitos de agua localizadas sobre el corredor vial objeto de intervención.
La alcaldía municipal de María La Baja mediante comunicado del 28 de abril de 2023 solicitó a CARDIQUE concepto para la intervención temporal de canales que cruzan en diferentes sectores la Vía Puerto Santander desde la Calle 26 hasta el puerto en medio, encontraron los siguientes cruces sobre la vía de dichos canales:
1. BOXCULVERT (2.0X3.0) K0+286.5; 2. BOXCULVERT (2.0X1.0) K0+579; 3. BOXCULVERT (1.0X1.0) K1+590; 4. BOXCULVERT (1.0X1.0) K2+151; 5. BOXCULVERT (1.0X1.0) K2+595
El pago por concepto de visita se realizó el 05 de junio de 2023, sin embargo, la autoridad ambiental no ha efectuado la correspondiente evaluación de la solicitud, razón por la cual se ha requerido al contratisat a solicitar pronunciamiento.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En agosto de 2024, el contratista presentó la versión N° 7 del documento PAGA. Esta versión fue revisada por la interventoría, que la devolvió para realizar ajustes dado que el documento carece de los elementos de información y soportes necesarios para su aprobación.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de María La Baja mediante comunicado 382-BOL-2235 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-MALBB-2318 del 22 de julio de 2024, el cual se encuentra aun en proceso de estructuración.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	1	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	6	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
Calle 72#41b - 09 Oficina 406

OBSERVACIONES: En la semana el contratitas dio cumplimiento al punto de atención y se encuentra haciendo seguimiento a las PQRS que se encuentra abierta . Por otro lado remitieron el informe correspondiente al mes de octubre del 2024, donde se evidencia el cumplimiento de todas las actividades sociales..

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

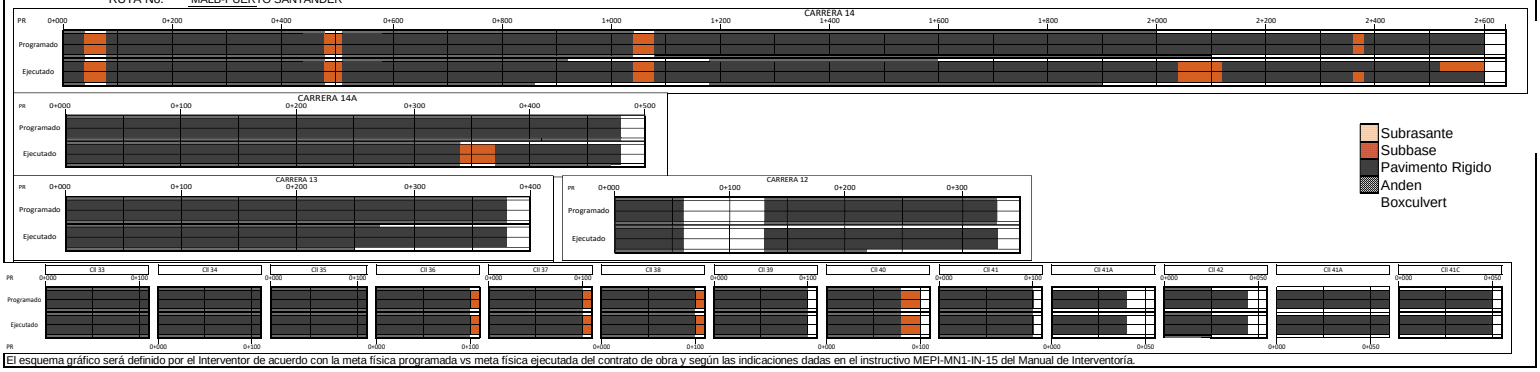
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños •Corte y demolición de placas fisuradas calle 33 K0+070 a K0+100 carril izquierdo. Esto se realizó en dos jornadas, el resto de la semana no se realizaron actividades en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. • Cerear a cotas de pavimento los tramos en la carrera 14 . •Instalación y compactación de sello pedra plen • Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. • Instalación de rieles y fundida de las losas de concreto. • construcción y fundida de andenes.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 7/11/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual del tramo cra 12



Estado actual de los tramo, Demolición de placa para reparación



Estado actual de los tramo, Demolición de placa para reparación

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: SP-OP-LP-005-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 92 del 8/11/2024 al 14/11/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km concreto rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,33	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 830.579.375,00	FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 15.225.575.121,33	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/11/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,33	$ 830.579.375,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 11.806.050.224,16				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.588.945.522,17	$ 830.579.375,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.103.219.177,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 14.103.219.177,33	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 11.806.050.224,16	83,71%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.297.168.953,17)	-16,29%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 14.103.219.177,33	100,0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 11.806.050.224,16	83,71%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.297.168.953,17)	-16,29%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 143.434.477,51	1,017%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 100.000.000,00	0,71%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.016.551.352,00	89,94%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

	INDICADOR I/C
En el mes:	0,38
Acumulado:	0,26

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 100,00%
Meta Física Ejecutada % 66%
Avance o Atraso Físico % -33,68%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	89%
					Ejec	89		89	
* BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669	331	Prog	5000		5000	99%
					Ejec	4928		4928	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	4669	4669	331	Prog	5000		5000	85%
					Ejec	4274		4274	
* ANDENES	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	81%
					Ejec	7585		7585	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga	1	
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
Mediante comunicado 382-MALBB-1102 del 31 de octubre de 2023, reiterado mediante el comunicado 382-MALBB-1515 del 27 de enero de 2024, la interventoría requirió al contratista informar las gestiones adelantadas para obtener el permiso de ocupación de cauces para la construcción de obras hidráulicas que ocupen el cauce de corrientes o depósitos de agua localizadas sobre el corredor vial objeto de intervención.
La alcaldía municipal de María La Baja mediante comunicado del 28 de abril de 2023 solicitó a CARDIQUE concepto para la intervención temporal de canales que cruzan en diferentes sectores la Vía Puerto Santander desde la Calle 26 hasta el puerto en medio, encontraron los siguientes cruces sobre la vía de dichos canales:
1. BOXCULVERT (2.0X3.0) K0+286.5; 2. BOXCULVERT (2.0X1.0) K0+579; 3. BOXCULVERT (1.0X1.0) K1+590; 4. BOXCULVERT (1.0X1.0) K2+151; 5. BOXCULVERT (1.0X1.0) K2+595
El pago por concepto de visita se realizó el 05 de junio de 2023, sin embargo, la autoridad ambiental no ha efectuado la correspondiente evaluación de la solicitud, razón por la cual se ha requerido al contratisat a solicitar pronunciamiento.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En agosto de 2024, el contratista presentó la versión N° 7 del documento PAGA. Esta versión fue revisada por la interventoría, que la devolvió para realizar ajustes dado que el documento carece de los elementos de información y soportes necesarios para su aprobación.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de María La Baja mediante comunicado 382-BOL-2235 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-MALBB-2318 del 22 de julio de 2024, el cual se encuentra aun en proceso de estructuración.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	1	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	6	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
Calle 72#41b - 09 Oficina 406

OBSERVACIONES: En la semana se llevo acabo una reunión en las instalaciones de la Alcaldía Municipal, para tratar temas sobre las PQRS que se viene presentado por la comunidad con referencia a las afectaciones en vivienda y el estancamiento de agua en las vías de intervención. Debido a lo anterior el contratista se comprometido a realizar una visita en compañía de los especialista para buscar una pronta solución. Por otro lado se estará realizando una visita en los predio que han presentado afectaciones y determinar si son ocacionados por las trabajos realizados en la via, Se estara haciendo el acompañiento por la

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

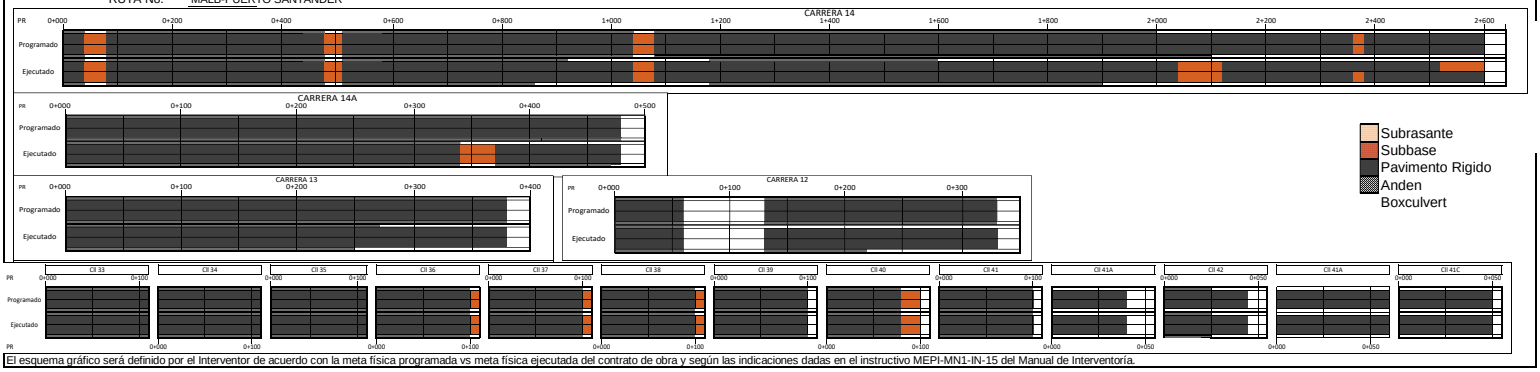
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños •Chequeo y replanteo topografico para boxculvert K0+055 cra 14 y K0+357 cra 14A •Anclaje de acero para reparacion y vaciado de losas fisuradas K0+360 a K0+450 ambos carriles

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. • Cerear a cotas de pavimento los tramos en la carrera 14 . •Instalación y compactación de sello pedra plen • Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. • Instalación de rieles y fundida de las losas de concreto. • construcción y fundida de andenes.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

FECHA: 14/11/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de los tramo, Demolición de placa para reparación



Estado actual de los tramo, Instalación de aceros para reparación



Estado actual de los tramo, Fundida de losa para reparación

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: SP-OP-LP-005-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 93 del 15/11/2024 al 21/11/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km concreto rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,33	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 830.579.375,00	FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 15.225.575.121,33	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,33	$ 830.579.375,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 11.806.050.224,16				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.588.945.522,17	$ 830.579.375,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.103.219.177,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12.252.871.413,90	86,88%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 11.806.050.224,16	83,71%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (446.821.189,74)	-3,17%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.252.871.413,90	86,9%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 11.806.050.224,16	83,71%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (446.821.189,74)	-3,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 446.821.189,74	3,168%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 100.000.000,00	0,71%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.986.264.150,00	89,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.016.551.352,00	89,94%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.732.378,10	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,38
Acumulado:	0,26

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 82,05%
Meta Física Ejecutada % 66%
Avance o Atraso Físico % -15,73%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	89%
					Ejec	89		89	
* BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669	331	Prog	5000		5000	99%
					Ejec	4928		4928	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	4669	4669	331	Prog	5000		5000	85%
					Ejec	4274		4274	
* ANDENES	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	81%
					Ejec	7585		7585	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga	1	
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
Mediante comunicado 382-MALBB-1102 del 31 de octubre de 2023, reiterado mediante el comunicado 382-MALBB-1515 del 27 de enero de 2024, la interventoría requirió al contratista informar las gestiones adelantadas para obtener el permiso de ocupación de cauces para la construcción de obras hidráulicas que ocupen el cauce de corrientes o depósitos de agua localizadas sobre el corredor vial objeto de intervención.
La alcaldía municipal de María La Baja mediante comunicado del 28 de abril de 2023 solicitó a CARDIQUE concepto para la intervención temporal de canales que cruzan en diferentes sectores la Vía Puerto Santander desde la Calle 26 hasta el puerto en medio, encontraron los siguientes cruces sobre la vía de dichos canales:
1. BOXCULVERT (2.0X3.0) K0+286.5; 2. BOXCULVERT (2.0X1.0) K0+579; 3. BOXCULVERT (1.0X1.0) K1+590; 4. BOXCULVERT (1.0X1.0) K2+151; 5. BOXCULVERT (1.0X1.0) K2+595
El pago por concepto de visita se realizó el 05 de junio de 2023, sin embargo, la autoridad ambiental no ha efectuado la correspondiente evaluación de la solicitud, razón por la cual se ha requerido al contratisat a solicitar pronunciamiento.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En agosto de 2024, el contratista presentó la versión N° 7 del documento PAGA. Esta versión fue revisada por la interventoría, que la devolvió para realizar ajustes dado que el documento carece de los elementos de información y soportes necesarios para su aprobación.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de María La Baja mediante comunicado 382-BOL-2235 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-MALBB-2318 del 22 de julio de 2024, el cual se encuentra aun en proceso de estructuración.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	1	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	6	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Calle 72#41b - 09 Oficina 406

OBSERVACIONES: En la semana el contratista dio cumplimiento al punto de atención y dio inicio con el cierre de las actas de vecindad, el cual se presentaron algunas inconformidades y se fueron dando solución.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

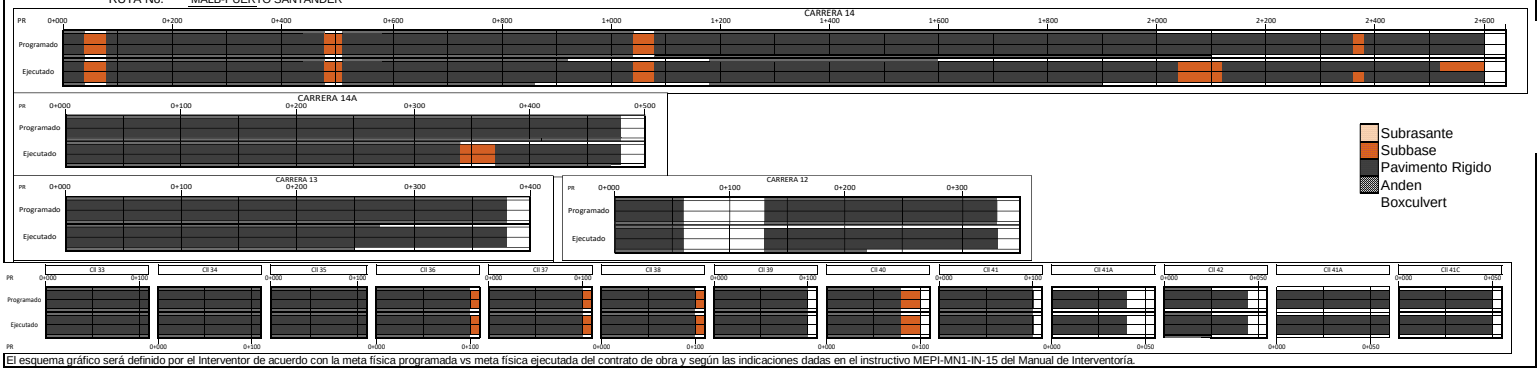
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños •Conformación y vaciado de anden calle 41A ambos carriles K0+000 a K0+48 •Conformación de anden K2+652 a K2+610 cra 4 carril derecho. •Encofrado de radios de giro cra 13 con calle 41A K0+005 a K0+009 carril derecho, K0+115 a K0+110 calle 40 ambos carriles, K0+165 calle 39 •Vaciado de radios de giro cra 13 con calle 41A K0+005 a K0+009 carril derecho •Encofrado de bordillo K2+652 a K2+530 carril derecho, K2+640 a K2+410 carril izquierdo. •Fundida de bordillo K2+652 a K2+530 carril derecho •Perforación y anclaje para reparaciones K0+150 a K0+275 carril derecho

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. • Cerear a cotas de pavimento los tramos en la carrera 14 . •Instalación y compactación de sello pedra plen • Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. • Instalación de rieles y fundida de las losas de concreto. • construcción y fundida de andenes.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de los tramo, fundida de radios de giro



Estado actual de los tramo, Demolición de 1/3 de losa para anclaje por reparación



Estado actual de los tramo, Fundida de bordillos K2+652 a K2+530 cra 14

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- REPROGRAMACIÓN ACTUALIZADA (PROYECCIÓN INTERVENTORIA)

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/11/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: SP-OP-LP-005-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 94 del 22/11/2024 al 28/11/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km concreto rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,33	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 830.579.375,00	FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 15.225.575.121,33	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,33	$ 830.579.375,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 11.806.050.224,16				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.588.945.522,17	$ 830.579.375,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.933.798.552,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12.699.692.603,64	85,04%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 11.806.050.224,16	79,06%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (893.642.379,48)	-5,98%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.699.692.603,64	85,0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 11.806.050.224,16	79,06%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (893.642.379,48)	-5,98%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 446.821.189,74	2,992%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 100.000.000,00	0,67%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.919.982.840,00	87,06%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.112.991.177,00	92,81%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 40.475.575,40	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,38
Acumulado:	0,26

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 100,00% Avance o Atraso Físico % -33,68%
Meta Física Ejecutada % 66%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	89%
					Ejec	89		89	
* BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669	331	Prog	5000		5000	99%
					Ejec	4928		4928	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	4669	4669	331	Prog	5000		5000	85%
					Ejec	4274		4274	
* ANDENES	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	81%
					Ejec	7585		7585	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga	1	
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
Mediante comunicado 382-MALBB-1102 del 31 de octubre de 2023, reiterado mediante el comunicado 382-MALBB-1515 del 27 de enero de 2024, la interventoría requirió al contratista informar las gestiones adelantadas para obtener el permiso de ocupación de cauces para la construcción de obras hidráulicas que ocupen el cauce de corrientes o depósitos de agua localizadas sobre el corredor vial objeto de intervención.
La alcaldía municipal de María La Baja mediante comunicado del 28 de abril de 2023 solicitó a CARDIQUE concepto para la intervención temporal de canales que cruzan en diferentes sectores la Vía Puerto Santander desde la Calle 26 hasta el puerto en medio, encontraron los siguientes cruces sobre la vía de dichos canales:
1. BOXCULVERT (2.0X3.0) K0+286.5; 2. BOXCULVERT (2.0X1.0) K0+579; 3. BOXCULVERT (1.0X1.0) K1+590; 4. BOXCULVERT (1.0X1.0) K2+151; 5. BOXCULVERT (1.0X1.0) K2+595
El pago por concepto de visita se realizó el 05 de junio de 2023, sin embargo, la autoridad ambiental no ha efectuado la correspondiente evaluación de la solicitud, razón por la cual se ha requerido al contratisat a solicitar pronunciamiento.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En agosto de 2024, el contratista presentó la versión N° 7 del documento PAGA. Esta versión fue revisada por la interventoría, que la devolvió para realizar ajustes dado que el documento carece de los elementos de información y soportes necesarios para su aprobación.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de María La Baja mediante comunicado 382-BOL-2235 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-MALBB-2318 del 22 de julio de 2024, el cual se encuentra aun en proceso de estructuración.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	1	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	6	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Calle 72#41b - 09 Oficina 406

OBSERVACIONES: En la semana el contratista dio cumplimiento al punto de atención y dio inicio con el cierre de las actas de vecindad, en el cual se han presentando algunas quejas por afectaciones a las viviendas, las cuales se han venido dando solución.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

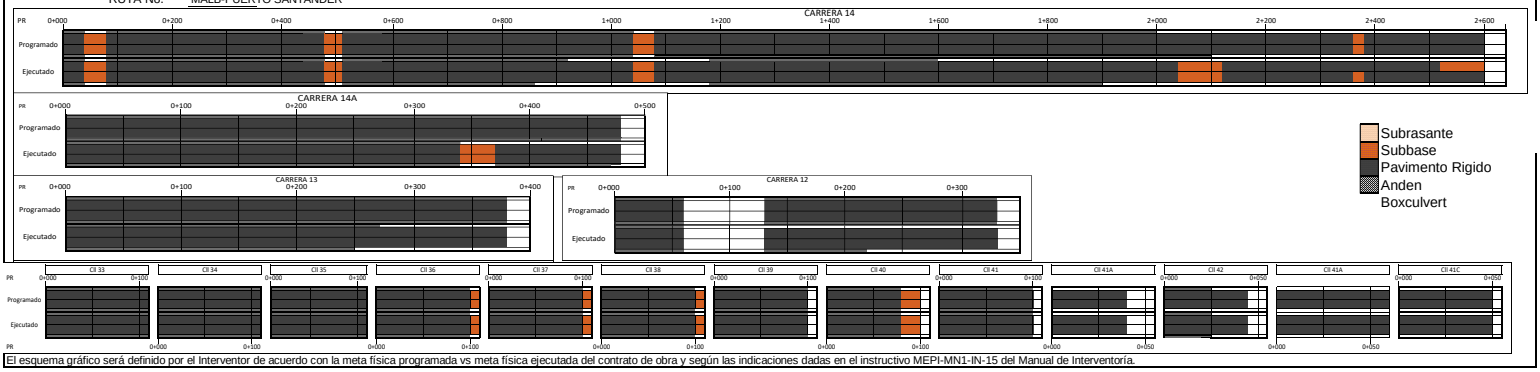
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños •Conformación de material para anden cra 14 K2+460 a K0+633 carril derecho, K2+640 a K2+570 carril izquierdo •Vaciado de anden K2+460 a K0+633 carril derecho, K2+640 a K2+570 carril izquierdo cra 14. •Encofrado de bordillo K2+110 a K2+328 carril izquierdo, K2+110 a K2+328 •Vaciado de bordillo K2+112 a K+180 ambos carriles. •Vaciado de concreto para reparación de fisuras calle 33 K0+070 a K0+090 carril derecho, K0+080 a K0+110 carril derecho cra 12

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. • Cerear a cotas de pavimento los tramos en la carrera 14 . •Instalación y compactación de sello pedra plen • Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. • Instalación de rieles y fundida de las losas de concreto. • construcción y fundida de andenes.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 28/11/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Vaciado de anden K2+460 a K0+633



Estado actual de los tramo, Vaciado de bordillo K2+112 a K+180



Vaciado de concreto para reparación de fisuras K0+080 a K0+110 carril derecho cra 12

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- NOTA: EL PORCENTAJE EJECUTADO CAMBIA DEBIDO A ADICIONAL EN EL PRESUPUESTO

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Para el presente periodo se genera el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

4.2.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno -San José del Peñón

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: nov-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mezcladora		1 Bto	Via San Juan - San José del Peñón	-	-	-	-	A	A	A	A	A	I	A	I	A	A	I	A	I	A	A	I	A	I	A	I	A	A	I	I	I	I
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	1	1	1

RESUMEN PERIODO / MES	No.	Porcentaje (%)
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	26	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	15	58%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	11	42%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: SE OBSERVA CON GRAN PREOCUPACIÓN EL PORCENTAJE DE ATRASO DEL PROYECTO Y LAS RECOMENDACIONES DADAS AL CONTRATISTA EN CUANTO AL INCREMENTO DEL PERESONAL Y MAQUINARIOAS.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CAMILO ALBERTO SOTO GAMARRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202201672 ATL

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

CONTRATO No. COBC 00-18 de 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MOTONIVELADORA	CAT 120B		VIA SANTA ROSA DE LIMA-PITA																														
MINICRAGADOR	CAT S175		VIA SANTA ROSA DE LIMA-PITA	I	I			I	I	I	A	A			A	A	A	A	A				A	A	A	A		A	A	A	A	A	A
VIBROCOMPACTADOR	INGERSOLL RAND		VIA SANTA ROSA DE LIMA-PITA																														
RETRO SOBRE LLANTA	NEW HOLLAND B85B		VIA SANTA ROSA DE LIMA-PITA																														
CARMIX			VIA SANTA ROSA DE LIMA-PITA																														
VOLQUETA			VIA SANTA ROSA DE LIMA-PITA																														
HORMIGONERA			VIA SANTA ROSA DE LIMA-PITA																														
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	0	1	1	1
			TOTAL ACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	1
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	20	**100%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	16	**80%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	**0%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	4	**20%**

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: GUSTAVO LUIS NAGUID GIL
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 0820209599 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.3. **CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva**

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO No. COBC 00-15 de 2022 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
CARMIX	BEST 2020		VIA PAIVA																													
HORMIGONERA			VIA PAIVA																		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A
PLANCHA VIBRATORIA	INGERSOLL-RAND		VIA PAIVA																													
RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	CAT 303.5		VIA PAIVA																													
VOLQUETA			VIA PAIVA																													
SOPLADORA			VIA PAIVA																													
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1
			TOTAL ACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	12	**100%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	12	**100%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	**0%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	**0%**

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: el contratista no firmó el formato

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre:LUIS ALBERTO PACHECO DIAZ
Director de obra:
Matrícula Profesional No.25202143957

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.4. **CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo**

El nuevo contratista se encuentra en etapa de revisión de estudios y diseños.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA-ASOMUCORDOBA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MOTONIVELADORA	CHAMPION 720A		VIA VILLANUEVA-ALGARROBO																														
VIBROCOMPACTADOR	CATERPILLAR CS433D		VIA VILLANUEVA-ALGARROBO																														
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	0	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Para este periodo no se urilizo maquinarias en obra. el contratista no firmó l formato

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: RAFAEL DE JESUS MENDOZA SALCEDO
Director de obra
Matrícula Profesional No.:13202-47440

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.5. **CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO No. LP-001-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MOTONIVELADORA	CAT 120 G		RUTA DEL ALGODÓN																														
RETROCARGADOR	DEER 310G		RUTA DEL ALGODÓN	A	A			A	A																								
VIBROCOMPACTADOR	BENITI		RUTA DEL ALGODÓN																														
VOLQUETA			RUTA DEL ALGODÓN																														
MINCARGADOR	CAT 226B		RUTA DEL ALGODÓN																														
RETROEXCAVADORA			RUTA DEL ALGODÓN																														
CARROTANQUE			RUTA DEL ALGODÓN																														
HORMIGONERA			RUTA DEL ALGODÓN																														
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL ACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	4	**100%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	0	**0%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	**0%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	4	**100%**

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: el contratista no firmó el fomato

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: JOSE DE JESUS HERNANDEZ LOPEZ
Residende de obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0598582 ATL

Firma

Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.6. **CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO No. LP-004-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
MOTONIVELADORA	CHAMPION 720A		CORREGIMIENTO PIÑIQUE																										A				
VIBROCOMPACTADOR	DYNAPAC CA134		CORREGIMIENTO PIÑIQUE																										A				
RETROCARGADOR	JCB 3C PLUS		CORREGIMIENTO PIÑIQUE																														
MINICARGADOR	CAT 236D		CORREGIMIENTO PIÑIQUE																										A				
HOMRIGONERA			CORREGIMIENTO PIÑIQUE																														
PLANCHA VIBRATORIA																																
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	3	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	3	100%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: el contratista no firmó el formato

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: JOSE JOSE GARCIA TABORDA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-401524 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: nov-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN

CONTRATO No. 20221031-322 **CONTRATISTA:** YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR / 120H	-	VIA SAN AGUSTIN	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	I	A	A	I	I	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	I	A	I
VIBROCOMPACTADOR	CATERPILLAR / CP-433B	7 TON	VIA SAN AGUSTIN	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	I	A	A	I	I	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	I	A	I
RETROCARGADOR	CASE / 580 SN	0,5 M3	VIA SAN AGUSTIN	I	I	I	I	I	I	A	I	R	A	I	A	A	I	I	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	R	R	R	R	R
MINI CARGADOR	BOT CAT / S - 18	0,25 M3	VIA SAN AGUSTIN	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	I	A	A	I	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	R	I
VOLQUETA	CHEVROLET-C-70 / OIG 156	7 M3	VIA SAN AGUSTIN	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA	DODGE / PSB 536	7 M3	VIA SAN AGUSTIN	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA	INTERNACIONAL / CEA 118	7 M3	VIA SAN AGUSTIN									A				A																	
VOLQUETA	DODGE / MAC 873	7 M3	VIA SAN AGUSTIN													A																	
VOLQUETA	KODIAK / QED 064	7 M3	VIA SAN AGUSTIN																														
MIXER	MAC	7M3	VIA SAN AGUSTIN														A	A	A	I	A	A	I	A	A	R	R	R	A	A	A	A	A
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				6	6	6	6	6	6	6	6	7	6	6	6	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	2	6	2	6	6	0	6	8	3	2	7	0	7	7	0	3	3	2	0	2	6	6	4	5	3
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	2	1
TOTAL INACTIVO				6	6	6	6	6	4	0	4	0	0	6	0	0	4	5	0	7	0	0	7	4	4	4	6	4	0	0	2	0	3

RESUMEN PERIODO / MES	No.	Porcentaje (%)
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	**200**	**100%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	**96**	**48%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	**10**	**5%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	**94**	**47%**

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA REITERA AL CONTRATISTA EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS PACTADOS EN LOS DIFERENTES COMITES DE OBRA.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: JANINE NUMA MARTINEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202-139373NTS

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.8. **CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11//2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2024

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976- de 2021

CONTRATO No. C5-OBP-0006-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
ROTOMARTILLO																																
VIBROCOMPACTADOR	INGERSOLL RAND		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																													
RETROCARGADOR			VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																													
MINICARGADOR	CASE-RS-200		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO	I	I			I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A				
CARMIX			VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																													
MOTONIVELADORA	CAT 550		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																													
AUTOHORMIGONERA																																
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				1	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	24	**83%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	12	**50%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	**0%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	8	**33%**

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: el contratista no firmó el formato

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: SUJEY MARIA BERMIUDEZ PEREZ
Directora de obra
Matrícula Profesional No.: 13202-104512BLV

Firma

Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2024

PROYECTO: El objeto del Contrato es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO No. C5-OBP-0007-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
MOTONIVELADORA	CHAMPION 720		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																														
VIBROCOMPACTADOR	INGRESOL RAND		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																														
RETROCARGADOR	KOMATZU 200LC		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																														
MINICARGADOR	CAT SR-200		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO	I	I			I	I	I	I	I			I	I	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A				
VOLQUETA			VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																														
HORMIGONERA			VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																														
VIBROCOMPACTADOR	BOMAC BW2110-210		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																														
CARMIX																																
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0
			TOTAL ACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	1	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	20	90%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	11	55%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	7	35%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: el contratista no firmó el formato

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: SUJEY MARIA BERMIUDEZ PEREZ
Directora de obra
Matrícula Profesional No.: 13202-104512BLV

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: noviembre **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA".

CONTRATO No. SP-OP-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
RETROEXCAVADORA	DOSAN / DX 60	0,50 M3	VIA PUERTO SANTANDER	-	-			-	-	-	-	-																					
VIBROCOMPACTADOR	INGRESOLL RAND	4,0 TON	VIA PUERTO SANTANDER	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
MINICARGADOR	BOTCAT / 519 S	0,50 M3	VIA PUERTO SANTANDER	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	A	A	A	A	A
CARMIX	DIECE / C4760/2,5M3	2,5	VIA PUERTO SANTANDER	-	-			-	-	-	-	-																					
MEZCLADORA	-	1 BTO	VIA PUERTO SANTANDER	-	-			-	-	-	-	-																					
MEZCLADORA	-	1 BTO	VIA PUERTO SANTANDER	-	-			-	-	-	-	-																					
MEZCLADORA	-	1 BTO	VIA PUERTO SANTANDER	-	-			-	-	-	-	-																					
VOLQUETA	DODGE	7,0M3	VIA PUERTO SANTANDER	-																													
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1	1	1

RESUMEN PERIODO / MES	No.	Porcentaje (%)
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	**60**	**100%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	**8**	**13%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	**0**	**0%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	**52**	**87%**

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre:
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Direccion Territorial.

4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

El control de los aportes legales y seguridad social se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

Los contratistas de obra de los diferentes contratos no presentaron el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6. Por tal razón la interventoría expidió los siguientes oficios a los contratistas solicitando entre otros este formato.

Turbaco, 06 de noviembre de 2024 **382-CLEMB-2917**

Señores
CONSORCIO VIAL CLEMENCIA
Atn, Ing. José José García Taborda
Representante Legal.

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. **MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA:** En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. **MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO:** En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. **MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA:** Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 03 archivos

Z:\08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 CLEMB\382-CLEMB-2917 Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y otros- Clemencia

Turbaco, 07 de noviembre de 2024 **382-MALBB- 2918**

Señores
CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE
Ing. JORGE MURILLO
Representante Legal
Contrato No. SP-OP-LP-005-2022 - Vía Puerto Santander
María La Baja (Bolívar)

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. **MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA:** En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. **MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO:** En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. **MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA:** Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia: **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 03 Archivos

Z:\08 COMUNICACIONES\01 ENVIADO\03 382 MALBB\ 382- MALBB-2918 Entrega Seguridad Social y Formatos Calidad - María

Turbaco, 07 de octubre de 2024 **382-SJNAB- 2919**

Señores
YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
JOSE ANIBAL AGUIRRE SAURITH
Representante Legal
Tramo San Juan de Nepomuceno – San Agustín

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros - San Agustín

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. **MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA:** En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. **MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO:** En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. **MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA:** Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

4. **MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA.**

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente***, lo antes posible

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia: **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 04 Archivos

Z:\08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\04 382 SJNAB\382-SJNAB-2919 Entrega Seguridad Social, Formatos Calidad y Buen Man. Anticipo - San Agustín

Turbaco, 07 de noviembre de 2024 **382-SJNPB-2920**

Señores
KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.
JEAN CARLOS ROMERO GONZALEZ
Representante Legal
Ing. Camilo Soto
Director de obra
Tramo San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros - San José del Peñón

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. **MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA:** En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. **MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO:** En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. **MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA:** Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

4. **MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA.**

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia: **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 04 Archivos

Z:\08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\05 382 SJNPB\382-SJNPB-2920 Entrega Seguridad Social, Formatos Calidad y Buen Men. Anticipo - el Peñón

Turbaco, 07 de noviembre de 2024 **382-SNCRB-2922**

Señores

CONSORCIO LJ-CE

Cristian Luis Barón Torres
Representante Legal
Convenio No. 1976 de 2021 - Contrato de obra No. C5-OBP-0006-2022
Municipio de San Cristóbal - Bolívar

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."

Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros - C5-OBP-0006-2022

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. **MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES YSEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA:** En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. **MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO:** En este

formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. **MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE**

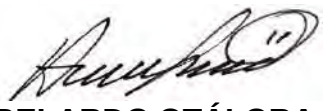
   OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

4. **MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA.**

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega
mensualmente, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,



ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 04 Archivos

Z:\08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\06 382 SNCRB\382-SNCRB-2922 Entrega Seguridad Social, Formatos Calidad y Buen Man. Anticipo - C5- OBP-0006-2022

Turbaco, 07 de noviembre de 2024 **382-SNCRB-2924**

Señores
CONSORCIO LJ-CE
Cristian Luis Barón Torres
Representante Legal
Convenio No. 2688 de 2019 - Contrato de obra No. C5-OBP-0007-2022
Municipio de San Cristóbal - Bolívar

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros - C5-OBP-0007-2022

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. **MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA:** En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. **MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO:** En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. **MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA:** Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

4. **MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA.**

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 04 Archivos

Z:\08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\06 382 SNCRB\382-SNCRB-2924 -Entrega Seguridad Social, Formatos Calidad y Buen Man. Anticipo - C5- OBP-0007-2022

Turbaco, 07 noviembre de 2024 **382-SRPTB-2925**

Señores
PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.
Atn, Ing. Carmelo Fabian Mendívil Tovar
Representante Legal

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros - Santa Rosa-Pita.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. **MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA:** En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. **MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO:** En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. **MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA:** Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 03 Archivo

Z:\08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\07 382 SRPTB\382-SRPTB-2925 Entrega Seguridad Social y Formatos Calidad - Santa Rosa Pita

Turbaco, 07 de noviembre de 2024 **382-SRPVB- 2926**

Señores
UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022
Atn, Ing. Luis Alberto Pacheco Díaz
Representante Legal

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros - Santa Rosa-Paiva.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. **MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA:** En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. **MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO:** En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. **MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA:** Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 03 Archivos

Z:\08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\08 382 SRPVB\382-SRPVB-2926 - Entrega Seguridad Social y Formatos Calidad - Santa Rosa-Paiva

Turbaco, 07 de noviembre de 2024 **382-STCTB-2928**

Señores
CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
Atn, Ing. María Isabel Valenzuela Benítez
Representante Legal

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros - Santa Catalina.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. **MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA:** En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. **MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO:** En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. **MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA:** Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

4. **MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA.**

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordial saludo,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia: **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 04 Archivos

Z:\08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\09 382 STCTB\ 382-STCTB-2928-Entrega Seguridad Social, Formatos Calidad y Buen manejo. Anticipo -Santa Catalina

Turbaco, 07 de noviembre de 2024 **382-VILLB-2923**

Señores
ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA -AMUCORDOBA
Atn, Juan Alberto Dumett Fajardo
Representante Legal
Convenio No. 1759 de 2021 – Contrato No. LP-003-2022
Municipio de Villanueva (Bolívar)

ASUNTO Contrato No. 972 de 2022 Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Requerimiento Equipo Mínimo En Obra.

Cordial saludo,

Esta interventoría ve con preocupación que a la fecha el contrato de obra No LP-003-2022. se encuentran ejecutando tramo de vía del k0+020 al k0+160 y que están próximo a la culminación de este tramo completo quedando sin pista para trabajar en los tramos de vías como lo son; k0+000 al k0+060 y del k0+160 al k0+690.

Esta interventoría le pide al contratista de forma inmediata el EQUIPO MÍNIMO como lo son; MOTONIVELADORA, VIBRO-COMPACTADOR Y MINICARGADOR, ya que usted no cuenta en obra con ellos, incumpliendo al anexo técnico que es documento contractual para la ejecución de la obra, se le ordena de forma inmediata al contratista la permanencia de estos equipos para el día 12 de noviembre 2024 y en caso de que estos equipos no estén trabajando a la fecha ordenada se le informará a la Alcaldía Municipal de Villanueva para que inicie el proceso de incumplimiento del contrato de obra No LP-003-2022.

Solicitamos tomar las medidas del caso inmediatamente y cumplir con sus obligaciones contractuales.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia: **SECRETARÍA DE PLANEACIÓN**
Ing. Carlos Rapalino – secretario de Planeación
CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196
Archivo
Anexo: 1 Folios

Z:\08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\10 382 VILLB\382-VILLB-2923 Requerimiento Equipo Mínimo En Obra No. LP-003-2022

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

A continuación, presentamos los formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-8 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.

N/A

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

El control del estado del tiempo se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR- ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. A continuación, se adjunta el formato

4.5.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-18 de 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUA NOVIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**Total**
Seco	19	18	24	24	23	23	23	23	23	24	24	23	23	23	23	23	24	23	23	23	23	23	23	24	24	24	23	24	23	23	714
Lluvias moderadas	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	1	1	19
Lluvias intensas	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

,

Firma
Nombre: GUSTAVO LUIS NAGUID GIL
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.:0820209599 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: COBC 00-15 de 2022 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAI NOVIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**Total**
Seco	19	18	24	24	23	23	23	23	23	24	24	23	23	23	23	23	24	23	23	23	23	23	23	24	24	24	23	24	23	23	714
Lluvias moderadas	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	1	1	19
Lluvias intensas	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA NO FIRMÓ EL FORMATO

Firma
Nombre:LUIS ALBERTO PACHECO DIAZ
Director de obra:
Matrícula Profesional No.25202143957

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: LP-003-2022 **CONTRATISTA:** ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA-ASOMUCORDOBA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL NOVIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**Total**
Seco	21	19	24	24	19	17	23	23	23	24	24	23	23	23	23	23	24	23	23	23	23	23	23	24	24	24	23	24	23	23	683
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	1	1	17
Lluvias intensas	3	5	0	0	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:EL CONTRATISTA NO FIRMÓ EL FORMATO

,

Firma
Nombre: RAFAEL DE JESUS MENDOZA SALCEDO
Director de obra
Matrícula Profesional No.:13202-47440

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: LP-001-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUA NOVIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**Total**
Seco	19	17	24	24	23	23	23	23	23	24	24	23	23	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	23	698
Lluvias moderadas	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	10
Lluvias intensas	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: LA OBRA SE ENCUENTRA SIN LA EJECUCION DE ACTIDAD DESDE EL DIA, EL CONTRATISTA NO FIRMÓ NOVIEMBRE.

Firma
Nombre: JOSE DE JESUS HERNANDEZ LOPEZ
Residente de obra
Matrícula Profesional No: 021037-0598582 ATL



Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: LP-004-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUA NOVIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**Total**
Seco	19	18	24	24	23	23	23	23	23	24	24	23	24	23	23	23	24	23	23	23	24	23	24	24	24	24	23	23	24	23	717
Lluvias moderadas	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	16
Lluvias intensas	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA NO FIRMÓ EL FORMATO

Firma
Nombre: JOSE JOSE GARCIA TABORDA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-401524 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: noviembre **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**Total**
Seco	11	17	13	22	19	24	23	24	24	23	14	24	24	22	22	23	22	23	20	24	24	22	24	24	24	23	24	22	23	24	652
Lluvias moderadas	10	7	9	2	4	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	42
Lluvias intensas	3	0	2	0	1	0	1	0	0	1	7	0	0	0	2	1	2	0	4	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	26
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**720**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: **CAMILO ALBERTO SOTO GAMARRA**
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202201672 ATL

Firma
Nombre: **HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: 20221031-322 **CONTRATISTA:** YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: noviembre **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**Total**
Seco	11	17	13	23	19	24	22	24	24	23	14	24	24	23	22	24	22	23	20	24	24	22	24	24	23	23	24	23	23	24	654
Lluvias moderadas	10	7	9	1	4	0	1	0	0	0	3	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	41
Lluvias intensas	3	0	2	0	1	0	1	0	0	1	7	0	0	0	2	0	1	0	4	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	25
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**720**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JANINE NUMA MARTINEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202-139373NTS

Firma
Nombre: **HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUA NOVIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976- de 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**Total**
Seco	19	18	24	24	23	23	23	23	23	24	24	23	24	23	18	23	24	24	24	22	23	23	23	24	24	24	23	24	23	23	711
Lluvias moderadas	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	1	0	1	1	16
Lluvias intensas	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

,

Firma
Nombre: SUJEY MARIA BERMIUDEZ PEREZ
Directora de obra
Matrícula Profesional No.: 13202-104512BLV

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUA NOVIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**Total**
Seco	19	18	24	24	23	23	23	23	23	24	24	23	24	23	18	23	24	24	24	22	23	23	23	24	24	24	23	24	23	24	711
Lluvias moderadas	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	1	0	1	0	16
Lluvias intensas	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

,

Firma
Nombre: SUJEY MARIA BERMIUDEZ PEREZ
Directora de obra
Matrícula Profesional No.: 13202-104512BLV

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: SP-OP-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: noviembre **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**Total**
Seco	21	18	19	22	24	24	23	24	21	14	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	22	23	24	22	24	24	23	24	682
Lluvias moderadas	2	6	5	2	0	0	1	0	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	34
Lluvias intensas	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	4
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**720**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Tiempo optimo para adelantar actividades al proyecto

Firma
Nombre: **BERNARDO MIGUEL BARRERA DURAN**
Residente de Obra.
Matrícula Profesional No.: 08202 - 286145 ATL

Firma
Nombre: **HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090194 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Los contratistas no presentaron el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO, para el presente periodo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 de 2

FECHA 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No.: SP-OP-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL NOVIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
MARIA LA BAJA									
RESISTENCIA DEL CONCRETO									
1014	14/08/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K0+580 a K0+650 en calle 36 K0+114 costado derecho	3	56 dias ≥100%	4,10 MPA - 105%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1022	16/08/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K2+110 a K2+137 en cra 14 K2+120 costado izquierdo	3	28 dias ≥100%	3,.60 MPA - 97%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1026	20/08/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K2+137 a K2+173 en cra 14 K2+150 costado izquierdo	3	56 dias ≥100%	4,65 MPA - 119%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1032	22/08/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K1+949 a K2+012 en cra 14 K1+960 costado izquierdo	3	56 dias ≥100%	4,55 MPA - 116%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1038	28/08/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K2+173 a K2+223 en cra 14 K2+180 costado izquierdo	3	56 dias ≥100%	3,95 MPA - 101%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1041	29/08/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K2+223 a K2+288 en cra 14 K2+231 costado izquierdo	3	56 dias ≥100%	4,10 MPA - 105%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1044	3/09/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K2+110 a K2+146 en cra 14 K2+125 costado derecho	3	56 dias ≥100%	4,80 MPA - 122%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1065	5/09/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K2+146 a K2+176 en cra 14 K2+155 costado derecho	3	56 dias ≥100%	4,50 MPA - 115%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1080	10/09/2024	Resistencia a la compresión de concreto 21 MPA	INV E - 414 - 13	anden K1+800 a K1+870 en en Cra 14 K1+820 costado derecho	3	56 dias ≥100%	14,4 MPA - 68,5%	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 dias
1095	13/09/2024	Resistencia a la compresión de concreto 21 MPA	INV E - 414 - 13	anden K1+890 a K1+970 en en Cra 14 K1+896 costado derecho	3	56 dias ≥100%	33 MPA -157,1%	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 dias
1097	13/09/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K2+176 a K2+203 en cra 14 K2+190 costado derecho	3	28 dias ≥100%	3,30 MPA -84%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1098						56 dias ≥100%	4,20 MPA -107%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1106	18/09/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K2+418 a K2+448 en cra 14 K2+440 costado izquierdo	3	28 dias ≥100%	3,30 MPA -84%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
1107						56 dias ≥100%	4,36 MPA -111%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1114	26/09/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K2+500 a K2+512 en cra 14 K2+510 costado izquierdo	3	14 dias ≥100%	2,45 MPA -62%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
1115						28 dias ≥100%	3,35 MPA -85%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los28 dias
1116						56 dias ≥100%	4,85 MPA -124%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1162	1/10/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K2+586 a K2+621 en cra 14 K2+595 costado izquierdo	3	14 dias ≥100%	3,30 MPA -84%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
1163						28 dias ≥100%	4,50 MPA -115%	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
1164						56 dias ≥100%	5,10 MPA -130%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1165	4/10/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K0+998 a K1+041 en cra 14 K1+025 costado izquierdo	3	14 dias ≥100%	3,80 MPA -97%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
1166						28 dias ≥100%	4,30 MPA -110%	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	2 de 2

FECHA 30/11/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No.: SP-OP-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL NOVIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
1177	10/10/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K2+496 a K2+500 en cra 14 K2+490 costado derecho	3	14 dias ≥100%	2,55 MPA -65%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
1178						28 dias ≥100%	2,70 MPA -69%	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: JORGE BROCHERO CORTES
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-100364 ATL

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 de 1

FECHA 30/11/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No.: C5-OBP-0007-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL NOVIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
RESISTENCIA DEL CONCRETO 007									
1050	3/09/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre (Tomada en k0+370 costado derecho)	3	56 dias ≥100%	4,10 MPA - 110%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1056	4/09/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre (Tomada en k0+340 costado derecho)	3	56 dias ≥100%	3,46 MPA - 93%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1062	6/09/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre (Tomada en k0+385 costado izquierdo)	3	56 dias ≥100%	4,50 MPA - 121%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1070	9/09/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre (Tomada en k0+315 costado derecho)	3	28 dias ≥100%	4,25 MPA - 114%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
1071						56 dias ≥100%	4,60 MPA - 123%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1082	10/09/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre (Tomada en k0+263 costado derecho)	3	28 dias ≥100%	2,60 MPA - 70%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
1083						56 dias ≥100%	3,10 MPA - 83%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1091	13/09/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre (Tomada en k0+274costado derecho)	3	28 dias ≥100%	3,15 MPA - 85%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
1092						56 dias ≥100%	3,85 MPA - 103%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1100	14/09/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre (Tomada en k0+290 costado derecho)	3	28 dias ≥100%	2,45 MPA - 66 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
1101						56 dias ≥100%	3,35 MPA - 90%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1124	14/09/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre (Tomada en k0+180 costado derecho)	3	28 dias ≥100%	2,70 MPA - 72 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
1125						56 dias ≥100%	3,60 MPA - 97%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1127	17/09/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre (Tomada en k0+310 costado izquierdo)	3	28 dias ≥100%	2,50 MPA - 67%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
1128						56 dias ≥100%	3,55 MPA - 95%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1133	21/09/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre (Tomada en k0+310 costado izquierdo)	4	28 dias ≥100%	2,25 MPA - 60%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
1134						56 dias ≥100%	2,65 MPA - 71%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: SUJEY MARIA BERMUDEZ PEREZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202-104512 BLV

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

e Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
terventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 de 1

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No.: 20221031-322 DE 2022 **CONTRATISTA:** YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL NOVIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
SAN AGUSTÍN									
MATERIAL SELECCIONADO									
1178396	29/10/2024	Contenido de materia organica	INV E - 121 - 13	Muestra de material seleccionado tomada en cantera Piedras Blancas	1	≤ 0%	No se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 220-1	NO	NO CUMPLE ESPECIFICACION INVIAS art. 220 - 2013 TABLA 220-1
013940	29/10/2024	Limites (Limite liquido)	INV E - 125 - 13	Muestra de material seleccionado tomada en cantera Piedras Blancas	1	≤ 30%	se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 220-1	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 220 - 2013 TABLA 220-1
		Limites (Indice de plasticidad)				≤ 10%	se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 220-1	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 220 - 2013 TABLA 220-1
1178398	29/10/2024	Contenido de materia organica	INV E - 121 - 13	Muestra de material seleccionado K3+150 lado izquierdo del stock, proviene de cantera Piedras Blancas	1	≤ 0%	No se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 220-1	NO	NO CUMPLE ESPECIFICACION INVIAS art. 220 - 2013 TABLA 220-1
013941	29/10/2024	Limites (Limite liquido)	INV E - 125 - 13	Muestra de material seleccionado K3+150 lado izquierdo del stock, proviene de cantera Piedras Blancas	1	≤ 30%	se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 220-1	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 220 - 2013 TABLA 220-1
		Limites (Indice de plasticidad)				≤ 10%	se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 220-1	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 220 - 2013 TABLA 220-1

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: JANINE NUMA MARTINEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202-139373 NTS

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059 CPITV

e Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
terventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 de 1

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No.: COBC N° 00-18 DE 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL NOVIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
SANTA ROSA -PITA									
AGREGADOS DE CONCRETO (GRUESO)									
013639	22/10/2024	Particulas Livianas	INV E - 211 - 13	Muestra de Triturado tomadatomada en sitio de acopio k0+000 proveniente de cantera Coloncito - Bolíva	1	≤ 0,5 %	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-4	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 500 - 2013 TABLA 500-4
1183307	24/10/2024	10% fino (Relación humedo/seco)	INV E - 224 - 13	Muestra de Triturado tomadatomada en sitio de acopio k0+000 proveniente de cantera Coloncito - Bolíva	1	≥ 75%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-4	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 500 - 2013 TABLA 500-4
1178018	22/10/2024	Caras fracturadas	INV E - 227 - 13	Muestra de Triturado tomadatomada en sitio de acopio k0+000 proveniente de cantera Coloncito - Bolíva	1	≥ 60%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-4	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 500 - 2013 TABLA 500-4
1183309	20/10/2024	Micro Deval	INV E - 238 - 13	Muestra de Triturado tomadatomada en sitio de acopio k0+000 proveniente de cantera Coloncito - Bolíva	1	≤ 30%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-4	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 500 - 2013 TABLA 500-4
013852	22/10/2024	Particulas planas y alargadas		Muestra de Triturado tomadatomada en sitio de acopio k0+000 proveniente de cantera Coloncito - Bolíva	1	≤ 10%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-5	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 500 - 2013 TABLA 500-5
1178019	22/10/2024	Terrones	INV E - 211 - 13	Muestra de Triturado tomadatomada en sitio de acopio k0+000 proveniente de cantera Coloncito - Bolíva	1	≤ 3%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-4	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 500 - 2013 TABLA 500-4
1173716	20/10/2024	Desgaste	INV E - 218 - 13	Muestra de Triturado tomadatomada en sitio de acopio k0+000 proveniente de cantera Coloncito - Bolíva	1	≤ 40%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-4	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 500 - 2013 TABLA 500-4
RESISTENCIA DEL CONCRETO									
1119	10/09/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	K0+240 a K0+200 (Tomada en K0+230 costado derecho)	3	56dias ≥100%	36,5 MPA -173,6%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1122	14/09/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	K0+ 160 a K0+180 (Tomada en K0+180 costado derecho)	3	56dias ≥100%	23,7 MPA -112,9%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1134	20/09/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	K0+120 a K0+130 (Tomada en K0+130 costado izquierdo)	3	56dias ≥100%	27,4 MPA -130,3%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1143	23/09/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	K0+083 a K0+125 (Tomada en K0+083 costado izquierdo)	3	56dias ≥100%	31,3 MPA -149,1%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: ROBERTO CARLOS HERNANDEZ GARCIA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-145669 COR

Firma
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 de 1

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No.: LP-003-2022 **CONTRATISTA:** ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA-ASOMUCORDOBA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL NOVIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
VILLANUEVA									
RESISTENCIA DEL CONCRETO									
1131	18/09/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Cuneta entre K0+080 a K0+095 (Tomada en K0+080 costado izquierdo)	3	56≥100%	22,9 MPA - 109,0 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 dias

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: RAFAEL MENDOZA SALCEDO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202-47440 BLV

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

e Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
erventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 de 1

FECHA 30/11/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No.: LP 001 DE 2022; LP-004-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL NOVIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
SANTA CATALINA									
CONCRETO									
1011	12/08/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa concreto K0+702 A K0+729 (Tomada en K0+715 costado izquierdo)	3	56 dias ≥80%	4,30 MPA -115%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
1029	12/08/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa concreto K0+730 A K0+750 (Tomada en K0+740 costado izquierdo)	3	56 dias ≥80%	3,60 MPA - 97%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: JAVIER TORRES
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-65708

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

le Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
terventor, Dirección Territorial.

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

El control de los aportes legales y seguridad social se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. A continuación, se adjunta el formato diligenciado para los siguientes contratos de obra.

4.7.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	6

FECHA: 30 (Día) / 11 (Mes) / 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC No.00-18 DE 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,

OBJETO DEL CONTRATO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

FECHA DE INICIO: 8/02/23
PLAZO INICIAL: 4 MESES
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 8 DE JUNIO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 999.007.019,00
VALOR ACUMULADO: $ 999.007.019,00 (Incluye adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 8.128.652,00
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 8.128.652,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 99.900.701,90	16	8	2022	16/04/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 49.950.350,95	16	8	2022	16	12	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 199.801.403,80	16	12	2022	16	12	2027
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 200.000.000,00	16	8	2022	16/12/22		
Vehiculos propios y no propios		$ 200.000.000,00	16	8	2022	16/12/22		
Patronal								
Contratistas y Sub contratistas		$ 200.000.000,00	16	8	2022	16	12	2022

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 99.900.701,90	8	2	2023	9/10/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 199.801.403,80	8	2	2023	10	6	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 299.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.438.595,60	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC No.00-18 DE 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8	2	2023	9/10/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8	2	2023	10	6	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8	2	2023	9/01/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8	2	2023	10	9	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8	2	2023	9	3	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8	2	2023	10	11	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8	2	2023	9	4	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8	2	2023	10	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC No.00-18 DE 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 3 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8	2	2023	30	4	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8	2	2023	31	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8	2	2023	31	8	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8	2	2023	30	4	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8	2	2023	31	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8	2	2023	30	6	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 6 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8	2	2023	31	11	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8	2	2023	31	7	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC No.00-18 DE 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 7 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8	2	2023	31	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8	2	2023	30	9	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 12
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :** SUSP 1 Y ACTA DE REINICIO A SUSP 1

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8	2	2023	17	2	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8	2	2023	17	10	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 13
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** x **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8	2	2023	17	3	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8	2	2023	17	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 14
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 200.000.000,00	16	8	2022	8/06/23
Vehículos propios y no propios		$ 200.000.000,00	16	8	2022	8/06/23
Patronal		$ -				
Contratistas y Sub contratistas		$ 200.000.000,00	16	8	2022	8/06/23

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/06/23
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/06/23
Patronal		$ -				
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/06/23

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC No.00-18 DE 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/09/23
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/09/23
Patronal		$ -		
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/09/23

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/11/23
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/11/23
Patronal		$ -		
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/11/23

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/12/23
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/12/23
Patronal		$ -		
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/12/23

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 3 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	16 8 2022	31/12/23
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	16 8 2022	31/12/23
Patronal		$ -		
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	16 8 2022	31/12/23

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	16 8 2022	30/04/24
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	16 8 2022	30/04/24
Patronal		$ -		
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	16 8 2022	30/04/24

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	16 8 2022	30/04/24
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	16 8 2022	30/04/24
Patronal		$ -		
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	16 8 2022	30/04/24

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	6	DE	6

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC No.00-18 DE 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	16 8 2022	30/06/24
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	16 8 2022	30/06/24
Patronal		$ -		
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	16 8 2022	30/06/24

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 6 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	16 8 2022	31/07/24
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	16 8 2022	31/07/24
Patronal		$ -		
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	16 8 2022	31/07/24

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 7 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	16 8 2022	30/09/24
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	16 8 2022	30/09/24
Patronal		$ -		
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	16 8 2022	30/09/24

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 7 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	16 8 2022	17/10/24
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	16 8 2022	17/10/24
Patronal		$ -		
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	16 8 2022	17/10/24

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 12
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 8 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	16 8 2022	17/11/24
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	16 8 2022	17/11/24
Patronal		$ -		
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	16 8 2022	17/11/24

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 13
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:



Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190 - 0059 CPITV

4.7.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	4

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC 00-15-2022 **CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

OBJETO DEL CONTRATO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

FECHA DE INICIO: 24/01/23

PLAZO INICIAL: 4 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 24 DE MAYO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.619.381.107,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.619.381.107,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.845.432,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.845.432,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	19	7	2022	19/11/22		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 80.969.055,35	19	7	2022	19	11	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 323.876.221,40	19	11	2022	19	11	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	15	12	2022	19/05/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	15	12	2022	19	11	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	15	12	2022	19	11	2027
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	19	11	22	19	11	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	24	1	2023	24/05/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	24	1	2023	24	5	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	24	5	2023	24	5	2028
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	24	5	2023	24	5	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	23	5	2023	24/08/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	23	5	2023	24	8	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	24	8	2023	24	8	2028
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	24	8	2023	24	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	23	8	2023	24/11/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	23	8	2023	24	11	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	24	11	2023	24	11	2028
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	24	11	2023	24	11	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 207.938.110,70	23	8	2023	24/11/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.876.221,40	23	8	2023	24	11	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 623.814.332,10	24	11	2023	24	11	2028
Calidad del bien o servicio		$ 9.979.116,28	24	11	2023	24	11	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 3 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 207.938.110,70	22	11	2023	31/12/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.876.221,40	11	11	2023	31	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 623.814.332,10	31	12	2023	31	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 9.979.116,28	31	12	2023	31	12	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 207.938.110,70	27	12	2023	24/03/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.876.221,40	27	12	2023	24	0,3	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 623.814.332,10	24	3	2024	24	3	2029
Calidad del bien o servicio		$ 9.979.116,28	24	3	2024	24	3	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 5 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 207.938.110,70	13	3	2024	24/06/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.876.221,40	13	2	2024	24	6	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 623.814.332,10	24	6	2024	24	6	2029
Calidad del bien o servicio		$ 9.979.116,28	24	6	2024	24	6	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 6 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 207.938.110,70	21	6	2024	31/08/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.876.221,40	21	6	2024	31	8	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 623.814.332,10	31	8	2024	31	8	2029
Calidad del bien o servicio		$ 9.979.116,28	31	8	2024	31	8	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** 1 - Reinicio

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 207.938.110,70	21	6	2024	31/10/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.876.221,40	21	6	2024	31	10	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 623.814.332,10	31	10	2024	31	10	2029
Calidad del bien o servicio		$ 9.979.116,28	31	1	2024	31	10	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 12
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ -						
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	19	11	2022			
Patronal		$ 232.000.000,00	19	11	2022			
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	19	11	2022			
R.C. Cruzada		$ 232.000.000,00	19	11	2022			
Gastos médicos		$ 5.800.000,00	19	11	2022			

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ -						
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
Patronal		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
R.C. Cruzada		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
Gastos médicos		$ 5.800.000,00	19	11	2022	24	8	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
Patronal		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
R.C. Cruzada		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
Gastos médicos		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** 5 **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 348.000.000,00	19	11	2022	24	3	2024
Vehículos propios y no propios		$ 348.000.000,00	19	11	2022	24	3	2024
Patronal		$ 348.000.000,00	19	11	2022	24	3	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 348.000.000,00	19	11	2022	24	3	2024
R.C. Cruzada		$ 348.000.000,00	19	11	2022	24	3	2024
Gastos médicos		$ 348.000.000,00	19	11	2022	24	3	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 12
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 5 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 390.000.000,00	19	11	2022	24	6	2024
Vehículos propios y no propios		$ 390.000.000,00	19	11	2022	24	6	2024
Patronal		$ 390.000.000,00	19	11	2022	24	6	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 390.000.000,00	19	11	2022	24	6	2024
R.C. Cruzada		$ 390.000.000,00	19	11	2022	24	6	2024
Gastos médicos		$ 390.000.000,00	19	11	2022	24	6	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 13
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 6 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 390.000.000,00	19	11	2022	24	8	2024
Vehículos propios y no propios		$ 390.000.000,00	19	11	2022	24	8	2024
Patronal		$ 390.000.000,00	19	11	2022	24	8	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 390.000.000,00	19	11	2022	24	8	2024
R.C. Cruzada		$ 390.000.000,00	19	11	2022	24	8	2024
Gastos médicos		$ 390.000.000,00	19	11	2022	24	8	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 14
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** 1 y reinicio

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	10	2024
Vehículos propios y no propios		$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	10	2024
Patronal		$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	10	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	10	2024
R.C. Cruzada		$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	10	2024
Gastos médicos		$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	10	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 15
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190 - 0059 CPITV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** ASOCIACIPON DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA ASOMUCORDOBA

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".

FECHA DE INICIO: 22/02/23

PLAZO INICIAL: 5 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22 DE JULIO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 949.863.085,00

VALOR ACUMULADO: $ 949.863.085,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.397.992,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.397.992,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	14	2	2024	14/01/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 47.493.154,25	14	2	2024	14	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 94.986.308,50	14	11	2024	14	11	2029
Calidad del bien o servicio			24	7	2024			

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ (94.986.308,50)	14	2	2024	14/03/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ (47.493.154,25)	14	2	2024	14	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ (94.986.308,50)	14	11	2024	14	11	2029
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	14	2	2024	22/03/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 47.493.154,25	14	2	2024	22	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 94.986.308,50	25	2	2024	22	11	2029
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	14	2	2024	22/03/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 47.493.154,25	14	2	2024	22	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 94.986.308,50	22	11	2024	22	11	2029
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	3

FECHA 30 (Día) 11 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** ASOCIACIPON DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA ASOMUCORDOBA

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	14	2	2024	14/03/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 47.493.154,25	14	2	2024	14	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 94.986.308,50	14	11	2024	14	11	2029
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	14	2	2024	25/11/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 284.958.925,00	14	2	2024	25/11/24		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.972.617,00	14	2	2024	25	7	2024
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,00	25	7	2024	25	7	2029
Calidad del bien o servicio		$ 284.958.925,00	24	7	2024	24	7	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	14	2	2024	25/11/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 284.958.925,50				25/11/24		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.976.617,00	14	2	2024	25	7	2024
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,50	24	7	2024	25	7	2029
Calidad del bien o servicio		$ 2.219.397,00	24	7	2024	24	7	2029
				0				

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	18	7	2024	25/01/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 284.958.925,50	18	7	2024	25/01/25		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.976.617,00	18	7	2024	25	9	2024
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,50	25	9	2024	25	9	2029
Calidad del bien o servicio		$ 2.219.397,00	24	9	2024	24	9	2025

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	3

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** ASOCIACIPON DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA ASOMUCORDOBA

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	14	2	2024	14/11/24
Patronal		$ 260.000.000,00	14	2	2024	14/11/24
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	14	2	2024	14/11/24
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	14	2	2024	14/11/24

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1012122 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ (260.000.000,00)	14	2	2024	14/11/24
Patronal		$ (260.000.000,00)	14	2	2024	14/11/24
Contratistas y Sub contratistas		$ (260.000.000,00)	14	2	2024	14/11/24
Vehículos propios y no propios		$ (260.000.000,00)	14	2	2024	14/11/24

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1012122 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/24
Patronal		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/24
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/24
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/24

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1012122 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/24
Patronal		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/24
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/24
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/24

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1012122 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	22	2	2024	22/01/25
Patronal		$ 260.000.000,00	22	2	2024	22/01/25
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	22	2	2024	22/01/25
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	22	2	2024	22/01/25

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1012122 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190 - 0059 CPITV

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

4.7.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	6

FECHA: 30 (Día) / 11 (Mes) / 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

FECHA DE INICIO: 27/02/23

PLAZO INICIAL: 4 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27 DE JUNIO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 13.759.256,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 13.759.256,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,80	6	12	2022	6/12/22		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.725,40	6	12	2022	6/12/22		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.725,40	6	10	2022	6	10	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 415.773.725,40	6	10	2022	6	10	2027
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00						
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00						
Patronal		$ 60.000.000,00						
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00						

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	25	1	2023	27/07/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	25	1	2023	27/07/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	25	1	2023	27	5	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 415.773.275,00	27	5	2023	27	5	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	5	2023	27	5	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	27	2	2023	27/08/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	27	2	2023	27/08/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	27	2	2023	27	6	2026
Estabilidad		$ 415.773.275,00	27	6	2023	27	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	6	2023	27	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	26	6	2023	27/11/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	26	6	2023	27/11/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	26	6	2023	27	9	2026
Estabilidad		$ 415.773.275,00	27	9	2023	27	9	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	9	2023	27	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 3 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	26	9	2023	12/02/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	26	9	2023	12/02/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	26	9	2023	12	12	2026
Estabilidad		$ 415.773.275,00	27	12	2023	12	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	12	2023	12	12	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	29	12	2023	15	4	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	29	12	2023	15	4	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	29	12	2023	15	2	2027
Estabilidad		$ 415.773.275,00	15	12	2023	15	2	2029
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	15	12	2023	15	2	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	12	3	2024	13	5	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	12	3	2024	13	5	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	12	3	2024	13	5	2027
Estabilidad		$ 415.773.275,00	13	3	2024	13	3	2029
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	13	3	2024	13	3	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	12	3	2024	15	5	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	12	3	2024	15	5	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	12	3	2024	15	5	2027
Estabilidad		$ 415.773.275,00	13	3	2024	15	3	2029
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	13	3	2024	15	3	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	9	5	2024	15	9	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	9	5	2024	15	9	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	9	5	2024	15	7	2027
Estabilidad		$ 415.773.275,00	15	7	2024	15	7	2029
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	15	7	2024	15	7	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	9	5	2024	15	9	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	9	5	2024	15	9	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	9	5	2024	15	7	2027
Estabilidad		$ 415.773.275,00	15	7	2024	15	7	2029
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	15	7	2024	15	7	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 13
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	9	7	2024	30	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	9	7	2024	30	10	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	9	7	2024	30	8	2027
Estabilidad		$ 415.773.275,00	30	8	2024	30	8	2029
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	30	8	2024	30	8	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 14
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00	27	2	2023	26/06/23
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00	27	2	2023	26/06/23
Patronal		$ 60.000.000,00	27	2	2023	26/06/23
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00	27	2	2023	26/06/23
			27	2	2023	26/06/23

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00	27	2	2023	29/09/23
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00	27	2	2023	29/09/23
Patronal		$ 60.000.000,00	27	2	2023	29/09/23
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00	27	2	2023	29/09/23
			27	2	2023	29/09/23

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	27	2	2023	14/12/23
Vehículos propios y no propios		$ 69.600.000,00	27	2	2023	14/12/23
Patronal		$ 69.600.000,00	27	2	2023	14/12/23
Contratistas y Sub contratistas		$ 69.600.000,00	27	2	2023	14/12/23
			27	2	2023	14/12/23

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	15	2	2023	15/02/24
Vehículos propios y no propios		$ 69.600.000,00	15	2	2023	15/02/24
Patronal		$ 69.600.000,00	15	2	2023	15/02/24
Contratistas y Sub contratistas		$ 69.600.000,00	15	2	2023	15/02/24

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	5	DE	6

FECHA: 30 (Día) / 11 (Mes) / 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	15	2	2023	13/03/24
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	15	2	2023	13/03/24
Patronal		$ 232.000.000,00	15	2	2023	13/03/24
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	15	2	2023	13/03/24

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/03/24
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	27	2	2023	15/03/24
Patronal		$ 232.000.000,00	27	2	2023	15/03/24
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	27	2	2023	15/03/24

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/05/24
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/05/24
Patronal		$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/05/24
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/05/24

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/07/24
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/07/24
Patronal		$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/07/24
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/07/24

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	6	DE	6

FECHA	30 (Día)	11 (Mes)	2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	27	2	2023	30/08/24
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/07/24
Patronal		$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/07/24
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/07/24

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:



Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	6

FECHA: 30 (Mes) 11 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

FECHA DE INICIO: 27/02/23

PLAZO INICIAL: 6 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27 DE AGOSTO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 854.071.865,00

VALOR ACUMULADO: $ 854.071.865,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 6.569.964,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 6.569.964,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	8	8	2022	8/06/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	8	8	2022	8	2	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50						
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	8	8	2022	8/06/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	8	8	2022	8	2	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50						
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	8	2	2023	8	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	27	2	2023	28	12	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	27	2	2023	30	8	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50	29	8	2028	29	8	2028
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	27	2	2023	29	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	27	2	2023	31	3	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	27	2	2023	30	11	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50				31	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	30	8	2023	29	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	27	2	2023	4	5	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	27	2	2023	4	1	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50				31	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	30	8	2023	29	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :** X

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	27	2	2023	4	5	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	27	2	2023	4	1	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50				31	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	30	8	2023	29	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :** X

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	27	2	2023	24	8	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	27	2	2023	24	4	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50				31	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	30	8	2023	29	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	27	2	2023	1	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	27	2	2023	31	5	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50				31	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	30	8	2023	29	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	27	2	2023	31	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	27	2	2023	30	9	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50				31	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	30	8	2023	29	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	27	2	2023	30	3	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	27	2	2023	30	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50				30	11	2029
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	30	8	2023	29	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 200.000.000,00	8	8	2022	27/08/23		
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 200.000.000,00	8	8	2022	8	27	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 200.000.000,00	8	8	2022	8	27	2023
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	8	8	2022	27/08/23		
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 232.000.000,00	8	8	2022	27	8	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	8	8	2022	27	8	2023
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	8	8	2022	30/11/23		
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 232.000.000,00	8	8	2022	30	11	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	8	8	2022	30	11	2023
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** x **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	8	8	2022	4/01/24		
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 232.000.000,00	8	8	2022	4	1	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	8	8	2022	4	1	2024
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	5	DE	6

FECHA: 30 (Mes) 11 (Año) 2024

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :** X

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	8	8	2022	4/01/24		
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 232.000.000,00	8	8	2022	4	1	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	8	8	2022	4	1	2024
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	8	8	2022	4/01/24		
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 260.000.000,00	8	8	2022	4	1	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	8	8	2022	4	1	2024
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO
X

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	8	8	2022	24/04/24		
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 260.000.000,00	8	8	2022	24	4	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	8	8	2022	24	4	2024
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	8	8	2022	31/05/24		
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 260.000.000,00	8	8	2022	31	5	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	8	8	2022	31	5	2024
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
		VERSIÓN		
		PÁGINA	6 DE 6	

FECHA: 30 (Mes) 11 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	8	8	2022	30	9	2024
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 260.000.000,00	8	8	2022	30	9	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	8	8	2022	30	9	2024
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	8	8	2022	30	11	2024
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 260.000.000,00	8	8	2022	30	11	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	8	8	2022	30	11	2024
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190 - 0059 CPITV
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	4

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

FECHA DE INICIO: 11/01/23

PLAZO INICIAL: 2 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11 DE MARZO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.309.954.287,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.309.954.287,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 11.468.268,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 11.468.268,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	31	10	2022	30/06/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	31	10	2022	30/06/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	31	10	2022	31	12	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	31	12	2022	31	12	2027
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	31	12	2022	31	12	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	11	1	2023	11/01/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	11	1	2023	113/01/2024		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	11	1	2023	11	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	11	7	2023	11	7	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	11	7	2023	11	7	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	31	10	2022	31/10/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	31	10	2022	31/10/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	31	10	2022	30	4	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	30	4	2023	30	4	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	30	4	2023	30	4	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	11	1	2023	11/06/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	11	1	2023	11/06/24		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	11	1	2023	11	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	11	12	2023	11	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	11	12	2023	11	12	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** 2 y 3 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 135.000.000,00	11	1	2023	31	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 405.000.000,00	11	1	2023	31	10	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 270.000.000,00	11	1	2023	30	4	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 405.000.000,00	30	4	2024	30	4	2029
Calidad del bien o servicio		$ 3.550.500,00	20	4	2024	30	4	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 135.000.000,00	11	1	2023	28	2	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 405.000.000,00	11	1	2023	28	2	2025
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 270.000.000,00	11	1	2023	30	8	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 405.000.000,00	30	8	2024	30	8	2029
Calidad del bien o servicio		$ 3.550.500,00	20	8	2024	30	8	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 5 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 135.000.000,00	11	1	2023	31	5	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 405.000.000,00	11	1	2023	31	5	2025
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 270.000.000,00	11	1	2023	30	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 405.000.000,00	30	11	2024	30	11	2029
Calidad del bien o servicio		$ 3.550.500,00	20	11	2024	30	11	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	31	10	2022	31/12/22		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31/12/22		
Patronal		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31	12	2022
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31	12	2022

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	11	1	2023	11/07/23		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11/07/23		
Patronal		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	7	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	7	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	11	1	2023	11/12/23		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11/12/23		
Patronal		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	12	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	12	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** 2 y 3 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 67.500.000,00	11	1	2023	30	4	2024
Vehículos propios y no propios		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	4	2024
Patronal		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	4	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	4	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	4	DE	4

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 67.500.000,00	11	1	2023	30	8	2024
Vehículos propios y no propios		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	8	2024
Patronal		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	8	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	8	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 5 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 67.500.000,00	11	1	2023	30	11	2024
Vehículos propios y no propios		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	11	2024
Patronal		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	11	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	11	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190 - 0059 CPITV
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	30 (Día)	11 (Mes)	2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322 **CONTRATISTA:** YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.

FECHA DE INICIO: 11/01/23

PLAZO INICIAL: 24 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 12 DE DICIEMBRE DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 10.693.034.674,00

VALOR ACUMULADO: $ 10.693.034.674,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 31.083.276,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 31.083.276,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 1.069.303.467,50	16	7	2024	30/06/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 2.138.606.935,00	16	7	2024	30/06/25		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.138.606.935,00	16	7	2024	31	12	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 3.207.910.402,50	31	12	2024	31	12	2029
Calidad del bien o servicio		$ 534.651.733,70	31	12	2024	31	12	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101449702 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 534.651.733,00	16	7	2024	31	12	2024
Vehículos propios y no propios		$ 534.651.733,00	16	7	2024	31	12	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 534.651.733,00	16	7	2024	31	12	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101238669 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROA DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

FIRMA:
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
		VERSIÓN		
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS RURALES DE 2024

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.

FECHA DE INICIO: 11/01/23

PLAZO INICIAL: 24 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 12 DE DICIEMBRE DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 10.693.034.674,00

VALOR ACUMULADO: $ 10.693.034.674,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 31.083.276,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 31.083.276,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.069.303.467,50	31	10	2022	30/06/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 2.138.606.935,00	31	10	2022	30/06/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.138.606.935,00	31	10	2022	31	12	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 3.207.910.402,50	31	12	2024	31	12	2029
Calidad del bien o servicio		$ 9.324.983,00	31	12	2024	31	12	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1040115 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 534.651.733,00						
Vehículos propios y no propios		$ 160.395.520,00						
Patronal		$ 160.395.520,00						
Contratistas y Sub contratistas		$ 160.395.520,00						

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1008899 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS RURALES DE 2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.069.303.467,50	11	1	2022	10/09/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 2.138.606.935,00	11	1	2022	10/09/25		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.138.606.935,00	11	1	2022	12	3	2028
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 3.207.910.402,50	13	3	2025	13	3	2030
Calidad del bien o servicio		$ 9.324.983,00	13	3	2025	13	3	2030

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1040115 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 534.651.733,00	11	1	2023	13/03/25
Vehículos propios y no propios		$ 160.395.520,00	11	1	2023	13/03/25
Patronal		$ 160.395.520,00	11	1	2023	13/03/25
Contratistas y Sub contratistas		$ 160.395.520,00	11	1	2023	13/03/25
			11	1	2023	13/03/25

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1008899 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:



Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	4

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

FECHA DE INICIO: 23/02/23

PLAZO INICIAL: 3 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23 DE MAYO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 746.095.406,00

VALOR ACUMULADO: $ 746.095.406,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	13	12	2022	13/08/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	13	12	2022	13/08/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	13	12	2022	13	4	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80						
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	13	12	2022	31	12	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	1	2023	24/06/23		
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	1	2023	24/06/23		
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	1	2023	24	6	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/09/23		
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/09/23		
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	9	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	4

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23/12/23		
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23/12/23		
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23	12	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 3 Y 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23	3	224
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23	3	2024
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23	3	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 3 Y 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23	7	2024
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23	7	2024
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23	7	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	31	7	2024
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	31	7	2024
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	31	7	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	30	9	2024
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	30	9	2024
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	30	9	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 9 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	15	11	2024
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	15	11	2024
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	15	11	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	20/10/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	20/10/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	224	6	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80						
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	24/01/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	24/01/24		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	24	9	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	23/04/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23/04/24		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	23	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 3 Y 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	23	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23	7	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	23	3	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	23	9	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23	9	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	23	5	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	30	11	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	30	11	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	31	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	30	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	30	1	2025
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	30	9	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	15	3	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	15	3	2025
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	15	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

FIRMA.

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MINT-IN-15-FR-12	
		VERSIÓN		
		PÁGINA	1 DE 3	
		FECHA	30 (Día) 11 (Mes) 2024 (Año)	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0007-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

FECHA DE INICIO: 23/02/23
PLAZO INICIAL: 5 MESES
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23 DE MAYO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 981.367.212,00
VALOR ACUMULADO: $ 981.367.212,00 (Incluye adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	16	12	2022	16/09/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	16	12	2022	16/09/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	16	12	2022	16	5	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60						
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	16	12	2022	16	12	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	23	2	2023	24/11/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	23	2	2023	24/11/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	23	2	2023	24	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60	23	2	2023	23	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/07/23		
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/07/23		
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	7	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	11	2023
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	11	2023
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	11	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	12	2023
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	12	2023
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	12	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 4 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0007-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	3	2023	23	3	2024
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	3	2023	23	3	2024
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	3	2023	23	3	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	3	2023	23	6	2024
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	3	2023	23	6	2024
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	3	2023	23	6	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	31	7	2024
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	31	7	2024
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	31	7	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	30	9	2024
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	30	9	2024
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	30	9	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	15	11	2024
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	15	11	2024
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023			
						15	11	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 2 **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	23	2	2023	30	4	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	23	2	2023	30	4	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	23	2	2023	31	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60	23	2	2023	30	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MINT-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	3
		FECHA	30 (Día)	11 (Mes)	2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0007-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 3 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	23	2	2023	23	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	23	2	2023	23	7	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	23	2	2023	23	3	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60	23	2	2023	23	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 3 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	23	2	2023	23	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	23	2	2023	23	10	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	23	2	2023	23	6	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60	23	2	2023	23	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 3 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	23	2	2023	30	11	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	23	2	2023	30	11	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	23	2	2023	31	7	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60	23	2	2023	23	7	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 3 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	23	2	2023	30	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	23	2	2023	30	1	2025
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	23	2	2023	30	9	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60	23	2	2023	23	9	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	23	2	2023	15	3	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	23	2	2023	15	3	2025
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	23	2	2023	15	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60	23	2	2023	25	8	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

FIRMA:

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	4

FECHA	30	11	2024
		(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-0P-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"

FECHA DE INICIO: 13/02/23

PLAZO INICIAL: 12 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13 DE FEBRERO DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 14.394.995.746,33

VALOR ACUMULADO: $ 14.394.995.746,33 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 154.252.560,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 154.252.560,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.439.499.574,63	27	12	2022	27/04/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.878.999.149,27	27	12	2022	27	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.318.498.723,90	27	12	2023	27	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	27	12	2023	27	12	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
Vehículos propios y no propios		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
Patronal		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
			27	12	2022	27	12	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.439.499.574,63	13	2	2023	14/06/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.878.999.149,27	13	2	2023	13	2	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.318.498.723,90	13	2	2024	13	2	2029
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	13	2	2024	13	2	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-0P-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 5 **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento		$ 1.522.557.512,13	4 / 12 / 2023	14/06/24
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 3.045.115.024,27	4 / 12 / 2023	13 / 2 / 2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.567.672.536,40	13 / 2 / 2024	13 / 2 / 2029
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	13 / 2 / 2024	13 / 2 / 2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento		$ 1.522.557.512,13	4 / 2 / 2024	14/12/24
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 3.045.115.024,27	4 / 2 / 2024	14 / 8 / 2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.567.672.536,40	14 / 8 / 2024	14 / 8 / 2029
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	14 / 8 / 2024	14 / 8 / 2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento		$ 1.522.557.512,13	5 / 8 / 2024	13/03/25
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 3.045.115.024,27	5 / 8 / 2024	13 / 11 / 2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.567.672.536,40	13 / 11 / 2024	13 / 11 / 2029
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	23 / 11 / 2024	13 / 11 / 2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento		$ 1.522.557.512,13	12 / 11 / 2024	30/04/25
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 3.045.115.024,27	12 / 11 / 2024	31 / 12 / 2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.567.672.536,40	13 / 11 / 2024	13 / 11 / 2029
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	13 / 11 / 2024	13 / 11 / 2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-0P-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Vehículos propios y no propios		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Patronal		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: X **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	2	2024
Vehículos propios y no propios		$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	2	2024
Patronal		$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	2	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	2	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 761.278.756,00	13	2	2023	14	8	2024
Vehículos propios y no propios		$ 761.278.756,00	13	2	2023	14	8	2024
Patronal		$ 761.278.756,00	13	2	2023	14	8	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 761.278.756,00	13	2	2023	14	8	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	11	2024
Vehículos propios y no propios		$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	11	2024
Patronal		$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	11	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	11	2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	4	DE	4

FECHA 30 (Mes) 11 (Año) 2024

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-0P-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 6

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 761.278.756,00	13	2	2023	31	12	2024
Vehículos propios y no propios		$ 761.278.756,00	13	2	2023	31	12	2024
Patronal		$ 761.278.756,00	13	2	2023	31	12	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 761.278.756,00	13	2	2023	31	12	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 7

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

FIRMA:

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

N/A

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.9.1. Seguimiento a la inversión del anticipo

Presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA y formato MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA

A la fecha se ha aprobado el siguiente anticipo de obra.

4.9.1.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

A continuación, presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA debidamente diligenciado.

NOTA: El contratista a la fecha no ha presentado el formado diligenciado MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA. Anexamos el oficio 382-SJNAB-0568 enviado al contratista.

4.9.1.2. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

A continuación, presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA debidamente diligenciado.

NOTA: El contratista a la fecha no ha presentado el formado diligenciado MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA.

4.9.1.3. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

A continuación, presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA debidamente diligenciado.

NOTA: El contratista a la fecha no ha presentado el formado diligenciado MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA.

4.9.1.4. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

A continuación, presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA debidamente diligenciado.

NOTA: El contratista a la fecha no ha presentado el formado diligenciado MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA.

4.9.2. Seguimiento Programa de Obra

N/A

4.9.3. Seguimiento al programa de inversiones

Presentamos el formato MEPI-MN-IN-6-FR-1 PROGRAMA DE INVERISIÓN O REPROGRAMACIÓN O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIÓN y formato MEPI-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIÓN.

4.9.3.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
GRADO DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1
FECHA	27/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PROGRAMA DE INVERSIONES** I

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 10
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 20BC N° 00-16 DE 2022
OBJETO: EJECUCION DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA
CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC-196

PLAZO INICIAL: 4 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 8/02/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: 9/09/2024 (Indique la suspensión que corresponda con el acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)** $ 999.007.019,00 (Cuando el contrato incorporó)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)** $ 1.489.007.019,00

PLAZO ACUMULADO: 16 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 8/06/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: 25/09/2024 (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)** $ 490.000.000,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado / $ Valor Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$322.733,11	21,66%	0,16%	% P	21,66%				21,66%			21,66%			21,66%	5,66%	5,66%	5,66%	3,12%	3,12%	0,93%	0,93%	0,93%	0,00%	0,00%
			$2.430	$ P	$322.733,11				$322.733,11			$322.733,11			$322.733,11	$84.318,56	$84.318,56	$84.318,56	$46.437,47	$46.437,47	$13.712,36	$13.712,36	$13.712,36	$4.679,36	$4.679,36
				% E							97,45%	97,45%			97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%
				$ E							$314.500,00	$314.500,00			$314.500,00	$84.318,56	$84.318,56	$84.318,56	$46.437,47	$46.437,47	$13.712,36	$13.712,36	$13.712,36	$4.679,36	$4.679,36
SUBBASES Y BASES	$112.158,98	7,60%	1,55%	% P	3,60%	3,60%	3,60%	3,60%	7,60%	7,60%	7,60%	7,60%	7,60%	7,60%	7,60%	7,60%	7,60%	7,60%	4,57%	4,57%	4,57%	4,57%	4,57%	1,40%	1,40%
			$22.693	$ P	$40.379,99	$40.379,99	$40.379,99	$40.379,99	$85.259,98	$85.259,98	$85.259,98	$85.259,98	$85.259,98	$85.259,98	$85.259,98	$85.259,98	$85.259,98	$85.259,98	$51.279,98	$51.279,98	$51.279,98	$51.279,98	$51.279,98	$15.679,98	$15.679,98
				% E							97,45%	97,45%			97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%
				$ E							$83.083,00	$83.083,00			$83.083,00	$22.274,00	$22.274,00	$22.274,00	$13.547,00	$13.547,00	$3.618,00	$3.618,00	$3.618,00	$1.235,00	$1.235,00
TRANSPORTE DE MATERIALES	$0,00	0,00%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%										
				$ P	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00										
				% E																					
				$ E																					
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$320.406,07	21,71%		% P	7,24%	7,24%	7,24%	7,24%	7,24%	7,24%	7,24%	7,24%	7,24%	7,24%	7,24%	4,59%	4,59%	4,59%	3,25%	3,25%	2,65%	2,65%	2,65%	1,65%	1,65%
				$ P	$108.003,02	$108.003,02	$108.003,02	$108.003,02	$216.006,03	$216.006,03	$216.006,03	$216.006,03	$216.006,03	$216.006,03	$216.006,03	$68.331,45	$68.331,45	$68.331,45	$48.336,77	$48.336,77	$39.514,97	$39.514,97	$39.514,97	$24.608,95	$24.608,95
				% E							97,45%	97,45%			97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%
				$ E							$210.585,89	$210.585,89			$210.585,89	$66.581,39	$66.581,39	$66.581,39	$47.108,60	$47.108,60	$38.501,72	$38.501,72	$38.501,72	$23.983,68	$23.983,68
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$720.821,94	48,83%		% P	16,39%	16,39%	16,39%	16,39%	16,39%	16,39%	16,39%	16,39%	16,39%	16,39%	16,39%	10,39%	10,39%	10,39%	7,36%	7,36%	5,99%	5,99%	5,99%	3,74%	3,74%
				$ P	$245.273,99	$245.273,99	$245.273,99	$245.273,99	$490.273,98	$490.273,98	$490.273,98	$490.273,98	$490.273,98	$490.273,98	$490.273,98	$155.053,84	$155.053,84	$155.053,84	$109.737,72	$109.737,72	$89.703,81	$89.703,81	$89.703,81	$55.835,78	$55.835,78
				% E							97,45%	97,45%			97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%
				$ E							$238.973,99	$238.973,99			$238.973,99	$75.503,84	$75.503,84	$75.503,84	$53.403,72	$53.403,72	$43.659,81	$43.659,81	$43.659,81	$27.183,78	$27.183,78
GPPE - ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0			% P	1,80%	1,80%	1,80%	1,80%	1,80%	1,80%	1,80%	1,80%	1,80%	1,80%	1,80%	0,34%	0,67%	0,67%	0,67%	0,67%	0,66%	0,66%	0,66%	0,41%	0,41%
				$ P	$27.000,00	$27.000,00	$27.000,00	$27.000,00	$54.000,00	$54.000,00	$54.000,00	$54.000,00	$54.000,00	$54.000,00	$54.000,00	$17.000,00	$17.000,00	$17.000,00	$12.000,00	$12.000,00	$9.800,00	$9.800,00	$9.800,00	$6.100,00	$6.100,00
				% E							97,45%	97,45%			97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%	97,45%
				$ E							$26.311,32	$26.311,32			$26.311,32	$8.317,97	$8.317,97	$8.317,97	$5.811,66	$5.811,66	$4.816,78	$4.816,78	$4.816,78	$2.994,51	$2.994,51
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.476.130,10	100%																							
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																									

SUSPENCION No. 01

Reprogramacion no 2 por adicion en recurso no 1 y no 2
Reprogramación No 3 por prórroga n°1
Reprogramación No 4 por prórroga n°2
Reprogramación No 5 por prórroga n°3
Reprogramación No 6 por prórroga n°4
Reprogramación No 7 por prórroga n°5
Reprogramación No 8 por prórroga n°6
Reprogramación No 9 por prórroga n°7
Reprogramación No 10 por reinicio a suspension No.1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	9,88%	28,38%	27,92%	23,52%	26,18%	27,31%	23,92%	28,18%	27,31%	23,51%	100,00%	26,42%	26,42%	26,42%	76,96%	56,96%	29,19%	29,19%	8,84%	17,68%	17,68%			
	VALOR (Miles de Pesos)	99.00	$729.880,65	$689.186,38	$347.076,00	$728.880,00	$689.186,38	$347.076,00	$728.880,00	$689.186,38	$347.076,00	$1.476.130,10	$389.961,65	$389.961,65	$389.961,65	$1.135.922,65	$840.961,65	$429.961,65	$429.961,65	$130.000,00	$260.000,00	$260.000,00			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	9,88%	38,26%	66,18%	89,69%	26,18%	76,49%	100,00%	28,18%	55,49%	79,00%	100,00%	26,42%	52,84%	79,26%	100,00%	56,96%	86,15%	115,34%	124,18%	141,86%	159,54%			
	VALOR (Miles de Pesos)	99.00	$729.880,65	$1.419.067,03	$1.766.143,03	$728.880,00	$1.418.066,38	$1.765.142,38	$728.880,00	$1.418.066,38	$2.065.142,38	$3.541.272,48	$389.961,65	$779.923,30	$1.169.884,95	$2.305.807,60	$1.270.923,30	$1.700.885,00	$2.130.846,65	$2.260.846,65	$2.520.846,65	$2.780.846,65			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%																								
	VALOR (Miles de Pesos)																								
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%																								
	VALOR (Miles de Pesos)																								

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUAL CNTO.	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 4.830,90	$ -	%
Y/O - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.297,85	$ -	%
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 4.758,27	$ -	%
	$ -		
-	$ -	$ -	%
	$ -		
-	$ -	$ -	%
	$ -		
-	$ -	$ -	%
	$ -		
-	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (D)	$ 12.886,92	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADOS (E)	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 1.489.007,02**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra. (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	% P/P	% Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma: Carmelo Mendivil Tovar
Nombre: CARMELO FABIAN MENDIVIL TOVAR
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 1320/2598833 BLV

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARRIZONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00665ANT

Revisó Firma:
Nombre: EDITH LORENA MUÑOZ
Supervisor Alcaldía Municipal Santa Rosa
Matrícula Profesional No.: A23/3317-65360830

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MEPI-MIN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	24/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 4 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: COBC N° 00 – 15 – 2022

OBJETO:
"EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO DE LA VIA PAVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA – BOLIVAR"

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA DE 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 — INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL:	4 meses (En meses según contrato principal)	PLAZO ACUMULADO:	17 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	24/01/2023 (Indique dia/mes/año)	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	24/06/2024 (Incluidas las suspensiones. indique dia/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN:	(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)	FECHA DE REANUDACIÓN:	(Indique dia/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):	$ 2.616.380.107,00 (Según contrato principal)	VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B):	$ 260.000.000,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):	$ 2.076.381.107,00		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		24/01/2023	FEBRERO DE 2023	MARZO DE 2023	ABRIL DE 2023	MAYO DE 2023	JUNIO DE 2023	JULIO DE 2023	AGOSTO DE 2023	SEPTIEMBRE DE 2023	OCTUBRE DE 2023	NOVIEMBRE DE 2023	DICIEMBRE DE 2023	ENERO DE 2024	FEBRERO DE 2024	MARZO DE 2024	ABRIL DE 2024	MAYO DE 2024	JUNIO DE 2024
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$ 95.972,61	4,65%	$77.976	% P	0,08%	0,33%			0,08%	0,33%		0,04%	4,36%		0,87%	0,61%	0,26%		0,61%	0,26%	
				$ P	$1.331,47	$5.325,86			$1.331,47	$5.325,86		$885,73	$89.981,01		$17.996,20	$12.597,34	$5.398,86		$12.597,34	$5.398,86	
				$ E					$332,87	$3.328,67	$2.330,07		$44.990,51	$26.994,30							
				% E			0,00%	0,00%	0,02%	0,21%	0,36%		2,28%	1,33%								
SUBBASES Y BASES	$ 292.990,77	14,20%	$218.442	% P			10,38%	10,38%	10,38%	10,38%		10,80%	3,61%		7,21%	2,53%	1,08%		2,53%	1,08%	
				$ P			$166.503,68	$166.503,68	$166.503,68			$173.193,83	$74.549,08		$74.549,08	$52.184,36	$22.364,72		$52.184,36	$22.364,72	
				$ E						$166.503,68	$172.212,72	$218.558,15										
				% E							2,28%	7,68%	2,84%									
TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 2.286,36	0,11%	$915	% P			0,00%	0,00%			0,00%		0,00%	0,00%		0,07%		0,07%			0,07%	
				$ P			$43,05	$43,05		$43,05	$43,05		$614,54	$1.371,81		$1.371,81		$1.371,81			$1.371,81	
				$ E									$614,54									
				% E			0,00%	0,00%					0,04%									
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$ 86.671,61	4,20%	$60.670	% P			0,20%	0,20%		0,20%	0,20%		0,20%	4,20%		1,26%		0,81%	0,20%		0,81%	0,20%
				$ P			$3.352,73	$3.352,73		$3.352,73	$3.352,73		$3.352,73	$86.671,61		$20.005,48		$16.640,95	$4.165,24		$16.640,95	$4.165,24
				$ E										$43.335,80	$21.667,90	$20.005,48						
				% E										2,24%	1,12%	0,75%						
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$ 1.495.945,35	72,49%	$895.983	% P				38,58%	38,58%		38,58%	38,58%		38,63%	24,42%	30,52%		20,36%	5,09%		20,36%	5,09%
				$ P				$618.662,12	$618.662,12		$618.662,12	$618.662,12		$754.934,52	$503.989,68	$609.362,10		$420.218,80	$105.054,70		$420.218,80	$105.054,70
				$ E									$236.121,35	$377.317,26	$251.944,84	$104.588,60						
				% E									11,44%	18,31%	12,21%	5,07%						
SEÑALIZACIÓN VIAL	$ 17.350,94	0,84%	$0	% P				0,63%	0,63%		0,63%	0,63%		0,17%	0,67%	0,84%			0,84%			0,84%
				$ P				$10.080,09	$10.080,09		$10.080,09	$10.080,09		$3.352,73	$13.880,76	$17.350,94			$17.350,94			$17.350,94
				$ E																		
				% E																		
GPPI - ESTUDIOS Y DISEÑOS		0,00%	$0	% P																		
				$ P																		
				$ E																		
				% E																		
TOTAL OTROS ITEMS	$ 72.923,02	3,51%	$0	% P											3,51%	3,51%			1,76%			1,76%
				$ P											$72.923,02	$72.923,02			$36.461,51			$36.461,51
				$ E												$36.461,51						
				% E												1,76%						
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 2.084.944,66	96%	58,1%																			
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																						

100%
50%
0%

Reprogramación No. 2 por prórroga n°1
Reprogramación No. 3 por prórroga n°2
Reprogramación No. 4 por adicion N°1
Reprogramación No. 5 por prorroga N°3
Reprogramación No. 6 por prorroga N°4
Reprogramación No. 7 por prorroga N°5

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,08%	10,92%	49,79%	39,21%	10,67%	50,12%	39,21%	21,38%	49,03%	28,60%	40,69%	3,14%	22,58%	7,89%	3,14%	22,58%	7,89%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 1.331,47	$ 175.075,33	$ 798.491,67	$ 628.742,20	$ 171.080,93	$ 803.817,53	$ 628.742,20	$ 342.910,47	$ 1.011.678,23	$ 590.293,46	$ 839.654,65	$ 64.781,70	$ 465.995,15	$ 162.827,39	$ 64.781,70	$ 465.995,15	$ 162.827,39
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,08%	11,00%	60,79%	100,00%	10,67%	60,79%	100,00%	21,38%	71,40%	100,00%	100,00%	69,53%	92,11%	100,00%	69,53%	92,11%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 1.331,47	$ 176.406,79	$ 974.898,46	$ 1.603.640,66	$ 171.080,93	$ 974.898,46	$ 1.603.640,66	$ 342.910,47	$ 1.473.347,20	$ 2.063.640,66	$ 2.063.640,66	$ 1.434.818,12	$ 1.836.031,57	$ 1.532.863,81	$ 1.434.818,12	$ 465.995,15	$ 162.827,39
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	2,49%	7,83%	14,33%	22,59%	14,36%	7,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 332,87	$ 39.959,47	$ 125.542,79	$ 295.633,84	$ 466.243,57	$ 296.273,47	$ 146.050,41	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	2,51%	10,34%	22,36%	44,96%	59,31%	66,39%	66,39%	66,39%	66,39%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 332,87	$ 40.292,34	$ 165.835,13	$ 461.468,97	$ 927.712,55	$ 1.223.986,01	$ 1.370.036,42	$ 1.370.036,42	$ 1.370.036,42	$ 1.370.036,42			

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ - / $ -	$ -	%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ - / $ -	$ -	%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ - / $ -	$ -	%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.592,80 / $ -	$ -	%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.252,63 / $ -	$ -	%
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ - / $ -	$ -	%
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 7.895,01 / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 15.740,45	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 2.079.381,11		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A'+B')	$ -		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:
El contratista se encuentra en el tiempo de la presentación de documentos.

CONVENCIONES			
TIPO DE DIBUJO		PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor	$ Valor
CURVAS			

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS [illegible] DIAZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 2520214957

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Revisó Firma:
Nombre: BERTHA MARIA DEL ROSARIO LOMBANA TUÑON
Supervisor Secretaria de planeación de Santa Rosa
Matrícula Profesional No.: A237017-45360830

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

MEPI-MN1-IN-6-FR-1	
1	
1 de 1	
18/03/2024	
(Día / Mes / Año)	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 4
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP-003-2022

OBJETO: Mejoramiento de la via corregimiento de Algarrobo - Municipio de Villanueva - Departamento de Bolivar

CONTRATISTA: Asociacion de Municipios de Córdoba - ASOMUCORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972-2022 **INTERVENTOR:** Consorcio Reactivacion AC 196

PLAZO INICIAL: 5 meses (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/02/2023 (Indique dia/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: 19/11/2023 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 949.863.085,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 949.863.085,00

PLAZO ACUMULADO: 15 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16/09/2024 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN 18/03/2024 (Indique dia/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Ejecutado	22/feb/23 - 21/mar/23	22/mar/23 - 21/abr/23	22/abr/23 - 21/may/23	22/may/23 - 21/jun/23	22/jun/23 - 21/jul/23	22/jul/23 - 21/ago/23	22/ago/23 - 21/sep/23	22/sep/23 - 21/oct/23	22/oct/23 - 21/nov/23	31-dic	31-ene-24	29/02/2024	31/03/2024	30/04/2024	31/05/2024	30/06/2024	31/07/2024	31/08/2024	30/09/2024
GPP1. OBRAS DE EXPLANACIONES	$ 3.459.797,00	0,37%	0,00%	% P		33,02%	43,10%	23,89%		33,02%	42,40%	23,89%	0,69%					30,00%	50,00%	20,00%		90,00%	10,00%
	$ 3.459.797,00	0,37%	$0	$ P		$1.142.393	$1.491.020	$826.384		$1.142.393	$1.466.990	$826.384	$24.010					$1.037.939	$1.729.899	$691.959		$3.113.817	$345.980
				$ E		$0	$0	$0		$0	$0	$0	$0										
				% E		0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%										
GPP2. SUBBASE Y BASES	$ 84.033.412,00	8,96%	0,00%	% P		6,14%	38,43%	37,97%	17,46%	6,14%	37,85%	38,22%	17,79%					25,00%	40,00%	30,00%	5,00%	20,00%	43,96%	20,00%
				$ P		$5.159.342	$32.295.402	$31.909.161	$14.669.022	$5.159.342	$31.809.680	$32.115.208	$14.945.793					$21.008.353	$33.613.365	$25.210.024	$4.201.671	$16.806.682	$36.929.954	$16.806.682
	$ 84.033.412,00	8,96%	$0	$ E		$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0								$13.480.093			
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%								16,04%			
GPP3. TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 533.820,00	0,06%	0,00%	% P			26,00%	60,00%	14,00%		24,00%	60,00%	16,00%					30,00%	70,00%			90,00%	10,00%
				$ P			$138.793	$320.202	$74.735		$128.117	$320.202	$85.411					$160.148	$373.674			$480.439	$53.382
	$ 533.820,00	0,06%	$0	$ E			$0	$0	$0		$0	$0	$0										
				% E			0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%										
GPP4. ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$ 263.011.766,00	28,04%	0,00%	% P		28,06%	29,69%	28,25%	13,99%	27,98%	29,57%	28,23%	14,12%					40,00%	35,00%	25,00%		20,00%	20,00%	60,00%
				$ P		$73.795.222	$78.097.523	$74.311.439	$36.807.841	$73.589.511	$77.772.705	$74.318.150	$37.132.395					$105.204.708	$92.054.119	$65.752.942		$52.602.353	$52.602.353	$157.807.060
	$ 263.011.766,00	28,04%	$0	$ E		$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0											
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%											
GPP5. CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$ 578.984.555,00	61,72%	0,00%	% P		0,85%	33,51%	36,95%	28,69%		12,12%	48,64%	39,24%					20,00%	40,00%	30,00%	10,00%	20,00%	20,00%	60,00%
				$ P		$4.922.062	$194.047.169	$213.921.253	$166.101.200		$70.102.370	$281.637.815	$227.193.362					$115.706.011	$231.593.822	$173.695.367	$57.898.456	$115.796.911	$115.796.911	$347.390.733
	$ 578.984.555,00	61,72%	$0	$ E		$0	$0	$0	$0		$0	$0	$0											
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%											
TOTAL OTROS ITEMS	$ 8.048.724,00	0,86%	0,00%	% P		88,57%	11,43%				0,00%	11,43%	88,57%								100,00%		
				$ P		$7.129.870	$919.054				$0	$919.054	$7.129.870								$8.048.724		$8.048.724
	$ 8.048.724,00	0,86%	$0	$ E		$0	$0				$0	$0	$0								$0		
				% E		0,00%	0,00%				0,00%	0,00%	0,00%										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 938.072.074,00**	**100%**	**0%**																				
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 938.072.074,00**	**100%**	**$0**																				

SUSPENSIÓN No. 1

REPROGRAMACION No 2 POR PRÓRROGA 1

REPROGRAMACION No 3 POR PRÓRROGA No. 02

REPROGRAMACION No 4 POR PRÓRROGA No. 03

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	9,82%	32,72%	34,25%	23,20%	8,52%	19,33%	41,61%	30,54%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	25,93%	38,31%	28,29%	7,48%	20,13%	21,93%	56,50%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$92.148.394	$306.982.832	$321.288.530	$217.652.318	$79.890.751	$181.339.878	$390.337.579	$286.503.865	$0	$0	$0	$0	$243.208.056	$359.364.877	$265.350.291	$70.148.850	$188.800.202	$205.738.580	$530.053.199		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	9,82%	42,55%	76,80%	100,00%	8,52%	27,85%	69,46%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	25,93%	64,24%	92,52%	100,00%	21,56%	43,50%	100,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$92.148.394	$399.131.226	$720.419.756	$938.072.074	$79.890.751	$261.230.630	$651.568.209	$938.072.074	$0	$0	$0	$0	$243.208.056	$602.572.933	$867.923.224	$938.072.074	$202.280.295	$408.018.875	$938.072.074		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,44%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$13.480.093					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,44%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$13.480.093					

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ - $ -	$ -	%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ - $ -	$ -	%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ - $ -	$ -	%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.216.800,00 $ 6.216.800,00	$ -	%
IVA – REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.181.192,00 $ 1.181.192,00	$ -	%
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ - $ -	$ -	%
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 4.393.019,00 $ 4.393.019,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 11.791.011,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$ 11.791.011,00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 949.863.085,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 949.863.085,00**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE (Valor) (Vol.)	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	- - - - -	———

OBSERVACIONES:
El día 14 de febrero del año 2024 se realizó cesion del contrato al contratista Asociación de Municipios del Departamento de Córdoba - ASOMUCORDOBA

Aprueba Firma: JUAN ALBERTO GOMETT FAJARDO
Nombre: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE CORDOBA
Representante legal o apoderado del Contratista
Cedula de Ciudadania No.: 15.042.909

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 05202-00905 ANT

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALFONSO RAPALINO PEDROZO
Secretario de planeación Villanueva- Bolivar
Matrícula Profesional No.: 1320281163 BLV

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X) [X]

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 5 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP 001 DE 2022

OBJETO: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** BOLÍVAR INTERVENTORIACONSORCIO REACTIVACION AC 196.

PLAZO INICIAL: 4 (En meses según contrato orinicial)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 27/02/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: 12/02/2024 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 1.385.910.918,00 (Aquella ocurrida inicialmente)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ -

PLAZO ACUMULADO: 16 meses, 29 días (En meses según las ordinarias sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 26/08/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: 12/03/2024 (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10	11	12	SUSPENSION DE OBRA No. 1	13	14	15	15	16	17	17	18
				27/02/2023	27/03/2023	27/04/2023	27/05/2023	27/06/2023	27/07/2023	27/08/2023	27/09/2023	27/10/2023	27/11/2023	12/12/2023	30/12/2023	27/01/2024	12/02/2024	12/02/2024 - 12/03/2024	27/03/2024	27/04/2024	11/05/2024	27/05/2024	27/06/2024	11/07/2024	27/07/2024	26/08/2024
EXPLANACIONES	70.672,47	$16.768,295	% P	0,00%	4,16%	0,80%	0,24%	0,00%	0,00%	4,93%	0,27%	0,37%	2,41%	0,61%	4,31%			0,18%	0,43%	1,43%	0,41%	0,41%	1,23%	0,82%	1,23%
	44.575,08	1,23%	$ P	$0	$56.496.361	$10.905.566	$3.270.546	$0	$0	$66.983.256	$3.689.217	$5.070	$32.727	$11.370	$49.169	$8.342	$59.465	$2.503	$5.839.425	$19.464.749	$5.561.357	$5.561.357	$16.684.071	$11.122.714	$16.684.071
			$ E								$4.716.215	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008
			% E								1,23%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
SUBASE Y AFIRMADO	360.424,05	$177.891,140	% P	0,00%	0,00%	6,33%	20,21%	0,00%	0,00%	18,50%	0,00%	2,01%	12,67%	4,51%	1,56%	3,71%		0,48%	1,11%	3,71%	1,06%	1,06%	3,18%	2,12%	4,56%
	248.260,80	13,09%	$ P	$0	$0	$89.930.622	$274.493.426	$0	$0	$251.364.694	$19.699.454	$27.307	$170.253	$61.253	$20.493.113	$21.606	$80.415	$6.482	$15.124.544	$50.495.148	$14.404.328	$14.404.328	$43.212.984	$28.808.656	$61.561.000
			$ E								$19.115.817	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008
			% E								7,44%	0,00%	1,57%	0,39%	5,96%	0,00%	0,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%		
ACERO DE REFUERZO PARA ESTRUCTURAS	44.992,36	$10.956,329	% P	0,00%	0,00%	0,70%	2,61%	0,00%	0,00%	3,31%	0,00%	0,54%	2,29%	0,73%	11,69%	0,00%	2,32%	0,00%	0,76%	2,32%	0,43%	0,43%	2,45%	0,00%	2,45%
	44.992,36	0,81%	$ P	$0	$0	$9.474.975	$35.517.357	$0	$0	$44.992.356	$0	$7.340	$29.568	$9.804	$157.291	$0	$31.496	$6.569	$9.445.395	$31.482.649	$5.643.906	$5.643.906	$16.931.719	$741.683	$33.295.344
			$ E								$0	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008	$5.008		$5.008
			% E								0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,81%		
CONCRETO Y OBRAS VARIAS	879.337,64	$476.704,089	% P	0,00%	0,00%	10,89%	49,68%	4,16%	0,79%	0,72%	53,22%	6,39%	41,20%	14,31%	3,31%	2,43%	50,48%	3,49%	18,75%	50,48%	10,98%	10,98%	32,79%	18,16%	20,88%
	980.210,66	35,07%	$ P	$0	$0	$147.882.211	$674.654.061	$56.901.367	$10.747.185	$9.730.878	$722.855.575	$86.749	$559.924	$194.528	$44.992	$34.063	$686.147	$47.359	$246.794.446	$686.147.463	$149.255.419	$149.255.419	$446.699.556	$219.894.409	$283.811.963
			$ E								$0,000	$0,000	$0,000	$0,000	$0,000	$0,000	$0,000	$47.359	$0,000	$176.368.452	$96.687.894	$12.944.701			
			% E								0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,48%	0,00%	12,98%	7,04%	0,95%			
TRANSPORTES	3.027,38	$0,000	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,15%	0,05%	2,81%	0,07%	0,16%	0,00%	0,00%	0,16%	0,04%	0,04%	0,13%	0,09%	0,13%
	3.027,38	0,00%	$ P	$0	$756.846	$756.846	$756.844	$756.846	$0	$3.027.380	$0	$112	$2.015	$720	$38.937	$720	$2.015	$0	$613.720	$2.119.166	$605.476	$605.476	$1.816.428	$1.210.952	$1.816.428
			$ E								$0,000	$0,000	$0,000	$0,000	$0,000	$0,000	$0,000	$0,000	$0,000	$0,000	$0,000	$0,000	$0,000	$0,000	
			% E								0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
TOTAL OTROS ITEMS	749,00	$0,000	% P								0,29%	1,87%	0,65%	0,22%	0,84%	1,96%		0,25%	0,59%	1,96%	0,56%	0,56%	1,68%	1,12%	1,68%
	38.136,62	0,00%	$ P								$3.933	$25.385	$8.819	$3.027	$11.441	$26.696		$3.432	$8.008.691	$26.695.636	$7.627.325	$7.627.325	$22.881.974	$15.254.649	$22.881.973
			$ E								$0,000	$0,000	$0,000	$0,000	$0,000	$0,000		$0,000	$0,000	$0,000	$0,000	$0,000	$0,000	$0,000	
			% E								0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$1.359.202,895	$682.319,853																							
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$1.359.202,895	50,20%																							

Reprogramacion — reprogramacion No.3 — reprogramacion No.4 — Reprogramacion No.5: Prorroga No. 4 — Reprogramacion No.6: Prorroga No. 5 — Reprogramacion No.7: Prorroga No. 6 — Reprogramacion No.8: Prorroga No. 7

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**4,21%**	**18,78%**	**72,80%**	**4,21%**	**0,79%**	**27,69%**	**71,52%**	**9,42%**	**60,79%**	**21,12%**	**89,36%**	**25,74%**	**60,06%**		**4,72%**	**21,02%**	**60,06%**	**13,44%**	**14,44%**	**41,46%**	**20,37%**	**29,43%**
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$57.253,206	$255.000,220	$988.892,257	$57.258,213	$10.747,185	$376.106,464	$971.600,247	$128.010,892	$826.252,122	$287.004,728	$1.214.637,948	$349.856,833	$816.336,811		$64.097,382	$285.701,230	$816.336,811	$182.614,010	$196.267,921	$563.589,357	$276.833,263	$400.049,779
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**4,21%**	**22,99%**	**95,79%**	**100,00%**	**0,79%**	**28,48%**	**100,00%**	**18,09%**	**78,88%**	**100,00%**	**100,00%**	**39,94%**	**100,00%**		**18,92%**	**39,94%**	**100,00%**	**44,10%**	**58,54%**	**100,00%**	**70,57%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$57.253,206	$312.303,426	$1.301.195,683	$1.358.453,896	$10.747,185	$386.853,649	$1.358.453,896	$245.896,045	$1.072.148,167	$1.359.202,895	$1.359.202,895	$542.866,084	$1.359.202,895		$257.104,833	$542.866,084	$1.359.202,895	$599.345,818	$795.613,539	$1.359.202,895	$959.153,116	$1.359.202,895
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**8,67%**	**0,00%**	**1,87%**	**0,39%**	**3,06%**	**0,00%**	**0,00%**		**3,48%**	**0,00%**	**12,98%**	**10,62%**	**7,04%**	**1,89%**	**$25.553**		
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$117.886**	**$0**	**$21.344**	**$5.336**	**$40.443**	**$0**	**$0**		**$47.359.782**	**$0,000**	**$176.368**	**$144.347**	**$96.688**	**$25.553**			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**8,67%**	**19,24%**	**10,64%**	**14,20%**	**14,20%**	**14,20%**	**14,20%**		**17,68%**	**17,68%**	**30,66%**	**41,28%**	**48,32%**	**50,20%**			
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,000**	**$0,000**	**$0,000**	**$0,000**	**$0,000**	**$0,000**	**$0,000**	**$117.886,153**	**$117.886,153**	**$139.230,889**	**$144.564,948**	**$193.007,451**	**$193.007,451**	**$193.007,451**		**$240.368,203**	**$240.368,203**	**$416.731,698**	**$561.078,955**	**$656.746,639**	**$682.319,853**			

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$12.948.767
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$11.562.400
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$2.196.856
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$26.708.023
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$1.386.910.918**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

Firma:
Nombre: MariaIsabel Valenzuela Benitez
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 08202-70436 ATL

Aprueba Firma:
Nombre: Carlos Eduardo Arredondo Arango
Representante legal de Interventoría
Matricula Profesional No.: 05202-00905ANT

Firma:
Nombre: Arq. Elder Gaviria
Matricula No.: 13700-53044
Supervisor Alcaldia de Santa Catalina –Bolivar

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.3.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1

FECHA: 18/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBBDIRECION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 5
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP-004-2022

OBJETO:
"Construccion de placa huella en puntos criticos de la via de comunicación entre los corregimeintos de Peñique y las Caras en el municipio de Clemencia - Bolivar, en el marco del convenio interadministrativo cuyo objeto es: "Anuar esfuerzos para el mejoramiento de vias rurales en el municipio de Clemencia departamento de Bolivar del programa Colombia Rural - Nacional" celebrado entre el municipio de Clemencia y el instituto nacional de vias - INVIAS"

CONTRATISTA: CONSOCIO VIAL CLEMENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972-2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC 196

PLAZO INICIAL: 6 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/02/2023 (Indique dia/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: 22/12/2023 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 854,071,865.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 854,071,865.00

PLAZO ACUMULADO: 16 MESES y 4 DIAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 19/07/2024 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: 11/01/2024 (Indique dia/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 27/02/2023 - 27/03/2023	2 28/03/2023 - 27/04/2023	3 28/04/2023 - 27/05/2023	4 28/05/2023 - 27/06/2023	5 28/06/2023 - 27/07/2023	6 28/07/2023 - 27/08/2023	7 28/08/2023 - 27/09/2023	8 28/09/2023 - 27/10/2023	9 28/11/2023 - 27/11/2023	10 28/11/2023 - 31/12/2023	22/12/2023 / 10/01/2024	11 11/01/2023 - 19/01/204	12 20/01/2024 - 19/02/2024	13 20/02/2024 - 19/03/2024	14 20/03/2024 - 19/04/2024	15 20/04/2024 - 19/05/2024	16 20/05/2024 - 19/06/2024	17 20/06/2024 - 27/07/2024
EXPLANACIONES	$303.90	0.04%		% P	0.00%	5.25%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%											
	$0	0.00%		$ P	$ -	$ 44,188.65	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 303.90											
				$ E							$ 303.90											
				% E							0.04%											
SUBBASE Y BASE	$131,654.25	15.65%		% P	0.00%	0.00%	10.43%	0.00%	0.00%	0.00%	15.65%			7.82%		7.82%	7.82%		6.26%			
	$0	0.00%		$ P	$ -	$ -	$ 87,769.50	$ -	$ -	$ -	$ 131,654.25			$ 65,827.13		$ 65,827.13	$ 65,827.13		$ 52,661.70			
				$ E							$ 69,827.13							$ 13,165.43				
				% E							7.82%							1.56%				
TRANSPOTE DE MATERIALES	$1.12	0.00%		% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%											
	$0	0.00%		$ P	$ -	$ 1.12	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.12											
				$ E							$ 1.12											
				% E							0.00%											
ACERO DE REFUERZO PARA ESTRUCTURAS	$170,089.92	20.21%		% P	0.00%	0.00%	0.00%	8.09%	8.09%	4.04%		10.11%	10.11%	16.91%		16.91%	8.09%	6.06%	2.02%	4.04%	4.04%	4.04%
	$0	0.00%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ 68,035.97	$ 68,035.97	$ 34,017.98		$ 85,044.96	$ 85,044.96	$ 136,071.94		$ 136,071.94	$ 68,035.97	$ 51,026.98	$ 17,008.99	$ 34,017.98	$ 34,017.98	$ 34,017.98
				$ E								$ 34,017.98							$ 34,017.98			
				% E								4.04%							4.04%			
CONCRETO, MORTEROS Y OBRAS VARIA	$539,412.37	64.10%		% P	0.00%	0.00%	0.00%	22.31%	24.80%	6.99%		32.05%	32.06%	47.57%		47.57%	28.78%	14.39%	14.39%	16.22%	16.22%	16.22%
	$0	0.00%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ 187,724.82	$ 292,833.30	$ 68,854.24		$ 269,706.19	$ 269,706.18	$ 484,392.30		$ 484,392.30	$ 242,196.16	$ 121,098.08	$ 121,098.07	$ 136,471.33	$ 136,471.33	$ 136,471.33
				$ E								$ 38,837.69	$ 16,182.37						$ 74,571.82			
				% E								4.62%	1.92%						8.91%			
REVISION DE AJUSTE Y DISEÑO, OBRAS COMPESACION AMBEINTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$12,610.31	1.50%		% P																		
	$0	0.00%		$ P																		
				$ E																		
				% E																		
GPP7				% P																		
				$ P																		
				$ E																		
				% E																		
GPP8				% P																		
				$ P																		
				$ E																		
				% E																		
TOTAL OTROS ITEMS				% P																		
				$ P																		
				$ E																		
				% E																		
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 841,461.56**	**100%**																				
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 841,461.56**																					

SUSPENSION

Reprogramación de Inversiones No. 2 por prorroga No. 01

Reprogramación de Inversiones No. 3 por prorroga No. 02

Reprogramación de Inversiones No. 4 por reinicio N1 a Suspension N1

Reprogramación de Inversiones No. 5 por prorroga No.03

Reprogramación de Inversiones No. 6 por prorroga No.04

100%
50%
0%

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.00%**	**5.25%**	**10.43%**	**30.39%**	**42.89%**	**11.04%**	**15.68%**	**42.16%**	**42.16%**	**81.56%**	**81.56%**	**44.69%**	**20.46%**	**16.41%**	**26.52%**	**20.26%**	**20.26%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0.00**	**$44,189.77**	**$87,769.50**	**$285,760.79**	**$360,869.27**	**$92,872.22**	**$131,959.27**	**$354,751.15**	**$354,751.14**	**$686,291.36**	**$ 686,291.36**	**$ 376,059.25**	**$ 172,125.05**	**$ 138,167.06**	**$ 223,151.01**	**$ 170,489.31**	**$ 170,489.31**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0.00%**	**5.25%**	**15.68%**	**46.08%**	**88.96%**	**100.00%**	**15.68%**	**57.84%**	**100.00%**	**100.00%**	**100.00%**	**63.13%**	**83.59%**	**100.00%**	**59.48%**	**79.74%**	**100.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0.00**	**$44,189.77**	**$131,959.27**	**$387,720.06**	**$748,589.33**	**$841,461.56**	**$131,959.27**	**$486,710.42**	**$841,461.56**	**$841,461.56**	**$ 841,461.56**	**$ 531,229.44**	**$ 703,354.49**	**$ 841,461.56**	**$ 500,482.93**	**$ 670,972.24**	**$ 841,461.56**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%							7.86%	8.66%	1.92%		0.00%	0.00%	0.00%	14.52%			
	VALOR (Miles de Pesos)							**$66,132.15**	**$72,855.67**	**$16,182.37**		**$0.00**	**$0.00**	**$0.00**	**$122,161.73**			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%							7.86%	16.52%	18.44%	18.44%	18.44%	18.44%	18.44%	32.96%			
	VALOR (Miles de Pesos)							**$66,132.15**	**$138,987.82**	**$155,170.19**	**$155,170.19**	**$ 155,170.19**	**$ 155,170.19**	**$ 155,170.19**	**$277,331.92**			

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
ADMINISTRACION (20%)	$ 168,292.31	$ -	%
	$ -		
IMPREVISTO (5%)	$ 42,073.08	$ -	%
	$ -		
UTILIDAD (5%)	$ 42,073.08	$ -	%
	$ -		
-	$ -	$ -	%
	$ -		
-	$ -	$ -	%
	$ -		
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 6,569.96	$ -	%
	$ -		
OBRAS COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 6,040.35	$ -	%
	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 12,610.31	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 12,610.31		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 854,071.87**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 854,071.87**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: JOSE JOSE GARCIA TABORDA
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.:08202-401524 ATL

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-0090SANT

Revisó Firma:
Nombre:EDSON YAIR HERRERA MENDOZA
Supervisor Alcaldía Municipal Clemencia
Matrícula Profesional No.: 08202-325197 ATL

Original. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias. Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	11/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES "

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 20221031-321

OBJETO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSÉ DEL PEÑÓN

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972-2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION A C 196

PLAZO INICIAL: 6 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 11 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 11/01/2023 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11/12/2023 (Incluidas las suspensiones. indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.309.954.287,00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (Incluido IVA $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 1.309.954.287,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 ene-23	2 feb-23	3 mar-23	4 abr-23	5 may-23	6 jun-23	7 jul-23	8 ago-23	9 sep-23	10 oct-23	11 nov-23	12 dic-23	%
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$50.003,11	3,89%		% P			0,51%	0,51%				0,97%	0,97%	0,97%	0,97%		100%
				$ P			$6.469	$6.468,71				$12.500,78	$12.500,78	$12.500,78	$12.500,78		
				$ E													
				% E													
SUBBASES Y BASES	$217.804,41	16,95%		% P				3,70%	3,70%	3,70%		8,47%	8,47%				80%
				$ P				$47.358,33	$47.358	$47.358,33		$108.902,20	$108.902,20				
				$ E													
				% E													
TRANSPORTE DE MATERIALES	$1.805,80	0,14%		% P			0,07%	0,07%				0,04%	0,04%	0,04%	0,04%		60%
				$ P			$903	$902,90				$451,45	$451,45	$451,45	$451,45		
				$ E													
				% E													
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$328.739,52	25,58%		% P			5,68%	5,68%	5,68%	8,20%	3,16%	6,39%	6,39%	6,39%	6,39%		40%
				$ P			$72.731	$72.731,05	$72.731	$105.000,00	$40.462,10	$82.184,88	$82.184,88	$82.184,88	$82.184,88		
				$ E													
				% E													
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$682.073,55	53,07%		% P			11,87%	11,87%	11,87%	15,62%	8,12%	5,31%	10,61%	15,92%	15,92%	5,31%	20%
				$ P			$151.990,59	$151.990,59	$151.990,59	$200.000,00	$103.981,18	$68.207,36	$136.414,71	$204.622,07	$204.622,07	$68.207,36	
				$ E													
				% E													
CARACTERIZACIÓN VIAL	$4.900,00	0,38%		% P											0,38%		10%
				$ P											$4.900,00		
				$ E													
				% E													
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 1.285.326,40**	**100,00%**															0,00%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																	

REPROGRAMACION No 2 POR PRÓRROGA No.01

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**18,13%**	**21,82%**	**21,25%**	**27,52%**	**11,28%**	**21,18%**	**26,49%**	**23,32%**	**23,70%**	**5,31%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$0,00**	**$232.093,25**	**$279.451,58**	**$272.079,97**	**$352.358,33**	**$144.443,28**	**$272.246,67**	**$340.454,02**	**$299.759,18**	**$304.659,18**	**$68.207,36**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**18,13%**	**39,95%**	**61,20%**	**88,72%**	**100,00%**	**21,18%**	**47,67%**	**70,99%**	**94,69%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$0,00**	**$232.093,25**	**$511.544,82**	**$783.624,79**	**$1.135.983,12**	**$1.280.426,40**	**$272.246,67**	**$612.700,69**	**$912.459,87**	**$1.217.119,05**	**$1.285.326,40**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*ADMINISTRACION (20%)	$ 197.742,52	$ -	%
*IMPREVISTOS (5%)	$ 49.435,63	$ -	%
*UTILIDAD (5%)	$ 49.435,63	$ -	%
*OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 13.159,62	$ -	%
*ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.	$ 11.468,27	$ -	%
	$ -	$ -	%
*	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 24.627,89	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 1.309.954,29**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre:JEAN CARLOS ROMERO GONZÁLEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
C.C No. 1.102.872.298

Firma:
Nombre: ROBER VASQUEZ ARRIETA
Supervisor Municipio
Matrícula Profesional No.: MP 13202084884BLV

Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1
FECHA	11/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES "

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 20221031-321

OBJETO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSÉ DEL PEÑÓN

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S A S

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972-2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION A C 196

PLAZO INICIAL: 6 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 11 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 11/01/2023 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11/12/2023 (Incluidas las suspensiones. indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.309.954.287,00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (Incluido IVA $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 1.309.954.287,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 ene-23	2 feb-23	3 mar-23	4 abr-23	5 may-23	6 jun-23	7 jul-23	8 ago-23	9 sep-23	10 oct-23	11 nov-23	12 dic-23	%
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$50.003,11	3,89%		% P			0,51%	0,51%				0,97%	0,97%	0,97%	0,97%		
				$ P			$6.469	$6.468,71				$12.500,78	$12.500,78	$12.500,78	$12.500,78		100%
				$ E													
				% E													
SUBBASES Y BASES	$217.804,41	16,95%		% P				3,70%	3,70%	3,70%		8,47%	8,47%				
				$ P				$47.358,33	$47.358	$47.358,33		$108.902,20	$108.902,20				80%
				$ E													
				% E													
TRANSPORTE DE MATERIALES	$1.805,80	0,14%		% P			0,07%	0,07%				0,04%	0,04%	0,04%	0,04%		
				$ P			$903	$902,90				$451,45	$451,45	$451,45	$451,45		60%
				$ E													
				% E													
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$328.739,52	25,58%		% P			5,68%	5,68%	5,68%	8,20%	3,16%	6,39%	6,39%	6,39%	6,39%		
				$ P			$72.731	$72.731,05	$72.731	$105.000,00	$40.462,10	$82.184,88	$82.184,88	$82.184,88	$82.184,88		40%
				$ E													
				% E													
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$682.073,55	53,07%		% P			11,87%	11,87%	11,87%	15,62%	8,12%	5,31%	10,61%	15,92%	15,92%	5,31%	
				$ P			$151.990,59	$151.990,59	$151.990,59	$200.000,00	$103.981,18	$68.207,36	$136.414,71	$204.622,07	$204.622,07	$68.207,36	20%
				$ E													
				% E													
CARACTERIZACIÓN VIAL	$4.900,00	0,38%		% P											0,38%		
				$ P											$4.900,00		10%
				$ E													
				% E													
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 1.285.326,40**	**100,00%**															0,00%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																	

REPROGRAMACION No 2 POR PRÓRROGA No.01

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**18,13%**	**21,82%**	**21,25%**	**27,52%**	**11,28%**	**21,18%**	**26,49%**	**23,32%**	**23,70%**	**5,31%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$0,00**	**$232.093,25**	**$279.451,58**	**$272.079,97**	**$352.358,33**	**$144.443,28**	**$272.246,67**	**$340.454,02**	**$299.759,18**	**$304.659,18**	**$68.207,36**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**18,13%**	**39,95%**	**61,20%**	**88,72%**	**100,00%**	**21,18%**	**47,67%**	**70,99%**	**94,69%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$0,00**	**$232.093,25**	**$511.544,82**	**$783.624,79**	**$1.135.983,12**	**$1.280.426,40**	**$272.246,67**	**$612.700,69**	**$912.459,87**	**$1.217.119,05**	**$1.285.326,40**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*ADMINISTRACION (20%)	$ 197.742,52	$ -	%
*IMPREVISTOS (5%)	$ 49.435,63	$ -	%
*UTILIDAD (5%)	$ 49.435,63	$ -	%
	$ -		
*OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 13.159,62	$ -	%
	$ -		
*ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.	$ 11.468,27	$ -	%
*	$ -	$ -	%
	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 24.627,89	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 1.309.954,29**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	- - - -	———

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre:JEAN CARLOS ROMERO GONZÁLEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
C.C No. 1.102.872.298

Firma:
Nombre: ROBER VASQUEZ ARRIETA
Supervisor Municipio
Matrícula Profesional No.: MP 13202084884BLV

Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEP-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1
FECHA	31/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DE LA RED VIAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR — PROGRAMA DE INVERSIONES [x]

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 8
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 972 DE 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VIA HATO VIEJO – HIGUEMETAL, SEGUN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 - de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO V.H.H.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 — INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 126

PLAZO INICIAL: 6 (MESES) (En meses según contrato principal) — PLAZO ACUMULADO: 22 meses y 6 día (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/02/2023 (Indique día/mes/año) — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/09/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) — FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (Incluido IVA) (A): $ 746.095.406,00 (Según contrato principal) — VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): $ -

VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) (C=A+B): $ 746.095.406,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		23-feb-2023	mar-23	23/04/2023	23/05/2023	23/06/2023	23/07/2023	23/08/2023	23/09/2023	23/10/2023	23/11/2023	23/12/2023	31/12/2023	31/01/2024	29/02/2024	23/03/2024	23/04/2024	23/05/2024	23/06/2024	31/07/2024	30/08/2024	30/09/2024
Obras de explanación	$46.417.264,31	6,34%		% P			1,36%	0,29%	0,12%	0,85%	0,36%	0,21%	-0,18%	-0,18%	-0,18%										
	$46.417.264,31	6,34%		$ P			$10.105.009,97	$2.126.100,38	$902.240,95	$6.007.425,00	$2.679.541,29	$1.530.000,00	$1.200.932,80	-$1.331.910,81	-$1.363.323,85								$4.558.465,00		
				$ E							$707.751.760,79	$1.234.467,17		$1.911.854,81									$1.911.854,81		
				% E							1,40%	0,02%		-0,53%									0,27%		
Subbases y bases	$111.132.681,95	15,17%		% P			7,22%	13,33%	7,95%	7,36%	0,64%	5,42%	7,05%	0,05%	7,08%	15,12%	0,04%	6,04%	0,05%	0,05%	7,26%	6,60%	6,60%	2,41%	7,41%
	$111.132.681,95	15,17%		$ P			$53.942.152,07	$97.582.583,51	$72.213.502,37	$53.879.526,00	$70.522.796,53	$39.685.274,44	$51.628.608,36	$52.328.058,36	$51.983.058,36	$132.725.727,50	$44.243.905,97	$44.245.905,97	$44.243.905,07	$69.382.853,95	$52.727.897,36	$48.303.153,23	$48.303.153,85	$17.648.568,00	$17.648.568,00
				$ E								$4.564.162		$1.911.854,81	$1.911.854,81					$11.473.124,81	$39.787.284,45		$111.132.774,71		
				% E								1,29%	1,01%	1,01%	1,01%					2,23%	4,89%	1,04%			73%
Transporte de materiales	$815.619,30	0,11%		% P			0,11%	0,02%		0,08%	0,0280%		0,04%	0,04%	0,04%	0,04%				0,11%	0,11%	0,11%	0,11%		0,11%
	$815.619,30	0,11%		$ P			$809.949,20	$170,02		$606.669,20	$209.750,30		$273.873,10	$273.873,10	$273.873,10	$815.619,30				$535.619,30		$535.619,30	$815.619,30		$535.619,30
				$ E																					
				% E																					
Aceros y elementos metálicos	$41.359.374,74	5,65%		% P				1,77%			0,95%	0,69%	0,59%	0,59%	0,59%	1,48%	0,49%	0,49%	0,49%	0,73%	0,73%	0,73%	0,73%		0,73%
	$41.359.374,74	5,65%		$ P				$12.390.952,93			$6.469.342,42	$5.499.343,42	$4.332.894,28	$4.332.894,28	$4.332.894,28	$10.722.705,50	$3.574.235,50	$3.574.235,50	$3.574.235,50	$5.361.377,90	$5.361.377,90	$5.361.377,90	$5.361.377,90		$5.361.377,90
				$ E										$7.235.921,24									$107.275.893,76		
				% E										0,31%	0,00%								14,03%		
Concretos, morteros y obras varias	$520.737.004,31	71,10%		% P			6,07%	7,04%	39,101%	3,340%	46,130%	43,751%	23,78%	23,78%	23,78%	45,330%	45,11%	45,11%	45,11%	47,85%	20,66%	14,56%	14,22%	3,64%	12,64%
	$520.737.004,31	71,10%		$ P			$44.322.245,09	$52.590.220,40	$209.811.100,13	$14.572.200,00	$181.199.424,53	$169.211.348,16	$134.174.912,48	$134.174.912,48	$134.174.912,48	$183.961.226,13	$107.650.378,09	$107.650.378,09	$107.650.378,09	$249.815.150,02	$107.575.264,07	$75.804.542,69	$110.937.930,80	$20.000.000,00	$112.738.302,54
				$ E							$9.052.353,53	$4.478.920,63		$37.410.309,34	$53.460.257,20				$43.861.221,56	$71.894.540,69		$4.760.342,87	$8.842.821,63		
				% E							1,21%	0,60%		13,28%	12,75%				1,88%	10,36%		0,65%	1,10%		
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, gestoriles	$11.898.488,67	1,62%		% P					0,038%		0,144%	0,144%			0,144%	0,459%			0,144%	0,144%	0,144%	0,144%	0,144%	0,144%	0,144%
	$11.898.488,67	1,62%		$ P					$4.598.473,06		$2.299.735,68	$2.299.735,68			$4.598.473,06	$4.598.473,06			$2.299.738,53	$2.299.735,53	$2.299.735,53	$2.299.735,53	$2.310.014,03	$2.299.735,53	$2.299.735,53
				$ E																					
				% E																					
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)				% P																					
				$ P																					
				$ E																					
				% E																					
VALOR BÁSICO DE OBRA. (A)	$ 732.360.433,26	100%		% P																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 732.360.433,26	100%																							

REPROGRAMACION N°2 POR PRORROGA N°1 — REPROGRAMACION N°3 POR PRORROGA N°2 — REPROGRAMACION N°4 POR PRORROGA N°3 — REPROGRAMACION N°5 POR PRORROGA N°4 — REPROGRAMACION N°6 POR PRORROGA N°5 — REPROGRAMACION N°7 POR PRORROGA N°5 — REPROGRAMACION N°8 POR PRORROGA N°7

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	14,95%	29,66%	34,39%	11,69%	37,59%	20,72%	31,28%	31,28%	31,91%	65,60%	21,95%	22,68%	32,77%	21,02%	20,24%	24,89%	12,28%	15,47%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$0,00	$109.468.279,27	$217.059.857,66	$251.884.000,51	$85.658.665,23	$275.316.086,37	$271.496.241,49	$229.182.783,32	$229.182.783,32	$233.702.254,66	$480.814.491,98	$160.785.265,40	$166.061.888,76	$239.999.536,36	$227.173.164,65	$152.628.909,04	$179.280.795,54	$89.787.365,12	$113.360.983,37		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	14,95%	44,61%	100,00%	11,69%	49,28%	100,00%	31,28%	31,28%	100,00%	100,00%	21,95%	22,68%	55,45%	77,94%	100,00%	24,89%	37,16%	52,63%	100,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$0,00	$109.468.279,27	$326.528.136,93	$732.360.433,26	$85.658.665,23	$360.974.751,60	$732.360.433,26	$229.182.783,32	$458.365.566,64	$732.360.433,26	$732.360.433,26	$160.785.265,40	$326.847.154,16	$566.846.690,52	$793.973.855,17	$946.602.764,21	$179.280.795,54	$268.968.160,66	$382.329.144,03	$732.360.433,26	$732.360.433,26	$732.360.433,26
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%							2,71%	2,81%	1,01%	14,65%	13,77%	0,00%	0,00%	0,00%	12,41%	1,66%	0,65%	17,91%					
	VALOR (Miles de Pesos)							$19.877.664	$20.575.598	$7.386.132	$109.893.591	$100.846.416	$0	$0	$0	$13.641.972	$12.270.881	$4.758.343	$151.160.754					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%							2,71%	5,52%	6,53%	20,58%	34,35%	34,35%	34,35%	34,35%	26,21%	48,62%	53,71%	54,38%	72,27%				
	VALOR (Miles de Pesos)							$19.877.664	$40.452.912	$47.839.744	$157.893.335	$258.739.751	$258.739.751	$258.739.751	$258.739.751	$252.780.613	$365.051.494	$401.809.837	$553.070.591	$745.230.783	$745.230.783	$745.230.783	$745.230.783	$745.230.783

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
"OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 6.722.541,00	$ -	%
	$ -		
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 5.892.800,00	$ -	%
	$ -		
* "IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y/O DISEÑOS	$ 1.119.632,00	$ -	%
	$ -		
-	$ -	$ -	%
	$ -		
-	$ -	$ -	%
	$ -		
-	$ -	$ -	%
	$ -		
-	$ -	$ -	%
	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 13.734.973,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 746.095.406,00		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	%	%

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se pueden agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma: — Nombre: Cristian Luis Barón Torres — Representante legal o apoderado del Contratista — Matrícula Profesional No.: A13122000772039406

Aprueba Firma: — Nombre: Carlos Eduardo Arredondo Arango — Representante legal o apoderado del Interventor — Matrícula Profesional No.: 05202-05905 ANT

Revisó Firma: — Nombre: Luis Manuel Uhria Suárez — Supervisor de Contrato de Interventoría — Matrícula Profesional No.: 13202211907 BLV

4.9.3.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-8-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1
FECHA	31/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BUCARAMANGA

PROGRAMA DE INVERSIONES [x]

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 7
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 20 - 2021 - 0001 - 0000

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – VIA HATO VIEJO – HIGUERETAL SEGUN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2868 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2020 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 590

PLAZO INICIAL: 5 meses (En meses sacle los números enteros)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/09/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el número del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 981.367.212,00 (Escriba cantidad entera)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 981.367.212,00

PLAZO ACUMULADO: 19 meses y 0 día (En meses sacle los números enteros)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/09/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado																					
				% Ejecutado	23-feb-2023	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	
Obras de explanación	$80.916.610	8,36%		% P		0,10%	1,29%	0,28%	0,21%		0,29%	1,14%	0,69%		5,69%	1,96%	1,96%	1,96%	1,80%	1,80%	1,80%	5,39%	2,65%	2,65%	100%
	$80.916.610	8,36%		$ P		$951.125,54	$12.500.823,54	$2.750.804,78	$2.007.540,10		$2.381.725,44	$13.370.224,09	$4.761.480,88		$55.094.797,34	$18.932.783,78	$18.932.783,39	$18.932.783,39	$17.370.760,64	$17.370.760,64	$17.839.798,64	$52.212.292,80	$25.611.414,16	$25.611.414,16	
				$ E		$0	$0	$0	$0		$1.091.447,77	$5.424.758,37	$5.134.975,81		$4.225.856,37	$0	$0	$4.884.547,45	$0	$0	$0	$1.695.454,51	$0,00	$0,00	
				% E							0,04%	0,67%	0,64%		0,44%			0,50%				0,09%	0,00%	0,00%	
Subbases y bases	$120.466.335	12,45%		% P			4,80%	12,58%	4,46%	0,57%	4,46%	9,00%	0,00%	1,90%	0,57%	1,90%	1,90%	1,90%	1,68%	1,68%	1,68%	0,04%	0,00%	0,00%	
				$ P			$46.014.953,62	$121.692.439,46	$43.251.295,29	$5.952.312,24	$43.351.295,24	$86.518.549,00	$60.000.000,00	$18.340.393,94	$63.587.240,30	$19.236.550,35	$19.236.550,35	$19.236.550,35	$19.236.550,00	$19.236.550,00	$19.236.550,35	$400.454,51	$0,00	$0,00	
				$ E			$0	$0	$0	$0		$14.976.716,50	$15.000.000,00	$11.312.915,00	$4.624.324,37			$4.884.547,45	$8.611.031,04	$8.611.031,04	$4.884.547,45				75%
				% E								1,49%	2,50%	1,81%	0,81%			0,50%	0,87%	0,87%	0,50%				
Transporte de materiales	$815.619	0,08%		% P			0,08%	-				0,08%			0,08%			0,08%			0,08%	0,08%	0,00%	0,00%	
	$815.619	0,08%		$ P			$815.619,30					$815.619,30			$815.619,00			$815.619,00			$815.619,00	$815.619,00			
				$ E			$0																		
				% E																			0,00%	0,00%	
Aceros y elementos metálicos	$26.638.911	2,75%		% P					1,67%			0,00%	0,08%		0,08%		0,82%	0,82%	0,82%	0,82%	0,82%	3,65%	0,00%	0,00%	
	$26.638.911	2,75%		$ P					$19.947.127,00			$9.525.563,53	$2.533.560,53		$19.947.127,00	$8.879.636,95	$8.879.636,95	$8.879.636,95	$8.879.636,95	$8.879.636,95	$8.879.636,95	$35.958.505,00	$9.573.203,25	$9.573.203,25	50%
				$ E					$0													$7.407.078,98			
				% E																		0,77%	0,00%	0,00%	
Concretos, morteros y obras varias	$729.490.871	75,40%		% P			5,47%	27,15%	28,35%	11,83%	4,00%	16,39%	30,67%	21,87%	73,41%	18,18%	18,18%	18,18%	15,50%	15,50%	15,50%	49,00%	15,21%	19,20%	
	$729.490.871	75,40%		$ P			$52.660.656,20	$262.681.459,99	$278.293.246,32	$121.310.678,94	$39.314.953,62	$158.936.075,68	$298.697.485,00	$212.583.697,85	$729.631.269,03	$179.962.944,69	$179.962.944,69	$179.962.944,69	$149.975.443,33	$149.975.443,33	$149.975.443,33	$478.360.368,65	$147.150.682,53	$185.760.491,53	
				$ E			$0	$0	$0	$0	$4.840.964,00	$4.840.964,00	$4.840.964,00		$231.008.068,73			$7.120.047,57				$133.772.469,20			25%
				% E							0,50%	0,50%	0,50%		19,84%			0,74%				13,63%	0,00%	0,00%	
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	$9.180.199	0,95%		% P					0,34%	0,25%		1,10%	0,45%	0,10%	1,10%	0,32%	0,32%	0,32%	0,32%	0,32%	0,32%	0,95%	0,47%	0,47%	
	$9.180.199	0,95%		$ P					$3.359.350,40	$2.420.772,00			$4.308.308,40	$1.420.772,00	$12.091.200,00	$3.060.066,43	$3.060.066,43	$3.060.066,43	$3.060.066,43	$3.060.066,43	$3.060.066,43	$9.155.999,44	$4.577.334,72	$4.577.334,72	
				$ E					$0	$0															
				% E																					
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)		0,00%		% P																					
				$ P																					
				$ E																					
				% E																					
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 967.508.545,060**	**100%**																							
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 967.508.545,060**	**100%**																							

REPROGRAMACION N°2 POR PRORROGA N°1 — REPROGRAMACION N°3 POR PRORROGA N°2 — REPROGRAMACION N°4 POR PRORROGA N°3 — REPROGRAMACION N°5 POR PRORROGA N°4 — REPROGRAMACION N°6 POR PRORROGA N°5 — REPROGRAMACION N°7 POR PRORROGA N°6

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,10%	11,69%	40,01%	35,78%	12,43%	6,73%	28,01%	38,79%	23,91%	91,06%	23,37%	23,37%	23,40%	20,52%	20,52%	20,52%	28,69%	59,39%	59,39%	23,31%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$951.125,54	$13.127.052,66	$387.136.867,25	$346.009.596,09	$120.263.983,18	$65.047.962,32	$275.823.031,79	$375.292.987,79	$231.344.663,17	$881.026.860,76	$226.069.910,96	$226.069.910,96	$226.865.530,20	$198.522.866,77	$198.522.866,77	$198.338.466,07	$574.903.324,91	$574.903.324,91	$198.521.232,64	$225.527.650,12
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,10%	11,79%	51,80%	87,57%	100,00%	6,73%	37,39%	76,69%	100,00%	100,00%	53,18%	76,55%	100,00%	88,88%	79,40%	100,00%	100,00%	100,00%	76,69%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$951.125,54	$14.078.178,20	$401.214.985,45	$747.224.581,54	$867.488.564,72	$65.047.962,32	$340.870.994,11	$716.163.981,89	$947.508.545,06	$947.508.545,06	$1.014.533.103,89	$1.740.623.014,66	$947.508.545,06	$946.047.192,22	$788.170.058,99	$947.508.545,06	$947.508.545,06	$947.508.545,06	$741.680.894,36	$947.508.545,06
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,34%	2,68%	3,13%	1,81%	20,88%	7,32%	0,00%	1,22%	0,92%	0,00%	0,42%	16,78%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$12.943.432	$26.711.472	$36.314.386	$17.513.503	$202.061.529	$76.805.257	$0	$11.605.874	$8.913.031	$0	$4.160.287	$96.767.077	$4.160.287	$162.154.432	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,34%	4,00%	7,13%	8,94%	29,82%	37,14%	37,14%	38,36%	39,28%	40,18%	40,61%	57,37%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$12.943.432	$39.654.904	$75.969.290	$93.482.793	$295.544.322	$372.349.579	$372.349.579	$383.955.453	$392.868.484	$402.868.484	$407.028.771	$574.796.048	$579.056.335	$741.210.767	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluya IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
	VALOR ACTUALIZADO		
*OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 6.840.235,00	$ -	%
	$ -		
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 5.892.800,00	$ -	%
	$ -		
* IVA — REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.119.632,00	$ -	%
	$ -		
-	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 13.858.667,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 981.367.212,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: Cristian Luis Torres Bardo
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: A13123200T-7928406

Aprueba Firma:
Nombre: Carlos Eduardo Arredondo Arango
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

Revisó Firma:
Nombre: Luis Manuel Uhia Suárez
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202211907 BLV

4.9.3.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 04/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB-DIRECCION DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES C

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

1 de 1

CONTRATO No: SP-OP-LP-005-2022

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC 196

PLAZO INICIAL: 12 meses (En meses según contrato orinciaal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 13/02/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 14,394,995,746.33 (Según contrato orinciaal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 15,225,575,121.33

PLAZO ACUMULADO: 12 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13/02/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 830,579,375.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 FEB-13-2023	2 mar-23	3 abr-23	4 may-23	5 jun-23	6 jul-23	7 ago-23	8 sep-23	9 oct-23	10 nov-23	11 dic-23	12 ene-24	13 feb-24
I. OBRAS DE EXPLANACION	$588,077,639	4.17%	2.46%	% P	0.00%	0.00%	2.08%	2.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.96%	0.00%	0.00%
	$581,550,772	3.89%	$289,285,657	$ P	$0	$0	$294,038,819.34	$294,038,819.34	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$292,265,115.33	$0	$0
				$ E	$0	$0	$0	$0	$48,214,276.09	$48,214,276.09	$48,214,276.09	$48,214,276.09	$48,214,276.09	$48,214,276.09			
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.34%	0.34%	0.34%	0.34%	0.34%	0.34%			
II. SUBASES Y BASES	$5,070,073,723	35.95%	26.25%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	7.19%	7.19%	7.19%	7.19%	7.19%	0.00%	0.00%	10.02%	6.64%	2.83%
	$5,996,010,103	40.15%	$3,084,213,332	$ P	$0	$0	$0	$1,014,014,744.60	$1,014,014,744.60	$1,014,014,744.60	$1,014,014,744.60	$1,014,014,744.60	$0	$0	$1,497,008,020.10	$991,895,646.84	$422,930,103.51
				$ E	$0	$0	$0	$0	$370,455,303.85	$512,060,542.00	$634,591,508.54	$614,935,257.81	$250,199,790.06	$701,970,930.05	$3		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.63%	3.63%	4.50%	4.35%	1.77%	4.98%			
III. TRANSPORTE DE MATERIALES	$898,796,077	6.37%	3.42%	% P	0.00%	0.00%	1.06%	1.06%	1.06%	1.06%	1.06%	1.06%	0.00%	0.00%	3.06%	0.59%	0.31%
	$991,341,454	6.64%	$401,405,167	$ P	$0	$0	$149,799,346.19	$149,799,346.19	$149,799,346.19	$149,799,346.19	$149,799,346.19	$149,799,346.19	$0	$0	$456,272,688.29	$87,390,909.74	$46,272,688.29
				$ E	$0	$0	$0	$0	$66,702,459.86	$66,702,459.86	$66,702,459.86	$67,892,868.11	$66,702,459.86	$66,702,459.86			
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.47%	0.47%	0.47%	0.48%	0.47%	0.47%			
IV. ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$484,480,774	3.44%	$0	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.69%	0.69%	0.69%	0.69%	0.69%	0.00%	1.30%	1.96%	2.38%
	$842,645,264	5.64%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$96,896,154.80	$96,896,154.80	$96,896,154.80	$96,896,154.80	$96,896,154.80	$0	$194,480,774.00	$292,806,918.52	$355,357,571.51
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0			
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%			
V. CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$7,061,790,965	50.07%	8.33%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.56%	5.56%	5.56%	5.56%	5.56%	5.56%	12.86%	13.34%	10.93%
	$6,522,250,960	43.67%	$978,521,226	$ P	$0	$0	$0	$0	$784,643,440.50	$784,643,440.50	$784,643,440.50	$784,643,440.50	$784,643,440.50	$784,643,440.50	$1,920,229,459.31	$1,991,750,137.20	$1,631,750,137.14
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$145,945,200.00	$80,545,200.00	$752,030,826.31			
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.03%	0.57%	5.33%			
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 14,103,219,177.33**	**100%**	**40.46%**														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 14,933,798,552.33**	**100%**	**$ 4,753,425,382.55**														

Reprogramación No.2 por Adicion No.1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.00%**	**0.00%**	**3.15%**	**10.34%**	**14.50%**	**14.50%**	**14.50%**	**14.50%**	**6.25%**	**5.56%**	**20.20%**	**22.52%**	**16.45%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$443,838,166**	**$1,457,852,910**	**$2,045,353,686**	**$2,045,353,686**	**$2,045,353,686**	**$2,045,353,686**	**$881,539,595**	**$784,643,441**	**$4,360,256,057**	**$3,363,806,612**	**$2,456,310,500**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0.00%**	**0.00%**	**3.15%**	**13.48%**	**27.99%**	**42.49%**	**56.99%**	**71.50%**	**77.75%**	**83.31%**	**61.03%**	**83.55%**	**100.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$443,838,166**	**$1,901,691,076**	**$3,947,044,762**	**$5,992,398,448**	**$8,037,752,134**	**$10,083,105,820**	**$10,964,645,415**	**$11,749,288,856**	**$9,113,681,440**	**$12,477,488,052**	**$14,933,798,552**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**3.44%**	**4.45%**	**5.31%**	**6.22%**	**3.16%**	**11.12%**			
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$485,372,040**	**$626,977,278**	**$749,508,244**	**$876,987,602**	**$445,661,726**	**$1,568,918,492**			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**3.44%**	**7.89%**	**13.20%**	**19.42%**	**22.58%**	**33.70%**			
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$485,372,040**	**$1,112,349,318**	**$1,861,857,562**	**$2,738,845,164**	**$3,184,506,890**	**$4,753,425,383**			

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
ADMINISTRACION (20%)	$ 2,350,536,529.56 / $ 2,297,507,469.59		%
IMPREVISTO (5%)	$ 587,634,132.39 / $ 574,376,867.40		%
UTILIDAD (5%)	$ 587,634,132.39 / $ 574,376,867.40		%
*PMA - PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 137,524,009.00 / $ 137,524,009.00	$ -	%
*PMT - PLAN DE MANEJO TRANSITO	$ - / $ -	$ -	%
*VALOR TOTAL PROVISIONES (B) Y ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 154,252,560.00 / $ 154,252,560.00	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 291,776,569.00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 291,776,569.00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 14,394,995,746.33**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 15,225,575,121.33**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma: Nombre: JORGE MURILLO MOLINARES
Representante legal CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE
CC. 72.252.729 de Barranquilla

Aprueba Firma: Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal CONSORCIO REACTIVACION AC 196
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

Revisó Firma: Nombre: ROMULO CASTELLAR ARRIETA
Supervisor Alcaldia Municipal de Maria la Baja
Matrícula Profesional No.: 13202-1629

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.4. Actas de comité de obra.

A continuación, adjuntamos las actas de comité realizadas durante el presente periodo por cada contrato de obra.

4.9.4.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 37 y 38.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1-3

FECHA: 13/11/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 37
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 00-18 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

* verificacion de cumplimientos adquiridos en el acta anterior

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

* Cumplimiento a la programacion de obra.
* cumplimiento gestion Ambiental
* cumplimiento de las actividades sociales
* cumplimiento Al componente SST

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	2-3
FECHA	13/11/2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se realizo comite de obra de forma presencial en la que participaron contratista, e interventoria, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de obra y la terminacion del contrato. Esta interventoria solicita al contratista el cumplimiento de las siguientes causales, atraso en el cronograma de obra. Al 7 de noviembre de 2024, el contratista presenta un atraso en obra de 7,02% Asi mismo se le solicito de manera inmediata la reanudacion de actividades y plan de contingencia que ayude a mitigar este atraso y de esta forma cumplir con el objeto contractual.

Esta interventoria solicita al contratista el formato Masps-mn1-in-2-fr-1 Balance Ambiental a la Terminacion del contrato de obra como Anexos para la visita previa de entrega y Recibo definitivo.

Esta interventoria solicito el dia 30 de octubre de 2024, mediante oficio 382-SRPTB-2978, el cumplimiento de las actividades sociales establecidas en el documento PACA ya que esta interventoria no tiene evidencia de los informes mensuales donde anexen el cumplimiento de los subprogramas sociales, en base a la complejidad media baja en la que se enluentra determinado proyecto

Para dar cumplimiento a la parte de SST, esta interventoria solicita la siguiente documentacion como componente al cierre y liquidacion del contrato,

- induccion SST
- Entrega de EPP. y dotacion
- Diligenciamiento de preoperacionales
- charlas, capacitaciones y pausas activas
- Entrenamiento de brigada

se le recuerda al contratista que estos documentos hacen parte del cierre del contrato de obra.

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	3-3

FECHA: 13/11/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entregar plan de contigencia	Inmediato	PMB construcciones S.A.S
Entregar Documentacion Ambiental	11	PMB Construcciones S.A.S
Entregar Documentacion Social	11	PMB construcciones S.A.S
Entregar Documentacion SST	11	PMB Construcciones S.A.S

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoria suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Jose G. Tara Ibarra	R. interventoria	Consorcio "Reactivacion AC 796	
Gustavo Luis Nagaiba G	R. CONTRATISTA	PMB CONSTRUCCION	
Yuly Pinto M	R. Social	C.R.A.	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1-3

FECHA: 20/11/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 38
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 00-18 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÒN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Verificacion y cumplimiento de los compromisos adquiridos en el

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

* cumplimiento a la programacion de obra
* cumplimiento Gestion Ambiental
* cumplimiento de las Actividades sociales
* cumplimiento Componente SST

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2-3

FECHA: 20/11/2024 (Dia / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se realizó comite de obra de forma presencial en la que participaron contratista e interventoria, con el fin de Tratar Temas relacionados con el avance de la obra y la Terminacion de contrato, Esta interventoria solicita nuevamente al contratista el cumplimiento del contrato por las siguientes causales: por atraso o incumplimiento del cronograma de obra. Al 14 de noviembre de 2024, el contratista presenta un atraso 4.69%. Asi mismo se le solicito de manera inmediata un plan de contingencia que ayude a la Terminacion de los Tiempos contratados.

Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones Ambientales, esta interventoria solicito la siguiente documentacion,
- Radicar el documento PAGA, de acuerdo a las observaciones indicadas mediante comunicado emitido por esta interventoria 352-VILLB-247 y que a la fecha no Tenemos respuesta alguna por parte de contratista
- Presentar los informes de Avances PAGA.
- Presentar el formato MASPS-MN1-IN-2FR-1 Balance ambiental a la Terminacion del contrato.

Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones sociales, esta interventoria solicito el cumplimiento de las siguientes actividades Habilitar punto de Hidratacion, Reunion con el comite de participacion ciudadana, capacitacion con el personal de obra, subsanar los PQRS que se encuentran abiertas, Gestion con el ministerio del interior para la consulta previa, informe mensul mes de octubre de 2024.

con el fin de dar cumplimiento a la parte de SST, esta interventoria solicito la siguiente informacion que a la fecha no ha entregado el contratista, seguridad social, parafiscales, pago de salarios honorarios de los empleados, induccion SST, Entrega Epp y dotaciones, pausas activas, entrenamiento de la brigada

Se le recuerda al contratista que es requisito la entrega de esta documentacion para el cumplimiento del cierre de la liquidacion del contrato de obra.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3-3

FECHA 20/11/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega Plan de contigencia	Inmediato	PM8 construcciones S.A.S
Entrega Documentacion Ambiental	"	PM8 construcciones S.A.S
Entrega Documentacion Social	"	PM8 construcciones S.A.S
Entrega Documentacion SST	"	PM8 construcciones S.A.S

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Jose G. Tara I	R. interventoria	Consorcio Reactivacion RC 746	
Residente de Obra y Contratista	R CONTRATISTA	PM8A Construcciones	
Yuri Pérez M	R. Social	Consorcio R.	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

4.9.4.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizó el comité de obra No. 36 y 37

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 - 4

FECHA: 13/11/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 36
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- Verificación y cumplimientos de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Cumplimiento a la programación de obra.
- Cumplimiento gestión ambiental.
- Cumplimiento de las actividades sociales.
- Cumplimiento al componente SST.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2-4

FECHA: 13/11/2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se desarrolló comité de obra de forma presencial en la que participaron contratista e interventoría, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de la obra y la terminación del contrato. Esta interventoría solicita nuevamente al contratista el cumplimiento del contrato por las siguientes causales. Por atraso o incumplimiento cronograma de obra al 07 de noviembre de 2024 el contratista presenta un atraso del 9,5%, así mismo se solicita de manera inmediata la entrega de los diseños de las accesos a las fincas y presentar plan de contingencia que ayude a mitigar atraso en obra con el fin de dar cumplimiento con los tiempos contractuales.

- Esta interventoría para dar cumplimiento a las obligaciones de la gestión ambiental del proyecto, han solicitado de manera constante, considerando esto paso el cierre ambiental y liquidación del contrato.

1. Presentar los informes del avance de cumplimiento PAGA generados a partir del 24 de julio de 2024, incluyendo la presentación de las preactas ambientales y la matriz de cumplimiento PAGA.

2. Presentar el formato MASPS-MN1-IN-2-FR-1. Balance ambiental a la terminación del contrato de obra con sus respectivos anexos. Como ya se ha indicado, para la visita previa de entrega y el recibido definitivo de la obra, es imprescindible presentar este formato debidamente diligenciado.

- Esta interventoría solicitó el día 30 de octubre del 2024, mediante el comunicado 382-SRPTB-2878, el cumplimiento de las actividades sociales, establecidas en el documento PAGA. Sin embargo han hecho caso omiso, ya que la interventoría no tiene evidencias de los informes mensuales donde anexen el cumplimiento de los sub-programas sociales, con base a la complejidad media baja en la que se encuentra determinada el proyecto.

- Esta interventoría solicita la entrega de la seguridad social, parafiscales, pago de salarios y honorarios a algunos de sus empleados o contratistas de los meses de junio a octubre de 2024.

1. Inducción SST.
2. Entrega de EPP y dotación.

Escaneado con CamScanner

3-4
13/11/2024

3. Diligenciamiento de preoperacionales.
4. Charlas, capacitaciones y pausas activas.
5. Entrenamiento de brigada.

- Se le recuerda al contratista considerados como requisitos para el seguimiento del cierre social y liquidación del contrato.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4-4
		FECHA	13/11/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
• Entregar plan de contingencia.	Inmediato	Unión temporal Santa Rosa CE 2022.
• Entrega de documentación ambiental.	0	Unión temporal Santa Rosa CE 2022.
• Entrega de documentación social.	4	Unión temporal Santa Rosa CE 2022.
• Entregar documentación SST.	4	Unión temporal Santa Rosa CE 2022.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
José C. Tara Ibarra	R. Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	
Marcela Hernández Díaz	Ing. Residente	Unión Temporal Rural Santa Rosa	Marcela Hdez D
Luis Pérez J	R. Social	C.R.A.	

Original Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 - 4

FECHA: 22/11/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 37
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- Verificación y cumplimiento de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Cumplimiento a la programación de obra.
- Cumplimiento a la gestión ambiental.
- Cumplimiento a las actividades sociales.
- Cumplimiento al componente SST.

Escaneado con CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

• Se realizó comité de obra de forma presencial en la que participan contratista e interventoría, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de la obra y la terminación de contrato. Esta interventoría solicita nuevamente al contratista el cumplimiento del contrato por las siguientes causales: Por atraso o incumplimiento del cronograma de obra. Al 14 de noviembre de 2024, el contratista presenta un atraso del 6,71%. Así mismo solicita de manera inmediata la entrega de los diseños de los accesos a las fincas y presentar plan de contingencia que ayude a mitigar atraso en obra con el fin de dar cumplimiento con los tiempos contratados.

• Esta interventoría para dar cumplimiento a las obligaciones de la gestión ambiental del proyecto, han solicitado de manera constante, considerando esto para el cierre ambiental y liquidación del contrato.

1. Presentar los informes de avance de cumplimiento PAGA generados a partir del 24 de julio de 2024, incluyendo presentación de las preactas ambientales y la matriz de cumplimiento PAGA.

2. Presentar el formato MASPS-MN1-IN-2-FR-1. Balance ambiental a la terminación del contrato de obra con sus respectivos anexos. Como ya se ha indicado para la visita previa de entrega y el recibo definitivo de la obra, es imprescindible presentar este formato debidamente diligenciado.

• Esta interventoría solicitó el día 30 de octubre de 2024, mediante el comunicado 382-SRPTO-2878, el cumplimiento de las actividades sociales, establecidas en el documento PAGA. Sin embargo, han venido haciendo caso omisa ya que la interventoría no tiene evidencia de los informes mensuales donde ejecuten el cumplimiento de los sub-programas sociales, con base a la complejidad media baja en la que se encuentra determinada el proyecto.

• Esta interventoría solicita la entrega de la seguridad social parafiscales, pago de salario de obreros de sus empleados o contratistas de los meses de junio a octubre de 2024.

1. Inducción SST.

Escaneado con CamScanner

3-4
22/11/2024

2. Entrega de EPP y dotación.
3. Diligenciamiento de preoperacionales
4. Charlas, capacitaciones y pausas activas.
5. Entrenamiento de brigada.

- Se le recuerda al contratista considerados como requisitos para el seguimiento del cierre social y liquidación del contrato.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4-4

FECHA: 22/III/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
• Entregar plan de contingencia.	Inmediato	Unión temporal Santa Rosa CE 2022.
• Entrega de documentación ambiental.	4	Unión temporal Santa Rosa CE 2022.
• Entrega de documentación social.	11	Unión temporal Santa Rosa CE 2022.
• Entregar documentación SST.	11	Unión temporal Santa Rosa CE 2022.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
José G. Tasa Ibarra	R. Interventoría	Corporación Restauración AC 196	
Marcela Hernández Díaz	Ing. Residente	Unión temporal Rural Santa Rosa	Marcela Hdez D
Yuly Pinto	P. Social	C.R.A.C	Yuly Pinto

Original. Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

4.9.4.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron comités de obra No. 27 y 28.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1-3
		FECHA	08/11/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 27
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 972 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Asomucordoba

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Placa Huella via villanueva - Algarrobo

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Verificación y cumplimiento de los compromisos adquirido en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Cumplimiento a la programacion de obra
- Cumplimiento a la gestion Ambiental
- Cumplimiento de las actividades sociales
- cumplimiento al componente SST

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-[illegible]
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2-3
		FECHA	08/11/202[illegible] (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

* Se realizó comite de obra de forma presencial en la que participaron contratista e interventoria, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de obra y la terminación del contrato de obra.
Esta interventoria, solicitar nuevamente al contratista el cumplimiento del contrato por las siguientes causales: atraso o incumplimiento del cronograma de obra, al 7 de noviembre de 2024, el contratista presenta un atraso del 66.42%. Asi mismo se le solicitó la entrega de manera inmediata la contratación de manera inmediata de el equipo minimo requerido para dar continuidad a la obra.

* Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones Ambientales esta interventoria solicitó en reiteradas ocaciones la siguiente documentacion.
- Radicar el documento paga, en respuesta a las observaciones indicadas de acuerdo al comunicado emitido por esta interventoria 382-VIAL13-2197 del 12 de junio de 2024, que a la fecha no se ha tenido respuesta alguna por parte del contratista.
- Presentar los informes de Avance PAGA desde el inicio del contrato
- presentar el formato MASPS-MNI-IN-2SR-1. Balance ambiental a la terminacion de contrato, como se indica en el formato de visita previa debidamente diligenciado.

* con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones sociales esta interventoria solicitó el cumplimiento de las siguiente actividades que a la fecha estan sin subsanar;
Habilitar el punto de Hidratación, Reunion con el comite de participacion ciudadana, capacitación con el personal de obra, subsanar de PQRs que se encuentran abiertas, Gestion con el ministerio del interior para consulta previa, informe mensual de octubre de 2024
se le Recuerda al contratista que Todas estos componentes hacen parte del del cierre social y liquidacion del contrato.

* Con el fin de dar cumplimiento a la parte de SST, esta interventoria solicitó la siguiente informacion, Seguridad social, parafiscales pago de salarios ahonorarios de los empleados, induccion SST, Entrega de EPP y dotación, Diligenciamiento preoperacionales, charlas, capacitaciones y pausas activas, entrenamiento de la brigada..
se le recuerda al contratista que es requisito el cumplimiento de estas actividades ya que estas hacen parte para el cierre y liquidacion del contrato.

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	3-3

FECHA: 08/11/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entregar plan de contigencia	Inmediato	Asomucordoba
Entregar Documentacion Ambiental	11	Asomucordoba
Entregar Documentacion social	11	Asomucordoba
Entregar Documentacion SST	11	Asomucordoba.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoria ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoria suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Jose G. Tara I	R. interventoria	Consorcio Reactivacion AC 146	
Maria Jose Vega Tordecilla	Residente obra	Amucordoba	Mariajvega
Yuli Pérez C	R. Sociasl	C.R.A.C	Yuli Pérez

Original. Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1-5

FECHA 14/11/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 28
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 972 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Asomucordoba

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Contruccion de placa Huella - villanueva - Algarrobo

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Verificacion y cumplimiento de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

* cumplimiento a la programacion de obra
* cumplimiento a la gestion ambiental
* cumplimiento a las actividades sociales
* cumplimiento al componente SST

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	2 -3

FECHA: 14/11/2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

* Se realizo comite de obra de forma presencial en la que participaron contratista e interventoria, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de obra y la terminación del contrato de obra
Esta interventoria, solicita nuevamente al contratista el cumplimiento del contrato de obra, al 14 de noviembre de 2024 el contratista de manera inmediata la contratación de equipos mínimos para la continuidad de la obra.

* Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones ambientales esta interventoria solicito' al contratista la siguiente documentación
- Radicar el documento paga, y Respuestas de las observaciones indicadas de acuerdo al comunicado emitido por esta interventoria 392-VIL/B-2147 por parte del contratista y que a la fecha no se ha recibido Respuesta alguna.
- presentar los informes de avance PAGA
- presentar el formato MASPS-MN1-2 FR-1- Balance ambiental a la terminacion del contrato, como lo indica el formato de visita previa debidamente diligenciado.

* Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones sociales esta interventoria solicito' la siguiente informacion que a la fecha se encuentra sin subsanar,
Habilitar el punto de Hidratación, Reunion con el comite de participacion ciudadana, capacitacion con el personal de la obra, subsanar PQRS que se encuentran abiertas, gestion con el ministerio del interior para consulta previa, informe mensual de octubre de 2024,

* Con el fin de dar cumplimiento al componente SST, esta interventoria solicito' la siguiente informacion para cierre y liquidacion del contrato de obra.
seguridad social, parafiscales, pago de los honorarios de los trabajadores, induccion SST, planilla de entrega de EPP y dotacion, diligenciamiento preoperacionales, charlas, capacitacion y pausas activas entrenamiento de la brigada.
Se le recuerda al contratista que es requisito el cumplimiento de estas actividades ya que estas hacen parte para el cierre y liquidacion del contrato.

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	3-3
	FECHA	14/11/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entregar plan de contigencia	Inmediato	Asomucordoba
Entregar Documentacion Ambiental	"	Asomucordoba
Entregar Documentacion social	"	Asomucordoba
Entregar Documentacion SST	"	Asomucordoba.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Jose G. Tuta I	R. interventoria	Consorcio Reactivacion AC 196	
Maria Jose Vega T	Residente obra	Amucercloba	Maria Vega
Yuri Pérez C	R. social	C.Z.A.C	Yuri Perez

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

4.9.4.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra se realizaron los comités de obra No. 41 y 42

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1-3

FECHA: 14/11/2024 (Dia / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 41
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP 001 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
ONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA - RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Verificacion y cumplimiento de compromisos adquiridos

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

* cumplimiento a la programacion de obra
* cumplimiento Gestion Ambiental
* cumplimiento Gestion social
* Cumplimiento Gestion SST

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2-3
		FECHA	14/11/2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

* Se Realiso comite de obra de forma presencial en la que Participaron contratista e interventoria con el fin de tratar Temas relacionados con el avance de obra y la terminacion de contrato, esta interventoria solicita el cumplimiento del contrato por las siguientes causales: atraso al cronograma de obra, al 4 de noviembre de 2024, la obra presenta un atraso de un 31.16%. Asi mismo solicita de manera inmediata la entrega de los diseños de las aletas y cabezales de las obras de artes, ubicadas en el Km 774 y Km 1540 y Presentar plan de contingencia para dar cumplimiento con los tiempos contratados.

* Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones Ambientales esta interventoria solicita la siguiente documentacion.
- Radicar documento PAGA de acuerdo a las observaciones indicadas mediante comunicados emitidos por la interventoria
- Presentar informes mensuales PAGA
- Presentar el formato MASPS-MN1-IN-21-FR-7 Balance Ambiental a terminacion del contrato de obra.

* con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones Sociales esta interventoria solicita el siguiente requerimiento como parte del componente social
Punto de hidratacion, Reunion con el comite de participacion ciudadana, capacitacion con el personal de la obra, subsanar los PQRS abiertos, gestionar con el ministerio del interior para la consulta previa, informe mensual octubre 2024.

* con el fin de dar cumplimiento a la parte de SST, esta interventoria solicita los comprobantes o documentacion, seguridad social, pago de parafiscales, pago de honorarios de los trabajadores, induccion SST, entrega EPP, Dotacion, Pausas activas, entrenamiento de la brigada.

Se le Recuerda al contratista que Toda esta documentacion hacen parte del cierre de la liquidacion del contrato de obra.

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO: GESTIÓN, EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	[illegible]
VERSIÓN	1
PÁGINA	3-3

FECHA 14/11/2024
(Día Mes Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega Plan de contingencia	Inmediata	Residente vial STa catalina
Entrega de Documento Ambiental	"	Residente vial STa catalina
Entrega de Documento Social	"	Residente vial STa catalina
Entrega de Documento SST	"	Residente vial STa catalina

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA
Día Mes Año

NOTAS:
1. Corresponde a la interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra en concordancia con el manual que rige el Comité de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no pueden modificar ni modificar en lo sobre el Comité de Obra ni el contrato de interventoría suscrito. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir la ruta establecida.
3. De forma el presente Acta de Comité de Obra con la recomendación emitida de cumplir en la manera de conformidad con las obligaciones y funciones desarrolladas por cada uno de los firmantes.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES.

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Jose L. Toro Zapata	R. Interventoría	[illegible]	
Joshua L. Toro T.	Residente	Consorcio Vial Sta Catalina	
Juan Pinto M	R. Social	C.V.S.C.	

[illegible]

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1-3

FECHA: 28/10/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 42
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP 001 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
ONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA - RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Verificacion y cumplimiento de los compromisos adquiridos acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- cumplimiento a la programacion de obra
- cumplimiento gestion ambiental
- cumplimiento Gestion social
- cumplimiento gestion SST

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	2-3
	FECHA	28/11/2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se realiza comité de obra de forma presencial en la que participaron contratista e interventoria, para tratar Temas relacionados con el avance de obra y la Terminacion del contrato de obra, esta interventoria solicita el cumplimiento del contrato por las siguientes causales atraso al cronograma de obra al 11 de noviembre 2024, la obra presenta un atraso de 5.24%. Asi mismo se solicita de manera inmediata la entrega de los diseños de las aletas y cabezotes de las obras de artes en el Ko+177 - Ko+599 y Presentar plan de contigencia que ayude con el cumplimiento de los tiempos contratados.

* Con el fin de dar cumplimiento con el componente Ambiental esta interventoria solicita las siguiente documentacion
- Radicar documento PMGA de acuerdo a las observaciones Realizadas mediante comunicado emitidos por esta interventoria
- Presentar informe mensual PMGA
- Presentar Diligenciado del formato MASPS-MN1-EN-2FR-Y Balance ambiental, terminacion de contrato.

* Con el fin de dar cumplimiento al componente social esta interventoria solicita la siguiente documentacion Punto de Hidratacion, Reunion con el comite de participacion ciudadana, capacitacion al personal que labora en la obra, subsanar los PQRs abiertos, gestionar con el ministerio del interior la consulta previa, informe mensual octubre.

* Con el fin de dar cumplimiento al componente SST, esta interventoria hace el siguiente requerimiento a contratis para dar cumplimiento en la parte SST
seguridad social, pago de los parafiscales, pago de honora vios del personal en obra, induccion SST, entrega de EPP , entrega de dotacion, Pausas activas, entrenamiento de la brigada.

Se le recuerda al contratista que toda la documentacion requerida hace parte del cierre de la liquidacion del contrato de obra.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3-3

FECHA: 28/11/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega Plan de contingencia	Inmediato	consorcio vial sta catalina
Entrega de documentacion Ambiental	11	consorcio vial sta catalina
Entrega de documentacion social	11	consorcio vial sta catalina
Entrega de documentacion SST	11	consorcio vial sta catalina

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Jose G. Tara I	R. interventoria	Consorcio Reactivacion RC 796	
Gustavo A Torres T	Residente	Consorcio Sta Cata	
Yuli Pina V	R. Social	C.R.A	Yuly Pinz

Original Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

4.9.4.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron comités de obra No. 38 y 39.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1-3

FECHA: 15/10/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 38
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Verificacion y cumplimiento de los compromisos adquirido en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

* cumplimiento a la programacion de obra
* cumplimiento Gestion social
* cumplimiento Gestion Ambiental
* cumplimiento Gestion SST

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	2-3

FECHA: 15/11/2024 (Dia / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se realiso comite de obra de forma presencial en la que participaron contratista e interventoria; con el fin de tratar temas relacionados con el avance de obra y la terminacion del contrato. esta interventoria solicita al contratista el cumplimiento del contrato por las siguientes causales; por atraso o incumplimiento del cronograma de obra al 7 de noviembre de 2024, el contratista presenta un atraso de un 39,69% Asi mismo se le solicito de manera inmediata el equipo minimo requerido para dar continuidad a la obra, al igual que el plan de contigencia que ayude a la terminacion de los tiempos contractual.

con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones ambientales, esta interventoria solicito la siguiente documentacion
- Radicar documento PAGA de acuerdo a las observaciones indicadas mediante las comunicaciones emitidas y que a la fecha no se han cumplido.
- presentar los informes PAGAS iniciales
- presentar el formato MASPS-MN1-IN-21R-1 Balance ambiental a la terminacion del contrato.

con el fin de dar cumplimiento a la parte social esta interventoria solicita la siguiente informacion;
habilitar punto de hidratacion, Reunion con el comite de participacion ciudadana, capacitacion con el personal de obra, subsanar los PQRs que se encuentran abiertos, Gestionar con el ministerio del interior Para la consulta previa, informe mensual mes de octubre 2024,

con el fin de dar cumplimiento a la parte SST, esta interventoria solicito al contratista la siguiente informacion que a la fecha no ha subsanado, seguridad social Pago de parafiscales Pago de los salario o honorario de los trabajadores, induccion SST, entrega EPP y dotaciones, Pausas activas, entrenamiento de la brigada

se le recuerda al contratista que es requisito la entrega de esta documentacion como componente para el cierre de la liquidacion del contrato.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3-3

FECHA: 15/11/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega Plan de contigencia	Inmediato	consorcio vial clemencia
Entrega documentos Ambientales	11	consorcio vial clemencia
Entrega documentos sociales	11	consorcio vial clemencia
Entrega documentos SST	11	consorcio vial clemencia

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Jose G. Tarra I	R. interventoria	Consorcio Reactivacion RC 496	
Esteban Tabor	Apoyo Ambiental	Consorcio vial Clemencia	
Yuly Pinto	R. Social	C. de P.	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 - 3
		FECHA	26/11/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 39
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Verificacion y cumplimiento de los componentes adquiridos en el acta anterior

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- cumplimiento a la Programacion de obra.
- cumplimiento Gestion social
- cumplimiento Gestion Ambiental
- cumplimiento Gestion SST

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2-3
		FECHA	26/11/2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se Realizo comite de obra de forma Presencial en la que Participaron contratista en interventoria, con el fin de tratar Temas relacionados con el avance de obra y la Terminacion del contrato de obra, esta interventoria solicita al contratista el cumplimiento del contrato por las siguientes causales; Por atraso o incumplimiento al cronograma al 4 de noviembre de 2024, la obra presenta un atraso de un 47.6%. Asi mismo se le solicito al contratista plan de contigencia que ayude a mitigar atraso en obra y ayude al cumplimiento en los tiempos contratados.

Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones ambientales esta interventoria solicito la siguiente documentacion.
- Radicar documento Paga de acuerdo a las observaciones indicadas mediante comunicaciones emitidas y que a la fecha no se han cumplido.
- Presentar informes Pagas
- Presentar el formato MASPS-MN1-IN-2FR-1 Balance ambiental a Terminacion del contrato de obra.

Con el fin de dar cumplimiento a la parte social esta interventoria solicita el siguiente requerimiento, Punto de Hidratacion, Reunion con el comite de participacion ciudadana Capacitacion con el personal de obra, subsanar PQRS abiertos gestionar con el ministerio del interior para la consulta previa, informe mensual mes de octubre 2024,

Con el fin de dar cumplimiento a la parte SST, esta interventoria solicita la siguiente documentacion como soporte a este componente,
seguridad social, pago de los parafiscales, Pago de los honorarios de los trabajadores, induccion SST, entrega EPP Dotacion, Pausas activas y entrenamiento de la brigada.

Se les recuerda al contratista que Toda esta documentacion hacen parte del cierre de la liquidacion del contrato de obra.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3-3

FECHA: 26/11/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega Plan de contingencia	Inmediato	consorcio vial clemencia
Entrega Documentacion Ambiental	11	consorcio vial clemencia
Entrega Documentacion Social	4	Consorcio vial clemencia
Entrega Documentacion SST	11	Consorcio vial clemencia

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Jose G. Tarra I	R. Interventoria	Consorcio Reactivacion AC 796	
Einstein Tabida A.	Ase Misional	Consorcio Vial Clemencia	
Luis Pinto M	R. Social	C.R.A	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

4.9.4.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 52, 53 y 54.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA 07-11-24
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 52
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se plantea visita previa de Recibo de obra - INCP.
Entrega Diseño Hidraulico - Incumplido
Entrega Diseño Geometrico - Incumplido
Entrega Cunetas en los Tramos No 2, No 3 y No 4 INC.
Entrega Aprobacion de polizas y Correccion de Ley.
Minuta de Ca promoyn

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Realizar Recorrido y Verificar cumplimiento de los Compromisos, Avance de obra y porcentaje de Estado del proyecto.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 7-11-24 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En el sitio de las obras Tramo N°1, Tramo N°2, Tramo N°3 y Tramo N°4 se realiza recorrido y verificación del estado del avance en Cot. Servidora del contrato, para la toma de evidencias o registro fotográfico solo asiste y realiza el recorrido el Ingeniero Humberto Serrano Residente de Interventoría.

El Ingeniero Serrano realiza recorrido a. los cuatro (4) Tramos a intervenir bento del CONTRATO DE 2022 1037-321 del corredor Vial San Jacinto - San José del peñon.

Se realiza acta de recibo previo con cual. se cierra. Registro fotográfico a la fecha. del recorrido de las obras, el registro fotográfico se realiza en ambos costados de la vía.

Escaneado con CamScanner

FECHA: 07-11-24 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega Acta de Visita previa para el Recibo Definitivo de Obra	12-11-24	Interventoría

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Humberto Serrano	Res - Interv.	CONS - Dpto. AC-196	

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPLAMN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 5

FECHA: 08-11-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 53.
La numeración será consecutiva

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se plantea visita previa -- Incumplido.
Entrega diseño Hidraulico - Incumplido.
Entrega Diseño Geometrico - Incumplido
Ingreso cunetillas en los tramos Nº2, Nº3 y Nº4
Entrega Aprobación de Polizas y la Corrección a la minuta de la prorroga.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Verificar avance de obra.
Informar porcentaje de Retraso en obra.
Ingreso de cunetillas a los diferentes tramos.
Nº1, Nº2, Nº3 y Nº4.
Entrega Diseño Hidraulicos.
Solicitud de prorroga al contrato de obra.
Cumplir con el plan de Manejo de Transito
Inicio Construcción Bordillos para la entrega de tramos completos.
Entrega Observaciones al Diseño Geometrico.

Escaneado con CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En la oficina de la Subdirección operativa de planeación y obras públicas del municipio de San juan nepomuceno se reunieron el ingeniero Manuel Molina Rojas, Subdirector operativo de planeación y obras públicas, el ingeniero Camilo Soto Director de obra del contratista Kolbot Executive Group S.A.S, y el Ingeniero Humberto Serrano, residente de interventoría, para realizar comite de obra así:

1.) El Ingeniero Humberto Serrano informa que el porcentaje de avance ejecutado es del 23,7% y el porcentaje de atraso a la fecha es del 54,5%.

2.) El Ingeniero Serrano informa que el día de ayer se llevó a cabo la visita previa para recibo definitivo de obra, a la cual no asistio el contratista. La interventoría realizó la visita y el acta registrando los puntos a corregir por parte del contratista.

3.) La interventoría solicita al contratista realizar la petición de prorroga al contrato de obra Nº 2022 1031-321 ante el municipio de San juan nepomuceno ya que el contrato de obra tiene fecha de finalización 30 de noviembre de 2024, el Ingeniero Camilo Soto afirma que el dia de hoy entregará el documento.

4.) El Ingeniero Serrano solicita al contratista realizar las observaciones al diseño geometrico y las observaciones dadas por el especialista geometrico de la inter-

Escaneado con CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Interventoría en cuanto al Tramo Nº1 entre las abscisas K1+040 a K1+080 y en los Tramos Nº2, Nº3 y Nº4. El Ingeniero Soto Informa que para el día 1º de Noviembre entregará las observaciones al Tramo Nº1; pero también informa que la solución al Intersticio comprendido entre las abscisas K1+040 a K1+080, se determinó en campo y por el hecho de estar presentes dos Interventorías a cada lado de la vía se dificulta el traslado al paraíso de un punto por la cerca y el precipicio al costado izquierdo.

5) El Ingeniero Medina solicita al contratista aumentar el avance en la ejecución de las obras ya que esta es el compromiso pactado de hace tiempo y el contratista no cumple, espera que este mes de Noviembre ingrese más personal y maquinarias a la obra, el Ing. Soto informa que se están tomando todas las medidas necesarias para el ingreso de cerchillas y maquinaria, espera que el día 12 de Noviembre se cuente con más personal en obra.

6) El Ingeniero Serrano solicita al contratista la entrega de las observaciones al estudio hidráulico en físicas con anterioridad, el Ingeniero Soto informa que se plantea el Inicio de las ~~cuatro~~ Batcas, (3 en el tramo Nº1). Se espera dar Inicio para el día 18 de Noviembre.

7.) La Interventoría solicita la limpieza y Retiro de concretos Impregnados en

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

los aceros de refuerzo de los bordillos, los aceros con alto grado de oxidación deben retirarse o aplicarles un producto para su limpieza.

8.) La interventoría recomienda al contratista iniciar la construcción de los bordillos en los tramos completos ya que para los actas parciales se tendrán en cuenta los tramos culminados, el ingeniero soto informa que se tendrá en cuenta esto positivo y se iniciara la construcción de los bordillos a partir del día 12 de noviembre.

9.) Se solicita al contratista el cumplimiento del plan de manejo del transito, cumplir con la señalización preventiva, ya que se observa al paso vehicular por la zona y en epoca de invierno el difícil acceso. el ingeniero soto informa que se colocaran todas las señales preventivas en obra. A partir de hoy.

10) La interventoría solicita que el tramo comprendido entre el abscisa K0+953. a K1+000. Aproximadamente debe intervenirse en su costado derecho mejorando con su base y subbase compactada debido a las lluvias y a corrientes. El ingeniero soto informa que se realizara una caja con material seleccionado y subbase. se tendra en cuenta las recomendaciones de la interventoría. y se tomaran las decisiones en campo de ese mismo. se espera iniciar labores en ese punto para el dia 25 de noviembre.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	5 de 5

FECHA: 08-11-24 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega Solicitud prorroga	08-11-24	contratista
Entrega observaciones al Diseño Excavación	15-11-24	contratista
Aumento cenefillas	12-11-24	contratista
Entrega observaciones al estudio Hidraulico	18-11-24	contratista
Inicio construccion Bordillos	12-11-24	contratista.
Cumplir PMT.	08-11-24	contratista.
Inicio construccion. Tramo K0+953 a K1+000 costado derecho	25-11-24	contratista.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
[illegible]	Director	[illegible]	
Manuel Medina Rosas	Sec Planeación	Alcaldía	
Humberto Serrano	Rep. Interv.	Cons. Ricaurte de 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA 28-11-24
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 54.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Entrega Solicitud de prorroga - Cumplido
Entrega observaciones al Diseño Geometrico - No cum.
Aviso de cunetillas - No Cumplido
Entrega Observaciones al Estudio Hidraulico - No cum.
Inicio construccion Borolillo1 - Cumplido.
Cumplir Plan de Manejo del Transito - Cumplido
Inicio construccion Tramo K0+915 a K1+000 - No cum.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Verificar Avance de Obra a la fecha.
Informar porcentaje de Retiro en Obra.
Solicitud de prorroga al Contrato y tramites por parte de la Administracion Municipal.
Ingreso Personal (cunetillas) a los Tramos.
Entrega Estudios y Diseños (Geometrico e Hidraulico).
Cumplimiento del Plan de Manejo del Transito Cumplimiento y Entrega observaciones al plan de Adaptacion para la Gestion Ambiental - PAGA

Escaneado con CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En la oficina de la Subdirección Operativa de Planeación y Obras Públicas del Municipio de San Juan Nepomuceno. Se reunieron el Ingeniero Manuel Medina Rojas, Subdirector Operativo de Planeación y Obras Públicas, El Ingeniero Camilo Soto Director de Obra, El Ingeniero Rufo Peñaloza G. Auxiliar de Ingeniería del Contratista y El Ingeniero Humberto Serrano, Residente de Interventoría. Para Realizar Comité de obra pre vacal al Contrato Referenciado así:

1.) La Interventoría Informa que el porcentaje de avance a la fecha es del 24% aproximadamente con un porcentaje de atraso del 94,55%.

2.) El Ingeniero Humberto Serrano pregunta al Contratista y a la Administración Municipal la gestión Realizada para la autorización y Viabilidad Técnica para la prorroga del Contrato Referenciado, El Secretario de planeación Informa que se adelanta por parte de la oficina jurídica el tramite correspondiente

3.) El Ingeniero Medina Solicita que el contratista cumpla con sus compromisos adquiridos con oportunidad ya que se observa el porcentaje de atraso de la obra, El Ingeniero Soto Informa que se gestiona el ingreso de mas personal a la obra y inicio de actividades en el Tramo N°2 y Tramo N°1 a partir del día 02 de Diciembre de 2024.

4.) La Interventoría Solicita la entrega de los estudios y Diseños Geométricos y

Escaneado con CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Hidráulica de los tramo Nº 2, Nº 3 y Nº 4, También el tramo Nº 1 entre abscisas K1+040 a K1+080 sitio donde existe una curva a la derecha y se reduce la banca por la presencia de dos ventosas a cada lado de la vía. El ingeniero soto informa que se revisara el informe y/o concepto emitido por el especialista de la interventoría y se entregarán las correcciones del caso. para la próxima sesión 04 de Diciembre de 2024.

5.) La INTERVENTORIA Recalca al contratista el cumplimiento del plan de adaptación para la Gestión ambiental — PAGA. la entrega de las observaciones dadas por la especialista ambiental de la interventoría también el correcto manejo de los Residuos Solidos producidos en Obra, deben ser retirados y depositados en sitios autorizados. El Ing. Soto el Día de Hoy tomará las Respectivas medidas y las dará a conocer a sus trabajadores.

6.) De igual forma la interventoría solicita la implementación del plan de manejo del transito, cumplir con la señalización en obra en especial los puntos de mayor Riesgo de Incidentes; el Ing. Soto tomará las correcciones necesarias en obra el día de Hoy.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA: 28-11-24 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Gestion prorroga.	29-11-24	Alcaldia - Contratista
Tramite personal y Maquinaria a los frentes N°1 y N°2	02-12-24	Contratista
Entrega Estudios y Diseños Electrificación Hidráulica	04-12-24	Contratista
Entrega observaciones al PSES	28-11-24	Contratista
Cumplimiento del PMT.	28-11-24	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Carlos Soto	Director	Rabod	
Rafael Penetta G	Aux. Ing	Rabod	
Manuel Medina	Sec Planeación	Alcaldia	
Humberto Serrano	Res. Interv.	Cons. Rene. de 106	

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

4.9.4.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No 51 y 52.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	
		PÁGINA	1 de 4

FECHA 14-11-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 51
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Entrega Resultados a Muestras de Laboratorio
Entrega Diseño de Pavimento (observaciones)
Entrega observaciones al estudio Hidraulico.
Entrega. Diseños Geometricos tramo Nº 2 y Nº 3.
Entrega polizas y Resoluciones de aprobacion de polizas.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Porcentaje de avance y Atraso en obra.
Entrega Diseño Geometrico.
Entrega estudios Hidraulicos
Pronunciamiento por parte de la Alcaldia y Planeacion.
Pronunciamiento de obra por parte de la Alcaldia y el contratista de obra.
Revisión Planes de manejo del Transito (PMT)
Verificar el cumplimiento del. Plan Seguridad Social.
Programar Reunion del Comité de participacion ciudadana.
Continuar con la toma de Muestras de materiales para Control y Escapo para el cumplimiento del plan de calidad Trabajo por el contratista.

Escaneado con CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En la OFICINA de la Subdirección de planeación y obras públicas del Municipio de San Juan Nepomuceno se reunieron el ingeniero Manuel Medina Rojas, Subdirector operativo de planeación y obras públicas, el ingeniero José Guirne Representante Legal de la empresa Vamos Construcciones S.A.S., el ingeniero Humberto Serrano Residente de Interventoría, para realizar Comité de obra preliminar. Así:

1) El ingeniero Humberto Serrano informa que el porcentaje de ejecución a la fecha es del 6,14% y el porcentaje de obra es del 46.14%.

2) El contratista solicita al municipio y a la Interventoría la entrega del anticipo el porcentaje faltante, el municipio informa que se está revisando el punto en los actividades para el desembolso del mismo

3) La Interventoría solicita al contratista y a la administración municipal la entrega de los permisos de apertura de calles para las construcción de las obras de arte en el contrato. El contratista informa que el día de mañana 15 de noviembre la Corporación autónoma Regional del Canal del Dique - Cardique realizara la revisión o visita de ejecutoria para el uso de la construcción de las obras.

4) La Interventoría solicita al municipio la entrega de la solicitud de prorroga ante el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS del convenio entre ambas el cual vence el día 31 de diciembre de 2024. El Ing. Adrian informa

Escaneado con CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Que se adelantaron las gestiones necesarias para la ampliación del plazo del convenio el alcalde municipal y el secretario de planeación viajaron a la Ciudad de Bogotá para solicitar la ampliación de los plazos el día 12 de noviembre de 2024.

5.) La Interventoría solicita al contratista el aumento de cuadrillas, maquinarias y equipos para aumentar el porcentaje de ejecución del contrato. El contratista informa que se espera para el día 18 de noviembre se aumenten los frentes de trabajo.

6.) Se solicita al contratista la realización de los comités de participación ciudadana con el profesional social en conjunto y los integrantes del comité, se programa comité para el día 27 de noviembre.

7.) La Interventoría solicita los diseños geométricos de los muros N° 2 y N° 3 en concreto rígido para aumentar en la aprobación de los mismos, el contratista informa que el día 18 de noviembre se entregarán estos documentos.

8.) El contratista informa todas las dificultades presentadas debido a los lluvias y crecientes súbitas de los arroyos en el corredor vial.

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPLANIT-[illegible]-F-[illegible]
VERSIÓN	1
PÁGINA	4 de 4.

FECHA: 14-11-24 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Visita Aprobación	15-11-24	contratista - Contratista
Solicitud Permisos	15-11-24	Contratista
Revisión de comité de		
participación Ciudadana	27-11-24	Contratista - INTOIU.
Entrega Diseños		
Geométricos	18-11-24	Contratista
Entrega estudios		
Estructurales	18-11-24	contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA: _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOSE ANIBAL AGUIRRE	R.L CONTRATISTA	YOMA CONSTRUCCIONES	
Marilis Vizcaya	Coord. de Proyecto	YOMA CONST. SAS.	
Manuel Medina	Ing. planeac.	Alcaldía San Jua	
Humberto Ramos	Der. INTOIU.	Cons. Resol. DC-196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 29-11-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 52
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Visita Conjunta - Encumplida
Solicitud prorroga convenio - Cumplida
Reunion de Comite de participacion Ciudadana - Cumpla
Entrega Diseños Geometricos ~~TRAMO~~ N° 2 y N° 3
Entrega Diseños Obras Complementarias. - Encumplida

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Verificar avance de obra
Solicitud de prorroga Contrato de obra
Verificar cumplimiento Plan de Adaptacion para
En Base Subbase - PAGA.
Entrega Observaciones del Estudio Hidraulico
Entrega Observaciones de Diseños Geometricos.

Escaneado con CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En la Oficina de la Interventoría en el Municipio de San Juan Nepomuceno, Bolívar se reunieron el Ingeniero Humberto Serrano, Residente de Interventoría y los Ingenieros José Aguilera, Representante Legal y Mauricio Vizcaya, Coordinador de proyectos de la Empresa Loma Construcciones S.A.S para realizar Comité de Obra Presencial así:

1) El Ingeniero Humberto Serrano informa al contratista el porcentaje de avance de la ejecución del: 7,26% con un porcentaje de atraso del: 6,26%.

2) La Interventoría Solicita al Contratista emitir la Solicitud ante la Administración Municipal para la prórroga al contrato 2022 1031-322 del Comedor Vial San Juan - San Agustín, el Contratista informa que se encuentra Gestionando el día de Hoy. 29-11-24.

3) La Interventoría Solicita al Contratista el cumplimiento del compromiso por parte del contratista de suministrar el personal, maquinarias y equipos ya que se observa en obra que el avance es mínimo, el Contratista informa que se encuentra la gestión necesaria para el suministro de personal maquinarias y por ende Frentes de trabajo para el día 02 de Diciembre de 2024.

4) El Contratista Solicita a la Interventoría el desembolso del resto del anticipo ya que con este capital suministrara los frentes de trabajo, materiales, maquinarias y Equipos, Contratos

Escaneado con CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Ventana propone al contratista adelantar la proyección de una 3ra. acta parcial de avance de obra que incluya el avance a la fecha y así poder tener flujo de caja. Presentar propuesta el día 06-12-24.

5) El contratista informa, les precipitaciones por los días pasados debido a las fuertes precipitaciones y las crecientes súbitas de los arroyos que atraviesan el corredor vial San Juan - San José del Guaviare.

6) Se realiza comité de participación ciudadana el día 26 de noviembre en el cual se llevan a cabo algunos compromisos por parte del contratista, se informa que el seguimiento a estos compromisos estará apoyado por la profesional social de la interventoría.

7) La interventoría ve con buenos ojos el estado de avance de los estudios eléctrico e hidráulico y su ajuste en cuanto a los diseños y las observaciones. El contratista informa que se ajustan con corrección a las observaciones el día 05 de Diciembre de 2024.

8). La interventoría solicita al contratista el cumplimiento del plan de adaptación para la guía ambiental - PAGA, el PMT y demás. GyD. que presentan a tiempo. El contratista informa que espera estar a paz y salvo el día 16 de diciembre.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA: 29-11-24 (Dia / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año)	RESPONSABLES
Solicitud de prorroga al Contrato 2024031-322.	contratista	29-11-24.
Aumento de personal Mas Residente y Equipos	02-12-24	Contratista
Presentar pre Acta N°3 Entrega Estudios y Diseños Faltantes	05-12-24	contratista.
Cumplimiento del PMA - PMT y PSM	06.12-24	contratista
de Calidad.	16-12-24	contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoria ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoria suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
José Anibal Aguirre	R. L Contratista	Yoma Construcciones	
Mauricio Yazenya	Coor. Proyecto	Yoma Construcciones	
Humberto Serna	Dir. Interv.	Cons. Dirección	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

4.9.4.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 35 y 36.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1-4
		FECHA	08/11/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 35
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-006-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
1 - MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL. SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Verificación y cumplimientos de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Cumplimiento a la programación de obra.
- Cumplimiento gestión ambiental.
- Cumplimiento de las actividades sociales.
- Cumplimiento al componente SST.

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	2-4

FECHA: 08/11/2024 (Dia / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se realizó el comité de obra de forma presencial en la que participaron contratista e interventoría, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de la obra y la terminación de contrato. Esta interventoría solicita nuevamente al contratista el cumplimiento del contrato por las siguientes causales: Por atraso o incumplimiento del cronograma de obra. Al 07 de noviembre de 2024 el contratista presenta un atraso del 11,9%. Así mismo se solicita de manera inmediata el equipo mínimo requerido para dar continuidad con la obra y la presentación de un plan de contingencia que ayude a mitigar atraso en obra con el fin de dar cumplimiento con los tiempos contratados.

- Esta interventoría para dar cumplimiento a las obligaciones de la gestión ambiental del proyecto, han solicitado de manera constante, considerando el cierre ambiental y liquidación del contrato.

1. Presentar los informes de avance de cumplimiento PAGA conforme a partir del 24 de julio de 2024, incluyendo la presentación de las practicas ambientales y las matrices de cumplimiento PAGA.

2. Presentar el formato MASPS-HN1-IN-2-FR-1. Balance ambiental a la terminación del contrato de obra con sus respectivos anexos. Como ya se ha implicado para la visita previa de entrega y el recibo definitivo de la obra, es imprescindible presentar este formato debidamente diligenciado.

- Esta interventoría solicitó el día 30 de octubre de 2024 mediante comunicado 387-SRPTB-2878, el cumplimiento de las actividades sociales establecidas en el documento PAGA. Sin embargo, han venido haciendo caso omiso por que la interventoría no tiene evidencia de los informes mensuales donde anexen el cumplimiento de los sub-programas sociales con base a la complejidad media baja en la que se encuentra determinado el proyecto.

- Esta interventoría solicita la entrega de la seguridad social, parafiscales, pago de salarios o honorarios a algunos de sus empleados o contratistas de los meses de junio a octubre de 2024.

Escaneado con CamScanner

3-4
08/11/2024

1. Inducción SST.
2. Entrega de EPP y dotación.
3. Diligenciamiento de preoperacionales.
4. Charlas, capacitaciones y pausas activas.
5. Entrenamiento de brigada.

- Se le cuerda al contratista considerados como requisitos para el seguimiento del cierre social y liquidación del contrato.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 - 4

FECHA: 08/11/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
• Entrega de plan de contingencia.	Inmediato	Consorcio IS-CE
• Entrega de documento ambiental.	"	Consorcio IS-CE.
• Entrega de documento social.	"	Consorcio IS-CE.
Entrega de documento SST.	"	Consorcio IS-CE.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
José G. Tara Ibarra	R. Interventoría	Consorcio Reactivación AC196	
Yuri Pinto J.	R. R. T.	R. Social	Yuri Pinto

Original: Informe mensual de Interventoría Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 - 3

FECHA: 15/11/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITE DE OBRA No. 35
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-006-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Verificacion del cumplimiento de los compromisos adquirido en el acta anterior

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

* Cumplimiento a la programacion de obra
* cumplimiento gestion ambiental
* cumplimiento gestion social
* cumplimiento gestion SST

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	2-3
	FECHA	15/11/2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se realiso comite de obra de forma presencial en la que participaron contratista e interventoria, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de obra y la terminacion del contrato de obra, esta interventoria solicita nuevamente al contratista el cumplimiento del cronograma de actividades al 19 de noviembre del 2024, el contratista presenta un atraso, de un 7.46%. Asi mismo se le solicita de manera inmediata plan de contingencia que ayude a la terminacion de la obra en los tiempos contractual.

* con el fin de dar cumplimiento a la parte ambiental esta interventoria solicita de manera inmediata tener en obra
- Radicar documento PMA de acuerdo a las observaciones Realizadas por esta interventoria mediante oficios.
- Presentar informes mensuales PMA
- Presentar diligenciado formato MMSPS-MN1-IN-2 FR-1 Balance ambiental para el cierre del contrato.

* con el fin de dar cumplimiento a la parte social esta interventoria solicita el siguiente requerimiento en obra.
Punto de Hidratacion, Reunion con el comite de participacion ciudadana, capacitacion al personal en obra, subsanar los PQRs que se encuentran abiertos, gestionar con el ministerio del interior la consulta Previa, informe mensual octubre de 2024.

* con el fin de dar cumplimiento a la parte SST, esta interventoria solicita la siguiente documentacion como parte de este componente,
seguridad social, pago parafiscales, pago de los honorarios, induccion SST, entrega de EPP, entrega dotacion, Pausas activas entrenamiento de la brigada

Se le recuerda al contratista que toda esta documentacion hace parte del componente y cierre para liquidar el contrato de obra.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3-3
		FECHA	15/11/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entregar Plan de contingencia	Inmediato	consorcio LJ-CE
Entregar Documentacion Ambiental	11	consorcio LJ-CE
Entregar de Documentacion social	11	consorcio LJ-CE
Entrega de documentacion SST	11	consorcio LJ-E

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoria suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Jose G. Tarazona	R. interventoría	Consorcio Reactivacion Ac 196	
Yuli Pérez M	R. Social	C.I.A.	Yuly Pérez

Original. Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

4.9.4.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 36 y 37.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 - 4

FECHA: 08/11/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 36
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-007-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- Verificación y cumplimiento de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Cumplimiento a la programación de obra.
- Cumplimiento gestión ambiental
- Cumplimiento a las actividades sociales.
- Cumplimiento al componente SST.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2-4

FECHA: 08/11/2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se realizo comité de obra de forma presencial en la que participaron el contratista e interventoría, con el fin de tratar temas relacionados al avance de la obra y la terminación de contrato. Esta interventoría solicita nuevamente al contratista el cumplimiento del contrato por las siguientes causales: Por atraso o incumplimiento del cronograma de obra. Al 7 de noviembre de 2024 el contratista presenta un atraso del 7,81%. Así mismo se solicita de manera inmediata el equipo mínimo requerido para dar continuidad con la obra y la presentación de un plan de contingencia que ayude a mitigar atraso en obra con el fin de dar cumplimiento con los tiempos contractuales.

. Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones ambientales esta interventoría solicita en reiteradas ocaciones la siguiente documentación.
- Radicar el documento PAGA en respuesta a las observaciones indicadas de acuerdo al comunicado emitido por esta interventoría mediante comunicado y que a la fecha no se ha obtenido respuesta alguna por parte del contratista.
- Presentar los informes del avance PAGA desde el inicio del contrato.
- Presentar el formato MASPS-MN1-IN-2-FR-1. Balance ambiental a la terminación de contrato como se indica en el formato de visita previa debidamente diligenciado.

. Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones sociales esta interventoría solicitó el cumplimiento de las siguientes actividades que a la fecha estan sin subsanar.
- Habilitar el punto de hidratación, reunión con el comité de participación ciudadana, capacitación con el personal, Sub-sanar de PARS que se encuentran abiertas, gestión con el ministerio del interior para consulta previa, informe mensual de octubre de 2024. Se le recuerda al contratista que todos estos componentes hacen parte del cierre social y liquidación del contrato.

. Con el fin de dar cumplimiento a la parte SST, esta interventoría solicito la siguiente información, seguridad social, parafiscales pago de salarios y honorarios de los empleados, inducción SST, entrega de EPP y dotación, diligenciamiento preoperacionales, charlas, capacitaciones y pausas activas y entrenamiento ble

Escaneado con CamScanner

la brigada.

3-4
08/11/2024

- Se le recuerda al contratista que es requisito el cumplimiento de estas actividades ya que estas hacen parte para el cierre y liquidación del contrato.

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	4-4

FECHA: 08/11/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entregar plan de contingencia.	Inmediato	consorcio IJ - CE.
Entrega de documentación ambiental.	"	Consorcio IJ - CE.
Entregar de documentación social.	"	Consorcio IJ - CE.
Entregas documentación SST.	"	Consorcio IJ - CE.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
José G. Tara Ibarra	R. Interventoría	Consorcio Reactivación AC196	
Yuri Pinz M	R. Social	C. R. A.	Yuri Pinz

Original. Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias. Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 - 4

FECHA: 15/11/2024 (Día / Mes / Año)

(Esto formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 37
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-007-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- Verificación y cumplimiento de los compromisos adquiridos en el acta anterior

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Cumplimiento a la programación de obra.
- Cumplimiento a la gestión ambiental.
- Cumplimiento de las actividades sociales.
- Cumplimiento al componente SST.

Escaneado con CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

• Se realizó comité de obra de forma presencial en la que participaron contratista e interventoría con el fin de tratar temas relacionados con el avance de la obra y la terminación del contrato. Esta interventoría solicita nuevamente al contratista el cumplimiento del contrato por las siguientes causales: Por atraso o incumplimiento cronograma de obra. Al 14 de noviembre el contratista presenta un atraso de 14,16%. Así mismo se solicita de manera inmediata la presentación de un plan de contingencia que ayude a mitigar atraso en obra con el fin de dar cumplimiento con los tiempos contratados.

• Esta interventoría para dar cumplimiento a las obligaciones de la gestión ambiental del proyecto, han solicitado de manera constante y son considerados el cierre ambiental y liquidación del contrato.

1. Presentar los informes de avances de cumplimiento PAGA generados a partir del 14 de julio de 2024 incluyendo la presentación de las preactas ambientales y la matriz de cumplimiento PAGA.

2. Presentar el formato MASP.S-MN1-IN-2-FR-1. Balance ambiental a la terminación del contrato de obra con sus respectivos anexos.- Como ya se ha indicado para la visita previa de entrega y el recibo definitivo de la obra, es imprescindible presentar este formato debidamente diligenciado.

• Esta interventoría solicitó el día 30 de octubre de 2024, mediante el comunicado 382-SRPTB-2878, el cumplimiento de las actividades sociales, establecidas en el documento PAGA. Sin embargo, han venido haciendo caso omiso ya que la interventoría no tiene evidencia de los informes mensuales donde anexen el cumplimiento de los sub-programas sociales, con base a la complejidad media baja en la que se encuentra determinada el proyecto.

• Esta interventoría solicitar la entrega de seguridad social, parafiscales, pago de salarios a honorarios a algunos de sus empleados o contratistas de los meses de junio a octubre de 2024.

1. Inducción SST.
2. Entrega de EPP y dotación.
3. Diligenciamiento de preoperacionales.
4. Charlas y capacitaciones y pausas activas.

Escaneado con CamScanner

3-4
15/11/2024

5. Entrenamiento de brigada.

- Se le recuerda al contratista considerado como requisitos para el seguimiento del cierre social y liquidación del contrato.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4-4

FECHA: 15/11/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entregar plan de contingencia	Inmediato	Consorcio LJ-CE.
Entrega de documentación ambiental.	"	Consorcio LJ-CE.
Entrega de documentación social.	"	Consorcio LJ-CE.
Entrega de documentación SST.	"	Consorcio LJ-CE

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
José G. Tosar Ibarra	R. Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	
Yuli Pérez T	R. Social	C.R. AC.	Yuli Pérez

Original. Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

4.9.4.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

Para el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 45 y 46

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 6

FECHA: 13-11-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 45.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-OP-LP-005-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Planos y Diseños estructurales cuneta Carrera 14A.
Continuar ejecución Obras de Bordillos y Andenes
Solución empozamientos calles calles 35, 40 y 41
Solución y seguimiento a PQRS en la obra.
Gestión Al permiso de Ocupación de cauce.
Demolición Losas fundidas en concreto.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance de Obra a la fecha.
Cumplimiento de los compromisos anteriores
entrega Diseño cuneta lateral en la carrera 14A para desalojo de aguas lluvias.
entrega Diseños estructurales de los BOX
entrega estudios hidraulicos definitivos.
entrega Solución o Corrección a los puntos donde se presentan empozamientos en las vías (Calle 35, 40 y 41).

Escaneado con CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En la Oficina de la Secretaría de Planeación del Municipio de Mesa se Dio Se Reunieron: La Arquitecta Betty Distant, Secretaria de Planeación Municipal Claudia SOTO profesional SST Angelica Dominguez, Coordinadora SST contratista Adriana Ruiz, Trabajadora Social Victor Rivera Pulido, Vicepresidente de la junta de acción comunal del corregimiento de Puerto Santander, Carlos Murillo, Delegado de la comunidad, Ismael Orozco, Brea. Quintar, Victor Cantillo Apoyo a la Secretaría de planeación, Hiram Santana, Apoyo Secretaría de planeación, Yuli Perez, Profesional Social, Sirs Guerrero, profesional SST y el Ingeniero Humberto Serrano Residente de Interventoría. Para solucionar. Comité de obra y Solventar Dudas por parte de la Comunidad ahí:

El proyecto a la fecha presenta un porcentaje de avance del 83,71% y con un porcentaje de atraso del 16,29%

2.) La Arquitecta Betty Dicha toma la palabra e informa a los presentes que la Revisión esta. Lestruida A Solventar las dudas e inconformidades. presentadas por la Comunidad en los PQR's allegados al Contratista.
La Profesional Angelica Dominguez Informa que se recibieron 9 PQR's en las Oficinas del Contratista. Entre estos PQR se encuentra la de un acta de vecindad que le Radicaron A la de Iniciar el proyecto.
El Ingeniero Serrano pregunta por que el acta de Vecindad No esta firmada por el propietario de la vivienda, la Sra Angelica. Informa que en su momento se Solicito la firma del propietario. pero esto no quiso firmar.

Escaneado con CamScanner

[illegible]
[illegible]
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

3.) La Secretaría de Planeación Solicita también dar solución a la empedrada en Calle Ejército Nacional en las calles N° 35 N°40 y N° 41.
El contratista manifiesta que en los puntos se hará lo posible para reparar los daños hechos y las empedradas. Que la calle se abrió con el fin de realizar la Reparación de Drenaje.

4) El contratista manifiesta que Línea Gris de Ejecución en obra es Excelente. Pero se hace la aclaración que en algunas calles del Barrio, por mucho que reparemos a los vecinos les hacen daños a las casas.

5.) La Secretaría de Planeación manifiesta que una de las metas que tenían programadas en Contratación fue el Diseño de una cubierta, el contratista manifiesta que este se encuentra en la Empresa y cuando lo tengan.

6.) Se presenta la Inquietud en una de las viviendas ya que esta sufrió daños en [illegible] de Drenaje, para lo cual se hace la visita para verificar los daños y las medidas a tomar para dar solución a los mismos.

Siendo las [illegible] se da por terminada la reunión, se recuerda realizar compromisos en el próximo comité que será el día 27 de Noviembre de 2024.

Escaneado con CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

7) La Secretaria de Planeación Solicita al Contratista dar Solución al problema de empozamientos en los Ejes 35, 40 y 41. El Contratista Afirma que los diseños en estos tramos Afectados son con los Profesionales especialistas Geotécnico e Hidráulico. Se Espera Iniciar la Reparación de Losas y Mejoramiento de estos puntos A partir del día 27 de Noviembre de 2024.

8) En la Carrera 10A se presenta el Inconveniente de las Aguas de Escorrentía, el Contratista Presenta un diseño el cual debe Rectificarse para la Excavación de estas Aguas, El Contratista se Compromete a Realizar los trabajos en la Semana a partir del día 20 de Noviembre de 2024

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	5 de 6

FECHA 13-11-24 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Realizar Recorrido y dar Solucion a problemas de campamento y obra - Opacidad	25-11-24	Comunidad Alcaldia Interventoria Contratista
Dar Solucion a PQRS Vistas		contratista
Realizar Visita a Viviendas sobre Cra calle 33. y dar Solucion	26-11-24	contratista Interventoria

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA ..... (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
• Claudia SOTO	SST	Consorcio Constructora del norte	
• Betty Arsiant	Sec. planeación	Alcaldia de Cartagena	
• Angelica Dominguez	SST / Aux social	Consorcio constructor del norte	
• Adriana Ruiz B	Trabajadora Social	Consorcio Constructor del Norte	
Nidia Bravo	VP JAC.	SVCA	
Carlos Mercado	comunidad		
Ismael Olivo G.	Sup. OMMS CONAV.	Consorcio Const Norte	
Victor Castillo M	Ap. Secretaria Planeación	Alcaldia	
Yulian Serrano	Os. tonto PL	Alcaldia	

Original. Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	6 de 6

FECHA: 13-11-24 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Fijar Cabezas en la cuneta de la Cra 14A	25-11-24	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3 Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Yeri Pérez C.	Profesional S.	Consorcio Reactivación	
Ana Guerrero Torres	Inspectora SST	Consorcio Reactivación	
Humberto Serrano	Res - Interventoría	Cons. React. IC-196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

ACTA DE COMITE DE OBRA No. 16

UNIDAD EJECUTORA:

CONTRATO DE OBRA No.

CONTRATISTA:

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.

INTERVENTOR:

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACION DE COMPROMISOS ANTERIORES

Realizan lectura y dan Visto de problemas de mantenimiento con respecto a Ascensores. Se compromete a todas Viajes de Ida - con Jamil. Realizan Visita a Oficinas sobre Cambio de Tela y Cambio - empleo. Indican Cobro de Pensión de Co. Ma.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITE DE OBRA

Entrega de planos de Sig Co Obra.
Con Revisión Cuenta Cobro Co. Ma
Entrega Pruebas para suministro de empresas de Ascensor emitida por Contratos.
Firmas Viajes y Mantenimientos y Cambios de Ascensores.
Se Solicitan Capacitaciones a cada 3 meses
Entrega Certificado del Curso Trabajo en Alturas y Avisos en Co. 17

Escaneado con CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En las Oficinas de la Interventoría en el corregimiento de Puerto Santander en el Municipio de María La Baja. Se Reunieron el Ingeniero Bernardo Barrera, Residente de obra del Consorcio Constructor del NORTE, el Arquitecto Marcos Maduro, Inspector de Obra y el Ingeniero Humberto Serrano, Residente de Interventoría del Consorcio Reactivación AC-196. Para Realizar Comité de obra que se hace así.

1.) El Ingeniero Humberto Serrano Informa que el porcentaje de Obra es 79,31 % frente a un porcentaje programado del 85,04 % esto Muestra un porcentaje de atraso del 5,73 %.

2.) La Interventoría Informa al Contratista que la fecha de terminación del Contrato de acuerdo con la prorroga es el día 31 de Diciembre de 2024 por tanto se hace ~~XXXXX~~ para culminar las actividades faltantes como las Bordillos, andenes, radios de giro, Box coulver. y las placas o Tramos de seca y Salida en los Box, el contratista informa que se programó Reanudar en las Instalaciones de Concreto el día Lunes 09 de Diciembre de 2024 Para Retirar el Asfalto de sobre en el permiso de Superficie de Calle, en cuanto a los Bordillos y andenes se programó fundirlos con Concreto de Bordillos para el día 02 de Dic. de 2024.

3.) La Interventoría Solicita al Contratista Iniciar la construcion de la Cuneta Trapezoidal Tipo entre las abscisas K0+360 a K0+420 sobre la margen IZQ, el contratista debe entregar el diseño de la Cuneta, Diseño geometrico y Diseño estructural, pendiente de diseño entre otros, el contratista informa que se Realizara la entrega de estos diseños

Escaneado con CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El día 02 de Diciembre de 2024.

4.) La Interventoría Solicita la entrega de los diseños definitivos de los Box culvert de la mano con los estudios Hidraulicos, para realizar la aprobación y presupuesto definitivo de obra, definiendo el alcance total de obra. El contratista informa que para el día 04 de Diciembre de 2024 se realizara la entrega de los documentos solicitados.

5.) La Interventoría reitera su solicitud para la corrección del diseño de las calles 35, 40 y 41 ya que estas calles presentan empozamientos de las aguas de escorrentías provenientes de las lluvias. Afectando la circulación de los habitantes del sector, el contratista informa que se realizará una mesa de trabajo con los especialistas de la Interventoría y contratista para acordar la solución a la problematica, se Recitara la mesa de trabajo el día 05 de Diciembre.

6) La Interventoría solicita programar reunión con la parte social para verificar el avance en la solución a las peticiones Quejas y Reclamos (PQR) presentadas por la comunidad. En cuanto a las afectaciones provocadas por la ejecución de las actividades en las vías, el contratista propone realizar la reunión el día 12 de diciembre de 2024 con los profesionales de la parte social.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA: 29-11-24 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Reunion en Campiche.	09-12-24	Contratista.
Aumentar Cuadrillas	02-12-24	Contratista.
Construccion Cuneta en		
Cra Cra. 14A.	02-12-24	Contratista
Entrega diseños DEFINITIVOS		
Box coulver, Est. Hidraulico	04-12-24	Contratista.
Programar Mapa de		
trabajo Especialistas	07-12-24	Contratista-Interv.
Reunion pro Forestales		
Parte Social, Solucion	12-12-24	Contratista-Interv.
PQRS		

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA: _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARCO T MADUNO C	INS. DE OBRA	Consorcio Constructor DEL NORTE	Marco Maduno
Bernardo Barrera	Res Le Obra	Consorcio Constr. del Norte	
Humberto Serrano	Res de Interv.	Cons. Basset. SC 1216	

Original: Libreta manual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

4.9.5. Actas de reunión.

En el presente periodo no se realizaron actas de reunión.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En las siguientes tablas se presenta la información básica del contrato de Interventoría:

Tabla 12. Información general del contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORíA NO. 929 DE 2022	
Proceso de Selección	CMA - DTE - SEP - 196 - 2021
Objeto	**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLO,MBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR LOTE-6**
Contratista	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196
	AIM S.A.S. 50 %
	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. - C.C.C. S.A.S. 50 %
Representación Legal	CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Valor Inicial del Contrato	$ 3.354.138.427
Fecha inicial de terminación	julio 31 de 2024
Plazo del contrato	12,27 meses
Prórroga No. 1	5 meses
Fecha de terminación	Diciembre 31 de 2024
Valor Total del Contrato	$ 3.354.138.427

Tabla 13. Información de Integrantes del Consorcio

NOMBRE	% PARTICIPACIÓN
Compañía Colombiana de Consultores S.A.S-C.C.C. S.A.S.	50%
AIM S.A.S.	50%

Tabla 14. Disponibilidad Presupuestal Actualizada

VIGENCIA	No. REGISTRO PRESUPUESTAL	DISPONIBILIDAD DE LA VIGENCIA	VALOR EJECUTADO ACUMULADO	% EJECUTADOA NOVIEMBRE DE 2024	VALOR POR EJECUTAR
			(Incluido I.V.A)	VIGENCIA	(Incluido I.V.A)
CONTRATO INTERVENTORÍA 972 DE 2022					
2022	656922	$ 45.000.000	$ 45.000.000	100,00%	$ 0,00
2023	201423	$ 1.459.000.000	$ 1.459.000.000	100,00%	$ 0,00
2024	190924	$ 1.850.138.427	$ 1.530.029.394	82,70%	320.109.033,00
TOTAL		$ 3.354.138.427	$ 3.034.029.394		320.109.033,00

5.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

A continuación, se resumen las actividades realizadas por la Interventoría, en el presente periodo.

5.2.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión de los equipos en obra.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Visitas al frente de obra.
- Revisión en campo de los trabajos realizados.
- Realizar comités de obra con el contratista.
- Toma de niveles y alineamiento de formaleta para placa huella.
- Toma de muestras de materiales para ensayos.

5.2.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión de los equipos en obra.
- Visitas al frente de obra.
- Revisión en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de diseños de accesos presentados por el contratista.

5.2.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- Control de niveles de topografía.
- Toma de muestras en campo de material seleccionado.
- Visitas al frente de obra.
- Realizar comités de obra y de reunión necesarias.
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.

5.2.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- Oficiar al contratista por la falta de personal, maquinaria e inactividad de la obra.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Visitas al frente de obra.
- Realizar comités de obra y de reunión necesarias.
- Control de niveles de topografía.
- Oficiar al contratista por la carencia de la señalización del tramo.
- Oficiar al municipio la baja inactividad en obra.

5.2.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Visitas al frente de obra.
- Oficiar al contratista por la falta de personal, maquinaria e intermitencia en las actividades de la obra.
- Oficiar al municipio el atraso del avance de la obra
- Toma de niveles y alineamiento de formaleta para placa huella.
- Revisión en campo de los trabajos realizados.
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Realizar comités de obra con el contratista.

5.2.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

- Visita para recibo definitivo de obra.
- Oficiar al contratista por la poca actividad en obra y el porcentaje de atraso tan alto presentado.
- Oficiar al municipio del porcentaje de atraso de la obra y avance de contrato.
- Recorrido al sitio de la obra revisando el cumplimiento de la señalización y el Plan de Manejo del Transito (PMT).
- Realizar comités de obra semanales con el contratista, Administración Municipal e INVIAS.
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades

5.2.7. OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

- Realizar recorrido al Corredor vial San Juan - San Agustín.

- Realizar Reunión con Invias, Administración Municipal. Contratista y sus representantes legales para definir alcance el proyecto y el inicio de su ejecución.
- Realizar las mesas virtuales y presenciales para la complementación de los estudios y diseños.
- Toma de muestra de materiales.
- Toma de viguetas para muestra de resistencia de concreto.
- Acompañamiento al contratista con la topografía y liberación de subbase y rieles para fundida de concreto.
- Atender y responder los diseños presentados por el contratista de los nuevos tramos.
- Realizar los comités semanales de obra con el contratista.
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades.
- Oficiar a la administración municipal y al contratista del atraso.

5.2.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Revisión de los equipos en obra.
- Toma de niveles topografía de subrasante y sub base.
- Oficiar a la administración municipal y al contratista del atraso.
- Revisión de las diferentes de documentos contractuales entregados por el contratista
- Visitas al frente de obra.
- Realizar comités de obra con el contratista.
- Revisión en campo de los trabajos realizados.
- Toma de muestras de concreto
- Revisión de cumplimiento del PMT, EPP y ARL
- Toma de densidades y niveles de topografía

5.2.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Toma de muestras para laboratorio.
- Realizar comités de obra con el contratista.
- Revisión de los equipos en obra.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Revisión en campo de los trabajos realizados.
- Oficiar al contratista por la entrega al personal en obra de EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Oficiar a la alcaldía de atraso del contrato de obra.
- Visitas al frente de obra.
- Toma de niveles y alineamiento de formaleta para pavimento rígido.

5.2.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Toma y liberación por densidades de campo para andenes.
- Caracterización de materiales en laboratorio para verificar cumplimiento de las normas.

- Adelantar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría y el contratista en cuanto a estudio hidráulico y los boxcoulver a construir.
- Adelantar reuniones con la administración municipal en conjunto con la comunidad, informando el avance del proyecto a la fecha y las inconformidades presentadas.
- Realizar las mesas virtuales y presenciales para la complementación de los estudios y diseños hidráulicos.
- Toma de muestras de materiales en campo para caracterización y ensayos de laboratorio, (triturado, arena, subbase y material seleccionado).
- Revisión de las observaciones al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental PAGA.
- Revisión, seguimiento y verificación del cumplimiento al Plan de Calidad presentado por el contratista.

Adicionalmente como generalidad la Interventoría realizó las siguientes actividades:

- Chequeo de topografía y carteras.
- Atender a solicitudes de la Territorial invias Bolívar y Sede central.
- Gestionar la documentación contractual.
- Realizar las Actas de Costos e informe de interventoría del mes del periodo.
- Revisión de documentación del Consorcio
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades.
- Oficiar a los contratistas y ente contratante.
- Asistir a las reuniones virtuales y presenciales programadas por Alcaldías e INVIAS

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

Anexamos los debidos informes presentados por nuestros especialistas en el presente periodo.

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO: CE/PAV/INTVTB/109/24	
ESPECIALISTA: Juan Pablo Huertas Ospina		**FECHA:** 7 de Noviembre de 2024	
ÁREA: Pavimentos		**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO: Comentarios: DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO MR-40.			

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a la comunicación SJN20221031-322 –85 con la cual el Contratista YOMA CONSTRUCCIONES SAS remite el Diseño de mezcla para concreto MR 40, me permito presentar los siguientes comentarios:

- El Contratista remite el DISEÑO DE MEZCLA PARA CONCRETO MR-40 elaborado el 4/10/2024, por el Ing. DANIEL JOSE ALMANZA MERCADO, el cual muestra la gradación del agregado grueso triturado de 1-1/2” (CANTERA AGRENORTE - TOLUVIEJO), así mismo presenta los valores de densidad y absorción y masa unitaria apisonada, en cuanto al agregado fino muestra la gradación del agregado fino (ARENA FINA/GRAVILLA - 70:30 - CANTERA PALMARITA - ARROYO DE PIEDRA), se presenta los valores de densidad y absorción, contenido de materia orgánica, módulo de finura y masa unitaria apisonada, con los cuales se define las proporciones del agregado grueso de 55% y de agregado fino de 45%, mostrando la gradación combina obtenida para la mezcla de concreto y finalmente obteniendo las cantidades en peso y las proporciones para cada material componente de la mezcla de concreto.

Al respecto si bien es cierto se presentan algunos valores de ensayos de los agregados gruesos y finos, se requiere remitir los registros de la totalidad de los ensayos de los agregados de acuerdo con las exigencias de la Tabla 500-2 Requisitos del agregado fino para pavimentos de concreto hidráulico, incluyendo el registro del ensayo de módulo de finura mostrado de 2.56 y la Tabla 500-4 Requisitos del agregado grueso para pavimentos de concreto hidráulico, con el fin de garantizar la conveniencia de ser utilizados en la mezcla del concreto MR40.

Por otra parte las gradaciones individuales del agregado grueso no se ajusta al huso granulométrico establecido en la Tabla 500-3 Granulometrías para el agregado grueso para pavimentos de concreto hidráulico y para el agregado fino se presentan unas pequeñas desviaciones de la gradación única establecida en la Tabla 500-1 Granulometría para el agregado fino para pavimentos de concreto hidráulico, sin embargo la curva granulométrica obtenida al mezclar los agregados grueso y fino es continua y se asemeja a las teóricas obtenidas al aplicar las fórmulas de Fuller, con lo cual se podría acertar dicha gradación, siempre y cuando la mezcla producida presente una adecuada manejabilidad y se obtenga la resistencia mínima a la flexión establecida en el diseño de mezcla.

La fórmula de trabajo obtenida señala el tipo y marca del cemento, las proporciones en que se deben mezclar los agregados y la gradación media a que da lugar dicha mezcla, se requiere incluir las tolerancias dentro de las cuales es validad la gradación de la fórmula de trabajo propuesta, se muestra el valor del módulo de finura del agregado fino, el cual deberá ser soportado por el registro de laboratorio del mismo, así mismo se presenta las dosificaciones de cemento, agregados, agua y aditivo, este último se requiere precisar el producto que se utilizará en la mezcla de concreto, por otra parte se establece una relación agua/cemento de 0.46, la cual se ajusta al máximo exigido de 0.48. Finalmente con la fórmula de trabajo definida se presentan los resultados de resistencia a la flexión a siete (7) días con un desarrollo de la resistencia de 84.5 %, se requiere relacionar la consistencia (Slump - INV E-404) obtenida en la mezcla de prueba y presentar los resultados de la resistencia a flexotracción a veintiocho días, garantizando que la resistencia a 28 días supere la resistencia especificada de diseño de 4.0 Mpa, con un margen suficiente para que sea razonable esperar que, con la dispersión que introduce la ejecución de la obra, la resistencia característica real de la mezcla también sobrepase la especificada.

Por último se debe aclarar la razón por la cual el DISEÑO DE MEZCLA PARA CONCRETO MR-40 muestra en los registros como fecha de elaboración el 4/10/2024 y las viguetas ensayadas a la flexotracción presentan una fecha de toma del 29-sep-24, fecha anterior a la realización del diseño de mezcla.

Cordialmente,



JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		**CONSECUTIVO:**	CE/PAV/INTVTB/110/24
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	7 de Noviembre de 2024
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: DISEÑO DE MEZCLAS DE CONCRETO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a las comunicaciones AMCO-Ofic-005-10-2024 y AMCO-Ofic-006-010-2024 con las cuales el Contratista AMUCORDOBA envía el DISEÑO DE MEZCLA subsanado con las correcciones solicitadas por la interventoría, así mismo remite el informe de laboratorio con los resultados de rotura de cilindros de Concreto, se encuentra que el Contratista atendió las observaciones y los diseños de mezcla de concreto hidráulico de 3000 y 2000 psi con cemento estructural, para utilizar en la Construcción de Proyecto Placa Huella, Corregimiento de Villanueva, Bolívar-Colombia, se encuentran aceptables y se pueden utilizar en el desarrollo del Proyecto.

A continuación se relacionan los temas más destacados del diseño de mezcla de concreto:

Diseño de Mezcla Concreto Hidráulico de 3000 y 2000 psi

- En el informe de diseño de mezcla de concreto se precisa que "*Con la presente les estamos enviando diseño de mezcla concreto hidráulico para el proyecto de la referencia, el método para diseñar las proporciones de material se basa en método del ACI. Cemento: Estructural de color Gris. Agregado Gruero: Proviene de acopio, Cantera Coloncito. Grava: grava triturada caliza con tamaño máximo 3/4 pulgada (GP). Agregado fino: Proviene de acopio. Arena: Arena parda clara media a fina semi lavada (SP), presenta un módulo de finura de 2.4%, con un pasa tamiz 200 de 3.7 por ciento. Agua de Mezclado: para el mezclado se puede utilizar agua potable o aguas naturales libres de impurezas, es decir, las aguas que tengan un color oscuro, un olor pronunciado, o aquellas en las cuales sean visibles lamas de algas en formación de color verde o café, no deben usarse o deberán ser ensayadas*.".

DOSIFICACIÓN PARA 1 M3 DE CONCRETO USANDO ADITIVOS.

PROPORCIÓN DE LA MEZCLA EN VOLUMEN

Cemento:	1
Agregado Fino:	1.6
Agregado Grueso:	2.7
Agua:	17 litros/saco, si se vierte **SikaPlast-5500 o Plastocreto.**

Se tiene que un bulto de cemento tiene 4 baldes concreteros.

En resumen, tenemos:

Baldes concreteros	
Cemento:	4
Agregado Fino:	6.5
Agregado Grueso:	11
Agua:	**17 litros/saco, si se vierte SikaPlast-5500.**

DOSIFICACIÓN PARA 1 M3 DE CONCRETO USANDO ADITIVOS.

PROPORCIÓN DE LA MEZCLA EN VOLUMEN

Cemento:	1
Agregado Fino:	2.1
Agregado Grueso:	3.2
Agua:	20 litros/saco, si se vierte **SikaPlast-5500 o Plastocreto.**

Se tiene que un bulto de cemento tiene 4 baldes concreteros.

En resumen, tenemos:

Baldes concreteros	
Cemento:	4
Agregado Fino:	8
Agregado Grueso:	13
Agua:	**20 litros/saco, si se vierte SikaPlast-5500.**

Al respecto se presentan los diseños de las mezclas de concreto de 3.000 psi y 2.000 psi, de donde se obtienen las dosificaciones mostradas en el documento, con la fórmula de trabajo se presentan los resultados de los ensayos de resistencia a la compresión a siete (7) días con un desarrollo en la resistencia de 72.5% para el concreto de 3000 psi y de 84% para el concreto de 2000 psi y a veintiocho (28) días presentan los resultados de resistencia a la compresión con un desarrollo en la resistencia de 107% para el concreto de 3000 psi, precisando que dicho resultado es del 8/08/2024, resistencia que deberán ser corroboradas con las mezclas finalmente elaboradas en el frente de obra, así mismo se debe verificar el asentamiento del concreto elaborado en obra, con el fin de garantizar una resistencia a la compresión promedio suficientemente superior a la especificada.

Es importante verificar que el porcentaje de arena de trituración no podrá constituir más del treinta por ciento (30%) del agregado fino, así mismo se requiere corroborar durante la ejecución de la obra el valor del módulo de finura mencionado en el informe de 2.4.

Se presentan las gradaciones de la “ARENA PARDA CLARA” y del “TRITURADO CALIZO”, se observa que para la arena se encuentra una desviación de la norma (Tabla 630-2) en el tamiz No.30 y para el triturado no se cumple con la norma (Tabla 630-4). Se precisa que la curva granulométrica al mezclar los agregados grueso y fino en el diseño y construcción del concreto deberá ser continua y asemejarse a las teóricas obtenidas al aplicar las fórmulas de Fuller o Bolomey.

Cordialmente,



JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO: CE/PAV/INTVTB/111/24	
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	7 de Noviembre de 2024
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: ESTUDIO Y DISEÑOS - SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTIN - GEOTECNIA Y PAVIMENTOS.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a la comunicación SJN20221031-322–93 con la cual el Contratista YOMA CONSTRUCCIONES SAS remite el informe ajustado del Estudio Geotécnico y Diseño de Pavimentos V3, de acuerdo con las observaciones realizadas por la Interventoría, se encuentra que el Contratista atendió las observaciones y de acuerdo con la información suministrada por el municipio de San Juan Nepomuceno, referente a que habrá un tránsito atraído muy importante donde existe un área de aproximadamente 1000 Ha para cultivos de palme de aceite y de cultivo de ñame que requerirá el uso de camiones para sacar los productos; también habrá tránsito atraído del municipio del Guamo, Bolivar, sobre todo su producción agrícola y ganadera, el informe del diseño de pavimentos se encuentra aceptable y se puede implementar en el desarrollo del proyecto, empleando para losas del pavimento rígido un concreto con módulo de rotura de 40 kg/cm^2.

A continuación se relacionan los temas sobresalientes del diseño de pavimentos:

INFORME DE PAVIMENTOS VERSIÓN 3. OCTUBRE 30 DE 2024

- En el numeral 1.1 OBJETIVO GENERAL se precisa que "*Complementar los trabajos de campo y oficina necesarios para definir la estructura del pavimento rígido para los 12 tramos de la vía San Juan - San Agustín*.".

- En el CAPÍTULO 2 LOCALIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO se precisa que "*El mejoramiento a realizar corresponde a 12 tramos a intervenir mediante pavimento rígido. En la tabla siguiente se muestran los tramos a intervenir:*".

- En el numeral 4.1 EXPLORACIÓN DEL SUBSUELO se precisa que "*Para determinar las características y propiedades geotécnicas del subsuelo, se realizaron catorce (14) apiques.*
  De igual manera, el cliente suministró los materiales recuperados en cada uno de los tramos, inicialmente con materiales sueltos y luego se realizó el ensayo de CBR inalterado en cada tramo para tener mejores alternativas de análisis para los suelos de subrasante.

De estos apiques iniciales se suministró al laboratorio muestras alteradas de las cuales se procedió a realizar ensayos de clasificación primaria para conocer el tipo de material existente.
En una segunda tarea de exploración y complementación, se tomaron muestras inalteradas para realizar el ensayo de CBR y complementar la información de la tabla anterior.".

Se encuentra aceptable que para los tramos 1, 6 y 9 se reporten en la TABLA No. 3. UBICACIÓN APIQUES PARA RECUPERACIÓN DE CBR, tres apiques para el Tramo 1 y dos apiques para el tramo 6 y tramo 9, con recuperación de muestra para el ensayo de CBR, con lo cual la exploración es adecuada.

- En el numeral 5.1 CARACTERIZACIÓN GEOTÉCNICA DE LA SUBRASANTE PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTOS se precisa que "*Considerando que se logró obtener CBR inalterado en todos los tramos, se tomarán los valores de este ensayo para obtener el CBR de diseño.*".

Se encuentra aceptable tomar los valores de CBR inalterados luego de inmersión obtenidos de los dieciséis (16) apiques, asumiendo un valor de CBR de diseño de 2.1%, así mismo se encuentra aceptable la aplicación y el desarrollo de la fórmula de IVANOV para obtener el espesor del mejoramiento de la subrasante, partiendo de un valor de CBR de 2.1% y con un relleno (con CBR mayor a 10%) de espesor de 0.20 m, obtener un valor de CBR mejorado de 4.2%.

- En el CAPÍTULO 6 ANÁLISIS DEL TRANSITO se precisa que "*Por tratarse de una vía terciaria, pero principal para la zona de estudio, por la cual puede transitar todo tipo de vehículos, inclusive de carga, se realizó la estimación del tránsito diario el cual fue complementado por las tablas existentes en el manual de diseño de pavimentos para vías con bajos volúmenes de tránsito del Instituto Nacional de Vías INVIAS y con esta información se calculó el Número de repeticiones esperadas, para el cálculo de la estructura del pavimento.*
Según información suministrada por el municipio, habrá un tránsito atraído muy importante donde existe un área de aproximadamente 1000 Ha para cultivos de palme de aceite y de cultivo de ñame que requerirá el uso de camiones para sacar los productos; también habrá tránsito atraído del municipio del Guamo, Bolivar. De esta forma, con base en lo anterior, se adoptará la siguiente distribución de vehículos para tener en cuenta lo mencionado.".

Teniendo en cuenta que la intervención de la vía se realiza por tramos aislados, que el ancho de carril es de 2.0 m y que luego de su intervención podrá existir un tránsito desarrollado y atraído, principalmente, producto de los cultivos de aproximadamente 1000 hectáreas de palma de aceite, del turismo, de la explotación minera artesanal del río Magdalena, de la agricultura, cuya mayor incidencia correspondería a vehículos livianos, tipo campero y camiones grandes y pequeños, C3, se encuentra aceptable el TPDS asumido para el diseño de 300 vehículos comerciales.

- En el CAPÍTULO 7 DISEÑO DE PAVIMENTOS se precisa que "*Se presenta en este capítulo la metodología y los resultados obtenidos en el diseño de la solución de construcción propuesta para la vía del estudio.*

El diseño comprende una alternativa para la estructura del pavimento con losa de concreto hidráulico y subbase granular considerando el uso de dovelas o acero de transferencia de cargas en la estructura y bermas.
Se empleará para el diseño de pavimento la metodología PCA (Portland Cement Asociation). Este método establece dos criterios de análisis, el primer criterio corresponde al análisis de la fatiga el cual protege al pavimento de la acción los esfuerzos producidos por las repeticiones de carga. El segundo criterio se refiere al a análisis de la erosión, en este análisis se limita los efectos de la deflexión en los bordes de las losas, juntas y esquinas para controlar el bombeo, el desnivel entre losas y el deterioro de las bermas, evitando así la perdida por erosión del material granular en la fundación, lo cual no depende de la fatiga.".

Se encuentra aceptable la estructura dimensiona conformada por una losa de 20 cm de espesor, sobre una capa de subbase granulara de 15 cm y un mejoramiento de 20 cm. Es importante precisar que los pavimentos se diseñan y construyen con el objetivo de prestar el servicio para el cual fue concebido, durante un periodo determinado, manteniendo unas condiciones de seguridad óptimas, con un costo apropiado.

- En el CAPÍTULO 7.6 RECOMENDACIONES EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO - Barras de anclaje: se precisa que "*Como criterio ingenieril, es cierto que la losa cuadrada presenta mejor comportamiento por distribuir de mejor forma los esfuerzos, por lo que se recomienda, en la medida de lo posible, construir losas cuadradas, dado el significativo comportamiento del pavimento durante su vida de servicio producto de esta consideración. No obstante, debido a que en algunos casos pueda ser difícil mantener esta dimensión, se deberá mantener la relación de esbeltez de la losa, la cual debe ser de 1.25 veces, entonces partiendo del ancho de carril, que para este caso es de 2.7 m, se determina la longitud de la losa de concreto con la siguiente expresión: Longitud de losa / Ancho de losa ≤ 1.25 Donde tenemos: Ancho de losa = 2.7 m. Adoptando una longitud de losa de 3.0 m, tenemos que la relación largo ancho es: 3.0 / 2.70 = 1.10 ≤ 1.25 OK.*".

Al respecto se considera aceptable la relación Largo/Ancho≤1.25. Por otra parte se requiere presentar el plano de modulación de losas con los respectivos detalles de construcción, como los son las juntas, refuerzos, canastillas, sección transversa típica y demás detalles requeridos que permitan la construcción de la estructura de pavimento.

- En el numeral 8.1. CONCLUSIONES se precisa que "*Para mejoramiento de la subrasante de acuerdo a los valores medios de CBR obtenidos a partir de las metodologias del instituto del asfalto y el criterio de la media, adoptando un CBR 4.2% y aplicando la recomendación del INVIAS, se pudo establecer que es necesario mejorar la subrasante con espesores variables de mínimo 0.20 metros de espesor, según el tramo, con material de relleno seleccionado.*".

Al respecto se considera aceptable realizar el mejoramiento de la subrasante de 0.20 m de espesor con material de relleno seleccionado con CBR mayor a 10%.

- En el numeral 8.2. RECOMENDACIONES se precisa que "*De acuerdo al análisis realizado para el diseño de la estructura del pavimento rígido en la vía San Juan – San Agustín, el diseño de la estructura de pavimento sugerido por esta consultoría es el siguiente:*".

TABLA No. 40. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

LOCALIZACIÓN	ALTERNATIVA	LOSA EN CONCRETO (MR = 40 kg/cm²) (mm)	SUBBASE GRANULAR (mm)	RELLENO GRANULAR (mm)
VÍA DE SAN JUAN A SAN AGUSTIN	JUNTAS CON PASADORES Y CON BERMA DE CONCRETO	200	150	200 MÍNIMO

En cuanto a la estructura recomendada en la Tabla No. 40, se encuentra aceptable el concreto previsto con módulo de rotura de MR 4.0 MPa, debido al nivel de tránsito asumido, así mismo la subbase granular es clase C y el material de mejoramiento es seleccionado de acuerdo con la norma 220-13 del INVIAS.

Cordialmente,



JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

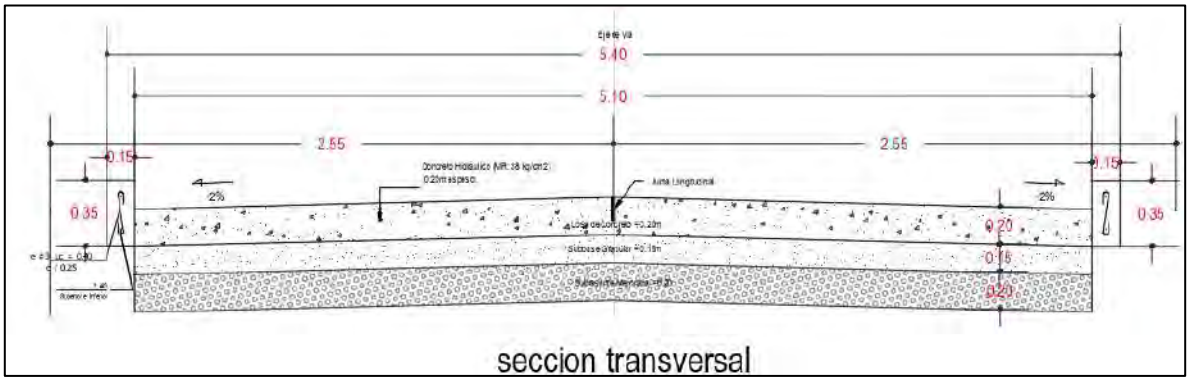
CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/PAV/INTVTB/112/24
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	19 de Noviembre de 2024
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: MODULACIÓN DE LOSAS SAN AGUSTIN.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

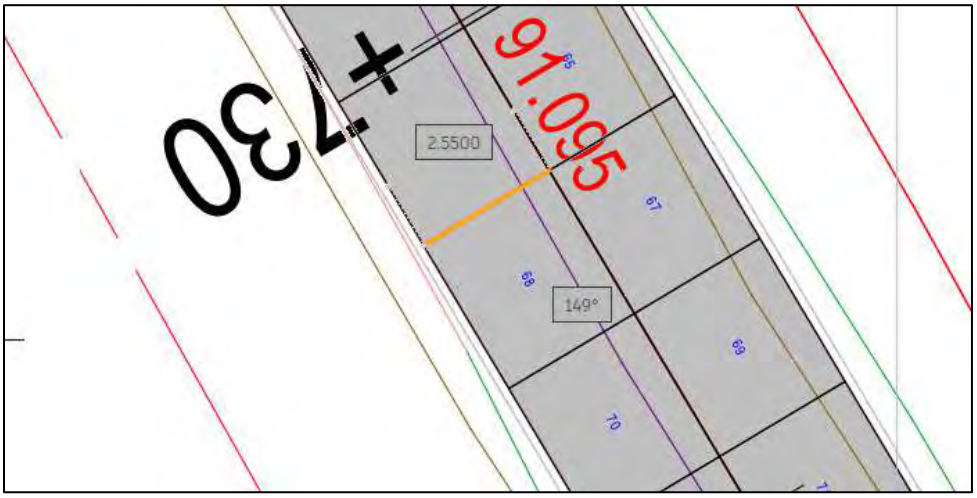
En atención a la comunicación SJN20221031-322–106 con la cual el Contratista YOMA CONSTRUCCIONES SAS da respuesta a la comunicación 382-SJNAB-2866 y remite la modulación de losas de pavimento para utilizar en el Tramo 1, dando respuesta al oficio de la Interventoría, me permito presentar los siguientes comentarios:

- El Contratista remite el archivo “2024.11.14 Estructura pav T1 SA.dwg”, con nueve (9) planos, en el cual se presenta la modulación de las losas entre el K2+640 al K3+940.

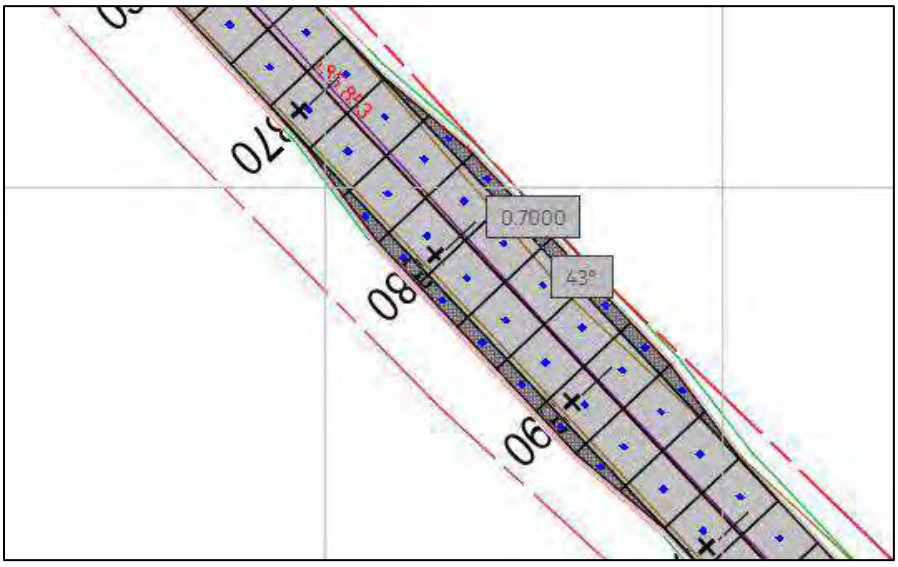
Al respecto se encuentran cambios sustanciales entre las dos versiones de modulación de losas recibidas, en cuanto al ancho de las losas, que en la primera versión corresponden a un ancho de 2.70 m y en la actual versión se muestra un ancho de 2.55 m, con lo cual no se está incluyendo el sardinel el cual se definió en el diseño de pavimentos adosado a la losa, razón por la cual se requiere corregir el ancho de las losas en el plano de modulación de losas incluyendo el ancho del sardinel. Así mismo se reitera que se debe presentar el detalle del refuerzo de los sardineles adosados a la losa.



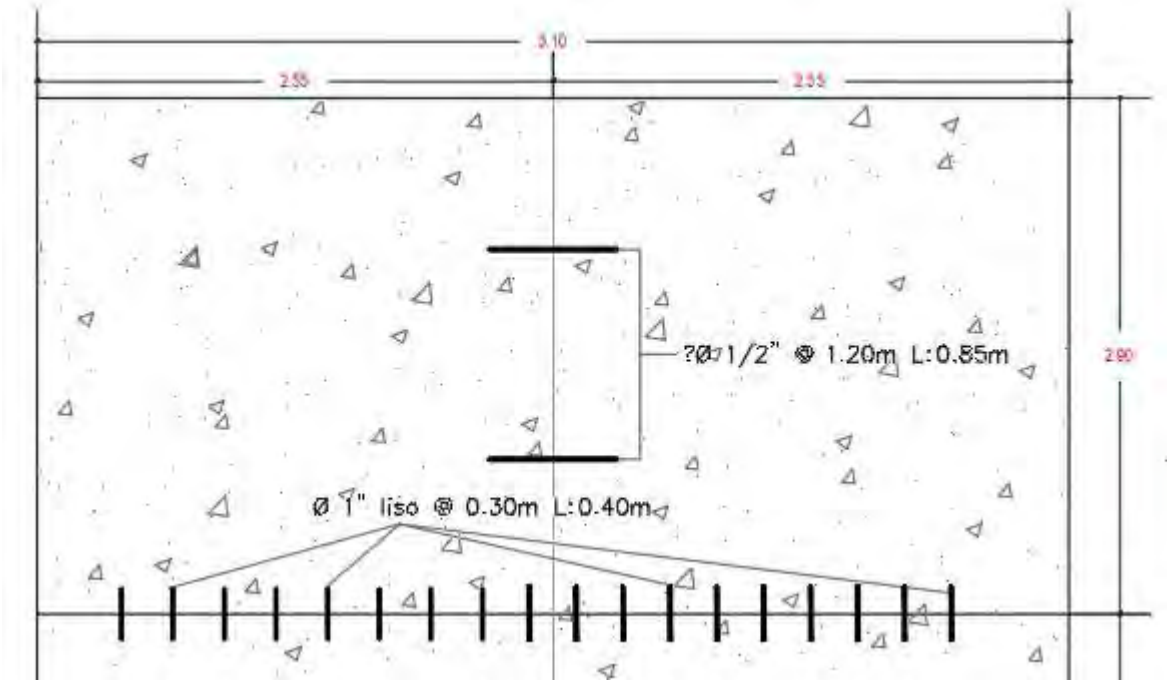
seccion transversal



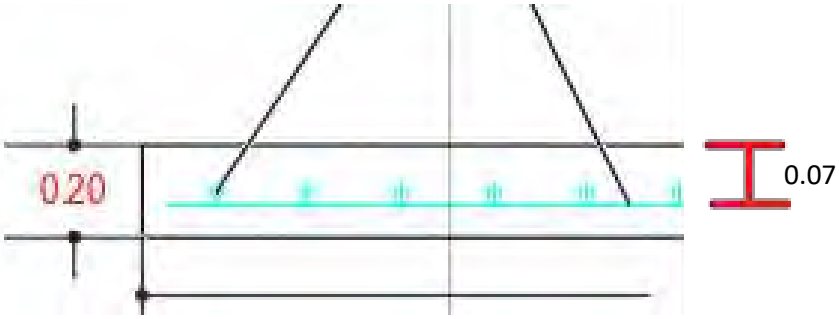
Por otra parte en la actual versión de modulación de losas, se esta incluyendo unos sobreanchos, con losas reforzadas de 0.70 m de ancho, los cuales no se presentaron en la primera versión de la modulación de losas, como es el caso del sector del K2+870, es importante precisar que de ser necesarios dichos sobreanchos, se debe mejorar los ángulos de los triángulos de las losas iniciales y finales, debido a que como se muestra en la siguiente imagen, a dichas losas no se les puede instalar el refuerzo y no pueden construir con los ángulos agudos presentados. Es importante evitar losas irregulares con ángulos agudos, debido a que dichos ángulos por su geometría forman ángulos muy cerrados que son susceptibles a fisurarse prematuramente.



Se reitera que teniendo en cuenta que los pasadores o barras de transferencia se definieron con un diámetro de 25 mm (1”), con una longitud de 350 mm y separados entre centros 300 mm, para una losa de 20 cm de espesor, se requiere corregir en el detalle mostrado de DETALLE REFUERZO PLACA DE PAVIMENTO, la longitud de las barras de transferencia mostrado de 0.40 m, debido a que corresponde a 0.35 m.



Se reitera que se debe revisar la profundidad de las obras de drenaje con respecto a la rasante de la vía y a la cota inferior de las losas del pavimento y si el espesor es mínimo, se debe reforzar las losas que queden sobre las obras de drenaje. Por otra parte, se recomienda que el refuerzo para las losas irregulares y/o que contengan estructuras sea localizado a un tercio del borde superior de la losa.



En la actual versión de la modulación de las losas retiraron las notas que se mostraban en la primera versión, como se ilustra en la siguiente imagen:

NOTAS

1. Las alternativas propuestas cumplen con los requerimientos técnicos y constructivos del proyecto, asimismo, el material de base a utilizar es de fácil adquisición en la zona.

2. Se recomienda realizar el corte y la conformación de la subrasante acordes con las normas INVIAS INV 210/13 Y INV-231/13.

3. Se recomienda conformar la base granular con una densidad igual o mayor al 95% del próctor modificado y cumplir con las demás disposiciones de la norma INV 320/ y 300/13.

4. Se recomienda que el pavimento rígido cumpla con las siguientes especificaciones mínimas discriminadas así:

Espesor losa de pavimento:	0,20 m
Espesor Sub-base	0.15 m
Mejoramiento	0.20 m
Módulo de rotura (Mr) concreto:	4.0 MPa (40 kg/cm2)

Barras lisas transferencia carga: Ø1"@0,30 m Long. 0,40 m.
Barras corrugadas o anclaje Ø1/2"@1,20 m Long. 0,85 m

Cordialmente,



JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO: CE/PAV/INTVTB/113/24	
ESPECIALISTA: Juan Pablo Huertas Ospina		**FECHA:** 27 de Noviembre de 2024	
ÁREA: Pavimentos		**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO: Comentarios: DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO MR-40.			

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a la comunicación SJN20221031-322 –108 con la cual el Contratista YOMA CONSTRUCCIONES SAS remite el Diseño de mezcla para concreto MR 40 dando respuesta a las observaciones presentadas por la Interventoría, me permito presentar los siguientes comentarios:

- El Contratista remite el DISEÑO DE MEZCLA PARA CONCRETO MR-40 elaborado el 27/10/2024, por el Ing. DANIEL JOSE ALMANZA MERCADO, el cual muestra la gradación del agregado grueso triturado de 1-1/2” (CANTERA AGRENORTE - TOLUVIEJO), así mismo presenta los valores de densidad y absorción y masa unitaria apisonada, en cuanto al agregado fino muestra la gradación del agregado fino (ARENA FINA/GRAVILLA - 70:30 - CANTERA PALMARITA - ARROYO DE PIEDRA), se presenta los valores de densidad y absorción, contenido de materia orgánica, módulo de finura y masa unitaria apisonada, con los cuales se define las proporciones del agregado grueso de 55% y de agregado fino de 45%, mostrando la gradación combina obtenida para la mezcla de concreto y finalmente obteniendo las cantidades en peso y las proporciones para cada material componente de la mezcla de concreto.

Se reitera que si bien es cierto se presentan algunos valores de ensayos de los agregados gruesos y finos, se requiere remitir los registros de la totalidad de los ensayos de los agregados de acuerdo con las exigencias de la Tabla 500-2 Requisitos del agregado fino para pavimentos de concreto hidráulico, incluyendo el registro del ensayo de módulo de finura mostrado de 2.56 y la Tabla 500-4 Requisitos del agregado grueso para pavimentos de concreto hidráulico, con el fin de garantizar la conveniencia de ser utilizados en la mezcla del concreto MR40.

Tabla 500 - 2. Requisitos del agregado fino para pavimentos de concreto hidráulico

CARACTERÍSTICA	NORMA DE ENSAYO INV	REQUISITO
Durabilidad (O)		
Pérdidas en ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%) - Sulfato de sodio - Sulfato de magnesio	E-220	 10 15
Limpieza (F)		
Índice de plasticidad (%)	E-125 y E-126	NP
Equivalente de arena, mínimo (%)	E-133	60
Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%)	E-211	3
Partículas livianas, máximo (%)	E-221	0.5
Material que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200), máximo (%).	E-14	3
Contenido de materia orgánica (F)		
Color más oscuro permisible	E-212	Igual a muestra patrón
Características químicas (O)		
Contenido de sulfatos, expresado como $SO_4^=$, máximo (%)	E-233	1.2
Absorción (O)		
Absorción de agua, máximo (%)	E-222	4

Tabla 500 - 4. Requisitos del agregado grueso para pavimentos de concreto hidráulico

CARACTERÍSTICA	NORMA DE ENSAYO INV	REQUISITO
Dureza (O)		
Desgaste en la máquina de los Ángeles (Gradación A), máximo (%) - 500 revoluciones - 100 revoluciones	E-218	40 8
Degradación por abrasión en el equipo Micro-Deval, máximo (%)	E-238	30
Resistencia mecánica por el método del 10 % de finos - Valor en seco, mínimo (kN) - Relación húmedo/seco, mínimo (%)	E-224	 90 75
Durabilidad (O)		
Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%) - Sulfato de sodio - Sulfato de magnesio	E-220	 10 15
Limpieza (F)		
Terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%).	E-211	3
Partículas livianas, máximo (%).	E-221	0.5
Geometría de las partículas (F)		
Partículas fracturadas mecánicamente (una cara), mínimo (%)	E-227	60
Partículas planas y alargadas (relación 5:1), máximo (%)	E-240	10
Características químicas (O)		
Proporción de sulfatos del material combinado, expresado como $SO_4^=$, máximo (%)	E-233	1.0
Reactividad álcali - agregado grueso y fino: Concentración SiO_2 y reducción de alcalinidad R Nota: ver numeral 500.2.1.5.3	E-234	$SiO_2 \leq R$ cuando $R \geq 70$ $SiO_2 \leq 35 + 0.5R$ cuando $R < 70$

Por otra parte las gradaciones individuales del agregado grueso no se ajusta al huso granulométrico establecido en la Tabla 500-3 Granulometrías para el agregado grueso para pavimentos de concreto hidráulico y para el agregado fino se presentan unas pequeñas desviaciones de la gradación única establecida en la Tabla 500-1 Granulometría para el

agregado fino para pavimentos de concreto hidráulico, sin embargo la curva granulométrica obtenida al mezclar los agregados grueso y fino es continua y se asemeja a las teóricas obtenidas al aplicar las fórmulas de Fuller, con lo cual se podría acertar dicha gradación, siempre y cuando la mezcla producida presente una adecuada manejabilidad y se obtenga la resistencia mínima a la flexión establecida en el diseño de mezcla.

La fórmula de trabajo obtenida señala el tipo y marca del cemento, las proporciones en que se deben mezclar los agregados y la gradación media a que da lugar dicha mezcla, se reitera que se muestra el valor del módulo de finura del agregado fino, el cual deberá ser soportado por el registro de laboratorio del mismo, así mismo se presenta las dosificaciones de cemento, agregados, agua y aditivo, este último se requiere precisar el producto que se utilizará en la mezcla de concreto, por otra parte se establece una relación agua/cemento de 0.46, la cual se ajusta al máximo exigido de 0.48. Finalmente con la fórmula de trabajo definida se presentan los resultados de resistencia a la flexión a siete (7) días con un desarrollo de la resistencia de 84.5 % y la resistencia a la flexión a veintiocho (28) días con un desarrollo de la resistencia de 110 %, cumpliendo con la resistencia especificada de diseño de 4.0 Mpa, sin embargo se reitera que se requiere relacionar la consistencia (Slump - INV E-404) obtenida en la mezcla de prueba.

Por último se reitera que se debe aclarar la razón por la cual el DISEÑO DE MEZCLA PARA CONCRETO MR-40 muestra en los registros como fecha de elaboración el 4/10/2024 y 27/10/2024 y las viguetas ensayadas a la flexotracción presentan una fecha de toma del 29-sep-24, fecha anterior a la realización del diseño de mezcla.

Cordialmente,



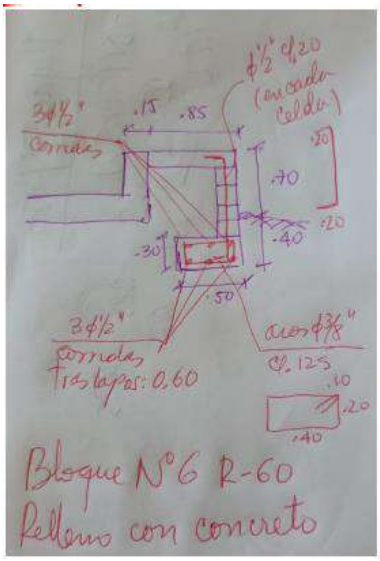
JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/PAV/INTVTB/114/24
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	27 de Noviembre de 2024
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: DISEÑO ESTRUCTURAL MURO DE CONTENCIÓN PARA ANDENES.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a la comunicación CONS-LJ-333-2024 con la cual el Contratista CONSORCIO LJ-CE presenta el diseño del muro de contención para los andenes a mano alzada avalado por el Ingeniero Estructural Oswaldo Meléndez, al respecto me permito presentar los siguientes comentarios:

- En la comunicación se menciona que "*Por medio de la presente anexamos el diseño del muro de contención para los andenes a mano alzada avalado por el Ingeniero Estructural Oswaldo Meléndez, del cual anexo su documentación.*
  Consta de una placa de cimentación de 0.3m de altura con 0.5m de ancho, con refuerzo de 3 varillas de ½" corridas traslapadas cada 0.6m y aros de 3/8" @0.125m. Luego de la placa viene hiladas de bloque estructural No. 6 rellenos en concreto de 3.000psi y dovelas de ½" en cada celda, en lo cual se apoyará el andén. La altura varía de 0.3m a 0.7m de altura.".



Lo que presenta el contratista del diseño del muro de contención para los andenes, no corresponde a un diseño de una estructura de contención, es simplemente un bosquejo de una estructura, se requiere presentar un diseño adecuado del muro de contención el cual contenga como mínimo las memorias de cálculo estructural con las cargas asumidas y

obtención de los refuerzos, un plano de implantación con las cotas y longitudes del muro y detalles de construcción, así mismo se requiere presentar las consideraciones geotécnicas para la cimentación e implantación del muro y la verificación de la estabilidad del muro en cuanto a deslizamiento, volteo, estabilidad global y verificación de capacidad portante, así como el cálculo de asentamientos, con el fin de garantizar su funcionalidad, estabilidad y seguridad.

Cordialmente,



JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-095 FECHA: 20-11-2024
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño de señalización de la vía Santa Rosa - Paiva. Versión 30-10-2024.	

REVISIÓN DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN VÍA SANTA ROSA - PAIVA VERSIÓN 30-10-2024

Una vez recibidos los archivos con la propuesta de diseño de señalización de la vía rural Santa Rosa - Paiva el día 30-10-2024, propuesta por el Contratista UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022, la Interventoría presenta a continuación los comentarios, solicitudes y observaciones producto de la revisión realizada.

- El diseño de señalización debe presentarse teniendo como base el diseño geométrico actualizado. Se anota que en comunicación enviada el día 08-02-2024 se le solicitó al Contratista atender las observaciones al trazado horizontal y vertical del tramo K0+950 - K1+165 y que se aclararan y ajustaran las inconsistencias en la presentación del componente transversal de la totalidad del trazado, sin que a la fecha se haya recibido una nueva versión del diseño geométrico solventando dichas observaciones.

- Se solicita revaluar la demarcación con línea central amarilla continua en los tramos por fuera del sector frente al colegio, toda vez que se visualiza posible, por la geometría y la visibilidad, permitir adelantamientos en dichos tramos.

- Se solicita aclarar lo referente a líneas de borde de pavimento ya que no se visualizan en los planos, pero se menciona en el informe.

- Se solicita aclarar lo referente a las tachas ya que no se visualizan en los planos, pero se menciona en el informe.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

- El diseño de señalización vertical debe realizarse hasta la abscisa final de la intervención (K1+165), ya que en la propuesta recibida solo se tiene diseño de señalización hasta la abscisa aproximada K0+960.

- Se solicita revaluar las señales SP-57 (final del pavimento) ya que se presentan inconsistencias:

    - Se incorpora una señal SP-57 anterior a la abscisa K0+000, lo cual no se encuentra pertinente.
    - Se propone una señal SP-57 en la abscisa K0+910, cuando el final del pavimento se da en la abscisa K1+165.
    - Se propone una señal SP-57 en la abscisa K0+960, cuando el final del pavimento, para los vehículos que circulan en dirección contraria al abscisado, se da en la abscisa K0+000.

- Se solicita la eliminación en ambos sentidos de las señales SR-11 (circulación en ambos sentidos) ya que no se considera que aplique, puesto que dicha señal se utiliza en vías unidireccionales que cambian a bidireccionales a partir de dicha señal, lo cual no aplicaría al tramo ya que la vía, antes y después de la intervención, continúa siendo una vía bidireccional.

- Se solicita la eliminación de la señal SP-04 (curva pronunciada a la derecha) del K0+250 toda vez que no se presenta una curva pronunciada luego de dicha señal.

- Se solicita la eliminación de la señal SP-03 (curva pronunciada a la izquierda) del K0+640 toda vez que no se presenta una curva pronunciada luego de dicha señal.

- Se solicita se presente un único resalto, en los dos (2) puntos donde se proponen, ya que en ambos sitios se están presentando dos resaltos en lugar de uno, con una longitud muy corta entre ellos (remplazar por un solo resalto los resaltos de las abscisas K0+716 y K0+720 y por un solo resalto los resaltos de las abscisas K0+753 y K0+755).

- Se solicita mover la ubicación de las señales SP-25 (proximidad a resalto), en ambas direcciones, ya que se están proponiendo a unas distancias de los resaltos menores a las distancias establecidas normativamente (40m a 60m).

- Se solicita incorporar, en ambas direcciones, señales de velocidad máxima de 40 km/h, luego de cruzar la zona escolar, ya que, posterior al paso por la zona escolar, se podría retomar la velocidad de 40 km/h.

- Se solicita incorporar, en ambas direcciones, la señal SP-47A (proximidad a cruce escolar), lo cual puede significar a su vez la reubicación de las señales SP-47 (zona escolar).

- Se solicita verificar el punto donde se propone el cruce cebra frente a la institución educativa, toda vez que la topografía no es clara en presentar los accesos a dicha institución. Así mismo presentar el andén propuesto frente a dicha institución con el rebaje en el sitio del cruce cebra.

- Se solicita reubicar los pictogramas de ZONA ESCOLAR, en ambas direcciones, ya que se están proponiendo a unas distancias del cruce escolar menores a las distancias establecidas normativamente (100m a 150m). Así mismo eliminar los pictogramas que se proponen entre los resaltos.

- Se sugiere eliminar la señal SP-48 (niños jugando) ya que no se considera que aplique, puesto que dicha señal se utiliza para advertir la proximidad a una zona destinada a campos de juego adyacentes a la vía, lo cual no sería el caso. Adicionalmente, de incorporarse dicha señal, debería ubicarse en ambos costados de la vía y debería restringirse la velocidad máxima a 20km/h como se exige normativamente en los sectores donde se incorpore tal señal.

- Se solicita evaluar, si por la proximidad del borde de calzada proyectada a algunos postes, se requieren de marcadores de obstáculos verticales.

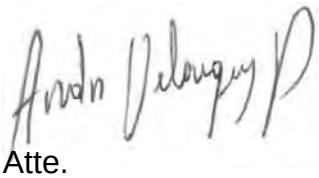
- En lo referente a la presentación del diseño en planos se solicita complementar los planos con las convenciones, un cuadro con las cantidades de señalización y demás notas pertinentes al diseño de señalización.

- Se solicita actualizar el informe de señalización con los resultados de los ajustes surgidos en la atención a las anteriores observaciones. Se solicita en el informe actualizar la referencia al manual vigente.

Además de solicitarle al Contratista que se atiendan las sugerencias, solicitudes y observaciones al diseño de señalización según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión, se sugiere que, antes de entregar una nueva versión del diseño con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre pares de

especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

INFORME DEL ESPECIALISTA ESTRUCTURAL

Revisión Box Culverts - Municipio de María La Baja, Bolívar, Colombia

01 de NOVIEMBRE de 2024

Ingeniero Abelardo Otálora, director de Interventoría,

En atención a las comunicaciones:

- OF # CCN-042-2024 – Diseño Estructural Box Culverts, municipio de María La Baja. Contrato de obra No. SP-OP-LP-005-2022.
  Objeto: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

Me permito expresar los siguientes conceptos:

Revisión Box culverts (0+055, 2+070, 0+357, 0+500, 1+060)

1. El consultor atiende las observaciones emitidas en el oficio de interventoría 382-CI-E-005 en términos del componente estructural.

Con el contexto anterior, **se emite visto bueno de aprobación de diseños estructurales.**



MARIO MADRID WOLFF

Ingeniero Civil, Especialista en Estructuras

M.P. 05202-270861 Ant.

INFORME DEL ESPECIALISTA ESTRUCTURAL

Revisión Box Culverts 0+500 y 2+366 - Municipio de María La Baja, Bolívar, Colombia

12 de NOVIEMBRE de 2024

Ingeniero Abelardo Otálora, director de Interventoría,

En atención a las comunicaciones:

- OF # CCN-047-2024 – Diseño Estructural Box Culverts, municipio de María La Baja. Contrato de obra No. SP-OP-LP-005-2022.
  Objeto: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

Me permito expresar los siguientes conceptos:

Revisión Box culverts 0+500

1. No se está presentando informe de diseño estructural. Se solicita esta información.
2. También se solicita revisar y optimizar el espesor de elementos: 40 cm de espesor para losa de fundación, 40 cm para losa superior. Todos ellos conservadores en un proyecto con limitado presupuesto.
3. Se recomienda aumentar el recubrimiento de losa superior, parrilla superior para mayor durabilidad por desgaste de rodadura.

Revisión Box culverts 2+366

4. No se está presentando informe de diseño estructural. Se solicita esta información.
5. También se solicita revisar y optimizar el espesor de elementos: 45 cm de espesor para losa de fundación, 45 cm para losa superior, 40 cm para muros. Todos ellos conservadores en un proyecto con limitado presupuesto.
6. Se recomienda aumentar el recubrimiento de losa superior, parrilla superior para mayor durabilidad por desgaste de rodadura.

Con el contexto anterior, **no se emite visto bueno de aprobación de diseños estructurales.**



MARIO MADRID WOLFF

Ingeniero Civil, Especialista en Estructuras

M.P. 05202-270861 Ant.

INFORME DE ESPECIALISTA AMBIENTAL
NOVIEMBRE 2024

1. INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL PROYECTO

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	VIGENCIA ACTUAL	PRESUPUESTO PAGA
INTERVENTORÍA	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	972 de 2022	Consorcio Reactivación AC 196	1 de noviembre de 2022	Hasta el 31 de diciembre de 2024	$ 4.000.000,00
San Juan de Nepomuceno Contrato cesionado	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural. **Convenio Interadministrativo N° 1891 de 2021**	20221031-322	YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	11 de enero de 2023	Hasta el 31 de diciembre de 2024	$110.492.221
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural - – Nacional; vía que conduce al corregimiento de San José Del Peñón. **Convenio Interadministrativo N° 1778 de 2021**	20221031-321	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	11 de enero de 2023	En trámite de prorroga	$ 13.159.619
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en pavimento de la vía Paiva del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 1752 de 2021**	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	24 de enero de 2023	En trámite de prorroga	$7.895.014
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en placa huella de la vía Pita del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 2023 de 2021**	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	PM & A Construcciones SAS	8 de febrero de 2023	11 diciembre 2024	$ 4.758.227
María La Baja	Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el municipio de María La Baja, departamento de Bolívar, del programa Colombia Rural - Nacional. **Convenio Interadministrativo N° 2070.**	SP-OP-LP-005-2022	Consorcio Constructora del Norte	13 de febrero de 2023	En trámite de prorroga	$ 137.524.000
Villanueva Contrato cesionado	Mejoramiento de la vía corregimiento de Algarrobo - municipio de Villanueva - departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1759 de 2021**	LP 003-2022	Asociación de Municipios del Departamento de Córdoba - ASOMUCORDOBA	22 de febrero de 2023	En trámite de prorroga	$ 4.393.019
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo - Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 2688.**	C5 – OBP – 0007 - 2022	Consorcio LJ-CE	23 de febrero de 2023	En trámite de prorroga	Manteamiento $ 1.257.845 Mejoramiento $5.558.390

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	VIGENCIA ACTUAL	PRESUPUESTO PAGA
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo – Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 1976 de 2021**	C5 – OBP – 0006 - 2022	Consorcio LJ-CE	23 de febrero de 2023	En trámite de prorroga	Manteamiento $ 1.170.502 Mejoramiento $5.552.039
Santa Catalina de Alejandría	Construcción de la vía, intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta Del Algodón en el municipio de Santa Catalina Santa Catalina de Alejandría, Departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1767 de 2021.**	LP 001 DE 2022	Consorcio Vial Santa Catalina	27 de febrero de 2023	En trámite de prorroga	$ 12.948.767
Clemencia	Construcción de placa huella en puntos críticos de la vía de comunicación entre los corregimientos de Peñique y Las Caras en el municipio de Clemencia - Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1775 de 2021.**	LP-004-2022	Consorcio Vial Clemencia	27 de febrero de 2023	En trámite de prorroga	$ 6.040.346

2. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL ESPECIALISTA DURANTE EL PERIODO

Durante noviembre de 2024, la especialista ambiental se enfocó en supervisar el cumplimiento de las obligaciones ambientales establecidas en los contratos. En particular, se dedicó a la supervisión de la implementación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) y la revisión de los informes de avance de cumplimiento PAGA.

Asimismo, se respondieron las observaciones realizadas por la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS a través de oficios respecto a la gestión ambiental y se elaboraron informes trimestrales sobre el estado ambiental de todos los proyectos supervisados.

2.1. Plan de adaptación de la guía ambiental

A continuación, se relaciona la última versión del plan de adaptación de la guía ambiental entregada por cada uno de los contratistas y su estado a fecha 30 de noviembre de 2024.

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	VERSIÓN PAGA	ESTADO
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural. **Convenio Interadministrativo N° 1891 de 2021**	20221031-322	YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	**V2** de septiembre de 2024.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V2 mediante comunicado 382-SJNAB-2673 del 26 de septiembre de 2024. Remitido mediante a la SS del INVIAS mediante comunicado 382-BOL-2689 del 28 de septiembre de 2024 (con radicado 2024E-VUVRAZ-095197)

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	VERSIÓN PAGA	ESTADO
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural - – Nacional; vía que conduce al corregimiento de San José Del Peñón. **Convenio Interadministrativo N° 1778 de 2021**	20221031-321	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	**V2** de enero 2024	Con observaciones de la interventoría emitidas mediante comunicado 382-SJNPB-1499 del 25 de enero de 2024. El último requerimiento se realizó mediante comunicado 382-SJNPB-3013 del 26 de noviembre de 2024.
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en pavimento de la vía Paiva del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 1752 de 2021**	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	**V3** de marzo de 2024.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V3 mediante comunicado 382-SRPVB-1803 del 20 de marzo de 2024. Remitido mediante a la SS del INVIAS mediante comunicado 382-BOL-1820 del 22 de marzo de 2024 (con radicado 2024E-VUVRAZ-026653)
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en placa huella de la vía Pita del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 2023 de 2021**	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	PM & A CONSTRUCCIONES SAS	**V3** de mayo de 2024.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V3 mediante comunicado 382-SRPVB-2089 del 22 de mayo de 2024. Remitido mediante a la SS del INVIAS mediante comunicado 382-BOL-2092 del 22 de mayo de 2022 (radicados el 2024E-VUVRAZ-045854)
María La Baja	Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el municipio de María La Baja, departamento de Bolívar, del programa Colombia Rural - Nacional. **Convenio Interadministrativo N° 2070.**	SP-OP-LP- 005-2022	Consorcio Constructora del Norte	**V8** de noviembre de 2024.	En revisión el documento PAGA radicado mediante comunicado OF # CCN-048-2024 del 27 de noviembre de 2024.
Villanueva	Mejoramiento de la vía corregimiento de Algarrobo - municipio de Villanueva - departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1759 de 2021**	LP 003-2022	Consorcio SCC JIMENO	**V5** de agosto de 2023.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V5. Radicado a la SS mediante comunicado 382-BOL-1122 del 07 de noviembre de 2023 (con radicado 2023E-VUVRAZ-025901)
			CESIONARIO Asociación de Municipios del Departamento de Córdoba - ASOMUCORDOBA	**V1** de junio de 2024.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones de la interventoría emitidas mediante comunicado 382-VILLB-2147 del 12 de junio de 2024. El último requerimiento se realizó mediante comunicado 382-VILLB-3019 del 26 de noviembre de 2024.
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo - Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 2688.**	C5 – OBP – 0007 - 2022	Consorcio LJ-CE	**V4** de septiembre de 2023.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 04 de octubre de 2023. Radicado a la SS mediante comunicado 382-BOL-1128 del 09 de noviembre de 2023 (radicado 2023E-VUVRAZ-026673)

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	VERSIÓN PAGA	ESTADO
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo – Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 1976 de 2021**	C5 – OBP – 0006 - 2022	Consorcio LJ-CE	**V3** de septiembre de 2023.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V3 mediante el comunicado. 382-SNCRB-0858 del 18 de septiembre de 2023. Radicado a la SS mediante comunicado 382-BOL-1127 del 09 de noviembre de 2023 (radicado 2023E-VUVRAZ-026669)
Santa Catalina de Alejandría	Construcción de la vía, intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta Del Algodón en el municipio de Santa Catalina Santa Catalina de Alejandría, Departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1767 de 2021.**	LP 001 DE 2022	Consorcio Vial Santa Catalina	**V7** de agosto de 2024.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría mediante comunicado 382-STCTB-2464 del 20 de agosto de 2024. El último requerimiento se realizó mediante comunicado 382-STCTB-3018 del 26 de noviembre de 2024.
Clemencia	Construcción de placa huella en puntos críticos de la vía de comunicación entre los corregimientos de Peñique y Las Caras en el municipio de Clemencia - Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1775 de 2021.**	LP-004-2022	Consorcio Vial Clemencia	**V2** de febrero de 2024.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V2 mediante el comunicado 382-CLEMB-1655 del 19 de febrero de 2024. Radicado a la SS mediante comunicado 382-BOL-1744 del 04 de marzo de 2024 (radicado 2024E-VUVRAZ-019738)

2.1. Plan de Inversión Ambiental.

Mediante comunicación escrita radicada en el mes de mayo de 2023 ante las entidades contratantes, la interventoría solicitó aclarar los lineamientos establecidos por estas entidades para el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado “OBRAS DECOMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)”, informado si para revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se debe apegar a lo establecido por el Instituto Nacional de Vías - INVIAS o, por el contrario, acoger lineamientos establecidos de manera interna.

Las entidades contratantes que dieron respuesta a la solicitud son las siguientes:

- Secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de **San Cristóbal – Bolívar**, ha emitido concepto en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, donde cita: *“el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado “OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)” de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022” nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)”.*

- Secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía municipal de **Santa Rosa – Bolívar**, ha emitido concepto en su oficio RIS 2024-02-037 de fecha 07 de febrero de

2024, donde cita: *"Para la revisión y aprobación del plan de inversión ambiental y social del contrato N° 927 de 2022 en el ítem del presupuesto de obra denominado "Obras de Compensación Ambiental y/o Complementarias (PAGA), se les indica que se apaguen a lo establecido por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, con la finalidad que realicen los desembolsos de los recursos contenidos en el ítem mencionado anteriormente".*

Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, en el mes de junio de 2024, a las alcaldías sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos a los contratistas en el mes de julio de 2024.

A la fecha los planes de inversión aprobados con su valor se relacionan a continuación:

MUNICIPIO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	APROBACIÓN	VALOR ($)
Santa Rosa de Lima	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Comunicado 382-SRPVB-1803 del 20 de marzo de 2024.	$0,00
Santa Rosa de Lima	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	PM & A CONSTRUCCIONES SAS	Comunicado 382-SRPVB-2089 del 22 de mayo de 2024.	$0,00
San Cristóbal	C5 – OBP – 0007 - 2022	Consorcio LJ-CE	Comunicado 382-BOL-0963 del 09 de noviembre de 2023	$0,00
San Cristóbal	C5 – OBP – 0006 - 2022	Consorcio LJ-CE	Comunicado. 382-SNCRB-0858 del 04 de octubre de 2023.	$0,00
Clemencia	LP-004-2022	Consorcio Vial Clemencia	En proceso de formulación plan de inversión N° 2	$0,00
San Agustín	20221031-322	Yoma Construcciones S.A.S.	Comunicado 382-SJNAB-2673 del 26 de septiembre de 2024.	$0,00

En noviembre se reiteró, mediante comunicación escrita, la solicitud de entrega de las preactas ambientales de los planes aprobados, ante la ausencia de su presentación hasta la fecha.

2.2. Informes trimestrales de estado ambiental

A continuación, se presenta la relación de informes trimestrales radicados a la fecha ante la Subdirección de sostenibilidad del INVIAS.

N°	COMUNICACIÓN DE INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES SUBDIRECCIÓN
1	382-BOL-1121 del 07 de noviembre de 2023 Con radicado 2023E-VUVRAZ-025968	A la fecha no se han recibido observaciones.

N°	COMUNICACIÓN DE INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES SUBDIRECCIÓN	
2	382-BOL-1317 del 28 de diciembre de 2023 Con radicado SS 2023E-VUVRAZ-042135	Con observaciones emitidas mediante el oficio 2024S-VBOG-001055 del 11 de enero de 2024 donde se requiere presentar nuevamente los informes en tanto se cuente con la totalidad de documentación soporte requerida en los instructivos del Manual de Interventoría vigente.	Respuesta mediante el comunicado 382-BOL-2212, con radicado INVIAS 2024EVUVRAZ- 056522, con fecha 24 de junio de 2024.
		observaciones emitidas mediante el oficio 2024S-VBOG-069615 del 26 de septiembre de 2024.	Respuesta mediante el comunicado 382-BOL-2739 con radicado 2024E-VUVRAZ-097795 del 04 de octubre de 2024.
		Mediante oficio SS 2024S-VBOG-076714 del 18 de octubre de 2024 la Subdirección acusa de recibido la información que atiende las observaciones presentadas al informe.	
3	382-BOL-2368 del 05 de agosto de 2024 Radicado: 2024E-VUVRAZ-072832	Mediante oficio 2024S-VBOG-069728 recibido del 26 de septiembre de 2024 la Subdirección acusa de recibido la información que atiende las observaciones presentadas al informe.	
4	382-BOL-2469 del 21 de agosto 2024E-VUVRAZ-078762de 2024	Observaciones mediante oficio SS 2024S- VBOG-069744 enviado a la interventoría el 30 de septiembre de 2024.	Respuesta 382-BOL-2862, con radicado INVIAS 2024EVUVRAZ- 106793, con fecha 25 de octubre de 2024.
		Observaciones mediante oficio SS 2024S-VBOG-082410 del 06 de noviembre de 2024.	Respuesta 382-BOL-3043 con radicado interno 2024E-VUVRAZ-121367 del 29 de noviembre.
		Mediante oficio SS 2024S-VBOG-092819 del 06 de diciembre de 2024, la Subdirección confirma la recepción de la subsanación realizada al informe.	
5	382-BOL-2694 del 30 de septiembre de 2024 Radicado: 2024E-VUVRAZ-095775 382-BOL-2709 del 01 de octubre de 2024 Radicado: 2024E-VUVRAZ-096312	Oficio SS 2024S-VBOG-076709 del 18 de octubre de 2024	RTA 382-BOL-2943 radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-112433 de fecha 08 de noviembre de 2024
		Oficio SS 2024S-VBOG-087611 del 22 de noviembre de 2024.	RTA: 382-BOL-3042 con radicado interno 2024E-VUVRAZ-121357 del 29 de noviembre DE 2024.
		Mediante oficio SS 2024S-VBOG-092818 del 06 de diciembre de 2024, la Subdirección confirma la recepción de la subsanación realizada al informe.	

N°	COMUNICACIÓN DE INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES SUBDIRECCIÓN
6	382-BOL-2900, radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-110428 del 04 de noviembre de 2024	Con observaciones emitidas mediante el oficio 2024S-VBOG-087311 del 21 de noviembre de 2024. La interventoría a la fecha de corte de este informe se encuentra en proceso de revisión y respuesta.

2.3. Atención requerimientos Subdirección de sostenibilidad del INVIAS

OFICIO SS INVIAS	ASUNTO	RESPUESTA INTERVENTORÍA
2024S-VBOG-076708 y 2024S-VBOG-076709.	Observaciones informes de estado ambiental No. 5	382-BOL-2943 del 08 de noviembre de 2024
2024S-VBOG-082351	Estado actual de los contratos supervisados mediante el Contrato de Interventoría	382-BOL-3009 26 de noviembre de 2024
2024S-VBOG-087611	Observaciones informes de estado ambiental No. 5	382-BOL-3042 29 de noviembre de 2024
2024S-VBOG-082410	Observaciones informes de estado ambiental No. 4	382-BOL-3043 29 de noviembre de 2024

2.4. Informes de avance de cumplimiento PAGA

A continuación, se presenta la relación de informes entregados hasta la fecha por los contratistas y las actuaciones de la interventoría respecto a su revisión.

MUNICIPIO	CONTRATO	PERIODO	COMUNICADO DE RADICADO	OBSERVACIONES
Santa Rosa de Lima. Pita	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	N° 1 – N° 8 febrero de 2023 al 7 de enero de 2024	SR- COBC 00-18-2022 -085, fechado el 19 de septiembre de 2024	Aprobación emitida mediante la comunicación 382-SRPTB-2672 del 26 de septiembre de 2024.
		N° 9 - N° 10 8 de enero al 7 de marzo de 2024	SR- COBC 00-18-2022 -091 del 28 de septiembre de 2024	Aprobación emitida mediante la comunicación 382-SRPTB-2746 del 07 de octubre de 2024.
		N° 11 - N° 14 8 de marzo al 7 de julio de 2024	SR- COBC 00-18-2022 -094, fechado el 15 de octubre de 2024	Aprobación emitida mediante la comunicación 382-SRPTB-2942 del 08 de noviembre de 2024.
Santa Rosa de Lima. Paiva	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	N° 1 V1 - N° 4 V3. 24 enero 2023 al 23 de octubre de 2023	UT-RSRCE-164 del 8 de junio de 2024	Aprobación emitida mediante la comunicación 382-SRPVB-2231 del 28 de junio de 2024.
		N° 6 V2 - N° 14 V1 24 de octubre al 23 de julio de 2024	UT-RSRCE-171 del 17 de septiembre de 2024	Aprobación emitida mediante la comunicación 382-SRPVB-2643 del 20 de septiembre de 2024.
San Cristóbal	C5 – OBP – 0006 - 2022	25 de julio y el 24 de octubre de 2023	CONS-LJ-161-2023 del 03 de noviembre de 2023	Observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SNCRB-1185 del 23 de noviembre de 2023. Informe requerido mediante comunicado 382-SNCRB-3014

MUNICIPIO	CONTRATO	PERIODO	COMUNICADO DE RADICADO	OBSERVACIONES
				del 26 de noviembre de 2024.
		23 de octubre de 2023 al 30 de agosto de 2024	CONS-LJ-317-2024 del 26 de septiembre de 2024	Observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SNCRB-2782 del 16 de octubre de 2023. Informe requerido mediante comunicado 382-SNCRB-3014 del 26 de noviembre de 2024.
San Cristóbal	C5 – OBP – 0007 - 2022	N° 1 25 de julio al 22 de octubre de 2023	CONS-LJ-322-2024 del 30 de septiembre de 2024	Observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SNCRB-2784 del 16 de octubre de 2023. Informe requerido mediante comunicado 382-SNCRB-3015 del 26 de noviembre de 2024.
		N° 2 23 de octubre 2023 al 30 de agosto de 2024	CONS-LJ-318-2024 del 26 de septiembre de 2024	Observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SNCRB-2784 del 16 de octubre de 2023. Informe requerido mediante comunicado 382-SNCRB-3015 del 26 de noviembre de 2024.
Clemencia	LP-004-2022	N° 1 V2 - N° 4 V1. 27 de febrero al 26 de marzo del 2024	102 del 17 de junio de 2024	Aprobación emitida mediante comunicado 382-CLEMB-2296 del 12 de julio de 2024. Los informes subsecuentes se requirieron mediante comunicado 382-CLEMB-3010 del 26 de noviembre de 2024.
María La Baja	SP-OP-LP- 005-2022	N° 1 V1 junio a agosto de 2023	CCN-024-2024 del 28 de junio de 2024	Observaciones emitidas mediante comunicado 382-MALBB-2298 del 15 de julio de 2024 Informes requeridos mediante comunicado 382-MALBB-3011 del 26 de noviembre de 2024
		N° 2 V1 septiembre a diciembre de 2023		
Santa Catalina	LP 001 DE 2022	N° 1 V2 – N° 11 V1 27 de febrero al 26 de julio 2024	Comunicado SCT 153 del 11 de septiembre de 2024	Observaciones emitidas mediante comunicado 382-STCTB-2634 del 18 de septiembre de2024. Informes requeridos mediante comunicado 382-STCTB-3018 del 26 de noviembre de 2024.
Villanueva	LP 003-2022	N/A	NA	Informes requeridos mediante comunicado 382-VILLB-3019 del 26 de noviembre de 2024.
San Juan de Nepomuceno - Peñón	20221031-321	N° 1 V – N° 3 V1 11 de enero del 2023 al 30 de septiembre del 2024	SJN20221031-322 – 107 del 19 de noviembre de 2024	En proceso de revisión de la interventoría
San Juan de Nepomuceno – San Agustín	20221031-322	N/A	N/A	Informes requeridos mediante comunicado 382-SJNAB-3012 del 26 de noviembre de 2024.

2.5. Permisos ambientales

2.5.1. Tramo María La Baja, contrato SP-OP-LP- 005-2022.

La alcaldía municipal de María La Baja mediante comunicado del 28 de abril de 2023 solicitó a CARDIQUE concepto para la intervención temporal de canales que cruzan en diferentes sectores la Vía Puerto Santander desde la Calle 26 hasta el puerto en medio, encontraron los siguientes cruces sobre la vía de dichos canales:

1. BOXCULVERT (2.0X3.0) K0+286.5
2. BOXCULVERT (2.0X1.0) K0+579
3. BOXCULVERT (1.0X1.0) K1+590
4. BOXCULVERT (1.0X1.0) K2+151
5. BOXCULVERT (1.0X1.0) K2+595

El pago por concepto de visita se realizó el 05 de junio de 2023, sin embargo, la autoridad ambiental no ha efectuado la correspondiente evaluación de la solicitud, razón por la cual se insta al contratista a solicitar pronunciamiento. Con auto de inicio N.º 0868, emitido el 23 de septiembre de 2024 por CARDIQUE donde la autoridad ambiental informa que procederá a evaluar la documentación presentada en el expediente COR-00113-24. previa visita al área de interés.

2.5.2. Tramo San Agustín, contrato 20221031-322.

El contratista informó sobre una visita de evaluación ambiental realizada por la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique el 27 de noviembre de 2024, con el propósito de emitir un concepto sobre la pertinencia del trámite de ocupación de cauce en los tramos a intervenir.

DIANA LORENA RODRÍGUEZ CARRILLO
Especialista Ambiental
Consorcio Reactivación AC 196

.

CONTRATO 0972

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA ELMEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIARURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR LOTE 6









INFORME MENSUAL DE LA GESTIÓN SOCIAL N ° 4

NOVIEMBRE 2024

INFORME MENSUAL N° 4 DE GESTIÓN SOCIAL

NOVIEMBRE DEL 2024

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

1 AL 30 DE NOVIEMBRE DEL 2024

CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

SUBPROGRAMAS DE LA GESTION SOCIAL
COMPLEJIDAD MEDIA BAJA

1- Subprograma: Mano de obra calificada con enfoque de género, derecho diferencial.
2- Seguimiento y control al acompañamiento del desarrollo y cumplimiento de la consulta previa libre e información con comunidades étnicas.
3- Subprograma de atención al ciudadano.
4- Subprograma de divulgación de información.
5- Subprograma de cultura y participación ciudadana.
6- Subprograma de seguimiento y control a la inclusión social con perspectiva de género de transversalización
7- Subprograma de infraestructura de predios y servicios públicos (cuando son requeridas).

ÍNDICE DE ANEXOS

- Anexo 1 Oficios generados por las interventorías de los corredores.
- Anexo 2 Reuniones realizadas por la interventoría corredores.
- Anexo 3 soportes de actividades realizadas por el Contratista.
- Anexo 4 Registro fotográfico

1. INTRODUCCIÓN

El contenido del presente documento corresponde al primer informe mensual de la gestión social del contrato N°0972 del 2022 celebrado entre el Instituto nacional de vías INVIAS y el Consorcio Reactivación AC 186.el cual tiene como objeto la “Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los municipios del departamento de Bolívar - lote 6”.

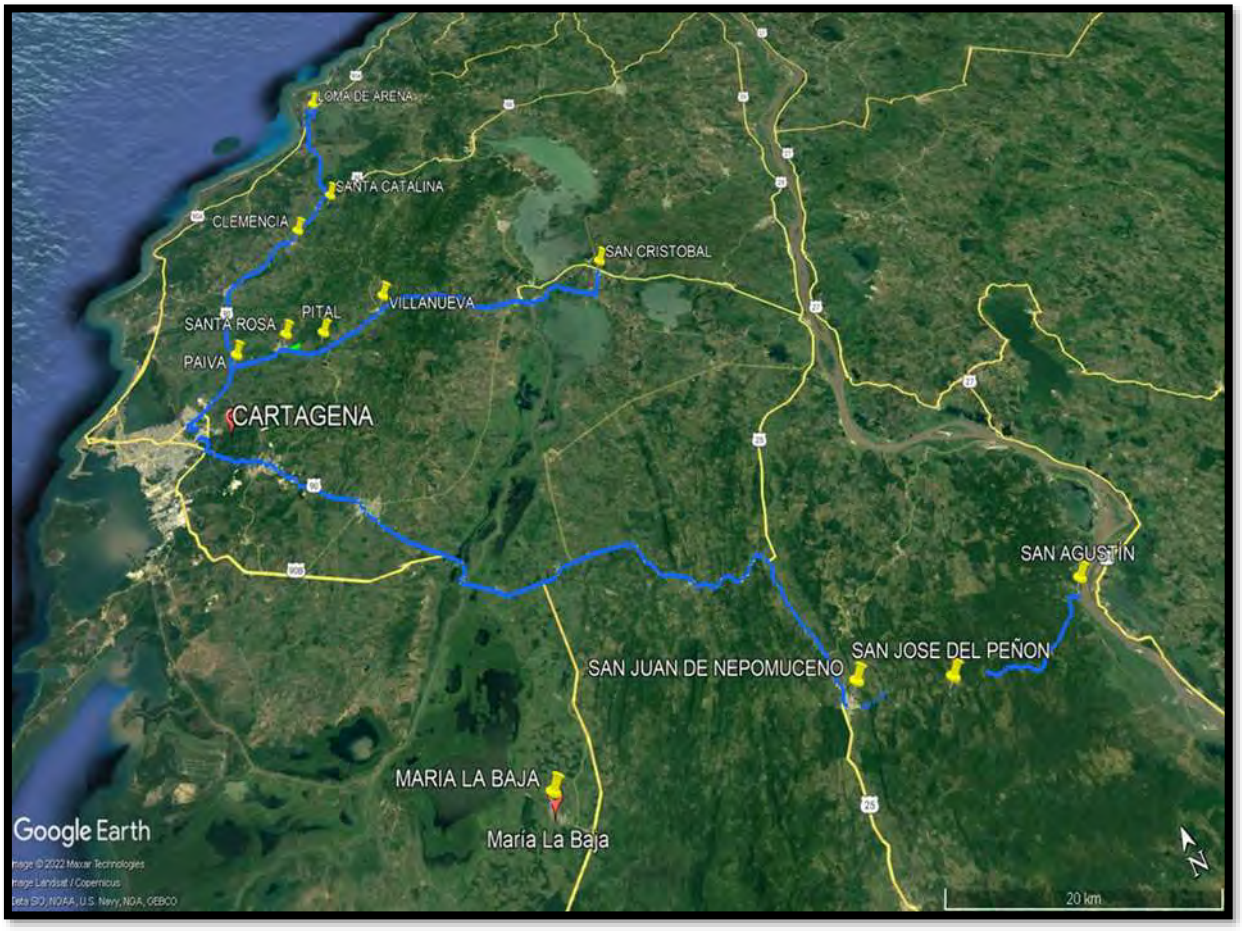
En este informe se hace la descripción de las actividades ejecutadas durante el período comprendido entre el 1 al 30 de Noviembre de 2024 en el desarrollo de los contratos de obra de los municipios Villanueva LP003-2022, Santa Catalina LP001-2022, San Juan Nepomuceno - Corregimiento de San José del Peñón LP002-2022, San Juan Nepomuceno vía Corregimiento de San Agustín LP001-2022, San Cristóbal vía Hato Viejo - Higueretal LP007-2022 y LP008-2022, María la Baja LP005-2022,Clemencia LP004-2022,Santa Rosa-Paiva LP00-03-2022 y Santa Rosa -Pita LP00-04-2022.

Este informe se reporta actividades ejecutadas por los contratista e interventorías, teniendo en cuenta el manual de interventoría en relación a los subprogramas establecidos en la guía ambiental 2022 con cada uno de los programas que aplican de acuerdo la complejidad de cada contrato.

2. DESCRIPCIÓN DE LOS PROYECTOS

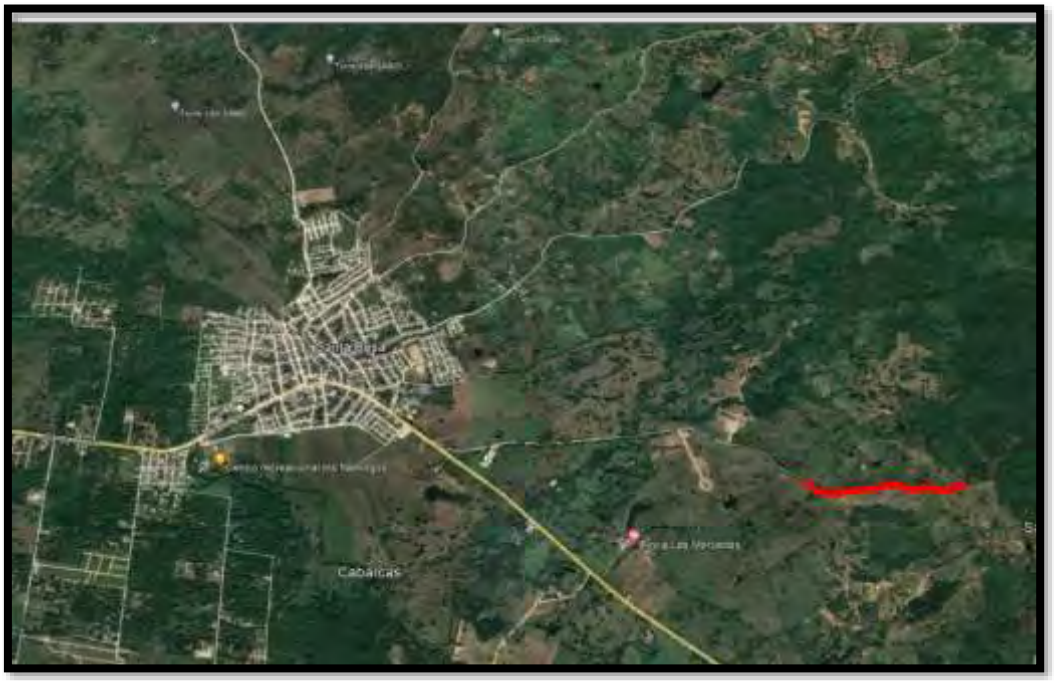
2.1. LOCALIZACIÓN

Los proyectos se encuentran localizados en el departamento de Bolívar, enfocado en 10 corredores ubicados en los municipios de Clemencia, Santa Catalina, San Cristóbal, Santa Rosa Lima, San Juan y María La baja.

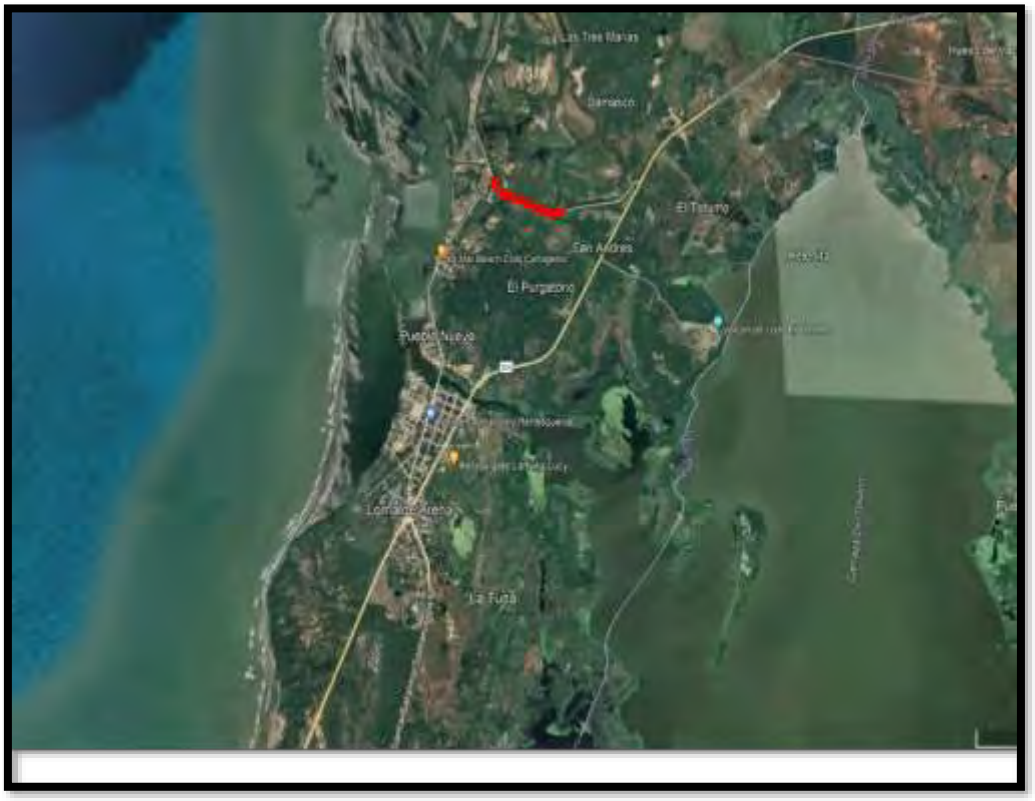




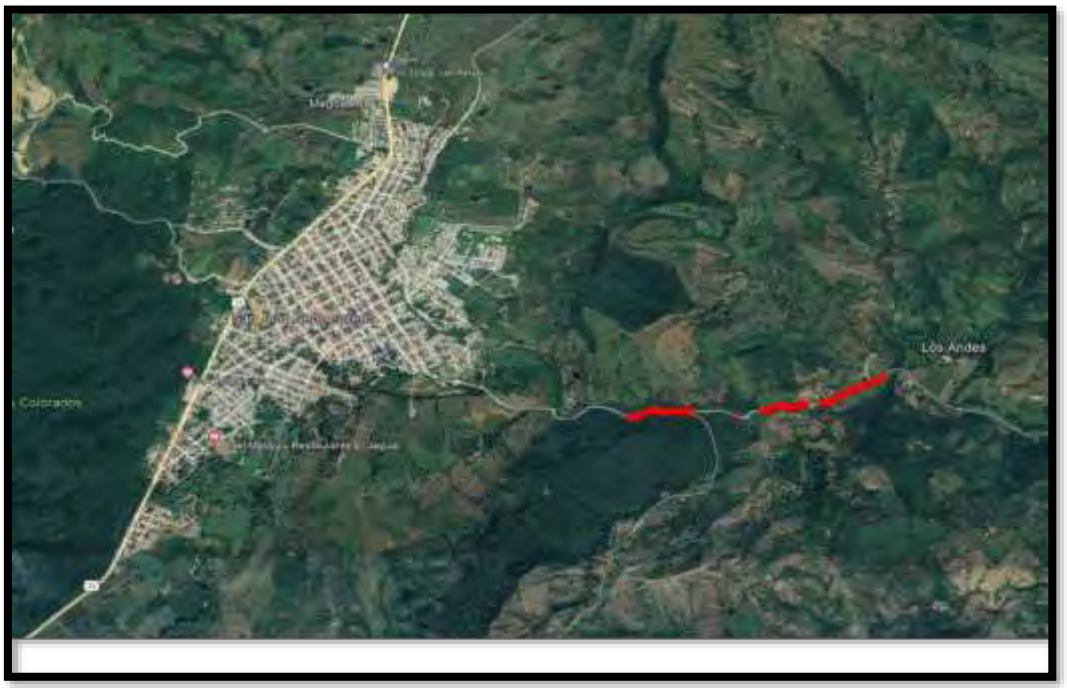
Convenio No. 1752 de 2021 Santa Rosa – Paiva.



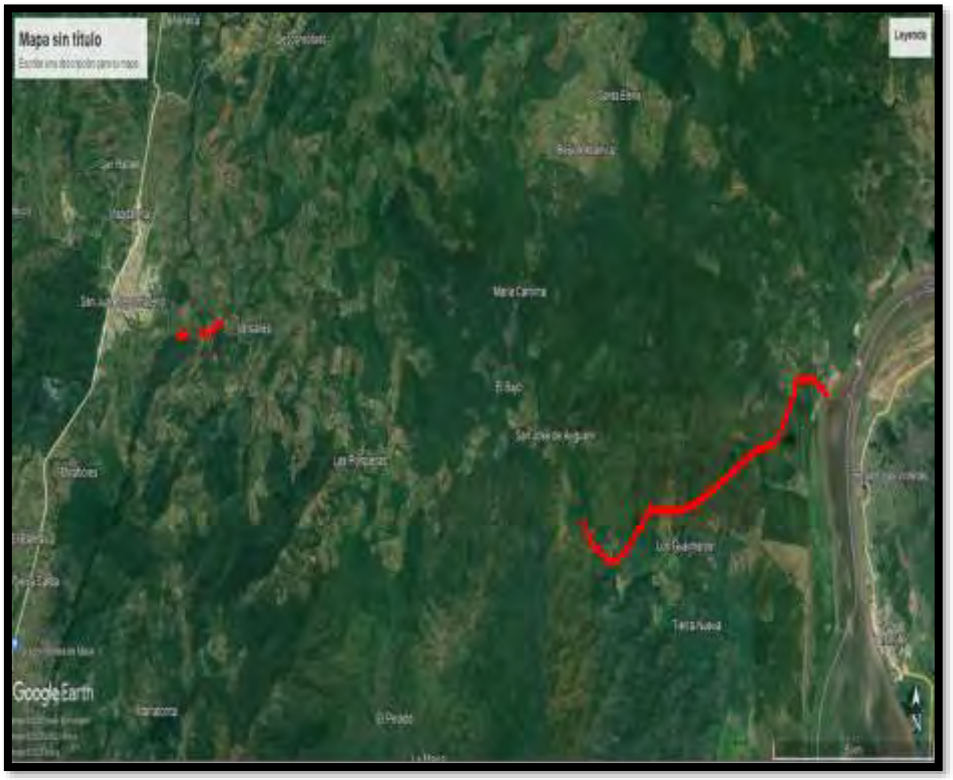
Convenio No. 2023 de 2021 Santa Rosa – Pita.



Convenio No. 1767 de 2021 Santa Catalina



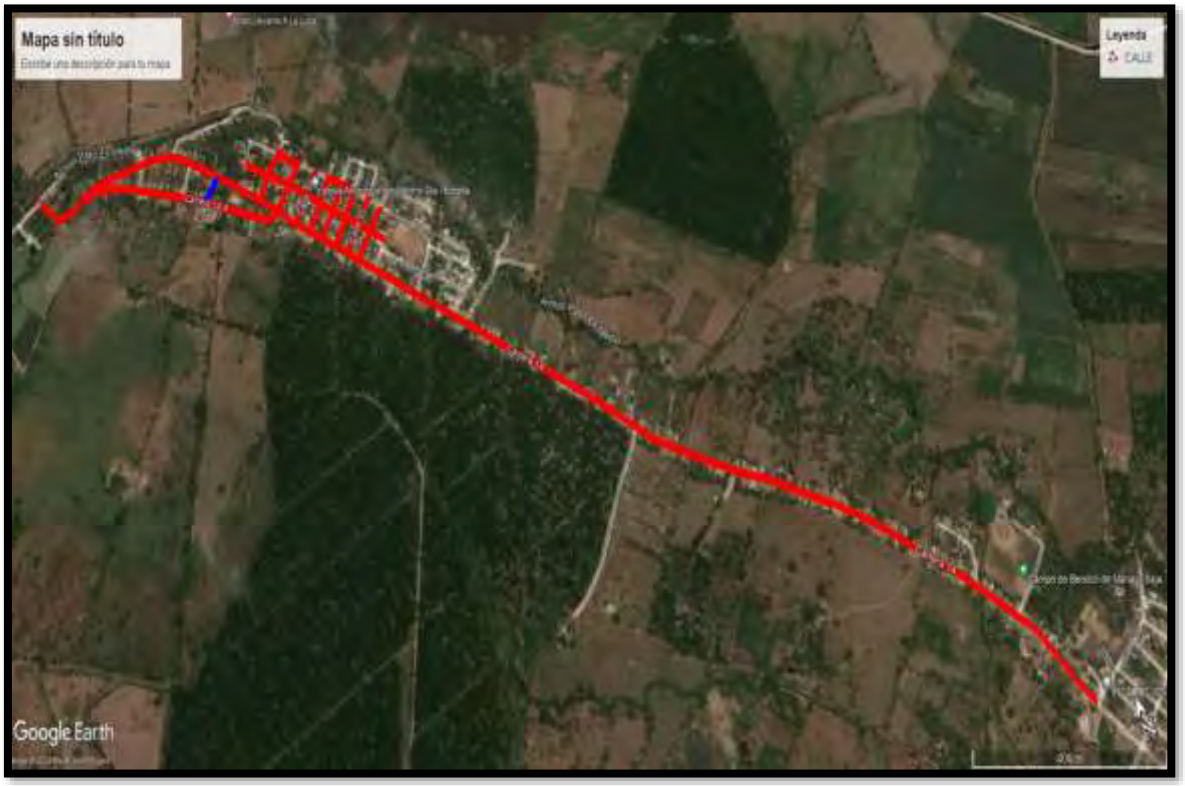
Convenio No. 1778 de 2021 San Juan Nepomuceno -San José del Peñón.



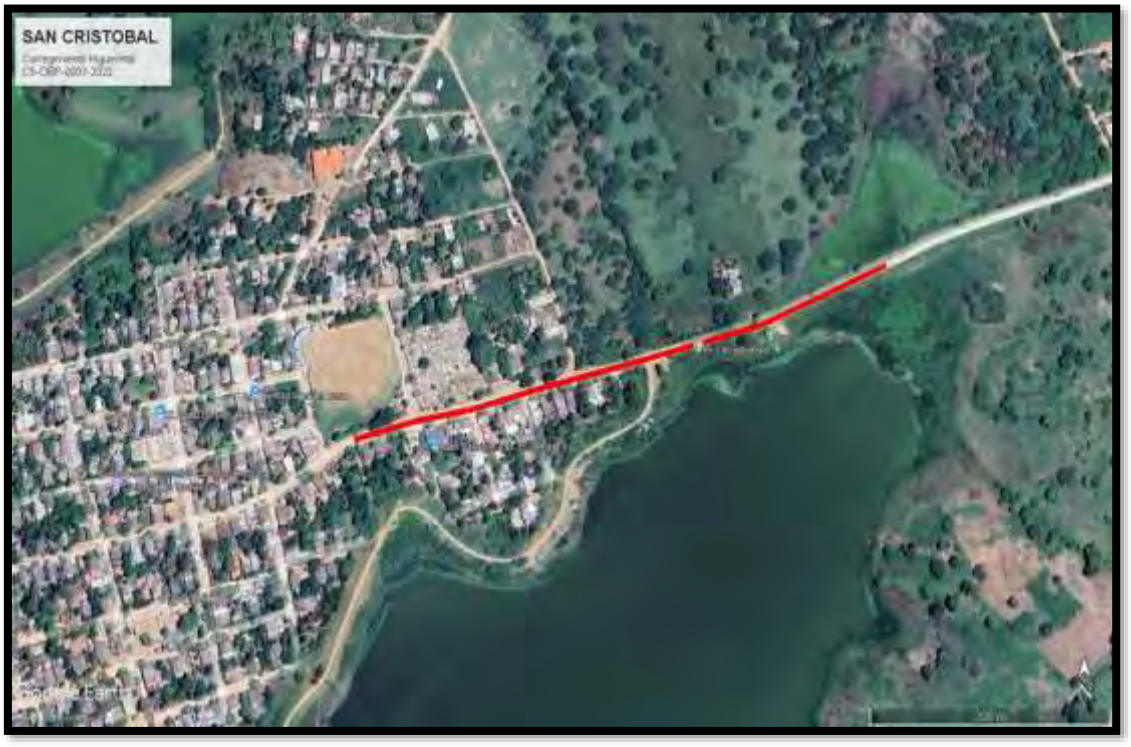
Convenio No. 1891 de 2021 San Juan Nepomuceno - San Agustín.



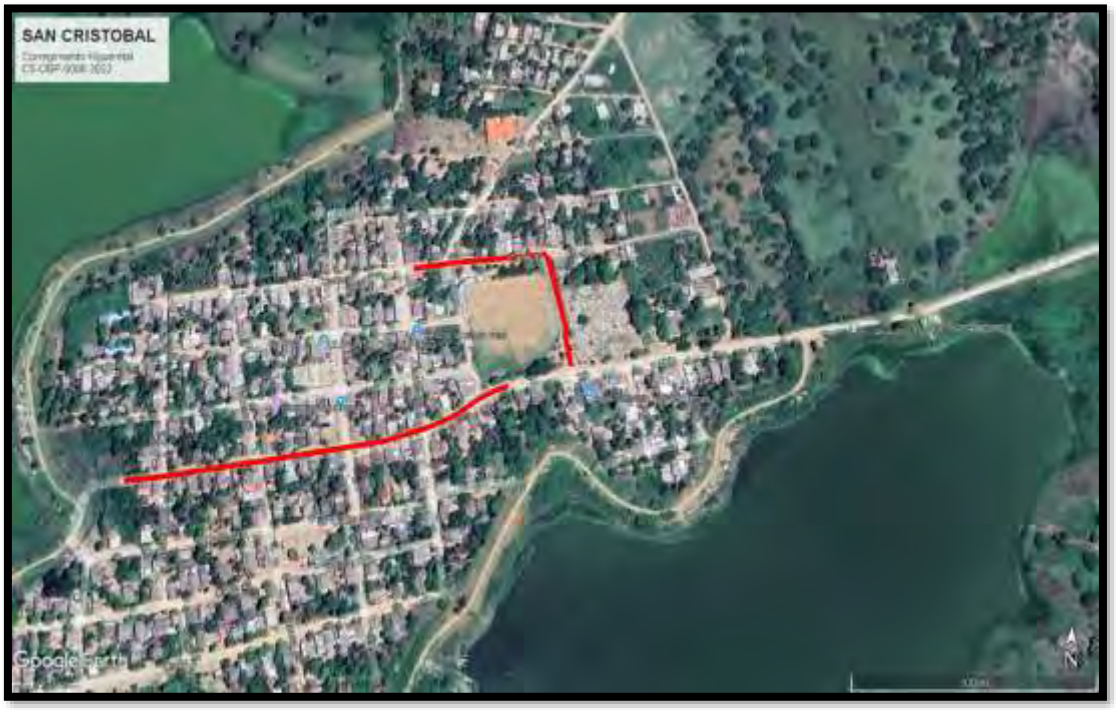
Convenio No. 1759 de 2021 Villanueva – Bolívar.



Convenio No. 2070 de 2021 María La Baja – Bolívar



<u>Convenio No. 2668 de 2019 San Cristóbal – Bolívar</u>



Convenio No. 1976 de 2021 San Cristóbal – Bolívar



Convenio No. 1775 de 2021 Clemencia - Bolívar

3.CORREDOR DE SANTA CATALINA

CONTRATO: LP-001-2022

3.1 DOCUMENTO PAGA

Este corredor cuenta con un documento PAGA en su V7, el cual no tiene un concepto de aprobación por parte de la interventoría, ya que no se encuentran cumpliendo con todos los lineamientos estipulados en la guía ambiental.

3.2 PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL

No se cuenta con rubro para la inversión social.

3.3 INFORMES MENSUALES DE GESTIÓN AMBIENTAL DEL CONTRATISTA

En el semestre el Contratista no remitió el informe correspondiente al mes de noviembre 2024.

3.4 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

Contratista:

En el mes el Contratista no remitió comunicaciones a la interventoría**.**

Interventoría

Fecha	Documento	Asunto
7 de noviembre del 2024	382-STCTB-2935	Reiteración a los formatos trimestrales
7 de noviembre del 2024	382-STCTB-2937	Presunto incumplimiento a las actividades sociales
18 de noviembre del 2024	382-STCTB-2980	Segunda reiteración a los formatos trimestrales N°2 componente social**.**
6 de noviembre del 2024	382-STCTB- 2914	COMPONENTE SST Y SOCIAL. – SANTA CATALINA

3.5 Subprograma: Mano de obra calificada con enfoque de género, derecho diferencial.

En el mes de noviembre del 2024, la interventoría puedo verificar en campo que el contratista para presente mes, cuenta con personal de MOC Y MONC.

La interventoría diariamente verifica que personal se encuentra en obra y el estado de afiliación, con el objetivo de revisar si se les está cumpliendo con las normas seguridad y con todas las afiliaciones pertinentes que corresponde por ley. Debido a lo anterior se ha presentado un incumplimiento ya que el Contratista no ha remitido las planillas de seguridad desde el mes de julio del 2024, en base a lo anterior la interventoría ha solicitado, reiterado y remitido incumplimientos, sin embargo, han hecho caso omiso.

Ver anexo en informe sst.

Registro Fotográficos

	**Personal de MONC- contratista**

	**Personal de maquinaria e interventoría**

3.6 Seguimiento y control al acompañamiento del desarrollo y cumplimiento de la consulta previa libre e información con comunidades étnicas.

En el presente mes el Contratista no realizo gestiones ante el ministerio de interior, no se evidencia actividades con relación al subprograma ni actividades en campo**.**

Debido a lo anterior la interventoría ha venido solicitando y reiterando el cumplimiento de este subprograma, teniendo en cuenta que la solicitud debió de haber sido realizada en la etapa inicial y reiterando cada mes ante la entidad encargada, hasta obtener una respuesta.

Ver tabal de comunicados.

3.7 Subprograma de atención al ciudadano:

No se evidencia punto de atención, el contratista viene presentando un incumplimiento desde la etapa de inicio hasta la presente fecha.

La interventoría en las visitas a campo ha evidenciado el incumplimiento y ha requerido la habilitación del punto de atención con sus respectivos requisitos (pendón informativo, buzón y formato de PQRS, sin embargo, han hecho caso omiso a todo lo requerido mediante los comunicados realizados a la fecha.

Ver tabla de comunicaciones

3.7 Divulgación de información:

En el mes de noviembre del 2024, el contratista no reporto actividades de divulgación de información y en campo no se evidenciado reuniones o estrategias de divulgación de información.

Debido a lo anterior la interventoría ha venido solicitando y reiterando el cumplimiento de las actividades de divulgación y sin embargo han hecho caso omiso a todo lo requerido, por el cual se presenta un incumplimiento.

3.8 Participación ciudadana:

En el mes no se ha dado cumplimiento al acta de conformación de participación ciudadana ni a las reuniones mensuales que se deben realizar mes a mes, con el objetivo de informar el estado actual del contrato.

La interventoría ha venido solicitando y reiterando el cumplimiento de las reuniones mensuales con el comité de participación ciudadana, pero han hecho caso omiso a lo requerido, a la fecha no se tiene anexos de reuniones o actividades realizadas con el comité de participación ciudadana en todo el tiempo que se lleva de intervención.

3.9 Subprograma de seguimiento y control a la inclusión social con perspectiva de género de transversalización.

En mes de noviembre del 2024 no se realizaron actividades con relación al subprograma, el contratista ha venido presentando incumplimiento en cada una de las actividades sociales**.** Por lo que la interventoría ha solicitado, reiterado el cumplimiento de lo antes manifestado.

3.11 Conclusión

Para concluir el Consorcio vial Santa Catalina presento un incumplimiento a las actividades de la gestión social, iniciando que a la fecha el documento PAGA no tiene diligenciado los subprogramas que aplican al componente del a gestión social, aun cuando tiene determinado complejidad media baja. Para el mes de noviembre del 2024 el Contratista sigue presentando un incumplimiento en todas las actividades sociales (punto de atención, divulgación de información, cultura vial de participación ciudadana, requerimiento a la consulta previa, capacitaciones al personal de obra).

Debido a lo anterior la interventoría ha venido solicitando y reiterando el cumplimiento de las actividades sociales y se le ha notificado al ente contratante (Alcaldía municipal de Santa Catalina).

3.12 Recomendaciones:

Se recomienda que el contratista remita cada una de las actividades solicitadas por la interventoría ya que se está presentando incumplimiento y para el cierre social si se encuentras pasivos no se podrá liquidar el Contrato.

4.0 CORREDOR DE CLEMENCIA

4.1 DOCUMENTO PAGA:

El documentó PAGA se encuentra aprobado en su V2 por la parte ambiental y social.

4.2 PLAN DE INVERSION SOCIAL.

No se cuenta con un rubro para un plan de inversión social.

4.3 INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA:

El contratista no remitió informe social en el mes de noviembre del 2024.

4.4 RELACION DE CORRESPONDENCIA

CONTRATISTA

En el mes no remitió comunicados

INTERVENTORIA

FECHA	COMUNICADO	ASUNTO
8 de noviembre 2024	382-CLEMB-2944	Reiteración al comunicado 382-CLEMB-2847 incumplimiento a las actividades sociales**.**
18 noviembre del 2024	382-CLEMB-2977	Segunda reiteración a los formatos trimestrales N° 2 Componente social
20 de noviembre del 2024	382-CLEMB-2991	Reiteración al comunicado 382-CLEMB-2944

4.5 Subprograma: Mano de obra calificada con enfoque de género, derecho diferencial:

En el mes de noviembre del 2024, el contratista cuenta con el personal de MONC Y MOC el cual tienen vinculado a los trabajadores de la zona de influencia.

A la fecha el contratista se encuentra cumpliendo con la planilla de seguridad social hasta el mes de septiembre del 2024, la interventoría sigue supervisando en campo que se le estén entregando la dotación correspondiente y el cumplimiento de la planilla de seguridad social.

Ver informe sst.

Personal Contratado

CARGO	CANTIDAD	MONC	MOC
Representante legal	1		x
Residente de obra	1		x
Oficios Varios	4	x	
Maestro de obra		x	

Registro fotográfico

	**Personal de MONC Contratista**
	**Controlador de tráfico.**

4.6 Subprograma de Seguimiento y control al acompañamiento del desarrollo y cumplimiento de la consulta previa libre e información con comunidades étnicas:

En el mes de noviembre del 2024 el contratista no remitió informe mensual o respuesta a la solicitud que se han venido realizando por la interventoría con relación a la determinación de las comunidades étnicas.

Es importante resaltar que esta solicito se debió haber hecho en la etapa inicial y mes a mes realizar las respectivas reiteraciones, hasta tener una notificación por parte de la entidad encargada (Ministerio del interior). Sin embargo, el Consocio Vial Clemencia ha hecho caso omiso al cumplimiento del subprograma.

4.7 Subprograma atención al ciudadano:

En el mes de noviembre del 2024 el contratista no habilito el punto de atención, se resalta que desde la etapa de inicio no ha cumplido con el programa.

En el presente mes la interventoría ha venido realizando el respectivo seguimiento en campo y ha solicitado por medio de comunicaciones la instalación del respectivo punto de atención, pero no se evidencia el cumplimiento.

Ver tabla de comunicaciones

4.8 Subprograma de divulgación de información:

En el mes de noviembre del 2024, el contratista no remitió actividades con relación al subprograma de divulgación de información, se determina incumplimiento ya que no reportaron informes mensuales correspondiente al presente mes ni se ha evidenciado en campo actividades divulgativas ante la comunidad.

Debido a lo anterior la interventoría realiza las inspecciones en campo y remitió solicitudes y reiteraciones al contratista con copia al ente contratante, requiriendo el cumplimiento de las actividades.

Ver tabla de comunicaciones

.

4.9 Subprograma de cultura y participación ciudadana:

En el mes de noviembre del 2024, se sigue evidenciando incumplimiento en las actividades de cultura y participación ciudadana ya que no han remitido anexos que permitan verificar las acciones con el comité de participación ciudadana.

Queda como constancia que el contratista desde la etapa de inicio hasta la fecha no ha remitido a la interventora soportes de reuniones mensuales de avance con los participantes que pertenecen al comité de participación ciudadana.

Debido a lo anterior la interventoría en función a sus obligaciones ha solicitado y reiterado el cumplimiento del subprograma, teniendo en cuenta lo establecido en el documento PAGA, sin embargo, el contratista no se ha pronunciado ante lo anterior informado.

4.10. Subprograma de seguimiento y control a la inclusión social con perspectiva de género de transversalización:

El subprograma presenta un incumplimiento ya que no se evidencia anexos de las capacitaciones y charlas propuestas en el documentó PAGA. En el presente mes el Consorcio Vial Clemencia no reporta informe mensual.

Debido a lo anterior la interventoría por medio de comunicados solicito y ha reiterado el cumplimiento de las actividades sociales, pero no se ha tenido una respuesta favorable por parte del Contratista.

4.11. Subprograma infraestructura de predios y servicios público:

En el presente mes el contratista no remitido las actas de vecindad a las cuales en el mes de septiembre del 2024 se les había hecho observaciones ya que no contaban con la firma del residente técnico, encargado de realizar la visita por parte del contratista.

Sin embargo, a la fecha no han dado respuesta a lo requerido. La interventoría continúa realizando las reiteraciones para el cumplimiento de las actas de vecindad con las respectivas correcciones.

4.12 CONCLUSIÓN

Para Concluir el Contratista presento un incumplimiento a los subprogramas establecidas en el documento PAGA desde el componte social ya que no se evidencia actividades en campo ni reportan informes que justifiquen el cumplimiento de cada una de las actividades, teniendo en cuenta la complejidad media baja del proyecto.

Se resalta que desde la etapa de inicio viene omitiendo las responsabilidades y compromisos a las cuales tiene como obligación dar cumplimiento ya que a la fecha solo se cuenta con el acata de conformación ciudadana, reunión de inicio y levantamientos de actas de vecindad, las cuales no han sido aprobadas por la interventoría porque no se encuentran bien diligenciadas (no tiene firmas del residente de obra y alguna poca información de las viviendas).

Por otro lado, aunque la interventoría ha remitido un presunto incumplimiento al ente Contratante el consorcio no ha anexado actividades en obra desde el componente social, incluyendo los informes que se debe presentar mes a mes.

4.12 RECOMENDACIONES

Se recomienda al Consorcio Vial Clemencia cumplir con lo propuesto en cada uno de los subprogramas en el documento PAGA ya que a la fecha no se evidencia a actividades en obra que les garantice un cierre social con cumplimiento.

5.Corredor de San Cristóbal 06

5.1 Documento PAGA:

El documento PAGA se encuentra aprobado por la interventoría en su V3.

5.2 Plan de inversión social:

No se cuenta con rubro para un plan de inversión social.

5.3 Informe del contratista:

En el presente mes no se remitieron comunicados.

5.4 Correspondencia

FECHA	DOCUMENTO	ASUNTO
20 de noviembre del 2024	**382-SNCRB- 2997**	**Reiteración al comunicado 382-SNCRB-2850 actividades sociales**

5.5 Subprograma: Mano de obra calificada con enfoque de género, derecho diferencial:

En el mes de noviembre del 2024, el contratista cuenta con la vinculación del personal de MONC contratada de la zona de influencia y con el personal de MOC foráneo. Dando cumplimiento al subprograma ya que está permitiendo generar ingresos a cada una de estas personas y al núcleo familiar.

La interventoría realizo inspecciones en campo, en el cual verifico que el personal contrato cuenta con los elementos de protección y que le estén cumpliendo con su seguridad social. A la fecha se encuentra con la planilla hasta el mes de agosto del 2024, por el cual la interventoría se encuentra realizando comunicados reiterando el cumplimiento.

Tabla del personal Contratado

CARGO	CANTIDAD	MONC	MOC
Director	1		x
Residente	1		x

sst	1		x
almacenista	1	x	
topógrafo	1		x
Oficios varios	11	x	
Maestro de obra	1	x	

REGISTO FOTOGRAFICOS

	**MONC**

	**Personal de maquinaria**

5.6 Subprograma de Seguimiento y control al acompañamiento del desarrollo y cumplimiento de la consulta previa libre e información con comunidades étnicas.

En el mes de noviembre del 2024 el Contratista no dio cumplimiento al subprograma ya que no se reportaron evidencia de las gestiones realizadas al ministerio del interior. A la fecha el contratista no ha remitido informes correspondientes al mes.

Debido a lo anterior la interventoría ha venido haciendo los seguimientos, donde se ha solicitado y reiterado al Contratista el cumplimiento del subprograma.

5.7 Subprograma de atención al ciudadano:

En el presente mes el contratista no cuenta con la habilitación del punto de atención, se resalta que desde la fecha de inicio no le han dado cumplimiento al subprograma**.**

La interventoría viene realizando las inspecciones a campo en el cual ha evidenciado que no se cuenta con punto de atención, que le permita a la comunidad y trabajadores el cumplimiento del subprograma.

5.8 Subprograma de Divulgación de información:

En el mes de noviembre del 2024, el contratista presenta incumplimiento ya que no remitió a la interventoría el informe mensual correspondiente al mes de noviembre del 2024, donde se pueda evidenciar anexos con relación a las actividades establecidas en el documento PAGA.

En relación a lo anterior la interventoría ha venido solicitando y reiterando el cumplimiento de las actividades del subprograma y notificado al ente contratante**.**

5.9 Subprograma de cultura y participación ciudadana:

A la fecha no se cuenta con acta de conformación de participación ciudadanas, por el cual están presentando un incumplimiento ya que no se tiene evidencia de las reuniones mensuales que se deberían estar realizando, con relación al avance de la obra y solucionar inquietudes.

La interventoría viene requiriendo el cumplimiento de esta actividad, pero el contratista ha hecho caso omiso.

5.10 Subprograma de seguimiento y control a la inclusión social con perspectiva de género de transversalización,

En el mes no se cuenta con anexos de capacitaciones o talleres con el personal de obra o miembros de la comunidad de la zona de influencia.

A la fecha el contratista no ha remitido a lo largo del contrato capacitaciones con el personal de obra y comunidad, lo que es determinado como incumplimiento al subprograma.

5,11 conclusiones

Para concluir el Contratista vine presentando un incumplimiento en los subprogramas del componente social y ha hecho caso omiso a las solicitudes, reiteraciones que se han hecho por medio de comunicados y comité de obra. Es importante resaltar que los requerimientos no solo se han hecho de manera escrita también verbal, pero a la fecha no se cuenta con ningún informe social, que pueda verificar el cumplimiento de las actividades.

5.12. Recomendaciones:

Se recomienda al contratista dar cumplimiento a todas las actividades establecidas en los subprogramas, teniendo encuneta que a la fecha no han ejecutado ninguna actividad social y se evidencias pasivos sociales.

6.CORREDOR DE SAN CRISTOBAL 07

6.1 Documento PAGA:

El documento PAGA, se encuentra aprobado por La interventoría en su V4, a la fecha no se han recibido observaciones por parte de la entidad INVIAS.

6.2 Plan de inversión social:

A la fecha no se cuenta con plan de inversiones social.

6.3 Informes del contratista

El contratista no remitió informe correspondiente al mes de noviembre del 2024, es importante resaltar que a la fecha no han remitido ningún informe correspondiente a la gestión social.

6.4 Correspondencia

Contratista

En el mes de noviembre del 2024 no se recibieron Comunicados por parte del contratista.

Interventoría

FECHA	DOCUMENTO	ASUNTO
20 de noviembre del 20224	382-SNCRB- 2996	Reiteración al comunicado 382-SNCRB-2851 actividades sociales

6.5 Subprograma: Mano de obra calificada con enfoque de género, derecho diferencial:

En el mes de noviembre 2024 el contratista cuenta con su personal de obra contratado, en el cual vincularon trabajadores de la zona de influencia, con la participación de mujeres.

Por otro lado, la se encuentra cumpliendo con la seguridad social hasta el mes de junio del 2024. Debido a lo anterior la interventoría revisa las planillas de pago para garantizar la seguridad de todo el personal que se encuentre laborando. A la fecha están incumpliendo con los meses de julio, agosto, septiembre, octubre y noviembre del 2024. Debido a lo anterior se le ha vendió reiterando el cumplimiento de la seguridad social de todo el personal que se encuentra laborando.

Personal contratado

CARGO	CANTIDAD	MOC	MONC
Director	1		x
Residente	1		x
Maestro de obra	1	x	
Oficios varios	11	x	
vigilante	2	x	
Topógrafo	1		x
Almacenista	1	x	
sst	1		x

REGISTRO FOTIGRAFICO

	**INPECCION A CAMPO (MOC)**

6.6 Subprograma de Seguimiento y control al acompañamiento del desarrollo y cumplimiento de la consulta previa libre e información con comunidades étnicas.

A la fecha el contratista no ha reportado a la interventoría gestiones realizadas al ministerio del interior

La interventoría se los solicito y reitero los requerimientos ya que deben venir soportados en el documento PAGA. Sin embargo, han hecho caso omiso a todo lo requerido.

Ver tabla de comunicaciones.

6.7 Subprograma de atención al ciudadano:

En el mes de noviembre del 2024 el contratista no cumplió con la habilitación del punto de atención, aunque no se han presentados PQRS, en campo no se evidencia el cumplimiento del subprograma.

Debido a lo anterior la interventoría ha venido solicitando y reiterando el cumplimiento de las actividades, pero el contratista ha hecho caso omiso. Por el cual se le ha notificado al ente contratante el incumplimiento desde la gestión social.

6.8 Subprograma de divulgación de información:

En el mes el Contratista no remitió informe mensual correspondiente al mes de noviembre del 2024, por el cual no se evidencia anexos con relación a las actividades sociales. Debido a lo anterior la interventoría ha venido solicitando y reiterando de manera escrita y verbal, pero no se obtuvo una respuesta favorable por parte del CONSORCIO JL-CE

6.9 Subprograma de participación ciudadana:

A la fecha el contratista no cuenta con la conformación del comité de participación ciudadana y no han remitido evidencia que soporten actividades realizadas con la comunidad de la zona de influencia. Estas actividades han debido de ser realizadas mes a mes, desde que inicio el contrato, pero la interventoría no cuenta con ningún anexo que sustente el cumplimiento del subprograma.

6.10 Subprograma de seguimiento y control a la inclusión social con perspectiva de género de transversalización.

En el presente mes no se evidenciaron anexos que soporten el cumplimiento de las capacitaciones y talleres con el personal de obra y comunidad teniendo en cuenta la inclusión social.

Debido a lo anterior la interventoría ha venido solicitando, reiterando por medio de comunicados y comité de obra el cumplimiento de cada una de las actividades establecidas en el documento PAGA**.**

6. 11 Conclusión

Para concluir el Contratista viene presentando un incumplimiento a las actividades sociales desde la etapa de inicio ya que la interventoría no cuenta con soportes que garantice la ejecución de los subprogramas del componente social, ya que a la fecha solo han remitido las actas de inicio, pero no fueron aprobadas ya que no cuenta con todos los requisitos establecidos en el manual del INVIA. Este incumplimiento ha venido siendo notificado al ente contratante (Alcaldía Municipal de san Cristóbal), pero para la fecha no se ha recibido una notificación favorable.

Por otro lado, es importante resaltar que el contrato se encuentra en la etapa final y tiene un incumplimiento de todas las actividades sociales, por el cual, hasta no cumplir con cada una de la documentación y actividades requerid, no se podrá hacer un cierre social.

6. 12 Recomendación

Se recomienda que el contratista cumpla con cada una de los subprogramas ya que para la etapa final del proyecto si se encuentras pasivos sociales no se podrá realizar el cierre social, requisitos para la liquidación del CONTRATO.

7.Corredor de Villanueva

7.1 Documento PAGA

A la fecha el contratista cuenta con concepto de aprobación en su versión V 1. Fue remitido al INVIAS, y a la fecha no se han recibido observaciones.

7.2 Plan de inversión social

No se cuenta con un rubro para un plan de inversión social.

7.3 Informes mensuales del contratista

En el presente mes a la fecha de elaboración del informe de la interventoría el contratista no reporto actividades del mes de noviembre 2024, han venido remitiendo actividades ejecutas del mes de junio y julio, agosto y septiembre del presente año y se encuentra incumpliendo con octubre y noviembre del 2024.

7.4 Correspondencia

Contratista

No se remitieron comunicados correspondientes al mes de noviembre del 2024.

Interventoría

FECHA	DOCUMENTO	ASUNTO
6 noviembre de 2024	382-VILLB-2913	Observaciones en obra, componente SST y gestión social
7 de noviembre de 2024	382-VILLB-2938	Reiteración al comunicado 382-VILLB- 2870 - Villanueva
20 de noviembre de 2024	382-VILLB- 2993	Tercera Reiteración al comunicado 382-VILLB-2940 Pago de honorarios de Dalí Polos Mendoza (Profesional social)
20 de noviembre de 2024	**382-VILLB- 2992**	

		Segunda Reiteración al comunicado 382-VILLB-2938 Pago de honorario de Liliana Margarita Primo Cabeza (SST**)**
20 de noviembre de 2024	382-VILLB- 2994	Reiteración al cumplimiento de las actividades sociales**.**

7-5 Subprograma: Mano de obra calificada con enfoque de género, derecho diferencial:

El contratista cuenta con personal contratado de la zona de influencia tanto MOC Y MONC, cuenta con un personal femenino. Debido a lo anterior se le está dando cumplimiento a lo que establece la guía ambiental y el con trato de obra.

La interventoría ha venido haciendo la respectiva revisión en campo y se evidencia personal, por otro lado, verifica las planillas de seguridad social y a la fecha se encuentra hasta el mes de mayo del 2024, incumpliendo con los meses de junio, Julio, agosto, septiembre y octubre del 2024. Debido a lo anterior la interventoría ha solicitado , reiterado el cumplimiento de la seguridad social de todo los trabajadores vinculados al proyecto.

Tabla del personal contratado

CARGO	CANTIDAD	MOC	MONC
Director	1	X	
Residente	1	X	
Trabajadora social	1	X	
sst	1	X	

REGISTRO FOTOGRAFICO

	**MONC**
	**MOC**

7.6 Subprograma de Seguimiento y control al acompañamiento del desarrollo y cumplimiento de la consulta previa libre e información con comunidades étnicas.

En mes de noviembre 2024 el contratista no reporto a la interventoría informe mensual correspondiente al mes y a la fecha no se tiene evidencia de solicitudes de la consulta previa al ministerio del interior.

Debido a lo anterior la interventoría ha solicitad, reiterando el cumplimiento al subprograma, sin embargo, han hecho caso omiso y están presentando un incumplimiento.

7.7 Subprograma de atención al ciudadano:

En el mes de noviembre del 2024 el contratista no habilito el cumplimiento al punto de atención con sus respectivos requisitos.

A la fecha se han interpuestos 4 PQRS, de las cuales solo 1 se encuentra cerrada.

Nombre	Manifestación	Cerrada	Abierta
Mirria Murieles Barrio Villa Olga	La líder en representación de su nombre propio y la comunidad del sector Villa Olga manifiesta su inconformismo por las tuberías que se rompieron al pasar la motoniveladora, al ver que el día 25/06/2024 se inició con la instalación de la tubería creía que la potencia del agua iba a ser menor.	X	
Ana Puerta	La señora Ana Puerta manifiesta que por el peso y vibración de las maquinas que estuvieron haciendo los trabajos frente a su casa se ha rajado en la pared del frente de la		x

	casa.		
Dalí Mendoza Polo	Pago de liquidación y meses laborados		x
Margarita Primo Cabeza	Pago de liquidación y meses laborados		x

Debido a lo anterior la interventoría ha venido solicitando y reiterando la subsanación de las 3 PQRS que se encuentran abierta a la fecha. El Contratista no ha remitido respuesta que evidencia que se han subsanado las quejas.

7.8 Subprograma de divulgación de información:

En el mes de noviembre del 2024, el contratista no reporto informe mensual correspondiente al presente mes. El subprograma se encuentra en incumplimiento, la interventoría ha solicitado y reiterado el cumplimiento de esta actividad.

7.9 Subprograma de cultura y participación ciudadana:

El contratista cuenta con la conformación de participación ciudadana, sin embargo, no reportaron reuniones de avance o talleres con los participantes. Es importante resaltar que estas reuniones deben hacer todos los meses, para informar el estado actual del proyecto y resolver inquietudes que tenga la comunidad.

7.10 Subprograma de seguimiento y control a la inclusión social con perspectiva de género de transversalización:

En el mes de noviembre del 2024 el contratista no ha realizado capacitaciones con el personal de obra o miembros de la comunidad en el presente mes.

Debido a lo anterior se presenta un incumplimiento en todos los subprogramas, teniendo en cuenta la complejidad media baja del proyecto y lo establecido en el documento PAGA.

7.11 CONCLUSIÓN

Para concluir el contratista presenta un incumpliendo a las actividades de los subprogramas que aplican, de acuerdo la complejidad media baja en la que está determinado el proyecto ya que no reportaron informes donde se evidencie la ejecución de cada uno de los subprogramas.

Por otro lado, no dan respuesta a lo solicitado y requerido por la interventoría en los comunicados enviado en el presente mes.

7.12 RECOMENDACÍON

Se recomienda al contratista dar cumplimiento a las actividades sociales en campo y remitir el informe mensual de octubre y noviembre del presente año. Ya que se encuentra en incumplimiento todas las actividades sociales.

8. CORREDOR PAIVA:

8.1 Documento paga:

El documentó PAGA se encuentra aprobado V3 por la interventoría, a la fecha no se han recibido observaciones por parte del INVIAS.

8.2 Plan de inversión social:

A la facha no se cuenta por un rubro para la gestión social.

8.3 Informe del contratista:

En el presente mes no remitieron informes mensuales por parte del contratista.

8.4 Relación de correspondencia:

Fecha	Documento	Asunto
06 de noviembre de 2024	382-SRPVB-2915	Requerimiento social y sst.
18 de noviembre de 2024	382-SRPVB-2981	Reiteración a los Formatos trimestrales N°1-Gestión social
18 de noviembre de 2024	382-SRPVB-2982	Quinta reiteración a las actividades sociales

8.5 Subprograma: Mano de obra calificada con enfoque de género, derecho diferencial:

En el mes de noviembre del 2024, el contratista contaba con personal de MONC Y MOC, perteneciente a la zona de influencia. la interventoría viene realizando los respectivos seguimientos para el cumplimiento de la dotación pertinente y la seguridad social de cada uno de los trabajadores que se encuentran laborando.

A la fecha se encuentra con la seguridad social hasta el mes de abril del 2024, por el cual se le ha venido solicitando y reiterando el cumplimiento de la seguridad social de cada personal contratado.

Cargo	Cantidad	MONC	MOC
Residente de obra	1		x
Oficial de obra	1	x	
ayudante	2	x	

.

8.6 Subprograma de Seguimiento y control al acompañamiento del desarrollo y cumplimiento de la consulta previa libre e información con comunidades étnicas.

En el mes de 2024 noviembre contratista sigue presentando incumplimiento, ya que a la fecha no ha reportado actividades desde el componente social. Aun cuando la interventoría ha venido solicitando, reiterando y notificando al ente contratante el incumplimiento.

8.7 Subprograma de atención al ciudadano:

En el mes no se evidencio el punto de atención, por el cual el contratista sigue presentando un incumplimiento al subprograma. Es importante resaltar que desde la fecha de inicio hasta el presente mes no han cumplido con la habilitación.

.**8.8 Subprograma de divulgación de información:**

En el mes de noviembre del 2024 el contratista no presento informes mensuales donde se pueda evidenciar el cumplimiento del subprograma, a la fecha no se tiene notificaciones de actividades de divulgación de información con las comunidades aledañas a la zona de influencia.

Debido a lo anterior la interventoría ha venido reiterando el cumplimiento de manera escrita y verbal, pero no se ha tenido respuesta por parte del contratista.

Ver tabal de comunicaciones

8.9 Subprograma de cultura vial y participación ciudadana:

El contratista cuenta con la conformación de participación ciudadana, sin embargo, no han reportado actividades realizadas con los participantes que lo conforman.

La interventoría ha venido solicitando y reiterando el cumplimiento de la actividad del subprograma establecido en el documento PAGA.

8.10 Subprograma de seguimiento y control a la inclusión social con perspectiva de género de transversalización.

En el presente mes no se han reportado actividades a la interventoría, por el cual el subprograma se determina en incumplimiento**.**

La interventoría ha venido solicitando el cumplimiento de las capacitaciones con el personal de obra, pero han hecho caso omiso**.**

8.11-Conclusión:

El contratista presenta incumplimiento de todas las actividades sociales establecidas en el documento PAGA, por el cual la interventoría ha venido solicitando, reiterando y notificado al ente contratante el caso omiso que ha venido presentando el contratista. Pero a la fecha no se cuenta con una notificación o respuesta favorable por ninguna de las dos partes.

8.12 Recomendación:

Se le recomienda al contratista cumplir con cada una de las actividades ya que para el cierre del proyecto si no se encuentra sin pasivos social no se podrá un concepto de objeción final

9.CORREDOR DE PITA

9.1 DOCUENTO PAGA:

El documento PAGA se encuentra aprobado por la interventoría en su V3, cumpliendo con todos los lineamientos establecidos en la guía ambiental.

9.2 PLAN DE INVERSION SOCIAL:

No se cuenta con un rubro para un plan de inversión social.

9.3 INFORME DEL CONTRATISTA:

En el presente mes el contratista no remitió informe mensual.

9.4 CORRESPONDENCIA

CONTRATISTA

FECHA	DOCUMENTO	ASUNTO
12 de noviembre de 2024	**SR- COBC 00-18-2022 -097**	ENTREGA FORMATOS TRIMESTRALES No 2, RESPUESTA AL OFCIO 382-SRPTB-2877
12 de noviembre de 2024	**SR- COBC 00-18-2022 -098**	ENTREGA DE INFORME SOCIALES CORRESPONDIENTE AL MES DE AGOSTO Y SEPTIEMBRE
20 noviembre de 2024	**SR- COBC 00-18-2022 -102**	INFORME MENSUAL DE OCTUBRE DEL 2024.

INTERVENTORIA

FECHA	DOCUMENTO	ASUNTO
8 de noviembre 2024	382-SRPTB-2946	Quinta reiteración al incumplimiento de las actividades sociales
8 de noviembre de 2024	382-SRPTB-2947	Reiteración al comunicado382-SRPTB-2877 formatos trimestrales N°2
18 noviembre de 2024	382-SRPTB-2983	Aprobación a los informes mensuales de agosto y septiembre del 2024

9.5 Subprograma: Mano de obra calificada con enfoque de género, derecho diferencial:

En el mes de noviembre 2024 el contratista cuenta con personal de la zona de influencia, cumpliendo con lo establecido en el manual de interventoría y el contrato de obra.

En las inspecciones a campo la interventoría ha verificado que son personal de la zona y aledaños, por otro lado, se verifica las planillas de seguridad social que a la fecha se encuentra al día con todos los respectivos anexos.

PERSONAL VINCULADO:

CARGO	CANTIDAD	MONC	MOC
Representante legal	1		x
Operador	1		x
Director de obra	1		x
Residente obra	1		x

Oficios varios	2	x	
Oficiales. Maestro de obra	2	x	

9.6 Subprograma de Seguimiento y control al acompañamiento del desarrollo y cumplimiento de la consulta previa libre e información con comunidades étnicas:

En el mes de noviembre 2024 el Contratista cumplió con el subprograma. Debido que, en el informe de octubre del 2024, remitieron a la interventoría la respuesta del ministerio del interior, donde notifican que no se encuentran comunidades étnicas en la zona de intervención.

9.7 Subprograma de atención al ciudadano

En el presente mes el contratista cuenta con la habilitación del punto de atención con sus respectivos requisitos (pendón informativo, buzón de sugerencia y formatos).

La interventoría en los recorridos a campo pudo verificar el cumplimiento del punto de atención, en el cual a la fecha no se tiene una PQRS interpuesta por la comunidad o trabajadores.

	**Punto de atención**

9.8 Subprograma de divulgación de información:

En el mes de noviembre del 2024 el contratista no ha reportado actividades, sin embargo, en los informes de octubre se evidenció que vienen realizando entrega de volantes a los trabajadores y a los transeúntes que transita por la zona, sobre la importancia de usar los elementos de protección y las señales de prevención.

9.9 Subprograma de cultura y participación ciudadana:

El contratista cuenta con el comité de participación ciudadana, sin embargo, a la fecha no han reportado reuniones de avances del presente mes.

Sin embargo, en el mes de octubre reportaron haber llevado a cabo una reunión de avance con los participantes del comité de participación ciudadana.

9.10 Subprograma de seguimiento y control a la inclusión social con perspectiva de género de transversalización:

El contratista en el presente mes no ha reportado actividades de capacitación con perspectiva de género con la comunidad o trabajadores. Presentando un incumplimiento al subprograma**.**

.

9.11 Conclusión

Para concluir el contratista no ha reportado actividades en el presente mes, por el cual nos diligenciado los subprogramas en incumplimiento. Sin embargo, en el presente mes remitieron los informes de agosto, septiembre y octubre del 2024, donde se evidenciaron el cumplimiento de cada uno de los subprogramas. Pero se encuentra remitiendo los informes atrasados, lo que no permite verificar el cumplimiento de las actividades.

9.12 Recomendación

Se recomienda remitir los informes en los tiempos contractuales para poder diligenciar el cumplimiento de cada actividad social.

10.CORREDOR DE MARÍA LA BAJA

10.1 Documento PAGA:

A La fecha no se cuenta con concepto de objeción por parte de la interventora ya que el contratista en su documento no cuenta con todos los lineamientos requeridos, teniendo en cuenta la guía ambiental, desde el componente social no vinculo los subprogramas aun cuando se encuentra en complejidad media alta.

10.2 Plan de inversión social:

A la fecha no se cuenta con rubro para un plan de inversión social.

10.3 Informe del contratista:

En mes de noviembre del 2024 el Contratista a la fecha no había remitido el informe correspondiente al mes.

10.4 Correspondencia

Contratista

No remitió comunicados en el presente mes.

Interventoría

Fecha	Comunicado	Asunto
7 noviembre 2024	382-MALBB- 2933	Aprobación de los informes mensuales correspondiente a los meses de septiembre y octubre del 2024.

10.5 Subprograma atención a la comunidad.:

En el mes de noviembre del 2024 el contratista cuenta con la habilitación del punto de atención, sin embargo, no se evidencia el pendón informativo, solo el buzón de sugerencia y formatos de PQRS, este se encuentra ubicado en la CR14 CL28-806 barrio la central.

En el transcurso del proyecto se han interpuesto 8 PQRS de las cuales, al mes de octubre del 2024, solo se tenía cerrada 1. La interventoría tiene conocimiento de manera verbal que el contratista se encuentra realizando cierres de actas y se han venido resolviendo algunas de las PQRS que se encontraban abierta. Sin embargo, no se tienen anexos de manera formal a la fecha.

Tabla de PQRS

No.	FECHA	NOMBRE Y APELLIDOS	DIRECCION - MUNICIPIO	ASUNTO	PQR					RESPUESTA	ESTADO
					P	Q	R	S	D		
03	23/01/2024	Jordy López Ricardo	Carrera 104 N° 28-454	Afectación en área de fachada del predio	X					El día 23 de septiembre de 2024, se realizó seguimiento a la presente petición	Abierta
04	23/01/2024	Ronald Cuesta Mendoza	Carrera 12 N° 42B-27	Afectación en área de fachada del predio	X					El día 10 de octubre se realiza seguimiento a la presente petición. El día 23 de octubre 2024 se realizo cierre a la presente petición, a satisfacción del ciudadano en mención.	Cerrada
05	30/01/2024	Liliana Julio Barrio	Carrera 14 N° 40-55	Afectación en área de fachada del predio	x					El día 09 de octubre de 2024, se realizó seguimiento a la presente petición	Abierta
06	31/01/2024	Sarha Munarry Paternina	Carrera 14 N° 31-76	Afectación en el predio	x					El día 09 de octubre de 2024, se realizó seguimiento a la presente petición	Abierta
07	02/02/2024	Cleofe Casilda Fonseca	Carrera 14 N° 28-147	Afectación en el predio	x					El día 09 de octubre de 2024, se realizó seguimiento a la presente petición	Abierta
08	06/03/2024	Mariela Polo Castro		Afectación en el predio	x					El día 210 de octubre de 2024, se realizó seguimiento a la presente petición	Abierto
Total					8						

10.6 Subprograma información y divulgación:

En el mes de noviembre del 2024, el contratista no ha remitido el informe que soporte si realizaron actividades en el mes, por el cual se determina en incumplimiento el subprograma.

Por otro lado, la interventoría solicito una reunión con la participación de la secretaria de planeación, contratista, junta de acción comunal, para tratar temas de las solicitudes y afectaciones que se encuentra por las intervenciones en el sector,
En la reunión el contratista se comprometió a ir realizando el cierre de las PQRS que se encuentran abierta y se realizara un recorrido para determinar las alternativas de solución para el estancamiento de agua en las calles intervenidas.

Registro fotográfico

	**Reunión de afectaciones a predios**
	**Compromisos entre las partes (contratista, alcaldía e interventoría)**

10.7 Subprograma infraestructura de predios y servicios público.

En el presente mes, el Contratista se encuentra realizado actas de cierre, pero a la fecha no han sido remitida a la interventoría, Se tiene conocimiento ya que se han venido realizando varias consultas vía telefónica, por la profesional del Contratista que se encuentra realizando esta actividad.

Por otro lado, es importante resaltar que a la fecha el contratista levanto 301 actas de vecindad,

	Levantadas	**aprobadas**
Actas de inicio	301	301
Actas de cierre		

10.8 Subprograma 6.4: apoyo y orientación para la gestión interinstitucional en la recuperación del derecho de vía.

N/A

10.9 1Subprograma 6.5: cultura vial y participación comunitaria.

Comité de participación ciudadana

En el mes de noviembre del 2024, el contratista no ha reportado actividades con el comité de participación ciudadana. Aun cuando se tiene la conformación, por el cual la interventora ha resaltado que se deben realizar las reuniones de avance todos los meses correspondientes.

Talleres Pedagógico;

El contratista no ha remitido el informe mensual, correspondiente al mes de noviembre del 2024, por el cual la actividad se determina en incumplimiento.

.

10.10 Subprograma 6.6: mano de obra contratada con enfoque de género, de derecho y diferencial.

El contratista cuenta con la vinculación del personal de MONC Y MONC de la zona de influencia, cumpliendo con lo que establece el manual de interventoría y el contrato de obra, permitiéndole incrementar los ingresos económicos a las familias del sector de influencia.

La interventoría en sus inspecciones a campo verifica que el personal que se encuentra en campo con las planillas de seguridad social, las cuales a la fecha se encuentra hasta el mes agosto del 2024, pendiente por la planilla de septiembre, octubre del presente año.

La interventoría ha venido solicitando el cumplimiento de las planillas, pero han hecho caso omiso.

Personal vinculado

CARGO	CANTIDAD	MONC	MOC
Director	1		x
Residente	1		x
SST	2		x
Oficios varios	3		x
Controladores de trafico	1	x	
conductores	2	x	
Vigilante	1	x	

Registro fotográfico

	**MONC**
	**Actividad de fundida**

110.11Subprograma 6.9: acompañamiento a la gestión socio predial.

N/A

10.12 Subprograma 6.11: arqueología preventiva.

N/A

10.13 Subprograma 6.12: protección al patrimonio cultural.

N/A

10.14 Subprograma 6.13: protección al patrimonio geológico y paleontológico

N/A

En relación a los 5 subprogramas que se encuentra en N/A, aun cuando la complejidad es media alta, se resalta que el proyecto no necesita de compra de predios, protección al patrimonio cultural, arqueología preventiva o recuperación de derecho vial, ya que es una vía que estaba existente y no se ha hecho necesario realizar otras intervenciones que afecte las viviendas existentes o esculturas arqueológicas que puedan ser afectadas en la zona de influencia.

10. 15 Subprograma 6.14: acompañamiento al desarrollo y cumplimiento de la consulta previa, libre e informada con comunidades étnicas;

A la fecha no se tiene anexos que soporten las gestiones realizadas al ministerio de interior para la determinación si existen comunidades étnicas en la zona de influencia. se determina un incumplimiento a las gestiones de la actividad.

10.116. Subprograma 6.15: inclusión social con perspectiva de género y transversalización:

En el mes de noviembre del 2024 el contratista no ha reportado actividades con referente al subprograma, por el cual se determina incumplimiento al subprograma.

10.17Conclusión;

Para concluir el contratista en el mes de noviembre 2024 no reporto informe mensual al presente mes, el cual no permite determinar el cumplimiento de todos los subprogramas establecidos en el documento PAGA, A la fecha solo se tiene cumplimiento del punto de atención y la reunión solicitada por la interventoría. Por el cual las actividades que no han sido justificadas fueron determinadas en incumplimiento.

10.18 Recomendación:

Se recomienda al contratista remitir los informes en los tiempos contractuales, ya que se vienen reportando en incumplimiento cada actividad que no es justificada ante la interventoría.

11.CORREDOR DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO- PEÑON

11.1 1Documento PAGA:

A la fecha no se emitido un concepto de aprobación, ya que se encuentras observaciones por parte de la gestión ambiental**.**

11.2 1Plan de inversión social:

No se cuenta con un rubro para un plan de inversión social.

1.1.3 Informe del contratista

El Contratista no remitió informe correspondiente al mes de noviembre del 2024, a la fecha no han remitido ningún informe social, que soporte el cumplimiento de las actividades sociales.

11.4 Correspondencia

Contratista

No se realizaron comunicación por parte del contratista a la interventoría.

Interventoría

Fecha	Documento	Asunto
15 de noviembre de 2024	382-SJNPB-2960	Recorrido de obra SST Y SOCIAL – San José del Peñón
8 de noviembre de 2024	382-SJNPB-2948	Reiteración al comunicado 382-SJNPB-2882 Formatos trimestrales.
8 de noviembre de 2024	382-SJNPB-2949	Reiteración 382-SJNPB-2848 incumplimiento de las actividades sociales
18 de noviembre de 2024	382-SJNPB-2979	Segunda reiteración a los formatos trimestrales N°2 componente social
20 de noviembre de 2024	382-SJNPB-2998	Reiteración al comunicado382-SJNPB-2960 Incumplimiento a las

		actividades sociales

11.5 Subprograma 6.6: mano de obra contratada con enfoque de género, de derecho y Diferencial:

En mes noviembre 2024 el contratista cuenta con la vinculación de MONC de la zona de influencia:

Cargo	MOC	MONC
Maestro de obra		x
ayudante		x

La interventoría viene realizando seguimiento y solicitando el cumplimiento de los elementos de protección y verificando la planilla de seguridad social la cual se encuentra paga hasta el mes de mayo del 2023. Debido a lo anterior la interventoría viene solicitando y reiterando el cumplimiento de cada una de la seguridad social del personal que fue contratado.

11.6 Subprograma de atención a la comunidad:

El contratista no dio cumplimiento al punto de atención, es importante resaltar que desde la fecha de inicio no ha contado con la habilitación del punto SAU y ha venido haciendo caso omiso a todas las solicitudes que la interventoría les ha venido requiriendo.

11.7 1Subprograma de divulgación de información:

En el mes de noviembre del 2024 el contratista no presento evidencia de las actividades divulgativas, se argumenta que desde la etapa inicial hasta la fecha el contratista no reporta actividades sociales y ha hecho omisión a todos los comunicados que se viene solicitando, y reiterando con el objetivo que se dé cumplimiento a lo establecido en el documento PAGA.

11.8 1Subprograma de cultura y participación ciudadana:

En el mes de noviembre del 20224 el contratista no reporto actividades con el comité de participación ciudadana, aunque a la fecha la interventoría no cuenta con anexos de la conformación de participación ciudadana.

Debido a lo anterior se le ha venido solicitando, reiterando el cumplimiento de cada uno de los subprogramas establecidos en el documento PAGA, pero han hecho caso omiso a lo reiterado.

11.9. Subprograma 6.14: acompañamiento al desarrollo y cumplimiento de la consulta 1previa, libre e informada con comunidades étnicas:

Para el mes de noviembre del 2024 el contratista no anexo gestiones realizadas al ministerio del interior, aunque en la etapa inicial del contrato en el documento PAGA, anexaron la solicitud ante el ente encargo, la interventoría no tiene un reporte de la terminación si existen comunidades étnicas en el sector o no.

11.10 Subprograma 6.15: inclusión social con perspectiva de género y transversalización:

En el mes noviembre del 2024, el contratista no reporto actividades con la inclusión social con el personal de obra o comunidades de la zona de influencia. Desde la etapa inicial a la fecha no se tiene anexos de ninguna de las actividades sociales establecida en el documento PAGA, teniendo en cuenta la complejidad media baja en la que está determinada el contrato de obra.

11.11. CONCLUSIÓN

Para concluir el contratista ha presentado incumplimiento en todos los subprogramas, desde la fecha de inicio hasta el presente mes no realizo actividades con relación a la gestión social, aun cuando en el documento PAGA está establecido todos los subprogramas que aplican de acuerdo a su complejidad y cada una de las actividades que se deberían realizar.

11. 12. RECOMENDACIÓN

Se recomienda al contratista remitir todos los anexos requeridos, que se evidencia que no se encuentran pasivos sociales, para dar un cierre a las actividades sociales.

12. **Corredor de San Juan de Nepomuceno- San Agustín**

12.1 Documento PAGA:

El documento fue aprobado en su V2 ya que cuenta con todos los lineamientos establecidos en la guía ambiental 2022, pero a la fecha el INVIAS no ha reportado observaciones.

12.2 1Plan de inversión social:

No se tiene destina un rubro para un plan de inversión social.

12. 2 Informe del contratista

El Contratista remitió el informe mensual: SJN20221031-322 –111 el día 29 de noviembre del 2024.

12.3 Correspondencia

Contratista:

Fecha	Documento	Asunto
29 de noviembre del 2024	SJN20221031-322 –111	INFORME SOCIAL MES NOVIEMBRE 2024.

Interventoría:

En el mes no remitieron comunicados por parte de la interventoría**.**

12. 4 Subprograma 6.6: mano de obra contratada con enfoque de género, de derecho y Diferencial:

En el mes de noviembre 2024, el contratista viene dando cumplimiento con la vinculación del personal de MONC Y MOC en el cual se cuenta con personal de la zona de influencia donde se cuenta con la participación de mujeres madres cabeza de hogar y jóvenes.

En base a lo anterior la interventoría viene realizando los seguimientos pertinentes al personal de obra y a las planillas de seguridad social, con el objetivo de garantizar la seguridad de todos los trabajadores que pertenecen al consorcio.

Personal contratado

CARGO	CANTIDAD	MONC	MOC
Directora de obra	1		x
SST	1		x
Aux de trafico	2	x	
Maquinaria	3	x	
Oficios varios.	3	x	
Topógrafo	1		x

Para el presente mes se encuentra en incumplimiento con la planilla de seguridad social hasta el mes de septiembre del 2024, incumpliendo con los meses de octubre.

Registro fotográfico

	**Controladora de trafico**

	**MONC**

12.5 Subprograma 6.14: acompañamiento al desarrollo y cumplimiento de la consulta previa, libre e informada con comunidades étnicas:

En el mes de noviembre del 2024, el contratista informo que se está diligenciando en formato con los respectivos anexos del contrato, para remitir al ministerio de interior para poder tener una respuesta final para la determinación de la consulta previa.

12.6 Subprograma de atención al ciudadano:

En el presente mes el CONTRATISTA dio cumplimiento a la habilitación del punto de atención, el cual cuenta con todos los requisitos para su funcionamiento (pendón informativo, buzón de sugerencia y formatos de PQRS).

La interventoría en las visitas a campo ha podido constatar el cumplimiento de lo antes manifestado. Por otro lado, a la fecha no se encuentra interpuestas quejas, peticiones, reclamos o sugerencias.

Registro fotográfico

	Inspección al punto de atención

12.7 Subprograma de divulgación de información:

Reunión inicio: En el presente mes, no se realizaron reuniones extraordinarias, sin embargo, se llevó a cabo la reunión de avance con el comité de participación ciudadana.

Medios divulgativos:

En el presente mes se le entrego un volante educativo, donde los niños, niñas del sector del peñón colorearon el cuerpo humano de acuerdo a su sexo, esta actividad busca fomentar el cuidado de las partes íntimas de cada uno de los participantes.

Registro fotográfico

	**Volante educativo**

Cultura con participación Ciudadana:

En el contratista cuenta con el comité de participación ciudadana en el cual se llevó a cabo una reunión de avance con los integrantes del comité, donde se les informo sobre las intervenciones que llevan a la fecha y resolvió las inquietudes que tenía los integrantes**.**

Por otro lado, se les solicito que le informara a la comunidad sobre la importancia de bajar la velocidad al momento de transitar por la zona y respectar las señales de pare y siga que se encuentra en la vía**.**

Registro fotográfico

	Comité de participación ciudadana
	**Reunión de avance, con el comité de participación ciudadana.**

12.9: inclusión social con perspectiva de género y transversalización:

En el mes el Contratista realizo una capacitación al personal estudiantil sobre la violencia intrafamiliar, en el cual les informo sobre lo que no se puede hacer y en qué momento es importante hacerlo saber. Esto con el objetivo de tener una sociedad sin índice de violencia intrafamiliar y generar respecto.

Registro fotográfico

	**Actividad recreativa de violencia intrafamiliar**
	Capacitación de violencia intrafamiliar

12.10 subprograma de infraestructura de predios y servicios públicos:

En el mes de noviembre el contratista no realizo actas de vecindad, a la fecha se tienen levantadas 21 actas y aprobadas por la interventoría.

N° actas de vecindad	Aprobadas
21	21

12.11 Cconclusión:

En el mes el contratista viene dando cumplimiento a las actividades sociales establecidas en el documento PAGA, permitiéndole a la comunidad conocer el estado en el que se encuentra el proyecto y fomentando a la población estudiantil a cuidar, respetar su cuerpo y a los demás.

Por otro lado, se encuentran cumpliendo con los medios divulgativos y punto de atención.

12 recomendación*:*

Realizar capacitaciones con el personal de obra y seguir reiterando al ministerio del interior la determinación, de la consulta previa.

CONCLUSION GENERAL

Para concluir algunos de los contratos vienen presentando avances en las actividades sociales ya que han venido remitiendo el cumplimiento de algunas actividades y en obra se ha evidenciado por parte de la interventoría.

Sin embargo, se resalta que los contratos de Santa Catalina, clemencia, san Cristóbal, Paiva, san José del peñón, Villa Nueva, han venido siendo caso omiso a los comunicados, reiteraciones que se han hecho por medios de los comunicados, reuniones virtuales y comité de obra. En cuanto al contrato de María La Baja no reporto informe a la fecha de la realización del presente informo.

Por otro lado, los contratos de, san Agustín han remitido los informes mensuales donde se evidencia el cumplimiento de las actividades sociales establecidas en los subprogramas del documento PAGA.

La interventoría en sus funciones deja como constancia que los proyectos que no han remitido a la interventora informes o respuesta de los comunicados se reportaron en incumplimiento, ya que a la fecha no se evidencia en campo ni documental actividades sociales,



Yuli Paola Perez Martínez

Profesional social

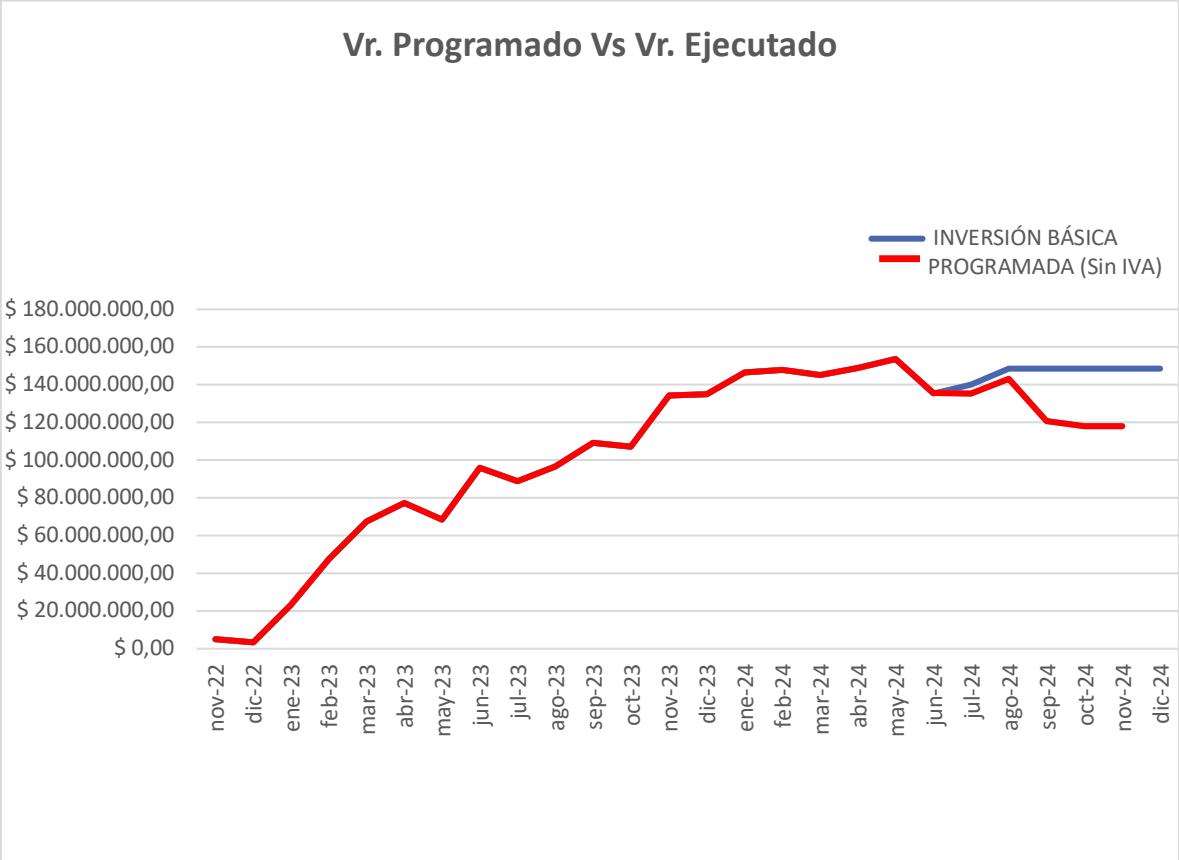
5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

La información correspondiente a seguimiento del PAC se reporta en la siguiente Tabla.

Tabla 15. Programa Anual de Caja PAC

ACTA No.	FECHA	INVERSIÓN BÁSICA PROGRAMADA (Sin IVA)	INVERSIÓN BÁSICA FACTURADA (Sin IVA)	ESTADO DE LA FACTURACIÓN
1	nov-22	$ 5.074.500,00	$ 5.074.500,00	PAGADA
2	dic-22	$ 3.304.000,00	$ 3.304.000,00	PAGADA
3	ene-23	$ 23.236.000,00	$ 23.236.000,00	PAGADA
4	feb-23	$ 47.380.320,00	$ 47.380.320,00	PAGADA
5	mar-23	$ 67.315.000,00	$ 67.315.000,00	PAGADA
6	abr-23	$ 77.226.300,00	$ 77.226.300,00	PAGADA
7	may-23	$ 68.536.600,00	$ 68.536.600,00	PAGADA
8	jun-23	$ 95.986.800,00	$ 95.986.800,00	PAGADA
9	jul-23	$ 88.797.800,00	$ 88.797.800,00	PAGADA
10	ago-23	$ 96.486.000,00	$ 96.486.000,00	PAGADA
11	sept-23	$ 109.295.500,00	$ 109.295.500,00	PAGADA
12	oct-23	$ 107.110.860,00	$ 107.110.860,00	PAGADA
13	nov-23	$ 134.277.600,00	$ 134.277.600,00	PAGADA
14	dic-23	$ 134.874.720,00	$ 134.874.720,00	PAGADA
15	ene-24	$ 146.525.520,00	$ 146.525.520,00	PTE PAGO
16	feb-24	$ 147.776.040,00	$ 147.776.040,00	PTE PAGO
17	mar-24	$ 145.078.680,00	$ 145.078.680,00	PTE PAGO
18	abr-24	$ 148.989.360,00	$ 148.989.360,00	PTE PAGO
19	may-24	$ 153.675.840,00	$ 153.675.840,00	PTE PAGO
20	jun-24	$ 135.393.240,00	$ 135.546.840,00	PTE PAGO
21	jul-24	$ 139.944.000,00	$ 135.412.800,00	PTE PAGO
22	ago-24	$ 148.663.808,00	$ 143.176.512,00	PTE PAGO
23	sept-24	$ 148.663.808,00	$ 106.468.520,00	EN REVISIÓN INVIAS
24	oct-24	$ 148.663.808,00	$ 103.894.980,00	EN REVISIÓN INVIAS
25	nov-24	$ 148.663.808,00	$ 124.157.440,00	EN REVISIÓN INVIAS
26	dic-24	$ 148.663.808,00		
TOTAL		**$ 2.818.603.720,00**	**$ 2.549.604.532,00**	
SALDO PENDIENTE BÁSICO POR FACTURAR			**$ 268.999.188,00**	

Figura N 22. Seguimiento a la inversión programada frente al Valor Facturado



5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA.

5.6.1. Seguimiento estado del Trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Presentamos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA para el presente periodo, adjunto a continuación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2024

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

CONTRATO DE OBRA No.

CONTRATISTA:

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
VEHICULO PLACA JBN 878	CAMIONETA DOBLE CABINA MODELO 2017 CILINDRAJE 2776	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	
VEHICULO PLACA IYO 141	CAMPERO DUSTER MODELO 2016 CILINDRAJE 2000	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	
EQUIPO DE TOPOGRAFIA	ESTACIÓN TOTAL TOPCON MODELO ES-105 SERIE BS0769 NIVEL DE PRECISION MARCA TOPCON MODELO AT-B4 SERIE X57590	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 01190-0059 CPITV

Firma

Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La relación del personal de la interventoría se reporta en el Formato MEPI-MN-IN-15-FR-7 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD CONTRATO INTERVENTORÍA que se adjunta a continuación.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO DE OBRA No.: **CONTRATISTA:**

NOMBRE ARL: COLMENA VIDA Y RIESGOS **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 … 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administrador a de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	ABELARDO OTALORA VELANDIA	6.770.905	Director de Interventoria	$ 8.890.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 8.890.000	$ 618.700	V	COMPENSAR EPS	74707200	$ 355.600	COLPENSIONES	74707200	$ 1.422.400	$ 355.600	$ -	$ -	
2	HUMBERTO CARLOS SERRANOS S.	73.228.615	Ingeniero Residente	$ 6.350.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 6.350.000	$ 442.000	V	ASOCIACION MUTUAL SER	74707200	$ 254.000	COLPENSIONES	74707200	$ 1.016.000	$ 254.000	$ -	$ -	
3	JOSE GUILLERMO TARA IBARRA	19.897.055	Ingeniero Residente	$ 6.350.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 6.350.000	$ 442.000	V	EPS SANITAS	74707200	$ 254.000	COLFONDOS	74707200	$ 1.016.000	$ 254.000			
4	JEFFERSON A. RODRIGUEZ CH	1.057.589.199	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 3.810.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 3.810.000	$ 265.200	V	FAMISANAR EPS	74707200	$ 152.400	PORVENIR	74707200	$ 609.600	$ 152.400	$ -	$ -	
5	MARIA FERNANDA CABARCAS S.	1.193.530.625	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 1.905.000	X X X X X X X X X X X X X X X	50	CONSORCIO REACTIVACION AC 197	$ 1.905.000	$ 132.600	V	ADRES MIN002	74707200	$ 76.200	PROTECCION	74707200	$ 304.800	$ 76.200			
6	YULI PAOLA PEREZ MARTINEZ	1.193.530.625	Profesional Social	$ 5.334.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 5.334.000	$ 371.200	V	ASOCIACION MUTUAL SER	74707200	$ 213.400	PROTECCION	74707200	$ 853.400	$ 213.400			
7	DIANA LORENA RODRIGUEZ C	1.083.864.817	Especialista Ambiental y/o Sostenibilidad	$ 2.667.000	X X X X X X X X X X	30	CCC	$ 2.667.000	$ 185.600	V	NUEVA EPS	74832149	$ 106.700	COLFONDOS	74832149	$ 426.700	$ 106.700	$ -	$ -	
8	JUAN PABLO HUERTAS O.	79.457.937	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ -		0	CCC	$ -	$ -	V	ALIANSALUD		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -	$ -	$ -	
9	JUAN PABLO HUERTAS O.	79.457.937	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ -		0	CCC	$ -	$ -	V	ALIANSALUD		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -	$ -	$ -	
10	MARIO MADRID WOLF	1.152.436.007	Especialista en Estructuras	$ -		0	CCC	$ -	$ -	V	EPS SURA		$ -	PROTECCION		$ -	$ -	$ -	$ -	
11	JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA	8.028.602	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ -		0	CCC	$ -	$ -	V	EPS SURA		$ -	PROTECCION		$ -	$ -			
12	ANDRES VELASQUEZ P	71.336.926	Especialista en Diseño Geométrico	$ -		0	CCC	$ -	$ -	V	EPS SURA		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -	$ -	$ -	
13	LILIANA BERTRAN PEREZ	42.899.824	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ -			CCC	$ -	$ -	V	EPS SURA		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -	$ -	$ -	
14	RUBEN DARIO LUNA GARAY	92.505.953	Inspector	$ 2.540.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 2.540.000	$ 176.800	V	NUEVA EPS	74707200	$ 101.600	COLPENSIONES	74707200	$ 406.400	$ 101.600	$ -	$ -	
15			Inspector	$ -			CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ -	$ -	V			$ -			$ -	$ -	$ -		
16	LINA MARCELA GUERRERO T	1.007.279.931	Inspector SISO	$ 2.540.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 2.540.000	$ 176.800	V	MUTUALSER	74707200	$ 101.600	PROTECCION	74707200	$ 406.400	$ 101.600	$ -		
17	YUSLEYDIS ARELLANO RAMOS	1.044.922.402	Secretaria	$ 1.524.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 1.524.000	$ 8.000	I	EPS SANITAS	74707200	$ 61.000	PROTECCION	74707200	$ 243.800	$ 61.000	$ -	$ -	
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
N																				
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 41.910.000																

El Interventor adjunta la certificación de fecha 5/12/2024 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El Interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: **ABELARDO OTALORA VELANDIA**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0119-0059 CPITVC

Firma
Nombre: **FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La información financiera del contrato de interventoría se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL adjunto a continuación.

FECHA: 9/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2024

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO DE OBRA No:

CONTRATISTA:

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	887022	2402-0600-0012-0-2402041-02	11	Nación	Principal	$ 45.000.000	$ -
2023	201423	2402-0600-0012-0-2402041-02	11	Nación	Principal	$ 1.459.000.000	$ -
2024	190924	2402-0600-12-51102A-2402041-02	11	Nación	Principal	$ 1.850.138.427	$ 467.856.387
			TOTAL			$ 3.354.138.427	$ 467.856.387

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ -

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	noviembre/2022	$ 5.074.500	$ 964.155	$ 6.038.655	$ -	$ 6.038.655		´887022 2022-06-02	$ 38.961.345,00	**$ 3.348.099.772**		
2	diciembre/2022	$ 3.304.000	$ 627.760	$ 3.931.760	$ -	$ 3.931.760		´887022 2022-06-02	$ 35.029.585,00	**$ 3.344.168.012**		
3	enero/2023	$ 23.236.000	$ 4.414.840	$ 27.650.840	$ -	$ 27.650.840		´887022 2022-06-02	$ 7.378.745,00	**$ 3.316.517.172**		
4	febrero/2023	$ 47.380.320	$ 9.002.261	$ 56.382.581	$ -	$ 56.382.581		´887022 2022-06-02 201423 2023-02-27	$ 1.409.996.164	**$ 3.260.134.591**		
5	marzo/2023	$ 67.315.000	$ 12.789.850	$ 80.104.850	$ -	$ 80.104.850		201423 2023-02-27	$ 1.329.891.314	**$ 3.180.029.741**		
6	abril/2023	$ 77.226.300	$ 14.672.997	$ 91.899.297	$ -	$ 91.899.297		201423 2023-02-27	$ 1.237.992.017	**$ 3.088.130.444**		
7	mayo/2023	$ 68.536.600	$ 13.021.954	$ 81.558.554		$ 81.558.554		201423 2023-02-27	$ 1.156.433.463	**$ 3.006.571.890**		
8	junio/2023	$ 95.986.800	$ 18.237.492	$ 114.224.292		$ 114.224.292		201423 2023-02-27	$ 1.042.209.171	**$ 2.892.347.598**		
9	julio/2023	$ 88.797.800	$ 16.871.582	$ 105.669.382		$ 105.669.382		201423 2023-02-27	$ 936.539.789	**$ 2.786.678.216**		
10	agosto/2023	$ 96.486.000	$ 18.332.340	$ 114.818.340		$ 114.818.340		201423 2023-02-27	$ 821.721.449	**$ 2.671.859.876**		
11	septiembre/2023	$ 109.295.500	$ 20.766.145	$ 130.061.645		$ 130.061.645		201423 2023-02-27	$ 691.659.804	**$ 2.541.798.231**		
12	octubre/2023	$ 107.110.860	$ 20.351.063	$ 127.461.923		$ 127.461.923		201423 2023-02-27	$ 564.197.881	**$ 2.414.336.308**		
13	noviembre/2023	$ 134.277.600	$ 25.512.744	$ 159.790.344		$ 159.790.344		201423 2023-02-27	$ 404.407.537	**$ 2.254.545.964**		
14	diciembre/2023	$ 134.874.720	$ 25.626.197	$ 160.500.917		$ 160.500.917		201423 2023-02-27	$ 243.906.620	**$ 2.094.045.047**		
15	enero/2024	$ 146.525.520	$ 27.839.849	$ 174.365.369		$ 174.365.369		201423 2023-02-27	$ 69.541.251	**$ 1.919.679.678**		

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2024 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO DE OBRA No: **CONTRATISTA:**

16	febrero/2024	$ 147.776.040	$ 28.077.448	$ 175.853.488		$ 175.853.488		201423 2023-02-27 190924 2024-03-12	$ 1.743.826.190	**$ 1.743.826.190**		
17	marzo/2024	$ 145.078.680	$ 27.564.949	$ 172.643.629		$ 172.643.629		190924 2024-03-12	$ 1.571.182.561	**$ 1.571.182.561**		
18	abril/2024	$ 148.989.360	$ 28.307.978	$ 177.297.338		$ 177.297.338		190924 2024-03-12	$ 1.393.885.223	**$ 1.393.885.223**		
19	mayo/2024	$ 153.675.840	$ 29.198.410	$ 182.874.250		$ 182.874.250		190924 2024-03-12	$ 1.211.010.973	**$ 1.211.010.973**		
20	junio/2024	$ 135.546.840	$ 25.753.900	$ 161.300.740		$ 161.300.740		190924 2024-03-12	$ 1.049.710.233	**$ 1.049.710.233**		
21	julio/2024	$ 135.412.800	$ 25.728.432	$ 161.141.232		$ 161.141.232		190924 2024-03-12	$ 888.569.001	**$ 888.569.001**		
22	agosto/2024	$ 143.176.512	$ 27.203.537	$ 170.380.049		$ 170.380.049		190924 2024-03-12	$ 718.188.952	**$ 718.188.952**		
23	septiembre/2024	$ 106.468.520	$ 20.229.019	$ 126.697.539		$ 126.697.539		190924 2024-03-12	$ 591.491.413	**$ 591.491.413**		
24	octubre/2024	$ 103.894.980	$ 19.740.046	$ 123.635.026		$ 123.635.026		190924 2024-03-12	$ 467.856.387	**$ 467.856.387**		
25	noviembre/2024	$ 124.157.440	$ 23.589.914	$ 147.747.354		$ 147.747.354		190924 2024-03-12	$ 320.109.033	**$ 320.109.033**		
TOTALES		**$ 2.549.604.532**	**$ 484.424.862**	**$ 3.034.029.394**	**$ -**	**$ 3.034.029.394**	**$ -**		**$ 320.109.033**	**$ 320.109.033**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
SUBTOTL COSTOS BASICOS	$ 2.549.604.532	$ 484.424.862	$ 3.034.029.394
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 2.549.604.532	$ 484.424.862	$ 3.034.029.394

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: **ABELARDO OTALORA VELANDIA**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0119-0059 CPITVC

Firma
Nombre: **FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La información correspondiente al seguimiento de garantías al contrato de interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. Adjunto a continuación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

FECHA DE INICIO: 1/11/22

PLAZO INICIAL: 21,27 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/24 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00

VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LÓPEZ

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	31/01/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	31/01/25		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 670.827.685,40	10	5	2022	31	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018

Certificado de modificación o anexo No.: 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: ----------

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	31/01/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	31/01/25		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 670.827.685,40	10	5	2022	31	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018

Certificado de modificación o anexo No.: 2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	30/06/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	30/06/25		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 670.827.685,40	10	5	2022	31	12	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018

Certificado de modificación o anexo No.: 3

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: ----------

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Firma
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La información correspondiente al seguimiento de garantías al contrato de interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORIA. Adjunto a continuación.

FECHA: 30/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

FECHA DE INICIO: 1/11/2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31 DE JULIO DE 2024 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: LP 001 DE 2022; LP-004-2022; COBC N° 00-15 de 2022; COBC N° 00-18 DE 2022; LP-003-2022; C5-OBP-0006-2022; C5-OBP-0007-2022; 20221031-321 DE 2022; 20221031-322 DE 2022 y SP-OP-LP-005-2022 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA; CONSORCIO VIAL CLEMENCIA; UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE; PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S; CONSORCIO SCC JIMENO; CONSORCIO LJ-CE; KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S; CONSORCIO VÍAS RURALES 2022 y CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 18/11/2022

OBSERVACIONES:
Mediante comunicado 382-0008 del 28 de NOVIEMBRE de 2022 y radicado INVIAS 129272 del 28 de NOVIEMBRE de 2022 fue presentado el plan de calidad.
Durante el mes de junio de 2024 se realizaron los controles establecidos en el plan de calidad. Continuamos solicitando a los constructores la entrega de los resultados de balotario de acuerdo a su plan de inspección y ensayo.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 28/11/2023
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 29/11/2024
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:
NA

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO X APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 113 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 113

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Durante el mes de noviembre de 2024 la interventoría realizó ensayos de laboratorio en los frentes donde se están ejecutando obras.
Los frentes donde se realizaron ensayos fueron 6 ensayos en Santa Catlina, 3 ensayos en Villabueva, 19 ensayos en Santa Rosa Pita, 4 ensayos en San Juan Nepomuceno San Agustín (material seleccionado)
33 ensayos en San Cristobal y 48 ensayo en Maria La Baja.
Algunos resultados de concretos no están dando lo esperado, por lo tanto se tiene en observación las losas de pavimento.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:
En el mes de noviembre de 2024 no se presentaron no conformidades

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:
Durante el mes de noviembre de 2024, la interventoría no recibió quejas ni reclamos.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Desempeño del presupuesto	100%	Los recursos no han sido aprobados en su totalidad por la entidad.
IG2: Índice de gestión 2 = Controlar la calidad de los productos entregados	100%	No han sido devuelto los productos con observaciones
IG3: Índice de gestión 3 = Controlar la oportunidad de entrega de los productos	100%	Los productos se están entregando a tiempo

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

N/A

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estación total	RUIDE	107345	30/05/2024	4532 de Mayo 30 de 2024	29/11/2024	
2	Nivel de precisión	TOPCON	X57590	30/05/2024	4531 de Mayo 30 de 2024	29/11/2024	

OBSERVACIONES:

N/A

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Firma

Nombre: LILIANA MARÍA BERTRÁN PÉREZ
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-46133 ANT

Firma

Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.6.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

EL contrato de interventoría No. 972 de 2022 no tiene anticipo.

6.6.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO.

Para el presente periodo presentamos mediante el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2 EL PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO.

INSTITUCIONAL VIA VIAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

MEPI-MN1-IN-5-FR-2 | 1 | 1 de 1 | 26/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Vías Regionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

PLAN DE CARGAS INICIAL

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS No. 6
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Cargas respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2022

OBJETO:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
RESOLUCIÓN No.: 2956 DE 23/08/2023 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No.: CONTRATISTA:

PLAZO INICIAL: 29.27 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/11/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 3.354.138.427,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 3.354.138.427,00

PLAZO ACUMULADO: 28.37 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

PERSONAL PROFESIONAL

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Recurso (horas/u-mes) | Valor Total ($) | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | 2022 nov-22 H-M | 2022 nov-22 VALOR | 2022 dic-22 H-M | 2022 dic-22 VALOR | 2023 ene-23 H-M | 2023 ene-23 VALOR | 2023 feb-23 H-M | 2023 feb-23 VALOR | 2023 mar-23 H-M | 2023 mar-23 VALOR | 2023 abr-23 H-M | 2023 abr-23 VALOR | 2023 may-23 H-M | 2023 may-23 VALOR | 2023 jun-23 H-M | 2023 jun-23 VALOR | 2023 jul-23 H-M | 2023 jul-23 VALOR | 2023 ago-23 H-M | 2023 ago-23 VALOR | 2023 sep-23 H-M | 2023 sep-23 VALOR | 2023 oct-23 H-M | 2023 oct-23 VALOR | 2023 nov-23 H-M | 2023 nov-23 VALOR | 2023 dic-23 H-M | 2023 dic-23 VALOR | 2024 ene-24 H-M | 2024 ene-24 VALOR | 2024 feb-24 H-M | 2024 feb-24 VALOR | 2024 mar-24 H-M | 2024 mar-24 VALOR | 2024 abr-24 H-M | 2024 abr-24 VALOR | 2024 may-24 H-M | 2024 may-24 VALOR | 2024 jun-24 H-M | 2024 jun-24 VALOR | 2024 jul-24 H-M | 2024 jul-24 VALOR | 2024 ago-24 H-M | 2024 ago-24 VALOR | 2024 sep-24 H-M | 2024 sep-24 VALOR | 2024 oct-24 H-M | 2024 oct-24 VALOR | 2024 nov-24 H-M | 2024 nov-24 VALOR | 2024 dic-24 H-M | 2024 dic-24 VALOR | TOTAL H-M | TOTAL VALOR |
|---|---|---

6.6.3. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS

Adjuntamos para el presente periodo el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3, SEGUIMIENTOS PLAN DE CARGAS.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1. CONCLUSIONES

EL porcentaje promedio de avance de todos los contratos en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es de aproximadamente del 86,8%.

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- El contratista continúa presentando intermitencia en el desarrollo de las actividades debido a la falta de equipo, suministro constante de materiales, personal para realizar las actividades propias de la obra y mal estado del tiempo, que a imposibilitado su logística por el mal estado del acceso a la obra.
- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 98,5%.
- Ejecutado 54.07% Programado 71,66%.
- El contratista durante el presente periodo realizó fundida de placa huella, alistado construcción de estructura de cunetas, construcción de la estructura de andenes y secciones de las vigas riostras, y se continúan con los inconvenientes para dar una continuidad en sus actividades, por lo tanto, se refleja en el retraso en la programación.
- Conformación, compactación y fundida de andenes y bordillos.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 81,0 %.
- Ejecutado 24.36% Programado 94.58%.
- Continúan con la construcción de las placas en concreto ciclópeo desde la abscisa K1+080 a K1+160.
- Continua la Construcción de Cunetas y bordillos en concreto desde la abscisa K1+080 a K1+160.
- Visita de obra, observando el incumplimiento en la señalización y el Plan de Manejo del Transito (PMT).
- Se realizan comités de obra semanales con el contratista, Administración Municipal e INVIAS.
- Se comunica a la Administración Municipal de San Juan Nepomuceno el inicio del proceso sancionatorio.
- Contratista incumple compromisos pactados en comités de obra.
- El contratista no presenta actividad de obra

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 66%.
- Ejecutado 7.26% Programado 78.52%.
- Suministro e instalación Concreto rígido en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", entre las abscisas K2+820 a K3+026. del Tramo No. 1
- Inicia suministro y acopio de Subbase Tipo C desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", Abscisa K3+150.
- Corte y retiro de material proveniente de la excavación entre las abscisas K3+480 a K3+580 del Tramo No. 1 "Mónica Lara".
- Suministro e instalación de la capa de 20cm de material seleccionado para el mejoramiento de la subrasante entre las abscisas K3+350 a K3+400 del Tramo No. 1 "Mónica Lara".
- Continua el suministro, instalación y compactación de la capa de 15cm de Subbase Tipo C las abscisas K2+850 a K2+900 del Tramo No. 1 "Mónica Lara".
- Toma de densidades en campo para material seleccionado y Subbase granular Tipo C.
- Se presentaron lluvias intensas en el corredor vial San Juan - San Agustín, impidiendo el tránsito de personal y equipos a la obra debido a las crecientes súbitas del Arroyo Grande y el Arroyo Rastro.
- Continua la Figuración de Aceros para las canastillas.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 89%.
- Ejecutado 87,39% Programado 91,51%.
- instalación de rieles para bordillos ambos carriles K0+095 a K0+130 calle 9
- Llenos con subbase para andenes y fundida carril derecho K0+750 a K0+800 calle 6
- Demolición de anden existente y conformación de este tramo K0+750 a K0+800 carril izquierdo, K0+085 a K0+130 ambos carriles
- Fundida de tramo de anden K0+750 a K0+800, K0+805 a K0+840 carril izquierdo
- Demolición de anden existente y conformación de este tramo K0+750 a K0+800 carril izquierdo, K0+085 a K0+130 ambos carriles
- Fundida de tramo de anden K0+750 a K0+800, K0+805 a K0+840 carril izquierdo

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 89.0 %.
- Ejecutado 92.31% Programado 95,28%.
- Instalación de rieles metálicos para bordillos carril izquierdo K0+180 a k0+230
- Fundida de bordillos K0+100 a K0+230 carril izquierdo

- Instalación de rieles y fundida de bordillo K0+020 a K0+180 carril izquierdo, K0+020 a K0+180 carril derecho
- Conformación y compactación de boca calles K0+420 carril izquierdo
- Fundida de boca calles K0+420 carril izquierdo
- Conformación e instalación de rieles para radios de giro K0+420

María La Baja

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 98%.
- Ejecutado 79,31% Programado 85,04%.
- Anclaje de acero para reparación y vaciado de losas fisuradas K0+360 a K0+450 ambos carriles
- Conformación de anden K2+652 a K2+610 cra 4 carril derecho.
- Encofrado de radios de giro cra 13 con calle 41A K0+005 a K0+009 carril derecho, K0+115 a K0+110 calle 40 ambos carriles, K0+165 calle 39
- Vaciado de radios de giro cra 13 con calle 41A K0+005 a K0+009 carril derecho
- Encofrado de bordillo K2+652 a K2+530 carril derecho, K2+640 a K2+410 carril izquierdo.
- Fundida de bordillo K2+652 a K2+530 carril derecho
- Perforación y anclaje para reparaciones K0+150 a K0+275 carril derecho
- Vaciado de anden K2+460 a K0+633 carril derecho, K2+640 a K2+570 carril izquierdo cra 14.
- Encofrado de bordillo K2+110 a K2+328 carril izquierdo, K2+110 a K2+328
- Vaciado de bordillo K2+112 a K+180 ambos carriles.
- Vaciado de concreto para reparación de fisuras calle 33 K0+070 a K0+090 carril derecho, K0+080 a K0+110 carril derecho cra 12
-

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 97%
- Ejecutado 68,88% Programado 84,44 %.
- Continúan los llenos y compactación de alcantarillas K0+177 y K0+590
- Drenado de aguas lluvias en alcantarilla K0+177
- Trazado y replanteo para empalme de vía principal y vía en ejecución K0+750
- Instalación de rieles metálico entre el k0+170 al k0+180, esta actividad se realizó en una sola jornada, el resto de la semana no se realizaron actividades
- Excavación para alcantarilla ubicada en K0+559, esta actividad se realizó en una sola jornada, el resto de la semana no se realizaron actividades
- al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría al documento PAGA.
- El contratista persiste en el incumplimiento de la instalación y uso de la señalización preventiva e informativa aprobada en el PMT.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 85,0 %.
- Ejecutado 9.99% Programado 100%
- Fundida de contra huellas K0+020 a K0+160 carril derecho, cunetas carril derecho K0+020 a K0+085
- Excavación y limpieza de viga riostras K0+100
- Fundida de cunetas carril derecho K0+085 a K0+160
- Fundida de vigas riostras carril derecho K0+000 a K0+100.
- Fundida de viga riostras K0+100 a K0+160
- Fundida de bordillos K0+060 a K0+160 carril derecho hay constancia de las actividades de obra por falta de suministros de materiales, equipo mínimo, personal y por consiguiente presenta atraso en el programa de obra.

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 83,0 %.
- Ejecutado 91,30% Programado 95,61%
- Fundida de bordillos K0+450 a k0+500 ambos carriles
- Instalación de rieles K0+810 a K0+830
- Limpieza y conformación para construcción de gaviones K0+810
- Fundida de concreto ciclópeo K0+820 K0+830
- El contratista realizó actividades de construcción y fundida de las placas reforzadas de cunetas, secciones de vigas riostras, además de placa huella.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 84.0%.
- Ejecutado 75,52% Programado 89,48%.
- Limpieza de cuneta natural carril derecho K0+000 a K0+370
- Retiro de material proveniente de limpieza de cuneta
- Figurado y amarre de acero para estructuras hidráulicas
- El contratista presenta atraso en el programa de obra por falta de personal.
- Se inician actividades de construcción de accesos.

7.2. RECOMENDCIONES

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- Solicitar al contratista entregar las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.
- Continuar oficiando al contratista ya que presenta ausencia de señalización y demarcación de acuerdo al plan de manejo de tráfico aprobado.
- Solicitar al contratista mediante comités de obra y oficios se realice un constante suministro de materiales e insumos necesarios para las actividades de obra, y así dar continuidad en la construcción de la placa huella.
- solicitar el aumento de personal disponible y maquinaria en el tramo.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

- Continuar con la solicitud a la administración Municipal de San Juan Nepomuceno el inicio del proceso de incumplimiento debido al retraso en las actividades de obra por parte del Contratista.
- Conminar al Contratista para que continue con las actividades en los cuatro tramos de la obra.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

- Oficiar al contratista y administración del atraso presentado a la fecha.
- Oficiar al contratista para la entrega de los diseños pendientes.
- Solicitar al contratista el incremento de frentes de trabajo.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Conminar al contratista para que realice la entrega de los productos modificados de la parte hidráulica.
- Oficiar al contratista para la entrega del PAGA
- Continuar con el cumplimiento de las reuniones y los comités de participación ciudadana, vinculando a la comunidad del corregimiento de Puerto Santander, Municipio de María la Baja.
- Reiterar al contratista la entrega de las observaciones realizadas Plan de Adaptación para la Guía Ambiental – PAGA, requeridos por la interventoría.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Solicitar al Contratista el aumento del personal, equipo y maquinaria adecuada para las diferentes actividades y obtener una adecuada ejecución de la programación de obra.
- Oficiar al contratista del atraso presentado en la obra y la necesidad de terminar el proyecto en el plazo establecido.
- Oficiar al contratista para que cumpla con la entrega y uso de los elementos de protección personal y dotación a los trabajadores inmediatamente a su contratación.

- Solicitar la entrega las planillas de seguridad social y ARL del personal de obra y estar al día con esta información.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Oficiar al contratista para que cumpla con la entrega y uso de los elementos de protección personal y dotación a los trabajadores que sean contratados.
- Solicitar la entrega de las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.
- Oficiar al contratista solicitando el aumento de personal disponible, maquinaria y equipos necesarios en el tramo, para un adecuado avance en la ejecución de las obras.
- Oficiar al contratista del atraso existente y la prioridad de terminar la obra en el plazo contractual.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- Oficiar a la alcaldía para que requiera al contratista por la falta de actividad en obra y del atraso a la fecha.
- Informar al contratista del atraso actual y de la terminación del proyecto en el plazo contractual.
- Continuar oficiando al contratista con las solicitudes de la ejecución de actividades, y así cumplir con la programación de obra.
- Seguir oficiando al contratista ya que presenta ausencia de señalización y demarcación de acuerdo al plan de manejo de tráfico aprobado.
- Oficiar al contratista solicitando la disponibilidad de personal, maquinaria en el tramo y suministro de concreto.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- Oficiar a la alcaldía del atraso que presenta la obra.
- Oficiar al contratista respecto al atraso que presenta el proyecto.
- Avanzar en la realización y revisión de los estudios y diseños pendientes.
- Conminar al contratista para que realice la entrega de los productos modificados y observaciones en su diseño geométrico.

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- Oficiar al contratista para la entrega final del PAGA
- Oficial al contratista para la entrega de los informas sociales Oficiar al contratista respecto al aumento de las cuadrillas de personal para la construcción y vaciado de las placas de concreto.
- Oficiar al contratista para que presente las planillas de pago de seguridad social, parafiscales y ARL del personal de obra.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- Oficiar al contratista del atraso que presenta el proyecto y el plazo contractual.
- Oficiar al municipio para el inicio inmediato de las obras.

- El contratista deberá realizar el aumento de las cuadrillas de obra para atender en el menor tiempo las recomendaciones de avance de obra hechas por la interventoría.
- Conminar al contratista para que realice la entrega de los productos frente a la construcción de los accesos a predios en el tramo.
- Responder por parte del contratista en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.

8. ANEXOS

ANEXO 8.1
RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

A continuación, se relaciona la correspondencia enviada y recibida para el presente periodo.

C-382+A1:I3

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE NOVIEMBRE DEL AÑO 2024

CORRESPONDENCIA RECIBIDA 2024						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
1/11/2024	1429	OFICIO: SJN20221031-322 –96	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INFORME SOCIAL MES OCTUBRE 2024.	SI	382-SJANB-2934
1/11/2024	1430	OFICIO STA CATALINA 155-2024	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	REMISIÓN DE DISEÑO DE SEÑALIZACION VIAL		
1/11/2024	1431	OFICIO STA CATALINA 156-2024	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	REMISIÓN DE DISEÑO DE SEÑALIZACION VIAL	SI	382-STCTB-2897
1/11/2024	1432	San Cristóbal, 31 de octubre de 2024	ALCALDIA DEL MUNICIPIO SAN CRISTOBAL	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta Oficio CONS-LJ-332-2024 Definición del Alcance Final del Contrato No. 006 y No. 007	NO	
1/11/2024	1433	OF # CCN-041-2024	CONSORCIO CONTRUCTORA DE NORTE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ENTREGA DE INFORME SOCIAL No.3	SI	382-MALBB-2933
1/11/2024	1434	OF # CCN-045-2024	CONSORCIO CONTRUCTORA DE NORTE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	RESPUESTA OFICIO 382-MALBB-2792, 382-MALBB-2849	NO	
5/11/2024	1435	OFICIO: SJN20221031-322 –97	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	DISEÑO GEOMETRICO TRAMO 1.	NO	
5/11/2024	1436	OFICIO: SJN20221031-322 –98	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	DISEÑO GEOMETRICO TRAMO 1.	NO	
5/11/2024	1437	OFICIO: SJN20221031-322 –99	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	DISEÑO GEOMETRICO TRAMO 1. -(ENVIO DE POLIZAS)	NO	
5/11/2024	1438	OFICIO: SJN20221031-322 –100	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	RESPUESTA A OFICIO 382-SJNAB-2894.		
5/11/2024	1439	OFICIO: SJN20221031-322 –101	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ANULAR OFICIOS.	NO	
6/11/2024	1440	OFICIO: SJN20221031-322 –102	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	FORMATOS MEPI.		
6/11/2024	1441	2024S-VBOG-082351	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-104420 CI 972-2022 Colombia Rural Lote 6	SI	382-BOL-3009
6/11/2024	1442	2024S-VBOG-082413	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-106809 CI 972-2022/CO CO-BC-00-18-22 Aclaración fecha de terminación	NO	

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE NOVIEMBRE DEL AÑO 2024

CORRESPONDENCIA RECIBIDA 2024						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
6/11/2024	1443	2024S-VBOG-082407	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-106632 CI 972-2022/CO C5-OBP-0007-2022 San Cristbal - Trazabilidad informes de estado ambiental	NO	
6/11/2024	1444	2024S-VBOG-082410	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-106793 CI 972-2022 Trazabilidad PGA y Fechas de terminación contratos de obra	SI	382-BOL-3043
6/11/2024	1445	2024S-VBOG-082404	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-106630 CI 972-2022 / CO C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal - Trazabilidad informes estado ambiental		
6/11/2024	1446	2024S-VBOG-082428	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-107197 CI 972-2022/CO LP-004-2022 Trazabilidad informes de estado ambiental y aclaración fecha terminación		
6/11/2024	1447	2024S-VBOG-082420	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-106814 CI 972-2023 Aclaración fechas de terminación contratos de obra		
6/11/2024	1448	COPIA OFICI 31 DE OCTUBRE DE LA ALCALDIA	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Rta. Ofi. CONS-LJ-332-2024 definicio del alcance final del contrato No.006 y 007		
6/11/2024	1449	2024S-VBOG-080662	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Fechas de Cierre Fiscal 2024, contrato 972 de 2022.		
6/11/2024	1450	SR- COBC 00-18-2022 -095	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ENTREGA DE DOCUMENTOS SEGÚN MESA DE TRABABO CELEBRADA EN OCTUBRE DE 2024	NO	Se realiza mesa de trabajo con el contratista
7/11/2024	1451	2024S-VBOL-083002	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-090743	SI	382-BOL-2941
7/11/2024	1452	2024S-VBOL-083042	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-100578	SI	382-BOL-2950
7/11/2024	1453	2024S-VBOL-083144	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-108797 Cordial saludo,Respetado Ingeniero Otalora, en atención a su oficio 382-BOL-2888 de fecha 30 de	NO	
8/11/2024	1454	2024S-VBOL-083149	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-108824	NO	
8/11/2024	1455	OF # CCN-047-2024	CONSORCIO CONTRUCTORA DE NORTE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Boxculvert ajustes K0+500 y K2+366.	SI	382-MALBB-2954

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE NOVIEMBRE DEL AÑO 2024

CORRESPONDENCIA RECIBIDA 2024						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
8/11/2024	1456	OFICIO: SJN20221031-322 –105	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	RESPUESTA OFICIO 382-SJNAB-2881	NO	
8/11/2024	1456A	ALCALDIA DEL MUICIPIO DE MARIA LA BAJA	ALCALDIA DEL MUICIPIO DE MARIA LA BAJA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	SOLICITUD DE PRORROGA	SI	382-BOL-2952A
12/11/2024	1457	2024S-VBOL-083912	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-111727	SI	382-BOL-
12/11/2024	1458	SR- COBC 00-18-2022 -097	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	NTREGA FORMATOS TRIMESTRALES No 2, RESPUESTA AL OFCIO 382-SRPTB-2877	NO	
13/11/2024	1459	SR- COBC 00-18-2022 -098	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ENTREGA DE INFORME SOCIALES CORRESPONDIENTE AL MES DE AGOSTO Y SEPTIEMBRE	SI	382-SRPTB-2483
14/11/2024	1460	2024S-VBOL-085003	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-113241	NO	
15/11/2024	1461	OFICIO STA CATALINA 157-2024	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta a sus comunicados: 382-STCTB-2897 Rta Oficio 156-2024, Observaciones Pavimentos V3-LOSAS REFORZADAS	SI	382-SNCRB-3038
15/11/2024	1461A	CODIGO: 103	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ensayos de laboratorio	NO	
18/11/2024	1462	SR- COBC 00-18-2022 -099	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ENTREGA DE DOCUMENTOS SEGÚN MESA DE TRABABO CELEBRADA EL DIA 15 DE NOVIEMBRE DE 2024	NO	
18/11/2024	1463	SR- COBC 00-18-2022 -100	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ENTREGA DE REPROGRAMACIONES SEGÚN MESA DE TRABAJO DEL 15 DE NOVIEMBRE DE 2024	NO	
18/11/2024	1464	2024S-VBOL-085788	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-109283		
18/11/2024	1465	CONS-LJ-333-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Solicitud Aprobación Diseño Estructural Muro de Contención para Andenes		
18/11/2024	1466	RADICADO INTERNO 001-12-082024	ALCALDIA DEL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Citación a audiencia por posible incumplimiento de obligaciones a cargo de la persona jurídica KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S, representada legalmente por usted, surgidas del contrato de OBRA N° 20221031-321		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE NOVIEMBRE DEL AÑO 2024

CORRESPONDENCIA RECIBIDA 2024						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO Nº Interno**	**DOCUMENTO Nº Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
19/11/2024	1467	OFICIO: SJN20221031-322 –107	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Informes Plan de Adaptación a la Guía Ambiental		
19/11/2024	1468	OFICIO: SJN20221031-322 –108	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	RESPUESTA OFICIO 382-SJNAB-2930	SI	382-SJNAB-3039
19/11/2024	1469	OFICIO: SJN20221031-322 –109	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	DISEÑO GEOMETRICO TRAMO 1.		
19/11/2024	1470	2024S-VBOL-086095	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-110844	NO	
19/11/2024	1471	SR- COBC 00-18-2022 -101	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ENTREGA DE REPROGRAMACIONES SEGÚN MESA DE TRABAJO DEL 15 DE NOVIEMBRE DE 2024	NO	
19/11/2024	1472	2024S-VBOL-086140	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-111965		
20/11/2024	1473	ALCALDIA DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA	ALCALDIA DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Citación para audiencia de descargos e inicio de proceso Sancionatorio	NO	
20/11/2024	1474	INFORMES PITA	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	REMITIMOS LOS IGA, 15, 16 Y 17	SI	382-SRPTB-3047
21/11/2024	1475	SR- COBC 00-18-2022 -102	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ENTREGA DE INFORME SOCIAL	SI	
21/11/2024	1476	SR- COBC 00-18-2022 -103	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ENTREGA DE DOCUMENTOS SEGÚN OFICIO 382-SRPTB-2925		
21/11/2024	1477	CODIGO: 104	CODIGO: 104	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Información ensayos de laboratorio		
21/11/2024	1478	2024S-VBOL-087248	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-112573	SI	382-BOL-3006
21/11/2024	1479	2024S-VBOG-087311	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-110428 CI 972-2022 Informe de Gestión Ambiental No. 06		
21/11/2024	1480	2024S-VBOL-087333	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-114611	SI	382-BOL-3007

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE NOVIEMBRE DEL AÑO 2024

CORRESPONDENCIA RECIBIDA 2024						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
26/11/2024	1481	UT-RSRCE-176	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ENTREGA DE PLANO CANALES DE ACCESO E INFORME DE CALCULOS ESTRUCTURALES		
26/11/2024	1482	ANULADO	ANULADO	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ANULADO		
27/11/2024	1483	2024S-VBOL-089164	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-117336		
27/11/2024	1484	AMCO-Ofic-001-011-2024	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIO DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ENTREGA DE ACTA MODIFICATORIA N°1		
27/11/2024	1485	OF # CCN-048-2024	CONSORCIO CONTRUCTORA DE NORTE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	remitimos documentaciónDocumento PAGA GDB capas cartográficas utilizadas Matriz de evaluación Descriptores cartográficos MASPS-MN1-IN-1-FR-2 PLAN DE INVERSION AMBIENTAL FORMATO DE RADICACION		
28/11/2024	1486	2024S-VBOL-089902	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-117059		
28/11/2024	1487	2024S-VBOL-090203	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-117338		
29/11/2024	1488	OF # CCN-049-2024	CONSORCIO CONTRUCTORA DE NORTE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Póliza Cumplimiento No. BQ-100063722 y RC No. BQ-100017116 - anexo 7 .		
29/11/2024	1489	OFICIO: SJN20221031-322 –111	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INFORME SOCIAL MES NOVIEMBRE 2024.		
29/11/2024	1490	OFICIO: SJN20221031-322 –112	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INFORME SST No.4.		
30/11/2024	1491	2024S-VBOG-090576	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-119483 CI 972-2022 respuesta oficio 2024S-VBOG-082351 - BOLIVAR		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA NOVIEMBRE DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
1/11/2024	382-SJNAB-2894		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Respuesta a oficio SJN20221031-322 – 89, Relación de costos - San Agustín		
1/11/2024	382-MALBB-2895		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Respuesta a Oficio CCN-042-2024, Observaciones Diseño Estructural V2 - María la Baja		
1/11/2024	382-SJNPB-2896		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Realizar limpieza de Aceros de refuerzo en Placa Huella Contrato San Juan		
1/11/2024	382-STCTB-2897		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta a Oficio 156-2024, Observaciones Pavimentos V3 – LOSAS REFORZADAS		
2/11/2024	382-STCTB- 2898		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Incumplimiento señalización temporal y entrega de EPP.		
2/11/2024	382-SRPVB- 2899		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	INCUMPLIMIENTO DE PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO.		
5/11/2024	382-BOL-2900		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Informe de estado ambiental N° 6.		
5/11/2024	382-CLEMB-2901		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Requerimientos relacionados con la gestión ambiental del proyecto.		
5/11/2024	382-SJNAB-2903		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Requerimientos relacionados con la gestión ambiental del proyecto.		
5/11/2024	382-SJNPB-2904		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Requerimientos relacionados con la gestión ambiental del proyecto.		
5/11/2024	382-SNCRB-2905		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Requerimientos relacionados con la gestión ambiental del proyecto.		
5/11/2024	382-SNCRB-2906		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Requerimientos relacionados con la gestión ambiental del proyecto.		
5/11/2024	382-SRPTB-2907		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Requerimientos relacionados con la gestión ambiental del proyecto.		
5/11/2024	382-SRPVB-2908		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Requerimientos relacionados con la gestión ambiental del proyecto.		
5/11/2024	382-STCTB-2909		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Requerimientos relacionados con la gestión ambiental del proyecto.		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA NOVIEMBRE DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
5/11/2024	382-VILLB-2910		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Requerimientos relacionados con la gestión ambiental del proyecto.		
5/11/2024	382-SJNAB-2911		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN JUAN NEPOMUCENO	Respuesta Oficio SJN20221031-322 –94, Prórroga		
6/11/2024	382-SJNPB-2912		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Incumplimiento Compromisos del Contrato No. 20221031-321 San Juan – San José del Peñón		
6/11/2024	382-VILLB-2913		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Observaciones en obra, componente SST y gestión social.		
6/11/2024	382-STCTB- 2914		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	COMPONENTE SST Y SOCIAL. – SANTA CATALINA		
6/11/2024	382-SRPVB-2915		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	REQUERIMIENTOS SST Y SOCIAL.		
6/11/2024	382-BOL-2916		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE MARIA LA BAJA	Citación a reunión para tratar temas del señor Einer Blanquicet Terán		
7/11/2024	382-CLEMB-2917		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros.		
7/11/2024	382-MALBB- 2918		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros.		
7/11/2024	382-SJNAB- 2919		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros		
7/11/2024	382-SJNPB-2920		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros		
7/11/2024	382-STCTB- 2921		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	OBSERVACIONES EN CAMPO – SANTA CATALINA		
7/11/2024	382-SNCRB-2922		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros		
7/11/2024	382-VILLB-2923		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Requerimiento Equipo Mínimo En Obra.		
7/11/2024	382-SNCRB-2924		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA NOVIEMBRE DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
7/11/2024	382-SRPTB-2925		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros		
7/11/2024	382-SRPVB- 2926		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros		
7/11/2024	382-BOL-2927		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega de Informes Semanales 25 a 31 de octubre 2024		
7/11/2024	382-STCTB-2928		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros		
7/11/2024	382-VILLB-2929		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros		
7/11/2024	382-SJNAB-2930		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Respuesta a oficio SJN20221031-322 –85, Cuenta consignación rendimientos anticipo		
7/11/2024	382-VILLB-2931		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Respuesta a Oficio AMCO-Ofic-005-010-2024 y AMCO-Ofic-006-010-2024, Aceptable Pavimentos V3 - Diseño de Mezcla		
7/11/2024	382-BOL-2932		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Su oficio 2025S-VBOL-080589 - cumplimiento de obligaciones contrato 972-2022		
7/11/2024	382-MALBB- 2933		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Aprobación de los informes mensuales correspondiente a los meses		
7/11/2024	382-SJNAB-2934		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	de septiembre y octubre del 2024.		
7/11/2024	382-STCTB-2935		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Reiteración al trimestre N°2 Componente social.		
7/11/2024	382-VILLB-2936		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Incumplimiento resultados ensayos de resistencia.		
7/11/2024	382-STCTB-2937		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Presunto incumplimiento a las actividades sociales.		
7/11/2024	382-VILLB-2938		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Reiteración al comunicado 382-VILLB- 2870 - Villanueva		
7/11/2024	382-VILLB- 2939		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Reiteración a los formatos trimestrales N°2 Gestión Social		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA NOVIEMBRE DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
7/11/2024	382-VILLB- 2940		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Segunda reiteración al comunicado 382-VILLB-2854		
7/11/2024	382-BOL-2941		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a Oficio 2024S-VBOL-083002, Correcciones Acta de Costos No. 22 e Informe Mensual No. 22 del mes de agosto de 2024		
8/11/2024	382-SRPTB-2942		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta a su comunicado SR- COBC 00-18-2022 - 094. Informes de avance de cumplimiento PAGA.		
8/11/2024	382-BOL-2943		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a sus oficios 2024S-VBOG-076708 y 2024S-VBOG-076709.		
8/11/2024	382-CLEMB-2944		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Reiteración al comunicado 382-CLEMB-2847 incumplimiento a las actividades sociales.		
8/11/2024	382-CLEMB-2945		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Reiteración al comunicado 382-CLEMB-2879 Formatos trimestrales N°2-Gestión social		
8/11/2024	382-SRPTB-2946		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Quinta reiteración al incumplimiento de las actividades sociales.		
8/11/2024	382-SRPTB-2947		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Reiteración al comunicado382-SRPTB-2877 formatos trimestrales N°2		
8/11/2024	382-SJNPB-2948		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Reiteración al comunicado 382-SJNPB-2882 Formatos trimestrales.		
8/11/2024	382-SJNPB-2949		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Reiteración 382-SJNPB-2848 incumplimiento de las actividades sociales.		
8/11/2024	382-BOL-2950		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a Oficio 2024S-VBOL-083002, Correcciones Acta de Costos No. 22 e Informe Mensual No. 22 del mes de agosto de 2024		
12/11/2024	382-SJNPB-2951		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Incumplimiento Equipo Mínimo Requerido y Profesionales en Obra Contrato San Juan		
12/11/2024	382-BOL -2952		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Autorización visita especialista Geotecnia y Pavimentos.		
12/11/2024	382- BOL -2952 A		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	SECETARIA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA	Respuesta solicitud de prórroga Consorcio Constructora del Norte-María La Baja.		
12/11/2024	382-SJNAB-2953		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Respuesta a oficio SJN20221031-322 –93, Aceptable Geotecnia y Diseño Pavimento V3 -		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA NOVIEMBRE DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
12/11/2024	382-MALBB-2954		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Respuesta a Oficio CCN-047-2024, Observaciones Diseño Estructural V3 -		
12/11/2024	382-BOL-2955		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN JUAN NEPOMUCENO	Inicio presunto incumplimiento CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Agustín.		
12/11/2024	382-BOL-2956		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN JUAN NEPOMUCENO	Reiteración entrega de Extractos bancarios CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 y CONTRATO DE OBRA No 20221031-321		
12/11/2024	382-SJNAB-2957		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Solicitud comprobantes y soportes de desembolso de anticipo- San Agustín.		
13/11/2024	382-BOL-2958		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Programación visita de obra Municipios de Bolívar LOTE 6		
14/11/2024	382-BOL-2959		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega de Acta de Costos No. 24 del mes de octubre de 2024.		
15/11/2024	382-SJNPB-2960		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Recorrido de obra SST Y SOCIAL – San José del Peñón.		
15/11/2024	382-MALBB- 2961		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Requerimiento de documentación SST.		
15/11/2024	382-MALBB- 2962		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Instalación de señalización temporal.		
15/11/2024	382-STCTB-2963		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta a Oficio 157-2024, Observaciones Pavimentos V3 – LOSAS REFORZADAS		
15/11/2024	382-CLEMB-2964		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Requerimiento de documentación SST.		
15/11/2024	382-SJNAB-2965		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Requerimiento de documentación SST.		
15/11/2024	382-SJNPB-2966		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Requerimiento de documentación SST.		
15/11/2024	382-SNCRB-2967		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Requerimiento de documentación SST.		
15/11/2024	382-SNCRB-2968		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Requerimiento de documentación SST.		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA NOVIEMBRE DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
15/11/2024	382-SRPTB-2969		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Requerimiento de documentación SST.		
15/11/2024	382-SRPVB- 2970		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Requerimiento de documentación SST.		
16/11/2024	382-STCTB-2971		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Requerimiento de documentación SST.		
16/11/2024	382-BOL-2972		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega Informe Mensual No. 24 del mes de octubre de 2024.		
16/11/2024	382-VILLB-2973		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Requerimiento de documentación SST.		
18/11/2024	382-BOL-2974		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SANTA ROSA	REUNIÓN URGENTE – Actividades de obra - PAIVA.		
18/11/2024	382-SRPVB- 2975		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Reunión presencial urgente atraso de obra - Santa Rosa-Paiva.		
18/11/2024	382-BOL-2976		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SANTA ROSA	Presunto incumplimiento atraso de obra - PAIVA.		
18/11/2024	382-CLEMB-2977		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Segunda reiteración a los formatos trimestrales N° 2 Componente social.		
18/11/2024	382-VILLB- 2978		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Segunda reiteración a los formatos trimestrales N°2 componente social.		
18/11/2024	382-SJNPB-2979		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Segunda reiteración a los formatos trimestrales N°2 componente social.		
18/11/2024	382-STCTB-2980		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Segunda reiteración a los formatos trimestrales N°2 componente social.		
18/11/2024	382-SRPVB-2981		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Reiteración a los Formatos trimestrales N°1- Gestión social		
18/11/2024	382-SRPVB-2982		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Quinta reiteración a las actividades sociales		
19/11/2024	382-BOL-2983		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE MARIA LA BAJA	Solicitud Resoluciones de Aprobación Pólizas Contrato Puerto Santander		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA NOVIEMBRE DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
19/11/2024	382-CLEMB-2984		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Observaciones de campo – Clemencia		
19/11/2024	382-BOL-2985		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE CLEMENCIA	Reiteración Inicio proceso por presunto incumplimiento Programa de inversiones - CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022		
19/11/2024	382-BOL-2986		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE VILLANUEVA	Insistencia inicio proceso presunto incumplimiento CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022		
19/11/2024	382-BOL-2987		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN JUAN NEPOMUCENO	Continuación Presunto incumplimiento CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 -		
19/11/2024	382-MALBB- 2988		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Visita previa para recibo definitivo de obra		
20/11/2024	382-BOL-2989		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega de Informes Semanales 1 a 7 noviembre		
20/11/2024	382-SJNAB-2990		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Respuesta a oficio SJN20221031-322 –106, Observaciones Pavimentos V3 - Modulación de Losas		
20/11/2024	382-CLEMB-2991		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Reiteración al comunicado 382-CLEMB-2944		
20/11/2024	382-VILLB- 2992		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Segunda Reiteración al comunicado 382-VILLB-2938 Pago de honorario de Liliana Margarita Primo Cabeza		
20/11/2024	382-VILLB- 2993		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Tercera Reiteración al comunicado 382-VILLB- 2940 Pago de honorarios de Dalí Polos Mendoza		
20/11/2024	382-VILLB- 2994		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Reiteración al cumplimiento de las actividades sociales.		
20/11/2024	382-BOL-2995		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a Oficio No. 2024S-VBOL-080622 de Acta de Modificación No. 6 y Plan de Cargas diciembre 2024 No. 6.		
20/11/2024	382-SNCRB- 2996		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Reiteración al comunicado 382-SNCRB-2851 actividades sociales.		
20/11/2024	382-SNCRB- 2997		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Reiteración al comunicado 382-SNCRB- 2850 actividades sociales.		
20/11/2024	382-SJNPB-2998		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Reiteración al comunicado382-SJNPB-2960 Incumplimiento a las actividades sociales.		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA NOVIEMBRE DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
20/11/2024	382-BOL-2999		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a Oficio 2024S-VBOL-086095, Correcciones Acta de Costos No. 21 e Informe Mensual No. 21 del mes de julio de 2024		
20/11/2024	382-BOL-3000		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a Oficio 2024S-VBOL-086095, Correcciones Acta de Costos No. 22 e Informe Mensual No. 22 del mes de agosto de 2024		
21/11/2024	382-BOL-3001		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a Oficio 2024S-VBOL-086095, Correcciones Acta de Costos No. 23 e Informe Mensual No. 23 del mes de septiembre de 2024		
21/11/2024	382-BOL-3002		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a Oficio 2024S-VBOL-086095, Correcciones Acta de Costos No. 24 e Informe Mensual No. 24 del mes de octubre de 2024		
21/11/2024	382-MALBB-3003		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Reiteración Incumplimiento, Entrega de Documentos Contractuales		
21/11/2024	382-SRPVB-3004		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta Oficio UT-RSRCE-175, Observaciones Geométrico – Señalización		
21/11/2024	382-BOL-3005		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA	Ausencia de actividades de obra- Santa Catalina.		
22/11/2024	382-BOL-3006		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a Oficio 2024S-VBOL-087248, Acta de Costos No. 22 e Informe Mensual No. 22 del mes de agosto de 2024		
22/11/2024	382-BOL-3007		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a Oficio 2024S-VBOL-087333, Correcciones Acta de Costos No. 24 e Informe Mensual No. 24 del mes de octubre de 2024		
22/11/2024	382-BOL-3008		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega de Informes Semanales 8 a 14 noviembre		
26/11/2024	382-BOL-3009		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a su oficio 2024S-VBOG-082351.		
26/11/2024	382-CLEMB-3010		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Reiteración requerimientos relacionados con la gestión ambiental del proyecto.		
26/11/2024	382-MALBB-3011		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Reiteración requerimientos relacionados con la gestión ambiental del proyecto.		
26/11/2024	382-SJNAB-3012		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Reiteración requerimientos relacionados con la gestión ambiental del proyecto.		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA NOVIEMBRE DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
26/11/2024	382-SJNPB-3013		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Reiteración requerimientos relacionados con la gestión ambiental del proyecto.		
26/11/2024	382-SNCRB-3014		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Reiteración requerimientos relacionados con la gestión ambiental del proyecto.		
26/11/2024	382-SNCRB-3015		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Reiteración requerimientos relacionados con la gestión ambiental del proyecto.		
26/11/2024	382-SRPTB-3016		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Reiteración requerimientos relacionados con la gestión ambiental del proyecto.		
26/11/2024	382-SRPVB-3017		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Reiteración requerimientos relacionados con la gestión ambiental del proyecto.		
26/11/2024	382-STCTB-3018		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Reiteración requerimientos relacionados con la gestión ambiental del proyecto.		
26/11/2024	382-VILLB-3019		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Reiteración requerimientos relacionados con la gestión ambiental del proyecto.		
26/11/2024	382-BOL-3020		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE VILLANUEVA	Entrega informes mensuales de interventoría del mes de Octubre de 2024		
26/11/2024	382-CLEMB-3021		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros.		
26/11/2024	382-BOL-3022		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE CLEMENCIA	Entrega informe mensual de interventoría del mes de octubre de 2024		
26/11/2024	382-BOL-3023		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN CRISTOBAL	Entrega informe mensual de interventoría del mes de octubre de 2024		
26/11/2024	382-3024		ANULADO	ANULADO	ANULADO		
26/11/2024	382-BOL-3025		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN JUAN NEPOMUCENO	Entrega de informe mensual de interventoría del mes de octubre de 2024		
26/11/2024	382-BOL3026		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE MARIA LA BAJA	Entrega de informe mensual de interventoría del mes de octubre de 2024		
26/11/2024	382-BOL-3027		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SANTA ROSA	ALCALDIA MUNICIPAL DE SANTA ROSA		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA NOVIEMBRE DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
26/11/2024	382--3028		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ANULADO	ANULADO		
26/11/2024	382-MALBB- 3029		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros.		
26/11/2024	382-SJNAB- 3030		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros -		
26/11/2024	382-SJNPB-3031		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros		
26/11/2024	382-SNCRB-3032		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros		
26/11/2024	382-SNCRB-3033		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros		
26/11/2024	382-SRPTB-3034		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros - Santa Rosa-		
26/11/2024	382-SRPVB- 3035		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros		
26/11/2024	382-STCTB-3036		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros		
26/11/2024	382-VILLB-3037		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros		
28/11/2024	382-SNCRB-3038		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Respuesta a oficio CONS-LJ-333-2024, Observaciones Pavimentos – Sistema de Contención Anden.		
28/11/2024	382-SJNAB-3039		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Respuesta a oficio SJN20221031-322 –108, Observaciones Pavimentos V3 – Diseño de Mezcla		
29/11/2024	382-BOL-3040		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega de Informes Semanales 15 a 21 noviembre		
29/11/2024	382-MALBB-3041		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Respuesta a Oficio CCN-042-2024, Aclaración Documento adjunto Diseño Hidráulico		
29/11/2024	382-BOL-3042		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a su oficio 2024S-VBOG-087611		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA NOVIEMBRE DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
29/11/2024	382-BOL-3043		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a su oficio 2024S-VBOG-082410		
29/11/2024	382-BOL-3044		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN JUAN NEPOMUCENO	Reiteramos nuevamente la solicitud de entrega de los extractos bancarios y soportes de consignación de rendimientos bancarios.		
29/11/2024	382-BOL-3045		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Informe Trimestral N°2 Gestión Social.		
29/11/2024	382-STCTB- 3046		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Acta de Visita previa para recibo definito de obra, para firma, devolución y ejecución		
29/11/2024	382-SRPTB-3047		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta al comunicado SR-COBC00-18-2022-102 aprobación informe mensual de octubre-		

ANEXO 8.2

REGISTRO FOTOGRÁFICO

A continuación, presentamos el registro fotográfico de cada contrato de obra para el presente periodo.

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

CLEMENCIA - PIÑIQUE	**FECHA**	30 (Día)	11 (Mes)	2024 (Año)
---	---	---	---	---

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	**CONTRATO N°**	LP-004-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.		



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE.



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE.



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE.



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE.



TRAMO INTERVENIDO CORRREGIMIENTO PIÑIQUE,



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN JUAN DE NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	**FECHA**	30 (Día)	11 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S	**CONTRATO N°**	20221031-321
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSÉ DEL PEÑÓN		



Huella en Concreto Reforzado Costado derecho Tramo No. 1 Absc. K1 + 080 a K1 + 160



Cuneta en Concreto Reforzado Costado derecho Tramo No. 1 Absc. K1 + 080 a K1 + 160



Bordillos en Concreto Reforzado Tramo No. 1 Absc. K1 + 080 a K1 + 160



Bordillos en Concreto Reforzado Tramo No. 1 Absc. K1 + 173 a K1 + 318



CRECIENTES SUBITAS ARROYO RASTRO



CRECIENTES SUBITAS ARROYO RASTRO

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN JUAN DE NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN	**FECHA**	30 (Día)	11 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	**CONTRATO N°**	20221031-322
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN		



Suministro e Instalación Material Seleccionado Tramo No. 1. Abscisas K1+170 a K1+350



Compactación Material Seleccionado Tramo No. 1. Abscisas K1+170 a K1+350



Inicio Concreto Rígido Tramo No. 1. Abscisa K2+667 Costado Derecho



Concreto Rígido Tramo No. 1. Abscisa K2+944 Costado Derecho



Toma de Viguetas de Muestras TRAMO No. 1 Absc. K2 + 740 costado derecho



Toma de Muestras para densidades en subbase Tramo No. 1 Abscisa K3 + 080

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL C5-0BP-0006-2022	**FECHA**	30 (Día)	11 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO LJ-CE	**CONTRATO N°**	C5-0BP-0006-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1976 DE 2021		



TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO CALLE 6



TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO CALLE 6



TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO CALLE 6



TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO CALLE 6



TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO CALLE 6



TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO CALLE 6

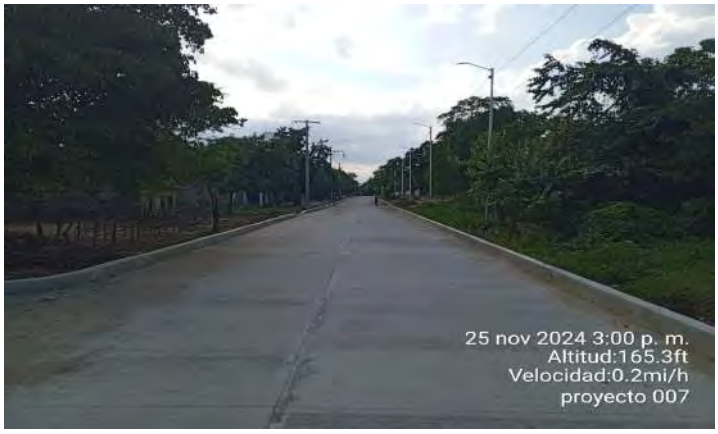
CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL 5C-0BP-0007-2022	FECHA	30 (Día)	11 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO LJ-CE	**CONTRATO Nº**	C5-0BP-0007-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2688 DE 2019, ADICIÓN NO. (01) POR PRORROGA NO. DOS (02) DEL 2021.		



TRAMO EN INTERVENIDO,



TRAMO EN INTERVENIDO,



TRAMO EN INTERVENCIÓN, K0+150 AL K0+230



TRAMO EN INTERVENCIÓN, FUNDIDA DE PLACAS RIGIDAS K0+230 AL K0+300 CARRIL IZQUIERDO



TRAMO EN INTERVENIDO,



TRAMO EN INTERVENIDO,

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER	**FECHA**	30 (Día)	11 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO CONSTRUCTORA DE NORTE	**CONTRATO N°**	SP-LP-005-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA		



REPARACIÓN LOSAS FISURADAS CARRERA14



CONSTRUCCIÓN RADIOS DE GIRO CALLE 41A



CONSTRUCCIÓN RADIOS DE GIRO ANDENES CARRERA 13



CONSTRUCCIÓN RADIOS DE GIRO ANDENES CARRERA 13



bORDILLOS EN LA CARRERA 14



ANDENES EN LA CARRERA 14

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SANTA CATALINA	**FECHA**	30 (Día)	11 (Mes)	2024 (Año)
---	---	---	---	---

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	**CONTRATO N°**	LP-001 DE 2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR		



TRAMO EN INTERVENIDO ZONA RURAL SANTA CATALINA



TRAMO EN INTERVENIDO ZONA RURAL SANTA CATALINA



TRAMO EN INTERVENIDO ZONA RURAL SANTA CATALINA



TRAMO EN INTERVENIDO ZONA RURAL SANTA CATALINA



TRAMO EN INTERVENIDO ZONA RURAL SANTA CATALINA



TRAMO EN INTERVENIDO ZONA RURAL SANTA CATALINA

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

VILLANUEVA - ALGARROBO	**FECHA**	30 (Día)	11 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DL DEPARTAMENTO DE CORDOBA-ASOMUCORDOBA	**CONTRATO N°**	20221031-321
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR		



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN,



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN,



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN,



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN,



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN,



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN,

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SANTA ROSA - PITA	**FECHA**	30 (Día)	11 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,	**CONTRATO N°**	00-18 de 2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.		



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SANTA ROSA - PAIVA	**FECHA**	30 (Día)	11 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	**CONTRATO N°**	00-15 de 2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA		



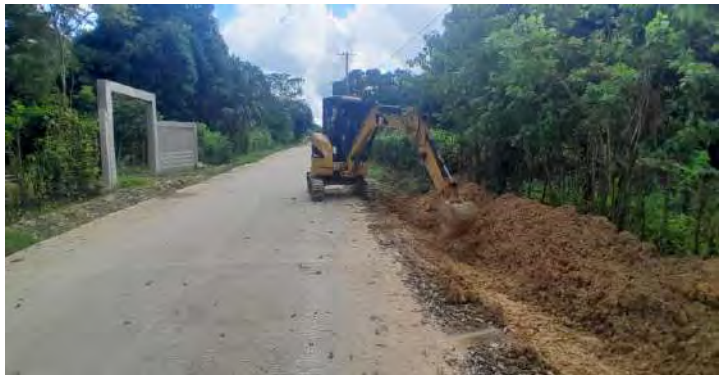
TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO,



TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO,



TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO,



TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO,

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO 8.3

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIOAMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER	**FECHA**	30 (Día)	11 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO CONSTRUCTORA DE NORTE	**CONTRATO N°**	SP-LP-005-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA		



Personal de MONC



Actividad de fundida por el personal de MONC.



Reunion para resolver inquietudes, reclamos y solicitudes.



Compromisos para solucionar las PQRS.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER	**FECHA**	30 (Día)	11 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S	**CONTRATO N°**	LP-04-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA"		



Punto de atencion



MONC

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

CLEMENCIA - PIÑIQUE	**FECHA**	30 (Día)	11 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	**CONTRATO N°**	LP-004-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.		



Controlador de trafico



Personal de la interventoría MOC Y MONC

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN JUAN DE NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN	**FECHA**	30 (Día)	11 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	**CONTRATO N°**	20221031-322
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN		



Reunion de comité de participacion cuidadana.



Actividad ludo recreativa-cuido mi cuerpo.



Charla de violencia intrafamiiar



Punto de atencíon

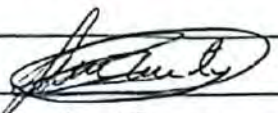
Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO 8.4.

BITÁCORA

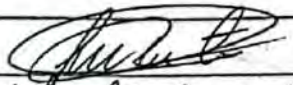
8.4.1. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

Jueves 31 de octubre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desconoce la ejecucion de labores en obra.



Residente de interventoria Residente de obra

Viernes 01 de noviembre de 2024
Clima: lluvias durante el día.
Personal del contratista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente y conductor.
Maquinarias en obra: ninguno.
Actividades en obra:
1. No se realizaron actividades en obra, debido a la ola invernal por la que atraviesa la región y que sumado a esto el contratista manifiesta estar sin flujo de caja para continuar con la ejecución de actividades.



Residente de interventoría. Residente de obra.

Sábado 02 de noviembre de 2024
clima: lluvias durante el día.
Personal del contratista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguno.
Actividades en obra:
1. No se realizaron actividades en obra, debido a la ola invernal por la que atraviesa la región y que sumado a esto el contratista manifiesta

Escaneado con CamScanner

estar sin flujo de caja para continuar con la ejecución de actividades.

Residente de interventoría Residente de obra.

Domingo 03 y lunes 04 de noviembre de 2024
No se realizaron actividades en obra por ser festivos.

Residente de interventoría Residente de obra.

Martes 05 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente y conductor.
Maquinarias en obra: ninguno.
Actividades en obra:
1. No se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo de caja para continuar con la ejecución de actividades.

Residente de interventoría Residente de obra.

Miércoles 06 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente y conductor.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividades en obra:
1. No se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo de caja para continuar con la ejecución de actividades.

Residente de interventoría Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

Lunes 07 de noviembre de 2024
clima: nublado.
Personal del contratista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente y conductor.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividades en obra:
* No se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo de caja para continuar con la ejecución de actividades.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Viernes 08 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
* no se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo de caja para continuar con la ejecucion de actividades

Residente de interventoria Residente obra

Sabado 09 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra
* no se realizaron actividades en obra el contratista manifiesta estar sin flujo de caja para la continuidad de la obra

Escaneado con CamScanner

Domingo 10 y lunes 11 de noviembre de 2024 no se realizaron actividades en obra por ser días festivos

Residente de interventoria Residente de obra

Martes 12 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo de caja para la continuidad de la obra.

Residente de interventoria Residente obra

Miercoles 13 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo de caja para la continuidad de la obra.

Residente de interventoria Residente obra

Escaneado con CamScanner

Lunes 14 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: 1 inspector y 3 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente y conductor.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividades en obra:
Limpieza total de la obra, está programado para el día de mañana la fundida de la placa huella.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Viernes 15 de noviembre de 2024
clima: nublado.
Personal del contratista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente y conductor.
Maquinarias en obra: ninguno.
Actividad en obra:
1. Instalación de rieles metálicos como formaletas para el confinamiento de andenes K0+000 al K0+050.
2. Instalación de rieles metálicos como formaletas para el confinamiento de cunetas K0+300 al K0+335.
3. Fundida de andenes al K0+080 al K0+050.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

Sábado 16 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran ejecutando actividades contrac tuales en obra.

Residente de interventoria Residente de obra

Domingo 17 de noviembre de 2024
no se realizaron actividades en obra por ser dia festivo.

Residente de interventoria Residente de obra

lunes 18 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: inspector de obra, 1 oficial y 3 ayudantes
Personal de interventoria: Residente y conductor.
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
dieron continuidad con la fundida de andenes en el tramo de via K0+000 al K0+050 del carril izquierdo, esta actividad fue suspendida debido a las fuertes lluvias presentadas en horas de la tarde.

Residente de interventoria Residente de obra

Escaneado con CamScanner

Martes 19 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: inspector, 1oficial y 3 Ayudantes
Personal de interventoria: Residente y conductor
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
quedo operativa la mezcladora y con esta dan continuidad con la fundida de andenes en el Tramo de via del carril Izquierdo Km1000 al Km1050, nuevamente se averio la mezcladora y suspendieron las actividades en obra,

Residente de interventoria Residente de obra

Miercoles 20 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, la mezcladora se encuentra averiada.

Residente de interventoria Residente de obra

Jueves 21 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, la mezcladora continua averiada.

Residente de interventoria

Escaneado con CamScanner

Viernes 22 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: inspector, zoficial y 3 Ayudantes
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
la mezcladora quedo operativa y con eso lograron conformar, compactar e instalar los Rieles metalicos como formaleta para que posteriormente se fundiera el Tramo de cunetas del carril izquierdo Km+300 al Km+320.

Residente de interventoria Residente obra

Sabado 23 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: inspector, zoficial y 3 Ayudante
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
instalacion de rieles metalicos, conformacion, compactado y posteriormente fundida de bordillos y andenes en el Km+060 - Km+081

Residente de interventoria Residente de obra

Domingo 24 de noviembre de 2024
clima: seco
no se realizaron actividades en obra por ser dia festivo

Residente interventoria Residente obra

Escaneado con CamScanner

Lunes 25 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: inspector de obra, 1 oficial y 3 ayudantes
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
continuan con la conformacion y compactado de la subbase en la cuneta del carril izquierdo Km 300 al Km 320, el contratista manifiesta proyramar la comision Topoyrafica y laboratorio para la Toma de niveles y densidades.

Residente de interventoria Residente de obra

Martes 26 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: inspector de obra, 1 oficial y 3 Ayudantes
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: Minicargador Bot cat
Actividades en obra:
Conformacion del Tramo de via del Km 330 al Km 360 y del Km 360 al Km 380

Residente de interventoria Residente de obra

Miercoles 27 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: Residente, inspector, 1 oficial y 3 Ayudantes.
Personal de interventoria: Recidente y conductor
Maquinarias en obra: Minicargador Bot cat
Actividades en obra:

Escaneado con CamScanner

fundida de andenes en el Tramo de via del Karril derecho del Km200 al Km230

Residente de interventoria Residente de obra

Jueves 28 de noviembre de 2024
Clima: seco
Personal del contratista: Residente, inspector, 1oficial y 3 Ayudantes
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
fundida de andenes y bordillos en el Tramo de via del carril izquierdo Km304 al Km330.

Residente de interventoria Residente de obra

Viernes 29 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: Inspector de obra, 1 operario y 3 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividad en obra:
* Conformación y compactado tramo de vía del Km330 al Km360 carril derecho y Km370 al Km390 tramo completo.
* Retiro de losas con mal procedimiento constructivo Km400 al Km420 tramo de vía completo.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

Sábado 30 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: Inspector de obra, 1 oficial, y 3 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: ninguno.
Actividades en obra:
. Liberado de niveles y toma de muestra para densidades en los tramos de vía del K0+330 al K0+360 carril derecho y K0+370 al K0+390 tramo completo; las cuales cumplieron con los diseños aprobados.

Residente de interventoría Residente de obra.

Domingo 01 de diciembre de 2024
No se realizaron actividades en obra por día festivo.

Residente de interventoría. Residente de obra

Lunes 02 de diciembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: Inspector de obra, 1 oficial y 3 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: ninguno.
Actividades en obra:
. Fundida de losas en el tramo de vía del K0+309 al K0+330 carril derecho.

Residente de interventoría Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

8.4.2. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

Lunes 28 de Octubre de 2024.
Estado del Tiempo: Lluvias intensas entre las 1:00 pm y las 2:00 pm. - Lluvias moderadas entre las 2:00 pm y las 5:00 pm
No se presentan actividades en obra.

Res. Interv. Dir. Obra

Martes 29 de octubre de 2024.
Estado del Tiempo: Seco - nublado
No se presentan actividades en obra

Res. Interv. Dir. Obra

Miercoles 30 de Octubre de 2024.
Estado del Tiempo: Lluvias intensas entre las 3:00 pm y las 4:00 pm y de 10:00 pm a 11:00 pm. Se adelanta formaleta y construcción de Bordillos entre la KM+326 a KM+350.

Res. Interv. Dir. Obra

Jueves 31 de Octubre de 2024
Estado del Tiempo: Nublado
No se presentan actividades en obra

Res. Interv. Dir. Obra

Viernes 01 de Noviembre de 2024.
Estado del Tiempo: Lluvias intensas entre las 3:00 pm y las 6:00 pm - Lluvias moderadas entre las 6:00 pm y las 12:00 m - Entre las 3:00 pm y las 6:00 pm y entre las 11:00 pm y las 4:00 am del dia Sabado.. No se presentan Actividades en obra.

Res. Interv. Dir. Obra

Escaneado con CamScanner

Sabado 02 de Noviembre de 2024.
Estado del tiempo: lluvias moderadas entre las 8:00 AM y las 11:00AM y entre las 10:00pm y las 11:00pm..
No se presentan actividades en obra..

Res. Interv. Dir. Obra

Domingo 03 de Noviembre de 2024.
Estado del tiempo: lluvias moderadas entre las 12:00 PM y la 1:00 PM, entre las 2:00 PM y las 4:00PM - entre las 5:00 PM y las 8:00 PM.
lluvias intensas entre las 8:00 PM y las 10:00 PM.
lluvias moderadas entre las 10:00 PM y la 1:00 PM.
No se presentan actividades en obra

Res. Interv. Dir. Obra

Lunes 04 de Noviembre de 2024. (Festivo).
estado del tiempo: lluvias moderadas entre las 4:00 pm a 5:00 pm. No hay actividades en obra

Res. Interv. Dir. Obra

Martes 05 de noviembre de 2024
Estado del tiempo: lluvias intensas entre la 1:00pm y las 2:00 pm.; lluvias moderadas entre las 2:00pm y las 6:00pm.
Personal en obra: 1 Residente de Interventoría, 1 Maestro de obra, 1 oficial de obra, 3 Ayudantes manuales: 1 Mezclador y un Boot CAT.
Se retoman actividades en obra, se realiza la construcción en concreto reforzado la Huella del costado derecho entre las abscisas K1+104 a K1+128.

Res. Interv. Dir. Obra

Escaneado con CamScanner

Miercoles. 06 de noviembre de 2024
Estado del tiempo: Seco - Nublado
Se instala concreto Reforzado para Huella.
En el costado derecho entre las abscisas.
Km 1+128 a Km 1+160.
Continua el suministro de material seleccionado
y subbase granular y depositado en el punto
ubicado en el tramo vc 4.

Res. Tutor Res. obra

Jueves 07 de noviembre de 2024.
Estado del tiempo: lluvias intensas entre
las 1:00 pm y las 2:00 pm, lluvias moderadas
Se realiza limpieza y retiro de material organica.
En la cuneta costado derecho. entre las
abscisas Km 1+080 a Km 1+130.

Res. Tutor. Res. obra

Viernes 08 de noviembre de 2024.
Estado del tiempo: Seco - Nublado.
Personal en obra: 1 Res. Tutor. 1 maestro de obra
1 oficial de obra, 2 ayudantes.
maquinaria en obra: 1 mezclador
Actividades: Se realiza la construccion de cuneta
reforzada desde la abscisa Km 1+080 a Km 1+130
en el costado derecho.

Res. Tutor. Res. obra

Sabado 09 de noviembre de 2024.
Estado del tiempo: Seco nublado
personal en obra: 1 Residente Tutor. 1 Maestro
de obra, 1 oficial de obra, 10 propuesto y Ca-
denero Interventoría, 1 almacenista.

Escaneado con CamScanner

MAQUINARIA en obra: 1 Motoniveladora.
Actividades:
Se Realizo fundida en concreto de la cuneta lateral Derecha desde la abscisa. Kl+130 a Kl+160.
continua el Suministro de material Seleccionado y Sub base: desde la cantera piedras Blancas hacia el PUNTO de acopio en el Tramo Nº 4.

Residente. Obra

Domingo 10 de Noviembre de 2024.
Estado del Tiempo: Mañana nublado, lluvias intensas desde la 12:00 pm a 1:00 pm.
NO se presentan Actividades en obra.

Residente. Obra

Lunes 11 de Noviembre de 2024.
Estado del Tiempo: lluvias intensas desde las 12:00 pm y las 7:00 am, lluvias moderadas entre las 7:00 pm y las 10:00 Am.
Debido a las Crecientes Subitas de los Arroyos en la vía - San Juan - San José del Peñón.
NO se presentaron Actividades en obra.

Res. Residente. Obra

MARTES 12 de Noviembre de 2024.
Estado del Tiempo: Dia nublado.
debido a los Residuos de Lodo de las crecientes Subitas NO hay paso vehicular para los trabajadores. NO se presentan Labores

Res. Residente Obra

Escaneado con CamScanner

Miercoles 13 de noviembre de 2024.
Estado del tiempo: nublado.
Personal en obra: 1 Maestro de obra, 1 Residente de Interventoría, 3 ayudantes, 1 almacenista
Maquinaria en obra: 1 mezcladora.
Se Realiza formaleteria y fundida de 21ml de Bordillo desde la abscisa K1+080 a K1+101 en el costado derecho.

Res Interv. Dir Obra

Jueves 14 de noviembre de 2024.
Estado del tiempo: lluvias moderadas entre las 8:00pm y las 10:00pm.
Personal en obra: 1 Residente Interventoría, 1 director de obra, 1 Maestro de obra, 1 oficial de obra, 3 ayudantes, 1 vigilante
Maquinaria en obra: 1 mezcladora.
Actividades: Se Realiza colocacion de formaletas y Rieles para Bordillos. entre las Abscisas K1+101 a K1+133 costado derecho y desde la abscisa K1+080 a K1+120 costado Izquierdo.

Res - Interv Dir Obra

Viernes 15 de noviembre de 2024
Estado del tiempo: se presentan lluvias desde las 2:00pm a 4:00pm.
Se Realiza Visita por parte del Director de Interventoría y profesional de la Dirección territorial Bolivar para verificar estado y avance de las obras.
No se presentan actividades en obra debido a las crecientes subitas de los arroyos.

Res Interv. Dir Obra

Escaneado con CamScanner

Sabado 16 de Noviembre de 2024.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias intensas entre las 3:00 pm y las 8:00 pm.
Personal en obra: 2 Res. Interventoría, 1 Dir. obra, 1 Maestro de obra, 1 Oficial de obra, 2 Ayudantes, 1 Almacenista, 1 Vigilante.
Maquinaria en obra: 1 almacenadora.
Actividades: Continua la colocación de Pilotes para bordillos y se Fundida entre las abscisas K1+123 a K1+155 costado derecho y desde la abscisa K1+123 a K1+155 costado Izquierdo.
Se realiza limpieza y colocacion de pilotes en el tramo comprendido entre las Abscisas K1+173. a K1+200. en el costado derecho; Se Funde en Concreto

Res. Interven. Dir. Obra

Domingo 17 de Noviembre de 2024.
Estado del Tiempo: lluvias intensas entre las 3:30pm y las 10:00 pm
No se presentan actividades en obra.

Res. Interv. Dir. Obra

Lunes 18 de Noviembre de 2024.
Estado del Tiempo: Se presentan lluvias moderadas entre las 4:00 pm y las 5:00 pm.
Personal en obra: 1 Res. Interventoría, 1 Dir. obra, 1 Maestro de obra, 1 Oficial de obra, 3 Ayudantes, 1 vigilante.
Maquinaria: 1 almacenadora
Actividades: Se realiza Fundida de Bordillos entre la abscisa K1+173 a K1+203 en el costado Izquierdo.

Res. Interv. Dir. Obra

Escaneado con CamScanner

Martes 19 de noviembre de 2024
Estado del tiempo: Nubes intervalos entre las 4:00 pm y las 6:00 pm luego entre las 8:00 pm y las 10:00 pm.
Personal en obra: 1 Res. Interv, 1 Dir. obra 1 Maestro de obra, 1 oficial de obra, 3 ayudantes
Maquinaria en obra: 1 mezcladora.
Actividades en obra: Se realiza la colocación de tiras para Bordillos en el tramo comprendido entre la abscisa Km 200 a Km 241 en el costado derecho.

Res. Interv. Dir. Obra

Miércoles 20 de noviembre de 2024
Estado del tiempo: Día nublado.
No se presentaron labores en obra.

Res. Interv. Dir. Obra

Jueves 21 de noviembre de 2024
Estado del tiempo: Seco - soleado.
Personal en obra: 1 Res. Interventoría, 1 Maestro 1 oficial, 2 ayudantes.
Maquinaria en obra: 1 mezcladora
Actividad en obra: Se realiza colocación de formaletas para fundida de Bordillos. Entre las abscisas Km 203 a Km 233.
Costado derecho.

Res. Interv Dir. Obra

Viernes 22 de noviembre de 2024
Estado del tiempo: Nubes intervalos entre las 3:00 pm y las 4:00 pm. Nubes dispersas entre las 4:00 pm y las 5:00 pm.

Escaneado con CamScanner

No se presentaron actividades en obra por la creciente súbita de Corrompos

Res. Interv. Dir. obra.

Sábado 23 de Noviembre de 2024.
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: 1 Residente Interventoría, 1 Maestro de obra, 2 ayudantes, 2 vigilantes.
Maquinaria en obra: 1 Mezcladora.
Actividad en obra: Se realiza fundida de Bordillo entre las abscisas K1+233 a K1+315 en el costado izquierdo.

Res. Interv. Dir. obra

Domingo 24 de Noviembre de 2024
Estado del tiempo: Seco - Soleado
No se presentaron actividades en obra

Res. Interv. Dir. obra

Lunes 25 de Noviembre de 2024.
Estado del Tiempo: Seco Soleado.
Personal en obra: 1 Residente Interventoría, 1 Maestro de obra, 2 ayudantes, 2 vigilantes
Maquinaria en obra: 1 Mezcladora.
Actividad en obra: Se realiza fundida en concreto reforzado de Bordillo entre las abscisas K1+241 a K1+283. en el costado derecho.

Res. Interv. Dir. obra

Martes 26 de Noviembre de 2024
Estado del Tiempo: Se presentan lluvias entre las 12:00m y la 1:00 pm.

Escaneado con CamScanner

Se realiza fundida de Bordillo en el costado derecho entre las abscisas K1+283a K1+315

Res. Interventoría Ctr. obra

Miercoles 27 de Noviembre de 2024
Estado del tiempo: Seco - Soleado
No se presentaron obras en la vía en virtud de los 4 frentes

Res. Interv. Ctr. obra

Jueves 28 de Noviembre de 2024
Estado del tiempo: Nubes moderadas entre los 12:00m y las 2:00pm.
No se presentan actividades en obra.

Res. Interv. Ctr. obra

Viernes 29 de Noviembre de 2024.
Estado del tiempo: Nubes moderadas entre las 12:00m y la 1:00pm.
No se presentan obras en el comedor vial.

Res. Interv. Ctr. obra

Sabado 30 de Noviembre de 2024
Estado del tiempo: Dia Seco - Soleado.
No se presentan actividades en obra

Res. Interv. Ctr. obra

DOMINGO 01 de Diciembre de 2024.
Estado del Tiempo: Seco - Soleado
No presentan actividades en obra

Res. Interv. Ctr. obra

Escaneado con CamScanner

8.4.3. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

N/A

Viernes 01 de noviembre de 2024.
estado del tiempo: lluvias intensas entre las 3:00 AM a 6:00 PM - lluvias moderadas entre las 6:00 PM a 12:00 M - lluvias moderadas entre las 3:00pm a 6:00pm y entre las 11:00pm a 4:00 AM del día Sabado.
NO se presentan Actividades en obra debido a las crecientes subitas en los Arroyos Castro y Grande.

Res. Autor. Res. obra

Sabado 02 de noviembre de 2024
Estado del tiempo: Dia nublado - lluvias moderadas entre las 8:00 AM y las 11:00 AM. entre las 10:00 pm y las 11:00 pm.
NO se presentan Actividades en obra. debido a las lluvias.

Res. Autor. Res. obra

Domingo 03 de noviembre de 2024
estado del tiempo: lluvias moderadas entre las 12:00 PM y las 1:00 PM entre las 2:00 PM. y las 4:00 PM, entre las 5:00 PM y las 8:00 PM. lluvias intensas entre las 8:00 PM y las 10:00 PM. lluvias moderadas entre las 10:00 PM y la 1:00 pm. NO se presentan Actividades en obra. debido a las lluvias presentadas el Día de Hoy.

Res. Autor. Res. obra

Lunes 04 de noviembre de 2024. (Festivo)
Estado del tiempo: nublado - lluvias moderadas entre las 4:00pm y las 5:00 pm

Escaneado con CamScanner

No se presentan actividades en obra. Vía en mal estado, pruebas Tapados paso a vehículos y personal.

Res. Interv. Res. Obra

Martes 05 de Noviembre de 2024.
Estado del tiempo: Lluvias Intensas entre las 1:00 pm y las 2:00 pm. Lluvias moderadas entre las 2:00 pm y las 6:00 pm
No se presentan actividades en obra las pruebas Tapados el paso vehicular.

Res. Interv. Res. Obra

Miercoles 06 de Noviembre de 2024.
Estado del tiempo: Mañana soleada, tarde nublados.
Actividades en obra: Se Realiza Suministro de material Seleccionado y Sobre se proximidad en obra: 2 volquetes.

Res. Interv. Res. Obra

Jueves 07 de Noviembre de 2024.
Estado del tiempo: Lluvias Intensas entre las 1:00 pm y las 2:00 pm, Lluvias moderadas entre las 2:00 pm y las 3:00 pm

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Cadeneros	2	Auxiliar de Transito	2
Maestro de Obra	1	Personal de Oficios Varios	1
Oficial de Obra	—	Almacenista	2

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Caterpillar	CP - 433B	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas			Activo	2

Escaneado con CamScanner

continuos suministro de material seleccionado y subbase..
Se Realiza Limpieza y Retiro de material. saturado por las lluvias. en el tramo N°1.
Se Realiza Suministro e instalacion de material. seleccionado entre las abscisas K3+160 a K3+340
Debido a las lluvias. se presentaron. Crecientes Subitas en los arroyos Rastro y catalina y. Arroyo Grande Inundando el paso del personal y la maquinaria. en las horas de la tarde.

Res. Interventoria. Res. Obra

Viernes 08 de 2024. Noviembre.
Estado del tiempo: Dia nublado.
continuos Retiro material saturado en la banca
continuos. Suministro e instalacion material. Seleccionado entre las abscisas K3+160 a K3+340

Res. Interventoria. Res. Obra

Sabado 09 de Noviembre de 2024.
estado del tiempo: Seco - nublado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Topografos	1	Conductor de Volqueta	3
Cadeneros	2	Auxiliar de Transito	2
Maestro de Obra	—	Personal de Oficios Varios	1
Oficial de Obra	—	Almacenista	2

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Caterpillar	CP - 433B	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Reparacion	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas			Activas	3

continuos suministro e instalación material seleccionado entre las abscisas K3+260 a K3+340.

Res. Interventoria. Res Obra

Escaneado con CamScanner

Domingo 10 de noviembre de 2024
Estado del tiempo: Seco - Nublado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Cadeneros	2	Auxiliar de Transito	2
Maestro de Obra	—	Personal de Oficios Varios	1
Oficial de Obra	—	Almacenista	2

Lluvia entre los 12:00 m. a 1:00 pm.

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Caterpillar	CP - 433B	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas			Activo	2

Continuo el suministro de material seleccionado y subbase desde la Cantera piedras Blancas hacia el punto de Acopio en el tramo Nº1. Se Realiza Instalación de material seleccionado entre las abscisas K3+800 a K3+580.

Res. Interventoría — Res. Obra

Lunes 11 de noviembre de 2024 (Festivo)
Estado del tiempo: lluvias intensas entre las 12:00 am y las 7:00 am, lluvias moderadas entre las 7:00 am y las 10:00 am.
los crecientes subitas de las arroyos Rastro Catalina y Granada impidieron el paso vehicular y personal de obra.
No se presentaron Actividades.

Res. Interventoría — Res. Obra

Martes 12 de noviembre de 2024
Estado del tiempo: Seco - Nublado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Cadeneros	2	Auxiliar de Transito	2
Maestro de Obra	—	Personal de Oficios Varios	1
Oficial de Obra	—	Almacenista	2

Escaneado con CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Caterpillar	CP - 433B	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas			Activos	2

Se inician labores a las 10:30 am debido al lodo en los pasos de los arroyos. Rastro y Grande, se realiza limpieza con mini cargador y Retro cargador.
Se instala subbase granular tipo C entre las abscisas Kz+865 a Kz+920, luego se compacta con rana.

Res. Interv. — Res. Obra

Miercoles 13 de noviembre de 2024
Estado del tiempo: Seco - Soleado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Topografos	1	Conductor de Volqueta	4
Cadeneros	2	Auxiliar de Transito	2
Maestro de Obra	—	Personal de Oficios Varios	1
Oficial de Obra	—	Almacenista	1/2

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Caterpillar	CP - 433B	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas			Activos	4

Se realiza una caja de 40m, un ancho de 1,6m y una profundidad de 50cm. para retirar material saturado entre las abscisas Kz+910 a Kz+950. Se instala piedra Rajon en un espesor de 30cm. material seleccionado.
Se instala y compacta subbase granular Tipo C entre las abscisas Kz+900 a Kz+940
Se retira material saturado contaminado entre las abscisas Kz+950 a la K3+050.

Res. Interv. — Res. Obra

Escaneado con CamScanner

Jueves 14 de noviembre de 2024
Estado del tiempo: lluvias moderadas entre las 9:00pm y las 10:00pm.
Se colocan tiros entre las abscisas K24667 a K24742 costado derecho.
Se Realiza Suministro de material seleccionado desde la cantera predio Blancas hacia el punto de acopio. Tramo Nº 1.

Res-Gestor. Res-Obra

Viernes 15 de noviembre de 2024
estado del tiempo: lluvias entre las entre las 2:00 pm y las 4:00 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	2
Topografos	1	Conductor de Volqueta	—
Cadeneros	2	Auxiliar de Transito	2
Maestro de Obra	1	Personal de Oficios Varios	5
Oficial de Obra	2	Almacenista	2

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	INACT.	—
Vibrocompactador	Caterpillar	CP - 433B	INACT.	—
Retro Cargador	Case	580 SN	INACT	—
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	ACTIVO	1
Volquetas			INACTIVO	—
MIXER	MAC		ACTIVO	1

Se Realiza Recorrido con el Director de Interventoría y profesional de la Dirección Territorial Bolívar, Observando el Avance y Retraso en la Ejecución de las Obras.
Debido a las fuertes lluvias presentadas en horas de la Madrugada se Inician las labores en la tarde.
Se Realiza el Suministro de Concreto vigido entre las Abscisas K24667 a K24685 y 18m2.

Res. Gestor. Res. Obra

Escaneado con CamScanner

Sabado 16 de Noviembre de 2024.
Estado del tiempo: seco - nublado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Cadeneros	2	Auxiliar de Transito	2
Maestro de Obra	1	Personal de Oficios Varios	5
Oficial de Obra	2	Almacenista	2

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Caterpillar	CP - 433B	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas			Activo	2
MIXER			Activo	1

Se Realiza Suministro e Instalacion de Subbase granular Tipo C desde la abscisa K2+990 a K3+030.
Se Realiza Fundida de placa en Concreto Rigido en el costado derecha entre las abscisas K2+685 a K2+718, 33ML.
La Interventoría Toma Viguetas como muestras de concreto.

Res/ Interv. Res. Obra

Domingo 17 de Noviembre de 2024.
Estado del Tiempo: Se presentan lluvias intensas entre las 3:00pm y las 4:00pm y entre las 8:30 pm y las 9:30 pm.
No se presentan actividades en obra.

Res/ Interv. Res. Obra

Lunes 18 de noviembre de 2024.
Estado del tiempo: lluvias moderadas entre las 4:00 pm y las 5:00 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Topografos	1	Conductor de Volqueta	1
Cadeneros	2	Auxiliar de Transito	1
Maestro de Obra	1	Personal de Oficios Varios	1
Oficial de Obra	2	Almacenista	1

Escaneado con CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Caterpillar	CP - 433B	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas			Activo	2
MIXER	MAC		Activo	1

Se Realiza fundido en Concreto Rígido desde las abscisas K2+661 a K2+667 y desde la abscisa K2+718 a K2+769.
Se Realiza Cerrado de Subbase granular Tipo C entre las abscisas K2+980 a K3+030
Se Realiza Suministro de material Seleccionado y Subbase granular desde la canteras Piedras Blancas hasta el punto de Acopio en el tramo de 1.

Res. Interventor

Res. Obra

Abrtos 19 de Noviembre de 2024.
Estado del Tiempo: Mañana Soleada, Se presentan Precipitaciones entre las 4:00 pm y las 6:00 pm, entre las 8:00 pm y 10:00 pm

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Cadeneros	2	Auxiliar de Transito	2
Maestro de Obra	1	Personal de Oficios Varios	5
Oficial de Obra	2	Almacenista	2

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Caterpillar	CP - 433B	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas			Activo	2
mixer			Activo	1

Se Realiza fundido en Concreto desde la abscisa K2+769 a K2+814 placa en concreto rígido costado derecho.
Se Instala Material de Subbase entre la abscisa K3+080 a K3+140

Res. Interventor

Res. Obra

Escaneado con CamScanner

Miercoles 20 de Noviembre de 2024.
Estado del tiempo: Nublado.
NO se presentan actividades en obra debido a las lluvias del día anterior.

Res. interv. Res. obra.

Jueves 21 de noviembre de 2024
estado del tiempo: Seco - Soleado.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Cadeneros	2	Auxiliar de Transito	2
Maestro de Obra	1	Personal de Oficios Varios	5
Oficial de Obra	2	Almacenista	2

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	INAC	—
Vibrocompactador	Caterpillar	CP - 433B	INAC	—
Retro Cargador	Case	580 SN	INAC.	—
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	INAC.	—
Volquetas			Activo	1
Mixer	Mac.		Activo	1

Se Realiza fundida en concreto desde la abscisa K2+817 a K2+844 placa en concreto rigido costado derecho.
Suministro de material seleccionado desde la Cantera piedras Blancas hasta el punto de acopio en el tramo Nº 1.

Res. interv. Res. obra

Viernes 22 de Noviembre de 2024.
Estado del tiempo = Lluvias intensas entre las 3:00 pm y las 4:00 pm lluvias moderadas entre las 4:00 pm y 5:00 pm

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Cadeneros	2	Auxiliar de Transito	2
Maestro de Obra	1	Personal de Oficios Varios	5
Oficial de Obra	2	Almacenista	2

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	INAC	1
Vibrocompactador	Caterpillar	CP - 433B	INAC	1
Retro Cargador	Case	580 SN	INAC	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	INAC.	1
Volquetas			Activo	2
			Activo	1

Escaneado con CamScanner

Se Realiza Suministro e instalacion de concreto rigido entre la abscisa Km 8+844 a Km 8+874 costado derecho.
Se presentan lluvias dispersas en horas de la tarde impidiendo el paso.
Se presenta un incidente laboral a tres obreros debido a la picadura de Abejas Africanizadas, NO pasó a mayores y se llevó a los obreros al Hospital del casco urbano del municipio de San Juan Nepomuceno.

Res- Ingeniero. Res- obra

Sabado 23 de noviembre de 2024.
Estado del tiempo: Seco-nublado
NO se presentan actividades en obra.
Solo Ingresan 2 volquetas con material Seleccionado y Subbase.
El Mixer se le Realiza mantenimiento.

Res- Ingeniero. Res- obra

Domingo 24 de noviembre de 2024.
Estado del tiempo: Seco-Soleado
NO se presentan actividades en obra.

Res- Ingeniero. Res- obra

Lunes 25 de noviembre de 2024
Estado del tiempo: lluvias intensas entre las 3:00 pm y las 4:00 pm.
Se Realiza Suministro de material Seleccionado y Subbase. Granular. NO se Realizan mas obras.

Res- Ingeniero. Res- obra

Escaneado con CamScanner

Martes 26 de Noviembre de 2024.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias fuertes entre las 12:00 M. hasta las 4:00 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	5
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Cadeneros	2	Auxiliar de Transito	2
Maestro de Obra	1	Personal de Oficios Varios	5
Oficial de Obra	2	Almacenista	2

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Caterpillar	CP - 433B	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Inactivo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas			Activas	2
Mixer	Misc		Activo	1

Continua fundida en concreto entre las abscisas Kz+874 a Kz+925 costado derecho.
Continua suministro, colocacion y compactacion de Subbase granular Tipo C desde la abscisa Kz+650 a K3+030 verificado y liberado por Topografia de Interventoria y. de la K3+080 a K3+160 Tramo contaminado en Subbase.

Res. Residente. Res. Obra

Miercoles 27 de Noviembre de 2024.
Estado del Tiempo: Seco - nublado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	5
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Cadeneros	2	Auxiliar de Transito	2
Maestro de Obra	1	Personal de Oficios Varios	5
Oficial de Obra	2	Almacenista	2

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Caterpillar	CP - 433B	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas			Activo	2
Mixer	OYAC		Activo	1

Continua fundido en concreto Rigido entre las abscisas Kz+925 a Kz+981 y desde las abscisas Kz+990 a K3+02 costado derecho

Escaneado con CamScanner

Continua suministro y acopio de material seleccionado y Bolos de anclaje en el punto ubicado en el K3+150 Para Nº 1. Fondo Bordillos entre el K2+667 a K2+685.

Jueves 28 de noviembre de 2024
Estado del tiempo: Nubes moderadas entre las 12:30 m a 1:30 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	5
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Cadeneros	2	Auxiliar de Transito	2
Maestro de Obra	1	Personal de Oficios Varios	5
Oficial de Obra	2	Almacenista	2

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Funct	1
Vibrocompactador	Caterpillar	CP - 433B	Funct	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Repar.	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas			Activo	1
MIXER	MAC		Activo	1

Se Realizo Construcción de Bordillos entre las abscisas K2+685 a K2+718.
Se Realizo Colocación de Bordillos para fundir en Concreto Rigido desde la abscisa K3+078 a K3+150.

Viernes 29 de noviembre de 2024
Estado del Tiempo: Seco - Soleado en la mañana Nubes moderadas entre las 2:00 pm a 1:00 pm

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Cadeneros	2	Auxiliar de Transito	2
Maestro de Obra	1	Personal de Oficios Varios	5
Oficial de Obra	2	Almacenista	2

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Caterpillar	CP - 433B	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas			Activo	2
	MAC -		Activo	1

Escaneado con CamScanner

Se. Fundan 33 metros Cúbicos de bordillo entre las Abscisas K2+718 a K2+751
Se Realiza Suministro e Instalación de concreto Rígido entre las abscisas K3+078 a K3+120 costado derecho. Se Instala. y Compacta Material de Subbase entre las abscisas K3+160 a K3+230.

Ing. Auxiliar. Ing. Obra

Sabado 30 de Noviembre de 2024.
Estado del Tiempo: Seco - Soleado.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	—
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Cadeneros	2	Auxiliar de Transito	2
Maestro de Obra	1	Personal de Oficios Varios	5
Oficial de Obra	2	Almacenista	2

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Caterpillar	CP - 433B	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Reparación	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Inactivo	1
Volquetas			Activos	2
Motoniveladora	Case		Activo	1

Se Realiza Suministro e Instalación de Concreto rígido entre las abscisas K3+120 a K3+174 costado derecho. Contiene Suministro y Acopio de material Seleccionado y Subbase Granular en el punto ubicado en el Tramo N°1 Abscisa K3+150.

Ing. Auxiliar. Ing. Obra

Domingo 01 de Diciembre de 2024.
Estado del Tiempo: Seco - Soleado
No se presentan Actividades en Obra

Ing. Auxiliar. Ing. Obra

Escaneado con CamScanner

8.4.4. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra
Continuan con los llenos de compactado de la subbase de los andenes en los siguientes Tramos de vía
Km640 - Km645 carril Izquierdo
Km760 - Km840 carril derecho e Izquierdo

Residente de interventoria — Residente obra

Viernes 01 de noviembre de 2024
Clima: Lluvias durante el día.
Personal del contratista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente, cadenero y conductor.
Maquinarias en obra: Inactivo: minicargador Bot Cat.
Actividad en obra:
* No se realizaron actividades en obra debido a la fuerte ola invernal por la que atraviesa la región la cual dejó incomunicada la única vía de acceso a la obra.

Residente de interventoría. — Residente de obra.

Sábado 02 de noviembre de 2024
clima: lluvias durante el día.
Personal del contratista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente, cadenero y conductor.
Maquinarias en obra: Inactivo: minicargador Bot Cat.
Actividad en obra:
* No realizaron actividades en obra debido a la fuerte ola invernal por la que atraviesa la región la cual dejó incomunicada la única vía de acceso a la obra.

Residente de interventoría. — Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

Domingo 03 y lunes 04 de noviembre de 2024
* No se realizaron actividades en obra por ser días festivos.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Martes 05 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: Residente, topógrafo, 1 cadenero, 1 maestro, 6 ayudantes y 1 operador
Personal de interventoría: Residente, cadenero y conductor.
Maquinaria en obra: Inactivo: minicargador bot cat.
Actividad en obra:
* Se realizan actividades en obra; instalación de rieles metálicos para fundir bordillos del carril derecho izquierdo K0+095 al K0+130 de la calle 9,35 ml instalados.

Residente de interventoría Residente de obra.

Miércoles 06 de noviembre de 2024
Clima: nublado
Personal del contratista: Residente, topógrafo, 1 cadenero, 1 maestro, 6 ayudantes y 1 operador.
Personal de interventoría: Residente, cadenero y conductor
Maquinarias en obra: Inactivo: minicargador bot cat.
Actividad en obra:
* Fundida de bordillos del carril derecho izquierdo K0+095 al K0+130 de la calle 9,35 ml fundido.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

Jueves 07 de noviembre de 2024
Clima: nublado
Personal del contratista: Residente, topógrafo, 1 cadenero, 1 maestro, 6 ayudantes y 1 operador.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo, cadenero y conductor.
Maquinaria en obra. Inactivo: minicargador Bot cat.
Actividades en obra:
* Fundida de bordillos del carril derecho izquierdo K0+095 al K0+130 de la calle 9,35 mL.
* Llenos con subbases para los andenes en el carril derecho e izquierdo K0+750 al K0+800.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Viernes 08 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: Residente, Topografo, 1 cadenero 1 oficial y 6 Ayudantes y 1 operador
Personal de interventoría: Residente.
Maquinarias en obra: inactiva: minicargador case
Actividades en obra:
* Demolicion del anden existente y conformacion de este Tramo de anden K0+750 - K0+800 carril Izquierdo.

Residente de interventoria Residente de obra

Sabado 09 de noviembre de 2024
Clima: nublado
Personal del contratista: Residente, Topografo, cadenero 1 oficial y 6 Ayudantes
Personal de interventoria: Residente
Maquinarias en obra: inactivo: Bot cat

Escaneado con CamScanner

Actividades en obra:
* Demolicion de andenes existentes y conformacion, compactacion de subbase para la construccion de una nueva banca para anden.

Residente de interventoria — Residente de obra

Domingo 10 y lunes 11 de noviembre de 2024 no se realizaron actividades en obra por ser dias festivos.

Residente de interventoria — Residente de obra

Martes 12 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: Residente, Topograto, cadenero, 1 oficial y 6 Ayudantes
Personal de interventoria: Residente
maquinarias en obra: Inactivo: minicargador case
Actividades en obra:
Demolicion de andenes existentes y conformacio, compactado de subbase para la construccion de unos nuevos andenes en el Km0+005 - Km0+230 carril derecho e izquierdo.

Residente de interventoria — Residente de obra

Miercoles 13 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal de interventoria: Residente
Personal del contratista: Residente, almacenista, Topogra fos, 1 oficial y 6 ayudantes
Actividades en obra:

Escaneado con CamScanner

* liberado por densidades los Tramos de vía para andenes KO+750 al KO+800 carril derecho e izquierdo, y calle y KO+085 al KO+730 carril derecho e Izquierdo, las cuales cumplieron con los parametros de diseños.
* fundida del Tramo de anden del KO+750 al KO+800 carril Izquierdo.

Residente de interventoria — Residente de obra

Jueves 14 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal de interventoría: Residente.
Personal del contratista: Residente, almacenista, topógrafo, 1 opcial y 6 ayudantes.
Actividades en obra:
* Fundida de andenes del KO+805 – KO+840.
* Preparación de andes, instalación de subbase y compactado al tramo de vía del KO+085 - KO+180. carril derecho e izquierdo

Residente de interventoría. — Residente de obra.

Viernes 15 de noviembre de 2024
Clima: Lluvias durante el día.
Personal del contratista: Residente, almacenista, seso, topógrafo, 1 cadenero, 1 opcial y 6 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, cadenero y conductor.
Maquinarias en obra. Inactivo: minicargador Bobcat.
Actividad en obra:
1. Fundida de andenes en el tramo de vía KO+085 al KO+130.

Residente de interventoría — Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

Sabado 16 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: Residente, Topoyrafo, cadenero y oficial, 6 Ayudantes
Personal de interventoria: Residente y conductor
Mayvinarias en obra: minicargador case Rs 200
Actividades en obra:
conformacion, compactado, de la boca calle del Tramo de via en el Km 600 carril derecho

Residente de interventoria Residente de obra

Domingo 17 de noviembre de 2024
no se realizaron actividades en obra por ser dia festivo

Residente de interventoria Residente obra

lunes 18 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: Residente, Topoyrafo, cadenero, Almacenista, siso, oficial y 6 Ayudantes
Personal del interventoria: Residente y conductor
Mayvinarias en obra: minicargador case Rs 200
Actividades en obra:
instalacion y compactado de la subbase en la boca calle del Tramo de via en el Km 600 del carril y derecho.

Residente de interventoria Residente de obra

Escaneado con CamScanner

Martes 19 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: Residente, Topografo, cadenero
Almacenista, 1 oficial y 6 Ayudantes
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: minicargador case Rs200
Actividades en obra:
* instalacion de las parrillas de acero y fundida de la boca calle ubicada en el Tramo de via del carril Izquierdo Km600

Residente de interventoria Residente de obra

Miercoles 20 de noviembre de 2024
clima: seco - lluvia en la Tarde 2:30 p.m a 3:55 p.m
Personal del contratista: Residente, Topografo, cadenero
Almacenista, 1 oficial y 6 Ayudantes
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: minicargador case Rs200
Actividades en obra
fundieron andenen en la calle 9 en el Tramo de via del carril derecho Km0+85 - Km7+30
suspendieron actividades debido a las fuertes lluvias presentadas en horas de la Tarde las cual dejaron como consecuencia el agregado grueso de los andenes fundido en el Tramo de via Km7+20 - Km7+70 a la vista.

Residente de interventoria Residente de obra

Escaneado con CamScanner

Jueves 21 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: Residente, topografo, cadenero, Almacenista, siso, 1 oficial, 6 Ayudante y un operador.
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: minicargador case Rs-200
Actividades en obra:
fundida en concreto rigido, radios de giros de las boca calles ubicadadas en el Km600 carril Derecho e Izquierdo

Residente de interventoria Residente de obra

viernes 22 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran Trabajando.

Residente de interventoria Residente de obra

sabado 23 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desconoce el motivo de no estar en ejecución

Escaneado con CamScanner

Residente de interventoria Residente de obra

Domingo 24 de noviembre de 2024
no se realizaron actividades en obra por ser dia festivo.

Residente de interventoria Residente de obra

lunes 25 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: Residente, y Almacenista, y oficial
y Ayudantes
Personal de interventoria: Residente
Maquinarias en obra: Activo: minicargador case Rs200
Actividades en obra:
* no se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo de caja para la compra de materiales (sub-base)
* Recolecion de los ricles y acopiarlos en la bodega

Residente de interventoria Residente de obra

Martes 26 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: Residente, y Almacenista y
1 Ayudantes
Personal de interventoria: Residente
Maquinarias en obra: Activa: minicargador Case Rs200
Actividades en obra:
* no se realizaron actividades en obra, se desconocen los motivos
* Reparacion de una pared afectada debido a los

Escaneado con CamScanner

Trabajos que se Ejecutaron en obra.

Residente de interventoria Residente de obra

Miercoles 27 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: inactivo: minicargador case Rs200
Actividades en obra
* no se realizaron actividades en obra, se desconocen la razones de no ejecucion

Residente de interventoria Residente obra

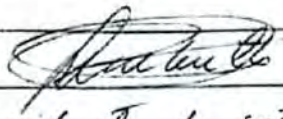
Jueves 28 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: inactiva: minicargador case Rs-200
Actividades en obra
* no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones de su no ejecucion

Residente de interventoria Residente de obra

Viernes 29 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente
Maquinarias en obra: ninguno
Actividades en obra:
* no se realizaron actividades en obra, se desconocen las

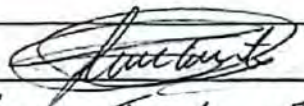
Escaneado con CamScanner

razones de su no Ejecucion.



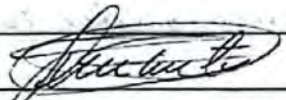
Residente de interventoria Residente de obra

Sabado 30 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentra en Ejecucion



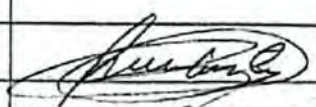
Residente de interventoria Residente obra

Domingo 01 de Diciembre
no se realizaron actividades en obra, por ser dia festivo.



Residente de interventoria Residente de obra

Lunes 02 de Diciembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones de su no Ejecucion



Residente de interventoria Residente de obra

Escaneado con CamScanner

8.4.5. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

miercoles 30 de octubre de 2024
clima: lluvias 4:05 p:m a 5:00 p:m
Personal del contratista: Residente, Topografo, cadenero,
Personal de interventoria: Residente
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
- se realizo Toma de medidas del espedon.

Residente interventoria — Residente obra

jueves 31 de octubre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente
Maquinarias en obra: ninguno
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, el contratista prioriso para Terminar el proyecto 0006 y Traslado el personal hasta donde se Ejecuta esa obra.

Residente interventoria — Residente obra

Viernes 01 de noviembre de 2024
Clima: Lluvias durante el dia.
Personal del contratista: ninguno.
Personal di interventoría: Residente, cadenero y conductor
Maquinaria en obra: Inactivo; minicargador bot-cat.
Actividad en obra.
- No se realizaron actividades en obra debido a la fuerte ola invernal por la que atraviesa la región la cual dejo incomunicada la única vía de acceso a la obra.

Residente de interventoría — Residente de obra

Escaneado con CamScanner

Sábado 02 de noviembre de 2024
clima: lluvias durante el día.
Personal del contratista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente, cadenero y conductor.
Maquinarias en obra: Dractino: minicargador Bot cat.
Actividad en obra:
* No se realizaron actividades en obra debido a la fuerte ola invernal por la que atraviesa la región la cual dejó incomunicada la única vía de acceso a la obra.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Domingo 03 y lunes 04 de noviembre de 2024
*No se realizaron actividad en obra por ser días festivos.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Martes 05 de noviembre de 2024
clima: nublado.
Personal del contratista: Residente, topógrafo, 1 cadenero, 1 maestro, 6 ayudantes y 1 operador.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo, cadenero y conductor.
Maquinarias en obra: Dractino: minicargador Bot cat.
Actividades en obra:
* Instalación de rieles metálicos para fundir bordillos del carril izquierdo K0+180 al K0+230, 50 ml instalado

Residente de Interventoría. Residente de obra

Miércoles 06 de noviembre de 2024
Clima: Nublado.
Personal del contratista: Residente, topógrafo, 1 cadenero, 1 maestro, 6 ayudantes y 1 operador.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo, cadenero y conductor.
Maquinarias en obra: Inactivo: Minicargador Bot cat.
Actividades en obra:
* Fundida de bordillos del carril izquierdo K0+180 al K0+230, 50 ml instalado.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Lunes 07 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: Residente, topógrafo, 1 cadenero, 1 maestro, 6 ayudantes y 1 operador.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo, cadenero y conductor.
Maquinarias en obras: Inactivo: Minicargador Bot cat.
Actividades en obra.
* Fundida de bordillos del carril izquierdo K0+180 al K0+100, 80 ml instalado.

Residente de interventoría. Residente de obra

Viernes 08 de noviembre de 2024
Clima: nublado
Personal del contratista: Residente, Topografo, cadenero 1 maestro, 6 ayudante y 1 operador
Personal de interventoría: Residente
Maquinarias en obra: minicargador = inactivo
Actividades en obra:
* instalacion de rieles metalicos y fundida de

Escaneado con CamScanner

de Bordillos en el carril izquierdo Km0+020 al Km0+180, se aclara que en las secciones donde se encuentran placas fisuradas no se encuentran Tramos de bordillos fundidos.

Residente de interventoria — Residente de obra

Sabado 09 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: Residente, Topografo, cadenero, 1 oficial y 1 Ayudantes
personal de interventoria: Residente
Maquinarias en obra: inactivo: minicargador
Actividades en obra:
instalación y fundida de bordillos en el carril derecho del Tramo de via del Km0+020 al Km0+180, se aclara que en las secciones donde se encuentran las placas fisuradas a reparar, no se encuentran Tramo de bordillos fundidos.

Residente de interventoria — Residente de obra

Domingo 10 y lunes 11 de noviembre 2024
no se realizaron actividades en obra, por ser dias festivos.

Residente de interventoria — Residente obra

Martes 12 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: Residente, Topografo, cadenero, 1 oficial y 1 Ayudantes.
Personal de interventoria: Residente.

Escaneado con CamScanner

Maquinarias en obra: inactiva: minicargador case
Actividades en obra:
instalacion de rieles metalicos y fundida de bordillo del Km 750 al Km 230, se aclara que en este tramo de via quedaron sin fundir bordillos en las placas fisuradas que estan proximas a reparar.

Residente de interventoria — Residente de obra

Miercoles 13 de noviembre de 2024
clima: soleado.
Personal del contratista: ninguno
Personal del interventoria: Residente
maquinarias en obra: inactiva: minicargadors case
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desconocen los motivos.

Residente de interventoria — Residente de obra

Lunes 14 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contractista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente.
Maquinarias en obra: Inactiva: Minicargadas Case.
Actividades en obra.
No se realizaron actividades en obra, se desconocen los motivos.

Residente de Interventoría. — Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

Viernes 15 de noviembre de 2024.
Clima: nublado.
Personal del contratista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente, topógrapo, cadenero y conductor.
Maquinarias en obra: Inactivo: minicargador Bot-cat.
Actividades en obra:
1. No se realizaron actividades en obra, aun teniendo por ejecutar como lo es la reparación de las losas fisuradas, se le sugiere al contratista dar continuidad a esa actividad

Residente de obra. Residente de interventoría

Sábado 16 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente, topógrapo y conductor.
Maquinaria en obra: Minicargador CASE 2S200
Actividades en obra:
Conformación de las bocas calles ubicadas en el tramo de vía de K0+000 del costado derecho e izquierdo.

Residente de interventoría Residente de obra.

Domingo 17 de noviembre de 2024
Clima: nublado.

Residente de interventoria Residente obra

Escaneado con CamScanner

Lunes 18 de noviembre de 2024
Clima: Nublado.
Personal del contratista: Residente, topógrafo, cadenero, 1 oficial y 6 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: Minicargador CASE RS200.
Actividades en obra:
Instalación y compactado de subbase de las bocas calles ubicadas en el tramo de vía de K0+600 del carril derecho e izquierdo.

Residente de obra. Residente de interventoría.

Martes 19 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: Residente, topógrafo, cadenero, 1 oficial y 6 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: minicargador CASE RS 200.
Actividad en obra:
Fundida en concreto rígido de las bocas calles ubicadas en el tramo de vía de K0+600 del carril derecho e izquierdo.

Residente de obra. Residente de interventoría.

Miércoles 20 de noviembre de 2024
Clima: Lluvias en horas de la tarde 2:30 p.m. a 3:55 p.m.
Personal del contratista: Residente, topógrafo, cadenero, 1 oficial y 6 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.

Escaneado con CamScanner

Maquinarias en obra: 0 minicargador CASE RS200.
Actividades en obra:
Fundida : concreto rígido de cunetas en la calle 9, en el tramo de vía de K0+085 al K0+132 del carril derecho, suspendieron actividades debido a las fuertes lluvias presentadas en horas de la tarde, las cuales dejaron afectaciones en las cunetas fundidas, el material fino que retorna-do por la escorrentía de las aguas lluvias las cuales dejan a la vista el agregado grueso de la cuneta que había sido fundida.

Residente de obra. Residente de interventoría

Jueves 21 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: Residente, topógrafo, cadenero, 1 oficial y 6 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: minicargador CASE RS200.
Actividad en obra:
No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran ejecutando ninguna actividad contractual.

Residente de obra. Residente de interventoría.

Viernes 22 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: Residente, topógrafo, cadenero, 1 oficial y 6 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.

Escaneado con CamScanner

Maquinarias en obra: minicargador CASE R3200.
Actividades en obra:
Conformación, instalación de subbase y compactado de la boca calle en el tramo de vía K0+300.

Residente de obra. Residente de interventoría.

Sábado 23 de noviembre de 2024
Clima: Soleado.
Personal del contratista: Residente, topógrafo, cadenero, 1 oficial y 6 oficiales.
Personal de interventoría: Residente y conductor.
Maquinarias en obra: minicargador CASE RS200.
Actividades en obra:
Conformación, instalación de subbase compactada al 95% y fundida la boca calle al tramo de vía K0+300 carril derecho, esta fue reforzada con acero de 1/2.

Residente de obra. Residente de interventoría.

Domingo 24 de noviembre de 2024
No se realizaron actividades por ser día festivo.

Residente de obra. Residente de interventoría.

Lunes 25 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: Residente, Topografo, Cadenero, 1 oficial, 4 Ayudantes
Personal de interventoria: Residente
Maquinarias en obra: Activo: minicargador Case Rs200
Actividades en obra:
el contratista no ejecutó actividades contractuales

Escaneado con CamScanner

en obra, se desconocen los motivos de su no ejecuci
n, Realizaron labores de limpieza de los rieles
metalicos.

Residente de interventoria Residente de obra

Martes 26 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: Residente, Topografo, cadenero
y 4 Ayudantes
Personal de interventoria: Residente
Maquinarias en obra: Activa: minicargador case Rs 200
Actividades en obra:
* no se realizaron actividades contractuales en obra, se
desconocen los motivos de su no ejecucion
* adelantaron actividades de limpieza de los rieles y
acopio de estos en el campamento.

Residente de interventoria Residente de obra

Miercoles 27 noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: Residente, Topografo, cadenero,
y 4 Ayudante
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: inactivo: minicargador case Rs20
* no se realizaron actividades en obra, se desconocen
las razones del porque no su ejecucion
* El personal en obra, se dedico a la reparacion de
un muro que afectaron las maquinas cuando estaban
Trabajando en la calle 4

Residente de interventoria Residente de obra

Escaneado con CamScanner

Jueves 28 de noviembre de 2024
clima: nublado.
Personal del contratista: Residente, topógrafo, cadenero y 4 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente y conductor.
Maquinarias en obra. Inactivo: minicargador Case Rs200.
Actividades en obra:
. No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porqué no se ejecutaron.
. El personal en obra solo continuó con la separación de un muro que apretaron las máquinas cuando estaban trabajando en la calle 4.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Viernes 29 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: Residente, Topografo, cadenero y 4 ayudante: no se presentaron a trabajar
Personal interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones.

Residente de interventoria Residente de obra

Sabado 30 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente
maquinarias en obra: ninguno
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desconocen

Escaneado con CamScanner

los motivos de su no ejecucion

Residente de interventoria Residente de obra

Domingo 01 de diciembre de 2024
no se realizaron actividades en obra, por ser dias festivos.

Residente de interventoria Residente de obra

lunes 02 de diciembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desconoce en las razones del porque no se ejecutó ninguna actividad

Residente de interventoria Residente de obra

Martes 03 de diciembre de 2024
Clima: seco.
Personal del contratista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividades en obra:
No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se ejecutó ninguna actividad

Residente de interventoría. Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

8.4.6. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

SE CONTINUA SIN PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES POR PARTE DEL CONTRATISTA, POR FALTA DE MATERIAL PARA LOS ANDENES Y EQUIPOS PARA LA REPARACION DE PLACAS FISURADAS.

JUEVES 31 DE OCTUBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO:

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 am.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	1
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	—	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	FUNCIONO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	FUNCIONO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

CORTE Y DEMOLICIÓN DE CONCRETO PARA REPARACIÓN DE PLACAS FISURADAS EN LA CRA: 22, ENTRE ABS: Kof 290 — Kof 290. LADO DERECHO, ADICIONAL PARCIAL.

VIERNES 01 DE NOVIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIAS MODERADAS DE 06:00 / 07:20

SECO DE 07:30 / 18:00

NOCHE: LLUVIAS INTENSAS DE LAS 22:20 / 23:30 pm.

SECO DE LAS 23:30 / 06:00 am.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	—
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra / Interv	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	—	Personal de Oficios Varios	—

Escaneado con CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

FRENTE INACTIVO, SIN PROGRAMACIÓN DEL CONTRATISTA POR MAL-TIEMPO DEBIDO A LAS LLUVIAS PRESENTADAS EN LA NOCHE-ANTERIOR Y PARTE DE LA MAÑANA DE HOY

Insp. Interventoría

SABADO 02 DE NOVIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIAS MODERADAS DE LAS 06:00/10:30 SECO DE LAS 10:30/18:00

NOCHE: LLUVIAS MODERADAS DE LAS 22/22:30, SECO DE-LAS 22:30/06:00 AM.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	—
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	—	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

SE REALIZÓ CORTE Y DEMOLICIÓN DE PLACAS PRESENTADAS EN LA CALLE 33 PARA REPARACIÓN, ENTRE ABS: 100+070/100+100. LADO IZQUIERDO, ACTIVIDAD TERMINADA.

Insp. Interventoría

Escaneado con CamScanner

→ DOMINGO 03 DE NOVIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO : LLUVIAS MODERADAS DE 06:40 / 11:40.

SECO DE LAS 11:40 / 18:00.

NOCHE : SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 a.m.

FRENTE INACTIVO por operatividad.

Insp. Interventoría

→ LUNES 04 DE NOVIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO : LLUVIAS MODERADAS DE LAS 11:40 / 17:40

SECO DE 06:00 / 12:00 Y DE 17:00 / 18:00

NOCHE : SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00.

FRENTE INACTIVO, POR FESTIVO, SIN PROGRAMACIÓN

Insp. Interventoría

→ MARTES 05 DE NOVIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO : DIA SOLEADO DE 06:00 / 18:00 p.m.

NOCHE : SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 a.m.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	—
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	—	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

FRENTE INACTIVO, SIN PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES POR PARTE DEL CONTRATISTA, NO HAY MAQUINA / EN OBRA, APAGADO Y TAPADO.

Insp. Interventoría

Escaneado con CamScanner

MIERCOLES 06 DE NOVIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO : DIA SOLEADO DE 06:00/18:00pm.

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00/06:00 a~.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	—
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	—	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

CORTE Y DEMOLICION DE PINES FUNDIDOS PARA REPARACIONES EN LA CALLE 33, CON CRA: 22 Y 23, ENTRE MES: 1001 020/1001 1100 EXISTENTE. TERMINADO

Insp Interventoría

JUEVES 07 DE NOVIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO : LLUVIAS MODERADAS DE 07:00/07:30 SECO DE 07:30/18:00pm.

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00/06:00 a~

FRENTE INACTIVO, SIN PROGRAMACION DEL CONTRATISTA POR FALTA DE MATERIAL EN OBRA

Insp Interventoría

VIERNES 08 DE NOVIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO : PARCIALMENTE NUBLADO DE 06:00/18:00

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00/06:00 a~.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	—
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	—	Personal de Oficios Varios	—

Escaneado con CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

SIN PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES por parte del contratista, no hay material en obra.

Firmado y sellado

Insp. Interv.

Interv.

→ SABADO 09 DE NOVIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: PARCIALMENTE NUBLADO DE 06:00 / 18:00 pm

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 06:00 / 24:00. Y DE 23:30 / 06:0.

LLUVIAS MODERADAS DE LAS 24:00 / 03:30 am.

SIN PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES DE PARTE DEL CONTRATISTA, POR FALTA DE MATERIAL EN OBRA.

Insp. Interv.

Interv.

→ DOMINGO 10 DE NOVIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: PARCIALMENTE NUBLADO DE 06:00 / 18:0.

NOCHE: LLUVIAS MODERADAS DE LAS 23:00 / 05:30 am.

SIN LLUVIAS DE LAS 06:00 / 23:00 pm.

FRENTE INACTIVO, SIN PROGRAMACION POR DOMINGO.

INSP. Interv.

Interv.

→ LUNES 11 DE NOVIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00 / 18:00

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 am.

FRENTE INACTIVO. SIN PROGRAMACION POR FESTIVO.

Insp. Interv.

Interv.

→ MARTES 12 DE NOVIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00 / 18:00

Escaneado con CamScanner

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 a.m.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	—
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	—	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

FRENTE DE OBRA CONTINUA INACTIVO POR PARTE DEL CONTRATISTA, NO HAY MATERIAL EN OBRA,

Insp. interventoría

D MIERCOLES 13 DE NOVIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00 / 18:00 p.m.

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 a.m.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	—
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	—	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

CON LA TOPOGRAFIA DEL CONTRATISTA SE REALIZO REPLANTEO. EN LOS BOX CULVERT DE LA CM: 14.100 + 085, Y CM: 14.100 + 357, EN HORAS DE LA TARDE ESTAN MATERIAL DE TRITURADO PARA LA FUNDIDA DE LOS PISOS EN PLACAS DE CONCRETO,

Escaneado con CamScanner

Insp. Residente | Ing. Interventor | Ing. Residente

→ JUEVES 14 DE NOVIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00 / 18:00

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 AM.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	—
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra / Interv	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	—	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

SE REALIZO PERFORACIONES PARA ANCLAJE DE ACERO. Y VACIADO DE FISURAS EN PLACA DE CONCRETO, EMPLEANDO 1:1 1COL-360 / 1COL-450. CONCRETO PREPARADO EN SITIO. SE UTILIZARON 20 SACOS DE CEMENTO. V= 2.m³.

Insp. Residente | Ing. Interventor | Ing. Residente

→ VIERNES 15 DE NOVIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00 / 18:00 pm.

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 AM.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	—
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	—	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

Escaneado con CamScanner

CONFORMACION Y VACIADO DE ANDEN PEATONAL EN LA CALLE 41A ENTRE ABS: K0+000 / K0+048 LADO DERECHO ESPESOR 0, ENCOFRADO Y VACIADO RADIO 6MTS DE ANDEN EN LA CRA: 12, CON CALLE 41A. LADO DERECHO, K0+005 / K0+009.
PERFORACION Y ANCLAJE DE ACERO PARA REPARAR FISURAS EN LOSAS DE CONCRETO, EN LA CRA: 12, ENTRE ABS: K0+150 / K0+225 LADO DERECHO,

Insp. Interventoría

→ SABADO 16 DE NOVIEMBRE 2024
ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00 / 18:00 pm.
NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 am.
SE CONTINUA CON PERFORACION Y ANCLAJE DE ACERO PARA REPARACION DE FISURAS EN LOSAS DE CONCRETO DE LA CRA: 12, ENTRE ABS: K0+150 / K0+225 LADO DERECHO.
ENCOFRADO Y VACIADO MURO 6MTS DE ANDEN EN LA CRA: 12, CON CALLE 40. ABS: K0+110 / K0+115. LADO DERECHO ESPESOR 0, ACTIVIDAD PARCIAL.

Insp. Interventoría

→ DOMINGO 17 DE NOVIEMBRE 2024
ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00 / 18:00 pm.
NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 am.
FRENTE EJECUTADO SIN PROGRAMACION DE ACTIVIDADES POR FESTIVO.

Insp. Interventoría

→ LUNES 18 DE NOVIEMBRE 2024
ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00 / 18:00
NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 am.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	—
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	—	Personal de Oficios Varios	—

Escaneado con CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

VACIADO RADIO GIROS DE ANDEN PEATONAL EN LA CRA 23. CON CALLE 40. ABS: K24+720 / K24+745. LADOS IZQUIERDO Y DERECHO. ENCOFRADO Y VACIADO RADIO GIRO EN LA CRA 23. CON CALLE - 32. LADO DERECHO EXPUESTO. K24+765.

SE INICIA CONFORMACION Y COMPACTACION DE SUBBASE PARA ANDEN PEATONAL EN LA CRA 14 K24+652 / K24+680.

Insp Interventoría — R. Interventoría

MARTES 29 DE NOVIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00 — 18:00 PM — — —

NOCHE: LLUVIAS MODERADAS DE 18/20:00 SGO DE 22:00 / 06:00

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	—
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	—	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

ENCOFRADO Y VACIADO BORDILLO EN LA CRA 14, ENTRE - ABS: K24+652 / K24+680 LADO DERECHO.

SE CONTINUA CON ENCOFRADO DE BORDILLO CRA 14 K24+640 / K24+600 LADO IZQUIERDO.

Insp Interventoría — R. Interventoría

Escaneado con CamScanner

MIERCOLES 20 DE NOVIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIAS INTENSAS DE LAS 12:30 / 13:30 pm.
SECO DE 13:30 / 18:00

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 a.m.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	—
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra / Interv	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	—	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	FUNCIONO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	FUNCIONO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

ENDOFRADO Y VACIADO DE BORDILLO EN LA CRA 14 ENTRE LAS: K2+640 / K2+460, LADO IZQUIERDO, ACTIVIDAD PARCIAL 2

Insp Interventoría — R/Interventoría — R/O

JUEVES 21 DE NOVIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00 / 18:00

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 a.m.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	—
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	—	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	FUNCIONO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	FUNCIONO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

Escaneado con CamScanner

ENCOFRADO Y VACIADO PAM BORDILLO EN LA CRA: 14, ENTRE 135: LADO DERECHO, K2+530 / K2+420. LADO IZQUIERDO, K2+460 / K2+420, TERMINADOS, REPARACION DE FISURAS CONTINUAN FUNCIONES POR - FALTA DE CEMENTO ESTRUCTURAL.

Insp. Interventoría R. Interventoría

→ VIERNES 22 DE NOVIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: PARCIALMENTE NUBLADO DE 06:00/18:00 NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 AM.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	—
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	—	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

ENCOFRADO Y VACIADO DE ANDÉN PEATONAL EN LA CRA: 14, LADO DERECHO K2+460 / K2+370.
LADO IZQUIERDO, K2+682 / K2+633.
SE CONTINUA CON LA CONFORMACION DE MATERIAL PARA - ANDEN DESDE LA CRA: 14
DEL K2+633 / K2+360 LADO DERECHO.
LADO IZQUIERDO K2+570 / K2+630. ACTIVIDAD PARCIAL

→ (SABADO 23 DE NOVIEMBRE DE 2024)

ESTADO DEL TIEMPO:

Insp. Interventoría R. Interventoría

→ SABADO 23 DE NOVIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: PARCIALMENTE NUBLADO DE 06:00 / 24:00pm. LLUVIAS INTENSAS DE LAS 14:00 / 15:15 PM. SECO DE LAS 15:15 / 18:00

Escaneado con CamScanner

NOCHE: SIN LLUVIA DE LAS 18:00 / 06:00

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	1
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	—	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

VACIADO DE ANDEN PEATONAL EN LA CALLE, ENTRE ABS: K24 622 / K24 570 LADO DERECHO, ACTIVIDAD SUSPENDIDA POR LLUVIAS,

Resp Interventoría | R. Interventoría | R. Obra

- DOMINGO 24 DE NOVIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO DE 06:00 / 16:00 pm.
LLUVIAS INTENSAS DE LAS 16:00 / 17:00 pm.
NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 Am.
FRENTE DE TRABAJO INACTIVO POR LLUVIAS

Resp - Interventoría | R. Interventoría | R. Obra

- LUNES 25 DE NOVIEMBRE 2024.

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00 / 18:00 pm
NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 Am.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	1
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

Escaneado con CamScanner

ENCOFRADO Y VACIADO DE BORDILLO EN LA CRA: 14, ENTRE - ABS: K2+328 / K2+180 LADO DERECHO. ACTIVIDAD PARCIAL.

Resp Interventoría R Interventoría R Obra

MARTES 26 DE NOVIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO DE 06:00/12:00, LLUVIAS - INTENSAS DE LAS 12:30/14:30pm, SECO DE 14:30/18:00pm. NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00/06:00 Am.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	1
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	—	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Inactivo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

VACIADO DE BORDILLO EN LA CRA 14, ENTRE ABS: K2+180 - K2+172 LADO DERECHO.

SE CONTINUA ENCOFRADO PARA BORDILLO CRA: 14 K2+328 / K2+210. LADO IZQUIERDO.

CONFORMACION Y COMPACTACION DE MATERIAL PARA - MURO PEATONAL EN LA CRA: 14. K2+570 / K2+520. LADO DERECHO.

ACTIVIDADES SUSPENDIDAS POR LLUVIAS INTENSAS.

Resp Interventoría R Interventoría R Obra

MIERCOLES 27 DE NOVIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00/15:06 PM. LLUVIAS MODERADAS DE LAS 15:00/16:50 SECO DE 16/18:00 NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 Am.

Escaneado con CamScanner

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	1
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	—	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

VACIADO DE BORDILLO PARA ANDEN EN LA CRA: 14, ENTRE ABS: K2+328 / K2+200 LADO IZQUIERDO.

VACIADO DE ANDEN PEATONAL EN LA CRA: 14, ENTRE ABS: K2+570 / K2+500. LADO DERECHO.

VACIADO DE CONCRETO PARA REPARACION DE FISURAS EN LOSAS DE CORREDERO DE LA CALLE 33, ABS: K0+070 / K0+000 LADO DERECHO.

Inp Interventoría Residente Obra

JUEVES 28 DE NOVIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE LAS 06:00 / 18:00 p.m.

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 a.m.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	1
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	—	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

Escaneado con CamScanner

VACIADO DE CONCRETO REPARACIÓN DE FISURAS EN LOSAS DE PAVIMENTO EN LA CAL: 22. ENTRE ABS: K0+080 / K0+700 LADO DERECHO, ACTIVIDAD PARCIAL.
CONFORMACIÓN Y VACIADO DE ANDEN PEATONAL EN LA CAL: 14, ENTRE ABS: K24+500 / K24+460. LADO DERECHO,

Insp Interventoría R Interventoría R Lab

VIERNES 29 DE NOVIEMBRE 2024
ESTADO DEL TIEMPO: DÍA SOLEADO DE 06:00 / 13:15 pm
HUBO LLUVIAS MODERADAS DE LAS 13:15 / 14:00 pm. SECO DE LAS 14:00 / 18:00 pm.
NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 am.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	1
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra / Interv	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	—	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

VACIADO DE CONCRETO EN LOSAS FISURADAS EN LA CAL: 22. ENTRE ABS: K0+150 / K0+170. LADO DERECHO, TEMPORADAS CONFORMACIÓN Y VACIADO DE ANDEN PEATONAL EN LA CAL: 14, ENTRE ABS: K24+460 / K24+420 LADO DERECHO.

Insp Interventoría R Interventoría R Lab

SABADO 30 DE NOVIEMBRE 2024
ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00 / 18:00 pm
NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 am

Escaneado con CamScanner

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	1
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	—	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

CONFORMACION Y UTILIZO DE ASFEO PEATONAL EN LA CRA 14 ENTRE ABS: K24+420 / K24+510 LADO IZQUIERDO.

CORTE Y DEMOLICION DE LOSAS FISURADAS EN LA CRA 14. ENTRE ABS: K24+310 / K24+220. LADO IZQUIERDO, ACTIVIDAD EN PROCESO.

Insp Interventoría — R Interventoría — R Obra

→ DOMINGO 01 DE DICIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: SECO DE 06:00 / 12:00 pm. LLUVIAS MODERADAS DE LAS 16:30 / 17:00 pm. SECO DE 17:00 / 18:00 NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 AM. FRENTE FUNCIONO, SIN NOVEDAD POR GOMINDEAL.

Insp Interventoría — R Interventoría — R Obra

→ LUNES 02 DE DICIEMBRE / 2024

ESTADO DEL TIEMPO: SECO DE 06:00 / 13:30 pm. LLUVIAS MODERADAS DE LAS 13:30 / 15:20 pm SECO DE LAS 15:20 / 18:00 NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 AM. SE CONTINUA Y SE TERMINA DEMOLICION PARA FUNDIR EN LA CRA 14. ABS: K24+300. LADO IZQUIERDO. SE INICIA EXCAVACION MANUAL DE CAMARA TRAPEZOIDAL EN LA CRA 14A, ENTRE ABS: K24+360 / K24+420 LADO IZQUIERDO. ACTIVIDADES PARADAS.

Insp Interventoría — R Interventoría — R Obra

Escaneado con CamScanner

8.4.7. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
Trazado y replanteo de niveles del carril derecho del Ko+060 al Ko+760

Residente de interventoria — Residente de obra

Jueves 31 de octubre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: Residente, Topografo, cadenero y 3 ayudantes
personal de interventoria: Residente, Topografo, cadenero y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
- Revicion de niveles por parte de nuestra interventoria
- instalacion de rieles metalicos como formaletas para fundir el Tramo de via de placa Huella del carril Derecho.

Residente de interventoria — Residente obra

Viernes 01 de noviembre de 2024
Clima: Lluvias de 2:00 pm. a 7:30 pm.
Personal del contratistas: Residente, 1 oficial y 5 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, cadenero y conductor.
Maquinarias en obra: ninguno.
Actividades en obra:
1. Fundida de placas huellas en el carril derecho Ko+060 al Ko+100, suspendieron actividades debido a la ola invernal por la que atraviesa la región.

Residente de interventoría. — Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

Sábado 02 de noviembre de 2024
Clima: Lluvias durante el día.
Personal del contratista: Residente, 1 oficial y 5 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, cadenero y conductor.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividades en obra:
1. No realizaron actividades en obra debido a la fuerte ola invernal por la que atraviesa la región

Residente de interventoría — Residente de obra

Domingo 03 y lunes 04 de noviembre
* No se realizaron realizaron actividades por ser día festivo.

Residente de interventoría — Residente de obra

Martes 05 de noviembre de 2024
Clima: Lluvias durante el día
Personal del contratista: Residente, 1 oficial y 5 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, cadenero y conductor.
Maquina en obra: ninguna.
Actividad en obra.
1. No realizaron actividades en obra debido a las fuertes ola invernal por la que atraviesa la región.

Residente de interventoría — Residente de obra

Escaneado con CamScanner

Día: Jueves 06 de noviembre de 2024
Clima: Lluvias durante el día.
Personal del contratista: Residente, 1 opicial y 5 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, cadenero y conductor.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividades en obra:
1. Fundida de placas huellas en el carril derecho K0+100 al K0+120, 6 placas reforzadas.

Residente de interventoria. Residente de obra.

Lunes 07 de noviembre de 2024
Clima: Lluviado.
Personal del contratista: Residente, 1 opicial y 5 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, cadenero y conductor.
Maquinarias en obra: ninguno.
Actividad en obra:
1. Fundida de placas huellas en el carril derecho K0+120 al K0+160, 12 placas reforzadas.

Residente de interventoria. Residente de obra.

viernes 08 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, por parte del contratista este manifiesta estar sin Triturado

Residente de interventoria Residente obra

Escaneado con CamScanner

Sabado 09 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin Triturado en obra, ya que las canteras se encuentran cerradas debido a las fiestas del 11 de noviembre.

Residente de interventoria — Residente de obra

Domingo 10 y lunes 11 de noviembre de 2024
no se realizaron actividades en obra por ser dias festivos.

Residente de interventoria — Residente obra

Martes 12 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra
* se evidencia que llego a la obra, material Triturado pero no se encuentran Ejecutando actividades en obra, se desconoce con los motivos del porque no se encuentran laborando.

Residente de interventoria — Residente obra

Escaneado con CamScanner

Miercoles 13 de noviembre de 2024
clima: nublado.
Personal del contratista: Residente, 1 opicial y 5 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente y conductor.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividades en obra:
* Demolida de placas ciclópeas carril derecho K0+020 - K0+160.
* Figurado y amarre de acero para cunetas.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Jueves 14 de noviembre de 2024
clima: nublado.
Personal del contratista: Residente, 1 opicial y 5 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente y conductor.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividades en obra:
* Demolida de cunetas carril derecho K0+020 - K0+085.
* Se contó con la visita en obra del personal de interventoría e civiles.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Viernes 15 de noviembre de 2024
clima: nublado.
Personal del contratista: 1 opcial y 6 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, cadenero y conductor.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividades en obra:
1. Demolida de cunetas en el carril derecho del tramo de vía de K0+085 al K0+160, estas actividades se están ejecutando sin supervisión del director y residente de obra

Residente de interventoría. Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

Sábado 16 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividades en obra:
No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran ejecutando ninguna actividad contractual.

Residente de interventoría — Residente de obra

Domingo 17 de noviembre de 2024
No se realizaron actividades en obra por ser día festivo.

Residente de interventoría. — Residente de obra

Lunes 18 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: 8 operadores.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: ninguno.
Actividad en obra:
Excavación y limpieza de vigas riostras carril derecho K0+000 al K0+100.

Residente de interventoría. — Residente de obra

Martes 19 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y

Escaneado con CamScanner

conductor.
Maquinarias en obra: ninguno.
Actividades en obra:
No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran ejecutando ninguna actividad contractual.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Miércoles 20 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: Residente, 1 oficial y 6 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: ninguno.
Actividades en obra:
Continúan con la fundida de cunetas en el tramo de vía del carril derecho K0+085 al K0+160.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Lunes 21 de noviembre de 2024
clima: nublado.
Personal del contratista: Residente, 1 oficial y 6 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra. ninguno.
Actividad en obra:
Fundida de vigas riostras en el tramo de vía del carril derecho K0+000 al K0+100.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

Viernes 22 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: Residente, 1 oficial y 6 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: ninguno.
Actividades en obra:
Fundida de vigas riostras en el tramo de vía del carril derecho K0+100 al K0+160

Residente de interventoría. Residente de obra.

Sábado 23 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: Residente, 1 oficial y 6 ayudantes
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividad en obra:
Fundida de bordillo carril derecho del tramo de vía del K0+060 al K0+160.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Domingo 24 de noviembre de 2024
No se realizan actividades por ser día festivo.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

Lunes 25 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desconocen los motivos del porque no se encuentran ejecutando ninguna actividad contractual.

Residente de interventoria — Residente de obra

Martes 26 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran ejecutando ninguna actividad contractual

Residente de interventoria — Residente de obra

Miércoles 27 de noviembre de 2024
Clima: Seco.
Personal del contratista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente y conductor.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividades en obra.
No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porqué no se encuentran ejecutando ninguna actividad.

Escaneado con CamScanner

Jueves 28 de noviembre de 2024
Clima: seco
Personal del contratista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente y conductor.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividades en obra:
No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porqué no encuentran ejecutando ninguna actividad.

Residente de interventoría — Residente de obra.

Viernes 29 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran ejecutando ninguna actividad.

Residente de interventoria — Residente de obra

Sabado 30 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal de interventoria: Residente
Personal del contratista: ninguno
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentra en ejecución

Residente de interventoría — Residente de obra

Escaneado con CamScanner

8.4.8. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

Viernes 01 de noviembre de 2024
Clima: Lluvias durante el día.
Personal del contratista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente, cadenero y conductor.
Maquinarias en obra: Inactivo: minicargador bat cat.
Actividad en obra:
1. No realizaron actividades en obra debido a la fuerte ola invernal por la que atraviesa la región la cual dejo incomunicada la única vía de acceso a la obra.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Sábado 02 de noviembre de 2024
Clima: Lluvias durante el día.
Personal del contratista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente, cadenero y conductor.
Maquinarias en obra: Inactivo: minicargador bat cat.
Actividad en obra:
1. No realizaron actividades en obra debido a la fuerte ola invernal por la que atraviesa la región la cual dejo incomunicada la única vía de acceso a la obra.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Domingo 03 y lunes 04 de noviembre de 2024
No se realizaron actividades en obra por ser días festivos.

Residente de interventoría Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

Jueves 05 de noviembre de 2024
Clima: Nublado.
Personal del contratista: Residente, topógrafo, 1 cadenero, 1 maestro, 6 ayudantes y 1 operador.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo, cadenero y conductor.
Maquinarias en obra: Inactivo: minicargador bot cat.
Actividades en obra:
1. Instalación de rieles metálicos carril derecho e izquierdo KO+390 al KO+450.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Viernes 06 de noviembre de 2024
Clima: Nublado.
Personal del contratista: Residente, topógrafo, 1 cadenero, 1 maestro y 6 ayudantes y 1 operador.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo, cadenero y conductor.
Maquinarias en obra. Inactiva: minicargador bot cat.
Actividad en obra:
1. Fundida de bordillos de carril derecho e izquierdo KO+450 al KO+500.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Lunes 07 de noviembre de 2024
Clima: Nublado.
Personal del contratista: Residente, topógrafo, 1 cadenero, 1 maestro, 6 ayudante y 1 operadores.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo, cadenero y conductor.
Maquinarias en obra: Inactiva: minicargador bot cat.
Actividad en obra:

Escaneado con CamScanner

1. Fundida de bordillos de carril derecho K0+500 al K0+650.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Viernes 08 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: Residente, Topografo cadenero, 1 maestro, 6 Ayudantes y 1 operador
Residente de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: minicargador BOTcat
Actividades en obra:
* instalacion de rieles metalicos y fundida de bordillos en el carril Izquierdo K0+500 - K0+650
* excavaciones para la construccion de guardones

Residente de interventoria Residente obra

Sabado 09 de noviembre
clima: nublado
Personal del contratista: Residente, 1 maestro, 6 Ayudantes y 1 operador
Personal de interventoria: Residente y operador
maquinarias en obra: minicargador BOT cat
Actividades en obra:
* instalacion de rieles metalicos y fundida de Bordillos en el carril Izquierdo y derecho del K0+650 - K0+800
* excavaciones para construccion de solado

Residente interventoria Residente de obra

Escaneado con CamScanner

Domingo 10 y lunes 11 de 2024 de noviembre no se realizaron actividades en obra por ser dias festivos

Residente de interventoria — Residente de obra

Martes 12 de noviembre de 2024
Personal de contratista = 2 Ayudantes
clima: nublado
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: minicargador 130Tcat = Inacta
Actividades en obra
Drenado de aguas lluvias estancadas en la excavaciones para la construccion de gaviones

Residente de interventoria — Residente de obra

Miercoles 13 de noviembre de 2024
clima: soleado
Personal del contratista: Residente, 1 maestro y 7 Ayudantes
Personal de interventoria: Residente y conductor
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desconocen los motivos.

Residente de interventoria — Residente obra

Escaneado con CamScanner

Jueves 14 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: Residente, 1 maestro y 7 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente y conductor.
Actividades en obra:
No se realizaron actividades en obra, se desconocen los motivos.

Residente de interventoría — Residente de obra.

Viernes 15 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: Residente, topógrafo, cadenero y conductor.
Maquinarias en obra: Inactivo: minicargador Bot-cat.
Actividad en obra.
1. No se realizaron actividades en obra, aun teniendo actividades por ejecutar como lo es la reparación de las losas fisuradas, se le sugiere al contratista dar continuidad.
2. Demolida de placas tramo de vía del carril derecho K0+806 al K0+818.

Residente de interventoría — Residente de obra

Sábado 16 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran ejecutando ninguna actividad contractual.

Escaneado con CamScanner

Residente de interventoría Residente de obra.

Domingo 17 de noviembre de 2024
No se realizaron actividades en obra por ser día festivo.

Residente de interventoría Residente de obra.

Lunes 18 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividades en obra:
No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran ejecutando ninguna actividad contractual.

Residente de interventoría Residente de obra.

Martes 19 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: ninguno.
Actividades en obra:
No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran ejecutando ninguna actividad contractual.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

Miércoles 20 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: ninguna.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: Retro excavadora Cat 303,5.
Actividades en obra:
1. Limpieza de cuneta natural costado derecho del tramo de vía K0+000 al K0+100.
2. Refrentado y anclaje de acero para las obras de artes en los accesos a las fincas.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Lunes 21 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: Residente, almacenista, topógrafo, cadenero y 4 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: Retro excavadora Cat 303.5.
Actividad en obra:
1. Continúan con la limpieza de la cuneta natural costado derecho del tramo de vía K0+100 al K0+230.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Viernes 22 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoría: Residente y conductor.
Maquinarias en obra: ninguna
Actividad en obra:
No se realizan actividades, se desconocen los motivos.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

Sábado 23 de noviembre de 2024
clima: nublado.
Personal del contratista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente y conductor.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividad en obra:
No se realizan actividades, se desconocen los motivos.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Domingo 24 de noviembre de 2024
No se realizan actividades por ser día festivo.

Residente de interventoría Residente de obra.

lunes 25 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: Residente, maestro y 3 Ayudantes
Personal de interventoría: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
* instalacion de rieles metalicos para confinamiento de las plazas huellas de empalme con el pontón antes y despues en el Km+810 al Km+830
* limpieza y conformacion para la construccion de gaviones lado derecho del pontón.

Residente de interventoría Residente de obra

Escaneado con CamScanner

Martes 26 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: Residente, 1 maestro y 3 Ayudant
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra
* continuan con la limpieza e instalacion de rieles como confinamiento del las placa Huellas centrales de empa lme con el ponton antes y despues Km8+70 - Km8+30
* continuan con la limpieza y conformacion de la construccion del gaviones en el margen derecha del ponton.

Residente de interventoria — Residente obra

Miercoles 27 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: Residente, 1 maestro, y 3 Ayudante
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
* instalacion de rieles metalicos para confinamiento de la placa Huellas que empalman con el ponton existente Km8+70 Km8+30
* construccion de gaviones como proteccion de la banca en una de las aletas del ponton existente Km8+30 C. Derecho

Residente de interventoria — Residente de obra

Jueves 28 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: Residente, 1 maestro, 3 Ayudantes y 1 conductor.
Personal de interventoria: Residente y conductor

Escaneado con CamScanner

maquinarias en obra: minicargador Bot cat
Actividades en obra:
* fundida del concreto ciclopeo en el carril derecho, empalme del ponton existente antes y despues Kot870 - Kot830
* continuan con el empedrado para la construccion de gaviones como proteccion de la via, aleta del ponton en el Kot830

Residente de interventoria — Residente de obra

Viernes 29 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: Residente, 1 maestro y 3 Ayudantes
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: Minicargador Bot cat
Actividades en obra
* conformado y compactado e instalacion de rieles metalicos como formaletas para el confinamiento de las placas ciclopeas del carril derecho del Tramo de via que empalma con el ponton existente Kot822 al Kot830.
* construccion de gaviones en la aleta derecha del ponton ubicada en el Kot820

Residente de interventoria — Residente de obra

Sabado 30 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: Residente, 1 maestro y 3 Ayudantes
Personal de interventoria: Recidente y conductor
Maquinarias en obra: Minicargador Botcat
Actividades en obra:
fundida de placas en concreto ciclopeas del carril derecho del Tramo de via que empalma con el ponton en el Kot822 al Kot830

Escaneado con CamScanner

* construccion de gaviones en la aleta derecha del ponton ubicado en el Km822

Residente de interventoria — Residente de obra

Domingo 01 de diciembre de 2024
No se realizaron actividades en obra por ser dias festivo

Residente de interventoria — Residente de obra

lunes 02 de diciembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: Residente, 1 maestro y 3 ayudantes
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: minicargador BOT CAT
Actividades en obra:
* Conformado y compacto e instalacion de rieles para el confinamiento de la fundida de la placa huella central en el Tramo de via que empalma con el ponton existente Km822. Km830

Residente de interventoria — Residente de obra

Martes 03 de diciembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: Residente, 1 maestro, 3 ayudantes y 1 operador
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: minicargador BOT CAT
Actividades en obra
* Fundida de la placa Huella central en el Tramo de via Km822 - Km830.

Escaneado con CamScanner

8.4.9. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva.

Viernes 01 de noviembre de 2024
Clima: durante el día llovias.
Personal del contratista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente, cadenero y conductor.
Maquinarias en obra: ninguno.
Actividad en obra:
No se realizaron actividades en obra, debido a la ola invernal por la que atraviesa la región.

Residente de interventoría. Marcela Ibdez O
Residente de obra.

Sábado 02, domingo 03 y lunes 04 de noviembre de 2024
No se realizaron actividades en obra por ser días festivos.

Residente de interventoría Marcela Ibdez O
Residente de obra.

Martes 05 de noviembre de 2024
Clima: seco.
Personal del contratista: Residente, almacenista y 4 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, cadenero y conductor.
Maquinarias en obra: ninguno.
Actividades en obra:
Drenado con motobomba y retiro de material saturado producto de las aguas lluvias estancadas en las excavaciones de los accesos de las fincas ubicadas en el KM 230 costado izquierdo.

Residente de interventoría Marcela Ibdez O.
Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

Miércoles 06 de noviembre de 2024
Clima: seco
Personal de interventoría: Residente, cadenero y conductor.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividades en obra:
Drenado con motob..... de material saturado producto de las aguas lluvias estancadas en las excavaciones de los accesos de las fincas ubicadas en el KO+230 casi izquierdo.

Residente de interventoría.

Marcela Hdez O
Residente de obra.

Jueves 07 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: 3 Ayudantes
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
esta interventoria hace observación via Telefonica a la residente de obra, referente al mal procedimiento que se viene Ejecutando en los accesos de las fincas vecinas con la parte Hidraulica, las cuales se encuentran en Ejecucion sin Tener unos Diseños aprobados que sirva para la realización de seguimiento por parte de esta interventoria.
En respuesta a estas observaciones la residente de obra manifesto estar Trabajando bajando las directrices de sus superiores, a lo que esta interventoria le sugiere suspender estas actividades hasta que se Tengan estos diseños Hidraulicos aprobados y asi no Tener que Tener Retroceso y perdida de Tiempo porque se Tengan que demoler o no se Tengan en cuenta para pago de acta parcial

Residente interventoria

Marcela Hdez O
Residente obra

Escaneado con CamScanner

Viernes 08 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: Almacenista 3 Ayudante
Personal de interventoria: Residente y conductor
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no hay nada en ejecucion.

Residente de interventoria — Residente de obra

Sabado 09 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se Ejecuta ninguna actividad en obra.

Residente de interventoria — Residente de obra

Domingo 10 y lunes 11 de noviembre de 2024
no se realizaron actividades en obra, por ser dias festivos

Residente de interventoria — Residente obra

Escaneado con CamScanner

Martes 12 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: 3 ayudantes
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
* Se encuentran drenando las aguas estancadas que se encuentran en las excavaciones de la estructura de obra de drenaje como acceso de las fincas

Residente de interventoria — Residente obra

Miercoles 13 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: Residente, Almacenista y 3 Ayudantes
Personal de interventoria: conductor y Residente
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
* Se encuentran drenando aguas estancadas en la excavaciones de los accesos de las fincas
* Se encuentran figurando y amarrando acero para la estructura Hidraulica que servira como acceso a las fincas

Residente interventoria — Residente obra

Lunes 14 de noviembre de 2024
clima: nublado.
Personal del contratista: Residente, almacenista y 3 ayudantes.
Personal de interventoria: conductor y residente.
Maquinarias en obra: ninguna. Actividad en obra:
* Se encuentran drenando agua estancadas en las

Escaneado con CamScanner

excavaciones de los accesos de las fincas.
* Se encuentran figurando y amarrando acero para la estructura hidráulica que servirá como acceso a las fincas.

Residente de interventoría — Residente de obra.

Viernes 15 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: Residente, almacenista y 4 expendedores.
Personal de interventoría: Residente, cadenero y conductor.
Capacitaciones en obra: ninguna
Actividad en obra:
Esta interventoría hace observación a la residente de obra, reperente al mal procedimiento de las obras de artes para los accesos de las fincas ubicadas en el K0+230, K0+360, K0+450 y K0+490. las cuales se encuentran construyendo, sin tener unos diseños aprovados y así poder realizar seguimientos esta intervención. Así mismo se puede evidenciar que los muros de las obras de artes se encuentran fundido con acero de media como refuerzo, pero el cual no cumple para traslapar con el acero de la paste superior de la obra de arte.
En respuesta a estas observaciones la ingeniera residente manifestó no estar ejecutando esas actividades hasta tanto sean enviado los diseños y aprobados por la interventoría.

Residente de interventoría — Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

Sábado 16 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: ninguno.
Actividades en obra:
No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran ejecutando ninguna actividad contractual.

Residente de interventoría — Marcela Hdez O
Residente de obra.

Domingo 17 de noviembre de 2024
No se realizaron actividades en obra por ser festivo.

Residente de interventoría — Marcela Hdez O
Residente de obra.

Lunes 18 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: Residente, almacenista, topógrafo, cadenero y 4 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: Retro excavadora Cat 303.5.
Actividad en obra:
1. Limpieza de la cuneta natural carril derecho del tramo de vía K0+000 al K0+100.
2. Refuerzado y armare de acero para las obras de arte en los aceros a las pinas.

Residente de interventoría — Marcela Hdez O
Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

Martes 19 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: Residente, almacenista, topógrafo, cadenero y 4 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: retro excavadora cat 303,5.
Actividad en obra:
1. Limpieza de la cuneta natural costado derecho del frente de vía K0+000 al K0+100.
2. Figurado y marco de acero para las obras de artes en los accesos a las fincas.

Residente de interventoría. Marcela Hdez O
Residente de obra.

Miércoles 20 de noviembre de 2024.
Clima: nublado.
Personal del contratista: Residente, almacenista, topógrafo, cadenero y 4 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: Retro excavadora Cat 303.5.
Actividad en obra:
1. Limpieza de la cuneta natural costado derecho del frente de vía K0+100 al K0+ 230.
2. Figurado y amarre de acero para las obras de arte arte en las accesos a las fincas.

Residente de interventoría Marcela Hdez O
Residente de obra.

Jueves 21 de noviembre de 2024.
Clima: nublado.
Personal del contratista: Residente, almacenista, topógrafo, cadenero y 4 ayudantes.

Escaneado con CamScanner

Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: Retro excavadora cat 303.5.
Actividad en obra:
1. Limpieza de la cuneta natural carril derecho del tramo de vía K0+230 al K0+370.
2. Retiro de material proveniente de la limpieza de la cuneta o canal natural.

Residente de interventoría

Marcela Hdez D
Residente de obra.

Viernes 22 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: Residente y almacenista.
Personal de interventoría: Residente y conductor.
Maquinarias en obra: Retro-excavadora averiada.
Actividades en obra:
No continúan con la limpieza de la cuneta por encontrarse maquinaria averiada.

Residente de interventoría.

Marcela Hdez D
Residente de obra.

Sábado 23 de noviembre de 2024
Clima: nublado.
Personal del contratista: Residente y almacenista.
Personal de interventoría: Residente y conductor.
Maquinaria en obra: Retro-excavadora cat 303.5.
Actividad en obra:
Continúan con la limpieza de la cuneta natural carril derecho K0+370 al K0+390.

Residente de interventoría.

Marcela Hdez D
Residente obra.

Escaneado con CamScanner

Domingo 24 de noviembre de 2024.
No se realizan actividades por ser día festivo.

Residente de interventoría. Marcela Hdez O
Residente de obra.

lunes 25 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: Residente, Almacenista, Topogra fo, cadenero, 2 Ayudantes y 1 Operador
Personal interventoría: Residente y conductor
Maquinarias en obra: Retro excavadora sobre oruga 303.5 CAT
Actividades en obra:
Continuan con la limpieza de la cuneta natural carril derecho Km 390 al Km 450

Residente de interventoría Marcela Hdez O
Residente de obra

martes 26 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: Residente, Almacenista, Topografo; cadenero, 2 Ayudantes y 1 operador
Personal de interventoría: Residente y conductor
Maquinarias en obra: Retro excavadora sobre oruga CAT 303.5
Actividades en obra:
continuan con la limpieza de cunetas naturales carril derecho Km 450 - Km 600

Residente de interventoría Marcela Hdez O
Residente de obra

Escaneado con CamScanner

Miercoles 27 de noviembre de 2024
clima: lluvias en horas de la mañana
Personal del contratista: Residente, Almacenista, Topografo, cadenero y operador
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: Retroexcavadora sobre oruga cat 303.5
Actividades en obra:
continuan con la limpieza de la cuneta natural carril derecho Km+600 - Km+750

Residente de interventoria — Residente de obra

Jueves 28 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: Residente, Almacenista, Topografo, cadenero, y operador.
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: Retroexcavadora sobre oruga 303.5
Actividades en obra
continuan con la limpieza de la cuneta natural del carril derecho Km+650 al Km+800

Residente de interventoria — Residente de obra

Viernes 29 de noviembre de 2024
clima: nublado.
Personal del contratista: Residente, almacenista, topógrafo cadenero y 4 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra:
1. Limpieza de la cuneta natural carril derecho del tramo de vía Km+800 al Km+900.

Escaneado con CamScanner

2. Retiro de material proveniente de la limpieza de la cuneta o canal natural.

Residente de interventoría. Marcela Hdez D Residente de obra.

Sábado 30 de noviembre de 2024
clima: seco.
Personal del contratista: Residente, almacenista, topógrafo cadenero y 4 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: Retro excavadora CAT 303.5
Actividades en obra:
1. Limpieza de la cuneta natural carril izquierdo del tramo de vía K0+900 al K0+550.
2. Retiro de materiales provenientes de la limpieza de la cuneta o canal natural.

Residente de interventoría. Marcela Hdez D Residente de obra.

Domingo 01 de noviembre de 2024
No se realizaron actividades en obra por ser día festivo.

Residente de interventoría Marcela Hdez D Residente de obra

Lunes 02 de noviembre de 2024
clima: seco.
Personal del contratista: Residente, almacenista, topógrafo, cadenero y 4 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: Retro excavadora Cat 303.5

Escaneado con CamScanner

8.4.10. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón

Jueves 31 de octubre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: Residente, 1 maestro, 1 oficial y 7 ayudantes.
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: Retrocargador
Actividades en obra:
continua con los llenos de las alcantarillas ubicadas en el Km 1+177 y Km 1+590, sin tener en cuenta las recomendaciones dadas por la interventoria se tomaran densidades por nuestra interventoria y en caso que no cumplan las densidades de la subrasante estas deberian compactar con el equipo adecuado que garantice las densidades.

Residente de interventoria Residente obra

Viernes 01 de noviembre de 2024
clima: lluvias en horas de la tarde 2:00 p.m. a 6:00 p.m.
Personal del contratista: Residente, 1 maestro, 1 oficial y 7 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: Retrocargador Case.
Actividades en obra.
1. Continúa con los llenos de las alcantarillas en la abscisa Km 1+177 y Km 1+590, pero esta vez si acató las recomendaciones de la interventoría, compactar con canguro en capas de 0,20 cm, pero se tomaron las densidades a estas capas de subrasante.
2. Esta interventoría hace observación a la persona encargada de dirigir la obra por parte del contratista, respecto al procedimiento que ejecutó sin teniendo los diseños aprobados para los llenos de las obras de de arte o alcantarillas ubicadas en la abscisa

Escaneado con CamScanner

K0+177 y K0+590, de acuerdo a la estructura y diseños aprobados la cual ilustra capas de 20 cm compactadas y con densidades en un 95% con material seleccionado hasta alcanzar la capa de subrasante, posterior una capa de 15 cm con material de subbase hasta alcanzar la cota de diseño donde se pondría las placas de concreto, y que en respuesta a estas observaciones; este manifiesta asumir todos los llenos de la estructura con subbase y que para pago de esta principal se le pague la estructura de llenos de acuerdo a los diseños aprobados.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Sábado 02 de noviembre de 2024
Clima: Lluvias durante el día.
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: Retroexcargador case.
Actividad en obra:
Se evidencia que en obra no se encuentran ejecutando actividades debido a la paste da invernal por la que atraviesa la región.

Residente de interventoría Residente de obra.

Domingo 03 y Lunes 04 de noviembre de 2024
* No se realizaron actividades en obra por ser días festivos.

Residente de interventoría Residente de obra

Escaneado con CamScanner

Martes 05 de noviembre de 2024
Clima: Nublado.
Personal del contratista: 1 maestro y 2 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: Retrocargador Case.
Actividades en obra.
Realizaron actividades de drenaje de aguas lluvias estancadas en la alcantarilla K0+177, producto de la puesta ola invernal por la que atraviesa la región.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Miércoles 06 de noviembre de 2024
Clima: Nublado
Personal del contratista: 1 maestro y 2 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: Retrocargador Case.
Actividades en obra:
* Realizaron actividades de drenaje de aguas lluvias estancadas en la alcantarilla K0+177, producto de la puesta ola invernal por la que atraviesa la región.
* Trazado y replanteo para el empalme de la vía principal con la que esta en ejecución. En el K0+750.

Residente de Interventor Residente de obra

Escaneado con CamScanner

Jueves 07 de noviembre de 2024
Clima: nublado
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
En recorrido Realizado por esta interventoria el dia de hoy no se evidencion personal ni equipos en obra, y que de acuerdo a esta situacion nuestro Residente de interventoria se puso en contacto con el Residente de obra, via TeleCon ica a lo que este respondio que el personal no se presento a laborar debido a las fiestas de 11 de noviembre y que las vias se convierte en un caos debido a los retenes que montan los habitantes de la poblacion para pedir plata.

Residente de interventoria Residente obra

Viernes 08 de noviembre de 2024
Clima: nublado
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran laborando

Residente de interventoria Residente obra

Escaneado con CamScanner

sabado 09 de noviembre de 2024
Clima: nublado
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran laborando.

Residente de interventoria Residente de obra

Domingo 10 y lunes 11 de noviembre de 2024
no se realizaron actividades en obra por ser dia festivos.

Residente de interventoria Residente obra

Martes 12 de noviembre de 2024
Clima: seco
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra: ninguna
no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran Trabajando

Residente de interventoria Residente de obra

Escaneado con CamScanner

Miercoles 13 de noviembre de 2024
Clima: nublado
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguno
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desconocen los motivos de su no ejecución

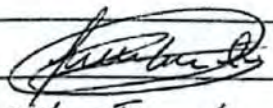
Residente de interventoria Residente obra

Jueves 14 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
instalacion de rieles metalicos como formaletas para el confinamiento de las placas que pasan por las alcantarillas ubicadas en el K0+770 al K0+780, esta interventoria le hizo observacion al Residente de obra que estas placas no seran fundida hasta que se hagan las Tomas densidades y cumplan el 95% de compactacion, de lo contrario y en caso que se fundan estas losas no seran avaladas para pago de acta parcial

Residente de interventoria Residente obra

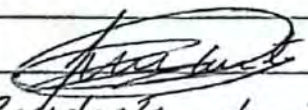
Escaneado con CamScanner

Viernes 15 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desconocen los motivos de su no ejecucion



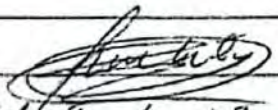
Residente de interventoria Residente obra

Sabado 16 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones de no su ejecucion.



Residente de interventoria Residente obra

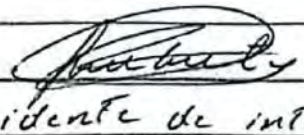
Domingo 17 de noviembre de 2024
no se realizaron actividades en obra, por ser dia festivo.



Residente de interventoria Residente de obra

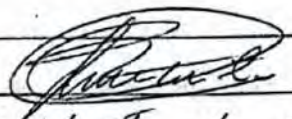
Escaneado con CamScanner

Lunes 18 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinaria en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran en Ejecucion.



Residente de interventoria Residente de obra

Martes 19 de noviembre de 2024
clima: nublado
Personal del contratista: 2 Ayudantes
Personal de interventoria: Residente
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
excavacion de las soleras de las alcantarilla ubicada en el Km554



Residente de interventoria Residente de obra

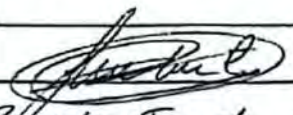
Miercoles 20 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra
no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentra en Ejecucion.



Residente de interventoria Residente de obra

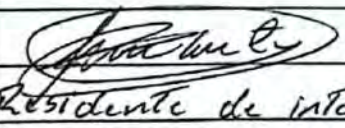
Escaneado con CamScanner

Jueves 21 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente
Maquinarias en obra: ninguno
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones.



Residente de interventoria Residente de obra

Viernes 22 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no su ejecucion.



Residente de interventoria Residente de obra

Sabado 23 de noviembre de 2024
Clima: seco
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desconoce las razones del porque no su ejecucion



Residente de interventoria Residente de obra

Escaneado con CamScanner

Domingo 24 de noviembre de 2024
no se realizaron actividades en obra, por ser dias festivo

Residente de interventoria Residente de obra

Lunes 25 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: Ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran ejecutando nada.

Residente de interventoria Residente de obra

Martes 26 de noviembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: ninguno
Personal de interventoria: Residente y conductor
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades contractuales en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran ejecutando nada en obra

Residente de interventoria Residente obra

Escaneado con CamScanner

Viércoles 27 de noviembre de 2024
Clima: seco.
Personal del contratista: ninguna.
Personal de interventoría: Residente y conductor.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividades en obra:
No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porqué no se encuentran ejecutando nada en obra.

Residente de interventoría Residente de obra

Jueves 28 de noviembre de 2024
Clima: seco.
Personal del contratista: ninguna
Personal de interventoría: Residente y conductor.
Maquinarias en obra: ninguna:
Actividades en obra:
No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porqué no se encuentran ejecutando nada en obra.

Residente de interventoría Residente de obra

Viernes 29 de noviembre de 2024
Clima: seco.
Personal del contratista: ninguna
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinaria: ninguno.
Actividad en obra:
No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porqué no se encuentran ejecutando ninguna actividad contractual.

Escaneado con CamScanner

Sábado 30 de noviembre de 2024
clima: seco.
Personal del contratista: ninguno.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividad en obra:
No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porqué no se encuentran ejecutando ninguna actividad contractual.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Domingo 01 de noviembre de 2024
No se realizaron actividades en obra por ser día festivo.

Residente de interventoría. Residente de obra.

Lunes 02 de noviembre de 2024
clima: nublado.
Personal del contratista: Residente, 1 operad y 3 ayudantes.
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.
Maquinarias en obra: ninguno.
Actividades en obra:
- Limpieza de encole, desencole de la alcantarilla K0+590.
- Nivelación de terreno e instalación de rieles para el empalme de las placas que pasan sobre la tubería de la alcantarilla K0+174 al K0+180.
- Se le solicitó al residente de obra diseños de empalme de las placas, despiece del acero de las aletas, cabezotes y diseño de mezcla en caso de pendir con trompo ya que el diseño presentado en su momento es para concreto de 4000 PSI, el

Escaneado con CamScanner