	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No. ..... **Contratista:** .....

Contrato de Interventoría No. 972 de 2022 **Interventoría:** Consorcio Reactivación AC 196

Objeto Contrato de Obra:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6

INFORME MENSUAL No. 31 **MES O PERIODO:** Mayo de 2025

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	4
1	**INTRODUCCIÓN**		12
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		13
2.1	Localización		13
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto+B26:E27		24
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		24
2.4	Características técnicas del proyecto		37
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		42
3.1	Información general del contrato		42
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		52
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		58
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		59
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		63
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	63
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	116
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	124
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	125
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	133
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	141
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	149
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	171
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		171
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	171
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	171
	• Seguimiento Programa de Obra		173
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	173
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	173
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	181
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	230
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		233
5.1	Información general del contrato		233
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		234
5.3	Informes especialistas y profesionales		236
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		352
5.5	Informe matriz de riesgos.		353
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		353
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		353
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		354
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	354
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	356
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	358
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	362
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	367
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		370
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	370
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	370
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	370
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	370
7	**Conclusiones y recomendaciones**		372
8	**Anexos**		376
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		376
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		385
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		393
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		394

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: .....

Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. de fecha

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

CONTRATO N° 972 DE 2022

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6



INFORME MENSUAL N° 31 DE INTERVENTORÍA

INM – 31 MAYO 2025

C-382

CONSORCIO

COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S.
Su compañía en ingeniería

REACTIVACIÓN AC 196

INGENIEROS CIVILES S.A.S

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6

INFORME MENSUAL N° 31 DE INTERVENTORÍA

INM – 31

MAYO DE 2025

CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

- **CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 1

FECHA: 31/5/25 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** MAYO

CONTRATO DE OBRA No.: LP-003-2022

OBJETO:

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".

PLAZO INICIAL: 5 MESES
FECHA DE INICIO: 22/2/23
FECHA DE SUSPENSIÓN: 7/4/25
FECHA DE REANUDACIÓN: 14/4/25
FECHA DE VENCIMIENTO: 17/7/25
PLAZO ACUMULADO: 20 MESES Y 23 DIAS

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 999.007.019,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 999.007.019,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	1,06
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,89	0,21
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 656.650.451,80	$ 281.421.622,20	$ 938.072.074,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.216.800,00	$ 1.181.192,00	7.397.992,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 4.393.019,00	$ -	4.393.019,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			949.863.085,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	24.142.438,73	10.346.759,45	34.489.198,18	266.158.742,00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 24.142.438,73	$ 10.346.759,45	$ 34.489.198,18	$ 266.158.742,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 921.066.309,20
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 266.158.742,03
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 28,90%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 2
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 2
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 9

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Vaciado de concreto reforzado cuneta por el costado derecho entre K0+239 a K0+260, Via Villanueva-Algarrobo



Vaciado de concreto reforzado lateral costado derecho del K0+190 a K0+221, Via Villanueva-Algarrobo



replanteo del diseño geometrico entre la K0+312 a K0+650, Via Villanueva-Algarrobo

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 1

FECHA: 31/5/25 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** MAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 20221031-322

OBJETO: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

PLAZO INICIAL: 23,63 MESES
FECHA DE INICIO: 11/1/23
FECHA DE SUSPENSIÓN: 4/4/25
FECHA DE REANUDACIÓN: 14/4/25
FECHA DE VENCIMIENTO: 17/7/25
PLAZO ACUMULADO: 29,63 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 10.693.034.674,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 10.693.034.674,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 2.138.606.934,80
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 111.339.845,73

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	5,9
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert	UND	17
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,3	1,6
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Box coulvert	UND		
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 7.386.021.423,90	$ 3.165.437.753,10	$ 10.551.459.177,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 26.120.400,00	$ 4.962.876,00	$ 31.083.276,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 110.492.221,00		$ 110.492.221,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 10.693.034.674,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	434.069.287,48	186.029.694,64	620.098.982,12	2.799.300.396,22
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 434.069.287,48	$ 186.029.694,64	$ 620.098.982,12	$ 2.799.300.396,22

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 6.300.926.834,78
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 2.799.300.396,22
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	44,43%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	5
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	5
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	23

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de las placas en concreto rigido en el del Tramo No. 2.1 entre las Abscisas K4+200 a K4+363 Costdo izquierdo



Conformación e instalación de material seleccionado para mejoramiento de la subrasante en el tramo No. 6 entre las Abscisas K8+870 a K8+920, este tramo está ubicado en el Corregimineto de San José del Peñón



Fundida de las losas en concreto rigido entre las abscisas K4+810 a K4+825 del tramo No. 3 en el costado Izquierdo.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONSORCIO CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno - San José del Peñón**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 31/5/25 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** MAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 20221031-321

OBJETO:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

PLAZO INICIAL: 6 MESES
FECHA DE INICIO: 11/1/23
FECHA DE SUSPENSIÓN: 7/4/25
FECHA DE REANUDACIÓN: 15/4/25
FECHA DE VENCIMIENTO: 17/7/25
PLAZO ACUMULADO: 25 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.309.954.287,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 1.309.954.287,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 392.986.286,10
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 133.043.462,87

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	1,175
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,1	0,6
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Box coulvert			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 899.728.480,00	$ 385.597.920,00	$ 1.285.326.400,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 9.637.200,00	$ 1.831.068,00	11.468.268,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 13.159.619,00		13.159.619,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 1.309.954.287,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

417361232,1

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	21.259.946,63	9.111.405,70	30.371.352,33	616.371.352,33
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 21.259.946,63	$ 9.111.405,70	$ 30.371.352,33	$ 616.371.352,33

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 1.066.630.329,25
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 616.371.352,33
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 57,79%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 3
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 6
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 2
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 11

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Chequeo y liberación por topografía la capa de mejoramiento de la subrasante con material seleccionado en el tramo No. 3 entre las Abscisas K1+860 a K2+029 y entre la Abscisa K2+080 a K2+200 del Tramo No. 4.



Liberación por densidades de la capa de mejoramiento de Subrasante con material seleccionado entre la Abscisa K1+860 a K2+029 del Tramo No. 3 y entre la Abscisa K2+080 a K2+200 del Tramo No. 4.



liberación por densidades de la capa de Subbase Granular Tipo C entre la Abscisa K1+860 a K2+029 del Tramo No. 3 y entre la Abscisa K2+080 a K2+200 del Tramo No. 4.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 1

FECHA: 31/05//2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** MAYO

CONTRATO DE OBRA No.: SP-0P-LP-005-2022

OBJETO:

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"

PLAZO INICIAL: 10,57 MESES
FECHA DE INICIO: 13/2/23
FECHA DE SUSPENSIÓN: 4/4/25
FECHA DE REANUDACIÓN: 14/4/25
FECHA DE VENCIMIENTO: 17/7/25
PLAZO ACUMULADO: 28 MESES, Y 18 DIAS

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 14.394.995.746,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 14.394.995.746,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 186 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	4,669
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert	UND	4
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0	4,8
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Box coulvert	UND	4	5
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 9.872.253.424,13	$ 4.230.965.753,20	$ 14.103.219.177,33
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 129.624.000,00	$ 24.628.560,00	154.252.560,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 137.524.009,00	$ -	137.524.009,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			14.394.995.746,33

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	499.025.830,11	213.868.212,90	712.894.043,01	14.270.245.487,91
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES		$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 499.025.830,11	$ 213.868.212,90	$ 712.894.043,01	$ 14.270.245.487,91

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 14.474.982.849,84
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 14.270.245.487,91
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 98,59%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 5
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 5
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 22

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Mejoramiento y adecuación de la rasante con piedra rajon y material granular al Boxcoulver No. 6 ubicado en la abscisa K2+366 sobre la carrera 14.



Colocación de Cordon y sello para junta longitudinal y transversal de las placas en la Carrera 14.



Colocación de aceros de refuerzo y fundida de la placa inferior del Boxcoulver No. 6 ubicado en la abscisa K2+366 sobre la Carrera 14.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

1. INTRODUCCIÓN

Este programa prioriza algunos corredores viales en el departamento de Bolívar, con el fin de incrementar la productividad y conectividad del campo con las regiones, mediante actividades de mantenimiento y mejoramiento, desarrolladas bajo diferentes esquemas de financiación y ejecución, en el programa COLOMBIA RURAL del gobierno nacional para el mejoramiento y mantenimiento de las vías rurales del país.

De esta forma se suscribieron los convenios 1752-2021 Santa Rosa vía Paiva – Mamonal, convenio 2023-2021 Santa Rosa - Pita, convenio 1759-2021 Villanueva, convenio 1767-2021 Santa Catalina, convenio 1775-2021 Clemencia, convenio 1778-2021 San Juan Nepomuceno - Corregimiento de San José del Peñón, convenio 1891-2021 San Juan Nepomuceno vía Corregimiento de San Agustín, convenio 1976-2021 y 2668-2019 San Cristóbal vía Hato Viejo - Higueretal y convenio 2070-2021 María la Baja, en el Departamento de Bolívar, el proyecto busca realizar el mejoramiento y mantenimiento de los corredores viales productivos mejorando la transitabilidad de la zona.

En este informe presentaremos un resumen de las actividades realizadas, tablas con avances de obra, actividades ejecutadas y financieros, de los contratistas de obra y de la interventoría.

Los siguientes Contratos terminaron el día 31 de diciembre de 2024.

1. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 – SANTA CATALINA
2. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 – CLEMENCIA
3. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 – SANTA ROSA - PAIVA
4. CONTRATO DE OBRA No COBC No.00-18 DE 2022 SANTA ROSA – PITA
5. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 SAN CRITOBAL – 006
6. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 SAN CRISTOBAL – 007

NOTA: SE REINICIA EL CONTRATO DE OBRA EL DÍA 15/04/2025 DESPUES DE LA SUSPENSIÓN N°2 UNA VEZ TERMINADO EL PROCESO DE INCORPORACIÓN DE LOS RECURSOS DADOS POR LOS MUNICIPIOS PARA EL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. LOCALIZACIÓN

2.1.1. Localización del proyecto

El proyecto está localizado en el departamento de Bolívar e incluye la ejecución las diferentes obras contratadas mediante los convenios interadministrativos y los municipios que conforman el Lote-6.

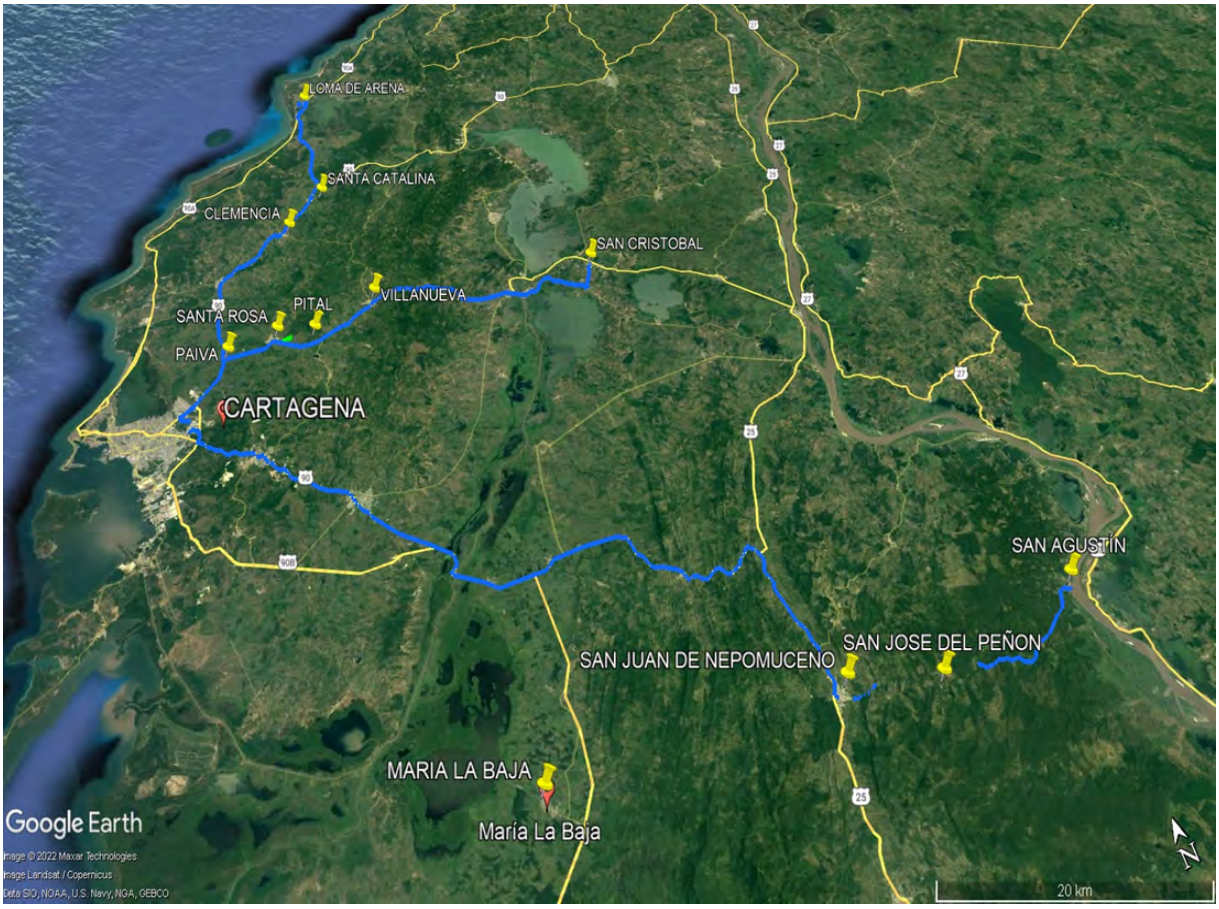


Figura N° 1 General y Área de Influencia Directa del Proyecto

2.1.1.1. ***<u>Convenio No. 1752 de 2021 Santa Rosa – Paiva:</u>*** Localizada en el departamento de Bolívar, en el norte del país ubicada a 24 km de la capital departamental, Cartagena de Indias, con intervención en pavimento rígido aproximado de 800 ml.

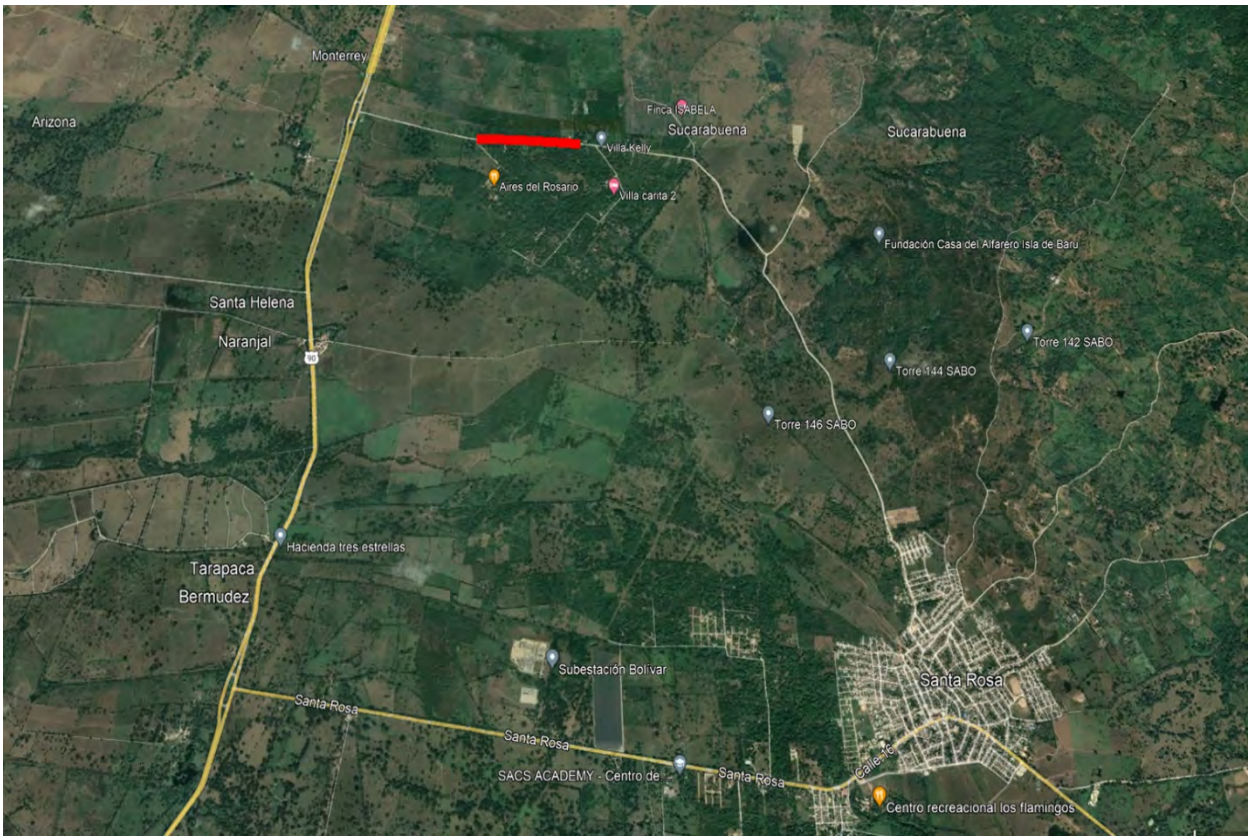


Figura 2. Santa Rosa de Lima – Paiva

2.1.1.2. ***<u>Convenio No. 2023 de 2021 Santa Rosa – Pita:</u>*** Localizada en el departamento de Bolívar, en el norte del país ubicada a 24 km de la capital departamental, Cartagena de Indias. Y la vía de intervención hacia la vía El Pital aproximadamente 1 km en placa huella.



Figura 3. Santa Rosa – Pital

2.1.1.3. ***<u>Convenio No. 1767 de 2021 Santa Catalina</u>***: Está ubicada aproximadamente a 44 km de Cartagena de Indias capital del departamento de Bolívar. Las obras están aproximadamente a 15,8 km de santa catalina hacia Loma de arena. EL tramo por intervenir se encuentra en la vía entre las intersecciones de la vía Cartagena – Barranquilla y la intersección con la vía a Galerazamba en aproximadamente 800 ml en concreto rígido.



Figura 4*. Santa Catalina – Loma de arena*

2.1.1.4. <u>Convenio No. 1778 de 2021 San Juan Nepomuceno -San José del Peñón:</u> San Juan de Nepomuceno está ubicado aproximadamente a 90 km de Cartagena de Indias Capital del Departamento de Bolívar. Entre San juan de Nepomuceno y San José del Peñón hay aproximadamente 10 km, donde se intervendrán 4 tramos de placa huella con un total aproximado de 1.1 Km.



***Figura 5**. San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón*

2.1.1.5. <u>Convenio No. 1891 de 2021 San Juan Nepomuceno - San Agustín:</u> Ubicado al oriente del municipio de San Juan de Nepomuceno aproximadamente a 29 km, zona bastante lluviosa y los accesos se tornan complicados en esta época. Para mejorar su acceso se prevé la construcción de aproximadamente 10 km de pavimento rígido.



***Figura 6**. San Juan Nepomuceno – San Agustín*

2.1.1.6. ***<u>Convenio No. 1759 de 2021 Villanueva - Bolívar:</u>*** Municipio ubicado aproximadamente a 27 Km al noroeste de Cartagena de Indias Departamento de Bolívar, pasando por el municipio de Santa Rosa de Lima. Mejoramiento en la vía del corregimiento de Algarrobo con la construcción de placa huella. Se tiene estimado construir placa huella en una longitud aproximada de 1,0 Km.



Figura 7*. Villanueva- Bolívar*

2.1.1.7. ***<u>Convenio No. 2070 de 2021 María La Baja - Bolívar:</u>*** Ubicado este Municipio aproximadamente a 52 Km al sur oeste de Cartagena de Indias, mejoramiento de la vía María La Baja-Puerto Santander.

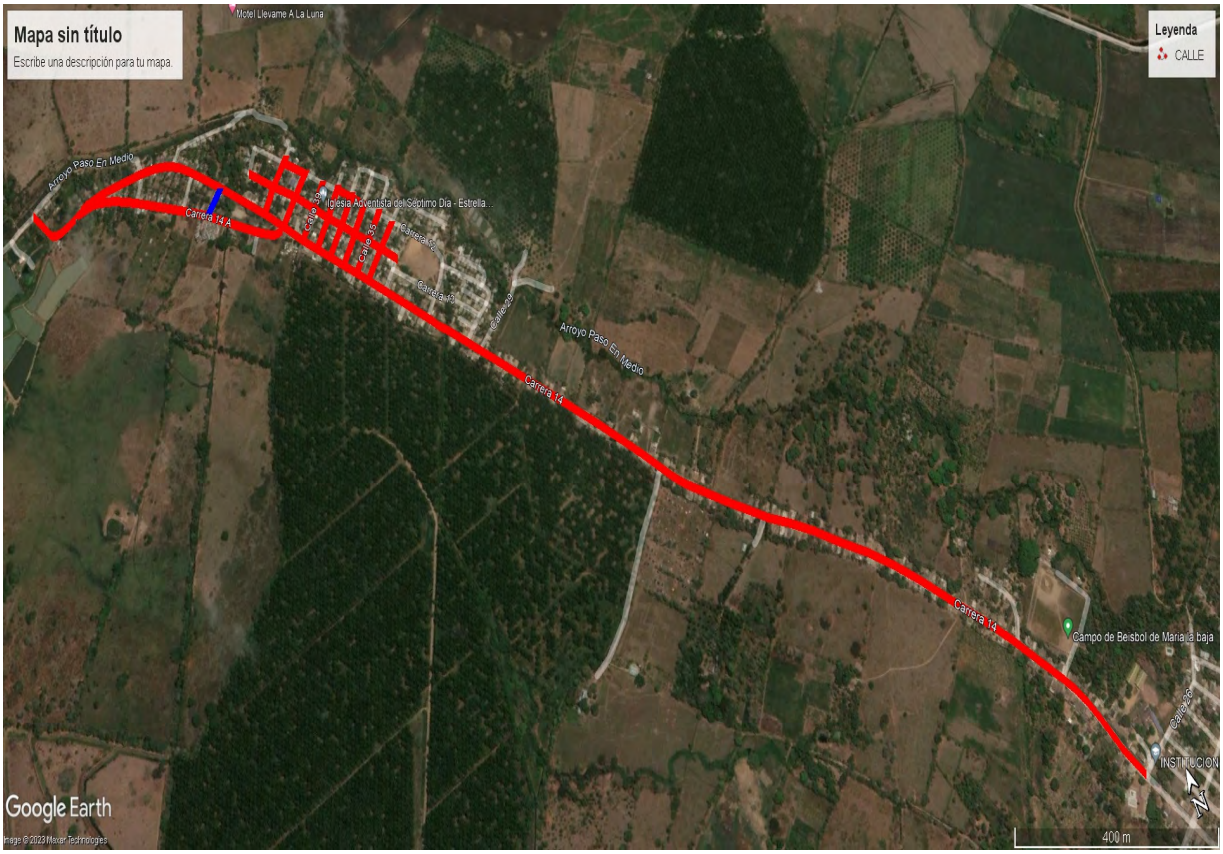


Figura 8*. María La Baja Bolívar*

2.1.1.8. ***<u>Convenio No. 1976 de 2021 San Cristóbal – Bolívar:</u>*** Ubicado al oriente de Cartagena de Indias aproximadamente a 109 km, pasando por los municipios de Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higueretal.



Figura 9*. San Cristóbal*

2.1.1.9. ***<u>Convenio No. 2668 de 2019 San Cristóbal – Bolívar:</u>*** Ubicado al oriente de Cartagena de Indias aproximadamente a 109 km, pasando por los municipios de Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higueretal.



Figura 10. *San Cristóbal*

2.1.1.10. ***<u>Convenio No. 1775 de 2021 Clemencia - Bolívar:</u>*** Municipio ubicado aproximadamente a 14,5 Km de Cartagena, pasando por el corregimiento de Bayunca. Construcción de placa huella en los puntos críticos de la vía entre los corregimientos de Piñique y las Caras. Se proyecta una construcción de placa huella del orden de 0.91 km aproximadamente.



Figura 11*. Clemencia*

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

2.2.1. ***Santa Rosa – Paiva:*** Municipios o corregimientos que se ven beneficiados con estas obras son Santa Rosa de Lima, Paiva y El Pital.

2.2.2. Santa Rosa – El Pital: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados con estas obras son Santa Rosa de Lima, Paiva y El Pital.

2.2.3. Santa Catalina: Corregimientos como Loma de Arena y Galerazamba.

2.2.4. San Juan Nepomuceno – San José del peñón: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados son San Juan de Nepomuceno, San José del Peñón y San Agustín.

2.2.5. San Juan Nepomuceno – San Agustín: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados son San Juan de Nepomuceno, San José del Peñón y San Agustín.

2.2.6. Villanueva: Municipio de Villanueva y corregimiento de Algarrobo.

2.2.7. Clemencia: Corregimientos de Piñique y Las Caras en el Municipio de Clemencia-Bolívar

2.2.8. María La Baja: Municipio de María La Baja y corregimiento de puerto Santander.

2.2.9. San Cristóbal: Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higueretal

Las vías entre estos municipios y corregimientos se encuentran en malas condiciones a niveles de inundables en tiempos de lluvias. Con la construcción de placas huellas, pavimento rígido y algunos drenajes en los puntos más críticos darán ciertas mejoras a la movilidad de vehículos livianos y motocicletas.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Durante los recorridos previos en cada uno de los contratos con el objeto de determinar las condiciones iniciales de los tramos viales, se observó lo siguiente:

2.3.1. SANTA CATALINA

Localizado entre la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla. y vía que conduce del corregimiento de Pueblo Nuevo a Galerazamba, en la zona rural del municipio de Santa Catalina, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho promedio de 6 metros, el trayecto comienza en el cruce de la vía entre el corregimiento Pueblo Nuevo a Galerazamba hasta un tramo existente en pavimento rígido de un ancho aproximado a 6mt que conduce a la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla.

En este tramo se encuentra una parte ya con pavimento rígido al cual se le dará continuidad en el mismo tipo de estructura de pavimento, del mismo modo, en el empalme de la estructura de pavimento rígido existente con la ruta nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla, se evidencia la existencia de una alcantarillas de tubería la cual se encuentra colmatada por material granular que conduce las aguas que vienen por el vallado lateral de la ruta nacional, para lo cual se debería evaluar una obra hidráulica que garantice la continuidad del vallado existente.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos puntos se presentan hundimientos con fallos a nivel de la subrasante conformada por material fino, se encuentran pocos accesos a fincas o predios, por el costado izquierdo inicialmente y luego por el costado derecho se encuentra una red eléctrica.

	
Foto 01. Final del tramo a intervenir, cruce de la vía que conduce de pueblo nuevo a Galerazanba	**Foto 02**. Tramo para intervenir entre la vía que conduce de Pueblo Nuevo a Galerazamba y vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla.
	

Foto 03. Inicio de tramo a intervenir, continuidad de estructura de pavimento rígido existente que conduce a vía nacional.	**Foto 04.** Cruce entre estructura de pavimento rígido existente con vía nacional.

2.3.2. CLEMENCIA

Localizado entre los corregimientos de Piñique y Las Caras, en la zona rural del municipio de Clemencia, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Este tramo a intervenir se encuentra en el corregimiento de Piñique el cual busca conectar por medio de una estructura de placa huella dos colegios ubicados en la zona, los cuales se encuentran a una distancia entre ellos de 1.45 km aproximadamente, en el que se plantea la construcción de placa huella en una longitud aproximada de 800 ml, durante el recorrido se observa que una parte del tramo se encuentra con una estructura de andenes y cunetas, por otro lado, se presentan viviendas a ambos lados de la vía que posiblemente se intervendrá.

El proyecto discurre por una zona entre plana a acolinada, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos sectores se encuentran viviendas en ambos lados de la vía e incluso se encuentran cunetas construidas.

	
Foto 05. Tramo para intervenir en el corregimiento de Piñique	**Foto 06.** Tramo para intervenir donde se observa la existencia de andenes y cunetas en ambos costados

	
Foto 07. Tramo para intervenir donde se observa la existencia de andenes y cunetas a ambos costados	**Foto 08.** Tramo para intervenir en el corregimiento de Piñique

2.3.3. SANTA ROSA DE LIMA

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en los sectores de vía Paiva y vía Pita:

2.3.3.1. Vía Paiva

Localizado entre Santa Rosa de Lima y la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla, sobre la ruta denominada vía Paiva en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Este tramo para intervenir se encuentra en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima que conduce a la vía nacional, el cual busca la construcción de una estructura de pavimento rígido de una longitud de 1,165 km aproximadamente,

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada mayor a 10 m, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía actual se encuentra en general por debajo de los lotes aledaños, así mismo se observan cunetas longitudinales en tierra a lado y lado de la vía.

	
Foto 09. Inicio del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva	**Foto 10.** Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva

	
Foto 11. Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva	**Foto 12.** Alcantarilla existente en tubería, sin estructuras de encole y descoles

2.3.3.2. Vía Pita

Localizado en Santa Rosa de Lima, sobre la ruta denominada vía Pita en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de bolívar.

Este tramo se encuentra en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, su acceso se encuentra entre la vía de Santa Rosa y Villanueva, el tramo a intervenir con una longitud aproximad de 2.1 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción en placa huella de aproximadamente 900 ml, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad en algunos sitios con altas pendientes y dificultades de movilidad.

El proyecto discurre por zonas acolinadas, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa muy delgada, se encuentran accesos a desarrollos urbanísticos, en algunos sectores se observan fisuras a nivel de la capa de afirmado de la rodadura, aparentemente por cambios de humedad y/o actividad de la subrasante, del mismo modo se presenta un ancho de calzada existente de un promedio de 4 m y en algunos sitios con cerca perimetral de los predios muy cerca.

Foto 13. Inicio del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita	**Foto 14.** Tramo para intervenir box coulvert existente entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita
	
Foto 15. Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva	**Foto 16.** Final del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita

2.3.4. VILLANUEVA

Localizado entre Villanueva y el corregimiento de Algarrobo, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho promedio de 6 metros, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de Villanueva hasta el corregimiento de Algarrobo ubicado aproximadamente a unos 12 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción en placa huella de aproximadamente 1,06 km, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad en algunos sitios con altas pendientes y dificultades de movilidad.

El proyecto discurre por una zona entre plana a acolinada, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos puntos se presentan altas pendientes longitudinales y erosión de la superficie de rodadura por la acción del agua de escorrentía.

Foto 17. Inicio del tramo a intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo	**Foto 18.** Tramo para intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo
	
Foto 19. Tramo para intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo	**Foto 20.** Final del tramo a intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo

2.3.5. SAN CRISTOBAL

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en el sector del corregimiento Higueretal:

2.3.5.1. Higueretal contrato No. C5-0BP-006-2022

Localizado en el centro del corregimiento de Higueretal, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza al este de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Las vías a intervenir en el Municipio de San Cristóbal discurren tanto en sentido norte-sur como en sentido oriente-occidente por terrenos planos, con gran densidad de viviendas a ambos costados de las vías, así mismo en gran parte se encuentran cunetas en concreto hidráulico a lado y lado de las vías, razón por la cual se debe definir las intervenciones en redes de aguas lluvias y las futuras intervenciones por parte del Municipio en redes que puedan afectar las losas del pavimento rígido que se construya. No se observan obras de drenaje existentes.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada variable que ronda entre los 6 m a los 3,5 m aproximadamente, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, así como las cunetas existentes, por lo que se tiene una proyección de construcción en pavimento rígido de aproximadamente 0,524 km.

	
Foto 21. Inicio del tramo a intervenir entre San Cristóbal - Higueretal	**Foto 22.** Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal
	
Foto 23. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal	**Foto 24.** Final del tramo a intervenir entre San Cristóbal – Higueretal

Higueretal contrato No. C5-0BP-007-2022

Localizado entre San Cristóbal y el corregimiento de Higueretal, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza al este de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Las vías a intervenir en el Municipio de San Cristóbal comenzaran dándole continuidad a una placa huella existente con un pavimento rígido, el cual se adentra al centro del corregimiento de Higueretal en el que las vías discurren tanto en sentido norte-sur como en sentido oriente-occidente por terrenos planos.

Se presenta una gran densidad de viviendas a ambos costados de las vías, así mismo en gran parte se encuentran cunetas en concreto hidráulico a lado y lado de las vías, razón por la cual se debe definir las intervenciones en redes de aguas lluvias y las futuras intervenciones por parte del Municipio en redes que puedan afectar las losas del pavimento rígido que se construya. No se observan obras de drenaje existentes.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada variable que ronda entre los 6 m a los 3,5 m

aproximadamente, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, así como las cunetas existentes, por lo que se tiene una proyección de construcción en pavimento rígido de aproximadamente 0,715 km.

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 25. Inicio del tramo a intervenir entre San Cristóbal - Higueretal</td><td>Foto 26. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 27. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal</td><td>Foto 28. Final del tramo a intervenir entre San Cristóbal – Higueretal</td></tr>
</table>

2.3.6 MARIA LA BAJA

Localizado entre María la Baja y el corregimiento de Puerto Santander, en la zona rural del municipio de María La Baja, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada con anchos que varían de 6 m a 3.5 m, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de María La Baja donde comienza la zona rural hasta el corregimiento de Puerto Santander ubicado aproximadamente a unos 2.5 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción de un pavimento rígido de aproximadamente 4,669 km, ya se intervendrán a su vez varias calles del corregimiento, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad

El proyecto discurre por una zona plana, con gran cantidad de viviendas a lado y lado de las vías que se plantean intervenir, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado,

no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, es importante revisar las futuras intervenciones del Municipio en cuanto a redes que impliquen afectación a las losas que construirán en el desarrollo del presente contrato.

	
Foto 29. Inicio del tramo a intervenir entre María La Baja – Puerto Santander	**Foto 30.** Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander
	
Foto 31. Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander	**Foto 32.** Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander

2.3.7. SAN JUAN NEPOMUCENO

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en los sectores del corregimiento San José del Peñón y San Agustín:

2.3.7.1. San José del Peñón

Localizado entre San Juan Nepomuceno y el corregimiento de San José del Peñón, en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho variable, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de San juan Nepomuceno donde comienza la zona rural hasta el corregimiento de San José del Peñón, de los cuales se tiene una proyección de

construcción de placa huella de aproximadamente 1.498 km, los cuales darán continuidad a placa huellas existentes.

Al comienzo del tramo aproximadamente, se encuentra restringido el paso sobre la placa huella existente, debido a que debajo de la placa huella se encuentra la tubería del acueducto regional de San Juan Nepomuceno, la cual se encuentra descubierta por el movimiento en masa que se presenta en el talud inferior de la vía, debido a la socavación que viene presentando el cuerpo de agua que se acerca en dicho punto a la pata del talud de la vía.

El proyecto discurre por unas zonas acolinadas, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa muy delgada. De igual forma ya se tienen los posibles sectores o zanas a intervenir entre los cuales uno de estos se encuentra con restricciones por válvulas y tubería superficial de la red agua potable del municipio.

	
Foto 33. Tramo donde se encuentra restringido el paso por movimiento de masa entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón	**Foto 34.** Tramo donde se presentan restricciones por válvulas de agua potable entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón
	
Foto 35. Tramo para intervenir entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón	**Foto 36.** Tramo para intervenir entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón

2.3.7.2. San Agustín

Localizado entre San Juan Nepomuceno y el corregimiento de San Agustín, en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Inicialmente con la administración municipal pasa estaba previsto la intervención en pavimento rígido de los primeros 9,66 km a partir del corregimiento de San Agustín.

Posteriormente la presente administración se tomó los siguientes tramos para la construcción de concreto rígido y mejoramiento con material de afirmado, los cuales son vitales para mantener paso vehicular constante, de tal forma que haya continuidad entre el corregimiento de San José del Peñón y San Agustín, estos tramos se encuentran en mal estado y en tiempos de lluvias se vuelven intransitables:

Lo siguientes son los tramos definitivos solicitado y aprobados por la administración municipal actual:

- Tramo 1en el K2+640, Mónica Lara, que consta aproximadamente de 1300 ml se construirá en pavimento rígido.
- Tramo 2, arroyo La Legua, con 480 ml aproximadamente y se construirá en pavimento rígido.
- Tramo 3, La legua, con 114 480 ml aproximadamente y se construirá en pavimento rígido.
- Tramo 4, Luis Fernando, con 300 ml aproximadamente y se construirá en material seleccionado.
- Tramo 5, Casa Roja, con 500 ml aproximadamente y se construirá en material seleccionado.
- Tramo 6, desde la Finca Ustate hasta San José Peñón, con 1020 ml aproximadamente y se construirá en pavimento rígido.
- Tramo 7, loma acueducto, 850 ml aproximadamente y se construirá en pavimento rígido.
- Tramo 8, El Salado, 570 ml aproximadamente y se construirá en material seleccionado.
- Tramo 9, loma El Siderio, 856 ml aproximadamente y se construirá en pavimento rígido.
- Tramo 10, Después loma El Siderio, 300 ml aproximadamente y se construirá en material seleccionado.
- Tramo 11, Loma de Piedra, 450 ml aproximadamente y se construirá pavimento rígido.
- Tramo 12, después de Loma de Piedra, 850 ml aproximadamente y se construirá en material seleccionado.
- Tramo 13, entrada a Corralito,100 ml aproximadamente y se construirá pavimento rígido.
- Tramo 14, Salida Corralito, 150 ml aproximadamente y se construirá pavimento rígido.

- Tramo 15, Loma No.1, 210 ml aproximadamente y se construirá pavimento rígido.
- Tramo 16, Loma No.2, 210 ml aproximadamente y se construirá pavimento rígido.
- Tramo 17, K14+583, Loma el Rasguñado, 250 ml aproximadamente y se construirá pavimento rígido.

	
Foto 37. Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno	**Foto 38.** Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno
	
Foto 39. Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno	**Foto 40.** Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

A continuación, se presentan las secciones típicas de cada proyecto:

2.4.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

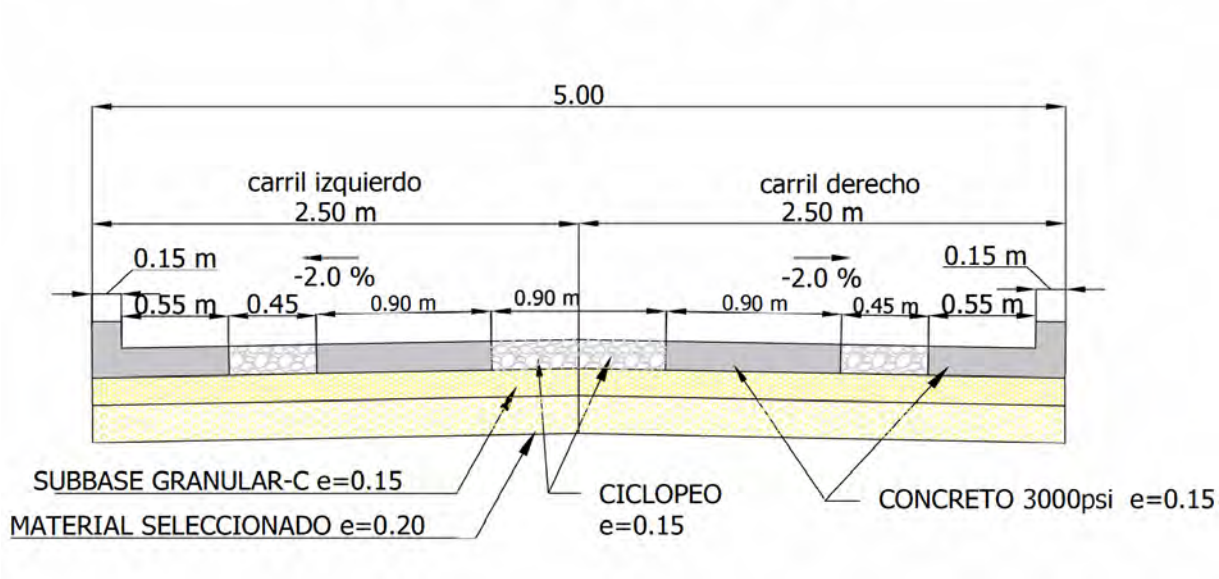


Figura No. 12. Sección transversal típica San Juan Nepomuceno – San José del Peñón

2.4.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

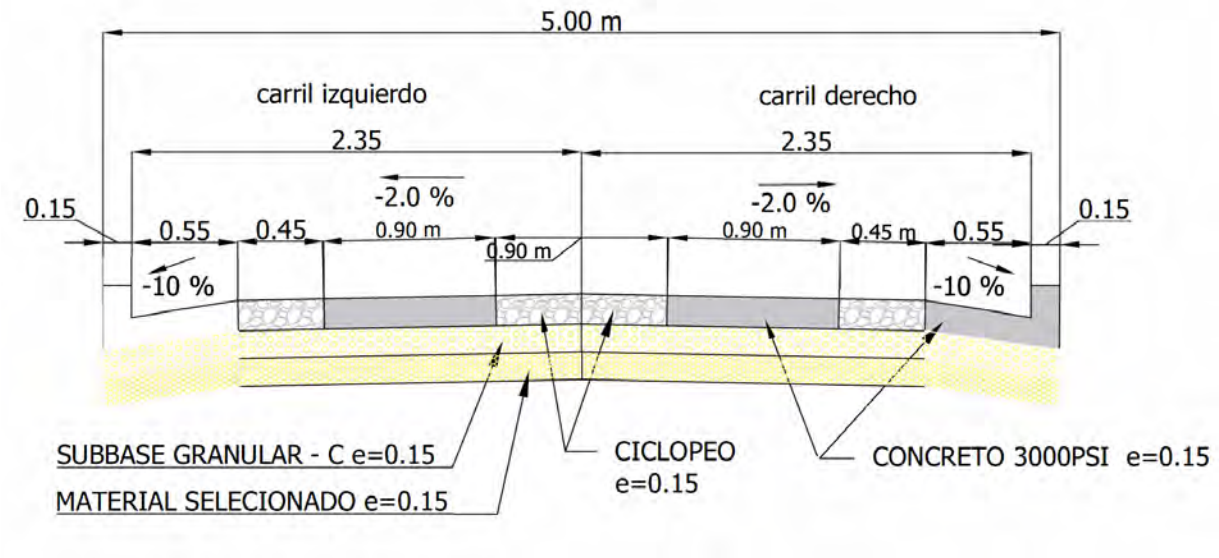


Figura No. 13. Sección transversal típica Santa Rosa – Pita

2.4.3. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

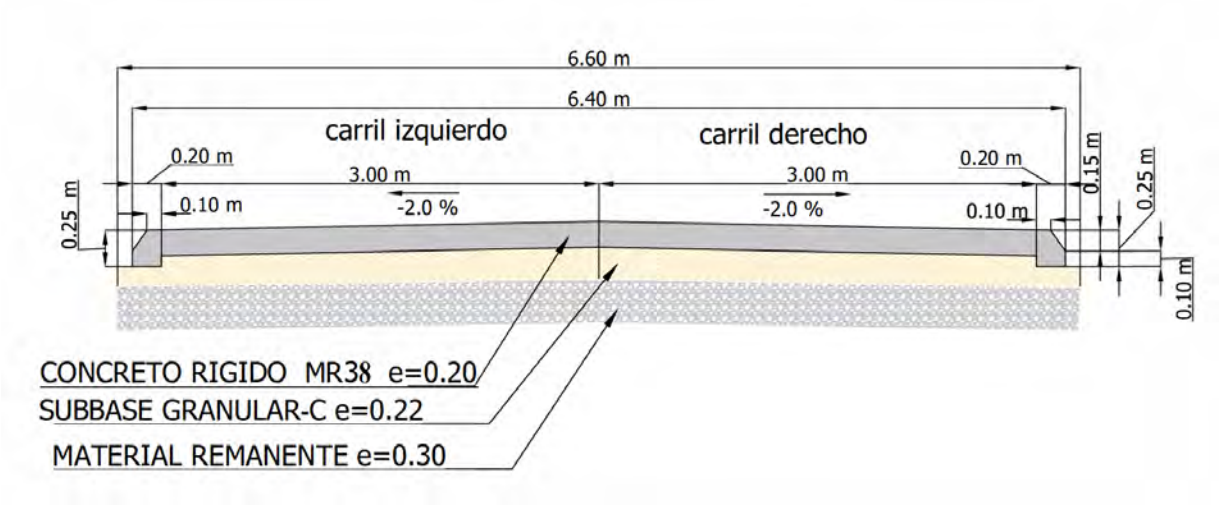


Figura No. 14. Sección transversal típica Santa Rosa - Paiva

2.4.4. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

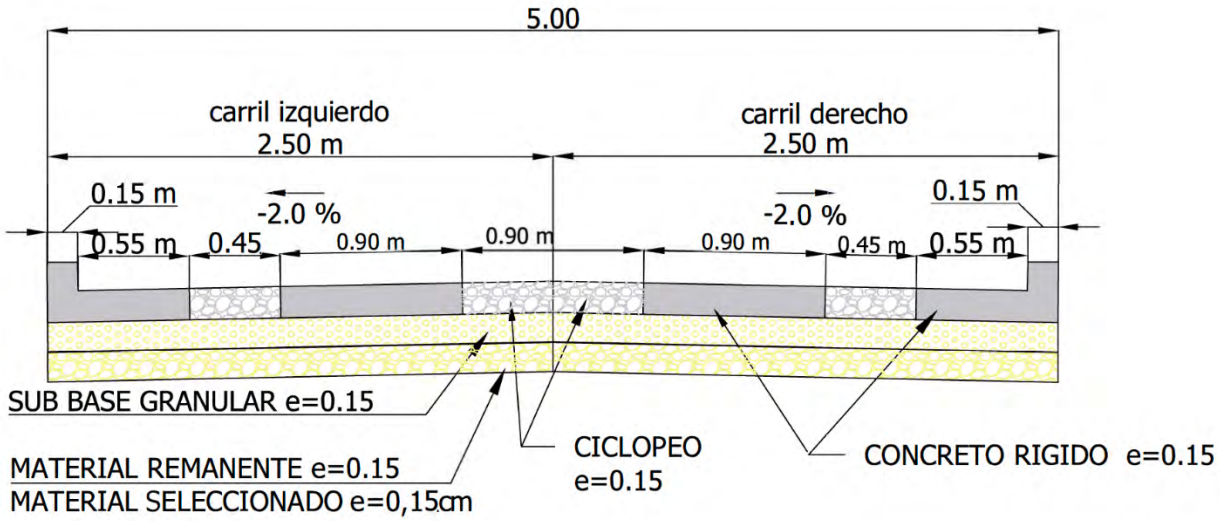


Figura No. 15. Sección transversal típica Villanueva – Algarrobo

2.4.5. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

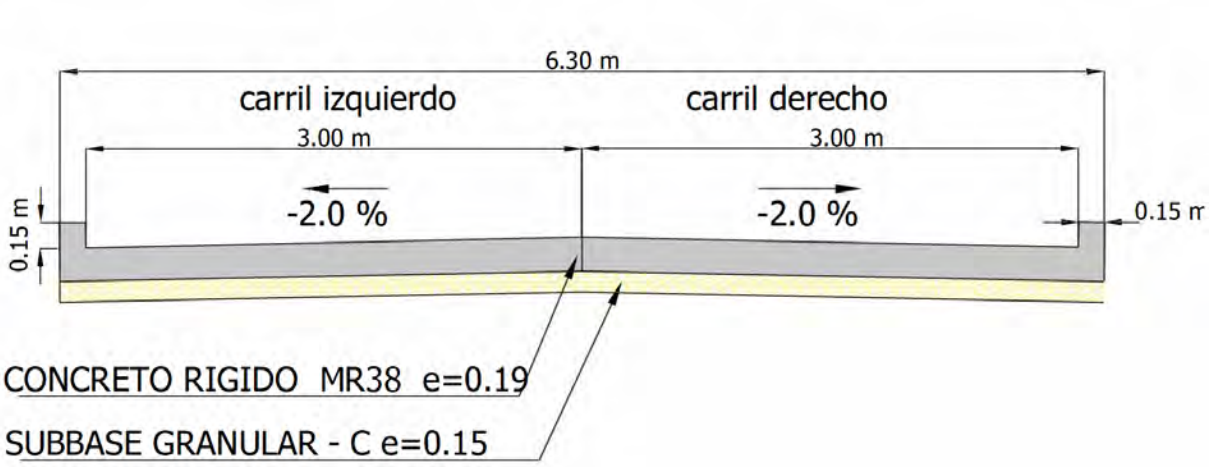


Figura No. 16. Sección transversal típica Santa Catalina – Ruta del algodón

2.4.6. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

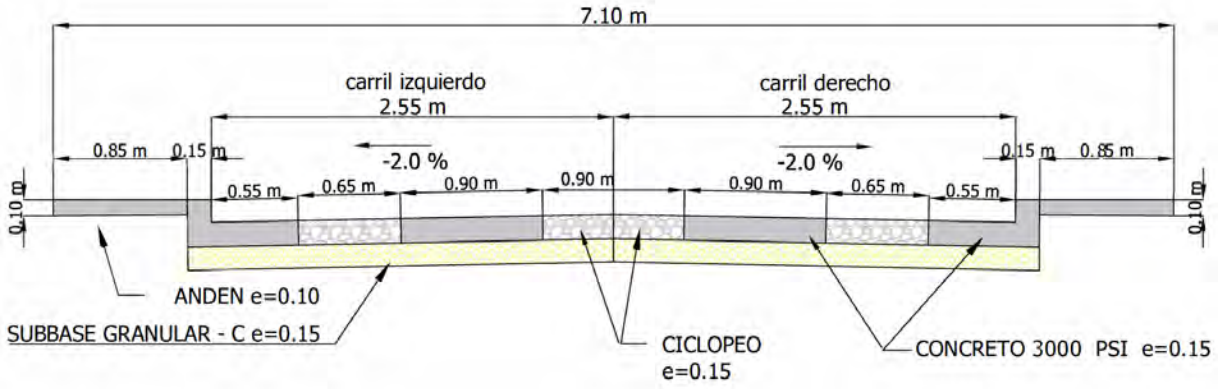


Figura No. 17. Sección transversal típica Clemencia -Pïñique

2.4.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

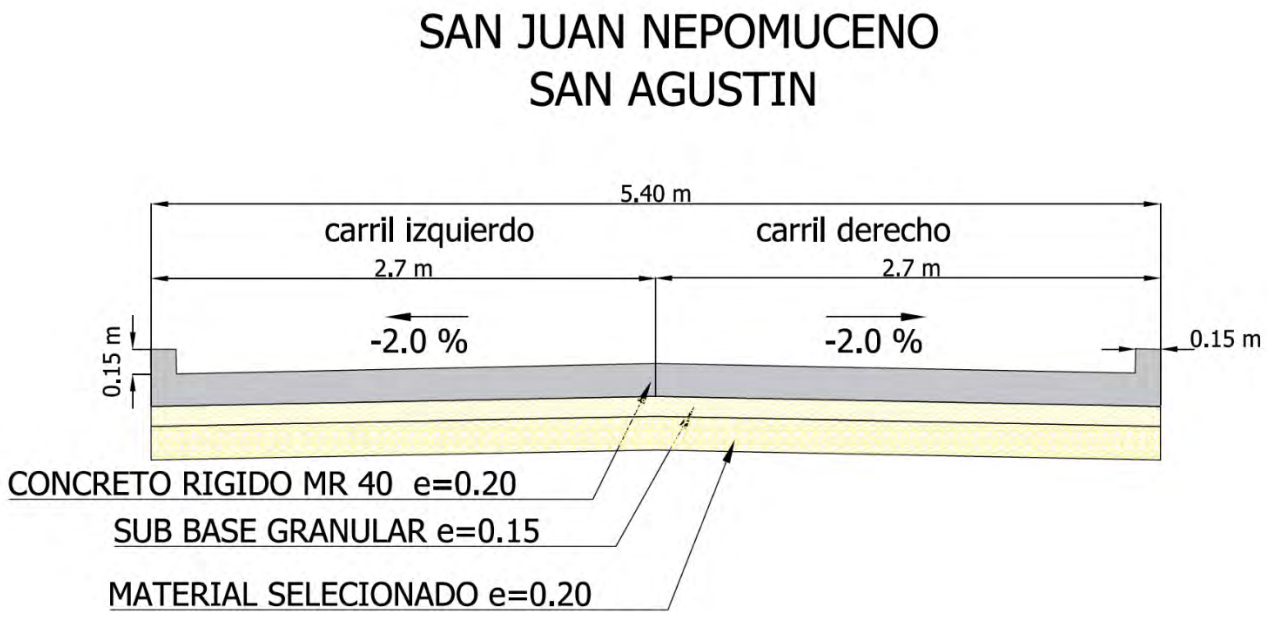


Figura No. 18. Sección transversal típica San Juan Nepomuceno - San Agustín

2.4.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

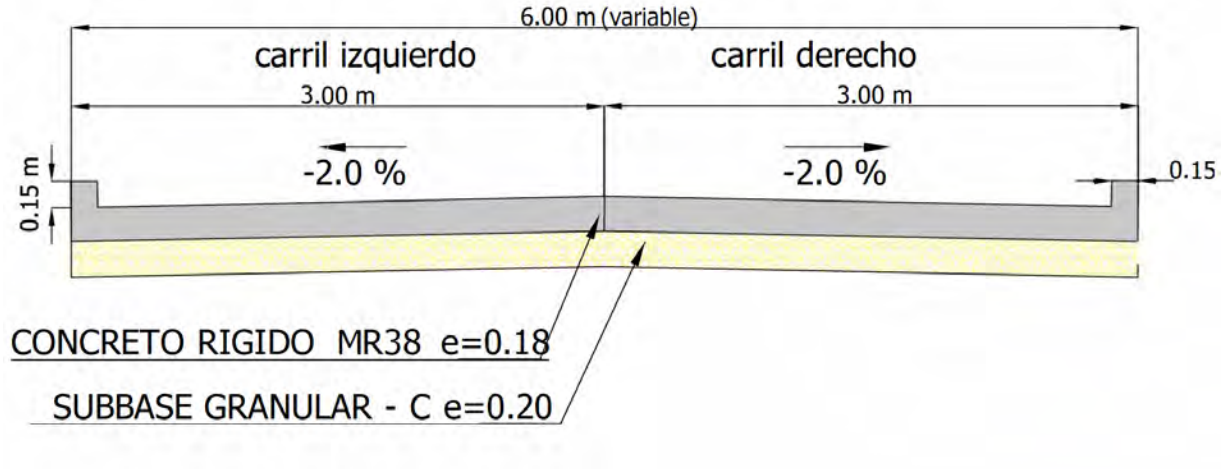


Figura No. 19. Sección transversal típica San Cristóbal – Higueretal contrato 006

2.4.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

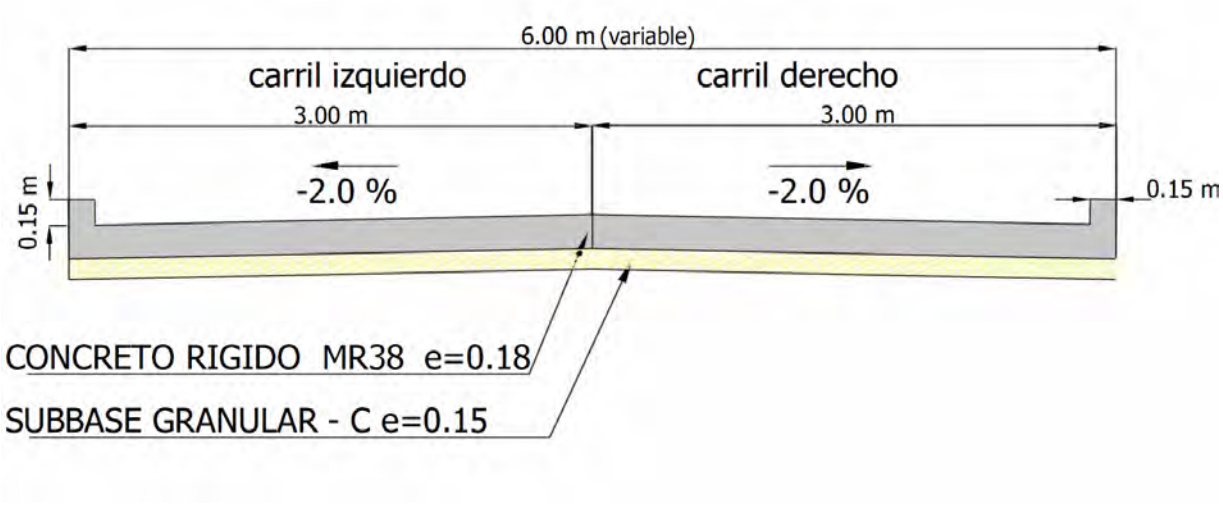


Figura No. 20. Sección transversal típica San Cristóbal – Higueretal contrato 007

2.4.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

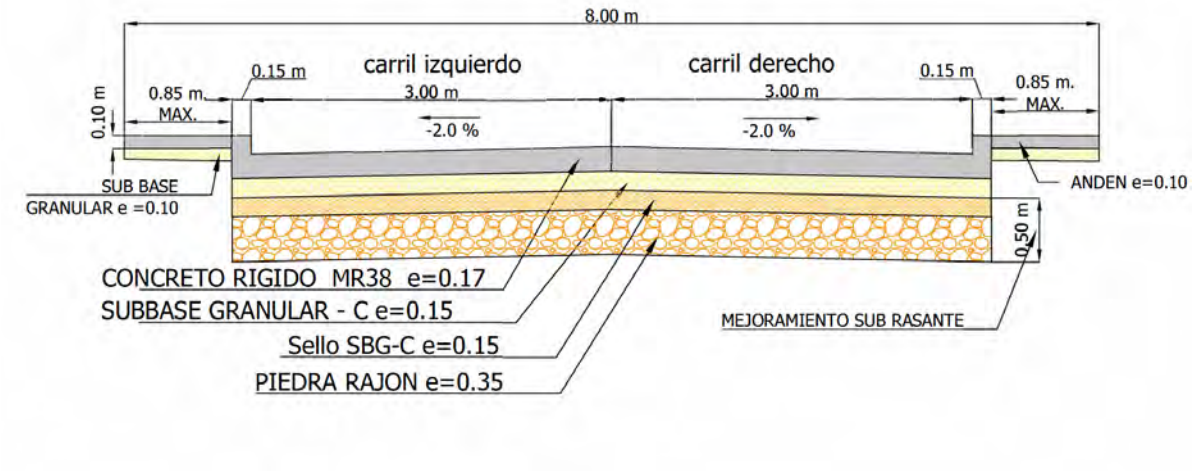


Figura No. 21. Sección transversal típica María La Baja – Puerto Santander

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En las siguientes tablas se presentan la información básica del Contrato de Obra.

3.1.1. Convenio No. 1752 de 2021 Santa Rosa – Paiva

Tabla 1. Información Santa Rosa- Paiva

SANTA ROSA - PAIVA	
CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 03 DE 2022
Objeto	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA
Municipio	Santa Rosa
Convenio	1752 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022
Anticipo	N/A
Representante legal	LUIS ALBERTO PACHECO DIAZ
Valor Inicial del Contrato	$ 1.619.381.107,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	24/01/2023
Adicional No. 1	$460.000.000
Valor actual contrato	$ 2.063.640.661,00
Prórroga No, 1	3 meses
Prórroga No, 2	3 meses
Prórroga No, 3	1 mes, 6 días
Prórroga No, 4	2 meses, 24 días
Prórroga No, 5	3 meses
Prórroga No, 6	2 meses y 8 días
Suspensión #1	9/08/2024
Reinicio a suspensión #1	7/10/2024
Prórroga No.7	Hasta el 15 de diciembre de 2024
Fecha de terminación	31/12/2024
OBRA	Pavimento rígido

3.1.2. Convenio No. 2023 de 2021 Santa Rosa – Pita:

Tabla 2. Información Santa Rosa- Pita

SANTA ROSA - PITA	
CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 04 DE 2022
Objeto	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA
Municipio	Santa Rosa
Convenio	2023 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,
Representante legal	CARMELO FABIAN MENDIVIL
Valor Inicial del Contrato	$ 999.007.019,00
Adicional No. 1	$ 250.000.000,00
Adicional No. 2	$ 240.000.000,00
Valor Total del Contrato	$ 1.489.007.019,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	8/02/2023
Prórroga No. 1	3 meses
Prórroga No. 2	3 meses
Prórroga No. 3	23 días
Prórroga No. 4	3 meses, 8 días
Prórroga No. 5	2 meses
Prórroga No. 6	1 mes y 23 días
Prorroga No. 7	1 mes
Prorroga No. 8	Hasta el 16 de noviembre de 2024
Prorroga No. 9	Hasta el 11 de diciembre de 2024
Suspensión #1	09/08/2024
Reinicio a suspensión #1	26/08/2024
Fecha de Terminación	31/12/2024
Anticipo	N/A
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,9 km
Tipo de Obra	Placa huella

3.1.3. Convenio No. 1767 de 2021 Santa Catalina

Tabla 3. Información Santa Catalina

SANTA CATALINA - RUTA DEL ALGODÓN	
CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022	
Proceso de Selección	LP No. 001 DE 2022
Objeto	CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
Municipio	Santa Catalina de Alejandría
Convenio	1767 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
ANTICIPO	30%
Representante legal	MARIA ISABEL VALENZUELA BENITEZ
Valor Inicial del Contrato	$ 1.385.910.918,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	27/02/2023
Prorroga 01	3 meses
Prorroga 02	2 meses, 15 días
Prorroga 03	19 días
Prorroga 04	1 mes, 13 días
Suspensión #1	12/02/2024
Reinicio de suspensión #1	12/03/2024
Prorroga 05	2 meses
Prorroga 06	2 meses
Prorroga 07	1 mes y 14 días
Prorroga 08	2 meses y 12 días
Fecha de terminación	31/12/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,769 Km
OBRA	Pavimento Rígido

3.1.4. Convenio No. 1778 de 2021 San Juan Nepomuceno -San José del Peñón

Tabla 4. Información San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón

SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	
CONTRATO DE OBRA No 20221031-321	
Proceso de Selección	LP-002-2022.
Objeto	MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
Municipio	San Juan de Nepomuceno
Convenio	1778 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S
ANTICIPO	30%
Representante legal	JEAN CARLOS ROMERO GONZALEZ
Valor Inicial del Contrato	$ 1.309.954.287,00
Plazo del Contrato	6 meses
Acta de inicio	11/01/2023
Prorroga 01	5 meses
Prorroga 02	20 días
Prorroga 03	4 meses
Prorroga 04	4 meses
Prorroga 05	3 meses
Fecha de terminación	17/07/2025
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	1,498 Km
OBRA	Placa Huella

3.1.5. Convenio No. 1891 de 2021 San Juan Nepomuceno - San Agustín:

Tabla 5. Información San Juan de Nepomuceno – San Agustín

SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN	
CONTRATO DE OBRA No 20221031-322	
Proceso de Selección	LP-001-2022.
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.
Municipio	San Juan de Nepomuceno
Convenio	1891 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2024
Contratista	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022
ANTICIPO	20%
Representante legal	JULIO ANDRÉS BENAVIDES VERTEL
Valor Inicial del Contrato	$ 10.693.034.674,00
Plazo Inicial del Contrato	31 diciembre de 2024
Acta de inicio	11/01/2023
Fecha de terminación	17 de julio de 2025
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	9,642 Km
OBRA	Pavimento Rígido

3.1.6. Convenio No. 1759 de 2021 Villanueva – Bolívar

Tabla 6. Información Villanueva

VILLANUEVA - ALGARROBO	
CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 03 DE 2022
Objeto	"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".
Municipio	Villanueva
Convenio	1759 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO SCC JIMENO
ANTICIPO	N/A
Representante legal	ELQUIN RENÉ REYES ROMERO
Contratista (cesión)	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA-ASOMUCORDOBA
Representante legal	JUAN ALBERTO DUMETT FAJARDO
Valor Inicial del Contrato	$ 949.863.085,00
Plazo Inicial del Contrato	5 MESES
Acta de inicio	febrero 22 de 2023
Prorroga 1	4 meses
Suspensión No. 1	Del 16 de noviembre de 20223 al 15 de enero de 2024
Prorroga 01 a suspensión 1	Hasta el 15 de febrero de 2024
Prorroga 02 a suspensión 1	Hasta el 17 de marzo de 2024
Reinicio de suspensión	18/03/2024
Prórroga No. 2	4 meses
Prórroga No. 3	2 meses
Prórroga No. 4	2 meses y 11 días
Prórroga No. 5	Hasta el 31 de diciembre de 2024
Suspensión No. 2	27 dic. de 2024 a febrero 24 de2024
Suspensión No. 3	28 de marzo de 2024 a 3 de abril de 2025
Suspensión No. 4	7 de abril al 14 de abril de 2025
Prórroga No. 6	Hasta el 30 de mayo de 2025
Prórroga No. 7	Hasta el 30 de junio de 2025
Suspensión No. 5	27 de junio al 13 de julio de 2025
Fecha de terminación	17/07/2025
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	1,06 Km
OBRA	Placa Huella

3.1.7. Convenio No. 1775 de 2021 Clemencia - Bolívar:

Tabla 7. Información Clemencia

CLEMENCIA - PIÑIQUE	
CONTRATO DE OBRA No LP-004 - 2022	
Proceso de Selección	LP-002-2022.
Objeto	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.
Municipio	Clemencia
Convenio	1775 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA
ANTICIPO	N/A
Representante legal	JOSÉ JOSÉ GARCÍA TABORDA
Valor Inicial del Contrato	$ 854.071.865,00
Plazo Inicial del Contrato	6 meses
Acta de inicio	27/02/2023
Prórroga No. 1	3 meses
Prórroga No. 2	1 mes, 4 días
Prórroga No. 3	3 meses
Prórroga No. 4	3 meses
Prórroga No. 5	2 meses y 12 días
Prórroga No. 6	1 mes y 14 días
Prórroga No. 7	1 mes
Fecha de terminación	31/12/2024
OBRA	Placa huella

3.1.8. Convenio No. 1976 de 2021 San Cristóbal-Higueretal:

Tabla 8. Información San Cristóbal -Higueretal

SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL	
CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022	
Proceso de Selección	LP-SCB-0007-2022
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL- VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021
Municipio	San Cristóbal
Convenio	1976 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO LJ-CE
ANTICIPO	30%
Representante legal	CRISTIAN LUIS BARON TORRES
Valor Inicial del Contrato	$ 746.095.406,00
Plazo Inicial del Contrato	4 MESES
Acta de inicio	23/02/2023
Prórroga No.1	3 meses
Prórroga No.2	3 meses
Prórroga No.3	8 días
Prórroga No.4	2 meses, 23 días
Prórroga No.5	2 meses
Prórroga No.6	2 meses y 8 días
Prórroga No. 7	2 meses
Prórroga No. 8	1 mes y 15 días
Fecha de terminación	31/12/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,524 Km
TIPO DE OBRA	PAVIMENTO RIGIDO

3.1.9. Convenio No. 2668 de 2019 San Cristóbal-Higueretal:

Tabla 9. Información San Cristóbal -Higueretal

SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL	
CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022	
Proceso de Selección	LP-SCB-0008-2022
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL- VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021
Municipio	San Cristóbal
Convenio	2688 DE 2019
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
ANTICIPO	30%
Representante legal	CRISTIAN LUIS BARON TORRES
Valor Inicial del Contrato	$ 981.367.212,00
Plazo Inicial del Contrato	5 MESES
Acta de inicio	23/02/2023
Prorroga 01	4 meses
Prorroga 02	1 mes, 8 días
Prorroga 03	2 meses, 23 días
Prorroga 04	3 meses
Prorroga 05	1 mes y 8 días
Prórroga 06	2 meses
Prórroga 07	1 mes y 15 días
Fecha terminación	31/12/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,715 Km
OBRA	Pavimento rígido

3.1.10. Convenio No. 2070 de 2021 María La Baja - Bolívar:

Tabla 10. Información María La Baja

MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER	
CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022	
Proceso de Selección	LP-005-2022
Objeto	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"
Municipio	MARIA LA BAJA
Convenio	2070 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE
ANTICIPO	N/A
Representante legal	JORGE MURILLO MOLINARES
Valor Inicial del Contrato	$ 14.394.995.746,33
Plazo Inicial del Contrato	12 MESES
Acta de inicio	13/02/2023
Prórroga 1	6 meses
Prórroga 2	3 meses
Prórroga 3	1 MES y 17 días
Fecha de terminación	17/07/2025
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	4,669 Km
OBRA	Pavimento Rígido

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO

3.2.1. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva.

3.2.1.1. SEMANA 116 02 DE MAYO AL 08 DE MAYO DE 2025

- •. Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
- Localización y replanteo del diseño geométrico
- Conformación de la subrasante
- •. Conformación de la subbase
- Construcción de calzada en concreto reforzado placa huella

3.2.1.2. SEMANA 117 09 DE MAYO AL 15 DE MAYO DE 2025

- Instalación de rieles y fundida en concreto reforzado bordillos (cunetas) entre el K0+160 al K0+260 costado derecho.
- Vaciado de concreto ciclópeo central del K0+160 a K0+166.
- Instalación de rieles y vaciado en concreto reforzado losas (huellas) entre el K0+160 al K0+190 costado derecho.

3.2.1.3. SEMANA 118 16 DE MAYO AL 22 DE MAYO DE 2025

- Instalación de rieles y vaciado en concreto reforzado losas (huellas) entre el K0+221 al K0+260 costado derecho.
- Instalación de rieles y vaciado en concreto ciclópeo lateral derecho entre el K0+160 al K0+190 y K0+221 a K0+260.
- Instalación de rieles y fundida en concreto reforzado cunetas entre el K0+160 al K0+190 y K0+221 a K0+239 costado derecho.
- Vaciado de concreto reforzado para vigas riostras pendientes por completar entre K0+160 a K0+170

3.2.1.4. SEMANA 119 23 DE MAYO AL 29 DE MAYO DE 2025

- Instalación de rieles y vaciado en concreto reforzado losas (huellas) de sobre ancho entre el K0+190 al K0+217 costado derecho.
- •. Instalación de rieles y fundida en concreto reforzado cunetas entre el K0+239 a K0+260 costado derecho y bordillo de la cuneta entre la K0+160 a K0+190.
- Vaciado de concreto reforzado para vigas riostras pendientes por completar entre K0+170 a K0+193 y K0+226 a K0+256.
- Se comienza con el replanteo del diseño geométrico entre la K0+312 a K0+650

3.2.2. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

3.2.2.1. SEMANA 122, 02 DE MAYO AL 08 DE MAYO DE 2025

- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- Se realiza la figuración e instalación de aceros de los bordillos en el costado derecho e izquierdo entre las abscisas K1+760 a K1+860.
- Se realiza la fundida de Bordillos en concreto reforzado de 3.000psi entre las abscisas K1+760 a K1+860.
- Replanteo subrasante en material seleccionado en el tramo No. 3 de la Vía San Juan - San José del Peñón desde la abscisa K1+860 a K2+029.
- De acuerdo con los comités de obra presenciales y virtuales se ha solicitado al Contratista continuar con las actividades en la conformación del tramo No. 3 entre las abscisas K1+860 a K2+029 y en el Tramo No. 4 entre las Abscisas K2+080 a K2+545, con la instalación de material Seleccionado y Subbase Granular Tipo C.

3.2.2.2. SEMANA 123, 09 A 15 DE MAYO DE 2025

- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- Se realiza el transporte y suministro de material seleccionado para tramo No. 3 y No. 4 entre las abscisas K1+860 a K2+029 y K2+080 a K2+200 respectivamente.
- Se realiza compactación de Subrasante y de la capa en material seleccionado para su mejoramiento entre la Abscisa K1+860 a K2+029 del Tramo No. 3 y entre la Abscisa K2+080 a K2+200 del Tramo No. 4.
- De acuerdo con los comités de obra presenciales y virtuales se ha solicitado al Contratista celeridad en la ejecución de las actividades de conformación del tramo No. 3 entre las abscisas K1+860 a K2+029 y en el Tramo No. 4 entre las Abscisas K2+080 a K2+545, con la instalación de material Seleccionado y Subbase Granular Tipo C.

3.2.2.3. SEMANA 124, 16 AL 22 DE MAYO DE 2025

- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- Se realiza chequeo y liberación por topografía la capa de mejoramiento de la subrasante con material seleccionado en el tramo No. 3 entre las Abscisas K1+860 a K2+029 y entre la Abscisa K2+080 a K2+200 del Tramo No. 4.

- Se realiza liberación por densidades de la capa de mejoramiento de Subrasante con material seleccionado entre la Abscisa K1+860 a K2+029 del Tramo No. 3 y entre la Abscisa K2+080 a K2+200 del Tramo No. 4.
- Se realiza liberación por densidades de la capa de Subbase Granular Tipo C entre la Abscisa K1+860 a K2+029 del Tramo No. 3 y entre la Abscisa K2+080 a K2+200 del Tramo No. 4.
- De acuerdo a los comités de obra presenciales y virtuales se ha solicitado al Contratista celeridad en la ejecución de las actividades de construcción de la placa huella en el tramo No. 3 entre las abscisas K1+860 a K2+029 y en el Tramo No. 4 entre las Abscisas K2+080 a K2+545, con la instalación de material Seleccionado y Subbase Granular Tipo C en este último tramo.

3.2.2.4. SEMANA 125, 23 AL 29 DE MAYO DE 2025

- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- El día 29 de Mayo se recibió por densidades y por topografía la subbase del tramo No. 3 para iniciar la construcción de la placa huella, El Contratista Kabot Executive Group desde esa fecha, no realiza actividades en obra. Se realizan comités de obra en los cuales el mencionado contratista ha incumplido sucesivamente los compromisos, se informa a la administración Municipal retome las acciones necesaria para el proceso sancionatorio con las entidades encargadas.
- Se deja constancia en Bitácora la inactividad en obra.

3.2.3. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín.

3.2.3.1. SEMANA 122, 02 AL 08 DE MAYO DE 2025

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños.
- Se realiza la fundida en Concreto reforzados los Bordillos entre las abscisa K4+500 a K4+660 del tramo No. 2,2.
- Se realiza fundida de placas en concreto rígido en el tramo No. 2.2 entre las Abscisas K4+400 a K4+440.
* Se realiza cereo con subbase granular en el tramo No. 2.1 entre las abscisas K4+200 a K4+363
* Se realiza fundida de placas en concreto rígido en el tramo No. 2.1 entre las Abscisas K4+220 a K4+260.
* Se presentan lluvias intensas en el corredor Vial San Juan - San Agustín ocasionando crecientes súbitas en el arroyo Grande que atraviesa la vía.

* Continúan los comités de seguimiento a las obras de la Vía San juan - San Agustín entre Contratista, alcaldía e Interventoría.

3.2.3.2. SEMANA 123, 09 A 15 DE MAYO DE 2025

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños.
- Se realiza ceréo del material seleccionado del tramo No. 3 entre las abscisas K4+711 a K4+825.
- Se realiza fundida de placas en concreto rígido en el tramo No. 2.2 entre las Abscisas K4+384 a K4+400 y K4+660 a K4+679.
- Se realiza ceréo con subbase granular en el tramo No. 2.1 entre las abscisas K4+200 a K4+363
- Se realiza fundida de placas en concreto rígido en el tramo No. 2.1 entre las Abscisas K4+200 a K4+220. K4+260 a K4+363.
- Se presentan lluvias intensas en el corredor Vial San Juan - San Agustín ocasionando crecientes súbitas en el arroyo Grande que atraviesa la vía.
- Continúan los comités de seguimiento a las obras de la Vía San juan - San Agustín entre Contratista, alcaldía e Interventoría.

3.2.3.3. SEMANA 124, 16 A 22 DE MAYO DE 2025

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños.
- Se realiza ceréo de la Subbase granular Tipo C del tramo No. 3 entre las abscisas K4+711 a K4+825.
- Se realiza fundida de placas en concreto rígido en el tramo No. 2.2 entre las Abscisas K4+500 a K4+679 del costado izquierdo.
* Se realiza Colocación de Rieles y aceros para fundida de bordillos en el tramo No. 2.2 entre las abscisas K4+400 a K4+640.
* Se realiza Ceréo y compactación de la subbase granular Tipo C del Tramo No. 2.1 entre las Abscisas K4+200 a K4+363.
* Se Inicia la Conformación e instalación de material seleccionado para mejoramiento de la subrasante en el tramo No. 6 entre las Abscisas K9+010 a K9+060, este tramo está ubicado en el Corregimiento de San José del Peñón.
* Se han Presentado lluvias intensas y por ende el Corredor Vial San Juan - San Agustín ha sufrido con las crecientes súbitas del arroyo Grande el cual atraviesa la vía siete (7) veces entre el casco urbano del municipio de San Juan Nepomuceno y el Corregimiento de San José del Peñón.
* continúan los comités de seguimiento a las obras de la Vía San juan - San Agustín entre Contratista, alcaldía e Interventoría.

3.2.3.4. SEMANA 125, 23 A 29 DE MAYO DE 2025

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños.
- Se realiza Fundida de las losas en concreto rígido entre las abscisas K4+730 a K4+825 del tramo No. 3 en el costado derecho.
- Se realiza Fundida de las losas en concreto rígido entre las abscisas K4+810 a K4+825 del tramo No. 3 en el costado Izquierdo.
- Se realiza fundida de las placas en concreto rígido en el tramo No. 2.2 entre las Abscisas K4+384 a K4+470 del costado derecho.
* Se realiza Colocación de Rieles y aceros para fundida de bordillos en el tramo No. 2.2 entre las abscisas K4+384 a K4+470 costado izquierdo.
* Se realiza Fundida de las placas en concreto rígido en el del Tramo No. 2.1 entre las Abscisas K4+200 a K4+363 Costado izquierdo.
* Continua la Conformación e instalación de material seleccionado para mejoramiento de la subrasante en el tramo No. 6 entre las Abscisas K8+870 a K8+920, este tramo está ubicado en el Corregimiento de San José del Peñón.
* continúan los comités de seguimiento a las obras de la Vía San juan - San Agustín entre Contratista, Alcaldía e Interventoría.

3.2.4. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María la Baja

3.2.4.1. SEMANA 117, 02 A 08 DE MAYO DE 2025

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
- Se realiza Relleno, conformación y compactación de la rasante para los accesos al Boxcoulver No. 5 ubicado en la abscisa K2+070 sobre la carrera 14.
- Se Funden en concreto rígido las losas o rampa de acceso en el costado Izquierdo al boxcoulver No. 1 ubicado en la abscisa K0+040 a K0+054 y entre las abscisas K0+056 a K0+080 sobre la Carrera 14.
- Se Realiza Corte o dilataciones para losas en concreto rígido de la rampa de acceso o aproximación al boxcoulver No. 1 ubicado en la abscisa K0+057 a K0+080 sobre la Carrera 14 costado izquierdo.

3.2.4.2. SEMANA 118, 09 A 15 DE MAYO DE 2025

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
- Se realiza Colocación de rieles y fundida de placas en Concreto Rígido para los accesos al Boxcoulver No. 5 ubicado en la abscisa K2+070 sobre la carrera 14 entre las Abscisas K2+040 a K2+070 en el costado derecho.

- Se Realiza conformación vía alterna o desvío para iniciar demolición del boxcoulver No. 6 ubicado en la abscisa K2+366 sobre la Carrera 14.
- Se Inicia demolición del Boxcoulver No. 6 ubicado en la abscisa K2+366 sobre la Carrera 14.

3.2.4.3. SEMANA 119, 16 A 22 DE MAYO DE 2025

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
- Se realiza Colocación de rieles y fundida de placas en Concreto Rígido para los accesos al Boxcoulver No. 5 ubicado en la abscisa K2+070 sobre la carrera 14 entre las Abscisas K2+040 a K2+070 en el costado Izquierdo.
- Finaliza la conformación de la vía alterna o desvío para iniciar demolición del boxcoulver No. 6 ubicado en la abscisa K2+366 sobre la Carrera 14.
- Continua demolición del Boxcoulver No. 6 ubicado en la abscisa K2+366 sobre la Carrera 14.
- Continua Relleno y compactación con material granular en el Boxcoulver No. 4 ubicado en la abscisa K0+357 sobre la Carrera 14A

3.2.4.4. SEMANA 120, 23 AL 29 DE MAYO DE 2025

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
- Se realiza Colocación de rieles y fundida de placas en Concreto Rígido para los accesos al Boxcoulver No. 5 ubicado en la abscisa K2+070 sobre la carrera 14 entre las Abscisas K2+070 a K2+110 en el costado Izquierdo y Derecho.
- Finaliza la demolición del Boxcoulver No. 6 ubicado en la abscisa K2+366 sobre la Carrera 14.
- Se realiza el mejoramiento y adecuación de la rasante con piedra rajón y material granular. Se funde el Solado o Concreto de limpieza en Boxcoulver No. 6 ubicado en la abscisa K2+366 sobre la Carrera 14.
- Se realiza la colocación de aceros de refuerzo y fundida de la placa inferior del Boxcoulver No. 6 ubicado en la abscisa K2+366 sobre la Carrera 14.
- Colocación de cordón y sello para junta longitudinal y transversal de las placas en la Carrera 14.
- Continua Relleno y compactación con material granular en el Boxcoulver No. 3 ubicado en la abscisa K0+357 sobre la Carrera 14A.

3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS

3.3.1. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
NP - 01	Relleno en material de seleccionado y compactado para zona de calzada y donde se requiera.	m^3	$ 116.370,00	$ 58.182.672,60

3.3.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
NP - 01	Material seleccionado.	m^3	$ 109.156,00	$ 293.993.156,00

3.3.3. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
NP - 01	Acero de refuerzo de FY= 4200 Kg/cm2 (60,000 PSI).	Kg	$ 8.132,00	$ 20.778.886,40
NP - 02	Bordillo en concreto, incluye preparación de la superficie	ml	$ 58.936,43	$ 45.381.051,87
NP - 03	Sello de juntas para pavimento	ml	$ 18.385,64	$ 6.986.544,34

3.3.4. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
NP - 01	Bordillo en concreto, incluye preparación de la superficie	ml	$ 58.936,43	$ 64.830.073,00
NP - 02	Sello de juntas para pavimento	ml	$ 18.385,64	$ 3.860.985,03

3.3.5. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
NP - 01	Mejoramiento de la vía con material seleccionado	m^3	$ 92.178,03	$ 112.596.879,50
NP - 02	Excavación, conformación y compactación con material común de la explanación y canales	m^3	$ 17.407,00	$ 24.949.453,10
NP - 03	Mejoramiento con piedra rajón para estabilización	m^3	$ 104.249,60	$ 10.982.597,80
NP - 04	Geotextil tipo no tejido 2500 o similar	m^2	$ 11.532,72	$ 6.172.553,93
NP - 05	Terraplén con material proveniente de la excavación	m^3	$ 15.818,00	$ 9.968.558,24

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Los contratistas aún se encuentran en etapa de Revisión*, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños:* En la siguiente Tabla se puede apreciar el avance en la etapa de revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños de los contratos de obra objeto del presente contrato de interventoría.

Tabla 11. Información de avance revisión de Estudios & Diseños de los contratos de obra

MUNICIPIO	CONTRATO	AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS					AVANCE TOTAL
		TOPOGRAFIA 0-12 %	GEOTECNIA 0-22 %	PAVIMENTOS 0-22 %	GEOMETRICO 0-22 %	HIDRAULICO 0-22 %	
SANTA CATALINA	LP-001-2022	12%	22%	22%	22%	20%	97%
CLEMENCIA	LP-004-2022	12%	22%	22%	20%	22%	98%
SANTA ROSA-PAIVA	COBC N° 00-15 DE 2022	12%	22%	22%	20%	8%	84%
SANTA ROSA-PITA	COBC N° 00-18 DE 2022	12%	22%	22%	22%	5%	83%
VILLANUEVA	LP-003-2022	12%	22%	22%	22%	8%	85%
SAN CRISTOBAL	C5-OBP-0006-2022	12%	22%	22%	21%	12%	89%
	C5-OBP-0007-2022	12%	22%	22%	21%	12%	89%
SJN-SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	20221031-321	12%	22%	22%	19%	6%	81%
SJN-SAN AGUSTÍN	20221031-322	10%	22%	22%	8%	4%	66%
MARIA LA BAJA	SP-OP-LP-005-2022	12%	22%	22%	21%	22%	98%
TOTAL PROMEDIO							86,8%

Página 1

ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

Realizamos una generalización de las acciones a seguir por parte de la interventoría ya que hay una constante en la solicitud por parte de la interventoría en todos los contratos de obra:

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- Toma de densidades en campo para material seleccionado y subbase granular.
- Toma de topografía en las diferentes capas de la estructura de pavimento.
- Realizar toma de muestras de materiales en campo.
- Reiterar Notificación a la Administración Municipal de Villanueva el constante incumplimiento de los compromisos pactados por parte del contratista en la ejecución de las actividades en obra.
- Visita a obra para revisar señalización y hacer presencia.
- Hacer reuniones presenciales con los funcionarios de la alcaldía, debido a la inactividad que se presenta por parte del contratista.
- Oficiar al contratista y ente contratante por la falta de actividades de obra.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

- Reiterar comunicaciones al contratista y ente contratante por la falta de actividades de obra
- Reiterar notificaciones a las entidades de control, aseguradoras y Alcaldía Municipal de San Juan Nepomuceno, el recurrente incumplimiento del contratista.
- Continuar con las comunicaciones al contratista para el cumplimiento de los acuerdos y compromisos estipulados en los diferentes comités de obra, principalmente el ingreso de personal, equipos, maquinaria y materiales para la construcción de la placa huella.
- Continuar con la realización de comités de obra semanales en compañía del contratista y la Administración municipal.
- Conminar al contratista para continuar con la ejecución de las obras en los tramos de la vía San Juan – San José del Peñón, tramos No. 3 y No. 4.
- Reiterar Notificación a la Administración Municipal de San Juan Nepomuceno el constante incumplimiento de los compromisos pactados por parte del contratista en la ejecución de las actividades en obra.
- Toma de densidades en campo para material seleccionado y subbase granular.
- Revisión y Liberación por topografía.
- Realizar toma de muestras de materiales en campo.
- Realizar toma de muestras de concreto

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

- Continuar con la realización de comités de obra semanales.
- Verificar el estado de avance de las obras y los compromisos pactados en los comités de obra por el Contratista.
- Realizar acompañamiento y asistir a los comités de participación ciudadana con nuestra profesional social para entrega de informes mensuales y documentación pendiente.
- Enviar Comunicación al contratista para la entrega de las observaciones a los diseños geométricos de los tramos No. 7, No. 9, No. 11, No. 13, No. 14, No. 15, No. 16 y No. 17 en concreto rígido de la vía San Juan – San Agustín.
- Supervisar en conjunto con las Comisiones Topográficas la implementación del diseño geométrico aprobado.
- Toma de densidades en campo para material seleccionado y subbase granular.
- Revisión y Liberación por topografía.
- Realizar toma de muestras de materiales en campo.
- Realizar toma de Viguetas de muestra para medición de la resistencia del concreto de las placas.
- Continuar enviando comunicaciones al contratista para la entrega oportuna de la respuesta a las observaciones de nuestros especialistas de las diferentes áreas.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Realizar acompañamiento y asistir a los comités de participación ciudadana con nuestra profesional social para entrega de informes mensuales y documentación pendiente.
- Toma de densidades en campo para material de subbase granular.
- Revisión y Liberación por topografía.
- Realizar toma de muestras de materiales en campo.
- Realizar toma de Viguetas de muestra para medición de la resistencia del concreto de las placas.
- Verificar la ubicación de los boxcoulver, las cotas bateas de entrada y salida.
- Continuar con la revisión de las losas y verificar si presentan fisuras, estas deberán ser demolidas o reparadas de acuerdo con su estado.
- Continuar con la realización de los comités de obra semanales con el Contratista y Alcaldía.
- Revisión de topografía y liberación de los tramos solicitados por el contratista.
- Coordinar junto con el contratista los acabados, finalizar las bocacalles y radios de giro en las esquinas entre calles y carreras.
- Acompañamiento al contratista en las diferentes necesidades de obra.
- Realizar toma de muestras de materiales en campo.

ACTIVIDADES GENERALES

- Revisar de los conceptos presentados por el contratista referente a la revisión de los estudios y diseños de todas sus áreas.

- Revisar en campo del cumplimiento de PMT.
- Revisar en obra del cumplimiento de los EPP.
- Realización de las actas de costos e informes mensuales de interventoría.
- Realización de informes diarios, semanales, etc.
- Realización de documentación propia del consorcio.
- Realizar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría, contratista y el Instituto Nacional de Vías.
- Revisar de los levantamientos topográficos presentados por los contratistas.
- Realizar los comités semanales de obra con los contratistas.
- Asistir a reuniones de seguimiento solicitadas por el Instituto Nacional de vías.
- Asistir a las reuniones con las alcaldías.
- Realización de las actas de costos e informes mensuales de interventoría.
- Realización de informes diarios, semanales, etc.
- Realizar las inspecciones en todos los frentes con el fin de revisar y de ser necesario oficiar a los contratistas que cumplan con las afiliaciones a la seguridad social y ARL del personal.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. INFORME SEMANAL

Se presenta a continuación los informes generados a partir del inicio de las actividades de obra:

4.1.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno -San José del Peñón

Los informes semanales son No. 122,123, 124 y 125.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 8/05/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-321

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 122 del 2/05/2025 al 8/05/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,175 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ 40.045.713,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.350.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2025		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ 276.500.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.630.638.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.350.000.000,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 586.578.512,07				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 763.421.487,93				
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 276.500.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 58.204.676	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 218.295.324	
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.325.372.113,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 876.073.991,44	66,10%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 586.578.512,07	44,26%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (289.495.479,37)	-21,84%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 876.073.991,44	66,10%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 586.578.512,07	44,26%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (289.495.479,37)	-21,84%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 64.185.445,94	4,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.000.000,00	2%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.442.421.449,50	94,82%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.439.843.103,00	94,74%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 25.792.601,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ 133.043.462,87
Saldo $	$ 259.942.823,23

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,38
Acumulado:	5,86

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 66,10% — Avance o Atraso Físico %: -35,87%
Meta Física Ejecutada %: 30,23%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0,05%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1498	1498	-323	Prog	1175		1175	45,96%
						Ejec	540,0		540	
*	PLACA HUELLA	ML	1498	1498	-323	Prog	1175		1175	37,45%
						Ejec	440		440	
*	CUNETAS	ML	2996	2996	-646	Prog	2350		2350	37,45%
						Ejec	880		880	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		2
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI X NO	
	corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	

OBSERVACIONES:
Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Mediante el oficio 2387 de agosto de 2023 la autoridad ambiental se pronunció respecto a la no procedencia de trámite de ocup ación de cauce para la intervención consistente en el reemplazo de alcantarillas existentes en las siguientes abscisas:
Construcción de batea K0+953
Construcción BOX (1X1)- K1+030
Construcción BOX (1X1): K1+910
Concepto que fue posteriormente confirmado para la construcción de bateas en el K1+160 y K1+320 mediante oficio 2744 del 19 d e julio de 2024.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S. envió la Versión N° 2 del documento PAGA mediante comunicado fechado el 15 de enero de 2024. Este documento continúa sujeto a ajustes, en atención a las observaciones realizadas por la interventoría, las cuales señalan deficiencias tanto en la información cartográfica como en el diligenciamiento de los formatos establecidos por el INVIAS.

Desde entonces, la interventoría ha emitido requerimientos periódicos y constantes solicitando la presentación del documento ajustado. A la fecha, no se ha recibido respuesta por parte del contratista.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de San Juan de Nepomuceno mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las página s 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-SJNPB-2321 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	6
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	4	2

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cra 12 #7-20 Barrio Bodega

OBSERVACIONES: En la semana el contratista no dio cumplimiento a las actividades sociales, a la fecha no han dado cumplimiento con ninguna de los subprogramas en el documento PAGA. Debido a lo anterior la interventoría ha solicitado, reiterado y ha reiterado el presunto incumplimiento ante el ente contratante Alcaldía municipal de San Juan mediante el comunicado 382-BOL-3160 con el objetivo de que el contratista cumpla con todo las actividades sociales pendientes a la fecha.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

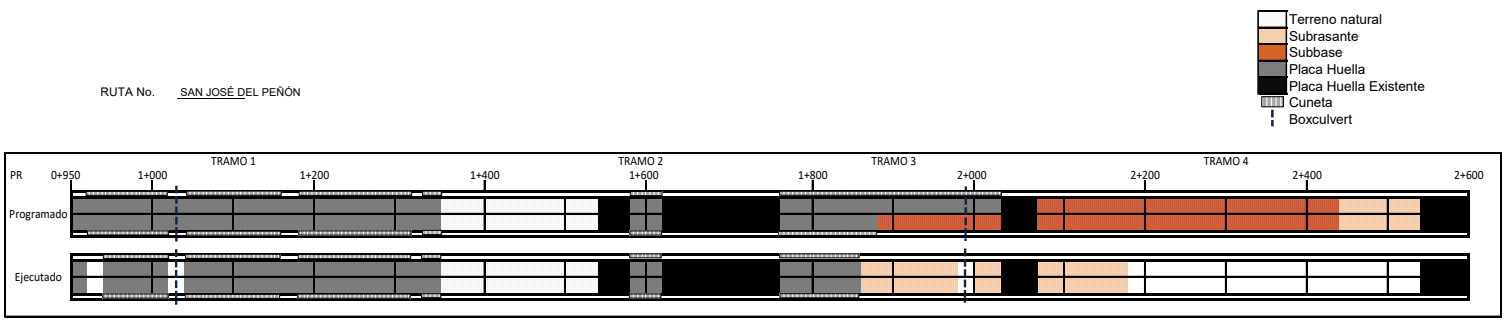
- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- Se realiza la figuración e instalación de aceros de los bordillos en el costado derecho e izquierdo entre las abscisas K1+760 a K1+860.
- Se realiza la fundida de Bordillos en concreto reforzado de 3.000psi entre las abscisas K1+760 a K1+860.
- Replanteo subrasante en material seleccionado en el tramo No. 3 de la Vía San Juan - San José del Peñón desde la abscisa K1+860 a K2+029.
- De acuerdo a los comites de obra presenciales y virtuales se ha solicitado al Contratista continuar con las actividades en la comformación del tramo No. 3 entre las abscisas K1+860 a K2+029 y en el Tramo No. 4 entre las Abscisas K2+080 a K2+545, con la instalación de material Seleccionado y Subbase Granular TipoC.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños.
- Entrega de observaciones al estudio Hidráulico y al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental.
- Continuar con la actividad en el Tramo No. 4 entre las abscisas K2+505 a K2+545, arenas no confinadas.
- Continuar con la toma de muestras, cilindros para el concreto reforzado y concreto ciclópeo.
- Continuar con la construcción de huellas, contrahuellas y cunetas de los tramos No. 3 y No. 4
- Iniciar la Construccion de Boxcoulverts en los tramos No. 1 y No. 3

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

	FECHA	8/05/2025 (Día / Mes / Año)

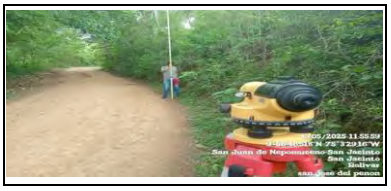
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida Bordillos en concreto Reforzado 0,15m x 0,15m costado Derecho desde la abscisa K1+760 a K1+860.



Fundida Bordillos en concreto Reforzado 0,15m x 0,15m costado Izquierdo desde la abscisa K1+760 a K1+860.



Replanteo subrasante en material seleccionado en el tramo No. 3 de la Vía San Juan - San José del Peñón desde la abscisa K1+860 a K2+029.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
•REPROGRAMACIÓN ACTUALIZADA (PROYECCIÓN DE INTERVENTORIA)
• SOLICITAR AL CONTRATISTA LA REACTIVACIÓN DE ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL TRAMO 1, 2 y 4
Nota: En el contrato se han realizado dos suspenciones de la siguiente forma; Suspencion No. 1 del 28 de marzo del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 1 el 4 de abril del 2025 y una Suspencion No. 2 del 07 de abril del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 2 el 15 de abril del 2025.
• Se ha solicitado a la alcaldia los valores pasados a reserva para el año 2025 y hasta el momento no se nos ha dado respuesta de los mismos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 15/05/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-321

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 123 del 9/05/2025 al 15/05/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,175 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ 40.045.713,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.350.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2025		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ 276.500.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.630.638.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.350.000.000,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 586.578.512,07				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 763.421.487,93				
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 276.500.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 58.204.676	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 218.295.324	
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.325.372.113,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 940.259.437,38	70,94%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 586.578.512,07	44,26%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (353.680.925,31)	-26,69%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 940.259.437,38	70,94%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 586.578.512,07	44,26%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (353.680.925,31)	-26,69%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 64.185.445,94	4,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.000.000,00	2%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.468.214.051,00	95,53%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.467.343.103,00	95,50%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 25.792.601,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ 133.043.462,87
Saldo $	$ 259.942.823,23

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,38
Acumulado:	5,91

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 70,94%
Meta Física Ejecutada % 30,23%
Avance o Atraso Físico % -40,72%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0,05%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1498	1498	-323	Prog	1175		1175	45,96%
						Ejec	540,0		540	
*	PLACA HUELLA	ML	1498	1498	-323	Prog	1175		1175	37,45%
						Ejec	440		440	
*	CUNETAS	ML	2996	2996	-646	Prog	2350		2350	37,45%
						Ejec	880		880	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		2
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI	X	NO
	corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO

OBSERVACIONES:
Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Mediante el oficio 2387 de agosto de 2023 la autoridad ambiental se pronunció respecto a la no procedencia de trámite de ocup ación de cauce para la intervención consistente en el reemplazo de alcantarillas existentes en las siguientes abscisas:
Construcción de batea K0+953
Construcción BOX (1X1)- K1+030
Construcción BOX (1X1): K1+910
Concepto que fue posteriormente confirmado para la construcción de bateas en el K1+160 y K1+320 mediante oficio 2744 del 19 d e julio de 2024.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S. envió la Versión N° 2 del documento PAGA mediante comunicado fechado el 15 de enero de 2024. Este documento continúa sujeto a ajustes, en atención a las observaciones realizadas por la interventoría, las cuales señalan deficiencias tanto en la información cartográfica como en el diligenciamiento de los formatos establecidos por el INVIAS.

ESTADO:

Desde entonces, la interventoría ha emitido requerimientos periódicos y constantes solicitando la presentación del documento ajustado. A la fecha, no se ha recibido respuesta por parte del contratista.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de San Juan de Nepomuceno mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las página s 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-SJNPB-2321 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	6
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	4	2

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cra 12 #7-20 Barrio Bodega

OBSERVACIONES: En la semana el contratista no dio cumplimiento a las actividades sociales, a la fecha no han dado cumplimiento con ninguna de los subprogramas en el documento PAGA. Debido a lo anterior la interventoría ha solicitado, reiterado y ha reiterado el presunto incumplimiento ante el ente contratante Alcaldía municipal de San Juan mediante el comunicado 382-BOL-3160 con el objetivo de que el contratista cumpla con todo las actividades sociales pendientes a la fecha.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

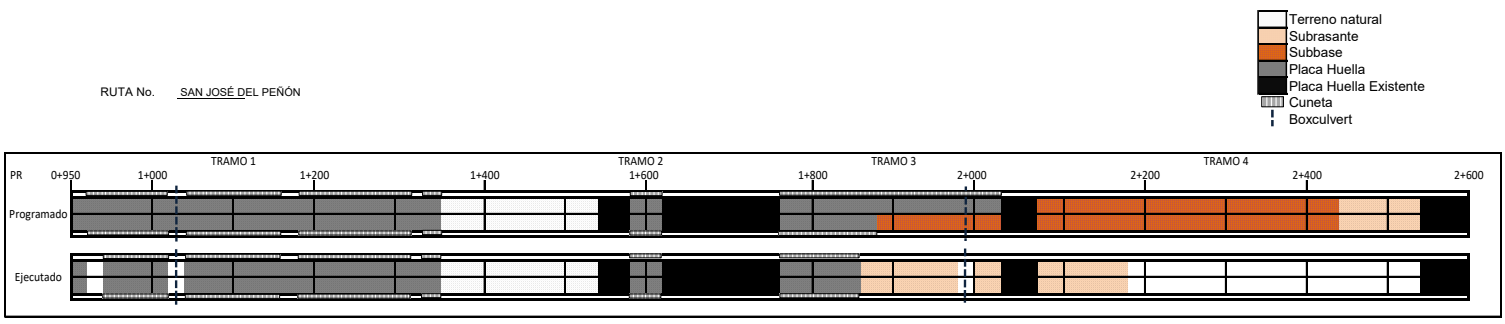
- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- Se realiza el transporte y suministro de material seleccionado para tramo No. 3 y No. 4 entre las abscisas K1+860 a K2+029 y K2+080 a K2+200 respectivamente.
- Se realiza compactación de Subrasante y de la capa en material seleccionado para su mejoramiento entre la Abscisa K1+860 a K2+029 del Tramo No. 3 y entre la Abscisa K2+080 a K2+200 del Tramo No. 4.
- De acuerdo a los comites de obra presenciales y virtuales se ha solicitado al Contratista celeridad en la ejecución de las actividades de comformación del tramo No. 3 entre las abscisas K1+860 a K2+029 y en el Tramo No. 4 entre las Abscisas K2+080 a K2+545, con la instalación de material Seleccionado y Subbase Granular Tipo C.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños.
- Entrega de observaciones al estudio Hidráulico y al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental.
- Continuar con la actividad en el Tramo No. 4 entre las abscisas K2+505 a K2+550, arenas no confinadas.
- Continuar con la toma de muestras, cilindros para el concreto reforzado y concreto ciclópeo.
- Continuar con la construcción de huellas, contrahuellas y cunetas de los tramos No. 3 y No. 4
- Iniciar la Construccion de Boxcoulverts en los tramos No. 1 y No. 3

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 15/05/2025 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Lluvias intensas en el Corredor Vial San Juan San José del Peñón Tramos No. 3 y No. 4



Se realiza el transporte y suministro de material seleccionado para tramo No. 3 y No. 4 entre las abscisas K1+860 a K2+029 y K2+080 a K2+200 respectivamente.



Compactación de Subrasante y de la capa en material seleccionado para su mejoramiento entre la Abscisa K1+860 a K2+029 del Tramo No. 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
•REPROGRAMACIÓN ACTUALIZADA (PROYECCIÓN DE INTERVENTORIA)
• SOLICITAR AL CONTRATISTA LA REACTIVACIÓN DE ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL TRAMO 1, 2 y 4
Nota: En el contrato se han realizado dos suspenciones de la siguiente forma; Suspencion No. 1 del 28 de marzo del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 1 el 4 de abril del 2025 y una Suspencion No. 2 del 07 de abril del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 2 el 15 de abril del 2025.
• Se ha solicitado a la alcaldia los valores pasados a reserva para el año 2025 y hasta el momento no se nos ha dado respuesta de los mismos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 22/05/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-321

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 124 del 16/05/2025 al 22/05/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,175 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ 40.045.713,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.350.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2025		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ 276.500.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.630.638.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.350.000.000,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 586.578.512,07				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 763.421.487,93				
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 276.500.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 58.204.676	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 218.295.324	
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.325.372.113,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.004.444.883,31	75,79%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 586.578.512,07	44,26%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (417.866.371,24)	-31,53%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.004.444.883,31	75,79%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 586.578.512,07	44,26%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (417.866.371,24)	-31,53%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 64.185.445,94	4,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.000.000,00	2%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.494.006.652,50	96,24%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.494.843.103,00	96,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 25.792.601,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ 133.043.462,87
Saldo $	$ 259.942.823,23

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,38
Acumulado:	5,96

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 75,79% — Avance o Atraso Físico % -45,56%
Meta Física Ejecutada % 30,23%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0,05%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1498	1498	-323	Prog	1175		1175	45,96%
						Ejec	540,0		540	
*	PLACA HUELLA	ML	1498	1498	-323	Prog	1175		1175	37,45%
						Ejec	440		440	
*	CUNETAS	ML	2996	2996	-646	Prog	2350		2350	37,45%
						Ejec	880		880	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		2
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI X NO	
	corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	

OBSERVACIONES:
Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
Mediante el oficio 2387 de agosto de 2023 la autoridad ambiental se pronunció respecto a la no procedencia de trámite de ocupación de cauce para la intervención consistente en el reemplazo de alcantarillas existentes en las siguientes abscisas:
Construcción de batea K0+953
Construcción BOX (1X1)- K1+030
Construcción BOX (1X1): K1+910
Concepto que fue posteriormente confirmado para la construcción de bateas en el **K1+160** y **K1+320** mediante oficio 2744 del 19 de julio de 2024.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S. envió la Versión N° 2 del documento PAGA mediante comunicado fechado el 15 de enero de 2024. Este documento continúa sujeto a ajustes, en atención a las observaciones realizadas por la interventoría, las cuales señalan deficiencias tanto en la información cartográfica como en el diligenciamiento de los formatos establecidos por el INVIAS.

ESTADO:

Desde entonces, la interventoría ha emitido requerimientos periódicos y constantes solicitando la presentación del documento ajustado. A la fecha, no se ha recibido respuesta por parte del contratista.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de San Juan de Nepomuceno mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-SJNPB-2321 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	6
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	4	2

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cra 12 #7-20 Barrio Bodega

OBSERVACIONES: En la semana el contratista no dio cumplimiento a las actividades sociales, a la fecha no han dado cumplimiento con ninguna de los subprogramas en el documento PAGA. Debido a lo anterior la interventoría ha solicitado, reiterado y ha reiterado el presunto incumplimiento ante el ente contratante Alcaldía municipal de San Juan mediante el comunicado 382-BOL-3160 con el objetivo de que el contratista cumpla con todo las actividades sociales pendientes a la fecha.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

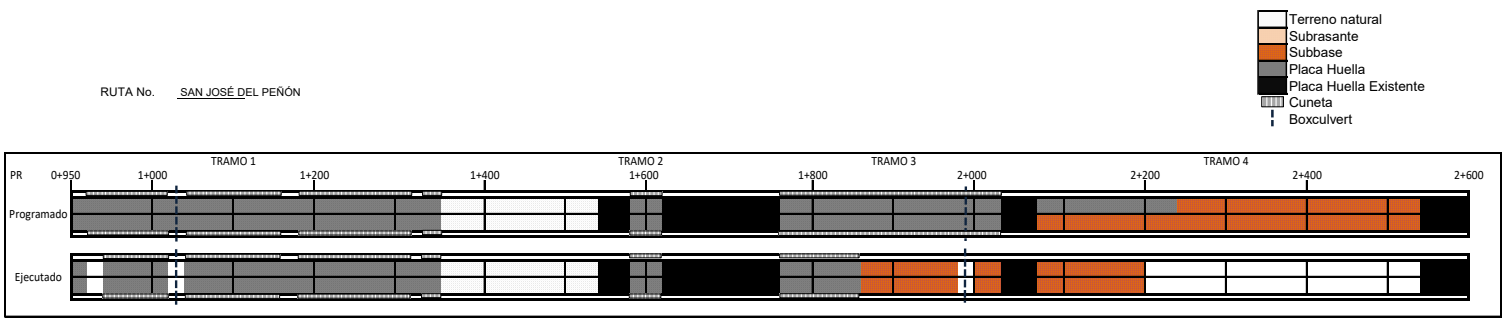
- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- Se realiza chequeo y liberación por topografia la capa de mejoramiento de la subrasante con material seleccionado en el tramo No. 3 entre las Abescisas K1+860 a K2+029 y entre la Abscisa K2+080 a K2+200 del Tramo No. 4.
- Se realiza liberación por densidades de la capa de mejoramiento de Subrasante con material seleccionado entre la Abscisa K1+860 a K2+029 del Tramo No. 3 y entre la Abscisa K2+080 a K2+200 del Tramo No. 4.
- Se realiza liberación por densidades de la capa de Subbase Granular Tipo C entre la Abscisa K1+860 a K2+029 del Tramo No. 3 y entre la Abscisa K2+080 a K2+200 del Tramo No. 4.
- De acuerdo a los comites de obra presenciales y virtuales se ha solicitado al Contratista celeridad en la ejecución de las actividades de construcción de la placa huella en el tramo No. 3 entre las abscisas K1+860 a K2+029 y en el Tramo No. 4 entre las Abscisas K2+080 a K2+545, con la instalación de material Seleccionado y Subbase Granular Tipo C en este ultimo tramo.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños.
- Entrega de observaciones al estudio Hidráulico y al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental.
- Continuar con la actividad en el Tramo No. 4 entre las abscisas K2+505 a K2+550, arenas no confinadas.
- Continuar con la toma de muestras, cilindros para el concreto reforzado y concreto ciclópeo.
- Continuar con la construcción de huellas, contrahuellas y cunetas de los tramos No. 3 y No. 4
- Iniciar la Construccion de Boxcoulverts en los tramos No. 1 y No. 3

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 22/05/2025 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Chequeo y liberación por topografia la capa de mejoramiento de la subrasante con material seleccionado en el tramo No. 3 entre las Abescisas K1+860 a K2+029 y entre la Abscisa K2+080 a K2+200 del Tramo No. 4.



Liberación por densidades de la capa de mejoramiento de Subrasante con material seleccionado entre la Abscisa K1+860 a K2+029 del Tramo No. 3 y entre la Abscisa K2+080 a K2+200 del Tramo No. 4.



liberación por densidades de la capa de Subbase Granular Tipo C entre la Abscisa K1+860 a K2+029 del Tramo No. 3 y entre la Abscisa K2+080 a K2+200 del Tramo No. 4.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- REPROGRAMACIÓN ACTUALIZADA (PROYECCIÓN DE INTERVENTORIA)
- SOLICITAR AL CONTRATISTA LA REACTIVACIÓN DE ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL TRAMO 1, 2 y 4

Nota: En el contrato se han realizado dos suspenciones de la siguiente forma; Suspencion No. 1 del 28 de marzo del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 1 el 4 de abril del 2025 y una Suspencion No. 2 del 07 de abril del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 2 el 15 de abril del 2025.

- Se ha solicitado a la alcaldia los valores pasados a reserva para el año 2025 y hasta el momento no se nos ha dado respuesta de los mismos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 29/05/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-321

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 125 del 23/05/2025 al 29/05/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,175 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ 40.045.713,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.350.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2025		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ 276.500.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.630.638.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.350.000.000,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 586.578.512,07				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 763.421.487,93				
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 276.500.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 58.204.676	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 218.295.324	
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.325.372.113,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.068.630.329,25	80,63%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 586.578.512,07	44,26%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (482.051.817,18)	-36,37%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.068.630.329,25	80,63%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 586.578.512,07	44,26%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (482.051.817,18)	-36,37%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 64.185.445,94	4,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.000.000,00	2%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.519.799.254,00	96,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.522.343.103,00	97,02%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 25.792.601,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ 133.043.462,87
Saldo $	$ 259.942.823,23

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,38
Acumulado:	6,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 80,63% — Avance o Atraso Físico %: -50,40%
Meta Física Ejecutada %: 30,23%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0,05%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1498	1498	-323	Prog	1175		1175	45,96%
						Ejec	540,0		540	
*	PLACA HUELLA	ML	1498	1498	-323	Prog	1175		1175	37,45%
						Ejec	440		440	
*	CUNETAS	ML	2996	2996	-646	Prog	2350		2350	37,45%
						Ejec	880		880	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		2
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
	corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES:
Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
Mediante el oficio 2387 de agosto de 2023 la autoridad ambiental se pronunció respecto a la no procedencia de trámite de ocupación de cauce para la intervención consistente en el reemplazo de alcantarillas existentes en las siguientes abscisas:
Construcción de batea K0+953
Construcción BOX (1X1)- K1+030
Construcción BOX (1X1): K1+910
Concepto que fue posteriormente confirmado para la construcción de bateas en el **K1+160** y **K1+320** mediante oficio 2744 del 19 de julio de 2024.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S. envió la Versión N° 2 del documento PAGA mediante comunicado fechado el 15 de enero de 2024. Este documento continúa sujeto a ajustes, en atención a las observaciones realizadas por la interventoría, las cuales señalan deficiencias tanto en la información cartográfica como en el diligenciamiento de los formatos establecidos por el INVIAS.

ESTADO:

Desde entonces, la interventoría ha emitido requerimientos periódicos y constantes solicitando la presentación del documento ajustado. A la fecha, no se ha recibido respuesta por parte del contratista.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de San Juan de Nepomuceno mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-SJNPB-2321 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	6
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	4	2

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cra 12 #7-20 Barrio Bodega

OBSERVACIONES: En la semana el contratista no dio cumplimiento a las actividades sociales, a la fecha no han dado cumplimiento con ninguna de los subprogramas en el documento PAGA. Debido a lo anterior la interventoría ha solicitado, reiterado y ha reiterado el presunto incumplimiento ante el ente contratante Alcaldía municipal de San Juan mediante el comunicado 382-BOL-3160 con el objetivo de que el contratista cumpla con todo las actividades sociales pendientes a la fecha.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

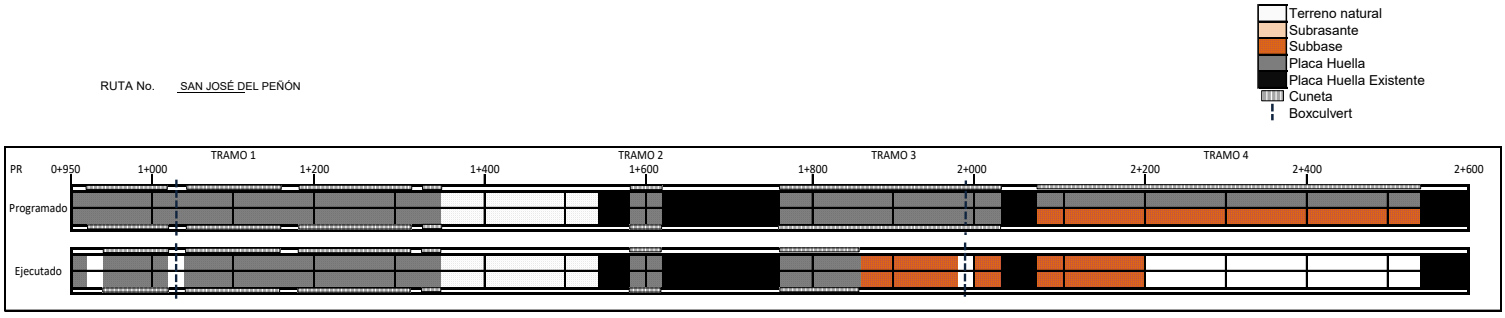
- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- El día 29 de Mayo se recibio por densidades y por topografía la subbase del tramo No. 3 para dar inicio a la construcción de la placa huella, El Contratista Kabot Executive Group desde esa fecha, no realiza actividades en obra. Se realizan comites de obra en los cuales el mensionado contratista ha incumplido sucesivamente los compromisos, se informa a la administración Municipal retome las acciones necesaria para el proceso sancionatorio con las entidades encargadas.
- Se deja constancia en Bitacora la inactividad en obra.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños.
- Entrega de observaciones al estudio Hidráulico y al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental.
- Continuar con la actividad en el Tramo No. 4 entre las abscisas K2+505 a K2+545, arenas no confinadas.
- Continuar con la toma de muestras, cilindros para el concreto reforzado y concreto ciclópeo.
- Continuar con la construcción de huellas, contrahuellas y cunetas de los tramos No. 3 y No. 4
- Iniciar la Construccion de Boxcoulverts en los tramos No. 1 y No. 3

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

	FECHA	29/05/2025 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



No se Presentan Actividades en Obra



No se Presentan Actividades en Obra



No se Presentan Actividades en Obra

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
•REPROGRAMACIÓN ACTUALIZADA (PROYECCIÓN DE INTERVENTORIA)
• SOLICITAR AL CONTRATISTA LA REACTIVACIÓN DE ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL TRAMO 1, 2 y 4
Nota: En el contrato se han realizado dos suspenciones de la siguiente forma; Suspencion No. 1 del 28 de marzo del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 1 el 4 de abril del 2025 y una Suspencion No. 2 del 07 de abril del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 2 el 15 de abril del 2025.
• Se ha solicitado a la alcaldia los valores pasados a reserva para el año 2025 y hasta el momento no se nos ha dado respuesta de los mismos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.2. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

Los informes semanales son los No 116, 117, 118 y 119.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 8/05/2025 (Dia / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-003-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 116 (Numeración consecutiva) del 2/05/2025 al 8/05/2025 — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"
INTEGRANTES:
CONTRATO No. LP-003-2022 — VALOR INICIAL: $ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO: 22/02/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 22/07/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 14/06/2025
$ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 — VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2022 — VALOR ADICIONES: $ 276.500.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 — VALOR ACUMULADO: $ 3.630.638.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2025 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 231.669.543,82				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 718.193.541,18				
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 276.500.000,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 58.204.676,00	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 218.295.324,00	
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 636.376.613,04	67,84%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 231.669.543,82	24,70%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (404.707.069,22)	-43,14%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 636.376.613,04	67,84%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 231.669.543,82	24,70%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (404.707.069,22)	-43,14%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 636.376.613,04	67,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.000.000,00	2,13%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.442.421.449,50	94,82%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.439.843.103,00	94,74%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 25.792.601,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.500.000,00	25,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,38
Acumulado:	14,8

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 57,72% — Avance o Atraso Físico %: -30,52%
Meta Física Ejecutada %: 27,20%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	81%
					Ejec	81		81	
* MATERIAL SELECCIONADO	ML	1060	1060	-150	Prog	910		910	32,97%
					Ejec	300		300	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060	-150	Proq	910		910	29,67%
					Ejec	270		270	
* PLACA HUELLA	ML	1060	1060	-150	Prog	910		910	23,08%
					Ejec	210		210	
* CUNETAS	ML	2120	2120	-300	Prog	1820		1820	23,08%
					Ejec	420		420	
*					Prog				
					Ejec				
*					Proq				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande. jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES:
Concesión minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previamente intervenida

Los informes de avance de cumplimiento del PAGA no han sido presentados, a pesar de los constantes requerimientos realizados.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

La asociación remitió el documento PAGA mediante el comunicado 021-05-2024, con fecha del 29 de mayo de 2024. Este documento se encuentra sujeto a ajustes, conforme a las observaciones formuladas por la interventoría, contenidas en el comunicado 382-VILLB-2147, del 12 de junio de 2024.

Desde entonces, la interventoría ha realizado requerimientos constantes para la entrega del documento ajustado, sin que a la fecha se haya recibido respuesta por parte de la asociación.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de Villanueva mediante comunicado 382-BOL-2233 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apénd ice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-VILLB-2323 del 22 de julio de 2024.
El plan de inversión se encuentra en proceso de estructuración por parte del contratista. Sin embargo, es importante resaltar que, dado que no se llevarán a cabo medidas de compensación ambiental debido a la ausencia de demanda, uso o aprovechamiento de recursos naturales a través de permisos gestionados directamente por el consorcio contratista, el plan de inversión ambiental debe presentarse con un monto de $0.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	6
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	1	6
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	1	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	8	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: En la semana el contratista sigue incumplimiento a todas las actividades sociales incluyendo el pago de nominas de liquidaciones a las profesionales sst y social que interpusieron la PQRS a la interventoría. Debido a lo anterior se reitero el presunto incumplimiento a las Alcaldía Municipal de Villanueva por medio del comunicado 382-BOL-3158
"

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

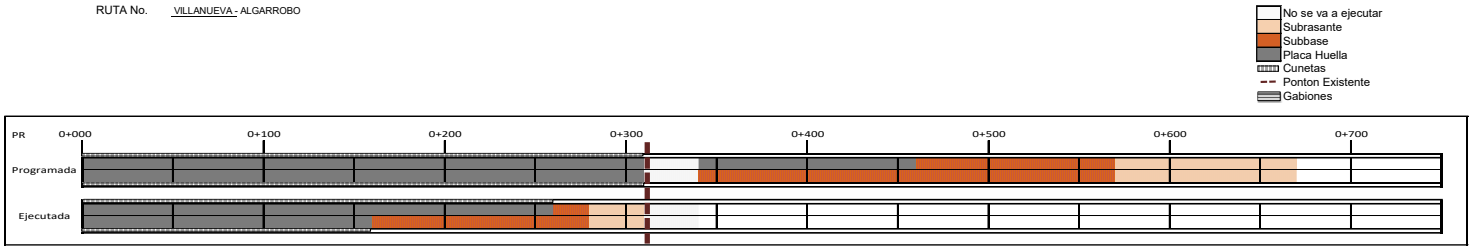
• Instalación de rieles y fundida en concreto reforzado bordillos (cunetas) entre el K0+034 al K0+060 costado derecho, esta actividad se realizo el 02/05/2025.
• El resto de la semana no se realiza ninguna actividad por parte del contratista.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Localización y replanteo del diseño geométrico
•Conformación de la subrasante
•Conformación de la subbase
•construccion de calzada en concreto reforzado placa huella

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

FECHA: 8/05/2025 (Dia / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Vía Villanueva-Algarrobo



Vía Villanueva-Algarrobo



Vía Villanueva-Algarrobo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT).
• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
• Nota: En el contrato se han realizado dos suspenciones de la siguiente forma; Suspencion No. 1 del 16 de noviembre de 2023 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 1 el 18 de marzo del 2024, una Suspencion No. 2 del 27 de diciembre del 2024 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 2 el 25 de febrero del 2025, una Suspencion No. 3 del 28 de marzo del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 3 el 4 de abril del 2025 y una Suspencion No. 4 del 07 de abril del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 4 el 15 de abril del 2025.
• Se ha solicitado a la alcaldia los valores pasados a reserva para el año 2025 y hasta el momento no se nos ha dado respuesta de los mismos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 15/05/2025 (Dia / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-003-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 117 (Numeración consecutiva) del 9/05/2025 al 15/05/2025 — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	14/06/2025		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ 276.500.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.630.638.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 231.669.543,82				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 718.193.541,18				
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 276.500.000,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 58.204.676,00	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 218.295.324,00	
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 731.273.178,43	77,95%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 231.669.543,82	24,70%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (499.603.634,61)	-53,26%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 731.273.178,43	77,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 231.669.543,82	24,70%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (499.603.634,61)	-53,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 731.273.178,43	77,95%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.000.000,00	2,13%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.468.214.051,00	95,53%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.467.343.103,00	95,50%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 25.792.601,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.500.000,00	25,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,38
Acumulado:	15,0

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 57,72% — Avance o Atraso Físico %: -30,52%
Meta Física Ejecutada %: 27,20%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	81%
					Ejec	81		81	
* MATERIAL SELECCIONADO	ML	1060	1060	-150	Prog	910		910	32,97%
					Ejec	300		300	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060	-150	Proq	910		910	29,67%
					Ejec	270		270	
* PLACA HUELLA	ML	1060	1060	-150	Prog	910		910	23,08%
					Ejec	210		210	
* CUNETAS	ML	2120	2120	-300	Prog	1820		1820	23,08%
					Ejec	420		420	
*					Prog				
					Ejec				
*					Proq				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande. jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES:
Concesión minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previamente intervenida

Los informes de avance de cumplimiento del PAGA no han sido presentados, a pesar de los constantes requerimientos realizados.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

La asociación remitió el documento PAGA mediante el comunicado 021-05-2024, con fecha del 29 de mayo de 2024. Este documento se encuentra sujeto a ajustes, conforme a las observaciones formuladas por la interventoría, contenidas en el comunicado 382-VILLB-2147, del 12 de junio de 2024.

Desde entonces, la interventoría ha realizado requerimientos constantes para la entrega del documento ajustado, sin que a la fecha se haya recibido respuesta por parte de la asociación.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de Villanueva mediante comunicado 382-BOL-2233 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apénd ice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-VILLB-2323 del 22 de julio de 2024.
El plan de inversión se encuentra en proceso de estructuración por parte del contratista. Sin embargo, es importante resaltar que, dado que no se llevarán a cabo medidas de compensación ambiental debido a la ausencia de demanda, uso o aprovechamiento de recursos naturales a través de permisos gestionados directamente por el consorcio contratista, el plan de inversión ambiental debe presentarse con un monto de $0.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	6
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	1	6
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	1	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	8	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: En la semana el contratista sigue incumplimiento a todas las actividades sociales incluyendo el pago de nominas de liquidaciones a las profesionales sst y social que interpusieron la PQRS a la interventoría. Debido a lo anterior se reitero el presunto incumplimiento a las Alcaldía Municipal de Villanueva por medio del comunicado 382-BOL-3158
"

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

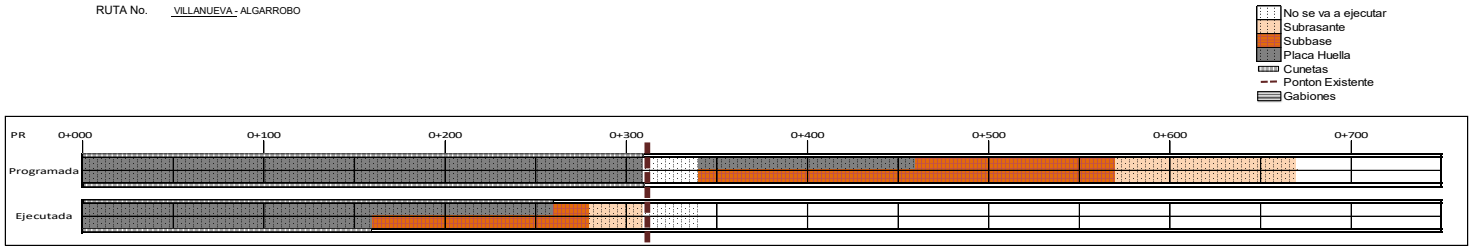
- Instalación de rieles y fundida en concreto reforzado bordillos (cunetas) entre el K0+160 al K0+260 costado derecho.
- Vaciado de concreto ciclopeo central del K0+160 a K0+166.
- Instalación de rieles y vaciado en concreto reforzado losas (huellas) entre el K0+160 al K0+190 costado derecho.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
- Localización y replanteo del diseño geométrico
- Conformación de la subrasante
- Conformación de la subbase
- construccion de calzada en concreto reforzado placa huella

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Via Villanueva-Algarrobo



Vaciado de concreto reforzado del bordillo (cunetas) del K0+160 a K0+260 costado izquierdo y vaciado de concreto ciclopeo central del K0+160 a K0+166, Via Villanueva-Algarrobo



Vaciado de concreto reforzado losas (huella) por el costado derecho entre el K0+160 a K0+190, Via Villanueva-Algarrobo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA. • ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS . • REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS. • TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE. • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT). • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. • REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR. • Nota: En el contrato se han realizado dos suspenciones de la siguiente forma; Suspencion No. 1 del 16 de noviembre de 2023 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 1 el 18 de marzo del 2024, una Suspencion No. 2 del 27 de diciembre del 2024 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 2 el 25 de febrero del 2025, una Suspencion No. 3 del 28 de marzo del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 3 el 4 de abril del 2025 y una Suspencion No. 4 del 07 de abril del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 4 el 15 de abril del 2025. • Se ha solicitado a la alcaldia los valores pasados a reserva para el año 2025 y hasta el momento no se nos ha dado respuesta de los mismos.	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 22/05/2025 (Dia / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-003-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 118 (Numeración consecutiva) del 16/05/2025 al 22/05/2025 — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	14/06/2025		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ 276.500.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.630.638.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 231.669.543,82				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 718.193.541,18				
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 276.500.000,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 58.204.676,00	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 218.295.324,00	
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 826.169.743,81	88,07%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 231.669.543,82	24,70%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (594.500.199,99)	-63,37%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 826.169.743,81	88,07%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 231.669.543,82	24,70%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (594.500.199,99)	-63,37%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 826.169.743,81	88,07%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.000.000,00	2,13%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.494.006.652,50	96,24%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.494.843.103,00	96,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 25.792.601,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.500.000,00	25,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,38
Acumulado:	15,1

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 57,72% — Avance o Atraso Físico %: -30,52%
Meta Física Ejecutada %: 27,20%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	81%
					Ejec	81		81	
* MATERIAL SELECCIONADO	ML	1060	1060	-150	Prog	910		910	32,97%
					Ejec	300		300	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060	-150	Proq	910		910	29,67%
					Ejec	270		270	
* PLACA HUELLA	ML	1060	1060	-150	Prog	910		910	23,08%
					Ejec	210		210	
* CUNETAS	ML	2120	2120	-300	Prog	1820		1820	23,08%
					Ejec	420		420	
*					Prog				
					Ejec				
*					Proq				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande. jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES:
Concesión minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previamente intervenida

Los informes de avance de cumplimiento del PAGA no han sido presentados, a pesar de los constantes requerimientos realizados.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

La asociación remitió el documento PAGA mediante el comunicado 021-05-2024, con fecha del 29 de mayo de 2024. Este documento se encuentra sujeto a ajustes, conforme a las observaciones formuladas por la interventoría, contenidas en el comunicado 382-VILLB-2147, del 12 de junio de 2024.

Desde entonces, la interventoría ha realizado requerimientos constantes para la entrega del documento ajustado, sin que a la fecha se haya recibido respuesta por parte de la asociación.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de Villanueva mediante comunicado 382-BOL-2233 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apénd ice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-VILLB-2323 del 22 de julio de 2024.
El plan de inversión se encuentra en proceso de estructuración por parte del contratista. Sin embargo, es importante resaltar que, dado que no se llevarán a cabo medidas de compensación ambiental debido a la ausencia de demanda, uso o aprovechamiento de recursos naturales a través de permisos gestionados directamente por el consorcio contratista, el plan de inversión ambiental debe presentarse con un monto de $0.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	6
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	1	6
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	1	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	8	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: En la semana el contratista sigue incumplimiento a todas las actividades sociales incluyendo el pago de nominas de liquidaciones a las profesionales sst y social que interpusieron la PQRS a la interventoría. Debido a lo anterior se reitero el presunto incumplimiento a las Alcaldía Municipal de Villanueva por medio del comunicado 382-BOL-3158
"

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

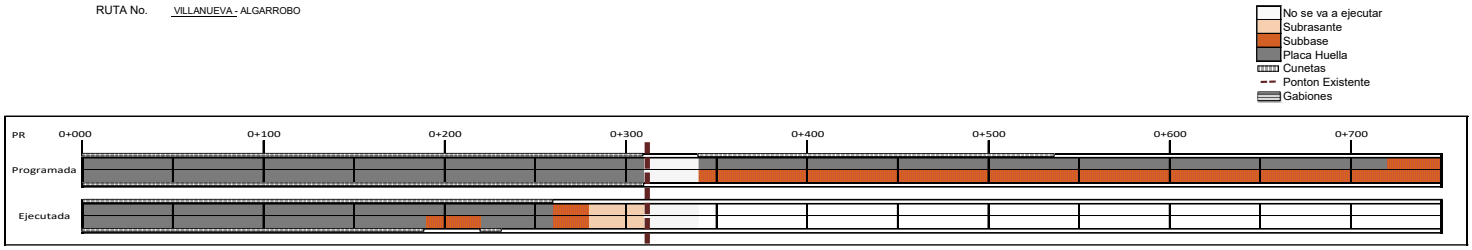
- Instalación de rieles y vaciado en concreto reforzado losas (huellas) entre el K0+221 al K0+260 costado derecho.
- Instalación de rieles y vaciado en concreto ciclopeo lateral derecho entre el K0+160 al K0+190 y K0+221 a K0+260.
- Instalación de rieles y fundida en concreto reforzado cunetas entre el K0+160 al K0+190 y K0+221 a K0+239 costado derecho.
- Vaciado de conreto reforzado para vigas riostras pendientes por completar entre K0+160 a K0+170

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
- Localización y replanteo del diseño geométrico
- Conformación de la subrasante
- Conformación de la subbase
- construccion de calzada en concreto reforzado placa huella

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Vaciado de concreto reforzado losas (huella) por el costado derecho entre K0+221 a K0+260, Vía Villanueva-Algarrobo



Vaciado de concreto ciclopeo lateral costado derecho del K0+160 a K0+190 y K0+221 a K0+260, Vía Villanueva-Algarrobo



Vaciado de concreto reforzado cuneta por el costado derecho entre el K0+160 a K0+190 y K0+221 a K0+239, Vía Villanueva-Algarrobo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA. • ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS . • REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS. • TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE. • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT). • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. • REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR. • Nota: En el contrato se han realizado dos suspenciones de la siguiente forma; Suspencion No. 1 del 16 de noviembre de 2023 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 1 el 18 de marzo del 2024, una Suspencion No. 2 del 27 de diciembre del 2024 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 2 el 25 de febrero del 2025, una Suspencion No. 3 del 28 de marzo del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 3 el 4 de abril del 2025 y una Suspencion No. 4 del 07 de abril del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 4 el 15 de abril del 2025. • Se ha solicitado a la alcaldia los valores pasados a reserva para el año 2025 y hasta el momento no se nos ha dado respuesta de los mismos.	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 29/05/2025 (Dia / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-003-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 119 (Numeración consecutiva) del 23/05/2025 al 29/05/2025 — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	14/06/2025		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ 276.500.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.630.638.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 231.669.543,82				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 718.193.541,18				
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 276.500.000,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 58.204.676,00	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 218.295.324,00	
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 921.066.309,20	98,19%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 231.669.543,82	24,70%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (689.396.765,38)	-73,49%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 921.066.309,20	98,19%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 231.669.543,82	24,70%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (689.396.765,38)	-73,49%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 921.066.309,20	98,19%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.000.000,00	2,13%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.519.799.254,00	96,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.522.343.103,00	97,02%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 25.792.601,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.500.000,00	25,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,38
Acumulado:	15,2

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 98,19% — Avance o Atraso Físico %: -68,79%
Meta Física Ejecutada %: 29,40%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	81%
					Ejec	81		81	
* MATERIAL SELECCIONADO	ML	1060	1060	-150	Prog	910		910	32,97%
					Ejec	300		300	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060	-150	Proq	910		910	29,67%
					Ejec	270		270	
* PLACA HUELLA	ML	1060	1060	-150	Prog	910		910	28,57%
					Ejec	260		260	
* CUNETAS	ML	2120	2120	-300	Prog	1820		1820	26,37%
					Ejec	480		480	
*					Prog				
					Ejec				
*					Proq				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande.	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:
Concesión minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previamente intervenida

Los informes de avance de cumplimiento del PAGA no han sido presentados, a pesar de los constantes requerimientos realizados.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

La asociación remitió el documento PAGA mediante el comunicado 021-05-2024, con fecha del 29 de mayo de 2024. Este documento se encuentra sujeto a ajustes, conforme a las observaciones formuladas por la interventoría, contenidas en el comunicado 382-VILLB-2147, del 12 de junio de 2024.

Desde entonces, la interventoría ha realizado requerimientos constantes para la entrega del documento ajustado, sin que a la fecha se haya recibido respuesta por parte de la asociación.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de Villanueva mediante comunicado 382-BOL-2233 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apénd ice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-VILLB-2323 del 22 de julio de 2024.
El plan de inversión se encuentra en proceso de estructuración por parte del contratista. Sin embargo, es importante resaltar que, dado que no se llevarán a cabo medidas de compensación ambiental debido a la ausencia de demanda, uso o aprovechamiento de recursos naturales a través de permisos gestionados directamente por el consorcio contratista, el plan de inversión ambiental debe presentarse con un monto de $0.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	6
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	1	6
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	1	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	8	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: En la semana el contratista sigue incumplimiento a todas las actividades sociales incluyendo el pago de nominas de liquidaciones a las profesionales sst y social que interpusieron la PQRS a la interventoría. Debido a lo anterior se reitero el presunto incumplimiento a las Alcaldía Municipal de Villanueva por medio del comunicado 382-BOL-3158
"

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

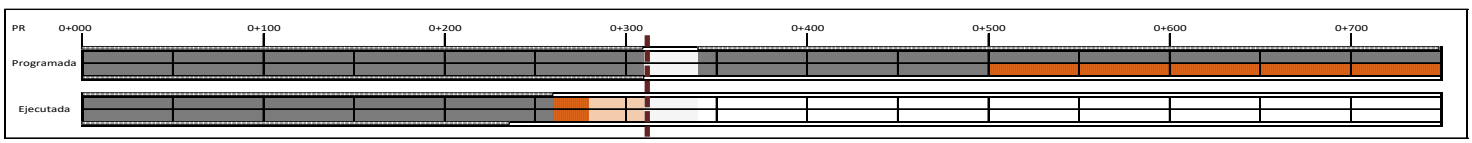
- Instalación de rieles y vaciado en concreto reforzado losas (huellas) de sobre ancho entre el K0+190 al K0+217 costado derecho.
- Instalación de rieles y fundida en concreto reforzado cunetas entre el K0+239 a K0+260 costado derecho y bordillo de la cuneta entre la K0+160 a K0+190.
- Vaciado de conreto reforzado para vigas riostras pendientes por completar entre K0+170 a K0+193 y K0+226 a K0+256.
- se comienza con el replanteo del diseño geometrico entre la K0+312 a K0+650.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Localización y replanteo del diseño geométrico
•Conformación de la subrasante
•Conformación de la subbase
•construccion de calzada en concreto reforzado placa huella

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Vaciado de concreto reforzado cuneta por el costado derecho entre K0+239 a K0+260, Vía Villanueva-Algarrobo



Vaciado de concreto reforzado lateral costado derecho del K0+190 a K0+221, Vía Villanueva-Algarrobo



replanteo del diseño geometrico entre la K0+312 a K0+650, Vía Villanueva-Algarrobo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT).
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- Nota: En el contrato se han realizado dos suspenciones de la siguiente forma; Suspencion No. 1 del 16 de noviembre de 2023 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 1 el 18 de marzo del 2024, una Suspencion No. 2 del 27 de diciembre del 2024 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 2 el 25 de febrero del 2025, una Suspencion No. 3 del 28 de marzo del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 3 el 4 de abril del 2025 y una Suspencion No. 4 del 07 de abril del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 4 el 15 de abril del 2025.
- Se ha solicitado a la alcaldia los valores pasados a reserva para el año 2025 y hasta el momento no se nos ha dado respuesta de los mismos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.3. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

Los informes semanales son los No 122, 123, 124 y 125.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 8/05/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-322

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 122 (Numeración consecutiva) del 2/05/2025 al 8/05/2025 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km concreto rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros en estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	YOMA CONSTRUCCIONES		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/07/2025		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ 276.500.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.630.638.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.179.201.414,10				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 8.513.833.259,90				
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 276.500.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 58.204.676	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 218.295.324	
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.551.459.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.175.660.663,67	39,57%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 2.179.201.414,10	20,65%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.996.459.249,57)	-18,92%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.175.660.663,67	39,57%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.179.201.414,10	20,65%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.996.459.249,57)	-18,92%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 708.422.057,04	6,71%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 120.000.000,00	1,14%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.442.421.449,50	94,82%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.439.843.103,00	94,74%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 25.792.601,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ 650.716.371,86
Saldo $	$ 1.487.890.562,94

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,23
Acumulado:	1,58

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 39,57% — Avance o Atraso Físico %: -19,69%
Meta Física Ejecutada %: 19,89%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	72%
					Ejec	72		72	
* BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
					Ejec	0		0	
* MATERIAL SELECCIONADO	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	30%
					Ejec	2936		2936	
* SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642	-3800	Prog	5842		5842	28%
					Ejec	1648		1648	
* PAVIMENTO RIGIDO R40	ML	9642	9642	-3800	Prog	5842		5842	21%
					Ejec	1220		1220	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		2
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores		1
Volquetas	1	5
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		1
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		1
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES:
La **concesión minera N° IE7-0800001** cuenta con la **licencia ambiental N° 1094**, otorgada el **08 de agosto de 2014**. Los soportes relacionados con la adquisición de los materiales se encuentran vinculados a esta documentación.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Para la ejecución del proyecto, el contratista solicitó a la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique un concepto té cnico para determinar si es necesario realizar el trámite del Permiso de Ocupación de Cauce (POC). Dicha solicitud fue presentada mediante el radicado N ° 2024-08642 del 9 de octubre de 2024 e incluye los siguientes puntos de intervención:
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K2+962 Coordenadas: 1591878.8831 893224.0581
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K3+052 Coordenadas: 1591828.2545 893297.7796
Boxculvert de 2.0 x 2.0m K3+433. Coordenadas: 1591678.9619 893638.7078
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K6+381 Coordenadas: 1591382.7714 893865.0615
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K7+765 Coordenadas: 1590543.0498 895562.3175
Boxculvert de 1.0 x 1.0m K7+930 Coordenadas: 1590398.124 895804.347
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K8+290 Coordenadas: 1589855.5253 897274.4144
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K8+593 Coordenadas: 1589561.7897 897823.7077
Boxculvert de 1.0 x 1.0m K8+867. Coordenadas: 1589620.8032 898122.4850
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K10+380 Coordenadas: 1589709.1102 898387.9385
Boxculvert de 1.0 x 1.0m K11+197 Coordenadas: 1589008.5472 899576.4780
Boxculvert de 2.0 x 2.0m K11+760 Coordenadas: 1588976.2516 900317.8307
La visita de evaluación fue realizada el 7 de febrero de 2025. Posteriormente, mediante oficio N. ° 0495 del 28 de febrero de 2025, la autoridad ambiental solicitó al contratista formalizar la solicitud a través de la Ventanilla Integral de Trámites Ambientales (VITAL), lo cual fue efectu ado por el contratista el 19 de febrero de

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA actualmente vigente corresponde a la Versión 2, la cual fue aprobada por la interventoría a través del comunicado 382-SJNAB-2673 con fecha del 26 de septiembre de 2024. Posteriormente, la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS emitió observaciones al documento mediante el oficio 2024S-VBOG-076265, radicado el 17 de octubre de 2024. Actualmente, se encuentra en curso la elaboración de la respuesta a dichas observaciones. Estas observaciones fueron formalmente remitidas al contratista mediante el comunicado 382-SJNAB-2812 del 21 de octubre de 2024, y actualmente se encuentra en curso la elaboración de la respuesta correspondiente.

Cabe resaltar que la interventoría ha realizado requerimientos constantes al contratista para obtener dicha respuesta, sin que hasta la fecha se haya recibido una contestación oficial.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a l a alcaldía de San Juan de Nepomuceno mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N ° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la re visión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-SJNAB-2320 del 22 de julio de 2024.
El Plan de Inversión N° 1 fue aprobado mediante el comunicado 382-SJNAB-2673 con un valor de $0. La versión N ° 2 está condicionada al pronunciamiento de la autoridad ambiental respecto a la pertinencia de realizar el trámite de ocupación de cauce.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	19	6
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	7	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	10	2

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: En la semana la interventoría realizo una inspección a campo, donde se evidencia que el contratista no esta cumpliendo con las actividades en campo ya que las actividades constructiva se encuentra suspendida.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

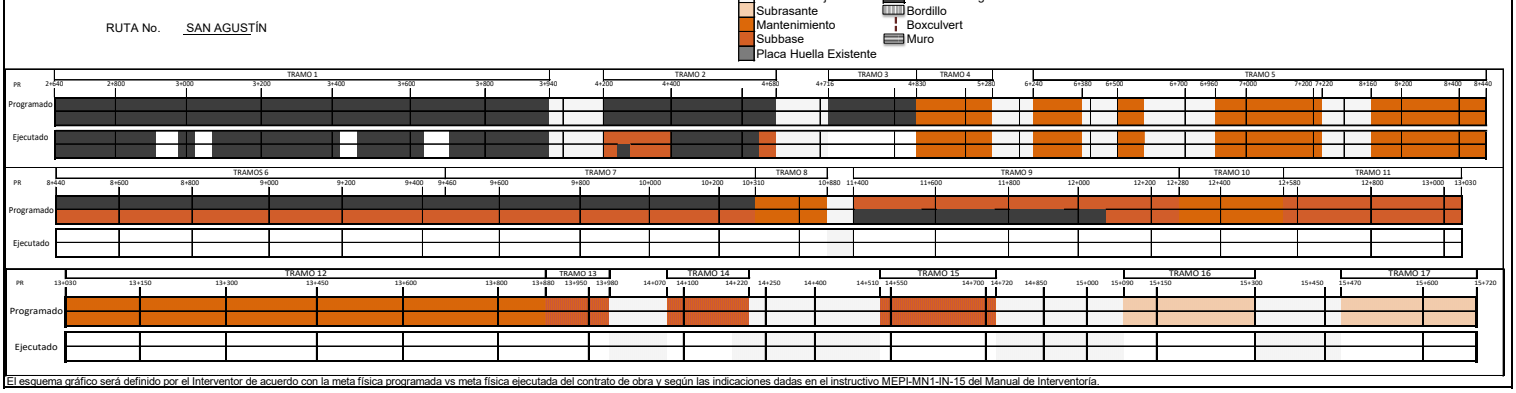
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños.
- Se realiza la fundida en Concreto reforzados los Bordillos entre las abscisa K4+500 a K4+660 del tramo No. 2,2.
- Se realiza fundida de placas en concreto rigido en el tramo No. 2.2 entre las Abscisas K4+400 a K4+440.
- Se realiza cereado con subbase granular en el tramo No. 2.1 entre las abscisas K4+200 a K4+363
- Se realiza fundida de placas en concreto rigido en el tramo No. 2.1 entre las Abscisas K4+220 a K4+260.
- Se presentan lluvias intensas en el corredor Vial San Juan - San Agustín ocacionando crecientes subitas en el arroyo Grande que atraviesa la vía.
- Continuan los comites de seguimiento a las obras de la Vía San juan - San Agustin entre Contratista, alcaldia e Interventoría.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega total de la documentación correspondiente al item de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
- Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico.
- Realizar la implementación del estudio hidraulico en el tramo No. 1 para la construcción de las obras de arte, Boxculver y placas de acceso a los mismos
- Continuar con el suministro e intalación Concreto reforzado para bordillos en el Tramo No. 1 "Monica Lara
- Continuar con las Actas de vecindad en el Centro Poblado.
- Entrega Diseño de Pavimento y Correccion a las Observaciones del Diseño Geometrico de los Tramos No. 3, No. 6 y No. 7.
- Continuar Acopio de Materiales en el punto ubicado en el Tramo No. 2.
- Relizar comite de obra virtual o Presencial entre el Instituto Nacional de Vías - Invias, Alcaldia Municipal de San Juan Nepomuceno, Contratista e Interventoría para el seguimiento al avance de las obras del contrato de la Vía San Juan - San Agustín.

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

	FECHA	8/05/2025 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Se presentan lluvias intensas en el corredor Vial San Juan - San Agustín ocacionando crecientes subitas en el Arroyo Grande que atraviesa la via.



Se realiza fundida de placas en concreto rigido en el tramo No. 2.2 entre las Abscisas K4+400 a K4+440.



Se realiza fundida de placas en concreto rigido en el tramo No. 2.1 entre las Abscisas K4+220 a K4+260.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
• TOMA DE MUESTRAS DE MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
• TOMA DE MUESTRAS CONCRETO (VIGUETAS Y CILINDROS).
• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
• REITERAR AL CONTRATISTA LA ENTREGA Y REVISIÓN DE LAS PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE ADAPTACIÓN PARA LA GUIA AMBIENTAL - PAGA, EN CUANTO AL MANEJO DE RESIDUOS PROVENIENTES DE LA CONSTRUCCIÓN.
• SOLICITAR AL CONTRATISTA LA ACTIVACIÓN DE ACTIVIDADES EN TODOS LOS TRAMOS
Nota: En el contrato se han realizado dos suspenciones de la siguiente forma; Suspencion No. 1 del 28 de marzo del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 1 el 4 de abril del 2025 y una Suspencion No. 2 del 07 de abril del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 2 el 15 de abril del 2025.
• Se ha solicitado a la alcaldia los valores pasados a reserva para el año 2025 y hasta el momento no se nos ha dado respuesta de los mismos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 15/05/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-322

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 123 del 9/05/2025 al 15/05/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km concreto rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros en estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	YOMA CONSTRUCCIONES		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/07/2025		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ 276.500.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.630.638.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.179.201.414,10				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 8.513.833.259,90				
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 276.500.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 58.204.676	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 218.295.324	
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.551.459.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.884.082.720,71	46,29%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 2.179.201.414,10	20,65%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.704.881.306,61)	-25,64%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.884.082.720,71	46,29%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.179.201.414,10	20,65%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.704.881.306,61)	-25,64%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 708.422.057,04	6,71%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 120.000.000,00	1,14%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.468.214.051,00	95,53%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.467.343.103,00	95,50%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 25.792.601,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ 650.716.371,86
Saldo $	$ 1.487.890.562,94

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,23
Acumulado:	1,59

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 46,29% — Avance o Atraso Físico %: -26,40%
Meta Física Ejecutada %: 19,89%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	72%
					Ejec	72		72	
* BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
					Ejec	0		0	
* MATERIAL SELECCIONADO	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	30%
					Ejec	2936		2936	
* SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642	-3800	Prog	5842		5842	28%
					Ejec	1648		1648	
* PAVIMENTO RIGIDO R40	ML	9642	9642	-3800	Prog	5842		5842	21%
					Ejec	1220		1220	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		2
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores		1
Volquetas	1	5
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		1
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		1
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	PERMISO MINERO: SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO

OBSERVACIONES: La concesión minera N° IE7-0800001 cuenta con la licencia ambiental N° 1094, otorgada el 08 de agosto de 2014. Los soportes relacionados con la adquisición de los materiales se encuentran vinculados a esta documentación.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Para la ejecución del proyecto, el contratista solicitó a la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique un concepto té cnico para determinar si es necesario realizar el trámite del Permiso de Ocupación de Cauce (POC). Dicha solicitud fue presentada mediante el radicado N ° 2024-08642 del 9 de octubre de 2024 e incluye los siguientes puntos de intervención:

Boxculvert de 1.5 x 1.5m K2+962 Coordenadas: 1591878.8831 893224.0581
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K3+052 Coordenadas: 1591828.2545 893297.7796
Boxculvert de 2.0 x 2.0m K3+433. Coordenadas: 1591678.9619 893638.7078
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K6+381 Coordenadas: 1591382.7714 893865.0615
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K7+765 Coordenadas: 1590543.0498 895562.3175
Boxculvert de 1.0 x 1.0m K7+930 Coordenadas: 1590398.124 895804.347
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K8+290 Coordenadas: 1589855.5253 897274.4144
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K8+593 Coordenadas: 1589561.7897 897823.7077
Boxculvert de 1.0 x 1.0m K8+867. Coordenadas: 1589620.8032 898122.4850
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K10+380 Coordenadas: 1589709.1102 898387.9385
Boxculvert de 1.0 x 1.0m K11+197 Coordenadas: 1589008.5472 899576.4780
Boxculvert de 2.0 x 2.0m K11+760 Coordenadas: 1588976.2516 900317.8307

La visita de evaluación fue realizada el 7 de febrero de 2025. Posteriormente, mediante oficio N. ° 0495 del 28 de febrero de 2025, la autoridad ambiental solicitó al contratista formalizar la solicitud a través de la Ventanilla Integral de Trámites Ambientales (VITAL), lo cual fue efectu ado por el contratista el 19 de febrero de

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA actualmente vigente corresponde a la Versión 2, la cual fue aprobada por la interventoría a través del comunicado 382-SJNAB-2673 con fecha del 26 de septiembre de 2024. Posteriormente, la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS emitió observaciones al documento mediante el oficio 2024S-VBOG-076265, radicado el 17 de octubre de 2024. Actualmente, se encuentra en curso la elaboración de la respuesta a dichas observaciones. Estas observaciones fueron formalmente remitidas al contratista mediante el comunicado 382-SJNAB-2812 del 21 de octubre de 2024, y actualmente se encuentra en curso la elaboración de la respuesta correspondiente.

Cabe resaltar que la interventoría ha realizado requerimientos constantes al contratista para obtener dicha respuesta, sin que hasta la fecha se haya recibido una contestación oficial.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a l a alcaldía de San Juan de Nepomuceno mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N ° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la re visión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-SJNAB-2320 del 22 de julio de 2024.
El Plan de Inversión N° 1 fue aprobado mediante el comunicado 382-SJNAB-2673 con un valor de $0. La versión N ° 2 está condicionada al pronunciamiento de la autoridad ambiental respecto a la pertinencia de realizar el trámite de ocupación de cauce.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	19	6
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	7	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	10	2

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: En la semana la interventoría realizo una inspección a campo, donde se evidencia que el contratista no esta cumpliendo con las actividades en campo ya que las actividades constructiva se encuentra suspendida.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

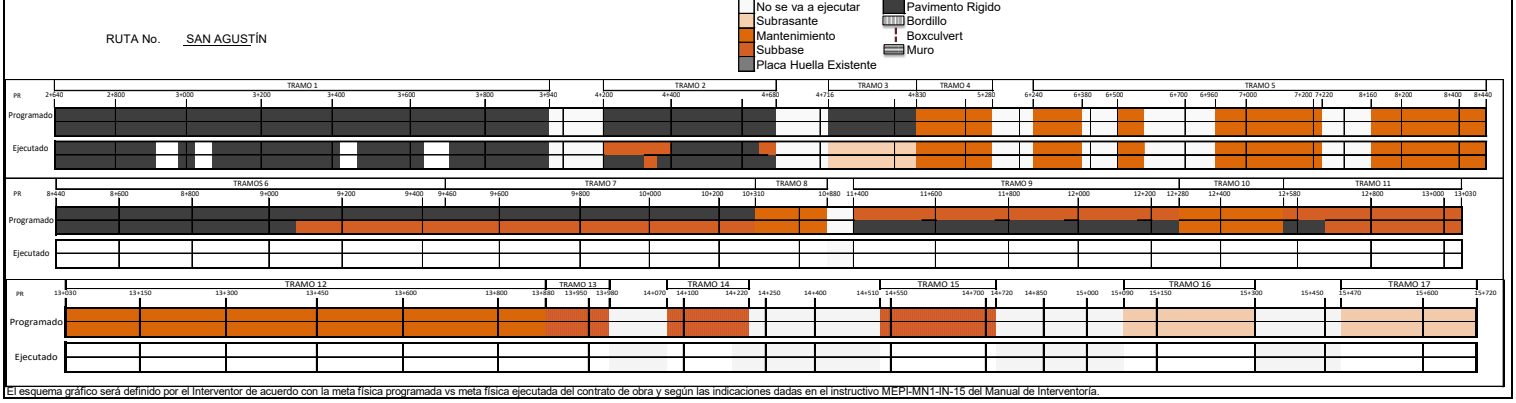
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños.
- Serealiza cereado del material seleccionado del tramo No. 3 entre las abscisas K4+711 a K4+825.
- Se realiza fundida de placas en concreto rigido en el tramo No. 2.2 entre las Abscisas K4+384 a K4+400 y K4+660 a K4+679.
- Se realiza cereado con subbase granular en el tramo No. 2.1 entre las abscisas K4+200 a K4+363
- Se realiza fundida de placas en concreto rigido en el tramo No. 2.1 entre las Abscisas K4+200 a K4+220. K4+260 a K4+363.
- Se presentan lluvias intensas en el corredor Vial San Juan - San Agustín ocacionando crecientes subitas en el arroyo Grande que atraviesa la vía.
- Continuan los comites de seguimiento a las obras de la Vía San juan - San Agustin entre Contratista, alcaldia e Interventoría.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega total de la documentación correspondiente al item de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
- Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico.
- Realizar la implementación del estudio hidraulico en el tramo No. 1 para la construcción de las obras de arte, Boxculver y placas de acceso a los mismos
- Continuar con el suministro e intalación Concreto reforzado para bordillos en el Tramo No. 1 "Monica Lara
- Continuar con las Actas de vecindad en el Centro Poblado.
- Entrega Diseño de Pavimento y Correccion a las Observaciones del Diseño Geometrico de los Tramos No. 3, No. 6 y No. 7.
- Continuar Acopio de Materiales en el punto ubicado en el Tramo No. 2.
- Relizar comite de obra virtual o Presencial entre el Instituto Nacional de Vías - Invias, Alcaldia Municipal de San Juan Nepomuceno, Contratista e Interventoría para el seguimiento al avance de las obras del contrato de la Vía San Juan - San Agustín.

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

	FECHA	15/05/2025 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Serealiza cereado del material seleccionado del tramo No. 3 entre las abscisas K4+711 a K4+825.



Fundida de placas en concreto rigido en el tramo No. 2.2 entre las Abscisas K4+384 a K4+400 y K4+660 a K4+679.



Fundida de placas en concreto rigido en el tramo No. 2.1 entre las Abscisas K4+200 a K4+220. K4+260 a K4+363.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA. • ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS . • REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS. • TOMA DE MUESTRAS DE MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE. • TOMA DE MUESTRAS CONCRETO (VIGUETAS Y CILINDROS). • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT) • REITERAR AL CONTRATISTA LA ENTREGA Y REVISIÓN DE LAS PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. • REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE ADAPTACIÓN PARA LA GUIA AMBIENTAL - PAGA, EN CUANTO AL MANEJO DE RESIDUOS PROVENIENTES DE LA CONSTRUCCIÓN. • SOLICITAR AL CONTRATISTA LA ACTIVACIÓN DE ACTIVIDADES EN TODOS LOS TRAMOS Nota: En el contrato se han realizado dos suspenciones de la siguiente forma; Suspencion No. 1 del 28 de marzo del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 1 el 4 de abril del 2025 y una Suspencion No. 2 del 07 de abril del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 2 el 15 de abril del 2025. • Se ha solicitado a la alcaldia los valores pasados a reserva para el año 2025 y hasta el momento no se nos ha dado respuesta de los mismos.	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 22/05/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-322

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 124 del 16/05/2025 al 22/05/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km concreto rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros en estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	YOMA CONSTRUCCIONES		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/07/2025		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ 276.500.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.630.638.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.179.201.414,10				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 8.513.833.259,90				
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 276.500.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 58.204.676	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 218.295.324	
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.551.459.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 5.592.504.777,74	53,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 2.179.201.414,10	20,65%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (3.413.303.363,64)	-32,35%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.592.504.777,74	53,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.179.201.414,10	20,65%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (3.413.303.363,64)	-32,35%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 708.422.057,04	6,71%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 120.000.000,00	1,14%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.494.006.652,50	96,24%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.494.843.103,00	96,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 25.792.601,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.500.000,00	25,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ 650.716.371,86
Saldo $	$ 1.487.890.562,94

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,23
Acumulado:	1,60

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 53,00% — Avance o Atraso Físico %: -33,11%
Meta Física Ejecutada %: 19,89%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	72%
					Ejec	72		72	
* BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
					Ejec	0		0	
* MATERIAL SELECCIONADO	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	30%
					Ejec	2936		2936	
* SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642	-3800	Prog	5842		5842	28%
					Ejec	1648		1648	
* PAVIMENTO RIGIDO R40	ML	9642	9642	-3800	Prog	5842		5842	21%
					Ejec	1220		1220	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		2
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores		1
Volquetas	1	5
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		1
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		1
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	PERMISO MINERO: SI X NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	

OBSERVACIONES:
La **concesión minera N° IE7-0800001** cuenta con la **licencia ambiental N° 1094**, otorgada el **08 de agosto de 2014**. Los soportes relacionados con la adquisición de los materiales se encuentran vinculados a esta documentación.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A		X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A		
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A		
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A		
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A		

OBSERVACIONES:

Para la ejecución del proyecto, el contratista solicitó a la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique un concepto té cnico para determinar si es necesario realizar el trámite del Permiso de Ocupación de Cauce (POC). Dicha solicitud fue presentada mediante el radicado N ° 2024-08642 del 9 de octubre de 2024 e incluye los siguientes puntos de intervención:
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K2+962 Coordenadas: 1591878.8831 893224.0581
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K3+052 Coordenadas: 1591828.2545 893297.7796
Boxculvert de 2.0 x 2.0m K3+433. Coordenadas: 1591678.9619 893638.7078
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K6+381 Coordenadas: 1591382.7714 893865.0615
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K7+765 Coordenadas: 1590543.0498 895562.3175
Boxculvert de 1.0 x 1.0m K7+930 Coordenadas: 1590398.124 895804.347
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K8+290 Coordenadas: 1589855.5253 897274.4144
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K8+593 Coordenadas: 1589561.7897 897823.7077
Boxculvert de 1.0 x 1.0m K8+867. Coordenadas: 1589620.8032 898122.4850
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K10+380 Coordenadas: 1589709.1102 898387.9385
Boxculvert de 1.0 x 1.0m K11+197 Coordenadas: 1589008.5472 899576.4780
Boxculvert de 2.0 x 2.0m K11+760 Coordenadas: 1588976.2516 900317.8307
La visita de evaluación fue realizada el 7 de febrero de 2025. Posteriormente, mediante oficio N. ° 0495 del 28 de febrero de 2025, la autoridad ambiental solicitó al contratista formalizar la solicitud a través de la Ventanilla Integral de Trámites Ambientales (VITAL), lo cual fue efectu ado por el contratista el 19 de febrero de

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA actualmente vigente corresponde a la Versión 2, la cual fue aprobada por la interventoría a través del comunicado 382-SJNAB-2673 con fecha del 26 de septiembre de 2024. Posteriormente, la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS emitió observaciones al documento mediante el oficio 2024S-VBOG-076265, radicado el 17 de octubre de 2024. Actualmente, se encuentra en curso la elaboración de la respuesta a dichas observaciones. Estas observaciones fueron formalmente remitidas al contratista mediante el comunicado 382-SJNAB-2812 del 21 de octubre de 2024, y actualmente se encuentra en curso la elaboración de la respuesta correspondiente.

Cabe resaltar que la interventoría ha realizado requerimientos constantes al contratista para obtener dicha respuesta, sin que hasta la fecha se haya recibido una contestación oficial.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a l a alcaldía de San Juan de Nepomuceno mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N ° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la re visión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-SJNAB-2320 del 22 de julio de 2024.
El Plan de Inversión N° 1 fue aprobado mediante el comunicado 382-SJNAB-2673 con un valor de $0. La versión N ° 2 está condicionada al pronunciamiento de la autoridad ambiental respecto a la pertinencia de realizar el trámite de ocupación de cauce.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	19	6
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	7	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	10	2

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: En la semana la interventoría realizo una inspección a campo, donde se evidencia que el contratista no esta cumpliendo con las actividades en campo ya que las actividades constructiva se encuentra suspendida.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

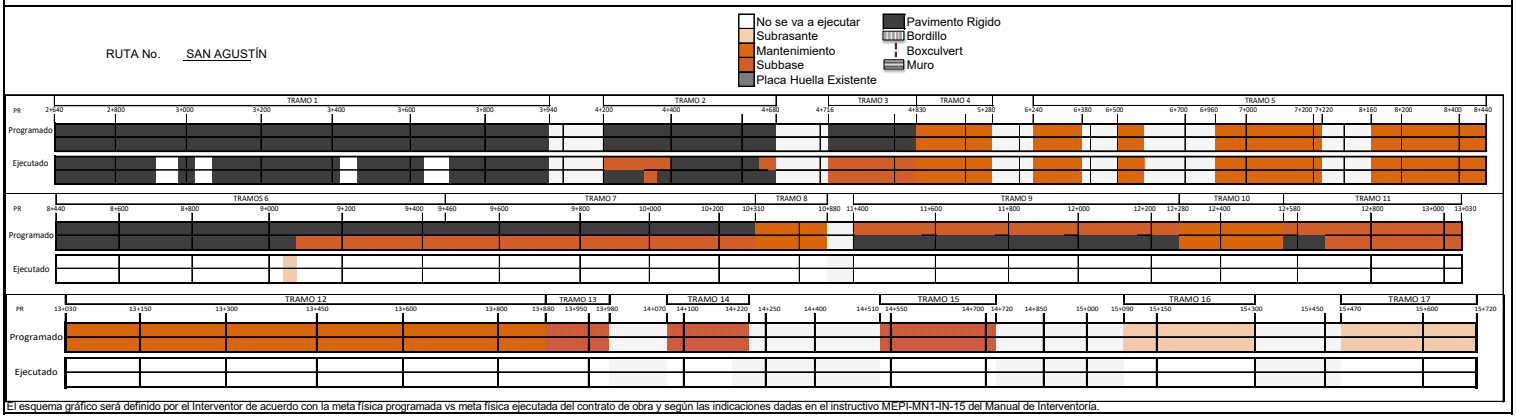
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños.
- Serealiza cereado de la Subbase granulat Tipo C del tramo No. 3 entre las abscisas K4+711 a K4+825.
- Se realiza fundida de placas en concreto rigido en el tramo No. 2.2 entre las Abscisas K4+500 a K4+679 del costado izquierdo.
- Se realiza Colocación de Rieles y aceros para fundida de bordillos en el tramo No. 2.2 entre las abscisas K4+400 a K4+640.
- Se realiza Cereado y compactación de la subbase grabular Tipo C del Tramo No. 2.1 entre las Abscisas K4+200 a K4+363.
- Se Inicia la Conformación e instalación de material seleccionado para mejoramiento de la subrasante en el tramo No. 6 entre las Abscisas K9+010 a K9+060, este tramo está ubicado en el Corregimineto de San José del Peñón.
- Se han Presentado lluvias intensas y por ende el Corredor Vial San Juan - San Agustín ha sufrido con las crecientes subitas del arroyo Grande el cual atraviesa la vía siete (7) veces entre el casco urbano del municipio de San Juan Nepomuceno y el Corregimiento de San José del Peñón.
- Continuan los comites de seguimiento a las obras de la Vía San juan - San Agustin entre Contratista, alcaldia e Interventoría.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega total de la documentación correspondiente al item de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
- Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico.
- Realizar la implementación del estudio hidraulico en el tramo No. 1 para la construcción de las obras de arte, Boxculver y placas de acceso a los mismos
- Continuar con el suministro e intalación Concreto reforzado para bordillos en el Tramo No. 1 "Monica Lara
- Continuar con las Actas de vecindad en el Centro Poblado.
- Entrega Diseño de Pavimento y Correccion a las Observaciones del Diseño Geometrico de los Tramos No. 3, No. 6 y No. 7.
- Continuar Acopio de Materiales en el punto ubicado en el Tramo No. 2.
- Relizar comite de obra virtual o Presencial entre el Instituto Nacional de Vías - Invias, Alcaldia Municipal de San Juan Nepomuceno, Contratista e Interventoría para el seguimiento al avance de las obras del contrato de la Vía San Juan - San Agustín.

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Inicia la Conformación e instalación de material seleccionado para mejoramiento de la subrasante en el tramo No. 6 entre las Abscisas K9+010 a K9+060, este tramo está ubicado en el Corregimineto de San José del Peñón.



Fundida de placas en concreto rigido en el tramo No. 2.2 entre las Abscisas K4+384 a K4+400 y K4+660 a K4+679.



Cumplimiento del Plande Manejo del Transito, Señalización preventiva, Controladores del Transito Tramo No. 6.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
• TOMA DE MUESTRAS DE MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
• TOMA DE MUESTRAS CONCRETO (VIGUETAS Y CILINDROS).
• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
• REITERAR AL CONTRATISTA LA ENTREGA Y REVISIÓN DE LAS PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE ADAPTACIÓN PARA LA GUIA AMBIENTAL - PAGA, EN CUANTO AL MANEJO DE RESIDUOS PROVENIENTES DE LA CONSTRUCCIÓN.
• SOLICITAR AL CONTRATISTA LA ACTIVACIÓN DE ACTIVIDADES EN TODOS LOS TRAMOS
Nota: En el contrato se han realizado dos suspenciones de la siguiente forma; Suspencion No. 1 del 28 de marzo del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 1 el 4 de abril del 2025 y una Suspencion No. 2 del 07 de abril del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 2 el 15 de abril del 2025.
• Se ha solicitado a la alcaldia los valores pasados a reserva para el año 2025 y hasta el momento no se nos ha dado respuesta de los mismos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 29/05/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-322

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 125 del 23/05/2025 al 29/05/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km concreto rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros en estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	YOMA CONSTRUCCIONES		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/07/2025		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ 276.500.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.630.638.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.179.201.414,10				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 8.513.833.259,90				
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 276.500.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 58.204.676	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 218.295.324	
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.551.459.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 6.300.926.834,78	59,72%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 2.179.201.414,10	20,65%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (4.121.725.420,68)	-39,06%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 6.300.926.834,78	59,72%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.179.201.414,10	20,65%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (4.121.725.420,68)	-39,06%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 708.422.057,04	6,71%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 120.000.000,00	1,14%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.519.799.254,00	96,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.522.343.103,00	97,02%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 25.792.601,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ 650.716.371,86
Saldo $	$ 1.487.890.562,94

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,23
Acumulado:	1,62

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 53,00% — Avance o Atraso Físico %: -33,11%
Meta Física Ejecutada %: 19,89%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	72%
					Ejec	72		72	
* BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
					Ejec	0		0	
* MATERIAL SELECCIONADO	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	30%
					Ejec	2936		2936	
* SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642	-3800	Prog	5842		5842	28%
					Ejec	1648		1648	
* PAVIMENTO RIGIDO R40	ML	9642	9642	-3800	Prog	5842		5842	21%
					Ejec	1220		1220	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		2
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores		1
Volquetas	1	5
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		1
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		1
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	PERMISO MINERO: SI X NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	

OBSERVACIONES: La **concesión minera N° IE7-0800001** cuenta con la **licencia ambiental N° 1094**, otorgada el **08 de agosto de 2014**. Los soportes relacionados con la adquisición de los materiales se encuentran vinculados a esta documentación.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Para la ejecución del proyecto, el contratista solicitó a la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique un concepto té cnico para determinar si es necesario realizar el trámite del Permiso de Ocupación de Cauce (POC). Dicha solicitud fue presentada mediante el radicado N ° 2024-08642 del 9 de octubre de 2024 e incluye los siguientes puntos de intervención:

Boxculvert de 1.5 x 1.5m K2+962 Coordenadas: 1591878.8831 893224.0581
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K3+052 Coordenadas: 1591828.2545 893297.7796
Boxculvert de 2.0 x 2.0m K3+433. Coordenadas: 1591678.9619 893638.7078
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K6+381 Coordenadas: 1591382.7714 893865.0615
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K7+765 Coordenadas: 1590543.0498 895562.3175
Boxculvert de 1.0 x 1.0m K7+930 Coordenadas: 1590398.124 895804.347
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K8+290 Coordenadas: 1589855.5253 897274.4144
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K8+593 Coordenadas: 1589561.7897 897823.7077
Boxculvert de 1.0 x 1.0m K8+867. Coordenadas: 1589620.8032 898122.4850
Boxculvert de 1.5 x 1.5m K10+380 Coordenadas: 1589709.1102 898387.9385
Boxculvert de 1.0 x 1.0m K11+197 Coordenadas: 1589008.5472 899576.4780
Boxculvert de 2.0 x 2.0m K11+760 Coordenadas: 1588976.2516 900317.8307

La visita de evaluación fue realizada el 7 de febrero de 2025. Posteriormente, mediante oficio N. ° 0495 del 28 de febrero de 2025, la autoridad ambiental solicitó al contratista formalizar la solicitud a través de la Ventanilla Integral de Trámites Ambientales (VITAL), lo cual fue efectu ado por el contratista el 19 de febrero de

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA actualmente vigente corresponde a la Versión 2, la cual fue aprobada por la interventoría a través del comunicado 382-SJNAB-2673 con fecha del 26 de septiembre de 2024. Posteriormente, la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS emitió observaciones al documento mediante el oficio 2024S-VBOG-076265, radicado el 17 de octubre de 2024. Actualmente, se encuentra en curso la elaboración de la respuesta a dichas observaciones. Estas observaciones fueron formalmente remitidas al contratista mediante el comunicado 382-SJNAB-2812 del 21 de octubre de 2024, y actualmente se encuentra en curso la elaboración de la respuesta correspondiente.

Cabe resaltar que la interventoría ha realizado requerimientos constantes al contratista para obtener dicha respuesta, sin que hasta la fecha se haya recibido una contestación oficial.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a l a alcaldía de San Juan de Nepomuceno mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N ° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la re visión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-SJNAB-2320 del 22 de julio de 2024.
El Plan de Inversión N° 1 fue aprobado mediante el comunicado 382-SJNAB-2673 con un valor de $0. La versión N ° 2 está condicionada al pronunciamiento de la autoridad ambiental respecto a la pertinencia de realizar el trámite de ocupación de cauce.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	19	6
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	7	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	10	2

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: En la semana la interventoría realizo una inspección a campo, donde se evidencia que el contratista no esta cumpliendo con las actividades en campo ya que las actividades constructiva se encuentra suspendida.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

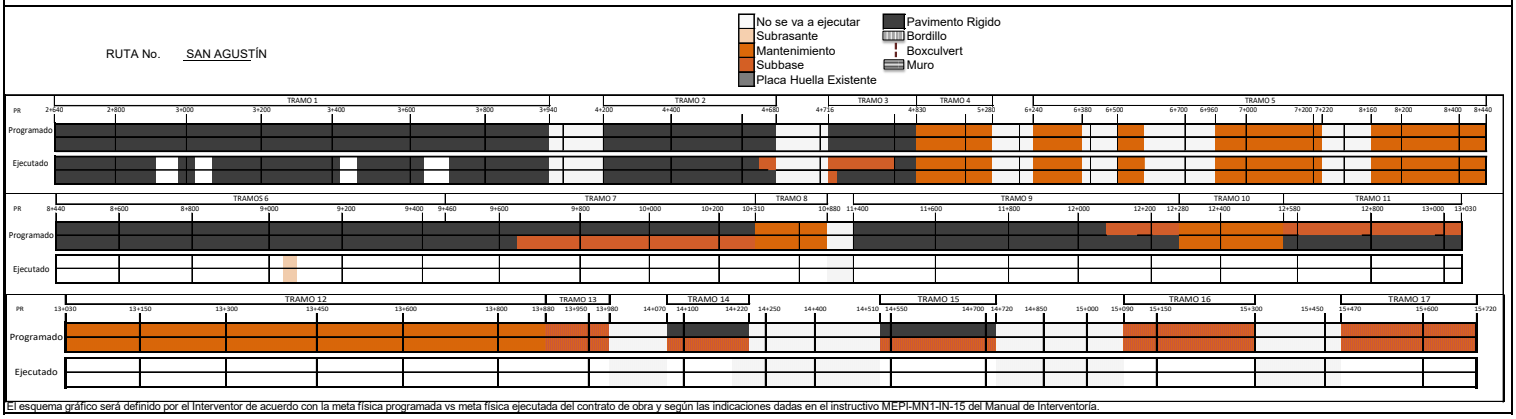
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños.
- Se realiza Fundida de las losas en concreto rígido entre las abscisas K4+730 a K4+825 del tramo No. 3 en el costado derecho.
- Se realiza Fundida de las losas en concreto rígido entre las abscisas K4+810 a K4+825 del tramo No. 3 en el costado Izquierdo.
- Se realiza fundida de las placas en concreto rigido en el tramo No. 2.2 entre las Abscisas K4+384 a K4+470 del costado derecho.
- Se realiza Colocación de Rieles y aceros para fundida de bordillos en el tramo No. 2.2 entre las abscisas K4+384 a K4+470 costado izquierdo.
- Se realiza Fundida de las placas en concreto rigido en el del Tramo No. 2.1 entre las Abscisas K4+200 a K4+363 Costdo izquierdo.
- Continua la Conformación e instalación de material seleccionado para mejoramiento de la subrasante en el tramo No. 6 entre las Abscisas K8+870 a K8+920, este tramo está ubicado en el Corregimineto de San José del Peñón.
- Continuan los comites de seguimiento a las obras de la Vía San juan - San Agustin entre Contratista, alcaldia e Interventoría.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega total de la documentación correspondiente al item de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
- Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico.
- Realizar la implementación del estudio hidraulico en el tramo No. 1 para la construcción de las obras de arte, Boxculver y placas de acceso a los mismos
- Continuar con el suministro e intalación Concreto reforzado para bordillos en el Tramo No. 1 "Monica Lara
- Continuar con las Actas de vecindad en el Centro Poblado.
- Entrega Diseño de Pavimento y Correccion a las Observaciones del Diseño Geometrico de los Tramos No. 3, No. 6 y No. 7.
- Continuar Acopio de Materiales en el punto ubicado en el Tramo No. 2.
- Relizar comite de obra virtual o Presencial entre el Instituto Nacional de Vías - Invias, Alcaldia Municipal de San Juan Nepomuceno, Contratista e Interventoría para el seguimiento al avance de las obras del contrato de la Vía San Juan - San Agustín.

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 29/05/2025 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de las placas en concreto rigido en el del Tramo No. 2.1 entre las Abscisas K4+200 a K4+363 Costdo izquierdo



Conformación e instalación de material seleccionado para mejoramiento de la subrasante en el tramo No. 6 entre las Abscisas K8+870 a K8+920, este tramo está ubicado en el Corregimineto de San José del Peñón



Fundida de las losas en concreto rígido entre las abscisas K4+810 a K4+825 del tramo No. 3 en el costado Izquierdo.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
• TOMA DE MUESTRAS DE MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
• TOMA DE MUESTRAS CONCRETO (VIGUETAS Y CILINDROS).
• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
• REITERAR AL CONTRATISTA LA ENTREGA Y REVISIÓN DE LAS PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE ADAPTACIÓN PARA LA GUIA AMBIENTAL - PAGA, EN CUANTO AL MANEJO DE RESIDUOS PROVENIENTES DE LA CONSTRUCCIÓN.
• SOLICITAR AL CONTRATISTA LA ACTIVACIÓN DE ACTIVIDADES EN TODOS LOS TRAMOS

Nota: En el contrato se han realizado dos suspenciones de la siguiente forma; Suspencion No. 1 del 28 de marzo del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 1 el 4 de abril del 2025 y una Suspencion No. 2 del 07 de abril del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 2 el 15 de abril del 2025.
• Se ha solicitado a la alcaldia los valores pasados a reserva para el año 2025 y hasta el momento no se nos ha dado respuesta de los mismos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.4. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

Los informes semanales son los No 117, 118, 119 y 120.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 8/05/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: SP-OP-LP-005-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 117 del 2/05/2025 al 8/05/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km concreto rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,33	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 830.579.375,00	FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ 276.500.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 15.225.575.121,33	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.630.638.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2025		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,33	$ 830.579.375,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 14.265.747.073,01				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 129.248.673,32	$ 830.579.375,00			
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 276.500.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 58.204.676	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 218.295.324	
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.933.798.552,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 14.130.871.072,99	94,62%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 14.265.747.073,01	95,53%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 134.876.000,02	0,90%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 14.130.871.072,99	94,6%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 14.265.747.073,01	95,53%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 134.876.000,02	0,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 114.703.925,62	0,768%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	0,27%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.442.421.449,50	94,82%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.439.843.103,00	94,74%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 25.792.601,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,69
Acumulado:	0,24

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 94,62% — Avance o Atraso Físico %: -1,93%
Meta Física Ejecutada %: 92,69%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2024)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	89%
					Ejec	89		89	
* BOXCULVERT	ML	4	4	2	Prog	6		6	83,33%
					Ejec	5,00		5,00	
* SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669	341	Prog	5010		5010	95,81%
					Ejec	4800		4800	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	4669	4669	341	Prog	5010		5010	95,81%
					Ejec	4800		4800	
* ANDENES	ML	9338	9338	682	Prog	10020		10020	95,81%
					Ejec	9600		9600	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		2
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	1
Retroexcavadora Oruga	1	
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		1
Minicargador	2	1
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

FECHA: 8/05/2025 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Municipio de Arroyo Hondo.	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: El comercializador de los materiales de construcción es Transporte, ingeniería y montaje Andina S.A.S., empresa que contrató los derechos mineros para la extracción de materiales de construcción del título minero LE3-10261 con licencia ambiental 1697 de 2024.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
Mediante la reosución N° 0284 del 28 de febrero de 2025 La Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique – CARDIQUE otorgó permiso de ocupación de cauce a favor del municipio de María La Baja para la construcción de seis (6) estructuras tipo box culvert en los siguientes puntos: K0+055, K0+357, K0+500, K1+060, 2+070 y K2+366. El acto administrativo no contempla una medida compensatoria asociada al permiso.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

En febrero de 2025, la interventoría aprobó la Versión N° 9 del documento PAGA, la cual fue presentada por el contratista mediante el comunicado CCN-006-2025, del 31 de enero de 2025. Esta versión fue remitida a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS a través del comunicado 382-BOL-3280 del 12 de febrero de 2025, con radicado 2025E-VUVRAZ-015354.

Posteriormente, la Subdirección emitió observaciones al documento mediante el oficio 2025S-VBOG-029282, las cuales fueron atendidas por la interventoría mediante el comunicado 382-BOL-3447 del 16 de mayo de 2025, radicado con número 2025E-VUVRAZ-051769.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de María La Baja mediante comunicado 382-BOL-2235 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-MALBB-2318 del 22 de julio de 2024. El plan de inversión se aprobó por un valor de $0 pesos, dado que no se asignaron al contratista medidas compensatorias.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	13	6
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	6
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	8	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Calle 72#41b - 09 Oficina 406

OBSERVACIONES: En la semana el contratista sigue realizando las actas de cierre de los sectores donde se terminaron las intervenciones, con el objetivo de ir adelantando las actividades de la etapa final del proyecto. También realizaron compactación de la cancha de futbol.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

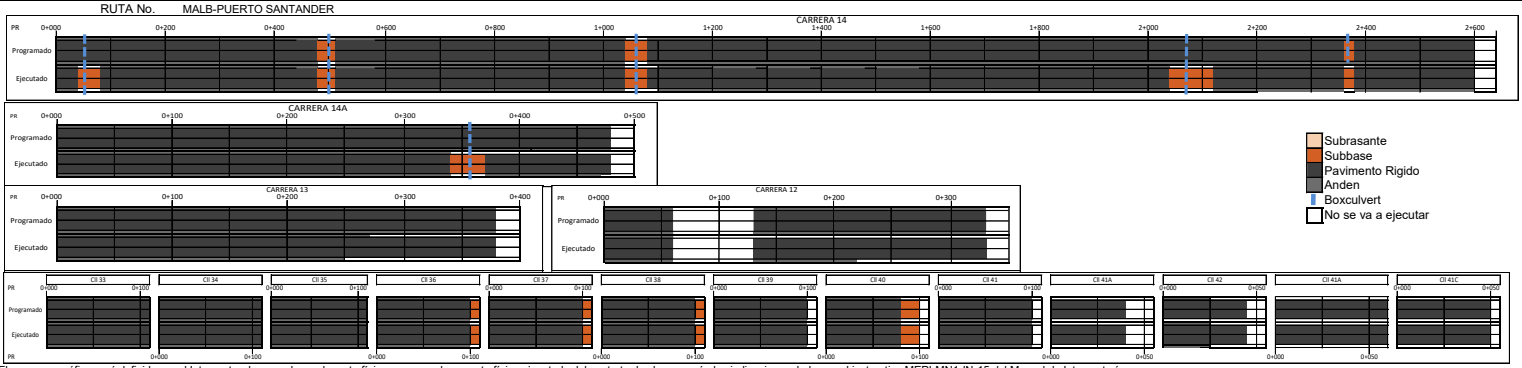
- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
- Se realiza Relleno, conformación y compactación de la rasante para los accesos al Boxcoulver No. 5 ubicado en la abscisa K2+070 sobre la carrera 14.
- Se Funden en concreto rígido las losas o rampa de acceso en el costado Izquierdo al boxcoulver No. 1 ubicado en la abscisa K0+040 a K0+054 y entre las abscisas K0+056 a K0+080 sobre la Carrera 14.
- Se Realiza Corte o dilataciónes para losas en concreto rígido de la rampa de acceso o aproximación al boxcoulver No. 1 ubicado en la abscisa K0+057 a K0+080 sobre la Carrera 14 costado izquierdo.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría.
- Instalación y compactación de sello pedra plen para los accesos a los boxculver.
- Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica de los box.
- Instalación de rieles y fundida de las losas de concreto de los accesos a los box.
- construcción y fundida de andenes.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

FECHA: 8/05/2025 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Corte o dilataciónes para losas en concreto rígido rampa de acceso o aproximación al boxcoulver No. 1 ubicado en la abscisa K0+057 a K0+080 sobre la Carrera 14 costado izquierdo.



Fundida en concreto rigido las losas o rampa de acceso en el costado Izquierdo al boxcoulver No. 1 ubicado en la abscisa K0+040 a K0+054 y entre las abscisas K0+056 a K0+080 sobre la Carrera 14



Relleno, conformación y compactación de la rasante para los accesos al Boxcoulver No. 5 ubicado en la abscisa K2+070 sobre la carrera 14.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

Nota: En el contrato se han realizado dos suspenciones de la siguiente forma; Suspencion No. 1 del 28 de marzo del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 1 el 4 de abril del 2025 y una Suspencion No. 2 del 07 de abril del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 2 el 15 de abril del 2025.

- Se ha solicitado a la alcaldia los valores pasados a reserva para el año 2025 y hasta el momento no se nos ha dado respuesta de los mismos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 15/05/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: SP-OP-LP-005-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 118 del 9/05/2025 al 15/05/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km concreto rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:		
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE		INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10		INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)	
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL: $ 14.394.995.746,33	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES: $ 830.579.375,00	FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES: $ 276.500.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO: $ 15.225.575.121,33	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO: $ 3.630.638.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2025	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2025	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,33	$ 830.579.375,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 14.265.747.073,01				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 129.248.673,32	$ 830.579.375,00			
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 276.500.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 58.204.676	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 218.295.324	
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.933.798.552,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 14.245.574.998,61	95,39%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 14.265.747.073,01	95,53%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 20.172.074,41	0,14%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 14.245.574.998,61	95,4%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 14.265.747.073,01	95,53%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 20.172.074,41	0,14%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 114.703.925,62	0,768%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	0,27%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.468.214.051,00	95,53%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.467.343.103,00	95,50%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 25.792.601,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,69
Acumulado:	0,24

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 95,39% Avance o Atraso Físico % -2,70%
Meta Física Ejecutada % 92,69%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2024)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	89%
					Ejec	89		89	
* BOXCULVERT	ML	4	4	2	Prog	6		6	83,33%
					Ejec	5,00		5,00	
* SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669	341	Prog	5010		5010	95,81%
					Ejec	4800		4800	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	4669	4669	341	Prog	5010		5010	95,81%
					Ejec	4800		4800	
* ANDENES	ML	9338	9338	682	Prog	10020		10020	95,81%
					Ejec	9600		9600	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		2
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	1
Retroexcavadora Oruga	1	
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		1
Minicargador	2	1
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

FECHA: 15/05/2025 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio de Arroyo Hondo.	PERMISO MINERO: SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO

OBSERVACIONES: El comercializador de los materiales de construcción es Transporte, ingeniería y montaje Andina S.A.S., empresa que contrató los derechos mineros para la extracción de materiales de construcción del título minero LE3-10261 con licencia ambiental 1697 de 2024.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
Mediante la reosución N° 0284 del 28 de febrero de 2025 La Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique – CARDIQUE otorgó permiso de ocupación de cauce a favor del municipio de María La Baja para la construcción de seis (6) estructuras tipo box culvert en los siguientes puntos: K0+055, K0+357, K0+500, K1+060, 2+070 y K2+366. El acto administrativo no contempla una medida compensatoria asociada al permiso.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

En febrero de 2025, la interventoría aprobó la Versión N° 9 del documento PAGA, la cual fue presentada por el contratista mediante el comunicado CCN-006-2025, del 31 de enero de 2025. Esta versión fue remitida a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS a través del comunicado 382-BOL-3280 del 12 de febrero de 2025, con radicado 2025E-VUVRAZ-015354.

Posteriormente, la Subdirección emitió observaciones al documento mediante el oficio 2025S-VBOG-029282, las cuales fueron atendidas por la interventoría mediante el comunicado 382-BOL-3447 del 16 de mayo de 2025, radicado con número 2025E-VUVRAZ-051769.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de María La Baja mediante comunicado 382-BOL-2235 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-MALBB-2318 del 22 de julio de 2024. El plan de inversión se aprobó por un valor de $0 pesos, dado que no se asignaron al contratista medidas compensatorias.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	13	6
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	6
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	8	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Calle 72#41b - 09 Oficina 406

OBSERVACIONES: En la semana el contratista sigue realizando las actas de cierre de los sectores donde se terminaron las intervenciones, con el objetivo de ir adelantando las actividades de la etapa final del proyecto. También realizaron compactación de la cancha de futbol.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

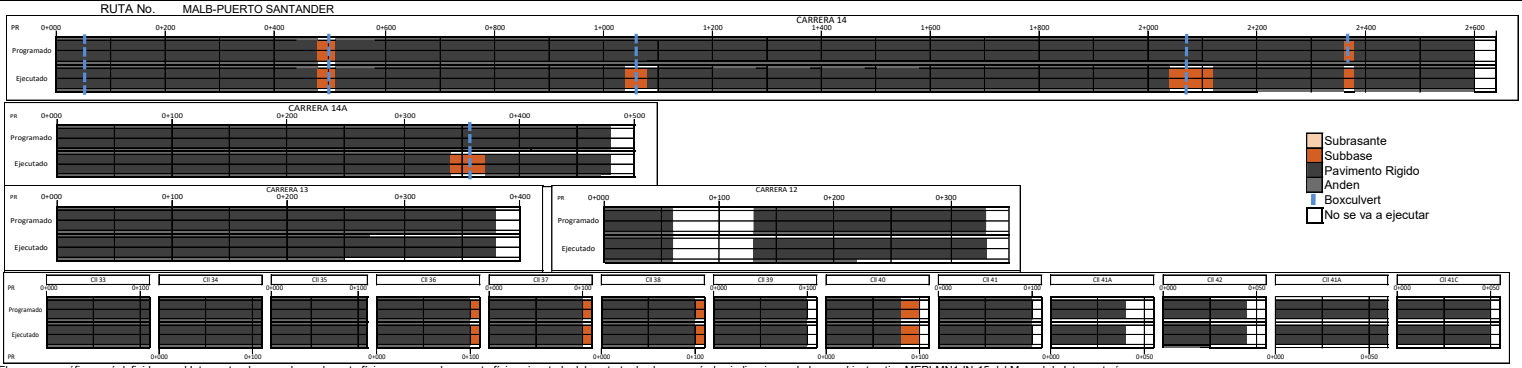
- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
- Se realiza Colocación de rieles y fundida de placas en Concreto Rígido para los accesos al Boxcoulver No. 5 ubicado en la abscisa K2+070 sobre la carrera 14 entre las Abscisas K2+040 a K2+070 en el costado derecho.
- Se Realiza conformación via alterna o desvio para iniciar demolición del boxcoulver No. 6 ubicado en la abscisa K2+366 sobre la Carrera 14.
- Se Inicia demolición del Boxcoulver No. 6 ubicado en la abscisa K2+366 sobre la Carrera 14.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría.
- Instalación y compactación de sello pedra plen para los accesos a los boxcoulver.
- Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica de los box.
- Instalación de rieles y fundida de las losas de concreto de los accesos a los box.
- construcción y fundida de andenes.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

	FECHA	15/05/2025 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación via alterna o desvio para iniciar demolición del boxcoulver No. 6 ubicado en la abscisa K2+366 sobre la Carrera 14.



Colocación de rieles y fundida de placas en Concreto Rigido para los accesos al Boxcoulver No. 5 ubicado en la abscisa K2+070 sobre la carrera 14 entre las Abscisas K2+040 a K2+070 en el costado derecho.



Demolición del Boxcoulver No. 6 ubicado en la abscisa K2+366 sobre la Carrera 14.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

Nota: En el contrato se han realizado dos suspenciones de la siguiente forma; Suspencion No. 1 del 28 de marzo del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 1 el 4 de abril del 2025 y una Suspencion No. 2 del 07 de abril del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 2 el 15 de abril del 2025.

- Se ha solicitado a la alcaldia los valores pasados a reserva para el año 2025 y hasta el momento no se nos ha dado respuesta de los mismos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 22/05/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: SP-OP-LP-005-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 119 del 16/05/2025 al 22/05/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km concreto rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,33	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 830.579.375,00	FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ 276.500.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 15.225.575.121,33	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.630.638.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2025		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,33	$ 830.579.375,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 14.265.747.073,01				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 129.248.673,32	$ 830.579.375,00			
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 276.500.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 58.204.676	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 218.295.324	
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.933.798.552,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 14.360.278.924,22	96,16%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 14.265.747.073,01	95,53%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (94.531.851,21)	-0,63%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 14.360.278.924,22	96,2%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 14.265.747.073,01	95,53%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (94.531.851,21)	-0,63%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 114.703.925,62	0,768%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	0,27%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.494.006.652,50	96,24%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.494.843.103,00	96,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 25.792.601,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,69
Acumulado:	0,24

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 96,16% Avance o Atraso Físico % -3,47%
Meta Física Ejecutada % 92,69%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2024)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	89%
					Ejec	89		89	
* BOXCULVERT	ML	4	4	2	Prog	6		6	83,33%
					Ejec	5,00		5,00	
* SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669	341	Prog	5010		5010	95,81%
					Ejec	4800		4800	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	4669	4669	341	Prog	5010		5010	95,81%
					Ejec	4800		4800	
* ANDENES	ML	9338	9338	682	Prog	10020		10020	95,81%
					Ejec	9600		9600	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		2
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	1
Retroexcavadora Oruga	1	
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		1
Minicargador	2	1
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

FECHA: 22/05/2025 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Municipio de Arroyo Hondo.	PERMISO MINERO: SI X NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	

OBSERVACIONES: El comercializador de los materiales de construcción es Transporte, ingeniería y montaje Andina S.A.S., empresa que contrató los derechos mineros para la extracción de materiales de construcción del título minero LE3-10261 con licencia ambiental 1697 de 2024.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
Mediante la reosución N° 0284 del 28 de febrero de 2025 La Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique – CARDIQUE otorgó permiso de ocupación de cauce a favor del municipio de María La Baja para la construcción de seis (6) estructuras tipo box culvert en los siguientes puntos: K0+055, K0+357, K0+500, K1+060, 2+070 y K2+366. El acto administrativo no contempla una medida compensatoria asociada al permiso.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

En febrero de 2025, la interventoría aprobó la Versión N° 9 del documento PAGA, la cual fue presentada por el contratista mediante el comunicado CCN-006-2025, del 31 de enero de 2025. Esta versión fue remitida a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS a través del comunicado 382-BOL-3280 del 12 de febrero de 2025, con radicado 2025E-VUVRAZ-015354.

Posteriormente, la Subdirección emitió observaciones al documento mediante el oficio 2025S-VBOG-029282, las cuales fueron atendidas por la interventoría mediante el comunicado 382-BOL-3447 del 16 de mayo de 2025, radicado con número 2025E-VUVRAZ-051769.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de María La Baja mediante comunicado 382-BOL-2235 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-MALBB-2318 del 22 de julio de 2024. El plan de inversión se aprobó por un valor de $0 pesos, dado que no se asignaron al contratista medidas compensatorias.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	13	6
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	6
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	8	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Calle 72#41b - 09 Oficina 406

OBSERVACIONES: En la semana el contratista sigue realizando las actas de cierre de los sectores donde se terminaron las intervenciones, con el objetivo de ir adelantando las actividades de la etapa final del proyecto. También realizaron compactación de la cancha de futbol.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

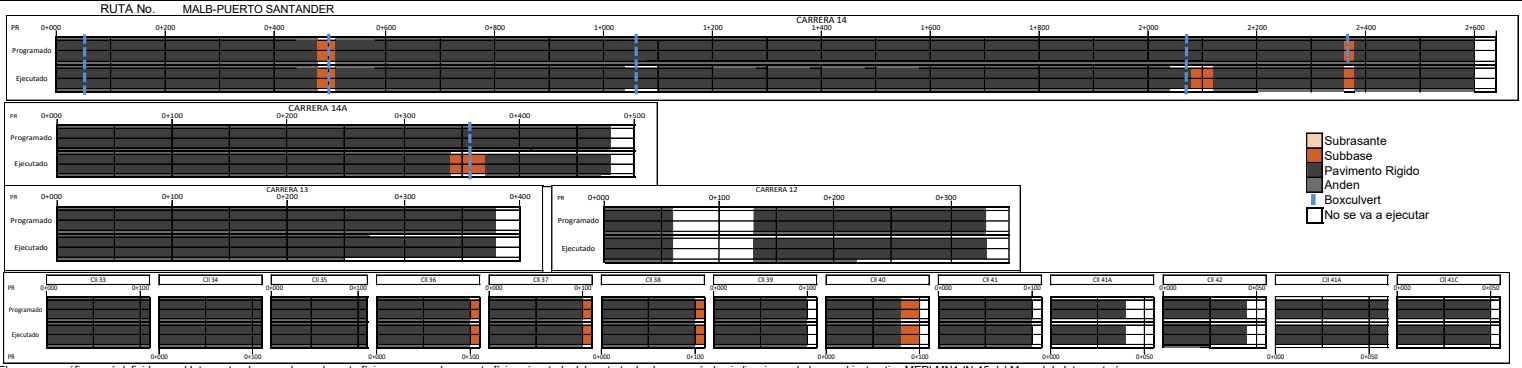
- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
- Se realiza Colocación de rieles y fundida de placas en Concreto Rígido para los accesos al Boxculver No. 5 ubicado en la abscisa K2+070 sobre la carrera 14 entre las Abscisas K2+040 a K2+070 en el costado Izquierdo.
- Finaliza la conformación de la via alterna o desvio para iniciar demolición del boxculver No. 6 ubicado en la abscisa K2+366 sobre la Carrera 14.
- Continua demolición del Boxculver No. 6 ubicado en la abscisa K2+366 sobre la Carrera 14.
- Continua Relleno y compactación con material granular en el Boxculver No. 4 ubicado en la abscisa K0+357 sobre la Carrera 14A

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría.
- Instalación y compactación de sello pedra plen para los accesos a los boxculver.
- Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica de los box.
- Instalación de rieles y fundida de las losas de concreto de los accesos a los box.
- construcción y fundida de andenes.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

	FECHA	22/05/2025 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Colocación de rieles y fundida de placas en Concreto Rigido para los accesos al Boxcoulver No. 5 ubicado en la abscisa K2+070 sobre la carrera 14 entre las Abscisas K2+040 a K2+070 en el costado Izquierdo.



Continua demolición del boxcoulver No. 6 ubicado en la abscisa K2+366 sobre la Carrera 14.



Continua Relleno y compactación con material granular en el Boxcoulver No. 4 ubicado en la abscisa K0+357 sobre la Carrera 14A

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

Nota: En el contrato se han realizado dos suspenciones de la siguiente forma; Suspencion No. 1 del 28 de marzo del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 1 el 4 de abril del 2025 y una Suspencion No. 2 del 07 de abril del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 2 el 15 de abril del 2025.

- Se ha solicitado a la alcaldia los valores pasados a reserva para el año 2025 y hasta el momento no se nos ha dado respuesta de los mismos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 29/05/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: SP-OP-LP-005-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 120 del 23/05/2025 al 29/05/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km concreto rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:		
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE		INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10		INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)	
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL: $ 14.394.995.746,33	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES: $ 830.579.375,00	FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES: $ 276.500.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO: $ 15.225.575.121,33	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO: $ 3.630.638.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2025	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2025	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,33	$ 830.579.375,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 14.265.747.073,01				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 129.248.673,32	$ 830.579.375,00			
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 276.500.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00	$ 58.204.676	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 218.295.324	
	RECURSOS POR RESERVA					
	EJECUTADO DE LA RESERVA					
	SALDO DE RESERVA					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.933.798.552,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 14.474.982.849,84	96,93%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 14.265.747.073,01	95,53%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (209.235.776,83)	-1,40%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 14.474.982.849,84	96,9%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 14.265.747.073,01	95,53%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (209.235.776,83)	-1,40%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 114.703.925,62	0,768%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	0,27%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.519.799.254,00	96,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.522.343.103,00	97,02%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 25.792.601,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,69
Acumulado:	0,25

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 96,93% Avance o Atraso Físico % -4,24%
Meta Física Ejecutada % 92,69%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2024)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	89%
					Ejec	89		89	
* BOXCULVERT	ML	4	4	2	Prog	6		6	83,33%
					Ejec	5,00		5,00	
* SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669	341	Prog	5010		5010	95,81%
					Ejec	4800		4800	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	4669	4669	341	Prog	5010		5010	95,81%
					Ejec	4800		4800	
* ANDENES	ML	9338	9338	682	Prog	10020		10020	95,81%
					Ejec	9600		9600	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		2
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	1
Retroexcavadora Oruga	1	
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		1
Minicargador	2	1
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Municipio de Arroyo Hondo.	PERMISO MINERO: SI X NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	

OBSERVACIONES: El comercializador de los materiales de construcción es Transporte, ingeniería y montaje Andina S.A.S., empresa que contrató los derechos mineros para la extracción de materiales de construcción del título minero LE3-10261 con licencia ambiental 1697 de 2024.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
Mediante la reosución N° 0284 del 28 de febrero de 2025 La Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique – CARDIQUE otorgó permiso de ocupación de cauce a favor del municipio de María La Baja para la construcción de seis (6) estructuras tipo box culvert en los siguientes puntos: K0+055, K0+357, K0+500, K1+060, 2+070 y K2+366. El acto administrativo no contempla una medida compensatoria asociada al permiso.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

En febrero de 2025, la interventoría aprobó la Versión N° 9 del documento PAGA, la cual fue presentada por el contratista mediante el comunicado CCN-006-2025, del 31 de enero de 2025. Esta versión fue remitida a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS a través del comunicado 382-BOL-3280 del 12 de febrero de 2025, con radicado 2025E-VUVRAZ-015354.

Posteriormente, la Subdirección emitió observaciones al documento mediante el oficio 2025S-VBOG-029282, las cuales fueron atendidas por la interventoría mediante el comunicado 382-BOL-3447 del 16 de mayo de 2025, radicado con número 2025E-VUVRAZ-051769.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de María La Baja mediante comunicado 382-BOL-2235 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-MALBB-2318 del 22 de julio de 2024. El plan de inversión se aprobó por un valor de $0 pesos, dado que no se asignaron al contratista medidas compensatorias.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	13	6
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	6
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	8	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Calle 72#41b - 09 Oficina 406

OBSERVACIONES: En la semana el contratista sigue realizando las actas de cierre de los sectores donde se terminaron las intervenciones, con el objetivo de ir adelantando las actividades de la etapa final del proyecto. También realizaron compactación de la cancha de futbol.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

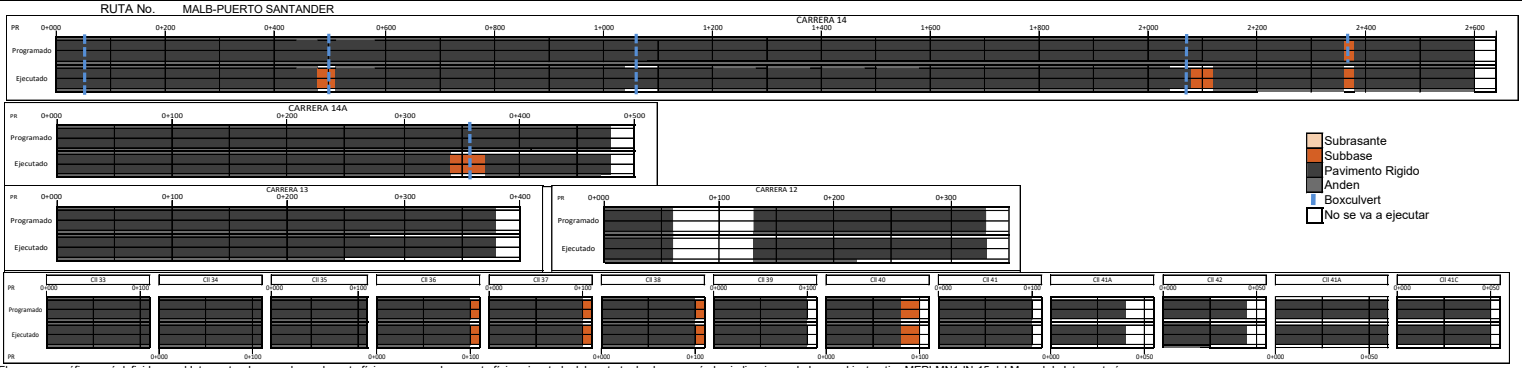
- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
- Se realiza Colocación de rieles y fundida de placas en Concreto Rígido para los accesos al Boxcoulver No. 5 ubicado en la abscisa K2+070 sobre la carrera 14 entre las Abscisas K2+070 a K2+110 en el costado Izquierdo y Derecho.
- Finaliza la demolición del Boxcoulver No. 6 ubicado en la abscisa K2+366 sobre la Carrera 14.
- Se realiza el mejoramiento y adecuación de la rasante con piedra rajon y material granular. Se funde el Solado o Concreto de limpieza en Boxcoulver No. 6 ubicado en la abscisa K2+366 sobre la Carrera 14.
- Se realiza la colocación de aceros de refuerzo y fundida de la placa inferior del Boxcoulver No. 6 ubicado en la abscisa K2+366 sobre la Carrera 14.
- Colocación de Cordon y sello para junta longitudinal y transversal de las placas en la Carrera 14.
- Continua Relleno y compactación con material granular en el Boxcoulver No. 3 ubicado en la abscisa K0+357 sobre la Carrera 14A

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría.
- Instalación y compactación de sello pedra plen para los accesos a los boxcoulver.
- Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica de los box.
- Instalación de rieles y fundida de las losas de concreto de los accesos a los box.
- construcción y fundida de andenes.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

	FECHA	29/05/2025 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Mejoramiento y adecuación de la rasante con piedra rajon y material granular al Boxcoulver No. 6 ubicado en la abscisa K2+366 sobre la carrera 14.



Colocación de Cordon y sello para junta longitudinal y transversal de las placas en la Carrera 14.



Colocación de aceros de refuerzo y fundida de la placa inferior del Boxcoulver No. 6 ubicado en la abscisa K2+366 sobre la Carrera 14.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

Nota: En el contrato se han realizado dos suspenciones de la siguiente forma; Suspencion No. 1 del 28 de marzo del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 1 el 4 de abril del 2025 y una Suspencion No. 2 del 07 de abril del 2025 con acta de Reinicio a la Suspencion No. 2 el 15 de abril del 2025.

- Se ha solicitado a la alcaldia los valores pasados a reserva para el año 2025 y hasta el momento no se nos ha dado respuesta de los mismos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Para el presente periodo se genera el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

4.2.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno -San José del Peñón

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: may-25 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																															
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Motoniveladora	Caterpillar / 120H	0 Bto	Via San Juan - San José del Peñón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vibrocompactador	Case / SV208	1 Bto	Via San Juan - San José del Peñón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Cargador	Bot Cat / S18	2 Bto	Via San Juan - San José del Peñón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mezcladora	-	1 Bto	Via San Juan - San José del Peñón	A	A	A	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mezcladora	-	1 Bto	Via San Juan - San José del Peñón	I	I	I	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volqueta																	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volqueta																	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				2	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL ACTIVO				1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	Porcentaje (%)
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	**32**	**100%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	**27**	**84%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	**0**	**0%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	**5**	**16%**

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CAMILO ALBERTO SOTO GAMARRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202201672 ATL

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.2. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

El nuevo contratista se encuentra en etapa de revisión de estudios y diseños.

FECHA: 31/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA-ASOMUCORDOBA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	CHAMPION		OBRA																										I	I	A	I	A	A
VIBROCOMPACTADOR	INGERSOLL RAND	8 T	OBRA																										I	I	A	I	A	A
MINICARGADOR	CAT 256C		OBRA																															
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	12	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	6	50%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	6	50%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Por solicitud del INVIAS fue necesario suspender a la interventoría y por ende al contratista, debido a que no se terminaron de surtir las aprobaciones por parte del INVIAS para adición de recursos a la interventoría, por lo que la suspensión No. 3 es a partir del 28 de marzo de 2025 hasta el 03 de abril de 2025, con reinicio a partir del 04 de abril de 2025 y la suspensión No. 4 es a partir del 07 de abril de 2025 hasta el 14 de abril de 2025, con reinicio a partir del 15 de abril de 2025

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: **MARIA JOSE VEGA TORDECILLA**
Residente de obra
Matrícula Profesional No.: 031037 - 0729254 BLV

Firma
Nombre: **ABELARDO OTALORA VELANDIA**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-00905

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.3. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/05/2025

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: may-25 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN

CONTRATO No. 20221031-322 **CONTRATISTA:** YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR / 120H	-	VIA SAN AGUSTIN	-	-	-	-	A	I	I	A	A	I	-	I	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A	-	I	A	A	A	A	I
VIBROCOMPACTADOR	CATERPILLAR / CP-433B	7 TON	VIA SAN AGUSTIN	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A	-	I	A	A	A	A	I
RETROCARGADOR	CASE / 580 SN	0,5 M3	VIA SAN AGUSTIN	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	I	A	A	-	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A
MINI CARGADOR	BOT CAT / S - 18	0,25 M3	VIA SAN AGUSTIN	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA	CHEVROLET-C-70 / OIG 156	7 M3	VIA SAN AGUSTIN	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA	DODGE / PSB 536	7 M3	VIA SAN AGUSTIN	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA	INTERNACIONAL / CEA 118	7 M3	VIA SAN AGUSTIN	-	-	-	-	-	-	A	-	A	A	-	-	A	-	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A	-	-	A	A	A	A	A
VOLQUETA	DODGE / MAC 873	7 M3	VIA SAN AGUSTIN	-	-	-	-	-	-	A	-	A	A	-	-	A	-	-	A	A	-	A	A	A	A	A	A	-	-	A	A	A	A	A
VOLQUETA	KODIAK / QED 064	7 M3	VIA SAN AGUSTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-
MIXER	MAC	7M2	VIA SAN AGUSTIN	-	A	-	-	A	A	A	A	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	-	A	-	A	A	A	A
MIXER	MAC	7M3	VIA SAN AGUSTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MIXER	MAC	7M4	VIA SAN AGUSTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MEZCLADORA		1 BULTO	VIA SAN AGUSTIN	-	A	-	-	-	A	A	A	-	A	-	-	-	-	A	-	-	-	-	A	A	A	A	A	-	A	-	A	A	A	A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	0	2	0	0	7	8	10	8	9	11	0	6	8	6	8	9	8	0	8	10	10	10	10	10	0	8	8	10	11	10	10
			TOTAL ACTIVO	0	2	0	0	7	7	9	8	9	10	0	5	8	6	7	9	8	0	8	10	10	10	10	10	0	6	8	10	11	10	8
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2

RESUMEN PERIODO / MES	No.	Porcentaje (%)
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	215	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	206	96%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	9	4%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA REITERA AL CONTRATISTA EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS PACTADOS EN LOS DIFERENTES COMITES DE OBRA.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: JANINE NUMA MARTINEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202-139373NTS

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.4. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

FECHA: 31/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: mayo **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA".

CONTRATO No. SP-OP-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
RETROEXCAVADORA	DOSAN / DX 60	0,50 M3	VIA PUERTO SANTANDER	I	A	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-
VIBROCOMPACTADOR	INGRESOLL RAND	4,0 TON	VIA PUERTO SANTANDER	A	A	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	-	A	-	A	A	-	A
MINICARGADOR	BOTCAT / 519 S	0,50 M3	VIA PUERTO SANTANDER	A	A	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	A	-	A	A	-	A
MINICARGADOR	BOTCAT / 519 S	0,50 M4	VIA PUERTO SANTANDER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-
MEZCLADORA	-	1 BTO	VIA PUERTO SANTANDER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLQUETA	DODGE	7,0M3	VIA PUERTO SANTANDER	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	A	-	A	-	-	-	-	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	3	3	0	0	0	4	3	3	3	3	3	4	4	5	4	5	4	4	3	4	5	5	5	4	0	2	0	2	2	0	2
			TOTAL ACTIVO	2	3	0	0	0	4	3	3	3	3	3	4	4	5	4	5	4	3	3	4	5	5	5	3	0	2	0	2	2	0	2
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	Porcentaje (%)
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	89	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	86	97%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	3	3%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre:
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

El control de los aportes legales y seguridad social se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

Los contratistas de obra de los diferentes contratos no presentaron el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6. Por tal razón la interventoría expidió los siguientes oficios a los contratistas solicitando entre otros este formato.

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

A continuación, presentamos los formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-8 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.

4.4.1. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1
FECHA	31/5/25 (Día/Mes/Año)

UNIDAD EJECUTORA: BDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No: LP-003-2022

CONTRATISTA: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA-ASOMUCORDOBA

MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2025

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 972 DE 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	937621	INFRAESTRUCTUC-2402-0600-12-0-2402041-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA TERCIARIA MEJORADA - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS - COLOMBIA RURAL. NACIONALRA RED VIAL REGIONAL	54	NACIÓN	LP-003-2022	$950.000.000,00	$718.330.456,18
			-				
			-				
					TOTAL	$950.000.000,00	$718.330.456,18

VALOR INICIAL CONTRATO: $950.000.000,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $950.000.000,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin I.V.A.	Valor Total	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
								$392.986.286,10		$950.000.000,00		$950.000.000,00				
1	Acta Parcial	abr-24	$ 178.207.341,40	$ 231.669.543,82	$ 231.669.543,82	$ -	$ -		937621 Dde 2021-11-12	$ 718.330.456,18	$ 231.669.543,82	$ 718.330.456,18				PAGADA
TOTALES			$ 178.207.341,40	$ 231.669.543,82	$ 231.669.543,82	$ -	$ -	$ -		$ 718.330.456,18	$ 231.669.543,82	$ 718.330.456,18				

Todas las actas aprobadas por la interventoría deben relacionarse estén o no facturadas

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	I.V.A.	TOTAL
OBRA	162.168.680,67	69.500.863,15	231.669.543,82
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	N/A	N/A	N/A
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	N/A	N/A	N/A
AJUSTES	N/A	N/A	N/A
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0,00	1.831.068,00	
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	0,00		0,00
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PREACTA)	0,00		0,00
OBRAS DE COMPENSACIÓN Y/O COMPLEMENTARIAS AMBIENTAL (PREACTA)			
VALOR TOTAL	**162.168.680,67**	**71.331.931,15**	**231.669.543,82**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

Firma
Nombre:
Director de Obra
Matrícula No.:

Firma
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.4.2. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1
FECHA (Día/Mes/Año)	31/5/25

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No: 20221031-321
CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S

MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2025
PROYECTO: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 972 DE 2022
INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	929621	INFRAESTRUCTUC-2402-0600-12-0-2402041-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA TERCIARIA MEJORADA - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS - COLOMBIA RURAL. NACIONALRA RED VIAL REGIONAL	54	NACIÓN	20221031-321	$1.350.000.000,00	$866.476.077,44
			-				
			-				
			-				
					TOTAL	$1.350.000.000,00	$906.521.790,44

VALOR INICIAL CONTRATO: $1.309.954.287,00
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $1.350.000.000,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin I.V.A.	Valor Total	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Radicada SI	Radicada NO	Observaciones
								$392.986.286,10		$1.350.000.000,00		$1.350.000.000,00				
1	Acta Parcial	dic-24	$ 341.137.084,28	$ 443.478.209,56	$ 443.478.209,56	$ 133.043.462,87	$ 310.434.746,69	$ 259.942.823,23	929621 DE 2021-11-11	$ 906.521.790,44	$ 443.478.209,56	$ 906.521.790,44				PAGADA
		TOTALES	$ 341.137.084,28	$ 443.478.209,56	$ 443.478.209,56	$ 133.043.462,87	$ 310.434.746,69	$ 259.942.823,23		$ 906.521.790,44	$ 443.478.209,56	$ 906.521.790,44				

Todas las actas aprobadas por la interventoría deben relacionarse estén o no facturadas

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	I.V.A.	TOTAL
OBRA	310.434.746,69	133.043.462,87	443.478.209,56
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	N/A	N/A	N/A
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	N/A	N/A	N/A
AJUSTES	N/A	N/A	N/A
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0,00	1.831.068,00	
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	0,00		0,00
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PREACTA)	0,00		0,00
OBRAS DE COMPENSACIÓN Y/O COMPLEMENTARIAS AMBIENTAL (PREACTA)			
VALOR TOTAL	310.434.746,69	134.874.530,87	443.478.209,56

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre:
Director de Obra
Matricula No.:

Firma
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.4.3. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1
FECHA	31/5/25 (Día/Mes/Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No: 20221031-322
CONTRATISTA: YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2025
PROYECTO: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 972 DE 2022
INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	184622	INFRAESTRUCTUC-2402-0600-12-0-2402041-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA TERCIARIA MEJORADA - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS - COLOMBIA RURAL. NACIONALRA RED VIAL REGIONAL	11	NACIÓN	20221031-322	$2.250.000.000,00	$0,00
2023	184623	INFRAESTRUCTUC-2402-0600-12-0-2402041-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA TERCIARIA MEJORADA - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS - COLOMBIA RURAL. NACIONALRA RED VIAL REGIONAL	11	NACIÓN	20221031-322	$4.500.000.000,00	$2.514.056.813,55
2024	180124	INFRAESTRUCTUC-2402-0600-12-0-2402041-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA TERCIARIA MEJORADA - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS - COLOMBIA RURAL. NACIONALRA RED VIAL REGIONAL	11	NACIÓN	20221031-322	$4.436.100.000,00	$4.436.100.000,00
					TOTAL	**$11.186.100.000,00**	**$6.950.156.813,55**

VALOR INICIAL CONTRATO: **$11.186.100.000,00**
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$11.186.100.000,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin I.V.A.	Valor Total	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
								$2.138.606.934,80		**$2.250.000.000,00**		**$11.186.100.000,00**				
1		**ago-24**	$ 112.149.511,68	$ 145.794.365,18	$ 145.794.365,18	$ 29.158.873,04	$ 116.635.492,14	$ 2.109.448.061,76	184222 DE 2022-02-08	$ 2.104.205.634,82	$ 145.794.365,18	$ 11.040.305.634,82				PAGADA
2		**sept-24**	$ 316.080.664,19	$ 410.904.863,45	$ 556.699.228,63	$ 82.180.972,69	$ 328.723.890,76	$ 2.027.267.089,07	184222 DE 2022-02-08	$ 1.693.300.771,37	$ 556.699.228,63	$ 10.629.400.771,37				PAGADA
3		**dic-24**	$ 239.107.925,50	$ 310.840.303,15	$ 867.539.531,78	$ 62.168.060,63	$ 248.672.242,52	$ 1.965.099.028,44	184222 DE 2022-02-08	$ 1.382.460.468,22	$ 867.539.531,78	$ 10.318.560.468,22				PAGADA
4		**feb-25**	$ 365.164.641,61	$ 474.714.034,09	$ 1.342.253.565,87	$ 94.942.806,82	$ 379.771.227,27	$ 1.870.156.221,63	184222 DE 2022-02-08	$ 907.746.434,13	$ 1.342.253.565,87	$ 9.843.846.434,13				PAGADA
5		**mar-25**	$ 544.410.532,05	$ 707.733.691,67	$ 2.049.987.257,54	$ 141.546.738,33	$ 566.186.953,34	$ 1.728.609.483,29	184222 DE 2022-02-08	$ 200.012.742,46	$ 2.049.987.257,54	$ 9.136.112.742,46				PAGADA
6		**abr-25**	$ 153.855.955,74	$ 200.012.742,46	$ 2.250.000.000,00	$ 40.002.548,49	$ 160.010.193,97	$ 1.688.606.934,80	184222 DE 2022-02-08	$ -	$ 2.250.000.000,00	$ 8.936.100.000,00				PAGADA
		TOTALES	**$ 1.730.769.230,77**	**$ 2.250.000.000,00**	**$ 2.250.000.000,00**	**$ 450.000.000,00**	**$ 1.800.000.000,00**	**$ 1.688.606.934,80**		**$ -**	**$ 2.250.000.000,00**	**$ 8.936.100.000,00**				
										$4.500.000.000,00						
6		**abr-25**	$ 777.476.749,46	$ 1.010.719.774,30	$ 3.260.719.774,30	$ 202.143.954,86	$ 808.575.819,44	$ 1.486.462.979,94	184623 DE 2023-02-23	$ 3.489.280.225,70	$ 3.260.719.774,30	$ 7.925.380.225,70				PAGADA
7		**may-25**	$ 750.171.855,50	$ 975.223.412,15	$ 4.235.943.186,45	$ 195.044.682,43	$ 780.178.729,72	$ 1.291.418.297,51	184623 DE 2023-02-23	$ 2.514.056.813,55	$ 4.235.943.186,45	$ 6.950.156.813,55				PAGADA
		TOTALES	**$ 3.258.417.835,73**	**$ 4.235.943.186,45**	**$ 4.235.943.186,45**	**$ 847.188.637,29**	**$ 3.388.754.549,16**	**$ 1.291.418.297,51**		**$ 2.514.056.813,55**	**$ 4.235.943.186,45**	**$ 6.950.156.813,55**				

Todas las actas aprobadas por la interventoría deben relacionarse estén o no facturadas

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	I.V.A.	TOTAL
OBRA	2.965.160.230,52	1.270.782.955,94	4.235.943.186,45
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	N/A	N/A	N/A
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	N/A	N/A	N/A
AJUSTES	N/A	N/A	N/A
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0,00	0,00	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	0,00		0,00
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PREACTA)	0,00		0,00
OBRAS DE COMPENSACIÓN Y/O COMPLEMENTARIAS AMBIENTAL (PREACTA)			0,00
VALOR TOTAL	**2.965.160.230,52**	**1.270.782.955,94**	**4.235.943.186,45**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

Firma
Nombre:
Director de Obra
Matricula No.:

Firma
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.4.4. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1
FECHA	31/5/25 (Dia/Mes/Año)

UNIDAD EJECUTORA: BDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR
CONTRATO DE OBRA No: SP-0P-LP-005-2022
CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE
MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2025
PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 972 DE 2022
INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	983221	INFRAESTRUCTUC-2402-0600-12-0-2402041-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA TERCIARIA MEJORADA - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS - COLOMBIA RURAL. NACIONALRA RED VIAL REGIONAL	11	NACIÓN	SP-0P-LP-005-2022	$2.400.000.000,00	$0,00
2022	476122	INFRAESTRUCTUC-2402-0600-12-0-2402041-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA TERCIARIA MEJORADA - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS - COLOMBIA RURAL. NACIONALRA RED VIAL REGIONAL	11	NACIÓN	SP-0P-LP-005-2022	$12.000.000.000,00	$842.648.555,10
2024	20241230	RECURSOS PROPIOS ALCALDÍA DE MARÍA LA BAJA	MEJORAMIENTO DE VÍAS	RECURSOS PROPIOS ALCALDÍA DE MARÍA LA BAJA	SP-0P-LP-005-2022	$830.579.374,41	$830.579.374,41
			-				
			-				
					TOTAL	**$15.230.579.374,41**	**$1.673.227.929,51**

VALOR INICIAL CONTRATO: **$14.400.000.000,00**
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$15.230.579.374,41**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin I.V.A.	Valor Total	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
								$0,00		**$2.400.000.000,00**		**$15.230.579.374,41**				
1	Acta Parcial	**febrero 2023 a noviembre 2023**	$ 1.846.153.846,15	$ 2.400.000.000,00	$ 2.400.000.000,00	$ -	$ 2.400.000.000,00	$ -	983221 de 2021-11-24	$ -	$ 2.400.000.000,00	$ 12.830.579.374,41				PAGADA
		TOTALES	**$ 1.846.153.846,15**	**$ 2.400.000.000,00**	**$ 2.400.000.000,00**		**$ 2.400.000.000,00**			**$ 12.000.000.000,00**	**$ 2.400.000.000,00**	**$ 12.830.579.374,41**				
1	Acta Parcial	**febrero 2023 a noviembre 2023**	$ 1.810.327.217,35	$ 2.353.425.382,55	$ 4.753.425.382,55	$ -	$ 2.353.425.382,55	$ -	476122 de 2022-04-22	$ 9.646.574.617,45	$ 4.753.425.382,55	$ 10.477.153.991,86				
2	Acta Parcial	**dic-23**	$ 1.366.724.035,08	$ 1.776.741.245,60	$ 6.530.166.628,15	$ -	$ 1.776.741.245,60	$ -	476122 de 2022-04-22	$ 7.869.833.371,85	$ 6.530.166.628,15	$ 8.700.412.746,26				PAGADA
3	Acta Parcial	**Enero 2024 a Marzo 2024**	$ 3.497.520.878,70	$ 4.546.777.142,31	$ 11.076.943.770,46	$ -	$ 4.546.777.142,31	$ -	476122 de 2022-04-22	$ 3.323.056.229,54	$ 11.076.943.770,46	$ 4.153.635.603,95				PAGADA
4	Acta Parcial	**abr-24**	$ 1.908.005.903,42	$ 2.480.407.674,44	$ 13.557.351.444,90	$ -	$ 2.480.407.674,44	$ -	476122 de 2022-04-22	$ 842.648.555,10	$ 13.557.351.444,90	$ 1.673.227.929,51				PAGADA
		TOTALES	**$ 10.428.731.880,69**	**$ 13.557.351.444,90**	**$ 13.557.351.444,90**	**$ -**	**$ 13.557.351.444,90**	**$ -**		**$ 842.648.555,10**	**$ 13.557.351.444,90**	**$ 1.673.227.929,51**				

Todas las actas aprobadas por la interventoría deben relacionarse estén o no facturadas

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	I.V.A.	TOTAL
OBRA	9.490.146.011,43	4.067.205.433,47	13.557.351.444,90
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	N/A	N/A	N/A
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	N/A	N/A	N/A
AJUSTES	N/A	N/A	N/A
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0,00		
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	0,00		0,00
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PREACTA)	0,00		0,00
OBRAS DE COMPENSACIÓN Y/O COMPLEMENTARIAS AMBIENTAL (PREACTA)			
VALOR TOTAL	**9.490.146.011,43**	**4.067.205.433,47**	**13.557.351.444,90**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre:
Director de Obra
Matricula No.:

Firma
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

El control del estado del tiempo se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR- ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. A continuación, se adjunta el formato

4.5.1. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: LP-003-2022 **CONTRATISTA:** ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA-ASOMUCORDOBA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	21	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	715
Lluvias moderadas	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
Lluvias intensas	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: Por solicitud del INVIAS fue necesario suspender a la interventoría y por ende al contratista, debido a que no se terminaron de surtir las aprobaciones por parte del INVIAS para adición de recursos a la interventoría, por lo que la suspensión No. 3 es a partir del 28 de marzo de 2025 hasta el 03 de abril de 2025, con reinicio a partir del 04 de abril de 2025 y la suspensión No. 4 es a partir del 07 de abril de 2025 hasta el 14 de abril de 2025, con reinicio a partir del 15 de abril de 2025

,

Firma
Nombre: **MARIA JOSE VEGA TORDECILLA**
Residente de obra
Matrícula Profesional No.: 031037 - 0729254 BLV

Firma
Nombre: **ABELARDO OTALORA VELANDIA**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-00905

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.2. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mayo **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	21	22	21	23	22	22	24	22	22	24	24	24	24	23	24	24	24	23	22	24	23	24	24	24	24	19	24	23	24	21	22	711
Lluvias moderadas	2	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	13
Lluvias intensas	1	2	0	1	2	0	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	2	20
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**744**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: **CAMILO ALBERTO SOTO GAMARRA**
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202201672 ATL

Firma
Nombre: **HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.3. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: 20221031-322 **CONTRATISTA:** YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mayo **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	20	22	21	23	22	22	24	22	22	24	24	24	24	23	24	24	21	23	22	24	23	24	24	24	24	19	24	23	24	21	22	707
Lluvias moderadas	1	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	13
Lluvias intensas	3	2	0	1	2	0	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	2	24
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**744**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JANINE NUMA MARTINEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202-139373NTS

Firma
Nombre: **HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.4. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: SP-OP-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mayo **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	19	24	23	23	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	22	22	22	22	24	24	21	24	723
Lluvias moderadas	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5
Lluvias intensas	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	2	2	0	0	1	0	16
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**744**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Tiempo optimo para adelantar actividades al proyecto

Firma
Nombre: **BERNARDO MIGUEL BARRERA DURAN**
Residente de Obra.
Matrícula Profesional No.: 08202 - 286145 ATL

Firma
Nombre: **HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090194 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Los contratistas no presentaron el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO, para el presente periodo.

4.6.1. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 de 1
		FECHA	31/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No.: LP-003-2022 **CONTRATISTA:** ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA-ASOMUCORDOBA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2025 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	DescripciónEnsayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
1374	13/5/25	Resistencia a la compresión de concreto 21 MPA	INV E - 410 - 13	CONCRETO REFORZADO K0+178 C.I HUELLA VILLB	1	56 días ≥100%	106,87%	SI	SI Cumple con el artículo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 días.
1383	14/5/25	Resistencia a la compresión de concreto 21 MPA	INV E - 410 - 13	CONCRETO REFORZADO K0+195 C.I HUELLA VILLB	1	56 días ≥100%	79,85%	NO	NO Cumple con el artículo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 días.
1388	16/5/25	Resistencia a la compresión de concreto 21 MPA	INV E - 410 - 13	CONCRETO REFORZADO K0+190 C.I CUNETA-HUELLA VILLB	1	56 días ≥100%	75,71%	NO	NO Cumple con el artículo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 días.

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soporten.

Firma
Nombre: JESUS ORLANDO FRAGOSO SARMIENTO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 1320250395 BLV

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

e Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Interventor, Dirección Territorial.

4.6.2. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 de 2

FECHA: 31/5/25 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No.: 20221031-322 DE 2022 **CONTRATISTA:** YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
SAN AGUSTÍN									
CONCRETO									
1350	1/5/25	Resistencia a la compresión de concreto 21 MPA	INV E - 410 - 13	CONCRETO RÍGIDO K3+720 C.D. PLACA	1	56 dias ≥100%	124,75%	SI	SI Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias.
1353	2/5/25	Resistencia a la compresión de concreto 28 MPA	INV E - 410 - 13	CONCRETO RÍGIDO K3+835 C.D. PLACA	1	56 dias ≥100%	135,75%	SI	SI Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias.
1356	5/5/25	Resistencia a la compresión de concreto 21 MPA	INV E - 410 - 13	CONCRETO RIGIDO K2+860 BORDILLO C.I.	1	56 dias ≥100%	116,67%	SI	SI Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias.
1359	7/5/25	Resistencia a la compresión de concreto 28 MPA	INV E - 410 - 13	CONCRETO RÍGIDO K3+900 C.D. PLACA	1	56 dias ≥100%	120,50%	SI	SI Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias.
1362	8/5/25	Resistencia a la compresión de concreto 28 MPA	INV E - 410 - 13	CONCRETO RIGIDO K3+500 C.I. PLACA COSTADO IZQUIERDO	1	56 dias ≥100%	124,75%	SI	SI Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias.
1365	13/5/25	Resistencia a la compresión de concreto 28 MPA	INV E - 410 - 13	CONCRETO RIGIDO K3+290 PLACA COSTADO IZQUIERDO SJNA	1	56 dias ≥100%	123,00%	SI	SI Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias.
1368	13/5/25	Resistencia a la compresión de concreto 28 MPA	INV E - 410 - 13	CONCRETO RIGIDO K3+250 PLACA COSTADO IZQUIERDO	1	56 dias ≥100%	176,43%	SI	SI Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias.
1371	15/5/25	Resistencia a la compresión de concreto 28 MPA	INV E - 410 - 13	CONCRETO RIGIDO K3+160 PLACA COSTADO IZQUIERDO	1	56 dias ≥100%	119,75%	SI	SI Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias.
1377	16/5/25	Resistencia a la compresión de concreto 28 MPA	INV E - 410 - 13	CONCRETO RIGIDO K3+085 PLACA COSTADO IZQUIERDO	1	56 dias ≥100%	124,21%	SI	SI Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias.

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.



Firma
Nombre: JANINE NUMA MARTINEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202-139373 NTS



Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059 CPITV

de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Interventor, Dirección Territorial.

4.6.3. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – El Peñón

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 de 1

FECHA: 31/5/25 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No.: CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2024 1430 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
SAN JUAN NEPOMUCENO PEÑÓN									
RESISTENCIA DEL CONCRETO									
1430	28/5/25	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto 21 MPA	INV E - 410 - 13	CONCRETO K1+775 CI CUNETA SJNP	1	28 dias ≥95%	94,76%	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: CAMILO ALBERTO SOTO GAMARRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202201672 ATL

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6.4. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 de 1

FECHA: 31/5/25 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No.: SP-OP-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2025 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
MARIA LA BAJA									
RESISTENCIA DEL CONCRETO									
1409	9/5/2025	Resistencia a la compresión de concreto 28 MPA	INV E - 410 - 13	CONCRETO K1+055 LOSA CD	1	28dias ≥100 %	103,00%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias.
1412	9/5/25	Resistencia a la compresión de concreto 28 MPA	INV E - 410 - 13	CONCRETO K0+357 losa inf box cra 14 A	1	28 dias ≥100 %	57,14%	NO	NO Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias. En el mes de junio de 2025 se presentar+a el resultado recibido a las 56 días con resistencia mayo al 100% dado en el laboratorio
1415	12/5/25	Resistencia a la compresión de concreto 28 MPA	INV E - 410 - 13	CONCRETO K0+357 muros inf box cra 14 A	1	28 dias ≥100 %	72,50%	NO	NO Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias. En el mes de junio de 2025 se presentar+a el resultado recibido a las 56 días con resistencia mayo al 100% dado en el laboratorio
1418	10/4/25	Resistencia a la compresión de concreto 28 MPA	INV E - 410 - 13	CONCRETO K0+357 LOSA SUPERIOR CRA 14 A BOXCOULVER MALB	1	28dias ≥100 %	66,43%	NO	NO Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias. En el mes de junio de 2025 se presentar+a el resultado recibido a las 56 días con resistencia mayo al 100% dado en el laboratorio
1421	21/7/25	Resistencia a la compresión de concreto 28 MPA	INV E - 410 - 13	CONCRETO K2+070 LOSA INFERIOR BOXCOULVER CRA 14A MALB	1	28 dias ≥100 %	107,50%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias.
1423	13/5/25	Resistencia a la compresión de concreto 28 MPA	INV E - 410 - 13	CONCRETO RIGIDO K1+040 PLACA CONCRETO RIGIDO C.I. CRA 14	1	14 dias ≥70 %	87,40%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias.
1426	14/5/25	Resistencia a la compresión de concreto 28 MPA	INV E - 410 - 13	CONCRETO K2+070 LOSA SUPERIOR BOX CRA 14	1	14 dias ≥70 %	76,07%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias.
1427	28/5/25	Resistencia a la compresión de concreto 28 MPA	INV E - 410 - 13	CONCRETO K2+070 LOSA SUPERIOR BOX CRA 14	1	28 dias ≥1000 %	102,86%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias.

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: JORGE BROCHERO CORTES
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-100364 ATL

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

El control de los aportes legales y seguridad social se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. A continuación, se adjunta el formato diligenciado para los siguientes contratos de obra.

4.7.1. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	5

FECHA: 31 (Día) 5 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** ASOCIACIPON DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA ASOMUCORDOBA

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".

FECHA DE INICIO: 22/2/23

PLAZO INICIAL: 5 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22 DE JULIO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 949.863.085,00

VALOR ACUMULADO: $ 949.863.085,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.397.992,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.397.992,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	14	2	2024	14/1/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 47.493.154,25	14	2	2024	14	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 94.986.308,50	14	11	2024	14	11	2029
Calidad del bien o servicio			24	7	2024			

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ (94.986.308,50)	14	2	2024	14/3/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ (47.493.154,25)	14	2	2024	14	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ (94.986.308,50)	14	11	2024	14	11	2029
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	14	2	2024	22/3/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 47.493.154,25	14	2	2024	22	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 94.986.308,50	25	2	2024	22	11	2029
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	14	2	2024	22/3/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 47.493.154,25	14	2	2024	22	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 94.986.308,50	22	11	2024	22	11	2029
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** ASOCIACIPON DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA ASOMUCORDOBA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	14	2	2024	14/3/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 47.493.154,25	14	2	2024	14	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 94.986.308,50	14	11	2024	14	11	2029
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	14	2	2024	25/11/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 284.958.925,00	14	2	2024	25/11/24		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.972.617,00	14	2	2024	25	7	2024
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,00	25	7	2024	25	7	2029
Calidad del bien o servicio		$ 284.958.925,00	24	7	2024	24	7	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	14	2	2024	25/11/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 284.958.925,50				25/11/24		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.976.617,00	14	2	2024	25	7	2024
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,50	24	7	2024	25	7	2029
Calidad del bien o servicio		$ 2.219.397,00	24	7	2024	24	7	2029

0

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	18	7	2024	25/1/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 284.958.925,50	18	7	2024	25/1/25		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.976.617,00	18	7	2024	25	9	2024
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,50	25	9	2024	25	9	2029
Calidad del bien o servicio		$ 2.219.397,00	24	9	2024	24	9	2025

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	28	11	2024	30/4/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 284.958.925,50	28	11	2024	25/1/25		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.976.617,00	28	11	2024	31	12	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,50	25	11	2024	25	9	2029
Calidad del bien o servicio		$ 2.219.397,00	24	9	2024	24	9	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** ASOCIACIPON DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA ASOMUCORDOBA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	1	1	2025	30/9/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 284.958.925,50	1	1	2025	30/5/28		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.976.617,00	1	1	2025	31	12	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,50	30	6	2025	30	5	2030
Calidad del bien o servicio		$ 2.219.397,00	30	5	2025	30	5	2030

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	17	4	2025	30/8/30		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 284.958.925,50	17	4	2025	30/8/30		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.976.617,00	17	4	2025	30	8	2030
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,50	17	4	2025	30	5	2030
Calidad del bien o servicio		$ 2.219.397,00	17	4	2025	30	5	2030

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	14	2	2024	14/11/24		
Patronal		$ 260.000.000,00	14	2	2024	14/11/24		
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	14	2	2024	14/11/24		
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	14	2	2024	14/11/24		

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1012122 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ (260.000.000,00)	14	2	2024	14/11/24		
Patronal		$ (260.000.000,00)	14	2	2024	14/11/24		
Contratistas y Sub contratistas		$ (260.000.000,00)	14	2	2024	14/11/24		
Vehículos propios y no propios		$ (260.000.000,00)	14	2	2024	14/11/24		

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1012122 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/24		
Patronal		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/24		
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/24		
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/24		

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1012122 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** ASOCIACIPON DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA ASOMUCORDOBA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/24
Patronal		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/24
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/24
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/24

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1012122 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	22	2	2024	22/1/25
Patronal		$ 260.000.000,00	22	2	2024	22/1/25
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	22	2	2024	22/1/25
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	22	2	2024	22/1/25

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1012122 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	22	2	2024	30/4/25
Patronal		$ 260.000.000,00	22	2	2024	30/4/25
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	22	2	2024	30/4/25
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	22	2	2024	30/4/25

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1012122 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	22	2	2024	31/10/25
Patronal		$ 260.000.000,00	22	2	2024	31/10/25
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	22	2	2024	31/10/25
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	22	2	2024	31/10/25

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1012122 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	5	DE	5

FECHA: 31 (Día) 5 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** ASOCIACIPON DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA ASOMUCORDOBA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	22	2	2024	30/11/25
Patronal		$ 260.000.000,00	22	2	2024	30/11/25
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	22	2	2024	30/11/25
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	22	2	2024	30/11/25

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1012122 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/25
Patronal		$ 260.000.000,00	22	2	2024	30/11/25
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	22	2	2024	30/11/25
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	22	2	2024	30/11/25

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1012122 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 9. ACLARATORIA
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190 - 0059 CPITV

4.7.2. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

FECHA DE INICIO: 11/1/23

PLAZO INICIAL: 2 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11 DE MARZO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.309.954.287,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.309.954.287,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 11.468.268,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 11.468.268,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	31	10	2022	30/6/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	31	10	2022	30/6/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	31	10	2022	31	12	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	31	12	2022	31	12	2027
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	31	12	2022	31	12	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	11	1	2023	11/1/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	11	1	2023	113/01/2024		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	11	1	2023	11	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	11	7	2023	11	7	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	11	7	2023	11	7	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	31	10	2022	31/10/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	31	10	2022	31/10/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	31	10	2022	30	4	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	30	4	2023	30	4	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	30	4	2023	30	4	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	11	1	2023	11/6/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	11	1	2023	11/6/24		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	11	1	2023	11	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	11	12	2023	11	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	11	12	2023	11	12	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** 2 y 3 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 135.000.000,00	11	1	2023	31	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 405.000.000,00	11	1	2023	31	10	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 270.000.000,00	11	1	2023	30	4	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 405.000.000,00	30	4	2024	30	4	2029
Calidad del bien o servicio		$ 3.550.500,00	20	4	2024	30	4	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 135.000.000,00	11	1	2023	28	2	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 405.000.000,00	11	1	2023	28	2	2025
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 270.000.000,00	11	1	2023	30	8	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 405.000.000,00	30	8	2024	30	8	2029
Calidad del bien o servicio		$ 3.550.500,00	20	8	2024	30	8	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 5 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 135.000.000,00	11	1	2023	31	5	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 405.000.000,00	11	1	2023	31	5	2025
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 270.000.000,00	11	1	2023	30	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 405.000.000,00	30	11	2024	30	11	2029
Calidad del bien o servicio		$ 3.550.500,00	20	11	2024	30	11	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 5 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 135.000.000,00	11	1	2023	30	6	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 405.000.000,00	11	1	2023	30	6	2025
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 270.000.000,00	11	1	2023	31	12	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 405.000.000,00	30	11	2024	31	12	2029
Calidad del bien o servicio		$ 3.550.500,00	20	11	2024	32	12	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 6 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 135.000.000,00	11	1	2023	30	9	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 405.000.000,00	11	1	2023	31	9	2025
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 270.000.000,00	11	1	2023	31	3	2028
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 405.000.000,00	31	3	2025	31	3	2030
Calidad del bien o servicio		$ 3.550.500,00	31	3	2025	31	3	2030

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :** X

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 135.000.000,00	11	1	2023	15	10	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 405.000.000,00	11	1	2023	15	10	2025
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 270.000.000,00	11	1	2023	15	4	2028
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 405.000.000,00	31	3	2025	15	4	2030
Calidad del bien o servicio		$ 3.550.500,00	31	3	2025	15	4	2030

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 8 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 135.000.000,00	11	1	2023	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 405.000.000,00	11	1	2023	31	12	2025
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 270.000.000,00	11	1	2023	30	6	2028
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 405.000.000,00	31	3	2025	30	6	2030
Calidad del bien o servicio		$ 3.550.500,00	31	3	2025	30	6	2030

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	31	10	2022	31/12/22		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31/12/22		
Patronal		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31	12	2022
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31	12	2022

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	11	1	2023	11/7/23		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11/7/23		
Patronal		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	7	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	7	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	11	1	2023	11/12/23		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11/12/23		
Patronal		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	12	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	12	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** 2 y 3 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 67.500.000,00	11	1	2023	30	4	2024
Vehículos propios y no propios		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	4	2024
Patronal		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	4	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	4	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 67.500.000,00	11	1	2023	30	8	2024
Vehículos propios y no propios		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	8	2024
Patronal		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	8	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	8	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 5 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 67.500.000,00	11	1	2023	30	11	2024
Vehículos propios y no propios		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	11	2024
Patronal		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	11	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	11	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	5

FECHA	31	5	2025
	(Dia)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 5 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 67.500.000,00	11	1	2023	31	12	2024
Vehículos propios y no propios		$ 33.750.000,00	11	1	2023	31	12	2024
Patronal		$ 33.750.000,00	11	1	2023	31	12	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 33.750.000,00	11	1	2023	31	12	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 6 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 67.500.000,00	11	1	2023	31	3	2025
Vehículos propios y no propios		$ 33.750.000,00	11	1	2023	31	3	2025
Patronal		$ 33.750.000,00	11	1	2023	31	3	2025
Contratistas y Sub contratistas		$ 33.750.000,00	11	1	2023	31	3	2025

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 6 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 67.500.000,00	11	1	2023	15	4	2025
Vehículos propios y no propios		$ 33.750.000,00	11	1	2023	15	4	2025
Patronal		$ 33.750.000,00	11	1	2023	15	4	2025
Contratistas y Sub contratistas		$ 33.750.000,00	11	1	2023	15	4	2025

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 8 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 67.500.000,00	11	1	2023	30	6	2025
Vehículos propios y no propios		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	4	2025
Patronal		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	6	2025
Contratistas y Sub contratistas		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	6	2025

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.**

FIRMA:

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.3. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	4

FECHA: 31 (Día) 5 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322 **CONTRATISTA:** YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.

FECHA DE INICIO: 11/1/23

PLAZO INICIAL: 24 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 12 DE DICIEMBRE DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 10.693.034.674,00

VALOR ACUMULADO: $ 10.693.034.674,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 31.083.276,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 31.083.276,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.069.303.467,50	16	7	2024	30/6/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 2.138.606.935,00	16	7	2024	30/6/25		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.138.606.935,00	16	7	2024	31	12	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 3.207.910.402,50	31	12	2024	31	12	2029
Calidad del bien o servicio		$ 534.651.733,70	31	12	2024	31	12	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101449702 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.
NOTA

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.069.303.467,50	16	7	2024	16/7/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 2.138.606.935,00	16	7	2024	30/12/25		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.138.606.935,00	16	7	2024	30	6	2028
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 3.207.910.402,50	31	12	2024	31	12	2029
Calidad del bien o servicio		$ 534.651.733,70	31	12	2024	31	12	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101449702 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 1 **POR CAMBIO DE CLAVE DE INTERMEDIACIÓN** (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.069.303.467,50	16	7	2024	30/6/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 2.138.606.935,00	16	7	2024	30/6/25		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.138.606.935,00	16	7	2024	31	12	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 3.207.910.402,50	31	12	2024	31	12	2029
Calidad del bien o servicio		$ 534.651.733,70	31	12	2024	31	12	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101449702 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 2 **POR CAMBIO DE CLAVE DE INTERMEDIACIÓN** (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322 **CONTRATISTA:** YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.069.303.467,50	16	7	2024	30/12/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 2.138.606.935,00	16	7	2024	30/12/25		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.138.606.935,00	16	7	2024	30	6	2028
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 3.207.910.402,50	31	12	2024	31	12	2029
Calidad del bien o servicio		$ 534.651.733,70	31	12	2024	31	12	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101449702 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** X

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.069.303.467,50	16	7	2024	7/1/26		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 2.138.606.935,00	16	7	2024	7/1/26		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.138.606.935,00	16	7	2024	7	7	2028
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 3.207.910.402,50	31	12	2024	31	12	2029
Calidad del bien o servicio		$ 534.651.733,70	31	12	2024	31	12	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101449702 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** X

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.069.303.467,50	16	7	2024	15/1/26		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 2.138.606.935,00	16	7	2024	15/1/26		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.138.606.935,00	16	7	2024	15	7	2028
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 3.207.910.402,50	31	12	2024	31	12	2029
Calidad del bien o servicio		$ 534.651.733,70	31	12	2024	31	12	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101449702 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 534.651.733,00	16	7	2024	31	12	2024
Vehículos propios y no propios		$ 534.651.733,00	16	7	2024	31	12	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 534.651.733,00	16	7	2024	31	12	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101238669 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROA DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322 **CONTRATISTA:** YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 534.651.733,00	16	7	2024	31	12	2024
Vehículos propios y no propios		$ 534.651.733,00	16	7	2024	31	12	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 534.651.733,00	16	7	2024	31	12	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101238669 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROA DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 534.651.733,00	16	7	2024	31	12	2024
Vehículos propios y no propios		$ 534.651.733,00	16	7	2024	31	12	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 534.651.733,00	16	7	2024	31	12	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101238669 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROA DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 534.651.733,00	16	7	2024	30	6	2025
Vehículos propios y no propios		$ 534.651.733,00	16	7	2024	30	6	2025
Contratistas y Sub contratistas		$ 534.651.733,00	16	7	2024	30	6	2025

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101238669 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROA DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 534.651.733,00	16	7	2024	7	7	2025
Vehículos propios y no propios		$ 534.651.733,00	16	7	2024	7	7	2025
Contratistas y Sub contratistas		$ 534.651.733,00	16	7	2024	7	7	2025

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101238669 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROA DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
		VERSIÓN		
		PÁGINA	4	DE 4

FECHA: 31 (Día) 5 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322 **CONTRATISTA:** YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 534.651.733,00	16	7	2024	30	6	2025
Vehículos propios y no propios		$ 534.651.733,00	16	7	2024	30	6	2025
Contratistas y Sub contratistas		$ 534.651.733,00	16	7	2024	30	6	2025

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101238669 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROA DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

FIRMA:
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.4. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	4

FECHA 31 (Día) 5 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-0P-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"

FECHA DE INICIO: 13/2/23
PLAZO INICIAL: 12 MESES
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13 DE FEBRERO DE 2024 (Incluya prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 14.394.995.746,33
VALOR ACUMULADO: $ 14.394.995.746,33 (Incluya adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 154.252.560,00
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 154.252.560,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 1.439.499.574,63	27	12	2022	27/4/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.878.999.149,27	27	12	2022	27	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.318.498.723,90	27	12	2023	27	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	27	12	2023	27	12	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
Vehículos propios y no propios		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
Patronal		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
			27	12	2022	27	12	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 1.439.499.574,63	13	2	2023	14/6/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.878.999.149,27	13	2	2023	13	2	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.318.498.723,90	13	2	2024	13	2	2029
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	13	2	2024	13	2	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 5 **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 1.522.557.512,13	4	12	2023	14/6/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 3.045.115.024,27	4	12	2023	13	2	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.567.672.536,40	13	2	2024	13	2	2029
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	13	2	2024	13	2	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-0P-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.522.557.512,13	4	2	2024	14/12/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 3.045.115.024,27	4	2	2024	14	8	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.567.672.536,40	14	8	2024	14	8	2029
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	14	8	2024	14	8	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.522.557.512,13	5	8	2024	13/3/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 3.045.115.024,27	5	8	2024	13	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.567.672.536,40	13	11	2024	13	11	2029
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	23	11	2024	13	11	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.522.557.512,13	12	11	2024	30/4/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 3.045.115.024,27	12	11	2024	31	12	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.567.672.536,40	13	11	2024	13	11	2029
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	13	11	2024	13	11	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.522.557.512,13	31	12	2024	31/7/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 3.045.115.024,27	31	12	2024	31	3	2028
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.567.672.536,40	13	11	2024	31	3	2030
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	31	3	2025	31	3	2030

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :** X

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.522.557.512,13	31	12	2024	15/8/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 3.045.115.024,27	31	12	2024	15	4	2028
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.567.672.536,40	13	11	2024	15	4	2030
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	31	3	2025	15	4	2030

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :** X

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.522.557.512,13	31	12	2024	30/10/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 3.045.115.024,27	31	12	2024	30	6	2028
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.567.672.536,40	13	11	2024	30	6	2030
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	31	3	2025	30	6	2030

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	4

FECHA: 31 (Día) / 5 (Mes) / 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-0P-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Vehículos propios y no propios		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Patronal		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: X **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	2	2024
Vehículos propios y no propios		$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	2	2024
Patronal		$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	2	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	2	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 761.278.756,00	13	2	2023	14	8	2024
Vehículos propios y no propios		$ 761.278.756,00	13	2	2023	14	8	2024
Patronal		$ 761.278.756,00	13	2	2023	14	8	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 761.278.756,00	13	2	2023	14	8	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	11	2024
Vehículos propios y no propios		$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	11	2024
Patronal		$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	11	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	11	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 761.278.756,00	13	2	2023	31	12	2024
Vehículos propios y no propios		$ 761.278.756,00	13	2	2023	31	12	2024
Patronal		$ 761.278.756,00	13	2	2023	31	12	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 761.278.756,00	13	2	2023	31	12	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	4	DE	4

FECHA 31 (Día) 5 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-0P-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 761.278.756,00	13	2	2023	31	3	2025
Vehículos propios y no propios		$ 761.278.756,00	13	2	2023	31	3	2025
Patronal		$ 761.278.756,00	13	2	2023	31	3	2025
Contratistas y Sub contratistas		$ 761.278.756,00	13	2	2023	31	3	2025

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 8

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :** X

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 761.278.756,00	13	2	2023	15	4	2025
Vehículos propios y no propios		$ 761.278.756,00	13	2	2023	15	4	2025
Patronal		$ 761.278.756,00	13	2	2023	15	4	2025
Contratistas y Sub contratistas		$ 761.278.756,00	13	2	2023	15	4	2025

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 9

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :** X

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 761.278.756,00	13	2	2023	30	6	2025
Vehículos propios y no propios		$ 761.278.756,00	13	2	2023	30	6	2025
Patronal		$ 761.278.756,00	13	2	2023	30	6	2025
Contratistas y Sub contratistas		$ 761.278.756,00	13	2	2023	30	6	2025

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 10

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

FIRMA:

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

N/A

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.9.1. Seguimiento a la inversión del anticipo

Presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA y formato MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA

NOTA: Los contratistas de los siguientes contratos no ha presentado a la fecha, el formato MEPI-MN-IN-2-FR-2

4.9.1.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

4.9.1.2. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

4.9.2. Seguimiento Programa de Obra

N/A

4.9.3. Seguimiento al programa de inversiones

Presentamos el formato MEPI-MN-IN-6-FR-1 PROGRAMA DE INVERISIÓN O REPROGRAMACIÓN O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIÓN y formato MEPI-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIÓN.

4.9.3.1. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

MEPI-MN1-IN-6-FR-1	
1	
1 de 1	
15/04/2025 (Día / Mes / Año)	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES ■

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 10 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP-003-2022

OBJETO: Mejoramiento de la via corregimiento de Algarrobo - Municipio de Villanueva - Departamento de Bolivar

CONTRATISTA: Asociacion de Municipios de Córdoba - ASOMUCORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972-2022 **INTERVENTOR:** Consorcio Reactivacion AC 196

PLAZO INICIAL: 5 meses (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/02/2023 (Indique dia/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: 7/04/2025 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ **949.863.085,00** (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ **949.863.085,00**

PLAZO ACUMULADO: 21,25 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 14/06/2025 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: 15/04/2025 (Indique dia/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado $ Valor programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado % Ejecutado	22/feb/23 - 21/mar/23	22/mar/23 - 21/abr/23	22/abr/23 - 21/may/23	22/may/23 - 21/jun/23	22/jun/23 - 21/jul/23	22/jul/23 - 21/ago/23	22/ago/23 - 21/sep/23	22/sep/23 - 21/oct/23	22/oct/23 - 21/nov/23	31-dic	31-ene-24	29/02/2024	31/03/2024	30/04/2024	31/05/2024	30/06/2024	31/07/2024	31/08/2024	30/09/2024	31/10/2024	30/11/2024	31/12/2024	31/01/2025	28/02/2025	31/03/2025	30/04/2025	31/05/2025	14/06/2025	
GPP1. OBRAS DE EXPLANACIONES	$ 3.459.797,00	0,37%	0,00%	% P		33,02%	43,10%	23,89%		33,02%	42,40%	23,89%	0,69%					30,00%	50,00%	20,00%		90,00%	10,00%					100,00%	90,00%	45,86%	45,86%		100%
	$ 92.539.348,33	9,86%	$0	$ P		$1.142.393	$1.491.020	$826.384		$1.142.393	$1.466.999	$826.384	$24.020					$1.037.939	$1.729.899	$691.959		$3.113.817	$345.980					$3.459.757	$92.539.348	$42.446.584	$42.446.584		
				$ E		$0	$0	$0		$0	$0	$0	$0																$92.539.348	$88.285.413	$4.253.935		$7.656.183
				% E		0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%																				$ 8.281
GPP2. SUBBASE Y BASES	$ 84.033.412,00	8,96%	37,32%	% P		6,14%	38,43%	37,97%	17,46%	6,14%	37,85%	38,22%	17,79%					25,00%	40,00%	30,00%	5,00%	20,00%	51,98%	20,00%	0,00%	3,85%	71,98%	71,98%	62,68%	20,00%	28,49%	28,49%		75%
				$ P		$5.159.647	$32.295.402	$31.909.161	$14.668.922	$5.159.647	$31.809.689	$32.115.063	$14.949.793					$21.006.353	$33.613.565	$25.210.024	$4.201.671	$16.806.682	$43.680.845	$16.806.682	$0	$3.234.709	$60.486.667	$60.486.115	$46.399.250	$12.096.146	$16.962.779	$16.962.779			$3.673.693
				$ E		$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0								$6.740.047	$6.740.047	$5.655.449	$1.085.598		$3.234.206								
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%								8,02%	8,02%	6,73%	2,00%		3,85%				5,70%				
GPP3. TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 533.820,00	0,06%	0,00%	% P			26,00%	60,00%	14,00%	24,00%			60,00%	16,00%				30,00%	70,00%			90,00%	10,00%										
				$ P			$138.793	$320.239	$74.735		$128.117	$320.292	$85.411					$160.146	$373.674			$480.438	$53.382										
				$ E			$0	$0	$0		$0	$0	$0																				
				% E			0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%																				
GPP4. ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$ 263.011.766,00	28,04%	9,05%	% P		28,06%	28,69%	28,25%	13,99%	27,98%	29,57%	28,36%	14,12%					40,00%	35,00%	25,00%		20,00%	20,00%	60,00%	5,00%	11,73%	50,00%	99,83%	20,95%	35,00%	42,38%	42,38%		
				$ P		$73.796.222	$76.897.823	$74.311.439	$34.807.581	$73.588.511	$77.772.705	$74.618.100	$37.132.399					$105.204.706	$92.054.115	$65.752.942		$52.602.353	$52.602.353	$157.807.060	$13.150.588	$30.851.200	$210.409.413	$226.893.587	$242.409.232	$93.284.594	$112.942.266	$112.942.266		
				$ E		$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0											$8.800.445	$1.040.218	$5.460.424				$16.524.533				
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%											3,27%	2,30%	3,60%				6,20%				
GPP5. CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$ 578.984.555,00	61,72%	9,16%	% P		0,85%	33,51%	36,95%	28,69%		12,12%	48,64%	39,24%					20,00%	40,00%	30,00%	10,00%	20,00%	20,00%	60,00%	5,00%	15,00%	80,00%	92,13%	80,84%	30,00%	41,37%	41,37%		25%
				$ P		$4.922.062	$194.040.760	$213.921.254	$166.101.060		$70.163.375	$281.637.815	$227.154.342					$115.796.911	$115.796.911	$115.796.911		$347.390.733	$30.949.226	$86.647.683	$463.187.644	$533.418.471			$401.902.719	$149.367.641	$265.640.633	$265.640.633		
				$ E		$0	$0	$0	$0		$0	$0	$0											$4.291.247	$2.554.211	$13.124.251				$19.969.709				
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%											0,73%	1,48%	5,66%				8,13%				
TOTAL OTROS ITEMS	$ 8.048.724,00	0,86%	0,00%	% P		88,57%	11,43%				0,00%	11,43%	88,57%								100,00%		100,00%			100,00%		100,00%				100,00%	
				$ P		$7.128.870	$919.854				$0	$919.854	$7.128.870								$8.048.724		$0	$0	$0	$8.048.724		$17.097.705				$17.097.705	
				$ E		$0	$0				$0	$0	$0																				
				% E		0,00%	0,00%				0,00%	0,00%	0,00%																				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 938.072.074,00**	**100%**	**56%**																												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 938.072.074,00**	**100%**	**$93.736.760**																												

SUSPENSIÓN No. 1 — REPROGRAMACION No 2 POR PRÓRROGA No 01 — REPROGRAMACION No 3 POR PRÓRROGA No 02 — REPROGRAMACION No 4 POR PRÓRROGA No. 03 — REPROGRAMACION No 5 POR PRÓRROGA No. 04 — REPROGRAMACION No 6 POR PRÓRROGA No — SUSPENSION N°2 — REPROGRAMACION No 7 POR REINICIO A SUSPENSION — SUSPENSION N°3 — SUSPENSION N°4 — REPROGRAMACION No 8 POR PRORROGA 6 — REPROGRAMACION No 9 POR REINICIO A LAS SUSPENCION 3 — REPROGRAMACION No 10 POR REINICIO A LAS SUSPENCION 4

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**9,82%**	**32,72%**	**34,25%**	**23,20%**	**8,52%**	**19,33%**	**41,61%**	**30,54%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**25,93%**	**38,31%**	**28,29%**	**7,48%**	**20,13%**	**22,65%**	**56,50%**	**4,82%**	**12,93%**	**79,11%**	**90,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**90,01%**	**35,11%**	**46,46%**	**49,46%**	**1,81%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$92.148.394**	**$306.982.832**	**$321.288.530**	**$217.652.318**	**$79.890.751**	**$181.339.878**	**$390.337.579**	**$286.503.865**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$243.208.056**	**$359.364.877**	**$265.350.291**	**$70.148.850**	**$188.800.202**	**$212.478.626**	**$530.053.199**	**$45.215.633**	**$121.279.662**	**$742.132.464**	**$844.306.695**	**$ 0,00**	**$0**	**$844.336.314**	**$338.724.798**	**$379.586.262**	**$379.586.262**	**$17.005.765**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**9,82%**	**42,55%**	**76,80%**	**100,00%**	**8,52%**	**27,85%**	**69,46%**	**100,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**25,93%**	**64,24%**	**92,52%**	**100,00%**	**29,84%**	**43,50%**	**100,00%**	**7,96%**	**20,88%**	**100,00%**	**100,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**100,00%**	**46,16%**	**87,72%**	**98,18%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$92.148.394**	**$399.131.226**	**$720.419.756**	**$938.072.074**	**$79.890.751**	**$261.230.630**	**$651.568.209**	**$938.072.074**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$243.208.056**	**$602.572.933**	**$867.923.224**	**$938.072.074**	**$195.540.249**	**$408.018.875**	**$938.072.074**	**$74.630.328**	**$195.909.991**	**$938.042.454**	**$938.042.454**	**$ 0,00**	**$0**	**$938.072.074**	**$432.460.568**	**$541.480.048**	**$921.066.309**	**$938.072.074**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,72%**	**0,72%**	**0,60%**	**1,16%**	**1,16%**	**3,49%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**7,27%**				
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$6.740.047**	**$6.740.047**	**$5.655.449**	**$10.281.153**	**$10.275.858**	**$21.272.681**	**$32.770.526**	**$0**	**$0**	**$0**	**$68.158.026**				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,72%**	**1,44%**	**2,04%**	**3,14%**	**4,33%**	**6,50%**	**9,99%**	**9,99%**	**0,00%**	**0,00%**	**9,99%**	**17,26%**				
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$6.740.047**	**$13.480.093**	**$19.135.542**	**$29.416.695**	**$39.692.553**	**$60.965.234**	**$93.735.760**	**$93.735.760**	**$ 0,00**	**$0**	**$ 93.735.759,96**	**$161.893.786,10**				

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ -	$ -	%
PROVISION PARA ISA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ -	$ -	%
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.216.800,00	$ -	%
IVA – REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.216.800,00		
	$ 1.181.192,00	$ -	%
	$ 1.181.192,00		
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ -	$ -	%
	$ -		
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 4.393.019,00	$ -	%
	$ 4.393.019,00		
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 11.791.011,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$ 11.791.011,00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 949.863.085,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 949.863.085,00**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:
El día 14 de febrero del año 2024 se realizó cesion del contrato al contratista Asociación de Municipios del Departamento de Córdoba - ASOMUCORDOBA

Aprueba Firma: JUAN ALBERTO GIMETT FAJARDO
Nombre: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE CORDOBA
Representante legal o apoderado del Contratista
Cedula de Ciudadania No.: 15.042.909

Aprueba Firma:
Nombre: GENOVEVA PUERTA RESTREPO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matricula No.: 05202-03332 ANT

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALFONSO RAPALINO PEDROZO
Secretario de planeación Villanueva- Bolivar
Matrícula Profesional No.: 13202811163 BLV

Original: Archivo de Gestión del INVAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.2. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MEPI-MN1-INS-FR-1
VERSION	1
PAGINA	
FECHA	10/04/2025 (Día / Mes / Año)

1 de 1

I-1

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR — PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1 (No indica No.=0 de Fecha Inicial inicial o No. de numeración)

CONTRATO No: 2022-1121-321

OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL, VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 1121-2022 — INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS TOLUVIEJO 2022

PLAZO INICIAL: 4 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 01/03/2023 (Indique dia/mes/año)
FECHA DE SUSPENSION: 07/09/2023 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 1.359.954.267,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 1.359.954.267,00

PLAZO ACUMULADO: 29,23 MESES (En meses según las prórrogas con suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/09/2025 (Incluidas las suspensiones. Indique dia/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: 07/09/2023 (Indique dia/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ 40.045.713,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$51.118,53	3,86%	$49.600	% P			0,51%	0,51%				0,94%	0,94%	0,94%	1,49%	0,94%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,04%	0,04%	0,04%	0,11%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	100%
				$ E			$7.450,71	$7.450,71				$13.500,73	$13.500,73	$13.500,73	$19.736,73	$13.500,73	$379,82	$379,82	$379,82	$379,82	$379,82	$379,82	$379,82	$379,82	$379,82	$379,82	$379,82	$1.137,51	$506,18	$506,18	$506,18		$506,18	$506,18	
				% E							27,00%	6,48%	6,48%	6,48%	9,48%	6,48%	0,18%	0,18%	0,18%	0,18%	0,18%	0,18%	0,18%	0,18%	0,18%	0,18%	0,18%	0,54%	0,24%	0,24%	0,24%		0,24%	0,24%	
SUBBASES Y BASES	$238.487,86	17,99%	$168.796	% P				3,70%	3,70%	3,70%		8,22%	8,22%	8,22%	1,56%		4,84%	1,22%	1,22%	1,22%	1,22%	0,84%	0,84%	0,84%	1,49%	1,49%	1,49%	1,49%	1,49%	1,49%	1,49%		1,49%	1,49%	80%
				$ P				$47.358,81	$47.358,81	$47.358,81		$105.257,35	$105.257,35	$105.257,35	$20.000		$61.972,49	$15.577,95	$15.577,95	$15.577,95	$15.577,95	$10.747,95	$10.747,95	$10.747,95	$19.102,89	$19.102,89	$19.102,89	$19.102,89	$19.102,89	$19.102,89	$19.102,89		$19.102,89	$19.102,89	
				$ E				$47.358,81	$47.358,81	$47.358,81	$37.000	$105.257,35	$105.257,35	$105.257,35	$20.000		$61.972,49	$15.577,95	$15.577,95	$15.577,95	$15.577,95	$10.747,95	$10.747,95	$10.747,95	$19.102,89	$19.102,89	$19.102,89	$19.102,89	$19.102,89	$19.102,89	$19.102,89		$19.102,89	$19.102,89	
				% E				3,70%	3,70%	3,70%	6,60%	7,78%	7,78%	7,78%	1,48%		4,58%	1,15%	1,15%	1,15%	1,15%	0,79%	0,79%	0,79%	1,41%	1,41%	1,41%	1,41%	1,41%	1,41%	1,41%		1,41%	1,41%	
TRANSPORTE DE MATERIALES	$2.139,06	0,16%	$1.140	% P			0,07%	0,07%				0,06%	0,06%	0,06%	0,04%	0,06%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,08%	0,03%	0,03%	0,03%		0,03%	0,03%	60%
				$ P			$952,20	$952,20				$825,10	$825,10	$825,10	$765,73		$234,79	$234,79	$234,79	$234,79	$234,79	$234,79	$234,79	$234,79	$234,79	$234,79	$234,79	$1.052,81	$252,34	$252,34	$252,34		$252,34	$252,34	
				$ E								$825,10	$825,10	$825,10	$765,73		$234,79	$234,79	$234,79	$234,79	$234,79	$234,79	$234,79	$234,79	$234,79	$234,79	$234,79	$1.052,81	$252,34	$252,34	$252,34		$252,34	$252,34	
				% E								0,06%	0,06%	0,06%	0,06%		0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,08%	0,02%	0,02%	0,02%		0,02%	0,02%	
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$339.675,17	25,63%	$147.500	% P			4,68%	4,68%	4,68%	8,26%	4,18%	8,26%	8,26%	8,26%	8,26%	7,63%	25,10%	8,28%	8,28%	8,28%	8,28%	8,27%	8,27%	8,27%	8,27%	8,10%	8,10%	8,10%	23,93%	5,48%	5,48%	5,48%		4,83%	4,83%	40%
				$ P			$22.731,30	$22.731,30	$22.731,30	$40.130,00	$20.300,00	$40.130,00	$40.130,00	$40.130,00	$40.130,00	$37.050,00	$121.910,37	$40.196,74	$40.196,74	$40.196,74	$40.196,74	$40.153,74	$40.153,74	$40.153,74	$40.153,74	$39.341,74	$39.341,74	$39.341,74	$116.210,37	$26.610,37	$26.610,37	$26.610,37		$23.453,37	$23.453,37	
				$ E								$40.130,00	$40.130,00	$40.130,00	$40.130,00	$37.050,00	$121.910,37	$40.196,74	$40.196,74	$40.196,74	$40.196,74	$40.153,74	$40.153,74	$40.153,74	$40.153,74	$39.341,74	$39.341,74	$39.341,74	$116.210,37	$26.610,37	$26.610,37	$26.610,37		$23.453,37	$23.453,37	
				% E								2,95%	2,95%	2,95%	2,95%	2,72%	8,96%	2,95%	2,95%	2,95%	2,95%	2,95%	2,95%	2,95%	2,89%	2,89%	2,89%	8,54%	1,96%	1,96%	1,96%		1,72%	1,72%	
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$657.779,94	51,89%	$168.100	% P			11,87%	11,87%	11,87%	16,62%	6,33%	5,15%	10,25%	15,43%	11,15%	0,62%	17,27%	13,73%	13,73%	13,73%	12,73%	12,43%	12,43%	12,43%	12,43%	16,05%	16,05%	16,05%	27,50%	15,35%	15,35%	15,35%		13,07%	13,07%	20%
				$ P			$101.940,59	$101.940,59	$101.940,59	$309.300,00	$309.300,00	$309.300,00	$309.300,00	$309.300,00	$309.300,00	$309.300,00	$1.654.132,40	$1.179.774,74	$1.179.774,74	$1.179.774,74	$1.093.774,74	$1.068.774,73	$1.068.774,73	$1.068.774,73	$1.068.774,73	$1.379.774,73	$1.379.774,73	$1.379.774,73	$2.363.774,73	$1.319.774,73	$1.319.774,73	$1.319.774,73		$1.123.774,73	$1.123.774,73	
				$ E								$309.300,00	$309.300,00	$309.300,00	$309.300,00	$309.300,00	$1.654.132,40	$1.179.774,74	$1.179.774,74	$1.179.774,74	$1.093.774,74	$1.068.774,73	$1.068.774,73	$1.068.774,73	$1.068.774,73	$1.379.774,73	$1.379.774,73	$1.379.774,73	$2.363.774,73	$1.319.774,73	$1.319.774,73	$1.319.774,73		$1.123.774,73	$1.123.774,73	
				% E								2,28%	2,28%	2,28%	2,28%	2,28%	12,19%	8,69%	8,69%	8,69%	8,06%	7,87%	7,87%	7,87%	7,87%	10,16%	10,16%	10,16%	17,41%	9,72%	9,72%	9,72%		8,27%	8,27%	
TOTAL OTROS ITEMS	$6.172,55	0,47%	$0	% P																0,47%									0,47%					0,47%	10%
				$ P																$6.172,55									$6.172,55					$6.172,55	
				$ E																														
				% E																														
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.305.372,11	100,00%																																0,00%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (B')																																		

REPROGRAMACIÓN No.3 POR PRÓRROGA No. 01 | REPROGRAMACIÓN No.4 POR PRÓRROGA No. 02 | REPROGRAMACIÓN No.5 POR ADICIONAL No. 01 | REPROGRAMACIÓN No.6 POR PRÓRROGA No. 03 | REPROGRAMACIÓN No.7 POR PRÓRROGA No. 04 | REPROGRAMACIÓN No.8 POR PRÓRROGA No. 05 | REPROGRAMACIÓN No.9 POR PRÓRROGA No. 06 | REPROGRAMACIÓN No.10 POR PRÓRROGA No. 07 | REPROGRAMACIÓN No.11 POR PRÓRROGA No. 08 | REPROGRAMACIÓN No.12 POR MODIFICACIÓN No. 01 Y PRÓRROGA No. 09 | SUSPENSIÓN No. 1 | SUSPENSIÓN No. 2

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	18,13%	21,83%	21,25%	27,53%	11,28%	20,54%	25,69%	24,18%	24,02%	5,58%	61,93%	20,26%	20,28%	20,29%	20,74%	19,66%	19,69%	19,66%	20,14%	25,47%	25,47%	25,93%	75,83%	22,93%	22,93%	22,49%	19,23%	19,23%	19,69%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$0,00	$236.693,25	$284.881,88	$277.279,97	$362.358,33	$146.443,28	$272.246,67	$340.454,63	$320.442,63	$319.316,66	$73.812,74	$1.885.936,97	$268.760,85	$268.740,85	$268.740,85	$274.913,41	$260.760,85	$260.760,85	$260.760,85	$264.863,41	$337.554,47	$337.554,47	$343.727,03	$1.005.405,97	$293.921,14	$293.921,14	$298.093,69	$254.687,81	$254.687,81	$260.860,36	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	18,13%	39,96%	61,21%	88,73%	100,0%	20,54%	46,23%	70,41%	94,42%	100,00%	100,00%	38,76%	58,98%	79,26%	100,00%	40,50%	60,18%	79,84%	100,00%	46,05%	74,07%	100,00%	100,00%	55,48%	77,51%	100,00%	61,10%	80,32%	100,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$0,00	$232.693,25	$511.544,82	$789.624,79	$1.135.983,12	$1.282.426,40	$272.246,67	$612.700,69	$933.143,33	$1.253.459,27	$1.327.272,11	$1.327.272,11	$512.877,00	$781.717,85	$1.050.458,71	$1.325.372,11	$536.827,00	$797.617,85	$1.058.498,71	$1.325.372,11	$644.990,62	$983.645,09	$1.325.372,11	$1.325.372,11	$795.357,28	$1.027.278,42	$1.325.372,11	$809.926,93	$1.064.511,75	$1.325.372,11	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%							9,76%	1,67%	9,38%	2,39%	4,91%	5,36%	0,00%	0,00%	0,00%	1,40%	1,40%	0,00%	2,36%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,42%	0,00%	4,72%	4,12%	4,58%				
	VALOR (Miles de Pesos)							$10.000	$22.168	$124.272	$31.200	$52.796	$4.800	$0	$0	$10.500	$13.300	$0	$20.500	$0	$0	$0	$0	$0	$16.460	$120.500	$22.600	$1.700	$87.400				
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%							9,76%	5,43%	11,80%	14,18%	18,97%	18,42%	18,42%	18,43%	18,83%	20,80%	20,80%	20,80%	23,13%	23,13%	23,13%	23,13%	23,13%	24,57%	30,46%	36,36%	35,29%	41,88%				
	VALOR (Miles de Pesos)							$10.000	$32.168	$156.440	$187.640	$240.436	$244.236	$244.236	$244.736	$262.736	$276.036	$276.036	$296.536	$296.536	$296.536	$296.536	$296.536	$296.536	$322.936	$443.436	$466.036	$467.736	$555.136				

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*ADMINISTRACION (20%)	$ 187.742,52	$ -	%
*IMPREVISTOS (5%)	$ 46.435,63	$ -	%
*UTILIDAD (5%)	$ 46.435,63	$ -	%
*OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 13.159,62	$ -	%
*GESTIÓN Y ORDENES REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 11.468,27	$ -	%
	$ -	$ -	%
	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 24.627,89	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 1.359.999,99		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o al Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan consideradas ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Nombre: JEAN CARLOS ROMERO GONZALEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
C.C No. 1.102.872.298

Nombre: MANUEL MEDINA ROJAS
Supervisor Municipio
Matricula Profesional No.: MP 0620221726981LV

Firma:
Nombre: GENOVEVA PUERTA RESTREPO
Supervisor de Contrato de Interventoria
Matricula Profesional No.: 05202-033324NT

Original: Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.3.3. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN		1
PÁGINA		
FECHA		15/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES ■

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 4 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 20221031-322

OBJETO:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

CONTRATISTA: YOMA CONSTRUCCIONES SAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC 196

PLAZO INICIAL: 24 MESES (En meses según contrato principal) — PLAZO ACUMULADO: 30 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 11/01/2023 (Indique dia/mes/año) — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13/07/2025 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: 7/04/2025 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) — FECHA DE REANUDACIÓN: 15/04/2025 (Indique dia/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 10.693.034.674,00 (Segun contrato principal) — VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 10.693.034.674,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO ; VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$133.616,80	1,27%		% P			0,27%	0,27%	0,27%	0,27%														0,63%	0,63%				1,52%	1,52%	1,52%	3,35%	3,35%	3,35%		
	$1.431.162,84	13,56%		$ P			$28.289	$28.289	$28.289	$28.289														$66.808	$66.808				$160.782	$160.782	$160.782	$353.182	$353.182	$353.182		100%
				$ E																				$140.794	$213.761						$6.123					
				% E																				1,30%	2,08%						0,06%					
SUBBASES Y BASES	$2.411.757,00	22,86%		% P				2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%							3,27%	6,53%	6,53%	6,53%		1,78%	1,78%	2,64%	2,64%	2,64%		
	$1.034.523,90	9,80%		$ P				$219.251	$219.251	$219.251	$219.251	$219.251	$219.251	$219.251	$219.251	$219.251	$219.251	$219.251							$344.527	$699.073	$699.073	$699.073		$187.790	$187.790	$278.612	$278.612	$278.612		80%
				$ E																					$191.144						$7.545					
				% E																											0,07%					
TRANSPORTE DE MATERIALES	$12.727,00	0,12%		% P			0,04%	0,04%	0,04%																0,03%	0,03%	0,03%	0,03%		0,02%	0,02%	0,04%	0,04%	0,04%		
	$12.727,00	0,12%		$ P			$4.242	$4.242	$4.242																$3.182	$3.182	$3.182	$3.182		$2.545	$2.545	$4.242	$4.242	$4.242		60%
				$ E																																
				% E																																
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$105.522,40	1,00%		% P					0,17%	0,17%	0,17%	0,17%	0,17%	0,17%														1,00%			0,23%	0,23%	0,67%	0,67%	0,67%		
	$248.491,30	2,36%		$ P					$17.587	$17.587	$17.587	$17.587	$17.587	$17.587														$105.522			$24.343	$24.343	$71.037	$71.037	$71.037		40%
				$ E																											$6.065		$9.063	$30.352				
				% E																											0,06%		0,09%	0,29%				
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$7.887.835,98	74,76%		% P					3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	1,87%					24,92%	24,92%		7,13%	7,13%	19,21%	20,16%	20,16%	0,95%	
	$7.824.554,14	74,16%		$ P					$394.392	$394.392	$394.392	$394.392	$394.392	$394.392	$394.392	$394.392	$394.392	$394.392	$394.392	$394.392	$394.392	$394.392	$197.196					$2.629.279	$2.629.279		$749.410	$749.410	$1.827.771	$2.126.771	$2.126.771	$100.000	20%
				$ E																									$2.629.279	$2.629.279		$464.761	$673.713				
				% E																									24,92%	24,92%		4,40%	6,39%				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 10.551.459,18**	**100%**																																		0,00%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 10.551.459,18**	**100%**																																		

SUSPENSIÓN No. 1 — SUSPENSIÓN No. 2

REPROGRAMACION DE INVERSIONES No. 2 POR CESION DE CONTRATO
REPROGRAMACION DE INVERSIONES No. 3 POR PRORROGA No. 1
REPROGRAMACION DE INVERSIONES No. 4 REINICIO No. 1 POR SUSPENCION NO 1
REPROGRAMACION DE INVERSIONES No 5 REINICIO No. 2 POR SUSPENCION No. 2

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,31%	2,39%	6,30%	6,26%	5,99%	5,99%	5,99%	5,99%	5,83%	5,83%	5,83%	5,83%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	1,87%	0,00%	0,63%	3,93%	31,48%	32,48%	31,48%	1,52%	10,69%	10,69%	25,91%	26,86%	26,86%	0,95%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$0,00	$32.531,53	$251.782,17	$663.761,04	$659.518,70	$631.229,50	$631.229,50	$631.229,50	$631.229,50	$613.642,44	$613.642,44	$613.642,44	$613.642,44	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$197.195,90	$0,00	$66.808,40	$414.526,86	$3.321.533,84	$3.427.056,24	$3.321.533,84	$160.782,49	$1.127.972,86	$1.127.972,86	$2.733.824,05	$2.833.824,05	$2.833.824,05	$100.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,31%	2,70%	9,00%	15,27%	21,26%	27,25%	33,25%	39,24%	45,07%	50,90%	56,72%	62,55%	66,29%	70,04%	73,78%	77,53%	79,40%	0,00%	0,63%	4,56%	36,04%	68,52%	100,00%	9,75%	20,44%	31,12%	45,34%	72,20%	99,05%	100,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$0,00	$32.531,53	$284.313,70	$948.074,74	$1.607.593,44	$2.238.822,94	$2.870.052,44	$3.501.281,95	$4.132.511,45	$4.746.153,88	$5.359.796,32	$5.973.438,75	$6.587.081,19	$6.981.472,99	$7.375.864,79	$7.770.256,59	$8.164.648,38	$8.361.844,28	$0,00	$66.808,40	$481.335,26	$3.802.869,10	$7.229.925,34	$10.551.459,18	$1.028.322,02	$2.156.194,88	$3.284.067,74	$4.783.811,25	$7.617.635,30	$10.451.459,35	$10.551.459,35	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,38%	3,89%	0,00%	1,58%	0,96%	0,00%	4,50%	6,71%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$145.794,37	$410.904,86	$0,00	$209.050,00	$101.790,30	$ 0,00	$474.714	$707.734					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,38%	5,28%	5,28%	7,26%	8,22%	8,22%	12,72%	19,43%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$ 0,00	$145.794,37	$556.699,23	$556.699,23	$765.749,23	$867.539,53	$867.539,53	$1.342.253,56	$2.049.987,19					

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*ADMINISTRACION (20%)	$ 1.623.301,41	$ -	%
*IMPREVISTOS (5%)	$ 405.825,35	$ -	%
*UTILIDAD (5%)	$ 405.825,35	$ -	%
*OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 110.492,22 $ -	$ -	%
*ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, INCLUYE IVA	$ 31.083,28	$ -	%
	-	$ -	%
*	$ - $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 141.575,50		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -	$ -	%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 10.693.034,67**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	- - - -	———

OBSERVACIONES:
REPROGRAMACION DE OBRA No 3 CON BASE EN PRORROGA No. 1 DEL CONTRATO No. 20221031-322; REALIZADA EL DIA 31 DE DICIEMBRE 2024.

Aprueba Firma:
Nombre: **JOSE ANIBAL AGUIRRE SAURITH**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: MP 08202-111648

Aprueba Firma:
Nombre: **MANUEL MEDINA ROJAS**
Subdireccion de Planeacion y Obras Publicas Municipio San Juan Nepomuceno
Matrícula Profesional No.: MP 08202-217308ATL

Aprueba Firma:
Nombre: **GENOVEVA PUERTA RESTREPO**
Representante Legal de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-03332ANT

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Aprueba Firma:
Nombre: **GENOVEVA PUERTA RESTREPO**
Representante Legal de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-03332ANT

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.4. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACION AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1 1 de 1
FECHA	15/04/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB-DIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PROGRAMA DE INVERSIONES** 0

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 7 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: SP-OP-LP-005-2022

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC 196

PLAZO INICIAL: 12 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 13/02/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: 7/05/2025 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 14,394,995,746.33 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C+A+B):** $ 15,225,575,121.33

PLAZO ACUMULADO: 28.5 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/06/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: 15/04/2025 (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 830,579,375.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA			FEB-13-2023	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25
I. OBRAS DE EXPLANACION	$588,077,639	4.17%	3.53%	% P	0.00%	0.00%	2.08%	2.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.22%	0.30%	0.30%	0.30%	0.30%	0.30%	0.18%	0.18%	0.18%	0.27%	0.27%	0.16%	0.16%	0.16%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P	$0	$0	$294,038,819.34	$294,038,819.34	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		$3,429,634.19	$41,906,178.92	$41,906,178.92	$41,906,178.92	$41,906,178.92	$41,906,178.92	$2,283,542.05	$2,283,542.05	$2,283,542.05	$3,709,727.45	$40,960,349.12	$23,823,588.56	$23,823,588.56	$23,823,588.56	$10,990,970.38	$10,990,970.38	$10,990,970.38
	$560,591,271	3.75%	$527,618,344	$ E	$0	$0	$0	$0	$40,214,276.09	$40,214,276.09	$40,214,276.09	$40,214,276.09	$40,214,276.09	$40,214,276.09	$34,553,576.09	$17,642,053.93	$15,133,919.93	$14,412,009.84	$13,972,702.34	$6,933,309.34	$4,913,194.93	$4,029,203.54	$1,483,291.45	$1,483,291.45	$1,483,291.45	$1,483,291.45	$1,483,291.45	$1,483,291.45	$1,483,291.45	$1,483,291.45	$0.00	$0.00	$0.00
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	7.18%	7.18%	7.18%	7.18%	7.18%	7.18%	6.17%	3.15%	2.70%	2.57%	2.49%	1.24%	0.88%	0.72%	0.41%	0.41%	0.41%	0.41%	0.41%	0.41%	0.41%	0.41%	0.00%	0.00%	0.00%
II. SUBASES Y BASES	$5,070,073,723	35.95%	35.71%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	7.19%	7.19%	7.19%	7.19%	7.19%	0.00%	0.00%	0.00%		1.30%	1.73%	1.73%	1.73%	1.73%	1.73%	0.90%	0.90%	0.90%	1.38%	1.43%	0.87%	0.87%	2.16%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P	$0	$0	$0	$1,014,614,744.60	$1,014,614,744.60	$1,014,614,744.60	$1,014,614,744.60	$1,014,614,744.60	$0	$0	$0		$185,475,661.97	$244,638,082.63	$244,638,082.63	$244,638,082.63	$244,638,082.63	$244,638,082.63	$139,206,136.50	$134,205,136.50	$134,205,136.50	$204,703,554.07	$213,254,855.29	$130,183,426.07	$130,183,426.07	$322,287,868.70	$90,712,407.12	$90,712,407.12	$90,712,408.12
	$5,605,383,909	37.53%	$5,333,246,598	$ E	$0	$0	$0	$370,486,303.85	$512,060,542.00	$634,581,008.54	$614,535,787.27	$250,199,790.06	$791,070,350.05	$490,240,871.46	$23,946,100.44	$61,359,940.09	$10,307,591.46	$41,639,814.52	$41,639,814.52	$41,639,814.52	$41,639,814.52	$41,639,814.52	$10,524,315.41	$10,524,315.41	$10,524,315.41	$10,524,315.41	$10,524,315.41	$10,543,769.54	$11,576,737.05	$20,038,128.49	$85,535,098.32			
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	6.61%	9.13%	11.32%	10.96%	4.46%	14.11%	8.74%	0.43%	1.09%	0.18%	0.74%	0.74%	0.74%	0.74%	0.74%	0.19%	0.19%	0.19%	0.19%	0.19%	0.19%	0.21%	0.36%	0.00%	0.00%	0.00%
III. TRANSPORTE DE MATERIALES	$898,796,077	6.37%	5.87%	% P	0.00%	0.00%	1.06%	1.06%	1.06%	1.06%	1.06%	1.06%	0.00%	0.00%	0.00%		0.36%	0.48%	0.48%	0.48%	0.48%	0.48%	0.41%	0.41%	0.41%	0.52%	0.54%	0.26%	0.26%	0.45%	0.10%	0.10%	0.10%
				$ P	$0	$0	$148,799,346.19	$148,799,346.19	$148,799,346.19	$148,799,346.19	$148,799,346.19	$148,799,346.19	$0	$0	$0		$50,027,544.44	$67,347,588.46	$67,347,588.46	$67,347,588.46	$67,347,588.46	$67,347,588.46	$57,452,770.70	$60,452,770.70	$60,452,770.70	$73,447,361.65	$73,902,222.81	$36,473,134.03	$36,473,134.03	$62,940,490.56	$14,934,682.33	$14,934,682.33	$14,934,682.33
	$921,413,863	6.17%	$876,609,816	$ E	$0	$0	$0	$0	$66,792,469.86	$66,792,469.86	$66,792,469.86	$66,792,469.86	$66,792,469.86	$65,512,051.61	$0	$0	$2,467,544.04	$3,479,287.66	$3,479,287.66	$3,479,287.66	$3,479,287.66	$3,479,287.66	$1,072,000.52	$1,072,000.52	$1,072,000.52	$15,572,002.02	$15,572,002.02	$10,434,594.03	$24,331,243.78	$29,018,139.30			
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.47%	0.47%	0.47%	0.48%	0.47%	0.47%	0.46%	0.16%	0.56%	0.85%	0.85%	0.85%	0.85%	0.85%	0.10%	0.10%	0.10%	0.10%	0.16%	0.13%	0.16%	0.20%	0.00%	0.00%	0.00%
IV. ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$484,480,774	3.44%	6.62%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.41%	0.55%	0.55%	0.55%	0.55%	0.55%	0.11%	1.11%	1.11%	1.24%	1.27%	0.40%	0.40%	0.22%	0.04%	0.04%	0.04%
				$ P	$0	$0	$0	$96,896,154.60	$96,896,154.60	$96,896,154.60	$96,896,154.60	$96,896,154.60	$96,896,154.60	$0	$0		$89,094,621.74	$77,459,495.65	$77,459,495.65	$77,459,495.65	$77,459,495.65	$77,459,495.65	$160,162,210.75	$166,162,210.75	$166,162,210.75	$16,443,648.98	$190,279,165.94	$67,554,791.27	$67,554,792.27	$33,360,993.80	$6,425,085.29	$6,425,085.29	$6,425,085.29
	$1,008,181,538	6.75%	$988,906,297	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$17,641,200.10	$16,418,614.74	$13,418,614.74	$13,418,614.74	$13,418,614.74	$13,418,614.74	$13,418,614.74	$3,918,614.74	$3,918,614.74	$3,918,614.74	$1,418,614.74	$1,418,614.74	$1,418,614.74	$1,418,614.74	$1,418,614.74	$0.00	$0.00	$0.00
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.13%	0.16%	0.13%	0.13%	0.13%	0.13%	0.13%	0.03%	0.03%	0.03%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%
V. CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$7,061,790,964	50.07%	41.23%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.56%	5.56%	5.56%	5.56%	5.56%	5.56%	5.56%		9.29%	5.73%	5.73%	5.73%	5.73%	5.73%	3.05%	3.05%	3.05%	3.49%	3.60%	0.95%	0.95%	1.49%	0.29%	0.29%	0.29%
				$ P	$0	$0	$0	$764,643,440.44	$764,643,440.44	$764,643,440.44	$764,643,440.44	$764,643,440.44	$764,643,440.44	$764,643,440.44	$764,643,440.44		$968,641,445.64	$607,021,924.85	$607,021,924.85	$607,021,924.85	$607,021,924.85	$607,021,924.85	$458,936,078.33	$458,936,078.33	$458,936,078.33	$561,061,961.04	$537,066,487.59	$141,595,918.85	$141,595,919.85	$221,960,244.38	$42,730,373.99	$42,730,373.99	$42,730,373.99
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$146,946,200.00	$60,545,200.00	$0	$0		$824,572,532.82	$1,306,208,799.23	$597,597,512.85	$597,597,512.85	$597,597,512.85	$597,597,512.85	$165,457,949.26	$158,457,950.26	$158,457,951.26	$16,467,962.26	$479,373,859.79	$78,228,965.63	$99,036,208.29	$118,330,263.67			
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.02%	0.57%	0.33%	0.00%		5.73%	8.62%	3.94%	3.94%	3.94%	3.94%	1.09%	1.04%	1.04%	0.11%	3.16%	0.52%	0.65%	0.78%	0.00%	0.00%	0.00%
				% P																			1.10%	1.10%	1.10%	1.66%	1.66%	1.20%	1.20%	2.03%	0.39%	0.39%	0.39%
VI. OTROS	$553,176,454	0.00%	2.52%	$ P																			$164,416,335.00	$164,416,335.00	$164,416,335.00	$277,160,028.96	$277,160,028.96	$179,293,691.44	$179,293,691.44	$383,525,469.29	$98,790,870.83	$98,790,870.83	$98,790,870.83
				$ E																			$2,453,706.26	$2,453,705.26	$2,453,705.26	$3,453,706.26	$5,680,560.80	$3,067,129.57	$199,363,466.97	$160,080,218.29			
				% E																			0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.02%	1.33%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)		$ 14,103,219,177.33	100%	92.68%																													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')		$ 14,933,798,502.33	100%	$ 14,260,047,672																													

SUSPENSION No.1 | SUSPENSION No.2

Reprogramacion No. 2 POR PRORROGA 1
Reprogramacion No. 3 POR PRORROGA 2
Reprogramacion No.4 POR PRORROGA 3
Reprogramacion No.5 POR PRORROGA 4
Reprogramacion No.6 POR REINICIO SUSPENSION 1
Reprogramacion No.7 POR PRORROGA 5

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	0.00%	3.15%	10.34%	14.50%	14.50%	14.50%	14.50%	14.50%	6.29%	5.56%	5.56%	5.56%	4.59%	8.78%	8.78%	8.78%	8.78%	8.78%	6.75%	6.75%	6.75%	6.75%	8.69%	8.97%	3.90%	3.90%	6.61%	1.50%	1.50%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$443,038,166	$1,457,852,910	$2,046,353,696	$2,046,353,696	$2,046,353,696	$2,046,353,696	$2,046,353,696	$887,039,595	$784,643,440	$784,643,440	$784,643,441	$929,169,879	$1,238,892,771	$1,238,892,771	$1,238,892,771	$1,238,892,771	$1,238,892,771	$1,238,892,771	$1,008,636,577	$1,008,636,577	$1,008,636,577	$1,297,996,017	$1,339,136,642	$582,503,910	$582,503,916	$987,231,253	$224,583,627	$224,583,627
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	3.15%	13.48%	27.99%	42.49%	56.99%	71.50%	77.79%	83.31%	89.87%	94.44%	83.88%	92.67%	76.01%	81.01%	81.03%	87.80%	84.03%	90.78%	97.54%	91.53%	93.00%	92.20%	96.10%	99.27%	100.00%	106.61%	108.11%	109.61%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$443,038,166	$1,901,691,076	$4,047,944,762	$5,992,298,448	$8,037,752,134	$10,083,105,820	$10,964,645,415	$11,749,289,855	$12,533,933,296	$13,318,575,736	$13,899,032,132	$14,707,176,011	$15,945,968,782	$17,184,761,553	$18,423,654,324	$19,662,547,095	$20,901,439,866	$22,140,332,637	$23,149,009,214	$24,157,645,791	$25,166,282,368	$26,464,278,385	$27,803,414,027	$28,385,917,937	$28,968,421,853	$29,955,653,106	$31,760,796,753.10	$31,985,380,380.63	$32,209,964,007.63
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.44%	4.46%	5.31%	6.22%	3.16%	11.12%	12.66%	0.83%	14.70%	0.82%	0.82%	0.82%	0.82%	0.82%	0.82%	1.69%	1.69%	1.69%	1.69%	4.27%	1.24%	3.11%	2.83%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$490,372,640	$628,977,278	$749,606,244	$870,997,802	$440,661,726	$1,060,919,492	$1,778,747,246	$117,488,541	$2,072,717,120	$128,000,688	$128,000,688	$128,000,688	$128,000,688	$128,000,688	$128,000,688	$252,137,065	$252,137,069	$252,137,073	$252,137,073	$637,483,612	$185,533,351	$465,055,804	$423,172,734			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.44%	7.89%	13.20%	19.42%	22.58%	33.70%	46.36%	47.14%	61.83%	62.65%	78.54%	79.36%	80.18%	81.01%	81.83%	83.52%	85.21%	86.90%	88.59%	92.85%	94.09%	97.20%	100.03%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$490,372,640	$1,119,349,918	$1,868,956,162	$2,739,953,964	$3,180,615,690	$4,241,535,182	$6,020,282,428	$6,137,770,969	$8,210,488,089	$8,338,488,777	$8,466,489,465	$8,594,490,153	$8,722,490,841	$8,850,491,529	$9,102,629,594	$9,354,766,663	$9,606,903,732	$9,859,040,805	$10,111,177,878	$10,748,661,490	$10,934,195,841	$11,399,251,645	$11,822,424,379			

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:	Aprueba Firma:	Revisó Firma:
Nombre: JORGE MURILLO MOLINARES	Nombre: GENOVEVA PUERTA RESTREPO	Nombre:BETSI ASLANT BLANCO
Representante legal CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Representante legal CONSORCIO REACTIVACION AC 196	Secretario de Planeacion y Obras Publicas . Supervisor
CC. 72.252.729 de Barranquilla	Matricula Profesional No.: 05202-03332 ANT	Matricula Profesional No.: A11126201-145518704

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO		VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
ADMINISTRACION (20%)	$	2,920,536,529.00		%
	$	2,297,507,469.59		
IMPREVISTO (5%)	$	587,634,132.39		%
	$	574,376,867.40		
UTILIDAD (5%)	$	587,634,132.39		%
	$	574,376,867.40		
PAA - PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$	137,524,009.00	$ -	%
	$	137,524,009.00		
PMT - PLAN DE MANEJO TRANSITO	$	-	$ -	%
	$	-		
*VALOR TOTAL PROVISIONES (B) ESTUDIOS Y DISEÑOS	$	154,252,560.00	$ -	%
	$	154,252,560.00		
	$	-	$ -	%
	$	-		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$	291,776,569.00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$	291,776,569.00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: C=(A+B)	**$**	**14,394,995,746.33**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$**	**15,225,575,121.33**		

4.9.4. Actas de comité de obra.

A continuación, adjuntamos las actas de comité realizadas durante el presente periodo por cada contrato de obra.

4.9.4.1. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra se realizaron los siguientes comités de obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de. 3

FECHA: 14/05/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 35
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. CONTRATO DE OBRA No.
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: AMUCORDOBA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE LA VIA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- % de Avance del Contrato a 30 abril de 2025 24.71%
  Programado 37.94 y Atraso 13.93%.
- La Interventoria informa que el Contrato de Obra. Termina el 31 de Mayo de 2025 y la Interventoria Tiene Contrato hasta el 30 de Junio de 2025.
- La Interventoria informa que el contratista ya Cobró el Acto N°1 por $ 231.000.000 Aprox. para que se oxigene y termine el contrato a tiempo.
- La Interventoria Pregunto al Ing. Rapalino sobre la demora en el Pago del acta. El Ing. Rapalino

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

informa que estan en el proceso de firmas de los recursos para este año y pronto lo tendrán por parte de Consejo municipal que no lo hicieron en enero de 2025

- La Int. Pregunta al Contratista que gestión ha hecho para continuar con el avance de Contrato ya que no van ejecutando la obra al ritmo que se necesita pa tiempo. El Contratista informa que esta avanzando al ritmo de sus recursos pero que espera que le paguen pronto para incrementar el avance.
- El ingeniero Alexander indica que esta no es la fecha de reintegrar los recursos por parte de la alcaldia. la Alcaldia informa que estan en ese proceso.
- El ingeniero Alexander Pregunta cual es el avance físico del Contrato de Obra. El Ing. Abelardo informa que se llera la subbase en el KM+302, y la placa nueva. aprox 160m lineales, y que el total del proyecto es de aprox 700ML. Además informa que en el tiempo de plazo del Contrato de obra No termina y necesitan 30 dias mas y tuvieron terminar. A lo que el Ing. Rupalino informa que estan viendo ese tema con el señor Alcalde. El Ing. Alexander indica que ya no se alcanza a realizar la incorporación de esos recursos al Contrato de interventoria ya que ese proceso dura algo mas de 30 dias.

El ing. Alexander dice que al 31 de mayo de 2025 se debe realizar el proceso de incumplimiento sino se llega a la meta física presupuestada y devolver el dinero por parte de la Alcaldia.

El ingeniero Rupalino informa que toma nota al respecto.

- El ingeniero Alexander adora que el monto de liquidar el Contrato se pagan con obra funcionales Completas

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3.

FECHA 14/05/2025
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Alexander Camargo	Gestor Invias	Invias	
Ing. Carlos Rapalino	Sec. Planeación	Alcaldía Villavicencio	
Ing. Jesús Freyes	Director Obra	Alcaldía	
Ing. Andres Rod.	Auxiliar Ing.	Interventoría	
Abelardo Ofélicos	Director Interv.	Cons. Cons. Rod.	
Eurípides Velasco	Alcalde	Villavicencio	

Original. Informe mensual de Interventoría Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias. Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.2. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 67, 68, 69 Y 70.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 05-05-25 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 67
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Ingreso de Maquinaria para Placa Huella Cra. El Tronco N°3
Ingreso de Maquinaria
Entrega Plan de Contingencia
Comité de Obra Tipico Planeado
Entrega Polizas
Entrega Documentación Faltante.
Comité de Obra. para verificar Avance y cumplimiento del Plan de Contingencia

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance de Obra y Retraso.
Inicio de la Construcción de Col Box culvert.
Visita del Dpto de obras para definir Disposiciones en obras de Arte
Entrega Documentación PAGO.

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se Realiza Comité de obra Virtual con la presencia del Ingeniero Manuel Medina Subdirector Operativo de Planeación y Obras Públicas, el Ingeniero Abelardo Ortega Director de Interventoría, el Ingeniero Camilo Soto Director de obra y el Ingeniero Humberto Serrano Residente de Interventoría así:

1) El Ingeniero Abelardo Ortega Informa que el porcentaje de avance a la fecha es del 41,89% frente a un porcentaje programado del 61,26% lo que da un porcentaje del 19,37% de atraso.

2.) El Ingeniero Ortega pregunta al Contratista el inicio para las actividades de construcción de los Box coulver ubicados en el Tramo Nº 1 y Nº 3, el Ingeniero Soto, Informa que se plantea el inicio de dicha actividad para el día 14 de Mayo de 2025.

3.) Se Plantea en visita al sitio de las obras para el día 12 de Mayo para definir los disposores para las obras de arte, (Box Coulvers y Box Coulvers.).

4) El Contratista Informa que para el día 12 de mayo entregará la propuesta para los Box coulver prefabricados.

5.) El Ingeniero Demetrio Solicita al Contratista la entrega de la Documentación del Plan de Adaptación para la Guía Ambiental el Contratista Informa que en conversación con su especialista ambiental el cual Informa que entregará las observaciones en esta semana. (09-05-25).

6) El municipio Informa al Contratista que adelantar el proceso sancionatorio ante la Jurisdicción del CONTRATO.

Powered by CamScanner

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Inicio Construcción Box culver.	14-05-25	contratista
Visita de obra para definir los disipadores de los Box y Cunetas.	12-05-25	Alcaldía-contratista Interventoría
Entrega propuesta para Box culver pre-fabricados.	12-05-25	contratista
Entrega Socialización a los observaciones del plan de adaptación para la Corta ambiental - PARA proceso sancionatorio por parte alcaldía municipal.	09-05-25	contratista.
	06-05-25	Adm. Municipal.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA ..... (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra para la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Manuel Medina R.	Dee. planeación	Alcaldía.	
Rolando Ordoñez	Dir. Interv.	Coas Restitución AE-196.	
Camilo Soto	Dir. Obra.	Kahot Ejecutivo.	
Humberto Serrano	Res. Interv.	Coas Restitución AE-196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del Contratista
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 13-05-25 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 68.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Inicio CONSTRUCCIÓN Boxcoulver.
Visita de Obra para definir los disipadores de Cs. Boxcoulver y Aleas.
Entrega Propuesta pone Boxcoulver pre Fabricados.
Entrega de dar entrada a las observaciones al plan. de adaptación para la Cesa Ambiental. – PASA.
Proceso Inventario por parte de la Administración Municipal.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance de Obra. A la fecha.
Maquinaria y equipo mínimo Requerido.
Iniciar la CONSTRUCCIÓN de los Boxcoulver de Cs. Obras Nº 1 y Nº 3.
Cotizar Boxcoulver Pre Fabricados.
Iniciar Obras Nº 4.

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se Realiza comité de obra virtual con la presencia del Ingeniero Manuel Alcides Rojas Subdirector Operativo de Planeación y Obras Publicas, el Ingeniero Abelardo Otalora, director de Interventoria, el Ingeniero Eby Alexander Gestor Técnico por parte de Invias, el Ingeniero Carlos Angulo Director Administrativo por parte del Contratista y el Ingeniero Humberto Serrano Residente de Interventoria. Así:

1.) El Ingeniero Eby Campos Pregunta el avance de la obra a la fecha, el Ingeniero Abelardo Otalora Informa que el avance a corte fecha es del 41,89% frente a un 61,26% programado, lo que da como resultado un 19,37% de atraso en obra.

2.) El Ingeniero Otalora Informa que el contratista no ha metido la maquinaria necesaria para desarrollar las actividades en el Tramo N° 3 y N° 4. Se requiere iniciar el tramo N° 4 desde el final donde estan ubicadas las obras de confinadas, sitio donde sufre gran afectación debido a las lluvias.

3.) El Ingeniero Carlos Angulo Informa que en el transcurso de esta semana se ingresan materiales para la construcción de la placa huella y el ingreso de la motoniveladora con el vibro compactador. (19-05-25)

4.) El Ingeniero Otalora pregunta cuando se daría inicio a la construcción de las box-coulver, el Ingeniero Angulo Informa que la próxima semana inician con esta actividad. (19-05-25).

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

5) El Ingeniero Oflon Realiza la Dirección, contractual de la Interventoría que su Fecha para su culminación de los contratos es el 30 de junio de 2025.

6.) El Ingeniero Manuel Medina Informa que la parte jurídica de la Alcaldía adelanta el proceso con las observaciones para iniciar la Función al contratista. el día de Hoy.

7). El Ingeniero Carlos Angulo Informa que Realizara la entrega del plan de contingencia a 30 de junio, los equipos y personal para adelantar las actividades, el Ingeniero Oflon. Solicita la presentación del mencionado plan de contingencia para verificar el cumplimiento de las notas propuestas. (Mañana 14-05-25)

8) El Ingeniero Demar Informa que Disfuno. conversación con el Ingeniero Soto Director de obra en el cual Informaba que el día de Hoy y mañana se adelantará el suministro de material de Sublase con Formación y compactación para Tomar los densidades en sitio el día 15 de mayo.

9) El Ingeniero Eduy comunica propuso al contratista Colocar el suministro e Instalación de los Box coulver pre-fabricados y si se llevan. en construcción. El Ingeniero Carlos Angulo Informa que presentara la cotización de los Box el día de Hoy. para su entrega a la Interventoría.

Powered by CamScanner

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Ingreso de materiales y equipos y maquinaria. Inicio construcción box coulver Trams 1 y 3.	14-05-25	Contratista
Proceso sancionatorio al contratista	19-05-25	contratista.
Entrega Plan de contingencia a 30 días tramo de desviación a Subibasa.	13-05-25	Alcaldía - Supervisión
Cotizar Box coulver prefabricados.	14-05-25	contratista
	15-05-25	contratista - Interventoría.
	13-05-25	contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Manuel Mosquera	Téc. Planeación.	Alcaldía	
Eduardo Otalora	Dir. Interv.	Consorcio Ae-196	
Edy Alexander Camayo	Gestor 1	Invias	
Carlos Ospina	Dir. Asesor A.	Kabat ejecutora	
Humberto Lerma	Dir. Interv.	Consorcio Ae-196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 22-05-25 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 69.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Ingreso de interventores, equipos y maquinaria.
Inicio construcción box coulvert Progr 1 y 3.
Pago de anticipo al contratista.
Entrega Plan de contingencia a 30 de marzo
Toma de datos viales en sitio Progr Dubasse.
Cotizar box coulvert prefabricados

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance de obra a la fecha.
Revisión de los soportes presentados para el anticipo
Retiros de actividades en obra.
Inicio construcción box coulvert
Documentación anticipo
Entrega Plan de contingencia.

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se Realiza Comité de obra Virtual con la presencia del Ingeniero Camilo Soto Director de obra el Ingeniero Abelardo Ospina Director de Interventoría y el Ingeniero Humberto Serrano así:

1) El Ingeniero Abelardo Informa que el porcentaje de obra ejecutado a la fecha es del 44,26%.

2) El Ingeniero Soto Informa que en obra se adelantan actividades en el frente N° 3 y frente N° 4 100mts. Aproximadamente se espera el día de mañana hacer las pruebas de los desarrollos en campo. del material de subbase granular el Ingeniero Soto Informa también que la interventoría no ha realizado ningún ensayo para aprobar el cargue de los volquetes. Hasta la obra.

3) El Ingeniero Soto Informa que se han realizado el suministro de acero de refuerzo para la placa Huella, Pitirrido y anclajes. Cemento para el concreto en el transcurso de la semana.

4) El Ingeniero Abelardo Recalca que no hay tiempo y se apoya para culminar con la ejecución del proyecto. Se espera que el 30 de junio se dará por terminado el proyecto.

5) El Ingeniero Abelardo pregunta cuál es la cantidad de placa Huella faltante en los frentes N°3 y N°4. El Ingeniero Soto Informa que para el frente N°3 son 160 ml de placa para anclamiento y para el frente N°4 falta material seleccionado, subbase y concreto. En apoyo anclamiento 465 ml.

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

6.) El Ingeniero Residente Interventor verificó los compromisos pactados por el CONTRATISTA y se evidenció el cumplido lo cual fue:
- Inicio de la construcción de los box culvert
- Entrega de la certificación de box culvert prefabricados.
- Entrega de puestos para la aprobación.
- Entrega de los diseños de las disposiciones en los box y aletas

7) El Ingeniero Oficial Residente Interventor del Contrato recibió de los frentes de obra mensual con viales, frentes de placa huella terminados con sus bordillos.

8) Plan de Contingencia se entregará el día de Hoy. 22-05-25, para su revisión.

9.) El Ingeniero Oficial Residente del frente N° 4 debe hacerse funcional a fin de evitar los atrasos mas adelante. El Ingeniero comenta Responde que si la ejecución del concreto se realizara de manera que lo que es diseñado y solicitado se coloque de manera ordenada.

10) El 29 de mayo se entregara la documentación del gasto y plan de inversión del anticipo del contrato.

11) El Ingeniero Reinaldo pregunta la fecha para retomar las actividades en obra ya que de esta pista para trabajar, el día lunes 26 de mayo se retomaran con actividades Ingeniero Interventor Ingeniero Camilo Soto.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA: 22-05-25 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega Plan de Contingencia	22-05-25	Contratista
Entrega Documentacion Anticipo	29-05-25	Contratista
Retoma actividades en Obra	26-05-25	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Camilo Vera	Dir. Obra	Kahot	
Alejandro Cifuentes	Dir. Interv	Consultoría AC-196	
Humberto Romero	Res. Interv.	Consultoría AC-196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 29-05-25 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 70.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Entrega Plan de contingencia
Entrega Documentación Anticipo.
Retomar Actividades en obra.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance de obra a la fecha.
Revisión compromisos
Retiros de servidores
Entrega Documentación antrepo
Requisito para Acta de Liquidación Parcial
Polizas y Resoluciones de Aprobación de polizas

Powered by CamScanner

Se realiza comité de obra virtual. con la presencia del Ingeniero Manuel Medina Rojas, Subdirector operativo de planeación y obras públicas, el Ingeniero Humberto Serrano residente de Interventoría, el Ingeniero Abelardo Ortega y el Ingeniero Andres Rodriguez auxiliar de Interventoría. y el Ingeniero Camilo Soto. Director de obra; así:

1.) El Ingeniero Ortega informa que el contratista no hace presencia en el presente comité. El avance de obra a la fecha es del 44.26%.

2.) El Ingeniero Ortega solicita al Ingeniero Serrano leer los compromisos pactados en el comité anterior así:
- Se compromete retirar actividades de día 26 de mayo y se incumplio este compromiso.
- Entrega presupuesto y cotización de los Bordillos pre fabricados - Incumplido.

3) Se reprograma el compromiso para la entrega de la socialización del anticipo para el 30 de mayo de 2025.

4) El Ingeniero Soto informa que se programa para el 03 de junio retirar los actividades.

5) Se programa reunión y mesa de trabajo para el viernes 06 de junio de 2025 para verificar la socialización anterior, en la oficina de Arboco.

6) Se programa recorrido al sitio de las obras para adelantar el acta de visita previa el día 03 de junio de 2025, un mes antes de finalizar las obras.

7) El Ingeniero Camilo Soto informa que las actas Polizas y las Resoluciones de aprobación fueron radicadas ala alcaldia y a la interventoria. el día 4 de mayo.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA: 29-05-25 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega Documentacion		
Anticipo	30-05-25	contratista.
Reforma actividades en Obra	03-06-25	contratista
Mesa de trabajo en la Oficina de Turbaco	04-06-25	Contratista - Interv
Recorrido para Acta de Visita previa		Alcaldia
Entrega Polizas y Radicación de aprobacion de polizas.	03-06-25	Contratista - Interv.
	17-05-25	contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Manuel Medina Lozano	Sec Planeación	Alcaldia	
Camilo Soto	Dir. Obra.	Kerhot	
Abdiel Ochoa	Dir. Interv.	Cons. React. DC-196	
Andres Rodriguez	Ing Interv.	Cons. React. DC-196	
Henry Barrio Lemus	Res. Interv.	Cons. React. DC-196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

4.9.4.3. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No 64, 65, 66 Y 67.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	1 de 4

FECHA: 05-05-25 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 64
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Aumento Cuadrillas o Frentes de Trabajo
Entrega Plan de contingencia
Ingreso de Maquinaria.
Entrega de Planillas de Seguridad Social.
Entrega de Polizas actualizadas, ACTAS de Suspension y Reinicio
Gestion Adelantada ante Cardique.
Se programa comite de obra presencial.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance de obra a la fecha.
Compromisos pactados por el contratista.
Gestion ante Cardique.
Diseño Geometrico Obras Nº 2, Nº 3, Nº 6 y Nº 7.
Diseño Obra Nº 8, 9, 10.
Obras para la ejecucion del Proyecto
Entrega planillas Vehiculos y Maquinarias

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se Realizo Comite de obra Remi presencial entre, El Ingeniero Manuel Ricardo Rojas, Sub Director Operativo de Planeación y Obras Públicas, El Ingeniero José Aquiles Representante Legal de la empresa Vorma Construcciones S.A.S., El Ingeniero Manlio Vizcaya director de proyecto por parte del contratista, El Ingeniero Heriberto Semanate Residente de Interventoria y el Ingeniero Abelardo Ortega Director de Interventoria de forma Virtual, se abelanta Comite así:

1.) El Ingeniero Ofalora informa que a la fecha se dá un porcentaje de avance 20,52%. para 32.86% otros 12.34%

2.) De acuerdo a los compromisos pactados en el Comite anterior. Se Realiza su revisión así:

a.) El Ingreso de cuadrillas, Materiales y Equipos a la obra, El Ingeniero Manlio informa que el Equipo y maquinaria estan en obra, que debido a las lluvias presentadas se han presentado retrasos e Imprevistos, Tambien se espera la aprobación de los Estudios y diseños de los tramos N°3 y N°6 y N°7.
los cuadrillas estan laborando y se encuentran en el Tramo N°2.

b) Entrega plan de contingencia El Ingeniero Manlio. Informa que. Se ha solicitado prorroga ante la Administración municipal, la Interventoria Advierte que si el contratista No Invierte en obra. No cumplirá con el tiempo para la ejecución del proyecto el plan de contingencia debe estar de acuerdo con la Inversion por parte del Contratista.

El Ingeniero Ofalora Informa que. Se ha informado a la administración municipal que si el contratista No Factura en mayor proporcion El proyecto No se ejecutara en los tiempos pre-establecidos.

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

c) Las planillas de Seguridad Social, Hoy mismo deben estar al día con estas, el Ingeniero Marlon Informa que de acuerdo con las actas de avance parcial se han entregado planillas al día.
El Ingeniero Osbaldo Solicita las planillas y Seguridad Social de todos los trabajadores, Conductores y operadores de Maquinaria pesada, el Ingeniero Marlon Informa que se Están Coordinando con la Ingeniera Cindy Herrera y al Ingeniero Marlon Vizcaya para la entrega lo más pronto. (12 de mayo).

d) El Ingeniero Osbaldo pregunta como va la gestión Predial ante Cardique para la ejecución de los Box culver, El Ingeniero Marlon Informa que se han Radicado los Permisos los cuales se aclara el hecho que los cuales a intervenir son de Competencia por ambos departamento.

3.) El Ingeniero Osbaldo pregunta por el Diseño Geométrico el cual debe entregarse el día viernes 02 de mayo. para los frentes N°2 y N°3.

4.) El Ingeniero Marlon Vizcaya Informa que el día de Mañana 06 de mayo se entregan las observaciones del diseño de los frentes N°2, N°3, N°6 y N°7.

5.) El Ingeniero Osbaldo Ratifica que el contrato de la Interventoría va hasta el 30 de junio de 2025, por tanto no hay tiempo suficiente para la ejecución del proyecto.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA: 05-05-25 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega Plan de contingencia	06-05-25	contratista.
Entrega Planillas de seguridad social, Mapis	12-05-25	contratista
Entrega Diseño Geometrico de los trans N°2, N°3, N°6 y N°7 Gestión ante curadurias. Reunion en las oficinas de la Entidad.	06-05-25	contratista.
	12-05-25	contratista.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA ..... (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Manlio Vacaya	Dir Proyectos	Yoma Construcciones	
José Anibal Alvarez	Rpl Contratista	Yoma Construcciones	
Manuel Martinez Ramos	Sec Planeación	Alcaldía	
Abelardo Otalora	Dir Interv.	Cons. Reset. AC-196	
Humberto Ramos	Res. Interv.	Cons. Reset. AC-196	

Original. Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 5

FECHA 13-05-25 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 65
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Entrega Plan de contingencia
Entrega Planillas de Seguridad Social y APEPIS.
Entrega diseño Geometrico de los tramos N°2, N°3, N°6 y N°7
Gestion ante consulado, Reunion en las oficinas de la Entidad.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Inicio de Obra a la Fecha
Cumplimiento de los Compromisos.
Estudio Hidraulico.
Entrega Observaciones al diseño Geometrico tramos 3 y 6.
Entrega diseño Geometrico tramos 7 y 9.
Gestion ante Consulado
Seguridad Social.
Bater Kuttood

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se Realiza Comité de obra. Virtual. Programado por el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS. con la presencia del Ingeniero Manuel Medina Rojas, Subdirector Operativo de Planeación y Obras públicas, El Ingeniero Edy Alexander Camargo Actor Técnico por parte del Invias, El Ingeniero Abelardo Otalora, Director de Interventoría, El Ingeniero José Aguirre, Representante Legal de la empresa Vías Construcciones S.A.S., El Ingeniero Hamilton Vizcaya, Director de proyecto y El Ingeniero Humberto Serrano Residente de Interventoría. así:

1) El Ingeniero otalora informa que el porcentaje de ejecución del contrato es del 20,51 frente a un porcentaje programado del 32,86 lo que da como resultado un porcentaje de retraso del 12,34%

2) El Ingeniero Serrano expuso los compromisos pactados por el Contratista en el comité anterior así:

a.) El Estudio Hidráulico, el concepto Hidráulico no ha sido entregado por parte del Contratista, se espera que el día 16 de mayo se entregará de acuerdo al Ingeniero Hamilton Vizcaya.

b.) el tramite o Gestión ante Cardique el Ingeniero Vizcaya informa que se solicitaron una serie de documentos los cuales no han sido entregados por el Contratista, la Administración municipal informa que se espera de acuerdo a lo informado por el Alcalde municipal se adelantará la consecución del concepto por parte de la Entidad a la alcaldía continuará con la gestión y los tramites a cargo del Municipio desde Mañana - Miércoles 14 de mayo.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

3.) Observaciones de los tramos Nº3 y Nº6 en su diseño Geométrico, el tramo Nº3 fue entregado el día de Hoy y el Tramo Nº6 será entregado el día de Mañana 15 de Mayo. El tramo Nº7 será entregado el día Viernes 16 de mayo

4) El Plan de contingencia se adelanta para su revisión, el Ingeniero Hanlio informa que se espera la entrega para el día 14 de Mayo de 2025.

5) con la facturación actual se observa que el tiempo de duración del proyecto oscila entre 5, 6, 7 meses. Por tanto debe aumentar el ritmo de trabajo, aumentar maquinaria, Equipos, personal, materiales, la intervención de varios frentes a la Vez.

6) El contratista presento y radicó la Seguridad Social de los trabajadores, Operadores y Equipos. El día de hoy como se solicito en el comité anterior.

7) El Ingeniero Edy Consorgo pregunta, Cuantos frentes tienen en obra, el Ingeniero Hanlio Vizcaya Informa que se tienen 4 frentes de trabajo. 1 de maquinaria y 3 de Concretos.

8) El Ingeniero Vizcaya solicita definir el presupuesto para los diseños y estudios nuevos del proyecto, el Ingeniero Hanlio informa que se realizará mesa de trabajo para definir el valor.

9.) El Ingeniero Hanlio pregunta cuando se va a mejorar o intervenir la Bahía "El paso" ubicada en el Km 4000 de la vía. San Juan - San Agustín.

10.) El Ingeniero Hanlio pregunta cuando se Restituirá la planta de concreto, el Ingeniero

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

MANUEL INFORMA QUE EN CUANTO CULMINE EL FRENTE Nº3 SE TRASLADARÁ EL PLANTA. (26-05-25) Aprox.

11) EL INGENIERO OTALORA INFORMA LA PRECAUCIÓN DEBIDO A LAS PLACAS QUE TRABAJAN COMO TAPA PARA LA VENTOSA UBICADA EN EL KO+700 DE LA VÍA SAN JUAN - SAN AGUSTÍN PUNTO DONDE SE EVIDENCIA EL DESCIMIENTO Y LA PLACA HUELLA ESTA EN EL AIRE, ESTAS PLACAS DEBEN REPONERSE YA QUE SI LLEGASE A SUFRIR ALGUN DAÑO LA VENTOSA PODRIA CAUSAR UN NUEVO DESCIMIENTO CORTANDO EL ACCESO A LOS PROYECTOS DE LA VÍA SAN JUAN-EL PEÑON Y SAN JUAN - SAN AGUSTÍN; POR LO TANTO SE DEBE TENER PRIORIDAD A ESTE ARREGLO.

12) COMITE DE OBRA CADA (8) OCHO DIAS.

Powered by CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	5 de 5

FECHA: 13-05-25 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Cotizar acta conjunta por Alcaldía y contratista	14-05-25	Alcaldía contratista.
entrega observaciones del diseño Geométrico del tramo Nº6.	16-05-25	contratista.
entrega Plan de Contingencia	14-05-25	contratista.
Entrega diseño Geom. Tramo Nº7	16-05-25	contratista.
Definir presupuesto para los		contratista
Nuevos diseños. Mesa de Trab.	20-05-25	Interventoría
traslado planta de Concreto	26-05-25	contratista.
Reponer tapas Cajas de Registro		
de gas todas	30-05-25	contratista.
Realizar comité de		Alcaldía
Obra cada 8 días (prox)	20-05-25	contratista - Interv.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Manuel Medina R.	Dir. Planeación	Alcaldía	
Edy Alexander Camargo	Gestor Tec	INVIAS	
Abdiel Ortalon	Dir. Interv.	Con. Resc. Sc-196.	
Jose Aguirre	Rep. Leg. Yoma.	Yoma Const.	
Mario Vizcaya	Dir. Proyecto	Yoma Const.	
Humberto Serrano	Res. Interv.	Cons. Resc. Sc-196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 22-05-25 (Dia / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 66
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Gestion predio Considere por alcaldia y contratista.
Entrega observaciones al diseño Geometrico tramo Nº6
Entrega Plan de contingencia
Entrega diseño Geometrico Tramo Nº 7.
Definir Presupuesto Para los Nuevos Diseños Mesa de Trabajo.
Traslado planta de concreto.
Revisar Tapa caja de Registro Vertuso
Realizar comite de obra cada 8 dias (Semanal).

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance de obra a la Fecha.
Entrega Estudio Hidrologico
Entrega diseño Geometrico tramos 3, 6, 7 y 9.
Avance de la gestion predio considere
Avance Realizado de Trabajo

Powered by CamScanner

Se Realiza Comité de obra Virtual con la presencia del Ingeniero José Aguirre, Representante Legal de la empresa Yomi Construcciones S.A.S, el Ingeniero Abdenago Otalora, Director de Interventoría y el Ingeniero Humberto Serrano Residente de Interventoría. así:

1) El Ingeniero Otalora informa que el porcentaje de obra ejecutado es aproximadamente el 20%

2) El Ingeniero Otalora pregunta A cerca de los compromisos anteriores como:
a) Estudio & Diseño Hidraulico, el Ingeniero José Aguirre informa que el día Jueves 29 de Mayo será entregado el Diseño Hidraulico.

3) El Ingeniero Otalora pregunta como va la gestión ante la Corporación Candelaria, el Ingeniero Aguirre informa que en próximas semanas se realizara visita de parte de funcionarios de la corporación para verificar el Estado & aprobación del Concepto.

4) Entrega de los Diseños Geometricos de los tramos 6 y 7 para el día 26 de mayo.

5) El Ingeniero Otalora recalca el compromiso para la entrega del Plan de contingencia ambiental que el contrato va hasta el 30 de junio. el Aseo que en Interventoria.

6) El Ingeniero Otalora Recalca que el contrato de la Interventoria va hasta el 30 de junio por lo tanto deben aumentar el Ritmo de trabajo

Powered by CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	3 de 3

FECHA: 22-05-25 (Dia / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega Diseño Hidraulico Gestion Ante Cambio Visita Funcionarios Entrega Observaciones Al diseño Geometrico de los Tramos Nº 6 y Nº 7. Plan de Contingencia, Entrega Diseño Geometrico Tramo 9.	29-05-25	Contratista.
	26-05-25	Contratista.
	26-05-25	Contratista
	23-05-25	Contratista.
	26-05-25	Contratista

FECHA PROXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoria ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Rolando Otalora	Dir. Interv.	Cons. Resct. Nc-196	
José Aguirre	Res. Legal	Vaus Constructo.	
Humberto Serrano	Res. Interv.	Cons. Resct. Nc-196	

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 5

FECHA: 29-05-25 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 67.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Entrega Diseño Hidraulico
Gestion ante cambique. Visita Funcionarios
Entrega observaciones al diseño Geometrico de los tramos Nº 6 y Nº 7.
Plan de Contingencia
Entrega diseño Geometrico Tramo Nº 9

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Inicio de Obra y su fecha.
Diseño Geometrico.
Estudio Hidraulico.
Visita previa para entrega de obra
Anexos Como Planos
Formatos MDA Laborales y Seguridad Social.
Pellas y Cotenales.

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se Realiza Comité de Obra Virtual en la. El Ingeniero Manuel Nicolino Rojas, Subdirector. Operativo de Planeación y Obras públicas del. Municipio de San Juan Nepomuceno, el Ingeniero Abelardo Otalora, Director de Interventoría, el Ingeniero José Aguirre Representante Legal. de la empresa Yoalsa Construcciones S.A.S., el Ingeniero Mauricio Vizcaya Director de proyectos, el. Ingeniero Andres Rodriguez, Auxiliar de Interventoría y el Ingeniero Humberto Serrano. Residente de Interventoría. Así:

1) El Ingeniero Otalora Informa que el avance. de la obra es del 20,65%.

2) Se verifican los compromisos pactados en el. Comité Anterior Así:
a) Entrega del estudio Hidraulico, el Ingeniero José Aguirre Informa que la entregara el día. de mañana 30 de mayo
b) Gestión predial, el Ingeniero José Informa que se entregará el concepto de. la corporación Cardique el día de mañana. 30 de Mayo.
El Ingeniero Otalora Solicita la trasabilidad. del permiso de Ocupación de cauce.

3) El Ingeniero Otalora pregunta. el avance de obra. Para el Ingreso del 50% Parcial del APU de. Mayo, el Ingeniero Mauricio Informa que. las cantidades Proyectadas serán entregadas el día Sabado 31. de Mayo.

4) Las observaciones al diseño Geometrico el Tramo N°3. Solo falta el empalme. El Tramo N°6 el Contratista Lleva el Relleno de 600 ml de Material Seleccionado y Sobre de Subbase, Solo a la espera. de la aprobación

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

para fundir concretos.
En Tramo Nº7. se esta realizando el diseño existe un punto complicado el cual es la Cuneta del Acueducto, punto donde existe una placa Huella o Placa Pavimento. El Ingeniero Residente Informa que la pendiente en ese punto es alta y existe en el costado derecho una tubería de acueducto con afectaciones en concreto y en el costado izquierdo tiene un talud (precipicio) de aproximadamente 30 a 40 ml de profundidad.
El Ingeniero Galon plantea dejar esa estructura como esta. Realizar los empalmes conservando la Placa Huella.
El Ingeniero Residente Informa que se Realizó Certificación a los Tramos Nº 9 y Nº 11. para entregar al diseñador.

5) Se programa visita previa para el día 03 y 04. de Junio en Compañía de la Administración Municipal, contratista e Interventoría Identificando el proyecto ó lo que va ejecutado.

6) El Ingeniero Galon. Solicita al contratista. el avance de las Cunetas Filtrantes. ya que para el Informe del proximo mes serán descontadas. El Ingeniero Residente se compromete a iniciar la reposición A partir del día 04 de junio.

7) Pago a proveedores, existe un pago CCP por Maderamiento, el Ingeniero Residente Informa que se Realizó un abono a la deuda y se espera que se pongan A paz y salvo A final de mes.

8) Revisar contrato de la Fiducia. y Verificar los Linderos consignados a ella. y si existe algun requerimiento Verificar a que se refieren estos Linderos.

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

9.) El Ingeniero Residente Vizcaya Solicita ó pregunta A cerca de los Rellenos Laterales. a Cerro. El Ingeniero Oralpa. Afirma que. los Rellenos Realizados por el Contratista. Se pagaran Dependiendo de la Base Nueva Cerro topografía y las Secciones Transversales.

10) El Ingeniero Vizcaya Informa que los Apoyos de Seguridad Social, Parafiscales, Laboratorios serán entregados Cerro proximas semanas. 04 de junio 2025.

11) La Reprogramación Apropiada de Inversión de las Propuestas N°1 y N°2. Programa de obra de los dos SUB Paneles, Laboratorios Se. Esta Atrasado. proximo viernes 06 de junio.

FECHA: 29-05-25 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega Concepto Cambio Fuente	30-05-25	Contratista
Entrega estudio Hidraulico	30-05-25	Contratista
Visita previa Recorrido	3 y 4-06-25	contratista - Interv.
Reparación Firma planos	04-06-25	contratista.
Entrega Formatos, Mapis Seguridad Social, Laboratorios	04-06-25	contratista
Reprogramación, programa de inversión, programa de Obras	06-06-25	contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Abelardo Otalora	Dir. Interv.	Cons. Rectificación AC-196	
Andres Rodriguez	Dir. Interv.	Cons. Rectificación AC-196	
Manuel Medina	Sec. planeación	Alcaldía -	
Jose Aguirre	Rep Legal	Yama construcciones	
Martin Vizcaya	Div. Proyecto	Yama construcciones	
Humberto Serna	Res. Interv.	Cons. Rectificación AC-196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

4.9.4.4. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

Para el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 57, 58 Y 59.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 07-05-25 (Dia / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 57
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-OP-LP-005-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

CONSTRUCCION Soleras y Aletas BOX Nº 2
Culminar Fundida placas Aproximacion BOX Nº 1 y Nº 4
Culminar Construcción BOX Nº 5.
Excavar y Construir placas de Aproximación BOX Nº 5
Adecuar Variante o desvio para construccion BOX Nº 6
Entrega Documentación Faltante
Inicio Construccion Sumideros.
Abscisa y Plano Record.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance de obra a la fecha.
Realizar la construcción del box Nº 6
Realizar la construccion de las placas de acceso a los Box Carlos Nº 3, Nº 5 y Nº 6 en las carrera 14A y 14.
Diseño y estudio Ambiental y Social.
Definir Plan de Adaptacion para la Guia Ambiental

Powered by CamScanner

Se Realiza Comité de Obra presencial en las oficinas de la interventoría del corregimiento de Puerto Santander – Municipio de Maria La Baja – Bolivar con la presencia del Ingeniero Bernardo Barrera Residente de Obra, el arquitecto Marco Muñoz, Inspector de Obra y el Ingeniero Humberto Serrano Residente de Interventoría así:

1) El Ingeniero Humberto Serrano informa que a 30 de Abril el porcentaje de Avance es del 90,78% frente a un porcentaje programado del 95,39 lo que arroja un porcentaje de atraso del 4,61%.

2) El Ingeniero Humberto Serrano pregunta al Contratista la Fecha para Iniciar la construcción de las placas en concreto Rígido de acceso al Box culver Nº 5 y Nº 3 en las Carrera 14 y 14A respectivamente, el Ingeniero Barrera informa que se Iniciará el día de Hoy 07 de mayo de 2025.

3) El Ingeniero Bernardo Barrera informa que el día 12 Finalizaran el paso provisional para la construcción del Box Nº 6 ubicado en la abscisa K2+366, por tanto iniciará la demolición del Box el día 13 de mayo de 2025.

4) La Interventoría Solicita al Contratista el Inicio en la construcción de las placas de aproximación para el Box culver Nº 3 ubicado en la carrera 14A en la abscisa K0+357

5) El contratista Solicita mesa de trabajo para definir los estudios y diseños ambiental y Social, la Interventoría programará con la Especialista ambiental o Social.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA: 07-05-25 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Construccion placas de acceso al Box Nº3 y Nº 5	07-05-25	contratista
Culminar la cimentación del Box Nº 6.	12-05-25	Contratista
Iniciar demolicion de la estructura existente del Box Nº6	13-05-25	contratista
Mesa de trabajo con. Especialista de la Interventoría Ambiental y Social	30-05-25	contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARCO T MADUNO C	INSP. DE OBRA	Consorcio Constructora DEL NORTE	Marco Maduno C
Bernardo Barrera D.	Residente. obra	Consorcio Constructora del Norte	
Humberto Serrano	Res. Interventor.	CONS. Renta VC-196	

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 14-05-25 (Dia / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 58.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-OP-LP-005-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Construcción Placas de acceso al Box Nº 3 y Nº 5.
Culminar la variante o desvio para la construccion del Box coulver Nº 6
Iniciar demolición de la estructura existente del Box-coulver Nº 6
Mesa de trabajo con el especialista de la Interventoria. Ambiental y Social

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance de obra a la fecha.
Iniciar Construccion Box Nº 6.
Culminar Cosas de acceso a los Box Nº 3 y Nº 5
Definir actividades del plan de Adaptación para la Gestión Ambiental. – PAGA.
Entrega Actas de cierre – Actas de Vecindad.
Culminar Box coulver Nº 2.

Powered by CamScanner

Se Realiza comité de obra en la oficina de la interventoría en el corregimiento de Puerto Santander en el Municipio de María La Baja en el que Asistieron el Ingeniero Bernardo Barrera, Residente de obra, el arquitecto Marco Madera, Inspector de obra y el Ingeniero Humberto Serrano Residente de Interventoría. Así:

1) El Ingeniero Humberto Serrano Informa que el avance de obra a la fecha es del 93,17%.

2) El Ingeniero Serrano Solicita al Contratista terminar la construcción del box Nº 6 sobre la Carrera 14, el Ingeniero Barrera Informa que se adelanta la demolición de la estructura existente del Box Nº 6 y se espera dar Inicio a la construcción el día 19 de mayo.

3) Se Solicita al Contratista Celeridad en la construcción de las placas de acceso al Box Nº 5 sobre la Carrera 14 en ambos costados el Ingeniero Bernardo Informa que se espera finalizar la construcción de las placas el día 17 de mayo.

4) El Ing. Barrera Informa que se dará inicio a la construcción de las placas de acceso al Box Nº 3 en la Carrera 14A a partir del día 28 de mayo.

5) La Interventoría Informa al Contratista que debe Coordinar con la Señalización de las vías Aledañas en la Calle 13., el Ingeniero Barrera Informa que se hará presente Inconveniente con el mini cargador y el Monticello para las demoliciones, espera que para el día 20 de mayo se continúe con esta Labor.

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA

6.) La Interventoría Solicita al contratista Iniciar la construcción de los sumideros en las Calles 35, 40 y 41, el Ingeniero Barrera Informa Que se está a la espera de las correcciones a los ultimos diseños por tanto se iniciaran las obras en el momento de su aprobación.

7) El Plan de Adaptacion para la Gestion ambiental debe Organizarse y definir las actividades a realizar, portanto es necesario mas tiempo de trabajo para definir las acciones a tomar. La proxima reunion 22 de mayo de 2025.

8) Se Solicita al contratista Finalizar con la entrega de las actas de vecindad y se cierre, el contratista Informa Que se estan culminando las firmas de actas de vecindad y se continua con la entrega a partir del dia de mañana 15 de Mayo.

9.) La interventoria Recalca al contratista Coincidir con los Soleres y Aletas del Boxculver Nº 2 ubicado en la carrera 14 en la abscisa KO+500, el contratista Informa Que debido a las lluvias y que el canal del Box Nº 5 presenta un nivel de agua alto por tanto no se ha podido realizar las labores faltantes. Se espera terminar las obras en el box Nº 2 para fin de mes. 30 de Mayo.

Powered by CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	4 de 4.

FECHA: 14-05-25 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Construccion box Nº 6	19-05-25	contratista.
construir placas de-		
acceso a los Box Nº 5	17-05-25	Contratista.
Placas deaccesso Box Nº 3	28-05-25	contratista.
Demolicion Cabas en La		
carrera 13.	20-05-25	contratista.
Iniciar construccion de		
Sumideros entre Calle 35,		
Calle 40 y calle 41	03-06-25	Contratista.
Mesa de trabajo DADA	26-05-25	CONTRATISTA-Interv.
Actas de entrega-vecindad	15-05-25	CONTRATISTA
culminar pistas Box Nº 2	30-05-25	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Marco t Maduro C	INSP. DE OBRA	consorcio Constructor- DEL NORTE	MarcoMaduro
Barnardo Barrera	Res. obra	consorcio Construct. DEL NORTE	
Humberto Serrano	Rs. Interv.	cons. Reactivos C. AC-196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

CALIDAD INVIAS	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 29-05-25 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 59
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-OP-LP-005-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Construccion Box coulver Nº 6.
Construir placas de acceso al Box Nº 5.
Construir placas de acceso al Box Nº 3.
Demolicion Losa Fundida en la carrera 13.
Iniciar construccion de sumideros en la calle 35 calle 40 y calle 41
Mesa de trabajo - PAGS
Actas de cierre - Actas de vecindad.
Culminar obras Box coulver Nº 2.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance de obra a la fecha
Iniciar construccion Box coulver Nº 6
Iniciar placas de acceso al Box Nº 3. en la cra. 14.
Mesa de Trabajo - PAGS
Demolicion Losa fundida Krr. 13 y Calle 40.

Powered by CamScanner

Se Realiza Comite de Obra Virtual con la presencia de el Ingeniero Abelardo Otalora, Director de Interventoria, el Ingeniero Royer Gonzalez, Auxiliar de obra, la Ingeniera Leidy Cortes, Auxiliar de Obra, la Señora Karen Gomez, Auxiliar Administrativo, la Arquitecta Betsy Alsonso, Secretaria de Planeación, el Arquitecto Victor Cantillo, Auxiliar Secretaria de Planeación Maria Lo Bojo y el Ingeniero Humberto Serrano Residente de Interventoria. Asi:

1.) El Ingeniero Otalora pregunta cuantos Box-Coulver estan culminados el Ingeniero Serrano informa que a la fecha se culminaron 4 Box de los 6 a construir; se Finalizaron el Nº 1, Nº 3, Nº 4 y Nº 5, el Box Nº 2 No se han culminado los aletas. El Ingeniero Royer Gonzalez informa que el dia viernes 06 de junio iniciaron con la construccion de los soleros y aletas.
Los Aproches o placas de acceso al Box Nº 2 se Realizaron a partir del dia 10 de junio.

2.) El Box coulver Nº 3 esta culminado. se presta con el contratista Realizar la fundida de los placas de aproximacion a partir del 10 de junio.

3) El Ingeniero Otalora Solicita al Contratista utilizar aceleramte para los placas de acceso al Box Nº 6

4) Se programa Visita de Seguimiento o Visita previa del sitio de las obras el dia jueves y viernes 5 y 6 de junio.

5) el Arquitecto Victor Cantillo informa que existen algunos Inconvenientes en las Vias ejecutadas, propone invitar a la comunidad a la visita previa, el Ingeniero Otalora recuerda que el objeto de visita previa es de Rejui-

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Sito dado por el INVIAS.
El arquitecto VICTOR INFORMA también se cerca de los compromisos que se presentan en algunas vías, el ingeniero otalora recuerda que el cantarillado ha presentado reboses durante toda la ejecución de las obras.

6) El ingeniero otalora solicita a la alcaldía las relaciones de aprobación de polizas y al contratista las polizas actualizadas.
El contratista informa que la aseguradora entregara las polizas por partes a la alcaldía el día de mañana 30 de mayo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA: 29-05-25 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Construccion Soleras y Aletas en el Box Nº 2.	06-06-25	Contratista
Construccion de Aproches.	10-06-25	contratista
Placa de Acceso al Box Nº2	10-06-25	contratista.
Placas de Aproximacion Al Box Nº 3	5y6-06-25	contratista — Interv.
Visita previa al proyecto	30-05-25	contratista.
Entrega Postura		
Entrega Resolucion de Aprobacion de polizas	05-06-25	Alcaldia

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARCO T MADUNO C	INSP. DE OBRA	Consorcio Constructor DEL NORTE	Marco Maduno
Robert Gonzalez	Auxil. Administ	CONS. CONST. DEL NORTE	
Leidys Garzon	Aux. Administ	CONS. CONST. DEL NORTE.	
Karen Gomez	Auxiliar Administ.	CONS. CONST DEL NORTE	
Betty Bilant	Sec. Planeacion	Alcaldia	
Victor Castillo	Aux Planeación	Alcaldia	
Abelardo Otalora	Dir. Interv.	CONS. Restrepo Cano DC-196	
Humberto Serna	Dir - Interv.	CONS. Restrepo Cano DC-196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

4.9.5. Actas de reunión.

En el presente periodo se realizó la siguiente Actas de reunión

4.9.5.1. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 26/05/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 50
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-OP-LP-005-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
Revisar y precisar aspectos del plan de inversión social, en particular los relacionados con el análisis previo de precios unitarios y la metodología que se debe abordar para definir, en conjunto con la comunidad, la obra a ejecutar mediante procesos de participación comunitaria.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
Revisión del Análisis de Precios Unitarios (APU) entregado por el contratista
Aplicación de la metodología para OPC

DESARROLLO DE LA REUNIÓN
Presentación de los asistentes:
CONTRATISTAS: Ing.Laydis Garzon. Coordinadora proyecto Angélica Domínguez. Residente SST Karen Gómez. Coordinadora administrativa
INTERVENTORÍA: Ing. Abelardo Otálora Velandia Ing. Andrés Rodríguez. Ingeniero auxiliar Ing. Diana Lorena Rodríguez, Especialista ambiental

FECHA: 26/05/2025 (Día / Mes / Año)

Obras con participación comunitaria. Plan de inversión social:
En el marco de la revisión del análisis de precios unitarios (APU) entregado por el contratista para la ejecución de la obra con participación comunitaria seleccionada como parte de la inversión social del proyecto, la interventoría hizo énfasis en la necesidad de complementar dichos APU con base en la metodología y actividades previamente entregadas. Estos documentos deben incluir, entre otros aspectos, la descripción técnica, legal, presupuestal y el cronograma de la obra seleccionada, ya que constituyen insumos esenciales para validar tanto las cantidades como el alcance real de las Obras con Participación Comunitaria (OPC). Sin esta información, la revisión técnica y presupuestal por parte de la interventoría queda incompleta.

La metodología compartida previamente por la interventoría establece que cada OPC debe contar con una estructura técnica clara y completa, la cual incluya una descripción detallada de la intervención para sustentar correctamente las cantidades y los precios unitarios.

Asimismo, en el numeral correspondiente a la identificación de las OPC, deben estar debidamente soportadas las convocatorias y documentos recibidos por parte de la comunidad, en los que se exprese la necesidad de intervención social. Es fundamental que exista una concertación activa y verificable con la comunidad en la selección y priorización de las obras, con soportes que respalden el proceso para revisión y aprobación de la Subdirección de sostenibilidad del INVIAS. A partir de estos insumos, debe desarrollarse el análisis de prefactibilidad y factibilidad, conforme lo describe la metodología aportada.

Por su parte, el contratista indicó que, teniendo en cuenta la metodología establecida, elaboró el presupuesto que fue entregado de manera informal a la interventoría con el fin de avanzar en el proceso. Sin embargo, aclaró que actualmente se encuentra en proceso de consolidación de toda la información requerida en los documentos técnicos correspondientes para su entrega formal.

Finalmente, la interventoría indicó la necesidad perentoria de dar alcance a los documentos técnicos requeridos, teniendo en cuenta la vigencia contractual, dentro de la cual deben surtirse los procesos de revisión, aprobación y posterior inicio de las actividades constructivas. Por esta razón, y dado el tiempo limitado disponible, se exhorta al contratista a realizar la entrega inmediata de la información pendiente, con el fin de no afectar el desarrollo del proyecto.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega de la metodología de selección desarrollada - OPC, junto con sus respectivos anexos.	jueves, 29 de mayo de 2025	Contratista

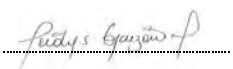
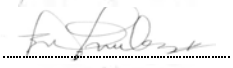
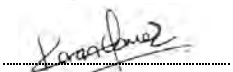
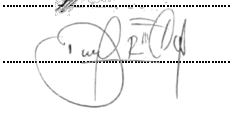
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN ..... (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Laydis Garzon	Coordinadora proyecto	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	
Angélica Domínguez	Residente SST	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	
Karen Gómez	Coordinadora administrativa	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	
Abelardo Otálora Velandia	Director de interventoría	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	
Andrés Rodríguez	Ingeniero auxiliar	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	
Diana Lorena Rodríguez Carrillo	Especialista ambiental	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En las siguientes tablas se presenta la información básica del contrato de Interventoría:

Tabla 12. Información general del contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORíA NO. 972 DE 2022	
Proceso de Selección	CMA - DTE - SEP - 196 - 2021
Objeto	**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLO,MBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR LOTE-6**
Contratista	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196
	AIM S.A.S. 50 %
	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. - C.C.C. S.A.S. 50 %
Representación Legal	CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Valor Inicial del Contrato	$ 3.354.138.427
Fecha inicial de terminación	julio 31 de 2024
Plazo del contrato	21,27 meses
Prórroga No. 1	5 meses
Prórroga No. 2	1 meses
Prórroga No. 3	1 meses
Prórroga No. 4	1,43 meses
Prórroga No. 5	0,57 meses
Prórroga No. 6	3 meses
Suspensión N° 1	28/3/2025 a 03/04/2025
Suspensión N° 2	07/04/2025 a 14/04/2025
Adición N° 1	$ 276.500.000
Fecha de terminación	Junio 30 de 2025
Valor Total del Contrato	$ 3.630.638.427

Tabla 13. Información de Integrantes del Consorcio

NOMBRE	% PARTICIPACIÓN
Compañía Colombiana de Consultores S.A.S-C.C.C. S.A.S.	50%
AIM S.A.S.	50%

Tabla 14. Disponibilidad Presupuestal Actualizada

VIGENCIA	No. REGISTRO PRESUPUESTAL	MUNICIPIO	DISPONIBILIDAD DE LA VIGENCIA	VALOR EJECUTADO ACUMULADO	% EJECUTADO A MAYO DE 2025	VALOR POR EJECUTAR
				(Incluido I.V.A)	VIGENCIA	(Incluido I.V.A)
CONTRATO INTERVENTORÍA 972 DE 2022						
2022	656922		$ 45.000.000	$ 45.000.000	100,00%	$ 0,00
2023	201423		$ 1.459.000.000	$ 1.459.000.000	100,00%	$ 0,00
2024	190924		$ 1.850.138.427	$ 1.850.138.427	100,00%	$ 0,00
2025	200	SAN JUAN NEPOMUCENO	$ 44.830.000	$ 36.232.736	80,82%	$ 8.597.263,70
	201	SAN JUAN NEPOMUCENO	$ 100.000.000	$ 36.232.736	36,23%	$ 63.767.263,70
2025	2025.CEN.01.000310	VILLANUEVA	$ 105.330.000	$ 56.907.820	54,03%	$ 48.422.180,00
2025	173	MARÍA LA BAJA	$ 26.340.000	$ 26.203.233	99,48%	$ 136.766,60
TOTAL			**$ 3.630.638.427**	**$ 3.509.714.953**		**120.923.474,00**

5.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

A continuación, se resumen las actividades realizadas por la Interventoría, en el presente periodo.

5.2.1. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- Control y liberación por parte de la Comisión topográfica de la Interventoría.
- Recorrido al sitio de las obra revisando el cumplimiento de la señalización y el Plan de Manejo del Transito (PMT).
- Liberaciones de subrasante, sub base y placa huella.
- Recorrido de revisión de señalización y procedimientos constructivos.
- Realizar Comité de obra
- Oficiar a la Alcaldía de Villanueva del atraso de la obra
- Toma de muestras para laboratorio.
- Realización de mesas virtuales

5.2.2. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

- Control y liberación por parte de la Comisión topográfica de la Interventoría.
- Replanteo y liberación de placa huella por parte del Contratista e Interventoría.
- Reiterar comunicaciones al contratista para el aumento en las actividades en obra, mejorando el porcentaje de avance.
- Comunicaciones a la Administración Municipal de San Juan Nepomuceno debido al porcentaje de atraso de la obra y avance de contrato.
- Recorrido al sitio de las obra revisando el cumplimiento de la señalización y el Plan de Manejo del Transito (PMT).

- Realizar comités de obra semanales con el contratista, Administración Municipal e INVIAS.
- Toma de Cilindros para muestra de resistencia de concretos.
- Toma de muestras en campo de material seleccionado, subbase, arena y triturado.
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades

5.2.3. OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

- Toma de muestra de materiales en acopio y cantera, (material Seleccionado, Subbase, arena y Triturado).
- Toma de viguetas para muestra de resistencia de concreto.
- Toma de cilindros para muestra de resistencia de concreto de bordillos.
- Acompañamiento al contratista con la comisión topográfica liberando subbase y rieles para fundida de concreto.
- Atender y responder las observaciones a los diseños presentados por el contratista de los nuevos tramos, realizar mesas de trabajo con especialistas.
- Realizar los comités semanales de obra con el contratista.
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades.
- Oficiar a la Administración Municipal y al contratista del porcentaje de atraso en obra.
- Realizar acompañamiento a los especialistas hidráulicos en su recorrido a los tramos a intervenir y las obras de arte a construir.
- Realizar Reunión con Invias, Administración Municipal. Contratista y sus representantes legales para definir alcance el proyecto y su ejecución.
- Realizar las mesas virtuales y presenciales para la complementación de los estudios y diseños entre especialistas de la Interventoría y Contratista.

5.2.4. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Control y liberación de los tramos o placas de aproximación a los boxcoulver por parte de la Comisión topográfica de la Interventoría.
- Replanteo y ubicación de los Boxcoulver por parte del Contratista e Interventoría.
- Revisar y liberar la instalación de aceros en cada uno de los boxcoulver.
- Reiterar comunicaciones al contratista para el aumento en las actividades en obra, mejorando el porcentaje de avance.
- Comunicaciones a la Administración Municipal de María la Baja debido al porcentaje de atraso de la obra y avance de contrato.
- Recorrido al sitio de las obra revisando el cumplimiento de la señalización y el Plan de Manejo del Transito (PMT) y la variante a la vía de acceso principal.
- Solicitar al Contratista la Señalización de las variantes o vías alternas a tomar debido a la construcción de los boxcoulvers ubicados en la carrera 14.
- Adelantar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría y el contratista en cuanto al inicio de la construcción de los boxcoulver.
- Adelantar reuniones con la Administración Municipal en conjunto con la comunidad, informando el avance del proyecto a la fecha y las inconformidades presentadas.
- Realizar las mesas virtuales y presenciales para la complementación de los estudios y diseños hidráulicos entre especialistas de la Interventoría y Contratista.
- Revisión de las observaciones al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental PAGA.

- Revisión, seguimiento y verificación del cumplimiento al Plan de Calidad presentado por el contratista.
- Realizar ensayos de laboratorio de agregados y diseño de mezcla por parte del Revisión, seguimiento y verificación del cumplimiento al Plan de Calidad presentado por el contratista.
- Verificar la demolición y fundida de las placas fisuradas en la carrera 12, 13, 14 y calles alternas afectadas.

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

Anexamos los debidos informes presentados por nuestros especialistas en el presente periodo.

REVISIÓN DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL (CONTRATOS C5-OBP-006-2022 y C5-OBP-007-2022), MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL (BOLÍVAR). VERSIÓN 21-04-2025

Una vez recibida, el día 21-04-2025, la propuesta de diseño de señalización de la vía rural Hato Viejo - Higueretal (Contratos C5-OBP-006-2022 y C5-OBP-007-2022), presentada por el contratista CONSORCIO LJ-CE, la Interventoría presenta a continuación los comentarios, solicitudes y observaciones derivados de la revisión realizada a dicha propuesta.

En la tabla a continuación se relacionan los archivos remitidos por parte del Contratista en formato digital, a partir de los cuales se realiza la respectiva revisión.

ARCHIVO(S)	CONTENIDO
2025.04.16 PLANO DE SEÑALIZACION CONTRATO 06 SAN CRISTOBAL BOLIVAR.dwg	Archivo en formato CAD con la propuesta de señalización del Contrato C5-OBP-006-2022
2025.04.16 PLANO DE SEÑALIZACION CONTRATO 06 SAN CRISTOBAL BOLIVAR-SEÑ-MD_RO_P CR 11 _ CLL 9A_CLL 6A.pdf	Archivo en formato PDF con la propuesta de señalización del Contrato C5-OBP-006-2022
2025.04.16 PLANO DE SEÑALIZACION CONTRATO 07 SAN CRISTOBAL BOLIVAR.dwg	Archivo en formato CAD con la propuesta de señalización del Contrato C5-OBP-007-2022
2025.04.16 PLANO DE SEÑALIZACION CONTRATO 07 SAN CRISTOBAL BOLIVAR-SEÑ-MD_RO_ CLL 6A.pdf	Archivo en formato PDF con la propuesta de señalización del Contrato C5-OBP-007-2022

- En los planos de señalización, se debe corregir el trazado en planta de la carrera 6A (ejes y bordes) ya que el presentado no corresponde a la versión a la cual se

emitió concepto favorable: En su tramo K0+550-K0+670, la versión con concepto favorable corresponde a la entregada con la comunicación CONS-LJ-235-2024, y en su tramo K0+670-K0+883, la versión con concepto favorable corresponde a la entregada con la comunicación CONS-LJ-234-2024. En el concepto técnico BOL-DG-075 emitido por la interventoría se conceptuaba favorablemente ambos tramos. Así mismo, se anota que en el último concepto técnico BOL-DG-087del 15-07-2024 emitido por la interventoría, se solicitaba también la actualización del trazado de la calle 6a. En dicha comunicación se manifestó lo siguiente: "*Se solicita que si se presenta el diseño completo de la calle 6a, este se presente actualizado con las últimas versiones que cuentan con concepto favorable de los tramos mencionados. Se anota que en comunicaciones pasadas se ha solicitado la presentación actualizada de los planos con la totalidad de ajustes realizados*".

- Se debe corregir la referencia en las notas generales al manual de señalización vial del año 2015 toda vez que la normativa que rige actualmente es el manual de señalización del año 2024. Así mismo, revisar que los detalles presentados correspondan a dicho manual vigente y referenciar dichos detalles.

- Dado que en los corredores viales existen actualmente algunas señales verticales, se debe aclarar su tratamiento: si se conservan, si requieren mantenimiento, si se trasladan, se remplazan o se retiran.

- Se solicita se presenten la demarcación correspondiente a las flechas, en las cuales se establezcan las direcciones de circulación y los giros permitidos en los cruces.

- Se solicita presentar señalización para la carrera 7a.

- En las dos últimas cuadras de la calle6a se presenta una reducción del ancho de calzada, por lo que no sería posible la maniobra de adelantamiento de un vehículo estacionado. Se solicita que en estas cuadras de sección estrecha se incorporen señales de prohibido parquear, con el fin de no obstaculizar la circulación.

- Se solicita se aclare cuál fue el criterio para ubicar resaltos en las abscisas K0+425 y K0+710, y no en otros sectores que pudiesen ameritar para reducir velocidades por presencia de peatones.

- Se solicita se estudien los sectores con mayor cruce peatonal y se proponga, si es del caso, la demarcación de los cruce cebra para los pasos peatonales acompañados de las respectivas señales verticales.

- Se solicita se ajuste la propuesta de señales dobles toda vez que esta configuración, tal como lo expresa el manual vigente del 2024, se permite "*en condiciones especiales, en donde no exista la distancia longitudinal suficiente que permita colocar dos señales verticales individuales separadas*". Dado que este no es el caso se deben incorporar señales individuales.

- Si bien se tienen algunos cruces donde se incorpora la señal SP-01 (Pare) para definir la prioridad de circulación, faltaría incluir dicha señal en los cruces de la carrera 8a con calles 6a y 9a, de la carrera 7a con calle 9a y de la calle 6a con carreras 5a y 6a.

- No se consideran pertinentes en la calle 6a las señales SP-05 de las abscisas K0+485 y K0+645, toda vez que no se tienen curvas cerradas.

- Debido a la presencia importante de peatones se solicita complementar las señales verticales SP-46 con demarcaciones de zona de peatones.

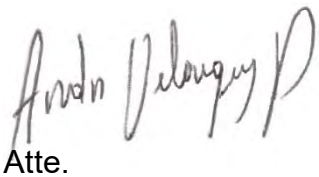
- En los rótulos de los planos: completar los campos vacíos, cambiar el contenido en lo referente a que no solo se presenta la señalización vertical y actualizar la fecha de los planos.

- Se debe presentar el diseño de señalización de la calle 6a desde su inicio (K0+000).

- Se debe presentar el mismo diseño de señalización del cruce de la calle 6a con carrera 11 en ambos planos, ya que se encuentran diferencias.

- Se solicita aclarar si en algunos tramos de la calle 6a, por el ancho de sección, se demarcarán carriles. Así mismo, aclarar si se permiten o no adelantamientos entre el inicio y el cruce con la carrera 11.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-107 FECHA: 07-05-2025
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. Tramo 2. Versión 06-05-2025	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JUAN NEPOMUCENO – SAN AGUSTÍN. TRAMO 2
VERSIÓN 06-05-2025

Una vez recibida la más reciente propuesta de diseño geométrico del tramo 2 de la vía rural San Juan Nepomuceno - San Agustín, el día 06-05-2025, con la comunicación SJN20221031-322–212, propuestas por el Contratista YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S., la Interventoría presenta a continuación los comentarios, solicitudes y observaciones derivados de la revisión a dicho diseño geométrico.

En la tabla a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

SUBCARPETA	ARCHIVO	CONTENIDO
Anexo 1 Planos Planta – Perfil del diseño geométrico	DG SAN AGUSTIN T2 - PLANTA PERFIL - R5.dwg	Archivo CAD con la propuesta de diseño geométrico en planta y perfil del tramo 2
Anexo 2 Planos de secciones transversales del diseño geométrico	DG SAN AGUSTIN T2 - SECCIONES TRANSVERSALES - R5.dwg	Archivo CAD con las secciones transversales del tramo 2
Anexo 3 Planos Modulación	DG SAN AGUSTIN T2 - MODULACIÓN - R5.dwg	Archivo CAD con la propuesta de modulación del tramo 2

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

SUBCARPETA	ARCHIVO	CONTENIDO
Anexo 4 Carteras de diseño / Tramo 2-1	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES.xlsx	Archivos EXCEL con las carteras de diseño geométrico del tramo 2-1
	2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES.xlsx	
	3. CARTERA DE COORDENADAS.xlsx	
	4. CARTERA DE RASANTE.xlsx	
	5. CARTERA DE CHAFLANES.xlsx	
	6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS.xlsx	
	7. CARTERA CANTIDADES.xlsx	
Anexo 4 Carteras de diseño / Tramo 2-2	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES.xlsx	Archivos EXCEL con las carteras de diseño geométrico del tramo 2-2
	2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES.xlsx	
	3. CARTERA DE COORDENADAS.xlsx	
	4. CARTERA DE RASANTE.xlsx	
	5. CARTERA DE CHAFLANES.xlsx	
	6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS.xlsx	
	7. CARTERA CANTIDADES.xlsx	

1. REVISIÓN DE LA PROPUESTA DE TRAZADO SOBRE EL LEVANTAMIENTO DEL ACTUAL CORREDOR VIAL

En la versión recibida se presenta una diagramación de árboles actualizada, acorde con la solicitud a las versiones anteriores y a lo convenido desde la reunión sostenida el día 05-09-2024 y reivindicado en la reunión del día 29-04-2025.

2. REVISIÓN DE LOS CRITERIOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

Se continúa con el concepto referente a que se consideran adecuadas las especificaciones de diseño presentadas en los planos.

3. REVISIÓN DEL TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

Una vez realizada la revisión del trazado, de su implementación en el corredor vial actual y del cumplimiento de parámetros normativos, se manifiesta lo siguiente.

3.1. Trazado horizontal.

- Se atiende la solicitud de presentación del trazado horizontal sobre el levantamiento topográfico completo, incluyendo la actualización de los árboles, con lo cual es posible realizar una adecuada verificación de la implantación del trazado sobre el corredor vial actual.

- En dicha verificación se encuentra que solo un (1) árbol, el de la abscisa aproximada K0+344 del tramo 2-1, en el costado interno de la curva 1, estaría quedando muy próximo al borde de vía. Sin embargo, no se encuentra conveniente alguna variación al trazado por el tema de la visibilidad en el sector de aproximación a la batea. En este caso, se recomienda mantener la propuesta de diseño y talar dicho árbol (o revisar si es factible podarlo, descoparlo o desramarlo) para no generar impactos a la seguridad vial del sector.

- El trazado horizontal propuesto cumple con los parámetros normativos, a excepción de algunas longitudes de entretangencias. Sin embargo, se encuentran justificados los valores de entretangencia obtenidos dada la premisa de aprovechamiento del corredor vial actual.

En base a lo anterior se emite concepto favorable al trazado horizontal del tramo 2 en sus dos (2) subtramos (subtramo 2-1 y subtramo 2-2).

3.2. Trazado vertical.

- En esta versión se atendió la observación de ajustar el perfil del terreno actual en el sector K4+390-K4+460, toda vez que en versiones pasadas se observaban quiebres fuertes en el perfil del terreno actual que no se observaban en campo y que distorsionarían la ubicación de la rasante y los movimientos de tierra.

- En esta versión se atiende la solicitud de ajustar la pendiente y longitud de la rampa en el inicio del tramo 2-1, proponiendo una nueva geometría para dicha rampa, la cual se considera factible.

En base a lo anterior se emite concepto favorable al trazado vertical del tramo 2 en sus dos (2) subtramos (subtramo 2-1 y subtramo 2-2).

3.3. Componente transversal

En esta versión se actualizó el componente transversal en función del ajuste realizado al trazado vertical. Se continúa con el concepto favorable al componente transversal.

4. REVISIÓN DE LA MODULACIÓN.

Se continúa con el concepto favorable a la modulación presentada.

5. REVISIÓN DE LOS PLANOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

- Si bien se ajustó la concordancia entre varios de los elementos presentados en las vista de planta y sus representaciones en el cuadro de convenciones, acorde a la solicitud a la versión anterior, se solicita ajustar la concordancia entre los bordes de la vía proyectada presentada en la planta y su representación en el cuadro de convenciones (se sugiere ajustar dichos bordes en la planta acorde con lo indicado en la convención y resaltar dichos bordes dado que no se distinguen adecuadamente) e incluir en las convenciones los chaflanes proyectados.

- En la versión anterior se solicitaba que en los rótulos de los planos planta perfil, de secciones y de modulación, se completaran los datos de la referencia y de modificaciones para una adecuada trazabilidad del proyecto. Si bien se completaron los datos de las modificaciones aún no se completan los datos de la referencia. Adicionalmente, se deben ajustar las fechas de los planos ya que se están presentando con la misma fecha de la anterior versión.

- En la versión anterior se solicitaba que en los planos de secciones se agrandaran los textos de distancias al eje y cotas, se corrigieran los traslapos de textos para una adecuada legibilidad de la información y se reincorporaran los datos de bordes de calzada. Si bien se realizaron varios de estos ajustes quedó pendiente la atención a la solicitud de corregir el traslapo de textos, ya que dicho traslapo impide la lectura de los datos.

6. REVISIÓN DEL INFORME DE ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

Dentro de los productos recibidos, aún no se presenta la nueva versión del informe del estudio de trazado y diseño geométrico con los diferentes ajustes realizados. Se solicita su presentación, atendiendo las observaciones realizadas en pasadas comunicaciones, para proceder a la respectiva revisión.

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JOSÉ NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN. TRAMO 2. VERSIÓN 06-05-2025

Una vez realizada la revisión de la más reciente propuesta de diseño geométrico del tramo 2 de la vía rural San Juan Nepomuceno - San Agustín, recibida el día 06-05-2025, se emite concepto favorable al trazado y diseño geométrico en sus diferentes componentes (trazado horizontal, trazado vertical y componente transversal), para que a partir de este concepto favorable se puedan continuar las diferentes actividades que se desprenden del diseño geométrico (localización en campo, labores de construcción, actividades de otras especialidades, etc.).

Conjuntamente con el concepto favorable al trazado y diseño geométrico se realizan las siguientes anotaciones:

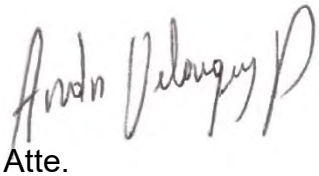
- El trazado propuesto en archivos digitales, para el cual se emite el concepto favorable, deberá ser localizado en campo (eje, bordes de vía y chaflanes) y dicha localización deberá ser revisada conjuntamente entre Contratista e Interventoría, con el fin de determinar si se encuentra viable la implantación en el terreno de la propuesta de trazado o si, por el contrario, se evidencian o identifican algunos sectores que pudiesen requerir de algunos ajustes finales.

- El presente concepto favorable al trazado y diseño geométrico, no limita al Contratista a cumplir con las observaciones emitidas por las entidades competentes y con lo establecido en los pliegos de condiciones.

- El presente concepto favorable se circunscribe específicamente al trazado y diseño geométrico. Si durante el desarrollo y ejecución del proyecto, en sus diferentes etapas, desde otras especialidades (geotecnia, pavimentos, hidráulica, estructural, etc.) se encuentren situaciones o se emiten alertas o recomendaciones, el Contratista deberá implementar los ajustes geométricos que se estimen necesarios acorde con los resultados y recomendaciones de dichas áreas de estudio, para lo cual se solicita que, en los casos donde tal situación ocurra, se presente la propuesta de ajuste geométrico a la Interventoría con el fin de darle viabilidad.

Por otra parte, se solicita la atención a algunas solicitudes puntuales de ajuste de presentación de los planos, realizadas en el numeral 5 del presente informe y se está a la espera de la presentación de los otros productos que complementan el volumen, tales como el informe y el diseño de la señalización del tramo.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-108 FECHA: 16-05-2025
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. Tramo 3. Versión 14-05-2025	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JUAN NEPOMUCENO – SAN AGUSTÍN. TRAMO 3
VERSIÓN 14-05-2025

Una vez recibida la más reciente propuesta de diseño geométrico del tramo 3 de la vía rural San Juan Nepomuceno - San Agustín, el día 14-05-2025, con la comunicación SJN20221031-322–215, propuestas por el Contratista YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S., la Interventoría presenta a continuación los comentarios, solicitudes y observaciones derivados de la revisión a dicho diseño geométrico.

En la tabla a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

SUBCARPETA	ARCHIVO	CONTENIDO
Anexo 1 Planos Planta – Perfil del diseño geométrico	DG SAN AGUSTIN T3 - PLANTA PERFIL.dwg	Archivo CAD con la propuesta de diseño geométrico en planta y perfil del tramo 3
Anexo 2 Planos de secciones transversales del diseño geométrico	DG SAN AGUSTIN T3 - SECCIONES TRANSVERSALES.dwg	Archivo CAD con las secciones transversales del tramo 3
Anexo 3 Planos Modulación	DG SAN AGUSTIN T3 - MODULACIÓN.dwg	Archivo CAD con la propuesta de modulación del tramo 3

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

SUBCARPETA	ARCHIVO	CONTENIDO
Anexo 4 Carteras de diseño	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES.xlsx	Archivos EXCEL con las carteras de diseño geométrico del tramo 3
	2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES.xlsx	
	3. CARTERA DE COORDENADAS.xlsx	
	4. CARTERA DE RASANTE.xlsx	
	5. CARTERA DE CHAFLANES.xlsx	
	6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS.xlsx	
	7. CARTERA CANTIDADES.xlsx	

1. REVISIÓN DE LA PROPUESTA DE TRAZADO SOBRE EL LEVANTAMIENTO DEL ACTUAL CORREDOR VIAL

En la versión recibida se presenta una diagramación de árboles actualizada, acorde con la solicitud a las versiones anteriores y a lo convenido desde la reunión sostenida el día 05-09-2024 y reivindicado en la reunión del día 29-04-2025. Sin embargo, hay una diagramación diferente de los cercos respecto a las versiones pasadas, con tramos sin los cercos que presentaban dichas versiones, por lo que se solicita aclaración y/o ajuste para esta situación.

2. REVISIÓN DE LOS CRITERIOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

Se continúa con el concepto referente a que se consideran adecuadas las especificaciones de diseño presentadas en los planos.

3. COMENTARIOS, OBSERVACIONES Y SOLICITUDES DE AJUSTE AL TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

Una vez realizada la revisión del trazado, de su implementación en el corredor vial actual y del cumplimiento de parámetros normativos, se manifiesta lo siguiente.

3.1. Trazado horizontal.

- Se atiende la solicitud de presentación del trazado horizontal sobre el levantamiento topográfico incluyendo la actualización de los árboles, pero se solicita la revisión de la diagramación de cercos.

- En la verificación del trazado sobre el corredor se encuentra que dos (2) árboles, en las abscisas aproximadas K4+739 y K4+747, en el costado externo de la curva 1, estarían quedando muy próximos al borde de vía. Sin embargo, no se encuentra conveniente alguna variación al trazado por la cercanía a la placa existente y la disponibilidad de espacio en el sector. En este caso, se recomienda mantener la propuesta de diseño y talar dichos árboles (o revisar si es factible podarlos, descoparlos o desramarlos) para no generar impactos a la seguridad vial del sector.

En vista de lo anterior y dado que el trazado horizontal cumple con los parámetros normativos y se acomoda a las condiciones del corredor actual, se emite concepto favorable al trazado horizontal propuesto.

3.2. Trazado vertical.

- En la propuesta de trazado vertical, se atendió la observación de mejorar la pendiente de la tangente vertical final, con una mayor aproximación a la pendiente actual del terreno y se atendió la observación de presentar la rampa en el final del tramo, tanto en la planta como en el perfil.

- En esta versión quedó pendiente por atención el ajuste de la pendiente inicial: si bien se ajustó el trazado vertical en el inicio, en el empalme a la placa existente, en el ajuste realizado se continúa presentando un quiebre forzado (se cambia de pendiente sin un acuerdo vertical), siendo en esta versión incluso más notorio el cambio de pendiente, cuando en la versión pasada observada, y en la reunión sostenida el día 08-05-2025 se solicitó una mayor aproximación a la pendiente que trae la placa. Se reitera por tanto la solicitud de un mejor empalme vertical con un menor cambio de pendiente en el empalme con la placa existente en el inicio.

3.3. Componente transversal

- Si bien se corrigió el traslapo de textos, la manera en que se están presentando los textos de distancias y cotas en los costados de las secciones, con textos

alejados del punto de referencia, hace que no se entienda a qué punto de la sección se refiere la información (se da incluso la situación en el costado derecho que se presenta información de los chaflanes antes de la información del borde de calzada, lo cual contribuye a la confusión). Se sugiere la presentación de la información en cada costado para solo los bordes de calzada y los chaflanes, y una presentación donde sea claro a qué punto de la sección se refieren los textos.

- Si bien se presenta un ajuste del diseño de peraltes en el inicio del tramo dado que no se estaba empalmando correctamente a lo existente, no se encuentra adecuada la transición realizada con quiebres y con transiciones muy forzadas (por longitudes por debajo de los mínimos normativos). Se solicita mejorar la transición con transiciones lineales y longitudes de transición más adecuadas.

4. REVISIÓN DE LA MODULACIÓN.

Se encuentra adecuada la modulación presentada.

5. REVISIÓN DE LOS PLANOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

- En esta versión se atendieron algunas de las observaciones y solicitudes realizadas a la pasada versión. Sin embargo, continúan sin atenderse varias observaciones y solicitudes.
  - Se reitera la solicitud de ajustar la concordancia entre los elementos presentados en las vista de planta y las representaciones en el cuadro de convenciones, ya que se observan elementos en el cuadro de convenciones no diagramados en la planta y elementos que no coinciden su representación en convenciones con su diagramación en la planta.
  - Se solicita que en los rótulos de los planos planta perfil, de secciones y de modulación, se completen los datos de la referencia.
  - Se reitera la solicitud que en los planos de secciones se ajusten las observaciones de presentación de textos de distancias al eje y cotas manifestadas en el presente informe de revisión.
  - Se reitera la solicitud de ajustar en el cuadro de elementos los datos de abscisas de los elementos (PC-PT).

6. REVISIÓN DEL INFORME DE ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

Dentro de los productos recibidos, aún no se presenta la nueva versión del informe del estudio de trazado y diseño geométrico con los diferentes ajustes realizados. Se solicita su presentación, atendiendo las observaciones realizadas en pasadas comunicaciones, para proceder a la respectiva revisión.

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JOSÉ NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN. TRAMO 3. VERSIÓN 14-05-2025

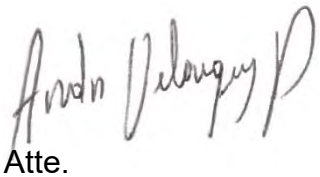
Una vez realizada la revisión de la más reciente propuesta de diseño geométrico del tramo 3 de la vía rural San Juan Nepomuceno - San Agustín, recibida el día 14-05-2025, se concluye lo siguiente.

- **Trazado horizontal.** No se tienen objeciones al trazado horizontal presentado.
- **Trazado vertical.** No se encuentra adecuado el trazado vertical en lo referente a la pendiente de empalme con la placa existente en el inicio (revisar observaciones en numeral 3.2. del presente informe de revisión).
- **Componente transversal.** Se tienen observaciones al empalme transversal en el inicio del tramo y a la presentación de las secciones (textos de distancias al eje y cotas).

Se manifiesta entonces que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable al diseño de este tramo, se atiendan las sugerencias, solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Así mismo se sugiere que, antes de entregar una nueva versión de los productos con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-109 FECHA: 21-05-2025
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. Tramo 7. Versión 16-05-2025	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JUAN NEPOMUCENO – SAN AGUSTÍN. TRAMO 7
VERSIÓN 16-05-2025

Una vez recibida la más reciente propuesta de diseño geométrico del tramo 7 de la vía rural San Juan Nepomuceno - San Agustín, el día 16-05-2025, con la comunicación SJN20221031-322–219, propuesta por el Contratista YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S., la Interventoría presenta a continuación los comentarios, solicitudes y observaciones derivados de la revisión a dicho diseño geométrico.

En la tabla a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

SUBCARPETA	ARCHIVO	CONTENIDO
Anexo 1 Planos Planta – Perfil del diseño geométrico	DG SAN AGUSTIN T7 - PLANTA PERFIL - R2.dwg	Archivo CAD con la propuesta de diseño geométrico en planta y perfil del tramo 7
Anexo 2 Planos de secciones transversales del diseño geométrico	DG SAN AGUSTIN T7 - SECCIONES TRANSVERSALES -R2.dwg	Archivo CAD con las secciones transversales del tramo 7
Anexo 3 Planos Modulación	DG SAN AGUSTIN T7 - SECCIONES TRANSVERSALES -R2.dwg	Archivo CAD con la propuesta de modulación del tramo 7

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

SUBCARPETA	ARCHIVO	CONTENIDO
Anexo 4 Carteras de diseño	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES.xlsx	Archivos EXCEL con las carteras de diseño geométrico del tramo 7
	2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES.xlsx	
	3. CARTERA DE COORDENADAS.xlsx	
	4. CARTERA DE RASANTE.xlsx	
	5. CARTERA DE CHAFLANES.xlsx	
	6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS.xlsx	
	7. CARTERA CANTIDADES.xlsx	

1. REVISIÓN DEL DISEÑO GEOMÉTRICO

1.1. Revisión de la propuesta de trazado sobre el levantamiento del actual corredor vial

En la versión recibida se presenta una diagramación del levantamiento topográfico más completa, con la diagramación de árboles actualizada, acorde con la solicitud a la anterior versión y a lo convenido desde la reunión sostenida el día 05-09-2024 y reivindicado en la reunión del día 29-04-2025.

Por otra parte, se visualiza que, en esta versión, el trazado proyectado continúa ajustado al corredor y a la vía actual.

1.2. Revisión de los criterios de diseño geométrico

Se reitera el concepto referente a que, si bien se trabaja con una velocidad de diseño de 20 km/h, se considera que en el tramo posterior a la curva 3 presenta radios amplios y pendientes más bajas por lo que dicho tramo debe ser considerado para una mayor velocidad de diseño (30 km/h).

1.3. Comentarios, observaciones y solicitudes de ajuste al trazado y diseño geométrico

Una vez realizada la revisión del trazado, de su implementación en el corredor vial actual y del cumplimiento de parámetros normativos, se manifiesta lo siguiente.

- **Trazado horizontal.**

– Se atiende la solicitud de presentación del trazado horizontal sobre el levantamiento topográfico completo, incluyendo la actualización de los árboles,

con lo cual es posible realizar una adecuada verificación de la implantación del trazado sobre el corredor vial actual.

- En dicha verificación se encuentra que dos (2) árboles, en las abscisas aproximadas K9+530 y K9+540, en el costado externo de la curva 1, se estarían afectando. Sin embargo, no se encuentra conveniente alguna variación al trazado por la disponibilidad de espacio. En este caso, se recomienda mantener la propuesta de diseño y talar dichos árboles. Por otra parte, en el costado derecho de la abscisa K9+742 se estaría afectando una ventosa. Se solicita definir una medida ante tal afectación.

- Se solicita analizar las posibles soluciones al punto crítico que se presenta en la curva 2 toda vez que dicha curva horizontal se combina con una curva vertical luego de una alta pendiente y adicional se tiene una tubería al costado derecho. Se solicita analizar si hay posibilidades de ajuste a la tubería para permitir un mayor radio de la curva y mejorar la visibilidad en este punto crítico o, ya que la rasante irá por debajo del actual terreno, se plantearía un muro para la protección de dicha tubería, con lo cual se tendrían mayores problemas de visibilidad. En caso de considerarse esta estructura debe indicarse claramente en los planos en sus diferentes componentes (horizontal, vertical y transversal).

- Se solicita la ampliación del radio de la curva 4 dada su baja deflexión (se sugiere utilizar los radios planteados en el nuevo manual de diseño geométrico del año 2025, que en su tabla 4-12 presenta los radios mínimos para deflexiones bajas, como es el caso). Aparte de este aspecto, el trazado horizontal propuesto cumpliría con los parámetros normativos, a excepción de algunas longitudes de entretangencias que, sin embargo, se encuentran justificados los valores de entretangencia obtenidos dada la premisa de aprovechamiento del corredor vial actual.

- **Trazado vertical.**

- En esta versión se varió la alta pendiente entre los PIV 1 y 2, pasando del 13.3% al 17.3% (valor que sería incongruente con las especificaciones de diseño presentadas en el plano). Se solicita se baje un poco dicha pendiente ya que estaría quedando con un valor muy alto. Se sugiere trabajar con una pendiente máxima del 15%, acorde con la recomendación de pendiente máxima permitida del manual de diseño geométrico del año 2025.

- Se presenta un punto crítico para el diseño en el sector de la curva convexa en el PIV-2, dado que al combinarse dicha curva vertical con la curva horizontal producen una pérdida de visibilidad, agravado esto por la alta pendiente anterior a la curva vertical. Debido a esta situación se deben tomar las medidas posibles desde el diseño vertical: junto con la disminución en la pendiente anteriormente mencionada, se debe aumentar la longitud de la curva vertical convexa del PIV 2 y aumentar un poco la pendiente entre los PIV 2 y 3, ya que está quedando con un valor mínimo, para así disminuir la diferencia de pendientes y mejorar la visibilidad. Así mismo, acercar más al terreno la tangente vertical entre los PIV 2 y 3 para disminuir la interferencia con la tubería del costado derecho.

- Dado que posterior al PIV-3 se encuentra una pendiente alta se solicita aumentar la longitud de la curva vertical de dicho PIV con el fin de mejorar la visibilidad.

- Según indicaciones del Contratista para otros tramos se ha adoptado el criterio que la superficie actual funcionará como subrasante, y sobre esta se incorporarán las capas del pavimento sin necesidad de realizar cajeos profundos, alineándose con las guías para este tipo de vías. Al revisar la ubicación de la rasante propuesta en esta versión se encuentra que no sigue dicha premisa (presentando por ejemplo una rasante por debajo de los niveles actuales en la curva vertical del PIV-4 y sectores con llenos considerables posterior a la curva vertical cóncava). Se reitera por tanto la solicitud de buscar una mayor acomodación a dicho criterio entre el PIV-3 y el final del trazado.

- Se reitera la solicitud que se ubiquen, si se contempla por el área hidráulica, las obras proyectadas, con el fin de verificar si la rasante estaría respetando las cotas de dichas estructuras.

- **Componente transversal**

- Se solicita actualizar las secciones acorde con los ajustes solicitados en el componente horizontal y transversal.

- Se solicita actualizar el diagrama acorde con la una mayor velocidad de diseño a partir de la curva 4, ya que se proponen peraltes para 20 km/h cuando por las condiciones del terreno, las pendientes bajas y curvas amplias se espera una circulación a mayor velocidad (se propone una velocidad de diseño de 30 km/h a partir de la curva 4).

- Se reitera la solicitud de presentar en las secciones transversales la información de manera que se corrija el traslapo de textos, ya que impide la lectura.

- Se reitera la solicitud de ajustar el punto de inicio de los taludes de corte y terraplén, el cual debe corresponder al borde externo del bordillo.

2. REVISIÓN DE LOS PLANOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

En la versión recibida se atendieron varias de las observaciones manifestadas en pasadas comunicaciones:

- Se corrigió la presentación de las curvas de nivel en cuanto a que se estaban diagramando curvas por fuera de la franja del levantamiento topográfico.
- Se incorporaron en los cuadros con los elementos del diseño (tanto los horizontales como los verticales) los datos del inicio y fin del trazado.
- Se completaron los datos del trazado horizontal en el cuadro de elementos del plano planta perfil.
- Se indicaron las inclinaciones de taludes en las secciones típicas.
- En el rótulo de los planos se corrigieron las escalas indicadas en el rótulo para el perfil y se completaron los datos de la referencia en los rótulos de los planos.
- Se corrigieron traslapos de textos en los planos de planta perfil.

Se tienen las siguientes observaciones a los planos de diseño geométrico.

- Se reitera la solicitud de ajustar la concordancia entre los elementos presentados en las vista de planta y las representaciones en el cuadro de convenciones, ya que se observan elementos en la planta que no tienen su respectiva convención, elementos en el cuadro de convenciones no diagramados en la planta y elementos que no coinciden su representación en convenciones con su diagramación en la planta. Se sugiere así mismo diferenciar los elementos existentes en el corredor de los elementos proyectados.

- Se reitera la solicitud de complementar, en los rótulos de los planos planta perfil. de secciones y de modulación, la información de modificaciones para una adecuada trazabilidad del proyecto (corregir además la referencia al tramo 6 en el las modificaciones del rótulo del plano de modulación).

- Se reitera la solicitud que en los planos de secciones se ajusten las observaciones de presentación de traslapo de textos manifestadas en el presente informe de revisión.

- Se solicita se actualicen los planos de modulación acorde con los ajustes solicitados al trazado.

3. REVISIÓN DEL INFORME DE ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO Y ANEXOS

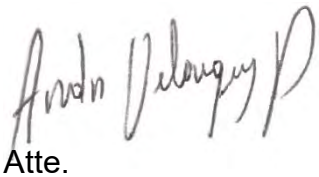
Dentro de los productos recibidos, aún no se presenta la nueva versión del informe del estudio de trazado y diseño geométrico con los diferentes ajustes realizados. Se solicita su presentación, atendiendo las observaciones realizadas en pasadas comunicaciones, para proceder a la respectiva revisión. Adicionalmente, se solicita presentar las carteras actualizadas de diseño geométrico con los ajustes solicitados al trazado.

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JOSÉ NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN. TRAMO 7. VERSIÓN 16-05-2025

Una vez realizada la revisión de la más reciente propuesta de diseño geométrico del tramo 7 de la vía rural San Juan Nepomuceno - San Agustín, recibida el día 16-05-2025, se manifiesta que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable al diseño de dicho tramo, se atiendan las sugerencias, solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Se recomienda que, antes de presentar una nueva versión de los productos con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre los especialistas viales del Contratista y la Interventoría, con el fin de continuar con el proceso de revisar y acordar las modificaciones necesarias.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-110 FECHA: 21-05-2025
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. Tramo 3. Versión 19-05-2025	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JUAN NEPOMUCENO – SAN AGUSTÍN. TRAMO 3
VERSIÓN 19-05-2025

Una vez recibida la más reciente propuesta de diseño geométrico del tramo 3 de la vía rural San Juan Nepomuceno - San Agustín, el día 19-05-2025, con la comunicación SJN20221031-322–221, propuestas por el Contratista YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S., la Interventoría presenta a continuación los comentarios, solicitudes y observaciones derivados de la revisión a dicho diseño geométrico.

En la tabla a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

SUBCARPETA	ARCHIVO	CONTENIDO
Anexo 1 Planos Planta – Perfil del diseño geométrico	DG SAN AGUSTIN T3 - PLANTA PERFIL.dwg	Archivo CAD con la propuesta de diseño geométrico en planta y perfil del tramo 3
Anexo 2 Planos de secciones transversales del diseño geométrico	DG SAN AGUSTIN T3 - SECCIONES TRANSVERSALES.dwg	Archivo CAD con las secciones transversales del tramo 3
Anexo 3 Planos Modulación	DG SAN AGUSTIN T3 - MODULACIÓN.dwg	Archivo CAD con la propuesta de modulación del tramo 3

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

SUBCARPETA	ARCHIVO	CONTENIDO
Anexo 4 Carteras de diseño	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES.xlsx	Archivos EXCEL con las carteras de diseño geométrico del tramo 3
	2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES.xlsx	
	3. CARTERA DE COORDENADAS.xlsx	
	4. CARTERA DE RASANTE.xlsx	
	5. CARTERA DE CHAFLANES.xlsx	
	6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS.xlsx	
	7. CARTERA CANTIDADES.xlsx	

1. REVISIÓN DE LA PROPUESTA DE TRAZADO SOBRE EL LEVANTAMIENTO DEL ACTUAL CORREDOR VIAL

En la versión recibida se presenta una diagramación topográfica actualizada, con los árboles y cercos, acorde con la solicitud a las versiones anteriores. Adicionalmente, el trazado proyectado continúa ajustado a la vía actual.

2. REVISIÓN DE LOS CRITERIOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

Se continúa con el concepto referente a que se consideran adecuadas las especificaciones de diseño presentadas en los planos.

3. COMENTARIOS, OBSERVACIONES Y SOLICITUDES DE AJUSTE AL TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

Una vez realizada la revisión del trazado, de su implementación en el corredor vial actual y del cumplimiento de parámetros normativos, se manifiesta lo siguiente.

3.1. Trazado horizontal.

Se presenta el mismo trazado horizontal de la anterior versión, en la cual se emitía un concepto favorable. En razón a ello, se continúan con el concepto favorable al trazado horizontal propuesto.

3.2. Trazado vertical.

En la propuesta de trazado vertical, se atendió la observación de ajustar la pendiente inicial en el empalme a la placa existente, con una mayor aproximación a la pendiente que trae la placa. Adicionalmente, se amplió la longitud de la curva vertical cóncava. En razón a ello, y a que se cumple con los diferentes parámetros del trazado vertical, se emite concepto favorable al trazado vertical.

3.3. Componente transversal

- Se continúan presentando la información con el los textos de distancias y cotas en los costados de las secciones, con textos alejados del punto de referencia, lo que hace que no se entienda a qué punto de la sección se refiere la información (se continúa en el costado derecho presentando información de los chaflanes antes de la información del borde de calzada, lo cual contribuye a la confusión). Se reitera la solicitud de presentación de la información donde sea claro a qué punto de la sección se refieren los textos.

- Si bien se presenta un ajuste del diseño de peraltes en el inicio del tramo dado que no se estaba empalmando correctamente a lo existente, se continúa presentando una transición muy forzada (principalmente en el borde derecho) y con quiebres. Se reitera la solicitud de mejorar el diagrama en el inicio con transiciones lineales y longitudes de transición más adecuadas.

- Se reitera la solicitud de ajustar el punto de inicio de los taludes de corte y terraplén, el cual debe corresponder al borde externo del bordillo.

4. REVISIÓN DE LA MODULACIÓN.

Se encuentra adecuada la modulación presentada.

5. REVISIÓN DE LOS PLANOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

- En esta versión se atendieron algunas de las observaciones y solicitudes realizadas a la pasada versión. Sin embargo, continúan sin atenderse varias observaciones y solicitudes.

- Se reitera la solicitud de ajustar la concordancia entre los elementos presentados en las vista de planta y las representaciones en el cuadro de convenciones, ya que se observan elementos en el cuadro de convenciones no diagramados en la planta y elementos que no coinciden su representación en convenciones con su diagramación en la planta.
- Se solicita que en los rótulos de los planos planta perfil, de secciones y de modulación, se completen los datos de la referencia.
- Se reitera la solicitud que en los planos de secciones se ajusten las observaciones de presentación de textos de distancias al eje y cotas manifestadas en el presente informe de revisión.
- Se reitera la solicitud de ajustar en el cuadro de elementos los datos de abscisas de los elementos (PC-PT).

6. REVISIÓN DEL INFORME DE ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

Dentro de los productos recibidos, aún no se presenta la nueva versión del informe del estudio de trazado y diseño geométrico con los diferentes ajustes realizados. Se solicita su presentación, atendiendo las observaciones realizadas en pasadas comunicaciones, para proceder a la respectiva revisión.

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JOSÉ NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN. TRAMO 3. VERSIÓN 19-05-2025

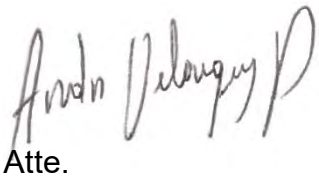
Una vez realizada la revisión de la más reciente propuesta de diseño geométrico del tramo 3 de la vía rural San Juan Nepomuceno - San Agustín, recibida el día 19-05-2025, se concluye lo siguiente.

- **Trazado horizontal.** Se continúa con el concepto favorable al trazado horizontal.
- **Trazado vertical.** Se emite concepto favorable al trazado vertical.
- **Componente transversal.** Se continúa con observaciones al empalme transversal en el inicio del tramo y a la presentación de las secciones (textos de distancias al eje y cotas).

Se manifiesta entonces que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable al diseño de este tramo, se atiendan las sugerencias, solicitudes y observaciones, ajustando y/o

complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-111 FECHA: 23-05-2025
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. Tramo 6. Versión 19-05-2025	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JUAN NEPOMUCENO – SAN AGUSTÍN. TRAMO 6
VERSIÓN 19-05-2025

Una vez recibida la más reciente propuesta de diseño geométrico del tramo 6 de la vía rural San Juan Nepomuceno - San Agustín, el día 19-05-2025, con la comunicación SJN20221031-322–220, propuesta por el Contratista YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S., la Interventoría presenta a continuación los comentarios, solicitudes y observaciones derivados de la revisión a dicho diseño geométrico.

En la tabla a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

SUBCARPETA	ARCHIVO	CONTENIDO
Anexo 1 Planos Planta – Perfil del diseño geométrico	DG SAN AGUSTIN T6 - PLANTA PERFIL - R2.dwg	Archivo CAD con la propuesta de diseño geométrico en planta y perfil del tramo 6
Anexo 2 Planos de secciones transversales del diseño geométrico	DG SAN AGUSTIN T6 - SECCIONES TRANSVERSALES -R2.dwg	Archivo CAD con las secciones transversales del tramo 6
Anexo 3 Planos Modulación	DG SAN AGUSTIN T6 - MODULACIÓN -R2.dwg	Archivo CAD con la propuesta de modulación del tramo 6

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

SUBCARPETA	ARCHIVO	CONTENIDO
Anexo 4 Carteras de diseño Tramo 6-1	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES.xlsx	Archivos EXCEL con las carteras de diseño geométrico del tramo 6-1
	2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES.xlsx	
	3. CARTERA DE COORDENADAS.xlsx	
	4. CARTERA DE RASANTE.xlsx	
	5. CARTERA DE CHAFLANES.xlsx	
	6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS.xlsx	
	7. CARTERA CANTIDADES.xlsx	
Anexo 4 Carteras de diseño Tramo 6-2	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES.xlsx	Archivos EXCEL con las carteras de diseño geométrico del tramo 6-2
	2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES.xlsx	
	3. CARTERA DE COORDENADAS.xlsx	
	4. CARTERA DE RASANTE.xlsx	
	5. CARTERA DE CHAFLANES.xlsx	
	6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS.xlsx	
	7. CARTERA CANTIDADES.xlsx	

1. TRAMO 6

1.1. Revisión de la propuesta de trazado sobre el levantamiento del actual corredor vial

En la versión recibida se presenta una diagramación topográfica actualizada, con un mayor detalle en los diferentes elementos topográficos en el cruce por el centro poblado del corregimiento de San José del Peñón, acorde con la solicitud a las versiones anteriores. Sin embargo, se solicita revisar y/o ajustar la diagramación de la vía en el cruce entre los tramos 6-1 y 6-2 y corregir lo referente a que se están dibujando como paramentos algunos cercos del paso por el centro poblado.

En lo referente a la propuesta de trazado, en términos generales este se ajusta al corredor vial actual y en esta versión se logran evitar afectaciones a elementos del paso poblado que en versiones pasadas se presentaban. Sin embargo, adelante se detallarán algunas mejoras puntuales.

1.2. Revisión de los criterios de diseño geométrico

Se consideraban adecuados los criterio de diseño geométrico considerando una velocidad de diseño de 20 km/h para el sector del centro poblado (entre el portón a la entrada y la batea). Sin embargo, se considera que por fuera de este (antes

del portón y posterior a la batea) las condiciones geométricas del corredor (radios mayores y pendientes bajas) son favorables para establecer una velocidad de diseño mayor (30 km/h).

1.3. Comentarios, observaciones y solicitudes de ajuste al trazado y diseño geométrico

Una vez realizada la revisión del trazado, de su implementación en el corredor vial actual y del cumplimiento de parámetros normativos, se manifiesta lo siguiente.

- **Trazado horizontal.**

- Dado que en esta versión se mejoró y se completó el levantamiento topográfico, es posible realizar una adecuada verificación de la implantación del trazado sobre el corredor vial actual.

- En dicha verificación se encuentra que cinco (5) árboles, en las abscisas aproximadas K8+992, costado derecho, K8+997, costado izquierdo, K9+030, costado derecho, K9+127, costado derecho y K9+200, costado izquierdo, se verían afectados por la geometría y ampliación con la vía proyectada. Sin embargo, no se encuentra conveniente alguna variación al trazado en ninguno de los casos. En este caso, se recomienda mantener la propuesta de diseño y talar dichos árboles (o revisar si es factible en alguno de ellos podarlo, descoparlo o desramarlo). Por otra parte, se solicita aclarar qué tipo de estructura hay en el costado izquierdo del K8+998, con descripción de puntos “REG” ya que dicha estructura se estaría afectando.

- Si bien se aumentó el radio de la curva 4 del tramo 6-1 acorde con una observación realizada, se solicita se aumente un poco más dicho radio dado que aún no cumpliría con el parámetro de relación de radios de curvas continuas (se sugiere acercarlo más a los radios de las curvas anterior y posterior).

- Se solicita mejorar el empalme entre los tramos 6-1 y 6-2. Se considera que la prolongación de la tangente final del tramo 6-1 no es necesaria, dado que si se quisiera prolongar se estrellaría unos metros adelante con un predio. Lo que se observa en el lugar, en este cruce, es una plataforma de vía que toma hacia la izquierda luego del punto de intersección entre los ejes de los tramos (debe mejorarse la topografía del cruce para observar la situación real). Se encuentra por tanto más conveniente un trazado continuo, con una mejora en el radio, que

garantice el giro del vehículo de diseño (el planteamiento actual presenta un radio de empalme bajo que dificultaría su maniobra de giro). Dado que puede haber restricción en el costado interno de la curva por la presencia del predio se sugiere un sobreancho hacia el costado externo de la curva.

- **Trazado vertical.**

- Se solicita ajustar la tangente vertical inicial de denomino tramo 6-1 para que cumpla con la premisa de diseño de que la superficie actual funcione como subrasante, y sobre esta se incorporarán las capas del pavimento sin necesidad de realizar cajeos (debería estar de acuerdo a ello 55cm por encima de los niveles actuales).

- Se considera que en el caso específico del paso por el paso por el centro poblado se debe mantener el nivel actual de la rasante para evitar problemas de drenaje en las viviendas a los costados de la vía. Acorde con ello se solicita llevar la rasante al actual nivel entre los PIV 2 y 3 del denominado tramo 6-2.

- Ajustar el trazado entre los PIV-5, 6 y 7, ya que las longitudes de las dos (2) tangentes verticales estarían por debajo de los valores mínimos normativos.

- En el perfil se sugiere no presentar rasante en el paso por la batea toda vez que lo que se propone allí es el empalme a lo existente. Al presentarse como diseño de rasante estaría quedando un punto de quiebre sin curva vertical. Se sugiere presentar en el perfil el empalme a dicha batea.

- Se reitera la solicitud que se ubiquen, si se contempla por el área hidráulica, las obras proyectadas, con el fin de verificar si la rasante estaría respetando las cotas de dichas estructuras.

- **Componente transversal**

- Se reitera la solicitud de ajustar el tema de los sobreanchos. En el trazado se observan curvas que por sus bajos radios requieren de un sobreancho para el que el camión de diseño pueda realizar su trayectoria de giro (curvas 1, 3, 4 y 5 del denominado tramo 6-2).

- Se solicita la incorporación de una zona de cruce en la abscisa aproximada K0+785 (costado izquierdo), ya que, de no incorporarse, se presentaría una longitud mayor a 400 metros sin zonas de cruce, cuando la recomendación de la guía vigente es tener estas zonas de cruce cada 200 metros.

- Se reitera la solicitud de presentar la información en secciones transversales de manera que se corrija el traslapo de textos, ya que este impide la correcta lectura de los datos. Adicionalmente, en esta versión se presentan los textos de distancia al eje y cotas en un tamaño poco visible.

- Se solicita ajustar el diseño de peraltes acorde con lo siguiente:
  - Ajustar el diseño de peraltes en los tramos por fuera del paso poblado acorde con lo expresado en el numeral 1.2 del presente informe de revisión, con una velocidad de diseño de 30 km/h (la velocidad de 20 km/h sería baja para las condiciones geométricas favorables y la velocidad a la que se espera circulen los vehículos).
  - Entre las curvas 6 y 7 del tramo 6-1, ya que son del mismo sentido, es más conveniente tener en la entretangencia un bombeo en el sentido de las curvas.
  - Incorporar un peralte a la curva en el empalme de los tramos 6-1 y 6-2.
  - Ajustar el valor de los peraltes de las curvas 1 a 4 del tramo 6-2 (se están incorporando valores bajos, cuando por sus radios deben tener un mayor peralte).

- Se solicita ajustar el punto de inicio de los taludes de corte y terraplén, el cual debe corresponder al borde externo superior del bordillo.

2. REVISIÓN DE LOS PLANOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

Se tienen las siguientes observaciones a los planos de diseño geométrico.

- Se reitera la solicitud de ajustar la concordancia entre los elementos presentados en las vista de planta y las representaciones en el cuadro de convenciones, ya que se observan elementos en la planta que no tienen su respectiva convención, elementos en el cuadro de convenciones no diagramados en la planta y elementos que no coinciden su representación en convenciones con su diagramación en la planta. Se sugiere así mismo diferenciar los elementos existentes en el corredor de los elementos proyectados.

- Se solicita que en los rótulos de los diferentes planos se actualice la información de modificaciones para una adecuada trazabilidad del proyecto.

- Se solicita que en los cuadros de especificaciones de diseño se mencione las especificaciones para los sectores por fuera del paso poblado para 30 km/h.

- Se solicita que en los planos de secciones se actualicen las secciones acorde con los ajustes solicitados al trazado horizontal y vertical y se ajusten las observaciones de presentación de información manifestadas en el presente informe de revisión.

- Se solicita se actualicen los planos de modulación acorde con los ajustes solicitados al trazado.

3. REVISIÓN DEL INFORME DE ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO Y ANEXOS

Dentro de los productos recibidos, aún no se presenta la nueva versión del informe del estudio de trazado y diseño geométrico con los diferentes ajustes realizados. Se solicita su presentación, atendiendo las observaciones realizadas en pasadas comunicaciones, para proceder a la respectiva revisión.

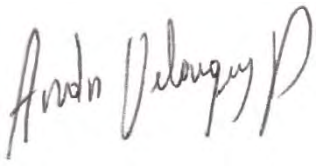
Adicionalmente, se solicita presentar las carteras actualizadas de diseño geométrico con los ajustes solicitados al trazado.

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JOSÉ NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN. TRAMO 6. VERSIÓN 19-05-2025

Una vez realizada la revisión de la más reciente propuesta de diseño geométrico del tramo 6 de la vía rural San Juan Nepomuceno - San Agustín, recibida el día 19-05-2025, se manifiesta que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable al diseño de dichos tramos, se atiendan las sugerencias, solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Se recomienda que, antes de presentar una nueva versión de los productos con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre los especialistas viales del Contratista y la Interventoría, con el fin de revisar y acordar las modificaciones necesarias.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-112 FECHA: 30-05-2025
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía Villanueva - Algarrobo. Versión 30-05-2025	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA VILLANUEVA - ALGARROBO VERSIÓN 30-05-2025

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de un tramo de la vía rural Villanueva - Algarrobo el día 30-05-2025, con la comunicación AMCO-Ofic-008-05-2025, por parte del Contratista ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE CÓRDOBA - AMUCORDOBA, la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a la entrega de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

En las tablas a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

CARPETA	ARCHIVO	CONTENIDO
GEOMETRICO	ACAD_DG_PH ALGARROBO FINAL.dwg	Archivo CAD con la propuesta de diseño geométrico (Trazado horizontal, trazado vertical y secciones transversales)
	ACAD_DG_PH ALGARROBO FINAL-PPL-1.pdf	Archivos PDF con los planos de la propuesta de diseño geométrico
	ACAD_DG_PH ALGARROBO FINAL-PPL-2.pdf	
	ACAD_DG_PH ALGARROBO FINAL-PPL-3.pdf	
	ACAD_DG_PH ALGARROBO FINAL-P8.pdf	
	ACAD_DG_PH ALGARROBO FINAL-P9.pdf	
	ACAD_DG_PH ALGARROBO FINAL-P10.pdf	
	ACAD_DG_PH ALGARROBO FINAL-P11.pdf	
	ACAD_DG_PH ALGARROBO FINAL-P12.pdf	
	ACAD_DG_PH ALGARROBO FINAL-P13.pdf	
	ACAD_DG_PH ALGARROBO FINAL-P14.pdf	
	ACAD_DG_PH ALGARROBO FINAL-SECC TRANSV ALGRRB - (1) .pdf	

CARPETA	ARCHIVO	CONTENIDO
	ACAD_DG_PH ALGARROBO FINAL-SECC TRANSV ALGRRB - (2) .pdf	
	ACAD_DG_PH ALGARROBO FINAL-SECC TRANSV ALGRRB - (3) .pdf	
	ACAD_DG_PH ALGARROBO FINAL-SECC TRANSV ALGRRB - (4) .pdf	
	ACAD_DG_PH ALGARROBO FINAL-SECC TRANSV ALGRRB - (5) .pdf	

La revisión de esta nueva versión del diseño geométrico se centrará en la propuesta de trazado vertical del tramo K0+201-K0+489 (incluye el paso por el puente) que es donde se propone el ajuste de rasante, toda vez que el trazado horizontal no presenta variaciones respecto al presentado en la versión pasada y que cuenta con concepto favorable. Se hace la anotación que el ajuste se propone dado que se detectaron en campo inconsistencias en las cotas del puente actual respecto al modelo del terreno sobre el cual se había realizado la propuesta de diseño.

Una vez revisada la rasante propuesta se tienen las siguientes observaciones:

- Se incorpora un punto de quiebre (PQV) en la abscisa K0+296.75. Un punto de quiebre sin curva vertical solo sería permitido si la diferencia algebraica de pendientes fuera igual o menor a 1.1 (valor tomado de la tabla 5.4 del manual de carreteras 2025). En este caso como la diferencia algebraica de pendientes es superior (1.81) se debe incorporar una curva vertical.

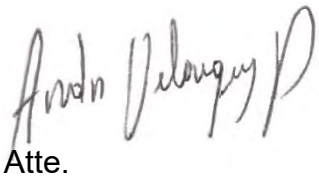
- Se incorpora otro punto de quiebre (PQV) sin curva vertical en la abscisa K0+311.87. Esto implica una tangente vertical de solo 15.12m entre dicho PQV y el anterior, lo cual estaría muy por debajo del valor mínimo de 60m para la velocidad de diseño de 30 km/h.

- Adicional a lo anterior, no se encuentra razón para la incorporación de dicho PQV a la salida del puente, dado que lo lógico y cómodo sería continuar con la pendiente negativa que se trae en el paso por el puente e incorporar luego la curva vertical cóncava.

En razón a lo anterior, se solicita un ajuste en la rasante en el tramo donde se requiere el ajuste dado que la propuesta presentada implicaría quiebres forzados que incumplirían la normativa e irían en contra de la comodidad del usuario.

En lo referente al componente transversal, se solicita su actualización en función de los ajustes solicitados al componente vertical en el sector K0+201-K0+489.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

INFORME DE ESPECIALISTA AMBIENTAL
MAYO 2025

1. INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL PROYECTO

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PRESUPUESTO PAGA
INTERVENTORÍA	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	972 de 2022	Consorcio Reactivación AC 196	1 de noviembre de 2022	$ 4.000.000,00
San Juan de Nepomuceno Contrato cesionado	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural. **Convenio Interadministrativo N° 1891 de 2021**	20221031-322	YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	11 de enero de 2023	$110.492.221
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural - – Nacional; vía que conduce al corregimiento de San José Del Peñón. **Convenio Interadministrativo N° 1778 de 2021**	20221031-321	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	11 de enero de 2023	$ 13.159.619
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en pavimento de la vía Paiva del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 1752 de 2021**	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	24 de enero de 2023	$7.895.014
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en placa huella de la vía Pita del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 2023 de 2021**	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	PM & A Construcciones SAS	8 de febrero de 2023	$ 4.758.227
María La Baja	Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el municipio de María La Baja, departamento de Bolívar, del programa Colombia Rural - Nacional. **Convenio Interadministrativo N° 2070.**	SP-OP-LP-005-2022	Consorcio Constructora del Norte	13 de febrero de 2023	$ 137.524.000
Villanueva Contrato cesionado	Mejoramiento de la vía corregimiento de Algarrobo - municipio de Villanueva - departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1759 de 2021**	LP 003-2022	Asociación de Municipios del Departamento de Córdoba - ASOMUCORDOBA	22 de febrero de 2023	$ 4.393.019
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo - Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 2688.**	C5 – OBP – 0007 - 2022	Consorcio LJ-CE	23 de febrero de 2023	Manteamiento $ 1.257.845 Mejoramiento $5.558.390

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PRESUPUESTO PAGA
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo – Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 1976 de 2021**	C5 – OBP – 0006 - 2022	Consorcio LJ-CE	23 de febrero de 2023	Manteamiento $ 1.170.502 Mejoramiento $5.552.039
Santa Catalina de Alejandría	Construcción de la vía, intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta Del Algodón en el municipio de Santa Catalina Santa Catalina de Alejandría, Departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1767 de 2021.**	LP 001 DE 2022	Consorcio Vial Santa Catalina	27 de febrero de 2023	$ 12.948.767
Clemencia	Construcción de placa huella en puntos críticos de la vía de comunicación entre los corregimientos de Peñique y Las Caras en el municipio de Clemencia - Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1775 de 2021.**	LP-004-2022	Consorcio Vial Clemencia	27 de febrero de 2023	$ 6.040.346

2. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL ESPECIALISTA DURANTE EL PERIODO

Durante el mes de mayo de 2025, la especialista ambiental de la interventoría centró sus esfuerzos en la verificación del cumplimiento de las obligaciones ambientales establecidas en los contratos de obra. Las actividades desarrolladas incluyeron la supervisión de la implementación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), la revisión de los informes de avance relacionados con su ejecución y la consolidación del balance ambiental correspondiente.

Adicionalmente, se dio respuesta a las observaciones emitidas por la Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, mediante comunicaciones oficiales, en relación con la gestión ambiental reportada en los informes de estado ambiental presentados por la interventoría para los proyectos de San Agustín (contrato 20221031-322) y María La Baja (contrato SP-OP-LP-005-2022), así como respecto al documento PAGA correspondiente a este último proyecto.

2.1. Plan de adaptación de la guía ambiental

Con corte al 31 de mayo de 2025, la mayoría de los contratos bajo supervisión cuentan con concepto de aprobación emitido para la versión vigente del documento PAGA y debidamente radicado ante la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS. Sin embargo, **dos contratos aún presentan versiones del PAGA en proceso de ajuste** como resultado de observaciones técnicas formuladas por la interventoría.

En el caso del contrato correspondiente al municipio de **Santa Catalina de Alejandría (LP 001 de 2022)**, el documento PAGA se encuentra en estado de **no aprobación**, dado que fue objeto de observaciones emitidas mediante comunicado 382-STCTB-2633 del 18 de

septiembre de 2024. Este contrato **culminó su vigencia el 31 de diciembre de 2024**, por lo que en el balance ambiental de cierre se dejó constancia formal del incumplimiento por parte del contratista frente a esta obligación ambiental.

Por su parte, el contrato de **Villanueva (LP 003 de 2022)** presenta una versión del PAGA radicada por el cesionario **ASOMUCORDOBA** en junio de 2024, la cual se encuentra en **proceso de ajuste** tras observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-VILLB-2147 del 12 de junio de 2024. Este contrato **se mantiene vigente**, por lo cual la interventoría continúa realizando seguimiento técnico y contractual para asegurar la entrega de la versión ajustada y su aprobación dentro del plazo estipulado.

A continuación, se presenta una tabla resumen con el estado actualizado del documento PAGA para cada uno de los contratos bajo supervisión de la interventoría, detallando el municipio, objeto contractual, número de contrato, contratista, versión del PAGA más reciente y su respectivo estado al corte del 31 de mayo de 2025:

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	VERSIÓN PAGA	ESTADO
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural. **Convenio Interadministrativo N° 1891 de 2021**	20221031-322	YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	**V2** de septiembre de 2024.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V2 mediante comunicado 382-SJNAB-2673 del 26 de septiembre de 2024. Remitido mediante a la SS del INVIAS mediante comunicado 382-BOL-2689 del 28 de septiembre de 2024 (con radicado 2024E-VUVRAZ-095197)
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural - – Nacional; vía que conduce al corregimiento de San José Del Peñón. **Convenio Interadministrativo N° 1778 de 2021**	20221031-321	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	**V2** de enero 2024	Estado de no aprobación, dado que fue objeto de observaciones emitidas mediante comunicado 382-STCTB-2633 del 18 de septiembre de 2024 que no fueron atendidas a cierre de la vigencia contractual.
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en pavimento de la vía Paiva del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 1752 de 2021**	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	**V3** de marzo de 2024.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V3 mediante comunicado 382-SRPVB-1803 del 20 de marzo de 2024. Remitido mediante a la SS del INVIAS mediante comunicado 382-BOL-1820 del 22 de marzo de 2024 (con radicado 2024E-VUVRAZ-026653)
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en placa huella de la vía Pita del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 2023 de 2021**	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	PM & A CONSTRUCCIONES SAS	**V3** de mayo de 2024.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V3 mediante comunicado 382-SRPVB-2089 del 22 de mayo de 2024. Remitido mediante a la SS del INVIAS mediante comunicado 382-BOL-2092 del 22 de mayo de 2022 (radicados el 2024E-VUVRAZ-045854)

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	VERSIÓN PAGA	ESTADO
María La Baja	Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el municipio de María La Baja, departamento de Bolívar, del programa Colombia Rural - Nacional. **Convenio Interadministrativo N° 2070.**	SP-OP-LP- 005-2022	Consorcio Constructora del Norte	**V9** de febrero de 2025.	El concepto de aprobación del documento PAGA versión 9 fue emitido mediante el comunicado 382-MALBB-3273 del 10 de febrero de 2025 y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS mediante el comunicado 382-BOL-3280 del 12 de febrero de 2025, con radicado 2025E-VUVRAZ-015354. Posteriormente, se recibieron observaciones mediante el oficio 2025S-VBOG-029282 del 11 de mayo de 2025, las cuales fueron atendidas a través del comunicado 382-BOL-3447 del 16 de mayo de 2025, radicado bajo el número 2025E-VUVRAZ-051769.
Villanueva	Mejoramiento de la vía corregimiento de Algarrobo - municipio de Villanueva - departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1759 de 2021**	LP 003-2022	Consorcio SCC JIMENO	**V5** de agosto de 2023.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V5. Radicado a la SS mediante comunicado 382-BOL-1122 del 07 de noviembre de 2023 (con radicado 2023E-VUVRAZ-025901)
			CESIONARIO Asociación de Municipios del Departamento de Córdoba - ASOMUCORDOBA	**V1** de junio de 2024.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones de la interventoría emitidas mediante comunicado 382-VILLB-2147 del 12 de junio de 2024.
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo - Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 2688.**	C5 – OBP – 0007 - 2022	Consorcio LJ-CE	**V4** de septiembre de 2023.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 04 de octubre de 2023. Radicado a la SS mediante comunicado 382-BOL-1128 del 09 de noviembre de 2023 (radicado 2023E-VUVRAZ-026673)
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo – Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 1976 de 2021**	C5 – OBP – 0006 - 2022	Consorcio LJ-CE	**V3** de septiembre de 2023.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V3 mediante el comunicado. 382-SNCRB-0858 del 18 de septiembre de 2023. Radicado a la SS mediante comunicado 382-BOL-1127 del 09 de noviembre de 2023 (radicado 2023E-VUVRAZ-026669)
Santa Catalina de Alejandría	Construcción de la vía, intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta Del Algodón en el municipio de Santa Catalina Santa Catalina de Alejandría, Departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1767 de 2021.**	LP 001 DE 2022	Consorcio Vial Santa Catalina	**V8** de septiembre de 2024.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría mediante comunicado 382-STCTB-2633 del 18 de septiembre de 2024.

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	VERSIÓN PAGA	ESTADO
Clemencia	Construcción de placa huella en puntos críticos de la vía de comunicación entre los corregimientos de Peñique y Las Caras en el municipio de Clemencia - Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1775 de 2021.**	LP-004-2022	Consorcio Vial Clemencia	**V2** de febrero de 2024.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V2 mediante el comunicado 382-CLEMB-1655 del 19 de febrero de 2024. Radicado a la SS mediante comunicado 382-BOL-1744 del 04 de marzo de 2024 (radicado 2024E-VUVRAZ-019738)

2.2. Plan de Inversión Ambiental.

La siguiente tabla relaciona el estado de los planes de inversión ambiental.

MUNICIPIO	CONTRATO N°	APROBACIÓN	VALOR ($)
Santa Rosa de Lima	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	Comunicado 382-SRPVB-1803 del 20 de marzo de 2024.	$0,00
Santa Rosa de Lima	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	Comunicado 382-SRPVB-2089 del 22 de mayo de 2024.	$0,00
San Cristóbal	C5 – OBP – 0007 - 2022	Comunicado 382-BOL-0963 del 09 de noviembre de 2023	$0,00
San Cristóbal	C5 – OBP – 0006 - 2022	Comunicado. 382-SNCRB-0858 del 04 de octubre de 2023.	$0,00
Clemencia	LP-004-2022	Comunicado 382-CLEMB-1655 del 19 de febrero de 2024.	$0,00
María La Baja	SP-OP-LP- 005-2022	Comunicado 382-MALBB-3273 del 10 de febrero de 2025	$0,00
San Agustín	20221031-322	El Plan de Inversión N° 1 fue aprobado mediante el comunicado 382-SJNAB-2673 con un valor de $0. La versión N° 2 está condicionada al pronunciamiento de la autoridad ambiental respecto a la pertinencia de realizar el trámite de ocupación de cauce.	$0,00
Santa Catalina	LP 001 DE 2022	Dado que durante la ejecución del contrato no se generó demanda, uso ni aprovechamiento de recursos naturales que requirieran trámites ambientales por parte del consorcio contratista, no se establecieron medidas de compensación ambiental. En consecuencia, el Plan de Inversión Ambiental debía presentarse con un monto de $0, situación que fue debidamente justificada desde el enfoque técnico. No obstante, se deja constancia en el balance ambiental que el documento PAGA no fue aprobado dentro de la vigencia contractual, incumpliéndose así con esta obligación formal por parte del contratista.	N/A
Villanueva	LP 003-2022	Dado que no se llevarán a cabo medidas de compensación ambiental debido a que no se generará demanda, uso o aprovechamiento de recursos naturales mediante permisos gestionados directamente por el consorcio contratista, el plan de inversión ambiental se debe presentar con un monto de $0.	N/A
San Juan de Nepomuceno - Peñón	20221031-321	Dado que no se llevarán a cabo medidas de compensación ambiental debido a que no se generará demanda, uso o aprovechamiento de recursos naturales mediante permisos gestionados directamente por el consorcio contratista, el plan de inversión ambiental se debe presentar con un monto de $0.	N/A

2.3. Informes trimestrales de estado ambiental

A continuación, se presenta la relación de informes trimestrales radicados a la fecha ante la Subdirección de sostenibilidad del INVIAS.

N°	COMUNICACIÓN DE INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES SUBDIRECCIÓN	
1	382-BOL-1121 del 07 de noviembre de 2023 Con radicado 2023E-VUVRAZ-025968	A la fecha no se han recibido observaciones.	
2	382-BOL-1317 del 28 de diciembre de 2023 Con radicado SS 2023E-VUVRAZ-042135	Con observaciones emitidas mediante el oficio 2024S-VBOG-001055 del 11 de enero de 2024 donde se requiere presentar nuevamente los informes en tanto se cuente con la totalidad de documentación soporte requerida en los instructivos del Manual de Interventoría vigente.	Respuesta mediante el comunicado 382-BOL-2212, con radicado INVIAS 2024EVUVRAZ- 056522, con fecha 24 de junio de 2024.
		observaciones emitidas mediante el oficio 2024S-VBOG-069615 del 26 de septiembre de 2024.	Respuesta mediante el comunicado 382-BOL-2739 con radicado 2024E-VUVRAZ-097795 del 04 de octubre de 2024.
		Mediante oficio SS 2024S-VBOG-076714 del 18 de octubre de 2024 la Subdirección acusa de recibido la información que atiende las observaciones presentadas al informe.	
3	382-BOL-2368 del 05 de agosto de 2024 Radicado: 2024E-VUVRAZ-072832	Mediante oficio 2024S-VBOG-069728 recibido del 26 de septiembre de 2024 la Subdirección acusa de recibido la información que atiende las observaciones presentadas al informe.	
4	382-BOL-2469 del 21 de agosto 2024E-VUVRAZ-078762de 2024	Observaciones mediante oficio SS 2024S- VBOG-069744 enviado a la interventoría el 30 de septiembre de 2024.	Respuesta 382-BOL-2862, con radicado INVIAS 2024EVUVRAZ- 106793, con fecha 25 de octubre de 2024.
		Observaciones mediante oficio SS 2024S-VBOG-082410 del 06 de noviembre de 2024.	Respuesta 382-BOL-3043 con radicado interno 2024E-VUVRAZ-121367 del 29 de noviembre.
		Mediante oficio SS 2024S-VBOG-092819 del 06 de diciembre de 2024, la Subdirección confirma la recepción de la subsanación realizada al informe.	
5	382-BOL-2694 del 30 de septiembre de 2024 Radicado: 2024E-VUVRAZ-095775 • Contrato de Obra No. LP-004-2022. Construcción de placa huella en puntos críticos de la vía de comunicación entre los corregimientos de Peñique y Las Caras en el Municipio de Clemencia • Contrato de Obra No. 20221031-322. Mejoramiento de vías rurales en el Municipio de San Juan Nepomuceno • Contrato de Obra No. 20221031-321. Mejoramiento de vías rurales en el Municipio de San Juan Nepomuceno, vía que conduce al corregimiento de San José del Peñón. • Contrato de Obra No. LP 001 DE 2022. Construcción de la vía intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta del Algodón en el Municipio de Santa Catalina de Alejandría • Contrato de Obra No. LP 003-2022.	Oficio SS 2024S-VBOG-076708 y SS 2024S-VBOG-076709 del 18 de octubre de 2024	RTA 382-BOL-2943 radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-112433 de fecha 08 de noviembre de 2024
		Oficio SS 2024S-VBOG-087611 del 22 de noviembre de 2024.	RTA: 382-BOL-3042 con radicado interno 2024E-VUVRAZ-121357 del 29 de noviembre DE 2024.
		Mediante oficio SS 2024S-VBOG-092818 del 06 de diciembre de 2024, la Subdirección confirma la recepción de la subsanación realizada al informe.	

N°	COMUNICACIÓN DE INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES SUBDIRECCIÓN
	Mejoramiento de la vía Corregimiento de Algarrobo, Municipio de Villanueva, Departamento de Bolívar. 382-BOL-2709 del 01 de octubre de 2024 Radicado: 2024E-VUVRAZ-096312 • Contrato de Obra No. SP-OP-LP-005-2022. Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el Municipio de María La Baja • Contrato de Obra No. C5-OBP-0006-2022. Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el Municipio de San Cristóbal, vía Hato Viejo – Higueretal • Contrato de Obra No. C5-OBP-0007-2022. Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el Municipio de San Cristóbal, vía Hato Viejo – Higueretal • Contrato de Obra No. COBC-00-18-2022. Ejecución de las obras de mejoramiento en placa huella de la vía Pita del Municipio de Santa Rosa Contrato de Obra No. COBC N° 00-15-2022. Ejecución de las obras de mejoramiento en pavimento de la vía Paiva, Municipio de Santa Rosa.	
6	382-BOL-2900, radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-110428 del 04 de noviembre de 2024	Con observaciones emitidas mediante el oficio 2024S-VBOG-087311 del 21 de noviembre de 2024. Atendidas por la interventoría mediante el comunicado 382-BOL-3138 del 23 de diciembre de 2024.
7	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022 382-BOL-3057 del 05-12-2024, radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-123905	Con observaciones emitidas mediante el oficio 2024S-VBOG-094651 del 12 de diciembre de 2024. Atendidas por la interventoría mediante comunicación 382-BOL-3136 del 23 de diciembre de 2024. Posteriormente mediante comunicado 2024S-VBOG-099312 del 27 de diciembre de 2024 la Subdirección informa que se reciben a conformidad los ajustes realizados,
	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022 382-BOL-3076 del 11-12-2024, radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-126772	Con observaciones emitidas mediante el oficio 2024S-VBOG-096651 del 19 de diciembre de 2024. Atendidas por la interventoría mediante comunicación 382-BOL-3137 del 23 de diciembre de 2025S-VBOG-000738 - del 07 de enero de 2025 la Subdirección informa confirmar el recibo del reporte actualizado.
	C5 – OBP – 0006 – 2022 382-BOL-3108 del 17-12-2024, radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-129489	Con observaciones emitidas mediante el oficio 2024S-VBOG-097652 del 23 de diciembre de 2024. Atendidas por la interventoría mediante comunicación 382-BOL-3212 del 22 de enero de 2025.
	C5 – OBP – 0007 – 2022 382-BOL-3112 del 17-12-24	Con observaciones emitidas mediante el oficio **2025S-VBOG-007388** del 10 de febrero de 2025. Atendidas por la interventoría mediante en enero de 2025.
	LP-004-2022 382-BOL-3126 del 20-12-24, radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-131410	A la fecha no se han recibido observaciones
	SP-OP-LP- 005-2022 382-BOL-3130 del 20-12-24, radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-131624	Se recibieron observaciones mediante el oficio 2025S-VBOG-007456 del 11 de febrero de 2025, las cuales fueron atendidas por la interventoría a través de la comunicación 382-BOL-3309 del 10 de marzo de 2025. Posteriormente, se emitieron nuevas observaciones mediante el oficio 2025S-VBOG-029291 del 11 de mayo de 2025, atendidas mediante el comunicado 382-BOL-3448 del 16 de mayo de 2025, con radicado 2025E-VUVRAZ-051787. A la fecha de corte del presente informe, no se han recibido

N°	COMUNICACIÓN DE INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES SUBDIRECCIÓN
		observaciones adicionales por parte de la Subdirección.
	LP 001 DE 2022 382-BOL-3109 del 17-12-24, radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-129793	Con observaciones emitidas mediante el oficio 2024S-VBOG-098446 del 26 de diciembre de 2024. Atendidas por la interventoría mediante comunicación 382-BOL-3224 del 27 de enero de 2025.
	LP 003-2022 382-BOL-3106 del 17-12-24, radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-129466	Con observaciones emitidas mediante el oficio 2024S-VBOG-099184 del 27 de diciembre de 2024. Atendidas por la interventoría mediante comunicación escrita del 22 de enero de 2025.
	20221031-321 382-BOL-3107 del 17-12-24, radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-129469	Con observaciones emitidas mediante el oficio 2024S-VBOG-099198 del 27 de diciembre de 2024. Atendidas por la interventoría mediante comunicación 382-BOL-3214 del 22 de enero de 2025. Mediante oficio 2025S-VBOG-008034 del 12 de febrero de 2025 la Subdirección informa recibido y orienta el cierre del proyecto.
	20221031-322 382-BOL-3121 del 19-12-24, radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-130891	Con observaciones iniciales emitidas mediante el oficio 2025S-VBOG-007393 del 02 de febrero de 2025, las cuales fueron atendidas por la interventoría mediante la comunicación 382-BOL-3308 del 10 de marzo de 2025. Posteriormente, se recibieron nuevas observaciones a través del oficio 2025S-VBOG-029290 del 11 de mayo de 2025, atendidas mediante el comunicado 382-BOL-3442 del 14 de mayo de 2025, radicado bajo el número 2025E-VUVRAZ-050917. A la fecha, no se han recibido observaciones adicionales por parte de la Subdirección.

2.4. Informes de avance de cumplimiento PAGA

Durante el periodo de seguimiento, la interventoría ha realizado la verificación, recepción y análisis técnico de los informes de avance del cumplimiento del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) correspondientes a los diez (10) contratos de obra bajo su supervisión. Al corte del 31 de mayo de 2025, se identifican avances significativos en varios proyectos; no obstante, también se evidencian situaciones críticas de incumplimiento o coberturas parciales frente a las obligaciones ambientales derivadas del PAGA.

MUNICIPIO	CONTRATO	PERIODO	COMUNICADO DE RADICADO	OBSERVACIONES
Santa Rosa de Lima. Pita	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	N° 1 – N° 8 febrero de 2023 al 7 de enero de 2024	SR- COBC 00-18-2022 -085, fechado el 19 de septiembre de 2024	Aprobación emitida mediante la comunicación 382-SRPTB-2672 del 26 de septiembre de 2024.
		N° 9 - N° 10 8 de enero al 7 de marzo de 2024	SR- COBC 00-18-2022 -091 del 28 de septiembre de 2024	Aprobación emitida mediante la comunicación 382-SRPTB-2746 del 07 de octubre de 2024.
		N° 11 - N° 14 8 de marzo al 7 de julio de 2024	SR- COBC 00-18-2022 -094, fechado el 15 de octubre de 2024	Aprobación emitida mediante la comunicación 382-SRPTB-2942 del 08 de noviembre de 2024.
		N° 15 V1 - N° 17 V1 8 de julio al 7 de octubre de 2024	Recibido mediante correo del 20 de noviembre de 2024	Observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SRPTB-3056 del 05 de diciembre de 2024
Santa Rosa de Lima. Paiva	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	N° 1 V1 - N° 4 V3. 24 enero 2023 al 23 de octubre de 2023	UT-RSRCE-164 del 8 de junio de 2024	Aprobación emitida mediante la comunicación 382-SRPVB-2231 del 28 de junio de 2024.
		N° 6 V2 - N° 14 V1	UT-RSRCE-171 del	Aprobación emitida mediante la

MUNICIPIO	CONTRATO	PERIODO	COMUNICADO DE RADICADO	OBSERVACIONES
		24 de octubre al 23 de julio de 2024	17 de septiembre de 2024	comunicación 382-SRPVB-2643 del 20 de septiembre de 2024.
		N° 15 V1 - N° 16 V1 24 de julio al 7 de noviembre de 2024	UT-RSRCE-178, del 05 de diciembre de 2024	Con observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SRPVB-3077 del 11 de diciembre de 2024.
San Cristóbal	C5 – OBP – 0006 - 2022	25 de julio y el 24 de octubre de 2023	CONS-LJ-161-2023 del 03 de noviembre de 2023	Observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SNCRB-1185 del 23 de noviembre de 2023.
		23 de octubre de 2023 al 30 de agosto de 2024	CONS-LJ-317-2024 del 26 de septiembre de 2024	Observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SNCRB-2782 del 16 de octubre de 2024.
San Cristóbal	C5 – OBP – 0007 - 2022	N° 1 25 de julio 2023 al 22 de octubre de 2023	CONS-LJ-322-2024 del 30 de septiembre de 2024	Observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SNCRB-2784 del 16 de octubre de 2024.
		N° 2 23 de octubre 2023 al 30 de agosto de 2024	CONS-LJ-318-2024 del 26 de septiembre de 2024	Observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SNCRB-2784 del 16 de octubre de 2024.
Clemencia	LP-004-2022	N° 1 V2 - N° 4 V1. 27 de febrero al 26 de marzo del 2024	102 del 17 de junio de 2024	Aprobación emitida mediante comunicado 382-CLEMB-2296 del 15 de julio de 2024.
		N° 5 V1 - N° 12 V1. 27 de marzo al 26 de noviembre del 2024	108 del 24 de diciembre de 2024	Observaciones emitidas mediante comunicado 382-CLEMB-3226 del 27 de enero de 2025
María La Baja	SP-OP-LP- 005-2022	N° 1 V1 junio a agosto de 2023	CCN-024-2024 del 28 de junio de 2024	Observaciones emitidas mediante comunicado 382-MALBB-2298 del 15 de julio de 2024
		N° 2 V1 septiembre a diciembre de 2023		
Santa Catalina	LP 001 DE 2022	N° 1 V2 – N° 11 V1 27 de febrero 2023 al 26 de julio 2024	Comunicado SCT 153 del 11 de septiembre de 2024	Observaciones emitidas mediante comunicado 382-STCTB-2634 del 18 de septiembre de2024.
San Juan de Nepomuceno - Peñón	20221031-321	N° 1 V1 1 de junio al 31 de diciembre del 2023	KAB PSANJUAN No. 131-2025 Del 01 de febrero de 2025	Observaciones emitidas mediante comunicado 382-SJNPB-3274 del 10 de febrero de 2025.
Villanueva	LP 003-2022	N/A	NA	La interventoría ha solicitado de manera periódica al contratista la entrega de los informes, sin embargo, hasta la fecha no se ha recibido ninguna respuesta.
San Juan de Nepomuceno – San Agustín	20221031-322	N° 1 V2 – N° 3 V2 11 de enero del 2023 al 30 de septiembre del 2024	SJN20221031-322 – 170. del 18 de febrero de 2025	Aprobación emitida mediante comunicado 382-SJNAB-3291 del 24 de febrero de 2025.
		N° 4 V1 – N° 7 V1 Octubre 01 de 2024 al 31 de enero de 2025	SJN20221031-322 – 181 del 07 de marzo de 2025	Aprobación emitida mediante comunicado 382-SJNAB-3317 del 13 de marzo de 2025

De los diez contratos, seis (6) culminaron su vigencia contractual el 31 de diciembre de 2024: Santa Rosa de Lima – Pita, Santa Rosa de Lima – Paiva, Clemencia, San Cristóbal (ambos contratos), y Santa Catalina. Para estos, si bien la mayoría presentó informes parciales de cumplimiento del PAGA durante la ejecución, algunos no alcanzaron a cubrir la totalidad del periodo contractual y otros no atendieron oportunamente las observaciones emitidas por la interventoría. Estos casos fueron reportados como pendientes en los balances de cierre y comunicados formalmente a los contratistas.

En cuanto a los cuatro (4) contratos aún vigentes al 31 de mayo de 2025, se tiene el siguiente avance:

- María La Baja: presentó un informe con observaciones y un segundo sin radicación formal, por lo que se encuentra en mora de actualizar los reportes y dar respuesta a los requerimientos pendientes.

- San Juan de Nepomuceno – Peñón: presentó un único informe parcial con observaciones. Se encuentra en seguimiento para la entrega de los ajustes correspondientes y del informe final.

- San Juan de Nepomuceno – San Agustín: ha entregado los informes de avance, los cuales han sido revisados y aprobados por la interventoría conforme a lo estipulado.

- Villanueva: no ha presentado ningún informe PAGA, pese a los requerimientos formales realizados por la interventoría. Esta situación se reporta como un incumplimiento persistente que debe ser atendido de forma inmediata, considerando la proximidad del cierre contractual.

2.5. Permisos ambientales

En el marco de la supervisión ambiental realizada por la interventoría, se verificó que, de los diez (10) proyectos objeto de seguimiento, únicamente tres (3) requirieron el trámite de pronunciamiento por parte de la autoridad ambiental competente en relación con la ocupación de cauces. Para estos casos, los procesos respectivos fueron adelantados ante la Corporación Autónoma Regional.

Por su parte, en los siete (7) proyectos restantes no fue requerido adelantar trámites de permisos ambientales, toda vez que, de acuerdo con su alcance y localización, no se identificaron intervenciones que implicaran el uso, afectación o aprovechamiento de recursos naturales sujetos a autorización por parte de la autoridad ambiental.

A continuación, se presenta la gestión realizada en los tres proyectos que sí requirieron trámites ante la autoridad ambiental.

2.6.1. Tramo María La Baja, contrato SP-OP-LP- 005-2022.

Mediante la Resolución N.º 0284 del 28 de febrero de 2025, la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique otorgó permiso de ocupación de cauce para la ejecución de

actividades del proyecto, permiso que recae directamente sobre el municipio, siendo este el responsable del cumplimiento de las obligaciones allí establecidas. No obstante, el contratista, en su calidad de ejecutor de las obras, debe facilitar dicho cumplimiento mediante la articulación y reporte adecuado de sus actividades.

Dado que las intervenciones autorizadas ya fueron ejecutadas, se solicitará formalmente al contratista la entrega de la información técnica y ambiental correspondiente a la ejecución de las actividades en los puntos autorizados (K0+055, K0+357, K0+500, K1+060, K2+070 y K2+366), para su remisión al ente territorial. Esta información deberá reflejar el cumplimiento estricto del acto administrativo y detallar la gestión ambiental aplicada, especialmente en cuanto a la disposición adecuada de los residuos generados.

2.6.2. Tramo San Juan de Nepomuceno - Peñón, contrato 20221031-321.

Mediante el oficio 2387 de agosto de 2023 la autoridad ambiental se pronunció respecto a la **no procedencia de trámite de ocupación de cauce** para la intervención consistente en el reemplazo de alcantarillas existentes en las siguientes abscisas:

- Construcción de batea K0+953
- Construcción BOX (1X1)- K1+030
- Construcción BOX (1X1): K1+910

Concepto que fue posteriormente confirmado para la construcción de bateas en el **K1+160** y **K1+320** mediante oficio 2744 del 19 de julio de 2024.

2.6.3. Tramo San Agustín, contrato 20221031-322.

- Para la ejecución del proyecto, el contratista solicitó a la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique un concepto técnico para determinar la necesidad de tramitar el Permiso de Ocupación de Cauce (POC), mediante el radicado N.° 2024-08642 del 9 de octubre de 2024. La solicitud incluyó la evaluación de doce (12) puntos de intervención con estructuras tipo boxculvert, cuyas coordenadas y localización se detallan a continuación: Boxculvert de 1.5 x 1.5m K2+962 Coordenadas: 1591878.8831 893224.0581
- Boxculvert de 1.5 x 1.5m K3+052 Coordenadas: 1591828.2545 893297.7796
- Boxculvert de 2.0 x 2.0m K3+433. Coordenadas: 1591678.9619 893638.7078
- Boxculvert de 1.5 x 1.5m K6+381 Coordenadas: 1591382.7714 893865.0615
- Boxculvert de 1.5 x 1.5m K7+765 Coordenadas: 1590543.0498 895562.3175
- Boxculvert de 1.0 x 1.0m K7+930 Coordenadas: 1590398.124 895804.347
- Boxculvert de 1.5 x 1.5m K8+290 Coordenadas: 1589855.5253 897274.4144
- Boxculvert de 1.5 x 1.5m K8+593 Coordenadas: 1589561.7897 897823.7077
- Boxculvert de 1.0 x 1.0m K8+867. Coordenadas: 1589620.8032 898122.4850
- Boxculvert de 1.5 x 1.5m K10+380 Coordenadas: 1589709.1102 898387.9385
- Boxculvert de 1.0 x 1.0m K11+197 Coordenadas: 1589008.5472 899576.4780
- Boxculvert de 2.0 x 2.0m K11+760 Coordenadas: 1588976.2516 900317.8307

Posteriormente, la autoridad ambiental realizó visita técnica de evaluación el 7 de febrero de 2025 y, mediante oficio N.° 0495 del 28 de febrero de 2025, solicitó al contratista formalizar la solicitud a través de la plataforma VITAL. Esta formalización fue realizada el 19 de febrero de 2025, según consta en el comunicado SJN20221031-322-177.

A la fecha de corte del presente informe, **no se ha recibido respuesta formal por parte de la autoridad ambiental frente a dicha solicitud**, por lo que se está a la espera del concepto técnico requerido para definir la viabilidad de los puntos de intervención propuestos. Se recomienda dar seguimiento a este trámite hasta recibir pronunciamiento oficial que permita definir el cumplimiento de los requisitos ambientales aplicables.

DIANA LORENA RODRÍGUEZ CARRILLO
Especialista Ambiental
Consorcio Reactivación AC 196

INFORME MENSUAL – Área de Sistemas de Calidad

Responsable: Liliana María Bertrán Pérez

Matrícula Profesional: 05202-46133 ANT

Informe No. 26

1. INTRODUCCIÓN

El sistema de calidad establecido para el proyecto realiza dentro de sus actividades la gestión de calidad, a través de la cual se procesa el desarrollo controlado del mismo en relación con los aspectos especificados en el plan de calidad.

Dado lo anterior, el elemento de desarrollo y control lo constituye el plan de calidad el cual enmarca, de forma directa, todas las actividades relacionadas con el desarrollo de la interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del Departamento de Bolívar.

En este informe se documenta el desarrollo de dos aspectos principales de la gestión de calidad; por una parte, se presentan los aspectos generales de control, a través de los cuales la gestión de calidad realiza el manejo documental del proyecto; por la otra se presentan los aspectos técnicos propios del proyecto.

2. DESARROLLO DEL PLAN DE CALIDAD

2.1 Revisión del contrato

La revisión del contrato comenzó durante la elaboración de la oferta para el cliente. Durante la ejecución se hacen las modificaciones de los recursos. El Invias aprobó el acta de modificación donde se incluyeron recursos adicionales.

2.2 Planeación

La articulación interna se realiza a través de las comunicaciones permanentes vía telefónica entre los profesionales a la fecha vinculados al proyecto. El director realiza la articulación mediante reuniones con el equipo de trabajo. La articulación se concentró para que el equipo de interventoría recopile la información solicitada para el expediente final del contrato.

La articulación con los diferentes actores se lleva a cabo mediante visitas a los municipios, así como a través de reuniones y comités de obra con los contratistas, y encuentros con líderes comunitarios. Durante el mes, se realizaron varias reuniones con los contratistas a quienes se les prorrogaron los contratos, con el fin de instarlos a tomar acciones concretas en su ejecución. Asimismo, se sostuvieron reuniones con los municipios para solicitar la entrega de la información necesaria para el proceso de liquidación.

La articulación con CCC se realiza con la comunicación permanente entre el director y el ejecutivo asignado al proyecto.

El rol orientador lo han realizado con las reuniones que se han realizado con los diferentes contratistas.

2.3 Ejecución

Dentro de la ejecución se tiene como punto fundamental la actividad “Control Proceso” del plan de calidad donde se identifican y relacionan una a una las evidencias de los controles que se implementen dentro de la acción diaria, semanal y mensual de la interventoría, y el alcance del proyecto.

Durante el mes de mayo, la Interventoría realizó verificaciones en campo mediante recorridos por las obras en ejecución. En estas visitas se brindó orientación técnica para mejorar la calidad de los trabajos realizados, en cumplimiento del rol de acompañamiento definido en la estrategia del Consorcio. Adicionalmente, se notificó a los contratistas sobre las no conformidades identificadas durante las inspecciones.

Gestión Administrativa: El Consorcio realiza la revisión, análisis y aprobación de los documentos presentados por los constructores, así como el control de la correspondencia recibida y generada por parte de la Interventoría. Los controles implementados por el Consorcio han permitido garantizar una respuesta oportuna a los requerimientos tanto del cliente como de los contratistas.

Gestión Técnica: Los profesionales de la Interventoría realizan la revisión de las modificaciones a los estudios y diseños, y emiten las observaciones correspondientes para que se efectúen los ajustes necesarios.

Se realizaron los controles correspondientes en campo, de acuerdo con el avance en la ejecución de los contratos. La Interventoría llevó a cabo ensayos técnicos como parte del proceso de recepción de las estructuras de pavimento. Sin embargo, los contratistas no han entregado los resultados de los ensayos de calidad que demuestren el cumplimiento de las especificaciones contractuales, ni han proporcionado el seguimiento a sus indicadores de calidad.

Gestión Financiera: Durante el mes de mayo hubo trámite de actas a los contratistas que cumplieron con la forma de pago establecida en los contratos. La interventoría revisa que la liquidación realizada por el municipio coincida con los cheques de pago.

Gestión Ambiental: La interventoría ha entregado los informes de gestión ambiental solicitados por la subdirección de sostenibilidad.

Gestión Social: La interventoría ha entregado los informes de gestión social solicitados por la subdirección de sostenibilidad.

Gestión de Seguros: La interventoría hace seguimiento a las pólizas de los contratos de obra.

Gestión de Riesgos: La interventoría realiza una revisión de la matriz de riesgos identificada para el proyecto.

Revisión del proyecto: La interventoría viene revisando la información de todos los contratos verificando alcances técnicos, económicos y contractuales.

Control de Personal y Equipos: La Interventoría realiza recorridos periódicos en cada tramo de obra para verificar la disponibilidad y presencia del personal y equipos asignados por los constructores. Sin embargo, se ha evidenciado que los constructores no están entregando de manera oportuna la información correspondiente a la vinculación del personal a la ARL, EPS, AFP y la realización de exámenes ocupacionales, lo cual constituye un incumplimiento de lo establecido en el Decreto 1072 de 2015. Adicionalmente, durante los recorridos se ha observado la ausencia de elementos de protección personal (EPP) y deficiencias en la señalización, lo que representa un riesgo para la seguridad en el área de trabajo.

Control de Calidad: La Interventoría realiza seguimiento en obra mediante la comisión de topografía, verificando que el alineamiento y los niveles se ajusten al diseño aprobado. Adicionalmente, se supervisan los ensayos de densidad, el control de materiales y los resultados del concreto. No obstante, los contratistas no están entregando el seguimiento a su Plan de Calidad, lo que dificulta la verificación del cumplimiento de los estándares técnicos establecidos en los contratos.

2.4 Retroalimentación del cliente

La evaluación del servicio prestado y la retroalimentación por parte del Cliente constituyen otro factor importante dentro de la gestión de calidad. Estas valoraciones y reportes permitirán identificar las oportunidades de mejora dentro de la gestión y así poder implantar

planes de acción y acciones de mejora que lleven a que la satisfacción del cliente externo e interno sea óptima.

Para el mes de mayo de 2025 no se tenía programada la evaluación del servicio.

2.5 Gestión interna

- Selección y contratación del personal: Durante el periodo no ingreso personal.
- Compras y subcontratos: Los subcontratos que se tienen en el proyecto son los especialistas con los cuales no cuentan las compañías en su nómina. Ya se realizó la evaluación de los especialistas donde fue satisfactoria.
- Control de los equipos de medición y ensayo: El equipo de topografía utilizado cuenta con los certificados de verificación y el laboratorio tiene sus respectivos certificados de calibración de los equipos.
- Entrenamiento: Durante el mes de mayo se realizaron el grupo primario general de la organización, alcance y tipos de quejas, capacitación en One Drive y Share point, hábitos de vida saludables y primeros auxilios psicológicos.

2.6 Gestión de calidad

Control de documentos: Esta gestión procura el mantenimiento actualizado de los archivos, de su calidad y oportuna consulta. Se viene verificando que el archivo de la documentación tanto física, como en medio magnético se esté realizando de acuerdo con lo establecido en el plan de calidad.

Control de los registros de calidad: Los registros de calidad son todos aquellos documentos que certifican la ejecución de las actividades que debe realizar la interventoría.

2.7 Medición y evaluación del sistema de calidad

Auditorías internas de calidad: Durante el periodo no se tuvo programación de auditoría interna.

Medición y análisis de datos: La interventoría viene realizando un trabajo juicioso de medición de indicadores, donde el indicador desempeño del presupuesto vamos alrededor del 100%, el indicador de calidad del producto vamos cumpliendo ya que no hemos recibido más de 2 observaciones por producto y el indicador oportunidad de entrega de los productos se cumple. El desempeño del presupuesto se ha venido cumpliendo, dado que la interventoría ha incrementado los recursos planeados y la entrega oportuna de productos hemos mejorado con el ingreso de personal para dar atención de la elaboración de los

informes. En el formato de seguimiento al plan de calidad de la interventoría se consignan los resultados de los indicadores.

CONCLUSIÓN

En términos generales, los contratistas no están cumpliendo con las disposiciones en materia de seguridad y salud en el trabajo. Se han identificado tramos sin la señalización adecuada, trabajadores sin los elementos de protección personal (EPP) requeridos y condiciones deficientes en cuanto a orden y aseo en las áreas de trabajo.

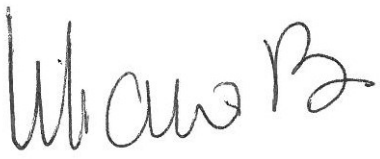
Asimismo, los contratistas no están entregando oportunamente la documentación relacionada con el personal, incluyendo las afiliaciones a la ARL, EPS y AFP. También se ha evidenciado el incumplimiento en la entrega oportuna de los comprobantes de pago a la seguridad social, lo cual representa un riesgo contractual y legal.

En cuanto a los equipos, los contratistas no han proporcionado la información técnica y documental de la maquinaria utilizada en obra. En algunos frentes de trabajo se ha constatado la ausencia de la maquinaria mínima exigida para la adecuada ejecución del contrato.

Adicionalmente, no se están entregando los resultados de los ensayos de laboratorio de los materiales ni los protocolos de calidad requeridos para validar su uso conforme a las especificaciones técnicas.

Por su parte, la Interventoría, mediante sus registros y actividades de supervisión, ha evidenciado el cumplimiento del Plan de Calidad específico del proyecto. Se han venido realizando ensayos de concreto y control de materiales en los distintos tramos de obra.

Como parte de sus funciones, la Interventoría iniciará la gestión documental correspondiente para la conformación del expediente del constructor, con el fin de consolidar la trazabilidad y control del proyecto.



Liliana Bertrán Pérez
Ejecutiva de Calidad, SST y riesgos.

INFORME DEL ESPECIALISTA ESTRUCTURAL

Revisión Barandas

Municipio de María La Baja, Bolívar, Colombia

21 de MAYO de 2025

Ingeniero Abelardo Otálora, director de Interventoría,

En atención a las comunicaciones:

- OF # CCN-023-2025 del 09/05/2025
  Contrato de obra No. SP-OP-LP-005-2022.
  Objeto: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

Me permito expresar los siguientes conceptos:

BARANDA VEHICULAR

1. Indicar longitud máxima de módulos.

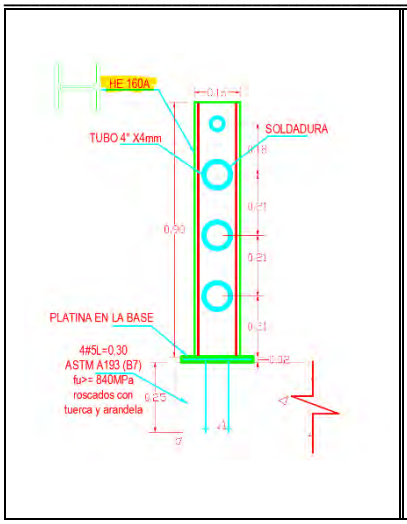
2. Cómo se resuelve la interacción entre 2 módulos: abertura libre, doble poste, etc.

3. ¿Los pernos de anclaje son embebidos o postinstalados? Se deberá presentar con claridad total en este respecto tanto en memorias como en planos puesto que son diferentes en términos constructivos, de presupuesto y de cálculo.

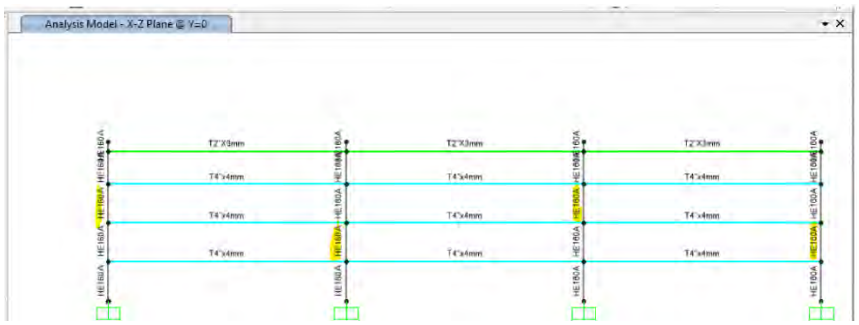
4. Se deben presentar especificaciones de preparación de superficie, anticorrosivo y pintura de acuerdo con las condiciones de exposición de la zona. Indicar también periodicidad de mantenimientos.

5. Se deberá mostrar en planos especificaciones mínimas necesarias de la estructura de concreto de fijación.

6. El perfil en planos es un IPE120 mientras que el calculado en memorias es un HEA160A. Revisar congruencia:



Perfil en planos. Revisar.



Perfil en Memoria. Revisar.

7. El momento máximo en los postes de 4.07 ton*m no se está considerando en diseño de conexión:

TABLE: Joint Reactions								
Joint	**OutputCase**	**CaseType**	**F1**	**F2**	**F3**	**M1**	**M2**	**M3**
Text	Text	Text	Tonf	Tonf	Tonf	Tonf-m	Tonf-m	Tonf-m
1	Ft	LinStatic	-2.802E-17	3.2597	0	-2.18244	-2.695E-17	0
1	Fl	LinStatic	-1.6507	0	0	-5.386E-20	-1.04086	0
1	Fv	LinStatic	0	0	0.2413	0	0	0
1	D	Combination	0	0	0.0476	0	0	0
10	Ft	LinStatic	2.802E-17	6.5195	0	-4.07624	2.695E-17	0
10	Fl	LinStatic	-1.6083	0	0	5.386E-20	-1.04494	0
10	Fv	LinStatic	0	0	0.4825	0	0	0
10	D	Combination	0	0	0.0686	0	0	0
17	Ft	LinStatic	2.802E-17	6.5195	0	-4.07624	2.695E-17	0
17	Fl	LinStatic	-1.6083	0	0	5.386E-20	-1.04494	0
17	Fv	LinStatic	0	0	0.4825	0	0	0
17	D	Combination	0	0	0.0686	0	0	0
18	Ft	LinStatic	-2.802E-17	3.2597	0	-2.18244	-2.695E-17	0
18	Fl	LinStatic	-1.6507	0	0	-5.386E-20	-1.04086	0
18	Fv	LinStatic	0	0	0.2413	0	0	0
18	D	Combination	0	0	0.0476	0	0	0

Bentley

Fecha Actual: 15/12/2021 12:26 p. m.
Sistema de unidades: Métrico
Nombre del archivo: C:\ProgramData\Bentley\Engineering\RAM Connection\13.0.0\Data\Base Plate Examples.rcnx\

Conexiones Metálicas

Resultados

Nombre de la conexión : Pinned BP
ID de la conexión : 5

Familia: Columna - Base (CB)
Tipo: Base plate
Descripción: DG1 LRFD - Example 4.9
Código de diseño: AISC 360-05 LRFD, ACI 318-08

SOLICITACIONES

Descripción	Pu [Ton]	Mu22 [Ton*m]	Mu33 [Ton*m]	Vu2 [Ton]	Vu3 [Ton]	Tipo de carga
DC1	-0.50	-1.05	0.00	6.52	-1.62	Design

Diseño en el eje mayor
Placa base (AISC 360-05 LRFD)

CONSIDERACIONES GEOMÉTRICAS

Dimensiones	Unidad	Valor	Valor min.	Valor max.	Est.	Referencias
Placa base						
Distancia del ancla al borde	[cm]	3.21	0.64	--	✓	
Tamaño de soldadura	[1/16in]	5	3	--	✓	table J2.4

VERIFICACIÓN DE DISEÑO

Verificación	Unidad	Capacidad	Demanda	EC ctrl	Relación	Referencias
Base de concreto						
Aplastamiento por axial	[Ton/cm2]	0.12	0.12	DC1	1.00	DG1 3.1.1;
Placa base						
Flexión en fluencia (interfaz de aplastamiento)	[Ton*m/m]	2.06	0.04	DC1	0.02	DG1 Sec 3.1.2
Flexión en fluencia (interfaz de tensión)	[Ton*m/m]	2.06	1.13	DC1	0.55	DG1 Eq. 3.3.13
Columna						
Resistencia de la soldadura	[Ton/m]	186.45	12.97	DC1	0.07	p. 8-9, Sec. J2.5, Sec. J2.4, DG1 p. 35
Resistencia de la soldadura a corte método elástico	[Ton/m]	124.30	31.35	DC1	0.25	p. 8-9, Sec. J2.5, Sec. J2.4
Resistencia de la soldadura a axial método elástico	[Ton/m]	186.45	0.00	DC1	0.00	p. 8-9, Sec. J2.5, Sec. J2.4
Relación		**1.00**				

Diseño en el eje menor
Placa base (AISC 360-05 LRFD)

CONSIDERACIONES GEOMÉTRICAS

Dimensiones	Unidad	Valor	Valor min.	Valor max.	Est.	Referencias
Placa base						

Contacto: Dir. CARRERA 8# 10-33 Puerto Colombia – Atlántico 16
Tel: (035) 3189330 Cel. (300)6316309. e-mail: Construvidnar@gmail.com

BARANDA PEATONAL

1. No se está presentando cálculo de la placa base y anclajes. No puede ser la misma de barreras vehiculares.

2. Se deberá mostrar en planos especificaciones mínimas necesarias de la estructura de concreto de fijación.

Cordial saludo,

Con el contexto anterior, **NO SE EMITE APROBACIÓN de diseños estructurales.**

MARIO MADRID WOLFF

Ingeniero Civil, Especialista en Estructuras

M.P. 05202-270861 Ant.

INFORME DEL ESPECIALISTA ESTRUCTURAL

Revisión Sumideros

Municipio de María La Baja, Bolívar, Colombia

30 de MAYO de 2025

Ingeniero Abelardo Otálora, director de Interventoría,

En atención a las comunicaciones:

- OF # CCN-027-2025 del 19/05/2025
  Contrato de obra No. SP-OP-LP-005-2022.
  Objeto: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

Me permito expresar los siguientes conceptos:

El contratista atiende los comentarios de la interventoría, por lo cual **SE EMITE APROBACIÓN de diseños estructurales de sumideros.**



MARIO MADRID WOLFF

Ingeniero Civil, Especialista en Estructuras

M.P. 05202-270861 Ant.

Topógrafo ENRIQUE HERNANDEZ

INFORME TOPOGRAFICO MAYO DE 2025

En el siguiente informe se muestra las actividades realizadas por topografía en los diferentes proyectos.

1. Revisión del Contrato de Santa Catalina

Se realiza vista a obra para obra para revisión de pendiente por ejecutar. (Como lo muestra la imagen 1 y 2.)
Se realiza revisión de empalme de vía en ejecución con la existente. (Como lo muestra la imagen 3 y 4.)



imagen 1.



imagen 2.



imagen 3.



imagen 4.

2. Revisión del Contrato Santa Rosa Pita

Se realiza revisión de y medición de relleno en la parte trasera de la vía donde era necesario para la protección de esta. (Como lo muestra la imagen 5 y 6.)

Topógrafo ENRIQUE HERNANDEZ



imagen 5.



imagen 6.

3. Revisión del Contrato de Villanueva

Se realiza revisión de nivele de placa en tramo k0+060 al k0+160. (Como lo muestra la imagen 7 y 8.)
Se realiza liberación de tramo para fundida del k0+160 a k0+280 del lado derecho. (Como lo muestra la imagen 9 y 10.)
Se realiza revisión de nivel de tramo k0+200 al k0+280 del lado izquierdo (Como lo muestra la imagen 11 y 12.)
Se realiza revisión de nivel en el tramo k0+340al k0+500 inicio de actividades en este tramo. (Como lo muestra la imagen 13 y 14.)



imagen 7.



imagen 8.



imagen 9.



imagen 10.

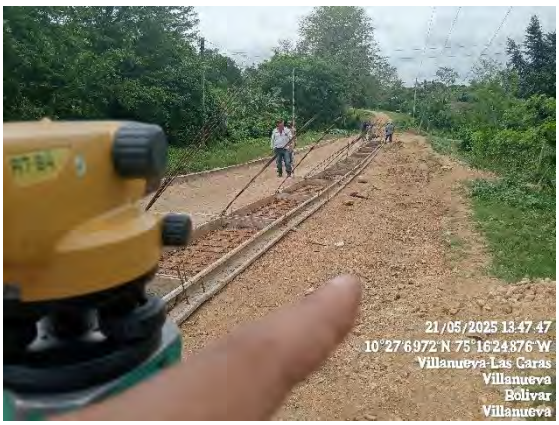


imagen 11.



imagen 12.



imagen 13.



imagen 14.

4. Revisión del Contrato de María la Baja

Continuando con las actividades se realiza revisión de niveles sub base k0+030 al K0+100 costado izquierdo para empalme de venta del vox (Como lo muestra la imagen 15 y 16.)

Topógrafo ENRIQUE HERNANDEZ

Se realiza revisión de losa fundidas en el tramo k0+030 al k0+100 del lado izquierdo. (como se muestra en la imagen 17 y 18.)

Se realiza revisión de excavación en el vox de la k2+365. (como se muestra en la imagen 19 y 20.)

Se realiza liberación de súbase en el tramo de la k0+340 al k0+370 de la carrera 14ª. (como se muestra en la imagen 21. y 22.)

Se realiza liberación de súbase en el tramo de la k2+030 al k2+110 de la carrera14. (como se muestra en la imagen 23. y 24.)

Se realiza liberación de para fundida en el tramo de la k2+030 al k2+110 de la carrera14. (como se muestra en la imagen 25 y 26.)



imagen 15.



imagen 16.



Imagen 17.



Imagen 18.

Topógrafo ENRIQUE HERNANDEZ



Imagen 19.



Imagen 20.



Imagen 21.



Imagen 22.



Imagen 23.



Imagen 24.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.

Topógrafo ENRIQUE HERNANDEZ





Atentamente

ENRIQUE HERNANDEZ
TOPOGRAFO
CONSORCIO REACTIVACION AC196
L.P.01-19550 C.N.P.T

2.80

8.01

	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
CODIGO C-382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE

CONTRATO: Maria La baja

FECHA: 19-05-2025 | TRAMO: K 21365 Box | ACTIVIDAD: Excavacion

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	AL	V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		1.412	9.805		7.893				
21365	±			4.16	5.145	5.14		0.005	
	±			4.17	5.135	5.14			0.005
	D			4.29	5.015	5.02			0.005
	D			4.28	5.025	5.02		0.005	

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

Marco Madero

Powered by CamScanner

CODIGO C-382	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE

CONTRATO: Maria La bajua

FECHA: 29-05-2025 TRAMO: K0+030 - K0+400 ACTIVIDAD: placa

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	AL	V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		1.286	2.736		1.45				
K0+030	I			1.45	1.286	1.29			0,004
040	I			1.52	1.216	1.22			0,004
050	I			1.58	1.156	1.16			0,004
060	I			1.58	1.156	1.16			0,004
070	I			1.55	1.186	1.19			0,004
080	I			1.52	1.216	1.22			0,004
090	I			1.41	1.326	1.33			0,004
100	I			1.30	1.436	1.44			0,004

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

Marco Madera

Powered by CamScanner

	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
CODIGO C-382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE

CONTRATO	Maria La baja							
FECHA	20-05-2025	TRAMO	K21030 - K21110			ACTIVIDAD	p/a cuy	
ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	AL	V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS.	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		1.116	8.928		7.363				
21030	E			1.82	7.108	7.11			0.002
	D			1.87	7.058	7.065		0.007	
40	E			1.77	7.158	7.15		0.008	
	D			1.85	7.078	7.08			0.002
050	E			1.75	7.178	7.18			0.002
	D			1.82	7.108	7.11			0.002
60	E			1.72	7.208	7.21			0.002
	D			1.78	7.148	7.15			0.002
070	E			1.64	7.238	7.24			0.002
	D			1.75	7.178	7.18			0.002
080	E			1.65	7.238	7.27		0.008	
	D			1.72	7.208	7.21			0.002
090	E			1.63	7.298	7.30		0.008	
	D			1.68	7.248	7.34		0.008	
100	E			1.48	7.348	7.34		0.008	
	D			1.65	7.238	7.24		0.004	
110	E			1.55	7.538	7.33		0.008	
	D			1.63	7.298	7.310			0.008

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

Marco Mahecha

Powered by CamScanner

CODIGO C-382	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			PAGINA DE
	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	

CONTRATO: Mona la bajo

FECHA: 22-05-2025 | TRAMO: K 21030 - K 21110 | ACTIVIDAD: placa

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	DATOS DE NIVELACION AL	DATOS DE NIVELACION V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		1.422	8.785		7.363				
21030	I			1.60	7.185	7.18		0.005	
40	I			1.57	7.215	7.21		0.005	
50	I			1.55	7.235	7.24			0.005
60	I			1.51	7.275	7.27		0.005	
70	I			1.48	7.305	7.30		0.005	
80	I			1.44	7.345	7.34		0.005	
90	I			1.41	7.375	7.37		0.005	
100	I			1.38	7.405	7.40		0.005	
110	I			1.39	7.395	7.39		0.005	

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

Powered by CamScanner

CODIGO C-382	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA				PAGINA DE				
	FECHA DE EMISION		FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION					
CONTRATO	Mano de bajo								
FECHA	2-05-2025	TRAMO	KO+030 - KO+100		ACTIVIDAD	Sub base			
ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	AL	V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	BAJO
CI		1.354	2.304		1.45				
KO+030	I			1.68	1.124	1.12		0,004	
040	I			1.75	1.054	1.05		0,004	
050	I			1.82	0,984	0,99			0,006
060	I			1.80	1,004	0,99		0,014	
070	I			1.78	1,024	1,02		0,004	
080	I			1.74	1,064	1,05		0,014	
90	I			1.65	1,154	1,16			0,006
100	I			1.53	1,274	1,27		0,004	

ELABORO ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO TOPOGRAFO

Mario Madero

Powered by CamScanner

	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
CODIGO C-382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE

CONTRATO: Maria la baja

FECHA: 28 05-2025 | TRAMO: K0+340 - K0+370 Cr.14A | ACTIVIDAD: Sub base

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	AL	V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	BAJO
CH		1.402	3.829		2.427				
K0+340	I			1.48	2.349	2.34		0,005	
	C			1.54	2.289	2.29		0,001	
	D			1.60	2.229	2.23			0,003
350	I			1.45	2.379	2.37		0,006	
	C			1.52	2.309	2.32			0,008
	D			1.58	2.249	2.26			0,012
360	I			1.42	2.409	2.40		0,006	
	C			1.47	2.359	2.35		0,012	
	D			1.53	2.299	2.24		0,008	
370	I			1.40	2.429	2.43			0,003
	C			1.44	2.389	2.38		0,012	
	D			1.52	2.309	2.32			0,013

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

Marco Maduro

Powered by CamScanner

CODIGO C-382	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE

CONTRATO: Mejo La boya

FECHA: 16-05-2025 | TRAMO: K0+030 - K1+210 | ACTIVIDAD: Subbase

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	AL	V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		1.386	8.749		7.363				
0+030	I			1.74	7.009	7.001			0.001
	C			1.81	6.939	6.94			0.001
	D			1.87	6.879	6.88			0.001
0+040	I			1.71	7.039	7.04			0.001
	C			1.77	6.979	6.98			0.001
	D			1.84	6.908	6.91			0.001
0+050	I			1.68	7.069	7.07			0.001
	C			1.75	6.999	7.01			0.001
	D			1.81	6.939	6.94			0.001
0+060	I			1.65	7.099	7.10		0.004	
	C			1.70	7.049	7.04			0.001
	D			1.77	6.979	6.98			0.001
0+070	I			1.62	7.129	7.13			0.001
	C			1.68	7.069	7.07			0.001
	D			1.74	7.009	7.01			0.001
0+080	I			1.57	7.179	7.17		0.004	
	C			1.65	7.099	7.10			0.001
	D			1.72	7.029	7.04			0.001
0+090	I			1.55	7.199	7.20			0.001
	C			1.62	7.129	7.13			0.001
	D			1.68	7.069	7.07			0.001
0+100	I			1.52	7.229	7.23			0.001
	C			1.58	7.169	7.17			0.001
	D			1.65	7.099	7.10			0.001
0+110	I			1.53	7.219	7.22			0.001
	C			1.55	7.199	7.20			0.001
	D			1.62	7.129	7.13			0.001

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

Mario Mabuo

Powered by CamScanner

	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
CODIGO C -382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE
CONTRATO	Villanueva			

FECHA	16-05-2025		TRAMO	K0+160 K0+280		ACTIVIDAD	Placa y Bio	
ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	AL	V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	BAJO
@H		2.868	112.292		109.724				
K0+160	D			0.12	112.172	111.167		0.005	
170	D			0.80	111.492	111.479			0.007
180	D			1.42	110.872	110.86		0.012	
190	D			2.07	110.222	110.222			
200	D			2.71	109.582	109.584			0.004
210	D			3.31	108.982	108.986			0.004
220	D			3.78	108.512	108.501		0.007	
230	D			4.14	108.152	108.143		0.009	
CH		1.546	109.698			108.104			
240	D			1.76	107.89	108.00		0.010	
250	D			2.00	107.65	107.653		0.003	
260	D			2.23	107.42	107.417		0.003	
270	D			2.45	107.20	107.181		0.019	
280	D			2.71	106.94	106.941		0.005	

ELABORO_____ ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO_____ TOPOGRAFO

Jefe Mayor

Powered by CamScanner

	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
CODIGO C -382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE
CONTRATO	Villanueva			

FECHA	10 05 -2025	TRAMO:	K0+000- K0+060-	ACTIVIDAD	PLACA	

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION			COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA	
		V(+)	AL	V(-)				ALTO	BAJO
		1.645	121.065		119.42				
K0+000	I			1.84	119.225	119.222		0.003	
	C			1.81	119.255	119.252			0.003
10	I			1.23	119.835	119.835			
	C			1.20	119.865	119.870			0.006
20	I			0.88	120.185	120.182		0.003	
	C			0.85	120.215	120.217			0.002
30	I			0.82	120.245	120.248			0.003
	C			0.78	120.285	120.284		0.001	
40	I			1.04	120.025	120.034			0.009
	C			1.00	120.065	120.070			0.005
50	I			1.48	119.585	119.581		0.004	
	C			1.44	119.625	119.617		0.008	
60	I			1.99	119.075	119.089			
	C			1.94	119.125	119.135			0.010

ELABORO_____ ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO_____ TOPOGRAFO

Powered by CamScanner

	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
CODIGO C -382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE
CONTRATO	Villa nueva			

FECHA	28-05-2025	TRAMO	K0+000- K0+060	ACTIVIDAD	p/a cu

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION			COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA	
		V(+)	AL	V(-)				ALTO	BAJO
CH		1.523	120.945		119.42				
K0+000	D			1.72	119.228	119.222		0.006	
10	D			1.11	119.838	119.835		0.004	
20	D			0.77	120.178	120.182			0.004
30	D			0.70	120.248	120.248			
40	D			0.92	120.028	120.034			0.006
50	D			1.36	119.588	119.581		0.007	
60	D			1.84	119.108	119.094		0.004	

ELABORO_____ ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO_____ TOPOGRAFO

Powered by CamScanner

INFORME TOPOGRAFICO MAYO DE 2025

En el siguiente informe se muestra las actividades realizadas por topografía en los diferentes proyectos.

1. Revisión del Contrato de San José del Peñón

Se realiza revisión de liberación de material seleccionado del tramo k1+850 al k2+025 (como se muestra en las imágenes 1. Y 2.)
Se realiza revisión de liberación de subbase del tramo k1+850 al k2+025 (como se muestra en las imágenes 3. Y 4.)
Se realiza revisión de liberación de material seleccionado del tramo k2+080 al k2+140 (como se muestra en las imágenes 5. Y 6.)
Se realiza revisión de liberación de subbase del tramo k2+080 al k2+140 (como se muestra en las imágenes 7. Y 8.)



imagen 1.

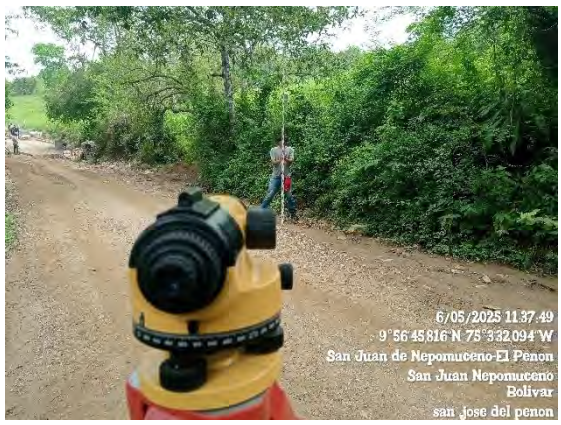


imagen 2.

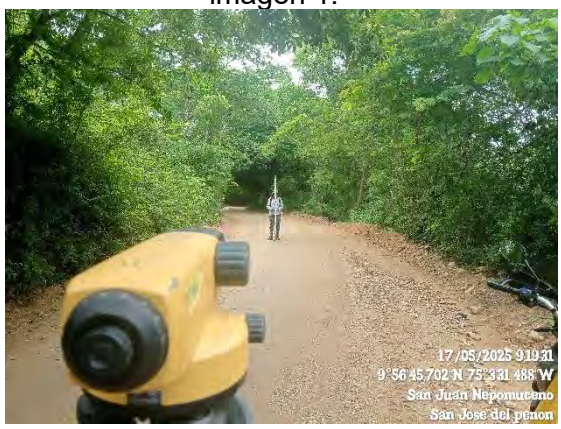


imagen 3.



imagen 4.



imagen 5.



imagen 6.



imagen 7.



imagen 8.

2. Revisión del Contrato San Agustín

Se realiza liberación de riel del tramo k4+200 al k4+650.de ambos costados (como lo muestra las imágenes 9, 10, 11 Y 12.)
Se realiza liberación de mejoramiento en el tramo k4+720 al k4+820. (Como los muestra las imágenes 13. Y 14.)
Se realiza liberación de material seleccionado en el tramo k4+720 al k4+820. (Como los muestra las imágenes 15. Y 16.)
Se realiza liberación de subbase en el tramo k4+720 al k4+820. (Como los muestra las imágenes 17. Y 18.)
Se realiza liberación de rieles en el tramo k4+720 al k4+820. (Como los muestra las imágenes 19. Y 20.)
Se realiza liberación de mejoramiento en el tramo k9+060 al k8+440. (Como los muestra las imágenes 21. Y 22.)
Se realiza liberación material seleccionado en el tramo k9+060 al k8+440. (Como los muestra las imágenes 23. Y 24.)



imagen 9.



imagen 10.



imagen 11.



imagen 12.



imagen 13.



imagen 14.



imagen 15.



imagen 16.



imagen 17.



imagen 18.



imagen 19.



imagen 20.



imagen 21.



imagen 22.



imagen 21.



imagen 22.

Atentamente

HAROLD JESUS CORREA MARTÍNEZ
INGENIERO TOPOGRAFO
CONSORCIO REACTIVACION AC196
M.P. 76335208226VLL

CODIGO C-382	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE
	FECHA DE EMISION			

CONTRATO: San Agustín

FECHA: 30-05-2025 | TRAMO: K8+440 - K8+870 | ACTIVIDAD: Material seleccionado

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	DATOS DE NIVELACION AL	DATOS DE NIVELACION V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS.	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		2.45	101.955		99.505				
K8+440	I			1.58	100.375	100.358		0.017	
	C			1.55	100.405	100.404			0.001
	D			1.60	100.355	100.358			0.003
450	I			1.80	100.155	100.161			0.006
	C			1.75	100.205	100.211			0.006
	D			1.80	100.155	100.16			0.005
460	I			1.90	100.055	100.063			0.008
	C			1.95	100.005	100.012			0.007
	D			2.00	99.955	99.961			0.006
470	I			2.10	99.855	99.865			0.010
	C			2.15	99.805	99.813			0.008
	D			2.20	99.755	99.762			0.007
480	I			2.30	99.655	99.666			0.011
	C			2.35	99.605	99.615			0.010
	D			2.41	99.545	99.564			0.019
490	I			2.50	99.455	99.468			0.013
	C			2.55	99.405	99.419			0.011
	D			2.59	99.365	99.365			
500	I			2.69	99.265	99.269			0.004
	C			2.75	99.205	99.218			0.013
	D			2.80	99.155	99.167			0.012
510	I			2.96	98.995	98.941		0.054	
	C			2.92	99.035	99.02		0.015	
	D			2.94	98.965	98.969			0.004
520	I			3.18	98.775	98.77		0.005	
	C			3.14	98.815	98.821			0.006
	D			3.20	98.755	98.77			0.015
CH		2.944			97.759				
530	I			1.65	98.553	98.558			0.005
	C			1.60	98.603	98.623			0.020
	D			1.66	98.543	98.558			0.015
550	I			1.87	98.333	98.351			0.018
	C			1.80	98.403	98.416			0.013
	D			1.83	98.373	98.351		0.022	

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

Jose Luis Anaya Sa
CC 1092452

Powered by CamScanner

CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA				
CODIGO C-382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE

CONTRATO: San Agustin

FECHA: 30-05-2025 | TRAMO: K87+460 - K81+870 | ACTIVIDAD: Retiro de vegetacion

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	DATOS DE NIVELACION AL	DATOS DE NIVELACION V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		2.944	100.203		97.259				
K87+360	I			2.441	97.763	97.765			0.002
	C			2.39	97.813	97.816			0.003
	D			2.45	97.753	97.765			0.012
570	I			2.72	97.483	97.502			0.019
	C			2.73	97.473	97.473			
	D			2.80	97.403	97.422			0.019
580	I			3.00	97.203	97.279			0.076
	C			3.06	97.143	97.13		0.013	
	D			3.17	97.033	97.03		0.003	
590	I			3.32	96.883	96.886			0.003
	C			3.42	96.783	96.827			0.003
	D			3.53	96.673	96.687			0.014
600	I			3.62	96.583	96.358		0.075	
	C			3.76	96.443	96.458			0.015
	D			3.85	96.353	96.359			0.006
CH		1.652	97.846		96.194				
610	I			1.49	96.356	96.355		0.001	
	C			1.60	96.246	96.255			0.009
	D			1.64	96.156	96.156			
620	I			1.57	96.226	96.233			0.007
	C			1.67	96.176	96.184			0.008
	D			1.78	96.066	96.084			0.018
630	I			1.62	96226	96.233			0.007
	C			1.72	96.126	96.134			0.008
	D			1.82	96.026	96.034			0.008
640	I			1.67	96.176	96.183			0.007
	C			1.76	96.086	96.084		0.002	
	D			1.85	95.976	95.984		0.012	
650	I			1.70	96.146	96.132		0.013	
	C			1.82	96.026	96.034			0.008
	D			1.89	95.956	95.934		0.022	
660	I			1.77	96.076	96.071		0.005	
	C			1.86	95.986	95.934		0.052	
	D			1.97	95.896	95.896			

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

Powered by CamScanner

CODIGO C-382	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			PAGINA DE
	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	

CONTRATO: San Agustín

FECHA: 30-05-2025 TRAMO: 87440 - 87870 ACTIVIDAD: Material de Explotación

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	DATOS DE NIVELACION AL	DATOS DE NIVELACION V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS.	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
C		1.656	97.246		95.59				
87670	I			1.35	95.896	95.894		0.002	
	E			1.30	95.946	95.934		0.012	
	D			1.35	95.896	95.883		0.013	
680	I			1.42	95.826	95.832			0.006
	E			1.37	95.876	95.883			0.007
	D			1.36	95.886	95.894			0.008
690	I			1.12	95.726	95.732			0.006
	E			1.43	95.816	95.833			0.007
	D			1.32	95.926	95.935			0.008
700	I			1.57	95.676	95.682			0.006
	E			1.47	95.776	95.783			0.017
	D			1.38	95.866	95.875			0.009
710	I			1.62	95.626	95.632			0.006
	E			1.52	95.726	95.733			0.007
	D			1.42	95.826	95.835			0.009
720	I			1.62	95.676	95.681			0.005
	E			1.54	95.706	95.709			0.003
	D			1.56	95.686	95.788			0.102
730	I			1.56	95.686	95.688			0.002
	E			1.53	95.746	95.739		0.007	
	D			1.56	95.686	95.69			0.004
740	I			1.58	95.866	95.859		0.007	
	E			1.45	95.796	95.796			
	D			1.52	95.726	95.733			0.007
750	I			1.28	95.966	95.959		0.007	
	E			1.40	95.846	95.853			0.007
	D			1.52	95.726	95.746			0.020
CH		2.458	97.323		94.865				
760	I			1.31	96.013	96.016			0.003
	E			1.42	95.903	95.91			0.007
	D			1.52	95.803	95.803			
770	I			1.36	96.023	96.033			0.010
	E			1.36	95.963	96.966			0.007
	D			1.43	95.893	96.90			0.007

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

Jose Dan Vega Sep
CC 1002452

Powered by CamScanner

CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA				
CODIGO C-382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE

CONTRATO: San Agustín

FECHA: 30-05-2025 | TRAMO: K 8+440 – K 9+370 | ACTIVIDAD: Nivelación geométrica

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	AL	V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
C		2.358	97.323		94.865				
8+750	I			1.39	95.933	95.938			0.005
	C			1.31	96.013	96.038			0.010
	D			1.34	95.983	95.972		0.011	
790	I			1.37	95.953	95.938			
	C			1.28	96.043	96.023		0.005	
	D			1.30	96.023	95.972			0.002
800	I			1.53	95.793	95.777			0.004
	C			1.40	95.923	95.903		0.020	
	D			1.31	96.013	96.008		0.005	
810	I			1.78	95.543	95.551			0.008
	C			1.77	95.553	95.651		0.002	
	D			1.66	95.663	95.763		0.006	
820	I			2.01	95.313	95.301		0.012	
	C			1.97	95.403	95.406			0.003
	D			1.82	95.503	95.512			0.009
830	I			2.27	95.053	95.05		0.003	
	C			2.17	95.153	95.155			0.002
	D			2.06	95.263	95.261		0.002	
840	I			2.52	94.803	94.799		0.004	
	C			2.47	94.903	94.904			0.001
	D			2.32	95.003	95.01			0.007
850	I			2.76	94.563	94.561		0.002	
	C			2.65	94.673	94.667		0.006	
	D			2.56	94.763	94.772			0.009
860	I			2.91	94.413	94.418			0.005
	C			2.83	94.493	94.496			0.003
	D			2.76	94.563	94.573			0.001
870	I			3.00	94.323	94.346			0.023
	C			2.94	94.383	94.397			0.014
	D			3.00	94.323	94.347			0.024

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

Powered by CamScanner

	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
CODIGO C-382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE

CONTRATO: San Agustín

FECHA: 27-05-2021 | TRAMO: K37880 - K97060 | ACTIVIDAD: Mallo. / nivelación

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	AL	V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		2.563	97.753		95.185				
								0	
37880	I			3.42	94.333	94.319		0,014	
	E			3.40	94.353	94.37			0,017
	D			3.42	94.333	94.319		0,014	
890	I			3.38	94.373	94.364		0,009	
	E			3.34	94.413	94.915			0,002
	D			3.39	94.363	94.364			0,001
900	I			3,24	94.513	94.504		0,009	
	E			3.25	94.503	94.504			0,006
	D			3.30	94.453	94.458			0,005
910	I			3,09	94.663	94.655		0,008	
	E			3.15	94.553	94.604			0,001
	D			3,20	94.553	94.553			
920	I			3,03	94.723	94.75			0,027
	E			3.05	94.703	94.699		0,004	
	D			3,11	94.643	94.648			0,005
930	I			2.98	94.973	94.966		0,007	
	E			2.93	94.923	94.915		0,008	
	D			2.89	94.863	94.864			0,001
940	I			2.25	95.503	95.497		0,006	
	E			2.32	95.433	95.445			0,012
	D			2.34	95.413	95.393		0,020	
950	I			1.40	96.353	96.363			0,010
	E			1.51	96.233	96.279			0,046
	D			1.53	96.223	96.226			0,003
960	I			0,49	97.263	97.286			0,023
	E			0,55	97.203	97.197		0,006	
	D			0.61	97.143	97.143			
C		3.76	94.732		95.772				
970	I			1.64	93.092	93.098			0.006
	E			1.63	93.102	93.101		0,001	
	D			1.63	93.102	93.104			0,002
980	I			1.08	93.652	93.656			0,004
	E			1,00	93.732	93.759			0,027
	D			0,89	93.842	93.301			0,014

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

por Ave de Sur
a 50 92.457

Powered by CamScanner

CODIGO C-382	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			PAGINA DE
	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	

CONTRATO: Con Aguadin

FECHA: 27-05-2025 | TRAMO: K87880 - K94060 | ACTIVIDAD: Material seleccionado

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	DATOS DE NIVELACION AL	DATOS DE NIVELACION V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS.	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		3.96	99.732		95.772				
87940	I			1.80	93.932	98.44			0.006
	E			0.66	99.072	99.078		0.001	
	D			0.52	99.212	99.216			0.002
97000	I			1.06	98.672	98.69			0.004
	E			1.093	98.802	98.817			0.027
	D			0.80	98.932	98.935			0.019
10	I			2.14	97.592	97.614			0.008
	E			2.06	97.672	97.67			0.006
	D			2.08	97.652	97.657			0.004
20	I			3.40	96.332	96.337			0.018
	E			3.35	96.382	96.388			0.020
	D			3.42	96.312	96.337			0.003
C		2.552			9410				
030	I			1.45	95.702	95.706			0.004
	E			1.40	95.752	95.757			0.005
	D			1.48	95.172	95.178			0.006
040	I			2.76	94.392	94.403			0.011
	E			2.70	94.452	94.454			0.002
	D			2.80	94.352	94.369			0.017
50	I			2.62	94.032	94.075		0.007	
	E			2.65	94.002	93.993		0.024	
	D			2.75	93.902	93.916			0.014
60	I			2.70	93.952	93.967			0.015
	E			2.80	93.852	93.83		0.022	
	D			2.95	93.702	93.692		0.010	

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

1008 Ann Reyes
CC 5042452

Powered by CamScanner

CODIGO C-382	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE

CONTRATO: San Agustín

FECHA: 7-05-2025 TRAMO: K4+720 – K4+870 ACTIVIDAD: Material seleccionado

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	AL	V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS.	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		2.06	135.916		133.856				
		2.06							
4+720	I			0.92	134.996	134.999			0,003
	E			0.85	135.066	135.068			0,002
	D			0.77	135.146	135.138		0,008	
730	I			1.24	134.176	134.172		0,004	
	E			1.65	134.766	134.764		0,002	
	D			1.56	134.356	134.356			
740	I			2.44	133.476	133.473		0,003	
	E			2.35	133.566	133.565		0,001	
	D			2.25	133.666	133.658		0,008	
750	I			3.102	132.896	132.87		0,006	
	E			2.95	132.966	132.973			0,007
	D			2.86	133.056	133.056			
760	I			3.50	132.416	132.435			0,019
	E			2.95	132.496	132.481		0,010	
	D			2.86	132.466	132.457		0,004	
770	I			3.86	132.056	132.054		0,002	
	E			3.81	132.106	132.105		0,001	
	D			3.85	132.066	132.054		0,012	
CH		1.45			131.563				
780	I			1.25	131.763	131.764			0,001
	E			1.18	131.833	131.829		0,004	
	D			1.24	131.773	131.764		0,001	
790	I			1.47	131.593	131.595			0,002
	E			1.36	131.653	131.646			0,001
	D			1.43	131.583	131.595			0,012
800	I			1.70	131.513	131.531			0,018
	E			1.44	131.573	131.582			0,004
	D			1.49	131.523	131.531			0,008
810	I			1.55	131.463	131.467			0,004
	E			1.50	131.513	131.518			0,005
	D			1.56	131.453	131.467			0,014
820	I			1.62	131.393	131.403			0,010
	E			1.55	131.463	131.474		0,004	
	D			1.61	131.403	131.403			

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

CC 5092452

Powered by CamScanner

	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
CODIGO C-382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE

CONTRATO: San Agustín

FECHA: 2-01-2015 | TRAMO: K44720 - K47820 | ACTIVIDAD: Nivelamiento

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	DATOS DE NIVELACION AL	DATOS DE NIVELACION V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		2.36	136.216		133.856				
44720	I			1.40	134.816	134.799		0.017	
	C			1.35	134.866	134.868			0.002
	D			1.13	134.936	134.938			0.002
720	I			2.25	133.966	133.972			0.006
	C			2.17	134.046	134.064			0.018
	D			2.00	134.216	134.196		0.006	
740	I			2.95	133.266	133.233			0.033
	C			2.95	133.366	133.265		0.001	
	D			2.77	133.546	133.548			0.002
760	I			3.12	132.696	132.69		0.006	
	C			3.44	132.776	132.733		0.003	
	D			3.36	132.856	132.856			
780	I			4.00	132.216	132.235			0.019
	C			3.94	132.276	132.286			0.010
	D			3.96	132.256	132.257			0.001
800	I			4.36	131.856	131.854		0.002	
	C			4.31	131.906	131.905		0.001	
	D			4.36	131.856	131.854		0.002	
CH		1.428	132.991		131.563				
780	I			1.43	131.561	131.564			0.003
	C			1.40	131.591	131.629			0.038
	D			1.43	131.561	131.564			0.003
760	I			1.60	131.391	131.395			0.004
	C			1.54	131.451	131.46			0.009
	D			1.60	131.391	131.395			0.004
800	I			1.66	131.331	131.331			
	C			1.61	131.381	131.382			0.001
	D			1.66	131.331	131.331			
810	I			1.72	131.271	131.267		0.004	
	C			1.68	131.311	131.319			0.007
	D			1.73	131.261	131.267			0.006
820	I			1.80	131.191	131.203			0.012
	C			1.74	131.251	131.254			0.003
	D			1.78	131.211	131.203		0.008	

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

CC 5092 482

Powered by CamScanner

CODIGO C-382	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE
	FECHA DE EMISION			

CONTRATO: San Agustín

FECHA: 20-05-2025 | TRAMO: K8+440 - K8+920 | ACTIVIDAD: Mejoramiento

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	DATOS DE NIVELACION AL	DATOS DE NIVELACION V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		2.50	102.005		99.505				
8+440	I			1.83	100.175	100.158		0.017	
	E			1.80	100.205	100.209			0.004
	D			1.83	100.175	100.158		0.017	
480	I			2.04	99.965	99.961		0.004	
	C			2.00	100.005	100.011			0.006
	D			2.05	99.955	99.96			0.005
460	I			2.15	99.855	99.803			0.009
	C			2.20	99.805	99.812			0.007
	D			2.25	99.755	99.761			0.006
440	I			2.34	99.665	99.665			
	E			2.39	99.615	99.613		0.001	
	D			2.44	99.565	99.562		0.003	
480	I			2.54	99.465	99.466			0.001
	E			2.60	99.405	99.415			0.010
	D			2.65	99.355	99.365			0.009
490	I			2.74	99.265	99.268			0.003
	E			2.79	99.215	99.216			0.001
	D			2.85	99.155	99.165			0.010
500	I			2.94	99.065	99.069			0.004
	E			2.99	99.015	99.018			0.003
	D			3.04	98.965	98.967			0.002
CH		2.752	100.011		97.259				
510	I			1.20	98.811	98.791		0.020	
	E			1.20	98.811	98.82			0.009
	D			1.24	98.771	98.769		0.002	
520	I			1.44	98.571	98.57		0.001	
	E			1.40	98.611	98.621			0.010
	D			1.44	98.571	98.57		0.010	
530	I			1.65	98.361	98.358		0.003	
	E			1.60	98.411	98.423			0.012
	D			1.64	98.371	98.358		0.013	
540	I			1.86	98.151	98.151			
	E			1.80	98.211	98.216			0.005
	D			1.87	98.141	98.151			0.010

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

CC 5092 472

Powered by CamScanner

CODIGO C 382	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			PAGINA DE
	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	

CONTRATO: San Agustin

FECHA: 20-01-2025 TRAMO: KB+940 - KB+920 ACTIVIDAD: Hidrom. alto

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	AL	V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		2.05	98.214		96.194				
KB+930	I			0.35	97.864	97.868			0.004
	E			0.30	97.914	97.919			0.005
	D			0.36	97.854	97.898			0.044
860	I			0.70	97.514	97.565			0.051
	E			0.63	97.614	97.616			0.002
	D			0.68	97.564	97.565			0.001
870	I			0.45	97.774	97.802			0.028
	E			0.48	97.764	97.733			0.004
	D			1.00	97.244	97.222		0.022	
880	I			1.25	96.994	97.029			0.035
	E			1.32	96.924	96.93			0.006
	D			1.46	96.784	96.83			0.046
890	I			1.56	96.684	96.686			0.002
	E			1.60	96.584	96.586			0.002
	D			1.76	96.484	96.487			0.003
900	I			1.90	96.344	96.358			0.014
	E			1.44	96.794	96.259			0.035
	D			2.10	96.144	96.159			0.015
910	I			2.10	96.144	96.155			0.011
	E			2.20	96.044	96.055			0.011
	D			2.29	95.954	95.956			0.002
920	I			2.16	96.084	96.003		0.001	
	E			2.16	95.934	95.984			
	D			2.31	95.874	95.884			0.010
930	I			2.22	96.024	96.033			0.009
	E			2.37	95.924	95.934			0.001
	D			2.47	95.824	95.834			0.010
940	I			2.28	95.964	95.983			0.019
	E			2.36	95.884	95.884			
	D			2.48	95.764	95.784			0.020
950	I			2.33	95.914	95.933			0.019
	E			2.42	95.824	95.834			0.010
	D			2.52	95.724	95.734			0.010
960	I			2.38	95.864	95.871			0.007
	E			2.48	95.764	95.784			0.020
	D			2.56	95.684	95.696			0.012

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

CC 5092452

Powered by CamScanner

	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
CODIGO C-382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE

CONTRATO: San Agustín

FECHA: 20-05-2025 TRAMO: K81490 - K8+1920 ACTIVIDAD: Mejoramiento

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	AL	V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		1.508	97.098		95.59				
K81670	I			1.42	95.678	95.694			0.016
	C			1.38	95.718	95.734			0.016
	D			1.42	95.678	95.683			0.005
680	I			1.48	95.618	95.632			0.014
	C			1.42	95.678	95.683			0.005
	D			1.42	95.678	95.694			0.016
690	I			1.18	95.918	95.932			0.014
	C			1.45	95.648	95.683		0.035	
	D			1.38	95.718	95.694			0.024
700	I			1.63	95.768	95.782			0.014
	C			1.10	95.148	95.183		0.035	
	D			1.40	95.698	95.685		0.013	
710	I			1.65	95.448	95.432		0.016	
	C			1.15	95.548	95.533		0.015	
	D			1.48	95.618	95.635			0.017
720	I			1.68	95.448	95.431			0.013
	C			1.15	95.548	95.509		0.039	
	D			1.33	95.568	95.588			0.020
730	I			1.60	95.498	95.488		0.010	
	C			1.16	95.538	95.534			0.004
	D			1.62	95.478	95.49			0.012
740	I			1.43	95.668	95.679		0.009	
	C			1.30	95.548	95.546		0.002	
	D			1.56	95.538	95.533		0.005	
750	I			1.34	95.758	95.759			0.001
	C			1.45	95.648	95.653			0.005
	D			1.56	95.533	95.146			0.013
CH		2.152	97.017		94.865				
760	I			1.20	95.817	95.816		0.001	
	C			1.37	95.697	95.71			0.013
	D			1.42	95.597	95.603			0.006
770	I			1.18	95.837	95.833		0.004	
	C			1.25	95.767	95.766		0.001	
	D			1.32	95.697	95.70			0.003

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

cc 5092458

Powered by CamScanner

CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA								
CODIGO C-382	FECHA DE EMISION		FECHA ULTIMO CAMBIO		VERSION		PAGINA DE	
CONTRATO	San Agustin							
FECHA	20-05-2025	TRAMO	K8+440 - K8+920			ACTIVIDAD	Mejoramiento	
ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	AL	V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		2.152			94.865				
8+780	I			1.27	95.747	95.738		0.009	
	C			1.20	95.817	95.823			0.006
	D			1.25	95.767	95.772			0.005
790	I			1.27	95.747	95.753			0.006
	C			1.20	95.817	95.838			0.021
	D			1.20	95.817	95.825			0.008
800	I			1.43	95.587	95.597			0.010
	C			1.32	95.697	95.703			0.006
	D			1.20	95.557	95.808		0.004	
810	I			1.66	95.357	95.351		0.006	
	C			1.55	95.467	95.457		0.010	
	D			1.46	95.557	95.563			0.006
820	I			1.42	95.047	95.101			0.004
	C			1.31	95.207	95.206		0.001	
	D			1.71	95.307	95.312			0.005
830	I			2.17	94.847	94.855			0.003
	C			2.06	94.957	94.955		0.002	
	D			1.96	95.057	95.061			0.004
840	I			2.42	94.597	94.597			0.002
	C			2.32	94.697	94.701			0.003
	D			2.20	94.817	94.81		0.007	
850	I			2.66	94.357	94.361			0.004
	C			2.56	94.457	94.461			0.010
	D			2.45	94.567	94.572			0.005
CH	I	1.02	96.205		95.185				
860	D			1.98	94.225	94.218		0.007	
	C			1.92	94.285	94.296			0.011
870	D			1.84	94.365	94.373			0.008
870	I			2.06	94.145	94.146			0.001
	C			2.00	94.205	94.196		0.008	
	D			2.05	94.155	94.147		0.008	
880	I			2.10	94.105	94.114			0.014
	C			2.04	94.165	94.17			0.005
	D			2.09	94.115	94.119			0.004

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

Yon Alexander Ayala Sanchez
CC 5042452

Powered by CamScanner

	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
CODIGO C-382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE

CONTRATO: San Agustin

FECHA: 20.05-2025 | TRAMO: K8+440 - K8+970 | ACTIVIDAD: Mejoramiento

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	DATOS DE NIVELACION AL	DATOS DE NIVELACION V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CV		1.02			95.185				
8+890	I			2.04	94.165	94.164		0.001	
	E			2.00	94.205	94.215			0.010
	D			2.06	94.145	94.164			0.014
900	I			1.92	94.285	94.304			0.014
	E			1.90	94.305	94.304			0.004
	D			1.96	94.245	94.258			0.013
910	I			1.72	94.485	94.455		0.030	
	E			1.80	94.405	94.404		0.001	
	D			1.84	94.365	94.353		0.012	
920	I			1.65	94.555	94.55		0.005	
	E			1.70	94.505	94.494		0.006	
	D			1.76	94.445	94.448			0.003

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

Jose Duvan Duque Sanchez
CC 1032452

Powered by CamScanner

CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA				
CODIGO C-382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE

CONTRATO: San Aquilino

FECHA: 16-05-2025 TRAMO: K87920 K91060 ACTIVIDAD: mejoramiento

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	DATOS DE NIVELACION AL	DATOS DE NIVELACION V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS.	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		0.254	99.214		98.96				
K87920	I			4.66	94.554	94.55		0.004	
	E			4.72	94.494	94.499			0.005
	D			4.78	94.434	94.448			0.014
930	I			4.45	94.764	94.766			0.002
	E			4.50	94.714	94.715			0.001
	D			4.55	94.664	94.664			
940	I			3.92	95.294	95.297			0.003
	E			3.97	95.244	95.245			0.001
	D			4.03	95.184	95.193			0.009
950	I			3.05	96.164	96.163		0.001	
	E			3.16	96.054	96.079			0.025
	D			3.18	96.034	96.026		0.008	
960	I			2.12	97.094	97.086		0.008	
	E			2.22	96.994	96.997			0.003
	D			2.27	96.944	96.943		0.001	
970	I			1.31	97.904	97.898		0.006	
	E			1.32	97.894	97.901			0.007
	D			1.33	97.884	97.904			0.002
980	I			0.75	98.464	98.456		0.008	
	E			0.69	98.524	98.554			0.035
	D			0.55	98.664	98.661		0.003	
CH		4.62	100.392		95.772				
990	I			1.62	98.772	98.74		0.032	
	E			1.52	98.871	98.873			0.006
	D			1.37	99.022	98.016		0.006	
K91000	I			2.00	98.392	98.49			0.098
	E			1.80	98.592	98.612			0.020
	D			1.65	98.742	98.735		0.007	
010	I			2.97	97.422	97.419		0.003	
	E			2.92	97.472	97.47		0.003	
	D			2.90	97.492	97.457		0.035	
020	I			4.25	97.142	96.137		0.005	
	E			4.20	96.192	96.183		0.004	
	D			4.26	96.132	96.137			0.005

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

Jose Adan Aguilar Sanchez
CC 5092452

Powered by CamScanner

CODIGO C-382	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			PAGINA DE
	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	

CONTRATO: San Agustín

FECHA: 16-OT-2015 TRAMO: K81970 - K97060 ACTIVIDAD: Hygramiento

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	AL	V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CV		2.092	96.192		94.10				
K97030	I			1.19	95.002	95.006			0.004
	E			1.14	95.052	95.052			0.00
	D			1.21	94.982	94.978		0.004	
040	I			2.00	94.192	94.203			0.011
	E			1.94	94.252	94.254			0.002
	D			2.04	94.152	94.169			0.017
010	I			2.36	93.832	93.825		0.007	
	E			2.42	93.772	93.778			0.006
	D			2.47	93.722	93.716		0.006	
060	I			2.42	93.772	93.767		0.005	
	E			2.56	93.632	93.63		0.002	
	D			2.70	93.492	93.492			

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ

CARGO: TOPOGRAFO

José Ubeimar Argüello Sánchez
CC 5092452

Powered by CamScanner

CODIGO C-382	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			PAGINA DE
	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	

CONTRATO: San Agustin

FECHA: 6-07-2025 | TRAMO: K47200 - K47310 | ACTIVIDAD: Rio

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	AL	V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		0.396	132.754		132.358				
K47200	E			0.40	132.354	132.353			0.004
	D			0.45	132.304	132.307			0.003
210	E			0.48	132.274	132.28			0.006
	D			0.53	132.224	132.229			0.005
220	E			0.35	132.404	132.397		0.007	
	D			0.40	132.354	132.351		0.003	
230	E			0.43	132.324	132.323		0.001	
	D			0.48	132.274	132.272		0.002	
240	E			0.28	132.474	132.466		0.008	
	D			1.34	132.414	132.415			0.001
250	E			1.12	132.134	132.132		0.002	
	D			1.18	132.074	132.071			0.003
260	E			1.55	131.704	131.70		0.004	
	D			1.61	131.644	131.649			0.001
270	E			1.98	131.324	131.267		0.003	
	D			2.04	131.274	131.272			0.002
280	E			2.42	130.834	130.834			
	D			2.47	130.784	130.783		0.001	
290	E			2.85	130.404	130.402		0.002	
	D			2.90	130.354	130.351		0.003	
300	E			3.27	129.984	129.964		0.015	
	D			3.30	129.954	129.958		0.006	
310	E			3.31	129.944	129.936		0.008	
	D			3.36	129.894	129.895		0.004	

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

Powered by CamScanner

CODIGO C-382	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			PAGINA DE
	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	

CONTRATO San Agustin

FECHA 26-OT-2025 TRAMO K4+200 - K4+310 ACTIVIDAD pila

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	DATOS DE NIVELACION AL	DATOS DE NIVELACION V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		1.45	133.808		132.358				
K4+200	1			0.45	133.358	133.357		0.001	
210	1			0.68	133.128	133.123		0.005	
220	1			0.92	132.888	132.888			
230	1			1.15	132.658	132.653		0.005	
240	1			1.40	132.408	132.418			0.010
250	1			1.62	132.188	132.184		0.004	
260	1			1.91	131.898	131.892		0.006	
270	1			2.32	131.488	131.488			
280	1			2.78	131.028	131.026		0.002	
290	1			3.25	130.558	130.551		0.007	
300	1			3.71	130.098	130.09		0.008	
310	1			4.16	129.648	129.642		0.006	

ELABORO ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO TOPOGRAFO

CC 5092432

Powered by CamScanner

CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA				
CODIGO C-382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE

CONTRATO	San Agustin							
FECHA	8-05-2025	TRAMO	K41520- K41360			ACTIVIDAD	Rio	
ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	AL	V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		1.652	130.509		128.857				
K41320	E			1.40	129.109	129.104		0.005	
	D			1.48	129.029	129.024			
330	E			1.83	128.679	128.671		0.008	
	D			1.95	128.559	128.563			0.004
340	E			2.27	128.239	128.238		0.001	
	D			2.39	128.119	128.13			0.011
310	E			2.70	127.809	127.806		0.003	
	D			2.72	127.789	127.786		0.003	
360	E			3.13	127.379	127.373		0.006	
	D			3.18	127.329	127.327		0.002	

ELABORO____ ENRIQUE HERNANDEZ

CARGO____ TOPOGRAFO

Powered by CamScanner

	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
CODIGO C-382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE

CONTRATO: San Agustin

FECHA: 29-05-2025 | TRAMO: K4+320 - K4+360 | ACTIVIDAD: Rial

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	DATOS DE NIVELACION AL	DATOS DE NIVELACION V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		1.32	130.177		128.857				
4/320	I			0,87	129.307	129.306		0,001	
330	I			1.30	128.877	128.879			0,002
340	I			1.76	128.417	128.417			
350	I			2.25	127.927	127.918		0,004	
360	I			2.84	127.337	127.335		0,002	

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

YOK Alan Alan Sin
CC 5092452

Powered by CamScanner

	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
CODIGO C-382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE

CONTRATO	San Agustín								
FECHA	6-01-2015	TRAMO	K4+400 - K4+380			ACTIVIDAD	Rial		
ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION			COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA	
		V(+)	AL	V(-)				ALTO	BAJO
CH		1.62	129.66		128.078				
K4+380	E			2.62	127.04	127.04			
	D			2.69	127.99	126.989		0,001	
390	E			2.27	127.39	127.39			
	D			2.32	127.34	127.339		0,001	
400	E			1.66	128.00	127.998		0,002	
	D			1.75	127.91	127.909		0,001	

ELABORO____ ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO____ TOPOGRAFO

Powered by CamScanner

CODIGO C-382	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE

CONTRATO: Eqm Ajuste

FECHA: 23-09-2024 TRAMO: K4+430 - K4+330 ACTIVIDAD: Nivel

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	DATOS DE NIVELACION AL	DATOS DE NIVELACION V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CM		2.01	131.468		129.458				
K4+380	I			2.93	126.998	126.939		0.059	
390	I			4.01	127.418	127.41		0.008	
400	I			3.38	128.038	128.037		0.001	
410	I			2.86	128.608	128.608			
420	I			2.30	129.168	129.164		0.004	
430	I			1.72	129.748	129.736		0.012	

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

C.C. 5092452

Powered by CamScanner

CODIGO C-382	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE
	FECHA DE EMISION			

CONTRATO: San Agustín

FECHA: 2-05-2025 | TRAMO: K4+410 - K4+560 | ACTIVIDAD: P.A.

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	AL	V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		2.165	132.921		130.756				
K4+410	C			4.31	128.611	128.607		0.004	
	D			4.36	128.561	128.556		0.005	
420	C			3.70	129.221	129.215		0.006	
	D			3.67	129.251	129.244		0.007	
430	C			3.04	129.851	129.843		0.008	
	D			3.01	129.911	129.91		0.001	
440	C			2.99	130.471	130.477		0.004	
	D			2.40	130.521	130.515		0.006	
450	C			2.07	130.851	130.849		0.002	
	D			2.04	130.881	130.877		0.004	
460	C			1.92	131.001	130.995		0.006	
	D			1.98	130.941	130.938		0.003	
470	C			1.88	131.031	131.025		0.006	
	D			1.94	130.981	131.038			0.057
480	C			1.82	131.101	131.145		0.006	
	D			1.88	131.041	131.088		0.003	
490	C			1.77	131.151	131.195		0.006	
	D			1.83	131.094	131.138		0.005	
500	C			1.72	131.201	131.245		0.006	
	D			1.78	131.141	131.188		0.003	
510	C			1.67	131.251	131.295		0.006	
	D			1.73	131.191	131.238		0.003	
520	C			1.62	131.301	131.295		0.006	
	D			1.68	131.241	131.238		0.003	
530	C			1.57	131.351	131.345		0.006	
	D			1.63	131.291	131.288		0.003	
540	C			1.52	131.401	131.395		0.006	
	D			1.59	131.331	131.338			0.007
550	C			1.47	131.451	131.445		0.006	
	D			1.53	131.391	131.388		0.003	
560	C			1.46	131.461	131.495			0.034
	D			1.48	131.441	131.438		0.003	

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

CC. 80925?

Powered by CamScanner

	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
CODIGO C-382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE

CONTRATO: San Agustin

FECHA: 20-05-2025 | TRAMO: K4+440 - K4+550 | ACTIVIDAD: Rial

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	DATOS DE NIVELACION AL	DATOS DE NIVELACION V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		1.85	132.606		130.756				
K4+440	I			2.26	130.346	130.34		0.006	
450	I			1.73	130.876	130.871		0.005	
460	I			1.551	131.056	131.052		0.004	
470	I			1.50	131.106	131.102		0.004	
480	I			1.45	131.156	131.152		0.004	
490	I			1.40	131.206	131.202		0.004	
500	I			1.35	131.255	131.252		0.004	
510	I			1.30	131.306	131.302		0.004	
520	I			1.25	131.355	131.352		0.004	
530	I			1.20	131.406	131.402		0.004	
540	I			1.45	131.456	131.452		0.004	
550	I			1.10	131.506	131.502		0.004	

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

1102492452

Powered by CamScanner

	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
CODIGO C-382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE

CONTRATO: San Agustin

FECHA: 19-05-2025 | TRAMO: K 44+560 - K 44+670 | ACTIVIDAD: Rio 1

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	DATOS DE NIVELACION AL	DATOS DE NIVELACION V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		0.986	135.016		134.07				
560	1			3.100	131.916	131.912		0.004	
570	1			3.43	131.626	131.617		0.009	
580	1			3.45	131.606	131.605		0.001	
590	1			3.46	131.596	131.594		0.002	
600	1			3.41	131.646	131.644		0.002	
610	1			3.36	131.696	131.694		0.002	
620	1			3.31	131.746	131.744		0.002	
630	1			3.26	131.796	131.794		0.002	
640	1			3.16	131.896	131.889		0.007	
650	1			2.87	132.186	131.189			0.003
660	1			2.31	132.746	131.739		0.007	
670	1			1.49	133.566	131.566			

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

Yoe Hernandez
CC 5072452

Powered by CamScanner

CODIGO C-382	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			PAGINA DE
	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	

CONTRATO: San Agustin

FECHA: 14-05-2025 | TRAMO: K44650 - 44670 | ACTIVIDAD: Rial

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	DATOS DE NIVELACION AL	DATOS DE NIVELACION V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		1.685	135.755		134.07				
K44650	E			3.50	132.255	132.259			0.004
	D			3.42	132.331	132.329		0.006	
660	E			2.93	132.825	132.822		0.003	
	D			2.85	132.901	132.904		0.001	
670	E			2.12	133.635	133.629		0.008	
	D			2.06	133.695	133.684		0.006	

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

CC 1002450

Powered by CamScanner

	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA		
CODIGO C-382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE

CONTRATO: San Agustín

FECHA: 31-05-2025 | TRAMO: K41720 - K41750 | ACTIVIDAD: Riel

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	AL	V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
C					133.856				
41720	I			0.37	135.35	135.3401		0.0001	
730	I			1.20	134.52	134.522			0.002
740	I			1.70	133.820	133.823			0.003
750	I			2.48	133.24	133.24			

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

CC 5092452

Powered by CamScanner

CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA				
CODIGO C 382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE

CONTRATO: San Agustin

FECHA: 12-05-2025 | TRAMO: K44720 - K44760 | ACTIVIDAD: R.a/

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	AL	V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		2.82	136.176		133.356				
44720	E			0.176	135.416	135.418			0.002
	D			0.68	135.496	135.498		0.002	
730	E			1.56	134.616	134.614		0.002	
	D			1.47	134.706	134.706			
740	E			2.26	133.916	133.918		0.001	
	D			2.17	134.006	134.008			0.002
750	E			2.85	133.326	133.323		0.003	
	D			2.77	133.806	133.807			
760	E			3.34	133.336	133.336			
	D			3.37	133.306	133.307			0.001

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

CC 5092402

Powered by CamScanner

	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
CODIGO C-382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE

CONTRATO: San Agustín

FECHA: 30.05.2025 TRAMO: K4+760 - K4+820 ACTIVIDAD: Pial

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	DATOS DE NIVELACION AL	DATOS DE NIVELACION V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		2.542	134.101		131.563				
4+760	I			1.32	132.785	132.785			
770	I			1.70	132.405	132.404		0.001	
780	I			2.00	132.105	132.114			0.009
790	I			2.16	131.945	132.945			
800	I			2.24	131.865	131.881			0.016
810	I			2.28	131.825	131.817		0.008	
820	I			2.35	131.755	131.753		0.002	

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

Yoe Andrey Sánchez
CC 1002452

Powered by CamScanner

	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
CODIGO C-382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE

CONTRATO	Son Agustín							
FECHA	10-05-2024	TRAMO	K41770 - K41820			ACTIVIDAD	Real	
ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	AL	V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	BAJO
CH		2.02	133.583		131.563				
41770	E			1.12	132.463	132.455		0.008	
	D			1.17	132.413	132.404		0.009	
780	E			1.40	132.183	132.179		0.004	
	D			1.46	132.123	132.114		0.009	
790	E			1.58	132.003	132.01			0.007
	D			1.64	131.943	131.945			0.002
800	E			1.65	131.933	131.932		0.001	
	D			1.70	131.883	131.881		0.002	
810	E			1.77	131.863	131.868			0.005
	D			1.76	131.823	131.817		0.006	
820	E			1.78	131.803	131.804			0.001
	D			1.83	131.753	131.753			

ELABORO ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO TOPOGRAFO

C.C. 5092452

Powered by CamScanner

CODIGO C-382	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE
	FECHA DE EMISION			

CONTRATO: San Agustin

FECHA: 10.05-2025 | TRAMO: K4+720 - K4+820 | ACTIVIDAD: Subbase

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	AL	V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		2.154			133.856				
					13				
4+720	I			0.81	135.200	135.199		0.001	
	E			0.75	135.26	135.268			0.008
	D			0.68	135.33	135.339			0.009
730	I			1.63	134.38	134.372		0.008	
	E			1.54	134.47	134.464		0.006	
	D			1.45	134.56	134.556		0.004	
740	I			2.33	133.68	133.673		0.001	
	E			2.25	133.76	133.765			0.005
	D			2.16	133.85	133.858			0.008
750	I			2.92	133.09	133.09			
	E			2.84	133.17	133.173			0.003
	D			2.75	133.26	133.256		0.004	
760	I			3.88	132.63	132.635			0.005
	E			3.32	132.64	132.682		0.004	
	D			3.35	132.66	132.652		0.003	
770	I			3.75	132.26	132.254		0.006	
	E			3.31	132.30	132.305			0.005
	D			3.26	132.25	132.25			0.004
C		1.623			131.763				
780	I			1.72	131.963	131.964			0.001
	E			1.15	132.033	132.079		0.004	
	D			1.22	131.963	131.964			0.001
790	I			1.39	131.793	131.795			0.002
	E			1.37	131.863	131.86		0.003	
	D			1.38	131.803	131.795		0.008	
800	I			1.46	131.773	131.731			0.003
	E			1.41	131.773	131.782			0.004
	D			1.45	131.733	131.731		0.002	
810	I			1.57	131.663	131.663			0.004
	E			1.46	131.773	131.718			
	D			1.53	131.653	131.663			0.001
820	I			1.58	131.605	131.603			
	E			1.53	131.653	131.654			0.001
	D			1.57	131.613	131.603		0.010	

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

C.C. 5092452

Powered by CamScanner

	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
CODIGO C -382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE
CONTRATO	San Jose del Rincon			

FECHA:	6-05-2025	TRAMO:	K 11760 - K 21030	ACTIVIDAD:	Nivelacion topografica

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	AL	V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS.	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		1455	170.017		168.362				
K11 760	I			0.93	167.097	169.037		0.010	
	C			0.96	169.053	169.053			0.010
	D			0.98	169.037	169.031		0.006	
820	I			1.40	168.617	169.603		0.014	
	C			1.38	167.633	167.634			0.001
	D			1.42	168.597	167.603			0.006
880	I			1.68	168.337	167.343			0.006
	C			1.64	167.397	168.397			
	D			1.65	167.367	167.343		0.024	
890	I			1.92	168.097	168.101			0.004
	C			1.88	168.137	168.153			0.018
	D			1.93	168.087	168.101			0.014
900	I			2.14	167.877	167.878			0.001
	C			2.12	167.897	167.914			0.017
	D			2.11	167.907	167.920			0.013
910	I			2.40	167.617	167.636			0.019
	C			2.12	167.673	167.673			0.016
	D			2.11	167.697	167.709			0.012
920	I			2.64	167.373	167.392			0.015
	C			2.60	167.417	167.428			0.011
	D			2.56	167.457	167.464			0.007
930	I			3.100	167.017	167.001		0.016	
	C			2.98	167.037	167.038			0.001
	D			2.96	167.057	167.074			0.017
940	I			3.65	166.367	166.385			0.018
	C			3.61	166.401	166.421			0.015
	D			3.57	166.441	166.458			0.011
CH		1.356	166.079		164.723				
950	I			0.90	165.674	165.688			0.004
	C			0.86	165.714	165.724			0.005
	D			0.134	165.684	165.704			0.015
960	I			1.10	164.974	164.991			0.017
	C			1.06	165.014	165.077			0.008
	D			1.04	164.974	164.991			0.002

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

cambio base

Powered by CamScanner

	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
CODIGO C -382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE
CONTRATO	6 ... San Jose del pantano			

FECHA	6-05-2025	TRAMO	K1+860 - K2+030	ACTIVIDAD	Monitoria Seducional

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	AL	V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	BAJO
		1.856	166.079		164.723				
K1+970	I			1.76	164.319	164.324			0.005
	C			1.75	164.324	164.33			0.001
	D			1.79	164.284	164.294			0.005
980	I			2.42	163.659	163.664			0.010
	C			2.46	163.619	163.633			0.014
	D			2.52	163.559	163.579			0.020
990	I			3.12	162.959	162.971			0.012
	C			3.15	162.929	162.935			0.006
	D			3.21	162.864	162.881			0.012
2+000	I			3.81	162.264	162.274			0.005
	C			3.85	162.229	162.238			0.009
	D			3.91	162.169	162.184			0.015
CH		2.165	162.51		160.356				
010	I			0.96	161.56	161.567			0.006
	C			0.99	161.531	161.541			0.010
	D			1.03	161.491	161.494			0.003
020	I			1.77	160.801	160.794		0.007	
	C			1.68	160.841	160.844			0.002
	D			1.72	160.801	160.803			0.002
030	I			2.39	160.131	160.128		0.003	
	C			2.36	160.161	160.173			0.012
	D			2.41	160.111	160.173			0.016

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

Powered by CamScanner

	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
CODIGO C-382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE

CONTRATO: San jose del Pamon

FECHA: 17 03-2025 TRAMO: K21080 - K21160 ACTIVIDAD: Mallas sobreancho

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	DATOS DE NIVELACION AL	DATOS DE NIVELACION V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		1.682	154.008		152.326				
K21080	I			1.39	152.118	152.121			0.003
	E			1.36	152.148	152.157			0.004
	D			1.39	152.118	152.121			0.003
90	I			2.00	152.008	152.021			0.013
	C			1.96	152.048	152.057			0.004
	D			2.00	152.008	152.021			0.013
100	I			2.10	151.908	151.920			0.012
	C			2.06	151.948	151.956			0.008
	D			2.10	151.908	151.920			0.012
110	I			2.18	151.828	151.820		0.008	
	C			2.15	151.858	151.856		0.002	
	D			2.10	151.818	151.832			0.012
120	I			2.30	151.708	151.719			0.011
	E			2.25	151.758	151.755		0.003	
	D			2.24	151.768	151.765		0.003	
130	I			2.40	151.608	151.619			0.011
	E			2.36	151.648	151.655			0.007
	D			2.32	151.688	151.691			0.003
CH		2.136	152.287		150.151				
140	I			0.79	151.497	151.503			0.006
	C			0.75	151.537	151.529			0.007
	D			0.71	151.577	151.575		0.002	
150	I			1.05	151.237	151.222		0.015	
	E			1.03	151.257	151.250			0.001
	D			1.00	151.287	151.294			0.007
160	I			1.53	150.757	150.754		0.003	
	E			1.50	150.787	150.790			0.003
	D			1.47	150.817	150.826			0.009
170	I			2.04	150.247	150.25			0.003
	E			2.00	150.287	150.286		0.001	
	D			2.00	150.287	150.294			0.007

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

Comité Sobo

Powered by CamScanner

	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
CODIGO C -382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE
CONTRATO	Sanare del Norte			

FECHA: 17-05-2025 TRAMO: K0+360 - K2+030 ACTIVIDAD: Subbase

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	DATOS DE NIVELACION AL	DATOS DE NIVELACION V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS.	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		1.764	169.826		168.062				
K0+360	I			0.64	169.186	169.187			0.001
	C			0.62	169.206	169.217			0.011
	D			0.69	169.136	169.131			0.005
870	I			1.08	168.746	168.753			0.007
	C			1.04	168.786	168.789			0.003
	D			1.07	168.756	168.753		0.003	
880	I			1.34	168.486	168.493			0.001
	C			1.29	168.536	168.541			0.011
	D			1.34	168.486	168.493			0.007
890	I			1.57	168.256	168.251		0.005	
	C			1.52	168.306	168.305		0.001	
	D			1.57	168.256	168.251		0.005	
900	I			1.50	168.026	168.029			0.002
	C			1.36	168.066	168.064		0.002	
	D			1.36	168.066	168.070			0.004
910	I			2.05	167.776	167.786			0.010
	C			2.00	167.826	167.823		0.003	
	D			1.98	167.846	167.859			0.013
920	I			2.79	167.536	167.542			0.006
	C			2.76	167.566	167.578			0.012
	D			2.72	167.846	167.614			0.008
930	I			2.63	167.536	167.151		0.005	
	C			2.64	167.566	167.188			0.002
	D			2.62	167.206	167.224			0.018
CH		2.062	166.785		164.723				
940	I			0.126	166.521	166.535			0.010
	C			0.122	166.565	166.577			0.002
	D			0.17	166.615	166.603		0.007	
950	I			0.95	165.835	165.838			0.003
	C			0.92	165.865	165.874			0.004
	D			0.94	165.845	165.854			0.004
960	I			1.65	165.135	165.141			0.006
	C			1.61	165.175	165.177			0.002
	D			1.64	165.145	165.141		0.004	

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

Cambio sesto

Powered by CamScanner

	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
CODIGO C -382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE
CONTRATO	San Jose del Peñon			

FECHA: 17-05-2025 TRAMO: K17+860 - K27+030 ACTIVIDAD: Sub base

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	DATOS DE NIVELACION AL	DATOS DE NIVELACION V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		2.062	166.783		164.721				
K17+920	I			2.21	164.495	164.484		0.001	
	C			2.30	164.485	164.480		0.005	
	D			2.34	164.445	164.444		0.001	
940	I			3.00	163.785	163.819			0.034
	C			2.90	163.885	163.885		0.002	
	D			3.040	163.745	163.779		0.016	
960	I			3.66	163.125	163.121		0.004	
	C			3.70	163.085	163.085			
	D			3.75	163.035	163.031		0.004	
CH		2.45	167.826		160.356				
27+000	I			0.33	167.426	167.424		0.002	
	C			0.442	167.386	167.386			0.002
	D			0.48	167.346	167.334			0.008
10	I			1.09	161.716	161.717			0.001
	C			1.17	161.680	161.691			0.005
	D			1.23	161.636	161.644			0.008
20	I			1.36	160.946	160.949			0.003
	C			1.32	160.986	160.999			0.008
	D			1.36	160.946	160.953			0.003
30	I			2.53	160.776	160.778			0.002
	C			2.49	160.816	160.827			0.007
	D			2.52	160.786	160.773		0.009	

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

Camilo soto

Powered by CamScanner

	CARTERA DE CHEQUEO DE NIVELACION TOPOGRAFICA			
CODIGO C -382	FECHA DE EMISION	FECHA ULTIMO CAMBIO	VERSION	PAGINA DE
CONTRATO	Sobre eje del Puente			

FECHA:	21-05-2021	TRAMO:	K21+80 - K21+170	ACTIVIDAD:	Subbase

ABSCISA	I/C/D	DATOS DE NIVELACION V(+)	DATOS DE NIVELACION AL	DATOS DE NIVELACION V(-)	COTA T	COTA DISEÑO	OBS	DIFERENCIA ALTO	DIFERENCIA BAJO
CH		1.514	153.89		152.376				
21+080	I			1.57	152.27	152.231			0,001
	C			1.54	152.30	152.30			0,003
	D			1.62	152.26	152.271			0,011
90	I			1.68	152.16	152.171			0,011
	C			1.64	152.10	152.201			0,003
	D			1.67	152.060	152.071			0,001
100	I			1.77	152.07	152.070			0,006
	C			1.74	152.100	152.106			0,006
	D			1.78	152.06	152.076			0,004
110	I			1.86	151.96	151.97			0,010
	C			1.84	152.00	151.964			0,006
	D			1.88	151.96	151.97			0,010
120	I			1.97	151.87	151.864		0,001	
	C			1.94	151.90	151.905			0,005
	D			1.93	151.91	151.911			0,001
130	I			2.08	151.76	151.764			0,004
	C			2.05	151.79	151.805			0,015
	D			2.01	151.83	151.841			0,011
CH		2562			150.151				
140	I			1.106	151.693	151.653			
	C			1.03	151.683	151.687			0,006
	D			0.98	151.733	151.775		0,008	
150	I			1.34	151.313	151.312		0,001	
	C			1.30	151.413	151.408		0,005	
	D			1.27	151.443	151.444			0,001
160	I			1.82	150.893	150.904			0,011
	C			1.71	150.943	150.94		0,003	
	D			1.75	150.903	150.916			0,013
170	I			2.30	150.413	150.40		0,013	
	C			2.30	150.413	150.436			0,023
	D			2.27	150.443	150.444			0,001

ELABORO: ENRIQUE HERNANDEZ
CARGO: TOPOGRAFO

Camilo Soto

Powered by CamScanner

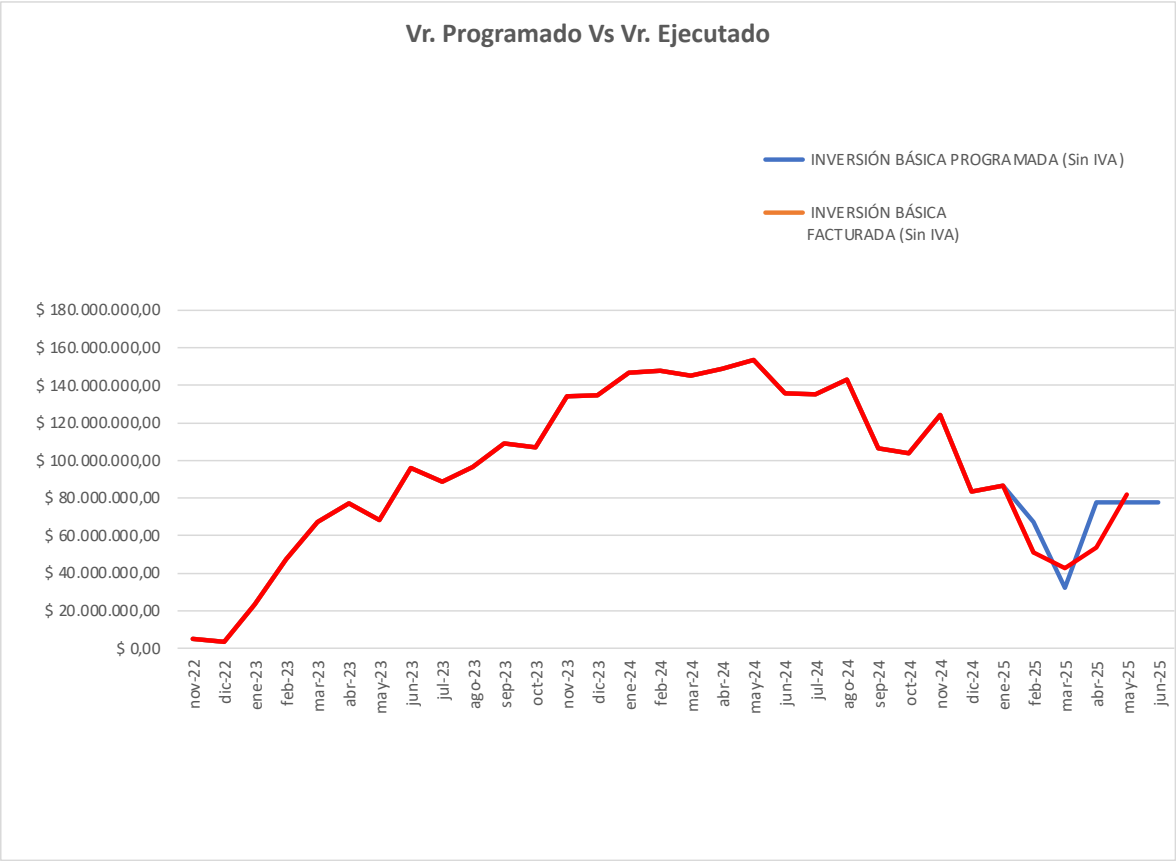
5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

La información correspondiente a seguimiento del PAC se reporta en la siguiente Tabla.

Tabla 15. Programa Anual de Caja PAC

ACTA No.	FECHA	INVERSIÓN BÁSICA PROGRAMADA (Sin IVA)	INVERSIÓN BÁSICA FACTURADA (Sin IVA)	ESTADO DE LA FACTURACIÓN
1	nov-22	$ 5.074.500,00	$ 5.074.500,00	PAGADA
2	dic-22	$ 3.304.000,00	$ 3.304.000,00	PAGADA
3	ene-23	$ 23.236.000,00	$ 23.236.000,00	PAGADA
4	feb-23	$ 47.380.320,00	$ 47.380.320,00	PAGADA
5	mar-23	$ 67.315.000,00	$ 67.315.000,00	PAGADA
6	abr-23	$ 77.226.300,00	$ 77.226.300,00	PAGADA
7	may-23	$ 68.536.600,00	$ 68.536.600,00	PAGADA
8	jun-23	$ 95.986.800,00	$ 95.986.800,00	PAGADA
9	jul-23	$ 88.797.800,00	$ 88.797.800,00	PAGADA
10	ago-23	$ 96.486.000,00	$ 96.486.000,00	PAGADA
11	sept-23	$ 109.295.500,00	$ 109.295.500,00	PAGADA
12	oct-23	$ 107.110.860,00	$ 107.110.860,00	PAGADA
13	nov-23	$ 134.277.600,00	$ 134.277.600,00	PAGADA
14	dic-23	$ 134.874.720,00	$ 134.874.720,00	PAGADA
15	ene-24	$ 146.525.520,00	$ 146.525.520,00	PAGADA
16	feb-24	$ 147.776.040,00	$ 147.776.040,00	PAGADA
17	mar-24	$ 145.078.680,00	$ 145.078.680,00	PAGADA
18	abr-24	$ 148.989.360,00	$ 148.989.360,00	PAGADA
19	may-24	$ 153.675.840,00	$ 153.675.840,00	PAGADA
20	jun-24	$ 135.546.840,00	$ 135.546.840,00	PAGADA
21	jul-24	$ 135.412.800,00	$ 135.412.800,00	PAGADA
22	ago-24	$ 143.176.512,00	$ 143.176.512,00	PAGADA
23	sept-24	$ 106.468.520,00	$ 106.468.520,00	PAGADA
24	oct-24	$ 103.894.980,00	$ 103.894.980,00	PAGADA
25	nov-24	$ 124.157.440,00	$ 124.157.440,00	PAGADA
26	dic-24	$ 83.558.342,00	$ 83.558.342,00	PAGADA
27	ene-25	$ 86.728.554,00	$ 86.728.554,00	PAGADA
28	feb-25	$ 67.226.890,00	$ 51.054.000,00	PAGADA
29	mar-25	$ 32.485.402,00	$ 42.748.200,00	PAGADA
30	abr-25	$ 77.450.891,00	$ 53.821.584,00	Revisión Invias
31	may-25	$ 77.450.891,00	$ 81.825.084,00	
32	jun-25	$ 77.451.159,00		
TOTAL		**$ 3.050.956.661,00**	**$ 2.949.340.296,00**	
SALDO PENDIENTE BÁSICO POR FACTURAR			**$ 101.616.365,00**	

Figura N 22. Seguimiento a la inversión programada frente al Valor Facturado



5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA.

5.6.1. Seguimiento estado del Trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Presentamos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA para el presente periodo, adjunto a continuación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA 31/05/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2025
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022
INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

CONTRATO DE OBRA No.
CONTRATISTA:

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
VEHICULO PLACA IYO 141	CAMPERO DUSTER MODELO 2016 CILINDRAJE 2000	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
VEHICULO PLACA LUY 879	CAMIONETA FORD MODELO 2023 CILINDRAJE 3198	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
EQUIPO DE TOPOGRAFIA	ESTACIÓN TOTAL RUIDE MODELO RCS SERIE 243344/46cb84F6	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
EQUIPO DE TOPOGRAFIA	NIVEL DE PRECISION MARCA RUIDE MODELO RL-C32 SERIE X171579/200606	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Por solicitud del INVIAS fue necesario suspender a la interventoría y por ende al contratista, debido a que no se terminaron de surtir las aprobaciones por parte del INVIAS para adición de recursos a la interventoría, por lo que la suspensión No. 01 es a partir del 28 de marzo de 2025 hasta el 03 de abril de 2025, con reinicio a partir del 04 de abril de 2025 y la suspensión No. 02 es a partir del 07 de abril de 2025 hasta el 14 de abril de 2025, con reinicio a partir del 15 de abril de 2025

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 01190-0059 CPITV

Firma
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La relación del personal de la interventoría se reporta en el Formato MEPI-MN-IN-15-FR-7 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD CONTRATO INTERVENTORÍA que se adjunta a continuación.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2025 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO DE OBRA No.: **CONTRATISTA:**

NOMBRE ARL: COLMENA VIDA Y RIESGOS **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Dias del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administrador a de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	ABELARDO OTALORA VELANDIA	6.770.905	Director de Interventoria	$ 8.890.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 8.890.000	$ 618.700	V	COMPENSAR EPS	78175319	$ 355.600	COLPENSIONES	78175319	$ 1.422.400	$ 355.600	$ -	$ -	
2	HUMBERTO CARLOS SERRANOS S.	73.228.615	Ingeniero Residente	$ 6.350.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 6.350.000	$ 442.000	V	ASOCIACION MUTUAL SER	78175319	$ 254.000	COLPENSIONES	78175319	$ 1.016.000	$ 254.000	$ -	$ -	
3	JOSE GUILLERMO TARA IBARRA	19.897.055	Ingeniero Residente	$ -																																CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ -	$ -	V	EPS SANITAS		$ -	COLFONDOS	0	$ -	$ -			
4	JEFFERSON A. RODRIGUEZ CH	1.057.589.199	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 3.810.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 3.810.000	$ 265.200	V	FAMISANAR EPS	78175319	$ 152.400	PORVENIR	78175319	$ 609.600	$ 152.400	$ -	$ -	
5	MARIA FERNANDA CABARCAS S.	1.193.530.625	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ -																																CONSORCIO REACTIVACION AC 197	$ -	$ -	V	ADRES MIN002		$ -	PROTECCION		$ -	$ -			
6	YULI PAOLA PEREZ MARTINEZ	1.193.530.625	Profesional Social	$ -																																CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ -	$ -	V	ASOCIACION MUTUAL SER		$ -	PROTECCION		$ -	$ -			
7	DIANA LORENA RODRIGUEZ C	1.083.864.817	Especialista Ambiental y/o Sostenibilidad	$ 1.422.400																										X	X	X	X	X	16	CCC	$ 1.422.400	$ 99.000	V	NUEVA EPS	78277476	$ 56.900	COLFONDOS	78277476	$ 227.600	$ 56.900	$ -	$ -	
8	JUAN PABLO HUERTAS O.	79.457.937	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ -																																CCC	$ -	$ -	V	ALIANSALUD		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -	$ -	$ -	
9	JUAN PABLO HUERTAS O.	79.457.937	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ -																																CCC	$ -	$ -	V	ALIANSALUD		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -	$ -	$ -	
10	MARIO MADRID WOLF	1.152.436.007	Especialista en Estructuras	$ -																																CCC	$ -	$ -	V	EPS SURA		$ -	PROTECCION		$ -	$ -	$ -	$ -	
11	JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA	8.028.602	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ -																																CCC	$ -	$ -	V	EPS SURA		$ -	PROTECCION		$ -	$ -			
12	ANDRES VELASQUEZ P	71.336.926	Especialista en Diseño Geométrico	$ -																																CCC	$ -	$ -	V	EPS SURA		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -	$ -	$ -	
13	LILIANA BERTRAN PEREZ	42.899.824	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ -																																CCC	$ -	$ -	V	EPS SURA		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -	$ -	$ -	
14	RUBEN DARIO LUNA GARAY	92.505.953	Inspector	$ -																																CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ -	$ -	V	NUEVA EPS		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -	$ -	$ -	
15			Inspector	$ -																																CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ -	$ -	V			$ -			$ -	$ -	$ -		
16	LINA MARCELA GUERRERO T	1.007.279.931	Inspector SISO	$ -																																CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ -	$ -	V	MUTUALSER		$ -	PROTECCION		$ -	$ -	$ -		
17	YUSLEYDIS ARELLANO RAMOS	1.044.922.402	Secretaria	$ -																																CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ -	$ -	I	EPS SANITAS		$ -	PROTECCION		$ -	$ -	$ -	$ -	
12																																																			
13																																																			
14																																																			
15																																																			
16																																																			
17																																																			
N																																																			

6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La información financiera del contrato de interventoría se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL adjunto a continuación.

FECHA: 31/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2025

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO DE OBRA No:

CONTRATISTA:

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	887022	2402-0600-0012-0-2402041-02	11	Nación	Principal	$ 45.000.000	$ -
2023	201423	2402-0600-0012-0-2402041-02	11	Nación	Principal	$ 1.459.000.000	$ -
2024	190924	2402-0600-12-51102A-2402041-02	11	Nación	Principal	$ 1.850.138.427	$ -
2025	200	2.1.2.02.02.009-0078			Adicional No. 1	$ 44.830.000	$ 33.189.065
2025	201	2.1.2.02.02.009-0078			Adicional No. 1	$ 100.000.000	$ 88.359.065
2025	2025.CEN.01.000310	202500000018047			Adicional No. 1	$ 105.330.000	$ 87.868.597
2025	´0173	0032-2.1.2.02.02			Adicional No. 1	$ 26.340.000	$ 8.878.597
			TOTAL			$ 3.630.638.427	$ 218.295.324

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ -

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	noviembre/2022	$ 5.074.500	$ 964.155	$ 6.038.655	$ -	$ 6.038.655		´887022 2022-06-02	$ 38.961.345,00	**$ 3.624.599.772**		
2	diciembre/2022	$ 3.304.000	$ 627.760	$ 3.931.760	$ -	$ 3.931.760		´887022 2022-06-02	$ 35.029.585,00	**$ 3.620.668.012**		
3	enero/2023	$ 23.236.000	$ 4.414.840	$ 27.650.840	$ -	$ 27.650.840		´887022 2022-06-02	$ 7.378.745,00	**$ 3.593.017.172**		
4	febrero/2023	$ 47.380.320	$ 9.002.261	$ 56.382.581	$ -	$ 56.382.581		´887022 2022-06-02 201423 2023-02-27	$ 1.409.996.164	**$ 3.536.634.591**		
5	marzo/2023	$ 67.315.000	$ 12.789.850	$ 80.104.850	$ -	$ 80.104.850		201423 2023-02-27	$ 1.329.891.314	**$ 3.456.529.741**		
6	abril/2023	$ 77.226.300	$ 14.672.997	$ 91.899.297	$ -	$ 91.899.297		201423 2023-02-27	$ 1.237.992.017	**$ 3.364.630.444**		
7	mayo/2023	$ 68.536.600	$ 13.021.954	$ 81.558.554		$ 81.558.554		201423 2023-02-27	$ 1.156.433.463	**$ 3.283.071.890**		
8	junio/2023	$ 95.986.800	$ 18.237.492	$ 114.224.292		$ 114.224.292		201423 2023-02-27	$ 1.042.209.171	**$ 3.168.847.598**		
9	julio/2023	$ 88.797.800	$ 16.871.582	$ 105.669.382		$ 105.669.382		201423 2023-02-27	$ 936.539.789	**$ 3.063.178.216**		
10	agosto/2023	$ 96.486.000	$ 18.332.340	$ 114.818.340		$ 114.818.340		201423 2023-02-27	$ 821.721.449	**$ 2.948.359.876**		

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2025 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO DE OBRA No: **CONTRATISTA:**

11	septiembre/2023	$ 109.295.500	$ 20.766.145	$ 130.061.645		$ 130.061.645		201423 2023-02-27	$ 691.659.804	**$ 2.818.298.231**		
12	octubre/2023	$ 107.110.860	$ 20.351.063	$ 127.461.923		$ 127.461.923		201423 2023-02-27	$ 564.197.881	**$ 2.690.836.308**		
13	noviembre/2023	$ 134.277.600	$ 25.512.744	$ 159.790.344		$ 159.790.344		201423 2023-02-27	$ 404.407.537	**$ 2.531.045.964**		
14	diciembre/2023	$ 134.874.720	$ 25.626.197	$ 160.500.917		$ 160.500.917		201423 2023-02-27	$ 243.906.620	**$ 2.370.545.047**		
15	enero/2024	$ 146.525.520	$ 27.839.849	$ 174.365.369		$ 174.365.369		201423 2023-02-27	$ 69.541.251	**$ 2.196.179.678**		
16	febrero/2024	$ 147.776.040	$ 28.077.448	$ 175.853.488		$ 175.853.488		201423 2023-02-27 190924 2024-03-12	$ 1.743.826.190	**$ 2.020.326.190**		
17	marzo/2024	$ 145.078.680	$ 27.564.949	$ 172.643.629		$ 172.643.629		190924 2024-03-12	$ 1.571.182.561	**$ 1.847.682.561**		
18	abril/2024	$ 148.989.360	$ 28.307.978	$ 177.297.338		$ 177.297.338		190924 2024-03-12	$ 1.393.885.223	**$ 1.670.385.223**		
19	mayo/2024	$ 153.675.840	$ 29.198.410	$ 182.874.250		$ 182.874.250		190924 2024-03-12	$ 1.211.010.973	**$ 1.487.510.973**		
20	junio/2024	$ 135.546.840	$ 25.753.900	$ 161.300.740		$ 161.300.740		190924 2024-03-12	$ 1.049.710.233	**$ 1.326.210.233**		
21	julio/2024	$ 135.412.800	$ 25.728.432	$ 161.141.232		$ 161.141.232		190924 2024-03-12	$ 888.569.001	**$ 1.165.069.001**		
22	agosto/2024	$ 143.176.512	$ 27.203.537	$ 170.380.049		$ 170.380.049		190924 2024-03-12	$ 718.188.952	**$ 994.688.952**		
23	septiembre/2024	$ 106.468.520	$ 20.229.019	$ 126.697.539		$ 126.697.539		190924 2024-03-12	$ 591.491.413	**$ 867.991.413**		
24	octubre/2024	$ 103.894.980	$ 19.740.046	$ 123.635.026		$ 123.635.026		190924 2024-03-12	$ 467.856.387	**$ 744.356.387**		
25	noviembre/2024	$ 124.157.440	$ 23.589.914	$ 147.747.354		$ 147.747.354		190924 2024-03-12	$ 320.109.033	**$ 596.609.033**		
26	diciembre/2024	$ 83.558.342	$ 15.876.085	$ 99.434.427		$ 99.434.427		190924 2024-03-12	$ 220.674.606	**$ 497.174.606**		
27	enero/2025	$ 86.728.554	$ 16.478.425	$ 103.206.979		$ 103.206.979		190924 2024-03-12	$ 117.467.627	**$ 393.967.627**		
28	febrero/2025	$ 51.054.000	$ 9.700.260	$ 60.754.260		$ 60.754.260		190924 2024-03-13	$ 56.713.367	**$ 333.213.367**		
29	marzo/2025	$ 42.748.200	$ 8.122.158	$ 50.870.358		$ 50.870.358		190924 2024-03-13	$ 5.843.009	**$ 282.343.009**		

FECHA: 31/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2025

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO DE OBRA No:

CONTRATISTA:

30	abril/2025	$ 53.821.584	$ 10.226.101	$ 64.047.685		$ 64.047.685		190924 2024-03-13 200 y 201 2025-04-14 CEN.01.000310 2025-04-15 0173 2025-04-15	$ 218.295.324	**$ 218.295.324**		
31	mayo/2025	$ 81.825.084	$ 15.546.766	$ 97.371.850		$ 97.371.850		190924 2024-03-13 200 y 201 2025-04-14 CEN.01.000310 2025-04-15 0173 2025-04-15	$ 120.923.474	**$ 120.923.474**		
TOTALES		**$ 2.949.340.296**	**$ 560.374.657**	**$ 3.509.714.953**	**$ -**	**$ 3.509.714.953**	**$ -**		**$ 120.923.474**	**$ 120.923.474**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
SUBTOTL COSTOS BASICOS	$ 2.949.340.296	$ 560.374.657	$ 3.509.714.953
*			
VALOR TOTAL	$ 2.949.340.296	$ 560.374.657	$ 3.509.714.953

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: **ABELARDO OTALORA VELANDIA**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0119-0059 CPITVC

Firma

Nombre: **FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La información correspondiente al seguimiento de garantías al contrato de interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. Adjunto a continuación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 4

FECHA	31 (Día)	5 (Mes)	2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

FECHA DE INICIO: 1/11/22

PLAZO INICIAL: 21,27 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/02/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00

VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	31/1/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	31/1/25		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 670.827.685,40	10	5	2022	31	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018

Certificado de modificación o anexo No.: 0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	31/1/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	31/1/25		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 670.827.685,40	10	5	2022	31	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018

Certificado de modificación o anexo No.: 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	31/1/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	31/1/25		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 670.827.685,40	10	5	2022	31	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018

Certificado de modificación o anexo No.: 2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	30/6/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	30/6/25		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 670.827.685,40	10	5	2022	31	12	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018

Certificado de modificación o anexo No.: 3

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

NOTAS: .....

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	31/7/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	31/7/25		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 670.827.685,40	10	5	2022	31	1	2028
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018

Certificado de modificación o anexo No.: 4

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

NOTAS: .....

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	28/8/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	28/8/25		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 670.827.685,40	10	5	2022	28	2	2028
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018

Certificado de modificación o anexo No.: 5

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	13/9/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	13/9/25		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 670.827.685,40	10	5	2022	13	3	2028
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018

Certificado de modificación o anexo No.: 6

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	30/9/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	30/9/25		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e		$ 670.827.685,40	10	5	2022	13	3	2028
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018

Certificado de modificación o anexo No.: 7

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	30/9/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	7/10/25		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e		$ 670.827.685,40	10	5	2022	7	4	2028
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018

Certificado de modificación o anexo No.: 8

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: ----------

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	7/10/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	7/10/25		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e		$ 670.827.685,40	10	5	2022	7	4	2028
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	7	4	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018
Certificado de modificación o anexo No.: 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: ----------

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	7/10/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	15/10/25		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e		$ 670.827.685,40	10	5	2022	15	4	2028
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	7	4	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018
Certificado de modificación o anexo No.: 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	15/10/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	15/10/25		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e		$ 670.827.685,40	10	5	2022	15	4	2028
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	15	4	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018
Certificado de modificación o anexo No.: 11
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	15/10/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	15/10/25		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e		$ 670.827.685,40	10	5	2022	15	4	2028
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	15	4	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018
Certificado de modificación o anexo No.: 12
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	30/12/00		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	30/12/00		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e		$ 670.827.685,40	10	5	2022	30	6	2028
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	15	4	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018
Certificado de modificación o anexo No.: 13
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: ----------

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto

Firma
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Firma
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La información correspondiente al seguimiento de garantías al contrato de interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORIA. Adjunto a continuación.

FECHA: 31/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

FECHA DE INICIO: 1/11/2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31 DE JULIO DE 2024 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/06/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: LP 001 DE 2022; LP-004-2022; COBC N° 00-15 de 2022; COBC N° 00-18 DE 2022; LP-003-2022; C5-OBP-0006-2022; C5-OBP-0007-2022; 20221031-321 DE 2022; 20221031-322 DE 2022 y SP-OP-LP-005-2022 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA; CONSORCIO VIAL CLEMENCIA; UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE; PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S; CONSORCIO SCC JIMENO; CONSORCIO LJ-CE; KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S; CONSORCIO VÍAS RURALES 2022 y CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 18/11/2022

OBSERVACIONES:
Mediante comunicado 382-0008 del 28 de NOVIEMBRE de 2022 y radicado INVIAS 129272 del 28 de NOVIEMBRE de 2022 fue presentado el plan de calidad.
Durante el mes se realizaron los controles establecidos en el plan de calidad. Continuamos solicitando a los constructores la entrega de los resultados de balotario de acuerdo a su plan de inspección y ensayo.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 28/11/2023
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 29/11/2024
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:
NA

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO X APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 21 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 21
CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Durante el mes de mayo de 2025 la interventoría realizó ensayos de laboratorio en los frentes donde se están ejecutando obras.
Los frentes donde se realizaron ensayos fueron 9 ensayos en San Juan Nepomuceno San Agustín (concreto), 1 ensayos en San Juan Nepomuceno Peñon (concreto), 3 ensayos en Villanueva (concreto) y 8 ensayos en María La Baja (concreto).
Algunos resultados de concretos no están dando lo esperado, por lo tanto se tiene en observación las losas de pavimento.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:
En el mes de mayo de 2025 no se presentaron no conformidades

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:
Durante el mes de mayo de 2025, la interventoría no recibió quejas ni reclamos.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Desempeño del presupuesto	100%	Los recursos no han sido aprobados en su totalidad por la entidad.
IG2: Índice de gestión 2 = Controlar la calidad de los productos entregados	100%	No han sido devuelto los productos con observaciones
IG3: Índice de gestión 3 = Controlar la oportunidad de entrega de los productos	100%	Los productos se están entregando a tiempo

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

N/A

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

N/A

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Firma

Nombre: LILIANA MARÍA BERTRÁN PÉREZ
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-46133 ANT

Firma

Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.6.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

EL contrato de interventoría No. 972 de 2022 no tiene anticipo.

6.6.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO.

Para el presente periodo presentamos mediante el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2 EL PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO.

6.6.3. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS

Adjuntamos para el presente periodo el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3, SEGUIMIENTOS PLAN DE CARGAS.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO REGIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

GERENCIA DE MANTENIMIENTO DE VÍAS

PLAN DE CARGAS INICIAL Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

MEPI-MAN -Ab-5-F-R-C

1 de 1

DD/MM/AAAA

(Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☒ **No.** 1 (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos resultante)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Vías Regionales

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2020

OBJETO: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 5

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 166

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: 3466 — Cristian Ernesto Miranda Pineda — DIC 2020/08/21

RESOLUCIÓN No.: — (Nombre del Supervisor)

CONTRATO DE OBRA No.: — **CONTRATISTA:**

PLAZO INICIAL: 21 Mes (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 10/11/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: 7/04/2022 (Indique día/mes/año. Incluya las suspensiones, indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (Incluido IVA): $ 3.430.638.427,00

PLAZO ACUMULADO: 33 Mes (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 28/08/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: 10/04/2022 (Indique día/mes/año)

VALOR ACUMULADO (Incluido IVA): $ 3.430.638.427,00

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (marque afirmativo): Sin dejar indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, ampliación o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, ampliación o modificación y la fecha de suscripción.

1. Ajuste en cantidad de trabajo en topografía, vehículos y otros

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones, con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, pulsos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.

2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, pulsos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de cortes transitales para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con los necesidades de ejecución del proyecto.

3. La utilización del personal y otros costos requeridos se controlarán e incorporarán al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.

4. El Plan de Cargas Inicial debe ser presentado dentro de los primeros treinta (30) días calendario de ejecución del contrato.

5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Cortes transitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma:
Nombre: DENOVA PUENTA RESTREPO
Representante suplente del CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 166
Matrícula Profesional No.: 05252-02332 ANT

Firma:
Nombre: FABIAN ERIBERTO ARANGO PINEDA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-205750 BLV

Original: Archivo de Gestión del SIVIAS
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA: Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Recurso Mes (Horas Mes) | Valor Total ($) | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS: Costos de Personal | Prima Regional | CONDICIONES ACTA APROBADA No. 1 (Si es Acta): 1/02/2022: Participación (h/mes) | Valor Total ($) | 2022 nov-22 H/M | 2022 nov-22 VALOR | 2022 dic-22 H/M | 2022 dic-22 VALOR | 2023 ene-23 H/M | 2023 ene-23 VALOR | 2023 feb-23 H/M | 2023 feb-23 VALOR | 2023 mar-23 H/M | 2023 mar-23 VALOR | 2023 abr-23 H/M | 2023 abr-23 VALOR | 2023 may-23 H/M | 2023 may-23 VALOR | 2023 jun-23 H/M | 2023 jun-23 VALOR | 2023 jul-23 H/M | 2023 jul-23 VALOR | 2023 ago-23 H/M | 2023 ago-23 VALOR | 2023 sep-23 H/M | 2023 sep-23 VALOR | 2023 oct-23 H/M | 2023 oct-23 VALOR | 2023 nov-23 H/M | 2023 nov-23 VALOR | 2023 dic-23 H/M | 2023 dic-23 VALOR | 2024 ene-24 H/M | 2024 ene-24 VALOR | 2024 feb-24 H/M | 2024 feb-24 VALOR | 2024 mar-24 H/M | 2024 mar-24 VALOR | 2024 abr-24 H/M | 2024 abr-24 VALOR | 2024 may-24 H/M | 2024 may-24 VALOR | 2024 jun-24 H/M | 2024 jun-24 VALOR | 2024 jul-24 H/M | 2024 jul-24 VALOR | 2024 ago-24 H/M | 2024 ago-24 VALOR | 2024 sep-24 H/M | 2024 sep-24 VALOR | 2024 oct-24 H/M | 2024 oct-24 VALOR | 2024 nov-24 H/M | 2024 nov-24 VALOR | 2024 dic-24 H/M | 2024 dic-24 VALOR | 2025 ene-25 H/M | 2025 ene-25 VALOR | 2025 feb-25 H/M | 2025 feb-25 VALOR | 2025 mar-25 H/M | 2025 mar-25 VALOR | 2025 abr-25 H/M | 2025 abr-25 VALOR | 2025 may-25 H/M | 2025 may-25 VALOR | 2025 jun-25 H/M | 2025 jun-25 VALOR | TOTAL H/M | TOTAL VALOR |
|---|---|---

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1. CONCLUSIONES

EL porcentaje promedio de avance de todos los contratos en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es de aproximadamente del 86,8%.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 81,0 %.
- Avance de obra 46,51% Programado 80,63%.
- Se da por finalizado los tramos en placa huella para el tramo No. 1, faltando un boxcoulver.
- Se da por finalizado la placa en concreto reforzado del Tramo No. 2.
- El contratista Reactiva las obras en el Tramo No. 3.
- Se presentan observaciones para la construcción de las obras de arte a construir en los tramos No. 1 y No. 3 por parte del especialista de la interventoría.
- El Director de Interventoría y el Residente de Interventoría verifican el cumplimiento de las observaciones a la señalización y al Plan de Manejo del Transito (PMT).
- Se realizan comités de obra semanales con el contratista, Administración Municipal e INVIAS.
- Se Reitera comunicación a la Administración Municipal de San Juan Nepomuceno el inicio del proceso sancionatorio.
- Contratista incumple compromisos pactados en los diferentes comités de obra.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 60%.
- Avance de obra 26,53% Programado 59,72%.
- Continua acopio de material seleccionado desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicados en el Tramo No. 6 en el Corregimiento de San José del Peñón.
- Finaliza la Construcción de los Tramos No. 2.1, 2.2 y el Tramo No. 3 en pavimento rígido.
- Se ha intervenido y realizado la fundida en concreto rígido entre las Abscisa K8+860 a K9+050 de la vía al costado derecho del Tramo No. 6.
- Finaliza la construcción del Tramo No. 3 en Concreto Rígido entre las Abscisas K4+711 a K4+825.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 98%.
- Avance de obra 95.56% Programado 96,93%.
- Luego de finalizar la construcción de los aproches o placas de acceso a los boxcoulver No.1, No. 3, No. 4 y No. 5 se procede a realizar los acabados en bordillos y andenes en la Carrera 14 y 14ª.
- Finaliza la Construcción de los Boxcoulver No. 1, No. 3, No. 4 y No. 5 Ubicados en la Carrera 14 en las Abscisas K0+055, K0+357, K1+060 y K2 + 070.
- Finaliza la Construcción del Boxcoulver Ubicado en la Carrera 14 en la Abscisa K2+366.
- Finaliza fundida de Bordillos y andenes sobre la Cra. 13, Cra. 12 y las calles alternas.
- Se adelanta el corte, demolición y reparación losas fisuradas sobre la Carrera 14, Carrera 13, Carrera 12 y Calles alternas.
- Limpieza y retiro de material sobrante Cra. 14.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 85,0 %.
- Ejecutado 28,37% Programado 98,19%
- Instalación de rieles y fundida en concreto reforzado bordillos (cunetas) entre el K0+160 al K0+260 costado derecho.
- Vaciado de concreto ciclópeo central del K0+160 a K0+166.
- Instalación de rieles y vaciado en concreto reforzado losas (huellas) entre el K0+160 al K0+190 costado derecho.
- Instalación de rieles y vaciado en concreto reforzado losas (huellas) entre el K0+221 al K0+260 costado derecho.
- Instalación de rieles y vaciado en concreto ciclópeo lateral derecho entre el K0+160 al K0+190 y K0+221 a K0+260.
- Instalación de rieles y fundida en concreto reforzado cunetas entre el K0+160 al K0+190 y K0+221 a K0+239 costado derecho.
- Vaciado de concreto reforzado para vigas riostras pendientes por completar entre K0+160 a K0+170
- Vaciado de concreto reforzado para vigas riostras pendientes por completar entre K0+170 a K0+193 y K0+226 a K0+256.

7.2. RECOMENDACIONES

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

- Solicitar a la Administración Municipal de San Juan Nepomuceno Continuar con las comunicaciones al contratista, aseguradoras y entes de control por el recurrente incumplimiento del contratista en la Vía San Juan – San José del Peñón.
- Reiterar las comunicaciones al contratista e informar a la Alcaldía Municipal de San Juan Nepomuceno que se deben retomar y acelerar las actividades en los tramos No. 3 y No. 4.
- Reiterar a la Administración Municipal de San Juan Nepomuceno el inicio del proceso de incumplimiento debido al retraso en las actividades de obra por parte del Contratista.
- Conminar al Contratista para que esté aumente los frentes de trabajo agilizando e incrementando el avance del proyecto.
- Conminar al contratista e informar a la Alcaldía Municipal de San Juan Nepomuceno el retraso que presenta la obra a la fecha.
- Conminar al contratista la entrega del plan de Contingencia y su estricto cumplimiento.
- Verificar en comités semanales el cumplimiento del plan de contingencia a las obras ejecutadas por parte del contratista

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

- Oficiar al contratista e informar a la Alcaldía Municipal de San Juan Nepomuceno el retraso que presenta la obra a la fecha.
- Oficiar al contratista para que entregue la respuesta a las observaciones del Geométrico de los tramos No. 7, No. 9, No. 11, No. 13, No. 14, No. 15, No. 16 y No. 17.
- Oficiar al Contratista, incrementar el suministro e instalación de Concreto rígido en el tramo No. 6 e iniciar Construcción del Tramo No. 7, No. 6 y el Tramo No. 9.
- Reiterar al contratista la entrega del diseño hidráulico definitivo del proyecto.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Reiterar al contratista la entrega de las observaciones realizadas Plan de Adaptación para la Guía Ambiental – PAGA, requeridos por la interventoría.
- Aumentar personal (cuadrillas de trabajo), para la construcción de las losas de aproximación a los boxcoulver No. 2 y No. 6.
- Reiterar comunicación al contratista para que realice la entrega de informes sociales.
- Reiterar comunicación al contratista para el cumplimiento del Plan de Manejo del Tránsito, (PMT) y que las vías alternas utilizar debido a la intervención de los boxcoulver.
- Oficiar al contratista e informar a la Alcaldía Municipal de María la Baja el retraso que presenta la obra a la fecha.
- Continuar con el cumplimiento de las reuniones y los comités de participación ciudadana, vinculando a la comunidad del corregimiento de Puerto Santander,

Municipio de María la Baja, cerrando las Peticiones, Quejas y Reclamos realizados por la comunidad, (PQRS).

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- Reiterar comunicación al contratista para que realice la entrega de informes sociales.
- Oficiar a la Alcaldía de Villanueva del atraso de contratista
- Continuar con el cumplimiento de las reuniones y comités de obra.
- Reiterar comunicación al contratista para que realice la entrega de informes sociales.

8. ANEXOS

ANEXO 8.1
RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

A continuación, se relaciona la correspondencia enviada y recibida para el presente periodo.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA MAYO DE 2025

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
2/5/25	382-BOL-3417		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA SAN JUAN NEPOMUCENO	REPARACIÓN BATEA		
2/5/25	382-SJNPB-3418		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	CITACIÓN COMITÉ DE OBRA		
2/5/25	382-SJNAB-3419		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	CITACIÓN COMITÉ DE OBRA		
7/5/25	382-BOL-3420		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	ENTREGA INF. MENSUAL 29 MARZO		
8/5/25	382-SJNAB-3425		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	RTA OFICIO 212 DG V7 T2		
8/5/25	382-SJNPB-3426		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	CITACIÓN COMITÉ DE OBRA		
8/5/25	382-SJNAB-3427		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	CITACIÓN COMITÉ DE OBRA		
8/5/25	382-VILLB-3428		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	ENTREGA SST Y CALIDAD		
8/5/25	382-SJNPB-3429		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	ENTREGA SST Y CALIDAD. Y ANTICIPO		
8/5/25	382-SJNAB-3430		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	ENTREGA SST Y CALIDAD. Y ANTICIPO		
8/5/25	382-MALBB-3431		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	ENTREGA SST Y CALIDAD. Y ANTICIPO		
9/5/25	382-BOL-3432		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	ACLARACIÓN ACTA DE COSTOS 27		
10/5/25	382-BOL-3433		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA SAN JUAN NEPOMUCENO	CITACIÓN COMITÉ INVIAS- SAN AGUSTIN		
10/5/25	382-BOL-3434		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA SAN JUAN NEPOMUCENO	CITACIÓN COMITÉ INVIAS- EL PEÑON		
10/5/25	382-BOL-3435		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA VILLANUEVA	CITACIÓN COMITÉ INVIAS- VILLANUEVA		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA MAYO DE 2025

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
12/5/25	382-BOL-3436		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	ENTREGA INF SEMANALES 11 - 17 ABRIL		
12/5/25	382-BOL-3437		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	ENTREGA INF SEMANALES 16 - 24 ABRIL		
12/5/25	382-BOL-3438		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	ENTREGA INF SEMANALES 25 ABRIL. A 01 MAYO		
13/5/25	382-BOL-3439		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA VILLANUEVA	CITACIÓN COMITÉ INVIAS- VILLANUEVA		
14/5/25	382-BOL-3440		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	ENTREGA ACTA MODIF 12 B Y PLAN DE CARGAS 12 B		
14/5/25	382-BOL-3441		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	ENTREGA AJUSTES ACTA MODIF 12 B Y PLAN DE CARGAS 12 B		
14/5/25	382-BOL-3442		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	RTTA OFICIO 1022S-VBOL-029240-IGA 7 SJNAB		
15/5/25	382-BOL-3443		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDÍA -SECRETARIA DE AHACIENDA MARÍA LA BAJA	SOLICITYUD EXTRACTOS BANCARIOS Y RENDIMIENTOS		
15/5/25	382-BOL-3444		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDÍA -SECRETARIA DE AHACIENDA MARÍA LA BAJA	ACCION FIDUCIARIA, CIERRE ANTICIPO - EL PEÑÓN		
16/5/25	382-BOL-3445		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDÍA -SECRETARIA DE AHACIENDA MARÍA LA BAJA	ALIANZA FIDUCIARIA SOLICITUD EXTRACTOS Y RENDIMIENTOS STCT		
16/5/25	382-BOL-3446		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	ENTREGA ACTA DE COSTOS N° 30 ABRIL		
16/5/25	382-BOL-3447		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	RTTA OFICIO 1022S-VBOL-029282-PAGA MALBB		
16/5/25	382-BOL-3448		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	RTTA OFICIO 1022S-VBOL-029291		
16/5/25	382-SRPTB-3449		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	RTTA OFICIO SR-COBC-00-18-2022 CIERRE AMBIENTAL		
17/5/25	382-SJNAB-3450		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	RTA OFICIO 215 DG V7 T3		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA MAYO DE 2025

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
19/5/25	382-Srpvb-3451		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL SANTA ROSA	RTA CORREO ELECTRÓNICO MAYO 5 DE 2025 OBSERV IGA 15-20		
19/5/25	382-BOL-3452		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	ENTREGA INF. MENSUAL 30 ABRIL 2025		
20/5/25	382-SJNAB-3453		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	CITACIÓN COMITÉ DE OBRA		
20/5/25	382-SJNPB-3454		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	CITACIÓN COMITÉ DE OBRA		
21/5/25	382-BOL-3455		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDÍA DE SAN JUAN NEPOMUCENO	TERMINACIÓN 30 NJUNIO, ANTICIPOS NO AMORTIZADOS		
22/5/25	382-SJNAB-3456		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	RTA OFICIO 219 OBSERV D.G. V6 T7		
22/5/25	382-SJNAB-3457		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	RTA OFICIO 221 OBSERV D.G. V8 T3		
22/5/25	382-VILLB-3458		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	RTA GESTIOÓN AMBIENTAL		
22/5/25	382-SJNPB-3459		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	RTA GESTIOÓN AMBIENTAL		
22/5/25	382-SJNAB-3460		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	RTA GESTIOÓN AMBIENTAL		
22/5/25	382-MALBB-3461		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	RTA GESTIOÓN AMBIENTAL		
22/5/25	382-BOL-3462		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDÍA DE SAN JUAN NEPOMUCENO	ENTREGA IGA 8 SJNAB		
23/5/25	382-BOL-3463		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDÍA DE SAN JUAN NEPOMUCENO	RTTA OFICIO 1022S-VBOL-033101- ACTA COSTOS MARZO		
23/5/25	382-SJNAB-3464		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	RTA OFICIO 220 OBSERV D.G. V6 T6		
24/5/25	382-MALBB-3465		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	RTA OFIC CCN-029, OBSERV IGA 1		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA MAYO DE 2025

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
24/5/25	382-BOL-3466		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALIANZA FIDUCIARIA STCT	RTA ALIANZA FIDUCIARIA ANTICIPO STCT		
26/5/25	382-BOL-3467		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega IGA 8 MALBB		
26/5/25	382-BOL-3468		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega IGA 8 - 9 SJNPB		
26/5/25	382-BOL-3469		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	RTA OFIC CCN-023, OBSERV BARANDAS		
27/5/25	382-SJNPB-3470		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	CITACIÓN COMITÉ PRESENCIAL		
27/5/25	382-SJNAB-3471		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	CITACIÓN COMITÉ PRESENCIAL		
28/5/25	382-VILLB-3472		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega IGA 8 - 9 VILLB		
30/5/25	382-BOL-3473		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega IGA 9 SJNAB		
30/5/25	382-MALBB-3474		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	RTA OFIC CCN-027, FAVORABLE SUMIDEROS		
30/5/25	382-VILLB-3475		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	RTA OFICIO 08-05 OBS D.G.G. V5		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR- LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA MAYO DE 2025 RECIBIDA

CORRESPONDENCIA RECIBIDA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
2/5/25	1751	*OFICIO SJN20221031-322 –209*	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INFORME SST No.9.	SI	382-SNJPB-3522
2/5/25	1752	AMCO-Ofic-001-05-2025	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIO DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ENTREGA DE MEPIS DE LABORATORIO Y CALIDAD EN EL PERIODO DE MARZO 2024 A FEBRERO 2025	NO	
3/5/25	1753			Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría			
5/5/25	1754	Ofi KAB PSANJUAN No. 139-2025	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Pólizas de cumplimiento y responsabilidad civil extracontractual según suspensión No. 1, reinicio No. 1, suspensión No. 2, reinicio No. 2 y pólizas de	NO	
5/5/25	1755			Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría			
5/5/25	1756	OFICIO: SJN20221031-322 –210	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INFORME SOCIAL No.8 y 9	SI	382-SNJAB-3521
5/5/25	1757	OFICIO: SJN20221031-322 –211	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INFORME SST No.8.	SI	382-SNJAB-3522
5/5/25	1758	**AMCO-Ofic-001-05-2025**	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIO DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	**ENTREGA DE MEPIS DE LABORATORIO Y CALIDAD EN EL PERIODO DE FEBRERO 2025 A MARZO 2025**	NO	
5/5/25	1759	**AMCO-Ofic-001-05-2025**	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIO DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	**ENTREGA DE MEPIS DE LABORATORIO Y CALIDAD EN EL PERIODO DE MARZO 2024 A MARZO 2025**		
5/5/25	1760	**AMCO-Ofic-002-05-2025**	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIO DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"		**ENTREGA DE POLIZAS Y APROBACIONES DE LOS CONTRATISTAS SCC JIMENO ALGARROBI Y ASOMUCORDOBA**		
5/5/25	1761	**AMCO-Ofic-004-005-2025**	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIO DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"		ENTREGA DE MEPI DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE INVERSIONES 22	NO	
5/5/25	1762	**AMCO-Ofic-003-05-2025**	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIO DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"		**ENTREGA ACTA Y PREACTA DE COBRO N° 1**	NO	
6/5/25	1763	**AMCO-Ofic-005-05-2025**	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIO DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"		**ENTREGA DE MEPIS DE SEGURIDAD SOCIAL EN EL PERIODO DE OCTUBRE 2024 A DICIEMBRE 2024**	NO	
6/5/25	1764	OFICIO: SJN20221031-322 –212	YOMA CONSTRUCCIONES SAS		seño Geométrico Tramos 2.	SI	382-SNJAB-3425
6/5/25	1765	**MCO-Ofic-007-05-2025**	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIO DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"		**ENTREGA MEPI DESEGURIDAD SOCIAL MES DE MARZO 2025**	NO	
6/5/25	1766	**AMCO-Ofic-006-05-2025**	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIO DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"		**ENTREGA DE CORRECION DE APROBACIONES Y ANEXO 5 RCE SCC JIMENO ALGARROBO**	NO	
6/5/25	1767	OF # CCN-023-2025	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE		Actas de vecindad de cierre.		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR- LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA MAYO DE 2025 RECIBIDA

CORRESPONDENCIA RECIBIDA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
7/5/25	1768	OFICIO: SJN20221031-322 –212	YOMA CONSTRUCCIONES SAS		Ordenes de Operación No. 24 P.A. Anticipo Yoma Construcciones SAS.	NO	
7/5/25	1769	Ofi KAB PSANJUAN No. 140-2025	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		Aprobaciones de pólizas según Otrosí No. 10 y según suspensión y reinicio No. 1 y suspensión y reinicio No. 2.	NO	
9/5/25	1770	OFICIO: SJN20221031-322 –214	YOMA CONSTRUCCIONES SAS		PRE ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 5	NO	
12/5/25	1771	OF # CCN-023-2025	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE		REMISIÓN BARANDAS	SI	382-MALBB-3469
12/5/25	1772	POR CORREO MAYO 10 DE 202	UNION TEMPORAL RURAL CE 2022		REMISIÓN INFORMES AMBIENTALES con sus anexos del año 2023.	SI	382-SRPVB-3451
12/5/25	1773	*SR- COBC 00-18-2022 -106*	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S		*ENTREGA DE DOCUMENTOS CIERRE AMBIENTAL*	SI	382-SRPTB-3449
12/5/25	1774	*2025S-VBOG-029282*	INVIAS		Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-015354 - CI 972-2022 CO SP-OPLP-005-2022 María la Baja - PAGA	SI	382-BOL-3447
12/5/25	1775	*2025S-VBOG-029287*	INVIAS		Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-025169 CI 972-2022 CO SP-OP-LP-005-2022 Maria La Baja BOLIVAR Subsanación IGA 7	NO	
12/5/25	1776	*2025S-VBOG-029290*	INVIAS		Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-025180 CI 972-2022 CO 20221031-322 San Juan de Nepomuceno BOLIVAR subsanación IGA 7	SI	382-BOL-3442
12/5/25	1777	*2025S-VBOG-029291*	INVIAS		Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-025641 - CI 972-2022 CO SP-OP-OPLP- 005-2022 Maria La Baja BOLIVAR Subsanación IGA 7	SI	382-BOL-3448
12/5/25	1778	OFICIO: SJN20221031-322 –215	YOMA CONSTRUCCIONES SAS		Diseño Geométrico Tramos 3.	SI	382-SNJAB-3450
12/5/25	1779	OFICIO: SJN20221031-322 –216	YOMA CONSTRUCCIONES SAS		Documentos Operadores.	NO	
13/5/25	1780	OF # CCN-025-2025	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE		remitimos Formatos de seguimiento al plan de inversión _AÑO2023.	NO	
14/5/25	1781	OFICIO: SJN20221031-322 –218	YOMA CONSTRUCCIONES SAS		Diseño Geométrico Tramos 6-1.	NO	
14/5/25	1782	OFICIO: SJN20221031-322 –217	YOMA CONSTRUCCIONES SAS		ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 6	NO	
15/5/25	1783	*2025S-VBOL-030770*	INVIAS		*Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-049607*		
15/5/25	1784	*2025S-VBOL-030774*	INVIAS		*Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-049597*		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA MAYO DE 2025 RECIBIDA

CORRESPONDENCIA RECIBIDA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
15/5/25	1785	*2025S-VBOL-030775*	INVIAS		*Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-049593*		
16/5/25	1786	OFICIO: SJN20221031-322 –219	YOMA CONSTRUCCIONES SAS		Diseño Geométrico Tramos 7.	SI	382-SNJAB-3464
19/5/25	1787	OFICIO: SJN20221031-322 –220	YOMA CONSTRUCCIONES SAS		Diseño Geométrico Tramos 6-2.	SI	382-SNJAB-3487
19/5/25	1788	OFICIO: SJN20221031-322 –221	YOMA CONSTRUCCIONES SAS		Diseño Geométrico Tramos 3.	SI	382-SNJAB-3457
20/5/25	1789	OF # CCN-027-2025	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE		DISEÑO ESTRUCTURAL SUMIDEROS	SI	382-MALBB-3474
20/5/25	1790	*2025S-VBOL-031943*	INVIAS		*Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-043097*	NO	
21/5/25	1791	Ofi KAB PSANJUAN No. 141-2025	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		Densidades de 160 metros al material seleccionado y subbase de tramo 3 y de 100 metros al material seleccionado y subbase de tramo 4.	NO	
21/5/25	1792	OF # CCN-028-2024	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE		Respuesta oficio 382-MALBB-3210_ REITERACIÓN INCUMPLIMIENTO, Entrega de Documentos Contractuales	NO	
21/5/25	1793	OF # CCN-0029-2025	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE		remitimos pólizas actualizada según suspensión y reinicio No. 1 y 2 del contrato de la referencia, para su revisión y aprobación.	NO	
21/5/25	1794	OF # CCN-029-2025	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE		observaciones de oficio 382-MALBB-2298	SI	382-MALBB-3474
21/5/25	1795	*2025S-VBOL-033091*	INVIAS		*Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-035396*	NO	
22/5/25	1796	*2025S-VBOL-033101*	INVIAS		*Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-042263*	SI	382-BOL-3463
23/5/25	1797	*Bogotá, 23 de mayo del 2025*	FIDUCIARIA ALIANZA-STCT		Respuesta oficio FIDEICOMISO ANTICIPO CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	SI	382-BOL-3466
23/5/25	1798	*2025S-VBOL-033534*	INVIAS		Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-043823	NO	
23/5/25	1799	*2025S-VBOL-033541*	INVIAS		*Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-047557*	NO	
23/5/25	1800	*2025S-VBOL-033543*	INVIAS		*Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-048825*	NO	
27/5/25	1801	Bogotá, 27 de mayo del 2025	FIDUCIARIA ALIANZA-STCT		esta oficio FIDEICOMISO ANTICIPO CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	SI	382-BOL-3516

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA MAYO DE 2025 RECIBIDA

CORRESPONDENCIA RECIBIDA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
27/5/25	1802	*2025S-VBOL-034533*	INVIAS		*Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-054951*	NO	
28/5/25	1803	OFICIO: SJN20221031-322 –222	YOMA CONSTRUCCIONES SAS		Pólizas Anexos 5 y 7	NO	
28/5/25	1804	*2025S-VBOL-034947*	INVIAS		Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-050534	NO	
29/5/25	1805	OF # CCN-031-2025	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE		Respuesta oficio 382-MALBB-3210_ REITERACIÓN INCUMPLIMIENTO, Entrega de Documentos Contractuales	NO	
30/5/25	1806	OFICIO: SJN20221031-322 –224	YOMA CONSTRUCCIONES SAS		eño Geométrico Tramos 3.	SI	382-SNJAB-3487
30/5/25	1807	**MCO-Ofic-008-05-2025**	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIO DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"		**Entrega de diseño geométrico**	NO	
30/5/25	1808	OF # CCN-032-2025	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE		Respuesta oficio 382-MALBB-3210_ REITERACIÓN INCUMPLIMIENTO, Entrega de Documentos Contractuales	NO	
31/5/25	1809	OF # CCN-033-2025	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE		Entrega de reportes_ laboratorios MALB.		

ANEXO 8.2

REGISTRO FOTOGRÁFICO

A continuación, presentamos el registro fotográfico de cada contrato de obra para el presente periodo.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S	**CONTRATO N°**	20221031-321
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSÉ DEL PEÑÓN		



Construcción Cunate Tramo No. 3 costado izquierdo Absc. K1+763 a K1+800



Construcción Bordillo para Placa Huella en el Tramo No. 3 costado izquierdo K1+800 a K1+860



Construcción Bordillo para Placa Huella en el Tramo No. 3 Costado Derecho K1+760 a K1+860



Construcción Franja en Concreto Ciclopeo costado Izquierdo Tramo No. 3





Liberación Tramo No. 3 Por Topografía y Densidades Abscisas K1+760 a K2+029



Conformaciíon e Instalación Material Seleccionado en el Tramo No. 4 Abscisas K2+078 a K2+180

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

SAN JUAN DE NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN	**FECHA**	31 (Día)	5 (Mes)	2025 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	**CONTRATO N°**	20221031-322
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN		



Fundida placas en concreto rígido Tramo 2,2 Costado Derecho Abscisas K4+450 a K4+530 Vía San Juan - San Agustín



Crecientes Súbitas Arroyo Grande



Fundida placas en concreto rígido Tramo 2,2 Costado Derecho Abscisas K4+530 a K4+600 Vía San Juan - San Agustín



Transporte, Acopio de material seleccionado y Subbase en el Punto No. en el Corregimineto de San José del Peñón.





Reconformación y Fundida de losas en Tramo No. 2.2 Costado Izquierdo





Liberación Tramo No. 6 Por Topografía y Densidades Abscisas K8+440 a K9+050

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER	**FECHA**	31 (Día)	5 (Mes)	2025 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO CONSTRUCTORA DE NORTE	**CONTRATO N°**	SP-LP-005-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA		



VARIANTE Y DESVIO PARA DEMOLICION Y CONSTRUCCIÓN DEL BOXCOULVER No. 6 EN LA CARRERA 14



DEMOLICIÓN BOXCOULVER No. 6 EN LA CARRERA 14 K2+366



EXCAVACIÓN BOXCOULVER No. 6 CARRERA 14 K2+366



CONSTRUCCIÓN PLACAS DE ACCESO A BOXCOULVER No. 5 EN LA CARRERA 14 ENTRE LAS ABSCISAS K2+030 A K2+070



COLOCACIÓN SELLO PARA JUNTAS DE LOSA CARRERA 14



CONSTRUCCIÓN PLACAS DE ACCESO A BOXCOULVER No. 3 EN LA CARRERA 14A ENTRE LAS ABSCISAS K0+330 A K0+357

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

VILLANUEVA - ALGARROBO	**FECHA**	31 (Día)	5 (Mes)	2025 (Año)
---	---	---	---	---

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DL DEPARTAMENTO DE CORDOBA-ASOMUCORDOBA	**CONTRATO N°**	LP-003-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR		



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN,



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN,



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN,



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN,



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN,



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN,

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO 8.3

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIOAMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS.

ANEXO 8.4.

BITÁCORA

8.4.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

Jueves 01 de Mayo de 2025.
Estado del Tiempo: Lluvias Intensas entre las 2:00 pm y las 3:00 pm; lluvias moderadas entre las 4:00 pm y las 6:00 pm.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	0
Residente de Obra	1	Ayudantes	4
Topografos	1	Conductor de Volqueta	1
Maestro de Obra	1	Oficial de Obra	1

Maquinaria = 2 Mezcladoras; 1 activa 1 inactiva.
Se realiza fundida de cunetas en el costado izquierdo entre las abscisas K1+760 a K1+790 y entre el K1+820 a K1+860.

Res. Interventoría. Res. Obra

Viernes 02 de Mayo de 2025
Estado del tiempo: lluvias intensas entre las 12:00m y las 2:00 pm.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	0
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Ayudantes	4
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	—

Maquinaria: 2 mezcladoras: 1 activa - 1 inactiva.
Se realiza la colocación de Rieles para fundida de Bordillos entre las abscisas K1+800 a K1+860 en el costado izquierdo

Res. Interventoría. Res. Obra

Sábado 03 de Mayo de 2025
Estado del tiempo: lluvias moderadas entre las 7:00 am y las 8:00 am; luego lluvias moderadas entre las 10:00 am y las 12:00 m.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	—
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	—	Ayudantes	5
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	—

Maquinaria 2 mezcladoras - 1 activa - 1 inactiva.

Powered by CamScanner

Se Realiza Fundida de Bordillos entre los Abscisas Kl+760 a Kl+800 en el costado izquierdo

Residente Interventoría — Residente Obra

Domingo 04 de mayo de 2025
Estado del tiempo: Lluvias Intensas entre las 1:00 pm y las 2:00 pm.
No se presentaron actividades en obra.

Residente Interventoría — Residente Obra

Lunes 05 de Mayo de 2025
Estado del Tiempo: Lluvias Intensas entre las 12:00 am a 2:00 pm

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	—
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Ayudantes	6
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	—

MAQUINARIA: 2 Mezcladoras - 1 activa - 1 Inactiva.
Se Realiza la Instalación de formaletas y Fundida de Bordillos entre las abscisas Kl+760 a Kl+800. en Costado derecho del Tramo Nº 3.

Residente Interventoría — Residente Obra

Martes 06 de Mayo de 2025.
Estado del Tiempo: Lluvias moderadas entre las 2:00 pm y las 4:00 pm.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	—
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Ayudantes	4
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	—

MAQUINARIA: 2 Mezcladoras (activa y 1 Inactiva.
Se Realiza Formaletería y Fundida de Bordillos en el costado derecho entre las abscisas Kl+800 a Kl+860.

Residente Interventoría — Residente Obra

Powered by CamScanner

Continuación de la Bitacora de Obra N°2
de la Via San Juan - San José del Peñón.

Miercoles 07 de mayo de 2025.
Estado del tiempo: Seco - Nublado.
No se presentan actividades en obra.

Res. Interv. Dir. Obra

Jueves 08 de mayo de 2025
estado del tiempo: lluvias intensas entre las 3:00pm
y las 5:00pm.
No se presentan actividades en obra.

Res. Interv. Dir. Obra

Viernes 09 de mayo de 2025.
Estado del tiempo: lluvias intensas entre las 5:00pm
y las 7:00pm.
No se presentan actividades en obra.

Res. Interv. Dir. Obra

Sabado 10 de mayo de 2025
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
No se presentan actividades en obra.

Res. Interv. Dir. Obra

Domingo 11 de mayo de 2025
Estado del tiempo: Seco - Nublado
No se presentan actividades en Obra.

Res. Interv. Dir. Obra

Powered by CamScanner

Lunes 12 de mayo de 2025-
Estado del tiempo: Seco - Soleado
No se prestaron actividades en obra

Res. Interv. Dir. Obra

Martes 13 de mayo de 2025:
Estado del tiempo: Seco - Soleado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	—
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	2
Topografos	2	Conductor de Volqueta	2
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	—
Oficial de Obra	1	Ayudantes	3

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Case	SV208	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	—	—
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	—	—
Volquetas	2	Mixex	—	—

Se Retomaron las actividades en el frente N=3 se Realizo la Reconformación y Replanteo de la capa de material Seleccionado con las coordenadas topograficas de la Interventoría y el Contratista. Verificando el estado de la capa de Mejoramiento de la Sub Rasante. Se Retoma el Transporte, Suministro y colocación de material Seleccionado desde el punto de Acopio y la Cantera Piedras Blancas. Se colocó material entre la progresiva K1+860 a K2+029.

Res. Interv. Dir. Obra

Miercoles 14 de mayo de 2025:
Estado del tiempo: Lluvias intensas entre las 7:00 pm y las 8:00 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	—
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Topografos	2	Conductor de Volqueta	2
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	1
Oficial de Obra	—	Ayudantes	2

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Case	SV208	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	—	—
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas			Activo	2

Se Realiza extendida del material seleccionado para la conformación entre las abscisas K1+960 a K1+940.

Res. Ingeniero. Residente de Obra

Jueves 15 de Mayo de 2025.

Estado del tiempo: Seco - nublado

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	—
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Topografos	2	Conductor de Volqueta	2
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	1
Oficial de Obra	—	Ayudantes	3

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Case	SV208	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	—	—
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas			Activo	2

Continua la instalación de material seleccionado para mejoramiento de la Subrasante en el Tramo Nº3 entre las abscisas K1+940 a K2+029, se extiende y compacta para la nivelación, chequeo y liberación por topografía y Posibles

Res. Ingeniero. Residente de Obra

Viernes 16 de Mayo de 2025

Estado del Tiempo: Seco - Soleado

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría		Profesional SST	
Residente de Obra		Operadores Maquinaria Pesada	
Topografos		Conductor de Volqueta	
Maestro de Obra		Auxiliar de Transito	
Oficial de Obra		Ayudantes	

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H		
Vibrocompactador	Case	SV208		
Retro Cargador	Case	580 SN		
Mini Cargador	Bot Cat	S 18		
Volquetas				

Se Realiza liberación por Topografía para la Capa de material seleccionado como mejoramiento de la Subrasante, en el Tramo Nº3

Powered by CamScanner

Entre las abscisas K1+860 a K2+029

Res/ Interv. Dir. Obra

Sabado 17 de Mayo de 2025
Estado del Tiempo: Seco - Soleado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	—
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Topografos	2	Conductor de Volqueta	2
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	1
Oficial de Obra	—	Ayudantes	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Case	SV208	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	—	—
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas	—	Varias	Activos	2

Se Realiza el transporte, Suministro de Subbase granular Tipo C para la obtencion de la Placa Huella de 15cm en el Tramo N°3 entre las abscisas K1+860 a K2+029.
Se Realiza la Compactación.

Res/ Interv. Dir. Obra

Domingo 18 de mayo de 2025.
Estado del Tiempo: lluvias intensas entre las 2:00 pm y las 3:00 pm.
no se presentan actividades en obra

Res/ Interv. Dir. Obra

Lunes 19 de Mayo de 2025
Estado del Tiempo: lluvias intensas entre las 12:00 M a 2:00 pm.
Se Realiza la Liberacion de la capa de Subbase en Material Granular tipo C y Liberación por Dos Dividas cumpliendo en un 95% por encima.

Res/ Interv. Dir. Obra

Powered by CamScanner

Martes 20 de mayo de 2025
Estado del tiempo: Seco - nublado
No se presentaron actividades en obra.

Rep. Enton. Dir. Obra

Miercoles 21 de mayo de 2025
Estado del tiempo: lluvias moderadas entre la 1:00 pm y las 2:00 pm.
No se presentaron actividades en obra.

Rep. Enton. Dir. Obra

Jueves 22 de mayo de 2025
estado del tiempo: Seco - nublado
No se presentaron actividades en obra.

Rep. Enton. Dir. Obra

Viernes 23 de mayo de 2025
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
No se presentaron actividades en obra

Rep. Enton. Dir. Obra

Sabado 24 de mayo de 2025
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
No se presentaron actividades en Obra

Rep. Enton. Dir. Obra.

Domingo 25 de mayo de 2025
Estado del tiempo: Seco - nublado
No se presentaron actividades en obra

Rep. Enton Dir. Obra

Powered by CamScanner

Lunes 26 de mayo de 2025
Estado del tiempo: lluvias intensas entre las 5:00 pm y las 7:00 pm, lluvias moderadas entre las 7:00 pm y las 10:00 pm.
No se presentan actividades en obra

Residente | Director de obra

Martes 27 de mayo de 2025
Estado del tiempo: Seco - Soleado
no se presentan actividades en obra

Residente | Director de obra

Miercoles 28 de mayo de 2025
estado del tiempo: lluvias moderadas entre las 5:00 pm y las 6:00 pm.
no se presentan actividades en obra.

Residente | Director de obra

Jueves 29 de mayo de 2025
estado del tiempo: Seco - Soleado
no se presentan actividades en obra.

Residente | Director de obra

Viernes 30 de mayo de 2025
Estado del Tiempo: lluvias intensas entre las 5:30 pm y las 6:30 pm, lluvias moderadas entre las 6:30 pm a 8:30 pm.
NO se presentan actividades en obra

Residente | Director de obra

Powered by CamScanner

Sabado 31 de Mayo de 2025
Estado del tiempo: lluvias moderadas entre las 3:00 pm y las 5:00 pm.
NO se presentan Actividades en obra

Res. Interv. | Dir. Obra

Domingo 01 de Junio de 2025
Estado del tiempo: Seco - nublado.
NO se presentan Actividades en obra

Res. Interv. | Dir. Obra

Lunes 02 de Junio de 2025 (Festivo)
Estado del tiempo: lluvias intensas entre las 9:00 pm a 11:00 pm, lluvias moderadas entre las 11:00 pm y las 12:00 Am.
NO se presentan Actividades en obra.

Res. Interv. | Dir. Obra

Martes 03 de Junio de 2025
Estado del tiempo: Seco - Soleado
NO se presentan actividades en obra.

Res. Interv. | Dir. Obra

Miercoles 04 de Junio de 2025
Estado del tiempo: Seco - Soleado
NO se presentan Actividades en obra

Res. Interv. | Dir. Obra

Jueves 05 de Junio de 2025
Estado del tiempo: Se presentan lluvias intensas entre las 3:00 pm y las 5:00 pm, lluvias moderadas

Powered by CamScanner

8.4.2. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

Miercoles 30 de Abril de 2025
Estado del tiempo: Seco - Soleado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Topografos	1	Conductor de Volqueta	4
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	1	Ayudantes	15

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Case	SV208	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas			Activo	4

Continua fundida en el tramo 2.2. de las placas en concreto Rigido costado derecho entre las abscisas K4+580 a K4+622.
Se Instala capa en Subbase granular tipo C, En el tramo 2.1 entre las abscisas K4+200 a K4+300

Res. Interv. Res. Obra

Jueves 01 de Mayo de 2025 (FESTIVO)
estado del tiempo: lluvias intensas entre las 2:00 pm y las 3:00pm, lluvias moderadas entre las 5:00 pm y las 6:30 pm, lluvias intensas entre las 8:00 pm y las 10:00 pm, no se presentaron actividades en obra.

Res. Interv. Res. Obra

Viernes 02 de Mayo de 2025
Estado del tiempo: lluvias intensas entre las 12:00 m a 2:00 pm.
Se Realizo fundida en concreto rígido de las placas comprendidas entre las abscisas K4+472 a K4+529.
Se realizo fundida de Bordillos en concreto reforzado entre las abscisas K4+700 a K4+800 en el costado Derecho.

Res. Interv. Res. Obra

Sabado 03 de Mayo de 2025
Estado del Tiempo: Lluvias moderadas entre las 7:00 pm y las 8:00 pm Luego lluvias moderadas entre las 10:30 a 12:30.
NO se Realizan actividades en obra debido a las lluvias presentadas el dia de ayer y las del día de hoy.

Res. Interv. Res. Obra

Domingo 04 de Mayo de 2025.
Estado del Tiempo: Se presentan lluvias intensas entre la 1:00 pm y las 2:00 pm.
no Se presentan actividades en obra

Res. Interv. Res. Obra

Lunes 05 de Mayo de 2025.
Estado del Tiempo: lluvias intensas entre las 12:00 M a 2:00 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	2	Ayudantes	8

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Case	SV208	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas	—	—		2

Se Realiza fundida de las placas en concreto rigido en el costado derecho entre las abscisas K + a la K +
Se Realiza la fundida de las placas para la ampliación en la zona de curva ubicada en las Abscisas K6 + 500 del Tramo N° 2

Res. Interv. Res. Obra

Powered by CamScanner

Martes 06 de Mayo de 2025
Estado del tiempo: lluvias moderadas entre las 11:00 am y 2:00 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	1	Ayudantes	8

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Inactivo	1
Vibrocompactador	Case	SV208	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas	—	—	Activo	2

Se Realiza fundida en el Tramo 2.2 entre las abscisas K4+384 a K4+420 en el costado derecho.
Se Realiza fundida en el tramo 2.1 entre las abscisas K4+212 a K4+260. En el costado derecho.

Res. Tarea

Res. Obra

Miercoles 07 de Mayo de 2025
Estado del Tiempo: Seco - nublado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Topografos	2	Conductor de Volqueta	4
Maestro de Obra	2	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	1	Ayudantes	10

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Inactivo	1
Vibrocompactador	Case	SV208	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas	—	—	Activo	4

Se Realiza Fundida en el tramo No 2.1 en el costado derecho entre las abscisas K4 +260 a K4+335.
Continua el transporte y Suministro de material Seleccionado, Subrasante, cunetas, trituros y Concreto para el punto de acopio No 2.

Res. Tarea

Res. Obra

Powered by CamScanner

Jueves 08 de Mayo de 2025
Estado del tiempo: Se presentan lluvias intensas entre las 3:00 pm a 5:00 pm

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Topografos	1	Conductor de Volqueta	3
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	1	Ayudantes	0

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Case	SV208	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas			Activo	2

Se realiza perfilada de las bermas en el costado derecho del tramo Nº 2.1 entre las abscisas K4+338 a K4+361.
continua transporte y suministro de materiales como, material seleccionado, Subbase, mezcla bituminosa, cemento para adecuación de cunetas y perfilada de bermas.

Res. Interventoría — Res. Obra

Viernes 09 de Mayo de 2025
Estado del tiempo:

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Topografos	1	Conductor de Volqueta	5
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	1	Ayudantes	8

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Case	SV208	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas	—	—	Activo	5

Se inicia conformación y cerrado para la conformación de la subrasante en el tramo Nº 3. continua el suministro y riego de material seleccionado y subbase en el punto Nº 2.

Res. Interventoría — Res. Obra

Powered by CamScanner

Sabado 10 de Mayo de 2025.
Estado del Tiempo: Seco - Soleado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Topografos	2	Conductor de Volqueta	5
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	1	Ayudantes	8

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Inact.	1
Vibrocompactador	Case	SV208	ACTIVO	1
Retro Cargador	Case	580 SN	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	ACTIVO	5

Se Realiza Fundida de las placas en concreto Rígido en el tramo N°2.1 entre las abscisas K4+200 a K4+212. en el extremo Derecho. continua la conformación de la Subrasante en. el tramo N°3 entre las abscisas K4+711 a K4+825 continua el acopio de material seleccionado, Sub-base, triturado, arena, cemento en el punto de acopio N°2.

Res. Interv. Res. Obra

Domingo 11 de Mayo de 2025
Estado del Tiempo: Seco - nublado
No se presentan actividades en obra.

Res. Interv. Res. Obra

LUNES 12 de Mayo de 2025
estado del Tiempo: Seco - Soleado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Topografos	1	Conductor de Volqueta	3
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	1	Ayudantes	6

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Inactivo	1
Vibrocompactador	Case	SV208	ACTIVO	1
Retro Cargador	Case	580 SN	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	ACTIVO	3.

Se Realiza Instalación de Subbase granular

Powered by CamScanner

Tipo C, en el tramo Nº 3 entre las abscisas K4+711 a K4+825.
Ingreso material seleccionado al punto de acopio Nº 2 ubicado en el tramo 2.2.

Res. Interventor. Res. Obra

Martes 13 de Mayo de 2025.
Estado del tiempo: Seco - Soleado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Topografos	2	Conductor de Volqueta	4
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	1	Ayudantes	8

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	ACTIVO	1
Vibrocompactador	Case	SV208	ACTIVO	1
Retro Cargador	Case	580 SN	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	ACTIVO	1
Volquetas	——	——	ACTIVO	4

Se Realiza conformacion y colocación de Riales en el tramo Nº 2.2 entre las abscisas K4+658 a K4+679.
continua conformacion de bordillo en el tramo Nº 3. Se Realiza revision por vueles del tramo Nº 3.

Res. Interventor. Res. Obra

Miercoles 14 de Mayo de 2025
Estado del tiempo: lluvias intensas entre las 7:00 pm y las 8:00 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	1	Ayudantes	6

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	ACTIVO	1
Vibrocompactador	Case	SV208	ACTIVO	1
Retro Cargador	Case	580 SN	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	ACTIVO	1
Volquetas			ACTIVO	2

Se Realiza limpieza y desmonte del Cote

Powered by CamScanner

ubicada en el centro poblado o corregimiento de San José del Peñol el cual funcionará como punto de acopio de materiales N°3.
continua la adecuación de terreno en el tramo N°2.2 entre las abscisas K4+658 a K4+679.

Ing. Residente. Ing. Obra

Jueves 15 de mayo de 2025.
estado del tiempo: Seco-nublado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Topografos	1	Conductor de Volqueta	3
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	1	Ayudantes	8

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Case	SV208	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Inactivo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas			Activo	3

Se realiza la construcción de la Rampa de acceso en concreto reforzado entre la abscisa K4+198 a K4+200.
Se tienden las placas para la ampliación de la zona de cuneta N°1 del tramo 2.1.

Ing. Residente. Ing. Obra

Viernes 16 de mayo de 2025.
Estado del tiempo: Seco - Soleado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Topografos	1	Conductor de Volqueta	5
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	1	Ayudantes	8

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Case	SV208	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas			Activo	5

Powered by CamScanner

Se Dá inicio a la conformación, corte y colocación de material seleccionado en el tramo Nº 6 Ubicado en el Corregimiento de San José del Peñón.
Se coloca, extiende y compacta material seleccionado para mejoramiento de la Subrasante entre la abscisa K9+010 a K9+060 Contratista del Suministro de material seleccionado Subbase granular, triturado y demas hasta el punto de acopio Nº 3 en el tramo Nº 6.

Res. Interventoría Res. Obra

Sabado 17 de Mayo de 2025.
Estado del tiempo: Lluvias Intensas entre las 12:00 pm a 2:00 pm y desde las 2:00 pm a 3:00 pm. Se presentan lluvias moderadas

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Topografos	1	Conductor de Volqueta	4
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	1	Ayudantes	2

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Case	SV208	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas			Activo	4

Se Realiza conformación y corte de terreno en el tramo Nº 6 entre las abscisas K8+450 a K9+010. Se Realiza Cargue y Retiro material producto de la excavación y conformación

Res. Interventoría Res. Obra

Domingo 18 de Mayo de 2025.
Estado del tiempo: Lluvias Intensas entre las 2:00 pm y 3:00 pm.
No se presentan actividades en obra

Res. Interventoría Res. Obra

Powered by CamScanner

Lunes 19 de mayo de 2025
Estado del Tiempo: lluvias intensas entre las 12:00m y las 2:00pm

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Topografos	1	Conductor de Volqueta	4
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	1	Ayudantes	6

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	ACTIVO	1
Vibrocompactador	Case	SV208	ACTIVO	1
Retro Cargador	Case	580 SN	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	ACTIVO	4

Se Realiza cerrado, compactación y colocación de Tirdes en el Tramo N°2 entre las abscisas K4+380 a K4+690, para la fundición de placas en concreto rígido.
continua el transporte de material seleccionado Subbase, triturado y arena para ser aceptado en el punto N°3 del tramo N°6.

Res. Interventor.

Res. Obra

Martes 20 de mayo de 2025.
estado del Tiempo: Seco - nublado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Topografos	2	Conductor de Volqueta	4
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	1	Ayudantes	8

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	ACTIVO	1
Vibrocompactador	Case	SV208	ACTIVO	1
Retro Cargador	Case	580 SN	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	ACTIVO	1
Volquetas			ACTIVO	4

Se Realiza la fundida de las placas en el costado izquierdo en el tramo 2.2 entre las abscisas K4+580 a K4+640.
continua el transporte y suministro de material desde la cantera hasta el punto de acopio N°3

Res. Interventor.

Res. Obra

Powered by CamScanner

Miercoles 21 de Mayo de 2025
Estado del tiempo: lluvias moderadas entre las 1:00 pm y las 2:00 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Topografos	2	Conductor de Volqueta	4
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	1	Ayudantes	8

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Case	SV208	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas	—	—	Activo	4

Se realiza la fundida de los placas en concreto rígido del tramo Nº 2.2 entre las abscisas K4+502 a K4+580 del costado izquierdo. continua la conformación del tramo Nº 6 en el centro poblado de San José del Peñón. continua el transporte de material hasta el punto de acopio Nº 3.

Res. Interv. Res. Obra

Jueves 22 de Mayo de 2025
Estado del tiempo: seco - nublado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Topografos	2	Conductor de Volqueta	4
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	1	Ayudantes	8

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Case	SV208	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas	—	—	Activo	4

Se realiza la fundida de 13 placas de 3.0 mt entre las abscisas K4+463 a K4+502. se realiza la fundida de Bordillos entre las abscisas K4+640 a K4+598. del costado izquierdo

Res. Interv. Res. Obra

Powered by CamScanner

Viernes 23 de Mayo de 2025
Estado del tiempo: Seco - Soleado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Topografos	2	Conductor de Volqueta	4
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	1	Ayudantes	10

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Case	SV208	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas	—	—	Activo	4

Se Realiza la fundida de rozan de bordillo entre las abscisas K4+496 a K4+598. en el costado Izquierdo.
Se Realiza la fundida de placas en concreto rigido entre las abscisas K4+499 a K4+502 y entre las abscisas K4+390 a K4+438. en el costado Izquierdo.
Se Realiza corte y conformación del tramo Nº6 entre las abscisas K8+840 a K8+920.
Se colocan Tiodes y cerrado en el tramo 2.2 entre las abscisas K4+640 a K4+679. costado Izquierdo.

Res. Interventoría.

Res. Obra

Sabado 24 de mayo de 2025.
Estado del tiempo: Seco - Soleado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Topografos	2	Conductor de Volqueta	4
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	1	Ayudantes	10

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Case	SV208	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas	—	—	Activo	4

Se Realiza fundida de las placas en concreto rigido en el tramo Nº2.2 entre las abscisas K4+640 a K4+679 en el costado Izquierdo

Powered by CamScanner

Se Realiza Fundida de Bordillos en el costado derecho del Tramo Nº 2.2 entre las abscisas K4+300 a K4+440

Res- Interv. Res- Obra

Domingo 25 de Mayo de 2025
Estado del Tiempo: Seco - nublado
No se presentan dificultades en obra

Res- Interv. Res- Obra

Lunes 26 de Mayo de 2025
Estado del Tiempo: Lluvias intensas entre las 5:00pm y las 7:00pm; lluvias moderadas entre las 7:00pm y las 10:00pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	2
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	1	Ayudantes	10

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Inoet	1
Vibrocompactador	Case	SV208	Inoet	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Actos	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Actos	1
Volquetas	—	—	1 Actos	2

Se Realiza La fundida de las placas en Concreto Rigido del tramo Nº 2.1 entre las abscisas K4+314 a K4+350 del costado derecho

Res- Interv. Res- Obra

Martes 27 de Mayo de 2025
Estado del Tiempo: Seco Soleado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Topografos	2	Conductor de Volqueta	4
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	1	Ayudantes	4

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Case	SV208	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas	—	—	Activo	4

Luego de la liberacion de la Subrasante o terreno natural por topografía le procede al Suministro y colocación de Material Seleccionado para el Mejoramiento de la Subrasante en el tramo N°6 entre las abscisas K8+860 a K8+920, Se realiza su Compactación.

Res. Interv. Res. Obra

Miercoles 28 de Mayo de 2025

Estado del Tiempo: lluvias moderadas entre las 5:00 y las 6:00pm

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Topografos	2	Conductor de Volqueta	4
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	1	Ayudantes	12

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Case	SV208	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas	4	Mixer	Activo	1

Se Realiza la fundida de 4 placas entre las abscisas K4+350 a K4+363 del costado Izquierdo en el Tramo 2.1; tambien se funden placas en Concreto Rígido desde la abscisa K4+263 a K4+314 en el Tramo 2.1 en el costado Izquierdo con Mixer se funde manual o Mezcladora en el tramo 2.1 entre las abscisas K4+221 a K4+248 del costado Izquierdo.

Se Realiza la colocación, Extendida y Compactación del material seleccionado en el Tramo N°6 entre las abscisas K8+720 a K8+860.

Res. Interv. Res. Obra

Powered by CamScanner

Jueves 29 de Mayo de 2025.
Estado del Tiempo: Seco - Soleado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	5
Topografos	2	Conductor de Volqueta	5
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	2	Ayudantes	12

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Case	SV208	activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	activo	1
Volquetas	5	Mixex	Activo	1

continuo la fundida de las placas en concreto rígido del Tramo N° 2.1 entre las abscisas K4+200 a K4+221 y entre las abscisas K4+248 a K4+263
continuo Suministro y colocación de material seleccionado en el Tramo N°6 entre las abscisas K8+690 a K8+800.
continuo el Suministro y Acopio de material seleccionado en el punto N° 3 del Tramo N°6
continuo la fundida de las placas en el Tramo N°3 entre las abscisas K4+825 a K4+810 del costado Izquierdo.

Res. Interventoría. Res. Obra

Viernes 30 de Mayo de 2025
Estado del Tiempo: Llovio entre las 5:30pm y las 6:30pm; Llovio moderadas entre las 6:30 y las 8:30pm

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Topografos	2	Conductor de Volqueta	4
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	1	Ayudantes	6

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Inactivo	1
Vibrocompactador	Case	SV208	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas	4	Mixex	Bueno	

Se Realiza la fundición de las placas en Concreto Rígido del Tramo N° 3

Powered by CamScanner

Ubicadas entre las abscisas K4+741 y la K4+810 en el costado Izquierdo.

Res. Interv. Res. Obra

Sabado 31 de Mayo de 2025
estado del tiempo: lluvias. no laborables entre las 3:00 pm y las 5:00 pm.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	2
Topografos	2	Conductor de Volqueta	4
Maestro de Obra	1	Auxiliar de Transito	2
Oficial de Obra	1	Ayudantes	5

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Inactivo	1
Vibrocompactador	Case	SV208	Inactivo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	S 18	Activo	1
Volquetas	4	Mixex	—	—

Se Realizo la fundida de 10 placas de 3.8mt. en el tramo Nº 3 entre las abscisas K4+741 al. K4+711 en el costado Izquierdo. Se Realizo la fundida de placas en concreto rigido en el tramo Nº 2.2 entre las abscisas K4+442 a K4+460. Se Realizo Cortefundida de Bordillo entre el. K4+437 a K4+378. del Tramo Nº 2.2.

Res. Interv. Res. Obra

Domingo 01 de junio de 2025.
estado del tiempo: Dia-nublado.
no se presentan Actividades en obra.

Res. Interv. Res. Obra

Lunes 02 de junio de 2025 (Festivo).
estado del tiempo: lluvia INTENSA entre las 9:00pm a 11:00 pm, lluvias moderadas entre las 11:00 pm y las 12:00 Am.
no se presentan Actividades en obra debido

Powered by CamScanner

8.4.3. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

Se Realiza la Figuracion y armada de aceros en la losa Superior del Boxculver N°5 ubicado en la Abscisa K2+040.
Se realiza la fundida de los cubos en el carril Izquierdo de la placa de aproximación en el Boxculver N°4 entre las abscisas K1+030 a K1+060.

Ing. Residente

Ing. Supervisor

Miercoles 30 de Abril de 2025
Estado del Tiempo: Seco- Soleado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Ayudantes	5
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan	—	Activo	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	—	—	—	—

Se Realiza la Formaleta y Fundida de las placas de aproximación del Boxculver N°4 ubicado sobre la carrera 14 en la abscisa K2+060, Se fundieron las placas entre las abscisas K2+062 a K2+020 en el costado Izquierdo.
Finalizo la Figuracion de aceros y Fundida de la placa Superior del Boxculver N°5 ubicado en la abscisa K2+040 sobre la carrera 14.
Se fundio la Solera del costado derecho

Ing. Residente

Ing. Supervisor

Jueves 01 de mayo de 2025 (Festivo)
Estado del Tiempo: Seco - Nublado.

Powered by CamScanner

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Ayudantes	7
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	2

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan		Inactivo	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	—	—	—	—

Se Realiza la Colocacion de Rioles y de Fundi Con losa de aproximacion al Boxculver N°1 ubicado en la abscisa K0+055 sobre la Carrera 14.
Se Coloca Concreto Rigido entre la abscisa K0+040 a K0+055 en el costado Izquierdo.
Se Realiza Figuracion de aceros de las Soleras y aletas del Boxculver N°5 ubicado en la abscisa K2+070 Se Fundien aletas en el costado derecho.

Viernes 02 de Mayo de 2025.
Estado del tiempo:

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Ayudantes	4
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3

MAQUINARIA EN O

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan		Activo	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	—	—	—	—

Se Realiza la Fundida de las aletas en el costado Izquierdo del Boxculver N°5 ubicado en la abscisa K2+070 sobre la Carrera 14.

Powered by CamScanner

Sabado 03 de Mayo de 2025
Estado del tiempo: Seco - Nublado
No se presentan actividades en obra el.
Comegimiento se encuentra en Fiestas por
Ser la celebracion de la cruz de mayo.

Res - Eaton.

Domingo 04 de Mayo de 2025
Estado del tiempo: Seco - Nublado
No se presentan actividades en obra.

Res. Eaton.

Lunes 05 de Mayo de 2025
Estado del tiempo: Se presentan lluvias.
Intensas entre las 5:00 am y las 7:00 am.
lluvias moderadas entre las 7:00 am y las 10:00 am
no se presentan Actividades debido a las lluvias.
presentadas en la Region.

Res Eaton.

Martes 06 de Mayo de 2025
Estado del tiempo: Seco - Nublado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Ayudantes	6
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan	—	Activo	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	—	—	Activo	1

Se adelantan las actividades de relleno y compactacion de los accesos al Box Nº5 en la K2+07 Eje 14.

Res Eaton

Powered by CamScanner

Miercoles 07 de Mayo de 2025
Estado del tiempo: lluvias intensas entre las 4:30 pm y las 5:30 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Ayudantes	6
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan	—	ACTIVO	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—

Se Realiza excavación, Relleno y compactación con Padraplen Compactado, Sello y Subbase granular entre las abscisas K2+030 a K2+070 para las placas en concreto Rigido (Placas de aproximación al BOX Coulver Nº 5 ubicado en la abscisa K2+070 sobre la Carrera 14.
Se Realiza Retiro de aguas acumuladas en el BOX Coulver Nº 3 ubicado en la abscisa K0+857. Sobre la carrera 14A.

Residente.

Jueves 08 de Mayo de 2025
Estado del tiempo: Se presentan lluvias intensas entre las 11:30 AM a las 12:30 m.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría		Auxiliares SST	
Residente de Obra		Topografos	
Inspector de Obra		Ayudantes	
Maestro de Obra		Operadores Maquinaria Pesada	

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan			
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26		
Mini Cargador	Bot Cat	519 S		
Volquetas				

Se Retira Material Contaminado y Saturado de la Subrasante entre las abscisas K2+070 a K2+110 en ambos Sentidos.
Se Realiza Retiro de Material Contaminado y

Powered by CamScanner

Saturado a los costados de los muros del Box culver N°3 en la abscisa K0+357. Luego del mejoramiento de la subrasante se instala primera capa, se compacta, se rella con subbase y se instala la segunda capa final de material de subbase granular.

Res- ANTONIO.

Viernes 09 de mayo de 2025

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Ayudantes	6
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan	—	Activo	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	—	—	—	—

Se realiza conformación de la rasante con suelo cemento para mejorar y asegurar la banca por costados de los box culvert, abscisas K2+030 a K2+070 en ambos carriles.

Res- ANTONIO

Sabado 10 de mayo de 2025
Estado del tiempo: Soleado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Ayudantes	5
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan	—	Activo	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	—	—	—	—

Se realiza conformacion y compactación

Powered by CamScanner

De la Subrasante con Suelo cemento para, Asegurar y mejorar la banca de los Aproximaciones al Box coulver N° 5 entre las abscisas K2. +070 a K2+110.

Residente. Interventor.

Domingo 11 de Mayo de 2025.
Estado del Tiempo: Seco - nublado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Ayudantes	5
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan		Activo	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	2
Volquetas	—	—	—	—

Se Realiza Relleno y Compactación a los Lados de la zona de aproximación al Box coulver N° 3. ubicado en la Carrera 14 en la abscisa K0+357. Las zonas a mejorar estan ubicadas entre las abscisa K0+340 a K0+375. en ambos cantidades.

Residente. Interventor.

Lunes 12 de Mayo de 2025.
Estado del Tiempo: Se presentan lluvias intensas entre las 3:20 pm y las 5:20 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Ayudantes	4
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan		Act	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Act	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Act	2
Volquetas	—	—	—	—

Se Coloca Niveles y Cibera por debajo de las y

Powered by CamScanner

Topografia del canal derecho entre las abscisas K2+030 a K2+070
Se Realiza adecuación y Mejoramiento de la variante para la construcción del Box Coulver Nº 6 ubicado en la Abscisa K2+366.

Res. Santos.

Martes 13 de Mayo de 2025
Estado del Tiempo: Seco - nublado.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Ayudantes	6
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	31

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan	—	DCT	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	DCT	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	DCT	2
Volquetas	—	—	—	—

Se Realiza Relleno y Compactación (cerrado) para las placas de Aproximación entre las Abscisas K0+300 a K0+357 en la Cra. 14A
Se Realiza la Fundida del canal derecho en concreto Rígido entre las abscisas K2+030 a K2+070.
Se Habilita desvio o variante para dar Inicio a las demoliciones de placa y muros del Box coulver existentes en la abscisa K2+366 sobre la carrera 14.

Res. Santos.

Miercoles 14 de mayo de 2025
Estado del tiempo: Seco - nublado.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Ayudantes	4
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan	—	Dct	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Dct	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Dct	2
Volquetas	Doble T.	—	Dct	1

Continua la demolición del box coulver existente. (muros y losa inferior) ubicado sobre la carrera 14 en la abscisa K2+366.

Res. Interv. Res. Obra

Jueves 15 de mayo de 2025.
Estado del Tiempo: Seco - nublado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Ayudantes	5
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan		Activo	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	2
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	—	—	—	—

Continua la demolición del Box coulver existente, muros y placa inferior en mal estado en la abscisa K2+366 sobre la carrera 14.
Continua la fundida de las placas de aproximación al Box coulver Nº 5 entre las abscisas K2+030 a K2+070 en el carril derecho y fabricar de. Realiza la construcción del pompeyano.

Res. Interv. Res. Obra

Viernes 16 de mayo de 2025
Estado del Tiempo: Seco Nublado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Ayudantes	6
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan	—	Activo	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	2
Volquetas	—	—	Activo	1

Powered by CamScanner

continuos excavación y demolición de la estructura existente del Box coulver Nº 6 ubicado en la abscisa K2+366.
Se realiza mejoramiento de la subrasante en el carril derecho entre las abscisas K2+080 a K2+110

Sábado 17 de mayo de 2025
Estado del tiempo: Seco - nublado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	0	Ayudantes	5
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan	—	Activo	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	2
Volquetas	—	—	—	—

CONTINUOS la demolición de la estructura existente del Box coulver Nº 6 ubicado en la abscisa K2+366.
Se realizo cerado y colocación de pilotes para la construcción de la placa de aproximación al Box coulver Nº 5 entre las abscisas K2+080 a K2+110 del costado derecho

Domingo 18 de mayo de 2025
Estado del tiempo: Seco - nublado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Ayudantes	1
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan	—	Activo	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Inactivo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	—	—	Activo	1

continuos Demolición de la estructura existente

Powered by CamScanner

del Boxcoulver N= 6 ubicado en la abscisa K2+366.

Ing. Interv. Ing. Obra

Lunes 19 de Mayo de 2025
Estado del tiempo: Seco - nublado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Ayudantes	4
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan	—	Activo	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	—	—	—	—

MAQUINARIA EN OBRA

Continua la demolicion con Rompemartillo y Retroexcavadora, en la estructura existente del Boxcoulver N= 6 ubicado en la abscisa K2+366.
Se Realiza la instalación de Niveles para la fundida de las placas en concreto rigido en el costado izquierdo ubicado entre las abscisa K2+070 a K2+030, de cerca la Subbase y compacta.

Ing. Interv. Ing. Obra

Martes 20 de mayo de 2025
Estado del tiempo: Seco - nublado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Ayudantes	6
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan	—	Activo	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	2
Volquetas	—	—	—	—

se funde en concreto Rigido las placas de aproximación en el cual Izquierdo al Box N= 5 ubicado en la abscisa K2+070.

Ing. Interv. Ing. Obra

Powered by CamScanner

Miércoles 21 de mayo de 2025
Estado del tiempo: Seco - nublado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Ayudantes	1
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	5

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan	—	Act	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Act	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Act	2
Volquetas	—	—	Act	1

Se inicia la ejecución de las placas de aproximación al Box Nº 5 en el canal ubicado entre la abscisa K2+050 a K2+070 y se ejecuta entre la abscisa K2+070 a K2+110 en el costado derecho.
Se inicia la demolición de la placa interior al Box Nº6 existente; se inicia traslado y ubicación de la estructura para el nuevo Box. Se inicia la excavación para alojamiento de la losa respectiva.

Ing. Residente

Jueves 22 de mayo de 2025
Estado del tiempo: Se presentan lluvias intensas entre las 4:00 pm y las 5:00 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Ayudantes	4
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	5

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan	—	Activo	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	2
Volquetas	—	—	Activo	1

Continua la excavación del Box Nº 6 en la abscisa K2+360 para realizar alojamiento de la Losa existente con placa compactada y material granular.

Ing. Residente

Powered by CamScanner

Viernes 23 de Mayo de 2025.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Ayudantes	8
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	5

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan	—	Activo	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	2
Volquetas	—	—	Activo	1

Continuan los trabajos de instalación y compactación de la piedra Rajon para el mejoramiento de la Sub-Rasante en el Box Nº 6 en la abscisa K2+366.
Se Realiza la conformación y compactacion de la Rasante para la construccion de las placas de aproximacion al Box Nº 5 entre las abscisas K2+070 a. K2+110 en el costado Izquierdo.

Ing. Interventor.

Sabado 24 de mayo de 2025.
Estado del Tiempo: Se presentan lluvias Intensas entre las 3:15 pm y las 5:45 pm

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Ayudantes	4
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan	—	Activo	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Inactivo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	2
Volquetas	—	—	—	—

Finalizo Suministro e Instalación de piedra Rajón y la compactacion, Sello en Material granular. De fondo el Solado de Limpieza para el Box Nº 6 en la abscisa K2+366
Se Fundieron las placas en concreto rígido para la zona de aproximacion del Box Nº 5.

Ing. Interventor.

Powered by CamScanner

Domingo 25 de mayo de 2025
Estado del tiempo: lluvias intensas entre las 2:00 pm hasta las 4:00 pm.
No se presentan derrumbes en obra.

Res/Interventoría

Lunes 26 de mayo de 2025
Estado del tiempo: lluvias intensas entre las 4:00 pm y las 6:00 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Ayudantes	6
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	—	—	—	—

Se realiza la perdida de los placas de aproximadamente en el carril izquierdo entre las abscisas K2+070 y K2+110.
No se puede culminar en el box culver debido a las lluvias y la creciente subita presentada el día anterior la cual arrojó todos los cuales deben ser extraidos del box.

Res-Interventoría

27 de mayo; martes, de 2025.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias intensas entre las 2:00 pm y las 11:00 am.
No se presentan derrumbes en obra debido al aumento del caudal en el Box N° 6. y el N° 2. y N° 3.

Res/Interventoría

Powered by CamScanner

Miercoles 28 de mayo de 2025
Estado del tiempo: Seco - Nublado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Ayudantes	8
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	—	—	Activo	1

Se Realizan labores de limpieza y Retiro de Cobas. en el Solado del Box Nº6. Se Realiza el desvio de la corriente de agua mediante motobombas y tubería sanitaria para continuar con la construccion del Box Nº6.
Se Realiza adecuacion de la rasante para la construccion de las placas de aproximacion al Box Nº3 Sobre la Carrera 14A, Se colocan Niveles y Rieles como formaleteria.

Res / Interventoria.

Jueves 29 de mayo de 2025.
Estado del Tiempo: Seco - Nublado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Ayudantes	6
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	2

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan		—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	—	—	—	—

Se Realiza la Figuracion y armada de la parrilla. para la Losa Interior del Box Nº6, Se colocan la Guardera electrica y se Funde en Horas de la Noche.
En el Box exterior de la carrera 14A se coloca ubicado en la abscisa K0+357 se Funden los Cobas de aproximacion en concreto Rigido

Powered by CamScanner

en the las abscisas K0+340 a K0+357 en el costado derecho.

Res. Interventoría

Res. Obra

Viernes 30 de Mayo de 2025
Estado del Tiempo: Lluvias entre las 8:00 am y las 9:00 am, lluvias moderadas entre las 9:00 am y las 11:00 am
Debido a las lluvias no se Realizan actividades en obra; solo se Realizan Actividades de Manejo de Aguas en el Box N°6

Res. Interventoría.

Res. Obra

Sábado 31 de Mayo de 2025
Estado del Tiempo: Seco - nublado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Auxiliares SST	1
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Ayudantes	6
Maestro de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	2

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Doosan	—	→	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Act.	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Act	1
Volquetas	—	—	—	—

Se adelantan Labores de Manejo de aguas en el Box N°6 en la abscisa K2+366, se Realiza la Instalación del nuevo Geotextil de los muros del Box.
Continua el bacheado de las placas de aproximación al Boxcoulver N°3 en la Abscisa K0+357 en el costado Izquierdo.

Res. Interventoría.

Res. Obra

Domingo 01 de Junio de 2025
Estado del Tiempo: Seco - nublado
No se presentan actividades en obra.

8.4.4. CONTRATO DE OBRA N° LP-003-2022 Villanueva

Martes, 29 de abril de 2025.
Estado del Tiempo: Seco. 00:00 a 10:30 y 11:30 a 12:00 y 18:30 a 23:59, lluvias moderadas 10:30 a 11:30, lluvias fuertes 12:00 a 15:30.
Personal: Director, maestro 1, oficios varios 7
Maquinaria: Ninguna.
Actividades: Vaciado de concreto reforzado losa (Huella) por el costado derecho entre la K0+015 a la K0+039.

Director Interventoria

Residente Obra.

Miercoles, 30 de abril de 2025.
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Director, maestro, oficios varios 7.
Maquinaria: Ninguna.
Actividades: Vaciado de concreto reforzado losas (Huella) por costado derecho entre K0+001 a K0+015.
Vaciado de concreto reforzado vigas riostras entre K0+001 a K0+039.

Director Interventoria

Residente de Obra.

Viernes, 02 de mayo de 2025
Estado del Tiempo; Seco 00:00 a 11:43 y 15:00 a 23:59 y lluvias Intensas 11:43 a 15:00
Personal; Residente, maestro, oficios varios (7).
Maquinaria; Ninguna.
Actividades; Instalacion de rieles para Bordillo costado derecho del K0+000 a K0+060 y fundida o vaciado de concreto reforzado para bordillo del K0+034 a K0+050.

Director Interventoria

Residente de Obra.

Estado del Tiempo: Seco
Personal; Ninguno
Maquinaria; Ninguna.
Actividades: No se realizo ninguna actividad
obra por parte del contratista

Director Interventoria

Residente Obra

Lunes, 05 de mayo de 2025
Estado del Tiempo; Seco con llovizna esporadicas
Personal; maestro 1, oficios varios (7).
Maquinaria; Ninguna.
Actividades; Vaciado de concreto para Bordi
por el costado derecho del K0+001 a K0+03

Director Interventoria

Residente Obra

Martes, 06 de mayo al Lunes, 12 de Mayo de 20
Personal; Ninguno
Maquinaria; Ninguna
Actividades; del 06 de mayo al 12 de mayo
se realiza ninguna actividad de Obra po
parte del contratista.

Director de Interventoria

Residente Obr

Martes, 13 de mayo de 2025
Estado del Tiempo; Seco
Personal; maestro 1, Oficios varios (7)
Maquinaria ninguna.
Actividades; Se realiza la instalacion de

les para vaciado de concreto de Bordillos por el costado izquierdo del KO+150 a KO+250

Director Interventoria

Residente Obra.

Miercoles, 14 de mayo de 2025
Estado del tiempo; Seco.
Personal; Residente, maestro, oficios varios (7)
Maquinaria; Ninguna.
Actividades; Vaciado de concreto para Bordillos por el costado Izquierdo de KO+150 a KO+250. vaciado de concreto ciclopeo central de KO+150 a KO+156. Vaciado de concreto para vigas riostras del KO+150 a KO+190.

Director Interventoria

Residente Obra.

Jueves, 15 de mayo de 2025
Estado del Tiempo: Seco
Personal; Residente, maestro, oficios varios (7).
Maquinaria: Ninguna
Actividades; Instalacion de ricles para losas (Huella) por el costado derecho entre KO+150 a KO+190. Vaciado de concreto reforzado entre la KO+150 a KO+190 para losas (Huella) por el costado derecho.

Director Interventoria

Residente Obra.

Viernes, 16 de mayo de 2025
Estado del Tiempo: Seco
Personal; Residente, maestro, oficios varios (7).
Maquinaria; Ninguna.

de concreto reforzado para losas (
por el costado derecho entre KO+221 a

Director Interventoria

Residente Obra

Sabado, 17 de mayo de 2025
Estado del Tiempo; Seco
Personal: Residente, maestro, oficios varios
Maquinaria: Ninguna
Actividades; Intalacion de rieles para co
ciclopeo lateral costado derecho del K
a KO+190 y KO+221 a KO+260. Vaciado
concreto ciclopeo lateral costado de
entre KO+160 a KO+190 y KO+221
KO+236.

Director Interventoria

Residente Obra

Lunes, 19 de mayo de 2025
Estado del Tiempo: Seco
Personal; maestro, oficios varios (7).
Maquinaria: Ninguna.
Actividades; Vaciado de concreto ciclop
lateral costado derecho del KO+236
KO+260. Intalacion de rieles para losa
meta) por costado derecho de KO+160
KO+190. Vaciado de concreto reforzo
por el costado derecho para cuneta
entre KO+160 a KO+172.

Director Interventoria

Residente Obra.

Martes, 20 de mayo de 2025
Estado del Tiempo; Seco.
Personal; maestro (1), oficios varios (7)
Maquinaria; Ninguna.
Actividades; Instalacion de rieles para losas (cuneta) por el costado derecho. armado de parrillas para cunetas. los rieles del KO+221 a KO+260.

Director Interventoria

Residente Obra.

Miercoles, 21 de mayo de 2025
Estado del tiempo; Seco.
Personal; maestro (1), oficios varios (7).
Maquinaria; ninguna.
Actividades; No se realizan actividades dentro de tramo de la via por parte del contratista, armado de parrillas de sobre ancho.

Director Interventoria

Residente Obra.

Jueves, 22 de mayo de 2025.
Estado del Tiempo: Seco.
Personal; maestro (1), oficios varios (7).
Maquinaria: Ninguna.
Actividades; Vaciado de concreto reforzado para vigas riostras completas entre la KO+150 a KO+170. Vaciado de concreto reforzado para cunetas entre KO+172 a KO+190 y KO+221 a KO+239.

Director Interventoria

Residente Obra.

Viernes, 23 de mayo de 2025
Estado del Tiempo; Seco.
Personal: maestro (1), oficios varios (3)
Maquinaria: Ninguna.
Actividades; No se realizan actividades en corredor vial por parte del contratista. Se realiza figurado de acero en almacen.

Director interventoria

Residente Obra

Sabado, 24 de mayo de 2025
Estado del tiempo; Seco.
Personal; maestro (1), oficios varios (7).
Maquinaria; Ninguna.
Actividades; Vaciado de concreto reforzado para cunetas por el costado derecho entre KO+239 a KO+260.

Director Interventoria

Residente Obra

Lunes, 26 de mayo de 2025.
Estado del Tiempo; Seco.
Personal; Residente (1), maestro (1), oficios varios operador (2).
Maquinaria; Motoniveladora Champion y vibrocompactador Ingersoll Rand.
Actividades; No se realiza ninguna actividad dentro del corredor vial por parte del contratista.

Director Interventoria

Residente Obra.

Martes, 27 de mayo de 2025.
Estado del tiempo: Seco 00:00 a 9:50 y 10:30 a 23:59 y lluvias moderadas 9:50 a 10:30.
Personal: maestro (1), oficios varios (7).
Maquinaria; Motoniveladora champion (I) y vibrocompactador Insorram 8T. (I).
Actividades; Instalacion de rieles y vaciado de concreto reforzado para losas (Sobre ancho) entre la KO+190 a KO+205. por el costado derecho

Director Interventoria

Residente Obra

Miercoles, 28 de mayo de 2025.
Estado del Tiempo: Seco.
Personal; Topografo (1), cadenero (1), maestro (1), oficios varios (7). y operadores (2).
Maquinaria: Motoniveladora Champion (A) y vibrocompactador insorram 8T (A).
Actividades: Instalacion de rieles y vaciado de concreto reforzado para losas (Huellas) de sobre ancho por el costado derecho entre la KO+205 a KO+217. se comienza con la excavacion para las vigas riostras que estan parcialmente construidas entre la KO+170 a KO+193. Se comienza con el replanteo dela via entre la KO+312 a KO+700 y se comienza con la conformaciòn del terreno para instalacion de mejoramiento de subrazante entre la KO+490 a la KO+650.

Director Interventoria.

Residente Obra.

Jueves, 29 de mayo de 2025
Estado del Tiempo: Seco.

Personal; maestro (1), oficios varios (7)
Maquinaria; Motoniveladora Champion (A)
vibrocompactador Insorran BT (A)
Actividades; Vaciado de concreto reforzado para vigas riostras entre el KO+174 a KO+193 y KO+226 a KO+256. Instalacion de rieles y vaciado de concreto reforzado Bardidlos (Cunetas) entre la KO+150 a KO+
Estas actividades por el costado derecho

Director Interventoria Residente Obra

Viernes, 30 de mayo de 2025.
Estado del Tiempo: Seco.
Personal; Topografo(1), cadenero (1), maestro
oficios varios (7), operadores (2).
Maquinaria; Motoniveladora Champion (A)
vibrocompactador Insorran BT (A).
Actividades; Instalacion de rieles y vacia
de concreto reforzado lozas (Huella) sobre
cho. por el costado derecho entre la
KO+217 a KO+221. Se continua con la
conformacion para el mejoramiento
e intalacion del material granular de
subrazante entre el KO+490 a KO+5

Director interventoria Residente Obra

Sabado, 31 de mayo de 2025.
Estado del Tiempo; Seco
Personal; Topografo (1), cadenero (1), maest
oficios varios (7), operadores (2).
Maquinaria; Motoniveladora Champion (A)
Vibrocompactador Insorran BT (A).

Actividades; vaciado de concreto reforzado para vigas riostras entre la KO+255 a KO+260. Extendido y compactado de material seleccionado para mejoramiento de la subrazante. entre el KO+490 a KO+580

Director Interventoria

Residente Obra.

Martes, 03 de junio de 2025
Estado del Tiempo: Seco
Personal: Ninguno
Maquinaria: Motoniveladora Champion (I), vibro-compactador ingersoll rand (I)
Actividades; No se realiza ninguna actividad de obra dentro del corredor vial por parte del contratista.

Director Interventoria Residente Obra.

Miercoles, 04 de junio de 2025.
Estado del Tiempo: Seco
Personal; 1 maestro, oficios varios (7).
Maquinaria; Motoniveladora Champion (I), vibro-compactador ingersoll rand (I).
Actividades; Vaciado de concreto reforzado para conectas entre la KO+190 a KO+225. C.D.

Director Interventoria Residente Obra.

Jueves, 05 de junio de 2025.
Estado del Tiempo: Seco.
Personal; maestro (7), oficios varios (7).
Maquinaria; Motoniveladora Champion (I), vibro

compactador ingersoll rand (I).
Actividades; Instalacion de rieles de co
y huella. por el costado derecho entre
KO+266 a KO+299. Enrielado de bord
entre KO+190 a KO+226.

Director Interventoria Residente Obra

Viernes, 06 de junio de 2025.
Estado del Tiempo; Seco
Personal; maestro(1), oficios varios (3)
Maquinaria; Motoniveladora Champion (I).
compactador ingersoll rand (I).
Actividades; Vaciado de concreto reforzado
para bordillos entre KO+190 a KO+226.
ciado de concreto ~~reforzado para~~ (entre
entre KO+266) la actividad de concreto
se realizo. el bordillo se realiza por costa
derecho.

Director Interventoria Residente Obra

Sabado, 07 de Junio al lunes 16 de Junio 202
Estado del Tiempo: Seco.
Personal; Ninguno.
Maquinaria; Ninguna.
Actividades; No se esta realizando ninguna
actividad de Obra por parte del contr
Tista dentro del corredor vial.

Director Interventoria Residente obra.

Martes, 17 de Junio de 2025
Estado del Tiempo: Seco.
Personal; maestro (1), oficios varios (7).
Maquinaria; Ninguna.
Actividades; Se realizan actividades de reparacion de vigas riostras en diferentes puntos entre la K0+010 a K0+226.

Director Interventoria Residente Obra.

Miercoles, 18 de Junio de 2025
Estado del Tiempo; Seco.
Personal; Residente (1), maestro (1), oficios varios (7).
Maquinaria; Ninguna.
Actividades; Se realizan actividades de reparacion de Huellas, contra Huella y conectas en diferentes puntos entre la K0+010 a K0+226.

Director Interventoria Residente Obra.

Jueves, 19 de junio de 2025
Estado del tiempo; Seco.
Personal: maestro (1), oficios varios (7).
Maquinaria Ninguna.
Actividades; Se continua con actividades de reparacion de diferentes elementos de la placa Huella entre el K0+010 a K0+226.

Director Interventoria Residente Obra