	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No. ..... **Contratista:** .....

Contrato de Interventoría No. 972 de 2022 **Interventoría:** Consorcio Reactivación AC 196

Objeto Contrato de Obra:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6

INFORME MENSUAL No. 9 **MES O PERIODO:** Julio de 2023

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	
1	**INTRODUCCIÓN**		4
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		5
2.1	Localización		5
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		15
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		15
2.4	Características técnicas del proyecto		28
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		29
3.1	Información general del contrato		29
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		38
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		41
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		41
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		44
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	44
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	204
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	223
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	244
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	245
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	264
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	265
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	293
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		294
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	294
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	294
	• Seguimiento Programa de Obra		295
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	296
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	296
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	316
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	365
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		381
5.1	Información general del contrato		381
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		382
5.3	Informes especialistas y profesionales		383
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		528
5.5	Informe matriz de riesgos.		530
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		530
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		530
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		531
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	531
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	533
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	535
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	537
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	539
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		540
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	540
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	541
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	543
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	544
7	**Conclusiones y recomendaciones**		544
8	**Anexos**		546
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		546
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		559
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		579
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		580

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: .....

Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. de fecha

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

CONTRATO N° 972 DE 2022

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6



INFORME MENSUAL N°09 DE INTERVENTORÍA

INM – 09 JULIO 2023

C-382

CONSORCIO

REACTIVACIÓN AC 196

COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S.
Su compañía en ingeniería

INGENIEROS CIVILES S.A.S

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6

INFORME MENSUAL N° 09 DE INTERVENTORÍA

INM – 09

JULIO DE 2023

CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

1. INTRODUCCIÓN

Este proyecto está basado en el programa COLOMBIA RURAL del gobierno nacional para el mejoramiento y mantenimiento de las vías rurales del país con el fin de generar con el campo colombiano.

Este programa prioriza algunos corredores viales en el departamento de Bolívar, con el fin de incrementar la productividad del campo en las regiones, mediante actividades de mantenimiento y mejoramiento, desarrolladas bajo diferentes esquemas de financiación y ejecución.

De esta forma se suscribieron los convenios 1752-2021 Santa Rosa vía Paiva – Mamonal, convenio 2023-2021 Santa Rosa - Pita, convenio 1759-2021 Villanueva, convenio 1767-2021 Santa Catalina, convenio 1775-2021 Clemencia, convenio 1778-2021 San Juan Nepomuceno - Corregimiento de San José del Peñón, convenio 1891-2021 San Juan Nepomuceno vía Corregimiento de San Agustín, convenio 1976-2021 y 2668-2019 San Cristóbal vía Hato Viejo - Higueretal y convenio 2070-2021 María la Baja, en el Departamento de Bolívar, el proyecto busca realizar el mejoramiento y mantenimiento de los corredores viales productivos mejorando la transitabilidad de la zona.

En este informe presentaremos un resumen de las actividades realizadas, tablas con avances de obra y financieros, de los contratistas de obra y de la interventoría.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. LOCALIZACIÓN

2.1.1. Localización del proyecto

El proyecto está localizado en el departamento de Bolívar e incluye la ejecución las diferentes obras contratadas mediante los convenios interadministrativos y los municipios que conforman el Lote-6.

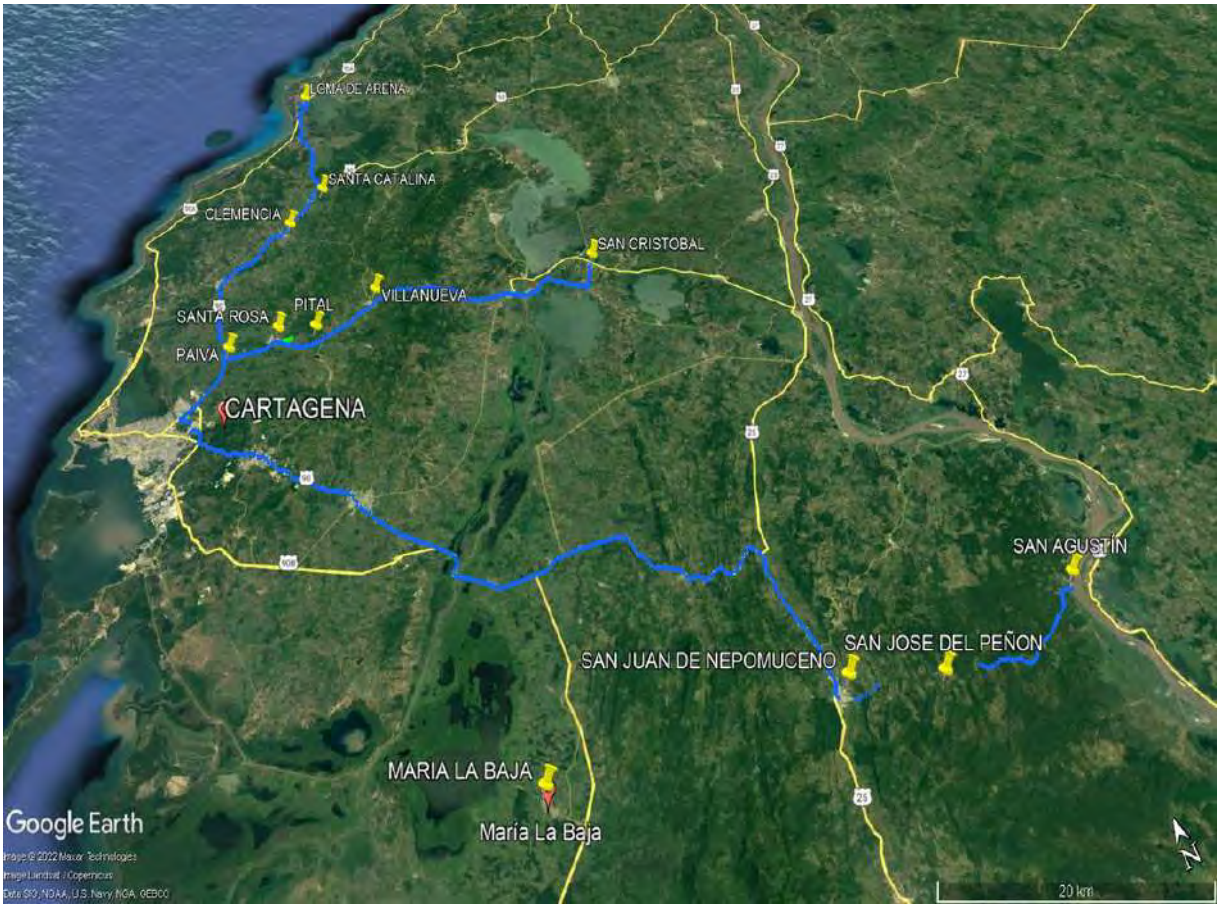


Figura N° 1 General y Área de Influencia Directa del Proyecto

2.1.1.1. ***<u>Convenio No. 1752 de 2021 Santa Rosa – Paiva:</u>*** Localizada en el departamento de Bolívar, en el norte del país ubicada a 24 km de la capital departamental, Cartagena de Indias, con intervención en pavimento rígido aproximado de 800 ml.

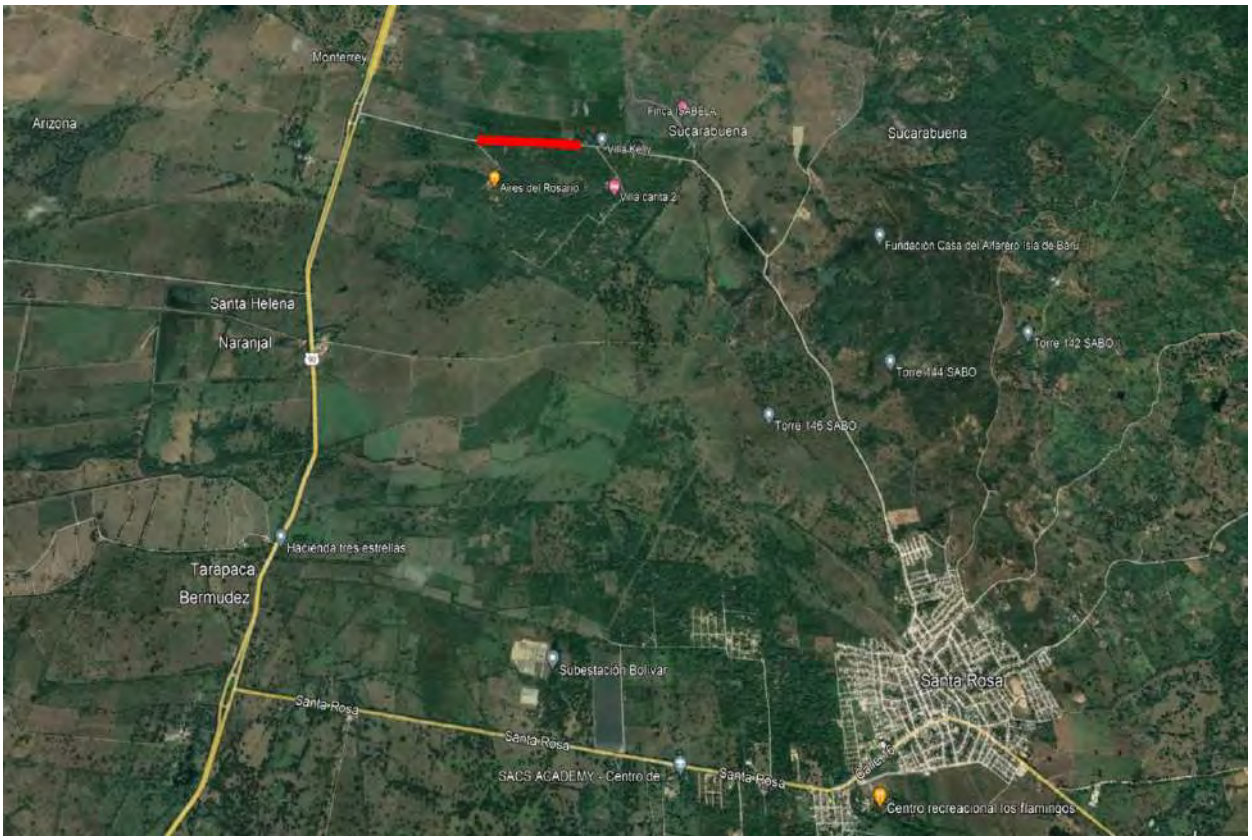


Figura 2. Santa Rosa de Lima – Paiva

2.1.1.2. <u>Convenio No. 2023 de 2021 Santa Rosa – Pita:</u> Localizada en el departamento de Bolívar, en el norte del país ubicada a 24 km de la capital departamental, Cartagena de Indias. Y la vía de intervención hacia la vía El Pital aproximadamente 1 km en placa huella.

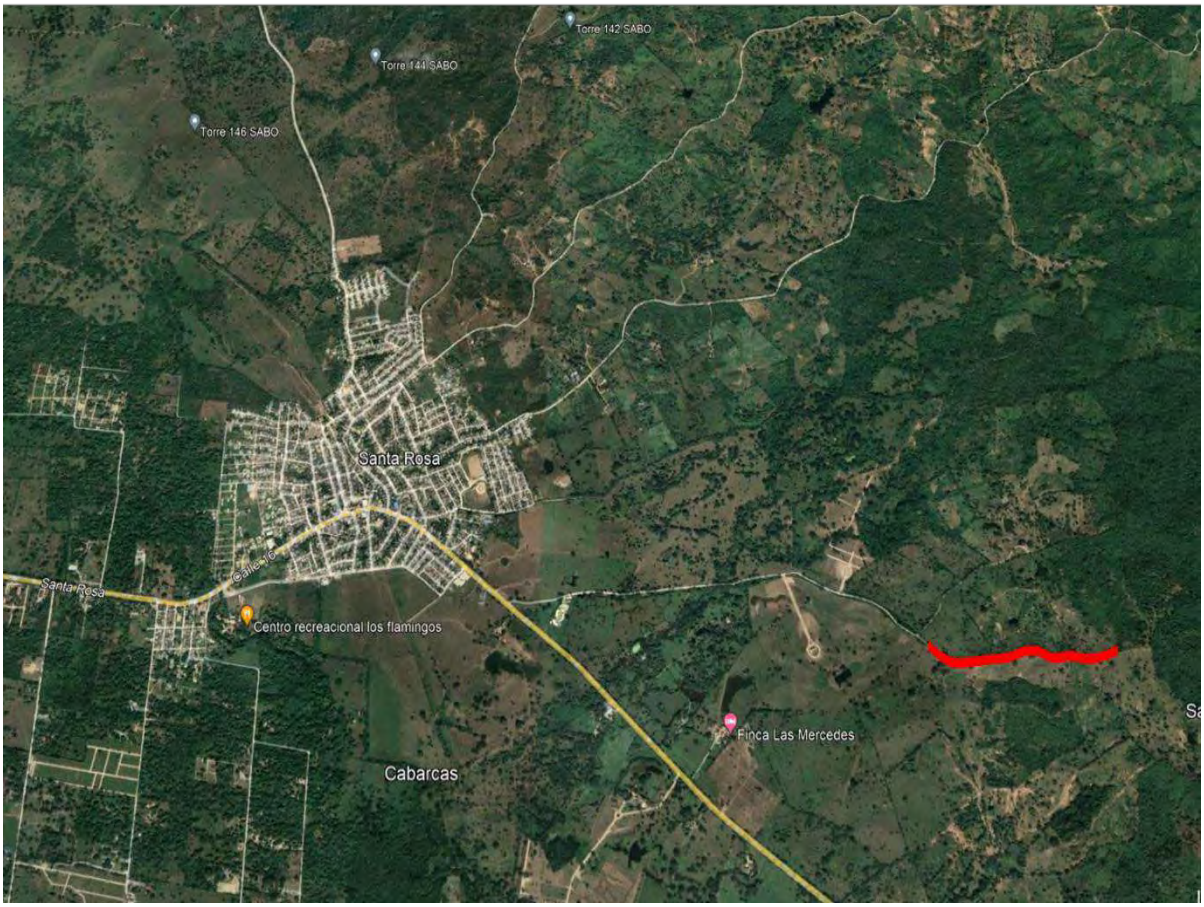


Figura 3. Santa Rosa – Pital

2.1.1.3. ***<u>Convenio No. 1767 de 2021 Santa Catalina</u>***: Está ubicada aproximadamente a 44 km de Cartagena de Indias capital del departamento de Bolívar. Las obras están aproximadamente a 15,8 km de santa catalina hacia Loma de arena. EL tramo por intervenir se encuentra en la vía entre las intersecciones de la vía Cartagena – Barranquilla y la intersección con la vía a Galerazamba en aproximadamente 800 ml en concreto rígido.

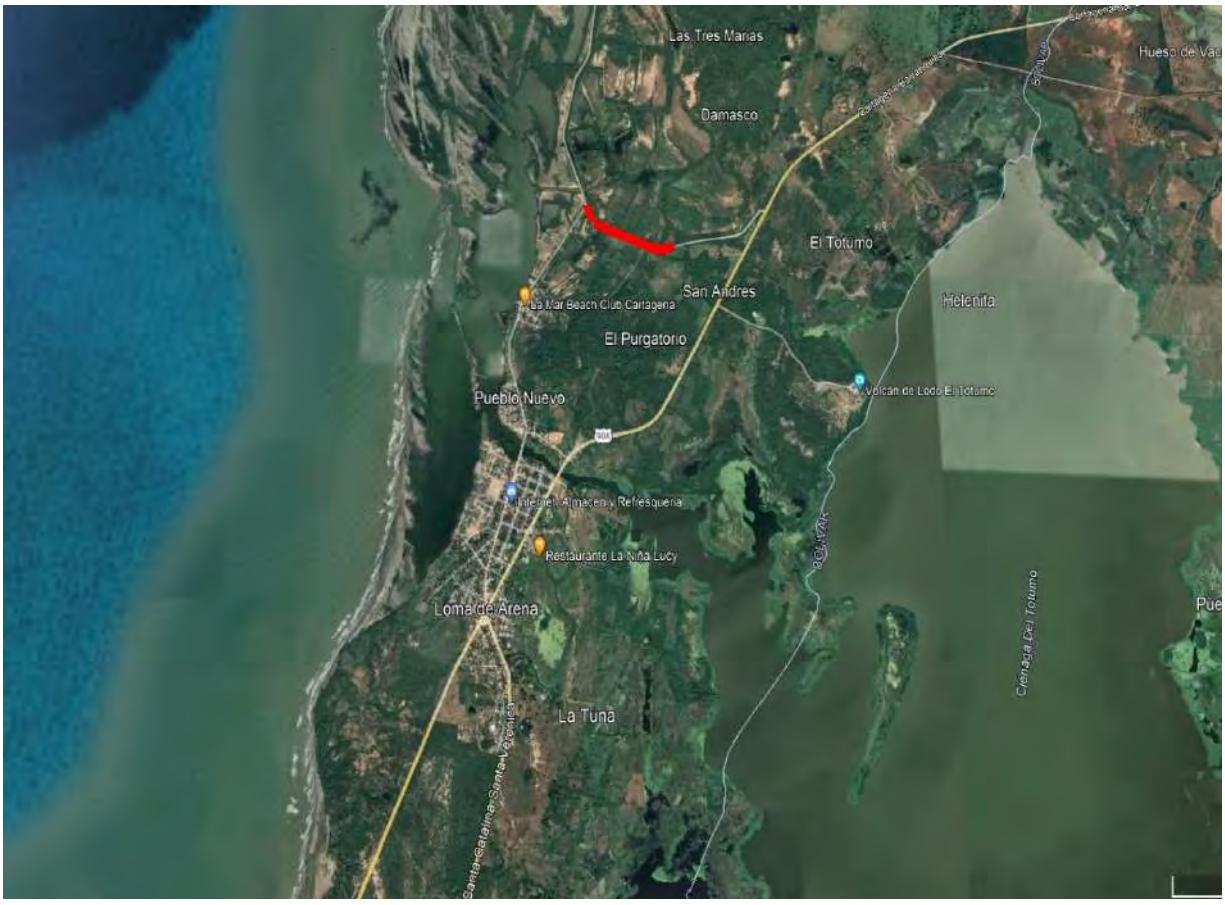


Figura 4*. Santa Catalina – Loma de arena*

2.1.1.4. <u>Convenio No. 1778 de 2021 San Juan Nepomuceno -San José del Peñón:</u> San Juan de Nepomuceno está ubicado aproximadamente a 90 km de Cartagena de Indias Capital del Departamento de Bolívar. Entre San juan de Nepomuceno y San José del Peñón hay aproximadamente 10 km, donde se intervendrán 4 tramos de placa huella con un total aproximado de 1.1 Km.

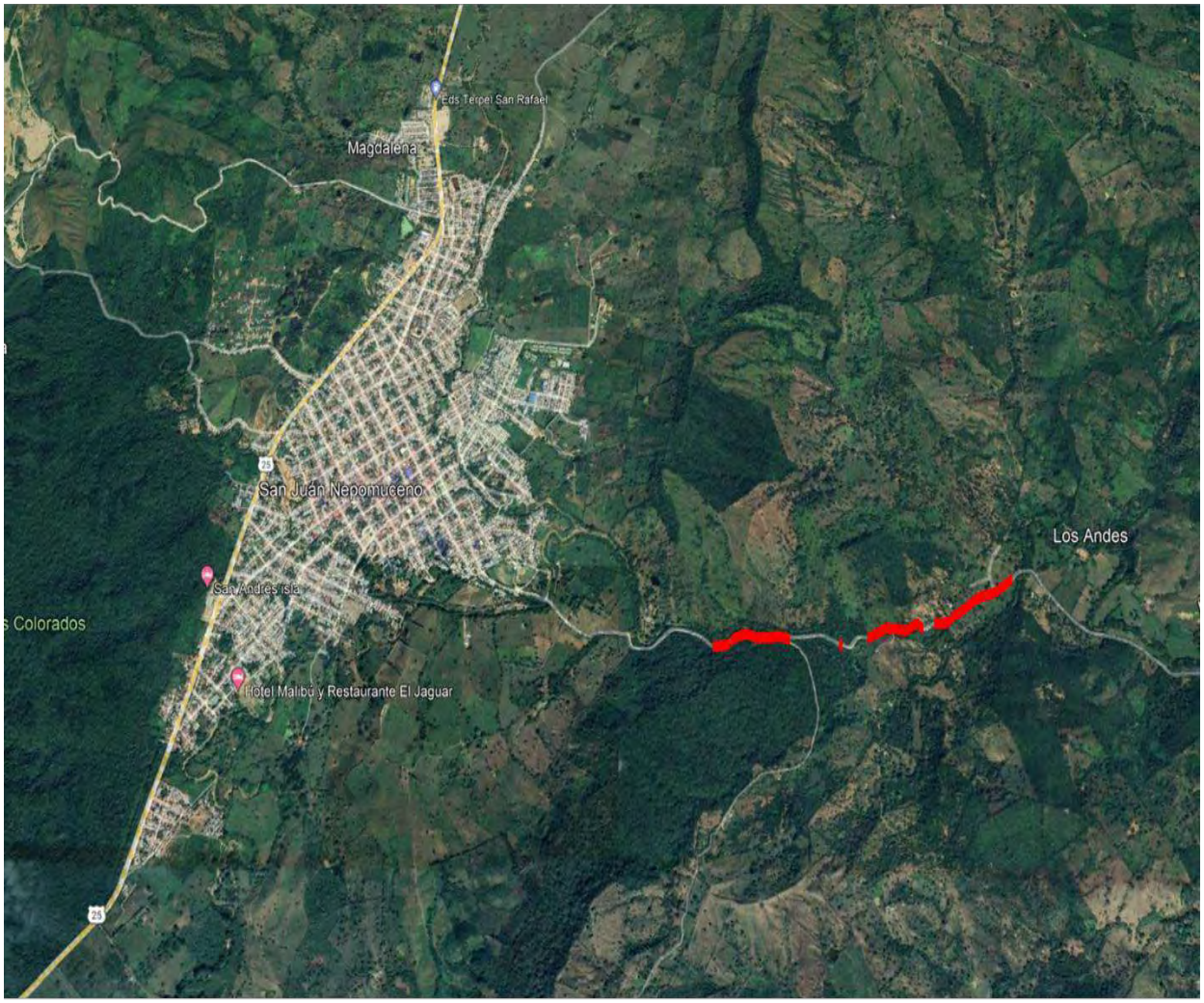


***Figura 5**. San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón*

2.1.1.5. Convenio No. 1891 de 2021 San Juan Nepomuceno - San Agustín:

Ubicado al oriente del municipio de San Juan de Nepomuceno aproximadamente a 29 km, zona bastante lluviosa y los accesos se tornan complicados en esta época. Para mejorar su acceso se prevé la construcción de aproximadamente 10 km de pavimento rígido.

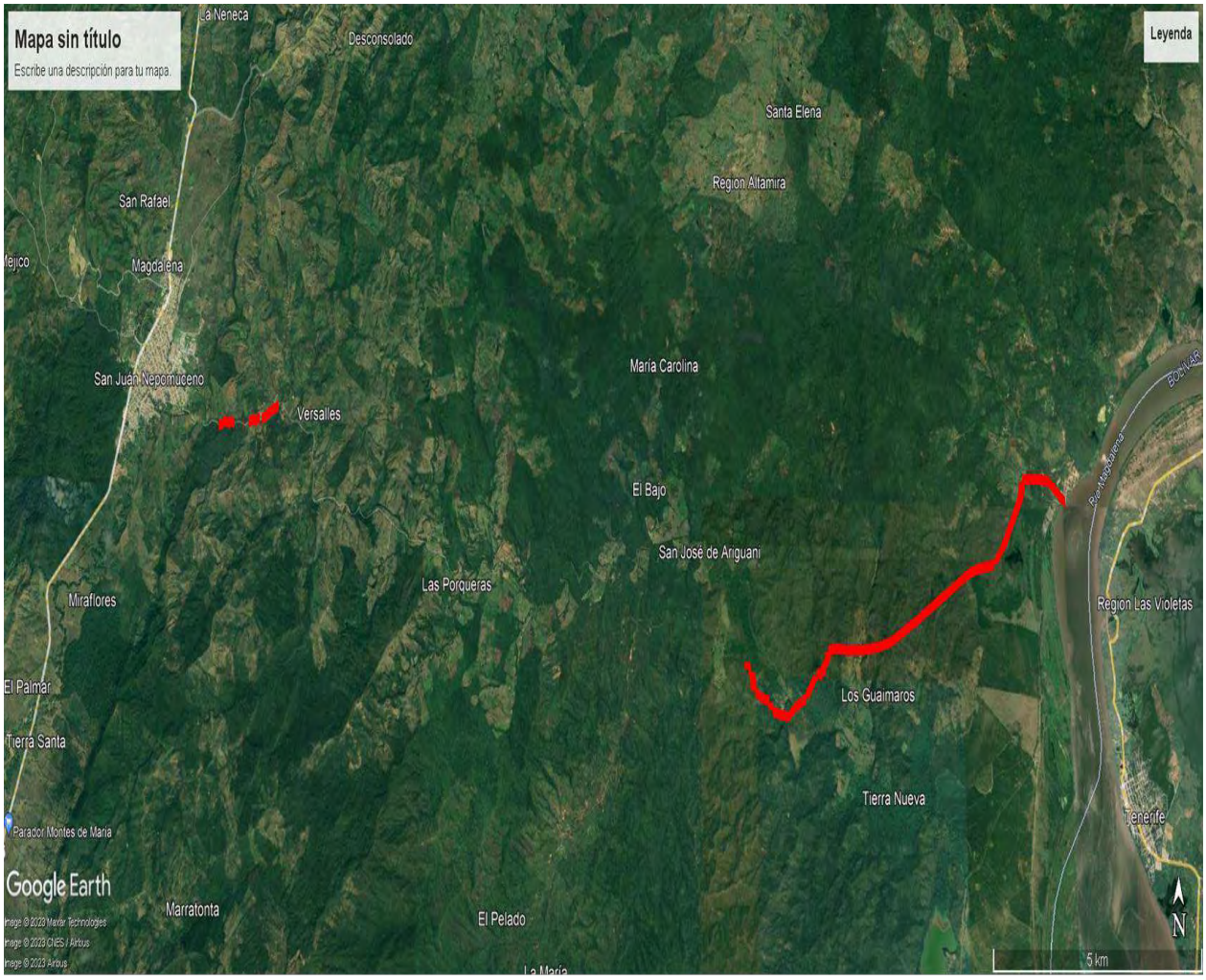


***Figura 6**. San Juan de Nepomuceno – San Agustín*

2.1.1.6. <u>Convenio No. 1759 de 2021 Villanueva - Bolívar:</u> Municipio ubicado aproximadamente a 27 Km al noroeste de Cartagena de Indias Departamento de Bolívar, pasando por el municipio de Santa Rosa de Lima. Mejoramiento en la vía del corregimiento de Algarrobo con la construcción de placa huella. Se tiene estimado construir placa huella en una longitud aproximada de 1,0 Km.



Figura 7*. Villanueva- Bolívar*

2.1.1.7. ***<u>Convenio No. 2070 de 2021 María La Baja - Bolívar:</u>*** Ubicado este Municipio aproximadamente a 52 Km al sur oeste de Cartagena de Indias, mejoramiento de la vía María La Baja-Puerto Santander.



Figura 8. *María La Baja Bolívar*

2.1.1.8. Convenio No. 1976 de 2021 y 2668 de 2019 San Cristóbal – Bolívar:

Ubicado al oriente de Cartagena de Indias aproximadamente a 109 km, pasando por los municipios de Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higueretal.

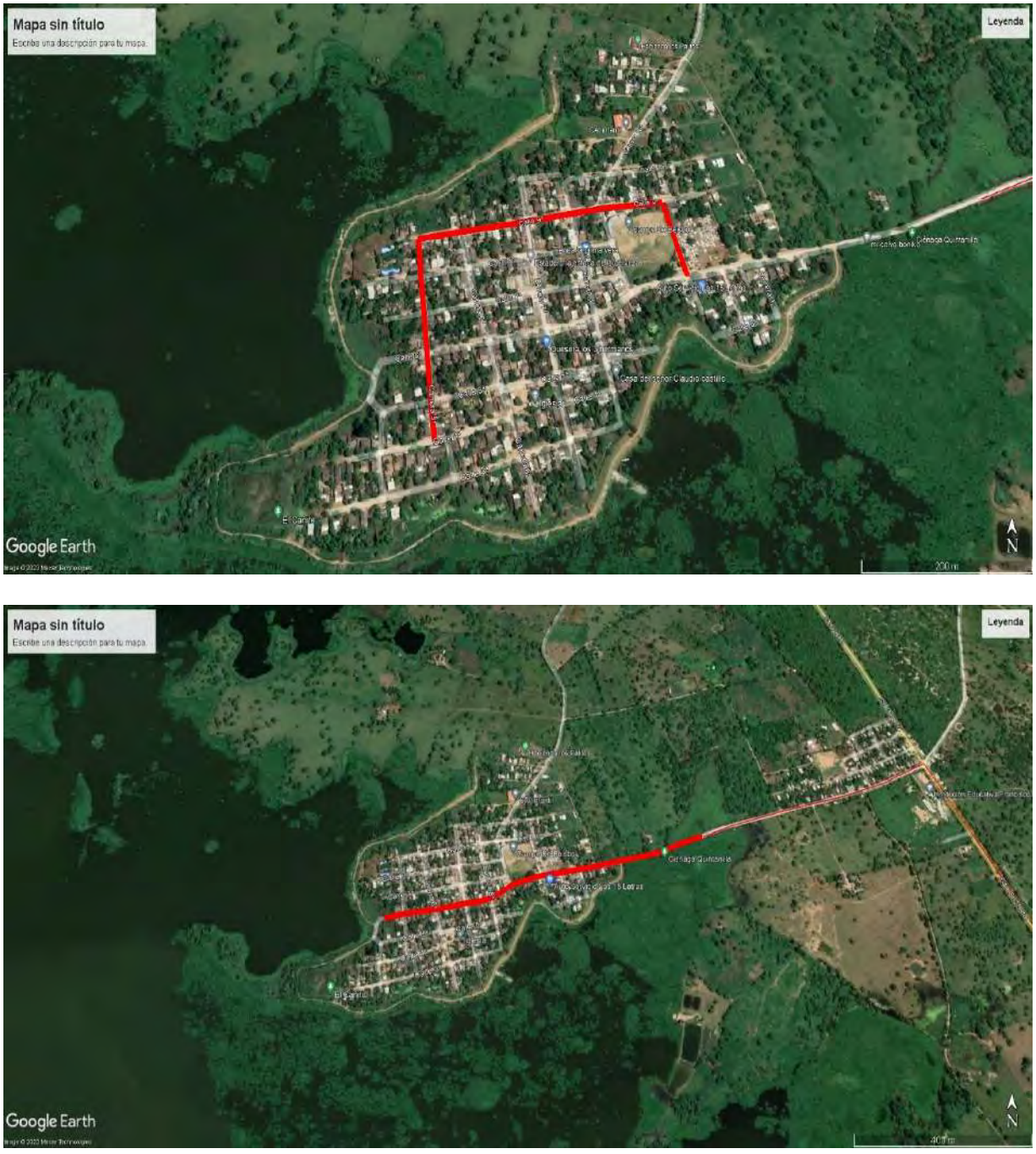


***Figura 9**. San Cristóbal*

2.1.1.9. ***<u>Convenio No. 1775 de 2021 Clemencia - Bolívar:</u>*** Municipio ubicado aproximadamente a 14,5 Km de Cartagena, pasando por el corregimiento de Bayunca. Construcción de placa huella en los puntos críticos de la vía entre los corregimientos de Piñique y las Caras. Se proyecta una construcción de placa huella del orden de 0.91 km aproximadamente.



Figura 10*. Clemencia*

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

2.2.1. ***Santa Rosa – Paiva:*** Municipios o corregimientos que se ven beneficiados con estas obras son Santa Rosa de Lima, Paiva y El Pital.

2.2.2. Santa Rosa – El Pital: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados con estas obras son Santa Rosa de Lima, Paiva y El Pital.

2.2.3. Santa Catalina: Corregimientos como Loma de Arena y Galerazamba.

2.2.4. San Juan de Nepomuceno – San José del peñón: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados son San Juan de Nepomuceno, San José del Peñón y San Agustín.

2.2.5. San Juan de Nepomuceno – San Agustín: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados son San Juan de Nepomuceno, San José del Peñón y San Agustín.

2.2.6. Villanueva: Municipio de Villanueva y corregimiento de Algarrobo.

2.2.7. Clemencia: Corregimientos de Piñique y Las Caras en el Municipio de Clemencia-Bolívar

2.2.8. María La Baja: Municipio de María La Baja y corregimiento de puerto Santander.

2.2.9. San Cristóbal: Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higueretal

Las vías entre estos municipios y corregimientos se encuentran en malas condiciones a niveles de inundables en tiempos de lluvias. Con la construcción de placas huellas, pavimento rígido y algunos drenajes en los puntos más críticos darán ciertas mejoras a la movilidad de vehículos livianos y motocicletas.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Durante los recorridos previos en cada uno de los contratos con el objeto de determinar las condiciones iniciales de los tramos viales, se observó lo siguiente:

2.3.1. SANTA CATALINA

Localizado entre la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla. y vía que conduce del corregimiento de Pueblo Nuevo a Galerazamba, en la zona rural del municipio de Santa Catalina, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho promedio de 6 metros, el trayecto comienza en el cruce de la vía entre el corregimiento Pueblo Nuevo a Galerazamba hasta un tramo existente en pavimento rígido de un ancho aproximado a 6mt que conduce a la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla.

En este tramo se encuentra una parte ya con pavimento rígido al cual se le dará continuidad en el mismo tipo de estructura de pavimento, del mismo modo, en el empalme de la estructura de pavimento rígido existente con la ruta nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla, se evidencia la existencia de una alcantarillas de tubería la cual se encuentra colmatada por material granular que conduce las aguas que vienen por el vallado lateral de la ruta nacional, para lo cual se debería evaluar una obra hidráulica que garantice la continuidad del vallado existente.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos puntos se presentan hundimientos con fallos a nivel de la subrasante conformada por material fino, se encuentran pocos accesos a fincas o predios, por el costado izquierdo inicialmente y luego por el costado derecho se encuentra una red eléctrica.

	
Foto 01. Final del tramo a intervenir, cruce de la vía que conduce de pueblo nuevo a Galerazanba	**Foto 02**. Tramo para intervenir entre la vía que conduce de Pueblo Nuevo a Galerazamba y vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla.

	
Foto 03. Inicio de tramo a intervenir, continuidad de estructura de pavimento rígido existente que conduce a vía nacional.	**Foto 04.** Cruce entre estructura de pavimento rígido existente con vía nacional.

2.3.2. CLEMENCIA

Localizado entre los corregimientos de Piñique y Las Caras, en la zona rural del municipio de Clemencia, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Este tramo a intervenir se encuentra en el corregimiento de Piñique el cual busca conectar por medio de una estructura de placa huella dos colegios ubicados en la zona, los cuales se encuentran a una distancia entre ellos de 1.45 km aproximadamente, en el que se plantea la construcción de placa huella en una longitud aproximada de 800 ml, durante el recorrido se observa que una parte del tramo se encuentra con una estructura de andenes y cunetas, por otro lado, se presentan viviendas a ambos lados de la vía que posiblemente se intervendrá.

El proyecto discurre por una zona entre plana a acolinada, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos sectores se encuentran viviendas en ambos lados de la vía e incluso se encuentran cunetas construidas.

	
Foto 05. Tramo para intervenir en el corregimiento de Piñique	**Foto 06.** Tramo para intervenir donde se observa la existencia de andenes y cunetas en ambos costados
	
Foto 07. Tramo para intervenir donde se observa la existencia de andenes y cunetas a ambos costados	**Foto 08.** Tramo para intervenir en el corregimiento de Piñique

2.3.3. SANTA ROSA DE LIMA

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en los sectores de vía Paiva y vía Pita:

2.3.3.1. Vía Paiva

Localizado entre Santa Rosa de Lima y la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla, sobre la ruta denominada vía Paiva en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Este tramo para intervenir se encuentra en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima que conduce a la vía nacional, el cual busca la construcción de una estructura de pavimento rígido de una longitud de 1,165 km aproximadamente,

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada mayor a 10 m, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía actual se encuentra en general por debajo de los lotes aledaños, así mismo se observan cunetas longitudinales en tierra a lado y lado de la vía.

	
Foto 09. Inicio del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva	**Foto 10.** Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva
	
Foto 11. Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva	**Foto 12.** Alcantarilla existente en tubería, sin estructuras de encole y descoles

2.3.3.2. Vía Pita

Localizado en Santa Rosa de Lima, sobre la ruta denominada vía Pita en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de bolívar.

Este tramo se encuentra en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, su acceso se encuentra entre la vía de Santa Rosa y Villanueva, el tramo a intervenir con una longitud aproximad de 2.1 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción en placa huella de aproximadamente 900 ml, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad en algunos sitios con altas pendientes y dificultades de movilidad.

El proyecto discurre por zonas acolinadas, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa muy delgada, se encuentran accesos a desarrollos urbanísticos, en algunos sectores se observan fisuras a nivel de la capa de afirmado de la rodadura, aparentemente por cambios de humedad y/o actividad de la subrasante, del mismo modo se presenta un ancho de calzada existente de un promedio de 4 m y en algunos sitios con cerca perimetral de los predios muy cerca.

	
Foto 13. Inicio del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita	**Foto 14.** Tramo para intervenir box coulvert existente entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita
	
Foto 15. Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva	**Foto 16.** Final del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita

2.3.4. VILLANUEVA

Localizado entre Villanueva y el corregimiento de Algarrobo, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho promedio de 6 metros, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de Villanueva hasta el corregimiento de Algarrobo ubicado aproximadamente a unos 12 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción en placa huella de aproximadamente 1,06 km, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad en algunos sitios con altas pendientes y dificultades de movilidad.

El proyecto discurre por una zona entre plana a acolinada, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos puntos se presentan altas pendientes longitudinales y erosión de la superficie de rodadura por la acción del agua de escorrentía.

	
Foto 17. Inicio del tramo a intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo	**Foto 18.** Tramo para intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo
	
Foto 19. Tramo para intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo	**Foto 20.** Final del tramo a intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo

2.3.5. SAN CRISTOBAL

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en el sector del corregimiento Higueretal:

2.3.5.1. Higueretal contrato No. C5-0BP-006-2022

Localizado en el centro del corregimiento de Higueretal, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza al este de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Las vías a intervenir en el Municipio de San Cristóbal discurren tanto en sentido norte-sur como en sentido oriente-occidente por terrenos planos, con gran densidad de viviendas a ambos costados de las vías, así mismo en gran parte se encuentran cunetas en concreto hidráulico a lado y lado de las vías, razón por la cual se debe definir las intervenciones en redes de aguas lluvias y las futuras intervenciones por parte del Municipio en redes que puedan afectar las losas del pavimento rígido que se construya. No se observan obras de drenaje existentes.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada variable que ronda entre los 6 m a los 3,5 m aproximadamente, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, así como las cunetas existentes, por lo que se tiene una proyección de construcción en pavimento rígido de aproximadamente 0,524 km.

	
Foto 21. Inicio del tramo a intervenir entre San Cristóbal - Higueretal	**Foto 22.** Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal
	
Foto 23. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal	**Foto 24.** Final del tramo a intervenir entre San Cristóbal – Higueretal

2.3.5.1. Higueretal contrato No. C5-0BP-007-2022

Localizado entre San Cristóbal y el corregimiento de Higueretal, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza al este de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Las vías a intervenir en el Municipio de San Cristóbal comenzaran dándole continuidad a una placa huella existente con un pavimento rígido, el cual se adentra al centro del corregimiento de Higueretal en el que las vías discurren tanto en sentido norte-sur como en sentido oriente-occidente por terrenos planos.

Se presenta una gran densidad de viviendas a ambos costados de las vías, así mismo en gran parte se encuentran cunetas en concreto hidráulico a lado y lado de las vías, razón por la cual se debe definir las intervenciones en redes de aguas lluvias y las futuras intervenciones por parte del Municipio en redes que puedan afectar las losas del pavimento rígido que se construya. No se observan obras de drenaje existentes.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada variable que ronda entre los 6 m a los 3,5 m aproximadamente, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, así como las cunetas existentes, por lo que se tiene una proyección de construcción en pavimento rígido de aproximadamente 0,715 km.

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 25. Inicio del tramo a intervenir entre San Cristóbal - Higueretal</td><td>Foto 26. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 27. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal</td><td>Foto 28. Final del tramo a intervenir entre San Cristóbal – Higueretal</td></tr>
</table>

2.3.6. MARIA LA BAJA

Localizado entre María la Baja y el corregimiento de Puerto Santander, en la zona rural del municipio de María La Baja, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada con anchos que varían de 6 m a 3.5 m, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de María La Baja donde comienza la zona rural hasta el corregimiento de Puerto Santander ubicado aproximadamente a unos 2.5 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción de un pavimento rígido de aproximadamente 4,669 km, ya se intervendrán a su vez varias calles del corregimiento, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad

El proyecto discurre por una zona plana, con gran cantidad de viviendas a lado y lado de las vías que se plantean intervenir, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, es importante revisar las futuras intervenciones del Municipio en cuanto a redes que impliquen afectación a las losas que construirán en el desarrollo del presente contrato.

	
Foto 29. Inicio del tramo a intervenir entre María La Baja – Puerto Santander	**Foto 30.** Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander
	
Foto 31. Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander	**Foto 32.** Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander

2.3.7. SAN JUAN NEPOMUCENO

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en los sectores del corregimiento San José del Peñón y San Agustín:

2.3.7.1. San José del Peñón

Localizado entre San Juan Nepomuceno y el corregimiento de San José del Peñón, en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho variable, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de San juan Nepomuceno donde comienza la zona rural hasta el corregimiento de San José del Peñón, de los cuales se tiene una proyección de construcción de placa huella de aproximadamente 1.498 km, los cuales darán continuidad a placa huellas existentes.

Al comienzo del tramo aproximadamente, se encuentra restringido el paso sobre la placa huella existente, debido a que debajo de la placa huella se encuentra la tubería del acueducto regional de San Juan Nepomuceno, la cual se encuentra descubierta por el movimiento en masa que se presenta en el talud inferior de la vía, debido a la socavación que viene presentando el cuerpo de agua que se acerca en dicho punto a la pata del talud de la vía.

El proyecto discurre por unas zonas acolinadas, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa muy delgada. De igual forma ya se tienen los posibles sectores o zanas a intervenir entre los cuales uno de estos se encuentra con restricciones por válvulas y tubería superficial de la red agua potable del municipio.

	
Foto 33. Tramo donde se encuentra restringido el paso por movimiento de masa entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón	**Foto 34.** Tramo donde se presentan restricciones por válvulas de agua potable entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón
	
Foto 35. Tramo para intervenir entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón	**Foto 36.** Tramo para intervenir entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón

2.3.7.2. San Agustín

Localizado entre San Juan Nepomuceno y el corregimiento de San Agustín, en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Los primeros 6,7 km a partir del corregimiento de San Agustín se hará la intervención en concreto rígido ya que la vía que se encuentra en mal estado, solo hay tránsito de motos, no permite el paso vehicular.

Posteriormente se toman los siguientes tramos para la construcción de concreto rígido o mejoramiento con material de afirmado, los cuales son vitales para mantener paso vehicular constante, de tal forma que haya continuidad entre el corregimiento de San José del Peñón y San Agustín, estos tramos se encuentran en mal estado y en tiempos de lluvias se vuelven intransitables:

- En el K10+800 punto medio en aproximadamente 300 ml se construirá pavimento rígido.
- K13+900 punto medio en aproximadamente 250 ml se construirá pavimento rígido.
- K14+300 punto medio en aproximadamente 100 ml se construirá pavimento rígido.
- K14+900 punto medio en aproximadamente 100 ml se construirá pavimento rígido.
- K15+500 punto medio en aproximadamente 100 ml se construirá pavimento rígido.
- K15+700 punto medio en aproximadamente 250 ml se construirá pavimento rígido.
- K16+700 punto medio en aproximadamente 450 ml se construirá pavimento rígido.
- K17+700 punto medio en aproximadamente 700 ml se construirá pavimento rígido.
- K18+700 punto medio en aproximadamente 1500 ml en material seleccionado.
- K19+600 punto medio en aproximadamente 600 ml se construirá pavimento rígido
- K20+300 punto medio en aproximadamente 200 ml en material seleccionado.
- K24+500 punto medio en aproximadamente 50 ml se construirá pavimento rígido

	
Foto 37. Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno	**Foto 38.** Tramo donde se encuentra restringido el paso por movimiento de masa entre San Agustín - San Juan Nepomuceno

	
Foto 39. Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno	**Foto 40.** Tramo donde se encuentra un afluente de agua entre San Agustín - San Juan Nepomuceno

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Los parámetros técnicos de los proyectos están por definir, una vez concluida la fase de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En las siguientes tablas se presenta la información básica del Contrato de Obra.

3.1.1. Convenio No. 1752 de 2021 Santa Rosa – Paiva

Tabla 1. Información Santa Rosa- Paiva

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 03 DE 2022
Objeto	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA
Municipio	Santa Rosa
Convenio	1752 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022
Anticipo	N/A
Representante legal	LUIS ALBERTO PACHECO DIAZ
Valor Inicial del Contrato	$ 1.619.381.107,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	24/01/2023
Prórroga No, 1	3 meses
Fecha de terminación	24/08/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,8 km
OBRA	Pavimento rígido

3.1.2. Convenio No. 2023 de 2021 Santa Rosa – Pita:

Tabla 2. Información Santa Rosa- Pita

SANTA ROSA - PITA	
CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 04 DE 2022
Objeto	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA
Municipio	Santa Rosa
Convenio	2023 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,
Representante legal	CARMELO FABIAN MENDIVIL
Valor Inicial del Contrato	$ 999.007.019,00
Adicional No. 1	$ 250.000.000,00
Adicional No. 2	$ 240.000.000,00
Valor Total del Contrato	$ 1.489.007.019,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	8/02/2023
Prórroga No. 1	3 meses
Fecha de Terminación	8/09/2023
Anticipo	N/A
Meta contractual antes de revisión de E & Diseños	0,9 km
Tipo de Obra	Placa huella

3.1.3. Convenio No. 1767 de 2021 Santa Catalina

Tabla 3. Información Santa Catalina

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022	
Proceso de Selección	LP No. 001 DE 2022
Objeto	CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
Municipio	Santa Catalina de Alejandría
Convenio	1767 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
ANTICIPO	30%
Representante legal	MARIA ISABEL VALENZUELA BENITEZ
Valor Inicial del Contrato	$ 1.385.910.918,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	27/02/2023
Prorroga 01	3 meses
Fecha de terminación	27/09/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,769 Km
OBRA	Pavimento Rígido

3.1.4. Convenio No. 1778 de 2021 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

Tabla 4. Información San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón

SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	
CONTRATO DE OBRA No 20221031-321	
Proceso de Selección	LP-002-2022.
Objeto	MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
Municipio	San Juan de Nepomuceno
Convenio	1778 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S
ANTICIPO	30%
Representante legal	JEAN CARLOS ROMERO GONZALEZ
Valor Inicial del Contrato	$ 1.309.954.287,00
Plazo del Contrato	6 meses
Acta de inicio	11/01/2023
Prorroga 01	5 meses
Fecha de terminación	11/12/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Dis	1,498 Km
OBRA	Placa Huella

3.1.5. Convenio No. 1891 de 2021 San Juan de Nepomuceno - San Agustín:

Tabla 5. Información San Juan de Nepomuceno – San Agustín

SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN	
CONTRATO DE OBRA No 20221031-322	
Proceso de Selección	LP-001-2022.
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.
Municipio	San Juan de Nepomuceno
Convenio	1891 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2024
Contratista	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022
ANTICIPO	20%
Representante legal	JULIO ANDRÉS BENAVIDES VERTEL
Valor Inicial del Contrato	$ 10.693.034.674,00
Plazo Inicial del Contrato	31 diciembre de 2024
Acta de inicio	11/01/2023
Fecha de terminación	31 diciembre de 2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Dis	9,642 Km
OBRA	Pavimento Rígido

3.1.6. Convenio No. 1759 de 2021 Villanueva – Bolívar

Tabla 6. Información Villanueva

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 03 DE 2022
Objeto	"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".
Municipio	Villanueva
Convenio	1759 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO SCC JIMENO
ANTICIPO	N/A
Representante legal	ELQUIN RENÉ REYES ROMERO
Valor Inicial del Contrato	$ 949.863.085,00
Plazo Inicial del Contrato	5 MESES
Acta de inicio	febrero 22 de 2023
Prorroga 01	4 meses
Fecha de terminación	22/11/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Dis	1,06 Km
OBRA	Placa Huella

3.1.7. Convenio No. 1775 de 2021 Clemencia - Bolívar:

Tabla 7. Información Clemencia

CONTRATO DE OBRA No LP-004 - 2022	
Proceso de Selección	LP-002-2022.
Objeto	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.
Municipio	Clemencia
Convenio	1775 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA
ANTICIPO	N/A
Representante legal	JOSÉ JOSÉ GARCÍA TABORDA
Valor Inicial del Contrato	$ 854.071.865,00
Plazo Inicial del Contrato	6 meses
Acta de inicio	27/02/2023
Fecha de terminación	27/08/2023
Obras compensación ambiental y/o comlementarias (PAGA)	$ 6.040.346,00
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,91 Km
OBRA	Placa huella

3.1.8. Convenio No. 1976 de 2021 San Cristóbal-Higueretal:

Tabla 8. Información San Cristóbal -Higueretal

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022	
Proceso de Selección	LP-SCB-0007-2022
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021
Municipio	San Cristobal
Convenio	1976 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO LJ-CE
ANTICIPO	30%
Representante legal	CRISTIAN LUIS BARON TORRES
Valor Inicial del Contrato	$ 746.095.406,00
Plazo Inicial del Contrato	4 MESES
Acta de inicio	23/02/2023
Prórroga No.1	3 meses
Fecha de terminación	23/09/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,524 Km
TIPO DE OBRA	PAVIMENTO RIGIDO

3.1.9. Convenio No. 2668 de 2019 San Cristóbal-Higueretal :

Tabla 9. Información San Cristóbal -Higueretal

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022	
Proceso de Selección	LP-SCB-0008-2022
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021
Municipio	San Cristobal
Convenio	2688 DE 2019
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO LJ-CE
ANTICIPO	30%
Representante legal	CRISTIAN LUIS BARON TORRES
Valor Inicial del Contrato	$ 981.367.212,00
Plazo Inicial del Contrato	5 MESES
Acta de inicio	23/02/2023
Prorroga 01	4 meses
Fecha terminación	23/11/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,715 Km
OBRA	Pavimento rígido

3.1.10. Convenio No. 2070 de 2021 María La Baja - Bolívar:

Tabla 10. Información San Cristóbal -Higueretal

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022	
Proceso de Selección	LP-005-2022
Objeto	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"
Municipio	MARIA LA BAJA
Convenio	2070 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE
ANTICIPO	N/A
Representante legal	JORGE MURILLO MOLINARES
Valor Inicial del Contrato	$ 14.394.995.746,33
Plazo Inicial del Contrato	12 MESES
Acta de inicio	13/02/2023
Fecha de terminación	13/02/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Dis	4,669 Km

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO

3.2.1. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- Limpieza y descapote, habilitación de cunetas.
- Transporte, extensión y compactación de sub rasante con material remanente K0+040-k0+800
- Verificación de topografía
- Toma de densidades
- Transporte, extensión y compactación de sub base granular K0+140-K0+700
- La contratista continua con la entrega revisión de los estudios & diseños y revisión por parte de la interventoría
- Asistencia a los comités de obra virtuales.
- Asistir a las reuniones de obra.

3.2.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- Excavación de caja para reemplazo de material orgánico y plástico por material seleccionado de K0+930-K0+980.
- Replanteo de sub rasante.
- Toma de densidades de campo.
- Transporte, extensión y compactación de material seleccionado para la capa de mejoramiento de la estructura de pavimento K0+830 K1+030
- Transporte, extensión y compactación de sub base granular K0+830-K1+030
- Toma de niveles de sub base.
- Asistencia a los comités de obra virtuales
- Asistir a las reuniones de obra.

3.2.3. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia

- Conformación y cerero de subrasante del K0+000-K0+210.
- Conformación y cerero de subrasante del K0+250-K0+480.
- Revisión de niveles de subrasante.
- Toma de densidades.
- Transporte, extensión y compactación de sub base granular entre el K0+000-K0+090
- Transporte, extensión y compactación de sub base granular entre el K0+430-K0+480
- Demolición de andenes, cunetas y bordillos en mal estado LD y LI.
- Demolición de batea en concreto en el K0+090.
- Asistencia a los comités de obra virtuales.
- Asistir a las reuniones de obra.
- Entrega de conceptos de estudios y diseños.

3.2.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina

- El contratista no realizó ninguna actividad de campo.
- El contratista continua con la entrega de los estudios & diseños y revisión por parte de la interventoría.
- Asistencia a los comités de obra virtuales.
- Asistir a las reuniones de obra.

3.2.5. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva

- Conformación de sub rasante del K0+560-K0+690.
- Lleno de material seleccionado del K0+440-K0+540
- Transporte, extensión y compactación de sub base granular del K0+600-K0+670
- El contratista continua con la entrega de los estudios & diseños y revisión por parte de la interventoría.
- Localización y replanteo.
- Asistencia a los comités de obra virtuales
- Asistir a las reuniones de obra.

3.2.6. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal

- Excavación para la conformación de la sub rasante cra 11, calle 9
- Replanteo de sub rasante carrera 9ª, 9, 7ª.
- El contratista continua con la entrega de los estudios & diseños y revisión por parte de la interventoría.
- Corte, Demolición de bordillos y cunetas existentes en mal estado.
- Limpieza de cunetas.
- Asistencia a los comités de obra virtuales
- Asistir a las reuniones de obra.

3.2.7. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal

- Corte, Demolición de bordillos y cunetas existentes en mal estado.
- Conformación de sub rasante del K0+320-K0+450
- El contratista continua con la entrega de los estudios & diseños y revisión por parte de la interventoría.
- Corte, Demolición de bordillos y cunetas existentes en mal estado.
- Limpieza de cunetas.
- Asistencia a los comités de obra virtuales
- Asistir a las reuniones de obra.

3.2.8. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

- El contratista continua con las entregas de los estudios y diseños.
- Transporte, suministro y compactación de capa de mejoramiento del K0+953-K1+140.
- El contratista durante el mes de junio no realizó ninguna actividad de obra para la estructura del pavimento en el tramo 1 debido a la falta de personal y equipo.
- Asistencia a los comités de obra virtuales.

3.2.9. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín.

- Asistencia a los comités de obra virtuales
- Asistir a las reuniones de obra.

3.2.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María la Baja

- Excavaciones y retiro del material en la banca para el mejoramiento del K0+370-K0+590
- Extensión y conformación del mejoramiento con rajón en banca del K0+440-K0+630 costado derecho con instalación de sello.
- Extensión y conformación del mejoramiento con rajón en banca del K0+380--K0+405 y K0+510 – K0+630 costado izquierdo
- Excavación de caja para instalación de mejoramiento con rajón del K0+435-K0+470, K0+280-K0+310, K0+110-K0+190 en la carrera 14ª.

- Excavación de la calle 40 desde el K0+005-K0+110.
- Excavación de la calle 13 desde el K0+00-K0+065.
- Instalación de rajón para mejoramiento de la carrera 13 del K0+030-K0+065
- Evacuación de las aguas negras producto del rebose debido a la falla en la estación de bombeo.
- Excavación en la carrera 14 K0+210-K0+370.
- Replanteo de la carrera 13 del K0+200-K0+380
- Instalación de rajón de la carrera 13 entre el K0+000-K0+030
- Replanteo carrera 3ª
- Excavación e instalación de rajón para mejoramiento de la carrera 13 entre K0+120-K0+160.
- Cereo de sub rasante carrera14
- Instalación de rajón en la carrera 14ª entre el K0+240-K0+290
- Replanteo de la calle 41 entre carreras 12 y 14
- Replanteo de la calle 40
- Instalación de rajón y sello para mejoramiento en la carrera 14ª k0+250-K0+310
- Excavación en la carrera 14 A entre K0+045/095, K0+120/250
- Instalación de rajón, sello y sub base K0+640.
- Reparación de domiciliarias de acueducto y alcantarillado.
- Reuniones virtuales entre especialistas del contratista e interventoría en las áreas de, pavimento y diseño geométrico de las dudas existentes en algunos tramos
- Asistir a los comités de obra quincenales.
- Asistir a las reuniones de obra.

3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS

N/A

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Los contratistas aún se encuentran en etapa de Revisión*, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños:* En la siguiente Tabla se puede apreciar el avance en la etapa de revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños de los contratos de obra objeto del presente contrato de interventoría. Para el presente periodo se tiene un avance promedio del 73.0% para la etapa de revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños.

Tabla 11. Información de avance revisión de Estudios & Diseños de los contratos de obra

MUNICIPIO	CONTRATO	AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS					AVANCE TOTAL
		TOPOGRAFIA 0-12 %	GEOTECNIA 0-22 %	PAVIMENTOS 0-22 %	GEOMETRICO 0-22 %	HIDRAULICO 0-22 %	
SANTA CATALINA	LP-001-2022	12%	22%	22%	14%	8%	78%
CLEMENCIA	LP-004-2022	12%	22%	22%	18%	4%	78%
SANTA ROSA-PAIVA	COBC N° 00-15 DE 2022	12%	22%	21%	18%	5%	78%
SANTA ROSA-PITA	COBC N° 00-18 DE 2022	12%	22%	18%	20%	4%	76%
VILLANUEVA	LP-003-2022	12%	22%	21%	20%	2%	77%
SAN CRISTOBAL	C5-OBP-0006-2022	12%	22%	21%	14%	2%	71%
	C5-OBP-0007-2022	12%	22%	21%	14%	2%	71%
SJN-SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	20221031-321	12%	20%	19%	18%	2%	71%
SJN-SAN AGUSTÍN	20221031-322	12%	12%	12%	10%	2%	48%
MARIA LA BAJA	SP-OP-LP-005-2022	12%	22%	21%	22%	5%	82%
TOTAL PROMEDIO							73,0%

Los contratistas de los diferentes proyectos se encuentran en las etapas de localización y replanteo, conformación de subrasante y actividades de logística de campamentos, afiliación de personal, etc.

ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

Realizamos una generalización de las acciones a seguir por parte de la interventoría ya que hay una constante en la solicitud por parte de la interventoría en todos los contratos de obra.

- Continuar con la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños, para el inicio de las obras de cada contrato de obra.
- Continuar con la toma de muestras de materiales en obra para su caracterización
- Realizar controles en obra de topografía, toma de densidades y solución a problemas que se puedan presentar en el transcurrir de la obra.
- Continuar con la solicitud al contratista mediante oficios de los documentos contractuales como PAGA, Plan de Calidad, etc.
- Revisar de los conceptos presentados por el contratista referente a la revisión de los estudios y diseños de todas sus áreas.
- Revisar en campo del cumplimiento de PMT.
- Revisar en obra del cumplimiento de los EPP.
- Revisar en obra del cumplimiento de las afiliaciones del personal a la seguridad social y ARL.
- Revisar de los levantamientos topográficos presentados por los contratistas.
- Realizar los comités semanales de obra con los contratistas.

- Realizar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría y el contratista.
- Realizar las inspecciones en todos los frentes con el fin de revisar y de ser necesario oficiar a los contratistas que cumplan con las afiliaciones a la seguridad social y ARL del personal.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. INFORME SEMANAL

Se presenta a continuación los informes generados a partir del inicio de las actividades de obra:

4.1.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

Los informes semanales son No. 26, 27, 28, 29 Y 30

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 6/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 26 del 30/06/2023 al 6/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,169 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/07/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.280.426.400,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.208.204.760,00	94,36%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.208.204.760,00)	-94,36%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.208.204.760,00	94,36%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.208.204.760,00)	-94,36%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 72.221.640,00	5,64%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.000.000,00	0,62%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 551.426.151,00	16,44%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 484.970.351,00	14,46%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,75
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 94,36% — Avance o Atraso Físico % -94,36%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	71%
					Ejec	71		71	
* BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1169	910		Prog	910		910	0%
					Ejec	0,0		0	
* PLACA HUELLA	ML	1169	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
* CUNETAS	ML	2338	2338		Prog	2338		2338	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI	X	NO
	corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO

OBSERVACIONES:
Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Se ha solicitado a la alcaldía un sitio de disposición final para los Residuos de Construcción y Demolición provenientes de las actividades del mejoramiento.
El suministro de agua requerida para la ejecución del proyecto será obtenida a través de la alcaldía de San Juan de Nepomuceno .
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNPB-0549 de fecha 04 de julio de 2023 la Interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 1 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	4	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	4	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 13

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

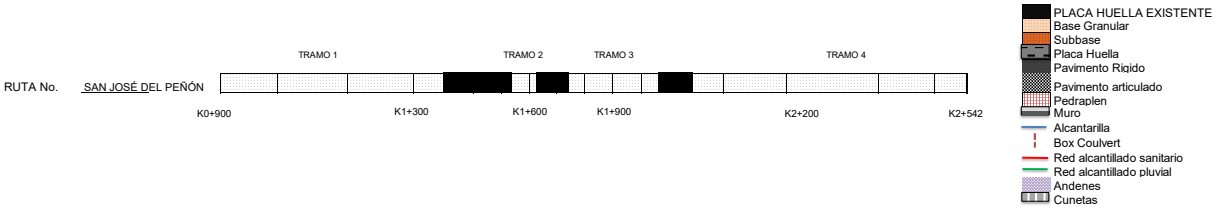
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista continua en el proceso de la entrega total de la documentación perteneciente al item de la revisión de estudios y diseños.
•Nivelación y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Limpieza y excavación de cunetas y canales
•Renivelación de la subrasante y conformación de la vía

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de loa totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños
•Descapote y conformación de cunetas
•Replanteo por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Renivelación y replanteo por parte de la comisión topográfica



Renivelación y replanteo por parte de la comisión topográfica



Demarcación con estacas

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
•ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOSADEMÁS SE LE SOLICITA AL CONTRATISTA EL INGRESO DE LA MAQUINARIA MINIMA REQUERIDA PARA EJECUTAR LAS ACTIVIDADES EN OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 13/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 27 del 7/07/2023 al 13/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,169 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.285.326.400,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.280.426.400,00	1,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.280.426.400,00)	-100%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.280.426.400,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.280.426.400,00)	-100%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 72.221.640,00	6%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.000.000,00	1%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 582.485.865,00	17,37%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 506.970.351,00	15,11%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 100,00% — Avance o Atraso Físico %: -100,00%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	71%
					Ejec	71		71	
* BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1169	910		Prog	910		910	0%
					Ejec	0,0		0	
* PLACA HUELLA	ML	1169	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
* CUNETAS	ML	2338	2338		Prog	2338		2338	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión
minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Se ha solicitado a la alcaldía un sitio de disposición final para los Residuos de Construcción y Demolición provenientes de las actividades del mejoramiento.
El suministro de agua requerida para la ejecución del proyecto será obtenida a través de la alcaldía de San Juan de Nepomuceno .
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNPB-0549 de fecha 04 de julio de 2023 la Interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 1 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	5	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

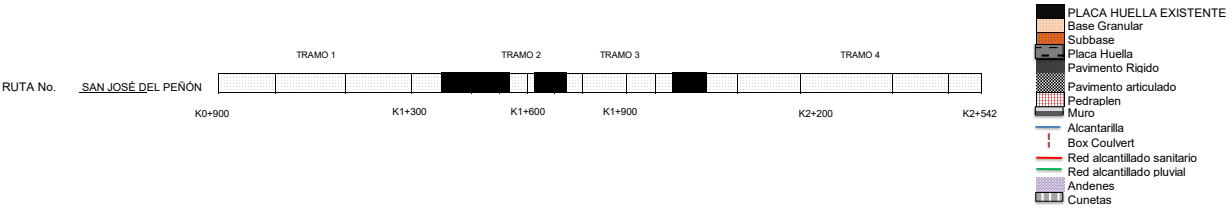
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista continua en el proceso de la entrega total de la documentación perteneciente al item de la revisión de estudios y diseños.
•Nivelación y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Descapote y conformación de cunetes y canales

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños
•Descapote y conformación de cunetas
•Replanteo por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Renivelación y replanteo por parte de la comisión topográfica



Renivelación y replanteo por parte de la comisión topográfica



Renivelación y replanteo por parte de la comisión topográfica

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
•ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, ADEMÁS SE LE SOLICITA AL CONTRATISTA EL INGRESO DE LA MAQUINARIA MINIMA REQUERIDA PARA EJECUTAR LAS ACTIVIDADES EN OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 20/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 28 del 14/07/2023 al 20/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,169 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/07/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.285.326.400,0000	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12.964.127,12	0,01
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (12.964.127,12)	-1%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.964.127,12	1%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (12.964.127,12)	-1%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 12.964.127,12	1%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.000.000,00	1%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 613.545.579,00	18,29%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 528.970.351,00	15,77%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 1,01% — Avance o Atraso Físico %: -1,01%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	71%
					Ejec	71		71	
* BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1169	910		Prog	910		910	0%
					Ejec	0,0		0	
* PLACA HUELLA	ML	1169	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
* CUNETAS	ML	2338	2338		Prog	2338		2338	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
	corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión
minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Se ha solicitado a la alcaldía un sitio de disposición final para los Residuos de Construcción y Demolición provenientes de las actividades del mejoramiento.
El suministro de agua requerida para la ejecución del proyecto será obtenida a través de la alcaldía de San Juan de Nepomuceno .
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNPB-0549 de fecha 04 de julio de 2023 la Interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 1 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	5	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

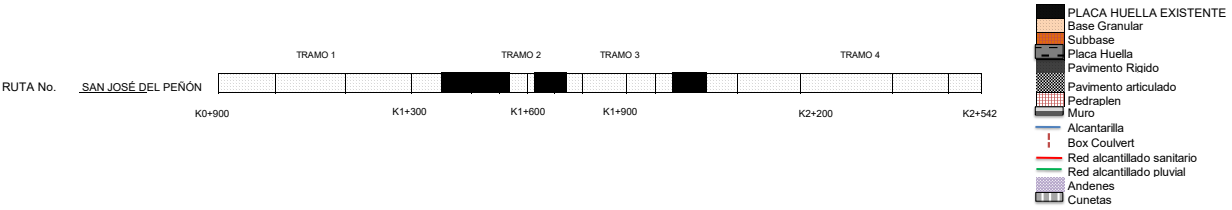
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista continua en el proceso de la entrega total de la documentación perteneciente al item de la revisión de estudios y diseños.
•Compactación de la subrasante K0+953 a K1+350
•Realización de apiques abscisas K2+550 y K1+050

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños
•Limpieza y conformación de cunetas y subrasante
•Demarcación de los tramos con chaflanes y estacas

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de los tramos a intervenir, vía San Juan Nepomuceno-San José del Peñón



Estado actual de los tramos a intervenir, vía San Juan Nepomuceno-San José del Peñón



Estado actual de los tramos a intervenir, vía San Juan Nepomuceno-San José del Peñón

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
•ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS,ADEMÁS SE LE SOLICITA AL CONTRATISTA EL INGRESO DE LA MAQUINARIA MINIMA REQUERIDA PARA EJECUTAR LAS ACTIVIDADES EN OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 27/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 29 del 21/07/2023 al 27/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,169 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/07/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.285.326.400,0000	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 25.928.254,24	2%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (25.928.254,24)	-2%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 25.928.254,24	2%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (25.928.254,24)	-2%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 12.964.127,12	1%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.000.000,00	1%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 644.605.293,00	19,22%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 550.970.351,00	16,43%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 2,02% — Avance o Atraso Físico %: -2,02%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	71%
					Ejec	71		71	
* BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1169	910		Prog	910		910	0%
					Ejec	0,0		0	
* PLACA HUELLA	ML	1169	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
* CUNETAS	ML	2338	2338		Prog	2338		2338	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		1
Volquetas	1	1
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
	corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión
minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Se ha solicitado a la alcaldía un sitio de disposición final para los Residuos de Construcción y Demolición provenientes de las actividades del mejoramiento.
El suministro de agua requerida para la ejecución del proyecto será obtenida a través de la alcaldía de San Juan de Nepomuceno .
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNPB-0549 de fecha 04 de julio de 2023 la Interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 1 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

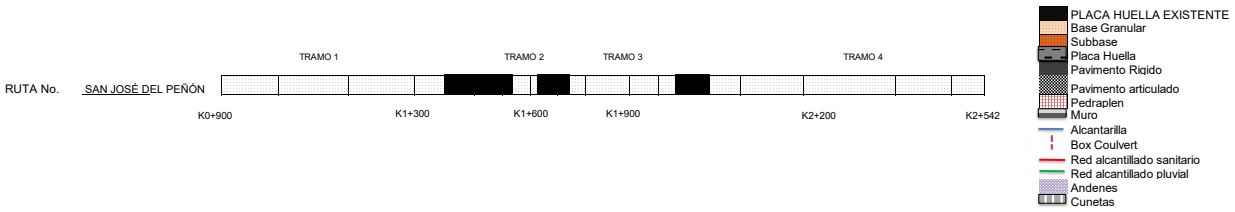
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista continua en el proceso de la entrega total de la documentación perteneciente al item de la revisión de estudios y diseños.
•Conformación de la subrasante K0+953 a K1+100 con equipo inadecuado
•Verificación y nivelación de material instalado
•Realización de apique abscisa K1+320

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños
•Descapote y conformación de cunetas
•Demarcación de los tramos con chaflanes y estacas
•Conformación de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación y verificación de niveles de la subrasante



Conformación y verificación de niveles de la subrasante



Conformación y verificación de niveles de la subrasante

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
•ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, ADEMÁS SE LE SOLICITA AL CONTRATISTA EL INGRESO DE LA MAQUINARIA MINIMA REQUERIDA PARA EJECUTAR LAS ACTIVIDADES EN OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 3/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 30 del 28/07/2023 al 3/08/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,169 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/07/2023		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.285.326.400,0000	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 38.892.381,36	3%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (38.892.381,36)	-3%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 38.892.381,36	3%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (38.892.381,36)	-3%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 12.964.127,12	1%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.000.000,00	1%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 675.665.007,00	20,14%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 572.970.351,00	17,08%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,75
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 3,03% Avance o Atraso Físico % -0,53%
Meta Física Ejecutada % 2,50%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	71%
						Ejec	71		71	
*	BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1169	910		Prog	910		910	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PLACA HUELLA	ML	1169	1820		Prog	1820		1820	0%
						Ejec	0		0	
*	CUNETAS	ML	2338	2338		Prog	2338		2338	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		1
Volquetas	1	1
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI X NO
	corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: Concesión
minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Se ha solicitado a la alcaldía un sitio de disposición final para los Residuos de Construcción y Demolición provenientes de las actividades del mejoramiento.
El suministro de agua requerida para la ejecución del proyecto será obtenida a través de la alcaldía de San Juan de Nepomuceno .
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNPB-0549 de fecha 04 de julio de 2023 la Interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 1 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

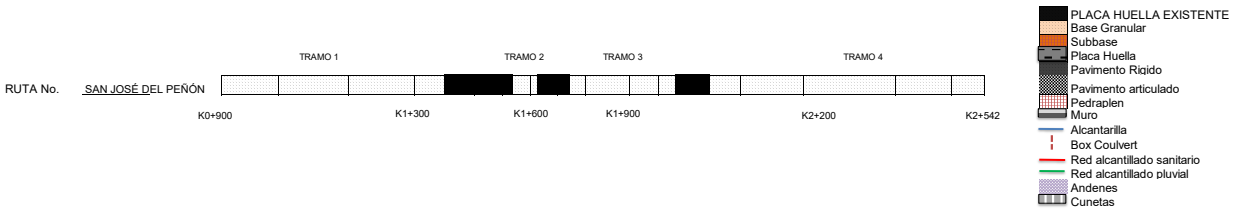
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista continua en el proceso de la entrega total de la documentación perteneciente al item de la revisión de estudios y diseños.
•Conformación de la subrasante K1+100 a K1+140
•Adecuación de vías para ingreso de maquinaria, debido a daños por lluvias

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños
•Descapote y conformación de cunetas
•Demarcación de los tramos con chaflanes y estacas
•Conformación de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de los tramos a intervenir, vía San Juan Nepomuceno-San José del Peñón



Estado actual de los tramos a intervenir, vía San Juan Nepomuceno-San José del Peñón



Estado actual de los tramos a intervenir, vía San Juan Nepomuceno-San José del Peñón

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
•ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, ADEMÁS SE LE SOLICITA AL CONTRATISTA EL INGRESO DE LA MAQUINARIA MINIMA REQUERIDA PARA EJECUTAR LAS ACTIVIDADES EN OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

Los informes semanales son los No 22, 23, 24, 25 Y 26.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 6/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 22 del 30/06/2023 al 6/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/06/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 733.987.829,40	49,72%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (733.987.829,40)	-49,72%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 733.987.829,40	49,7%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (733.987.829,40)	-49,72%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 92.875.170,90	6,292%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.000.000,00	0,54%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,75
Acumulado:	0,00

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 551.426.151,00	16,44%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 484.970.351,00	14,46%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 49,72% — Avance o Atraso Físico % -49,72%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	68%
						Ejec	68		68	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	938	938		Prog	938		938	0%
						Ejec	0		0	
*	PLACA HUELLA	ML	938	938		Prog	938		938	0%
						Ejec	0,0		0	
*	CUNETAS	ML	1876	1876		Prog	1876		1876	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPTB-0552 del 04 de julio de 2023 la Interventoría requirió nuevamente al contratista presentar el plan de adaptación de la guía ambiental – PAGA V0– conforme a los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental del INVIAS - modo carretero - versión 2022.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

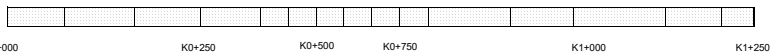
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Replateo de la vía dese abscisa K0+980 a K0+200
•Corte y adecuación de canales y cunetas desde la abscisa K0+980 a K0+040

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Corte y adecuación de canales y cunetas
•Replanteo y localización por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA



Reciclado
Base Granular
Subbase
Placa Huella
Pavimento Rigido
Pavimento articulado
Pedraplen
Muro
Alcantarilla
Box Coulvert
Red alcantillado sanitario
Red alcantillado pluvial
Andenes
Cunetas

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Trazado, replanteo y localización abscisa K0+980 a K0+200



Trazado, replanteo y localización abscisa K0+980 a K0+200



Corte y adecuación de cunetas

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Por medio de comunicaciones informales la interventoría le solicitará al contratista la entrgea total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
Solicitarde manera formal o informal al contratista el ingreso de la maquinaria minima requerida para la ejecución de las actividades

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 13/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 23 del 7/07/2023 al 13/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/06/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 826.863.000,30	56,02%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (826.863.000,30)	-56,02%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 826.863.000,30	56,0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (826.863.000,30)	-56,02%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 92.875.170,90	6,292%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,02%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 582.485.865,00	17,37%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 506.970.351,00	15,11%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 56,02% — Avance o Atraso Físico % -56,02%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	68%
					Ejec	68		68	
* SUBBASE GRANULAR	ML	938	938		Prog	938		938	0%
					Ejec	0		0	
* PLACA HUELLA	ML	938	938		Prog	938		938	0%
					Ejec	0,0		0	
* CUNETAS	ML	1876	1876		Prog	1876		1876	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		1
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPTB-0552 del 04 de julio de 2023 la Interventoría requirió nuevamente al contratista presentar el plan de adaptación de la guía ambiental – PAGA V0– conforme a los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental del INVIAS - modo carretero - versión 2022.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

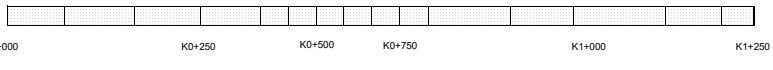
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Replateo de la subrasante abscisas K0+830 a K0+980
•Replanteo y verificación de cotas entre abscisas K0+830 a K1+030
•Conformación de la subrasante K0+930 a K0+980
•Excavaciones para conformación de subrasante K0+930 a K0+980

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación de niveles en la subrasante
•Conformación y compactación de subrasante
•Toma de densidades

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Excavaciones para conformación de la subrasante



Excavaciones para conformación de la subrasante



Excavaciones para conformación de la subrasante

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Por medio de comunicaciones informales la interventoría le solicitará al contratista la entrgea total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
Solicitarde manera formal o informal al contratista el ingreso de la maquinaria minima requerida para la ejecución de las actividades

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 20/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 24 del 14/07/2023 al 20/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/06/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 919.738.171,20	62,31%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (919.738.171,20)	-62,31%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 919.738.171,20	62,3%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (919.738.171,20)	-62,31%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 92.875.170,90	6,292%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,02%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 613.545.579,00	18,29%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 528.970.351,00	15,77%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 62,31% — Avance o Atraso Físico % -62,31%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	68%
					Ejec	68		68	
* SUBBASE GRANULAR	ML	938	938		Prog	938		938	0%
					Ejec	0		0	
* PLACA HUELLA	ML	938	938		Prog	938		938	0%
					Ejec	0,0		0	
* CUNETAS	ML	1876	1876		Prog	1876		1876	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		1
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPTB-0552 del 04 de julio de 2023 la Interventoría requirió nuevamente al contratista presentar el plan de adaptación de la guía ambiental – PAGA V0– conforme a los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental del INVIAS - modo carretero - versión 2022.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 18

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

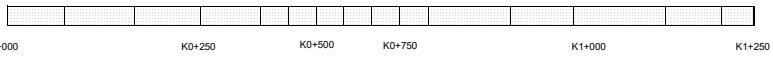
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Verificación de niveles de la subrasante
•Conformación de la subrasante K0+830 a K1+030
•Compactación de la subrasante
•Revision de cota de subrasante por parte de la comisión topográfca de interventoría
•Toma de densidades de subrasante

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación de niveles
•Conformación y compactaión de subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Toma de niveles por parte de comisión topográfica



Conformación de la subrasante



Toma de niveles por parte de comisión topográfica

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Por medio de comunicaciones informales la interventoría le solicitará al contratista la entrgea total de la documentación de la revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 27/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 25 del 21/07/2023 al 27/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/06/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.012.613.342,10	68,60%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.012.613.342,10)	-68,60%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.012.613.342,10	68,6%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.012.613.342,10)	-68,60%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 92.875.170,90	6,292%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,02%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 644.605.293,00	19,22%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 550.970.351,00	16,43%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 68,60% — Avance o Atraso Físico %: -68,60%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	68%
					Ejec	68		68	
* SUBBASE GRANULAR	ML	938	938		Prog	938		938	0%
					Ejec	0		0	
* PLACA HUELLA	ML	938	938		Prog	938		938	0%
					Ejec	0,0		0	
* CUNETAS	ML	1876	1876		Prog	1876		1876	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		1
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPTB-0612 de fecha 24 de julio de 2023 la interventoría presentó las observaciones derivadas de la revisión de la versión 0 del documento PAGA presentado por el contratista mediante comunicado SR-COBC 00-18-2022 -02.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

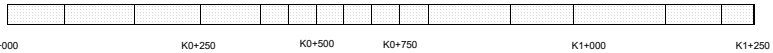
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Conformación y compactación de la subbase K0+830 a K1+030
•Verificación de cota de subbase por la comisión de topografía de la interventoría

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación de niveles
•Conformación y compactación de subbase
•Toma de densidades

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subbase



Conformación de la subbase



Conformación de la subbase

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Por medio de comunicaciones informales la interventoría le solicitará al contratista la entrgea total de la documentación de la revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 3/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 26 del 28/07/2023 al 3/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/06/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.105.488.513,00	74,89%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.105.488.513,00)	-74,89%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.105.488.513,00	74,9%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.105.488.513,00)	-74,89%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 92.875.170,90	6,292%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,02%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 675.665.007,00	20,14%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 572.970.351,00	17,08%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 74,89% — Avance o Atraso Físico %: -67,89%
Meta Física Ejecutada %: 7,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	76%
					Ejec	76		76	
* SUBBASE GRANULAR	ML	938	938		Prog	938		938	21%
					Ejec	200		200	
* PLACA HUELLA	ML	938	938		Prog	938		938	0%
					Ejec	0,0		0	
* CUNETAS	ML	1876	1876		Prog	1876		1876	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		1
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	.....	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	.....	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	.....	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	.....	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	.....	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	.....	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	.....	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	.....	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPTB-0612 de fecha 24 de julio de 2023 la interventoría presentó las observaciones derivadas de la revisión de la versión 0 del documento PAGA presentado por el contratista mediante comunicado SR-COBC 00-18-2022 -02.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

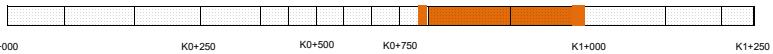
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Verificacion de capa de subbase por la comisión de topográfia de la interventoría
•Conformacion en sitios donde la subrasante no cumplía con el nivel especificado
•Toma de densidades K0+830 a K1+030
•Cereo de la capa de subbase K0+830 a K1+030

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación y nivelación
•Corte de cunetas y canales
•Descapote de tramo a intevenir

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via Santa Rosa-Pita



Toma de densidades K0+830 a K1+030



Toma de densidades K0+830 a K1+030

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Por medio de comunicaciones informales la interventoría le solicitará al contratista la entrgea total de la documentación de la revisión de estudios y diseños Por medio de comunicaciones formales o informales la interventoria le solicita al contratista el ingreso a obra de la maquinaria minima requerida para la ejecución de las actividades.	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.3. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

Los informes semanales son los No 24, 25, 26, 27 Y 28

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 6/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 24 del 30/06/2023 al 6/07/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	24/08/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.603.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 331.844.433,40	20,69%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (331.844.433,40)	-20,69%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 331.844.433,40	20,69%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (331.844.433,40)	-20,69%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 160.763.505,90	10,02%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	0,94%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 551.426.151,00	16,44%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 484.970.351,00	14,46%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: MARZO DE 2023
VALOR FACTURA: $ 80.104.850,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 20,69% Avance o Atraso Físico % -20,69%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	71%
						Ejec	71		71	
*	BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	0%
						Ejec	0		0	
*	CUÑA	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES:
El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previamente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPVB -0547 de fecha 04 de julio de 2023 la interventoría presentó al contratista las observaciones derivadas de la versión N° 0 del documento PAGA presentado por el contratista mediante comunicado UT-RSRCE-035. El documento se encuentra en proceso de ajuste.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

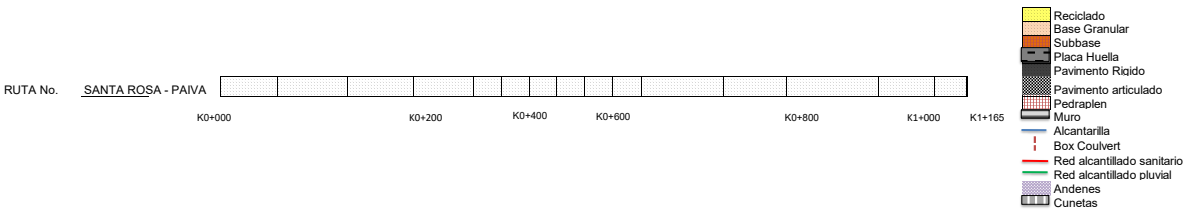
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
- Conformación de la subrasante desde la abscisa K0+800 a la K0+300
- Se continuan las actividades de limpieza y descapote en el corredor vial
- Retiro de material producto de actividades de limpieza y descapote.
- Socialización del proyecto con la comunidad

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
- Verificación de niveles topográficos
- Conformación de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subrasante abscisa K0+800 a K0+300



Conformación de la subrasante abscisa K0+800 a K0+300



Conformación de la subrasante abscisa K0+800 a K0+300

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Solicitar de manera oficial al contratista la entrega total de la documentación relacionada a la revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 13/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 25 del 7/07/2023 al 13/07/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	24/08/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.603.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 492.607.939,30	30,72%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (492.607.939,30)	-30,72%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 492.607.939,30	30,72%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (492.607.939,30)	-30,72%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 160.763.505,90	10,02%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	0,94%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 582.485.865,00	17,37%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 506.970.351,00	15,11%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 30,72% Avance o Atraso Físico % -30,72%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	71%
					Ejec	71		71	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	0%
					Ejec	0,0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	0%
					Ejec	0		0	
* CUÑA	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES:
El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previamente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPVB -0547 de fecha 04 de julio de 2023 la interventoría presentó al contratista las observaciones derivadas de la versión N° 0 del documento PAGA presentado por el contratista mediante comunicado UT-RSRCE-035. El documento se encuentra en proceso de ajuste.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

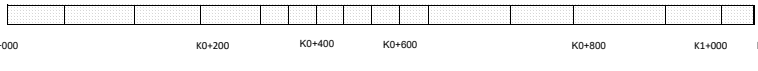
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•Conformación de la subrasante desde la abscisa K0+300 a menores
•Verificación de niveles topográficos por parte del contratista
•Verificación y observaciones de niveles topográficos por parte de interventoría
•Realización de apiques en sitio para verificación de la conformación de la subrasante con relacion al material remanente
•Replanteo y verificación de niveles topográficos por parte del contratista, según resultado apiques y observaciones interventoría

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Conformación y cereo de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PAIVA



Reciclado
Base Granular
Subbase
Placa Huella
Pavimento Rigido
Pavimento articulado
Pedraplen
Muro
Alcantarilla
Box Coulvert
Red alcantillado sanitario
Red alcantillado pluvial
Andenes
Cunetas

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Verificación de diseño geometrico por parte de comisión topográfica



Verificación de diseño geometrico por parte de comisión topográfica



Apique para verificación de espesor del material remanente

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar de manera oficial al contratista la entrega total de la documentación relacionada a la revisión de estudios y diseños

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 20/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 26 del 14/07/2023 al 20/07/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	24/08/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.603.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 653.371.445,20	40,74%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (653.371.445,20)	-40,74%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 653.371.445,20	40,74%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (653.371.445,20)	-40,74%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 160.763.505,90	10,02%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	0,94%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 613.545.579,00	18,29%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 528.970.351,00	15,77%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 40,74% Avance o Atraso Físico % -40,74%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	71%
					Ejec	71		71	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	0%
					Ejec	0,0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	0%
					Ejec	0		0	
* CUÑA	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES:
El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previamente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPVB -0547 de fecha 04 de julio de 2023 la interventoría presentó al contratista las observaciones derivadas de la versión N° 0 del documento PAGA presentado por el contratista mediante comunicado UT-RSRCE-035. El documento se encuentra en proceso de ajuste.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 18

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

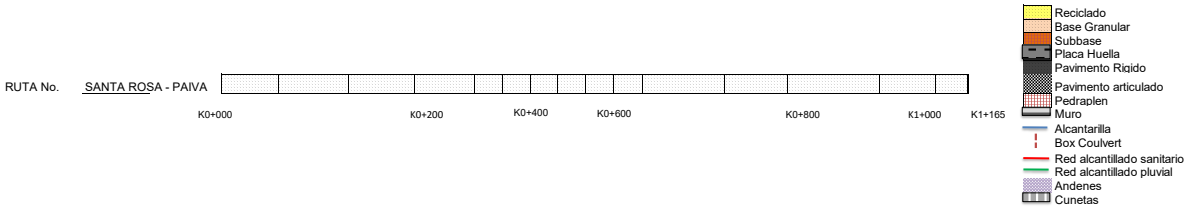
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•Conformación de la subrasante desde la abscisa K0+250 a K0+370
•Exacavacion en sitio por espesor de material remanente inadecuado desde la abscisa K0+040 a K0+100
•Cereo según corresecciones topográficas abscisa K0+250 a K0+060
•Verificación de las densidades del tramo K0+060 a K0+370

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Suministro e instalación de la subbase
•Conformación de la subrasante
•Verificación de ejes por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Cereo según correciones topográficas K0+250 a K0+0,60



Conformación de la subrasante K0+250 a K0+370



Toma de muestra para verificación de densidades

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Solicitar de manera oficial al contratista la entrega total de la documentación relacionada a la revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 27/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 27 del 21/07/2023 al 27/07/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	24/08/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.603.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 814.134.951,10	50,77%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (814.134.951,10)	-50,77%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 814.134.951,10	50,77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (814.134.951,10)	-50,77%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 160.763.505,90	10,02%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	0,94%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 644.605.293,00	19,22%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 550.970.351,00	16,43%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 50,77% Avance o Atraso Físico % -50,77%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	71%
					Ejec	71		71	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	0%
					Ejec	0,0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	0%
					Ejec	0		0	
* CUÑA	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		2
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:
contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar. El

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previamente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPVB -0547 de fecha 04 de julio de 2023 la interventoría presentó al contratista las observaciones derivadas de la versión N° 0 del documento PAGA presentado por el contratista mediante comunicado UT-RSRCE-035. El documento se encuentra en proceso de ajuste.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 21

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

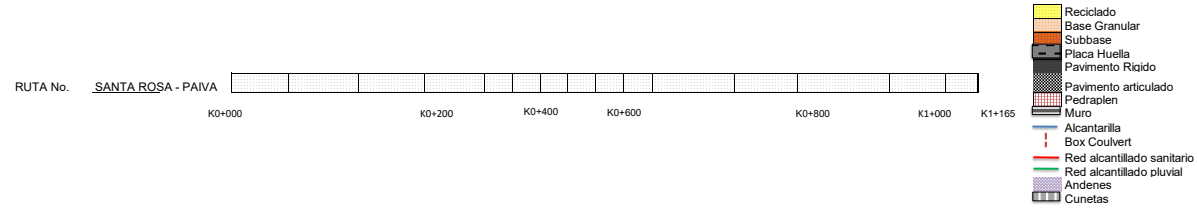
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•Conformación de la subrasante desde la abscisa K0+500 a K0+700
•Suministro e instalación de subbase K0+370 a K0+500, K0+550 a K0+700 y K0+140 a K0+220
•Corte, retiro y reinstalación de material de subbase K0+150 a K0+190
•Excavación para mejoramiento por espesor de material remanente inadecuado K0+000 a K0+010
•Verificación de ejes, colocación de niveles cotas, chaflanes, estacas a ejes y bordes de vía por parte de la comisión topográfica

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Suministro e instalación de la subbase
•Conformacion de subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subrasante K0+580 a K0+720



Estacas colocadas al borde de la vía



Instalación y conformación de la subbase

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar de manera oficial al contratista la entrega total de la documentación relacionada a la revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 3/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 28 del 28/07/2023 al 3/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	24/08/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.603.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 974.898.457,00	60,79%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (974.898.457,00)	-60,79%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 974.898.457,00	60,79%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (974.898.457,00)	-60,79%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 160.763.505,90	10,02%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	0,94%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 675.665.007,00	20,14%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 572.970.351,00	17,08%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 60,79% — Avance o Atraso Físico % -56,79%
Meta Física Ejecutada % 4,00%

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	34%
					Ejec	400,0		400	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	0%
					Ejec	0		0	
* CUÑA	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES:
El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previamente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPVB -0547 de fecha 04 de julio de 2023 la interventoría presentó al contratista las observaciones derivadas de la versión N° 0 del documento PAGA presentado por el contratista mediante comunicado UT-RSRCE-035. El documento se encuentra en proceso de ajuste.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 21

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

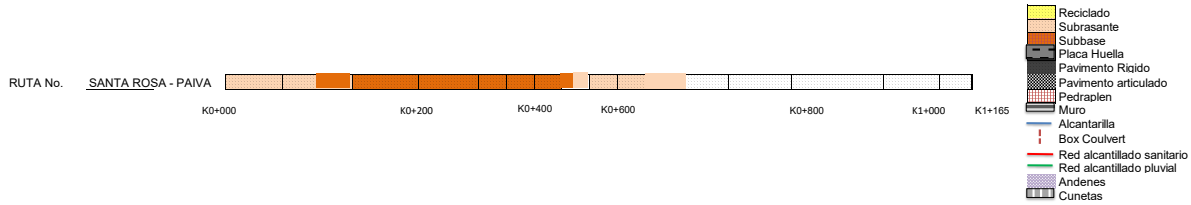
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•Conformación de la subbase desde la abscisa K0+430 a K0+220
•Reemplazo de material saturado por lluvias K0+000 a K0+040
•conformacion de subrasante K0+220 a K0+320 y K0+000 a K0+040
•correccion de fallos en hombros en capa de subbase
•Verificación de ejes, colocación de niveles cotas, chaflanes, estacas a ejes y bordes de via por parte de la comisión topográfica

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Suministro e instalación de la subbase
•Verificación de niveles por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subbase K0+430 a K0+220



Conformación de la subbase K0+430 a K0+220



Conformación de la subbase K0+430 a K0+220

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Solicitar de manera oficial al contratista la entrega total de la documentación relacionada a la revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.4. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

Los informes semanales son los No 20, 21, 22, 23 Y 24

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 6/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 20 del 30/06/2023 al 6/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/07/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 949.863.085,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 774.832.835,65	82,60%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (774.832.835,65)	-82,60%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 774.832.835,65	82,60%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (774.832.835,65)	-82,60%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 54.413.079,45	5,80%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,60%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 551.426.151,00	16,44%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 484.970.351,00	14,46%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 82,60% — Avance o Atraso Físico % -82,60%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	77%
					Ejec	77		77	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
					Ejec	0,0		0	
* PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	.....	N/A	.....
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	.....	NO	.....	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
VERTIMIENTOS:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
EMISIONES:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
OTROS (Especificar cual)	SI	.....	NO	.....	N/A	.....

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-VILLB-0555 de fecha 04 de julio de 2023 se requirió al contratista presentar la versión N° 3 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa. Es así com mediante comunicado CSSCJ-032-2023 de fecha 04 de julio de 2023 el contratista presentó el documento el cual se encuentra en proceso de revisión de la Interventoría.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado**"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. **A la fecha no se ha recibido respuesta**.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	3	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

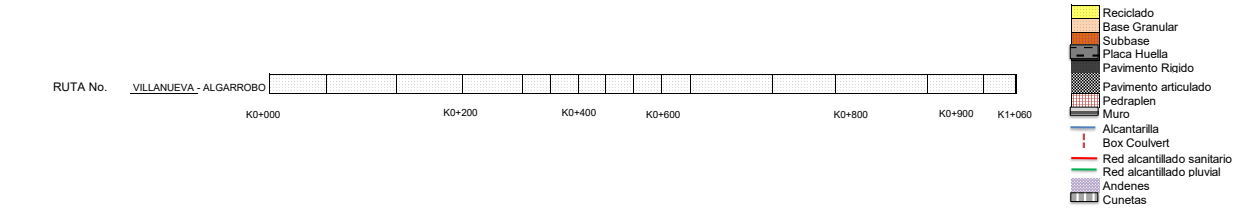
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
•Trazado, localización y replanteo del diseño geometrico por parte de la comisión topográfica K0+000 a K0+280 y K0+320 a K1+800
•Conformación de subrasante desde la abscisa K0+260 a K0+140

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Trazado, localización y replanteo del diseño geometrico
•Conformación de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ESTADO ACTUAL VIA VILLANUEVA- ALGARROBO



ESTADO ACTUAL VIA VILLANUEVA- ALGARROBO



ESTADO ACTUAL VIA VILLANUEVA- ALGARROBO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar de manera oficial al contratista la entrega de la documentación faltante perteneciente al item de revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 13/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 21 del 7/07/2023 al 13/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/07/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 829.245.915,10	88,40%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (829.245.915,10)	-88,40%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 829.245.915,10	88,40%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (829.245.915,10)	-88,40%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 54.413.079,45	5,80%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,60%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 582.485.865,00	17,37%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 506.970.351,00	15,11%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 88,40% — Avance o Atraso Físico % -88,40%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	77%
					Ejec	77		77	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
					Ejec	0,0		0	
* PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	.....	N/A	.....
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	.....	NO	.....	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
VERTIMIENTOS:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
EMISIONES:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
OTROS (Especificar cual)	SI	.....	NO	.....	N/A	.....

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-VILLB-0555 de fecha 04 de julio de 2023 se requirió al contratista presentar la versión N° 3 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa. Es así com mediante comunicado CSSCJ-032-2023 de fecha 04 de julio de 2023 el contratista presentó el documento el cual se encuentra en proceso de revisión de la Interventoría.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado**"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. **A la fecha no se ha recibido respuesta**.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	3	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

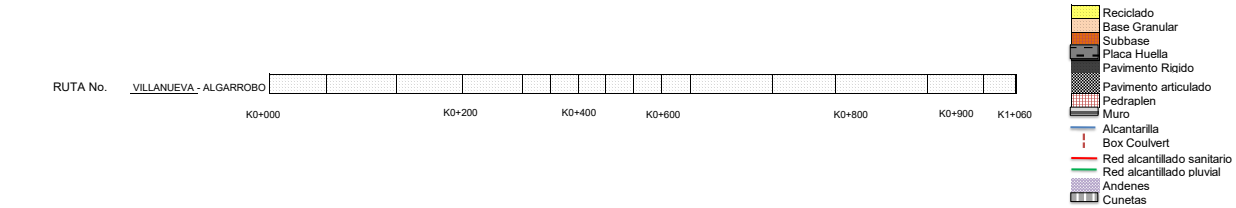
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
•Descapote del tramo K0+500 a K0+690
•Instalación de estacas de chaflan k0+590 a K0+690
•Conformación y compactación de la subrasante abscisas K0+640 a K0+690

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Conformación de la subrasante
•compactación del material extendido

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subrasante abscisas K0+640 a K0+690



Instalación de estacas de chaflan k0+590 a K0+690



Conformación de la subrasante abscisas K0+640 a K0+690

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar de manera oficial al contratista la entrega de la documentación faltante perteneciente al item de revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 20/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 22 del 14/07/2023 al 20/07/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/07/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 883.658.994,55	94,20%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (883.658.994,55)	-94,20%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 883.658.994,55	94,20%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (883.658.994,55)	-94,20%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 54.413.079,45	5,80%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,60%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 613.545.579,00	18,29%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 528.970.351,00	15,77%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 94,20% Avance o Atraso Físico % -94,20%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	77%
					Ejec	77		77	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
					Ejec	0,0		0	
* PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-VILLB-0555 de fecha 04 de julio de 2023 se requirió al contratista presentar la versión N° 3 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa. Es así com mediante comunicado CSSCJ-032-2023 de fecha 04 de julio de 2023 el contratista presentó el documento el cual se encuentra en proceso de revisión de la Interventoría.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado**"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. **A la fecha no se ha recibido respuesta**.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

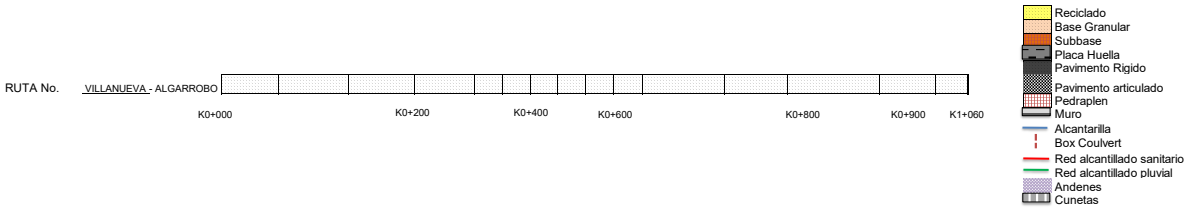
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
•Conformación de la subrasante K0+510 a K0+490 y K0+540 a K0+610
•Compactación de material K0+600 K0+670

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Conformación de la subrasante
•Compactación del material extendidoe

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



CONFORMACIÓN DE LA SUBRASANTE



CONFORMACIÓN DE LA SUBRASANTE



CONFORMACIÓN DE LA SUBRASANTE

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar de manera oficial al contratista la entrega de la documentación faltante perteneciente al item de revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 27/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 23 del 21/07/2023 al 27/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/07/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 938.072.074,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (938.072.074,00)	-100,00%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 938.072.074,00	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (938.072.074,00)	-100,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 54.413.079,45	5,80%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,60%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 644.605.293,00	19,22%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 550.970.351,00	16,43%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100,00% — Avance o Atraso Físico % -100,00%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	77%
					Ejec	77		77	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
					Ejec	0,0		0	
* PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado CSSCJ-037-2023 del 31 de julio de 2023 el contratista presentó la versión N° 3 del documento PAGA, la cual se encuentra en proceso de revisión de la interventoría.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado**"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta**.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	5	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

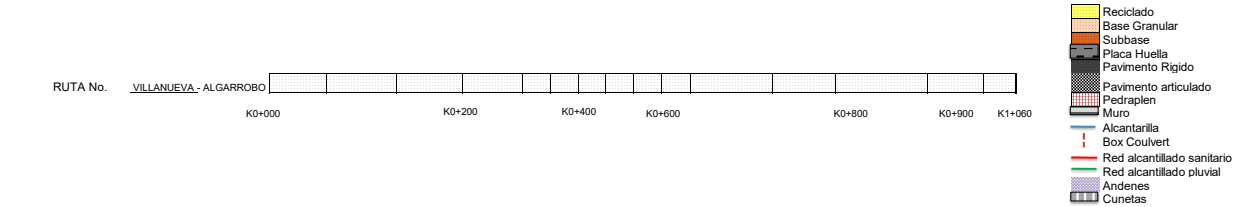
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
•Conformación de la subrasante K0+440 a K0+540
•Compactación de subrasante K0+440 K0+610
•Cereado de subrasante K0+490 a K0+940

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Conformación de la subrasante
•Compactación del material extendido
•Comformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



CONFORMACIÓN DE LA SUBRASANTE



CONFORMACIÓN DE LA SUBRASANTE



CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE LA SUBRASANTE

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Solicitar de manera oficial al contratista la entrega de la documentación faltante perteneciente al item de revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 3/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 24 del 28/07/2023 al 3/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 19.972.687,83	2,13%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (19.972.687,83)	-2,13%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 19.972.687,83	2,13%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (19.972.687,83)	-2,13%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 19.972.687,83	2,13%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,60%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 675.665.007,00	20,14%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 572.970.351,00	17,08%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 2,13% — Avance o Atraso Físico % -0,13%
Meta Física Ejecutada % 2,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	77%
					Ejec	77		77	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0,00		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	7%
					Ejec	70,00		70	
* PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
					Ejec	0,00		0	
* CUNETAS	ML	2120	2120		Prog	2120		2120	0%
					Ejec	0,00		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado CSSCJ-037-2023 del 31 de julio de 2023 el contratista presentó la versión N° 3 del documento PAGA, la cual se encuentra en proceso de revisión de la interventoría.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solcitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado**"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. **A la fecha no se ha recibido respuesta**.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	5	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

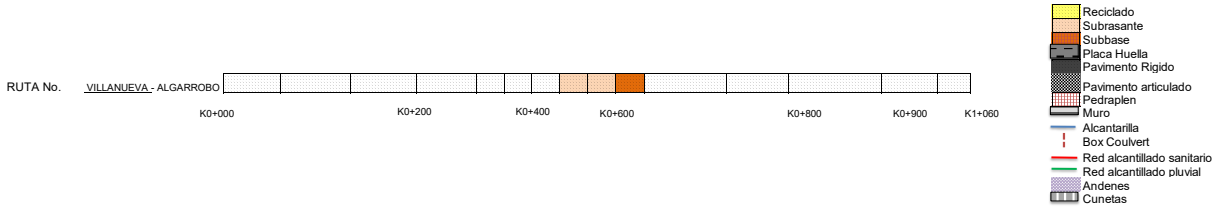
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
•Relleno y compactación de socavaciones creadas por lluvias
•Continuación de la compactación de subrasante K0+440 K0+600
•Hidratación de la banca
•Conformación y compactación de la subbase K+600 a K0+670

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Colocación de estacas de chaflan
•Compactación del material extendido
•Comformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ESTADO ACTUAL DE LA VIA VILLANUEVA-ALGARROBO



ESTADO ACTUAL DE LA VIA VILLANUEVA-ALGARROBO



ESTADO ACTUAL DE LA VIA VILLANUEVA-ALGARROBO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar de manera oficial al contratista la entrega de la documentación faltante perteneciente al item de revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.5. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

Los informes semanales son los No 19, 20, 21, 22 Y 23

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 6/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 19 del 30/06/2023 al 6/07/2023 (Numeración consecutiva) ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA		
INTEGRANTES:	BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-001-2022	VALOR INICIAL:	$ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	27/06/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 60.000.000,00	4,41%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (60.000.000,00)	-4,41%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 60.000.000,00	4,41%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (60.000.000,00)	-4,41%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 60.000.000,00	4,41%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 551.426.151,00	16,44%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 484.970.351,00	14,46%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 415.773.275,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 4,41% — Avance o Atraso Físico % -4,41%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	72%
					Ejec	72		72	
* BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El suministro de agua será realizado a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicación 382-STCTB-0554 de fecha 4 de julio de 2023 la interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 2 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. A la fecha no se ha recibido

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

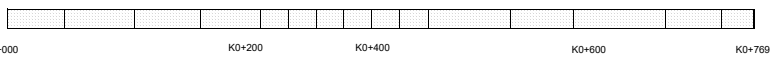
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•No se realizan actividades en obra

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ESTADO ACTUAL VIA SANTA CATALINA-RUTA DEL ALGODÓN



ESTADO ACTUAL VIA SANTA CATALINA-RUTA DEL ALGODÓN



ESTADO ACTUAL VIA SANTA CATALINA-RUTA DEL ALGODÓN

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
•Reiterar de forma oficial la entrega de los documentos de la revisión de estudios y diseños para su aprovación por parte de los especialistas •Solicitar al contratista el inicio de actividades en el corredor vial	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 13/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 20 del 7/07/2023 al 13/07/2023 (Numeración consecutiva) ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA		
INTEGRANTES:	BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-001-2022	VALOR INICIAL:	$ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	27/06/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 120.000.000,00	8,83%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (120.000.000,00)	-8,83%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 120.000.000,00	8,83%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (120.000.000,00)	-8,83%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 60.000.000,00	4,41%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 582.485.865,00	17,37%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 506.970.351,00	15,11%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 415.773.275,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 8,83% — Avance o Atraso Físico % -8,83%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	72%
					Ejec	72		72	
* BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El suministro de agua será realizado a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicación 382-STCTB-0554 de fecha 4 de julio de 2023 la interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 2 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. A la fecha no se ha recibido

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

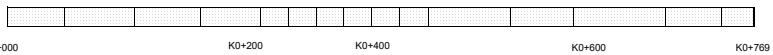
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•No se realizan actividades en obra

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ESTADO ACTUAÑL VIA SANTA CATALINA-RUTA DEL ALGODÓN



ESTADO ACTUAÑL VIA SANTA CATALINA-RUTA DEL ALGODÓN



ESTADO ACTUAÑL VIA SANTA CATALINA-RUTA DEL ALGODÓN

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Reiterar de forma oficial la entrega de los documentos de la revisión de estudios y diseños para su aprovación por parte de los especialistas
•Solicitar al contratista el inicio de actividades en el corredor vial

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 20/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 21 del 14/07/2023 al 20/07/2023 (Numeración consecutiva) ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA		
INTEGRANTES:	BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-001-2022	VALOR INICIAL:	$ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	27/06/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 180.000.000,00	13,24%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (180.000.000,00)	-13,24%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 180.000.000,00	13,24%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (180.000.000,00)	-13,24%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 60.000.000,00	4,41%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 613.545.579,00	18,29%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 528.970.351,00	15,77%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 415.773.275,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 13,24% Avance o Atraso Físico % -13,24%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	72%
						Ejec	72		72	
*	BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	0%
						Ejec	0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El suministro de agua será realizado a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicación 382-STCTB-0554 de fecha 4 de julio de 2023 la interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 2 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. A la fecha no se ha recibido

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

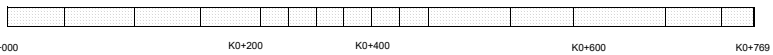
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•No se realizan actividades en obra

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ESTADO ACTUAL VIA SANTA CATALINA-RUTA DEL ALGODÓN



ESTADO ACTUAL VIA SANTA CATALINA-RUTA DEL ALGODÓN



ESTADO ACTUAL VIA SANTA CATALINA-RUTA DEL ALGODÓN

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Reiterar de forma oficial la entrega de los documentos de la revisión de estudios y diseños para su aprovación por parte de los especialistas
•Solicitar al contratista el inicio de actividades en el corredor vial

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 27/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 22 del 21/07/2023 al 27/07/2023 ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA		
INTEGRANTES:	BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-001-2022	VALOR INICIAL:	$ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	27/06/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 240.000.000,00	17,66%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (240.000.000,00)	-17,66%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 240.000.000,00	17,66%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (240.000.000,00)	-17,66%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 60.000.000,00	4,41%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 644.605.293,00	19,22%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 550.970.351,00	16,43%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 415.773.275,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 17,66% Avance o Atraso Físico % -17,66%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	72%
						Ejec	72		72	
*	BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	0%
						Ejec	0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El suministro de agua será realizado a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicación 382-STCTB-0554 de fecha 4 de julio de 2023 la interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 2 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. A la fecha no se ha recibido

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

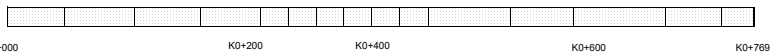
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•No se realizan actividades en obra

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA



Reciclado
Base Granular
Subbase
Placa Huella
Pavimento Rigido
Pavimento articulado
Pedraplen
Muro
Alcantarilla
Box Coulvert
Red alcantillado sanitario
Red alcantillado pluvial
Andenes
Cunetas

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ESTADO ACTUAL VIA SANTA CATALINA-RUTA DEL ALGODÓN



ESTADO ACTUAL EMPALME VIA SANTA CATALINA-RUTA DEL ALGODÓN



ESTADO ACTUAL VIA SANTA CATALINA-RUTA DEL ALGODÓN

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
•Reiterar de forma oficial la entrega de los documentos de la revisión de estudios y diseños para su aprovación por parte de los especialistas •Solicitar al contratista el inicio de actividades en el corredor vial	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 3/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 23 del 28/07/2023 al 3/08/2023 (Numeración consecutiva) ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA		
INTEGRANTES:	BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-001-2022	VALOR INICIAL:	$ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	27/06/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 300.000.000,00	22,07%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (300.000.000,00)	-22,07%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 300.000.000,00	22,07%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (300.000.000,00)	-22,07%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 60.000.000,00	4,41%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 675.665.007,00	20,14%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 572.970.351,00	17,08%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 415.773.275,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 17,66% — Avance o Atraso Físico % -17,66%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El suministro de agua será realizado a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicación 382-STCTB-0554 de fecha 4 de julio de 2023 la interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 2 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. A la fecha no se ha recibido

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

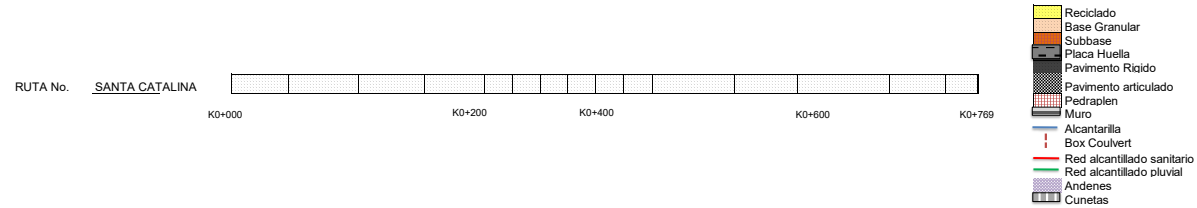
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•No se realizan actividades en obra

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ESTADO ACTUAL VIA SANTA CATALINA-RUTA DEL ALGODÓN



ESTADO ACTUAL EMPALME VIA SANTA CATALINA-RUTA DEL ALGODÓN



ESTADO ACTUAL VIA SANTA CATALINA-RUTA DEL ALGODÓN

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
•Reiterar de forma oficial la entrega de los documentos de la revisión de estudios y diseños para su aprovación por parte de los especialistas •Solicitar al contratista el inicio de actividades en el corredor vial	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.6. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

Los informes semanales son los No 19, 20, 21, 22 Y 23

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 6/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 19 del 30/06/2023 al 6/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	27/08/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 854.071.465,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 459.893.914,60	54,65%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (459.893.914,60)	-54,65%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 459.893.914,60	54,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (459.893.914,60)	-54,65%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 72.173.854,10	8,58%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 551.426.151,00	16,44%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 484.970.351,00	14,46%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 54,65% — Avance o Atraso Físico % -54,65%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	73%
					Ejec	73		73	
* SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	0%
					Ejec	0		0	
* PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	0%
					Ejec	0,0		0	
* CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado la fuente de material a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño fijo para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-CLEMB-05538 del 04 de julio de 2023 la Interventoría reiteró al contratista presentar el plan de adaptación de la guía ambiental ajustado – PAGA V1– conforme a los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental del INVIAS - modo carretero - versión 2022.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	5	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

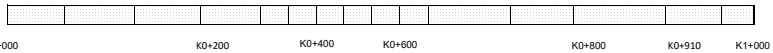
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Excavación de la caja estructura de placa huella K0+060 a K0+0100
•Compactación de la subrasante K0+000 a K0+100

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Excavación de la caja de estructura de placa huella
•Conformación de la subrasante
•Demolición de cunetas y bordillos existentes en mal estado

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



Reciclado
Base Granular
Subbase
Placa Huella
Pavimento Rigido
Pavimento articulado
Pedraplen
Muro
Alcantarilla
Box Coulvert
Red alcantillado sanitario
Red alcantillado pluvial
Andenes
Cunetas

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Excavación de la caja del mejoramiento para la subrasante y estructura de placa huella



Bordillos, andenes y cunetas demolidos



Andenes, cunetas y bordillos demolidos

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente a la revision de estudios y diseños
Solicitar por medio de comunicaciones formales o informales al contratista el ingreso de la maquinaria minima requerida para la realización de las actividades en obra

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 13/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 20 del 7/07/2023 al 13/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	27/08/2023	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 854.071.465,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 532.067.768,70	63,23%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (532.067.768,70)	-63,23%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 532.067.768,70	63,23%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (532.067.768,70)	-63,23%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 72.173.854,10	8,58%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 582.485.865,00	17,37%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 506.970.351,00	15,11%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 63,23% — Avance o Atraso Físico % -63,23%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	73%
					Ejec	73		73	
* SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	0%
					Ejec	0		0	
* PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	0%
					Ejec	0,0		0	
* CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado la fuente de material a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño fijo para los trabajadores de una vivien da de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-CLEMB-05538 del 04 de julio de 2023 la Interventoría reiteró al contratista presentar el plan de adaptación de la guía ambiental ajustado – PAGA V1– conforme a los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental del INVIAS - modo carretero - versión 2022.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	5	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

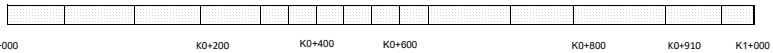
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Excavación de la caja de estructura de placa huella
•Conformación de la subrasante K0+000 a K0+210
•Continua a demoliciones de cunetas y bordillos

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Demolición batea existente
•Conformación y compactación subrasante
•Demolición de cunetas y bordillos existentes

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



Reciclado
Base Granular
Subbase
Placa Huella
Pavimento Rigido
Pavimento articulado
Pedraplen
Muro
Alcantarilla
Box Coulvert
Red alcantillado sanitario
Red alcantillado pluvial
Andenes
Cunetas

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Excavación de la caja del mejoramiento para la subrasante y estructura de placa huella



Excavación de la caja del mejoramiento para la subrasante y estructura de placa huella



Excavación de la caja del mejoramiento para la subrasante y estructura de placa huella

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente a la revision de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 20/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 21 del 14/07/2023 al 20/07/2023 — Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	27/08/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 854.071.465,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 604.241.622,80	71,81%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (604.241.622,80)	-71,81%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 604.241.622,80	71,81%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (604.241.622,80)	-71,81%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 72.173.854,10	8,58%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 613.545.579,00	18,29%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 528.970.351,00	15,77%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 71,81% — Avance o Atraso Físico % -71,81%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	73%
					Ejec	73		73	
* SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	0%
					Ejec	0		0	
* PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	0%
					Ejec	0,0		0	
* CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado la fuente de material a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño fijo para los trabajadores de una vivien da de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-CLEMB-05538 del 04 de julio de 2023 la Interventoría reiteró al contratista presentar el plan de adaptación de la guía ambiental ajustado – PAGA V1– conforme a los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental del INVIAS - modo carretero - versión 2022.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

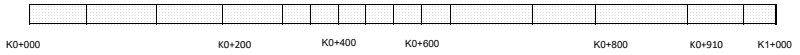
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Demolición de placa en concreto o batea K+090
•Conformación y compactación de la subrasante K0+210 a K0+450
•Revisión de niveles por parte de la comisión topográfica de la interventoría
•Cereo de subrasante luego de revisión interventoría K0+200 a K0+270
•Demolición de andenes y cunetas existentes en mal estado K0+20 a K0+470
•Retiro de material producto de demoliciones

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría.
•Suministro de subbase
•Conformación y compactación subrasante
•Demolición de cunetas y bordillos existentes en mal estado

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



Reciclado
Base Granular
Subbase
Placa Huella
Pavimento Rigido
Pavimento articulado
Pedraplen
Muro
Alcantarilla
Box Coulvert
Red alcantillado sanitario
Red alcantillado pluvial
Andenes
Cunetas

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Retiro de material sobrante en subrasante luego de verificación por interventoría K0+200 a K0+270



Retiro de material sobrante en subrasante luego de verificación por interventoría K0+200 a K0+270



Retiro de material sobrante en subrasante luego de verificación por interventoría K0+200 a K0+270

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente a la revision de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 27/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 22 del 21/07/2023 al 27/07/2023 — Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	27/08/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 854.071.465,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 676.415.476,90	80,39%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (676.415.476,90)	-80,39%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 676.415.476,90	80,39%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (676.415.476,90)	-80,39%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 72.173.854,10	8,58%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 644.605.293,00	19,22%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 550.970.351,00	16,43%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 80,39% — Avance o Atraso Físico %: -80,39%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	73%
						Ejec	73		73	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	0%
						Ejec	0		0	
*	PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	0%
						Ejec	0,0		0	
*	CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado la fuente de material a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	.....
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	.....
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	.....
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	.....
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	.....
EMISIONES:	SI	NO	N/A	.....
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	.....

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño fijo para los trabajadores de una vivien da de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-CLEMB-05538 del 04 de julio de 2023 la Interventoría reiteró al contratista presentar el plan de adaptación de la guía ambiental ajustado – PAGA V1– conforme a los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental del INVIAS - modo carretero - versión 2022.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

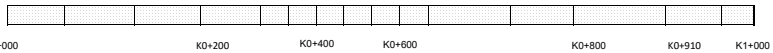
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Extendido y conformacion de subbase K0+000 a K0+0,90
•Conformación y compactación de la subrasante K0+350 a K0+480
•Corrección del eje de la via por parte de la comisión topográfica
•Demolición de andenes y cunetas existentes en mal estado
•Toma de densidades cada 50m en subrasante K0+200 a K0+400 y en subbase de K0+000 a K0+ 090

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Verificación de niveles en subrasante
•Conformación y compactación subrasante y subbase
•Demolición de cunetas y bordillos existentes en mal estado

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



Reciclado
Base Granular
Subbase
Placa Huella
Pavimento Rigido
Pavimento articulado
Pedraplen
Muro
Alcantarilla
Box Coulvert
Red alcantillado sanitario
Red alcantillado pluvial
Andenes
Cunetas

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Compactación de subrasante



Toma de medidas para corrección del eje de la via



Suministro y extención de material de subbase

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente a la revision de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 3/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 23 del 28/07/2023 al 3/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	27/08/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 854.071.465,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 748.589.331,00	88,96%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (748.589.331,00)	-88,96%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 748.589.331,00	88,96%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (748.589.331,00)	-88,96%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 72.173.854,10	8,58%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 675.665.007,00	20,14%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 572.970.351,00	17,08%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 88,96% — Avance o Atraso Físico % -86,96%
Meta Física Ejecutada % 2,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	10%
					Ejec	90		90	
* PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	0%
					Ejec	0,0		0	
* CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
* ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado la fuente de material a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño fijo para los trabajadores de una vivien da de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-CLEMB-05538 del 04 de julio de 2023 la Interventoría reiteró al contratista presentar el plan de adaptación de la guía ambiental ajustado – PAGA V1– conforme a los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental del INVIAS - modo carretero - versión 2022.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

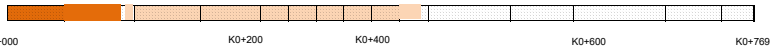
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Retiro de lodo y fallos de la subrasante
•Conformación de la subrasante K0+000 a K0+480
•Comprobación de niveles en subrasante y subbase
•Demolición de andenes y cunetas existentes en mal estado K0+430 a K0+480
•Retiro del material extraido de las demoliciones

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría.
•Conformación y compactación subrasante y subbase
•Demolición de cunetas y bordillos existentes en mal estado

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



Reciclado
Subrasante
Subbase
Placa Huella
Pavimento Rigido
Pavimento articulado
Pedraplen
Muro
Alcantarilla
Box Coulvert
Red alcantillado sanitario
Red alcantillado pluvial
Andenes
Cunetas

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via Clemencia-Piñique



Estado actual de la via Clemencia-Piñique



Estado actual de la via Clemencia-Piñique

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente a la revision de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

Los informes semanales son los No 26, 27, 28, 29 Y 30

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 6/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 26 del 30/06/2023 al 6/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMIENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza desde el corregimiento de San Agustín.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.733.839.340,50	16,46%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.733.839.340,50)	-16,46%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.733.839.340,50	16,46%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.733.839.340,50)	-16,46%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 126.245.900,38	1,20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 559.191.079,50	16,67%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 490.470.351,00	14,62%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 38.824.642,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 16,46% — Avance o Atraso Físico % -16,46%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	44%
						Ejec	44		44	
*	BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	Corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio. de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNAB-0548 del 04 de julio de 2023 la interventoría requirió al contratista la presentación del documento PAGA V1 a partir de las observaciones previamente presentadas mediante comunicación escrita y aclaradas en mesa de trabajo.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado**"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

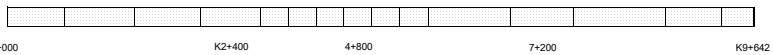
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Entrega total de la documentación correspondiente al item de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



Reciclado
Base Granular
Subbase
Placa Huella
Pavimento Rigido
Pavimento articulado
Pedraplen
Muro
Alcantarilla
Box Coulvert
Red alcantillado sanitario
Red alcantillado pluvial
Andenes
Cunetas

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Reiterar por medio de comunicación oficial la solcitud de entrega de la documentación total perteneciente a la revisión de estudios y diseños para ser verificada por parte de los especialistas de interventoría

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 13/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 27 del 7/07/2023 al 13/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza desde el corregimiento de San Agustín.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.860.085.240,87	17,66%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.860.085.240,87)	-17,66%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.860.085.240,87	17,66%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.860.085.240,87)	-17,66%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 126.245.900,38	1,20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 582.485.865,00	17,37%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 506.970.351,00	15,11%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 17,66% — Avance o Atraso Físico % -17,66%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	44%
					Ejec	44		44	
* BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0,0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio. de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNAB-0548 del 04 de julio de 2023 la interventoría requirió al contratista la presentación del documento PAGA V1 a partir de las observaciones previamente presentadas mediante comunicación escrita y aclaradas en mesa de trabajo.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado**"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

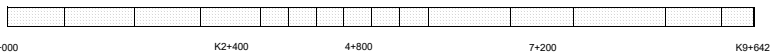
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Entrega total de la documentación correspondiente al item de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



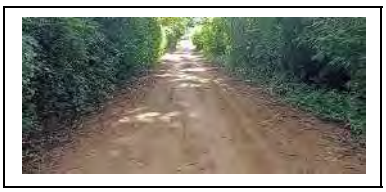


El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Reiterar por medio de comunicación oficial la solcitud de entrega de la documentación total perteneciente a la revisión de estudios y diseños para ser verificada por parte de los especialistas de interventoría	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 20/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 28 del 14/07/2023 al 20/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza desde el corregimiento de San Agustín.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.986.331.141,25	18,86%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.986.331.141,25)	-18,86%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.986.331.141,25	18,86%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.986.331.141,25)	-18,86%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 126.245.900,38	1,20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 613.545.579,00	18,29%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 528.970.351,00	15,77%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 18,86% — Avance o Atraso Físico % -18,86%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	44%
					Ejec	44		44	
* BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0,0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio. de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNAB-0548 del 04 de julio de 2023 la interventoría requirió al contratista la presentación del documento PAGA V1 a partir de las observaciones previamente presentadas mediante comunicación escrita y aclaradas en mesa de trabajo.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado**"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

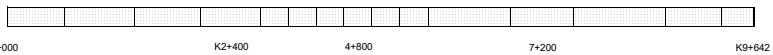
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Entrega total de la documentación correspondiente al item de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



Reciclado
Base Granular
Subbase
Placa Huella
Pavimento Rigido
Pavimento articulado
Pedraplen
Muro
Alcantarilla
Box Coulvert
Red alcantillado sanitario
Red alcantillado pluvial
Andenes
Cunetas

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Reiterar por medio de comunicación oficial la solcitud de entrega de la documentación total perteneciente a la revisión de estudios y diseños para ser verificada por parte de los especialistas de interventoría	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 27/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 29 del 21/07/2023 al 27/07/2023 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMIENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza desde el corregimiento de San Agustín.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.112.577.041,62	20,06%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.112.577.041,62)	-20,06%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.112.577.041,62	20,06%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.112.577.041,62)	-20,06%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 126.245.900,38	1,20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 644.605.293,00	19,22%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 550.970.351,00	16,43%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 20,06% — Avance o Atraso Físico % -20,06%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	44%
						Ejec	44		44	
*	BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio. de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNAB-0548 del 04 de julio de 2023 la interventoría requirió al contratista la presentación del documento PAGA V1 a partir de las observaciones previamente presentadas mediante comunicación escrita y aclaradas en mesa de trabajo.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado**"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

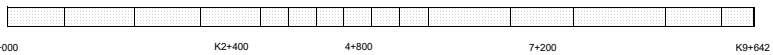
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Entrega total de la documentación correspondiente al item de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



Reciclado
Base Granular
Subbase
Placa Huella
Pavimento Rigido
Pavimento articulado
Pedraplen
Muro
Alcantarilla
Box Coulvert
Red alcantillado sanitario
Red alcantillado pluvial
Andenes
Cunetas

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Reiterar por medio de comunicación oficial la solcitud de entrega de la documentación total perteneciente a la revisión de estudios y diseños para ser verificada por parte de los especialistas de interventoría

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 3/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 30 del 28/07/2023 al 3/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza desde el corregimiento de San Agustín.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.238.822.942,00	21,26%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.238.822.942,00)	-21,26%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.238.822.942,00	21,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.238.822.942,00)	-21,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 126.245.900,38	1,20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 675.665.007,00	20,14%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 572.970.351,00	17,08%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 21,26% — Avance o Atraso Físico % -21,26%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	44%
						Ejec	44		44	
*	BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio. de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNAB-0548 del 04 de julio de 2023 la interventoría requirió al contratista la presentación del documento PAGA V1 a partir de las observaciones previamente presentadas mediante comunicación escrita y aclaradas en mesa de trabajo.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado**"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

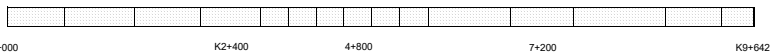
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Entrega total de la documentación correspondiente al item de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Reiterar por medio de comunicación oficial la solcitud de entrega de la documentación total perteneciente a la revisión de estudios y diseños para ser verificada por parte de los especialistas de interventoría

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

Los informes semanales son los No 20, 21, 22, 23 Y 24

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 6/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 20 del 30/06/2023 al 6/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rígido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/09/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 746.095.406,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 30.600.000,00	4,18%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (30.600.000,00)	-4,18%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 30.600.000,00	4,18%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (30.600.000,00)	-4,18%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 30.600.000,00	4,18%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	2,05%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 551.426.151,00	16,44%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 484.970.351,00	14,46%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 2,32% — Avance o Atraso Físico %: -2,32%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	67%
					Ejec	67		67	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	.....	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	.....	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	.....	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	.....	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	.....	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	.....	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	.....	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	.....	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0433 del 24 de mayo de 2024 la Interventoría solicitó realizar los respectivos ajustes al plan de adaptación de la guía ambiental – PAGA V1 presentado por el contratista mediante comunicado 382-SNCRB-0210 del 05 de abril de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	8
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	8
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		6

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 10

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

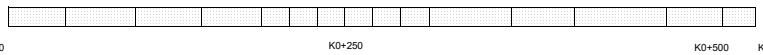
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Demolición de bordillos, cunetas y andenes existentes en mal estado
•Excavaciones de cunetas

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Continuación del trazado, corte y demolición de bordillos existentes en mal estado
•Inicio de excavaciones alrededor del estadio

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via San Cristobal-Higueretal



Estado actual de la via San Cristobal-Higueretal



Estado actual de la via San Cristobal-Higueretal

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudios y diseños y la reactivación de las actividades.
Por medios informales se le solicita al contratista el ingreso a obra de la maquinaria mínima requerida para la ejecución de las actividades

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 13/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 21 del 7/07/2023 al 13/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/09/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 746.095.406,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 44.200.000,00	6,04%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (44.200.000,00)	-6,04%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 44.200.000,00	6,04%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (44.200.000,00)	-6,04%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 44.200.000,00	6,04%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	2,05%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 582.485.865,00	17,37%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 506.970.351,00	15,11%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 6,04% — Avance o Atraso Físico %: -6,04%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	67%
					Ejec	67		67	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A		
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A		
EMISIONES:	SI	NO	N/A		
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A		

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0433 del 24 de mayo de 2024 la Interventoría solicitó realizar los respectivos ajustes al plan de adaptación de la guía ambiental – PAGA V1 presentado por el contratista mediante comunicado 382-SNCRB-0210 del 05 de abril de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	8
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	8
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		6

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

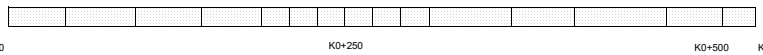
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Demolición de bordillos, cunetas existentes mal estado
•Excavaciones de cunetas alrededor del estadio

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Realizar replanteo de la Cr6a, 11, clle 9
•Excavaciones para caja de estructura de pavimento

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de tramos a intervenir via San Cristobal-Higueretal



Estado actual de tramos a intervenir via San Cristobal-Higueretal



Excavación de cunetas

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños y la reactivación de las actividades
Por medios informales se le solicita al contratista el ingreso a obra de la maquinaria minima requerida para la ejecución de las actividades

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 20/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 22 del 14/07/2023 al 20/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/09/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 746.095.406,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 57.800.000,00	7,89%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (57.800.000,00)	-7,89%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 57.800.000,00	7,89%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (57.800.000,00)	-7,89%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 57.800.000,00	7,89%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	2,05%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 613.545.579,00	18,29%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 528.970.351,00	15,77%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 7,89% — Avance o Atraso Físico %: -7,89%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	67%
					Ejec	67		67	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0433 del 24 de mayo de 2024 la Interventoría solicitó realizar los respectivos ajustes al plan de adaptación de la guía ambiental – PAGA V1 presentado por el contratista mediante comunicado 382-SNCRB-0210 del 05 de abril de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	8
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	8
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		6

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

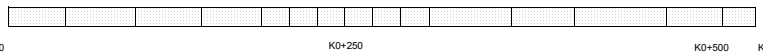
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Replanteo por parte de la comisión topográfica Cr9a K0+000 a K0+086,60, Calle 6a K0+745 a K0+880, Cra 9a K0+085,60 a K0+208,50, Cra7a K0+600 a K0+144,35
•Excavaciones para la caja de estructura de pavimento Cr 11 K0+000 a K0+100,47, Calle 9 K0+000 a K0+025

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Demolición de cunetas existentes en mal estado
•Excavaciones para caja de la estructura de pavimento

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual tramo a intervenir



Estado actual tramo en intervención



Estado actual tramo en intervención

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños y la reactivación de las actividades Por medios informales se le solicita al contratista el ingreso a obra de la maquinaria minima requerida para la ejecución de las actividades	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 27/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 23 del 21/07/2023 al 27/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/09/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 746.095.406,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 71.400.000,00	9,75%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (71.400.000,00)	-9,75%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 71.400.000,00	9,75%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (71.400.000,00)	-9,75%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 71.400.000,00	9,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	2,05%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 644.605.293,00	19,22%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 550.970.351,00	16,43%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 9,75% — Avance o Atraso Físico %: -9,75%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	67%
					Ejec	67		67	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	1
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0433 del 24 de mayo de 2024 la Interventoría solicitó realizar los respectivos ajustes al plan de adaptación de la guía ambiental – PAGA V1 presentado por el contratista mediante comunicado 382-SNCRB-0210 del 05 de abril de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	8
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	8
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		6

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 17

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

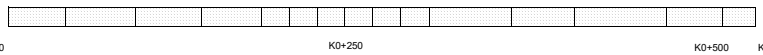
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Demolición de cunetas existentes en malo estado
•Excavaciones para la caja la estructura de pavimento Clle 9 K0+025 a K0+085
•Sello de caja K0+0,25 a K0+0,60

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Demolición de cunetas existentes en mal estado
•Excavaciones para caja de la estructura de pavimento

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Excavación de caja de mejoramiento para la subrasante y la estructura de pavimento



Estado actual de los tramos en intervención



Demlición de bordillos, andenes y cunetas existentes

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños y la reactivación de las actividades
Por medios informales se le solicita al contratista el ingreso a obra de la maquinaria minima requerida para la ejecución de las actividades

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 3/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 24 del 28/07/2023 al 3/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/09/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 746.095.406,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 85.000.000,00	11,61%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (85.000.000,00)	-11,61%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 85.000.000,00	11,61%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (85.000.000,00)	-11,61%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 85.000.000,00	11,61%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	2,05%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 675.665.007,00	20,14%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 572.970.351,00	17,08%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 11,61% — Avance o Atraso Físico %: -11,61%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	71%
					Ejec	71		71	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	1
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	.....	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	.....	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	.....	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	.....	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	.....	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	.....	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	.....	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	.....	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0433 del 24 de mayo de 2024 la Interventoría solicitó realizar los respectivos ajustes al plan de adaptación de la guía ambiental – PAGA V1 presentado por el contratista mediante comunicado 382-SNCRB-0210 del 05 de abril de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	8
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	8
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		6

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

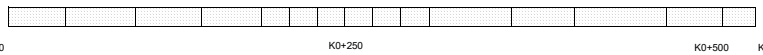
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Demolición de cunetas existentes en mal estado
•Retiro de aguas lluvias de las cajas excavadas

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Demolición de cunetas existentes en mal estado
•Excavaciones para caja de la estructura de pavimento

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



Reciclado
Base Granular
Subbase
Placa Huella
Pavimento Rigido
Pavimento articulado
Pedraplen
Muro
Alcantarilla
Box Coulvert
Red alcantillado sanitario
Red alcantillado pluvial
Andenes
Cunetas

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Corte y demolición de bordillos, andenes y cunetas existentes



Corte y demolición de bordillos, andenes y cunetas existentes



Corte y demolición de bordillos, andenes y cunetas existentes

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños y la reactivación de las actividades
Por medios informales se le solicita al contratista el ingreso a obra de la maquinaria minima requerida para la ejecución de las actividades

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

Los informes semanales son los No 20, 21, 22, 23 Y 24

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 6/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 20 del 30/06/2023 al 6/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0007-2022	VALOR INICIAL:	$ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO:	23/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/07/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 981.367.212,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.476.502,26	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 877.295.572,34	90,68%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (877.295.572,34)	-90,68%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 877.295.572,34	90,68%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (877.295.572,34)	-90,68%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 30.070.990,80	3,11%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.000.000,00	0,83%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 551.426.151,00	16,44%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 484.970.351,00	14,46%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 294.410.163,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,75
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 90,68% — Avance o Atraso Físico %: -90,68%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	67%
					Ejec	67		67	
* SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante oficio 382-SNCRB-0551 del 04 de julio de 2023 la Interventoría requirió al contratista la presentación de la versión N° 2 del documento PAGA a partir de las observaciones presentadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

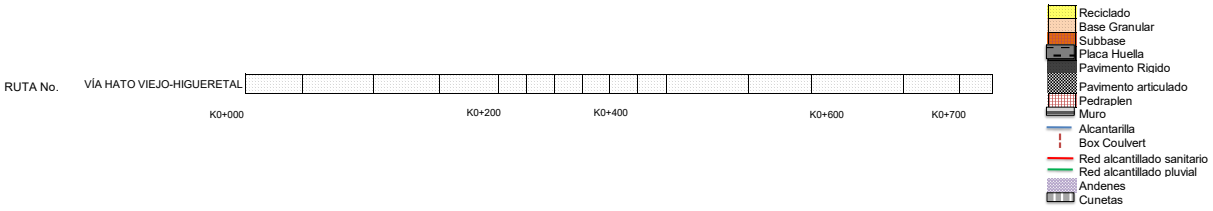
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al item revisión estudios y diseños
•Demolición de bordillos y cunetas existentes en mal estado

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Continuación de la conformación de la subrasante y demolición de bordillos existentes en mal estado

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

	FECHA	6/07/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Bordillos y cunetas existentes demolidos por mal estado



Estado actual de los tramos a intervenir via Hato Viejo-Higueretal



Estado actual de los tramos a intervenir via Hato Viejo-Higueretal

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudios y diseños.
Por medio de comunicaciones informales la interventoría le solicita al contratista el ingreso de la maquinaría mínima requeria para la ejecución de las respectivas actividades

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 13/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 21 del 7/07/2023 al 13/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0007-2022	VALOR INICIAL:	$ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO:	23/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/07/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 981.367.212,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.476.502,26	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 907.366.563,13	93,79%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (907.366.563,13)	-93,79%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 907.366.563,13	93,79%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (907.366.563,13)	-93,79%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 30.070.990,80	3,11%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.000.000,00	0,83%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 582.485.865,00	17,37%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 506.970.351,00	15,11%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 294.410.163,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,75
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 93,78% — Avance o Atraso Físico %: -93,78%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	67%
					Ejec	67		67	
* SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante oficio 382-SNCRB-0551 del 04 de julio de 2023 la Interventoría requirió al contratista la presentación de la versión N° 2 del documento PAGA a partir de las observaciones presentadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	4	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	4	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 13

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

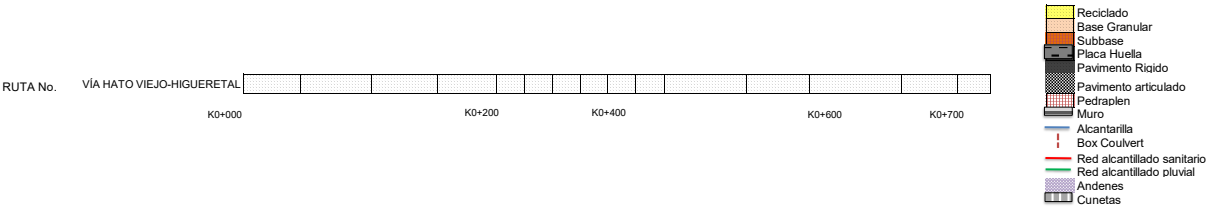
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al item revisión estudios y diseños
•Retiro de material producto de las demoliciones

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Continuación de la conformación de la subrasante y demolición de bordillos existentes en mal estado

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Material retirado, producto de las demoliciones



Estado actual de los tramos a intervenir via Hato Viejo-Higueretal



Estado actual de los tramos a intervenir via Hato Viejo-Higueretal

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudios y diseños.
Por medio de comunicaciones informales la interventoría le solicita al contratista el ingreso de la maquinaría mínima requeria para la ejecución de las respectivas actividades

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 20/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 22 del 14/07/2023 al 20/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0007-2022	VALOR INICIAL:	$ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO:	23/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/07/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 981.367.212,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.476.502,26	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 937.437.553,93	96,90%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (937.437.553,93)	-96,90%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 937.437.553,93	96,90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (937.437.553,93)	-96,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 30.070.990,80	3,11%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,55%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 613.545.579,00	18,29%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 528.970.351,00	15,77%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 294.410.163,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 96,89% — Avance o Atraso Físico %: -96,89%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	67%
					Ejec	67		67	
* SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante oficio 382-SNCRB-0551 del 04 de julio de 2023 la Interventoría requirió al contratista la presentación de la versión N° 2 del documento PAGA a partir de las observaciones presentadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	4	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	4	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 13

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

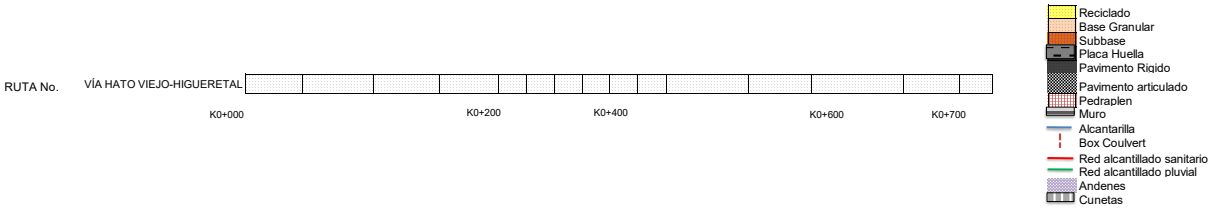
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al item revisión estudios y diseños
•Replanteo por parte de la comisión topográfica K0+745 a K0+671, K0+640 a K0+350

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Continuación de la conformación de la subrasante y demolición de bordillos existentes
•Replanteo por parte de comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Replanteo por parte de comisión topográfica



Estado actual de los tramos a intervenir via Hato Viejo-Higueretal



Estado actual de los tramos a intervenir via Hato Viejo-Higueretal

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudios y diseños.
Por medio de comunicaciones informales la interventoría le solicita al contratista el ingreso a obra de la maquinaria mínima requerida para la ejecución de las actividades

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 27/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 23 del 21/07/2023 al 27/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0007-2022	VALOR INICIAL:	$ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO:	23/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/07/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 981.367.212,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.476.502,26	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 967.508.544,72	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (967.508.544,72)	-100,00%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 967.508.544,72	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (967.508.544,72)	-100,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 30.070.990,80	3,11%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,55%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 644.605.293,00	19,22%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 550.970.351,00	16,43%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 294.410.163,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 100,00% — Avance o Atraso Físico %: -100,00%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	67%
					Ejec	67		67	
* SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO	.....	N/A	.....
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	.....	NO	.....	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	.....	NO	x	N/A	.....
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	.....	NO	x	N/A	.....
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	.....	NO	x	N/A	.....
VERTIMIENTOS:	SI	.....	NO	x	N/A	.....
EMISIONES:	SI	.....	NO	x	N/A	.....
OTROS (Especificar cual)	SI	.....	NO	.....	N/A	.....

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado CONS-LJ-080-2023 de fecha 24 de julio de 2023 el contratista presentó la versión N°2 del documento PAGA. La interventoría se encuentra en proceso de revisión.

OBSERVACIONES:

El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
.....
.....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

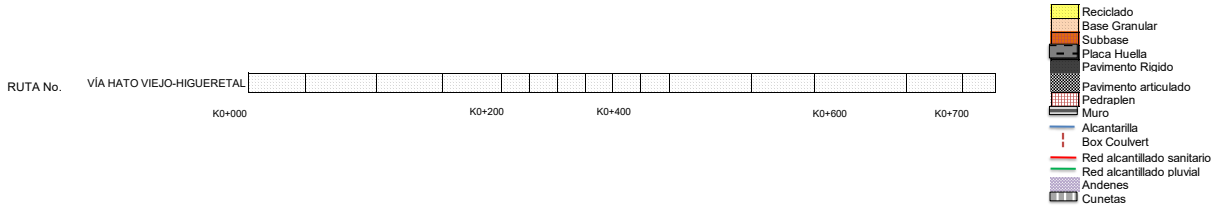
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al item revisión estudios y diseños
•Replanteo por parte de la comisión topográfica K0+380 a K0+000
•Conformación de la subrasante K0+450 a K0+320, K0+625 a K0+580
•Demolición de cunetas y bordillos existentes en mal estado
•Retiro de material producto de demoliciones y excavaciones a sitio de acopio

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Continuación de la conformación de la subrasante y demolición de bordillos existentes en mal estado
•Replanteo por parte de comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subrasante



Conformación de la subrasante



Material retirado, producto de excavaciones

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudios y diseños.	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 3/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 24 del 28/07/2023 al 3/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0007-2022	VALOR INICIAL:	$ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO:	23/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/07/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 981.367.212,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.476.502,26	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 17.000.000,00	1,76%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (17.000.000,00)	-1,76%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 17.000.000,00	1,76%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (17.000.000,00)	-1,76%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 17.000.000,00	1,76%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,55%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 675.665.007,00	20,14%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 572.970.351,00	17,08%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 294.410.163,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 1,76% — Avance o Atraso Físico %: -1,76%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	71%
					Ejec	71		71	
* SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado CONS-LJ-080-2023 de fecha 24 de julio de 2023 el contratista presentó la versión N°2 del documento PAGA. La interventoría se encuentra en proceso de revisión.

OBSERVACIONES:

El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

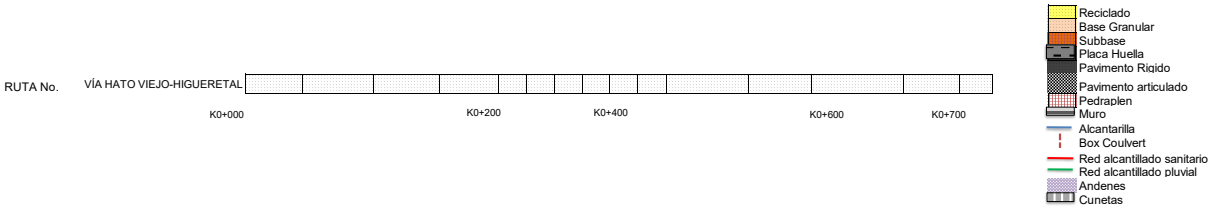
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al item revisión estudios y diseños
•Demolición de cunetas y bordillos existentes en mal estado
•Extracción de aguas lluvias que inundaron los tramos intervenidos

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Continuación de la conformación de la subrasante y demolición de bordillos existentes en mal estado
•Replanteo por parte de comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual del tramo a intervenir via Hato Viejo-Higueretal



Demolición de andenes, cunetas y bordillos existentes



Demolición de andenes, cunetas y bordillos existentes

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudios y diseños.	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

Los informes semanales son los No 21, 22, 23, 24 Y 25

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 21 del 30/06/2023 al 6/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10			INTEGRANTES:	COMPAÑIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 14.394.995.746,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/02/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.103.219.177,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.356.115.498,97	30,89%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	-
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (4.356.115.498,97)	-30,89%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.356.115.498,97	30,9%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	-
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (4.356.115.498,97)	-30,89%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 409.070.737,22	2,901%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	0,21%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 551.426.151,00	16,44%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 484.970.351,00	14,46%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

	INDICADOR I/C
En el mes:	0,73
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 30,89% — Avance o Atraso Físico %: -27,89%
Meta Física Ejecutada %: 3,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
						Ejec	0		0	
*	CUNETAS	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	5
Retroexcavadora Oruga	1	3
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores a través de carrotanques.
No se realizarán vertimientos.
No hay necesidad de talar o podar árboles.
Los materiales utilizados en la obra serán suministrados por proveedores legales.
Los campamentos van a ser casas alquiladas. Se solicitarán los respectivos permisos para la disposición de material sobrante.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría mediante la comunicación 382-MALBB-0558 de fecha 04 de julio de 2023 requirió al contratista presentar la versión N° 3 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	20	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ...

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

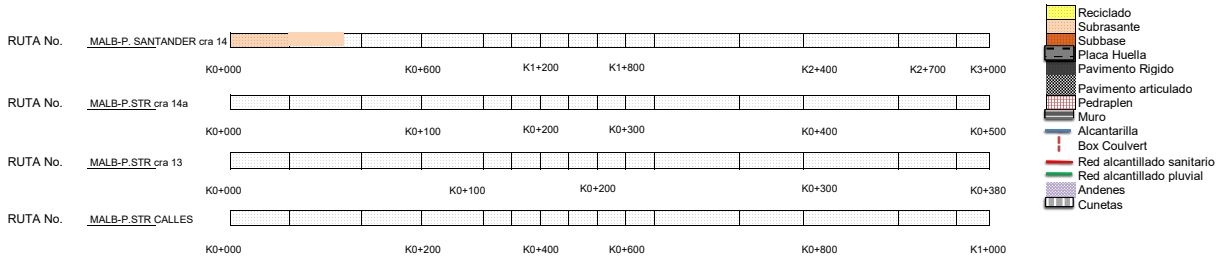
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudio y diseños.
•Demarcación de la vía por parte de la comisión topográfica.
•Conformación de capa de pedraplen en el abscisado K0+050 a K0+080, K0+450 a K0+315
•Excavaciones para el mejoramiento de la subrasante y la estructura de pavimento en los tramos K0+320 a K0+330,8, K0+430 a K0+490,8, K0+410 a K0+450 ancho 3,15 , K0+410 a K0+450 franja derecha
•Retiro de material sobrante
•Se continua con el retiro de aguas lluvias con la motobomba sumergible
•Reparación de acometidas de agua potable y sanitarias.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. •excavaciones para la caja del mejoramiento y la estructura de pavimento. •Instalación y compactación de sello pedra plen. •Conformación de capa de pedra plen. •Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Excavaciones para mejoramiento de la subrasante y estructura de pavimento



Excavaciones para mejoramiento de la subrasante y estructura de pavimento



Reparación de acometidas alcantarillado

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar por medio de oficios la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudios y diseños para ser verificada por los especialistas de la interventoría	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 13/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 22 del 7/07/2023 al 13/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10			INTEGRANTES:	COMPAÑIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 14.394.995.746,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/02/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.103.219.177,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.765.186.236,19	33,79%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (4.765.186.236,19)	-33,79%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.765.186.236,19	33,8%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (4.765.186.236,19)	-33,79%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 409.070.737,22	2,901%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	0,21%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 582.485.865,00	17,37%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 506.970.351,00	15,11%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

	INDICADOR I/C
En el mes:	0,73
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 33,79% — Avance o Atraso Físico % -30,79%
Meta Física Ejecutada % 3,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
					Ejec	0,0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
					Ejec	0		0	
* CUNETAS	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	6
Retroexcavadora Oruga	1	3
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores a través de carrotanques.
No se realizarán vertimientos.
No hay necesidad de talar o podar árboles.
Los materiales utilizados en la obra serán suministrados por proveedores legales.
Los campamentos van a ser casas alquiladas. Se solicitarán los respectivos permisos para la disposición de material sobrante.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría mediante la comunicación 382-MALBB-0558 de fecha 04 de julio de 2023 requirió al contratista presentar la versión N° 3 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	17	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	17	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 26

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ...

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

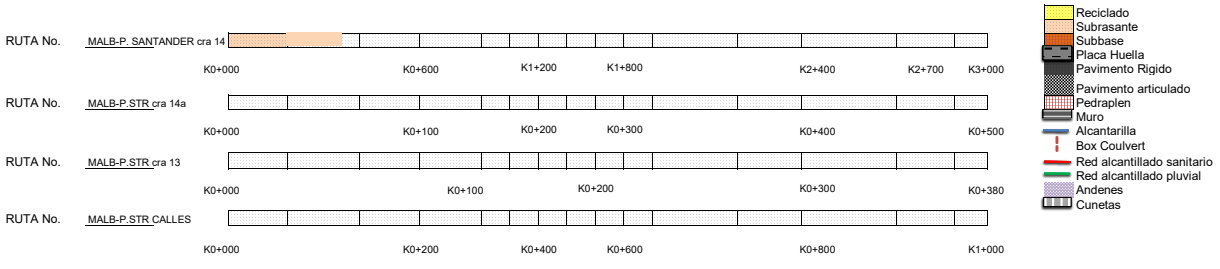
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudio y diseños.
•Localización, trazado y replanteo calle 41 entre Cra 12 y 14.
•Conformación de capa de pedraplén en el abscisado K0+530 a K0+590 ancho de 6,39, K0+380 a K0+405, K0+510 a K0+530 y K0+590 a K0+630, los 3 tramos en el carril izquierdo, K0+440 a K0+465 carril derecho.
•Excavaciones para el mejoramiento de la subrasante y la estructura de pavimento en los tramos K0+550 a K0+590 carril derecho, K0+510 a K0+590 y K0+370 a K0+430 carril izquierdo, K0+370 a K0+465.
•Instalación de sello pedra plen K0+550 a K0+600, K0+250 a K0+3,40, K0+016 a K0+020
•Se continua con el retiro de aguas lluvias con la motobomba sumergible
•Reparación de acometidas de agua potable y sanitarias.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. •excavaciones para la caja del mejoramiento y la estructura de pavimento. •Instalación y compactación de sello pedra plen. •Conformación de capa de pedra plen. •Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

FECHA: 13/07/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Excavaciones para mejoramiento de la subrasante y estructura de pavimento



Conformación de capa de pedra plen, carril derecho



Reparación de acometidas alcantarillado

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de oficios la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudios y diseños para ser verificada por los especialistas de la interventoría

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 20/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 23 del 14/07/2023 al 20/07/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10			INTEGRANTES:	COMPAÑIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 14.394.995.746,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/02/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.103.219.177,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 5.174.256.973,40	36,69%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	-
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (5.174.256.973,40)	-36,69%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	-
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.174.256.973,40	36,7%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	-
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (5.174.256.973,40)	-36,69%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 409.070.737,22	2,901%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	0,21%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 613.545.579,00	18,29%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 528.970.351,00	15,77%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,73
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 36,69%
Meta Física Ejecutada % 3,00%
Avance o Atraso Físico % -33,69%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
						Ejec	0		0	
*	CUNETAS	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	5
Retroexcavadora Oruga	1	3
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores a través de carrotanques.
No se realizarán vertimientos.
No hay necesidad de talar o podar árboles.
Los materiales utilizados en la obra serán suministrados por proveedores legales.
Los campamentos van a ser casas alquiladas. Se solicitarán los respectivos permisos para la disposición de material sobrante.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría mediante la comunicación 382-MALBB-0558 de fecha 04 de julio de 2023 requirió al contratista presentar la versión N° 3 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	22	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	22	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 31

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ...

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

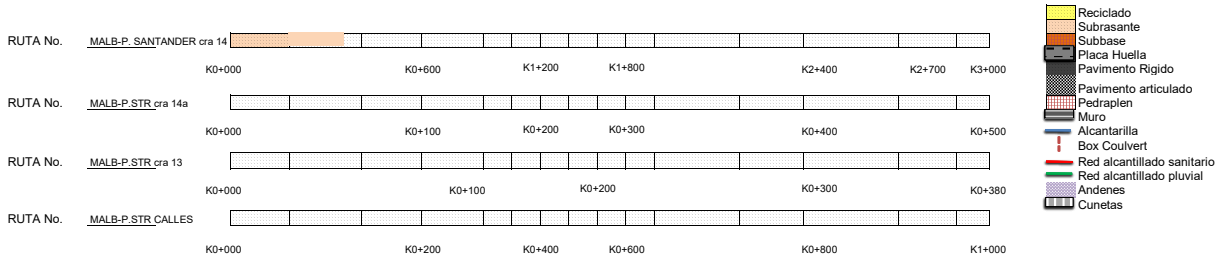
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudio y diseños.
•Trazado y replanteo cra 13 k0+200 a K0+380, calle 3a a 41a sobre cra 13
•Conformación de capa de pedraplen en el abscisado cra 13 k0+065 a K0+000, Clle 14a K0+360 a K0+370
•Excavaciones para el mejoramiento de la subrasante y la estructura de pavimento cra 14a entre K0+470 a K0+435, K0+350 a K0+310 y K0+360 a K0+370 , Clle 40 K0+005 a K0+110, Cra 13 K0+000 a K0+065
•Instalación y compactación de sello pedra plen Clle 14 K0+460 a K0+420
•Por motivos de emergencia sanitaria el contratista se encuentra en el retiro de aguas negras que ingresaron a los tramos en intervención

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. •excavaciones para la caja del mejoramiento y la estructura de pavimento. •Instalación y compactación de sello pedra plen. •Conformación de capa de pedra plen. •Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. •Reparación de acometidas de agua potable y alcantarillado.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Excavaciones para mejoramiento de la subrasante y estructura de pavimento



Conformación de capa de pedra plen



Instalación y compactación de sello pedra plen

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar por medio de oficios la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudios y diseños para ser verificada por los especialistas de la interventoría	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 27/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 24 del 21/07/2023 al 27/07/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10			INTEGRANTES:	COMPAÑIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 14.394.995.746,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/02/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.970.351				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.891.168.076,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.103.219.177,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 5.583.327.710,62	39,59%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (5.583.327.710,62)	-39,59%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.583.327.710,62	39,6%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (5.583.327.710,62)	-39,59%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 409.070.737,22	2,901%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	0,21%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 644.605.293,00	19,22%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 550.970.351,00	16,43%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,73
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 39,59% — Avance o Atraso Físico %: -36,59%
Meta Física Ejecutada %: 3,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
					Ejec	0,0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
					Ejec	0		0	
* CUNETAS	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	7
Retroexcavadora Oruga	1	3
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores a través de carrotanques.
No se realizarán vertimientos.
No hay necesidad de talar o podar árboles.
Los materiales utilizados en la obra serán suministrados por proveedores legales.
Los campamentos van a ser casas alquiladas. Se solicitarán los respectivos permisos para la disposición de material sobrante.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría mediante la comunicación 382-MALBB-0558 de fecha 04 de julio de 2023 requirió al contratista presentar la versión N° 3 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	31	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	31	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 40

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ...

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

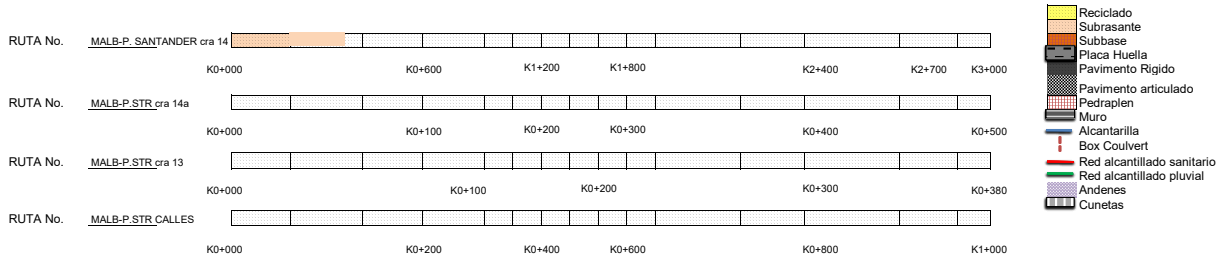
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al item de revisión de estudio y diseños.
•Nivelación y replanteo de pedra plen por parte de la comisión topográfica K0+250 a K0+310 en la cr 14a
•Conformación de capa de pedraplen en el abscisado cra 13 k0+120 a K0+160, Cra 14 K0+390 a K0+350, cra 14a K0+290 a K0+240
•Excavaciones para el mejoramiento de la subrasante y la estructura de pavimento cra 13 K0+120 a K0+160, Cra 14a K0+310 a K0+280, K0+250 a K0+110,K0+095 a K0+045 , Cra 14 K0+398 a K0+350, Cra 13 K0+000 a K0+065
•Instalación y compactación de sello pedra plen Cra 14 K0+390 a K0+350, Cra 14a K0+260 a K0+310
•Control de excavaciones por parte de la comisión topográfica cra 13 K0+240 a K0+330 y K0+345 a K0+365
•Trazado y replanteo por parte de la ocmisión topográfica calle 40
•Retiro de material sobrante por lluvias cra 14 K0+390 a K0+350
•Cereo con motoniveladora cr 14 K0+365 a K0+415
•Reparación de acometidas de agua potable y alcantarillado.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. •excavaciones para la caja del mejoramiento y la estructura de pavimento. •Instalación y compactación de sello pedra plen. •Conformación de capa de pedra plen. •Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. •Reparación de acometidas de agua potable y alcantarillado.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de capa de pedra plen y sellado



Excavaciones para caja del mejoramiento de subrasantre y estructura de pavimento



Reparación de acometidas de alcantarillado

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar por medio de oficios la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudios y diseños para ser verificada por los especialistas de la interventoría	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 3/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 25 del 28/07/2023 al 3/08/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10			INTEGRANTES:	COMPAÑIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 14.394.995.746,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/02/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.103.219.177,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 5.992.398.447,84	42,49%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (5.992.398.447,84)	-42,49%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.992.398.447,84	42,5%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (5.992.398.447,84)	-42,49%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 409.070.737,22	2,901%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	0,21%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 675.665.007,00	20,14%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 572.970.351,00	17,08%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.059.714,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

	INDICADOR I/C
En el mes:	0,73
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 42,49% Avance o Atraso Físico % -34,49%
Meta Física Ejecutada % 8,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
						Ejec	82		82	
*	BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
						Ejec	0		0	
*	CUNETAS	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	4
Retroexcavadora Oruga	1	3
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores a través de carrotanques.
No se realizarán vertimientos.
No hay necesidad de talar o podar árboles.
Los materiales utilizados en la obra serán suministrados por proveedores legales.
Los campamentos van a ser casas alquiladas. Se solicitarán los respectivos permisos para la disposición de material sobrante.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría mediante la comunicación 382-MALBB-0558 de fecha 04 de julio de 2023 requirió al contratista presentar la versión N° 3 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	21	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	21	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 30

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

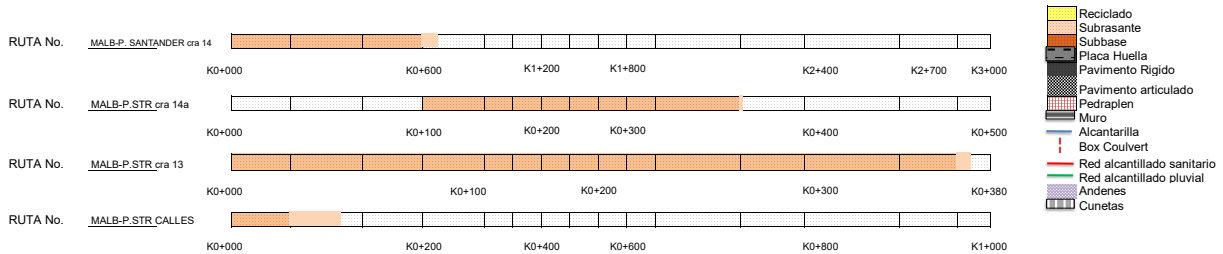
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudio y diseños.
•Retiro de aguas lluvias en tramos intervenidos
•Retiro de material saturado K0+640 Clle 40
•Conformación de capa de pedra plen y subbsase K0+640 Clle 40
•Excavaciones para el mejoramiento de la subrasante y la estructura de pavimento Cr 14 k0+670 a K0+680, Cr 14a K0+480 a K0+489
•Conformación de cpaa pedra plen, Instalación y compactación de sello K0+480 a K0+489 Cra 14 a
•Retiro de fallo en Cr 14, K0+635 a K0+639, relimpieza de subrasante, conformación de capa de pedra plen e instalacion de sello.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. •excavaciones para la caja del mejoramiento y la estructura de pavimento. •Instalación y compactación de sello pedra plen. •Conformación de capa de pedra plen. •Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. •Reparación de acometidas de agua potable y alcantarillado.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 3/08/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Inundación por lluvias en tramos en intervención



excavación para la caja del mejoramiento de la subrasante y estructura de pavimento



Compactación de sello capa de pedra plen.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de oficios la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudios y diseños para ser verificada por los especialistas de la interventoría

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Para el presente periodo se genera el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

4.2.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
RETROCARGADOR	JHON DEERE / 410L	0,21M3 / 1,0M3	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑON																															
MINICARGADOR	NEW HOLLAND	900Kg	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑON	A	I	I	A	I	I	I			A	A	A	A					A			A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A
VIBROCOMPACTADOR	INGERSOLL RAND / SD - 70	7,0 TON	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑON														R	R			A				A	I	A	A	A	A				
VOLQUETA	FORD	7,0 M3	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑON																					A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	I
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	2	0	0	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2
TOTAL ACTIVO				1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	2	0	0	2	3	0	3	3	3	3	2	0	0	1
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	2	1

RESUMEN PERIODO / MES	No.	Porcentaje (%)
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	43	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	28	65%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	2	5%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	13	30%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA SOLICITA AL CONTRATISTA EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS Y EL INGRESO DEL EQUIPO MINIMO NECESARIO PARA ADELANTAR LAS ACTIVIDADES EN OBRA.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CAMILO ALBERTO SOTO GAMARRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202201672 ATL

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2023 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

CONTRATO No. COBC 00-18 de 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MINICRAGADOR	BOB CAT S75		SANTA ROSA- PITA						A					A	A	A	A	A		I	I	I						A	A	A	A			
VOLQUETA			SANTA ROSA- PITA						A					A		I	A	A			I	I		A				A	A	A	A			
VIBROCOMPACTADOR			SANTA ROSA- PITA													A	I			I	A	I		A						A	A			
MOTONIVELADORA	CHAMPION 720		SANTA ROSA- PITA																	A	A	I		A				I	I					
RETROCARGADOR	DEERE 310SK		SANTA ROSA- PITA																	A	I													
			SANTA ROSA- PITA																															
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	1	3	3	2	0	4	5	4	0	3	0	0	0	3	3	3	3	0	0	0
			TOTAL ACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	1	3	3	2	0	4	5	4	0	3	0	0	0	3	3	3	3	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	41	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	41	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA INFORMA AL CONTRATISTA LA NECESIDAD DE PERSONAL Y SUMINISTRO DE MATERIALES PARA ADELANTAR LAS ACTIVIDADES CONTRATADAS, YA QUE NO SE PRESENTAN MAQUINARIAS EN OBRA ESTO DEBIDO A QUE MEDIANTE OFICIO SE LES DA INICIO DE ACTIVIDADES DE OBRA A PARTIR DEL 28 DE JUNIO DE 2023

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: GUSTAVO LUIS NAGUID GIL
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.:0820209599 ATL

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.3. **CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2023 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO No. COBC 00-15 de 2022 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	GALION TC 500		VIA PAIVA			A	A	A	A	A	I						A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A
VIBROCOMPACTADOR	INGERSOLL-RAND		VIA PAIVA	A		A	A				I						I	I		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		I
RETROCRAGADOR	DEERE 310SK		VIA PAIVA	A													A	A					A		A		A							
VOLQUETAS			VIA PAIVA				A	A		A														A	A		A	A		A	A			A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	2	0	2	3	2	1	2	2	0	0	0	0	0	3	3	0	2	2	2	3	3	4	0	4	3	2	3	3	2		3
			TOTAL ACTIVO	2	0	2	3	2	1	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2	2	3	3	4	0	4	3	2	3	3	2		2
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	56	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	51	91%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	5	9%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CARLOS ANGARITA
Residente de obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0612582 ATL

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.4. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

FECHA: 30/06/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SCC JIMENO

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR 120G		VIA ALGARROBO	I		I	I	A	I	I	I		A	A	A	R	I	I		A	A	A	A	A			A	A	R	R	I	I		A
VIBROCOMPACTADOR	HAMM H12		VIA ALGARROBO			I	I	I	I	I	I				A	A	I	I		A	A	I	I	A			A	A	A	I	A	A		I
MINICARGADOR	JCB -190 ECO																			A	A	I	I	A			I	I	I	I	I	I		A
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				1	0	2	2	2	2	2	2	0	1	1	2	2	2	2	0	3	3	3	3	3	0	0	3	3	3	3	3	3	0	3
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	3	3	1	1	3	0	0	2	2	1	0	1	1	1	2
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				1	0	2	2	1	2	2	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	1	2	2	2	-1	1

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	59	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	27	46%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	3	5%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	29	49%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: ADRIAN ORTEGA
Residente de obra
Matrícula Profesional No.:13202-413597

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.5. **CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.**

FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2023

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO No. LP-001-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	131
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: EL CONTRATISTA NO FIRMÓ EL FORMATO

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: MOISES MARÍA MANOTAS AREVALO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-331342 ATL

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.6. **CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2023

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO No. LP-004-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
RETROCARGADOR	JCB 3C PLUS		CORREGIMIENTO PIÑIQUE	A			A	I	R	R	R						A	A		A		A	I	A										
VIBROCOMPACTADOR	DYNAPAC CA134		CORREGIMIENTO PIÑIQUE													A	A	A		A	A	A	I	A	A		A	A	I	I	I	A		A
MOTONIVELADORA	CHAMPION 720A		CORREGIMIENTO PIÑIQUE											A	A	A	A	A		A	A	A	I	A	A		A	A				A		A
TALADRO PERCUTOR			CORREGIMIENTO PIÑIQUE														A	A		A	A	I		A										
VOLQUETA			CORREGIMIENTO PIÑIQUE																								A	A							
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	2	4	4	0	4	3	4	3	4	2	0	3	3	1	1	1	2	0	2
			TOTAL ACTIVO	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4	4	0	4	3	3	0	4	2	0	3	3	0	0	0	2	0	2
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	51	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	40	78%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	3	6%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	8	16%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA INFORMA AL CONTRATISTA LA NECESIDAD DE PERSONAL Y SUMINISTRO DE MATERIALES PARA ADELANTAR LAS ACTIVIDADES CONTRATADAS, YA QUE NO CUENTA CON LA MAQUINARIAS ADECUADA EN OBRA Y ESTO DEBIDO A QUE MEDIANTE OFICIO SE LES DA INICIO DE ACTIVIDADES DE OBRA A PARTIR DEL 07 DE JUNIO DE 2023

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: JOSE JOSE GARCIA TABORDA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-401524 ATL

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

4.2.8. **CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal**

FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976- de 2021

CONTRATO No. C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CORTADORA DE CONCRETO																																		
VIBROCOMPACTADOR	**BOMAC VC-05**																				I	I	I	I	A									
RETROCARGADOR	**CATERPILLAR 430 B**																			A	A	I	I	A	A		R	A						A
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	14	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	14	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA INFORMA AL CONTRATISTA LA NECESIDAD DE PERSONAL Y SUMINISTRO DE MATERIALES PARA ADELANTAR LAS ACTIVIDADES CONTRATADAS, YA QUE NO SE PRESENTAN MAQUINARIAS EN OBRA ESTO DEBIDO A QUE MEDIANTE OFICIO SE LES DA INICIO DE ACTIVIDADES DE OBRA A PARTIR DEL 06 DE JUNIO DE 2023

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: Linneth Mannsbach Ariza
Residente de obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0517256ATL

Firma

Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2023

PROYECTO: El objeto del Contrato es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO No. C5-OBP-0007-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CORTADORA DE CONCRETO																																		
MOTONIVELADORA	**CHAMPION 740 A**																								A		A	R		A	R	I		
VIBROCOMPACTADOR	**BOMAC VC-05**																										A		A	A	R	I		
RETROCARGADOR	**CATERPILLAR 430 B**																												A	A	R	I		
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	2	3	3	3	0	0
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	2	3	3	3	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	15	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	15	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA INFORMA AL CONTRATISTA LA NECESIDAD DE PERSONAL Y SUMINISTRO DE MATERIALES PARA ADELANTAR LAS ACTIVIDADES CONTRATADAS, YA QUE NO SE PRESENTAN MAQUINARIAS EN OBRA ESTO DEBIDO A QUE MEDIANTE OFICIO SE LES DA INICIO DE ACTIVIDADES DE OBRA A PARTIR DEL 06 DE JUNIO DE 2023

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: Linneth Mannsbach Ariza
Residente de obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0517256ATL

Firma

Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA".

CONTRATO No. SP-OP-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	MITSUBISHI/FG 300T	1,0M3	VIA PUERTO SANTANDER	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I
RETROEXCAVADORA	LOVOL / FR 150D	0,60 M3	VIA PUERTO SANTANDER	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I
RETROEXCAVADORA	HITACHI / EX 120	0,81M3	VIA PUERTO SANTANDER	A	I	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I
RETROEXCAVADORA	CATERPILAR / 320BU	1,0M3	VIA PUERTO SANTANDER	-	I	I	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I
VIBROCOMPACTADOR	INGRESOLL RAND	4,0 TON	VIA PUERTO SANTANDER	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I
MINICARGADOR	BOTCAT	0,50 M3	VIA PUERTO SANTANDER	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	DODGE	7,0M3	VIA PUERTO SANTANDER	A			A	A		A	A	A	A	A	A	A	A	A				A	A	A	A	A	A	A						
VOLQUETA	DODGE	7,0M3	VIA PUERTO SANTANDER	A			A	A		A	A	A	A	A	A	A	A	A				A	A	A	A	A	A	A						
VOLQUETA	DODGE	7,0M3	VIA PUERTO SANTANDER	A			A	A		A	A	A	A	A	A	A	A	A					A	A	A	A	A	A						
VOLQUETA	DODGE	7,0M4	VIA PUERTO SANTANDER	A			A	A		A	A	A	A	A	A	A	A	A					A		A	A	A	A						
VOLQUETA	DODGE	7,0M5	VIA PUERTO SANTANDER	A			A	A		A	A	A	A	A	A	A	A	A					A		A	A	A	A						
VOLQUETA	DODGE	7,0M6	VIA PUERTO SANTANDER	A				A		A	A	A	A	A	A	A	A	A							A	A	A	A						
VOLQUETA	DODGE	7,0M7	VIA PUERTO SANTANDER					A		A				A		A									A	A	A	A						
VOLQUETA	DODGE	7,0M8	VIA PUERTO SANTANDER											A													A	A						
VOLQUETA	DODGE	7,0M8	VIA PUERTO SANTANDER											A																				
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	11	6	6	11	13	6	13	12	12	12	15	12	13	12	12	6	6	6	8	11	9	13	13	14	14	6	6	6	6	6	6
			TOTAL ACTIVO	11	0	0	11	12	6	13	12	12	12	15	12	13	12	12	0	0	0	8	11	9	13	13	14	14	0	0	0	0	0	0
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	6	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6	6	6

RESUMEN PERIODO / MES	No.	Porcentaje (%)
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	302	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	235	78%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	1	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	66	22%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA INFORMA QUE SE PRESENTARON LLUVIAS Y DESBORDAMIENTO DE LAS AGUS NEGRAS DEL ALCANTARILLADO DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO SANTANDER OCACIONANDO LA INACTIVIDAD DE LA MAQUINARIA EN ALGUNOS DÍAS DEL MES DE JULIO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: BERNARDO MIGUEL BARRERA DURAN
Residente de obra
Matrícula Profesional No.: 08202-286145 ATL

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

El control de los aportes legales y seguridad social se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

Los contratistas de obra de los diferentes contratos no presentaron el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6. Por tal razón la interventoría expidió los siguientes oficios a los contratistas solicitando entre otros este formato:

Turbaco, 21 de julio de 2023 **382-CLEMB-0608**

Señores
CONSORCIO VIAL CLEMENCIA
Atn, Ing. José José García Taborda
Representante Legal.

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 CLEMB\382-CLEMB-0608 Entrega de seguridad social y formatos calidad-clemencia

Turbaco, 21 de julio de 2023 **382-MALBB-0607**

Señores
CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE
Ing. JORGE MURILLO
Representante Legal
Contrato No. SP-OP-LP-005-2022 - Vía Puerto Santander
María La Baja (Bolívar)

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el

responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 MALBB\382- **MALBB-0607** Entrega de seguridad social y formatos calidad-María la Baja

Turbaco, 21 de julio de 2023 **382-SJNAB-0606**

Señores
CONSORCIO VÍAS RURALES 2022
Atn. Ing. Camilo Soto
Director de obra
Tramo San Juan de Nepomuceno – San Agustín

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el

responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

4. MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA.

Solicitamos entregar inmediatamente estos formatos debidamente diligenciado de los meses de mayo y junio de 2023.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SJNAB\382-SJNAB-**0606** Entrega de seguridad social y formatos calidad-San Juan de Nepomuceno- San Agustín

Turbaco, 21 de julio de 2023 **382-SJNPB-0605**

Señores
KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.
Atn. Ing. Camilo Soto
Director de obra
Tramo San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SJNPB\382-SJNPB-**0605** Entrega de seguridad social y formatos calidad-San Juan de Nepomuceno- San José del Peñón

Turbaco, 21 de julio de 2023 **382-SNCRB -0602**

Ingeniero
JUAN CARLOS MORALES
CONSORCIO LJ-CE.
Convenio No. 1976 de 2021 - Contrato de obra No. C5-OBP-0006-2022
Municipio de San Cristóbal (Bolívar

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

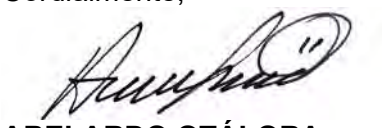
3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del

contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,



ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SNCRB\382-SNCRB-**0602** Entrega de seguridad social y formatos calidad San Cristóbal C5-OBP-0006-2022

Turbaco, 21 de julio de 2023 **382-SNCRB -0604**

Ingeniero
JUAN CARLOS MORALES
CONSORCIO LJ-CE.
Convenio No. 1976 de 2021 - Contrato de obra No. C5-OBP-0007-2022
Municipio de San Cristóbal (Bolívar

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SNCRB\382-SNCRB-**0604** Entrega de seguridad social y formatos calidad San Cristóbal C5-OBP-0007-2022

Turbaco, 21 de julio de 2023 **382-SRPTB -0601**

Señores
PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.
Atn, Ing. Carmelo Fabian Mendivil Tovar
Representante Legal

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

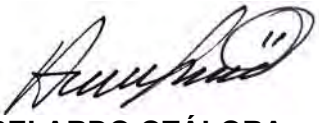
2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,



ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SRPTB\382-SRPTB-**0601** Entrega de seguridad social y formatos calidad Santa Rosa-Pita

Turbaco, 21 de julio de 2023 **382-SRPVB -0600**

Señores
UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022
Atn, Ing. Luis Alberto Pacheco Díaz
Representante Legal

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del

contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\ 382 SRPVB\382-SRPVB-**0600** Entrega de seguridad social y formatos calidad Santa Rosa-Paiva

Turbaco, 21 de julio de 2023 **382-STCTB -0599**

Señores
CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
Atn, Ing. María Isabel Valenzuela Benítez
Representante Legal

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del

contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\ /09 382 STCTB/382-STCTB-**0599** Entrega de seguridad social y formatos calidad Santa Catalina

Turbaco, 21 de julio de 2023 **382-VILLB -0598**

Señores
CONSORCIO SCC JIMENO
Atn, Ing. Elkin René Reyes Romero
Representante Legal

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

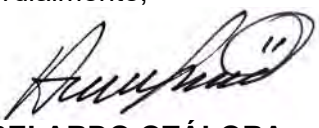
2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,



ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\ 10 382 VILLB\382-VILLB**-0598** Entrega de seguridad social y formatos Villanueva

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Para el presente periodo no se ha generado ninguna acta de obra

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

El control del estado del tiempo se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR- ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. A continuación, se adjunta el formato

4.5.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: COBC 00-18 de 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2023 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	24	23	24	21	22	24	22	23	24	24	24	22	24	22	23	22	24	24	20	24	24	24	24	23	24	21	24	21	741
Lluvias moderadas	0	0	0	0	1	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	18
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

,

Firma
Nombre: GUSTAVO LUIS NAGUID GIL
Residente de obra
Matrícula Profesional No.:0820209599 ATL

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: COBC 00-15 de 2022 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2023 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	19	24	21	24	24	21	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	22	22	751
Lluvias moderadas	0	5	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	6
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre:
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: LP-003-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SCC JIMENO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	21	24	21	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	760
Lluvias moderadas	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Mediante oficio 382-SRPVB-0533 se les da viabilidad de inicio de actividades de obra y otras determinaciones, a partir del 07 de junio de 2023.

,

Firma
Nombre: ADRIAN ORTEGA
Residente de obra
Matrícula Profesional No.:13202-413597

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: LP-001-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2023 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco																																0
Lluvias moderadas																																0
Lluvias intensas																																0
Total horas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
EL CONTRATISTA NO FIRMÓ EL FORMATO

Firma
Nombre: MOISES MARÍA MANOTAS AREVALO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-331342 ATL

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: LP-004-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2023 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	20	24	24	24	21	21	24	24	24	732
Lluvias moderadas	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	6
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JOSE JOSE GARCIA TABORDA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-401524 ATL

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	21	18	24	24	24	24	24	24	24	24	24	21	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	21	23	23	22	20	719
Lluvias moderadas	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	10
Lluvias intensas	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	3	15
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: **CAMILO ALBERTO SOTO GAMARRA**
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202201672 ATL

Firma
Nombre: **HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

4.5.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976- de 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	18	21	21	24	24	24	22	24	21	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	21	24	24	22	22	21	24	24	24	20	24	736
Lluvias moderadas	6	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	2	3	0	0	0	4	0	26
Lluvias intensas	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Mediante oficio 382-SRPVB-0533 se les da viabilidad de inicio de actividades de obra y otras determinaciones, a partir del 06 de junio de 2023.

,

Firma

Nombre: Linneth Mannsbach
Residente de obra
Matrícula Profesional No.:021037-0517256ATL

Firma

Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: C5-OBP-0007-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	21	21	21	24	24	24	24	21	21	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	21	24	20	24	20	24	740
Lluvias moderadas	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	11
Lluvias intensas	3	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	17
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

.

,

Firma

Nombre: Linneth Mannsbach
Residente de obra
Matrícula Profesional No.:021037-0517256ATL

Firma

Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: SP-OP-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	23	24	17	24	21	24	24	22	24	24	24	22	20	22	24	24	24	22	21	24	24	22	22	21	22	21	24	21	703
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	2	0	2	13
Lluvias intensas	0	0	0	1	0	3	0	3	0	0	2	0	0	0	2	4	2	0	0	0	2	0	0	0	2	2	3	0	1	0	1	28
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Se solicita al Contratista realizar plan de contingencia para recuperar las horas de lluvia y el atraso en las actividades del proyecto

Firma
Nombre: **BERNARDO MIGUEL BARRERA DURAN**
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202 - 286145 ATL

Firma
Nombre: **HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090194 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

En este periodo no se realizaron ensayos de laboratorio

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

El control de los aportes legales y seguridad social se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. A continuación, se adjunta el formato diligenciado para los siguientes contratos de obra.

4.7.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
		VERSIÓN		
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC No.00-18 DE 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,

OBJETO DEL CONTRATO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

FECHA DE INICIO: 8/02/2023

PLAZO INICIAL: 4 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 8 DE JUNIO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 999.007.019,00

VALOR ACUMULADO: $ 999.007.019,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 8.128.652,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 8.128.652,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 99.900.701,90	16	8	2022	16/04/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 49.950.350,95	16	8	2022	16	12	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 199.801.403,80	16	12	2022	16	12	2027
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 200.000.000,00	16	8	2022	16/12/2022		
Vehículos propios y no propios		$ 200.000.000,00	16	8	2022	16/12/2022		
Patronal								
Contratistas y Sub contratistas		$ 200.000.000,00	16	8	2022	16	12	2022

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 99.900.701,90	8	2	2023	9/10/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 199.801.403,80	8	2	2023	10	6	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 299.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.438.595,60	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
		VERSIÓN		
		PÁGINA	2 DE 2	

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC No.00-18 DE 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,

OBJETO DEL CONTRATO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 200.000.000,00	16	8	2022	8/06/2023		
Vehículos propios y no propios		$ 200.000.000,00	16	8	2022	8/06/2023		
Patronal		$ -						
Contratistas y Sub contratistas		$ 200.000.000,00	16	8	2022	8/06/2023		

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8	2	2023	9/10/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8	2	2023	10	6	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 4

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/06/2023		
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/06/2023		
Patronal		$ -						
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/06/2023		

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:



Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 01190-0059

4.7.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC 00-15-2022 **CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

OBJETO DEL CONTRATO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

FECHA DE INICIO: 24/01/2023

PLAZO INICIAL: 4 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 24 DE MAYO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.619.381.107,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.619.381.107,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.845.432,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.845.432,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	19	7	2022	19/11/2022		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 80.969.055,35	19	7	2022	19	11	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 323.876.221,40	19	11	2022	19	11	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	15	12	2022	19/05/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	15	12	2022	19	11	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	15	12	2022	19	11	2027
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	19	11	22	19	11	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 200.000.000,00						
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00						
Patronal		$ 60.000.000,00						
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00						
R.C. Cruzada		$ 60.000.000,00						
Gastos médicos		$ 5.000.000,00						

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 200.000.000,00						
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00						
Patronal		$ 60.000.000,00						
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00						
R.C. Cruzada		$ 60.000.000,00						
Gastos médicos		$ 5.000.000,00						

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 5

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	24	1	2023	24/05/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	24	1	2023	24	5	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	24	5	2023	24	5	2028
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	24	5	2023	24	5	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	23	5	2023	24/08/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	23	5	2023	24	8	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	24	8	2023	24	8	2028
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	24	8	2023	24	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24/08/2023		
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24/08/2023		
Patronal		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
R.C. Cruzada		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
Gastos médicos		$ 5.800.000,00	19	11	2022	24	8	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 6

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)



Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	31	7	2023
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".

FECHA DE INICIO: 22/02/2023

PLAZO INICIAL: 5 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22 DE JULIO DE 2023
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 949.863.085,00

VALOR ACUMULADO: $ 949.863.085,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.397.992,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.397.992,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	12	8	2022	12/05/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 47.493.154,25	12	8	2022	12	1	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 94.986.308,50	12	8	2022	12	1	2028
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100014595 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00						
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00						
Patronal		$ 60.000.000,00						
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00						

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100003372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	22	2	2023	12/11/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.972.617,00	22	2	2023	22	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,50	22	7	2023	22	7	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.219.397,60	22	7	2023	22	7	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100014595 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	12	8	2022	22/07/2023		
Vehículos propios y no propios		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22/07/2023		
Patronal		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22	7	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22	7	2023
			12	8	2022	22	7	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100003372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

I **la Plataforma SECOP:**

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

FECHA DE INICIO: 27/02/2023

PLAZO INICIAL: 4 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27 DE JUNIO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 13.759.256,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 13.759.256,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,80	6	12	2022	6/12/2022		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.725,40	6	12	2022	6/12/2022		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.725,40	6	10	2022	6	10	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 415.773.725,40	6	10	2022	6	10	2027
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00						
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00						
Patronal		$ 60.000.000,00						
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00						

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	25	1	2023	27/07/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	25	1	2023	27/07/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	25	1	2023	27	5	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 415.773.275,00	27	5	2023	27	5	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	5	2023	27	5	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	27	2	2023	27/08/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	27	2	2023	27/08/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	27	2	2023	27	6	2026
Estabilidad		$ 415.773.275,00	27	6	2023	27	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	6	2023	27	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00	27	2	2023	26/06/2023
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00	27	2	2023	26/06/2023
Patronal		$ 60.000.000,00	27	2	2023	26/06/2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00	27	2	2023	26/06/2023
			27	2	2023	26/06/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:



Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Mes) 7 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

FECHA DE INICIO: 27/02/2023

PLAZO INICIAL: 6 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27 DE AGOSTO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 854.071.865,00

VALOR ACUMULADO: $ 854.071.865,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 6.569.964,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 6.569.964,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	8	8	2022	8/06/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	8	8	2022	8	2	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50						
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	8	8	2022	8/06/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	8	8	2022	8	2	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50						
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	8	2	2023	8	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	27	2	2023	28	12	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	27	2	2023	30	8	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50	29	8	2028	29	8	2028
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	27	2	2023	29	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 4 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 (Mes) 7 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 200.000.000,00	8	8	2022	27/08/2023		
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 200.000.000,00	8	8	2022	8	27	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 200.000.000,00	8	8	2022	8	27	2023
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	8	8	2022	27/08/2023		
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 232.000.000,00	8	8	2022	27	8	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	8	8	2022	27	8	2023
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

FECHA DE INICIO: 11/01/2023

PLAZO INICIAL: 2 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11 DE MARZO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.309.954.287,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.309.954.287,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 11.468.268,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 11.468.268,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	31	10	2022	30/06/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	31	10	2022	30/06/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	31	10	2022	31	12	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	31	12	2022	31	12	2027
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	31	12	2022	31	12	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	11	1	2023	11/01/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	11	1	2023	113/01/2024		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	11	1	2023	11	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	11	7	2023	11	7	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	11	7	2023	11	7	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	31	10	2022	31/10/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	31	10	2022	31/10/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	31	10	2022	30	4	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	30	4	2023	30	4	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	30	4	2023	30	4	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2
		FECHA	31	7	2023

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	31	10	2022	31/12/2022		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31/12/2022		
Patronal		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31	12	2022
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31	12	2022

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	11	1	2023	11/07/2023		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11/07/2023		
Patronal		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	7	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	7	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____



Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS RURALES DE 2024

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.

FECHA DE INICIO: 11/01/2023

PLAZO INICIAL: 24 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 12 DE DICIEMBRE DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 10.693.034.674,00

VALOR ACUMULADO: $ 10.693.034.674,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 31.083.276,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 31.083.276,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento		$ 1.069.303.467,50	31 / 10 / 2022	30/06/2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 2.138.606.935,00	31 / 10 / 2022	30/06/2023
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.138.606.935,00	31 / 10 / 2022	31 / 12 / 2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 3.207.910.402,50	31 / 12 / 2024	31 / 12 / 2029
Calidad del bien o servicio		$ 9.324.983,00	31 / 12 / 2024	31 / 12 / 2029

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1040115 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 534.651.733,00		
Vehículos propios y no propios		$ 160.395.520,00		
Patronal		$ 160.395.520,00		
Contratistas y Sub contratistas		$ 160.395.520,00		

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1008899 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento		$ 1.069.303.467,50	11 / 1 / 2022	10/09/2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 2.138.606.935,00	11 / 1 / 2022	10/09/2025
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.138.606.935,00	11 / 1 / 2022	12 / 3 / 2028
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 3.207.910.402,50	13 / 3 / 2025	13 / 3 / 2030
Calidad del bien o servicio		$ 9.324.983,00	13 / 3 / 2025	13 / 3 / 2030

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1040115 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS RURALES DE 2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 534.651.733,00		
Vehículos propios y no propios		$ 160.395.520,00		
Patronal		$ 160.395.520,00		
Contratistas y Sub contratistas		$ 160.395.520,00		

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1008899 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

FECHA DE INICIO: 23/02/2023

PLAZO INICIAL: 3 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23 DE MAYO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 746.095.406,00

VALOR ACUMULADO: $ 746.095.406,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	13	12	2022	13/08/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	13	12	2022	13/08/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	13	12	2022	13	4	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80						
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	13	12	2022	31	12	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	1	2023	24/06/2023		
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	1	2023	24/06/2023		
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	1	2023	24	6	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	20/10/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	20/10/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	224	6	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80						
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0007-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL- VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

FECHA DE INICIO: 23/02/2023

PLAZO INICIAL: 5 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23 DE MAYO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 981.367.212,00

VALOR ACUMULADO: $ 981.367.212,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	16	12	2022	16/09/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	16	12	2022	16/09/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	16	12	2022	16	5	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60						
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	16	12	2022	16	12	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	23	2	2023	24/11/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	23	2	2023	24/11/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	23	2	2023	24	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60	23	2	2023	23	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/07/2023		
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/07/2023		
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	7	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:



Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Mes) 7 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-0P-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"

FECHA DE INICIO: 13/02/2023

PLAZO INICIAL: 12 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13 DE FEBRERO DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 14.394.995.746,33

VALOR ACUMULADO: $ 14.394.995.746,33 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 154.252.560,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 154.252.560,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.439.499.574,63	27	12	2022	27/04/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.878.999.149,27	27	12	2022	27	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.318.498.723,90	27	12	2023	27	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	27	12	2023	27	12	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
Vehículos propios y no propios		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
Patronal		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
			27	12	2022	27	12	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.439.499.574,63	13	2	2023	14/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.878.999.149,27	13	2	2023	13	2	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.318.498.723,90	13	2	2024	13	2	2029
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	13	2	2024	13	2	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 (Mes) 7 (Año) 2023

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-0P-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Vehículos propios y no propios		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Patronal		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 3

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____



Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

N/A

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.9.1. Seguimiento a la inversión del anticipo

Presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA y formato MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA

A la fecha se ha aprobado el siguiente anticipo de obra.

4.9.1.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

4.9.2. Seguimiento Programa de Obra

N/A

4.9.3. Seguimiento al programa de inversiones

Presentamos el formato MEPI-MN-IN-6-FR-1 PROGRAMA DE INVERISIÓN O REPROGRAMACIÓN O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIÓN y formato MEPI-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIÓN.

4.9.3.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	
VERSIÓN	1	
PÁGINA		DE

FECHA: 8 (Día) 6 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES X (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 3 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: COBC N° 00-18 DE 2022

OBJETO: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC-196

PLAZO INICIAL: 4 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 7 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 8/02/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 8/09/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 999.007.019,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 490.000.000,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 1.489.007.019,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		1 feb-23	2 mar-23	3 abr-23	4 may-23	5 jun-23	6 jul-23	7 ago-23	8 sep-23	9 Indicar mes y año	10 Indicar mes y año N...
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$176.736,80	11,97%		% P		11,97%			11,97%					
				$ P		$176.736,80			$176.736,80					
				$ E										
				% E										
SUBBASES Y BASES	$178.873,50	12,12%		% P		6,06%	6,06%	6,06%	6,06%	6,06%				
				$ P		$89.436,75	$89.436,75		$89.436,75	$89.436,75				
				$ E										
				% E										
TRANSPORTE DE MATERIALES	$8.615,05	0,58%		% P		0,29%	0,29%		0,29%	0,29%				
				$ P		$4.307,52	$4.307,52		$4.307,52	$4.307,52				
				$ E										
				% E										
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$313.767,85	21,26%		% P		7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%			
				$ P		$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28			
				$ E										
				% E										
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$798.127	54,07%		% P		18,02%	18,02%	18,02%	18,02%	18,02%	18,02%			
				$ P		$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30			
				$ E										
				% E										
GPP6 - ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0	0,00%		% P	0,00%									
				$ P	$0									
				$ E										
				% E										
GPP7				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
GPP8				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 1.476.120,09	100%				REPROGRAMACION No 2 POR ADICION EN RECURSO No 1 Y No 2			REPROGRAMACION No 3 POR PRÓRROGA No. 01					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	43,43%	31,46%	25,11%	43,43%	31,46%	25,11%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$641.112,66	$464.375,85	$370.631,58	$641.112,66	$464.375,85	$370.631,58			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	43,43%	74,89%	100,00%	43,43%	74,89%	100,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$641.112,66	$1.105.488,51	$1.476.120,09	$641.112,66	$1.105.488,51	$1.476.120,09			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$6.830,80
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.297,85
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$4.758,27
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$12.886,92
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$1.489.007,02**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma: Carmelo Mendivil Tovar
Nombre: CARMELO FABIAN MENDIVIL TOVAR
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.:

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Revisó Firma: Henry Matos
Nombre: HENRY LUIS MATOS LOPEZ
Supervisor Alcaldía Municipal Santa Rosa
Matrícula Profesional No.: 13202 - 307946 BLV

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.3.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 24/05/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR
PROGRAMA DE INVERSIONES
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.: 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: COBC N° 00 – 15 – 2022

OBJETO: "EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA – BOLIVAR"

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2022 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL: 4 meses (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 07 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 24/01/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 24/08/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 1.619.381.107,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 1.619.381.107,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado	24/01/2023	FEBRERO DE 2023	MARZO DE 2023	ABRIL DE 2023	MAYO DE 2023	JUNIO DE 2023	JULIO DE 2023	AGOSTO DE 2023	SEPTIEMBRE DE 2023	
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$ 6.657,33	0,42%	0,00%	% P		0,08%	0,33%		0,00%	0,08%	0,33%			
				$ P		$1.331,47	$5.325,86			$1.331,47	$5.325,86			
			$0	$ E										
				% E				0,00%	0,00%					
SUBBASES Y BASES	$ 333.007,36	20,77%	0,00%	% P		0,00%	10,38%	10,38%	0,00%	10,38%	10,38%			
				$ P			$166.503,68	$166.503,68		$166.503,68	$166.503,68			
			$0	$ E										
				% E										
TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 86,10	0,01%	0,00%	% P		0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%			
				$ P			$43,05	$43,05		$43,05	$43,05			
			$0	$ E										
				% E			0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$ 6.405,46	0,40%	0,00%	% P		0,00%	0,20%	0,20%	0,00%	0,20%	0,20%			
				$ P			$3.202,73	$3.202,73		$3.202,73	$3.202,73			
			$0	$ E										
				% E				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$ 1.237.324,23	77,16%	0%	% P				38,58%	38,58%		38,58%	38,58%		
				$ P				$618.662,12	$618.662,12		$618.662,12	$618.662,12		
			$0	$ E										
				% E										
SEÑALIZACIÓN VIAL	$ 20.160,18	1,26%	0%	% P				0,63%	0,63%		0,63%	0,63%		
				$ P				$10.080,09	$10.080,09		$10.080,09	$10.080,09		
			$0	$ E										
				% E										
GPP6 - ESTUDIOS Y DISEÑOS		0,00%	0%	% P										
				$ P										
			$0	$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.603.640,66	100%	0,0%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')														

50%

0%

REPROGRAMACION No 02 POR PRÓRROGA No. 01

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,08%	10,92%	49,79%	39,21%	10,67%	60,12%	39,21%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 1.331,47	$ 175.075,33	$ 798.491,67	$ 628.742,20	$ 171.080,93	$ 803.817,53	$ 628.742,20		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,08%	11,00%	60,79%	100,00%	10,67%	60,79%	100,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 1.331,47	$ 176.406,79	$ 974.898,46	$ 1.603.640,66	$ 171.080,93	$ 974.898,46	$ 1.603.640,66		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00					

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ - / $ -	$ -	%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ - / $ -	$ -	%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ - / $ -	$ -	%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.592,80 / $ -	$ -	%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.252,63 / $ -	$ -	%
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ - / $ -	$ -	%
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 7.895,01 / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 15.740,45	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 1.619.381,11		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:
El contratista se encuentra en el tiempo de la presentación de documentos.

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ALBERTO PACHECO DÍAZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 2520214395?

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Revisó Firma:
Nombre:
Supervisor Alcaldía Municipal Santa Rosa
Matrícula Profesional No.: 13202 - 307946 BLV

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 22 (Día) / 7 (Mes) / 23 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SOUBRDAIR:ECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR
PROGRAMA DE INVERSIONES [X] (Indicar con una X)
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: N° LP 003-2022
OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO – MUNICIPIO DE VILLANUEVA- DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
CONTRATISTA: CONSORCIO SCC - JIMENO
LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2022
INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL: 5 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 22/02/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 938.072.074,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 949.863.085,00

PLAZO ACUMULADO: 9 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 21/11/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	MES 1 22/feb/23 - 21/mar/23	MES 2 22/mar/23 - 21/abr/23	MES 3 22/abr/23 - 21/jun/23	MES 4 22/mayo/23 - 21/jun/23	MES 5 22/jun/23 - 21/jul/23	MES 6 22/jul/23 - 21/ago/23	MES 7 22/ago/23 - 21/sep/23	MES 8 22/sep/23 - 21/oct/23	MES 9 22/oct/23 - 21/nov/23	
GPP1. OBRAS DEEXPLANACIONES	$3.459.797,00	0,37%	0,00%	% P		33,02%	43,10%	23,89%		33,02%	42,40%	23,89%	0,69%	
	$3.459.797,00	0,37%	$0,00	$ P		$1.142.393	$1.491.020	$826.384		$1.142.393	$1.466.990	$826.384	$24.030	
				$ E		$0	$0	$0		$0	$0	$0	$0	
				% E		0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
GPP2. SUBBASES Y BASES	$84.033.412,00	8,96%	0,00%	% P		6,14%	38,43%	37,97%	17,46%	6,14%	37,85%	38,22%	17,79%	
	$84.033.412,00	8,96%	$0,00	$ P		$5.159.847	$32.295.482	$31.909.161	$14.668.922	$5.159.847	$31.809.689	$32.115.083	$14.948.793	75%
				$ E		$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
GPP3. TRANSPORTE DE MATERIALES	$533.820,00	0,06%	0,00%	% P			26,00%	60,00%	14,00%		24,00%	60,00%	16,00%	
	$533.820,00	0,06%	$0,00	$ P			$138.793	$320.292	$74.735		$128.117	$320.292	$85.411	
				$ E			$0	$0	$0		$0	$0	$0	
				% E			0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	50%
GPP4. ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$263.011.766,00	28,04%	0,00%	% P		28,06%	29,69%	28,25%	13,99%	27,98%	29,57%	28,33%	14,12%	
	$263.011.766,00	28,04%	$0,00	$ P		$73.795.222	$78.097.523	$74.311.439	$36.807.581	$73.588.511	$77.772.705	$74.518.150	$37.132.399	
				$ E		$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
GPP5. CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$578.984.555,00	61,72%	0,00%	% P		0,85%	33,51%	36,95%	28,69%		12,12%	48,64%	39,24%	
	$578.984.555,00	61,72%	$0,00	$ P		$4.922.062	$194.040.160	$213.921.254	$166.101.080		$70.162.378	$281.637.815	$227.184.362	25%
				$ E		$0	$0	$0	$0		$0	$0	$0	
				% E			0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	
TOTAL OTROS ITEMS	$8.048.724,00	0,86%	0,00%	% P		88,57%	11,43%					11,43%	88,57%	
	$8.048.724,00	0,86%	$0,00	$ P		$7.128.870	$919.854					$919.854	$7.128.870	
				$ E		$0	$0					$0	$0	
				% E		0,00%	0,00%					0,00%	0,00%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$938.072.074,00	100,00%	0,00%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$938.072.074,00**	**100,00%**	$ -											

REPROGRAMACION No 2 POR PRÓRROGA No. 01

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	9,82%	32,72%	34,25%	23,20%	8,52%	19,33%	41,61%	30,54%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$92.148.394	$306.982.832	$321.288.530	$217.652.318	$79.890.751	$181.339.878	$390.337.579	$286.503.865
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	9,82%	42,55%	76,80%	100,00%	8,52%	27,85%	69,46%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$92.148.394	$399.131.226	$720.419.756	$938.072.074	$79.890.751	$261.230.630	$651.568.209	$938.072.074
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 0,00 / $ 0,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 0,00 / $ 0,00
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 0,00 / $ 0,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.216.800,00 / $ 6.216.800,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.181.192,00 / $ 1.181.192,00
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ 0,00 / $ 0,00
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 4.393.019,00 / $ 4.393.019,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 11.791.011,00
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$ 11.791.011,00
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$949.863.085,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$949.863.085,00**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: ELKIN RENÉ REYES ROMERO
Representante legal o apoderado del Contratista
Cedula No.: 11.001.022 de Montería

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 05202-00905 ANT

Aprueba Firma:
Nombre: EDWIN PUERTA OROZCO
Alcalde de Villanueva, Bolivar
Entidad contratante

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.3.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	
VERSIÓN	1	
PÁGINA		DE

FECHA: 27 (Día) / 2 (Mes) / 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR
PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X): X
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP 001 DE 2022
OBJETO: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022
INTERVENTOR: BOLÍVAR INTERVENTORIA CONSORCIO REACTIVACION AC 196.

PLAZO INICIAL: 4 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 27/02/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27/06/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.385.910.918,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 — 27/02/2023	2 — 27/03/2023	3 — 27/04/2023	4 — 27/05/2023	5 — 27/06/2023	6 — Indicar mes y año	7 — Indicar mes y año	8 — Indicar mes y año	9 — Indicar mes y año	10 — Indicar mes y año N…
EXPLANACIONES	$70.672.473	5,20%		% P	0,00%	4,16%	0,80%	0,24%	0,00%					
	$0	0,00%		$ P	$0	$56.496.361	$10.905.566	$3.270.546	$0					
				$ E										
				% E										
SUBASE Y AFIRMADO	$360.424.048	26,53%		% P	0,00%	0,00%	6,33%	20,21%	0,00%					
	$0	0,00%		$ P	$0	$0	$85.930.622	$274.493.426	$0					
				$ E										
				% E										
ACERO DE REFUERZO PARA ESTRUCTURAS	$44.992.356	3,31%		% P	0,00%	0,00%	0,70%	2,61%	0,00%					
	$0	0,00%		$ P	$0	$0	$9.474.975	$35.517.381	$0					
				$ E										
				% E										
CONCRETO Y OBRAS VARIAS	$879.337.639	64,73%		% P	0,00%	0,00%	10,89%	49,68%	4,16%					
	$0	0,00%		$ P	$0	$0	$147.982.211	$674.854.061	$56.501.367					
				$ E										
				% E										
TRANSPORTES	$3.027.380	0,22%		% P	0,000%	0,056%	0,05571%	0,0557%	0,0557%					
	$0	0,00%		$ P	$0	$756.845	$756.845	$756.845	$756.846					
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.358.453.896,00	100%	0,00%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ -	0%	$ -											

Reprogramación 1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**4,21%**	**18,78%**	**72,80%**	**4,21%**				
	VALOR (Miles de Pesos)	**$ 0**	**$ 57.253.206**	**$ 255.050.220**	**$ 988.892.258**	**$ 57.258.213**				
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**4,21%**	**22,99%**	**95,79%**	**100,00%**				
	VALOR (Miles de Pesos)	**$ 0**	**$ 57.253.206**	**$ 312.303.426**	**$ 1.301.195.684**	**$ 1.358.453.896**				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%									
	VALOR (Miles de Pesos)									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%									
	VALOR (Miles de Pesos)									

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$12.948.767
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$11.562.400
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$2.196.856
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$26.708.023
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$1.385.161.919**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: Maria Isabel Valenzuela Benitez
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 08202-70436

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Firma:
Nombre:Danellys Blanco Tajan
Matrícula No.: A08212000-45514700
Supervisora Alcaldia de Santa Catalina --Bolivar

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.3.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	27/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECION DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES A

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP-004-2022

OBJETO:
"Construccion de placa huella en puntos críticos de la via de comunicación entre los corregimeintos de Peñique y las Caras en el municipio de Clemencia - Bolivar, en el marco del convenio interadministrativo cuyo objeto es: "Anuar esfuerzos para el mejoramiento de vias rurales en el municipio de Clemencia departamento de Bolivar del programa Colombia Rural - Nacional" celebrado entre el municipio de Clemencia y el instituto nacional de vias - INVIAS"

CONTRATISTA: CONSOCIO VIAL CLEMENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972-2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC 196

PLAZO INICIAL: 6 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/02/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 854.071.865,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 854.071.865,00

PLAZO ACUMULADO: (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27/08/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	27/02/72023 2023-27/03	1/04/2023	1/05/2023	1/06/2023	1/07/2023	1/08/2023	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año N...
EXPLANACIONES	$303,90	0,04%		% P	0,00%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ 303,90	$ -	$ -	$ -	$ -				
				$ E										
				% E										
SUBBASE Y BASE	$131.654,25	15,65%		% P	0,00%	0,00%	15,65%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ -	$ 131.654,25	$ -	$ -	$ -				
				$ E										
				% E										
TRANSPOTE DE MATERIALES	$1,12	0,00%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ 1,12	$ -	$ -	$ -	$ -				
				$ E										
				% E										
ACERO DE REFUERZO PARA ESTRUCTURAS	$170.089,92	20,21%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	8,09%	8,09%	4,04%				
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ 68.035,97	$ 68.035,97	$ 34.017,98				
				$ E										
				% E										
CONCRETO, MORTEROS Y OBRAS VARIA	$539.412,37	64,10%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	22,31%	34,80%	6,99%				
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ 187.724,82	$ 292.833,30	$ 58.854,24				
				$ E										
				% E										
REVISION DE AJUSTE Y DISEÑO, OBRAS COMPESACION AMBEINTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$12.610,31	1,50%		% P										
	$0	0,00%		$ P										
				$ E										
				% E										
GPP7				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
GPP8				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 841.461,56**	**100%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 841.461,56**													

100% / 50% / 0%

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,04%	15,65%	30,39%	42,89%	11,04%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$305	$131.654	$255.761	$360.869	$92.872				
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,04%	15,68%	46,08%	88,96%	100,00%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$305	$131.959	$387.720	$748.589	$841.462				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
ADMINISTRACION (20%)	$ 168.292,31 / $ -	$ -	%
IMPREVISTO (5%)	$ 42.073,08 / $ -	$ -	%
UTILIDAD (5%)	$ 42.073,08 / $ -	$ -	%
-	$ - / $ -	$ -	%
-	$ - / $ -	$ -	%
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 6.569,96 / $ -	$ -	%
OBRAS COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 6.040,35 / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 12.610,31	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 12.610,31		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 854.071,87**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 854.071,87**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: JOSE JOSE GARCIA TABORDA
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula Profesional No.: 08202-401524 ATL

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matricula Profesional No.: 05202-00905ANT

Revisó Firma:
Nombre: EDSON YAIR HERRERA MENDOZA
Supervisor Alcaldía Municipal Clemencia
Matricula Profesional No.:08202-325197 ATL

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1
FECHA	11/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES "

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 20221031-321

OBJETO:
MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSÉ DEL PEÑÓN

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S A S

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972-2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION A C 196

PLAZO INICIAL: 6 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 11 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 11/01/2023 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11/12/2023 (Incluidas las suspensiones. indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 1.309.954.287,00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (Incluido IVA $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 1.309.954.287,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 ene-23	2 feb-23	3 mar-23	4 abr-23	5 may-23	6 jun-23	7 jul-23	8 ago-23	9 sep-23	10 oct-23	11 nov-23	12 dic-23	%
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$50.003,11	3,89%		% P			0,51%	0,51%				0,97%	0,97%	0,97%	0,97%		
				$ P			$6.469	$6.468,71				$12.500,78	$12.500,78	$12.500,78	$12.500,78		100%
				$ E													
				% E													
SUBBASES Y BASES	$217.804,41	16,95%		% P				3,70%	3,70%	3,70%		8,47%	8,47%				
				$ P				$47.358,33	$47.358	$47.358,33		$108.902,20	$108.902,20				80%
				$ E													
				% E													
TRANSPORTE DE MATERIALES	$1.805,80	0,14%		% P			0,07%	0,07%				0,04%	0,04%	0,04%	0,04%		
				$ P			$903	$902,90				$451,45	$451,45	$451,45	$451,45		60%
				$ E													
				% E													
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$328.739,52	25,58%		% P			5,68%	5,68%	5,68%	8,20%	3,16%	6,39%	6,39%	6,39%	6,39%		
				$ P			$72.731	$72.731,05	$72.731	$105.000,00	$40.462,10	$82.184,88	$82.184,88	$82.184,88	$82.184,88		40%
				$ E													
				% E													
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$682.073,55	53,07%		% P			11,87%	11,87%	11,87%	15,62%	8,12%	5,31%	10,61%	15,92%	15,92%	5,31%	
				$ P			$151.990,59	$151.990,59	$151.990,59	$200.000,00	$103.981,18	$68.207,36	$136.414,71	$204.622,07	$204.622,07	$68.207,36	20%
				$ E													
				% E													
CARACTERIZACIÓN VIAL	$4.900,00	0,38%		% P											0,38%		
				$ P											$4.900,00		10%
				$ E													
				% E													
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 1.285.326,40**	**100,00%**															0,00%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																	

REPROGRAMACION No 1 POR PRÓRROGA No. 02

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**18,13%**	**21,82%**	**21,25%**	**27,52%**	**11,28%**	**21,18%**	**26,49%**	**23,32%**	**23,70%**	**5,31%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$0,00**	**$232.093,25**	**$279.451,58**	**$272.079,97**	**$352.358,33**	**$144.443,28**	**$272.246,67**	**$340.454,02**	**$299.759,18**	**$304.659,18**	**$68.207,36**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**18,13%**	**39,95%**	**61,20%**	**88,72%**	**100,00%**	**21,18%**	**47,67%**	**70,99%**	**94,69%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$0,00**	**$232.093,25**	**$511.544,82**	**$783.624,79**	**$1.135.983,12**	**$1.280.426,40**	**$272.246,67**	**$612.700,69**	**$912.459,87**	**$1.217.119,05**	**$1.285.326,40**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*ADMINISTRACION (20%)	$ 197.742,52	$ -	%
*IMPREVISTOS (5%)	$ 49.435,63	$ -	%
*UTILIDAD (5%)	$ 49.435,63	$ -	%
*OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 13.159,62	$ -	%
*ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.	$ 11.468,27	$ -	%
		$ -	%
*	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 24.627,89	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 1.309.954,29**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	- - - -	———

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre:JEAN CARLOS ROMERO GONZÁLEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
C.C No. 1.102.872.298

Firma:
Nombre: ROBER VASQUEZ ARRIETA
Supervisor Municipio
Matrícula Profesional No.: MP 13202084884BLV

Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	23/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES ■

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 20221031-322

OBJETO:
MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS RURALES 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC 196

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DIC 2024 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 11/01/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 10.693.034.674,00** (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 10.693.034.674,00**

PLAZO ACUMULADO: (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 / ene-23	2 / feb-23	3 / mar-23	4 / abr-23	5 / may-23	6 / jun-23	7 / jul-23	8 / ago-23	9 / sep-23	10 / oct-23	11 / nov-23	12 / dic-23	13 / ene-24	14 / feb-24	15 / mar-24	16 / abr-24	17 / may-24	18 / jun-24	19 / jul-24	20 / ago-24	21 / sep-24	22 / oct-24	23 / nov-24	24 / dic-24	%
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$113.156,80	1,07%		% P			0,27%	0,27%	0,27%	0,27%																			
				$ P			**$28.289,20**	**$28.289,20**	**$28.289,20**	**$28.289,20**																			100%
				$ E																									
				% E																									
SUBBASES Y BASES	$2.411.757,00	22,90%		% P				2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%											
				$ P				$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64											80%
				$ E																									
				% E																									
TRANSPORTE DE MATERIALES	$12.727,00	0,12%		% P			0,04%	0,04%	0,04%																				
				$ P			$4.242,33	$4.242,33	$4.242,33																				60%
				$ E																									
				% E																									
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$105.522,40	1,00%		% P					0,17%	0,17%	0,17%	0,17%	0,17%	0,17%															
				$ P					**$17.587,07**	**$17.587,07**	**$17.587,07**	**$17.587,07**	**$17.587,07**	**$17.587,07**															40%
				$ E																									
				% E																									
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$7.887.835,98	74,90%		% P					3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	
				$ P					$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	20%
				$ E																									
				% E																									
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 10.530.999,18**	**100%**																											0,00%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																													
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES				%	**0,00%**	**0,00%**	**0,31%**	**2,39%**	**6,30%**	**6,26%**	**5,99%**	**5,99%**	**5,99%**	**5,99%**	**5,83%**	**5,83%**	**5,83%**	**5,83%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	
				VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$32.531,53**	**$251.782,17**	**$663.761,04**	**$659.518,70**	**$631.229,50**	**$631.229,50**	**$631.229,50**	**$631.229,50**	**$613.642,44**	**$613.642,44**	**$613.642,44**	**$613.642,44**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA				%	**0,00%**	**0,00%**	**0,31%**	**2,70%**	**9,00%**	**15,27%**	**21,26%**	**27,25%**	**33,25%**	**39,24%**	**45,07%**	**50,90%**	**56,72%**	**62,55%**	**66,29%**	**70,04%**	**73,78%**	**77,53%**	**81,27%**	**85,02%**	**88,76%**	**92,51%**	**96,25%**	**100,00%**	
				VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$32.531,53**	**$284.313,70**	**$948.074,74**	**$1.607.593,44**	**$2.238.822,94**	**$2.870.052,44**	**$3.501.281,95**	**$4.132.511,45**	**$4.746.153,88**	**$5.359.796,32**	**$5.973.438,75**	**$6.587.081,19**	**$6.981.472,99**	**$7.375.864,79**	**$7.770.256,59**	**$8.164.648,38**	**$8.559.040,18**	**$8.953.431,98**	**$9.347.823,78**	**$9.742.215,58**	**$10.136.607,38**	**$10.530.999,18**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES				%																									
				VALOR (Miles de Pesos)																									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA				%																									
				VALOR (Miles de Pesos)																									

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*ADMINISTRACION (20%)	$ 1.620.153,72	$ -	%
*IMPREVISTOS (5%)	$ 405.038,43	$ -	%
*UTILIDAD (5%)	$ 405.038,43	$ -	%
*OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 110.492,22	$ -	%
	$ -		
*ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.	$ 31.083,28	$ -	%
*CARACTERIZACIÓN VIAL	$ 20.460,00	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 162.035,50	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 10.693.034,67**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	- - - - -	———

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre:JULIO ANDRÉS BENAVIDES VERTEL
Representante legal o apoderado del Contratista
C.C No. 1.067.289.872

Firma:
Nombre: ROBER VASQUEZ ARRIETA
Supervisor Municipio
Matrícula Profesional No.: MP 1320208484BLV

Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 10/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES [x]

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: CS - OBP – 0006 - 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 - de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL: 4 meses (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 7 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 23/02/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23/09/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 746.095.406,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 746.095.406,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	1 23-feb-2023	2 mar-23	3 abr-23	4 may-23	5 jun-23	6 jul-23	7 ago-23	8 sep-23		
Obras de explanación	$13.174.363,25	1,80%		% P	0,00%	0,00%	1,39%	0,29%	0,12%	0,90%	0,58%	0,31%		
	$13.174.363,25	1,80%		$ P	$0,00	$0,00	$10.195.009,97	$2.128.109,48	$851.243,80	$6.597.415,00	$4.276.948,25	$2.300.000,00		
				$ E										
				% E										
Subbases y bases	$164.148.296,95	22,41%		% P	0,00%	0,00%	7,37%	13,32%	1,36%	7,38%	9,64%	5,42%		
	$164.148.296,95	22,41%		$ P	$0	$0	$53.942.151	$97.582.584	$12.223.562,37	$53.879.526	$70.582.797	$39.685.974,44		
				$ E										
				% E										
Transporte de materiales	$815.619,30	0,11%		% P	0,00%	0,00%	0,11%	0,00%	0,00%	0,08%	0,0285%	0,00%		
	$815.619,30	0,11%		$ P	$0	$0	$806.849	$8.770	$0,00	$606.849	$208.770	$0,00		
				$ E										
				% E										
Aceros y elementos metálicos	$12.998.682,83	1,77%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,77%	0,00%	0,89%	0,89%		
	$12.998.682,83	1,77%		$ P	$0	$0	$0	$0	$12.998.683	$0	$6.499.341	$6.499.341		
				$ E										
				% E										
Concretos, morteros y obras varias	$536.623.999,58	73,27%		% P	0,00%	0,000%	6,079%	37,043%	30,151%	3,348%	26,133%	43,791%		
	$536.623.999,58	73,27%		$ P	$0	$0	$44.522.265	$271.290.434	$220.811.300,15	$24.522.265	$191.390.494	$320.711.240,15		
				$ E										
				% E										
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	$4.599.471,36	0,63%		% P	0,00%	0,000%	0,000%	0,000%	0,628%	0,000%	0,314%	0,314%		
	$4.599.471,36	0,63%		$ P	$0	$0	$0	$0	$4.599.471,36	$0	$2.299.736	$2.299.736		
				$ E										
				% E										
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)				% P	0,00%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%		
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0,00	$0	$0	$0,00		
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 732.360.433,28	100%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 732.360.433,28	100%												

REPROGRAMACION N°1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**14,95%**	**50,66%**	**34,39%**	**11,69%**	**37,59%**	**50,73%**		
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$0,00**	**$109.466.275,27**	**$371.009.897,50**	**$251.884.260,51**	**$85.606.055,23**	**$275.258.086,37**	**$371.496.291,69**		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**14,95%**	**65,61%**	**100,00%**	**11,69%**	**49,27%**	**100,00%**		
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$0,00**	**$109.466.275,27**	**$480.476.172,77**	**$732.360.433,28**	**$85.606.055,23**	**$360.864.141,60**	**$732.360.433,28**		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 6.722.541,00 $ -	$ -	%
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 5.892.800,00 $ -	$ -	%
* IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.119.632,00 $ -	$ -	%
*	$ - $ -	$ -	%
*	$ - $ -	$ -	%
*	$ - $ -	$ -	%
*	$ - $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 13.734.973,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 746.095.406,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		
REPROGRAMACION 1		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: Cristian Luis Torres Barón
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: A131232007-7938406

Aprueba Firma:
Nombre: Carlos Eduardo Arredondo Arango
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

Revisó Firma:
Nombre: Fergue Rodriguez Castilla
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 031037-0670200 BLV

4.9.3.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CODIGO	MEPI-MNI-IN-6-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PROGRAMA DE INVERSIONES** x

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: C5 – OBP – 0007 - 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – VIA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICIÓN No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL: 5 meses (En meses según contrato orinicial)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 23/02/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 981.367.212 (Según contrato orinicial)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 981.367.212

PLAZO ACUMULADO: 9 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23/11/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	%Programado / $ Valor programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / %Ejecutado	23-feb-2023	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23
Obras de explanación	$18.215.400	1,88%		% P	0,00%	0,10%	1,29%	0,28%	0,21%	0,00%	0,25%	1,14%	0,49%	0,00%
	$18.215.400	1,88%		$ P	$0,00	$951.125,54	$12.500.823,54	$2.755.901,78	$2.007.549,10	$0	$2.381.725	$11.070.224	$4.763.451	$0
				$ E										
				% E										
Subbases y bases	$217.510.028	22,48%		% P	0,00%	0,00%	4,85%	12,58%	4,48%	0,57%	4,48%	9,90%	6,20%	1,90%
	$217.510.028	22,48%		$ P	$0	$0	$46.914.952	$121.691.478	$43.351.285	$5.552.312,24	$43.351.285	$95.818.549	$60.000.000	$18.340.193
				$ E										
				% E										
Transporte de materiales	$815.619	0,08%		% P	0,00%	0,00%	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,08%	0,00%	0,00%
	$815.619	0,08%		$ P	$0	$0	$815.619	$0	$0	$0	$0	$815.619	$0	$0
				$ E										
				% E										
Aceros y elementos metálicos	$19.047.127	1,97%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,97%	0,00%	0,00%	0,98%	0,98%	0,00%
	$19.047.127	1,97%		$ P	$0	$0	$0	$0	$19.047.127	$0	$0	$9.523.564	$9.523.564	$0
				$ E										
				% E										
Concretos, morteros y obras varias	$706.191.210	72,99%		% P	0,00%	0,00%	5,47%	27,15%	28,76%	11,61%	4,06%	16,39%	30,67%	21,87%
	$706.191.210	72,99%		$ P	$0	$0	$52.895.658	$262.689.227	$278.295.246	$112.310.879	$39.314.952	$158.595.076	$296.697.485	$211.583.698
				$ E										
				% E										
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	$5.729.160	0,59%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,34%	0,25%	0,00%	0,00%	0,45%	0,15%
	$5.729.160	0,59%		$ P	$0	$0	$0	$0	$3.308.388	$2.420.772	$0	$0	$4.308.388	$1.420.772
				$ E										
				% E										
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)		0,00%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E										
				% E										
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 967.508.544,72**	**100%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 967.508.545,06**	**100%**												

REPROGRAMACION N°1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,10%**	**11,69%**	**40,01%**	**35,76%**	**12,43%**	**8,79%**	**28,51%**	**38,79%**	**23,91%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$951.125,54**	**$113.127.052,66**	**$387.136.807,25**	**$346.009.596,09**	**$120.283.963,18**	**$85.047.962,32**	**$275.823.031,79**	**$375.292.887,79**	**$231.344.663,17**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,10%**	**11,79%**	**51,80%**	**87,57%**	**100,00%**	**8,79%**	**37,30%**	**76,09%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$951.125,54**	**$114.078.178,20**	**$501.214.985,45**	**$847.224.581,54**	**$967.508.544,72**	**$85.047.962,32**	**$360.870.994,11**	**$736.163.881,89**	**$967.508.545,06**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%DE EJECUCIÓN
*OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 6.846.235,00	$ -	%
	$ -		
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 5.892.800,00	$ -	%
	$ -		
* IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.119.632,00	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 13.858.667,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 981.367.212,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		
REPROGRAMACION N°1		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: Cristian Luis Torres Barón
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: A131232007-7938406

Aprueba Firma:
Nombre: Carlos Eduardo Arredondo Arango
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

Revisó Firma:
Nombre: Feroggio Rodriguez Castilla
Supervisor de Contratos de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 031037-0670200 BLV

4.9.3.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
REPROGRAMACION AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1				
VERSIÓN	1				
PÁGINA	1	DE	1	DE	1

UNIDAD EJECUTORA SUB-DIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL** BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES 1 (Indicar con una X)

REPROGRAMACION PROGRAMA DE INVERSIONES No. (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

FECHA DE ELABORACIÓN 13-feb-23

CONTRATO DE OBRA No : SP-OP-LP-005-22

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATISTA: CONSORCIO CONTRUCTORA DEL NORTE **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VIA PUERTO SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 972 DE 202 **INTERVENTOR:** CONRSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL: 12 meses **PLAZO ACUMULADO:**

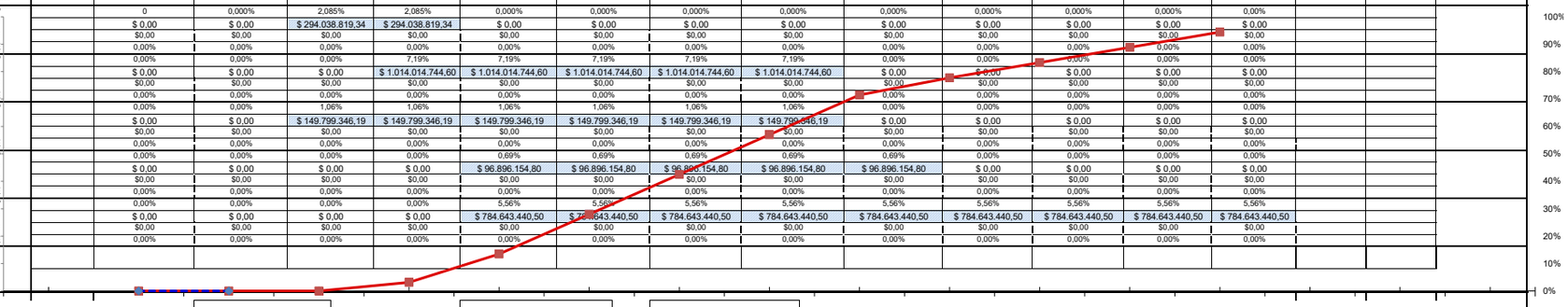
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 13-feb-23 **FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 13-feb-24

FECHA DE SUSPENSION: **FECHA DE REANUDACION:**

VALOR INICIAL (incluido IVA)(A): $14.103.219.177,33 **VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B):**

VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B) $14.103.219.177,33

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)(ICCP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%)OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	ACTA Nº / MES	1 FEB-13-2023	2 mar-23	3 abr-23	4 may-23	5 jun-23	6 jul-23	7 ago-23	8 sep-23	9 oct-23	10 nov-23	11 dic-23	12 ene-24	FEB-13-2024		
I. OBRAS DE EXPLANACION	($ 588.077.638,68)	(4,17%)	(0,00%)	%P		0	0,000%	2,085%	2,085%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%		
	($ 588.077.638,68)	(4,17%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 294.038.819,34	$ 294.038.819,34	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00		
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
II. SUBASES Y BASES	($ 5.070.073.723,00)	(35,95%)	(0,00%)	%P		0,00%	0,00%	0,00%	7,19%	7,19%	7,19%	7,19%	7,19%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
	($ 5.070.073.723,00)	(35,95%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 1.014.014.744,60	$ 1.014.014.744,60	$ 1.014.014.744,60	$ 1.014.014.744,60	$ 1.014.014.744,60	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00		
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
III. TRANSPORTE DE MATERIALES	($ 898.796.077,15)	(6,37%)	(0,00%)	%P		0,00%	0,00%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
	($ 898.796.077,15)	(6,37%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00		
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
IV. ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	($ 484.480.774,00)	(3,44%)	(0,00%)	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
	($ 484.480.774,00)	(3,44%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 96.896.154,80	$ 96.896.154,80	$ 96.896.154,80	$ 96.896.154,80	$ 96.896.154,80	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00		
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
V. CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	($ 7.061.790.964,50)	(50,07%)	(0,00%)	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%		
	($ 7.061.790.964,50)	(50,07%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50		
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00		
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS:		(0,00%)	0,00%																	
		0,00%	0,00%																	
VALOR TOTAL DE OBRA (A)	($ 14.103.219.177,33)	(100,00%)	($ 0,00)																	
VALOR TOTAL DE OBRA ACTUALIZADO (A')	($ 14.103.219.177,33)	(100,00%)																		



INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	3,15%	10,34%	14,50%	14,50%	14,50%	14,50%	6,25%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%			
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	0,00	443.838.165,53	1.457.852.910,13	2.045.353.686,09	2.045.353.686,09	2.045.353.686,09	2.045.353.686,09	881.539.595,30	784.643.440,50	784.643.440,50	784.643.440,50	784.643.440,50			14.103.219.177,33
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	3,15%	13,48%	27,99%	42,49%	56,99%	71,50%	77,75%	83,31%	88,87%	94,44%	100,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	0,00	443.838.165,53	1.901.691.075,66	3.947.044.761,76	5.992.398.447,85	8.037.752.133,94	10.083.105.820,03	10.964.645.415,33	11.749.288.855,83	12.533.932.296,33	13.318.575.736,83	14.103.219.177,33			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

*** Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.**

PROVISIONES	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
ADMINISTRACION (20%)	$2.820.643.835,47
IMPREVISTOS (5%)	$705.160.958,87
UTILIDAD (5%)	$705.160.958,87
PMA - PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$137.524.009,00
PMT - PLAN DE MANEJO TRANSITO	$0,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B) Y ESTUDIOS Y DISEÑOS	$154.252.560,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B) Y ESTUDIOS Y DISEÑOS	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 291.776.569,00
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$14.394.995.746,33

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor total de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor total de la obra (sin incluir estudios y diseños, plan de manejo ambiental, transito e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor total de la obra programada se calcula con respecto al Valor Total de Obra (A) o el Valor Total de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: ROMULO CASTELLAR ARRETA
Matrícula Profesional No.: 13202-1629
Supervisor Alcaldía de María La Baja–Bolívar

Firma:
Nombre: JORGE WILLIAM MURILLO MOLINARES
Representante legal o apoderado del Contratista
C.C. 72252729 de Barranquilla

Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

4.9.4. Actas de comité de obra.

A continuación, adjuntamos las actas de comité realizadas durante el presente periodo por cada contrato de obra.

4.9.4.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 07.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA 14-07-23
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 7
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. 00-18 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
AVANCE FÍSICO del proyecto.
MAQUINARIA EN LA OBRA.
PLANILLAS de Seguridad Social.
Reprogramación Programa de Inversión
Reprogramación Cronograma de Actividades
Diseño Geométrico Modificado.

FECHA: 14-07-23 (Dia / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En las Oficinas de la interventoría se reunen el Ingeniero Gustavo. NOGUERA. Residente de Obra y el Ingeniero Humberto Serrano Residente de Interventoría para definir los AVANCES y compromisos del proyecto SP-CORC-00-18-2022- del Corredor Vial SANTA ROSA-PITA ASI:

En Visita Realizada al Sitio de las obras se pudo constatar las actividades en campo para el corte y Relleno del tramo comprendido entre las abscisas K0+820 a la K1+030, para 210ml y arrojando unas cantidades promedio de 95.0%

Se observa la presencia de la señalización minima exigida en el plan tecnico.

Se Solicita las. Cambios en el trazado Horizontal. de la curva modificada despues del poste existente ubicado en la abscisa K0+950.

La Interventoria Solicita el diseño de mezcla para la placa huella..

LAS planillas de Seguridad Social de los trabajadores con nivel de riesgo N° 5.

El CONTRATISTA informa que Iniciara el suministro del material de mejoramiento en sitio seleccionado tipo subbase.

La INTERVENTORIA SOLICITA AL CONTRATISTA

- Reprogramacion al programa de Inversion
- Reprogramacion al Cronograma de actividades.
- Instalacion señalizacion preventiva

La INTERVENTORIA enviara los formatos del plan de Gestion SOCIAL para su diligenciamiento.

FECHA: 14-07-23 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Reprogramacion Programa de Inversion	18-07-23.	Gustavo Naguib
		Gustavo Naguib
Repro cronograma act.	18-07-23.	Gustavo Naguib
Socializacion	17-07-23.	Gustavo Naguib
Envio Formatos.	14-07-23.	Interventoria.
Planillas Seguridad Social.	15-07-23	Gustavo Naguib.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA: 27-07-23 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Gustavo Naguib Gil	Residente de Obra	PM&A Construcciones S.A.S.	
Ing. Humberto Serrano Sierra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 10.

FECHA: 14/07/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 10
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
1. Entrega del levantamiento topográfico
2. Entrega del programa de obra y reprogramación No.1 en base al acta de inicio del día 24/01/2023
3. Entrega Observaciones al Estudio Geométrico
4. Entrega Observaciones al Plan de Calidad
5. Entrega Observaciones al Plan de Adaptación para Guía Ambiental - PAGA
6. Entrega Observaciones al Concepto hidráulico
7. Aprobación PMT por parte de la Alcaldía

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Entrega del levantamiento topográfico
2. Entrega observaciones al Estudio de Pavimentos
3. Entrega del programa de obra y reprogramación No.1 en base al acta de inicio del día 24/01/2023
4. Entrega Observaciones al Estudio Geométrico
5. Entrega Observaciones al Plan de Adaptación para Guía Ambiental - PAGA
6. Entrega Observaciones al Concepto hidráulico
7. Aprobación PMT por parte de la Alcaldía

FECHA	14/07/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1. Asisten al comite de obra el Ingeniero Luis Miguel Vergara, Director de obra por parte del contratista y el Ingeniero Humberto Serrano, Ingeniero Residente de interventoría, con el fin de definir el avance de las obras en el corredor vial Santa Rosa - Paiva, Así:
2. La Interventoría pregunta se se realizaron las renivelaciones a la vía en conjunto las comisiones topograficas, el residente de obra informa que se realizaron los correctivos a la rasante y nivel de vía. Toma de densidades 17 de julio de 2023
3. La Interventoría informa que las correcciones a las observaciones presentadas al Diseño Geométrico por parte del Contratista serán entregadas la proxima semana por parte del especialista de la interventoría.
4. La interventoría informa al contratista que se esta llevando a cabo la revisión del concepto hidráulico por parte del especialista y se espera entregar las observaciones 19 de julio.
5. La interventoría reitera la solicitud al Contratista para la entrega del Plan de Adaptación para Guía Ambiental - PAGA, a lo que responde que se esta realizando con el especialista ambiental y que este se entregará el 17 de julio de 2023.
6. La interventoría solicita el diligenciamiento de los formatos de la parte social del proyecto, entregados viea email al correo del consorcio.
7. La interventoría solicita al contratista la actualización de las hojas de vida del personal a intervenir en obra, si sufrieron alguna modificación o cambio, los cuales deben ser reportados y enviados a esta interventoría para su aprobación. 19 de julio de 2023
8. La interventoría solicita al contratista la entrega de las planillasde seguridad social de todos los trabajadores en obra. 19 de julio de 2023
9. Entrega del programa de obra y reprogramación No. 2 con base a la prorroga No. 1, 17 de julio de 2023

FECHA: 14/07/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Entrega del levantamiento topográfico y toma de densidades.	lunes, 17 de julio de 2023	Ing. Luis M. Vergara
2. Entrega del programa de obra y reprogramación No.2 con base a la proorga No. 1	sábado, 17 de junio de 2023	Ing. Luis M. Vergara
3. Entrega Observaciones al Plan de Adaptación para Guía Ambiental - PAGA	lunes, 17 de julio de 2023	Ing. Luis M. Vergara
4. Entrega Hojas de vida y planillas de seguridad social	miércoles, 19 de julio de 2023	Ing. Luis M. Vergara
5. Entrega revisión del concepto hidráulico	miércoles, 19 de julio de 2023	Interventoría

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 29/07/2023 (Día / Mes / Año)

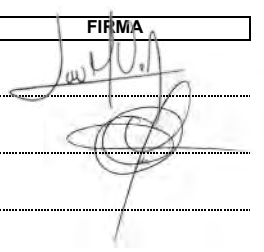
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Luis M. Vergara	Director de Obra	Unión Temporal Santa Rosa CE 2022	
Ing. Humberto Serrano Sierra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación Ac 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 08.

FECHA: 14/07/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 8
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. CONTRATO DE OBRA No. LP 003-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO SCC JIMENO ALGARROBO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
1. Entrega concepto de Pavimento por parte del especialistas de la interventoría
2. Entrega Observaciones al Plan de Adaptacion para la Guia Ambiental - PAGA.
3. Entrega Observaciones al Diseño Geometrico.
4. Entrega Observaciones al Concepto Hidraulico.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Revisión de Estudio topográfico inicial
2. Revisión Diseño Geométrico, Hidraulico por parte del Especialista de la Interventoría.
3. Entrega de observaciones al estudio Geotecnico y Pavimento.
4. Entrega de Observaciones al Plan de Adaptación a la Guía Ambiental - PAGA
5. Canteras, distancia de acarreo y Caracterización de materiales
6. Varios

FECHA	14/07/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1. Para el presente Comité de obra se presenta el Ingeniero Jeizon Fuentes, Residente de Obra, El Ingeniro Antonio Rodriguez Garcia, Director de Obra y el Ingeniero Humberto Serrano Sierra, Residente de Interventoría, La interventoría Reitera la solicitud de entrega por parte del contratista de las correcciones al perfil toporafico de la vía y correccion al diseño geometrico, que solo es bajar la rasante 15 cm al diseño definitivo. el contratista informa que el lunes 17 de julio se entregaran dichas correcciones. La interventoría solicita al contratista la realizaciónn del replanteo de la vía con las comisiones topograficas tanto del contratista como de la interventoría para el día martes 18 de julio de 2023.
2. La interventoría Solicita la realización de la toma de densidades en la subrasante para la liberación del tramo de 200ml entre las abscisas K0+500 y K0+700, este ensayo se realizará el día 18 de julio de 2023.
3. La interventoría informa al contratista que los tiempos de ejecución del contrato es tan por terminar, a lo cual éste debe solicitar a la Alcaldía Municipal una prorroga al contrato y solicitar un mayor tiempo para la ejecución de las obras, el contratista informa que la solicitud se envío a la alcaldía munbicipal y se esta a la espera de su aceptación para su respectiva legalización.
4. La Interventoría informa que esta viable el Dseño Geometrico del correedor vial, solo con observaciones en las curvas y que el contratista realizaría las correcciones en campo y se plasmarían en el diseño.
5. La interventoría informa que se realizará la entrega de las observaciones al concepto hidraulico la proxima semana.
6. La interventoría informa que se realizará la entrega de las observaciones al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental - PAGA, por parte de nuestros especialista el día 21 de julio de 2023.
7. La Interventoría informa que se hará entrega de los formatos referentes a la parte social y de acuerdo a esto el contratista debe iniciar los informes mensuales.
8. La interventoría informa al contratista la entrega de la revisión al nuevo programa de obra y reprogramación No.2 al programa de inversiones basado en la prorroga al contrato. Presupuesto Actualizado a la fecha, el contratista se compromete a entregar el 21 de julio de 2023
9. La Interventoría reitera la solicitud al Contratista para la entrega de las Hojas de vida definitivas del personal a laborar. El contratista informa que el día 19 de julio realizará la entrega de esta información.
10. La Interventoría pregunta al contratista, por las planillas y personal en obra, para el día miercoles 19 de julio.

FECHA: 14/07/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Entrega perfil toporafico y diseño geometrico, bajando la rasante 15 cm al diseño definitivo	lunes, 17 de julio de 2023	Ing. Jeizon Fuentes
2. Entrega Observaciones al Plan de Adaptacion para la Guia Ambiental - PAGA.	viernes, 21 de julio de 2023	Interventoría
3. Toma de densidades en campo K0+500 a K0+700	martes, 18 de julio de 2023	Ing. Jeizon Fuentes
4. Entrega Programa de obra y reprogramación No.2 al programa de inversiones basado en la prorroga al contrato.	miércoles, 19 de julio de 2023	Ing. Jeizon Fuentes
4. Entrega Hojas de Vida y Planillas de Seguridad Social	miércoles, 19 de julio de 2023	Ing. Jeizon Fuentes

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 29/07/2023 (Día / Mes / Año)

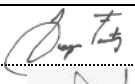
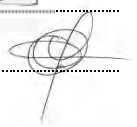
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Jeizon Fuentes	Residente de Obra	Consorcio SCC Jimeno Algarrobo	
Ing. Antonio Rodriguez	Director de Obra	Consorcio SCC Jimeno Algarrobo	
Ing. Humberto Serrano Sierra	Residente de Interventoría	Consorcio restructuración AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 08.

FECHA: 17/07/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 8
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP 001 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
ONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA - RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
1. Plan de Adaptación para la Guía Ambiental (PAGA)
2. Definir Prorroga al contrato

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Estudio topográfico Inicial
2. Estudio de Suelos
3. Entrega de las observaciones del Plan de calidad y otros documentos.
4. Entrega del programa de obra y reprogramación No.2 en base a la prorroga No. 1
5. Fuentes de Materiales y canteras aprobadas
6. Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1. Se realiza comité de obra virtual, al cual asiste el Ingeniero Moisés Manotas, Ingeniero coordinador del proyecto y el Ingeniero Humberto Serrano Sierra, Residente de Interventoría. El ingeniero Humberto Serrano, realiza un resumen de las actividades y avances en la revisión a los estudios y diseños realizados por el Contratista. el Ingeniero Manota informa que se están realizando todos los estudios al proyecto del corredor vial de Santa Catalina - Loma Arena.
2. La Interventoría pregunta al contratista el estado de avance de las observaciones realizadas al Estudio Hidraulico enviado el día 11 de julio, el contratista informa que se realizará entrega a estas observaciones el día 21 de julio de 2023.
3. El Contratista entrega respuesta a las observaciones al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental (PAGA), la interventoria informa que se entregara la revisión a este documento el día 24 de julio.
4. El Ingeniero Manotas informa que el anticipo esta en proceso con la Alcaldia Municipal de Santa Catalina y se espera adelantar acuerdos entre el contratista, alcaldia e Interventoría.
5. El Ingeniero Manotas informa que se las polizas estan actualizadas al igua que la prorroga al contrato, solo necesita que le habiliten el anticipo para dar inicio a las actividades en campo.
6. Se solicita al Contratista iniciar las actividades fiscal al contrato; el Contratista informa que esta supeditado a la entrega del anticipo.
7. Se informa al contratista que debido a la demora en la entrega de la revisión a los estudios y diseños y el inicio de las actividades del proyecto, se iniciaran los procesos de incumplimiento a través de la alcaldía municipal de Santa Catalina.
8. El contratista reitera que existe la posibilidad que no se cumpla con la meta física establecida en la propuesta, la interventoría espera que con el presupuesto definitivo se definan las cantidades finales del proyecto.
9. Se solicita al Contratista Reprogramación al Programa de Inversión y al Cronograma de Actividades, de acuerdo con la prorroga al contrato, el contratista hará entrega a este documento el día 21 de Julio.
10.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Plan de Adaptación para la Guía Ambiental (PAGA)	lunes, 24 de julio de 2023	Ing. Moisés Manotas A.
2.Entrega Observaciones Estudio Hidraulico	viernes, 21 de julio de 2023	Ing. Moisés Manotas A.
3. Reprogramación al Programa de Inversión y Cronograma de Actividades	viernes, 21 de julio de 2023	Ing. Moisés Manotas A.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 1/08/2023
(Dia / Mes / Año)

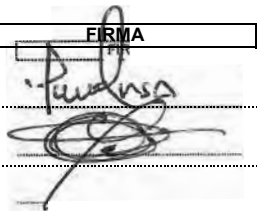
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Moisés Manotas Arévalo	Representante Legal	Consorcio Vial Santa Catalina	
Ing. Humberto Serrano Sierra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 08.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA 17/07/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 8
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004-2022.
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Entrega respuesta observación Plan de Calidad
2. Entrega de Estudios y Diseños diseño Geométrico y de pavimento
3. Entrega del Plan de adaptación para la Guía Ambiental (PAGA)
4. Aprobación Plan de Manejo del Tránsito (PMT)

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Estudios Topográficos: definir niveles de subrasante
2. Implementar PMT y EPP en obra
3. Entrega de las observaciones del Plan de calidad y otros documentos.
4. Entrega de Observaciones al Diseño Geométrico
5. Diseño de PAGA
6. Fuentes de Materiales y canteras aprobadas, toma de densidades en sitio
7. Varios

FECHA	17/07/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Se realiza comité virtual de obra, el día 17 de julio de 2023, la Interventoría pregunta al contratista como va la ejecución de las excavaciones en la vía a lo que el ingeniero José García informa que están entre la abscisas K0 + 000 hasta la abscisa K0 + 225. se esta adelantando la nivelación y renivelación para llevar a ceros la subrasante con motoniveladora, ya que se estaba trabajando con un retro cargade el cual tiende a subir o bajas y no tiene la estabilidad necesaria para realizar un buen céreo.
El Contratista se compromete a ingresar al proyecto una motoniveladora el día de mañana 18 de julio de 2023.

2. El contratista informa que se realizó la demolición de la batea en la abscisa K0 + 100, la cual estaba construida en concreto reforzado con aceros de 1/2"; además de esto continua la demolición de cunetas, andenes y bordillos, la interventoría solicita al contratista tomar todas las medidas necesarias para no obstaculizar o interferir con el trafico en el corregimiento.

3. La interventoría solicita al contratista entregar el método constructivo a emplear en la obra, definir que cronograma y que actividades va a adelantar. Todo esto llevando un orden y priorizando las actividades que ayuden a disminuir el porcentaje de retraso en obra.

4. El Contratista Pregunta referente a los informes mensuales a la fecha, la Interventoría responde que se debe hacer un informe de acuerdo con el tiempo empleado para la formulación de la revisión a los estudios y diseños y a partir de la fecha de iniciación de las actividades físicas en obra se requieren informes mensuales de parte del contratista.

5. El Contratista informa que el viernes 21 de julio existe gran posibilidad de tomar las densidades de la subrasante teniendo en cuenta el estado del clima en la región. La interventoría le informa al contratista que se debe tener claro los pasos a seguir, la vía debe cumplir con la topografía, la comisión topográfica de la interventoría debe realizar la liberación de la subrasante para luego realizar la toma de las densidades en sitio.

6. La interventoría Pregunta al contratista a cerca de los muros de contención, los cuales fueron devueltos por esta interventoría con algunas observaciones las cuales debe corregir el contratista, el contratista informa que el día 18 de julio de 2023.

7. La interventoría solicita a contratista la entrega de las observaciones al documento PAGA, el contratista responde que serán entregadas el día 28 de julio.

8. El contratista se compromete hacer la entrega definitiva de las observaciones al diseño geométrico, el día de hoy 17 de julio.

9. La interventoría solicita la implementación del Plan de Manejo del transito, la colocación de la señalización preventiva en obra, el contratista informa que desde el viernes 14 de julio se viene implementando el PMT en la obra.

10. La interventoría solicita al Contratista la entrega de los elementos de protección personal a todos los empleados en obra, el contratista informa que el día 19 estará todos los trabajadores con sus EPP.

11. la interventoría solicita al contratista implementar un plan de contingencia debido al retraso en las obras, el cual debe ser implementado a la mayor brevedad, el contratista se compromete a realizarlo para el día 28 de julio de 2023.

12. la interventoría solicita la entrega de las observaciones del Plan de calidad realizada por nuestro especialista. El contratista indica que las observaciones no se recibieron por parte de la interventoría, el Ing. Otalora realiza la entrega de dichas observaciones para su corrección por pare del contratista, el cual se compromete a realizar las observaciones para el 24 de julio de 2023.

FECHA	17/07/2023

(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
1. Entrega respuesta observación Plan de Calidad	lunes, 24 de julio de 2023	Ing. José García Taborda
2. Entrega de Observaciones al Diseños diseño Geométrico	lunes, 17 de julio de 2023	Ing. José García Taborda
3. Entrega del Plan de adaptación para la Guía Ambiental (PAGA)	viernes, 28 de julio de 2023	Ing. José García Taborda
4. Implementar el PMT y entrega de EPP a trabajadores	miércoles, 19 de julio de 2023	Ing. José García Taborda
5. Entrega de observaciones Estudios Muros de Contención	martes, 18 de julio de 2023	Ing. José García Taborda

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 1/08/2023
(Día / Mes / Año)

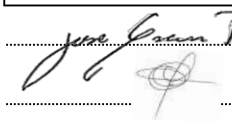
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
Ing. José García Taborda	Representante Legal	Consorcio Vial Clemencia	
Ing. Humberto Serrano Sierra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 010 y 011

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 14/07/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 10
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Entrega del Estudio de Suelos y diseño de la solución al tramo No. 4
2. Entrega del Diseño Geométrico y correcciones a los tramos 2, 3 y 4
3. Plan de Adaptación a la Guía Ambiental, PAGA.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Trabajos de topografía, Nivelacion y replanteo
2. Estudio de Suelos, propuesta tramo en mal estado
3. Entrega de las observaciones del Plan de calidad y otros documentos.
4. Entrega Observaciones a los Estudios y Diseños, (geométrico, Pavimento, Geotécnico, PAGA).
5. Varios

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Se realiza Comité de obra No. 7 con la presencia del Ingeniero Camilo Soto, Director de Obra del Contrato y el Ingeniero Humberto Serrano, Residente de Interventoria, para dar por sentado los compromisos, observaciones y aclaraciones realizadas a la fecha de hoy 14 de julio de 2023 .

2. La interventoria informa al contratista que debe realizarse mesa de trabajo con el diseñador geometrico para definir algunas cotas en el tramo No. 1, realizar la revisión de los niveles con las comisiones topograficas tanto del contratista como la interventoria, definir el trazado horizontal del tramo No. 1. Convocar reunion virtual con especialistas el día lunes 17 de julio de 2023.
Se debe identificar la solución al problema de las valvulas de ventosa en la abscisa K1 + 060, debido a que la rasante debe subir en este punto ya que no se pueden retirar o profundizar las cajas de registro y la tuberia de los acueductos de los municipios de San Juan Nepomuceno y de San Jacinto.

3. Se solicita al Ingeniero Camilo Soto Verificar las cotas de la tuberia de acueducto existente en los puntos donde se tiene diseñadas obras de arte de tipo boxculvert o Bateas de drenaje. el Ingeniero confirma los apiques para el día 15 de julio.

4. El Ingeniero Camilo Soto Confirma el envió de las observaciones al documento, Plan de Adaptación para a Guía Ambiental, PAGA, el cual esta en revisión por parte del contratista, estas observaciones serán enviadas el día 21 de julio de 2023.

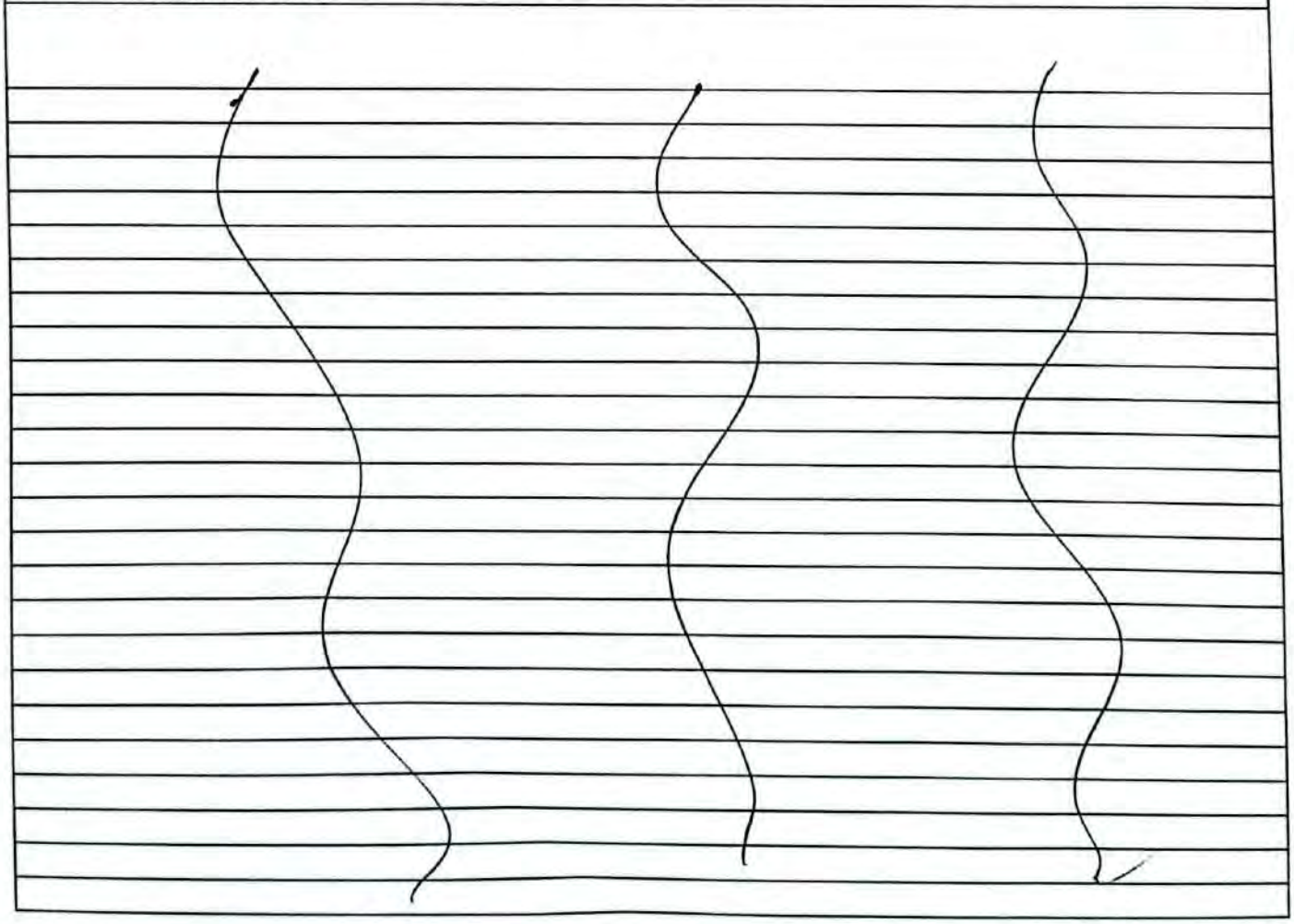
5. Se solicita al Ingeniero Camilo Soto cumplir con el equipo minimo requerid para la ejecución de la obra, de acuerdo a la visita realizada el día de ayer se observó que el vibro compactador esta averiado, el ingeniero Soto informa que para el lunes esta arreglada esta maquina y se espera realizar la compactación de la subrasante.

6. El Ingeniero Soto, informa que el especialista hidráulico envio la solución al punto ubicado en el cuarto tramo en el sitio donde se presentan arenas sin confinamiento. La interventoria realizará la revisión de esta solución para dar su aceptación y/o visto bueno.

7. El Ingeniero Camilo Soto informa que se enviaron las planillas de seguridad social el día 06 de julio de 2023.

8. Se informa al Contratista que se enviaran los formatos sociales para la entrega de los informes mensuales.

9. La interventoria pregunta al contratista si envió solicitud referente al paso en mal estado de la via en el sector conocido como la Babilla donde se deslizo la banca y la placa huella existente esta en el aire, Si la alcaldia Municipal tomara acciones al respecto para el paso de los vehículos y materiales para la obra. En reunion sostenida con la Alcaldia municipal informan que se envio comunicación a la oficina de gestion del riesgo para que se verifique la situación actual y el peligro inminente q tienen en estos momentos los campesinos del sector.



Powered by CamScanner

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1 Mesa de trabajo Diseño geometrico	lunes, 17 de julio de 2023	Interventoría - Contratista
2 Apique para definir profundidad tuberia de acueducto	sábado, 15 de julio de 2023	Ing Camilo Soto
3 Plan de Adaptación a la Guía Ambiental, PAGA	viernes, 21 de julio de 2023	Ing Camilo Soto

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 29/07/2023 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoria suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Camilo Soto Gamarra	Director de Obra	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	
Humberto Serrano Sierra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación Ac 196	

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 - 4

FECHA: 31/07/23 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Avance de obra
Equipo mínimo en obra
Materiales:
Personal en obra.
PMT.
EPP

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Avance de Obra.
   - Plan de contingencia
   - Equipo Mínimo Requerido
   - Suministro de Material - Material seleccionado
2. Presupuesto definitivo
   - Reprogramación al programa de inversión Nº 2 de la Prorroga
   - Reprogramación el programa de obra Nº 2 de la prorroga.
3. Poliza de Garantía Prorroga
   - Resolución de Aprobación póliza por parte de la Alcaldía.
4. Seguridad Social: Planillas con ARL
5. Plan de Manejo del Transito
6. Estudios y Diseños.
7. PAGA: Plan de Adaptación para la Guía Ambiental.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se Reunen en las Oficinas de la Interventoria en el municipio de Turbaco. El Ing. Abelardo Ortiz Director de Interventoria, Ing. Humberto Serrano, Residente de Interventoria, Ing. Camilo Soto. Director de obra y Carlos Trujillo Residente de Obra para dar inicio a los temas del comodon UNA San Juan - Barrio José del Pedon. Asi:

ESTUDIOS Y DISEÑOS.

El Ing Humberto Serrano, Residente de Interventoria pregunta al Contratista Consolo Realizaron la entrega de los Estudios Geotecnicos y predial en donde estan tuberias de los acueductos del San Juan y San Vicente. el dia de mañana 1 de Agosto de 2023. El Ingeniero Abelardo pregunta cuando Iniciara el Equipo minero para el proyecto; una vez nivelen las vias para el tramo Dist de San Jose del Pedon. El Martes 7 de Agosto de 2023. Entrara a Trabajar la motoniveladora al Tramo N° 1 y Vibro. Compactador.

2. Presupuesto definitivo:

- Reprogramacion al programa de Inversion y Reprogramacion al programa de obra, el Ing. Soto informara que la entrega será el dia 1 de Agosto/23.

3. Polizas de Contratista se entregara el dia 1 de Agosto de 2023. La Retroexcavadora quedara a cargo del Municipio de San Juan

4. Seguridad Social el contratista informara que se entregará el dia 06 de Julio con la ARL.

5. Part. el Ingeniero Abelardo informara el Incumplimiento del Part, EPP; el contratista que el 4 de Agosto se compromete a la colocacion de la señalizacion vial y entrega de los elementos de proteccion personal.

6. PMA: De acuerdo a la reunion sostenida con la Interventoria Socials especialista en la parte Ambiental de la Interventoria; el Contratista informara que el dia 04 de Agosto seran entregados Cert. Disposicion final. Mezcla.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se presenta estudio hidraulico: de acuerdo a la visita por parte del especialista Hidraulico se presentaron algunas observaciones a tener en cuenta.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA: 31/07/23 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Propuesta Diseño Geometrico y pavimento Tramo Nº 1	01/08/23	Camilo Soto
Inicio Actividades Mejoramiento	07/08/23	Camilo Soto
Reprogramacion de programa de Ejecucion y programa de Obra	01/08/23	Camilo Soto
PMT y EPP Trabajadores	04/08/23	Camilo Soto
PAGA Plan de Adaptacion	04/08/23	Camilo Soto

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Camilo Soto Gamarra	Director de Obra	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	
Humberto Serrano Sierra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación Ac 196	
CARLOS ANGULO M.	RESIDENTE OBRA	KABOT EXECUTIVE G.	
Abelardo Otalora	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 010 y 011

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 14/07/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 10
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS RURALES 2022

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Entrega de las observaciones al Diseño de Pavimento
2. Entrega de las Observaciones al Diseño Geométrico
3. Entrega del Concepto Hidráulico.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Entrega de los Estudio topográfico de San Agustin, inicial completa. Programación Topografia Puntos Críticos Nuevos
2. Entrega del Estudio de Suelos.
3. Entrega de la Estructura del pavimento
4. Entrega observaciones al Diseño Geométrico por parte de la interventoria.
5. Entrega del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental.
6. Entrega del concepto por parte de su especialista hidráulico

Powered by CamScanner

FECHA: 14/07/2023 (Dia / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. El Ingeniero Humberto Serrano, Residente de Interventoría solicita un resumen de los avances en la Revisión a os estudios y diseños del Corredor Vial San Juan - San Agustín. El Ingeniero Camilo Soto, Director de Obra, responde: En cuanto a los estudios topográficos iniciales se realizó la entrega del primer tramo de 6,7Km partiendo desde el Corregimiento de San Agustín. Se solicita la entrega de los diseños geometricos de los nuevos 12 puntos críticos definidos el día 4 de mayo en visita realizada por la administración municipal, Contratista e interventoria.

2, El Ingeniero Soto informa que se estan adelantando los diseños de los 11 nuevos tramos, se envio el tramo No 1 en concreto rigido y se envio la parte topografica de los 11 tramos. El ingeniero Soto informa que el día lunes se hará entrega de los diseños de los nuevos tramos.

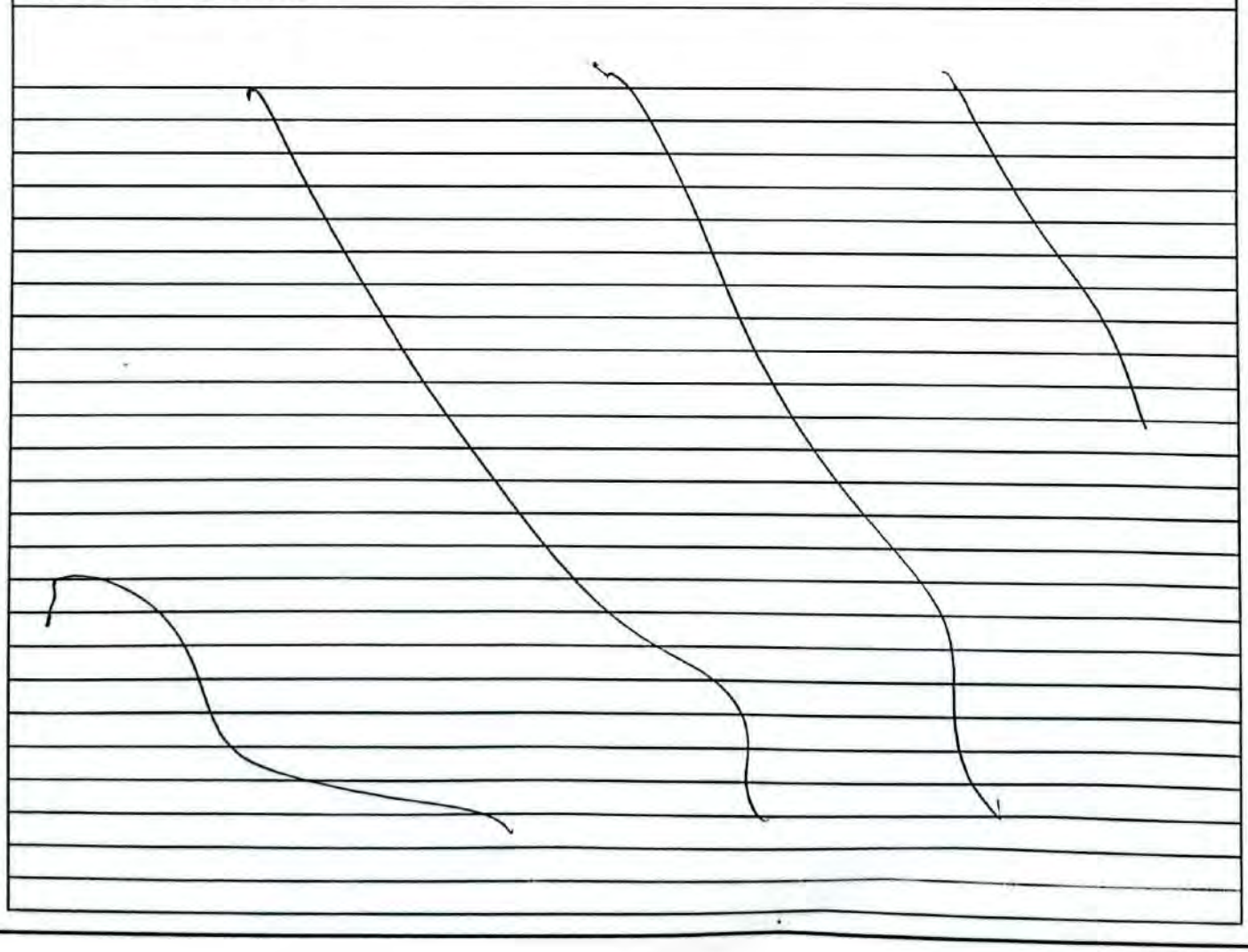
3. La Interventoria solicita iniciar con el suministro y acopio de material para el corredor vial San Juan - San Agustin, ya que para este contrato se realizo el desembolso del 25% del anticipo y a la fecha el contratista no ha ingresado maquinarias o materiales a la fecha.

4. El Ingeniero Camilo Soto Confirma el recibido de las observaciones al documento Ambiental, Plan de Adaptación para a Guía Ambiental, PAGA e informa que 19 de julio se compromete a realizar las observaciones.

4. El Ingeniero Camilo Soto informa que se realizará un balance general o inicial, de acuerdo con la propuesta contractual, teniendo en cuenta el estudio topográfico y el diseño geométrico inicial, esto para el balance numero 1. Luego que se realice el nuevo levantamiento a los puntos críticos se realizaría el nuevo balance (numero 2), con sus memorias de cantidades y los ítems no previstos.

5. El Ingeniero Abelardo Otalora, informa que los materiales de subbase cumplen y están dentro de la norma. También solicita la longitud del tramo inicial para definir la meta fisica inicial, si los 10 puntos críticos suman 2,9km, el tramo inicial seria de 6,9km.
En cuanto al estudio de suelos y la toma de muestras para los ensayos geotécnicos se tomaran los primeros 6,7km del primer tramo, se solicita al contratista presentarlo con ese cambio y amoldarlo al tramo en estudio.

6. La interventoria pregunta al contratista si envió solicitud referente al paso en mal estado de la via en el sector conocido como la Babilla donde se deslizo la banca y la placa huella existente esta en el aire, Si la alcaldía Municipal tomara acciones al respecto para el paso de los vehículos y materiales para la obra. En reunion sostenida con la Alcaldia municipal informan que se envio comunicación a la oficina de gestion del riesgo para que se verifique la situación actual y el peligro inminente q tienen en estos momentos los campesinos del sector.



Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PAGINA	3 de 3

FECHA: 14/07/2023 (Dia / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año)	RESPONSABLES
1 Entrega de las observaciones al Diseño de Pavimento	lunes, 17 de julio de 2023	Ing Camilo Soto
3 Plan de Adaptación a la Guia Ambiental, PAGA	miércoles, 19 de julio de 2023	Ing Camilo Soto

FECHA PROXIMO COMITÉ DE OBRA 29/07/2023 (Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoria ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2 Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoria suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3 Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Camilo Soto Gamarra	Director de Obra	Consorcio Vías Rurales 2022	
Humberto Serrano Sierra	Residente de Interventoria	Consorcio Reactivación Ac 196	

Original Informe mensual de Interventoria/Archivo de Gestion del INVIAS
Copias Contratista Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 31-07-23 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS RURALES 2022

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Entrega Estudios y Diseños. Tramo N=1.
Entrega EyD Nuevos Tramos.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Avance estudios y Diseños.
2. Anticipo
   - Plan de Inversion del Anticipo.
3. Seguridad Social.
4. PMA. Plan de Adaptacion para la Gestion Ambiental

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

ESTUDIOS y DISEÑOS: Revisan los estudios y diseños del Tramo N° 1 (3,0 Km) de San Agustín. El contratista informa que el día 1 de Agosto/23. El Ingeniero Abelardo Ortiz Director de Interventoría informa al contratista la gran preocupación y desacuerdo al proyecto, principalmente a la finalización de los E y D.
Se informa que la revisión a los E y D del pavimento y Diseño Geométrico. Están Aprobados desde la Abscisa K0+000 hasta la K6+700.
El Ingeniero Ortiz ahora informa que la aprobación está sujeta al INVIAS. para los puntos con alcantarillado sumados a los dos tramos nuevos Absc K2+880 y Absc K4+000
El Ingeniero Ortiz solicita la entrega de los puntos o tramos nuevos los ocho (8) faltantes. En concreto, no han realizado la entrega del diseño Geométrico, pavimento y geotécnico. El contratista se compromete a realizar la entrega del diseño geométrico el día 3 de Agosto de 2023 y los estudios de pavimento y Geotécnico. Se entregan el día de Hoy 31 de julio.
Anticipo: Informan la Inversión del anticipo el contratista informa que se entregará para el día 1 de Agosto/es los dineros de mayo y junio.
Los soportes deben incluir los rendimientos financieros por parte de la fiducia.
Compra de material con el anticipo, Intervención con maquinaria, motoniveladora y Bulldozer.
El Ingeniero Ortiz solicita la intervención de los tramos Alejandros para San Agustín.
El contratista informa con respecto a la valla informativa existe un error, el Ingeniero Ortiz verificará con el INVIAS los costos de estas vallas.
El CONTRATISTA informa que para el día 4 de Agosto inician en el proyecto una motoniveladora.
PAGO: de acuerdo a la Reunión con la Ing. Lorena el perfilista solicitará para pago de la Interventoría

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

y los observaciones del documento pago Fue entregado el día 4 de Agosto
Planillas de seguridad social del trimestre Dirección de Obra. Obra de ARC.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA: 31-07-23 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Corrección Diseño Geométrico Tramo 1	(1/08/23)	Camilo Soto
Diseño Geométrico Alternativa Puente	3/08/23	Camilo Soto
Inclusión retorno en la Glorieta	4/08/23	Camilo Soto
Pasar Diseño de Adop. provisional y Geotecnia	4/08/23 31/07/23	Camilo Soto. Camilo Soto.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA: _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Camilo Soto Gamarra	Director de Obra	Consorcio Vías Rurales 2022	
Humberto Serrano Sierra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación Ac 195	
CARLOS ANDRES M.	COORDINADOR ADMON	CONSORCIO VIAS RURALES 2022	
Abelardo Otalora	DIR. INTERVENTORIA	CONS REACT. AC 195	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.8. CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-006-2022 SAN CRISTOBAL

Para el presente periodo se realizo el Acta de Comité No. 08

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 14/07/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 8
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. C5 – OBP – 0006 - 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:
1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976- de 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
1. Visita Comisión Topográfica
2. Entrega de observaciones al Estudio Geotécnico y de Pavimentos
3. Entrega de las Observaciones al Diseño Geométrico
4. Entrega Revisión al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental.
5. Corrección al Plan de Manejo del Transito PMT

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Estudio de Topografía Planos y Carteras
2. Observaciones al Diseño Geometrico
3. Entrega del programa de obra y reprogramación No.1 de acuerdo a las acta de inicio del día 23/02/2023
4. Plan de Manejo del Transito
5. Plan de Contingencia
6. Varios

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	14/07/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1. Se desarrolla Comité de obra virtual a las 2:00PM del día 14 de Julio de 2023, en este comité participan los ingenieros: Juan Carlos Morales, Representante Legal del Consorcio JL, Contrato Corredor Vial San Cristóbal - Higueretal No. 006 y el Ingeniero Humberto Serrano, Residente de interventoría. La interventoría pregunta cual es el motivo por el cual no se presentan actividades en obra y que de acuerdo al cronograma de actividades estan presentando retraso en la ejecución del proyecto vial.
2. La interventoría envio mediante comunicación No. 382-SNCRB-0579, observaciones al Diseño Geometrico, a lo que el contratista informa se realizará la entrega de estas observaciones el 21 de julio.
3. El Contratista se compromete a revisar el documento enviado por la interventoría referente al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental - PAGA, para el día 21 de julio de 2023, observaciones emitidas mediante corro No. 382-SNCRB-0433 y reiterados me diente comunicación No. 382-SNCRB-0550
4. En Cuanto al Plan de Manejo del Transito, se observa que para el Contrato 006 muestra únicamente información y planos del contrato 007, el contratista debe corregir esta información y se compromete a cambiarla y entregar un nuevo PMT al Contrato No. 006, para el 21 de julio de 2023.
5.La interventoría informa que las observaciones al concepto hidráulico se entregarán la proxima semana
6. La interventoría solicita al contratista realizar Plan de Contingencia debido al retraso en las actividades de la obra, el contratista responde que realizará este documento el cual debe seguir y adoptar, se compromete ha realizar la entrega el 19 de julio de 2023
7. La interventoría solicita la entrega de reprogramación al plan de inversión y cronograma de actividades, de acuerdo al acta de inicio de fecha 23/02/2023, el contratista se compromete para el 19 de julio la entrega de esta documentación.
8.
9.
10.
11.
12.

FECHA: 14/07/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Entrega Correccion observaciones Diseño Geometrico	viernes, 21 de julio de 2023	Ing. Juan Carlos Morales
2. Entrega de observaciones al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental - PAGA.	viernes, 21 de julio de 2023	Ing. Juan Carlos Morales
3. Entrega de las Observaciones al Plan de Manejo del Transito	viernes, 21 de julio de 2023	Ing. Juan Carlos Morales
4. Entrega Observaciones al Concepto hidráulico	viernes, 21 de julio de 2023	Interventoría
5. Entrega Plan de Contingencia.	miércoles, 19 de julio de 2023	Ing. Juan Carlos Morales
6. Entrega de reprogramación al plan de inversión y cronograma de actividades	miércoles, 19 de julio de 2023	Ing. Juan Carlos Morales
7.		

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 29/07/2023 (Día / Mes / Año)

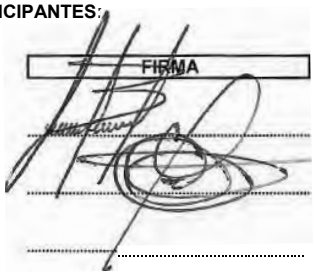
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Juan Carlos Morales	Coordinador del Proyecto	CONSORCIO LJ-CE	
Ing. Humberto Serrano Sierra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.9. CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-007-2022 SAN CRISTOBAL

Para el presente periodo se realizo el Acta de Comité No. 08

FECHA: 14/07/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 8
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. C5 – OBP – 0007 - 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:

1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
1. Entrega de las Observaciones al Diseño Geométrico
2. Entrega Presupuesto Definitivo
3. Topografia y Cotas
4. Entrega Planillas de Segurdad social

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Estudio de Topografía Planos y Carteras
2. Observaciones al Diseño Geometrico
3. Entrega del programa de obra y reprogramación No.1 de acuerdo a las acta de inicio del día 23/02/2023
4. Plan de Manejo del Transito
5. Plan de Contingencia
6. Fuentes de Materiales y canteras aprobadas
7. Varios

FECHA	14/07/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1. Se desarrolla Comité de obra virtual a las 2:30PM del día 14 de julio de 2023, en este comité participan los ingenieros: Juan Carlos Morales, Representante Legal del Consorcio JL, Contrato Corredor Vial San Cristóbal - Higueretal No. 007 y el Ingeniero Humberto Serrano, Residente de interventoría. La interventoría pregunta cual es el motivo por el cual no se presentan actividades en obra y que de acuerdo al cronograma de actividades estan presentando retraso en la ejecución del proyecto vial.
2. La interventoría envio mediante comunicación No. 382-SNCRB-0581, observaciones al Diseño Geometrico, a lo que el contratista informa se realizará la entrega de estas observaciones el 21 de julio.
3. El Contratista se compromete a revisar el documento enviado por la interventoría referente al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental - PAGA, para el día 21 de julio de 2023, observaciones emitidas mediante corro No. 382-SNCRB-0433 y reiterados me diente comunicación No. 382-SNCRB-0550
4. La interventoría informa que las observaciones al concepto hidráulico se entregarán la proxima semana, 21 de julio de 2023
5. La interventoría solicita al contratista realizar Plan de Contingencia debido al retraso en las actividades de la obra, el contratista responde que realizará este documento el cual debe seguir y adoptar, se compromete ha realizar la entrega el 19 de julio de 2023
6. La interventoría solicita la entrega de reprogramación al plan de inversión y cronograma de actividades, de acuerdo al acta de inicio de fecha 23/02/2023, el contratista se compromete para el 19 de julio la entrega de esta documentación.
7. En Cuanto al Plan de Manejo del Transito, se observa que para el Contrato 006 muestra únicamente información y planos del contrato 007, el contratista debe corregir esta información y se compromete a cambiarla y entregar un nuevo PMT al Contrato No. 006, para el 31 de mayo de 2023.
8. Se reitera la Solicitud de entrega de las planillas de seguridad social de los trabajadores al mes de junio, el contratista se compromete a realizar la entrega el 17 de julio de 2023
9. Se reitera la Solicitud de entrega del presupuesto definitivo de las obras a ejecutar, el contratista se compromete a realizar la entrega el 19 de julio de 2023

FECHA: 14/07/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Entrega Correccion observaciones Diseño Geometrico	viernes, 21 de julio de 2023	Ing. Juan Carlos Morales
2. Entrega de observaciones al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental - PAGA.	viernes, 21 de julio de 2023	Ing. Juan Carlos Morales
3. Entrega de las Observaciones al Plan de Manejo del Transito	viernes, 21 de julio de 2023	Ing. Juan Carlos Morales
4. Entrega Observaciones al Concepto hidráulico	viernes, 21 de julio de 2023	Interventoría
5. Entrega Plan de Contingencia.	miércoles, 19 de julio de 2023	Ing. Juan Carlos Morales
6. Entrega de reprogramación al plan de inversión y cronograma de actividades	miércoles, 19 de julio de 2023	Ing. Juan Carlos Morales
6. Entrega de planillas de seguridad social	lunes, 17 de julio de 2023	Ing. Juan Carlos Morales
6. Entrega de presupuesto definitivo	miércoles, 19 de julio de 2023	Ing. Juan Carlos Morales

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 29/07/2023 (Día / Mes / Año)

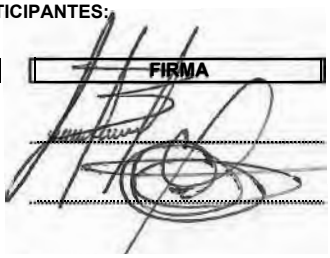
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Juan Carlos Morales	Coordinador del Proyecto	CONSORCIO LJ-CE	
Ing. Humberto Serrano Sierra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 07

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1 de 4
		PÁGINA	21-07-23

FECHA (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 7.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-OP-LP-005-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Actas de entrega de puntenibles
Acometidas de alcantarillado
Acometidas de alcantarillado

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Instalacion Acometidas domiciliarias de.
- Acueducto y de alcantarillado
- Entrega de planillas de seguridad social.
- Ausencia de obra.
- Arreglo Inundaciones con Aguas Negras.
- Empresa Triple A.

Powered by CamScanner

FECHA: 21-07-23 (Día / Mes / Año)

1) Se Realiza Comité de Obra presencial con la participación del ARQUITECTO MARCO MADURO. Inspección de obra y el Ingeniero Humberto Sarmiento Residente de Interventoría Hoy 21 de julio de 2023 Se:
La INTERVENTORÍA SOLICITA AL CONTRATISTA que de acuerdo a la Revisión de comité Realizada el día 18 de julio en la Biblioteca Municipal se acordo Realizar las reparaciones de Filtraciones tanto de acueducto como de alcantarillado; el ARQ. MADURO responde. Que de acuerdo a la Conversación con el Representante Legal se vinculará al proyecto una cuadrilla para la instalación de estas tuberías y que cuando se tenga el suministro de los materiales se dara inicio a esta actividad. lo que podria ser. para FINAL de mes 31 de Julio de 2023.

2.) Se. Observa el daño ambiental ocasionado por parte de la Empresa Triple A la cual HA TENIDO INCONVENIENTES con las BOMBAS de SUCCION y de Expulsión en la PTAR. por lo que las Aguas Negras presentan un Represamiento en los pozos de inspección (MANHOLES). ESPARCIENDO estas Aguas a la vía en CONSTRUCCION; se SOLICITA AL CONTRATISTA El Envio de una COMUNICACION DIRECTO A la Administración Municipal exigiendo a la Empresa Triple A. para que corrija o presente las Medidas de prevención y mitigación de estas Aguas Negras. el día de Hoy se enviará

3.) Se Solicita al CONTRATISTA cuidar la Totalidad de Aguas Lluvias y Aguas Negras debido a que estas ocasionan una Saturación en los materiales de Rodadura los cuales deben retirarse de la obra. el CONTRATISTA INFORMA que se tomaron

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Todas las Medidas Necesarias para la Ejecución de estas Aguas. Ya que se están proveyendo de Motobombas de 2" para tal fin.

4) La Interventoría Solicita al Contratista adecuar un Conector para el Acceso y Salida de los estudiantes del Centro Estudiantil ubicado sobre la carrera 13, la cual por las excavaciones y las lluvias presentan dificultad en la movilidad tanto para los estudiantes como para la comunidad en general, el Contratista informa que se realizara demarcación y colocación de cintas para demarcar estos cruces al día de Hoy.

5. De igual forma el Centro de primera Infancia tiene el mismo problema con la movilidad al cual debe realizarse un acceso seguro ya que son niños menores de edad.

6. La Interventoría Solicita al Contratista no Realizar más excavaciones debido al mal tiempo en la zona y a los problemas con el Alcantarillado Sanitario. ya que estas están Afectando la movilidad en la Comunidad de Puerto Santander y la posibilidad de ocasionar un accidente por los cajos para las estructuras Abiertas y Llenas de Agua.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA: 21-07-23 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1) Instalacion de Gas. Acometidas de acueducto y alcantarillado	31-07-23	CONTRATISTA
2) Comunicacion Triple A	21-07-23	CONTRATISTA
3) Demolicion y colocacion de señales - pare. Desvios circulares	21-07-23	CONTRATISTA

FECHA PROXIMO COMITE DE OBRA: 04-08-23. (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Marcos Amaro	Inspector	Consorcio Construccion del Norte	Marcos Amaro.
Humberto Serna	Residente Interventoria	Consorcio Dentiunca AE 146	

Original: Informe mensual de Interventoría Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

4.9.5. Actas de reunión.

En el presente periodo se realizaron las siguientes Actas de reunión en los contratos de obra.

4.9.5.1. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

Acta de reunión No. 026

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 13/07/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 26
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0006-2022; C5-OBP-0007-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976- de 2021; El objeto del Contrato es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
MESA DE TRABAJO ENTRE ESPECIALISTAS GEOTÉCNICO, PAVIMENTO Y DISEÑO GEOMÉTRICO, CONTRATISTA E INTERVENTORÍA PARA REVISAR SU AVANCE

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNION
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS CORRESPONDIENTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO
REVISION DISEÑO GEOMETRICO
REVISIÓN ESTUDIO SUELO
REVISIÓN DESEÑO DE PAVIMENTO

FECHA	13/07/2023

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNION
Se realiza mesa técnica para el corredor vial San Cristóbal - Higueretal, en las oficinas de la Territorial Bolívar donde se presentan: Oscar Sierra, Especialista en Vías, Juan Carlos Morales, Representante Legal del Consorcio, Jorge Burgos, Ingeniero Ambiental, Jorge Lastre, Director de Obra por parte del Contratista, El Ingeniero Andrés Velásquez, Especialista en Diseño Geométrico, el Ingeniero Juan Pablo Huertas, Especialista en Geotecnia y Pavimento, la Ingeniera Liliana Bertrán P. Profesional en Calidad y el Ingeniero Abelardo Otalora, Director de Interventoría, Ingeniera Patricia Morales Padrón, Coordinadora de Proyectos Invias, esta mesa técnica fue programada en Comité de obra virtual el día 18 de abril.
El Ingeniero Abelardo Otalora, realiza un recuento de los avances en los Estudios y Diseños del Corredor vial del **Contrato No. 007**, informa que el estudio topográfico esta al día solo si el ingeniero Andrés Velásquez pudiese tener alguna observación; el diseño geométrico fue entregado por el contratista el día de hoy 27 de abril de 2023, en horas de la mañana, lo que el especialista geométrico informa que se entregaran las observaciones o aprobación en el transcurso de la próxima semana.
El ingeniero Otálora, informa que en el tramo existe un árbol que podría dificultar el transito vehicular, el Ing. Oscar Sierra informa que en ese punto de la vía se realizaran 2 curvas horizontales consecutivas para poder evitar la integridad del árbol, dejando 1,5m del borde del anden. El ingeniero Abelardo aclara que en ese punto de la vía no tiene andenes. Pero realizará la consulta con el Ingeniero Edy Alexander Camargo, si existe la posibilidad de construir andenes en este sector del tramo..
El Ingeniero Andrés Velásquez pregunta al contratista en cuanto al diseño interno de la vía en la zona donde esta ubicado el centro poblado, el Ing. Sierra responde que existen unos puntos que restringen como son las cunetas y sus perfiles, tomando estas cada 5m, su sección transversal y que pueda encajar con lo existente.
El Ing. Andrés Velásquez, pregunta respecto a las cunetas existentes, si habría que realizarle una prueba de carga o como sería la restricción para estos elementos, los cuales posiblemente no cumplirían con la resistencia. Se debe dejar constancia o restringir el paso de vehículos pesados por estas cuneta.
El ingeniero Abelardo Otalora solicita que aunque los contratos No. 006 y 007 son el mismo contratista, deben realizarse todos los conceptos y estudios por separado.
El ingeniero Juan Pablo Huertas informa que para la parte geotécnica se recibieron dos (2) conceptos o estudios diferentes y solicita al contratista manejar por separado los conceptos Geotécnicos y del diseño de Pavimento, ya que el especialista por parte del contratista asumió la condición de CBR mas critica para los dos proyectos. El Ingeniero Juan Pablo afirma que los contratos presentan características completamente diferentes y para el contrato No 007 presenta mas flujo vehicular debido a que es la vía principal y las vías del Contrato No. 006 son vías internas del centro poblado.
El especialista por parte del contratista responde que se unifico el concepto de las vías debido a que el cbr resultante de la vía principal es mayor al cbr de las vías secundarias, arrojando un espesor de placa y una estructura de pavimento menor en la vía principal, a la obtenida en las vías secundarias, por lo que este especialista decide unificar el concepto y garantizar la equidad de estructura del pavimento en ambas obras. El ingeniero Juan Pablo ratifica al Contratista la utilización de la Cartilla Guía del invias. para los cbr mayor al 3%.
El representante legal del contrato, propone a la interventoría habilitar la ejecución parcial de algunas actividades como excavación y suministro y colocación de subbase; el Ingeniero Abelardo responde que para determinar la profundidad de la excavación se hace necesario conocer la estructura del pavimento y también existe la actividad de demolición de cunetas y bordillos, si estos, luego del estudio de cargas estarían en malas condiciones para su uso.
El representante legal del contrato, informa que las Actas de Vecindad para el contrato No. 007 están culminadas y para el contrato No. 006 estarían listas en el transcurso de la semana; el Ingeniero Morales solicita a la interventoría utilizar un ingeniero especialista estructural que evalúe y emita un concepto de la construcción y el estado de las viviendas adyacentes a la obra, para luego adjuntar este documento a las actas de vecindad. El ingeniero Otalora responde que se debe realizar muy bien las actas de vecindad muy minuciosa, buen registro fotográfico, videos muy detallados, en caso de posibles afectaciones o reclamos por parte de la comunidad..
La ingeniera Patricia Morales informa al contratista que el concepto técnico para la demolición de las cunetas y bordillos debe ser emitida por la Alcaldía municipal debido a si hay o no detrimento patrimonial respecto a esta obras, el contratista no puede emitir ese concepto, solo realizar el estudio de cargas y presentarlo al funcionario de la alcaldía.
El Ingeniero Abelardo Otalora, realiza un recuento de los avances en los Estudios y Diseños del Corredor vial del **Contrato No. 006 y 007** a la Ingeniera Patricia Morales e informa el estado de los estudios y diseños para el corredor San Cristóbal - Higueretal.
El Ingeniero Andrés Velásquez pregunta que tanto tiempo tienen de construidos los andenes y cunetas existentes, el contratista informa que realizará la consulta y solicitará a la administración municipal la fecha en la cual se ejecuto esa obra.
Los Ingenieros Abelardo Otalora, Juan Pablo Huertas y Andrés Velásquez solicitan al contratista que la entrega de los conceptos y estudios deben allegarse firmados por los profesionales responsables del documento en cuestión.
El Ingeniero Otalora solicita al Contratista los Compromisos para la entrega de los estudios y diseños de los proyectos así: Concepto estructural de las cunetas, bordillos y andenes existentes por parte del contratista el día 5 de mayo. El concepto del pavimento fue entregado el día de hoy pero con los acuerdos entre los especialistas será enviado nuevamente el día 5 de mayo para la revisión por parte de los especialista de la interventoría. La parte Hidráulica esta para la revisión del especialista de la interventoría. Entrega del concepto Geotécnico y Pavimento para los contratos No. 006 y No. 007 el día 05 de mayo de 2023.

FECHA: 13/07/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega de las Observaciones al Estudio geotécnico ambos contratos	viernes, 5 de mayo de 2023	Ing. Oscar Sierra
Concepto estructural de las cunetas, bordillos y andenes existentes	viernes, 5 de mayo de 2023	Ing. Oscar Sierra

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN N/A (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.5.2. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal.

Acta de reunión No. 026

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 13/07/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 26
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0006-2022; C5-OBP-0007-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976- de 2021; El objeto del Contrato es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
MESA DE TRABAJO ENTRE ESPECIALISTAS GEOTÉCNICO, PAVIMENTO Y DISEÑO GEOMÉTRICO, CONTRATISTA E INTERVENTORÍA PARA REVISAR SU AVANCE

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNION
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS CORRESPONDIENTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO
REVISION DISEÑO GEOMETRICO
REVISIÓN ESTUDIO SUELO
REVISIÓN DESEÑO DE PAVIMENTO

FECHA	13/07/2023

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNION
Se realiza mesa técnica para el corredor vial San Cristóbal - Higueretal, en las oficinas de la Territorial Bolívar donde se presentan: Oscar Sierra, Especialista en Vías, Juan Carlos Morales, Representante Legal del Consorcio, Jorge Burgos, Ingeniero Ambiental, Jorge Lastre, Director de Obra por parte del Contratista, El Ingeniero Andrés Velásquez, Especialista en Diseño Geométrico, el Ingeniero Juan Pablo Huertas, Especialista en Geotecnia y Pavimento, la Ingeniera Liliana Bertrán P. Profesional en Calidad y el Ingeniero Abelardo Otalora, Director de Interventoría, Ingeniera Patricia Morales Padrón, Coordinadora de Proyectos Invias, esta mesa técnica fue programada en Comité de obra virtual el día 18 de abril.
El Ingeniero Abelardo Otalora, realiza un recuento de los avances en los Estudios y Diseños del Corredor vial del **Contrato No. 007**, informa que el estudio topográfico esta al día solo si el ingeniero Andrés Velásquez pudiese tener alguna observación; el diseño geométrico fue entregado por el contratista el día de hoy 27 de abril de 2023, en horas de la mañana, lo que el especialista geométrico informa que se entregaran las observaciones o aprobación en el transcurso de la próxima semana.
El ingeniero Otálora, informa que en el tramo existe un árbol que podría dificultar el transito vehicular, el Ing. Oscar Sierra informa que en ese punto de la vía se realizaran 2 curvas horizontales consecutivas para poder evitar la integridad del árbol, dejando 1,5m del borde del anden. El ingeniero Abelardo aclara que en ese punto de la vía no tiene andenes. Pero realizará la consulta con el Ingeniero Edy Alexander Camargo, si existe la posibilidad de construir andenes en este sector del tramo..
El Ingeniero Andrés Velásquez pregunta al contratista en cuanto al diseño interno de la vía en la zona donde esta ubicado el centro poblado, el Ing. Sierra responde que existen unos puntos que restringen como son las cunetas y sus perfiles, tomando estas cada 5m, su sección transversal y que pueda encajar con lo existente.
El Ing. Andrés Velásquez, pregunta respecto a las cunetas existentes, si habría que realizarle una prueba de carga o como sería la restricción para estos elementos, los cuales posiblemente no cumplirían con la resistencia. Se debe dejar constancia o restringir el paso de vehículos pesados por estas cuneta.
El ingeniero Abelardo Otalora solicita que aunque los contratos No. 006 y 007 son el mismo contratista, deben realizarse todos los conceptos y estudios por separado.
El ingeniero Juan Pablo Huertas informa que para la parte geotécnica se recibieron dos (2) conceptos o estudios diferentes y solicita al contratista manejar por separado los conceptos Geotécnicos y del diseño de Pavimento, ya que el especialista por parte del contratista asumió la condición de CBR mas critica para los dos proyectos. El Ingeniero Juan Pablo afirma que los contratos presentan características completamente diferentes y para el contrato No 007 presenta mas flujo vehicular debido a que es la vía principal y las vías del Contrato No. 006 son vías internas del centro poblado.
El especialista por parte del contratista responde que se unifico el concepto de las vías debido a que el cbr resultante de la vía principal es mayor al cbr de las vías secundarias, arrojando un espesor de placa y una estructura de pavimento menor en la vía principal, a la obtenida en las vías secundarias, por lo que este especialista decide unificar el concepto y garantizar la equidad de estructura del pavimento en ambas obras. El ingeniero Juan Pablo ratifica al Contratista la utilización de la Cartilla Guía del invias. para los cbr mayor al 3%.
El representante legal del contrato, propone a la interventoría habilitar la ejecución parcial de algunas actividades como excavación y suministro y colocación de subbase; el Ingeniero Abelardo responde que para determinar la profundidad de la excavación se hace necesario conocer la estructura del pavimento y también existe la actividad de demolición de cunetas y bordillos, si estos, luego del estudio de cargas estarían en malas condiciones para su uso.
El representante legal del contrato, informa que las Actas de Vecindad para el contrato No. 007 están culminadas y para el contrato No. 006 estarían listas en el transcurso de la semana; el Ingeniero Morales solicita a la interventoría utilizar un ingeniero especialista estructural que evalúe y emita un concepto de la construcción y el estado de las viviendas adyacentes a la obra, para luego adjuntar este documento a las actas de vecindad. El ingeniero Otalora responde que se debe realizar muy bien las actas de vecindad muy minuciosa, buen registro fotográfico, videos muy detallados, en caso de posibles afectaciones o reclamos por parte de la comunidad..
La ingeniera Patricia Morales informa al contratista que el concepto técnico para la demolición de las cunetas y bordillos debe ser emitida por la Alcaldía municipal debido a si hay o no detrimento patrimonial respecto a esta obras, el contratista no puede emitir ese concepto, solo realizar el estudio de cargas y presentarlo al funcionario de la alcaldía.
El Ingeniero Abelardo Otalora, realiza un recuento de los avances en los Estudios y Diseños del Corredor vial del **Contrato No. 006 y 007** a la Ingeniera Patricia Morales e informa el estado de los estudios y diseños para el corredor San Cristóbal - Higueretal.
El Ingeniero Andrés Velásquez pregunta que tanto tiempo tienen de construidos los andenes y cunetas existentes, el contratista informa que realizará la consulta y solicitará a la administración municipal la fecha en la cual se ejecuto esa obra.
Los Ingenieros Abelardo Otalora, Juan Pablo Huertas y Andrés Velásquez solicitan al contratista que la entrega de los conceptos y estudios deben allegarse firmados por los profesionales responsables del documento en cuestión.
El Ingeniero Otalora solicita al Contratista los Compromisos para la entrega de los estudios y diseños de los proyectos así: Concepto estructural de las cunetas, bordillos y andenes existentes por parte del contratista el día 5 de mayo. El concepto del pavimento fue entregado el día de hoy pero con los acuerdos entre los especialistas será enviado nuevamente el día 5 de mayo para la revisión por parte de los especialista de la interventoría. La parte Hidráulica esta para la revisión del especialista de la interventoría. Entrega del concepto Geotécnico y Pavimento para los contratos No. 006 y No. 007 el día 05 de mayo de 2023.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

	FECHA	13/07/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega de las Observaciones al Estudio geotécnico ambos contratos	viernes, 5 de mayo de 2023	Ing. Oscar Sierra
Concepto estructural de las cunetas, bordillos y andenes existentes	viernes, 5 de mayo de 2023	Ing. Oscar Sierra

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN N/A
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.5.3. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

Acta de reunión No. 028

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 18/07/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 28
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-OP-LP-005-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

OBJETIVOS DE LA REUNION
REUNION TECNICA ENTRE ALCALDÍA MUNICIPÁL, EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA TRIPLE A, CONTRATISTA E INTERVENTORÍA PARA DEFINIR ESTADO DE LA TUBERIA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN EL CORREDOR VIAL MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER Y ACORDAR UNA PRONTA SOLUCIÓN PARA EL ARREGLO DE LOS TRAMOS OBSTRUIDOS EN LA RED DE ALCANTARILLADO EN LA CALLE 14, ENTRE LAS ABSCISAS K0 + 160 A K0 + 430 DEL PROYECTO, LO QUE A LA FECHA AFECTA EL AVANCE EN LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS EN LA ETAPA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNION
* PLANOS DE REDES EXISTENTES EN EL CORREDOR.
* DEFINIR SOCIALIZACION DEL PROYECTO
* CONTINUAR LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA.
* INVENTARIO TOTAL DE VIVIENDAS Y LOTES SIN ACOMETIDAS DOMICILIARIAS.
* PARTE JURIDICA, REVISAR DEMANDA ACTUAL DEL CONTRATO DE ALCANTARILLADO.

FECHA	18/07/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNION
En las oficinas de la Biblioteca Publica Municipal de María la Baja, Bolívar se reunieron el Ing. Abelardo Otalora, Director de Interventoría Consorcio Reactivación AC 196, el Ingeniero Rómulo Castellar, Secretario de Planeación, Boris Correa, Coordinador de Operaciones TRIPLE A DEL NORTE S.A.S. E.S.P, Narciso Estarita, Coordinador Servicios Públicos Saneamiento, Básico y de Medio Ambiente de la Alcaldía, el Arquitecto Marcos Maduro, Inspector de Obra, El Ingeniero Bernardo Barrera, Residente de Obra, Jorge Murillo Representante Legal del Consorcio Constructora del Norte y el Ingeniero Humberto Serrano, Residente de Interventoría, Consorcio Reactivación AC 196.
El Ingeniero Abelardo Otalora Director de Interventoría, interviene informando, que tanto al Contratista como a la Alcaldía Municipal de María la Baja se envió solicitud para la entrega de los planos de las redes existentes de Acueducto y Alcantarillado del tramo a intervenir en el Corredor Vial María la Baja - Puerto Santander.
El Ingeniero Abelardo Otalora Director de Interventoría, informa que se están presentando una serie de inconvenientes con las redes de acueducto y alcantarillado y de acuerdo al recorrido realizado en días pasados se encontraron varias viviendas donde no presentan el servicio de acueducto y alcantarillado al inicio del proyecto entre las Abscisas K0+000 a K0+260; de acuerdo a esto se solicitó un inventario total de lotes o viviendas que no cuenten con los servicios básicos.
El Arquitecto Marcos maduro y el Ingeniero Boris Correa, informan que se realizó el inventario, pero no se tomaron esas viviendas al inicio del tramo debido a la lejanía del ultimo pozo. El ingeniero Otalora reafirma que el inventario debe hacerse total, hasta el fondo del corredor que incluya todas las viviendas y lotes existentes, incluyendo en el recorrido personal técnico de la Secretaria de Planeación Municipal.
El Ingeniero Otalora, pregunta si en el Barrio Puerto Santander, las viviendas están utilizando pozos sépticos, si todas las viviendas están conectadas a la red de alcantarillado, debido a los Hallazgos presentados en los cambios de las tuberías de las acometidas de alcantarillado, las cuales se observaron taponadas, colmatadas con lodo, raíces obstruyendo el paso de las aguas negras a la red.
El Contratista manifiesta que se están realizando todas las reparaciones a la red de acueducto y alcantarillado que pudieron ser afectadas por la maquinaria en obra.
El Señor Narciso Estarita, manifiesta la posibilidad que el contrato de alcantarillado ejecutado con anterioridad se encuentre con algunos problemas jurídicos, a lo que el ingeniero Otalora interviene y solicita la intervención por la parte jurídica de la Alcaldía y la Empresa de Servicios Públicos, para definir esta situación y si se puede repara, mejorar o cambiar algo de esta tubería, sin afectar la estabilidad de la obra o el proceso adelantado ante los entes de control.
El ingeniero Otalora Solicita al Contratista y al delegado de la Empresas de servicios públicos, la entrega de los planos con las abscisas de los pozos y manjoles existentes, sus cotas y si están en funcionamiento, para así poder ir liberando tramos de la vía al contratista; también solicita una certificación del buen estado de los tramos donde se defina la funcionabilidad de la red de acueducto y alcantarillado.
El secretario de Planeación afirma la preocupación por la situación existente en la red de alcantarillado y la tubería entre los pozos del alcantarillado ya que esta tubería ha podido sufrir aplastamiento en algún punto, el Ingeniero Boris afirma que a la fecha la red de alcantarillado esta funcionando normalmente en estos tramos.
En estos momentos se presenta un daño en la red de alcantarillado entre las abscisas K0+100 y la K0+630, causando un grave problema sanitario y ambiental, el cual esta afectando directamente al desarrollo normal del contrato de pavimentación del Corredor vial.
El Ingeniero Abelardo Otalora, recalca la necesidad de dejar en las actas de la trabajadora social las acciones tomadas para la implementación de las acometidas del acueducto y de alcantarillado, involucrar al personero del municipio en la firma de estas actas.
El Ingeniero Humberto Serrano, propone para la zona donde no se cuenta con alcantarillado entre las abscisas K0+000 a la K0+260 aproximadamente, se pueda utilizar un sistema de manijas; tuberías de alcantarillado a los costados de la vía para que no afecte el estado actual del proyecto.
El ingeniero Otalora, solicita tomar todas las medidas necesarias por parte de la Alcaldía Municipal y la Empresa de Servicios Públicos para adelantar las acciones y puesta en marcha de la planta de impulsión del alcantarillado.
El Contratista informa que luego de retirada las aguas negras y lluvias se realizará el retiro de la capa contaminada y luego continuar con la extensión del material de subbase.
El Ingeniero Otalora Solicita al Contratista enviar la presentación de la socialización del proyecto para su visto bueno, utilizar todas las herramientas necesarias para esta presentación, un sitio amplio y ventilado donde pueda asistir gran parte de la comunidad.
Se realiza recorrido al sitio de las obras y se observa el daño presentado en la tubería de alcantarillado y las afectaciones causadas en el Corredor vial María la Baja - Puerto Santander, se identifican los puntos críticos, las viviendas y lotes baldíos que no cuentan con los servicios de acueducto y alcantarillado; también se observa el posible daño a la estructura de la vía y se plantea al contratista la solución mas factible.
Se reúnen personal de la Alcaldía, la empres de Acueducto y Alcantarillado, El Contratista y la Interventoría con delegados de la Comunidad explicando el daño ocurrido, las afectaciones y la puesta en marcha de las obras luego de superar este inconveniente.

FECHA: 18/07/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
PARTE JURIDICA, REVISAR DEMANDA ACTUAL DEL CONTRATO DE ALCANTARILLADO.	21/07/2023	Alcaldía de María la Baja
ENTREGA DE INVENTARIO DEFINITIVO DE VIVIENDAS Y LOTES SIN ACOMETIDAD DOMICILIARIAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO	21/07/2023	Empresa Triple A
DEFINIR FECHA PARA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO	21/07/2023	Alcaldía de María la Baja Contratista
SOLUCION DE LA PLANTA DE IMPULSIÓN DEL ALCANTARILLADO	19/07/2023	Empresa Triple A

FECHA PROXIMA REUNION N/A (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Rómulo Castellar	Secretario de Planeación María la Baja	Alcaldía Municipal María la Baja	
Ing. Boris Correa	Coordinador de Operaciones TRIPLE A DEL NORTE S.A.S. E.S.P Coordinador. Servicios	TRIPLE A DEL NORTE S.A.S. E.S.P	
Dr. Narciso Estarita	Públicos Saneamiento, Básico y de Medio Ambiente de la Alcaldía	Alcaldía Municipal María la Baja	
Arq. Marcos Maduro	Inspector de Obra	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	
Ing. Bernardo Barrera	Residente de Obra	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	
Dr. Jorge Murillo	Representante Legal Constructora del Norte.	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	
Ing. Abelardo Otalora	Director de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	
Ing. Humberto Serrano	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.5.4. TODOS LOS CONTRATOS DE OBRA

Se realizó una reunión con los contratistas del Lote – 6 generando el acta de reunión No. 029

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 27/07/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 29
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP 001 DE 2022; LP-004-2022; COBC N° 00-15 de 2022; COBC N° 00-18 DE 2022; LP-003-2022; C5-OBP-0006-2022; C5-OBP-0007-2022; 20221031-321 DE 2022; 20221031-322 DE 2022 y SP-OP-LP-005-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA; CONSORCIO VIAL CLEMENCIA; UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE; PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S; CONSORCIO SCC JIMENO; CONSORCIO LJ-CE; KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S; CONSORCIO VÍAS RURALES 2022 y CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR; CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.; EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA; EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA; MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR; MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976- de 2021; El objeto del Contrato es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021"; MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON; MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL y MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
Seguimiento ambiental a los proyectos Bolívar Lote 6

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
Socializar observaciones derivadas de la inspección ambiental al frente de trabajo
Documento PAGA

FECHA	27/07/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Presentación de los asistentes:

CONTRATISTAS:
Ingeniera ambiental. Luisa Bayuelo Frias, Consorcio Vial Santa Catalina, Vía Santa Catalina - Loma Arena.
Ingeniero ambiental. Jorge Armando Burgos Pacheco, Consorcio LJ-CE, Vía San Cristóbal - Higueretal
Ingeniera ambiental. Clara Márquez, Consorcio Vías Rurales 2022, San Juan Nepomuceno - San Agustín y Kabot Executive Group S.A.S, San José del Peñón. **Asiste de manera virtual.**

INTERVENTORÍA:
Ing. Diana Lorena Rodríguez, Especialista ambiental de la Interventoría, Consorcio Reactivación AC 196.

La especialista ambiental de la interventoría socializa las observaciones derivadas de la inspección ambiental realizada a los frentes de obra.

Vía Santa Catalina - Loma Arena, del municipio de Santa Catalina: Las actividades constructivas en el tramo objeto de intervención no han iniciado. Se observó muy poca infraestructura aledaña al tramo de vía que se va a intervenir, razón por la cual, se sugerió adelantar de manera oportuna las soluciones sanitarias para la prestación del servicio de baño a los colaboradores; adicionalmente, sobre la margen izquierda de la vía a la altura del Km 0+580, se observó un cuerpo de agua léntico muy próximo a la vía, por lo que se deberá tener en cuenta la definición de medidas para su protección.

Vía Hato Viejo – Higueretal, del municipio de San Cristóbal: La inspección en este corredor esta programada para el día hoy, 27 de julio de 2023 en horas de la tarde, razón por la cual, se socializan al profesional las observaciones obtenidas en la inspección de otros corredores o frentes de trabajo:
* Implementar la señalización de acuerdo al plan de manejo de tránsito aprobado, así como, mantener la señalización, demarcación y seguridad en general en los frentes de obra y las áreas colindantes (a fin de evitar la afectación de ecosistemas sensibles).
* Todo el personal que se encuentre en el frente de trabajo deberá utilizar los EPP mínimos exigidos y aplicables.
* Se deberá contar con un baño fijo o portátil según las condiciones del proyecto (un baño por cada quince trabajadores) y a una distacia prudente.
*En caso de almacenamiento temporal de materiales de construcción o residuos de construcción y demolición, este no puede ser superior a dos jornadas, el área debe ser delimitada y señalizada. Éstos deben estar resguardados del agua y el viento, cubiertos con plástico o lona para evitar la dispersión de partículas por la acción del viento o que los sedimentos vayan a parar a los cuerpos de agua o las obras aledañas al área de acopio.
* Respecto a los residuos de construcción y demolición pueden ser donado a la comunidad, previa solicitud escrita, para lo cual, se deberá elaborar un acta de donación en la que se especifique el uso final que tendrá el residuo, además, debe verificar de manera previa que el uso final no afecte ningún recurso natural. Además, este uso se debe realizar en el menor tiempo posible a fin de prevenir y controlar la alteración de los valores escénicos de una unidad de paisaje.
*El suministro de agua al proyecto debe realizarse a través de un proveedor debidamente autorizado a través de una concesión de agua otorgada por la autoridad ambiental competente, así como, los materiales de construcción deben obtenerse de fuentes con licencia minera y ambiental.
* Los vehiculos deben contar con su respectiva documentación aplicable (revisión técnico mecánica y SOAT) y programación de mantenimientos (aplica también para maquinaria).
*

Vía San Juan Nepomuceno - San José Del Peñón: En este frente de trabajo se evidenció disposición inadecuada de residuos de construccion y demolición, carencia de unidad sanitaria en una longitud próxima (superior a 500m), carencia de señalización - de acuerdo al plan de manejo de tráfico aprobado - y algunos colaboradores no portaban los elementos de protección personal mínimos requeridos. Dado que se tiene proyectada la construcción de cuatro (4) box culvert, se solicita al contratista tramitar visita y concepto de la autoridad ambiental, además, verificar la existencia de una reserva natural a la altura del K1+320 donde se deberá tener en cuenta la definición de medidas para su protección.

Respecto al documento PAGA la especialista ambiental de la interventoría compartió, a los profesionales asistentes a la reunión, la matriz tipología para efectos de orientar la definición de la complejidad del proyecto, además, un esquema de contenido para la elaboración del documento PAGA (como ejemplo un proyecto de complejidad media - baja). Se revisaron los componentes de la línea base aplicables a la complejidad media - baja y el alcance de la información cartográfica. Por su parte, los profesionales que hacen parte del grupo de contratistas consultaron diversas inquietudes que fueron debidamente atendidas.

Finalmente, la interventoría solicitó la presentación de informes mensuales de gestión ambiental (a partir del mes de julio de 2023) en el cual se deben evaluar los diferentes indicadores de monitoreo y seguimiento con la presentación de los debidos soportes.

FECHA: 27/07/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Implementar medidas preventivas y correctivas en el frente de trabajo	viernes, 4 de agosto de 2023	Contratistas
Elaborar el documento PAGA conforme a los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental del INVIAS - modo carretero - versión 2022	viernes, 11 de agosto de 2023	Contratistas
Presentar informe de gestión ambiental mensual	sábado, 5 de agosto de 2023	Contratistas
Compartir un esquema para la elaboración del acta de donación de RCD	miércoles, 2 de agosto de 2023	Interventoría

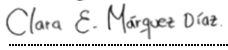
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Luisa Bayuelo Frias	Ingeniera ambiental	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	
Clara Márquez	Ingeniera ambiental	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022 y KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S	
Jorge Armando Burgos Pacheco	Ingeniero ambiental	CONSORCIO LJ-CE	
Diana Lorena Rodríguez Carrillo	Especialista ambiental interventoría	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En las siguientes tablas se presenta la información básica del contrato de Interventoría:

Tabla 12. Información general del contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 972 DE 2022	
Proceso de Selección	CMA-DTE-SEP-196-2021
Objeto	**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6**
Contratista	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196
	AIM S.A.S 50 %
	COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S – C.C.C S.A.S 50 %
Representante legal	CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Valor Inicial del Contrato	$ 3.354.138.427
Fecha de terminación	31 de julio de 2024
Plazo Contrato	21,27 meses
Valor Total del Contrato	$ 3.354.138.427

Tabla 13. Información de Integrantes del Consorcio

NOMBRE	% PARTICIPACIÓN
Compañía Colombiana de Consultores S.A.S-C.C.C. S.A.S.	50%
AIM S.A.S.	50%

Tabla 14. Disponibilidad Presupuestal Actualizada

VIGENCIA	No. REGISTRO PRESUPUESTAL	DISPONIBILIDAD DE LA VIGENCIA	VALOR EJECUTADO ACUMULADO	% EJECUTADOA JULIO DE 2023	VALOR POR EJECUTAR
			(Incluido I.V.A)	VIGENCIA	(Incluido I.V.A)
CONTRATO INTERVENTORÍA 972 DE 2022					
2022	**656922**	$ 45.000.000	$ 45.000.000	100,00%	$ 0,00
2023	**201423**	$ 1.459.000.000	$ 527.744.881,8	36,17%	$ 931.255.118,20
TOTAL		**$ 1.504.000.000**	**$ 572.744.882**		**$ 931.255.118,20**

5.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

A continuación, se resumen las actividades realizadas por la Interventoría, en el presente periodo.

- Acompañamiento en campo a los contratistas en topografía y toma de densidades de campo.
- Toma de muestras de materiales para ensayos de laboratorio.
- Revisión a las observaciones entregadas por los contratistas de los estudios y diseños (Topografía, diseño geométrico, hidráulico, geotécnico y pavimentos).
- Realizar las mesas virtuales para la complementación de los estudios y diseños.
- Realizar las reuniones virtuales en las diferentes áreas.
- Revisión de los conceptos presentados por el contratista referente a la revisión de los estudios y diseños de todas sus áreas.
- Revisión en campo del cumplimiento de PMT.
- Revisión en obra del cumplimiento de los EPP.
- Revisión en obra del cumplimiento de las afiliaciones del personal a la seguridad social y ARL.
- Revisión de los levantamientos topográficos presentados por los contratistas.
- Realizar los comités semanales de obra con los contratistas.
- Realizar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría y el contratista.
- Revisión de las observaciones al PAGA entregado por los contratistas.
- Acompañamiento a mesas de trabajo presenciales con los especialistas de Geotecnia, Pavimentos y diseño geométrico tanto del contratista como la interventoría, cuya finalidad era finiquitar en lo posibles estas áreas para avanzar en obra.
- Realizar los Comités de obra.
- Chequeo de topografía y carteras.

- Atender a solicitudes de la Territorial invias Bolívar y Sede central.
- Revisión y aprobación del Plan de Calidad presentado por los contratistas.
- Realizar las Actas de Costos e informe de interventoría del mes de mayo de 2023,
- Revisión de documentación del Consorcio
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades.
- Oficiar a los contratistas.

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

Anexamos los debidos informes presentados por nuestros especialistas en el presente periodo.

INFORME MENSUAL – Área de Sistemas de Calidad

Responsable: Liliana María Bertrán Pérez

Matrícula Profesional: 05202-46133 ANT

Informe No. 06

1. INTRODUCCIÓN

El sistema de calidad establecido para el proyecto realiza dentro de sus actividades la gestión de calidad, a través de la cual se procesa el desarrollo controlado del mismo en relación con los aspectos especificados en el plan de calidad.

Dado lo anterior, el elemento de desarrollo y control lo constituye el plan de calidad el cual enmarca, de forma directa, todas las actividades relacionadas con el desarrollo de la interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del Departamento de Bolívar.

En este informe se documenta el desarrollo de dos aspectos principales de la gestión de calidad; por una parte, se presentan los aspectos generales de control, a través de los cuales la gestión de calidad realiza el manejo documental del proyecto; por la otra se presentan los aspectos técnicos propios del proyecto.

2. DESARROLLO DEL PLAN DE CALIDAD

2.1 Revisión del contrato

La revisión del contrato comenzó durante la elaboración de la oferta para el cliente. Estamos a la espera de la aprobación del acta de modificación No. 1 para incluir los recursos nuevos que le hacen falta al contrato.

2.2 Planeación

La articulación interna se realiza a través de las comunicaciones permanentes vía telefónica entre los profesionales a la fecha vinculados al proyecto. El director realiza la articulación mediante reuniones con el equipo de trabajo.

La articulación con los actores se realiza a través de visita a los diferentes municipios, con reuniones con los contratistas y con líderes de la comunidad.

La articulación con CCC se realiza con la comunicación permanente entre el director y el ejecutivo asignado al proyecto.

El rol orientador lo han realizado con las reuniones que se han realizado con los diferentes contratistas. La interventoría realizó varias mesas de trabajo virtuales con el fin de que los contratistas ajustaran los estudios y diseños y poder dar las ordenes de inicio de obra.

2.3 Ejecución

Dentro de la ejecución se tiene como punto fundamental la actividad “Control Proceso” donde se identifican y relacionan una a una las evidencias de los controles que se implementen dentro de la acción diaria, semanal y mensual de la interventoría, y desde el alcance del proyecto.

La Interventoría durante el mes de julio realizó acompañamiento al Contratista en reuniones de trabajo con participación de los especialistas para definir las mejores alternativas en cuanto a los diseños que se están actualizando; también se hacen verificaciones en campo a través de recorridos en conjunto que hacen los especialistas y allí se dan soluciones en campo donde se tiene un mayor conocimiento de las necesidades. Cumpliendo el rol de orientador planteado en la estrategia del Consorcio.

Gestión Administrativa: El consorcio hace la revisión, análisis y aprobación de los documentos presentados por los constructores y el control que lleva la interventoría a la correspondencia recibida y generada. Los controles implementados por la ejecutiva del proyecto están garantizando una respuesta oportuna al requerimiento del cliente y contratista.

Gestión Técnica: La interventoría viene realizando revisión de los estudios y diseños entregados por los contratistas. Los especialistas y profesionales de la interventoría vienen haciendo las revisiones y entregando las observaciones para sus respectivos ajustes. Se realizaron los controles respectivos en campo de acuerdo a la ejecución de los contratos.

Gestión Financiera: La interventoría viene revisando los programas de inversiones presentados por los contratistas. Durante el mes de julo se continuó con el control de desembolso de anticipo de algunos contratos.

Gestión Ambiental: La interventoría hizo devolución con observaciones a los PAGA que algunos de los contratistas han entregado.

Gestión Social: La interventoría no cuenta con recursos para hacer la revisión al PAGA en el componente social ni tiene acompañamiento en la elaboración de actas de vecindad, reuniones de socialización y revisión de atención PQRS. La interventoría continúa esperando la aprobación del acta de modificación para incluir en su personal una residente social.

Gestión de Seguros: La interventoría hace seguimiento a las pólizas de los contratos de obra.

Gestión de Riesgos: La interventoría realiza una revisión de la matriz de riesgos identificada para el proyecto.

Revisión del proyecto: La interventoría viene revisando la información de todos los contratos verificando alcances técnicos, económicos y contractuales.

Control de personal y equipos: La interventoría realiza recorridos por cada tramo para verificar el personal y equipos que tienen los constructores.

Control de Calidad: La interventoría continúa revisando los planes de calidad de obra los cueles han sido devuelto para ajuste dado que no cumple con lo exigido por la norma. Con el inicio de las obras la interventoría revisa el seguimiento al plan de calidad a los contratos de obra.

2.4 Retroalimentación del cliente

La evaluación del servicio prestado y la retroalimentación por parte del Cliente constituyen otro factor importante dentro de la gestión de calidad. Estas valoraciones y reportes permitirán identificar las oportunidades de mejora dentro de la gestión y así poder implantar planes de acción y acciones de mejora que lleven a que la satisfacción del cliente externo e interno sea óptima.

Para el mes de julio de 2023 no se tenía programada la evaluación del servicio.

En cuanto a la retroalimentación del Cliente, hasta la fecha de corte, la interventoría no recibió ninguna observación por parte del Cliente.

2.5 Gestión interna

- Selección y contratación del personal: Durante el periodo ingreso personal. La interventoría busca el personal que se necesita para la verificación en obra.
- Compras y subcontratos: Los subcontratos que se tienen en el proyecto son los especialistas con los cuales no cuentan las compañías en su nómina. Durante este periodo de acuerdo con lo estipulado en el Sistema de Calidad no se realizó seguimiento ni evaluación de ningún especialista, esta se realizará al finalizar.
- Control de los equipos de medición y ensayo: El equipo de topografía utilizado cuenta con los certificados de verificación.
- Entrenamiento: El 25de julio se realizó una inducción al personal de interventoría sobre calidad y SST.

2.6 Gestión de calidad

Control de documentos: Esta gestión procura el mantenimiento actualizado de los archivos, de su calidad y oportuna consulta. Se viene verificando que el archivo de la documentación tanto física, como en medio magnético se esté realizando de acuerdo con lo establecido en el plan de calidad.

Control de los registros de calidad: Los registros de calidad son todos aquellos documentos que certifican la ejecución de las actividades que debe realizar la interventoría. Dado que las obras ya iniciaron en las bitácoras de cada contrato se registra los controles ejecutados en campo.

2.7 Medición y evaluación del sistema de calidad

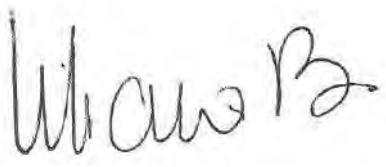
Auditorías internas de calidad: Durante el periodo no se tuvo programación de auditoría interna.

Medición y análisis de datos: La interventoría viene realizando un trabajo juicioso de medición de indicadores, donde el indicador desempeño del presupuesto vamos alrededor del 74%, el indicador de calidad del producto vamos cumpliendo ya que no hemos recibido más de 2 observaciones por producto y el indicador oportunidad de entrega de los productos se cumple. El desempeño del presupuesto no se ha cumplido, dado que la interventoría a la fecha no tiene todos los recursos y la entrega oportuna de productos hemos mejorado con el ingreso de personal para dar atención de la elaboración de los informes.

CONCLUSIÓN

Los contratistas continúan sin cumplir con la entrega oportuna y completa de los estudios y diseños. Durante el mes de julo se iniciaron las obras de los contratos que cumplieron con la entrega de estudios y diseños, pero las actividades se concentraron en el planteamiento de las obras y demolición de estructuras que se van a reemplazar.

La interventoría a través de sus registros evidencia el cumplimiento del plan de calidad específico para el proyecto.



Liliana Bertrán Pérez
Ejecutiva de Calidad, SST y riesgos.

Medellín, 11 de julio de 2023

Reporte técnico: Definitivo
Código: COM-HH-097-1-001-20230711
Fecha de emisión: 11/07/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial Santa Rosa – Paiva REV0

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar la revisión hidrológica e hidráulica de las obras existentes y proyectadas en el corredor vial en asunto.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión inicial.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación sobre el documento de Hidrología, Hidráulica y Socavación del proyecto vial Santa Rosa – Paiva.

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

La revisión del documento se realizó con base en los siguientes documentos entregados por el Contratista:

- Informe: 2023.04.10 EST HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO DE LA VÍA QUE CONDUCE A PAIVA, MUNICIPIO DE SANTA ROSA, BOLIVAR.pdf
- Informe: ANEXO TECNICO SANTA ROSA-PAIVA.pdf
- Archivo Comprimido: 27.rar, Contiene registro fotográfico.
- Archivo Comprimido: 2023.02.27 SANTA ROSA – PAIVA.rar, Contiene video: 2023.02.27 SANTA ROSA - PAIVA.mp4

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto.

3.1. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN – ESTUDIOS Y DISEÑOS

Se realizó la revisión a la información suministrada, esta revisión está enfocada en el componente hidrológico e hidráulico de las obras de drenaje requeridas para el proyecto localizado entre Santa Rosa – Paiva.

En este informe se detalla la revisión al cumplimiento normativo actual colombiano para ello, se tiene de base el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS versión 2011 y el Código Colombiano de Puentes CCP-14 (en los casos que aplique), así como las buenas prácticas de la ingeniería. Tras haber realizado la revisión de los documentos referenciados anteriormente, se tienen los siguientes comentarios:

1.1. Comentario 1
Numerales 1 y 2: Sin Comentarios.

1.2. Comentario 2
Numeral 3.1. Se solicita mencionar las coordenadas de localización del proyecto en el sistema de coordenadas planas con Origen único nacional vigente.

1.3. Comentario 3
Numeral 3.1. Se solicita agregar la abscisa inicial y final del tramo de vía a intervenir.

1.4. Comentario 4
Numeral 3.1. De la *Figura 3. División polito-administrativa del municipio de Santa* Rosar del documento, se solicita revisar si es necesario incluir en el estudio hidrológico e hidráulico que hay 9 veredas en el municipio de Santa Rosa y además mostrar el tramo vial de interés en un polígono que no tiene nombre. Se solicita revisar la pertinencia de esta información en el documento.

1.5. Comentario 5
Numeral 3.1.1. Se realiza una caracterización de la precipitación general de la precipitación, sin embargo, no se caracteriza puntualmente la zona de estudio usando estaciones con información a la menor escala posible. Se solicita argumentar técnicamente la precipitación promedio anual, los periodos secos y húmedos de la zona donde se encuentra el tramo vial del proyecto. La Figura 4 del documento no representa el régimen de precipitaciones del municipio de Santa Rosa, esta figura es una distribución espacial de la precipitación a nivel nacional, de ésta no es posible obtener el régimen de precipitación diario, mensual o anual.

1.6. Comentario 6
Numeral 3.1.2. En la Figura 5. Cuencas y ríos en el municipio de Santa Rosa, Bolívar no se logra observar el nombre de las corrientes mencionadas, por tanto, no es posible verificar si alguno de los cauces mencionados tiene influencia sobre el tramo de vía de interés. Se solicita precisar las condiciones hidrográficas del tramo vial en estudio mostrando que corrientes permanentes tienen influencia en el tramo de estudio.

1.7. Comentario 7

Numeral 3.1.3. Se solicita entregar la información de topografía con la que construyeron el Modelo Digital de Elevaciones y posteriormente realizaron la caracterización de las pendientes del terreno. Además, mencionar cuál es la fuente de esta topografía.

1.8. Comentario 8

Numeral 3.2. Se solicita agregar la abscisa inicial y final del tramo de vía a intervenir.

1.9. Comentario 9

Numeral 4.1, 4.2 y 4.3. Sin comentarios.

1.10. Comentario 10

Numeral 4.4.1. Se solicita justificar por qué solo se utilizó un (1) método de cálculo para la estimación del Tiempo de Concentración. Se considera importante estimar esta variable con mínimo seis (6) metodologías disponibles para validar que es el adecuado.

1.11. Comentario 11

Numeral 4.5. Se solicita justificar técnicamente la selección del número curva, demostrar cómo se determinó que el tipo de suelo corresponde al grupo hidrológico B.

1.12. Comentario 12

Numeral 4.6. En este numeral muestran otras metodologías además de la mencionada de Kirpich, se solicita justificar por qué no las tuvieron en cuenta en el cálculo del tiempo de concentración.

1.13. Comentario 13

Numeral 4.7.1. Se solicita agregar el coeficiente de escorrentía utilizado para todas las obras de drenaje.

1.14. Comentario 14

Numeral 4.7.1. Se solicita agregar los usos del suelo consultados para todas las cuencas de drenaje junto con su respectiva fuente de información y reclasificación.

1.15. Comentario 15

Numeral 4.7.2. Se solicita plano con la localización de las estaciones de precipitación incidentes en el tramo vial.

1.16. Comentario 16

Numeral 4.7.2. Se solicita lista de cuencas y/o áreas aferentes del proyecto.

1.17. Comentario 17

Numeral 4.7.2. Se solicita incluir los parámetros morfométricos de las cuencas y/o áreas aferentes del proyecto.

1.18. Comentario 18

Numeral 4.7.2. Se solicita justificar cual estación de precipitación fue considerada y como fue seleccionada.

1.19. Comentario 19

Numeral 4.7.2. Se solicita un plano que incluya la propuesta de las obras existentes y proyectadas en el tramo vial, que tenga el diseño vial con su respectivo abscisado.

1.20. Comentario 20

Numeral 5. Se solicita agregar una descripción técnica de las obras que proponen para el manejo de la escorrentía sobre la vía.

1.21. Comentario 21

Numeral 5. El tiempo de concentración reportado es menor a 15 minutos, se debe corregir, el Manual de Drenaje del INVIAS indica que se debe usar como mínimo 15 minutos.

1.22. Comentario 22

Numeral 5. Se solicita entregar las memorias de cálculo que validen la capacidad hidráulica de las cunetas, se debe justificar desde el punto de vista técnico y demostrando con sus respectivas memorias de cálculo que tengan descargas cada 150m.

1.23. Comentario 23

Numeral 5. Se solicita incluir la descripción del software HY-8 utilizado para la simulación, así mismo, se solicita la entrega de los archivos de simulación del HY-8 realizados.

1.24. Comentario 24

Numeral 5. Los caudales reportados en la tabla 16 del informe, con los que simularon la obra hidráulica, difieren de los valores calculados en la Tabla 15. Así mismo, difieren las cotas de la obra y dimensiones. Se solicita precisar esta información.

1.25. Comentario 25

Numeral 5. La pendiente longitudinal de la obra de cruce es del 8,57%, se solicita corregir, supera la máxima permitida por la norma INVIAS.

1.26. Comentario 26

Numeral 5. En el informe mencionan que el coeficiente de rugosidad seleccionado para la simulación es el correspondiente al concreto con un valor de 0,013, sin embargo, en la simulación HY-8 el valor utilizado fue 0,016. Se solicita revisar y ajustar el valor definitivo.

1.27. Comentario 27

Numeral 5. No se incluye el cálculo de filtros bajo cuneta a borde de talud, en el mencionan que las cunetas se proyectaron sobre los sitios de talud de corte, sin embargo, no presentan la propuesta de este tipo de obra complementaria a la cuneta y sus memorias de cálculo.

1.28. Comentario 28

Numeral 5. No se incluye el cálculo de socavación a la salida de obra propuesta.

1.29. Comentario 29

Numeral 6. Se solicita entrega del diagnóstico con registro fotográfico de las obras existentes del tramo de interés, en caso de no existir obras el diagnóstico debe ser del tramo vial identificando los sitios estratégicos donde proyectarán obras laterales o transversales.

1.30. Comentario 30

Otros: Se solicita hacer entrega de los planos hidráulico planta-perfil general del tramo vial con la localización de las obras existentes y propuestas, y la localización de cunetas, filtros, canales y estructuras de disipación.

1.31. Comentario 31

Otros: Se solicita la entrega de detalles específicos de las obras de drenaje planteadas en formato ACAD.

1.32. Comentario 32

Otros: Se solicita el plano de detalle específico de cada obra de cruce implantada en el corredor vial y con la topografía levantada de campo, los perfiles no definen claramente el fondo del cauce y su correcta implantación.

2. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información de los estudios hidrológicos y diseños hidráulicos de los proyecto vial entre Santa Rosa – Paiva, se tiene que estos no cumplen con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales, los planos no se consideran adecuados para su construcción ya que las obras no se encuentran debidamente soportadas.

Se desconoce el trazado del corredor y la descripción de patrón de drenaje a lo largo de todo el corredor. Los planos deben garantizar la correcta construcción, se solicita entregar planos planta-perfil general de cada tramo, y para las obras de detalle entregar cuadro de coordenadas con sus respectivas cotas, hacer entrega de los perfiles de diseño con el diseño vial y la topografía del sitio.

Los valores o cotas de implantación deben ser iguales a las indicadas en la simulación hidráulica, tal que den soporte de las obras planteadas, adicionalmente, se solicita realizar el diagnóstico de las obras existentes en cada tramo y definir claramente el patrón de drenaje del flujo en cada tramo.

Esta Interventoría objeta los estudios y diseños hasta tanto se cumpla con los requerimientos técnicos de obras de drenaje en vías y garanticen el cumplimiento y estabilidad de las obras sin generar afectaciones a los terrenos adyacentes.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
HIDROSTATIK S.A.S.
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@hidrostatik.com.co

Medellín, 11 de julio de 2023

Reporte técnico: Definitivo
Código: COM-HH-097-2-001-20230711
Fecha de emisión: 11/07/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial Santa Catalina REV0

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar la revisión hidrológica e hidráulica de las obras existentes y proyectadas en el corredor vial en asunto.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión inicial.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación sobre el documento de Hidrología, Hidráulica y Socavación del proyecto vial Santa Catalina.

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

La revisión del documento se realizó con base en los siguientes documentos entregados por el Contratista:

- Informe: 2023.06.13 INFORME H-H-LOMITA DE ARENA.pdf

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto.

3.1. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN – ESTUDIOS Y DISEÑOS

Se realizó la revisión a la información suministrada, esta revisión está enfocada en el componente hidrológico e hidráulico de las obras de drenaje requeridas para el proyecto localizado entre Santa Catalina.

En este informe se detalla la revisión al cumplimiento normativo actual colombiano para ello, se tiene de base el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS versión 2011 y el Código Colombiano de Puentes CCP-14 (en los casos que aplique), así como las buenas prácticas de la ingeniería. Tras haber realizado la revisión de los documentos referenciados anteriormente, se tienen los siguientes comentarios:

1.1. Comentario 1
Introducción. Se solicita realizar una introducción que mencione el resumen del estudio.

1.2. Comentario 2
Numeral 2 y 3. Sin comentarios.

1.3. Comentario 3
Numeral 4.1. Se solicita incluir en el estudio la localización exacta del proyecto en estudio, mencionar el nombre de la vía con abscisa inicial y final, además agregar coordenadas. Actualmente, no es posible identificar el sitio de estudio.

1.4. Comentario 4
Numeral 4.2. Se solicita justificar la información reportada a qué periodo de años hace referencia. No es posible identificar la temperatura, no reportan registros puntuales de temperatura con alguna estación para validar multianualmente la variación de ésta y justificar la distribución mensual. La figura reportada no tiene convenciones ni unidades.

1.5. Comentario 5
Numeral 4.3 y 4.4. Se solicita justificar la información reportada a qué periodo de años hace referencia. No es posible identificar la variación multitemporal de esta información ni saber su validez. Se solicita reportar la distribución total multianual de precipitación en el sitio de estudio, así como la distribución mensual de la precipitación.

1.6. Comentario 6
Numeral 4.5. Se solicita justificar la información reportada a qué periodo de años hace referencia. No reportan registros puntuales de humedad con alguna estación para validar multianualmente la variación de ésta y justificar la distribución mensual.

1.7. Comentario 7
Numeral 5.1. Sin comentarios.

1.8. Comentario 8
Numeral 5.2.1. Este numeral hace referencia a la topografía, sin embargo, este apartado del informe no contiene información de topografía. Se solicita completar esta parte del informe.

1.9. Comentario 9

Numeral 5.2.2. Se solicita agregar las estaciones con información de precipitación cercanas al proyecto. Además de la estación reportada, es posible encontrar más estaciones cerca al sitio de interés. Se debe mencionar el periodo de años con registro de información que cuenta las estaciones consultadas.

1.10. Comentario 10

Numeral 5.2.3. En este numeral no se muestran los parámetros morfométricos principales que deben medirse en cuencas, se solicita los parámetros completos y realizar el análisis morfológico correspondiente con estos.

1.11. Comentario 11

Numeral 5.2.3. El Anexo 2 (AREAS DE DRENAJE) contiene una imagen con 2 polígonos rojos y dos polilíneas azules. No hay convenciones, no es posible identificar las cuencas, ni cauce principal, abscisas, norte, ni saber si la información está georreferenciada. Se solicita complementar, se debe agregar el plano con la localización de las cuencas georreferenciado con cartografía y convenciones que permitan su revisión.

1.12. Comentario 12

Numeral 5.3.1. La justificación por la cual seleccionan el método racional no está debidamente justificada. Se solicita la justificación de la selección de este método.

1.13. Comentario 13

Numeral 5.3.2. Sin comentarios.

1.14. Comentario 14

Numeral 5.3.3. Se solicita escoger el periodo de retorno de diseño de acuerdo con el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS. El periodo de retorno de la alcantarilla de cajón no cumple con el exigido por INVIAS.

1.15. Comentario 15

Numeral 5.3.4. Se solicita incluir el mapa de usos del suelo que justifique el adoptado para la selección del coeficiente de escorrentía.

1.16. Comentario 16

Numeral 5.3.5. Se solicita justificar por qué solo se utilizó un (1) método de cálculo para la estimación del Tiempo de Concentración de la cuenca. Se considera importante estimar esta variable con mínimo seis (6) metodologías disponibles para validar que es el adecuado.

1.17. Comentario 17

Numeral 5.3.5. Según el INVIAS, el tiempo de concentración mínimo es 15 minutos, tiempos menores a este deben ser descartados y tomar este como el definitivo.

1.18. Comentario 18

Numeral 5.3.6. En el informe no aparece cual metodología utilizaron para calcular las curvas IDF, se solicita justificar cual metodología fue utilizada para el cálculo de las curvas de Intensidad-Frecuencia-Duración.

1.19. Comentario 19

Numeral 5.3.7. Se solicita justificar cual metodología fue utilizada para el cálculo de las curvas de Intensidad-Frecuencia-Duración y como seleccionaron los parámetros del método utilizado. Además, se debe repetir el cálculo de está considerando la intensidad asociada al periodo de retorno de acuerdo con el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS.

1.20. Comentario 20

Numeral 5.3.8. Se solicita repetir el cálculo de caudales máximos, se debe considerar el periodo de retorno de acuerdo con el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS y se debe justificar el coeficiente de escorrentía con un mapa de usos del suelo.

1.21. Comentario 21

Numeral 5.4. Se solicita incluir una descripción detallada de las obras propuestas material, pendiente longitudinal, geometría.

1.22. Comentario 22

Numeral 5.4. ¿El ancho del canal propuesto es de 7,60m?, se solicita aclarar las dimensiones de esta obra.

1.23. Comentario 23

Numeral 5.4.2. Se solicita anexar los resultados de la simulación hidráulica.

1.24. Comentario 24

Numeral 5.4.2. Se solicita entregar el ejecutable de la simulación HY-8.

1.25. Comentario 25

Otros. Se solicita incluir el cálculo de filtros longitudinales y de cunetas a lo largo del tramo.

1.26. Comentario 26

Otros. Se solicita incluir el cálculo de socavación a la salida de las obras transversales.

1.27. Comentario 27

Otros. Se solicita informar con claridad el objetivo del estudio, si es un tramo de vía donde construirán obras nuevas, o demolerán existentes y se reemplazarán. No está definido el objetivo del estudio.

1.28. Comentario 28

Otros. Se solicita plano con la localización de las estaciones de precipitación incidentes en el tramo vial.

1.29. Comentario 29

Otros. Se solicita plano de cuencas y/o áreas aferentes del proyecto.

1.30. Comentario 30

Otros. Se solicita agregar una descripción técnica de las obras que proponen para el manejo de la escorrentía sobre la vía.

1.31. Comentario 31

Otros. Se solicita entrega del diagnóstico con registro fotográfico de las obras existentes del tramo de interés, en caso de no existir obras el diagnóstico debe ser del tramo vial identificando los sitios estratégicos donde proyectarán obras laterales o transversales.

1.32. Comentario 32

Otros: Se solicita hacer entrega de los planos hidráulico planta-perfil general del tramo vial con la localización de las obras existentes y propuestas, y la localización de cunetas, filtros, canales y estructuras de disipación.

1.33. Comentario 33

Otros: Se solicita la entrega de detalles específicos de las obras de drenaje planteadas en formato ACAD.

1.34. Comentario 34

Otros: Se solicita el plano de detalle específico de cada obra de cruce implantada en el corredor vial y con la topografía levantada de campo, los perfiles no definen claramente el fondo del cauce y su correcta implantación.

2. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información de los estudios hidrológicos y diseños hidráulicos de los proyecto vial entre Santa Catalina, se tiene que estos no cumplen con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales, los planos no se consideran adecuados para su construcción ya que las obras no se encuentran debidamente soportadas.

Se desconoce el trazado del corredor y la descripción de patrón de drenaje a lo largo de todo el corredor. Los planos deben garantizar la correcta construcción, se solicita entregar planos planta-perfil general de cada tramo, y para las obras de detalle entregar cuadro de coordenadas con sus respectivas cotas, hacer entrega de los perfiles de diseño con el diseño vial y la topografía del sitio.

Los valores o cotas de implantación deben ser iguales a las indicadas en la simulación hidráulica, tal que den soporte de las obras planteadas, adicionalmente, se solicita realizar el diagnóstico de las obras existentes en cada tramo y definir claramente el patrón de drenaje del flujo en cada tramo.

Esta Interventoría objeta los estudios y diseños hasta tanto se cumpla con los requerimientos técnicos de obras de drenaje en vías y garanticen el cumplimiento y estabilidad de las obras sin generar afectaciones a los terrenos adyacentes.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
HIDROSTATIK S.A.S.
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@hidrostatik.com.co

Medellín, 24 de julio de 2023

Reporte técnico: Definitivo
Código: COM-HH-097-2-002-20230724
Fecha de emisión: 24/07/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial Santa Catalina REV1

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar la revisión hidrológica e hidráulica de las obras existentes y proyectadas en el corredor vial en asunto.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión inicial.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación sobre el documento de Hidrología, Hidráulica y Socavación del proyecto vial Santa Catalina.

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

La revisión del documento se realizó con base en los siguientes documentos entregados por el Contratista:

- Informe: INFORME H-H-LOMITA DE ARENA - 170723.pdf
- EDITABLES HY-8: BOX CULVERTS LOMITA ARENA.hy8
- EDITABLES HY-TOX: MODELACIÓN CUNETAS.hyd
- Plano de cuencas: ACAD-Plano Cuencas
- ANEXO 4.1 MODELACIÓN HY-8.pdf
- ANEXO 4.2. MODELACIÓN CUNETAS.pdf

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto.

4. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN – ESTUDIOS Y DISEÑOS

Se realizó la revisión a la información suministrada, esta revisión está enfocada en el componente hidrológico e hidráulico de las obras de drenaje requeridas para el proyecto localizado entre Santa Catalina.

En este informe se detalla la revisión al cumplimiento normativo actual colombiano para ello, se tiene de base el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS versión 2011 y el Código Colombiano de Puentes CCP-14 (en los casos que aplique), así como las buenas prácticas de la ingeniería. Tras haber realizado la revisión de los documentos referenciados anteriormente, se tienen los siguientes comentarios:

1.1. Comentario 1

Numeral 4.3 y 4.4. Se solicita justificar la información reportada a qué periodo de años hace referencia. No es posible identificar la variación multitemporal de esta información ni saber su validez. Se solicita reportar la distribución total multianual de precipitación en el sitio de estudio, así como la distribución mensual de la precipitación.

Revisión REV1: Se reitera su solicitud.

1.2. Comentario 2

Numeral 5.2.1. Este numeral hace referencia a la topografía, sin embargo, este apartado del informe no contiene información de topografía. Se solicita completar esta parte del informe.

Revisión REV1: Se reitera su solicitud.

1.3. Comentario 3

Numeral 5.2.2. Se solicita agregar las estaciones con información de precipitación cercanas al proyecto. Además de la estación reportada, es posible encontrar más estaciones cerca al sitio de interés. Se debe mencionar el periodo de años con registro de información que cuenta las estaciones consultadas.

Revisión REV1: Se reitera su solicitud.

1.4. Comentario 4

Numeral 5.2.3. En este numeral no se muestran los parámetros morfométricos principales que deben medirse en cuencas, se solicita los parámetros completos y realizar el análisis morfológico correspondiente con estos.

Revisión REV1: Se reitera su solicitud.

1.5. Comentario 5

Numeral 5.2.3. El Anexo 2 (AREAS DE DRENAJE) contiene una imagen con 2 polígonos rojos y dos polilíneas azules. No hay convenciones, no es posible identificar las cuencas, ni cauce principal, abscisas, norte, ni saber si la información está georreferenciada. Se solicita complementar, se debe agregar el plano con la localización de las cuencas georreferenciado con cartografía y convenciones que permitan su revisión.

Revisión REV1: Se reitera su solicitud.

1.6. Comentario 6

Numeral 5.2.3. Se solicita agregar al plano de cuencas entregado en formato .DWG la cartografía que permita validar el trazado de las cuencas y agregar el área aferente utilizada para estimar el caudal asociado a la obra de drenaje longitudinal.

1.7. Comentario 7

Numeral 5.3.4. Se solicita incluir el mapa de usos del suelo que justifique el adoptado para la selección del coeficiente de escorrentía.
Revisión REV1: Se reitera su solicitud.

1.8. Comentario 8

Numeral 5.3.5. Se solicita justificar por qué solo se utilizó un (1) método de cálculo para la estimación del Tiempo de Concentración de la cuenca. Se considera importante estimar esta variable con mínimo seis (6) metodologías disponibles para validar que es el adecuado.
Revisión REV1: Se reitera su solicitud.

1.9. Comentario 9

Numeral 5.3.8. Para poder validar los caudales máximos, se requiere sustentar el coeficiente de escorrentía utilizado con un mapa de usos del suelo y atender las solicitudes anteriores.

1.10. Comentario 10

Numeral 5.3.9. Se solicita incluir una descripción detallada donde se explique las obras propuestas, material, pendiente longitudinal, geometría,
Revisión REV1: Se reitera su solicitud.

1.11. Comentario 11

Numeral 5.3.9.1. Se solicita agregar las dimensiones de la obra propuesta. Se entiende que la obra evaluada tiene forma rectangular con un ancho de 7,60m y altura de 0,15m, así que se solicita mostrar o aclarar como está planteada en una sección transversal del diseño vial para poder entender y revisar lo realizado.

1.12. Comentario 12

Numeral 5.3.9.2. De acuerdo al Manual de Drenaje de Carreteras del INVIAS el periodo de retorno de diseño de 50 años aplica para puentes de luz mayor o igual a 10 metros y menor a 50 metros. Se solicita corregir el periodo de retorno de diseño para el drenaje de la corona.

1.13. Comentario 13

Numeral 5.3.9.3. Se solicita mencionar las dimensiones y material de las obras propuestas para el drenaje de la corona y entregar el plano de diseño.

1.14. Comentario 14

Numeral 5.3.9.3. Solicita justificar por que hay algunos tramos de cuneta evaluados hidráulicamente con una rugosidad de 0,013 y otros con 0,015.

1.15. Comentario 15

Numeral 5.3.9.3. Se solicita el plano de diseño geométrico con la implementación de las cunetas viales para poder validar las pendientes longitudinales y tramos considerados. Se solicita evaluar si las cunetas para este tipo de vía son necesarias, dado que en estas zonas tan planas no siempre son requeridas, se deben revisar las
Revisión REV1: Se reitera su solicitud.

1.16. Comentario 16

Numeral 5.3.9.3. Se solicita agregar al informe los resultados de la evaluación hidráulica de las cunetas, en especial profundidad, borde libre y velocidad.

1.17. Comentario 17

Numeral 6. Se solicita incluir el cálculo de socavación a la salida de las obras transversales. La socavación no está considerada dentro del alcance de las dimensiones de la cimentación en las estructuras de la cartilla del INVIAS. Como es conocido por el diseñador, la socavación depende del comportamiento hidráulico de las obras y el material disponible en el lecho. Por tal razón, se solicita el cálculo de la socavación y posterior a este, el calculo de la protección necesaria para contrarrestar su efecto.

1.18. Comentario 18

Otros. Se solicita agregar al informe la evaluación hidráulica de las alcantarillas de cruce, así como la justificación de la capacidad hidráulica de éstas.
Revisión REV1: Se reitera su solicitud.

1.19. Comentario 19

Otros. Se solicita plano con la localización de las estaciones de precipitación incidentes en el tramo vial.
Revisión REV1: Se reitera su solicitud.

1.20. Comentario 20

Otros. Se solicita plano de cuencas y/o áreas aferentes del proyecto con la cartografía necesaria que permita la revisión de éstas.
Revisión REV1: Se reitera su solicitud.

1.21. Comentario 21

Otros. Se solicita agregar una descripción técnica de las obras que proponen para el manejo de la escorrentía sobre la vía.
Revisión REV1: Se reitera su solicitud.

1.22. Comentario 22

Otros. Se solicita entrega del diagnóstico con registro fotográfico de las obras existentes del tramo de interés, en caso de no existir obras el diagnóstico debe ser del tramo vial identificando los sitios estratégicos donde proyectarán obras laterales o transversales.
Revisión REV1: Se reitera su solicitud.

1.23. Comentario 23

Otros: Se solicita hacer entrega de los planos hidráulico planta-perfil general del tramo vial con la localización de las obras existentes y propuestas, y la localización de cunetas, filtros, canales y estructuras de disipación.
Revisión REV1: Se reitera su solicitud.

1.24. Comentario 24

Otros: Se solicita la entrega de detalles específicos de las obras de drenaje planteadas en formato ACAD.
Revisión REV1: Se reitera su solicitud.

1.25. Comentario 25

Otros: Se solicita el plano de detalle específico de cada obra de cruce implantada en el corredor vial y con la topografía levantada de campo, los perfiles no definen claramente el fondo del cauce y su correcta implantación.
Revisión REV1: Se reitera su solicitud.

2. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información de los estudios hidrológicos y diseños hidráulicos de los proyecto vial entre Santa Catalina, se tiene que estos no cumplen con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales, los planos no se consideran adecuados para su construcción ya que las obras no se encuentran debidamente soportadas.

Se desconoce el trazado del corredor y la descripción de patrón de drenaje a lo largo de todo el corredor. Los planos deben garantizar la correcta construcción, se solicita entregar planos planta-perfil general de cada tramo, y para las obras de detalle entregar cuadro de coordenadas con sus respectivas cotas, hacer entrega de los perfiles de diseño con el diseño vial y la topografía del sitio.

Los valores o cotas de implantación deben ser iguales a las indicadas en la simulación hidráulica, tal que den soporte de las obras planteadas, adicionalmente, se solicita realizar el diagnóstico de las obras existentes en cada tramo y definir claramente el patrón de drenaje del flujo en cada tramo.

Esta Interventoría objeta los estudios y diseños hasta tanto se cumpla con los requerimientos técnicos de obras de drenaje en vías y garanticen el cumplimiento y estabilidad de las obras sin generar afectaciones a los terrenos adyacentes.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
HIDROSTATIK S.A.S.
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@hidrostatik.com.co

Medellín, 11 de julio de 2023

Reporte técnico: Definitivo
Código: COM-HH-097-3-001-20230711
Fecha de emisión: 11/07/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial María La Baja REV0

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar la revisión hidrológica e hidráulica de las obras existentes y proyectadas en el corredor vial en asunto.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión inicial.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación sobre el documento de Hidrología, Hidráulica y Socavación del proyecto vial María La Baja.

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

La revisión del documento se realizó con base en los siguientes documentos entregados por el Contratista:

- Archivo Comprimido: 2023.04.13 ESTUDIO HIDRAULICO Y ESTRUCTURAS HIDRAULICAS V0.rar
  - Carpeta: ESTUDIO DE HIDROLOGICO E HIDRAULICO
    - ESTUDIO DE HIDROLOGIA Y HIDRAULICO.pdf
- Archivo Comprimido: 28 Visita AV.rar, Contiene registro fotográfico.
- Archivo Comprimido: 07 MARIA LA BAJA.rar, Contiene video: 2023.02.28 MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER 01.mp4 y 2023.02.28 MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER 02.mp4

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto.

3.1. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN – ESTUDIOS Y DISEÑOS

Se realizó la revisión a la información suministrada, esta revisión está enfocada en el componente hidrológico e hidráulico de las obras de drenaje requeridas para el proyecto localizado en María La Baja.

En este informe se detalla la revisión al cumplimiento normativo actual colombiano para ello, se tiene de base el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS versión 2011 y el Código Colombiano de Puentes CCP-14 (en los casos que aplique), así como las buenas prácticas de la ingeniería. Tras haber realizado la revisión de los documentos referenciados anteriormente, se tienen los siguientes comentarios:

1.1. Comentario 1
Numeral 1. Se solicita una introducción que de una breve descripción del estudio hidrológico e hidráulico realizado.

1.2. Comentario 2
Numerales 2 y 3. Sin comentarios.

1.3. Comentario 3
Numeral 4.1. Se solicita mencionar las coordenadas de localización del proyecto en el sistema de coordenadas planas con Origen único nacional vigente.

1.4. Comentario 4
Numeral 4.1. Se solicita agregar la abscisa inicial y final del tramo de vía a intervenir.

1.5. Comentario 5
Numeral 4.1. En la *Figura 1 Localización del proyecto* no es posible identificar el punto de inicio y del proyecto vial. Se solicita mejorar esta localización.

1.6. Comentario 6
Numeral 4.2. Se solicita sustentar los valores de referencia del clima con información oficial de alguna entidad oficial.

1.7. Comentario 7
Numeral 4.3. Se solicita acotar la hidrografía al sitio de estudio, el estudio se enfoca en un tramo de vía. Si algún cauce mayor tiene influencia sobre el proyecto es válido mencionarlo.

1.8. Comentario 8
Numeral 4.4. Se solicita acotar la geomorfología al sitio de estudio, el estudio se enfoca en un tramo de vía.

1.9. Comentario 9

Numeral 5. El capítulo de metodología debe contener los diferentes métodos utilizados para el desarrollo del estudio hidrológico e hidráulico. Se solicita complementar.

1.10. Comentario 10

Numeral 6.1.1. El Anexo 1 de información cartográfica no es válido, el anexo presentado no contiene la información suficiente para conocer la red de drenaje y forma del terreno del sitio de interés. Se solicita plano con curvas de nivel, red de drenaje y demás elementos que en conjunto representen la cartografía.

1.11. Comentario 11

Numeral 6.1.2. Solo se consultó una estación con información de precipitación. Se solicita consultar más estaciones de precipitación que permitan dar validez del comportamiento de la precipitación en la zona, así mismo agregar información relevante como el periodo de años con información, el estado de la estación, coordenadas, entre otros.

1.12. Comentario 12

Numeral 6.1.2. Se solicita plano con la localización de las estaciones de precipitación incidentes en el tramo vial.

1.13. Comentario 13

Numeral 6.2. El anexo 3 donde muestran cuencas trazadas en Google Earth no es válido, se solicita plano de hidrografía que incluya todas las cuencas trazadas junto con la cartografía que permita validar su trazado.

1.14. Comentario 14

Numeral 6.2. Se solicita plano con las áreas aferentes utilizadas en la estimación de los caudales máximos de las cunetas viales.

1.15. Comentario 15

Numeral 6.2. En este numeral no se muestran los parámetros morfométricos principales que deben medirse en cuencas, se solicita los parámetros completos y realizar el análisis morfológico correspondiente con estos.

1.16. Comentario 16

Numeral 6.3. La razón por la cual seleccionan el método racional no está justificada. Se solicita la justificación de la selección de este método.

1.17. Comentario 17

Numeral 6.4. Partiendo de la premisa de que la cuenca para la abscisa del K0+286 esté bien trazada y su tiempo de concentración es 270 minutos = 4.5 horas, en la *Figura 3 Factor de reducción de área*, el factor de reducción para esta cuenca sería 0,99 aproximadamente y no 0,95 como está en el informe. Se solicita revisar si justifica aplicar el factor de reducción para esta cuenca y definir la metodología aplicada.

1.18. Comentario 18

Numeral 6.5. El periodo de retorno para las alcantarillas considerado es válido, sin embargo, el considerado para las obras de la corona de la vía está errado, consideraron 50 años, debe ser 5 años para cunetas y 10 años para

zanjas de coronación y estructuras de caída. Se solicita revisar la Tabla 2.8 del Manual de Drenaje del INVIAS, la Interventoría solicita corregir.

1.19. Comentario 19

Numeral 6.6. Se solicita agregar el plano de los usos del suelo consultados para todas las cuencas de drenaje junto con su respectiva fuente de información y reclasificación que validen el coeficiente de escorrentía seleccionado.

1.20. Comentario 20

Numeral 6.7. Se solicita justificar por qué solo se utilizó dos (2) métodos de cálculo para la estimación del Tiempo de Concentración. Se considera importante estimar esta variable con mínimo seis (6) metodologías disponibles para validar que es el adecuado y que dependan de más parámetros morfométricos.

1.21. Comentario 21

Numeral 6.7. Se solicita justificar el tiempo de concentración seleccionado para las cunetas, en el informe mencionan que en el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS el tiempo de concentración mínimo para drenaje longitudinal es 10 minutos, sin embargo, según el Manual de Drenaje para Carreteras del del INVIAS el tiempo de concentración mínimo es 15 minutos para obras transversales y longitudinales. Además, en el capítulo *4.2 Cunetas - numeral 4.2.2. Caudal de diseño* reiteran el tiempo de 15 minutos.

1.22. Comentario 22

Numeral 6.8. Al revisar el Anexo 9.2 y 9.4 se observa que solo hay información hasta el año 2018, se solicita justificar ¿por qué no se utilizó información hasta el año inmediatamente anterior a la elaboración de este estudio?, es decir hasta el 31 de diciembre de 2022. Se solicita revisar.

1.23. Comentario 23

Numeral 6.9. Se solicita presentar la metodología de las ecuaciones regionales utilizadas para el cálculo de la intensidad de precipitación. No se acepta mencionar que la metodología está en el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS, el informe tiene un capítulo de metodología, debería estar la información contemplada.

1.24. Comentario 24

Numeral 6.9. Se solicita recalcular la intensidad de precipitación considerando el periodo de retorno correcto y luego de haber analizado la variabilidad del tiempo de concentración utilizando más métodos.

1.25. Comentario 25

Numeral 6.10. Se solicita recalcular los caudales de diseño una vez se modifique la intensidad de precipitación considerando el periodo de retorno correcto y luego de haber analizado la variabilidad del tiempo de concentración utilizando más métodos, además demostrar la selección del coeficiente de escorrentía con el plano de usos del suelo.

1.26. Comentario 26

Numeral 7.1.1. Se solicita complementar la metodología del chequeo hidráulico de las alcantarillas para drenaje transversal, la metodología no explica cuando una obra cumple hidráulicamente o no, no habla de pendientes longitudinales ni de velocidades máxima permisibles.

1.27. Comentario 27

Numeral 7.1.2. En el informe no se muestra un resumen de las variables ingresadas para la simulación hidráulica de las alcantarillas ni un resumen de resultados hidráulicos que permitan revisar el funcionamiento de éstas. No es posible revisar la hidráulica de estas alcantarillas, se solicita complementar esta parte del informe.

1.28. Comentario 28

Numeral 7.1.2. Se solicita la entrega de los archivos ejecutables con la simulación hidráulica HY-8.

1.29. Comentario 29

Numeral 7.2.1. Se solicita agregar el listado de obras de la corona de la vía, las dimensiones y los demás parámetros de diseño contemplados. Este numeral solo menciona que utilizaron una pendiente longitudinal del 0.30%.

1.30. Comentario 30

Numeral 7.2.2.1. Sin comentarios

1.31. Comentario 31

Numeral 7.2.2.2.1. En este numeral no se menciona cual fue el coeficiente de rugosidad seleccionado para el chequeo hidráulico de las obras longitudinales.

1.32. Comentario 32

Numeral 7.2.2.2.2. En este numeral se habla de velocidades admisibles, sin embargo, se solicita mencionar cual es el material seleccionado para el cual se diseñará cumpliendo una velocidad máxima admisible.

1.33. Comentario 33

Numeral 7.2.2.2.3. Se solicita mencionar cual es el borde libre adoptado para el diseño de las obras longitudinales.

1.34. Comentario 34

Numeral 7.2.2.3. En ningún momento fueron mencionadas las dimensiones y forma de la obra longitudinal que fue diseñada. Se solicita completar.

1.35. Comentario 35

Numeral 7.2.2.3. ¿Se diseñó una obra rectangular con un ancho de 6,00m?. En la Figura 4 Dimensionamiento de bordillo se observa que chequean una obra con un ancho de 6.00m, se solicita justificar.

1.36. Comentario 36

Otros. Se solicita entrega del diagnóstico con registro fotográfico de las obras existentes del tramo de interés, en caso de no existir obras el diagnóstico debe ser del tramo vial identificando los sitios estratégicos donde proyectarán obras laterales o transversales.

1.37. Comentario 37

Numeral 4.7.2. Se solicita un plano que incluya la propuesta de las obras a construir, que tenga el diseño vial con abscisas.

1.38. Comentario 38

Numeral 5. Se solicita agregar una descripción técnica de las obras que proponen para el manejo de la escorrentía sobre la vía.

1.39. Comentario 39

Numeral 5. Se solicita entregar las memorias de cálculo que validen la capacidad hidráulica de las obras longitudinales, se debe justificar desde el punto de vista técnico.

1.40. Comentario 40

Numeral 5. No se incluye el cálculo de filtros para las obras longitudinales propuestas, no presentan la propuesta de diseño ni sus memorias de cálculo.

1.41. Comentario 41

Numeral 5. No se incluye el cálculo de socavación a la salida de las obras propuestas.

1.42. Comentario 42

Otros: Se solicita hacer entrega de los planos hidráulico planta-perfil general del tramo vial con la localización de las obras existentes y propuestas, y la localización de cunetas, filtros, canales y estructuras de disipación.

1.43. Comentario 43

Otros: Se solicita la entrega de detalles específicos de las obras de drenaje planteadas en formato ACAD.

1.44. Comentario 44

Otros: Se solicita el plano de detalle específico de cada obra de cruce implantada en el corredor vial y con la topografía levantada de campo, los perfiles no definen claramente el fondo del cauce y su correcta implantación.

1.45. Comentario 45

Otros: Se solicita la entrega del diseño vial con la implementación de las obras.

2. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información de los estudios hidrológicos y diseños hidráulicos de los proyecto vial María La Baja, se tiene que estos no cumplen con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales, los planos no se consideran adecuados para su construcción ya que las obras no se encuentran debidamente soportadas.

Se desconoce el trazado del corredor y la descripción de patrón de drenaje a lo largo de todo el corredor. Los planos deben garantizar la correcta construcción, se solicita entregar planos planta-perfil general de cada tramo, y para las obras de detalle entregar cuadro de coordenadas con sus respectivas cotas, hacer entrega de los perfiles de diseño con el diseño vial y la topografía del sitio.

Los valores o cotas de implantación deben ser iguales a las indicadas en la simulación hidráulica, tal que den soporte de las obras planteadas, adicionalmente, se solicita realizar el diagnóstico de las obras existentes en cada tramo y definir claramente el patrón de drenaje del flujo en cada tramo.

Esta Interventoría objeta los estudios y diseños hasta tanto se cumpla con los requerimientos técnicos de obras de drenaje en vías y garanticen el cumplimiento y estabilidad de las obras sin generar afectaciones a los terrenos adyacentes.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
HIDROSTATIK S.A.S.
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@hidrostatik.com.co

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/PAV/INTVTB/051/23
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	4 de Julio de 2023
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: ESTUDIOS Y DISEÑOS _ SAN AGUSTIN_ GEOTECNICOS Y DISEÑO DE PAVIMENTOS.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención al Oficio CVR PSAG No. 047-2023 con el cual el Contratista CONSORCIO VÍAS RURALES 2022 da respuesta a la comunicación 382-SJNAB-0492 y remite ajustado el informe de DISEÑO DE PAVIMENTOS V-3 JUNIO DE 2023, me permito presentar los siguientes comentarios:

INFORME DISEÑO DE PAVIMENTOS VERSIÓN 3. JUNIO DE 2023

- En el numeral CAPÍTULO 1 se precisa que "*El presente informe contiene los resultados de estudios de suelos para el diseño de pavimentos en concreto rígido para el mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural – Nacional; vía que comunica San Agustin con Corralito*.".

- En el numeral 1.1 OBJETIVO GENERAL se precisa que "*Complementar los trabajos de campo y oficina necesarios para definir la estructura del pavimento rigido para un tramo de 6.7 kilometros en la vía que comunica San Agustin con Corralito.*".

- En el numeral 1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS se precisa que "*Determinar por medio de ensayos, de las muestras obtenidas en los apiques, las propiedades y características geotécnicas de los suelos que conforman la subrasante y la estructura actual de la vía*.".

- En el numeral 2.2 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO se precisa que "*De acuerdo con la informacion suministrada por el cliente, se plantea el mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural – Nacional; vía que vía que comunica San Agustin con Corralito, empleando un pavimento rigido de 5.4 metros de ancho (incluye bordillos y cunetas).*".

- En el numeral 3.1. GEOLOGIA REGIONAL se precisa que "*La plancha 38 (Carmen de Bolívar), localizada entre los flancos orientales de la serranía de San Jacinto y las tierras bajas del valle inferior del Magdalena, está caracterizada por rocas eminentemente sedimentarias, discriminadas en 7 formaciones y 3 miembros, con una*

edad entre Peleoceno superior y el Plioceno. El depósito de estas rocas tuvo lugar en un ambiente marino de margen continental, en profundidades que variaron desde batial inferior en la porción inferior y media de la secuencia a nerítico en la porción media y superior.".

- En el numeral 4.1 EXPLORACIÓN DEL SUBSUELO se precisa que "*Para determinar las características y propiedades geotécnicas del subsuelo, se realizaron catorce (14) apiques con profundidades de entre 0.8 a 1.3 metros, ya que en algunos apiques se encontró material rocoso a profundidades iguales e inferiores a 1.0 metros……Se recuperaron muestras inalteradas de CBR para conocer su resistencia ante la imposición de cargas*.".

- En el numeral 6.1. CARACTERIZACIÓN GEOTÉCNICA DE LA SUBRASANTE PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTOS se precisa que "*Para determinar la capacidad de soporte de los suelos de subrasante a lo largo del corredor, se efectuó ensayos de CBR inalterados mediante la toma in-situ de muestras en moldes de 6" de diámetro para la posterior realización en el laboratorio del ensayo de penetración bajo las condiciones de humedad y densidad naturales del suelo en el terreno y en las condiciones de inmersión durante 4 días….. Para el proyecto se ejecutaron un total de seis (6) ensayos de CBR inalterados, en condiciones de humedad natural y en condición sumergida*.".

- En el numeral 6.2. ANÁLISIS DE RESULTADOS se precisa que "*Realizando el proceso de resultados de los CBR´s inalterados obtenidos en campo mediante la metodología del Instituto del Asfalto y la AASHTO, se tiene lo siguiente:…. EL CBR DE DISEÑO ES = 1,63. CBR INSTITUTO DEL ASFALTO (75%) = 1,61. CBR MEDIO = 1,62.*".

Se encuentra aceptable definir el CBR de diseño de 1.63%, para lo cual efectivamente se requiere calcular el espesor del mejoramiento para garantizar un CBR de la subrasante mejorado entre 3% a 5%.

Por otra parte y de acuerdo con los resultados reportados de expansión en los ensayos de CBR luego de cuatro (4) días de inmersión, mostrados en el anexo CBR INALTERADO, con valores menores a 1.11%, no se encuentra evidencia de susceptibilidad del material cohesivo, ensayado de la subrasante, al cambio volumétrico o expansión que pudiera afectar la estructura de pavimento rígido.

- En el numeral 6.2. ANÁLISIS DE RESULTADOS se precisa que "*Ahora bien, de acuerdo con el Manual de diseño de pavimentos de concreto para vía con bajos, medios y altos volúmenes de tránsito, se considera un CBR mínimo de 2% y el manual de pavimentos asfálticos menciona CBR mínimo entre 3% y 5%. Teniendo en cuenta que los valores de CBR están por debajo del mínimo contemplado en la literatura, se empleará la metodología de IVANOV, para obtener el valor de CBR de diseño adoptado. Con base en los cálculos obtenidos en la fórmula de IVANOV y para un espesor de relleno mínimo de 0.20m, se obtiene un CBR de 4.0%.*".

Se encuentra aceptable la aplicación de la metodología de IVANOV para obtener el valor del CBR de la subrasante mejorada, consiguiendo para un espesor de mejoramiento de 20 cm un valor de CBR de la subrasante mejorada de 4.0%. Así mismo se encuentra aceptable remplazar 0.20 metros de la subrasante por material seleccionado, como el mejoramiento de la subrasante.

- En el CAPÍTULO 7 ANÁLISIS DEL TRANSITO se precisa que "*Teniendo en cuenta que con la construcción de la via habrá un tránsito desarrollado y atraído, principalmente, producto del turismo, de la explotación minera artesanal del río Magdalena, de la agricultura, se tendrá un trànsito, cuya mayor incidencia correspondería a vehículos livianos, tipo campero y camiones grandes y pequeños, C3, algún transporte público que se desarrolle entre San Juan Nepomuceno y Zambrano, pasando por las veredas que serán beneficiadas por la vía. Considerando que con la construcción de la vía, se incrementará el volumen vehicular, debido a un tránsito generado, atraído y otro desarrollado, el TPDS para este diseño se adopta de 200 vehiculos comerciales.*".

- En el numeral 7.1. CALCULO DEL NÚMERO DE REPETICIONES ESPERADAS EN EL PERÍODO DE DISEÑO POR TIPO DE EJE Y POR MAGNITUD (PAVIMENTO RÍGIDO). se precisa que "*De acuerdo con el método empleado (PCA), para el diseño de la estructura del pavimento es necesario calcular el número de repeticiones esperado como uno de los parámetros más importantes para el diseño de la estructura del pavimento…… Para la vía en estudio, se adoptó una tasa de crecimiento de 2.0%, la cual se obtuvo por considerarse la tasa más probable a la cual puede crecer el tránsito según la dinámica observada en la visita técnica realizada al área de influencia de la vía.*".

- En el CAPÍTULO 8 DISEÑO DE PAVIMENTOS se precisa que "*Se presenta en este capítulo la metodología y los resultados obtenidos para el diseño del pavimento rígido, basado en las recomendaciones de la cartilla de obras menores y estructuras viales del Programa Colombia Rural y el Manual de Diseño de pavimentos de concreto para vías con bajos, medios y altos volumenes de tránsito. El diseño comprende la colocación de losas de concreto hidráulico, colocadas sobre material de subbase granular, el cual a su vez está colocado sobre material de mejoramiento de subrasante que aporta resistencia al suelo de subrasante y sirve como cimentación del concreto ciclópeo y obras complementarias.*".

Se reitera que se encuentra aceptable la aplicación de las recomendaciones de la cartilla de obras menores y estructuras viales del Programa Colombia Rural, sin embargo se precia que el concreto previsto en la cartilla OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES PROGRAMA COLOMBIA RURAL, corresponde a un concreto rígido MR 3.8 MPa, menor al propuesto en el diseño de MR 4.0 MPa. Así mismo se encuentra que en el presupuesto oficial se tiene en el ítem de PAVIMENTO RIGIDO, concreto con un módulo de rotura de 3.8 Mpa.

- En el CAPÍTULO 8.3 RECOMENDACIONES EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO - Pasadores: se precisa que "*Este mecanismo transmite tanto fuerzas de cizalladura como momento flector permitiendo el movimiento horizontal de las losas, por lo que es necesario engrasar una mitad del pasador para evitar la adherencia con el concreto, con el condicionante que la totalidad de los pasadores empleados sean ubicados paralelos al sentido de la calzada. Los pasadores de carga, sus longitudes y separación entre ellos están en función del espesor de la losa de concreto y se indican en la tabla No. 19 "Recomendaciones para selección de pasadores de carga" que se presenta a continuación.*".

Al respecto se considera que inmediatamente antes de su instalación, los pasadores deben ser recubiertos en toda su longitud con material lubricante, para que impida efectivamente la adherencia del acero con el concreto; el recubrimiento debe ser colocado de manera que se forme una película de lubricación delgada y uniforme, sin que se presenten acumulaciones.

- En el CAPÍTULO 8.3 RECOMENDACIONES EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO - Barras de anclaje: se precisa que "*Como criterio ingenieril, es cierto que la losa cuadrada presenta mejor comportamiento por distribuir de mejor forma los esfuerzos, por lo que se recomienda, en la medida de lo posible, construir losas cuadradas, dado el significativo comportamiento del pavimento durante su vida de servicio producto de esta consideración. No obstante, debido a que en algunos casos pueda ser difícil mantener esta dimensión, se deberá mantener la relación de esbeltez de la losa, la cual debe ser de 1.25 veces, entonces partiendo del ancho de carril, que para este caso es de 3.0 m, se determina la longitud de la losa de concreto con la siguiente expresión: Longitud de losa / Ancho de losa ≤ 1.25.*".

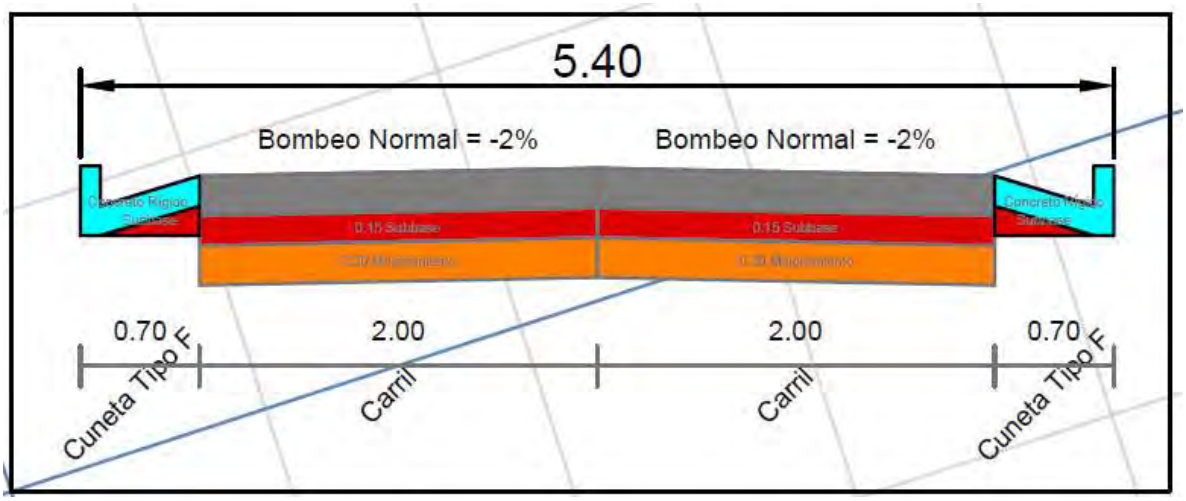
Al respecto se considera aceptable la relación Largo/Ancho≤1.25, sin embargo se requiere revisar lo referente a que "*entonces partiendo del ancho de carril, que para este caso es de 3.0 m, se determina la longitud de la losa de concreto con la siguiente expresión",* teniendo en cuenta que el ancho del carril es de 2.0 m, de acuerdo con lo mostrado en la FIGURA 11. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RÍGIDO. Por otra parte y teniendo en cuenta que el diseño corresponde a 6.7 km, con el fin de reducir las cantidades de barras de transferencia se podría aplicar la relación Largo/Ancho de 1.25, con lo cual se tendrían losas de 2.5 m de largo por 2.0 de ancho.

- En el CAPÍTULO 9.2. RECOMENDACIONES se precisa que "*Para minimizar posible separación de cunetas con la vía, se recomienda lo siguiente: 1) Realizar un sobre ancho mínimo de 20 cm en la subbase granular luego de la cuneta y garantizar una adecuada compactación, para sobre el material compactado, se construya la cuneta. Se entiende que, por las pendientes altas, la sección de la cuneta queda inmersa en la subbase granular. 2) Colocar un bordillo ya sea prefabricado o construido in situ (lo que diga los términos del proyecto) para confinar la cuneta y la subbase granular. 3) Extender la placa de concreto del pavimento en el ancho de las cunetas y colocar un bordillo para que la vía quede confinada. 4) Si se prevén alturas de terraplén considerables y movimientos en la cuneta que la separen de la placa, se podría anclar la cuneta a la placa mediante varillas (2 por losa) para mantener unidas las 2 estructuras. De todas maneras, estas alternativas deberán ser revisadas y avaladas por el especialista hidráulico, para llevar a cabo su implementación.*".

Al respecto y con el fin de contar con los diseños y detalles para construcción, se requiere que el Contratista defina con sus áreas de pavimentos e hidráulica, la sección típica de la vía que cumpla tanto estructural, hidráulica y presupuestalmente, garantizando la estabilidad de la estructura a construir.

Con el fin de tener clara la estructura de pavimento rígido a construir, se requiere mostrar en una sección transversal, adicional a cada una de las capas y los espesores de las capas, el tipo de los materiales a utilizar con su denominación del INVIAS y la especificación técnica del INVIAS que debe cumplir cada capa, precisando que la subbase granular deberá ser clase C, de acuerdo con el nivel de transito definido, teniendo en cuenta que en el Anexo 2 DETALLES Y MODULACIONES, en la sección transversal no se hace referencia a los

materiales con su denominación del INVIAS y la especificación técnica del INVIAS, como se muestra a continuación:



Cordialmente,

JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/PAV/INTVTB/052/23
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	4 de Julio de 2023
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: PROTECCIÓN RED DE ACUEDUCTO TRAMO SAN JUAN NEPOMUCENO A SAN JOSÉ DEL PEÑÓN.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención al oficio KAB PSANJUAN No. 28-2023 con la cual el Contratista KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S, da respuesta a la comunicación 382-SNJPB- 0443 y adjunta el concepto del especialista geotécnico y de pavimentos, sobre la protección a la tubería que se encuentre en el tramo del proyecto, me permito presentar los siguientes comentarios:

CONCEPTO LOCALIZACIÓN Y PROTECCIÓN RED DE ACUEDUCTO TRAMO SAN JUAN NEPOMUCENO A SAN JOSÉ DEL PEÑÓN

- En el concepto se menciona que "*Con base en lo comentado ante la escasez de recursos para implementar cárcamo de protección de tubería y considerando el tipo de estructura a construir, se recomienda, en caso de profundidades de tubería menores de 0.90 m, emplear rellenos de acuerdo con la tabla siguiente, de poder consegurise en la zona*.".

Material Clase I:	Material granular de 1/4" a 1.1/2" de diámetro (triturado)
Material Clase II:	Suelos tipo GW: Gravas bien gradadas y mezclas de grava y arena con poco o nada de finos
	Suelos tipo GP: Gravas mal gradadas y mezclas de grava y arena con poco o nada de finos
	Suelos tipo SW: Arenas bien gradadas, arena con grava con poco o nada de finos
	Suelos tipo SP: Arenas mal gradadas, arena con grava con poco o nada de finos

Al respecto adicional a contar con un adecuado material de lleno, se debe tener en cuenta el adecuado confinamiento de la tubería, la cual no deberá quedar expuesta a la acción de cuerpos de agua ni zonas inestables, así mismo es importante con el fin de bridar una adecuada protección de las placa huellas y disminuir la transmisión de las cargas de los vehículos hacia la clave de la tubería de acueducto, dejar el refuerzo de las placa huellas continuo, con el fin de que trabaje como una estructura y en caso de que se pierda parte

del soporte, la placa huella permita mantenerse estable en un tiempo adecuado para tomar las acciones requeridas y que no colapse en su totalidad dejando desprotegida la tubería.

Cordialmente,



JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/PAV/INTVTB/053/23
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	6 de Julio de 2023
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: PROTECCIÓN RED DE ACUEDUCTO TRAMO SAN JUAN NEPOMUCENO A SAN JOSÉ DEL PEÑÓN.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención al oficio KAB PSANJUAN No. 34-2023 con el cual el Contratista KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S, da alcance al oficio AJV-011-2023 y adjunta el oficio AJV-011-2023 con el concepto del especialista geotécnico y de pavimentos, sobre la protección a la tubería que se encuentre en el tramo del proyecto, me permito presentar los siguientes comentarios:

CONCEPTO LOCALIZACIÓN Y PROTECCIÓN RED DE ACUEDUCTO TRAMO SAN JUAN NEPOMUCENO A SAN JOSÉ DEL PEÑÓN

- En el concepto se menciona que "*Dando alcance a nuestro oficio AJV-011-2023, atentamente enviamos información adicional solicitada para la protección de tuberías existentes en el corredor vial. Considerando que no se tienen las cotas claves y bateas de las tuberías, se presentan a continuación recomendaciones generales que permitan definir los espesores y materiales a llevar a cabo en el proyecto*.".

El especialista en geotecnia y pavimentos del Contratista presenta en su concepto modelos de cimentación de las tuberías, así como los tipos de materiales para los llenos, sin embargo se precisa que la actividad requerida en obra es la de proteger la tubería de acueducto existente que pudiese ser afectada por la construcción de la estructura de placa huella, razón por la cual las recomendaciones encaminadas a la instalación de tubería con los modelos cimentación, no son aplicables al presente proyecto, por lo cual se requiere que se presenten las recomendaciones enfocadas a la protección de la tubería existente, en función de los resultados de la localización de la misma en perfil y en planta, determinando las alturas entre la rasante de la placa huella y la cota clave de la tubería existente, precisando claramente los sectores de la tubería que requieran de protección tipo cárcamo o losa o refuerzo continuo de las placa huellas o cualquier otra protección en función de la profundidad de la tubería y su localización en planta con la placa huella, con el fin de garantizar la estabilidad de la tubería y de la estructura de la placa huella.

Cordialmente,



JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

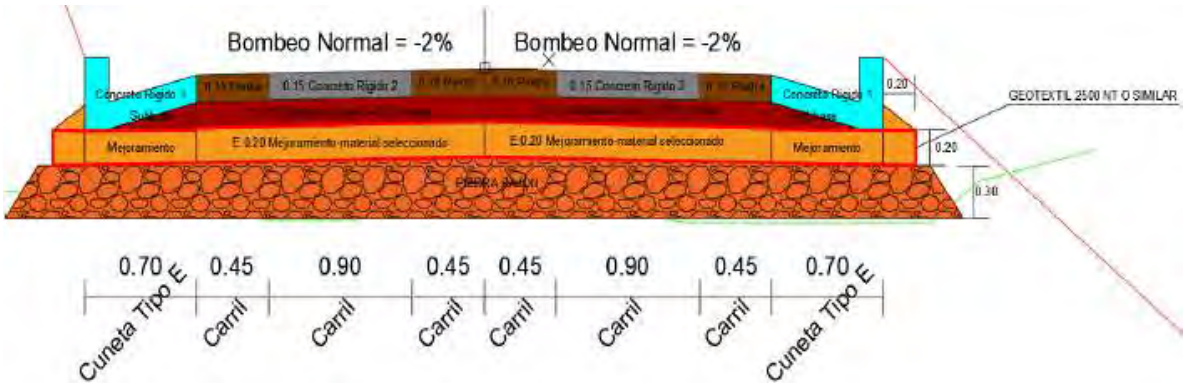
CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/PAV/INTVTB/054/23
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	10 de Julio de 2023
ÁREA:	Geotecnia	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: RECOMENDACIONES PARA SITIO CRÍITICO K2+500 - SAN JUAN NEPOMUCENO A SAN JOSÉ DEL PEÑÓN.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención al oficio KAB PSANJUAN No. 35-2023 con el cual el Contratista KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S, remite el oficio AJV-012-2023 con la propuesta del especialista geotécnico y de pavimentos, sobre las recomendaciones para el sitio crítico K2+500, me permito presentar los siguientes comentarios:

RECOMENDACIONES PARA SITIO CRÍITICO K2+500. COMUNICACIÓN AJV-012-2023

- En el concepto se menciona que "*Dando alcance a nuestro oficio anterior, atentamente adjuntamos esquema con medidas propuestas y espesores que en campo y con base en lo que se replanteé, pueden sufrir variaciones.*
  Se recomienda instalar material seleccionado de mejoramiento para sellar los vacios en la estructura de piedra rajon con una capa de 10 cm que delimite con el geotextil.
  Se recomienda un sobreancho de material de piedra rajon y de mejoramientode 20 cm a cada lado, que sirva de apoyo a la estructura de pavimento, como se muestra a continuación.
  Como siempre, será el especialista hidráulico quien avale esta recomendación como via canal, verificando la altura de los bordillos.".



Al respecto se reitera que teniendo en cuenta que en el sitio crítico del K2+500 se presenta un material arenoso que por su nula cohesión, requiere de confinamiento para garantizar su estabilidad o de reemplazo según su espesor, se requiere verificar mediante la ejecución

de una exploración geotécnica con apiques, el espesor del depósito de arena y así poder confirmar que el mejoramiento propuesto de 0.30 m con piedra rajón incluyendo el sello, es lo más indicado para estabilizar el material de subrasante, así mismo la propuesta y recomendaciones deben salir en conjunto tanto del área de geotecnia como del área de hidráulica siendo específicos para el sector crítico, razón por la cual se reitera dicha interacción entre las áreas técnicas, con el fin de garantizar el manejo de las aguas en dicho sector y brindar la estabilidad a la estructura de la placa huella.

Se debe tener en cuenta las condiciones actuales del sitio crítico en el cual se ha perdido material natural del sitio, generando una depresión la cual con el fin de conseguir los niveles de la rasante de diseño muy probablemente se deberá rellenar, razón por la cual se requiere presentar el perfil actual del sector de la vía que incluya el sitio crítico K2+500, con el fin de verificar y definir la necesidad de requerir un mayor espesor de la capa de material seleccionado, teniendo en cuenta que gran parte de la arena existente en el sitio se ha venido lavando por la acción de las aguas de escorrentía.

Es importante garantizar que al construir las cunetas no se requiera cortar el geotextil propuesto encapsulando la capa de mejoramiento, debido a que se perdería la función principal del geotextil de contener el material.

Cordialmente,



JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/PAV/INTVTB/055/23
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	24 de Julio de 2023
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: ESTUDIOS Y DISEÑOS _ SAN AGUSTIN_ GEOTECNICOS Y DISEÑO DE PAVIMENTOS.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención al Oficio CVR PSAG No. 049-2023 con el cual el Contratista CONSORCIO VÍAS RURALES 2022 da respuesta a la comunicación 382-SJNAB-0556 y remite ajustado el informe de DISEÑO DE PAVIMENTOS V-4 JULIO DE 2023, se encuentra que el Contratista atendió las observaciones y el Informe DISEÑO DE PAVIMENTOS INFORME FINAL VERSIÓN 4 JULIO DE 2023, se encuentra aceptable y se puede aplicar en el desarrollo del proyecto, sin embargo se reitera que teniendo en cuenta que el diseño corresponde a 6.7 km, con el fin de reducir las cantidades de barras de transferencia se podría aplicar la relación Largo/Ancho de 1.25, con lo cual se tendrían losas de 2.5 m de largo por 2.0 de ancho, a continuación me permito presentar los temas más relevantes del documento:

INFORME DISEÑO DE PAVIMENTOS VERSIÓN 4. JULIO DE 2023

- En el numeral CAPÍTULO 1 se precisa que "*El presente informe contiene los resultados de estudios de suelos para el diseño de pavimentos en concreto rígido para el mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural – Nacional; vía que comunica San Agustin con Corralito*.".

- En el numeral 1.1 OBJETIVO GENERAL se precisa que "*Complementar los trabajos de campo y oficina necesarios para definir la estructura del pavimento rigido para un tramo de 6.7 kilometros en la vía que comunica San Agustin con Corralito.*".

- En el numeral 1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS se precisa que "*Determinar por medio de ensayos, de las muestras obtenidas en los apiques, las propiedades y características geotécnicas de los suelos que conforman la subrasante y la estructura actual de la vía*.".

- En el numeral 2.2 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO se precisa que "*De acuerdo con la informacion suministrada por el cliente, se plantea el mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural – Nacional; vía que vía que comunica San Agustin con*

Corralito, empleando un pavimento rigido de 5.4 metros de ancho (incluye bordillos y cunetas).".

- En el numeral 3.1. GEOLOGIA REGIONAL se precisa que "*La plancha 38 (Carmen de Bolívar), localizada entre los flancos orientales de la serranía de San Jacinto y las tierras bajas del valle inferior del Magdalena, está caracterizada por rocas eminentemente sedimentarias, discriminadas en 7 formaciones y 3 miembros, con una edad entre Peleoceno superior y el Plioceno. El depósito de estas rocas tuvo lugar en un ambiente marino de margen continental, en profundidades que variaron desde batial inferior en la porción inferior y media de la secuencia a nerítico en la porción media y superior.*".

- En el numeral 4.1 EXPLORACIÓN DEL SUBSUELO se precisa que "*Para determinar las características y propiedades geotécnicas del subsuelo, se realizaron catorce (14) apiques con profundidades de entre 0.8 a 1.3 metros, ya que en algunos apiques se encontró material rocoso a profundidades iguales e inferiores a 1.0 metros……Se recuperaron muestras inalteradas de CBR para conocer su resistencia ante la imposición de cargas*.".

- En el numeral 6.1. CARACTERIZACIÓN GEOTÉCNICA DE LA SUBRASANTE PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTOS se precisa que "*Para determinar la capacidad de soporte de los suelos de subrasante a lo largo del corredor, se efectuó ensayos de CBR inalterados mediante la toma in-situ de muestras en moldes de 6" de diámetro para la posterior realización en el laboratorio del ensayo de penetración bajo las condiciones de humedad y densidad naturales del suelo en el terreno y en las condiciones de inmersión durante 4 días….. Para el proyecto se ejecutaron un total de seis (6) ensayos de CBR inalterados, en condiciones de humedad natural y en condición sumergida*.".

- En el numeral 6.2. ANÁLISIS DE RESULTADOS se precisa que "*Realizando el proceso de resultados de los CBR´s inalterados obtenidos en campo mediante la metodología del Instituto del Asfalto y la AASHTO, se tiene lo siguiente:…. EL CBR DE DISEÑO ES = 1,63. CBR INSTITUTO DEL ASFALTO (75%) = 1,61. CBR MEDIO = 1,62.*".

Se encuentra aceptable definir el CBR de diseño de 1.63%, para lo cual efectivamente se requiere calcular el espesor del mejoramiento para garantizar un CBR de la subrasante mejorado entre 3% a 5%.

Por otra parte y de acuerdo con los resultados reportados de expansión en los ensayos de CBR luego de cuatro (4) días de inmersión, mostrados en el anexo CBR INALTERADO, con valores menores a 1.11%, no se encuentra evidencia de susceptibilidad del material cohesivo, ensayado de la subrasante, al cambio volumétrico o expansión que pudiera afectar la estructura de pavimento rígido.

- En el numeral 6.2. ANÁLISIS DE RESULTADOS se precisa que "*Ahora bien, de acuerdo con el Manual de diseño de pavimentos de concreto para vía con bajos, medios y altos volúmenes de tránsito, se considera un CBR mínimo de 2% y el manual de pavimentos asfálticos menciona CBR mínimo entre 3% y 5%. Teniendo en cuenta que los valores de CBR están por debajo del mínimo contemplado en la literatura, se empleará la metodología de IVANOV, para obtener el valor de CBR de diseño*

adoptado. Con base en los cálculos obtenidos en la fórmula de IVANOV y para un espesor de relleno mínimo de 0.20m, se obtiene un CBR de 4.0%.".

Se encuentra aceptable la aplicación de la metodología de IVANOV para obtener el valor del CBR de la subrasante mejorada, consiguiendo para un espesor de mejoramiento de 20 cm un valor de CBR de la subrasante mejorada de 4.0%. Así mismo se encuentra aceptable remplazar 0.20 metros de la subrasante por material seleccionado, como el mejoramiento de la subrasante.

- En el CAPÍTULO 7 ANÁLISIS DEL TRANSITO se precisa que "*Teniendo en cuenta que con la construcción de la via habrá un tránsito desarrollado y atraído, principalmente, producto del turismo, de la explotación minera artesanal del río Magdalena, de la agricultura, se tendrá un trànsito, cuya mayor incidencia correspondería a vehículos livianos, tipo campero y camiones grandes y pequeños, C3, algún transporte público que se desarrolle entre San Juan Nepomuceno y Zambrano, pasando por las veredas que serán beneficiadas por la vía. Considerando que con la construcción de la vía, se incrementará el volumen vehicular, debido a un tránsito generado, atraído y otro desarrollado, el TPDS para este diseño se adopta de 200 vehiculos comerciales.*".

- En el numeral 7.1. CALCULO DEL NÚMERO DE REPETICIONES ESPERADAS EN EL PERÍODO DE DISEÑO POR TIPO DE EJE Y POR MAGNITUD (PAVIMENTO RÍGIDO). se precisa que "*De acuerdo con el método empleado (PCA), para el diseño de la estructura del pavimento es necesario calcular el número de repeticiones esperado como uno de los parámetros más importantes para el diseño de la estructura del pavimento…… Para la vía en estudio, se adoptó una tasa de crecimiento de 2.0%, la cual se obtuvo por considerarse la tasa más probable a la cual puede crecer el tránsito según la dinámica observada en la visita técnica realizada al área de influencia de la vía.*".

- En el CAPÍTULO 8 DISEÑO DE PAVIMENTOS se precisa que "*Se presenta en este capítulo la metodología y los resultados obtenidos para el diseño del pavimento rígido, basado en las recomendaciones de la cartilla de obras menores y estructuras viales del Programa Colombia Rural y el Manual de Diseño de pavimentos de concreto para vías con bajos, medios y altos volumenes de tránsito. El diseño comprende la colocación de losas de concreto hidráulico, colocadas sobre material de subbase granular, el cual a su vez está colocado sobre material de mejoramiento de subrasante que aporta resistencia al suelo de subrasante y sirve como cimentación del concreto ciclópeo y obras complementarias.*".

Se encuentra aceptable la aplicación de las recomendaciones de la cartilla de obras menores y estructuras viales del Programa Colombia Rural, así mismo se encuentra aceptable asumir un módulo de rotura del concreto hidráulico de MR 3.8 MPa para las losas del pavimento rígido.

- En el CAPÍTULO 8.3 RECOMENDACIONES EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO - Pasadores: se precisa que "*Este mecanismo transmite tanto fuerzas de cizalladura como momento flector permitiendo el movimiento horizontal de las losas, por lo que es necesario engrasar una mitad del pasador para evitar la adherencia con el concreto, con el condicionante que la totalidad de los pasadores*

empleados sean ubicados paralelos al sentido de la calzada. Los pasadores de carga, sus longitudes y separación entre ellos están en función del espesor de la losa de concreto y se indican en la tabla No. 19 "Recomendaciones para selección de pasadores de carga" que se presenta a continuación.".

Al respecto se considera que inmediatamente antes de su instalación, los pasadores deben ser recubiertos en toda su longitud con material lubricante, para que impida efectivamente la adherencia del acero con el concreto; el recubrimiento debe ser colocado de manera que se forme una película de lubricación delgada y uniforme, sin que se presenten acumulaciones.

- En el CAPÍTULO 8.3 RECOMENDACIONES EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO - Barras de anclaje: se precisa que "*Como criterio ingenieril, es cierto que la losa cuadrada presenta mejor comportamiento por distribuir de mejor forma los esfuerzos, por lo que se recomienda, en la medida de lo posible, construir losas cuadradas, dado el significativo comportamiento del pavimento durante su vida de servicio producto de esta consideración. No obstante, debido a que en algunos casos pueda ser difícil mantener esta dimensión, se deberá mantener la relación de esbeltez de la losa, la cual debe ser de 1.25 veces, entonces partiendo del ancho de carril, que para este caso es de 3.0 m, se determina la longitud de la losa de concreto con la siguiente expresión: Longitud de losa / Ancho de losa ≤ 1.25.*".

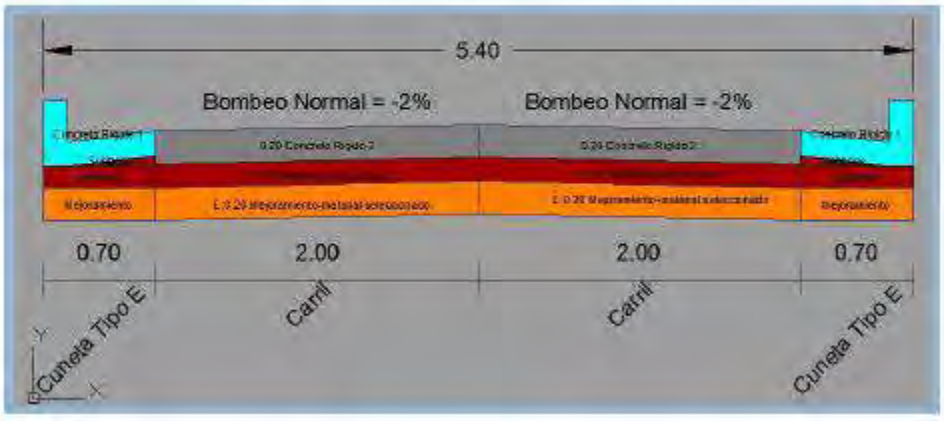
Al respecto se considera aceptable la relación Largo/Ancho≤1.25, sin embargo se requiere revisar lo referente a que "*entonces partiendo del ancho de carril, que para este caso es de 3.0 m, se determina la longitud de la losa de concreto con la siguiente expresión",* teniendo en cuenta que el ancho del carril es de 2.0 m, de acuerdo con lo mostrado en la FIGURA 11. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RÍGIDO. Por otra parte y teniendo en cuenta que el diseño corresponde a 6.7 km, con el fin de reducir las cantidades de barras de transferencia se podría aplicar la relación Largo/Ancho de 1.25, con lo cual se tendrían losas de 2.5 m de largo por 2.0 de ancho.

- En el CAPÍTULO 9.2. RECOMENDACIONES se precisa que "*Para minimizar posible separación de cunetas con la vía, se recomienda lo siguiente: 1) Realizar un sobre ancho mínimo de 20 cm en la subbase granular luego de la cuneta y garantizar una adecuada compactación, para sobre el material compactado, se construya la cuneta. Se entiende que, por las pendientes altas, la sección de la cuneta queda inmersa en la subbase granular. 2) Colocar un bordillo ya sea prefabricado o construido in situ (lo que diga los términos del proyecto) para confinar la cuneta y la subbase granular. 3) Extender la placa de concreto del pavimento en el ancho de las cunetas y colocar un bordillo para que la vía quede confinada. 4) Si se prevén alturas de terraplén considerables y movimientos en la cuneta que la separen de la placa, se podría anclar la cuneta a la placa mediante varillas (2 por losa) para mantener unidas las 2 estructuras. De todas maneras, estas alternativas deberán ser revisadas y avaladas por el especialista hidráulico, para llevar a cabo su implementación.*".

Al respecto y con el fin de contar con los diseños y detalles para construcción, se requiere que el Contratista defina con sus áreas de pavimentos e hidráulica, la sección típica de la vía que cumpla tanto estructural, hidráulica y presupuestalmente, garantizando la estabilidad de la estructura a construir.

Se encuentra aceptable la Figura 11. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RÍGIDO, en la cual se muestra la una sección transversal típica, con las capas y los espesores de las capas, el tipo de los materiales a utilizar con su denominación del INVIAS, precisando que la subbase granular es clase C, como se muestra a continuación:

FIGURA 11. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RÍGIDO



Cordialmente,

JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/PAV/INTVTB/056/23
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	26 de Julio de 2023
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: PROTECCIÓN RED DE ACUEDUCTO TRAMO SAN JUAN NEPOMUCENO A SAN JOSÉ DEL PEÑÓN.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención al oficio KAB PSANJUAN No. 41-2023 con el cual el Contratista KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S, adjunta el concepto del especialista geotécnico y de pavimentos, sobre la protección a la tubería que se encuentre en el tramo del proyecto, precisando que "*La propuesta mas viable expuesta por el especialista es la de levantar la rasante mínimo 50cm entre las abscisas k1+057 a la k1+075 y así quedar separados de la tubería del acueducto en esa zona especifica donde se evidencia la tubería*", me permito presentar los siguientes comentarios:

CONCEPTO LOCALIZACIÓN Y PROTECCIÓN RED DE ACUEDUCTO TRAMO SAN JUAN NEPOMUCENO A SAN JOSÉ DEL PEÑÓN. 21 de julio de 2023. AJV-016-2023

- En el concepto se menciona que "*Como se puede observar en el cuadro y gráficas anteriores, la tubería existente que es entre 8" y 10", no cumple con las recomendaciones para protección, por tanto, se propone lo siguiente:*

  1- Levantar la rasante mínimo 0.50 m para implementar la recomendación presentada en la figura 3.
  2- *Reemplazar la tubería existente por tubería extrareforzada, sin embargo, esta recomendación requerirá levantar la rasante.*
  3- *Reemplazar la tubería existente por box culvert.*

  En todas las alternativas propuestas es recomendable levantar la rasante con relleno seleccionado, luego de implementar la solución que se ajuste al presupuesto de la obra.

  Cualquiera de las alternativas de protección, deberán ser consultadas por otras disciplinas para ser ejecutadas.".

El especialista en geotecnia y pavimentos del Contratista recomienda levantar la rasante mínimo 0.50 m para implementar la recomendación presentada en la figura 3, encontrando en la figura 3 un esquema de protección de tubería del Acueducto de Bogotá, mediante una placa en concreto reforzado soportada directamente sobre el lleno de la tubería y del suelo aledaño, sin embargo se requiere revisar con el área de geometría la implantación en planta y perfil de la elevación de la rasante, con el fin de verificar su implementación técnica y

económica, teniendo en cuenta que al subir la rasante se requiere un mayor ancho de la banca de la vía o de lo contrario se requerirían estructuras de contención de la estructura de pavimento. Se requiere presentar la propuesta de protección de la tubería en consenso con todas las áreas técnicas que se puedan ver involucradas, como son geometría, pavimentos, geotecnia, hidráulica, estructuras y ejecución de obra, con el fin de poder plantear una solución de protección técnica, constructiva, operativa y económicamente viable para el proyecto. Por otra parte se podría plantear reforzar estructuralmente las huellas y cunetas que queden por encima de la tubería, con el fin de que funjan como protección de la tubería, eliminando la losa propuesta por el especialista del Contratista.

Cordialmente,



JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-028 FECHA: 10-07-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía Santa Rosa - Paiva. Versión 04-07-2023.	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SANTA ROSA - PAIVA VERSIÓN 04-07-2023

Una vez recibidos los archivos con la propuesta de diseño geométrico de la vía rural Santa Rosa - Paiva el día 04-07-2023, propuesta por el Contratista UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022, la Interventoría presenta a continuación los comentarios, solicitudes y observaciones producto de la revisión realizada.

1. REVISIÓN DEL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO BASE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL DISEÑO

En la comunicación BOL-DG-023 del 08-06-2023 se realizó un recuento de la solicitud reiterativa de presentación optima del levantamiento topográfico en las diferentes reuniones y en las diferentes comunicaciones enviadas al Contratista durante el proceso de diseño. En la nueva versión entregada, se continúan evidenciando inconsistencias y faltantes en el levantamiento topográfico sobre el cual se realiza la propuesta de diseño, las cuales se indican a continuación:

- En el tramo K0+000-K0+230 no se observan los linderos del costado izquierdo.
- En el tramo K0+000-K0+130 no se observan los linderos del costado derecho.
- No se observa el paramento del costado derecho en la abscisa aproximada K0+150 ni su acceso.
- Se presenta a ambos costados un elemento lineal con convención de cerca, cuando en algunos sectores existen paramentos, accesos, etc. y no el elemento cerca y que deben ser diferenciados.

- No hay concordancia entre algunos elementos presentados en la planta y lo indicado en el cuadro de convenciones.
- No se están presentado la totalidad de los postes del costado derecho ni los postes del costado izquierdo.
- Si bien se incluyeron algunas vías de acceso, no se presentan la totalidad de las vías de accesos al corredor, lo cual es de vital importancia identificar dado que se están variando los niveles respecto a los actuales y se debe garantizar un adecuado empalme en planta y perfil con dichos accesos.
- No se están presentando varios elementos presentes en el corredor como los árboles, las señales verticales, los postes como se indicó anteriormente, etc. lo cual es de gran importancia para visualizar y evitar las posibles afectaciones a árboles o postes presentes en el corredor.
- A partir del K1+000 hay una línea doble de lindero al costado derecho.
- A partir del K1+290 no se presenta línea de lindero al costado izquierdo.

Se solicita nuevamente la presentación del producto atendiendo la solicitud reiterativa de presentación optima del levantamiento topográfico, dado que para poder realizar una adecuada revisión de la implementación del diseño sobre el corredor actual es necesario y fundamental tener como base el levantamiento topográfico completo y diagramado adecuadamente.

2. REVISIÓN DEL TRAZADO GEOMÉTRICO

Una vez realizada la revisión de los productos del diseño geométrico, en la versión recibida el día 04-07-2023 en el archivo "*DG.DEFINITIVO V2 (2).dwg*", el concepto se divide en dos partes:

2.1. Tramo K0+000 - K0+450

Se manifiesta que se emite concepto favorable al trazado horizontal y vertical de los primeros 450 metros del trazado (abscisas K0+000-K0+450), toda vez que en dicho tramo la vía proyectada se encuentra centrada respecto a la vía actual y la rasante se encuentra en promedio 0.42m por encima de los niveles actuales (acorde con la premisa de colocar las capas de subbase de 0.22m y la losa de 0.20m sobre la subrasante actual).

En lo referente al componente transversal, se encuentran correctas las secciones transversales del tramo en lo referente a su corona, más se solicita ajustar los

chaflanes toda vez que se presentan taludes de terraplén muy extendidos (con una inclinación 1.0H: 5.0V).

El concepto favorable al trazado horizontal y vertical y al componente transversal (en lo referente a la corona de la vía ya que se solicita ajustar chaflanes), se emite con el fin que se adelanten tanto la localización del trazado en campo como las labores pertinentes en obra.

2.2. Tramo K0+450 - K1+683

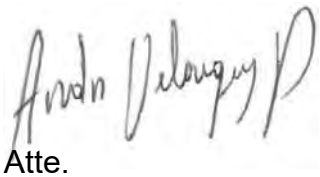
- El trazado del corredor en el sector K0+620-K0+980 no se encuentra centrado óptimamente respecto a la vía actual. El trazado está desplazado hacia el costado norte acercándose al predio de la institución educativa y a los árboles de dicho costado (que no se encuentran en el levantamiento con lo cual no es posible determinar su cercanía o afectación) y con la consecuente reducción para la incorporación de una zona para peatones frente a dicha institución.

- El trazado del corredor en el sector K1+080-K1+550 no se encuentra centrado óptimamente respecto a la vía actual. El trazado está desplazado hacia el costado norte. Adicionalmente en gran parte de dicho costado no se está presentando el levantamiento topográfico del lindero para determinar su cercanía.

Como conclusión a la revisión del producto recibido se emite aprobación parcial para el tramo K0+000-K0+450 según los conceptos emitidos en el numeral 2.1. del presente informe de revisión. Se manifiesta así mismo que, para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable al diseño en su totalidad, se atiendan las solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión y que en la entrega documental final de los productos del trazado (planos e informe) se atiendan las observaciones manifestadas en las comunicaciones anteriores

Así mismo se sugiere que se realice una reunión técnica entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-029 FECHA: 11-07-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal (Contrato C5-OBP-006-2022). Versión 07-07-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL (CONTRATO C5-OBP-006-2022), MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL (BOLÍVAR).
VERSIÓN 07-07-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal (Contrato C5-OBP-006-2022), el día 07-07-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO LJ-CE, la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a la entrega de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

En las tablas a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

ARCHIVO(S)	FORMATO	CONTENIDO
CALLE 7a CARRERA 9a CARRERA 11 PLANTA VH TRAMO2	CAD	Archivos con los trazados horizontales y verticales y las secciones transversales de las vías Calle 6A, Carrera 11, Calle 9A Y Carrera 7A
20230629-INFORME DISEÑO DE PAVIMENTO - 1976 de 2021	PDF	Archivo viciado que no permite su lectura. Se solicita su envío nuevamente

Se anota que la revisión se realiza bajo la premisa de mantener las cunetas existentes en los diferentes corredores viales.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

1. REVISIÓN DEL DISEÑO GEOMÉTRICO

1.1. Revisión del diseño geométrico de la Calle 6a (K0+750-K0+842).

- La revisión se realiza al archivo "*PLANTA VH TRAMO2.dwg*".
- El levantamiento topográfico está incompleto entre las abscisas K0+840 y K0+880. Se solicita completar la topografía dado que la vía debe acomodarse al espacio entre las cunetas existentes.
- Las abscisas de los elementos de las curvas no son coincidentes con el abscisado de la vía presentado. Ajustar las abscisas presentadas.
- El trazado del eje se encuentra descentrado (está desplazado hacia el costado sur) como puede observarse en la planta y en las secciones transversales. Se solicita su ajuste con el fin de obtener un eje centrado dado que dicho eje es el eje de rotación de la calzada, por lo que se está observando en las secciones una distorsión en la simetría de la calzada proyectada.
- Se solicita revisar el método de diseño de la rasante, dado que se observan varias secciones transversales con un bombeo pronunciado del eje hacia los bordes de vía. Esto podría deberse a que al intentar una acomodación de la rasante en el perfil longitudinal y al trasladar dichas cotas del eje a las secciones se generen las distorsiones. Se recomienda un proceso de diseño donde primen las cotas externas de bordes de vía y a partir de estas se intente acomodar la rasante.

1.2. Revisión del diseño geométrico de la Carrera 11 (entre calles 6 y 9A).

- La revisión se realiza al archivo "*CARRERA 11.dwg*".
- El trazado del eje se encuentra descentrado en algunos sectores como puede observarse en la planta y en las secciones transversales. Se solicita su ajuste con el fin de obtener un eje centrado dado que dicho eje es el eje de rotación de la calzada, por lo que se está observando en las secciones una distorsión en la simetría de la calzada proyectada.
- Se solicita revisar el método de diseño de la rasante, dado que se observan varias secciones transversales con un bombeo diferente al 2%. Esto podría deberse a que al intentar una acomodación de la rasante en el perfil longitudinal y al trasladar dichas cotas del eje a las secciones se generen las distorsiones. Se recomienda un proceso de diseño donde primen las cotas externas de empalme a las cunetas existentes y a partir de estas se intente acomodar la rasante.
- Se solicita corregir las cotas de rasante presentadas en el perfil longitudinal.

1.3. Revisión del diseño geométrico de la Calle 9a (entre carreras 11 y 7a).

- La revisión se realiza al archivo "*CALLE 7a.dwg*". Se solicita corregir el nombre del archivo si existe error en la nomenclatura.
- El trazado del eje entre las carreras 11 y 10A y entre las carreras 8A y 7A se encuentra descentrado como puede observarse en la planta y en las secciones transversales. Se solicita su ajuste con el fin de obtener un eje centrado dado que dicho eje es el eje de rotación de la calzada, por lo que se está observando en las secciones una distorsión en la simetría de la calzada proyectada.
- Se solicita revisar el método de diseño de la rasante, dado que se observan varias secciones transversales con un bombeo del eje hacia las cunetas existentes (o andenes) muy elevado. Esto podría deberse a que al intentar una acomodación de la rasante en el perfil longitudinal y al trasladar dichas cotas del eje a las secciones se generen las distorsiones. Se recomienda un proceso de diseño donde primen las cotas externas de empalme a las cunetas existentes o a los niveles inferiores de los andenes y a partir de estas se intente acomodar la rasante.
- Se solicita corregir las cotas de rasante presentadas en el perfil longitudinal.

1.4. Revisión del diseño geométrico de la Carrera 7a (entre calles 6a y 9a).

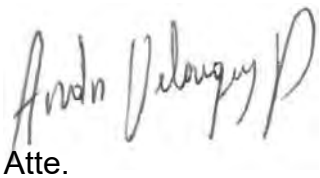
- La revisión se realiza al archivo "*CARRERA 9a.dwg*". Se solicita corregir el nombre del archivo si existe error en la nomenclatura.
- El trazado del eje se encuentra descentrado en algunos sectores como puede observarse en la planta y en las secciones transversales. Se solicita su ajuste con el fin de obtener un eje centrado dado que dicho eje es el eje de rotación de la calzada, por lo que se está observando en las secciones una distorsión en la simetría de la calzada proyectada.
- Se solicita revisar el método de diseño de la rasante, dado que se observan varias secciones transversales con un bombeo pronunciado del eje hacia los bordes de vía. Esto podría deberse a que al intentar una acomodación de la rasante en el perfil longitudinal y al trasladar dichas cotas del eje a las secciones se generen las distorsiones. Se recomienda un proceso de diseño donde primen las cotas externas de empalme a los bordes de vía y a partir de estas se intente acomodar la rasante.
- Se solicita revisar y ajustar las secciones que presentan bombeo contrario, es decir, desde las cunetas hacia el eje central (caso sección K0+100).

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL (CONTRATO C5-OBP-006-2022), MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL (BOLÍVAR).
VERSIÓN 07-07-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal del municipio de San Cristóbal (Contrato C5-OBP-006-2022), en la versión recibida el día 07-07-2023, se manifiesta que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable al diseño, se atiendan las solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Así mismo se sugiere que, antes de entregar una nueva versión del diseño geométrico con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-030 FECHA: 11-07-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal (Contrato C5-OBP-007-2022). Versión 07-07-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL (CONTRATO C5-OBP-007-2022), MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL (BOLÍVAR).
VERSIÓN 07-07-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal (Contrato C5-OBP-007-2022), el día 07-07-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO LJ-CE, la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a la entrega de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

Se anota que la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista es la contenida en el archivo digital "*CALLE 6a.dwg*".

Revisión del diseño geométrico de la Calle 6a (K0+000-K0+750).

- **Tramo K0+000 – K0+445**
  - Las abscisas de los elementos de las curvas no son coincidentes con el abscisado de la vía presentado cada 10m. Ajustar el abscisado presentado.
  - Marcar la placa existente en el inicio de trazado, tanto en la planta como en el perfil.
  - Ajustar la rasante en el inicio en el paso por la placa existente.
  - Se solicita revisar y ajustar el trazado en la recta inicial ya que se está realizando la ampliación hacia el costado izquierdo de la ciénaga.

- Se solicita revisar y/o ajustar el trazado en la recta entre las curvas 1 y 2 dado que en el inicio de la recta se estaría invadiendo el lindero del costado izquierdo.
- Se solicita revisar y/o ajustar el trazado en el sector entre las curvas 2 y 3 dado que se está presentando una curva y contracurva forzadas con escasa entretangencia.
- Presentar los chaflanes en la planta.
- Presentar chaflanes en secciones donde no se está presentando dicha información (a modo de ejemplo las secciones K0+190 a K0+240). Evaluar la invasión a linderos del costado izquierdo con dichos chaflanes.
- Presentar los diagramas de peraltes del tramo con el fin de evaluar los peraltes y las transiciones. En las curvas del tramo no se están incorporando los respectivos peraltes.

- **Tramo K0+445 – K0+750**
  - Las abscisas de los elementos de las curvas no son coincidentes con el abscisado de la vía presentado cada 10m. Ajustar el abscisado presentado.
  - El trazado del eje se encuentra descentrado en algunos sectores como puede observarse en la planta y en las secciones transversales. Se solicita su ajuste con el fin de obtener un eje centrado dado que dicho eje es el eje de rotación de la calzada, por lo que se está observando en las secciones una distorsión en la simetría de la calzada proyectada.
  - Se solicita revisar el método de diseño de la rasante, dado que se observan varias secciones transversales con un bombeo pronunciado del eje hacia las cunetas existentes o hacia los bordes de vía. Esto podría deberse a que al intentar una acomodación de la rasante en el perfil longitudinal y al trasladar dichas cotas del eje a las secciones se generen las distorsiones. Se recomienda un proceso de diseño donde primen las cotas externas de empalme a las cunetas existentes o bordes de vía y a partir de estas se intente acomodar la rasante.

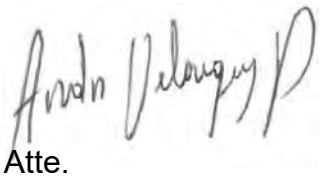
CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL (CONTRATO C5-OBP-007-2022), MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL (BOLÍVAR). VERSIÓN 07-07-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal del municipio de San Cristóbal (Contrato C5-OBP-007-2022), en la versión recibida el día 07-07-2023, se manifiesta que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y

diseños y para poder emitir el concepto favorable al diseño, se atiendan las solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Así mismo se sugiere que, antes de entregar una nueva versión del diseño geométrico con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-031 FECHA: 14-07-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Versión 14-06-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JUAN NEPOMUCENO – SAN JOSÉ DEL PEÑÓN VERSIÓN 14-06-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de cuatro (4) tramos de la vía rural San Juan Nepomuceno - San José del Peñón el día 14-06-2023, propuesta por el Contratista KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S., la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a la primera entrega de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

En las tablas a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

CARPETA: Planos			
SUB CARPETA(S)	**ARCHIVO(S)**	**FORMATO**	**CONTENIDO**
1. Planta Perfil	DG TRAMO 1 - PEÑON	CAD	Archivos CAD con el diseño en Planta y Perfil de los cuatro (4) tramos
	DG TRAMO 2 - PEÑON		
	DG TRAMO 3 - PEÑON		
	DG TRAMO 4 - PEÑON		
2. Secciones	SECCIONES TRAMO 1 - PEÑON	CAD	Archivos CAD con las secciones transversales de los cuatro (4) tramos
	SECCIONES TRAMO 2 - PEÑON		
	SECCIONES TRAMO 3 - PEÑON		
	SECCIONES TRAMO 4 - PEÑON		
3. Modulación	DG TRAMO 1 MODULACIÓN - PEÑON	CAD	Archivos CAD con las modulaciones de los cuatro (4) tramos
	DG TRAMO 2 MODULACIÓN - PEÑON		
	DG TRAMO 3 MODULACIÓN - PEÑON		
	DG TRAMO 4 MODULACIÓN - PEÑON		

SUB CARPETA(S)	ARCHIVO(S)	CONTENIDO
TRAMO 1	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES 2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES 3. CARTERA DE COORDENADAS 4. CARTERA DE RASANTE 5. CARTERA DE CHAFLANES 6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS 7. CARTERA CANTIDADES	Archivos Excel (XLS) con las carteras de diseño geométrico del Tramo 1
TRAMO 2	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES 2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES 3. CARTERA DE COORDENADAS 4. CARTERA DE RASANTE 5. CARTERA DE CHAFLANES 6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS 7. CARTERA CANTIDADES	Archivos Excel (XLS) con las carteras de diseño geométrico del Tramo 2
TRAMO 3	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES 2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES 3. CARTERA DE COORDENADAS 4. CARTERA DE RASANTE 5. CARTERA DE CHAFLANES 6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS 7. CARTERA CANTIDADES	Archivos Excel (XLS) con las carteras de diseño geométrico del Tramo 3
TRAMO 4	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES 2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES 3. CARTERA DE COORDENADAS 4. CARTERA DE RASANTE 5. CARTERA DE CHAFLANES 6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS 7. CARTERA CANTIDADES	Archivos Excel (XLS) con las carteras de diseño geométrico del Tramo 4

1. REVISIÓN DEL DISEÑO GEOMÉTRICO

1.1. Revisión de la implantación del diseño en el actual corredor vial

Los trazados de los cuatro (4) tramos se acomodan a los corredores viales actuales. Se solicitarán algunos ajustes puntuales que se detallarán más adelante.

1.2. Revisión de controles, criterios y parámetros del diseño.

Se encuentran adecuadas las siguientes definiciones: camión de diseño (C3), velocidad de diseño de 20 km/h y peralte máximo del 2% presentados en el numeral 5 (características y parámetros geométricos) del informe, así como los parámetros para el diseño horizontal, vertical y transversal.

1.3. Revisión del trazado horizontal.

1.3.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal.

En las tablas a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal para el tramo diseñado, considerando los criterios definidos por el Contratista: velocidad de diseño de 20 km/h y un peralte máximo del 2%.

Tabla 1 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Tramo 1

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL																						
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																						
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																						
TRAMO: TRAMO 1. K0+953.00 - K1+349.94																						
Especificaciones:											**Velocidad de Diseño (Km/h) =**	**20**									
											Peralte máximo (%) =	**2.0**									
Elementos Alineamiento Horizontal											**Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008**					**Revisión cumplimiento de parámetros**					
PI	**ELEMENTOS DE CURVA**				**Radio (m)**	**Peralte (%)**	**Longitud de espiral entrada (m)**	**Longitud de espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Sentido**	**Entretan-gencia (m)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**	**Ve (km/h)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**
	TE (ó PC)	**EC**	**CE**	**ET (ó PT)**																		
PI	K0+953.00																					
1	K0+955.09	N.A.	N.A.	K0+978.54	60.00	2.00	N.A.	N.A.	23.45	I	2.09	15.00	N.A	N.A	11.11		20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
2	K1+020.73	N.A.	N.A.	K1+040.11	23.00	2.00	N.A.	N.A.	19.38	I	42.19	15.00	N.A	N.A	11.11	83.33	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
3	K1+049.22	N.A.	N.A.	K1+088.39	50.00	2.00	N.A.	N.A.	39.17	D	9.11	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
4	K1+107.01	N.A.	N.A.	K1+147.02	67.00	2.00	N.A.	N.A.	40.01	D	18.62	15.00	N.A	N.A	11.11	83.33	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
5	K1+157.97	N.A.	N.A.	K1+170.78	40.00	2.00	N.A.	N.A.	12.81	I	10.95	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
6	K1+201.63	N.A.	N.A.	K1+216.62	60.00	2.00	N.A.	N.A.	14.99	I	30.85	15.00	N.A	N.A	11.11	83.33	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
7	K1+263.43	N.A.	N.A.	K1+300.76	87.00	2.00	N.A.	N.A.	37.33	D	46.81	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
8	K1+315.25	N.A.	N.A.	K1+332.18	50.00	2.00	N.A.	N.A.	16.93	I	14.49	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
PF	K1+349.94										17.76	15.00					20.00					

Tabla 2 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Tramo 2

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL																						
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																						
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																						
TRAMO: TRAMO 2. K1+581 - K1+624																						
Especificaciones:											**Velocidad de Diseño (Km/h) =**	**20**									
											Peralte máximo (%) =	**2.0**									
Elementos Alineamiento Horizontal											**Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008**					**Revisión cumplimiento de parámetros**					
PI	**ELEMENTOS DE CURVA**				**Radio (m)**	**Peralte (%)**	**Longitud de espiral entrada (m)**	**Longitud de espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Sentido**	**Entretan-gencia (m)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**	**Ve (km/h)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**
	TE (ó PC)	**EC**	**CE**	**ET (ó PT)**																		
PI	K1+581.00																					
1	K1+612.95	N.A.	N.A.	K1+624.14	27.00	2.00	N.A.	N.A.	11.19	I	31.95	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
PF	K1+624.22																					

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

Tabla 3 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Tramo 3

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL																						
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																						
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																						
TRAMO: TRAMO 3. K1+760.00 - K2+029.56																						
Especificaciones:										**Velocidad de Diseño (Km/h) =**	**20**											
										Peralte máximo (%) =	**2.0**											
Elementos Alineamiento Horizontal											**Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008**					**Revisión cumplimiento de parámetros**					
PI	**ELEMENTOS DE CURVA**				**Radio (m)**	**Peralte (%)**	**Longitud de espiral entrada (m)**	**Longitud de espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Sentido**	**Entretan-gencia (m)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**	**Ve (km/h)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**
	TE (ó PC)	**EC**	**CE**	**ET (ó PT)**																		
PI	K1+760.00																					
1	K1+825.73	N.A.	N.A.	K1+849.11	40.00	2.00	N.A.	N.A.	23.38	D	65.72	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
2	K1+903.76	N.A.	N.A.	K1+942.91	62.00	2.00	N.A.	N.A.	39.15	I	54.65	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
3	K1+978.80	N.A.	N.A.	K2+008.84	24.00	2.00	N.A.	N.A.	30.04	D	35.89	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
4	K2+017.14	N.A.	N.A.	K2+029.62	24.00	2.00	N.A.	N.A.	12.49	I	8.30	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
PF	K2+029.56										-0.06	15.00					20.00					

Tabla 4 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Tramo 4

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL																						
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																						
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																						
TRAMO: TRAMO 4. K2+077.129 - K2+541.88																						
Especificaciones:										**Velocidad de Diseño (Km/h) =**	**20**											
										Peralte máximo (%) =	**2.0**											
Elementos Alineamiento Horizontal											**Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008**					**Revisión cumplimiento de parámetros**					
PI	**ELEMENTOS DE CURVA**				**Radio (m)**	**Peralte (%)**	**Longitud de espiral entrada (m)**	**Longitud de espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Sentido**	**Entretan-gencia (m)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**	**Ve (km/h)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**
	TE (ó PC)	**EC**	**CE**	**ET (ó PT)**																		
PI	K2+077.13																					
1	K2+077.25	N.A.	N.A.	K2+110.68	55.00	2.00	N.A.	N.A.	33.43	D	0.13	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	N.A.
2	K2+125.14	N.A.	N.A.	K2+165.30	60.00	2.00	N.A.	N.A.	40.16	I	14.46	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
3	K2+192.47	N.A.	N.A.	K2+214.42	100.00	2.00	N.A.	N.A.	21.95	D	27.17	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
4	K2+236.96	N.A.	N.A.	K2+275.38	200.00	2.00	N.A.	N.A.	38.41	I	22.54	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
5	K2+332.22	N.A.	N.A.	K2+372.36	100.00	2.00	N.A.	N.A.	40.14	D	56.85	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
6	K2+412.17	N.A.	N.A.	K2+456.94	130.00	2.00	N.A.	N.A.	44.78	I	39.81	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
PF	K2+541.88																20.00					

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

1.3.2. Comentarios y solicitudes de ajuste y/o justificación al trazado horizontal.

- **Tramo 1**

- El trazado horizontal del tramo 1 contaba con concepto favorable (comunicación BOL-DG-016 del 24-05-2023) en la anterior versión. Dado que en la versión recibida se plantea una variación, se evalúa nuevamente el trazado horizontal.
- Dado que el trazado horizontal de esta nueva versión se acomoda al corredor vial actual y que al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos (a excepción de las entretangencias donde no es posible dada la acomodación al corredor actual), se emite concepto favorable al trazado horizontal del tramo 1.

- **Tramo 2**

- Dado que el trazado horizontal se acomoda al corredor vial actual y que al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos, se emite concepto favorable al trazado horizontal del eje del tramo 2.
- Se solicita ajustar el componente transversal acorde con lo que se detallará más adelante.

- **Tramo 3**

- Si bien no se cumple con un valor de entretangencia entre las curvas 3 y 4, el trazado en dicho sector se encuentra justificado por la acomodación al corredor actual.
- Dado que el trazado horizontal de esta nueva versión se acomoda al corredor vial actual y que al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos (a excepción de una entretangencia donde no es posible dada la acomodación al corredor actual), se emite concepto favorable al trazado horizontal del tramo 3.

- **Tramo 4**

- Dado que el trazado horizontal se acomoda al corredor vial actual y que al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos (a excepción de varias entretangencias donde no es posible dada la acomodación al corredor actual), se emite concepto favorable al trazado horizontal del tramo 4.

1.4. Revisión del trazado vertical

1.4.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical.

En las tablas a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical para el tramo diseñado, considerando los criterios definidos por el Contratista: velocidad de diseño de 20 km/h, pendiente mínima de 0.50% y pendiente máxima del 14% (o acomodada a las condiciones actuales).

Tabla 5 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Tramo 1

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																					
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																					
TRAMO: TRAMO 1. K0+953.00 - K1+349.94																					
Especificaciones: **Velocidad de Diseño (Km/h) =** **20**																					
Elementos Alineamiento Vertical												**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**							**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**		**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**	**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K0+953.00	159.37																			
PIV 1	K1+001.71	164.13	9.76	48.71	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	3.05	20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K1+060.80	166.02	3.20	59.09	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	1.67	20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 3	K1+143.94	158.72	-8.78	83.13	13.00	13.00	26.00	CÓNCAVA	Simétrica	3.28	20	0.50	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 4	K1+192.56	158.30	-0.86	48.62	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	2.96	20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 5	K1+266.63	152.67	-7.60	74.07	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	4.00	20	0.50	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 6	K1+308.21	151.59	-2.60	41.58	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	9.51	20	0.50	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PF	K1+349.94	151.38	-0.50	41.73							20	0.50	14.00				CUMPLE	CUMPLE			

Tabla 6 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Tramo 2

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																					
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																					
TRAMO: TRAMO 2. K1+581 - K1+624																					
Especificaciones: **Velocidad de Diseño (Km/h) =** **20**																					
Elementos Alineamiento Vertical												**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**							**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**		**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**	**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K1+581.00	146.84																			
PIV 1	K1+607.67	149.25	9.04	26.67	13.00	13.00	26.00	CÓNCAVA	Simétrica	3.08	20	0.50	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE
PF	K1+624.22	152.15	17.49	16.54													CUMPLE	NO CUMPLE			

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

Tabla 7 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Tramo 3

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																					
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																					
TRAMO: TRAMO 3. K1+760.00 - K2+029.56																					
.																					
Especificaciones:		**Velocidad de Diseño (Km/h) =**			**20**																
Elementos Alineamiento Vertical												**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**							**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**		**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**	**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K1+760.00	178.01																			
PIV 1	K1+860.86	169.16	-8.78	100.86	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	3.14	20	0.50	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K1+928.44	167.53	-2.41	67.59	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	4.39	20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PF	K2+029.62	160.47	-6.97	101.18								0.50	14.00				CUMPLE	CUMPLE			

Tabla 8 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Tramo 4

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																					
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																					
TRAMO: TRAMO 4. K2+077.13 - K2+541.88																					
.																					
Especificaciones:		**Velocidad de Diseño (Km/h) =**			**20**																
Elementos Alineamiento Vertical												**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**							**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**		**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**	**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K2+077.13	152.49																			
PIV 1	K2+146.04	151.79	-1.02	68.91	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	4.96	20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K2+244.53	146.83	-5.04	98.49	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	10.02	20	0.50	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 3	K2+338.27	143.98	-3.04	93.73	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	9.12	20	0.50	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 4	K2+477.94	142.78	-0.85	139.68	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	6.59	20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PF	K2+541.88	140.30	-3.89	63.94							20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	N.A.	N.A.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

1.4.2. Comentarios y solicitudes de ajuste y/o justificación al trazado vertical.

- **Tramo 1**

- El trazado vertical del tramo 1 contaba con concepto favorable (comunicación BOL-DG-016 del 24-05-2023) en la anterior versión. Dado que en la versión recibida se plantea una variación, se evalúa nuevamente el trazado vertical.
- Dado que el trazado vertical de esta nueva versión cumple con la premisa de ubicación de la rasante y que al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos, se emite concepto favorable al trazado vertical del tramo 1.

- **Tramo 2**

- Si bien la pendiente final excede el valor máximo para la velocidad de diseño, el valor adoptado se ve justificado por la acomodación a la condición actual en el empalme a la placa existente.
- Dado que al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos, excepto el valor de la pendiente final, pero se encuentra justificada su adopción, se emite concepto favorable al trazado vertical del tramo 2.

- **Tramo 3**

- Dado que el trazado vertical cumple con la premisa de ubicación de la rasante y que al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos, se emite concepto favorable al trazado vertical del tramo 3.

- **Tramo 4**

- Se solicita el ajuste de la rasante del sector final K2+460-K2+541.88 para que se acomode mejor a la premisa de estar 30cm por encima de los actuales niveles y para que se realice un mejor empalme con la pendiente de la placa actual.

1.4.3. Comentarios y solicitudes de ajuste y/o justificación al componente transversal.

- **Generales**

- Se solicita ajustar la distribución de los elementos de la placa huella en las secciones transversales según lo indicado en la planta.

- **Tramo 1**

- Se emite concepto favorable al componente transversal del Tramo 1.

- **Tramo 2**

- Se sugiere no realizar el estrechamiento de la sección entre la zona de cruce y la curva. Se sugiere que luego de la zona de cruce se mantenga el sobreancho de la curva para evitar la apariencia de estrechamiento forzado de la sección.

- **Tramo 3**

- Se solicita incorporar el peralte a la última curva.

- **Tramo 4**

- Se solicita corregir el sentido del peralte para la curva 1 y ajustar las secciones de la primera curva con dicho sentido de peralte.

1.5. Revisión de las modulaciones de las losas.

- **Tramo 1**

- Se emite concepto favorable a la modulación de losas del tramo 1.

- **Tramo 2**

- Se solicita corregir el diagrama de peraltes, con bombeo en la tangente y cambiando el sentido de peralte para la curva. Así mismo corregir los peraltes y bombeos en las secciones transversales con dicho ajuste.
- Se solicita actualizar la modulación de losas con los ajustes solicitados al componente transversal.

- **Tramo 3**

- Se emite concepto favorable a la modulación de losas del tramo 3.

- **Tramo 4**

- Se emite concepto favorable a la modulación de losas del tramo 4.

2. REVISIÓN DE LOS PLANOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

- Se sugiere una convención diferente para los bordes de corona con el fin que sean distinguibles.
- Respecto a la sección típica presentada en los planos se solicita: su presentación en una escala adecuada, la aclaración que es una sección típica en tangente y la incorporación de la sección típica en zonas de cruce.
- Se solicita la presentación del perfil escalado en vertical 10 veces la escala horizontal, tal como se presenta en los diseños de detalle y tal como está indicado en las escalas. Corregir las escalas de algunos rótulos.
- Se solicita la incorporación de las obras hidráulicas proyectadas, tanto en la planta como en el perfil.
- Se solicita la incorporación de los puntos de inicio y fin, tanto para los cuadros de elementos del trazado horizontal como para los cuadros de elementos del trazado vertical.
- Se solicita completar los rótulos de los planos con los nombres de los profesionales y demás información.

3. REVISIÓN DEL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN.

Dentro de los productos recibidos no se encuentra el diseño de señalización. Se solicita la presentación de este producto para poder realizar la respectiva revisión.

4. REVISIÓN DEL INFORME DE ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

- Se solicita corregir la fecha de presentación del informe.

- Se solicita corregir en la introducción del informe la el hecho que por ser un corredor rural no podrá adoptar los parámetros de diseño de los manuales y guías vigentes, dado que no es cierto toda vez que los manuales y guías vigentes en su normativa contemplan este tipo de intervenciones en sectores rurales. Además, el diseño está procurando cumplir hasta donde es posible con dicha normativa tal como se expresa en los objetivos del informe.
- Se solicita la corrección de la definición de vía terciaria presentada en el numeral 5.1. del informe
- Se solicita corregir en la tabla 5 el valor del ancho de calzada.
- Se solicita complementar el subcapítulo 5.7.4. (inclinación de taludes), indicando los valores de inclinación de taludes para cortes y terraplenes, acorde con las recomendaciones del área de geotecnia.

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JOSÉ NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN. VERSIÓN 14-06-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de cuatro (4) tramos de la vía San Juan Nepomuceno - San José del Peñón, en la versión recibida el día 14-06-2023, se manifiesta que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable a la totalidad de los diseños, se atiendan las solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Si bien se solicitan ajustes a los diseños, algunos tramos de la vía a intervenir cuentan con concepto favorable a su trazado. Para estos se debe realizar la localización en campo y se pueden adelantar las labores pertinentes en obra. Para estos tramos que cuentan con concepto favorable se realizan las siguientes anotaciones:

- El trazado propuesto en archivos digitales, para los cuales se emite el concepto favorable, deberá ser localizado en campo (eje, bordes de vía y chaflanes) y dicha localización deberá ser revisada conjuntamente entre Contratista e Interventoría, con el fin de determinar si se encuentra viable la implantación en el terreno de la propuesta de trazado o si, por el contrario, se evidencian o identifican algunos sectores que pudiesen requerir de algunos ajustes finales, para lo cual se solicita que, en los casos donde tal

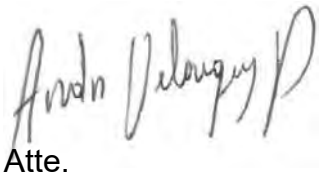
situación ocurra, se presente la propuesta de ajuste geométrico a la Interventoría con el fin de darle viabilidad.

- El concepto favorable a algunos tramos de la vía a intervenir, no limita al Contratista a cumplir con las observaciones emitidas por las entidades competentes y lo establecido en su contrato y anexo técnico.

- Dado que se encuentran en proceso de diseño y revisión otras especialidades (geotecnia, pavimentos, hidráulica, etc.), el Contratista deberá implementar los ajustes geométricos que se estimen necesarios acorde con los resultados y recomendaciones de dichos estudios, para lo cual se solicita que, en los casos donde tal situación ocurra, se presente la propuesta de ajuste geométrico a la Interventoría con el fin de darle viabilidad.

Así mismo se sugiere que, antes de entregar una nueva versión del diseño geométrico con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-032 FECHA: 17-07-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. K0-K3. Versión 21-06-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JUAN NEPOMUCENO – SAN AGUSTÍN K0-K3.
VERSIÓN 21-06-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de la vía rural San Juan Nepomuceno - San Agustín el día 21-06-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO VÍAS RURALES 2022, la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a los tres (3) primeros kilómetros de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

En las tablas a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

CARPETA: DG NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN - T1 - R2			
SUB CARPETA(S)	**ARCHIVO(S)**	**FORMATO**	**CONTENIDO**
---	Informe diseño geométrico - San Agustín	PDF	Informe del diseño geométrico
Planos	1. DG San Agustín - Planta Perfil - T1	CAD	Trazado horizontal y vertical
	2. DG San Agustín - Secciones Transversales - T1	CAD	Secciones Transversales
	3. DG San Agustín - Modulación - T1	CAD	Modulación losas
	4. DG San Agustín - Señalización - T1	CAD	Diseño de señalización
Carteras	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES 2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES 3. CARTERA DE COORDENADAS 4. CARTERA DE RASANTE 5. CARTERA DE CHAFLANES 6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS 7. CARTERA CANTIDADES		Archivos Excel (XLS) con las carteras de diseño geométrico

1. REVISIÓN DEL DISEÑO GEOMÉTRICO

1.1. Revisión de la implantación del diseño en el actual corredor vial

En términos generales el trazado se acomoda el corredor vial existente. Particularmente, se solicitan los siguientes ajustes:

- Se solicita un ajuste de trazado horizontal en el tramo K1+930-K2+150 dado que el trazado propuesto no se encuentra centrado óptimamente respecto a la vía actual y se encuentra desplazado hacia el costado derecho invadiendo el lindero de dicho costado.
- La sección de 5.40m de corona no permite el cruce de vehículos grandes en direcciones opuestas. Si bien en la versión actualizada del diseño se incorporan algunas zonas de cruce, se solicita el ajuste en el número y separación entre estas, cumpliendo con la recomendación que el espaciamiento entre una y otra no supere los doscientos (200) metros, obedeciendo a la conveniencia de que un vehículo no se vea forzado a reversar una distancia en tangente mayor a cien (100) metros, siendo consecuente además con lo expresado por el Contratista en el numeral 4.2.6.1. (zonas de cruce) del informe.

1.2. Revisión de controles, criterios y parámetros del diseño.

Se encuentran adecuadas las definiciones de camión de diseño (C3) y peralte máximo del 6% presentados en el numeral 5 (características y parámetros geométricos) del informe y en los cuadros de especificaciones de los planos. Sin embargo, se solicita la revisión y/o ajuste del criterio de velocidad de diseño, considerando que, según los criterios del INVIAS, acorde con el tipo de terreno y la categoría de la vía, se podría tener como velocidad de diseño del tramo homogéneo una velocidad de 40 km/h, con lo cual las velocidades específicas de los elementos podrían estar entre 40 km/h y 60 km/h en función de las deflexiones, características de pendiente longitudinal y longitudes de entretangencias horizontales.

1.3. Revisión del trazado horizontal.

1.3.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal.

En la tabla a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal para el tramo de la vía a intervenir, considerando una velocidad de diseño del tramo homogéneo de 40 km/h, velocidades específicas entre 40 km/h y 60 km/h y un peralte máximo del 6%.

Tabla 1 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. K0-K3

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL SUCRE – GRUPO 1.

VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN

TRAMO: K0+000 - K3+000

Especificaciones: **Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) =** **40** **Velocidades específicas (Km/h) = 40-60**

Peralte máximo (%) = **6.0**

Elementos Alineamiento Horizontal								Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008					Revisión cumplimiento de parámetros					
PI	ELEMENTOS DE CURVA		Radio (m)	Peralte (%)	Longitud de curva (m)	Sentido	Entretan-gencia (m)	Radio (m)	Longitud espiral entrada (m)	Longitud espiral salida (m)	Longitud curva (m)	Entretan-gencia (m)	Ve (km/h)	Radio (m)	Longitud espiral entrada (m)	Longitud espiral salida (m)	Longitud de curva (m)	Entretan-gencia (m)
	TE (ó PC)	ET (ó PT)																
IN	K0+000.00																	
1	K0+100.42		N.A.	N.A.	N.A.	D	N.A.						50.00	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
2	K0+382.86	K0+481.32	145.00	5.16	98.46	I	382.86	79.00	N.A	N.A	27.78	69.45	50.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
3	K0+992.45	K1+100.05	79.00	6.00	107.59	I	511.13	79.00	N.A	N.A	27.78	208.34	50.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
4	K1+302.93	K1+336.49	90.00	5.90	33.57	D	202.88	123.00	N.A	N.A	33.33	83.33	60.00	NO CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
5	K2+204.55	K2+264.00	190.00	4.60	59.45	D	868.06	123.00	N.A	N.A	33.33	250.00	60.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
6	K2+337.81	K2+368.60	180.00	4.71	30.78	I	73.82	123.00	N.A	N.A	33.33	83.33	60.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	NO CUMPLE	NO CUMPLE
7	K2+534.98	K2+594.64	80.00	5.99	59.66	D	166.39	51.00	N.A	N.A	22.22	55.56	40.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
8	K2+761.84	K2+807.30	400.00	3.21	45.46	I	167.20	51.00	N.A	N.A	22.22	55.56	40.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
FIN	K3+000.00						192.70					55.56	40.00					CUMPLE

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA

Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte

Mat Profesional 05202102391 Antioquia

Email: andresv.ing@gmail.com.

1.3.2. Solicitudes de ajuste y/o justificación al trazado horizontal.

- Se solicita ajustar el trazado en el sector K1+930-K2+150 acorde con lo expresado en el numeral 1.1. del presente informe de revisión.
- Se solicita un aumento al radio de la curva correspondiente al PI-5 toda vez que presenta una baja deflexión, y que en el sentido contrario al abscisado se incorpora la curva luego de una tangente de longitud considerable. De acuerdo a estas características la velocidad específica de dicha curva podría ser de 60 km/h.
- Se solicita un pequeño aumento al radio de la curva correspondiente al PI-6 toda vez que presenta una baja deflexión, y que en el sentido del abscisado la curva anterior tendría una velocidad específica de 60 km/h. De acuerdo a estas características la velocidad específica de dicha curva podría ser de 60 km/h. El aumento del radio se solicita a fin que cumpla con el criterio de longitud mínima del segmento circular para una velocidad específica de 60 km/h.
- Se solicita un pequeño ajuste en el sector entre las curvas de los PI 5 y 6 para que se cumpla con la entretangencia mínima entre dichas curvas para una velocidad específica de 60 km/h en este sector.

1.4. Revisión del trazado vertical

1.4.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical.

En la tabla a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical para el tramo de la vía a intervenir, considerando una velocidad de diseño del tramo homogéneo de 40 km/h y velocidades específicas entre 40 km/h y 60 km/h.

Tabla 2 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. K0-K3

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL SUCRE – GRUPO 1.																					
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN																					
TRAMO: K0+000 - K3+000																					
Especificaciones:			**Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) =**		**40**							**Velocidad específica de los elementos (Km/h) =**					**40-60**				
Elementos Alineamiento Vertical												**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**							**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**		**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**	**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K0+000.00	7.37																			
PIV 1	K0+150.00	9.57	1.46	150.00	32.00	32.00	64.00	CÓNCAVA	Simétrica	13.11	60	0.50	10.00	170.00	36.00	18.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
PIV 2	K0+320.00	20.35	6.34	170.00	56.00	56.00	112.00	CONVEXA	Simétrica	7.03	60	0.50	10.00	170.00	36.00	11.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
PIV 3	K0+400.00	12.69	-9.58	80.00	15.00	15.00	30.00	CÓNCAVA	Simétrica	4.19	60	0.50	10.00	170.00	36.00	18.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	NO CUMPLE	NO CUMPLE
PIV 4	K0+629.17	7.14	-2.42	229.17	16.00	16.00	32.00	CÓNCAVA	Simétrica	17.30	60	0.50	10.00	170.00	36.00	18.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	NO CUMPLE
PIV 5	K0+922.61	5.46	-0.57	293.44	15.00	15.00	30.00	CÓNCAVA	Simétrica	34.36	60	0.50	10.00	170.00	36.00	18.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE
PIV 6	K1+631.88	7.60	0.30	709.26	16.00	16.00	32.00	CÓNCAVA	Simétrica	7.06	60	0.50	10.00	170.00	36.00	18.00	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	NO CUMPLE
PIV 7	K1+760.66	13.82	4.83	128.78	37.00	37.00	74.00	CONVEXA	Simétrica	7.16	60	0.50	10.00	170.00	36.00	11.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
PIV 8	K1+857.50	8.50	-5.50	96.84	17.00	17.00	34.00	CÓNCAVA	Simétrica	19.12	60	0.50	10.00	170.00	36.00	18.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE
PIV 9	K1+926.71	5.92	-3.72	69.21	34.00	34.00	68.00	CÓNCAVA	Simétrica	13.20	60	0.50	10.00	170.00	36.00	18.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
PIV 10	K2+170.00	9.39	1.43	243.29	26.00	26.00	52.00	CÓNCAVA	Simétrica	13.22	60	0.50	10.00	170.00	36.00	18.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
PIV 11	K2+352.84	19.19	5.36	182.84	15.00	15.00	30.00	CONVEXA	Simétrica	9.58	60	0.50	10.00	170.00	36.00	11.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	NO CUMPLE
PIV 12	K2+462.41	21.63	2.23	109.57	40.00	40.00	80.00	CÓNCAVA	Simétrica	26.26	60	0.50	10.00	170.00	36.00	18.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 13	K2+591.72	28.45	5.27	129.30	44.00	44.00	88.00	CONVEXA	Simétrica	4.02	40	0.50	14.00	80.00	24.00	4.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 14	K2+679.84	13.79	-16.64	88.12	22.00	22.00	44.00	CÓNCAVA	Simétrica	3.24	40	0.50	14.00	80.00	24.00	9.00	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
PIV 15	K2+809.94	9.82	-3.05	130.10	42.00	42.00	84.00	CÓNCAVA	Simétrica	12.51	40	0.50	14.00	80.00	24.00	9.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 16	K2+900.93	13.16	3.67	90.99	15.00	15.00	30.00	CÓNCAVA	Simétrica	3.12	40	0.50	14.00	80.00	24.00	9.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
PIV 17	K2+948.69	19.51	13.29	47.76	19.00	19.00	38.00	CONVEXA	Simétrica	1.37	40	0.50	14.00	80.00	24.00	4.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
PF	K3+000.00	12.10	-14.43	51.31								0.50		0.00			CUMPLE		CUMPLE		

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

1.4.2. Solicitudes de ajuste y/o justificación al trazado vertical.

- Se solicita ajustar la ubicación de la rasante acorde con la premisa de diseño planteada por el Contratista en su informe, donde en su página 33 manifiesta que "*se construirá sobre la rasante actual, se requería mantener la misma proyección del perfil del terreno actual*" y en el numeral 6.2. (diseño geométrico en perfil) expresa que "*la rasante proyectada se traza en lo posible rasante al perfil del terreno natural*". La anterior solicitud toda vez que en gran parte del trazado esta premisa de ubicación de la rasante no se está cumpliendo (a modo de ejemplo el tramo K0+700-K1+200 presenta una rasante por debajo de los niveles actuales, llegando a estar por debajo hasta 1m).
- Una vez acomodada la rasante acorde con la premisa de diseño, se solicita que se ajusten los parámetros del diseño vertical marcados en la tabla que no están cumpliendo con los valores mínimos normativos, en función de las velocidades específicas de los elementos verticales.

1.4.3. Solicitudes de ajuste y/o justificación al componente transversal.

- Se solicita el ajuste en el número y separación entre las zonas de cruce, acorde con lo indicado en el numeral 1.1. del presente informe de revisión.
- Se solicita la actualización de las secciones una vez realizados los ajustes al trazado horizontal y vertical.

1.5. Revisión de las modulaciones de las losas.

- Se solicita el ajuste en las modulaciones una vez realizados los ajustes al trazado horizontal.

2. REVISIÓN DE LOS PLANOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

- Se sugiere una convención diferente para los bordes de corona con el fin que sean distinguibles.
- Respecto a la sección típica presentada en los planos se solicita: su presentación en una escala adecuada, la aclaración que es una sección típica en tangente y la incorporación de la sección típica en zonas de cruce.
- Se solicita la incorporación de los puntos de inicio y fin, tanto para los cuadros de elementos del trazado horizontal como para los cuadros de elementos del trazado vertical.
- Se solicita completar los rótulos de los planos con los nombres de los profesionales y demás información.
- Se solicita corregir el dato de la velocidad en los cuadros de especificaciones de diseño.
- Se solicita ajustar la concordancia de las convenciones de la planta con lo indicado en el cuadro de convenciones.
- Se solicita ajustar el traslapo de textos con el fin de una adecuada legibilidad de la información.

3. REVISIÓN DEL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN.

- Se solicita ajustar las señales de velocidad máxima SR-30 indicando las velocidades del tramo homogéneo.
- Se solicita incorporar un mayor número de señales de velocidad máxima SR-30, principalmente en las tangentes largas.
- Se solicita eliminar las señales de velocidad máxima en el fin de trazado para cada sentido toda vez que finalizada la intervención se tendría vía en afirmado.
- Se sugiere la eliminación de las señales SR-26 (prohibido adelantar), toda vez que al tratarse de una calzada de solo 4.0m se tiene una sección de un único carril (con posibilidad de cruce en direcciones contrarias), com lo cual no se requeriría tal señal.
- Se sugiere la eliminación de la señal SP-27 (pendiente fuerte de descenso) de la abscisa aproximada K0+350, toda vez que la longitud en la cual se presenta la pendiente es menor a la indicada en la tabla 2-3-3 del manual de señalización vial vigente (2015).
- Se sugiere la incorporación de la señal SP-27a (pendiente fuerte de ascenso) en la abscisa aproximada K2+700 dado que en el sentido contrario al abscisado se comienza un ascenso fuerte.

4. REVISIÓN DEL INFORME DE ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

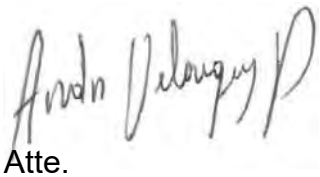
- Se solicita corregir en la introducción del informe la el hecho que por ser un corredor rural no podrá adoptar los parámetros de diseño de los manuales y guías vigentes, dado que no es cierto toda vez que los manuales y guías vigentes en su normativa contemplan este tipo de intervenciones en sectores rurales. Además, el diseño está procurando cumplir hasta donde es posible con dicha normativa tal como se expresa en los objetivos del informe.
- Se solicita la corrección de la definición de vía terciaria presentada en el numeral 5.1. del informe
- Se solicita corregir en la tabla 4 el valor de la velocidad de diseño.
- Se solicita complementar el subcapítulo 5.7.4. (inclinación de taludes), indicando los valores de inclinación de taludes para cortes y terraplenes, acorde con las recomendaciones del área de geotecnia.
- Se solicita ajustar las tablas con las cantidades de señales en función de las solicitudes del numeral 3 del presente informe de revisión.

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JOSÉ NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN. VERSIÓN 21-06-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de tres (3) kilómetros de la vía San Juan Nepomuceno - San Agustín, se manifiesta que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable a la totalidad del diseño, se atiendan las solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Así mismo se sugiere que, antes de entregar una nueva versión del diseño geométrico con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-033 FECHA: 18-07-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía intersección Ruta Nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón en el municipio de Santa Catalina Versión 23-06-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN. VERSIÓN 23-06-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de la vía rural intersección ruta nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón el día 23-06-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA, la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a la entrega de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

En las tablas a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

ARCHIVO(S)	FORMATO	CONTENIDO
2023.06.23 ACAD-DG-Santa Catalina	CAD	Planos con el trazado propuesto en sus componentes horizontal, vertical y transversal
2023.06.23 ACAD-DG-Santa Catalina-PL-SC-001	PDF	Plano PDF con el diseño en planta y perfil
2023.06.23 ACAD-DG-Santa Catalina-PL-STCA-STA-001	PDF	Plano PDF con las secciones transversales

Así mismo, dado que en la información anterior no se presenta una nueva versión del informe, se revisa el informe de diseño geométrico presentado por el Contratista el día 08-05-2023 en el archivo digital "*2023.05.08 Informe geométrico SANTA CATALINA. PDF*"

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

1. REVISIÓN DEL DISEÑO GEOMÉTRICO

1.1. Revisión de la implantación del diseño en el actual corredor vial

En términos generales el trazado se acomoda el corredor vial existente. Sin embargo, se solicita realizar ajustes puesto que se considera poco optimo como se indicará más adelante en la revisión del trazado horizontal, vertical y transversal.

En la anterior comunicación BOL-DG-021 del día 06-06-2023 se realizaron observaciones y solicitudes que en esta versión reciente continúan sin atenderse, y por tanto se enuncian nuevamente:

- Se solicita presentar, en el final del trazado, un adecuado diseño del empalme con la vía Galerazamba.
- Se solicita la incorporación de las obras hidráulicas proyectadas, tanto en la planta como en el perfil, con el fin de evaluar la geometría de la vía respecto a las necesidades de drenaje de esta.
- Se solicita complementar la información del levantamiento topográfico sobre el cual se realiza la propuesta de diseño, dado que no se visualizan en el archivo digital los siguientes elementos:
    - Presentar la vía actual
    - Presentar los postes presentes en el corredor
    - Presentar la vía de acceso a la estación de gas natural.
    - Ubicar la red de gas que se observa en el corredor.
    - Presentar el muro de cerramiento al costado izquierdo al final del tramo.

1.2. Revisión de controles, criterios y parámetros del diseño.

En la anterior comunicación BOL-DG-021 del día 06-06-2023 se realizaron observaciones y solicitudes que en esta versión reciente continúan sin atenderse, y por tanto se enuncian a continuación nuevamente. Se tienen observaciones respecto a los siguientes criterios generales especificados por el Contratista y que definen el diseño geométrico.

- **Clasificación de la vía**

El Contratista define la vía en su informe como vía secundaria. Se considera que, de acuerdo a la funcionalidad, al comunicar la vía al mar con corregimientos (con la

vía que conduce del corregimiento de pueblo nuevo a Galerazamba) debería ser considerada como vía terciaria, acorde además con el alcance del contrato.

- **Velocidad de diseño y velocidades específicas**

El Contratista define en su informe (numeral 3.1.) una velocidad de diseño de 60 km/h. Sin embargo, considerando que la vía a intervenir es un tramo de aproximadamente 760m y que, en el final del trazado, en el empalme a la vía Galerazamba, se tienen condiciones que no permiten el diseño con tal velocidad (se tienen a manera de ejemplo dos curvas, de las tres presentes en el corredor, que no cumplen con los radios adecuados para dicha velocidad), esperándose que en dicho empalme se tenga una menor velocidad, se solicita revisar y/o ajustar la definición de la velocidad de diseño del tramo homogéneo.

Adicionalmente, la definición de la velocidad de diseño se contradice con lo manifestado por el Contratista en el numeral 3.2. (velocidad específica de la curva horizontal) cuando manifiesta que "*la velocidad específica escogida para el proyecto en curvas será de 40 km/h*", puesto que la velocidad específica no puede ser inferior a la velocidad de diseño del tramo.

- **Camión de diseño**

El Contratista no define el vehículo de diseño para la vía. Se solicita la definición del camión de diseño ya que el tipo de camión que circule por el corredor es un elemento primordial para la propuesta de diseño.

- **Entretangencias horizontales**

El Contratista define los criterios generales para las entretangencias horizontales. Se solicita advertir la situación del no cumplimiento del criterio de la entretangencia en algunos casos y su justificación.

- **Curvas verticales**

El Contratista define en el numeral 4.2. los criterios de curvas verticales con varias incongruencias:

- La afirmación "*teniendo en cuenta colocar la nueva estructura sobre la existente, es decir la cota rasante sube 1m aproximadamente*" es contradictoria con el diseño realizado donde la rasante se propone al nivel de la superficie de

rodadura actual y contradictoria con lo expresado en el numeral 4 (diseño vertical) donde afirma que "*El diseño vertical se definió, teniendo en cuenta la cota rasante actual para generar la menor afectación posible, por lo que se trata de mantener el nivel mejorando su alineamiento*".

- Se especifican valores de longitudes y parámetros k para velocidad específica de 60km/h cuando la totalidad del trazado no está diseñado para dicha velocidad.

- **Sobreanchos**

El Contratista no define el criterio de sobreanchos para las curvas ni los incorpora en la propuesta de diseño. Se solicita la incorporación del criterio y de los sobreanchos en el diseño.

- **Peralte máximo**

El Contratista en el numeral 3.4. del informe menciona un peralte máximo del 6%. Sin embargo, esto no se refleja en el diseño donde para todas las curvas presenta un bombeo del 2%. Así mismo, lo indicado en el numeral 3.4. del peralte máximo del 6% es contradictorio con lo expresado en las conclusiones del informe donde al respecto se manifiesta que "*en los tramos con curvas horizontales se diseñaron bombeos*". Se solicita definir con precisión el peralte máximo utilizado y su congruencia con el peraltado propuesto en el diseño.

1.3. Revisión del trazado horizontal.

1.3.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal.

En la tabla a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal para el tramo de vía a intervenir. La revisión se realiza acorde con las condiciones reales del corredor: velocidad del tramo de 40 km/h, y velocidades específicas de 40km/h y 60km/h y peralte máximo del 6%.

Tabla 1 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía intersección Ruta Nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón (Clemencia)

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.

VÍA: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN (SANTA CATALINA)

TRAMO: K0+000.00 - K0+763.14

Especificaciones: **Velocidad de diseño del tramo homogéneo (Km/h) = 40** **Velocidades específicas (Km/h) = 40 - 60**

Peralte máximo (%) = 6.0

Elementos Alineamiento Horizontal											Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008					Revisión cumplimiento de parámetros					
PI	ELEMENTOS DE CURVA				Radio (m)	Peralte (%)	Longitud de espiral entrada (m)	Longitud de espiral salida (m)	Longitud de curva (m)	Sentido	Entretan-gencia (m)	Radio (m)	Longitud espiral entrada (m)	Longitud espiral salida (m)	Longitud curva (m)	Entretan-gencia (m)	Ve (km/h)	Radio (m)	Longitud espiral entrada (m)	Longitud espiral salida (m)	Longitud de curva (m)	Entretan-gencia (m)
	TE (ó PC)	EC	CE	ET (ó PT)																		
PI	K0+000.00																					
1	K0+050.38	N.A.	N.A.	K0+069.97	2215.94	2.00	N.A.	N.A.	19.59	D	50.38	123.00	N.A	N.A	33.33		60.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	NO CUMPLE	
2	K0+070.01	N.A.	N.A.	K0+096.69	216.68	2.00	N.A.	N.A.	26.68	D	0.04	123.00	N.A	N.A	33.33	250.00	60.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	NO CUMPLE	NO CUMPLE
	K0+096.69			K0+140.94	116.54	2.00	N.A.	N.A.	44.25		0.00	123.00	N.A.	N.A.	33.33	83.33	60.00	NO CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
3	K0+140.94			K0+185.16	471.95	2.00	N.A.	N.A.	44.22	D	0.00	123.00	N.A.	N.A.	33.33	83.33	60.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
4	K0+385.45				N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	123.00	N.A.	N.A.	33.33	83.33	60.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	N.A.	CUMPLE
5	K0+604.83	N.A.	N.A.	K0+610.89	41.00	2.00	N.A.	N.A.	6.06	D	419.67	43.00	N.A.	N.A.	22.22	55.55	40.00	NO CUMPLE	N.A.	N.A.	NO CUMPLE	CUMPLE
6	K0+617.59	N.A.	N.A.	K0+639.11	41.00	2.00	N.A.	N.A.	21.52	D	6.70	43.00	N.A.	N.A.	22.22	166.67	40.00	NO CUMPLE	N.A.	N.A.	NO CUMPLE	NO CUMPLE
7	K0+645.41	N.A.	N.A.	K0+651.18	41.00	2.00	N.A.	N.A.	5.77	D	6.30	43.00	N.A.	N.A.	22.22	166.67	40.00	NO CUMPLE	N.A.	N.A.	NO CUMPLE	NO CUMPLE
8	K0+717.30	N.A.	N.A.	K0+727.24	1164.30	2.00	N.A.	N.A.	9.94	I	66.12	43.00	N.A.	N.A.	22.22	55.55	40.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	NO CUMPLE	CUMPLE
9	K0+732.03	N.A.	N.A.	K0+745.25	41.00	2.00	N.A.	N.A.	13.22	I	4.79	43.00	N.A.	N.A.	22.22	166.67	40.00	NO CUMPLE	N.A.	N.A.	NO CUMPLE	NO CUMPLE
PF	K0+763.14										17.89											

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA

Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte

Mat Profesional 05202102391 Antioquia

Email: andresv.ing@gmail.com.

1.3.2. Solicitudes de ajuste y/o justificación al trazado horizontal.

Se solicita ajustar el trazado horizontal dado que se encuentra poco óptimo por las razones que se exponen a continuación:

- Se presentan una cantidad de curvas innecesarias (9 en total) cuando por la geometría del corredor solo se requerirían tres (3) curvas (la versión anterior tenía ese número de curvas).
- Se tienen curvas continuas del mismo sentido (curvas de los PI 1 a 4, de los PI 6 a 8 y de los PI 9 a 10) con entretangencias muy cortas o sin entretangencia. En el caso de curvas del mismo sentido se solicita considerar la recomendación del Manual de establecer una sola curva en lugar de dos curvas del mismo sentido con escasa entretangencia, la cual se trascribe a continuación: "*Por su misma naturaleza, las curvas del mismo sentido se deben considerar indeseables en cualquier proyecto de carreteras, por la inseguridad y disminución de la estética que representan. Ya que por dificultades del terreno son a veces imposibles de evitar, se debe intentar siempre el reemplazo de dos curvas del mismo sentido por una sola curva que las envuelva*". En el caso anterior se llegan a tener hasta cuatro (4) curvas continuas del mismo sentido con escasa entretangencia.
- Se presenta un PQ en la abscisa K0+385.45 que no es necesario (no hay deflexión en dicho punto).
- Se incumplen varios parámetros (radios mínimos, longitudes de curvas, entretangencias) marcados en la anterior tabla.
- No se presenta en el final del trazado un adecuado diseño de empalme con la vía Galerazamba, tal como se mención en el numeral 1.1. del presente informe de revisión.
- El cuadro con los elementos del diseño horizontal presenta valores diferentes a los indicados en los elementos del diseño en planta.

1.4. Revisión del trazado vertical

1.4.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical.

En las tablas a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical para el tramo de vía a intervenir. La revisión se realiza acorde con las condiciones reales del corredor: velocidad del tramo de 40 km/h y velocidades específicas de 40km/h y 60km/h.

Tabla 2 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía intersección Ruta Nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón (Clemencia)

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.

VÍA: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN (SANTA CATALINA)

TRAMO: K0+000.00 - K0+763.39

Especificaciones: **Velocidad de Diseño Tramo Homogéneo (Km/h) =** **40** **Velocidades específicas (Km/h) =** **40 - 60**

Elementos Alineamiento Vertical												Valores mínimos y máximos normativos						Revisión cumplimiento de parámetros					
PIV	Abscisa PIV	Cota (m.s.n.m.)	Pendiente (%)	Longitud Tangente Vertical (m)	Curva vertical							Pendientes (%)		Longitud mínima tangente vertical (m)	Longitud mínima curva vertical (m)	Parámetro K mínimo	Parámetro K máximo	Pendientes (%)		Longitud tangente vertical (m)	Longitud curva vertical (m)	Parámetro K mínimo	Parámetro K máximo
					Longitud de curva vertical(m)			Tipo curva vertical		Parámetro K	Ve (km/h)												
					LCV_1	LCV_2	LCV	Concava / Convexa	Simétrica / Asimétrica			Mínima (%)	Máxima (%)					Mínima (%)	Máxima (%)				
PO	K0+000.00	19.53																					
PIV 1	K0+072.18	19.00	-0.73	72.18	3.89	3.89	7.78	CÓNCAVA	Simétrica	9.0	60	0.50	10.00	170.00	36.00	18.00	50.00	CUMPLE	CUMPLE		NO CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K0+143.07	19.09	0.13	70.89	0.80	0.80	1.60	CONVEXA	Simétrica	4.0	60	0.50	10.00	170.00	36.00	11.00	51.00	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	NO CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE
PIV 3	K0+450.57	18.27	-0.27	307.50	0.81	0.81	1.62	CONVEXA	Simétrica	4.0	60	0.50	10.00	170.00	36.00	11.00	52.00	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE
PIV 4	K0+640.00	17.00	-0.67	189.43	5.24	5.24	10.47	CÓNCAVA	Simétrica	9.0	40	0.50	10.00	80.00	24.00	9.00	53.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PF	K0+763.39	17.61	0.49	123.39							40	0.50	10.00	80.00	24.00	4.00	54.00	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	N.A.	N.A.	N.A.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

1.4.2. Solicitudes de ajuste y/o justificación al trazado vertical.

Se solicita ajustar el trazado vertical dado que se encuentra poco óptimo por las razones que se exponen a continuación:

- Se presentan valores de pendiente muy bajos, por debajo de la pendiente mínima normativa.
- Se presentan valores de longitudes de curva muy cortas, por debajo de la longitud mínima normativa.
- Se presentan valores K por debajo del valor mínimo normativo en función de las velocidades específicas.
- En la presentación del perfil, las cotas de rasante tienen valores erróneos.

1.5. Revisión del componente transversal y solicitudes de ajuste y/o justificación.

- Se solicita revisar y aclarar lo referente al ancho de calzada propuesto, dado que en el informe se plantea una sección de 6m de calzada mientras en la sección típica de planos y en las secciones transversales se presenta un ancho de calzada de 7.60m.
- Se solicita revisar y ajustar lo referente a los espesores de la estructura de pavimento acorde con la definición de la estructura por parte del área de pavimentos. No hay concordancia entre los valores indicados en el informe, los valores presentados en la sección típica y los valores presentados en las secciones transversales.
- Se solicita presentar las secciones transversales en una escala convencional (1:100 o 1:200) para una correcta visualización.
- Se solicita aclarar si la sección típica presenta el elemento bermas.
- Se solicita presentar el diagrama de peraltes, presentando el peralte asignado a cada curva con sus respectivas transiciones.
- Se solicita ajustar los peraltes presentados en curvas en las secciones transversales puesto que están todas con un peralte del 2% cuando en el informe el Contratista manifiesta la utilización de un peralte máximo del 6%.
- Se solicita completar la topografía en secciones donde el ancho propuesto es mayor al ancho de terreno presentado.
- Se solicita presentar los chaflanes en las secciones transversales.
- Se solicita incorporar los sobreanchos en las curvas que lo requieren.
- Se solicita indicar los valores de inclinación de taludes para cortes y llenos (en el plano planta perfil aparecen unos valores erróneos).

2. REVISIÓN DE LOS PLANOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

- Se solicita revisar la concordancia entre las convenciones y lo presentado en la planta, así como incorporar convenciones de elementos topográficos como la cerca y la vía existentes.
- Se solicita la presentación de los diagramas de peraltes.
- Se solicita la incorporación de las convenciones del diseño en los planos con el fin de distinguir los diferentes elementos propuestos en el diseño, tanto para el componente en trazado horizontal como para el componente de trazado vertical y los diagramas de peraltes.
- Se solicita presentar, en el final del trazado, un adecuado diseño del empalme con la vía Galerazamba, acorde con lo expresado en el numeral 1.1. del presente informe de revisión.
- Se solicita la incorporación de las obras hidráulicas proyectadas, tanto en la planta como en el perfil.
- Se solicita incorporar un cuadro con las especificaciones de diseño.
- Se solicita ajustar y/o justificar la sección típica presentada acorde con lo expresado en el numeral 1.5 del presente informe de revisión.
- Se solicita presentar los perfiles de las medias bancas del terreno en el perfil.
- Se solicita que en la versión actualizada del trazado el cuadro con los elementos del trazado horizontal sea concordante con el diseño presentado en la planta.
- Se solicita presentar las secciones transversales en una escala convencional (1:100 o 1:200) para una correcta visualización.

3. REVISIÓN DEL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN.

Dentro de los productos recibidos no se encuentra el diseño de señalización. Se solicita la presentación de este producto para poder realizar la respectiva revisión.

4. REVISIÓN DEL INFORME DE ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

En la anterior comunicación BOL-DG-021 del día 06-06-2023 se realizaron observaciones y solicitudes que en esta versión reciente continúan sin atenderse, y por tanto se enuncian nuevamente:

- Se solicita complementar el informe con el estado actual de las vías a intervenir y sus actuales condiciones (geométricas, de drenaje, geotécnicas, etc.), acompañado de un registro fotográfico.
- Se solicita incluir lo referente a la información geográfica georreferenciada, mencionando cómo se capturó la información topográfica base para el diseño y el sistema de coordenadas en que se presenta.
- Se solicita realizar las correcciones a los controles, criterios y parámetros del diseño, y la inclusión de los faltantes (vehículo de diseño, sobreanchos, etc.), acorde con lo manifestado en el numeral 1.2. del presente informe de revisión.
- Se solicita incluir en el informe los resultados de los estudios y diseños realizados, de forma tabular y gráfica, dado que solo se dan criterios, pero no se presentan los resultados como tal del diseño realizado.
- Se solicita ajustar las conclusiones con las correcciones solicitadas y complementarlas con base en los resultados y las conclusiones del diseño realizado y sus particularidades.

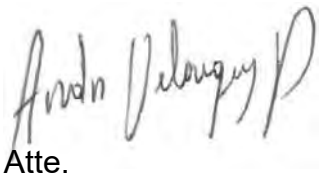
CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN.

VERSIÓN 23-06-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de la vía rural intersección ruta nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón, en la versión recibida el día 23-06-2023, se manifiesta que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable al diseño, se atiendan las solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Así mismo se sugiere que, antes de entregar una nueva versión del diseño geométrico con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-034 FECHA: 23-07-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía Santa Rosa - Paiva. Versión 13-07-2023.	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SANTA ROSA - PAIVA VERSIÓN 13-07-2023

Una vez recibidos los archivos con la propuesta de diseño geométrico de la vía rural Santa Rosa - Paiva el día 13-07-2023, propuesta por el Contratista UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022, la Interventoría presenta a continuación los comentarios, solicitudes y observaciones producto de la revisión realizada.

1. REVISIÓN DEL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO BASE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL DISEÑO

En la nueva versión entregada, si bien se ajustaron aspectos de la presentación del levantamiento topográfico solicitados en la anterior comunicación, aún se continúan evidenciando inconsistencias y faltantes en el levantamiento topográfico sobre el cual se realiza la propuesta de diseño, las cuales se indican a continuación:

- No hay concordancia entre algunos elementos presentados en la planta y lo indicado en el cuadro de convenciones.
- No se están presentado la totalidad de los postes del costado derecho ni los postes del costado izquierdo.
- Si bien se incluyeron algunas vías de acceso, no se presentan la totalidad de las vías de accesos al corredor, lo cual es de vital importancia identificar dado que se están variando los niveles respecto a los actuales y se debe garantizar un adecuado empalme en planta y perfil con dichos accesos.
- A partir del K1+290 no se presentan líneas de linderos.

Se solicita nuevamente la presentación del producto atendiendo la solicitud reiterativa de presentación optima del levantamiento topográfico, dado que para poder realizar una adecuada revisión de la implementación del diseño sobre el corredor actual es necesario y fundamental tener como base el levantamiento topográfico completo y diagramado adecuadamente.

2. REVISIÓN DEL TRAZADO GEOMÉTRICO

Una vez realizada la revisión de los productos del diseño geométrico, en la versión recibida el día 13-07-2023 en el archivo "*2023.07.13 DISEÑO GEOMETRICO V13.07.2023.dwg*", el concepto se divide en dos partes:

2.1. Tramo K0+000 - K0+450

El tramo K0+000-K0+450 cuenta con concepto favorable al trazado horizontal y vertical tal como se manifestó en la comunicación BOL-DG-028 del 10-07-2023.

En lo referente al componente transversal, se encuentran correctas las secciones transversales del tramo en lo referente a su corona, más se solicita ajustar los chaflanes toda vez que se presentan taludes de terraplén muy extendidos (con una inclinación 1.0H: 5.0V).

El concepto favorable al trazado horizontal y vertical y al componente transversal (en lo referente a la corona de la vía ya que se solicita ajustar chaflanes), se emitió con el fin que se adelantaran tanto la localización del trazado en campo como las labores pertinentes en obra.

2.2. Tramo K0+450 - K1+683

- El trazado del corredor en el sector K0+450-K0+620 no se encuentra centrado óptimamente respecto a la vía actual. El trazado está desplazado hacia el costado sur acercándose a los postes de dicho costado (que no se presentan en en su totalidad en el levantamiento topográfico). Además, se está incorporando un PQ muy cerca al final de la primera curva.

- El trazado del corredor en el sector K0+620-K0+950 no se encuentra centrado óptimamente respecto a la vía actual. El trazado está desplazado hacia el costado norte acercándose al predio de la institución educativa.

- El trazado del corredor en el sector K0+950-K1+080 no se encuentra centrado óptimamente respecto a la vía actual. El trazado está desplazado hacia el costado sur acercándose a los postes de dicho costado, afectando incluso el poste de la abscisa aproximada K1+060.

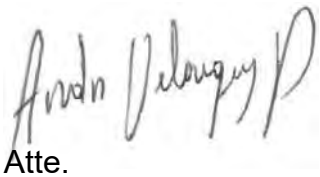
- El trazado del corredor en el sector K1+080-K1+550 no se encuentra centrado óptimamente respecto a la vía actual. El trazado está desplazado hacia el costado norte. Adicionalmente en gran parte de dicho costado no se está presentando el levantamiento topográfico del lindero para determinar su cercanía.

- En lo referente al trazado vertical, se encuentra adecuada la rasante hasta la abscisa aproximada K0+800. De allí en adelante no se está encuentra optima dado que no se cumple con la premisa de incorporarla en promedio 0.42m por encima de los niveles actuales (correspondiente a las capas de subbase de 0.22m y la losa de 0.20m). Adicionalmente, presenta un quiebre muy forzado en la abscisa K1+170 (sin curva vertical) y no presenta la rampa para empalme a la vía existente en el final del trazado.

Como conclusión a la revisión del producto recibido se continúa con la aprobación parcial para el tramo K0+000-K0+450 según los conceptos emitidos en el numeral 2.1. del presente informe de revisión. Se manifiesta así mismo que, para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable al diseño en su totalidad, se atiendan las solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión y que en la entrega documental final de los productos del trazado (planos e informe) se atiendan las observaciones manifestadas en las comunicaciones anteriores

Así mismo se sugiere que se realice una reunión técnica entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-035 FECHA: 24-07-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía Santa Rosa – Pita. Versión 29-06-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SANTA ROSA - PITA VERSIÓN 29-06-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de la vía rural Santa Rosa – Pita el día 29-06-2023, propuesta por el Contratista PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S., la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a la entrega de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

En la tabla a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

ARCHIVO (S)	FORMATO	CONTENIDO
2023.06.26 DISEÑO FINAL V10 SANTA ROSA ENTREGA	CAD	Archivo CAD con el diseño propuesto con sus componentes de trazado horizontal, vertical y secciones transversales
2023.06.26 MEMORIA INFORME GEOMETRÍA - CARRETABLE PITA VERSION junio 26 DEL 2023	PDF	Archivo en formato PDF con el informe de diseño geométrico.
2023.06.28 CARTERAS FINALES V3	XLS	Archivo Excel con las carteras de diseño geométrico.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

1. REVISIÓN DEL DISEÑO GEOMÉTRICO

1.1. Revisión de la implantación del diseño en el actual corredor vial

En términos generales el trazado se acomoda al corredor vial actual.

1.2. Revisión de controles, criterios y parámetros del diseño.

Se encuentran adecuados los siguientes criterios especificados por el Contratista: consideración de vía terciaria sobre terreno ondulado-montañoso, definición de un único tramo homogéneo con velocidad de diseño del tramo de 30 km/h, camión tipo C3 como vehículo de diseño, peralte máximo del 6%.

1.3. Revisión del trazado horizontal.

1.3.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal.

En la tabla a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros de trazado horizontal de acuerdo con lo especificado por el Contratista (consideración de vía terciaria sobre terreno ondulado-montañoso, definición de un único tramo homogéneo con velocidad de diseño del tramo de 30 km/h, camión tipo C3 como vehículo de diseño, peralte máximo del 6%, radio mínimo de 21m, entre otros).

Tabla 1 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía Santa Rosa – Pita.

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL															
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.															
VÍA: SANTA ROSA - PITA															
TRAMO: K0+000 - K1+552.77															
Especificaciones:				**eño del Tramo Homogéneo (Km/h) =**		**30**									
				Peralte máximo (%) =		**6.0**									
Elementos Alineamiento Horizontal								**Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008**			**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PI	**ELEMENTOS DE CURVA**		**Radio (m)**	**Peralte (%)**	**Longitud de curva (m)**	**Sentido**	**Entretan-gencia (m)**	**Radio (m)**	**Longitud curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**	**Ve (km/h)**	**Radio (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**
	TE (ó PC)	**ET (ó PT)**												
P-Ini	K0+000.00													
1	K0+020.20	K0+072.11	75.00	4.2	51.91	D	20.2	21.00	16.67		30.00	CUMPLE	CUMPLE	
2	K0+122.99	K0+146.66	200.00	2.8	23.67	I	50.88	21.00	16.67	41.66	30.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3	K0+211.53	K0+257.56	200.00	2.8	46.03	I	64.87	21.00	16.67	125.00	30.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
4	K0+357.15	K0+510.07	230.00	2.6	152.92	D	99.59	21.00	16.67	41.66	30.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
5	K0+551.04	K0+602.31	140.00	3.4	51.27	I	40.97	21.00	16.67	41.66	30.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
6	K0+654.60	K0+689.65	159.00	3.2	35.05	D	52.29	21.00	16.67	41.66	30.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
7	K0+761.02	K0+781.33	80.00	4.2	20.31	I	71.37	21.00	16.67	41.66	30.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
8	K0+836.26	K0+886.86	89.00	4.0	50.60	I	54.93	21.00	16.67	125.00	30.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
9	K1+029.78		N.A.	N.A.	N.A.	D	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	30.00	N.A.	N.A.	N.A.
10	K1+077.81	K1+101.14	69.00	4.4	23.33	I	190.95	21.00	16.67	41.66	30.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
11	K1+141.89	K1+186.93	106.00	3.8	45.04	D	40.75	21.00	16.67	41.66	30.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
12	K1+242.08	K1+262.40	45.00	5.0	20.32	D	55.15	21.00	16.67	125.00	30.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
13	K1+295.99	K1+343.21	80.00	4.2	47.22	I	33.59	21.00	16.67	41.66	30.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
14	K1+399.91	K1+436.56	75.20	4.2	36.65	D	56.70	21.00	16.67	41.66	30.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
15	K1+436.96	K1+501.78	97.21	3.8	64.82	I	0.40	21.00	16.67	41.66	30.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
P-Fin	K1+552.77						50.99							

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

La revisión del trazado horizontal del eje arroja que se cumplen con los criterios de radios, peraltes en función del radio y longitudes de curvas. Si bien las longitudes de entretangencia marcadas en la tabla no estarían cumpliendo con los valores mínimos de entretangencia horizontal, se encuentran justificados los valores incorporados dado que no es posible aumentar dichas entretangencias por la afectaciones que se generaría sobre el trazado actual y por lo tanto sobre algunos predios.

En vista que al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos, y las excepciones (algunas entretangencias) son justificables, se emite concepto favorable al trazado horizontal del eje del tramo de vía presentado.

1.4. Revisión del trazado vertical

1.4.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical.

En las tabla a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros de trazado vertical de acuerdo con lo especificado por el Contratista (definición de un único tramo homogéneo con velocidad de diseño del tramo de 30 km/h, pendiente mínima del 0.5%, pendiente máxima del 12% (o la del terreno actual), longitud mínima de tangente vertical de 60m, longitud mínima de curvas verticales de 20m, parámetro k mínimo para el control de la distancia de visibilidad de 2.0 en curvas convexas y de 6.0 en curvas cóncavas).

Tabla 2 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía Santa Rosa – Pita.

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.

VÍA: SANTA ROSA - PITA

TRAMO: K0+000 - K1+552.77

Especificaciones: **Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/** **30**

Elementos Alineamiento Vertical												Valores mínimos y máximos normativos					Revisión cumplimiento de parámetros				
PIV	Abscisa PIV	Cota (m.s.n.m.)	Pendiente (%)	Longitud Tangente Vertical (m)	Curva vertical							Pendientes (%)		Longitud mínima tangente vertical (m)	Longitud mínima curva vertical (m)	Parámetro K mínimo	Pendientes (%)		Longitud tangente vertical (m)	Longitud curvas vertical (m)	Parámetro K mínimo
					Longitud de curva vertical(m)			Tipo curva vertical		Parámetro K	Ve (km/h)										
					LCV_1	LCV_2	LCV	Concava / Convexa	Simétrica / Asimétrica			Mínima (%)	Máxima (%)				Mínima (%)	Máxima (%)			
PO	K0+000.00	40.68																			
PIV 1	K0+022.59	40.96	1.20	22.59	20.00	20.00	40.00	CÓNCAVA	Simétrica	18.31	30	0.50	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K0+084.87	43.07	3.40	62.28	20.00	20.00	40.00	CONVEXA	Simétrica	17.77	30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 3	K0+183.41	44.20	1.10	98.54	20.00	20.00	40.00	CONVEXA	Simétrica	23.00	30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 4	K0+283.74	43.60	-0.60	100.33	28.24	28.24	56.47	CÓNCAVA	Simétrica	7.66	30	0.50	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 5	K0+346.86	47.87	6.80	63.12	17.33	17.33	34.65	CONVEXA	Simétrica	6.56	30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 6	K0+410.00	48.82	1.50	63.14	20.00	20.00	40.00	CÓNCAVA	Simétrica	13.41	30	0.50	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 7	K0+500.56	52.88	4.50	90.56	38.72	38.72	77.44	CONVEXA	Simétrica	21.47	30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 8	K0+590.88	53.67	0.90	90.32	20.00	20.00	40.00	CÓNCAVA	Simétrica	8.79	30	0.50	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 9	K0+663.91	57.63	5.40	73.03	31.38	31.38	62.75	CONVEXA	Simétrica	5.23	30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 10	K0+734.97	52.96	-6.67	71.06	20.00	20.00	40.00	CONVEXA	Simétrica	7.34	30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 11	K0+823.69	42.31	-12.00	88.72	60.19	60.19	120.37	CÓNCAVA	Simétrica	5.52	30	0.50	12.00	60.00	20.00	5.10	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 12	K0+924.44	52.18	9.80	100.75	31.09	31.09	62.17	CÓNCAVA	Simétrica	7.99	30	0.50	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 13	K1+000.00	65.47	17.60	75.56	33.61	33.61	67.22	CONVEXA	Simétrica	3.28	30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 14	K1+086.88	62.94	-2.90	86.88	32.50	32.50	65.00	CÓNCAVA	Simétrica	8.35	30	0.50	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 15	K1+155.85	66.31	4.90	68.97	20.00	20.00	40.00	CÓNCAVA	Simétrica	15.76	30	0.50	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 16	K1+220.00	71.06	7.40	64.15	25.76	25.76	51.52	CONVEXA	Simétrica	9.84	30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 17	K1+289.03	72.57	2.20	69.03	25.75	25.75	51.49	CÓNCAVA	Simétrica	6.72	30	0.50	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 18	K1+353.14	78.88	9.80	64.11	20.00	20.00	40.00	CONVEXA	Simétrica	6.68	30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 19	K1+421.80	81.52	3.90	68.66	20.00	20.00	40.00	CÓNCAVA	Simétrica	7.03	30	0.50	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 20	K1+490.66	88.09	9.50	68.86	22.71	22.71	45.42	CONVEXA	Simétrica	3.45	30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PI FIN	K1+552.77	85.84	-3.60	62.11							30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	N.A.	N.A.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

En vista que al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos (a excepción de una pendiente mayor a la máxima en una corta longitud que se encuentra justificado por acomodación a lo actual) se emite concepto favorable al trazado vertical de la rasante del tramo de vía presentado.

1.5. Revisión del componente transversal.

En vista que al realizar la revisión del componente transversal se estaría cumpliendo con los diferentes criterios y parámetros se emite concepto favorable al componente transversal del tramo de vía presentado.

Sin embargo, para la presentación final del producto se solicita corregir lo siguiente:

- Ajustar la topografía de los siguientes sectores que presentan perfiles transversales del terreno erróneos y que hacen que se estén presentando volúmenes y chaflanes incorrectos:
    - K0+250-K0+270
    - K0+360-K0+380
    - K0+570-K0+650
- Presentar los chaflanes en las secciones (y en planta):
    - K1+040-K1+080 (costado derecho)
    - K1+150-K1+180 (costado izquierdo)
    - K1+250-K1+260 (costado izquierdo)

1.6. Revisión de la modulación de los elementos de la placa huella.

Dentro de los productos recibidos no se encuentra la modulación de los elementos de la placa huella. Se reitera la solicitud de presentar dicha información. No se encuentra válida la razón expuesta en la comunicación de respuesta a la solicitud cuando se afirma que "*El diseño de la modulación no hace parte del alcance de la presente consultoría*" dado que el diseño requiere de dicha modulación y la afirmación entraría en contradicción con lo expuesto por el Contratista en el numeral 5.7 (geometría de curvas) del informe donde afirma la utilización de diferentes tipos de curvas, las cuales tendrían una distribución de sus elementos diferentes a la sección típica en tangente, así como en la introducción del informe donde afirma el empleo de "*transiciones y elementos estructurales dependiendo al radio de diseño de cada curva*".

2. REVISIÓN DEL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN.

- En ambos sentidos:
    - Se sugiere la eliminación de las señales SR-26 (prohibido adelantar), toda vez que al tratarse de una calzada de solo 3.6m se tiene una sección de un único carril (con posibilidad de cruce en direcciones contrarias), con lo cual no se requeriría tal señal.
    - Se sugiere la eliminación de las señales SI-27 (con leyenda de puente), toda vez que lo que se tiene allí es un box más no un puente como tal.

- En sentido del abscisado:
    - Dada la longitud del tramo, se sugiere incorporar una señal de velocidad máxima adicional a las propuestas.
    - Se sugiere incorporar una señal SP-04 (curva pronunciada a la derecha) antes de la primera curva.
    - Se sugiere incorporar una señal SP-07 (zona de curvas sucesivas primero a la izquierda) antes de la curva 10.
    - Se sugiere la incorporación de la señal SP-27a (pendiente fuerte de ascenso) en la abscisa aproximada K0+850 dado que se comienza un ascenso con pendiente pronunciada.

- En sentido contrario al abscisado:
    - Dada la longitud del tramo, se sugiere incorporar una señal de velocidad máxima cerca al inicio.
    - Se sugiere incorporar una señal SP-08 (zona de curvas sucesivas primero a la derecha) antes de la primera curva.
    - Se sugiere incorporar una señal SP-03 (curva pronunciada a la izquierda) antes de la última curva.
    - Se sugiere la incorporación de la señal SP-27 (pendiente fuerte de descenso) en la abscisa aproximada K1+050 dado que se comienza un descenso con pendiente pronunciada.

- REVISIÓN DE LOS PLANOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

- Se solicita incorporar la sección típica en zonas de cruce presentada en los planos.

- Se solicita la presentación de los chaflanes en las vistas de planta.

- Se solicita el ajuste de la cuadrícula y los textos de coordenadas en las vistas de plantas para una adecuada ubicación geográfica.

- Se solicita rotular las curvas de nivel ya que no presentan cotas. Adicionalmente la actualización de estas una vez se corrijan los sectores con errores de cotas.

- Se solicita la enumeración de Pis y curvas del cuadro de elementos en orden consecutivo y que sea consecuente dicha numeración con la numeración de curvas presentada en la planta y en el diagrama de peraltes.

- Se solicita la presentación de las convenciones de los elementos del diseño vertical.

- Se solicita la corrección de la numeración de los planos en los rótulos.

- Se solicita la presentación de los planos de secciones en las escalas convencionales (1:100 o 1:200) y que sea legible la información presentada.

- Se solicita corregir el traslapo de textos con el fin de que la información sea legible (a modo de ejemplo hay traslapos en los textos de curvas verticales que no permiten la lectura de datos y hay traslapos en textos de diagramas de peraltes).

- Se solicita la actualización del cuadro de convenciones de señalización una vez atendidas las observaciones planteadas en el numeral 2 del presente informe de revisión.

4. REVISIÓN DEL INFORME DE ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

- Se solicita realizar los ajustes mencionados a lo largo del presente informe de revisión.

- Se solicita la presentación del capítulo de señalización y los resultados del diseño, acorde con lo expresado en el numeral 2 del presente informe de revisión.

- Se solicita el ajuste del capítulo 5.5. presentando la sección transversal típica en tangente con sus diferentes elementos, así como la sección típica en zonas de cruce.

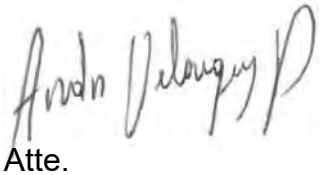
- Se solicita corregir la última conclusión del capítulo de conclusiones dado que no es consecuente con el diseño realizado.

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SANTA ROSA – PITA. VERSIÓN 29-06-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de la vía Santa Rosa - Pita, en la versión recibida el día 29-06-2023, se emite concepto favorable al diseño geométrico propuesto por el Contratista en sus componentes horizontal y vertical y transversal (para este último componente se deben realizar los ajustes solicitados en el numeral 1.5. del presente informe de revisión). Así mismo, se manifiesta que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable al volumen en su totalidad, se atiendan las solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Así mismo se sugiere que, antes de entregar una nueva versión del volumen con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-036 FECHA: 25-07-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. Tramo 1. Versión 13-07-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JUAN NEPOMUCENO – SAN AGUSTÍN. TRAMOS NUEVOS: TRAMO 1 VERSIÓN 13-07-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico del denominado tramo 1 (de los tramos nuevos) de la vía rural San Juan Nepomuceno - San Agustín el día 13-07-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO VÍAS RURALES 2022, la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a la propuesta de diseño de dicho tramo, producto de la revisión realizada.

En las tablas a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

CARPETA: DG San Agustín Tramo 1			
SUB CARPETA (S)	**ARCHIVO(S)**	**FORMATO**	**CONTENIDO**
---	1. DG SAN AGUSTIN - T1	CAD	Trazado horizontal y vertical
---	2. SECCIONES TRANSVERSALES SAN AGUSTIN - T1	CAD	Secciones Transversales
---	3. DG SAN AGUSTIN MODULACIÓN - T1	CAD	Modulación losas
Carteras T1	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES 2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES 3. CARTERA DE COORDENADAS 4. CARTERA DE RASANTE 5. CARTERA DE CHAFLANES 6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS 7. CARTERA CANTIDADES	XLS	Archivos Excel (XLS) con las carteras de diseño geométrico

- Se debe presentar el levantamiento topográfico completo. En el archivo digital recibido solo se encuentra la placa existente, y la vía existente desde la abscisa aproximada K0+040. No se presentan otros elementos lineales como cercas, o elementos puntuales, además entre la abscisa K0+000-K0+040 no se tiene el levantamiento de la actual vía. Para poder realizar una adecuada revisión de la implementación del diseño sobre el corredor actual es necesario y fundamental tener como base el levantamiento topográfico completo diagramado adecuadamente.

- Se solicita aclarar si el tramo solo es de 80 metros (acorde con la nota presentada en el plano), toda vez que se está presentando diseño horizontal y vertical hasta la abscisa K0+143.85.

- La sección de 5.40m de corona no permite el cruce de vehículos grandes en direcciones opuestas. Ya que en los diseños se debe dejar prevista y resuelta esta situación, teniendo en cuenta el camión de diseño elegido, se solicita la incorporación de al menos una zona de cruce en el trazado.

- El trazado presenta dos (2) curvas del mismo sentido con una baja entretangencia, lo cual resulta una combinación indeseable. Se solicita revisar la posibilidad de incorporar una única curva que las envuelva, acorde con la recomendación que para estos casos da el manual de diseño de carreteras vigente.

- La curva correspondiente al PI-2 presenta una longitud de curva muy baja (6.7m) que da una apariencia de quiebre muy forzado. Se solicita ajustar dicha curva con el fin que cumpla con el valor mínimo de longitud de la curva (16.7m) acorde con la velocidad de específica de diseño de 30 km/h.

- En el diseño del peraltado presentado en el diagrama de peraltes, no se está asignando peralte a la primera curva. Se solicita la incorporación de peraltes a la(s) curva(s) incorporada(s) en el trazado.

- Se solicita revisar si en función a los radios incorporados, la(s) curva(s) incorporada(s) requieren de sobreancho.

- Se solicita aclarar el criterio de ubicación de la rasante, en concordancia con lo planteado por la especialidad del diseño de pavimentos.

- Se solicita la presentación del perfil en las escalas convencionales, es decir, en escala vertical escalado 10 veces la escala vertical, para una correcta visualización, acorde además con las escalas indicadas en el rótulo.

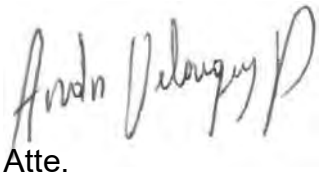
ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JOSÉ NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN.
TRAMO 1 VERSIÓN 13-07-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico del tramo 1 de la vía San Juan Nepomuceno - San Agustín, ,en la versión recibida el día 13-07-2023, se manifiesta que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable a la totalidad del diseño, se atiendan las solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Así mismo se sugiere que, antes de entregar una nueva versión del diseño geométrico con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-037 FECHA: 25-07-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del volumen de trazado y diseño geométrico de la vía María La Baja – Puerto Santander. Versión 4.0	

REVISIÓN VOLUMEN TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA MARÍA LA BAJA – PUERTO SANTANDER VERSIÓN 4.0

Una vez recibidos el día 13-07-2023 los productos del volumen de trazado y diseño geométrico de la vía rural María La Baja – Puerto Santander, en su versión 4.0, propuesta por el Contratista CONSTRUCTORA DEL NORTE, la Interventoría presenta a continuación un informe con los resultados de la revisión realizada.

En las tablas a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

CARPETA: 23.07.07 Editables				
SUBCARPETAS		**ARCHIVO(S)**	**FOR-MATO**	**CONTENIDO**
Planos	Carrera 14	23.07.07 PP-ST-MaríaLaBaja 23.06.07 Xref_CurvasN MLB Xref_Poligonal Xref_Topografía	DWG	Archivo con el diseño geométrico (en planta, perfil y secciones transversales) de la vía principal (Carrera 14) y referencias externas (curvas de nivel, poligonal y topografía).
	Paso Poblado	23.06.07 DG PUERTO SANTANDER Xref_Topografía	DWG	Archivo con el diseño geométrico (en planta, perfil y secciones transversales) de la demás vías del proyecto (Carreras 14A, 13 y 12 y Calles 41A, 41, 40, 39, 38, 7, 36 y 35) y referencia externa (topografía).

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

CARPETA: 23.07.07 Editables			
SUBCARPETAS	**ARCHIVO(S)**	**FOR-MATO**	**CONTENIDO**
Carteras	23.06.07 Carteras Calle 35 23.06.07 Carteras Calle 36 23.06.07 Carteras Calle 37 23.06.07 Carteras Calle 38 23.06.07 Carteras Calle 39 23.06.07 Carteras Calle 40 23.06.07 Carteras Calle 41 23.06.07 Carteras Calle 41A 23.06.07 Carteras Carrera 12 23.06.07 Carteras Carrera 13 23.06.07 Carteras Carrera 14 23.06.07 Carteras Carrera 14A	XLS	Archivos Excel con las carteras de diseño geométrico de Calles 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 41ª y Carreras 12, 13, 14 y 14ª.

CARPETA: 23.06.07 PDF			
SUBCARPETAS	**ARCHIVO(S)**	**FOR-MATO**	**CONTENIDO**
Planos	23.07.07 PP-ST-MaríaLaBaja-PP	PDF	Archivo con el diseño geométrico (en planta, perfil y secciones transversales) de la vía principal (Carrera 14) y referencias externas (curvas de nivel, poligonal y topografía).
	23.06.07 DG PUERTO SANTANDER	PDF	Archivo con el diseño geométrico (en planta, perfil y secciones transversales) de la demás vías del proyecto (Carreras 14A, 13 y 12 y Calles 41A, 41, 40, 39, 38, 7, 36 y 35) y referencia externa (topografía).
Informe	23.07.07 Informe MLB V4	PDF	Informe de diseño geométrico
Carteras	23.06.07 Carteras Calle 35 23.06.07 Carteras Calle 36 23.06.07 Carteras Calle 37 23.06.07 Carteras Calle 38 23.06.07 Carteras Calle 39 23.06.07 Carteras Calle 40 23.06.07 Carteras Calle 41 23.06.07 Carteras Calle 41A 23.06.07 Carteras Carrera 12 23.06.07 Carteras Carrera 13 23.06.07 Carteras Carrera 14 23.06.07 Carteras Carrera 14A	PDF	Archivos PDF con las carteras de diseño geométrico de Calles 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 41ª y Carreras 12, 13, 14 y 14ª.

1. REVISIÓN DEL DISEÑO GEOMÉTRICO

1.1. Revisión de la implantación del diseño en los actuales corredores viales

El trazado de las diferentes vías presenta una acomodación adecuada a los actuales corredores viales.

1.2. Revisión de controles, criterios y parámetros del diseño.

Se encuentran adecuadas las siguientes definiciones:

- Velocidad de diseño de 30 km/h para la vía principal (carrera 14) y la vía carrera 14A.
- Velocidad de diseño de 20 km/h para la demás vías de Puerto Santander (calles 35 a 41A y carreras 12 y 13).
- Peralte máximo del 6% para la vía principal (carrera 14) y peralte máximo del 4% la vía carrera 14A.
- Camión C3 como vehículo de diseño.
- Se encuentran adecuados los criterios de sección transversal.

1.3. Revisión del trazado horizontal.

1.3.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal.

En las tablas a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal para las diferentes vías del proyecto, considerando los criterios definidos por el Contratista: velocidad de diseño de 30 km/h y un peralte máximo del 6% para la vía principal (Carrera 14) y velocidad de diseño de 30 km/h y un peralte máximo del 4% para la vía Carrera 14A. No se incluyen las demás vías (Carreras 13 y 12 y Calles 41A, 41, 40, 39, 38, 7, 36 y 35) dado que en estas se incorporan alineamientos rectos).

Tabla 1 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía María La Baja – Puerto Santander. Vía principal (Carrera 14).

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.

VÍA: MARIA LA BAJA

TRAMO: CARRERA 14. K0+000 - K2+667

Especificaciones: **Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) =** **30**

Peralte máximo (%) = **6.0**

Elementos Alineamiento Horizontal											Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008				Revisión cumplimiento de parámetros				
PI	ELEMENTOS DE CURVA				Radio (m)	Peralte (%)	Longitud de espiral entrada (m)	Longitud de espiral salida (m)	Longitud de curva (m)	Sentido	Radio (m)	Longitud espiral entrada (m)	Longitud espiral salida (m)	Longitud curva (m)	Ve (km/h)	Radio (m)	Longitud espiral entrada (m)	Longitud espiral salida (m)	Longitud de curva (m)
	TE (ó PC)	EC	CE	ET (ó PT)															
PI	K0+000.00																		
1	K0+050.54	N.A.	N.A.	K0+080.07	21.00	6.00%	N.A.	N.A.	29.53	I	21.00	N.A.	N.A.	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
2	K0+145.51	N.A.	N.A.	K0+172.80	80.00	4.20%	N.A.	N.A.	27.29	D	21.00	N.A.	N.A.	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
3	K0+208.38	N.A.	N.A.	K0+237.53	362.00	2.00%	N.A.	N.A.	29.15	D	21.00	N.A.	N.A.	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
4	K0+253.73				N.A.	Bombeo	N.A.	N.A.	N.A.	I	21.00	N.A.	N.A.	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	N.A.
5	K0+291.30	N.A.	N.A.	K0+372.41	130.00	3.60%	N.A.	N.A.	81.11	D	21.00	N.A.	N.A.	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
6	K0+373.80	N.A.	N.A.	K0+417.63	612.71	Bombeo	N.A.	N.A.	43.83	D	21.00	N.A.	N.A.	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
7	K0+417.63	N.A.	N.A.	K0+476.15	607.07	Bombeo	N.A.	N.A.	58.52	D	21.00	N.A.	N.A.	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
8	K0+607.51	N.A.	N.A.	K0+624.25	138.00	3.40%	N.A.	N.A.	16.74	D	21.00	N.A.	N.A.	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
9	K0+660.31	N.A.	N.A.	K0+677.04	127.00	3.60%	N.A.	N.A.	16.73	I	21.00	N.A.	N.A.	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
10	K0+773.56				N.A.	Bombeo	N.A.	N.A.	N.A.	D	21.00	N.A.	N.A.	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	N.A.
11	K0+884.07				N.A.	Bombeo	N.A.	N.A.	N.A.	I	21.00	N.A.	N.A.	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	N.A.
12	K0+112.37				N.A.	Bombeo	N.A.	N.A.	N.A.	I	21.00	N.A.	N.A.	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	N.A.
13	K1+430.56	N.A.	N.A.	K1+456.56	600.00	Bombeo	N.A.	N.A.	26.00	D	21.00	N.A.	N.A.	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
14	K1+533.18	N.A.	N.A.	K1+556.45	600.00	Bombeo	N.A.	N.A.	23.27	D	21.00	N.A.	N.A.	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
15	K1+565.90	N.A.	N.A.	K1+692.67	579.86	Bombeo	N.A.	N.A.	126.77	I	21.00	N.A.	N.A.	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
16	K1+735.91	N.A.	N.A.	K1+765.87	1065.00	Bombeo	N.A.	N.A.	29.96	D	21.00	N.A.	N.A.	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
17	K1+791.32	N.A.	N.A.	K1+845.81	465.00	Bombeo	N.A.	N.A.	54.49	I	21.00	N.A.	N.A.	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
18	K1+862.84	N.A.	N.A.	K1+928.45	955.00	Bombeo	N.A.	N.A.	65.61	D	21.00	N.A.	N.A.	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
19	K2+000.67	N.A.	N.A.	K2+024.91	400.00	2.00%	N.A.	N.A.	24.24	D	21.00	N.A.	N.A.	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
20	K2+073.33	N.A.	N.A.	K2+104.22	300.00	2.00%	N.A.	N.A.	30.89	D	21.00	N.A.	N.A.	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
21	K2+300.39	N.A.	N.A.	K2+329.89	300.00	2.00%	N.A.	N.A.	29.50	D	21.00	N.A.	N.A.	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
22	K2+447.62	N.A.	N.A.	K2+510.13	250.00	2.40%	N.A.	N.A.	62.51	D	21.00	N.A.	N.A.	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
23	K2+624.63	N.A.	N.A.	K2+661.59	300.00	2.00%	N.A.	N.A.	36.96	I	21.00	N.A.	N.A.	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
PF	K2+667.48																		

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA

Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte

Mat Profesional 05202102391 Antioquia

Email: andresv.ing@gmail.com.

Tabla 2 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía María La Baja – Puerto Santander. Carrera 14A.

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL																			
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																			
VÍA: MARIA LA BAJA																			
TRAMO: CARRERA 14 (ENTRE CARRERA 14 Y CALLE 40). K0+000 - K0+489																			
Especificaciones:					**Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) =**					**30**									
					Peralte máximo (%) =					**4.0**									
Elementos Alineamiento Horizontal											**Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008**				**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PI	**ELEMENTOS DE CURVA**				**Radio (m)**	**Peralte (%)**	**Longitud de espiral entrada (m)**	**Longitud de espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Sentido**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud curva (m)**	**Ve (km/h)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**
	TE (ó PC)	**EC**	**CE**	**ET (ó PT)**															
PI	K0+000.00																		
1	K0+035.04	N.A.	N.A.	K0+065.74	60.00	3.20%	N.A.	N.A.	30.70	D	22.00	N.A	N.A	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
2	K0+103.06	N.A.	N.A.	K0+136.51	200.00	2.20%	N.A.	N.A.	33.45	D	22.00	N.A	N.A	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
3	K0+181.94	N.A.	N.A.	K0+209.41	600.00	Bombeo	N.A.	N.A.	27.47	I	22.00	N.A	N.A	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
4	K0+267.59	N.A.	N.A.	K0+299.33	400.00	Bombeo	N.A.	N.A.	31.74	D	22.00	N.A	N.A	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
5	K0+338.14	N.A.	N.A.	K0+369.81	300.00	2.00%	N.A.	N.A.	31.67	D	22.00	N.A	N.A	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
6	K0+389.60	N.A.	N.A.	K0+416.86	250.00	2.00%	N.A.	N.A.	27.26	I	22.00	N.A	N.A	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
7	K0+455.79	N.A.	N.A.	K0+472.97	23.00	4.00%	N.A.	N.A.	17.18	I	22.00	N.A	N.A	16.67	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
PF	K0+489.06																		

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

En la tabla a continuación se presentan los resultados de la revisión de parámetros del trazado horizontal de los ejes de las vías incorporadas.

VÍA	REVISIÓN DE PARÁMETROS DE TRAZADO HORIZONTAL
Vía principal (Carrera 14)	No se tiene objeción respecto al trazado horizontal del eje
Carrera 14A)	No se tiene objeción respecto al trazado horizontal del eje
Carrera 13	No se tiene objeción respecto al trazado horizontal del eje
Carrera 12	No se tiene objeción respecto al trazado horizontal del eje
Calle 41A	No se tiene objeción respecto al trazado horizontal del eje
Calle 40	No se tiene objeción respecto al trazado horizontal del eje
Calle 39	No se tiene objeción respecto al trazado horizontal del eje
Calle 38	No se tiene objeción respecto al trazado horizontal del eje
Calle 37	No se tiene objeción respecto al trazado horizontal del eje
Calle 36	No se tiene objeción respecto al trazado horizontal del eje
Calle 35	No se tiene objeción respecto al trazado horizontal del eje

1.4. Revisión del trazado vertical

1.4.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical.

En las tablas a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical para el tramo diseñado, considerando los criterios definidos por el Contratista: velocidad de diseño de 30 km/h, pendiente mínima de 0.30%, pendiente máxima de 12.0% para la vía principal (Carrera 14) y Carrera 14A y velocidad de diseño de 20 km/h, pendiente mínima de 0.30%, pendiente máxima de 14.0% para las demás vías (Carreras 13 y 12 y Calles 41A, 41, 40, 39, 38, 7, 36 y 35).

Tabla 3 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía María La Baja – Puerto Santander. Vía principal (Carrera 14).

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																				
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																				
VÍA: MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER																				
TRAMO: CARRERA 14. K0+000 - K2+667																				
.																				
Especificaciones:			**Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) =**																	
Elementos Alineamiento Vertical										**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**					
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**					**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	
					Longitud de curva vertical(m)			**Parámetro K**	**Ve (km/h)**											
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				
PO	K0+000.00	2.40													CUMPLE	CUMPLE				
PIV 1	K0+018.04	1.29	-6.13	18.04	18.00	18.00	36.00	5.59	30	0.30	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	NO CUMPLE	
PIV 2	K0+116.69	1.60	0.31	98.65	15.00	15.00	30.00	48.92	30	0.30	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	
PIV 3	K0+237.39	1.23	-0.30	120.70	15.00	15.00	30.00	47.11	30	0.30	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	
PQV 4	K0+533.92	2.22	0.33	296.53	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	30	0.30	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	
PQV 5	K0+633.12	2.82	0.63	99.20	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	30	0.30	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	
PIV 6	K1+996.90	6.89	3.00	1,363.78	20.00	20.00	40.00	42.38	30	0.30	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	
PIV 7	K2+073.71	7.84	1.24	76.81	20.00	20.00	40.00	16.17	30	0.30	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	
PIV 8	K2+144.26	6.97	-1.23	70.55	20.00	20.00	40.00	22.48	30	0.30	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	
PQV 9	K2+364.44	8.17	0.55	220.18	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	30	0.30	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	
PQV 10	K2+540.26	8.95	0.44	175.82	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	30	0.30	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE			
PF	K2+667.48	9.66	0.56	127.22					30	0.30	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE				

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

Tabla 4 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía María La Baja – Puerto Santander. Carrera 14A.

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																						
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																						
VÍA: MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER																						
TRAMO: CARRERA 14 (ENTRE CARRERA 14 Y CALLE 40). K0+000 - K0+489																						
.																						
Especificaciones:			**Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) =**		**30**																	
Elementos Alineamiento Vertical													**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**								**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**			**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**		**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K0+000.00	1.45																				
PF	K0+489.17	2.90	0.30	489.17	0.00	0.00						30	0.30	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	N.A.	N.A.

Tabla 5 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía María La Baja – Puerto Santander. Carrera 13.

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																						
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																						
VÍA: MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER																						
TRAMO: CARRERA 13 (ENTRE CALLES 41A Y 33). K0+000 - K0+383																						
.																						
Especificaciones:			**Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) =**		**20**																	
Elementos Alineamiento Vertical													**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**								**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**			**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**		**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K0+000.00	2.29																				
PF	K0+383.69	3.50	0.30	383.69								20	0.30	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	N.A.	N.A.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

Tabla 6 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía María La Baja – Puerto Santander. Carrera 12.

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																					
VÍA: MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER																					
TRAMO: CARRERA 12 (ENTRE CALLES 41 Y 34). K0+000 - K0+269.																					
Especificaciones:		**Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) =**		**20**																	
Elementos Alineamiento Vertical												**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**							**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**		**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**	**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K0+000.00	2.50															CUMPLE	CUMPLE	N.A.	N.A.	N.A.
PIV 1	K0+096.73	2.81	0.32	96.73	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	31.02	20	0.30	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K0+148.45	2.64	-0.33	51.72	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	21.53	20	0.30	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PF	K0+269.30	3.37	0.60	120.85							20	0.30	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	N.A.	N.A.

Tabla 7 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía María La Baja – Puerto Santander. Calle 41A.

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																					
VÍA: MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER																					
TRAMO: CALLE 41A (ENTRE CARRERAS 14 Y 13). K0+000 - K0+050.																					
Especificaciones:		**Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) =**		**20**																	
Elementos Alineamiento Vertical												**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**							**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**		**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**	**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K0+000.00	2.20																			
PIV 1	K0+010.02	2.03	-1.71	10.02	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	8.19	20	0.30	14.00		20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE
PF	K0+050.51	2.33	0.74	40.49							20	0.30	14.00				CUMPLE	CUMPLE			

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

Tabla 8 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía María La Baja – Puerto Santander. Calle 41.

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																					
VÍA: MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER																					
TRAMO: CALLE 41 (ENTRE CARRERAS 14 Y 11). K0+000 - K0+143																					
Especificaciones:		**Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) =**			**20**																
Elementos Alineamiento Vertical												**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**							**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**		**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**	**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K0+000.00	2.59															CUMPLE	CUMPLE			
PIV 1	K0+013.03	2.35	-1.85	13.03	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	8.74	20	0.30	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K0+053.12	2.52	0.44	40.09	18.00	18.00	36.00	CONVEXA	Simétrica	47.59	20	0.30	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 3	K0+093.18	2.40	-0.32	40.06	15.00	15.00	30.00	CÓNCAVA	Simétrica	16.51	20	0.30	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 4	K0+132.90	2.99	1.50	39.72	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	1.36	20	0.30	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PF	K0+142.93	1.66	-13.25	10.03							20	0.30	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE			

Tabla 9 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía María La Baja – Puerto Santander. Calle 40.

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																					
VÍA: MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER																					
TRAMO: CALLE 40 (ENTRE CARRERAS 14 Y 12). K0+000 - K0+120.																					
Especificaciones:		**Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) =**			**20**																
Elementos Alineamiento Vertical												**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**							**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**		**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**	**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K0+000.00	2.90															CUMPLE	CUMPLE			
PIV 1	K0+057.92	2.60	-0.52	57.92	20.00	20.00	40.00	CÓNCAVA	Simétrica	47.63	20	0.30	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K0+103.38	2.75	0.32	45.46	17.00	17.00	34.00	CONVEXA	Simétrica	22.57	20	0.30	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PF	K0+120.53	2.54	-1.18	17.15							20	0.30	14.00				CUMPLE	CUMPLE			

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

Tabla 10 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía María La Baja – Puerto Santander. Calle 39.

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																					
VÍA: MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER																					
TRAMO: CALLE 39 (ENTRE CARRERAS 14 Y 12). K0+000 - K0+110.																					
.																					
Especificaciones:		**Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) =**			**20**																
Elementos Alineamiento Vertical												**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**							**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**		**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**	**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K0+000.00	3.06																			
PIV 1	K0+059.08	2.77	-0.48	59.08	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	21.68	20	0.30	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K0+099.15	2.95	0.44	40.07	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	10.19	20	0.30	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PF	K0+109.72	2.79	-1.52	10.57							20	0.30	14.00	40.00			CUMPLE	CUMPLE			

Tabla 11 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía María La Baja – Puerto Santander. Calle 38.

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																					
VÍA: MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER																					
TRAMO: CALLE 38 (ENTRE CARRERAS 14 Y 12). K0+000 - K0+150 .																					
.																					
Especificaciones:		**Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) =**			**20**																
Elementos Alineamiento Vertical												**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**							**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**		**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**	**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K0+000.00	3.17																			
PIV 1	K0+119.87	2.64	-0.45	119.87	14.00	14.00	28.00	CÓNCAVA	Simétrica	24.59	20	0.30	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE
PF	K0+150.71	2.85	0.69	30.84							20	0.30	14.00				CUMPLE	CUMPLE			

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

Tabla 12 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía María La Baja – Puerto Santander. Calle 37.

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																					
VÍA: MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER																					
TRAMO: CALLE 37 (ENTRE CARRERAS 14 Y 11). K0+000 - K0+160.																					
Especificaciones:			**Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) =**		**20**																
Elementos Alineamiento Vertical												**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**							**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**		**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**	**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K0+000.00	3.27																			
PIV 1	K0+116.54	2.75	-0.45	116.54	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	23.9	20	0.30	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE
PF	K0+161.66	2.93	0.39	45.12							20	0.30	14.00				CUMPLE	CUMPLE			

Tabla 13 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía María La Baja – Puerto Santander. Calle 36.

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																					
VÍA: MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER																					
TRAMO: CALLE 36 (ENTRE CARRERAS 14 Y 11). K0+000 - K0+173.																					
Especificaciones:			**Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) =**		**20**																
Elementos Alineamiento Vertical												**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**							**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**		**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**	**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K0+000.00	3.37																			
PIV 1	K0+110.02	2.93	-0.40	110.02	20.00	20.00	40.00	CÓNCAVA	Simétrica	39.28	20	0.30	14.00		20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K0+151.12	3.18	0.61	41.10	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	11.92	20	0.30	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PF	K0+172.81	2.95	-1.06	21.69							20	0.30	14.00				CUMPLE	CUMPLE			

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

Tabla 14 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía María La Baja – Puerto Santander. Calle 35.

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																					
VÍA: MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER																					
TRAMO: CALLE 35 (ENTRE CARRERAS 14 Y 11). K0+000 - K0+173.																					
.																					
Especificaciones:		**Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) =**		**20**																	
Elementos Alineamiento Vertical												**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**							**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**		**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**	**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K0+000.00	3.46																			
PIV 1	K0+083.95	3.12	-0.40	83.95	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	28.7	20	0.30	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K0+138.98	3.29	0.30	55.03	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	17.5	20	0.30	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PF	K0+178.93	2.95	-0.85	39.95							20	0.30	14.00				CUMPLE	CUMPLE			

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

En la tabla a continuación se presentan los resultados de la revisión de parámetros del trazado vertical de los ejes de las vías incorporadas.

VÍA	REVISIÓN DE PARÁMETROS DE TRAZADO VERTICAL
Vía principal (Carrera 14)	No se tiene objeción respecto al trazado vertical del eje
Carrera 14A)	No se tiene objeción respecto al trazado vertical del eje
Carrera 13	No se tiene objeción respecto al trazado vertical del eje
Carrera 12	No se tiene objeción respecto al trazado vertical del eje
Calle 41A	No se tiene objeción respecto al trazado vertical del eje
Calle 40	No se tiene objeción respecto al trazado vertical del eje
Calle 39	No se tiene objeción respecto al trazado vertical del eje
Calle 38	No se tiene objeción respecto al trazado vertical del eje
Calle 37	No se tiene objeción respecto al trazado vertical del eje
Calle 36	No se tiene objeción respecto al trazado vertical del eje
Calle 35	No se tiene objeción respecto al trazado vertical del eje

1.5. Revisión del componente transversal

En la tabla a continuación se presentan los resultados de la revisión del componente transversal de las vías incorporadas.

VÍA	REVISIÓN DEL COMPONENTE TRANSVERSAL
Vía principal (Carrera 14)	No se tiene objeción respecto al componente transversal
Carrera 14A)	No se tiene objeción respecto al componente transversal
Carrera 13	No se tiene objeción respecto al componente transversal
Carrera 12	No se tiene objeción respecto al componente transversal
Calle 41A	No se tiene objeción respecto al componente transversal
Calle 40	No se tiene objeción respecto al componente transversal
Calle 39	No se tiene objeción respecto al componente transversal
Calle 38	No se tiene objeción respecto al componente transversal
Calle 37	No se tiene objeción respecto al componente transversal
Calle 36	No se tiene objeción respecto al componente transversal
Calle 35	No se tiene objeción respecto al componente transversal

2. REVISIÓN DE PLANOS E INFORMES

En la versión 4.0 del volumen se han atendido las diferentes solicitudes y observaciones a los planos e informes que integran el volumen.

CONCLUSIONES REVISIÓN VOLUMEN TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA MARÍA LA BAJA – PUERTO SANTANDER. VERSIÓN 4.0

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de la vía rural María La Baja – Puerto Santander, en la versión 4.0 recibida el día 13-07-2023, se manifiesta que el Contratista ha atendido las diferentes solicitudes y observaciones al trazado de las vías realizadas por la Interventoría en las diferentes comunicaciones y reuniones realizadas durante el proceso de diseño. Por tal razón, se emite concepto favorable al volumen de trazado y diseño geométrico, en su versión 4.0, para que el diseño sea localizado en campo y se adelanten las labores pertinentes en obra.

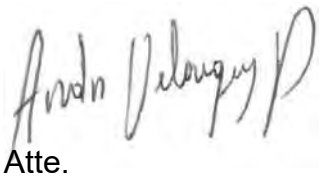
Conjuntamente con el concepto favorable al volumen recibido en formato digital, se realizan las siguientes anotaciones:

- Los trazados propuestos en archivos digitales, para los cuales se emite el concepto favorable, deberán ser localizados en campo (ejes, bordes de vía, andenes, chaflanes) y dicha localización deberá ser revisada conjuntamente entre Contratista e Interventoría, con el fin de determinar si se encuentra viable la implantación en el terreno de la propuesta de trazado o si, por el contrario, se evidencian o identifican algunos sectores que pudiesen requerir de algunos ajustes finales, para lo cual se solicita que, en los casos donde tal situación ocurra, se presente la propuesta de ajuste geométrico a la Interventoría con el fin de darle viabilidad.

- El presente concepto favorable al diseño geométrico no limita al Contratista a cumplir con las observaciones emitidas por las entidades competentes y lo establecido en su contrato y anexo técnico.

- Dado que se encuentran en proceso de diseño y revisión otras especialidades (geotecnia, pavimentos, hidráulica, etc.), el Contratista deberá implementar los ajustes geométricos que se estimen necesarios acorde con los resultados y recomendaciones de dichos estudios, para lo cual se solicita que, en los casos donde tal situación ocurra, se presente la propuesta de ajuste geométrico a la Interventoría con el fin de darle viabilidad.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

INFORME DE ESPECIALISTA AMBIENTAL
INFORME DE INSPECCIÓN DE CAMPO
JULIO DE 2023

1. INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL PROYECTO

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	PRORROGA	PRESUPUESTO PAGA
INTERVENTORÍA	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	972 de 2022	Consorcio Reactivación AC 196	1 de noviembre de 2022	Hasta el 31 de julio de 2024	N/A	$ 4.000.000,00
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural. **Convenio Interadministrativo N° 1891 de 2021**	20221031-322	Consorcio Vías Rurales 2022	11 de enero de 2023	Hasta el 31 de diciembre de 2024	N/A	$110.492.221
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural - – Nacional; vía que conduce al corregimiento de San José Del Peñón. **Convenio Interadministrativo N° 1778 de 2021**	20221031-321	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	11 de enero de 2023	Hasta el 30 de junio de 2023	5 meses	$ 13.159.619
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en pavimento de la vía Paiva del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 1752 de 2021**	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	24 de enero de 2023	4 meses	3 meses	$7.895.014
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en placa huella de la vía Pita del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 2023 de 2021**	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	PM & A CONSTRUCCIONES SAS	8 de febrero de 2023	4 meses	3 meses	$ 4.758.227
María La Baja	Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el municipio de María La Baja, departamento de Bolívar, del programa Colombia Rural - Nacional. **Convenio Interadministrativo N° 2070.**	SP-OP-LP-005-2022	Consorcio Constructora del Norte	13 de febrero de 2023	12 meses	N/A	$ 137.524.000
Villanueva	Mejoramiento de la vía corregimiento de Algarrobo - municipio de Villanueva - departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1759 de 2021**	LP 003-2022	Consorcio SCC JIMENO	22 de febrero de 2023	5 meses	N/A	$ 4.393.019
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo - Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 2688.**	C5 – OBP – 0007 - 2022	Consorcio LJ-CE	23 de febrero de 2023	5 meses	N/A	$ 1.257.845
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo – Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 1976 de 2021**	C5 – OBP – 0006 - 2022	Consorcio LJ-CE	23 de febrero de 2023	3 meses	3 meses	$ 1.170.502

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	PRORROGA	PRESUPUESTO PAGA
Santa Catalina de Alejandría	Construcción de la vía, intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta Del Algodón en el municipio de Santa Catalina Santa Catalina de Alejandría, Departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1767 de 2021.**	LP 001 DE 2022	Consorcio Vial Santa Catalina	27 de febrero de 2023	4 meses	3 meses	$ 12.948.767
Clemencia	Construcción de placa huella en puntos críticos de la vía de comunicación entre los corregimientos de Peñique y Las Caras en el municipio de Clemencia - Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1775 de 2021.**	LP-004-2022	Consorcio Vial Clemencia	27 de febrero de 2023	6 meses	N/A	$ 6.040.346

2. INFORME DE INSPECCIÓN DE CAMPO

Durante los días 25, 26 y 27 de julio de 2023 se realizó inspección de campo de los proyectos citados en la tabla anterior, a excepción de la vía San Agustín, San Juan de Nepomuceno por restricciones en el acceso. Con base en lo evidenciado durante dicha inspección se presentan las siguientes observaciones:

Temas aplicables a todos los corredores.

- Para todos los corredores es necesario gestionar un proveedor de agua que tenga permisos ambientales vigentes.

- Para todos los corredores (frentes de trabajo y locaciones provisionales) se deberá contar con un baño por cada quince trabajadores, estos baños podrán ser fijos o portátiles, según las condiciones del proyecto, con sistemas adecuados para la disposición de los residuos líquidos.

- Para todos los corredores es necesario implementar el plan de manejo de tráfico aprobado.

- La totalidad del personal que se encuentre en el frente de trabajo deberá portar adecuadamente los elementos de protección personal – EPP - mínimos exigidos en cada caso dependiendo el tipo de actividad en desarrollo.

- Para todos los corredores es necesario implementar medidas de manejo integral de residuos sólidos convencionales.

2.1. Vía que conduce al corregimiento de San José Del Peñón, del municipio de San Juan Nepomuceno.

En este corredor se proyecta la construcción de obras hidráulicas, razón por la cual, se debe adelantar antes del inicio de las obras, la gestión para obtener la autorización para la ejecución de las mismas por parte de la autoridad ambiental competente, la cual definirá si corresponde a ocupación temporal o definitiva del cauce o si procede o no el respectivo trámite.

Se deben caracterizar las áreas sensibles (áreas protegidas) y proponer en el documento PAGA las actividades de manejo aplicables, esto teniendo en cuenta que, información cartográfica consultada muestra que a la altura del K1+320 aproximadamente, el proyecto colinda con una Reserva Natural de la Sociedad Civil.

En el frente de trabajo activo se evidenció un inadecuado manejo y disposición de residuos de construcción y demolición generados, en un área próxima a un cuerpo de agua, situación que demanda la aplicación de acciones correctivas para el manejo de impactos generados.

En la inspección no se evidenció el uso de elementos de protección personal por parte de algunos trabajadores del proyecto, situación que se solicita subsanar.

Es preciso instalar sistemas sanitarios que garanticen las necesidades del personal (baños fijos o portátiles) y a una distancia adecuada que permita el acceso oportuno. En la inspección no se evidenció la disponibilidad de estos sistemas (la vivienda más cercana dista a más de 200 m aproximadamente, del frente de trabajo).

En este corredor se definió un Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado por la Subdirección de planeación y obras públicas municipal mediante oficio de fecha 06 de diciembre de 2022. En este plan se propone que, *la ocupación de la vía para los trabajos se efectuará por medias calzadas, y que se instalará la señalización preventiva e informativa de obra* (anterior a la obra, en el sitio de la obra y en la parte final de los trabajos), sin embargo, la implementación del plan NO se evidenció en las áreas de obra o frente de trabajo activo, a excepción de la instalación de una señal preventiva de inicio de obra (SIO-02).

Teniendo en cuenta el tránsito de semovientes, evidenciado durante la inspección, es necesario implementar medidas de seguridad vial y en los programas de sensibilización ambiental capacitar al personal sobre este tema.

No se evidenciaron puntos ecológicos. Para el manejo de los residuos sólidos generados se deben disponer de recipientes adecuados (en correspondencia con el código de colores adoptado por el sistema de gestión) y ubicados estratégicamente, en sitios visibles, perfectamente identificados y marcados. La cantidad de recipientes depende de los tipos de residuos sólidos que se generen y su disposición final se debe realizar a través de un proveedor autorizado.

Es importante recordar al contratista que, previo al inicio de las actividades constructivas debe entregar a la interventoría los registros del último mantenimiento de la maquinaria, equipos y vehículos a operar en los frentes de obra, así como, el cronograma de mantenimiento. Por esta razón se solicita presentar el debido soporte en el primer informe de gestión ambiental.

Registro fotográfico





Manejo y disposición inadecuada de residuos de construcción y demolición



K1+320



Operación de maquinaria



Señalización instalada



Estado actual de uno de los tramos a intervenir

2.2. Vía Paiva del municipio de Santa Rosa de Lima

En la inspección de campo se evidenció acopio temporal de residuos de construcción y demolición, al respecto se debe tener en cuenta:

- El sitio o área de almacenamiento temporal de residuos de construcción y demolición - RCD - debe ser acordonado, asegurándose que los residuos estén confinados y no haya riesgo de que, por causa de lluvia, los sedimentos vayan a parar a las obras aledañas al área de acopio (garantizar condiciones de confinamiento, demarcación y señalización). Igualmente, debe estar debidamente cubierto para evitar la dispersión de partículas por la acción del viento.

- Los RCD deberán, dentro de lo posible, reutilizarse en el mismo proyecto, sin embargo, también pueden ser donados a la comunidad, previa solicitud escrita, para lo cual, se deberá elaborar un acta de donación en la que se especifique el uso final que tendrá el residuo, además, debe verificar de manera previa que el uso final no afecte ningún recurso natural.

No se evidenciaron puntos ecológicos. Para el manejo de los residuos sólidos generados se deben disponer de recipientes adecuados y ubicados estratégicamente, en sitios visibles, perfectamente identificados y marcados. La cantidad de recipientes depende de los tipos de residuos sólidos que se generen y su disposición final se debe realizar a través de un proveedor autorizado.

El suministro de agua al proyecto debe realizarse a través de un proveedor debidamente autorizado a través de una concesión de agua otorgada por la autoridad ambiental competente.

Para el uso de baños fijos se pueden suscribir acuerdos de uso en aquellas viviendas aledañas al proyecto que cuenten con acceso al sistema de alcantarillado municipal o rural o con una adecuación locativa que permita un adecuado manejo de las aguas residuales.

En este corredor se definió un Plan de Manejo de Tránsito (PMT) donde se propone la instalación de señalización preventiva, informativa y reglamentaria, así como, el uso de dispositivos para la regulación del tránsito de obra, sin embargo, la implementación del plan NO se evidenció en las áreas de obra o frente de trabajo activo, a excepción de la instalación de una señal preventiva de maquinaria en la vía (SPO-02) e inicio de obra (SIO-02) y una barricada.

Registro fotográfico





Acopio temporal de residuos de construcción y demolición generados





Señalización y dispositivos de señalización instalados

2.3. Vía Pita del municipio de Santa Rosa de Lima

El almacenamiento temporal de materiales de construcción no puede ser superior a dos jornadas, además, el área debe ser delimitada y señalizada (garantizar condiciones de confinamiento, demarcación y señalización). Éstos deben estar resguardados del agua y el viento, cubiertos con plástico o lona para evitar la dispersión de partículas por la acción del viento o que los sedimentos vayan a parar a cuerpos de agua o las obras aledañas al área de acopio.

En la inspección de campo se evidenció la exposición de raíces de un árbol producto, aparentemente, de la actividad de corte (movimiento de tierra) realizada para la intervención constructiva en el sector. En efecto, se solicita evaluar la pertinencia de llevar a cabo manejo silvicultural a fin de mejorar el aspecto y desarrollo del árbol, esto dentro de los lineamientos de la CAR, decisión que debe ser informada a esta interventoría para verificación y control.

A la altura del K0+690 - margen derecha - se identificó por la línea de chaflanes, la eventual necesidad de aprovechar un individuo forestal, razón por la cual, se solicita evaluar y notificar a la interventoría la necesidad de tramitar o no el permiso de aprovechamiento forestal de árboles aislados. Así mismo, en el K0+530 - margen izquierda - eventualmente se requiere la tala de una planta denominada comúnmente “mata de corozo”. frente a esta necesidad se deberá tramitar la debida autorización ante el propietario del predio.

No se evidenciaron puntos ecológicos. Para el manejo de los residuos sólidos generados se deben disponer de recipientes adecuados y ubicados estratégicamente, en sitios visibles, perfectamente identificados y marcados. La cantidad de recipientes depende de los tipos de residuos sólidos que se generen y su disposición final se debe realizar a través de un proveedor autorizado.

Es preciso instalar sistemas sanitarios que garanticen las necesidades del personal (baños fijos o portátiles) y a una distancia adecuada que permita el acceso oportuno. En la inspección no se evidenció la disponibilidad de estos sistemas (la vivienda más cercana dista más de 200 m aproximadamente, del frente de trabajo activo).

En este corredor se definió un Plan de Manejo de Tránsito (PMT) donde se propone la instalación de señales obligatorias, preventivas e informativas, así como, el uso de dispositivos especiales, sin embargo, la implementación del plan NO se evidenció en las áreas de obra o frente de trabajo activo, a excepción de la instalación de una señal reglamentaria de obra móvil – PARE SR-01-.

Es importante recordar al contratista que, previo al inicio de las actividades constructivas debe entregar a la interventoría los registros del último mantenimiento de la maquinaria, equipos y vehículos a operar en los frentes de obra, así como, el cronograma de mantenimiento. Por consiguiente, estos documentos se solicitan presentar en el primer informe de gestión ambiental correspondiente al mes de julio de 2023.

Registro fotográfico





Acopio temporal de materiales de construcción



Exposición de raíces por efecto de cortes para la intervención constructiva



Señalización instalada



K0+530. Mata de corozo



K0+690. Individuo forestal aparentemente objeto de aprovechamiento forestal

2.4. Vías rurales en el municipio de María La Baja

En este corredor se proyecta la construcción de obras hidráulicas, razón por la cual, se debe adelantar antes del inicio de las obras, la gestión para obtener la autorización para la ejecución de las mismas por parte de la autoridad ambiental competente, la cual definirá si corresponde a ocupación temporal o definitiva del cauce o si procede o no el respectivo trámite.

El almacenamiento temporal de materiales de construcción no puede ser superior a dos jornadas, además, el área debe ser delimitada y señalizada (garantizar condiciones de confinamiento, demarcación y señalización). Éstos deben estar resguardados del agua y el viento, cubiertos con plástico o lona para evitar la dispersión de partículas por la acción del viento o que los sedimentos vayan a parar a cuerpos de agua o las obras aledañas al área de acopio.

Los RCD deberán, dentro de lo posible, reutilizarse en el mismo proyecto, sin embargo, también pueden ser donados a la comunidad, previa solicitud escrita, para lo cual, se deberá elaborar un acta de donación en la que se especifique el uso final que tendrá el residuo, además, debe verificar de manera previa que el uso final no afecte ningún recurso natural. Teniendo en cuenta lo evidenciado en campo, es necesario adelantar actividades de socialización y concienciación con la comunidad respecto a la necesidad de reutilizar, en el menor tiempo posible, el residuo donado a fin de prevenir y controlar la alteración de los valores escénicos de una unidad de paisaje que actualmente se percibe en el corredor.

En la inspección se evidenció la instalación de un punto ecológico para el manejo de residuos sólidos. Se recomienda evaluar la capacidad y cantidad de estos elementos.

Mediante la resolución N° 125 de 2023 se autoriza el plan de manejo de transito al Consorcio constructora del norte por parte de la secretaría de planeación del municipio de Maria La Baja. En el numeral 7.14 de este plan se propone un inventario de señalización que no se evidenció en su totalidad en el frente de obra activo, razón por la cual, se insta a su instalación a fin de dar cabal cumplimiento al documento autorizado.

Para el uso de baños fijos se pueden suscribir acuerdos de uso en aquellas viviendas con acceso al sistema de alcantarillado municipal o rural o con una adecuación locativa que permita un adecuado manejo de las aguas residuales.

Se evidenció en la inspección un adecuado uso de elementos de protección personal por parte del personal adscrito al proyecto.

Es importante recordar al contratista que, previo al inicio de las actividades constructivas debe entregar a la interventoría los registros del último mantenimiento de la maquinaria, equipos y vehículos a operar en los frentes de obra, así como, su cronograma de mantenimiento. Por consiguiente, estos documentos se solicitan presentar en el primer informe de gestión ambiental correspondiente al mes de julio de 2023.

Registro fotográfico





Acopio temporal de residuos de construcción y demolición donados



Acopio temporal de material de construcción



K2+366. Intervención en box culvert existente

2.5. Vía corregimiento de Algarrobo - municipio de Villanueva.

Durante la inspección en esta vía se observó la afectación de la percepción escénica debido al acopio inadecuado de material de construcción en áreas con cobertura vegetal. Se recuerda que, el almacenamiento temporal de materiales no puede ser superior a dos jornadas, además, el área debe ser delimitada garantizando condiciones de confinamiento, demarcación y señalización. Éstos materiales deben estar resguardados del agua y el viento, cubiertos con plástico o lona para evitar la dispersión de partículas por la acción del viento o que los sedimentos vayan a parar a obras aledañas al área de acopio.

En la inspección NO se evidencio el uso elementos de protección personal, por parte de algunos trabajadores del proyecto, situación que se solicita subsanar.

Es preciso instalar sistemas sanitarios que garanticen las necesidades del personal (baños fijos o portátiles) y a una distancia adecuada que permita el acceso oportuno. En el frente de trabajo no se evidenció la disponibilidad de estos sistemas (la vivienda más cercana dista más de 200 m aproximadamente, del frente de trabajo activo).

Es imprescindible garantizar el acceso a la movilidad segura de los usuarios de la vía teniendo en cuenta que, en la inspección se evidenció el tránsito considerable de motociclistas y la operación de la motoniveladora sin la instalación de dispositivos de control de tránsito vehicular lo que puede derivar en accidentes asociados al tránsito.

En este corredor se definió un Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado por la Secretaría de planeación e infraestructura del municipio de Villanueva mediante certificación de fecha 14 de febrero de 2023. En el numeral 7.3 de este plan se propone la instalación de un kit de señales preventivas, reglamentarias e informativas constituido por quince (15) señales, sin embargo, su implementación NO se evidenció en las áreas de obra o frente de trabajo activo, razón por la cual, se insta a dar cabal cumplimiento al documento aprobado y, así, garantizar la señalización para el manejo ambiental del frente de trabajo.

Es importante recordar al contratista que, previo al inicio de las actividades constructivas debe entregar a la interventoría los registros del último mantenimiento de la maquinaria, equipos y vehículos a operar en los frentes de obra, así como, su cronograma de mantenimiento. Estos documentos se solicitan presentar en el primer informe de gestión ambiental correspondiente al mes de julio de 2023.

Registro fotográfico



Acopio temporal de materiales de construcción



Zona de prevención vial carente de señalización





Operación de maquinaria sin la instalación de dispositivos de control

2.6. Vía Hato Viejo – Higueretal, del municipio de San Cristóbal.

El INVIAS suscribió con el municipio de San Cristóbal dos convenios Interadministrativos y, por consiguiente, existen dos contratos de obra.

En la inspección de campo se evidenció manejo y disposición inadecuada de residuos de construcción y demolición, acopio temporal y donación, al respecto se debe tener en cuenta:

- El sitio o área de almacenamiento temporal de residuos de construcción y demolición - RCD - debe ser acordonado, asegurándose que los residuos estén confinados y no haya riesgo de que, por causa de lluvia, los sedimentos vayan a parar a las obras aledañas al área de acopio (garantizar condiciones de confinamiento, demarcación y señalización). Igualmente, debe estar debidamente cubierto para evitar la dispersión de partículas por la acción del viento.

- Los RCD deberán, dentro de lo posible, reutilizarse en el mismo proyecto, sin embargo, también pueden ser donados a la comunidad, previa solicitud escrita, para lo cual, se deberá elaborar un acta de donación en la que se especifique el uso final que tendrá el residuo, además, debe verificar de manera previa que el uso final no afecte ningún recurso natural.

- Es necesario adelantar actividades de socialización y concienciación con la comunidad respecto a la necesidad de reutilizar, en el menor tiempo posible, el residuo donado a fin de prevenir y controlar la alteración de los valores escénicos de una unidad de paisaje que actualmente se percibe en el corredor.

En la inspección se evidenció actividades de poda de árboles. En efecto, se solicita presentar a la interventoría los documentos o conceptos que autorizan dicha actividad.

No se evidenciaron puntos ecológicos. Para el manejo de los residuos sólidos generados se deben disponer de recipientes adecuados y ubicados estratégicamente, en sitios visibles, perfectamente identificados y marcados. La cantidad de recipientes depende de los tipos de residuos sólidos que se generen y su disposición final se debe realizar a través de un proveedor autorizado.

El suministro de agua al proyecto debe realizarse a través de un proveedor debidamente autorizado a través de una concesión de agua otorgada por la autoridad ambiental competente.

Para el uso de baños fijos se pueden suscribir acuerdos de uso en aquellas viviendas con acceso al sistema de alcantarillado municipal o rural o con una adecuación locativa que permita un adecuado manejo de las aguas residuales.

En cada corredor se definió un Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado mediante comunicación escrita por la Secretaría de planeación e infraestructura del municipio de San Cristóbal en el mes de marzo de 2023. En cada uno de los planes se propone la instalación un inventario de señalización y dispositivos, sin embargo, su implementación NO se

evidenció en las áreas de obra, razón por la cual, se insta a dar cabal cumplimiento a los documentos aprobados y, así, garantizar la señalización para el manejo ambiental del frente de trabajo.

Es importante recordar que en la obra se debe evitar en lo posible la reparación y mantenimiento correctivo de vehículos y maquinaria. En caso de ser estrictamente necesario, se deberán utilizar materiales aislantes dispuestos directamente sobre el suelo para evitar su contaminación y mantener materiales absorbentes que sirvan en caso de contingencia. Los residuos provenientes de las actividades de mantenimiento deberán ser recogidos y entregados a empresas autorizadas para su disposición final.

Registro fotográfico



Manejo y disposición final inadecuada de escombros



Acopio temporal RCD



Donación de RCD



Zona de prevención vial carente de señalización



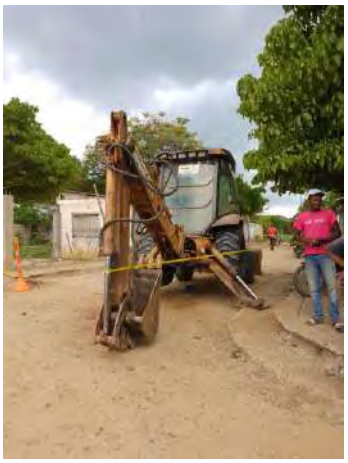
Poda de árbol



Poda de árbol



Poda de árbol



Maquinaria en proceso de reparación

2.7. Vía intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta Del Algodón en el municipio de Santa Catalina Santa Catalina de Alejandría

Las actividades constructivas en ese corredor no han iniciado, sin embargo, se presentan las siguientes recomendaciones generales:

- El suministro de agua al proyecto debe realizarse a través de un proveedor debidamente autorizado a través de una concesión de agua otorgada por la autoridad ambiental competente.

- Teniendo en cuenta que en este corredor se observó muy poca infraestructura aledaña al tramo de vía que se va a intervenir se recomienda el uso de unidades sanitarias portátiles.

- A la altura del Km 0+580 se observó un cuerpo de agua lentico muy próximo a la vía, por lo que se deberá tener en cuenta la definición de medidas para su protección.

- El desmonte se debe limitar exclusivamente a las áreas requeridas para la ejecución de las obras. Se debe evitar la ubicación de material vegetal removido a una distancia inferior a los 30 metros de los márgenes de los cuerpos de agua o la interferencia con la regeneración natural de las áreas aledañas.

- Es necesario implementar adecuadamente el plan de manejo de trafico aprobado por la secretaría de planeación e infraestructura del municipio de Santa Catalina mediante el certificado expedido 21 de diciembre de 2022 a fin de garantizar la señalización para el manejo ambiental del frente de trabajo.

- Previo al inicio de las actividades constructivas se debe entregar a la interventoría los registros del último mantenimiento de la maquinaria, equipos y vehículos a operar en los frentes de obra, así como, su cronograma de mantenimiento.

Registro fotográfico



K0+580. Cuerpo de agua



Estado actual del corredor vial

2.8. Vía de comunicación entre los corregimientos de Peñique y Las Caras en el municipio de Clemencia.

En la inspección de campo se evidenció manejo y disposición inadecuada de residuos de construcción y demolición, acopio temporal y donación, al respecto se debe tener en cuenta:

- El sitio o área de almacenamiento temporal de residuos de construcción y demolición - RCD - debe ser acordonado, asegurándose que los residuos estén confinados y no haya riesgo de que, por causa de lluvia, los sedimentos vayan a parar a las obras aledañas al área de acopio (garantizar condiciones de confinamiento, demarcación y señalización). Igualmente, debe estar debidamente cubierto para evitar la dispersión de partículas por la acción del viento.

- Los RCD deberán, dentro de lo posible, reutilizarse en el mismo proyecto, sin embargo, también pueden ser donados a la comunidad, previa solicitud escrita, para lo cual, se deberá elaborar un acta de donación en la que se especifique el uso final que tendrá el residuo, además, debe verificar de manera previa que el uso final no afecte ningún recurso natural.

- Es necesario adelantar actividades de socialización y concienciación con la comunidad respecto a la necesidad de reutilizar, en el menor tiempo posible, el residuo donado a fin de prevenir y controlar la alteración de los valores escénicos de una unidad de paisaje que actualmente se percibe en el corredor.

Es necesario implementar adecuadamente el plan de manejo de trafico propuesto a fin de garantizar la señalización para el manejo ambiental del frente de trabajo. En la inspección de campo se evidenció la instalación de dos (2) señales: maquinaria en la vía SPO-02 y fin de obra SIO-03, esta última ubicada inadecuadamente advirtiendo al usuario de la vía que ha finalizado la obra cuando por el contrario inicia.

En la inspección no se evidenciaron puntos ecológicos. Para el manejo de los residuos sólidos generados se deben disponer de recipientes adecuados (en correspondencia con el código de colores adoptado por el sistema de gestión) y ubicados estratégicamente, en sitios visibles, perfectamente identificados y marcados. La cantidad de recipientes depende de los tipos de residuos sólidos que se generen y su disposición final se debe realizar a través de un proveedor autorizado.

Si bien, no se evidenció en campo el suministro de agua potable, este deberá realizarse a través de un proveedor debidamente autorizado a través de una concesión de agua otorgada por la autoridad ambiental competente.

Se recuerda que los registros del último mantenimiento de la maquinaria, equipos y vehículos se debe entregar a la interventoría, así como, su cronograma de mantenimiento, así como, el cronograma de mantenimiento. Estos documentos se solicitan presentar en el primer informe de gestión ambiental correspondiente al mes de julio de 2023.

Registro fotográfico





Manejo y disposición final inadecuada de RCD





Donación de RCD no aprovechado

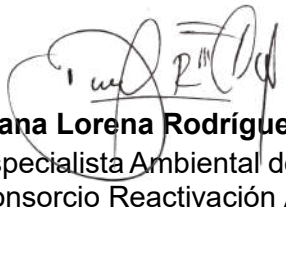


Acopio temporal de RCD



Señalizacón instalada en zona de prevención

Fin del informe de inspección.



Diana Lorena Rodríguez Carrillo
Especialista Ambiental de Interventoría
Consorcio Reactivación AC 196

INFORME DE ESPECIALISTA AMBIENTAL
JULIO 2023

1. INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL PROYECTO

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	PRORROGA	PRESUPUESTO PAGA
INTERVENTORÍA	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	972 de 2022	Consorcio Reactivación AC 196	1 de noviembre de 2022	Hasta el 31 de julio de 2024	N/A	$ 4.000.000,00
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural. **Convenio Interadministrativo N° 1891 de 2021**	20221031-322	Consorcio Vías Rurales 2022	11 de enero de 2023	Hasta el 31 de diciembre de 2024	N/A	$110.492.221
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural - – Nacional; vía que conduce al corregimiento de San José Del Peñón. **Convenio Interadministrativo N° 1778 de 2021**	20221031-321	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	11 de enero de 2023	Hasta el 30 de junio de 2023	5 meses	$ 13.159.619
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en pavimento de la vía Paiva del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 1752 de 2021**	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	24 de enero de 2023	4 meses	3 meses	$7.895.014
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en placa huella de la vía Pita del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 2023 de 2021**	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	PM & A CONSTRUCCIONES SAS	8 de febrero de 2023	4 meses	3 meses	$ 4.758.227
María La Baja	Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el municipio de María La Baja, departamento de Bolívar, del programa Colombia Rural - Nacional. **Convenio Interadministrativo N° 2070.**	SP-OP-LP-005-2022	Consorcio Constructora del Norte	13 de febrero de 2023	12 meses	N/A	$ 137.524.000
Villanueva	Mejoramiento de la vía corregimiento de Algarrobo - municipio de Villanueva - departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1759 de 2021**	LP 003-2022	Consorcio SCC JIMENO	22 de febrero de 2023	5 meses	4 meses	$ 4.393.019
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo - Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 2688.**	C5 – OBP – 0007 - 2022	Consorcio LJ-CE	23 de febrero de 2023	5 meses	4 meses	Manteamiento $ 1.257.845 Mejoramiento $5.558.390
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo – Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 1976 de 2021**	C5 – OBP – 0006 - 2022	Consorcio LJ-CE	23 de febrero de 2023	4 meses	3 meses	Manteamiento $ 1.170.502 Mejoramiento $5.552.039

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	PRORROGA	PRESUPUESTO PAGA
Santa Catalina de Alejandría	Construcción de la vía, intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta Del Algodón en el municipio de Santa Catalina Santa Catalina de Alejandría, Departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1767 de 2021.**	LP 001 DE 2022	Consorcio Vial Santa Catalina	27 de febrero de 2023	4 meses	3 meses	$ 12.948.767
Clemencia	Construcción de placa huella en puntos críticos de la vía de comunicación entre los corregimientos de Peñique y Las Caras en el municipio de Clemencia - Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1775 de 2021.**	LP-004-2022	Consorcio Vial Clemencia	27 de febrero de 2023	6 meses	N/A	$ 6.040.346

2. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL ESPECIALISTA DURANTE EL PERIODO

Durante el mes de julio de 2023 la participación de la especialista ambiental se concentró en el seguimiento al cumplimiento de las obligaciones ambientales derivadas de la firma de los contratos, especialmente, la formulación del Plan de adaptación de la guía ambiental – PAGA - teniendo en cuenta para ello los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura – modo carretero – versión año 2022 del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

Adicionalmente, durante los días 25, 26 y 27 de julio de 2023 se desarrolló inspección de obra en nueve (09) de los diez (10) frentes o proyectos, exceptuando el contrato 20221031-322 debido al difícil acceso.

2.1. Plan de adaptación de la guía ambiental

A continuación, se relaciona la última versión del plan de adaptación de la guía ambiental entregada por cada uno de los contratistas y su estado a fecha 31 de julio de 2023.

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	VERSIÓN PAGA	ESTADO
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural. **Convenio Interadministrativo N° 1891 de 2021**	20221031-322	Consorcio Vías Rurales 2022	**V0** de abril de 2023.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural - – Nacional; vía que conduce al corregimiento de San José Del Peñón. **Convenio Interadministrativo N° 1778 de 2021**	20221031-321	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	**V0** de abril de 2023.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en pavimento de la vía Paiva del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 1752 de 2021**	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	**V0** de fecha 04 de junio de 2023.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	VERSIÓN PAGA	ESTADO
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en placa huella de la vía Pita del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 2023 de 2021**	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	PM & A CONSTRUCCIONES SAS	**V0** de fecha 30 de junio de 2023.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría
María La Baja	Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el municipio de María La Baja, departamento de Bolívar, del programa Colombia Rural - Nacional. **Convenio Interadministrativo N° 2070.**	SP-OP-LP-005-2022	Consorcio Constructora del Norte	**V2** de fecha 01 junio de 2023.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría
Villanueva	Mejoramiento de la vía corregimiento de Algarrobo - municipio de Villanueva - departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1759 de 2021**	LP 003-2022	Consorcio SCC JIMENO	**V3** de julio de 2023.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo - Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 2688.**	C5 – OBP – 0007 - 2022	Consorcio LJ-CE	**V1** de abril de 2023.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo – Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 1976 de 2021**	C5 – OBP – 0006 - 2022	Consorcio LJ-CE	**V1** de abril de 2023.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría
Santa Catalina de Alejandría	Construcción de la vía, intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta Del Algodón en el municipio de Santa Catalina Santa Catalina de Alejandría, Departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1767 de 2021.**	LP 001 DE 2022	Consorcio Vial Santa Catalina	**V2** de julio de 2023.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría
Clemencia	Construcción de placa huella en puntos críticos de la vía de comunicación entre los corregimientos de Peñique y Las Caras en el municipio de Clemencia - Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1775 de 2021.**	LP-004-2022	Consorcio Vial Clemencia	**V0** de abril de 2023.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría

2.2. Plan de Inversión Ambiental.

Mediante comunicación escrita radicada en el mes de mayo de 2023 ante las entidades contratantes, la interventoría solicitó aclarar los lineamientos establecidos por la Entidad para el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado “OBRAS DECOMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)”, informado si para revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se debe apegar a lo establecido por el INVIAS o, por el contrario, acoger lineamientos establecidos por la Entidad. Sin embargo, a la fecha no se ha obtenido respuesta, siendo apremiante conocer los lineamientos para revisar y aprobar los mencionados planes.

2.3. Inspección de campo

De manera general se evidenciaron las siguientes situaciones o necesidades, las cuales se especifican para cada frente o contrato en el respectivo informe de inspección:

- La adquisición del recurso hídrico se debe realizar a través de un proveedor autorizado.

- Para todos los corredores (frentes de trabajo y locaciones provisionales) se deberá contar con un baño por cada quince trabajadores (fijos o portátiles según las condiciones del proyecto), con sistemas adecuados para la disposición de los residuos líquidos.

- Es necesario implementar cabalmente el plan de manejo de tráfico aprobado.

- Garantizar que la totalidad del personal que se encuentre en el frente de trabajo porte adecuadamente los elementos de protección personal – EPP - mínimos exigidos en cada caso dependiendo el tipo de actividad en desarrollo.

- Para todos los corredores es necesario implementar medidas de manejo integral de residuos sólidos convencionales, residuos de construcción y demolición y manejo de cobertura vegetal.



DIANA LORENA RODRÍGUEZ CARRILLO
Especialista Ambiental
Consorcio Reactivación AC 196

.

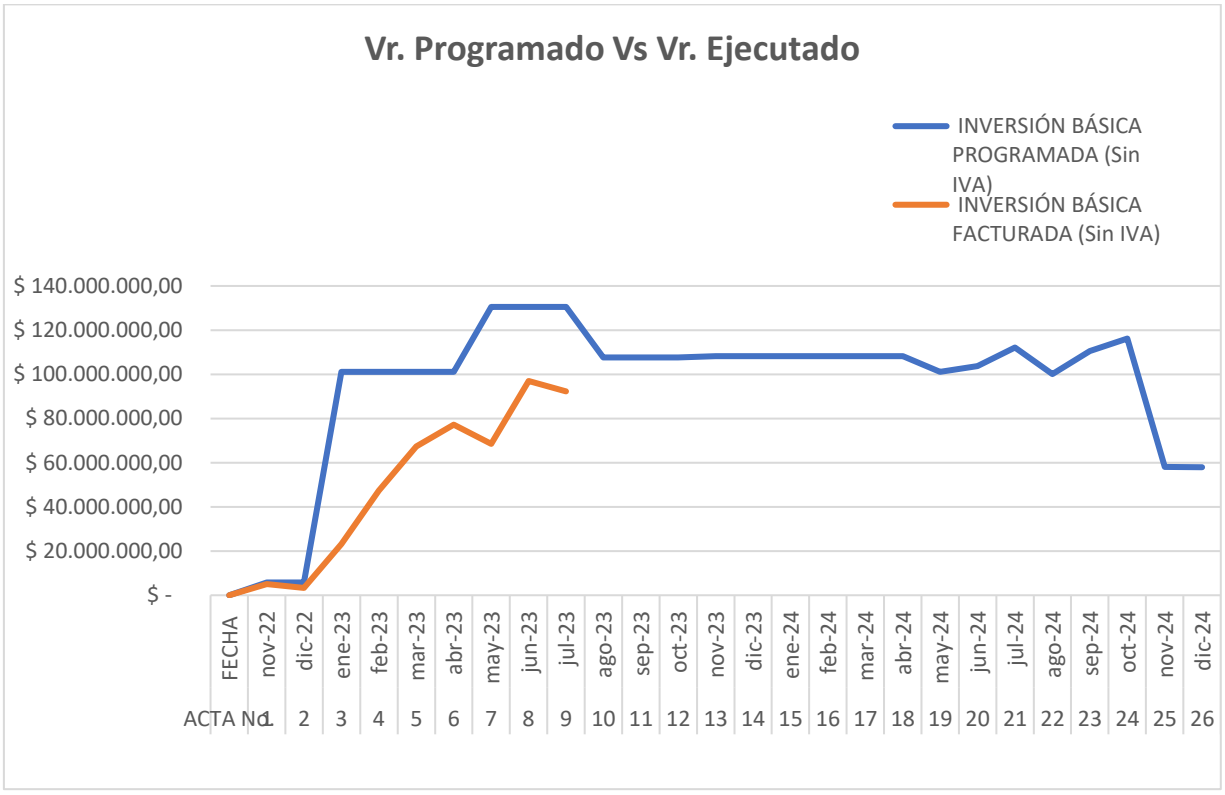
5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

La información correspondiente a seguimiento del PAC se reporta en la siguiente Tabla.

Tabla 15. Programa Anual de Caja PAC

ACTA No.	FECHA	INVERSIÓN BÁSICA PROGRAMADA (Sin IVA)	INVERSIÓN BÁSICA FACTURADA (Sin IVA)	ESTADO DE LA FACTURACIÓN
1	nov-22	$ 5.781.500,00	$ 5.074.500,00	PAGADA
2	dic-22	$ 5.781.500,00	$ 3.304.000,00	PAGADA
3	ene-23	$ 101.103.000,00	$ 23.236.000,00	PAGADA
4	feb-23	$ 101.103.000,00	$ 47.380.320,00	PAGADA
5	mar-23	$ 101.103.000,00	$ 67.315.000,00	PAGADA
6	abr-23	$ 101.103.000,00	$ 77.226.300,00	EN REVISIÓN INVIAS
7	may-23	$ 130.503.000,00	$ 68.536.600,00	EN REVISIÓN INVIAS
8	jun-23	$ 130.503.000,00	$ 96.978.000,00	EN REVISIÓN INVIAS
9	jul-23	$ 130.503.000,00	$ 92.247.500,00	EN REVISIÓN INVIAS
10	ago-23	$ 107.611.000,00		
11	sep-23	$ 107.611.000,00		
12	oct-23	$ 107.611.000,00		
13	nov-23	$ 108.261.000,00		
14	dic-23	$ 108.261.000,00		
15	ene-24	$ 108.261.000,00		
16	feb-24	$ 108.261.000,00		
17	mar-24	$ 108.261.000,00		
18	abr-24	$ 108.261.000,00		
19	may-24	$ 101.181.000,00		
20	jun-24	$ 103.659.000,00		
21	jul-24	$ 112.149.500,00		
22	ago-24	$ 100.098.000,00		
23	sep-24	$ 110.600.000,00		
24	oct-24	$ 116.146.000,00		
25	nov-24	$ 58.110.500,00		
26	dic-24	$ 58.013.000,00		
FRENTE PROV		$ 278.363.720,00		
TOTAL		**$ 2.818.203.720,00**	**$ 481.298.220,00**	
SALDO PENDIENTE BÁSICO POR FACTURAR			**$ 2.336.905.500,00**	

Figura N 11. Seguimiento a la inversión programada frente al Valor Facturado



5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA.

5.6.1. Seguimiento estado del Trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Presentamos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA para el presente periodo, adjunto a continuación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2023

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

CONTRATO DE OBRA No.

CONTRATISTA:

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
VEHICULO PLACA JBN 878	CAMIONETA DOBLE CABINA MODELO 2017 CILINDRAJE 2776	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A
VEHICULO PLACA IYO 141	CAMPERO DUSTER MODELO 2016 CILINDRAJE 2000	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A
EQUIPO DE TOPOGRAFIA	ESTACIÓN TOTAL RUIDE MODELO RTS-822R5 SERIE 107345 NIVEL DE PRECISION MARCA TOPCON MODELO AT-B4 SERIE X57590	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 01190-0059 CPITV

Firma
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La relación del personal de la interventoría se reporta en el Formato MEPI-MN-IN-15-FR-7 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD CONTRATO INTERVENTORÍA que se adjunta a continuación.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2023 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO DE OBRA No.: **CONTRATISTA:**

NOMBRE ARL: COLMENA VIDA Y RIESGOS **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	ABELARDO OTALORA VELANDIA	6.770.905	Director de Interventoria	$ 7.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 7.000.000	$ 487.200	V	COMPENSAR EPS	65003484	$ 280.000	COLPENSIONES	65003484	$ 1.120.000	$ 280.000	$ -	$ -	
2	HUMBERTO CARLOS SERRANOS S.	73.228.615	Ingeniero Residente	$ 5.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 5.000.000	$ 348.000	V	ASOCIACION MUTUAL SER	65003484	$ 200.000	COLPENSIONES	65003484	$ 800.000	$ 200.000	$ -	$ -	
3	JEFFERSON A. RODRIGUEZ CH	1.057.589.199	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 3.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 3.000.000	$ 208.800	V	FAMISANAR EPS	65003484	$ 120.000	PORVENIR	65003484	$ 480.000	$ 120.000	$ -	$ -	
4	DIANA LORENA RODRIGUEZ C	1.083.864.817	Especialista Ambiental y/o Sostenibilidad	$ 2.800.000																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40	CCC	$ 2.800.000	$ 194.900	V	NUEVA EPS	64972906	$ 112.000	COLFONDOS	64972906	$ 448.000	$ 112.000	$ -	$ -	
5	JUAN PABLO HUERTAS O.	79.457.937	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 1.400.000																								X	X	X	X	X	X		20	CCC	$ 1.400.000	$ 97.400	V	ALIANSALUD	64972906	$ 56.000	COLPENSIONES	64972906	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
6	JUAN PABLO HUERTAS O.	79.457.937	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 1.400.000																			X	X	X	X	X	X							20	CCC	$ 1.400.000	$ 97.400	V	ALIANSALUD	64972906	$ 56.000	COLPENSIONES	64972906	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
7	MARIO MADRID WOLF	1.152.436.007	Especialista en Estructuras	$ -																							X									CCC	$ -	$ -	V	EPS SURA		$ -	PROTECCION	0	$ -	$ -	$ -	$ -	
8	JHONNATHAN DÍAZ SANTACO	8.028.602	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 2.800.000																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40	CCC	$ 1.160.000	$ 80.700	V	EPS SURA	64975263	$ 46.400	PROTECCION	64975263	$ 185.600	$ -			
9	ANDRES VELASQUEZ P	71.336.926	Especialista en Diseño Geométrico	$ 2.800.000																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40	CCC	$ 1.160.000	$ 80.700	V	EPS SURA	64972906	$ 46.400	COLPENSIONES	64972906	$ 185.600	$ -	$ -	$ -	
10	LILIANA BERTRAN PEREZ	42.899.824	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 1.600.000																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			40	CCC	$ 1.600.000	$ 111.400	V	EPS SURA	64938281	$ 64.000	COLPENSIONES	64938281	$ 256.000	$ 64.000	$ -	$ -	
11	YUSLEYDIS ARELLANO RAMOS	1.044.922.402	Secretaria	$ 1.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 1.200.000	$ 6.300	I	EPS SANITAS	65003484	$ 48.000	PROTECCION	65003484	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
12																																																
13																																																
14																																																
15																																																
16																																																
17																																																
N																																																

6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La información financiera del contrato de interventoría se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL adjunto a continuación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2023 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO DE OBRA No: **CONTRATISTA:**

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	887022	2402-0600-0012-0-2402041-02	11	Nación	Principal	$ 45.000.000	$ -
2023	201423	2402-0600-0012-0-2402041-02	11	Nación	Principal	$ 1.459.000.000	$ 1.041.029.643
			TOTAL			$ 1.504.000.000	$ 1.041.029.643

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ -

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	noviembre/2022	$ 5.074.500	$ 964.155	$ 6.038.655	$ -	$ 6.038.655		´887022 2022-06-02	$ 38.961.345,00	**$ 3.348.099.772**		
2	diciembre/2022	$ 3.304.000	$ 627.760	$ 3.931.760	$ -	$ 3.931.760		´887022 2022-06-02	$ 35.029.585,00	**$ 3.344.168.012**		
3	enero/2023	$ 23.236.000	$ 4.414.840	$ 27.650.840	$ -	$ 27.650.840		´887022 2022-06-02	$ 7.378.745,00	**$ 3.316.517.172**		
4	febrero/2023	$ 47.380.320	$ 9.002.261	$ 56.382.581	$ -	$ 56.382.581		´887022 2022-06-02 201423 2023-02-27	$ 1.409.996.164	**$ 3.260.134.591**		
5	marzo/2023	$ 67.315.000	$ 12.789.850	$ 80.104.850	$ -	$ 80.104.850		201423 2023-02-27	$ 1.329.891.314	**$ 3.180.029.741**		
6	abril/2023	$ 77.226.300	$ 14.672.997	$ 91.899.297	$ -	$ 91.899.297		201423 2023-02-27	$ 1.237.992.017	**$ 3.088.130.444**		
7	mayo/2023	$ 68.536.600	$ 13.021.954	$ 81.558.554		$ 81.558.554		201423 2023-02-27	$ 1.156.433.463	**$ 3.006.571.890**		
8	junio/2023	$ 96.978.000	$ 18.425.820	$ 115.403.820		$ 115.403.820		201423 2023-02-27	$ 1.041.029.643	**$ 2.891.168.070**		
9	julio/2023	$ 92.247.500	$ 17.527.025	$ 109.774.525		$ 109.774.525		201423 2023-02-27	$ 931.255.118	**$ 2.781.393.545**		
	TOTALES	**$ 481.298.220**	**$ 91.446.662**	**$ 572.744.882**	**$ -**	**$ 572.744.882**	**$ -**		**$ 931.255.118**	**$ 2.781.393.545**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
SUBTOTL COSTOS BASICOS	$ 481.298.220	$ 91.446.662	$ 572.744.882
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 481.298.220	$ 91.446.662	$ 572.744.882

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0119-0059 CPITVC

Firma

Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La información correspondiente al seguimiento de garantías al contrato de interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. Adjunto a continuación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTOR 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

FECHA DE INICIO: 1/11/2022

PLAZO INICIAL: 21,27 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2024
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00

VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LÓPEZ

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	31/01/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	31/01/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 670.827.685,40	10	5	2022	31	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018

Certificado de modificación o anexo No.: 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: ----------

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	31/01/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	31/01/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 670.827.685,40	10	5	2022	31	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018

Certificado de modificación o anexo No.: 2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: ----------

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Firma
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

N/A

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.6.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

EL contrato de interventoría No. 972 de 2022 no tiene anticipo.

6.6.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO.

Para el presente periodo presentamos mediante el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2 EL PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROCESO REGIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE

PLAN DE CARGAS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-0-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/11/2022 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☐ No. ___
(Si la modificación es debida a más de una causa indique a continuación el número de la modificación en la Casilla correspondiente)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Vías Regionales

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2022

OBJETO: INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

INTERVENTOR: CONSORCIO INEACTIVACIÓN AC 196

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA:

RESOLUCIÓN No.: ___ DE ___ (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: ___ CONTRATISTA: ___

PLAZO INICIAL: ___ (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 01/11/2022 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN (Relleno de manera posterior en caso de suspensión del contrato)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 3.354.138.427,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 3.354.138.427,00

PLAZO ACUMULADO (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR DE ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. ___ de fecha ___

CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA

ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL								
		PERSONAL PROFESIONAL								
	1	Director de Interventoría	$ 7.000.000,00		24,00	$ 168.000.000,00				
	1	Residente	$ 5.000.000,00		24,00	$ 120.000.000,00				
	1	Residente	$ 5.000.000,00		20,00	$ 100.000.000,00				
	1	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 3.000.000,00		22,00	$ 72.000.000,00				
	1	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 3.000.000,00		12,00	$ 36.000.000,00				
		PERSONAL ASISTENCIA A SUPERCARRETERA (Conforme esta todos los Especialistas resultados en anuario)				$ 120.000.000,00				
		Especialista Ambiental y/o Sostenibilidad	$ 7.000.000,00							
		Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 7.000.000,00							
		Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 7.000.000,00							
		Especialista en Estructuras	$ 7.000.000,00							
		Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 7.000.000,00							
		Especialista en Diseño Geométrico	$ 7.000.000,00							
	1	Profesional de Aseguramiento y Gestión de la Calidad	$ 4.000.000,00		20,00	$ 80.000.000,00				
		PERSONAL TÉCNICO								
	1	Inspector	$ 2.500.000,00		22,00	$ 55.000.000,00				
	1	Inspector SISO	$ 2.500.000,00		22,00	$ 55.000.000,00				
		PERSONAL ADMINISTRATIVO								
	1	Secretaria	$ 1.200.000,00		22,00	$ 26.400.000,00				
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 784.000.000				
FACTOR MULTIPLICADOR						2,36				
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (A)						**$ 1.850.240.000**				

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)
		OTROS COSTOS DIRECTOS								
		VIÁTICOS								
		Viáticos Director y/o Especialista	$ 280.000,00	día	212,00	$ 47.040.000				
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA								
		Camioneta o camper de más de 2000 c. c. (Tº, 4x4 incluye conductor, peajes y combustible) Nº modelo del vehículo diferido deberá corresponder a modelos 2019 o superior	$ 6.600.000,00	mes	24,00	$ 158.400.000				
		Camioneta o camper de más de 2000 c. c. (Tº, 4x4 incluye conductor, peajes y combustible) Nº modelo del vehículo diferido deberá corresponder a modelos 2019 o superior	$ 5.000.000,00	mes	18,00	$ 90.000.000				
		Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible) y SOAT	$ 650.000,00	mes	84,00	$ 54.600.000				
		Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible) y SOAT	$ 650.000,00	mes	24,00	$ 15.600.000				
		Trabajo de topografía (incluye personal, equipo y transporte)	$ 4.500.000,00	mes	20,00	$ 90.000.000				
		Trabajo de topografía (incluye personal, equipo y transporte)	$ 5.000.000,00	mes	8,00	$ 40.000.000				
		Ensayos de laboratorio de suelos, pavimentos y concretos	$ 660.000,00	Según comportamiento por obra	24,00	$ 15.840.000				
		Ensayos de laboratorio de suelos, pavimentos y concretos	$ 660.000,00	Según comportamiento por obra	60,00	$ 39.600.000				
		Mantenimiento (incluye colación y servicios públicos)	$ 2.000.000,00	Según comportamiento por obra	24,00	$ 48.000.000				
		OTROS COSTOS								
		Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 1.600.000,00	Según comportamiento por obra	24,00	$ 38.400.000				
		Edición de informes, papelería, reproducción de memorias, planos, fotografías, etc.	750.000,00	Según comportamiento por obra	24,00	$ 18.000.000				
		Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc.)	$ 750.000,00	Según comportamiento por obra	24,00	$ 18.000.000				
		Elementos e insumos IMPLEMENTACION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 550.000,00	Según comportamiento por mes	12,00	$ 6.600.000				
		Vehículo Camioneta	$ 350.000,00	Según comportamiento por mes	24,00	$ 8.400.000				
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE								
		SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (1) Y (2)				**$ 689.080.000**				
		PROVISIÓN FRENTE ADICIONAL = D				**$ 279.363.720**				
		SUBTOTAL COSTOS BÁSICOS = (A) + (B) + (C) + (D)				**$ 2.818.683.720**				
		IVA = 19% * (C + D)				**$ 535.334.707**				
		COSTO TOTAL = (D) + (E)				**$ 3.354.138.427**				

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio): Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.

2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.

3. La utilización del personal y otros costos requeridos se controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma: ___
Nombre: DIEGO ZAPATA GOMEZ
Representante suplente del CONSORCIO INEACTIVACIÓN AC 196
Matrícula Profesional No.: 05202-246682 ANT

Firma: ___
Nombre: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 011136-0027

Original: Archivo de Gestión del SGSST.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6.3. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS

Adjuntamos para el presente periodo el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3, SEGUIMIENTOS PLAN DE CARGAS.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1. CONCLUSIONES

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 73.0%.

- Solo queda pendiente de inicio de las actividades de obra propiamente dicho es el CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno-San Agustín, debido a cambios en los tramos a intervenir.

- Los contratistas no cuentan con el equipo mínimo requerido y el personal idóneo para las actividades de obra, por lo que la interventoría los ha requerido por medio de oficios.

- Se ha oficiado a los contratistas debido al incumplimiento de los MPT, EPP y afiliación a seguridad social y ARL de los trabajadores.

- Continúan las demoras en las entregas por parte del contratista de las respuestas a las observaciones de la interventoría de las diferentes áreas (Geotecnia, Pavimento, Diseño geométrico, Hidráulica, etc.), a lo cual la interventoría sigue oficiando al respecto.

- Con relación a los documentos precontractuales solicitados (revisión de los estudios y diseños, PAGA y planes de calidad). Se ha oficiado en su momento para su gestión a cada contratista ya que aún no están completos dichos documentos.

- Los contratistas presentan atraso en la etapa de estudios y diseños de acuerdo con al programa de inversiones aprobado y Programa de obra.

7.2. RECOMENDACIONES

- Continuar oficiando a los contratistas para el cumplimiento de los PMT, seguridad social y ARL, PAGA y EPP.

- Continuar oficiando a los contratistas que se encuentran atrasados en la entrega de algunos documentos precontractuales y respuesta a las observaciones de la revisión de los estudios y diseños.

- Oficiar nuevamente los contratistas para que realice una revisión más minuciosa de los productos entregados a esta interventoría referente a la revisión de los estudios y diseños.

- Nuevamente oficiar a los contratistas para que respondan las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría, con el fin de hacer más ágil la revisión de los estudios y diseños

8. ANEXOS

ANEXO 8.1
RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

A continuación, se relaciona la correspondencia enviada y recibida para el presente periodo.

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA JULIO DE 2023							
CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
4/07/2023	0382-0545-VILLB		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Respuesta Oficio CSSCJ-024-2023 Y CSSCJ-029-2023, Observaciones Diseño Geométrico – Villanueva.		
4/07/2023	382-STCTB-0546		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta a Oficio 35, ACEPTABLE Concepto de Geotecnia y Diseño Pavimento - Santa Catalina.		
4/07/2023	382-SRPVB-0547		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta Oficio UT-RSRCE-035, Observaciones PAGA V0.		
4/07/2023	382-SJNAB-0548		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Requerimiento documento PAGA V1.		
4/07/2023	382-SJNPB-0549		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Requerimiento documento PAGA V1		
4/07/2023	382-SNCRB-0550		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Requerimiento documento PAGA V2. San Cristóbal contrato C5 – OBP – 0006		
4/07/2023	382-SNCRB-0551		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Requerimiento documento PAGA V2. San Cristóbal contrato C5 – OBP – 0007		
4/07/2023	382-SRPTB-0552		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Requerimiento documento PAGA V0.		
4/07/2023	382-CLEMB-0553		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Requerimiento documento PAGA V1		
4/07/2023	382-STCTB-0554		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Requerimiento documento PAGA V2.		
4/07/2023	382-VILLB-0555		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Requerimiento documento PAGA V3		
4/07/2023	382-SJNAB-0556		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Respuesta Oficio CVR PSAG No. 047-2023, Observaciones Geotecnia y pavimentos	SI	Oficio CVR PSAG No. 049-2023

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA JULIO DE 2023							
CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
4/07/2023	382-BOL-0557		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Presentación de Acta de Modificación No. 1 y Plan de Cargas julio 2024		
4/07/2023	382-MALBB-0558		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Requerimiento documento PAGA V3		
5/07/2023	382-BOL-0559		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega Acta de Costos No. 07 del mes de mayo de 2023		
5/07/2023	382-SJNPB-0560		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Respuesta a Oficio KAB PSANJUAN No. 28-2023, Observaciones de Geotecnia y Pavimento - Protección de Tubería -		
7/07/2023	382-BOL-0561		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega Informe Mensual No. 07 del mes de mayo de 2023		
7/07/2023	382-BOL-0562		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Presentación Hojas de Vida Ingeniero Residente-Guillermo Tara		
7/07/2023	382-BOL-0563		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Presentación Hojas de Vida Especialista Ambiental		
7/07/2023	382-SJNPB-0564		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Respuesta a Oficio KAB PSANJUAN No. 34-2023, Observaciones de Geotecnia y Pavimento - Protección de Tubería		
7/07/2023	382-STCTB-0565		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Incumplimiento – Consorcio Vial Santa Catalina		
7/07/2023	382-SRPVB-0566		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta Oficio UT-RSRCE-038, Chequeo para Liberación de Subrasante por topografía.		
7/07/2023	382-BOL-0567		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Presentación Hoja de vida Inspector de Obra		
7/07/2023	382-SJNAB-0568		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Entrega formatos mensuales		

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA JULIO DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
11/07/2023	382-SRPVB-0569		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta Oficio UT-RSRCE-037, Observaciones Diseño Geométrico	SI	Comunicado No. UT-RSRCE-039
11/07/2023	382-SNCRB-0570		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Solicitud Entrega Pólizas de Garantía Actualizadas y Reprogramación al Programa de Obra, con la Prorroga No. 01 - No.C5-OBP-0006-2022		
11/07/2023	382-CLEMB-0571		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Equipo Mínimo Requerido y Plan de Contingencia.		
11/07/2023	382-SJNPB-0572		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Respuesta a Oficio KAB PSANJUAN No. 35-2023, Observaciones de Geotecnia y Pavimento K2+500		
11/07/2023	382-SRPVB-0573		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta Oficio UT-RSRCE-011, Observaciones Estudio Hidráulico		
11/07/2023	382-STCTB-0574		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta Oficio 28, OBSERVACIONES ESTUDIO HIDRÁULICO		
11/07/2023	382-MALBB-0575		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Respuesta oficio CCN-007-2023, Observaciones Estudio Hidráulico		
11/07/2023	382-SNCRB-0576		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Equipo Mínimo Requerido y Plan de Contingencia.		
11/07/2023	382-SNCRB-0577		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Equipo Mínimo Requerido y Plan de Contingencia.		
12/07/2023	382-BOL-0578		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	invias	Respuesta a invitación a reunión 12/07/2023		
12/07/2023	382-SNCRB-0579		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	RESPUESTA OFICIO CONS-LJ-068-2023, Observaciones Diseño Geométrico - C5-OBP-0006-2022 -		
12/07/2023	382-SJNPB-0580		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Concepto BOL-DG-031–Diseño Geométrico	SI	Ofi KAB PSANJUAN No. 44-2023

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA JULIO DE 2023							
CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
12/07/2023 14/07/2023	382-SNCRB-0581 CANCELADO	CANCELADO	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría CANCELADO	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE. CANCELADO	RESPUESTA OFICIO CONS-LJ-069-2023, Observaciones Diseño Geométrico - C5-OBP-0007-2022 CANCELADO	si	Ofi KAB PSANJUAN No. 41-2023
17/07/2023	CANCELADO	CANCELADO	CANCELADO	CANCELADO	CANCELADO		
18/07/2023	382-BOL-0586		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Autorización visita Especialistas Interventoría		
18/07/2023	382-STCTB-0587		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta Oficio 36, OBSERVACIONES DISEÑO GEOMETRICO		
19/07/2023	382-MALBB-0588		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Señalización, desvíos y drenaje de zonas intervenidas		
19/07/2023	382-STCTB-0589		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Reiteración de Incumplimiento		
19/07/2023	382-SNCRB-0590		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Atraso programa de obra del contrato No. 01 - No.C5-OBP-0006-		
19/07/2023	382-SNCRB-0591		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Atraso de obra y solicitud plan de contingencia - C5-OBP-0007-		
19/07/2023	382-SRPVB-0592		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Elementos de protección Personal		
19/07/2023	382-BOL-0593	CANCELADO	CANCELADO	CANCELADO	CANCELADO		
19/07/2023	382-SJNPB-0594		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Entrega Observaciones Estudios y Diseños Tramos 1, 2, 3, y 4 y Plan de Contingencia		
19/07/2023	382-SJNAB-0595	CANCELADO	CANCELADO	CANCELADO	CANCELADO		
21/07/2023	382-SJNAB-0596		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta Oficio CVR PSAG No. 048-2023, Concepto Diseño Geométrico K0 a K3		
21/07/2023	382-SJNPB-0597		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Equipo mínimo requerido y Plan de Contingencia		

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA JULIO DE 2023							
CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
21/07/2023	382-VILLB -0598		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
21/07/2023	382-STCTB -0599		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
21/07/2023	382-SRPVB -0600		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
21/07/2023	382-SRPTB -0601		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.	SI	SR- COBC 00-18-2022 -023 SR- COBC 00-18-2022 -026
21/07/2023	382-SNCRB -0602		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
21/07/2023	382-SNCRB-0603		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Oficio CONS-LJ-079-2023 Prórroga CONTRATO N° C5 – OBP – 0007		
21/07/2023	382-SNCRB -0604		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
21/07/2023	382-SJNPB-0605		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
21/07/2023	382-SJNAB-0606		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
21/07/2023	382-MALBB-0607		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
21/07/2023	382-CLEMB-0608		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
22/07/2023	382-VILLB-0609		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Entrega de documentos		
24/07/2023	382-STCTB-0610		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta a Oficio No. 42, Observaciones documento PAGA V2. Santa Catalina.		
24/07/2023	382-VILLB-0611		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Respuesta a Oficio CSSCJ-032-2023, Observaciones documento PAGA V3.	SI	CSSCJ-037-2023
24/07/2023	382-SRPTB-0612		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta a Oficio SR- COBC 00-18-2022 -021, Observaciones documento PAGA V0.		
24/07/2023	382-SRPVB-0613		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta Oficio UT-RSRCE-039, Observaciones Diseño Geométrico		
24/07/2023	382-STCTB-0614		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta Oficio 43, OBSERVACIONES ESTUDIO HIDRÁULICO - Santa Catalina.		

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA JULIO DE 2023							
CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
24/07/2023	382-STCTB-0615		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Reiteración de Incumplimiento – Consorcio Vial Santa Catalina		
24/07/2023	382-0616		ANULADO	ANULADO	ANULADO		
24/07/2023	382-BOL-0617		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA SAN CRISTOBAL	Aclaración Prórroga No 1 CONTRATO N° C5 – OBP – 0007		
25/07/2023	382-SNCRB - 0618		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Solicitud Entrega del Acta de Socialización y Conformación del Comité de Participación Ciudadana.		
25/07/2023	382-CLEMB-0619		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Solicitud Entrega del Acta de Socialización y Conformación del Comité de Participación Ciudadana.		
25/07/2023	382-STCTB-0620		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Solicitud Entrega del Acta de Socialización y Conformación del Comité de Participación Ciudadana.		
25/07/2023	382-SRPTB-0621		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Solicitud Entrega del Acta de Socialización y Conformación del Comité de Participación Ciudadana.		
25/07/2023	382-SRPVB-0622		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Solicitud Entrega del Acta de Socialización y Conformación del Comité de Participación Ciudadana.		
25/07/2023	382-VILLB-0623		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Solicitud Entrega del Acta de Socialización y Conformación del Comité de Participación Ciudadana.	SI	CSSCJ-038-2023
25/07/2023	382-MALBB-0624		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Programación inmediata Socialización del proyecto y elección Comité de Participación Ciudadana		
25/07/2023	382-SJNPB-0625		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Programación inmediata Socialización del proyecto y elección Comité de Participación Ciudadana		
25/07/2023	382-SJNAB-0626		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Respuesta Oficio CVR PSAG No. 049-2023, Aceptable Geotecnia y pavimentos del K0+000 a K6+700 -		
26/07/2023	382-BOL-0627		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega Acta de Costos No. 08 del mes de junio de 2023		
26/07/2023	382-SRPVB-0628		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Observaciones extensión de materiales y recibo de granulares		
26/07/2023	382-CLEMB-0629		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Observaciones Topografía-maquinaria y señalización		
26/07/2023	382-SJNAB-0630		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Comité de obra presencial Urgente-San Agustín CONTRATO DE OBRA No 20221031-322		
27/07/2023	382-SRPTB-0631		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta Oficio SR- COBC 00-18-2022 -015 y SR-COBC 00-18-2022 -019, Concepto Diseño Geométrico - Santa Rosa -		
27/07/2023	382-BOL-0632		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YUDELIS BATISTA GIL	Documentos defunción-Notificación novedad vacaciones		
27/07/2023	382-SJNAB-0633		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Respuesta Oficio CVR PSAG No. 045-2023, Observaciones Diseño Geométrico Nuevo Tramo		

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA JULIO DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
27/07/2023	382-MALBB-0634		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Respuesta Oficio CCN-027-2023, FAVORABLE Diseño Geométrico		
27/07/2023	382-SJNPB-0635		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Comité de Obra Presencial Urgente - San José del Peñón.		
27/07/2023	382-SJNPB-0636		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Respuesta a Oficio KAB PSANJUAN No. 41-2023, Observaciones de Geotecnia y Pavimento		
27/07/2023	382-BOL-0637		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Presentación Hoja de vida Ingeniera Auxiliar		
29/07/2023	382-SRPTB-0638		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Solicitud Entrega de Observaciones al Diseño de Pavimentos		
31/07/2023	382-VILLB-0639		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Respuesta a Oficio CSSCJ-036-2023, Sin Presencia por Parte del Contratista en Obra.		
31/07/2023	382-CLEMB-0640		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Comunicación Informativa y Solicitud de Documentos		
31/07/2023	382-MALBB-0641		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Comunicación Informativa y Solicitud de Documentos		
31/07/2023	382-SJNAB-0642		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Comunicación Informativa y Solicitud de Documentos		
31/07/2023	382-SJNPB-0643		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Comunicación Informativa y Solicitud de Documentos		
31/07/2023	382-SNCRB-0644		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Comunicación Informativa y Solicitud de Documentos		
31/07/2023	382-SNCRB-0645		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Comunicación Informativa y Solicitud de Documentos		
31/07/2023	382-SRPVB-0647		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Comunicación Informativa y Solicitud de Documentos		
31/07/2023	382-STCTB-0648		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Comunicación Informativa y Solicitud de Documentos -		
31/07/2023	382-VILLB-0649		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Comunicación Informativa y Solicitud de Documentos -		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA JULIO DE 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
3/07/2023	328	Comunicado No. UT-RSRCE-037	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Correcciones diseño geométrico luego de actualización de levantamiento topográfico	SI	382-SRPVB-0569
3/07/2023	0	SR- COBC 00-18-2022 -021	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	ENTREGA DE DOCUMENTOS SEGÚN OFICIO 382-SRPTB-0440		382-SRPTB-0612
4/07/2023	0	Ofi KAB PSANJUAN No. 34-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	propuesta protección tubería acueducto.	SI	382-SJNPB-0564
4/07/2023	0	Ofi KAB PSANJUAN No. 35-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	respuesta oficio 382-SJNPB-0521, propuesta geotécnica punto crítico en el k2+500.	SI	382-SJNPB-0572
4/07/2023	0	CSSCJ-032-2023	CONSORCIO SCC - JIMENO ALGARROBO	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta a oficio 382-VILLB-0474 y 382-VILLB-0555 – Entrega de documento PAGA V3	SI	382-VILLB-0611
6/07/2023	329	Ofi KAB PSANJUAN No. 36-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	respuesta oficio 382-SJNPB-0505, formatos seguridad social.		
6/07/2023	330	Ofi KAB PSANJUAN No. 37-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Afiliaciones salud y arl personal en obra.		
6/07/2023	331	Ofi KAB PSANJUAN No. 38-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de prorroga No. 1 al contrato de obra.		
7/07/2023	332	Comunicado No. UT-RSRCE-038	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Revisión topográfica para liberación de subrasante.	SI	382-SRPVB-0566
11/07/2023	333	OFICIO 41 STA CATALINA	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Anticipo		
11/07/2023	334	OFICIO 42 STA CATALINA-BOLIVAR	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	CONTRATO No. LP 001 DE 2022.	SI	382-STCTB-0610
11/07/2023	335	Ofi KAB PSANJUAN No. 39-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Liberación tramo 1 por topografía y densidades subrasante.		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA JULIO DE 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
11/07/2023	336	Ofi KAB PSANJUAN No. 40-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Otrosí No. 2.		
12/07/2023	337	Oficio CVR PSAG No. 048-2023	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Diseño geométrico nuevos tramos - tramo 1.	SI	382-SJNAB-0596
12/07/2023	338	OF # CCN-027-2023	CONSORCIO CONTRUCTORA DE NORTE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	DISEÑO GEOMÉTRICO ajustado, según oficio 382-MALBB-0520.	SI	382-MALBB-0634
12/07/2023	339	OF # CCN-028-2023	CONSORCIO CONTRUCTORA DE NORTE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de acompañamiento para realizar pruebas de dencidades de material subbase.		
13/07/2023	340	Comunicado No. UT-RSRCE-039	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Correcciones al diseño geometrico	SI	382-SRTVB-0613
13/07/2023	341	CONS-LJ-070-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta Oficio 382-SNCRB-0582 - REITERACION Entrega Pólizas de Garantía Actualizadas y Reprogramación OBP-0006		
13/07/2023	342	CONS-LJ-071-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Presupuesto Oficial – Contrato de Obra N° C5 – OBP – 0006		
13/07/2023	343	CONS-LJ-072-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Presupuesto Oficial – Contrato de Obra N° C5 – OBP – 0007		
13/07/2023	344	CONS-LJ-073-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Topografía de Contrato N° C5 – OBP – 0006 Y Contrato N° C5 – OBP – 0007		
15/07/2023	345	CODIGO: 028	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	ENTREGA DE; Caracterización de los materiales a utilizar, y el diseño de mezclas		
17/07/2023	346	Oficio CVR PSAG No. 049-2023	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta oficio 382-SJNAB-0556- Ajuste diseño geotécnico y pavimento a 607 Km.	SI	382-SJNAB-0626
17/07/2023	347	OF # CCN-031-2023	CONSORCIO CONTRUCTORA DE NORTE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	INVITACIÓN A REUNIÓN EN ALCALDÍA DE MARÍA LA BAJA "PLANTEAMIENTO DE IDEAS PARA LA SOLUCION A LOS PROBLEMAS DE OBSTRUCCION PRESENTADOS EN LA RED DE ALCANTARILLADO DE LA CALLE 14		
18/07/2023	348	Comunicado No. UT-RSRCE-040	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Ajuste a carteras topográficas.		
18/07/2023	349	CSSCJ-033-2023	CONSORCIO SCC - JIMENO ALGARROBO	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de recibimiento/liberación de 200ml de subrasante en obra		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA JULIO DE 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
18/07/2023	350	CSSCJ-034-2023	CONSORCIO SCC - JIMENO ALGARROBO	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de prórroga para ampliación de tiempo de ejecución del contrato		
19/07/2023	352	OFICIO 043 SANTA CATALINA – BOLLIVAR	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	CONTRATO No. LP 001 DE 2022.	SI	382-STCTB-0614
19/07/2023	353	CODIGO: 032	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	toma de Niveles en la Subrasante entre la abscisa (0+000 ,0+200) para poder continuar con la actividad de subbase. De la misma forma se solicita la presencia de la interventoría para la toma de densidades de la subrasante.		
21/07/2023	354	Ofi KAB PSANJUAN No. 41-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Diseño geométrico de los tramos 2, 3 y 4 vía a San José del Peñon corregido según oficio 382-SJNPB-0580 del 14 de julio.	SI	382-SJNPB-0636
21/07/2023	355	Ofi KAB PSANJUAN No. 41-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	propuesta protección tubería acueducto.		
21/07/2023	356	CONTRATO LP 001 DE 2022	ALCALDIA MUNICIPAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Notificación de apertura de proceso administrativo sancionatorio en contra de consorcio vial santa catalina y citación para audiencia publica de descargos		
24/07/2023	357	Comunicado No. UT-RSRCE-042	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Resumen de ensayos de laboratorio		
24/07/2023	359	CONS-LJ-078-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Planilla de Salud y Seguridad en el Trabajo Contrato N° C5 – OBP – 0006 y CONTRATO N° C5 – OBP – 0007		
24/07/2023	360	CONS-LJ-080-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Requerimiento documento PAGA V2. Contrato C5 – OBP – 0006 – 2022. Y Contrato C5 –OBP – 0006 –		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA JULIO DE 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
24/07/2023	361	CONS-LJ-081-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Otro si N°02 correspondiente al contrato de obra N° C5-OBP-0007-2022		
25/07/2023	362	DT-BOL 42094	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	REITERACION CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES Y REQUISITOS MANUAL DE INTERVENTORIA VIGENTE.		
25/07/2023	363	SR- COBC 00-18-2022 -023	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	ENTREGA DE DOCUMENTOS SEGÚN OFICIO 392-SRPTB-0601 Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos		
25/07/2023	364	SR- COBC 00-18-2022 -024	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	SOLICITUD DE LIBERACIÓN DE NIVELES A COTA DE SUB-BASE Y TOMA DE DENSIDADES		
25/07/2023	365	CONS-LJ-082-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos CONTRATO N° C5 – OBP – 0006		
25/07/2023	366	CONS-LJ-083-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos CONTRATO N° C5 – OBP – 0007		
25/07/2023	367	CONS-LJ-074-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Correcciones de Diseños Geométricos Contrato N° C5 – OBP – 0007		
26/07/2023	368	Ofi KAB PSANJUAN No. 43-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Informe geotécnico, propuesta mejoramiento tramo K2+500.		
26/07/2023	370	CSSCJ-035-2023	CONSORCIO SCC - JIMENO ALGARROBO	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta a oficio 382-VILLB-0609-Entrega do documentos prórroga Villanueva		
26/07/2023	371	Comunicado No. UT-RSRCE-044	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de verificación de niveles para toma de densidades.		
26/07/2023	372	Contrato N° C5-OBP-0006-2022.	ALCALDIA SAN CRISTOBAL	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Asusto: Solicitud de implementación del Plan de Manejo de Transito del Contrato C5-OBP-0006-2022		
26/07/2023	373	Contrato N° C5-OBP-0007-2022.	ALCALDIA SAN CRISTOBAL	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Asusto: Solicitud de implementación del Plan de Manejo de Transito del Contrato C5-OBP-0007-2022		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA JULIO DE 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
28/07/2023	375	CONS-LJ-086-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Tablas de Material Contrato C5-OBP-0007-2022		
28/07/2023	376	CSSCJ-036-2023	CONSORCIO SCC - JIMENO ALGARROBO	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de recibimiento/liberación de 160ml de subrasante en obra	SI	382-VILLB-0639
31/07/2023	377	Oficio CVR PSAG No. 050-2023	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Ajuste diseño geométrico tramo 1 de 3 km.		
31/07/2023	378	CSSCJ-037-2023	CONSORCIO SCC - JIMENO ALGARROBO	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta a oficio 382-VILLB-0611, observaciones documento paga v.3., Villanueva.		
18/07/2023	426	CODIGO: 039 SR-COBC 00-18-2022 -027	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de prorroga ENTREGA DE DOCUMENTOS SEGÚN OFICIO 382-SRPTB-0493	SI	382-CLEMB-0744 382-SRPTB-0766

ANEXO 8.2

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE OBRA

A continuación, presentamos el registro fotográfico de cada contrato de obra para el presente periodo.

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

CLEMENCIA - PIÑIQUE	**FECHA**	31 (Día)	7 (Mes)	2023 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	**CONTRATO N°**	LP-004-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.		



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, RETIRO DE ESCOMBROS PRODUCTO DE DEMOLICIÓN



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, EXCAVACIONES



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, ADECUACIÓN DEL TERRENO



TRAMO EN INTERVENCIÓN EN EL CORREGIMIENTO PIÑIQUE, CIERRE DE VIA POR EXCAVACIONES Y RETIRO DE ESCOMBROS

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

SAN JUAN DE NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	**FECHA**	31 (Día)	7 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S	**CONTRATO N°**	20221031-321
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSÉ DEL PEÑÓN		



LLUVIAS INTENSAS VIA SAN JUAN - SAN JOSE DEL PEÑON



REVISIÓN NIVELES TRAMO No. 1 K0+953 A K1+350 SAN JOSE DEL PEÑON



COLOCACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA MEJORAR SUBRASANTE



EXTENSIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA MEJORAR SUBRASANTE

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN JUAN DE NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN	**FECHA**	31 (Día)	7 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	**CONTRATO N°**	20221031-322
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN		



LEVANTAMIENTO DE TRAMOS CRITICOS ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y SAN AGUSTIN



LEVANTAMIENTO DE TRAMOS CRITICOS ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y SAN AGUSTIN



LEVANTAMIENTO DE TRAMOS CRITICOS ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y SAN AGUSTIN



LEVANTAMIENTO DE TRAMOS CRITICOS ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y SAN AGUSTIN

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL C5-0BP-0006-2022	**FECHA**	31 (Día)	7 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO LJ-CE	**CONTRATO N°**	C5-0BP-0006-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1976 DE 2021		



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO HIGUERETAL, EXCAVACIONES



CORREGIMIENTO HIGUERETAL, DEMOLICIONES DE ANDENES EXISTENTES



TRAMO A INTERVENIR CORREGIMIENTO HIGUERETAL



TRAMO A INTERVENIR CORREGIMIENTO HIGUERETAL

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL 5C-0BP-0007-2022	**FECHA**	31 (Día)	7 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO LJ-CE	**CONTRATO N°**	C5-0BP-0007-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2688 DE 2019, ADICIÓN NO. (01) POR PRORROGA NO. DOS (02) DEL 2021.		



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO HIGUERETAL, EXCAVACIONES



CORREGIMIENTO HIGUERETAL, MATERIAL RETIRADO PRODUCTO DE EXCAVACIONES



TRAMO A INTERVENIR CORREGIMIENTO HIGUERETAL



TRAMO A INTERVENIR CORREGIMIENTO HIGUERETAL, DEMOLICIÓN DE ANDENES EXISTENTES

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER	**FECHA**	31 (Día)	7 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO CONSTRUCTORA DE NORTE	**CONTRATO N°**	SP-LP-005-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA		



COLOCACIÓN DE SELLO ABSCISA K0 + 260 CARRERA 14 PUERTO SANTANDER



COLOCACIÓN PIEDRA RAJON CARRERA 14A ABSC. K0 + 460 PUERTO SANTANDER



TOMA DE DENSIDADES CARRERA 14 ABSCISA K0+580 PUERTO SANTANDER



EMERGENCIA SANITARIA CARRERA 14 PUERTO SANTANDER

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SANTA CATALINA	**FECHA**	31 (Día)	7 (Mes)	2023 (Año)
---	---	---	---	---

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	**CONTRATO N°**	LP-001 DE 2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR		



TRAMO A INTERVENIR ZONA RURAL SANTA CATALINA



TRAMO A INTERVENIR ZONA RURAL SANTA CATALINA



TRAMO A INTERVENIR ZONA RURAL SANTA CATALINA



TRAMO A INTERVENIR ZONA RURAL SANTA CATALINA

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

VILLANUEVA - ALGARROBO	**FECHA**	31 (Día)	7 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S	**CONTRATO N°**	20221031-321
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR		



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN, ADECUACIÓN Y NIVELACIÓN DEL TERRENO



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN, ADECUACIÓN Y NIVELACIÓN DEL TERRENO



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN, ADECUACIÓN Y NIVELACIÓN DEL TERRENO



VILLANUEVA - ALGARROBO, ENSAYO DE DENSIDADES EN SITIO

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

SANTA ROSA - PITA	FECHA	31 (Día)	7 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,	**CONTRATO N°**	00-18 de 2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.		



VIA PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN, EXCAVACIONES



VIA PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN, EXCAVACIONES Y RETIRO DE MATERIAL



VIA PITA, ENSAYO DE DENSIDAD EN SITIO



TRAMPO EN INTERVENCIÓN, COMPACTACIÓIN DE MATERIAL

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SANTA ROSA - PAIVA	**FECHA**	31 (Día)	7 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	**CONTRATO N°**	00-15 de 2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA		



TRAMO A INTERVENIR EN LA VIA PAIVA



TRAMO EN INTERVECIÓN EN LA VIA PAIVA, ADECUACIÓN DEL TERRENO



TRAMO EN INTERVENCIÓN EN LA VIA PAIVA, ADECUACIÓN DEL TERRENO



VIA PAIVA, ENSAYO DE DENSIDAD EN SITIO

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO 8.3

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIOAMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS.

ANEXO 8.4.

BITÁCORA

8.4.1. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

Fecha: 1 Julio del 2023. (Sabado).
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: Residente de interventoria (1); Res. de obra (1).
Comisión topografica (1); operador de Maquinaria (1);
ayudante de obra. (1)
Actividades en obra: Se realizan actividades de excavacion,
Nivelación y Conformación de Subrazante; utilizando
Maquinaria pesada y se realizan actividades paralelas
de Compactación. MAQUINARIA: 01 RETRO CAMPESTRE

Res. Interventoria
Res. de obra
Yerson Fuentes

Domingo 2 de Julio 2023.
Estado del tiempo. Seco - Nublado.
No se presentaron actividades en obra.

Res Interventoria
Res de obra
Yerson Fuentes

Lunes 3 de Julio 2023. (Festivo).
Estado del tiempo - Seco - Soleado.
No se presentaron actividades en obra

Res Interventoría
Res de obra
Yerson Fuentes

Fecha: 4 de Julio del 2023. (Martes).
Estado del tiempo = Seco
Personal en Obra: (1) Residente de interventoría; (1) Residente

de obra (1); comisión topográfica (1); Operador de Maquinaria (1); ayudante de obra (1).
Actividades en obra: Se realizan actividades de excavación de terraplen y compactación de terreno. El material sobrante es retirado y dado a la comunidad, quedando firmas en detas: Maquinaria: Retro cargador

Res. Interventoría — Res. de obra Yeison Fontes.

Fecha: Miercoles 5 de julio del 2023.
Estado del tiempo: lluvias 9:00 Am - 11:00 Am
Personal en obra: (1) Residente de interventoría; (1) Res. de obra; (1) comisión topográfica; (1) operador de maquinaria; (1) ayudante de obra.
Actividades en obra: Se suspenden actividades por lluvias intensas en horas de la mañana lo que limita el uso de maquinaria para continuar las labores. Maquinaria: Retro cargador.

Res. Interventoría — Res de obra: Yeison Fontes.

Fecha: Jueves 6 de julio del 2023.
Estado del tiempo: Seco - nublado.
Personal en obra: (1) Residente de interventoría; (1) Res. de obra; (1) comisión topográfica; (1) operador de maquinaria; (1) ayudante de obra.
Actividades en obra: Se continuan los trabajos de excavación de la Sub-razante.
La actividad en obra es suspendida por avería de la maquinaria - Maquinaria: Retro cargador en Reparación.

Res. Interventoría — Res obra. Yeison Fontes.

Fecha: Viernes 7 de julio del 2023.
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: (1) Residente de interventoría; (1) Res.

de obra; (1) Comisión topográfica; (1) operador de Maquinaria (1) ayudante de obra.
Actividades en obra: No se realizan actividades por los daños en la maquinaria (pajarita).
Maquinaria en obra: (1) Retro cargador en reparación

Res interventoría Res. obra Yerson Fuentes.

Fecha: Sabado 8 de julio del 2023.
Estado del tiempo: Seco- Soleado.
Personal en obra: (1) Residente de interventoría; (1) Residente de obra; (1) Comisión topográfica; (1) operador de maquinaria; (1) ayudante de obra.
Actividades en obra: Se restablece las actividades y Se continúa con las excavaciones del terreno: Se realizan actividades de compactación.
Maquinaria en obra: Retro cargador en reparación

Res. Interventoría Res. obra Yerson Fuentes

Fecha: Domingo 9 de julio 2023.
Estado del tiempo: Seco- Soleado
No se presentaron actividades en obra.

Res de interventoría Res obra Yerson Fuentes

Fecha: Lunes 10 de julio del 2023.
Estado del tiempo: Seco- Soleado.
Personal en obra: (1) Res de interventoría; (1) res. de obra; (1) comisión topográfica; (1) Operador de Maquinaria (1) ayudante de obra.
Actividades en obra: Se realizan Trabajos de corte de Sub-rasante y demolición de andenes y bordillos; estas actividades son realizados de manera efectiva y segura, garantizando un proceso exitoso y el inicio de la siguiente etapa del proyecto.
Maquinaria en obra: Solo Retro cargador de la obra

Res. Interventoría Res obra Yerson Fuentes.

Fecha: Martes 11 de julio del 2023.
Estado del tiempo - Seco - Soleado.
Personal en obra: (1) Res. de interventoría; (1) Res. de obra; (1) comisión topográfica; (1) Operador de Maquinaria; (1) Ayudante de obra.
Actividad en obra: Se realizan actividades de nivelación con maquinaria pesada; la Moyada de la motoniveladora. Facilita los trabajos realizados en el campo y de proceda. a la compactación del terreno.
Maquinaria en obra: (1) Motoniveladora

Res Interventoría
Res obra Yerson Fuster

Fecha: Miercoles 12 de julio del 2023.
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: (1) Res. de interventoría; Res. de obra; (1) comisión topográfica; (1) operador de maquinaria; (1) Ayudante de obra
Actividad en obra: Se continuan las actividades de compactación y adecuación de terreno.
La actividad es suspendido por transeuntes y socialización de obra colegio peniyuu; lo que limitaba el movimiento de la maquinaria.
Maquinaria en obra: (1) Motoniveladora

Res Interventoría
Res obra Yerson Fuster.

Fecha: Jueves 13 de julio del 2023.
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: (1). Res de interventoría; (1) Resp. de obra; (1) comisión topográfica; (1) operador de maquinaria; (1) ayudante de obra.
Actividad en obra:
Continuan los trabajos de conformación de la subrasante con motoniveladora en la abscisa K0+00 a K0+210 se emplea vibro compactador para la compactación continua la demolición de sardineles, cunetas y bordillos. Se solicita al contratista cumplir

Con todas las normas y su plan de calidad y debe regir en practica el Plan de manejo del transito (PMT) y tener todos los elementos de Proteccion personal (EPP) Maquinarias: motoniveladora y el vibro compactador.

Res Ingeniero Residente Res de obra Yeison Fuentes.

Viernes 14 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: 1) Res. Ingeniero Residente; 1) Res de Obra; 3) Operadores de maquinarias pesadas; 1) ayudante de obra.
Maquinaria en obra: 1) motoniveladora; 1) retro cargador; 1) Rodo vibratorio, 1) vibro compactador
Actividades en obra:
Se dio inicio a la demolicion de la placa en concreto o bateo existente en la abscisa K0+090. Se lo pudo hacer la placa debido a su espesor. Costado derecho.
Se continua la conformacion y compactacion de la Subrasante.

Res Ingeniero Residente Res. Obra Yeison Fuentes

Sabado 15 de julio de 2023
Estado del tiempo: Seco - Nublado
personal en obra: 1) Res. Ingeniero Residente; 1) Res. de obra; 3) operadores de maquinarias pesadas; 1) ayudante de obra.
Maquinaria en obra: 1) motoniveladora; 1) vibro-compactador; 1) retro cargador; 1) Rodo vibratorio
Actividades en obra:
Continua la demolicion de la placa o bateo de la abscisa K0+090.
Se realiza conformacion con motoniveladora desde la abscisa K0+210 a K0+350.

Se demuestra cunetas y bordillos. desde la abscisa
K0+320a K0+420 lado izquierdo.

Res. Interventoría Res de Obra
Person fisica

Domingo 16 de julio de 2023.
Estado del tiempo - Seco - Soleado.
Actividades: no se Realizaron actividades en obra.

Res Interventoría Res Obra
Person fisica.

Lunes 17 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res. de Obra
(3) Operadores de Maquinaria pesada; (1) ayudante de obra.
Maquinaria en obra: (1) motoniveladora; (1) Vibro compactador (1)
Retro cargador; (1) Retromartillo.
Actividades en obra: continua la demolición con Retromartillo
los cunetas y cunetas existentes en la abscisa K0+420a K0+470
continuan la demolición de la placa en concreto con
retro cargador.
Se conformara y compacta en forma manual desde la abscisa
K0+350 a K0+420.

Res Interventoría Res de Obra
Person fisica.

Martes 18 de julio de 2023
Estado del tiempo: Seco - Soleado
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res. de Obra
(1) Ayudante de obra; (3) operadores de Maquinaria.
Maquinaria en obra: (1) motoniveladora; (1) Vibrocompactador
(1) Retromartillo.
Actividades en obra: se adelantan trabajos de nivela-
ción con motoniveladora y vibrocompactador de la
sub rasante.

continua en desarrollo de la placa en concreto de la abscisa Km+090, se retiran los escombros y el material sobrante de la demolición.
Se realiza compactación de toda la subrasante intervenida.

Res Interventoría Res de Obra Yeison Fuller.

Miércoles 19 de julio de 2023.
estado del tiempo: Seco - Soleado.
personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res de obra (1) Ayudante de obra; (3) operadores de maquinaria pesada maquinaria en obra: (1) motoniveladora; (1) Retroexcavador (1) Vibro Compactador; (1) Rodo manual
Actividades en obra: Con la revisión de la comisión topográfica de la interventoría se observa que existen arreglos por encima del diseño. Se realizan cortes desde la abscisa Km+200 hasta la abscisa Km+270 Retirando el material sobrante; se realiza sellado y compactación del tramo intervenido.
Se solicita al contratista cumplir con el plan de calidad y plan de manejo del tránsito, cumplir con la señalización mínima requerida.

Res Interventoría Res de Obra Yeison Fuller.

Jueves 20 de julio de 2023 (FESTIVO)
Estado del tiempo: Nublado.
Actividades: No se presentan actividades

Res Interventoría Res. de Obra Yeison Fuller.

Viernes 21 de julio de 2023.
estado del tiempo: Seco - Soleado
personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res.

de Obra. (1) Comisión topográfica; (2) operadores de maquinaria pesada. (1) Ayudante de obra (1) conductor camión que MA Quinnan en obra: (1) motoniveladora; (1) vibro compactador; (1) Retroexcavadora. (1) Camión Aljibe
Actividades en obra: Se Realizan actividades de nivelación con motoniveladoras, humectación de la Subrasante con carrotanque. para ser Compactados.
Continúan la actividad de demolición de andenes. cunetas y Bordillos existentes.

Res Interventoría Res de Obra Yeison Fuentes

Sábado 22 de julio de 2023
Se Realizan toma de densidades en campo en compañía de la Interventoría. Se toman las lecturas en Diferentes puntos de la Vía. cada 50 mts desde la abscisa K0+00 a K0+200 en Sub base y de la K0+200 a K0+400 en la Sub Rasante.
Se Realiza conformación con motoniveladora y vibro compactación desde la abscisa K0+400 a K0+480
Estado del tiempo: Soleado. - nublado
personal en Obra: (1) Res de Interventoría; (1) Res. de Obra; (2) operadores de maquinaria; (1) Ayudante de obra.
maquinaria en obra. (1) motoniveladora; (1) vibro Compactador.

Res Interventoría Res de obra. Yeison Fuentes

DOMINGO 23 de julio de 2023.
Estado del tiempo: seco - Soleado
Actividades: No se Realizaron Actividades.

Res- Interventoría Res Obra Yeison Fuentes.

Lunes 24 de julio de 2023
Estado del tiempo: Seco - Soleado
Personal en obra: (1) Residente de Interventoría; (1) Residente de Obra; Inspector de obra; Inspector SST (2) operadores de Maquinaria pesada; (2) Ayudantes de obra. (2) Reguladores del tránsito; (2) conductores maquinaria en obra: (1) motoniveladora; (1) Vibro-Compactador; (2) Volquetas.
Actividades en obra: Continua la colocación de subbase granular. Se compacta con el Vibro-Compactador el tramo comprendido entre la abscisa Km 30 + 000 a Km 30 + 430.
Continua el suministro de subbase en el tramo comprendido entre las abscisas Km 30 + 000 a Km 30 + 430.

Res Interventoría Res de obra
Yesica Fuentes

Martes 25 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res obra (1) Inspector de obra; (1) Técnico SST; (2) operadores de Maquinaria; (2) Ayudantes de obra; (2) Reguladores del Tránsito.; (2) conductor de volquetas
Maquinaria en obra: (1) motoniveladora; (1) Vibro-Compactador; (2) Volquetas.
Actividades en obra: Se continua topografía Realiza correcciones al eje de vía. ya que presentaban un error en el trazado a un costado derecho.
Continua el suministro de subbase en el tramo Km 30 + 030 a Km 30 + 060.
Se presenta Averia en el vibro Compactador

Res Interventoría Res obra.
Yesica Fuentes

Miércoles 26 de julio de 2023
ESTADO del tiempo: Seco - nublado
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res. de obra; (1) Inspector de obra; (1) Técnico SST; (2) operadores de maquinaria; (2) Ayudantes de Obra; (2) Reguladores del Tránsito.
Continúa el Suministro de Rubble en la vía. La cual es despiada ya que la motoniveladora y el vibro-compactador presentan averías.
Se realizan Actividades de nivelación, colocación de Abscisas en el Tramo.

Res Interventoría Res de obra Yerson Fuentes

Jueves 27 de julio de 2023
ESTADO del tiempo: lluvias intensas en horas de la mañana 05:30 A 08:00 Am.
Debido al mal estado de la vía de acceso por las intensas lluvias el personal no puede ingresar. Al concluir, por lo tanto no se realizan actividades en obra.

Res Interventoría Res obra Yerson Fuentes

Viernes 28 de julio de 2023.
ESTADO del tiempo: lluvias intensas en horas de la noche y madrugada.
No se presentan actividades en obra.

Res Interventoría Res Obra Yerson Fuentes.

Sabado 29 de julio de 2023.
ESTADO del tiempo: Seco - nublado.
Personal en obra: (1) Ing. Res. Interventoría; (1) Res de Obra; (1) INSpector de Obra; (1) Inspector SST; (2) Operadores de maquinaria; (2) Ayudantes de Obra

(2) Reguladores del tránsito;
Maquinarias en obra: (1) Motoniveladora; (1) vibro compactador.
Actividades en obra:
Se Realiza el Retiro de Cobos y Fallas de La Subrasante con la Motoniveladora, Se procede a Realizar la compactación de la Subrasante.
Se conforma desde la abscisa Ko+000 a la abscisa Ko+350.

Res Interventoría — Res obra Jesus Fuster

LUNES. 31 de julio de 2023
Estado del tiempo: Seco-nublado
Personal en obra: (1) Res Interventoría; (1) Res de Obra (1) Inspector de obra; (1) Tecnico SST; (2) Operadores de maquinarias; (2) ayudantes de Obra; (2) Reguladores del tránsito.
Maquinarias: (1) Motoniveladora; (1) Vibro compactador
Actividades en obra: Se Realiza nivelación de La Subrasante y Subbase Instalada y posterior compactación
Continua la demolición de andenes, cunetas y bordillos en el tramo Ko+430 a Ko+480.
Se presentan lluvias A las 15:00 Hasta las 16:00 lo cual detiene las actividades en Obra.

Res Interventoría — Res obra Jesus Fuster.

Martes 1 de Agosto de 2023
Estado del Tiempo: nublado se presenta lluvias Intensas A las 14:00 A 15:00
personal en obra: (1) Res: Interventoría; (1) Res obra (1) Inspector de obra; (1) Tecnico SST; (2) operadores de

8.4.2. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

Viernes 30 de junio de 2023
Estado del tiempo: Nublado - Sin lluvias.
Personal en obra: (1) Residente de instrumentación (1) Residente de obra, (1) operador de mini-cargador, topografía, y ayudantes.
Maquinaria: MINICARGADOR
Actividades: continua la nivelación y replanteo topográfico. El minicargador realiza actividades de explanación, limpieza de cunetas y canales en la vía.

Andres Aguilar
Res. de Obra
Res. Instrumentación

Sabado 1 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Soleado
personal en obra: Residente de instrumentación; (1) Residente de obra; topografía; (2) Cadeneros; (1) Operador de minicargador.
Maquinaria: (1) Minicargador.
Actividades: La cuadrilla topográfica realiza demarcación de la vía; colocación de estacas y clavadores: el minicargador continua realizando excavación, corte, limpieza de cunetas y canales en la vía.

Andres Aguilar
Res de Obra
Res de Instrumentación

DOMINGO 2 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Nublado.
Actividades en obra: No se presentan actividades

Res Instrumentación
Res obra

LUNES 3 de julio de 2023 (FESTIVO)
Estado del tiempo: Soleado.

Andres Aguilar
Res Obra
Res Instrumentación

Powered by CamScanner

Martes 04 de julio de 2023.
Estado del tiempo: soleado - nublado.
Personal en obra: (1) Residente de Interventoría, (1) Residente de obra; (1) topografo; (1) cadenero; (1) operador de minicargador.
Maquinaria en obra: (1) minicargador; (1) equipo de Topografía.
Actividades: Se Realiza Revisión de Cu. Subrasante y CONFORMACION de cuneta, EXCAVACION de cunetas y canales.
La Interventoría Solicita la adopción del Plan de Manejo del Transito y sus señalizaciones en obra.

Andres Aguilar
Ing. Interventoría — Residente de Obra

Miércoles 5 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias.
Turno de 18:00 a 21:00
Personal en obra: (1) Residente de Interventoría (1) Residente de obra; (1) topografo; (1) cadenero; (1) operador de minicargador
Maquinaria: (1) mini cargador; (1) equipo de topografía.
Actividades: continua la Revisión Topografica del Tramo N°1 Colocación de Cunetas y obras. continua conformación de Subrasante. Se Solicita Al Contratista el Ingreso de Maquinaria Adicional establecida en el anexo tecnico.

Andres Aguilar
Ing. Interventoría — Res obra

Powered by CamScanner

Jueves 6 de julio de 2023
Estado del tiempo: se presentan lluvias intermitentes desde las 4:30 AM a 11:00 AM.
Actividades: No se presentan actividades en obra debido al mal acceso de la vía.

Res Interventoría — Andrés Aguilar Res Obra

Viernes 7 de julio de 2023
Estado del tiempo: Nublado.
Actividades: No se presentan actividades ya que la vía en mal estado no permite el ingreso de maquinarias o personal a la obra.

Res Interventoría — Andrés Aguilar Res Obra.

Sabado 8 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Nublado.
Actividades: No se observan maquinarias o trabajadores en obra. Se envía oficio de compromiso referente al atraso en las actividades.

Res Interventoría — Andrés Aguilar Res Obra

Domingo 9 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Nublado - Lluvioso
Actividades en obra: No se presentan actividades.

Ing. Res. Interventoría — Andrés Aguilar Res Obra

Powered by CamScanner

Lunes 10 de julio de 2023
Estado del tiempo: Tiempo seco - Soleado
Personal en obra: Ing. Res. Interventoría (1); (1) Res. obra; (1) topografo; (1) cadenero; (1) operador de Maquinaria.
Maquinaria en obra: (1) Mini cargador.
Actividades en obra: Debido a las lluvias presentadas y la erosión de las cunetas el mini cargador realizo actividades de descapote y conformación de las cunetas y canales. En la vía de acceso en el punto progresivo de la placa huella existente se realiza adecuación e instalación de una tapa registro para evitar accidentes. La comisión topografica adelanta colocación de chaflanes y estacas para delimitar la vía.

Res. Interventoría — Andres Agudelo Res obra.

Martes 11 de julio de 2023.
Estado del tiempo: seco - soleado.
Personal en obra: Ing. Res. Interventoría (1); (1) Res. de obra; (1) topografo; (1) cadenero; (1) operador de maquinaria.
Maquinaria en obra: (1) mini cargador.
Actividades: continua la comisión topografica adelantando la actividad de replanteo y nivelación; colocación de chaflanes y estacas. Continua la conformación de cunetas y canales.

Res de Interventoría — Andres Agudelo Res Obra

Powered by CamScanner

Miercoles 12 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: (1) Res de interventoria; (1) Res de obra; (1) topografo de obra; (1) topografo de interventoria; (2) cadeneros.
Maquinaria en obra: (1) Mini cargador.
Actividades: La comision topografica de interventoria realizo chequeo de la subrasante para su aibanacion y posterior suministro de material seleccionado. Se observa que el tramo N° 1 queda habilitado para realizar el ingreso de material para el mejoramiento de la sub-rasante.

Res interventoria — Andres Aguirre Res obra

Jueves 13 de julio de 2023.
Estado del tiempo: seco - Soleado.
Personal en obra: (1) Res de interventoria; (1) Res de obra; (1) topografo; (1) cadenero; (2) ayudantes de obra.
Maquinaria en obra: (1) Mini cargador.
Actividades: Se realiza identificacion de las cotas clave de la tuberia de acueducto existentes en la via.

Res Interventoria — Andres Aguirre Res obra

Viernes 14 de julio de 2023
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: (1) Res interventoria; (1) Res. de obra; (1) operador de vibro
Maquinaria en obra: (1) Vibro compactador
Actividades: en obra; con la llegada de un vibro compactador de 7 ton

Powered by CamScanner

Se realizo la compactacion de la Sub Rasante; el libro compactador presenta averia en sus baterias y cables. No se realizan actividades en obra.

Res de Interventoria — Andres Aguilar Res de Obra.

Sabado 15 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Actividades: No se presentan actividades en obra

Res de Interventoria — Andres Aguilar Res de obra.

Domingo 16 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Lluvias intensas en horas de la noche: 18:00 a 21:00.
No se presentan actividades

Res Interventoria — Andres Aguilar Res de obra

Lunes 17 de julio de 2023
Estado del tiempo: Lluvias moderadas 09:00 a 06:00 pm.
Actividades: No se presentan actividades en obra En vista de esto es un mal estado.

Res Interventoria — Andres Aguilar Res Obra

Martes 18 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: (1) Res de interventoria; (1) Res de obra; (1) topografo; (1) Cadenero; (2) Operadores de maquinaria.
Maquinaria: (1) Mini cargador; (1) Libro Compactador
Actividades en obra: Se realiza compactacion de la Sub Rasante desde el Ko+953 hasta el K1+350. Se deja aceptable para

Powered by CamScanner

En instalación del material de mejoramiento (Zahorra).

Res de Interventoría — Andrés Builes Res de Obra

Miércoles 19 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Soleado
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res. de Obra; (1) topografía; (1) Oficial; (1) Ayudante (1) Auxiliar de Suelos; (1) Cadenero.
Maquinaria en obra: No Hay maquinaria en obra.
Actividades: Se realizan Apiques en el Tramo Nº 4 Abscisa K3+550. en el Sitio de las obras No continuados, Estos Apiques se Realizan para determinar la estratigrafía del Suelo en este Sitio.
Se Realizan Apiques en la Abscisa K17 + 010 Sitio del Box culvert Nº 2 para determinar la ubicación de las tuberías de agua potable de los Municipios de San Juan y San Jacinto.

Res Interventoría — Andrés Builes Res de Obra

Jueves 20 de julio de 2023. (Festivo)
Estado del tiempo: Seco - Soleado
Actividades: No se presentan actividades por ser día festivo.

Res Interventoría — Andrés Builes Res de Obra

Viernes 21 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: (1) Res Interventoría; (1) Res. de obra; (1) topografía; (1) cadenero

Powered by CamScanner

(1) Operador de maquinaria; (1) conductor de volquetas.
MAQUINARIA: (1) MINICARGADOR; (1) VOLQUETA.
ACTIVIDADES EN OBRA: SE INICIA SUMINISTRO DE MATERIAL DE MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE (TIERRA O MATERIAL SELECCIONADO) DESDE LA ABSCISA K0+953 HASTA K0+970 APROX. SE EXTIENDE EL MATERIAL CON EL MINICARGADOR PARA SE INFORMA AL CONTRATISTA QUE NO ESTA CUMPLIENDO CON EL EQUIPO MINIMO ESTABLECIDO EN EL ANEXO TECNICO DE SU PROPUESTA. ES NECESARIO LA INCLUSION DE UNA MOTONIVELADORA AL PROYECTO

Res Interventoria — Andres Aguilar Res de obra

Sabado 22 de julio de 2023.
ESTADO DEL TIEMPO: SECO - SOLEADO.
PERSONAL EN OBRA: (1) RESIDENTE DE INTERVENTORIA (1) RES. DE OBRA; (1) TOPOGRAFO; (1) CADENERO; (2) OPERADORES DE MAQUINARIA; (1) CONDUCTOR DE VOLQUETAS.
MAQUINARIA: (1) MINI CARGADOR; (1) VIBROCOMPACTADOR; (1) VOLQUETAS.
ACTIVIDADES EN OBRA: CONTINUA EL SUMINISTRO DE MATERIAL SELECCIONADO (TIERRA) DESDE LA ABSCISA K0+920 A K1+000. SE EXTIENDE Y LIBRA EL MATERIAL DE MEJORAMIENTO.

Res Interventoria — Andres Aguilar Res de obra

Domingo 23 de julio. de 2023.
ESTADO DEL TIEMPO: SECO - SOLEADO.
ACTIVIDADES: NO SE PRESENTAN NOVEDADES.

Res Interventoria — Andres Aguilar Res de obra

Powered by CamScanner

Lunes 24 de Julio de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Soleado
Personal en obra: (1) Res. Interventoría
(1) Res. de obra; (1) Topografo; (1) Cadenero
(2) Operadores de maquinaria; (1) Conductor
de volquetas.
Maquinaria en obra: (1) Mini cargador
Vibro compactador, (1) Volteo.
Actividades: Continua Suministro de mate-
rial seleccionado desde la abscisa K1+000
a K1+050, se extiende el material
con mini cargador y luego vibro, se
realiza la recomendación o solicito
al contratista para que cumpla
con el equipo mínimo requerido
en el proyecto.

Res Interventoría — Andres Adarve
Res de obra

Martes 25 de Julio de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: (1) Res. Interventoría.
(1) Res. de obra; (1) Topografo; (1) Cadenero;
(2) Operadores de maquinaria; (1) Conductor
de volqueta.
Maquinaria en obra: (1) Vibro compactador
(1) mini cargador; (1) volquetas.
Actividades en obra: Continua el
suministro de material seleccionado
(Recebo), desde la abscisa K1+050 a
K1+070. En este tramo el espesor de
la recebo aumento debido a la
posición de los vértices del alcantarillado

Res Interventoría — Andres Adarve
Res de obra

Powered by CamScanner

Miercoles 26 De Julio de 2023.
Estado del Tiempo: Seco - Soleado.
Personal en Obra: (1) Residente de Interventoria; (1) Residente de Obra; (1) director de Obra; (1) Especialista en Calidad; (1) Especialista Hidraulico; (1) Especialista Ambiental; (1) Social; (1) topografo; (1) cadenero; (1) conductor de volqueta; (2) Operadores de Maquinaria; (1) Ayudante de Obra.
Maquinaria en Obra: (1) vibro compactador; (1) minicargador; (1) volqueta.
Actividades en Obra: Se realiza Visita por parte de los Especialistas de la Interventoria: Ing. Liliana Bertran, Especialista en Calidad; Ing. Diana Lorena Rodriguez, Especialista Ambiental y el Ing. Jhonnathan Diaz, Especialista Hidraulico; se realiza recorrido en los 4 frentes del Comedor Vial. Son Juan Son José del Peñon. Se realizan observaciones y Recomendaciones que cada uno debe acatar el contratista. Se Solicita el Ingreso de mas Volquetas para Apoyar en el Suministro de material, Ingresar una motoniveladora para la Extension del material y Su debida perfilacion.

Res de Interventoria

Andres Avila
Res de Obra.

Powered by CamScanner

Jueves 27 de julio de 2023.
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res. de obra; (1) Topógrafo; (1) cadenero; (1) operador de maquinaria pesada.
Maquinaria en obra: (1) minicargador; (1) vibro-compactador.
Actividades: continua el hincado de tablestacas seleccionada y extendida con el minicargador entre las abscisas K1+000 a K1+100.
La comisión topográfica verifica los niveles del mejoramiento instalado. Se realizan apiques en las abscisas K1+320 para identificar la ubicación y profundidad de la tubería de acueducto existente todo esto de acuerdo a la recomendación dada por el Ingeniero especialista Hidráulico en cuanto a la ubicación del Box culvert N= 3 en el tramo N= 1. Se presentan lluvias 1:00pm a 4:00p.

Res. Interventoría — Andrés Avilés Res. Obra

Viernes 28 de julio de 2023.
Estado del tiempo: se presentan lluvias fuertes en horas de la tarde 17:00 a 18:00
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res de obra; (1) topógrafo; (1) cadenero; (1) operador de maquinaria pesada
Maquinaria: (1) minicargador.
Actividades: Continua el hincado de tablestacas seleccionado y extendida mediante minicargador entre las abscisas K1+100 a K1+120. Se interrumpe el hincado por mantenimiento. Se solicita se continúe incluso nocturno debido a la obra.

Andrés Avilés — Res. Interventoría — Res. Obra.

Powered by CamScanner

Sabado 29 de julio de 2023
Estado del tiempo: lluvias leves en horas de la madrugada: 4:30 a 5:30 am.
Actividades: No se presentan actividades en obra, debido a que la entrada de las volquetas esta en mal estado debido a las lluvias.

Rs Interventoria — Andres Aguilar Res. Obra.

Domingo 30 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias intensas entre las 14:00 a 16:00pm.
Actividades en obra: No se presentan Actividades por ser domingo.

Re. Interventoria — Andres Aguilar Res obra.

Lunes 31 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias intensas entre las: 14:00 a 17:30.
Personal en Obra: (1) Res Interventoria; (1) Residente de obra; (1 operador de maquinaria.
Debido a las lluvias presentadas los días anteriores se realiza mejoramiento a la vía de acceso al comedor para mejorar el ingreso de las volquetas al sitio de las obras. Debido a las lluvias se interrumpen las obras.

Re Interventoria — Andres Aguilar Res. Obra.

Martes 1 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: se presentan lluvias intensas en horas de la tarde 15:00 a 17:30.

Powered by CamScanner

8.4.3. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

N/A

8.4.4. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

VIERNES 30 DE JUNIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SECO
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN LA OBRA
MAQUINARIAS: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

SABADO 01 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIAS FUERTES DESDE LAS 07:30 HASTA LAS 15:00 Y CONTINUARON LLUVIAS MODERADAS ALREDEDOR DE LAS 21:00 HASTA 24:00
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIAS: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN LA OBRA
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADE EN LA OBRA

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

DOMINGO 02 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIAS INTERMITENTES DESDE LA 01:00 HASTA 24:00
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

LUNES 03 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIAS INTERMITENTES DURANTE 12:00 Y CONTINUARON A LAS 20:00
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN LA OBRA

Powered by CamScanner

Actividades: NO SE Realizaron Actividades en obra

RES Interventoria

RES de Obra

Martes 04 de Julio de 2023
Estado del Tiempo: Soleado
Personal en obra: Residente de obra; Trabajadora Social; Ayudantes (4)
Maquinarias: NO SE observa Maquinaria en la obra
Actividades: SE realizaron excavaciones de las cunetas para mayor maniobrabilidad dela Maquina y que no se afecten las cunetas existentes

RES Interventoria

RES de Obra

Miercoles 05 de Julio de 2023
Estado del Tiempo: Seco
Personal en obra: Residente de obra; Trabajadora Social; Oficial; Ayudante
Maquinarias: NO SE observa Maquinaria en la obra
Actividades: SE continuaron Labores de excavaciones por el alrededor de estadio, se continuaron demoliciones de los bordillos existentes

RES Interventoria

RES de Obra

Jueves 06 de Julio de 2023
Estado del Tiempo: Seco
Personal en la obra: Residente de obra; Trabajadora Social; Oficial; Ayudantes (8)
Actividades: SE continua con las excavaciones y demoliciones de los bordillos
Maquinaria: NO SE observa Maquinaria en la obra

RES Interventoria

RES de Obra

Powered by CamScanner

VIERNES 07 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: NUBLADO, LLOVIZNAS DESDE LAS 5:30 HASTA LAS 07:30
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; TRABAJADORA SOCIAL; OFICIAL; AYUDANTES (8)
MAQUINARIAS: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN LA OBRA
ACTIVIDADES: SE CONTINUA CON LAS EXCAVACIONES ALREDEDOR DEL ESTADIO; TAMBIEN SE CONTINUAN DEMOLICIONES DE LOS BORDILLOS

RES INTERVENTORIA

RES de obra

SABADO 08 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO; LLUVIAS MODERADAS DE 14:00 HASTA 17:00
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; TRABAJADORA SOCIAL; AYUDANTES (4)
MAQUINARIAS: NO SE OBSERVAN MAQUINARIAS EN LA OBRA
ACTIVIDADES: SE CONTINUAN LAS EXCAVACIONES ALREDEDOR DEL ESTADIO

RES INTERVENTORIA

RES de obra

DOMINGO 09 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SECO; SE PRESENTARON LLUVIAS MODERADAS DE 15:00 HASTA 18:00
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA

RES de obra

LUNES 10 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO; LLUVIAS MODERADAS A LAS 17:30 HASTA 20:30
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; AYUDANTES; TRABAJADORA SOCIAL
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN LA OBRA
ACTIVIDADES: SE CONTINUA EXCAVACIONES ALREDEDOR DEL ESTADIO

Powered by CamScanner

MARTES 11 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SECO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; AYUDANTES(4); TRABAJADORA SOCIAL
MAQUINARIAS: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN LA OBRA
ACTIVIDADES: SE CONTINUO LAS EXCAVACIONES Y SE INICIO EL SITIO PARA EL ACOPIO DE MATERIALES

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

MIERCOLES 12 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIAS DISPERSAS
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIAS: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN LAS OBRAS
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN LA OBRA

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

JUEVES 13 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SECO
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIAS: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

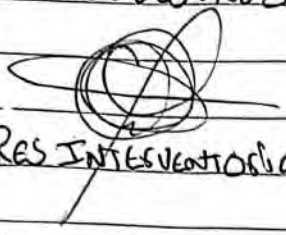
VIERNES 14 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; TOPOGRAFO; CADENERO; AYUDANTES
MAQUINARIAS: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: SE CONTINUA ADECUACIÓN DEL SITIO DE ACOPIO DE MATERIALES Y SE INICIA EL REPLANTEO DE LA CARRERA 11.

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

Powered by CamScanner

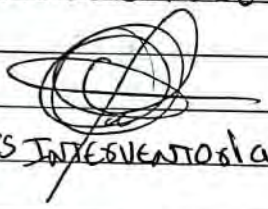
Sabado 15 de Julio de 2023
Estado del Tiempo: Soleado
Personal en obra: Residente de obra; Ayudantes (2)
Maquinarias: No se observa Maquinaria en obra
Actividades: No se Realizaron actividades en obra



Res Interventoría

Res de obra

Domingo 16 de Julio de 2023
Estado del Tiempo: Lluvias fuertes desde las 17:00 hasta las 22:00
Personal en obra: No se observa Personal en obra
Maquinaria: No se observa Maquinaria en obra
Actividades: No se Realizaron Actividades en obra

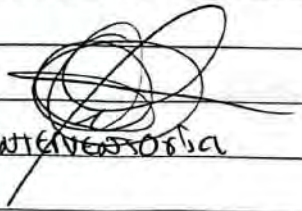


Res Interventoría

Res de obra

Pendie
Maquin
y
Operad
apartir
de esta
fecha

Lunes 17 de Julio de 2023
Estado del Tiempo: Soleado
Personal en obra: Residente de obra; Operadores (1); Topografo; Cadenero
Ayudantes (2); Volqueteo
Maquinaria: (1) Retro cargador.
Actividades: Se continuó con la adecuación del sitio de acopio de material,
se replanteo la calle 9A desde Ko+000 hasta Ko+ 86,60,
se replanteo la parte final de la calle 6a desde Ko+745 hasta Ko+880.
Se excavó desde la abscisa Ko+000 hasta la Ko+025 de la carrera 11



Res Interventoría

Res de obra

Martes 18 de Julio de 2023
Estado del Tiempo: Soleado
Personal en obra: Residente de obra; Topografo; Cadenero; Operadores (2);
Conductor Volqueta; Ayudantes (3)

Powered by CamScanner

Maquinarias: (1) Retro Cargador (1) Vibro Compactador.
Actividades: Se replanteo la carrera 9 de la Km 085,60 hasta Km 208,50.
Se replanteo carrera 7a de la Km 600 a la Km 144,35. Y se excavó de la Km 025 hasta la Km 050 de la carrera 11.

RES Interventoría

RES de obra

Miercoles 19 de Julio de 2023
Estado del tiempo: Soleado
Personal en obra: Residente de obra; Topografo; cadenero; volquetero
Ayudantes(2) Operadores(2)
Maquinaria: (1) Retro Cargador; (1) Vibro Compactador
Actividades: Se continua excavación mecanica desde Km 050 hasta Km 075 de la carrera 11.

RES Interventoría

RES de obra

Jueves 20 de Julio de 2023
Estado del tiempo: Soleado
Personal en obra: Residente de obra; Trabajadora Social; Topografo; cadenero; Ayudantes(2); Operadores(2); volquetero
Maquinaria: (1) Retro Cargador; (1) Vibro Compactador
Actividades: Se continua la excavación de la carrera 11 desde Km 075 hasta Km 100.47 y se inicia excavación de la calle 9 desde Km 000 hasta Km 025.
Se hizo mejoramiento de la vía alterna; ingresó maquinaria, se cotó y compactó

RES Interventoría

RES de Obra

Powered by CamScanner

VIERNES 21 de OJULIO de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO; LLUVIAS MODERADAS A LAS 17:00 HASTA LAS 20:00
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; TOPOGRAFO; CADENERO; VOLQUETERO; AYUDANTES(2) OPERADORES(2)
MAQUINARIAS: (1) Vibro compactador (1) Retro Cargador
ACTIVIDADES: SE CONTINUÓ CON LAS EXCAVACIONES DE LA CALLE 9 DESDE KOT 025 HASTA KOT 060 Y POSTERIORMENTE SE SELLO LA CAJA

RES INTERVENTORIA Res de obra

Sabado 22 de JULIO de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; TRABAJADORA SOCIAL; TOPOGRAFO; CADENERO; OPERADORES(2) AYUDANTES(3)
MAQUINARIAS: (1) Retro Cargador (1) Vibro compactador
ACTIVIDADES: SE CONTINUÓ EXCAVACIÓN DE LA CALLE 9 DESDE KOT 060 HASTA KOT 085 Y SE CONTINUÓ MEJORAMIENTO DE LA VIA ALTERNA

RES INTERVENTORIA Res de obra

DOMINGO 23 de JULIO de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIAS: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA Res de obra

LUNES 24 de JULIO de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; TRABAJADORA SOCIAL; TOPOGRAFO; CADENERO; OPERADORES(1); AYUDANTES(2); SISO
MAQUINARIAS: Retro cargador (1) AVERIADO

Powered by CamScanner

Actividades: SE INICIO demolicion de cunetas existentes

RES INTERVENTORIA

RES de obra

MARTES 25 de JUNIO de 2023

ESTADO DEL TIEMPO: Soleado; lluvias moderadas a las 16:00 HASTA 18:00

PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE de obra; Trabajadora SOCIAL; TOPOGRAFO; CADENERO; OPERADORES (1) VOLQUETERO; AYUDANTES (2); SISO

MAQUINARIAS: Retrocargador.

ACTIVIDADES: SE CONTINUÓ CON LA DEMOLICIÓN DE LAS CUNETAS

RES INTERVENTORIA

RES de obra

MIERCOLES 26 de JULIO de 2023

ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO; LLUVIAS moderadas a las 17:00 HASTA 20:00

PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE de obra; Trabajadora Social; SISO; TOPOGRAFO; cadenero; VOLQUETERO; OPERADORES (2); AYUDANTES (2)

MAQUINARIAS: NO HAY MAQUINARIA EN obra.

ACTIVIDADES: SE CONTINUA CON LA DEMOLICION DE LAS CUNETAS

RES INTERVENTORIA

RES de obra

JUEVES 27 de JULIO de 2023

ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO

PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN obra

MAQUINARIAS: NO SE OBSERVA MAQUINARIAS EN OBRA;

ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN obra

RES INTERVENTORIA

RES de Obra

Powered by CamScanner

Viernes 28 de Julio de 2023

Estado del tiempo: Soleado; lluvias moderadas a las 16:00 hasta 20:00

Personal en obra: Residente de obra; SISO; Trabajadora Social; Ayudantes (4)

Maquinarias: No se observa maquinaria en obra

Actividades: No se realizaron actividades en obra

Res Interventoria

Res de obra

Sabado 29 de Julio de 2023

Estado del tiempo:

Personal en obra: Residente de obra; SISO; Trabajadora Social; Ayudantes

Maquinaria: No hay maquinaria en obra.

Actividades: Se procedio a sacar el agua empozada en los puntos de excavacion

Res Interventoria

Res de obra

Domingo 30 de Julio de 2023

Estado del tiempo: Lluvias moderadas desde las 18:00 hasta 24:00

Personal en obra: No se observa personal en obra

Maquinarias: No se observa maquinaria en obra

Actividades: No se ralizaron actividades en obra

Res Interventoria

Res de obra

Lunes 31 de Julio de 2023

Estado del tiempo: Seco; se presentaron fuertes lluvias desde las 16:20 hasta 18:00

Personal en obra: Residente de obra; Trabajadora Social; SISO; operadores (2) Ayudantes (3)

Maquinarias: (1) Retro cargador.

Actividades: Se continuó con la demolicion, cargue y retiro de las cunetas

Res Interventoria

Res de obra

Powered by CamScanner

8.4.5. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

VIERNES 30 DE JUNIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SECO
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

SABADO 01 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIAS
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

DOMINGO 02 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIAS
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

LUNES 03 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIAS
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDAD: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA

RES. DE OBRA

Powered by CamScanner

MARTES 04 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; TRABAJADORA SOCIAL; OFICIAL, AYUDANTES
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN LA OBRA
ACTIVIDAD: SE CONTINUA LAS DEMOLICIONES DE LOS BORDILLOS

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

MIERCOLES 05 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SECO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; TRABAJADORA SOCIAL; OFICIAL; AYUDANTES(
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: SE CONTINUÓ DEMOLICION DE LOS BORDILLOS.

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

JUEVES 06 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

VIERNES 07 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SECO
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDAD: NO SE REALIZARON ACTIVIDAD EN OBRA

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

Powered by CamScanner

Sabado 08 de Julio de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO; LLUVIAS MODERADAS EN LA TARDE
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDAD: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA

RES de obra

Domingo 09 de Julio de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SECO; LLUVIAS FUERTES
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIAS EN OBRA
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA

RES de obra

Lunes 10 de Julio de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; TRABAJADORA SOCIAL; AYUDANTE
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN LA OBRA
ACTIVIDADES: RECOGIDA DEL MATERIAL PRODUCTO DE LAS DEMOLICIONES DE LOS BORDILLOS

RES INTERVENTORIA

RES de obra

Martes 11 de Julio de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; TRABAJADORA SOCIAL; AYUDANTE
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN LA OBRA
ACTIVIDADES: SE CONTINUO CON LA RECOGIDA DEL MATERIAL PRODUCTO DE LAS EXCAVACIONES

RES INTERVENTORIA

RES de Obra

Powered by CamScanner

MIERCOLES 12 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

JUEVES 13 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIAS: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORÍA

RES DE OBRA

VIERNES 14 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN LA OBRA
ACTIVIDAD: NO SE REALIZARON ACTIVIDAD EN LA OBRA

RES INTERVENTORÍA

RES DE OBRA

SABADO 15 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN LA OBRA
ACTIVIDAD: NO SE REALIZARON ACTIVIDAD EN OBRA

RES INTERVENTORÍA

RES DE OBRA

Powered by CamScanner

DOMINGO 16 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDAD: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

LUNES 17 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; TOPOGRAFO; CADENERO
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN LA OBRA
ACTIVIDAD: SE REPLANTEO DESDE LA K0+745 HASTA K0+671 DE LA CANEGA

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

MARTES 18 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; TOPOGRAFO; CADENERO
MAQUINARIAS: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDAD: SE REPLANTEO DESDE K0+640 HASTA LA K0+540

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

MIERCOLES 19 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; TOPOGRAFO; CADENERO
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDAD: SE CONTINUÓ REPLANTEANDO DESDE K0+540 HASTA K0+358

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

Powered by CamScanner

JUEVES 20 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIAS: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

VIERNES 21 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; TOPOGRAFO; CADENERO, TRABAJADORA SOCIA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN LA OBRA
ACTIVIDADES: SE CONTINUÓ EL REPLANTEO abscisas KO+358 HASTA KO+200

PENDIENTE POR OPERADORES Y MAQUINARIA

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

SABADO 22 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; TRABAJADORA SOCIAL; OPERADORES (1) TOPOGRAFO; CADENERO; AYUDANTES (2)
MAQUINARIA: MOTONIVELADORA (1)
ACTIVIDADES: SE CONTINUÓ EL REPLANTEO DE ABSCISADO DESDE KO+200 HASTA KO+000.
SE HIZO MESCLADO DE LA VIA ALTERNA. SE INICIO CORTE DE LA VIA DESDE KO+450 HASTA KO+380

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

DOMINGO 23 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA

Powered by CamScanner

Actividades: No se realizaron actividades en obra

RES Interventoría

RES de obra

LUNES 24 de JULIO de 2023

ESTADO DEL TIEMPO: Soleado

PERSONAL EN OBRA: Residente de obra; SISO; Trabajadora Social; operadores (2) conductores; Ayudantes (2); topografo; cadenero

Maquinaria: Motoniveladora; (1) vibro compactador.

Actividad: Se continuó corte de la vía desde la Ko+380 hasta Ko+320, se acopio material y se recogio. Se selló tramo

RES Interventoría

RES de obra

MARTES 25 de JULIO de 2023

ESTADO DEL TIEMPO: Soleado; lluvias moderadas desde las 16:00 hasta las 18:00

PERSONAL EN OBRA: Residente de obra; SISO; Trabajadora Social; conductor; Palete

Maquinaria (1) Motoniveladora Averiada

Actividad: Se continuó con el acopio del material producto de la excavación se delimito la vía a intervenir desde Ko+320 hasta Ko+000

RES Interventoría

RES de obra

MIERCOLES 26 de JULIO de 2023

ESTADO DEL TIEMPO: Soleado; lluvias moderadas desde las 17:00 hasta 20:00

PERSONAL EN OBRA: Residente de obra; topografo; cadenero; SISO; Trabajadora Social; operadores (3); conductor; ayudantes

Maquinaria: Motoniveladora; (1) Retro cargador; (1) vibro compactador

Actividades: Se continuo con el corte y nivelación de la subrasante de la vía desde Ko+450 hasta Ko+320.

Se acopio material

RES Interventoría

RES de obra

Powered by CamScanner

JUEVES 27 de JULIO de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; TOPOGRAFO; cadenero; Trabajadora Social SISO; conductor; OPERADORES(3); AYUDANTES(4)
MAQUINARIAS: MOTONIVELADORA; (1) Retro cargador; (1) rodillo COMPACTADOR
ACTIVIDADES: SE CONTINUÓ CON LA DEMOLICIÓN DE LAS CUNETAS EXISTENTES. SE COSTO DESDE LA ABSCISA Km+625 HASTA Km+580 Y SE SELLO TRAMO CONTADO.

RES INTERVENTORIA — RES de obra

VIERNES 28 de JULIO de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO; LLUVIAS FUERTES DESDE 16:00 HASTA 20:00
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; TOPOGRAFO; cadenero; Trabajadora Social SISO; AYUDANTES(4)
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN LA OBRA (DOMINGO)
ACTIVIDAD: SE CONTINUO LA DEMOLICIÓN DE CUNETAS

RES INTERVENTORIA — RES de obra

SABADO 29 de JULIO de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; SISO; Trabajadora Social; AYUDANTE
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA (INACTIVO)
ACTIVIDAD: SE SACÓ EL AGUA ESTANCADA EN LOS PUNTOS DE EXCAVACIÓN

RES INTERVENTORIA — RES de obra

DOMINGO 30 de JULIO de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO; SE PRESENTARON LLUVIAS DESDE 20:00 HASTA 24:00
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA

Powered by CamScanner

MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA — RES DE OBRA

LUNES 31 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SECO; FUERTES LLUVIAS A LAS 16:00 HASTA 18:00
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; AYUDANTES (2); SISO; TRABAJADORA SOCIAL
MAQUINARIAS: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA -
ACTIVIDAD: SE EVACUO EL AGUA EMPOZADA EN LOS PUNTOS DE EXCAVACIÓN

RES INTERVENTORIA — RES DE OBRA

MARTES 01 DE AGOSTO DE 2023
ESTADO DEL SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; TRABAJADORA SOCIAL; SISO; AYUDANTES (2)
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA -
ACTIVIDADES: SE EVACUO EL AGUA EMPOZADAS EN LOS PUNTOS DE EXCAVACIÓN

RES INTERVENTORIA — RES DE OBRA

MIERCOLES 02 DE AGOSTO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE EN OBRA; SISO; TRABAJADORA SOCIAL; AYUDANTES (2)
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA -
ACTIVIDADES: SE CONTINUÓ CON LA DEMOLICIÓN DE LAS CONETAS EXISTENTES

RES INTERVENTORIA — RES DE OBRA

Powered by CamScanner

8.4.6. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

al Khot 100.0 MTS, Nota: Sigue fuera de Servicio la retro excavadora marca hitachi a la espera de reparaciones mecanicas.

Interventoria Contratista.

Viernes 30 de junio 2023.
Estado del Tiempo: Mañana Soleada // Lluvias aisladas en horas de la tarde.
Personal en obra: (1) Residente contratista (1) Residente Interventoria (2) Sisos (2) Topografos (2) Cadeneros (1) Tecnico Laboratorio de Suelo (2) paleteros (4) ayudantes de obra (5) operarios de maquinaria pesada.
Maquinaria en obra: (2) Retro excavadoras (1) Moto niveladora (1) Mini cargador. (1) Vibro Compactador; (6) volquetas
Actividades ejecutadas:
Se Sigue con la instalación de motobombas para evacuación de aguas lluvias y de nivel Friatico alto, Se realizan actividades de excacavaciones varias sin Clasificar del Kho+ 350.0 al Kho+ 380.0 MTS, Se retira material Sobrante del Kho+ 250.0 al Kho+ 280.0 MTS, Se realizan Conformación de capa de relleno con material seleccionado (sello) del Kho+ 250.0 al Kho+ 250.0 MTS. Se realiza conformación de capa de pedraplen para mejoramiento de la Subrasante del Kho+ 250.0 al Kho+ 280.0 MTS, Se realizan reparaciones de acometidas domiciliarias de agua potable y alcantarillado Sanitario. Sigue en reparación la Retro excavadora.

Interventoria Contratista.

Sabado 1 de julio 2023.
Estado del tiempo: Nublado / Sin presencia de lluvias
Personal en obra: (1) Residente Contratista (1) Residente Interventoria (2) Sisos (2) Topografos (2) Cadeneros (4) Tecnico de Laboratorio de suelos (2) paleteros (4) Ayudantes de obra

Powered by CamScanner

(5) Operarios maquinaria pesada
Maquinaria en obra: (2) Retro excavadoras (1) Moto niveladoras (1) mini Cargador. (1) vibro compactador; (6) Volquetas
Actividades ejecutadas: Siguen colocación de motobomba para evacuación de aguas lluvias y aguas Subterraneas. (Nivel freatico alto), excavaciones varias Sin clasificar del Ko+430.0 al Ko+490.8 MTS, Se retira material Sobrante de excavación a Lugar autorizado por Interventoria, Conformación de capa de pedraplen del Ko+350.0 al Ko+380.0 MTS, Se realizan reparaciones de acometidas domiciliarias de agua potable y alcantarillado Sanitario, Se realiza por parte de contratista externo el traslado de posteria de la infraestructura electrica continua ala via en construcción y que se encontraba dentro del trazado del proyecto en ejecución. (Ko+60.0 MTS / Ko+90.0 MTS / Ko+300.0 MTS).
Nota: Sigue fuera de Servicio La retro excavadora por averias mecanicas, ingres retro excavadora para apoyar las labores. del movimiento de tierra aumentaron asi a 03. excavadoras. (1) mini cargador (1) Moto niveladora (1) vibro Compactador. todo ok.

Interventoria Contratista.

Domingo 2de Julio 2023
Estado del Clima: Soleado.
Personal en obra: (2) Celadores diurnos.
Maquinaria en obra: (3) Retro excavadoras (1) Motoniveladora. (1) Mini cargador. (1) Vibro compactador.
Actividades ejecutadas: No se realizan actividades en la obra.

Interventoria Contratista

Lunes 3. de julio 2023
Estado del tiempo: Soleado
Personal en obra: 2 Celadores.
Maquinaria en obra: (3) Retro excavadoras (1) Motoniveladora (1) Mini cargador (1) Vibro Compactador.

Powered by CamScanner

Actividades en obra: No se realizaron actividades en obra.

Interventoria Contratista.

Martes 4 de julio 2023.
Estado del tiempo: Mañana Soleada / lluvias en la hora de la tarde 4:00 PM.
Personal en obra: (1) Residente contratista (1) Residente Interventoria (2) Sisos (2) Topografos (2) Cadeneros (1) Tecnico laboratorio de suelo (1) paletero (4) ayudante de obra (5) operario de maquina pesada.
Maquinaria en obra: (3) Retro excavadoras (1) Moto niveladora (1) mini cargador (1) vibro compactador; (5) volquetas
Actividades ejecutadas:
Se realiza excavación de materia) común de las abcisa Kot 410 al Kot 450 ancho 3.15. Se instalan piedra pen en la abcisa Kot 410 a la abcisa Kot 450 ancho 3.15, Se continua en la reparación de las acometidas sanitarias de PVC a novaford, En horas de la tarde llega un camión con tubería y accesorios novaford

Interventoria Contratista

Miercoles 5 de julio 2023
Estado del tiempo: Soleado / Seco.
Personal en obra: (1) Residente contratista (1) Residente Interventorio (2) Sisos (2) Topografos (2) caderos (1) Tecnico laboratorio de suelo (2) paletero (4) ayudantes de obra (5) operarios de maquinaria pesada
Maquinaria en obra (2) Retro excavadora (1) Moto niveludor. (1) Mini cargador (1) vibro compactador; (7) volquetas
Hoy se recibio visita del ingeniero Arnulfo Arias Saenz como supervisor del convenio 2020-2021 entre el municipio de Maria La Baja e Invias a las 9:15 am. en la cual se hizo recorrido en el area intervenida y se hace toma de

Powered by CamScanner

asistencia del personal en obra se dieron unas generalidades y recomendaciones las cuales seran remitidas en oficio al interventor. Siendo las 10:30 Am en el area de trabajo no se consigue nigun funcionario de la interventoria haciendole Seguimiento y control a las actividades que se estan ejecutando

Cierre parcial de esta visita

La interventoria ala fecha dentro del contrato N°272 de 2022 asigno al consorcio Reactivación AC-196, solo cuenta con un ingeniero residente y (1) Inspector de obra agsinado para los 10 contratos. La interventoria siempre ha estado en visita en los 10 proyectos y a atendido las actividades de obra con los contratistas, de tal forma, que en esta etapa no se han presentado nigun tipo de inconvenientes y le ha indicado tanto en obra como en los comite de seguimiento lineamientos y observaciones para el buen transcurri de las obras de cada uno de los proyectos.

Ing. Residente Interventoria.

Actividades ejecutadas

Se realiza excavación en la franja derecha abscisas Kot 410 a Km + 450, Se realizan instalación de pedraplen abscisado Kot 310 a Kot Se continua trabajando de reposición de tuberia pvc u neraford de 8" y 6" mas accesorios, Se trabaja con motobomba para retirar agua de una zona donde un nivel de friatico muy alto, Se realizan trabajo de reparación de tuberia domiciliaria del Servicio de gas que las maquinas rompio y es arreglado por esta entidad.

Ing. Resi Interventoria

Residente Contratista

Powered by CamScanner

Jueves 6 de julio 2023
Estado del tiempo: Lluvias de las 3:00 AM a las 10:00 AM.
Personal en obra: (1) Residente de obra contratista (1) Residente de interventoria (2) SISOS (1) Cordinador del mismo area SST / (2) Topografos (2) Cadeneros (1) Tecnico Laboratorio (4) ayudantes de obra (5) operarios de maquina pesada. (2) almacenista
Maquinarias en obra: (3) Retro excavadoras (1) Moto niveladora (1) Vibro compactador (1) Mini cargador.
Actividades ejecutadas: Se realiza recorrido por parte de la interventoria realizando acompañamiento en la instalación de las acometidas domiciliarias del acueducto y de alcantarillado; se observa un avance en la excavación hasta la abscisa Kot 490 y mejoramiento con la piedra rajón.

Res: Interventoria Res Contratista

Viernes 7 de Julio 2023:
Estado del tiempo: Soleado Tiempo Seco.
Personal en obra: (1) Residente de obra (1) Residente interventoria (2) Auxiliares de SST (1) Cordinador de SST (2) comisiones de Topografia con Sus cadeneros (4) ayudantes de obra (5) operario de maquinaria pesada (2) Almacenista
Maquinaria en obra: (3) Retro excavadoras (1) Mini cargador (1) Vibro compactador (1) Motoniveladora; (7) Volquetas
Actividades ejecutadas:
Se continua trabajando en la reparación de las acometidas domiciliarias Sanitarias remplazando la tuberia PVC a tuberia certificada Novafort, excavación material comun abscisa Kot 550 a la abscisa Kot 590 carril derecho., instalación de piedra de la abscisa Kot 550 a ala abscisa Kot 590 carril derecho, instación y compactación de sello de la abscisa Kot 550 ala abscisa Kot 590.

Res. Interventoria Res. Contratista

Powered by CamScanner

Sabado 8 de julio 2023.
Estado del tiempo: Mañana Soleada / Lluvias de 2:00 PM a 4:30 PM.
Personal en obra: (1) Residente de obra (1) inspector (1) Residente Interventoria (1) Auxiliar de SST y (1) Cordinador de SST (2) Comisiones topograficas con Sus Cadeneros. (4) Ayudantes de obra (5) Operario de maquinaria (2) Almacenista
Maquinaria en obra: (3) Retro excavadoras (1) Mini cargador. (1) vibro Compactador (1) Moto niveladora; (6) Volquetas
Actividades ejecutadas:
Excavación material comun de la abscisa Km+510 a Km+530 y de abscisa 530 a Km+580 carril izquierdo, instalación de pedraplen de la abscisa Km+510 a la abscisa Km+530 carril izquierdo, Se continua trabajando en la reparación de las acometidas Sanitarias de las viviendas, arreglo de la tuberia agua potable.

Res. Interventoria Rep Contratista

Domingo 9 de julio 2023.
Estado del tiempo: Soleado y Tiempo Templado.
Personal en obra: (1) Residente de obra (1) Residente de interventoria (1) inspector de obra (2) auxiliares de SST (1) cordinador de SST. (2) Comisiones topograficas con sus cadeneros (4) ayudante de obra (5) operarios de Maquina (2) Almacenista
Maquinaria en obra: (3) Retro excavadoras (1) mini cargador (1) Vibro compactador. (1) Motoniveladora; (6) Volquetas
Actividades ejecutadas: excavación material comun carril izquierdo de la abscisa 530 a la Km+590, instalación de pedraplen completo ancho de la via 6.30 abscisa 530 A Km+590 Sello de 0.15 cm de la abscisa Km 530 A la abscisa Km 590, Trabaja una cuadrilla en la reparación de tuberias Sanitarias

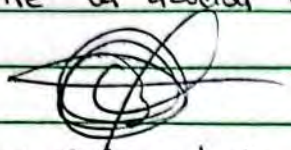
Res. Interventoria Res. Contratista.

Powered by CamScanner

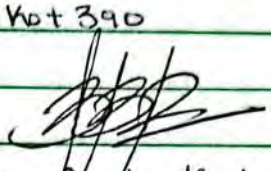
Lunes 10 de Julio 2023:
Estado del Tiempo: Soleado / Tiempo Templado
Personal de obra: (1) Residente de obra (1) Residente interventoria (1) inspector de obra. (2) auxiliares de SST (1) cordinador de SST (2) comisión topografica con sus cadeneros (4) ayudantes de obra (5) Operarios de maquinaria (2) Almacenista.
Maquinaria en obra: (3) Retro excavadoras. (1) Mini cargador (1) Vibro compactador (1) Moto niveladora; (6) volquetas
Actividades ejecutadas:
La Interventoria Solicita al contratista entregar un plano detallado de las redes de acueducto y alcantarillado existentes con el objetivo de determinar realmente lo que se debe hacer por parte de la alcaldía y triple A para avanzar lo antes posible con las actividades de obra como tal del contrato del norte.
Es necesario que el contratista entregue una alternativa en el Kt250 CI para evitar filtración del pozo existente fuera de la vía hacia la estructura de pavimento.
- La interventoria solicita al contratista no continuar en mas excavaciones ya que ala fecha se ha avanzado nada el Kot 590 y extremo en epoca de lluvias y es necesario conocer todos los inconvenientes de domiciliario para iniciar la instalación de la Sobbase una vez la interventoria reciba por topografia el sello de rajón,
Muy Formal se Solicita al contratista indique y entregue el inventario de los domiciliario de acueducto y alcantarillado faltantes, plasmados en plano de obra.
Se Solicita al Contratista tomar los datos topograficos de los pozos de inspección de alcantarillado para su localización posterior y en su momento relizar el respectivo realce hasta la cota de diseño aproximada.
La interventoria deja claro que los domiciliarios y las redes principales de alcantarillado, acueducto y las que sean averiadas por el proceso de construcción debe el contratista reparala a su cuenta y riesgo
Las casas que no cuenten con en este servicio debe ser

Powered by CamScanner

informado de la alcaldia y triple A para que tomen las acciones inmediatas para su instalación antes de la construcción de la estructura de pavimento de la via,
Asi que se suspenden excavaciones y se dedican a la reparación de las acometidas sanitarias y Potable que hay entre la abscisa Kot 250 a la abscisa Kot 390

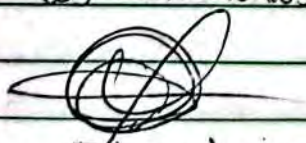


Res. Interventoria

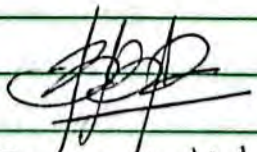


Res. Contratista

Martes 11 de Julio 2023.
Estado del tiempo: Mañana Soleada / Lluvia en horas de la tarde de 4:10PM a 6 50 PM
Personal en obra: (1) Residente de obra (1) Residente Interventoria (2) auxiliar de SST (1) Cordinador de SST (2) comisiones Topografica con sus cadeneros. (4) ayudantes de obra (5) Operarios de maquinaria
Maquinaria en Obra: (3) Retro excavadoras (1) Moto niveladora (1) mini cargador. (1) Vibro Compactador; (9) Volquetas
Actividades en obra: Se trabaja con bomba Sumergible retirando agua en la caja donde se a sellado del abscisado Kot 250 a Kot 340, trabajan en el arreglo y Cambio de tuberias Sanitarias de PVC a novafort de 8" y 6",
Sigen trabajando en reparación de acometida agua potable de los domicilios:



Res Interventoria



Res Contratista.

Mitrcoles 12 de Julio 2023.
Estado del tiempo: Soleado.
Personal en obra: (1) Residente de obra (4) Residente interventoria (1) inspector (2) Auxiliares de SST (1) Cordinador de SST (3) Comisiones Topograficas con sus respectivos cadeneros (4) ayudante de obras (5) operarios de maquinaria (2) Almacenistas.
Maquinaria en obra (3) Retro excavadora (1) Moto nivelador (1) mini Cargador (1) Vibro compactador; (6) Volquetas
Actividades ejecutadas:

Powered by CamScanner

Se realiza recorrido al sitio de la obra encontrando la vía humeda debido a lluvia el dia anterior, Se realiza con la comisión topografica de contratista e interventoria el control y verificación del tramo comprendido entre la Kot 520 a Kot 630 en sello con material Subbase granular el tramo comprendido entre la Kot 490 y la Kot 520 es el borcolvert N° 2., Se verifico la excavación y niveles de la caja para la colocación del mejoramiento en piedra rajón.
Se le informa al contratista solicitar el permiso de ocupación de cause debido ala intervensión en el caño o canal paso del pueblo en las oficinas de la corporación autonoma del canal del dique cardique, Dedido a las lluvias presentadas y la Saturación de la vía no Se pudo realizar las densidades en campo los daños ocacionados por el contratista en cuanto a las redes domiciliarias de agua y alcantarillado y gas natural Serán reparadas por el contratista; Se solicita al contratista la entrega de los planos de acueducto y alcantarillado los cuales fueron solicitados con anterioridad al Ing. Boris Correa Gerente de la empresa Triple A. el contratista informa que los planos sera entregados ala interventoria luego de plantearlos o digitalizarlos.
Se solicito el inventario de las nuevas acometidas domiciliarias de agua y alcantarillado, Chequear los niveles de la tubera de alcantarillado con respecto al mejoramiento en piedra rajón y el cuidado en las instalaciones.
Terminaron la reparación de las acometidas Sanitarias de la abscisas Kot 250 ala Kot 430, Localización trazado y replanteo de la calle 41 entre carrera 12 y 14.
En la Carrera 14A entre calle 40 hasta la interceccion con la Carrera 14 excavación material Comun Lado izquierdo abscisa Kot 370 a la abscisa Kot 430, Instalación de piedra Lado izquierdo de la abscisa Kot 380 ala abscisa Kot 405
En la Carrera 14 excavación material común abscisa Kot 590 ala Abscisa Kot 630 ancho 630m Sellamos en la carrera 14 a Kot 590. a Ko + 600

Res. Interventoria

Res. Contratista.

Powered by CamScanner

Jueves 13 de Julio 2023
Estado del tiempo: Soleado
Personal en obra: (1) Residente interventoria (1) Residente contratista (1) inspector de obra (2) Auxiliares de SST. (3) Comisiones Topograficas con sus respectivos cadeneros (4) Ayudantes de obra (5) Operario de maquinaria (2) Almacenista.
Maquinaria en obra: (3) Retro excavadora (1) Motoniveladora (1) Mini Cargador; (7) Volquetas.
Actividades ejecutadas:
Localización, trazado y replanteo en la calle 41 entre la carrera 12 y 14; Calle 41 carrera 12 y 14 excavación material comun e instalación de piedras abscisa Km 10 a la abscisa Km 45.
Calle 41 carrera 12 y 14 se realiza Sello ala piedra abscisa Km 0.10 ala la abscisa Km 20; Carrera 14. entre entre calle 40 hasta la intersección con la carrera 14 excavación materia común Lado derecho abscisa Km 370 al Km 465, En la misma dirección se instala piedra Lado derecho abscisa Km 440 ala Km 465.

Res. Interventoria Res. Contratista.

Viernes 14 de Julio de 2023.
Estado del tiempo: Soleado.
Personal en Obra: (1) Residente de Interventoria; (1) Residente de Obra; (2) Auxiliar en SST; (1) Inspector, (3) Comisión de topograficos y cadeneros; (4) Ayudantes de obra; (1) operarios de maquinaria pesada; (2) Almacenista
Maquinaria en obra: (3) Retro Excavadoras; (1) Motoniveladora; (1) minicargador; (1) vibrocompactador; (6) Volquetas
Actividades Ejecutadas: Excavacion en la Calle 41 entre carrera 12 y 14. Apertura de Caja para estructura de Cuneta. Excavacion en la carrera 14A desde la absc Km 470 A la Absc Km 435. En la Calle 40 Excavacion Km 000 A la absc Km 070. excavacion en la carrera 13 entre absc Km 00 a Km 040

Sábado 15 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Soleado - lluvias entre las 13:00 a 15:15
Personal en obra: (1) Residente de Interventoría; (1) Residente de obra; (1) Inspector de obra; (2) SST; 1 coordinador SST; 3 topógrafos; (3) cadeneros; (4) Ayudantes de obra; (5) Operadores de maquinaria pesada; 2 almacenistas.
Maquinaria en obra: 3 retro excavadoras; (1) motoniveladora; (1) minicargador; (1) vibro compactador; (6) volquetas
Actividades en obra:
Se Realizan excavaciones para abrir cajas de soporte de la estructura de pavimento:
- Excavación sbsc: K0+040 a K0+120. Calle 40.
- Excavación sbsc K0+065 a K0+35 carrera 13 entre calles 41 y 36.
- Instalación de piedra Rajón en la carrera 13 entre calles 41 y 36 desde la sbsc: K0+65 a K0+30
- Se colocó sello para pisaplas en la calle 14 entre las sbsc: K0+460 a K0+420.

Res Interventoría Res obra

Domingo 16 de julio de 2023.
Estado del tiempo: lluvioso 2:00pm a 6:00pm.
Actividades: No se laboró

Res de Interventoría Res de obra

Lunes 17 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Nublado - lluvias leves. de 16:00 a 18:00.
Personal en obra: (1) Residente de Interventoría; (1) Residente de obra; (1) Inspector de obra; (2) Auxiliares SST (1) Coordinador SST; (3) topógrafos; (3) cadeneros; (4) Ayudantes (5) operadores maquinaria pesada; (4) Almacenistas.
Maquinaria en obra: (3) Retro Excavadoras; (1) motoniveladora; (1) vibrocompactador; (1) minicargador.

Powered by CamScanner

Actividades: se presenta inconveniente en la obra. La retar o planta de impulsión del alcantarillado. Lo que ocasiona derrame de aguas negras a la vía en ejecución. La Empresa de servicios públicos del municipio de María la Baja: Triple A. se presento en obra funcionarios de la Alcaldía; Triple A, personería, Bomberos.
No se presentan actividades en obra.

Res Interventoría Res Obra

Martes 18 de Feb de 2023.
continua la emergencia sanitaria; se observa la comunidad afectada por los malos olores y la posibilidad de enfermedades a niños y adultos. Se informa a la empresa de servicios y a la Alcaldía municipal adelantar las acciones necesarias para solventar este impase. y que el contratista pueda continuar con las actividades

Ing. Res. Interventoría Ing. Res obra

Miercoles 19 de Feb.
Estado del tiempo: soleado.
Personal en obra: (1) residente de interventoría; (1) Residente de obra; (1) Inspector de obra; (2) Auxiliares SST (1) coordinador SST; (3) Topógrafos; (3) cadeneros; (5) operadores maquinaria pesada; (2) Almaceneros.
Maquinaria en obra: (3) Retro excavadoras; (1) motoniveladora; (1) mini cargador; (1) vibrocompactador; (2) Volquetas
Actividades: Se da inicio al retiro de las Aguas negras por parte del contratista ya que se solucionó el problema de la Bomba de impulsión del alcantarillado.
El contratista inicia ejecución de la vía

Powered by CamScanner

Entrada al conductor vial con material seleccionado debido al daño ocasionado por los volteos.

Res Interventoría Res Obra

Jueves 20 de julio (FESTIVO):
Estado del Tiempo: Soleado
Personal en obra: (1) Residente de Interventoría; (1) Residente de obra; (1) Inspector de obra; (2) Auxiliares SST; (1) Coordinador SST; (3) Topógrafos; (3) Cadeneros (4) Ayudantes de obra; (5) operadores de maquinaria pesada; (2) Abanderados; (4) Ayudadores del transito.
Maquinaria en obra: 3 Retro excavadoras (1) Motoniveladora; (1) Minicargador; (1) Vibro compactador; (5) Volquetas
Actividades en obra:
se realiza excavacion con la carrera 14A entre las calles 40. se realiza Abscisa Km 370 a Km 360 Absc Km 350 a Km 310.
se coloca piedra ciclopea entre las abscisa Km 370 Km 360.
La Comision topografica Realiza trazado y Replanteo desde la ABSC Km 200 a la Km 380 en la Carrera 13.
en la calle 60 se instala piedra Rajón desde la absc Km 60 A Km 070.
en la carrera 13 entre las absc. Km 000 a Km 20 se instala piedra rajón.
la comision topografica Nº2 Realiza Labores de trazado y Replanteo desde la Abscisa Km Calle 3a a 41A. Sobre la carrera 13.

Res Interventoría Residente de Obra

Viernes 21 de julio de 2023.
Estado del Tiempo: Nublado - Soleado
Personal en Obra: (1) Residente Interventoría; (1) Residente de obra; (1) Inspector de Obra; (1) Coordinador SST; 2 auxiliares SST; 3 topografos; 3 cadeneros; 4 Ayudantes de obra; 5 operadores de Maquinaria Pesada; 4 Reguladores del trafico (2) Almacenistas.
Maquinaria en Obra: 3 Retroexcavadoras; (1) motoniveladora; (1) vibro compactador; (1) mini cargador; (3) Volquetas.
Actividades en obra:
continua excavacion sobre la carrera 13 en las absc Ko+120 a la Ko+160. y se instala piedra pajar desde la absc Ko+120 a la Ko+140.
La comision topografica N° 1 Realiza control de la excavación en la carrera 13 entre la absc Ko+240 y la Ko+330 y desde la absc Ko+345 a Ko+365.
Se Realiza con motoniveladora sobre la carrera 13 entre las absc Ko+365 a Ko+415 y la absc Ko+350 a Ko+320.

Res. Interventoría — Res. Obra.

Sabado 22 de julio de 2023
Estado del tiempo: Soleado - Nublado
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res. obra; (1) Inspector; (1) coordinador SST; 3 auxiliares en SST; (3) Topografos; (3) cadeneros; (4) Ayudantes de obra; (5) operadores maquinaria; (4) Reguladores del Trafico; (2) Almacenistas
Maquinaria en obra: (3) Retro excavadoras; (1) motoniveladora; (1) Vibrocompactador; (1) mini cargador; (7) Volquetas
Actividades en obra:
se instala piedra pajar en la carrera 13 en las absc Ko+140 a Ko+160.
Se realiza excavación en la carrera 14A en la absc Ko+340 a Ko+280 y la absc Ko+240 a Ko+180.

Powered by CamScanner

Se realizan trabajos de Retiro de material Sobrante de Cortes Nuevos en la carrera 14 entre las absc K0+390 a la K0+350. Retiro de material, se realiza cambio de tubería y se protege con Sello para colocar las Piedras Rajón. y Sello de la misma.

Res de Interventoría Res de Obra

DOMINGO 23 de julio de 2023
Estado del tiempo= nublado soleado
Personal en obra: (1) Residente Interventoría; (1) Residente Obra; (1) Inspector de obra; 1 coordinador SST; (3) Auxiliares SST; (4) Ayudantes de Obra; 5 operarios maquinaria; 4 reguladores del tránsito; (2) Almacenistas; 3 topógrafos; 3 cadeneros
Maquinaria en obra:
(3) Retro excavadoras; (1) motoniveladora y (1) vibrocompactador; (1) minicargador; (7) Volquetas
Actividades Ejecutadas:
Carrera 14A excavación material absc K0+190 a K0+160 y Absc K0+120 a K0+110.
Carrera 14 Absc K0+390 a K0+350 Excavación, Retiro material

Res Interventoría Res Obra.

Lunes 24 de julio de 2023.
Personal en Obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res. Obra (1) Inspector de obra; (1) coordinador SST; (3) Auxiliares SST. (5) operadores maquinaria; (4) Reguladores del Tránsito; (2) Almacenistas.
Maquinaria en obra:
(3) Retro Excavadoras; (1) motoniveladora; (1) BOTCAT, (1) Vibrocompactador; (8) Volquetas
Actividades ejecutadas: Instalación Piedra Rajón en la Carrera 14A desde la absc K0+290 a la absc K0+240; Excavación Abscisa K0+160 a K0+150.

Powered by CamScanner

Instalacion piedra Rejon desde la Absc K0+290 a K0+340.
La comision topografica N° 3 realiza trazado y replanteo en la calle 40.

Res. Interventoria Res. Obra

Martes 25 de julio de 2023
Estado del tiempo: soleado – nublado – lluvia (2 horas. 3:10 pm)
Personal en obra: (1) Res. Interventoria; (1) Res. Obra; (1) Inspector de obra; (1) coordinador SST; (3) auxiliares SST; 6 Ayudantes de obra; 3 topografos; 3 cadeneros; 4 Raqueteros del trafico; (2) almacenistas, (2) celadores; 5 operadores de maquinaria.
Maquinaria en obra: (3) Retro excavadoras; (1) motoniveladora; (1) Vibro compactador; (1) mini cargador; (8) Volquetas
Actividades en obra
En la carrera 4A se realiza nivelacion y replanteo de la piedra Rejon entre las absc K0+250 a K0+310
Se colocan bello para la piedra plan desde la Absc K0+260 a K0+310
Carrera 4A excavacion manual. Canal absc K0+095 a K0+045; K0+120 a K0+160; de K0+145 a K0+150; de K0+240 a K0+245
Instalacion piedra Rejon desde la absc K0+160 a K0+120

Res Interventoria Res. Obra

Miercoles 26 de julio de 2023
Estado del tiempo: mañana lluviosa desde las 4:45 AM hasta las 6:00 AM. Luego en horas de la tarde lluvias intensas desde la 4:00pm a 7:00pm.
Personal en obra: (1) Res. Interventoria; (1) Res obra (1) Inspector de obra; (1) coordinador SST; (3) auxiliares SST; (3) topografos; (3) cadeneros; 6 Ayudantes de obra

Powered by CamScanner

(4) Reguladores del trafico; (2) Almacenistas; (2) Caladores; (5) Operadores de maquinas pesadas.

Maquinaria en Obra:

(3) Retro excavadoras; (1) motoniveladora; (1) vibrocompactador; (1) Minicargador; (1)

Actividades en obra

La Interventoria Realiza Visita con los propietarios en Calidad; Ambientes a Hidraulico.

La Ingeniera Liliana Bertran; la Ingeniera Diana Lorena Rodriguez y el Ingeniero Jhonnathan Diaz.

Se Realiza Recorrido a la obra y se observa por parte de la Ing. Bertran que el personal cuenta con los EPP y se exige al Contratista practicar la Induccion SGSST, Examenes medicos, Afiliacion a SS y la Maquinaria-Conductores.

La Ingeniera Ambiental Diana Lorena Rodriguez Verifica el Disposicion con cinta peligro en el area de trabajo, unidad Sanitaria en las oficinas del Contratista y la disposicion de los Residuos de Construccion en diversos puntos de la obra; Solicita al Contratista que este reste-ril donde fue Sonado a los Habitantes del sector deben utilizarlos. Solicita Tambien el Transito la ocupacion de cauce para la Construccion e Intervencion de los Box culvert existentes sobre la Corporacion Autonoma Del Digue-Candelaria. El Ingeniero Ambiental Jhonnathan Diaz Solicito Inspeccion por parte del Contratista y Cuantificacion de las dimensiones; Revision del estado interno de las obras de Drenaje ubicados en los abscisas K-2+075 y K-2+360 para definir Acciones Requeridas.

El Contratista esta Realizando Evacuacion de Aguas lluvias estancadas en los Cajas Excavadas, utilizando motobombas. La obra no

prekantas actividades y se observa la ausencia por lluvias prolongadas.

Res Interventoria Res Obra.

Jueves 27 de Julio de 2023.
Estado del tiempo: debido a las lluvias prekantadas el día anterior y las lluvias prekantadas el día de hoy no se realizaron actividades.
07:45 PM A 11:00 AM. — 3:30 PM a 5:00 pm.

Res Interventoria Res Obra

Viernes 28 de julio de 2023.
Estado del tiempo: lluvias 8:00 AM 9:30 AM.
lluvias fuertes 3:15 PM a 4:45 pm.
Actividades: No se prekantan actividades en obra

Ing Residente Ingº. Obra

Sabado 29 de julio de 2023.
Estado del tiempo: lluvia: 10:00 AM — 12:20 M.
4:00 pm - 5:00 pm.
Actividades: No se prekantan actividades en obra.

Ing. Interventoria Res. Obra

Domingo 30 de julio de 2023
Estado del tiempo nublado
actividades NO se prekantan actividades

Res Interventoria Res Obra

Powered by CamScanner

Lunes 31 de julio de 2023.
Estado del tiempo: lluvias 3:00pm - 6:00pm
actividades en obra; No se presentaron actividades en obra con la maquinaria existente.
Se realizo retiro de aguas lluvias en la via para en horas de la tarde con lluvia volver a llenar las cajas.

Res. Interventoria | Res Obra

Martes 1 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: lluvia en horas de la madrugada 2:30 am a 5:00Am.
Personal en obra: se observo personal Retirando aguas de la via para volver a llover a las 3:05 pm hasta las 4:55 pm no se realizan Actividades en Obra.

Res Interventoria | Res Obra

Miercoles 2 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo - Soleado y nublado, no se presentan lluvias hasta las 5:00pm. (AH)
Personal en obra: (1) Res. Interventoria; (1) residente de obra; (1) inspector de obra; (1) coordinador SST; 3 auxiliares SST; (3) topografos; 3 cadeneros; (6) ayudantes; (4) Reguladores del trafico; (5) operadores de maquinaria pesada; 2 celadores; 2 almacenistas.
Maquinaria en obra: (3) Retro Excavadoras; (1) mini niveladora; (1) vibro compactador; (1) mini cargador; (3) volquetas
Actividades en obra: en horas de la mañana se realizo el retiro de aguas provenientes de las lluvias intensas del dia Anterior y las aguas provenientes

Powered by CamScanner

8.4.7. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

Miercoles 07 de junio de 2023.
Mediante Comunicacion Nº 382-STCTB-0485 de Fecha 07 de junio de 2023 Se Informa al CONTRATISTA CONSORCIO VIAL SANTA Catalina dar inicio a las obras fisicas del proyecto del Corredor Vial. SANTA CATALINA - Loma Arena - Ruta del Algodon - Entrada. del contrato de obra Nº LP-001-2022.

Residente Interventoria Res de Obra

Entre el dia 7 de Junio de 2023 Fecha en la que Se autorizó el inicio de las actividades de obra mediante oficio 382-STCTB-0485 y el dia 16 de Agosto de 2023, el Contratista no realizó ninguna actividad de obra justificando su inicio hasta tanto no se le desembolsara el anticipo, por tal motivo la interventoria radicó al Contratista los oficios 382-STCT-0446, 382-STCTB-0449, 382-STCTB-0565, 382-STCTB-0589 y 382-STCTB-0615. informandole que en el contrato de obra firmado entre la alcaldia de Santa Catalina y el Consorcio Vial Santa Catalina en la Clausula Sexta - Anticipo dice: "La iniciación de las obras o el cumplimiento de cualquiera de las obligaciones contractuales no estan supeditadas en ningun caso a la entrega del anticipo."

P/ Residente

Residente Interventoria Residente de obra

Director de Interventoria
Abelardo Ofalsa

8.4.8. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

Viernes 30 de junio 2023.
Estado del tiempo: Soleado.
Personal en obra: Residente, topografo, Cadenero y ayudante.
Maquinaria en obra: Motoniveladora.
Actividades: Se continuan Labores de topografia replanteando 480 ml desde Ko+320 hasta 10+800 (fin de proyecto) y se corte de Subrasante de 260 ml desde Khot 140.

Adrian Ortega
Ing. res/ Interventoria Ing. residente en obra.

Sabado 01 de Julio 2023.
Estado del tiempo: Soleado
Personal en obra: Residente y ayudante.
Maquinaria: Motoniveladora:
Actividades: Se inicio Levantamiento altimetrico con BM Las Coordenadas reales de 520 ml desde Ko+280 hasta Khot 800

Adrian Ortega
Ing. res/ Interventoria Ing. residente en obra.

Domingo 02 de Julio 2023.
Estado del tiempo: Soleado
personal en obra: No hay personal en obra
Maquinaria: Motoniveladora
Actividades: No se realizarón actividades en la obra

Adrian Ortega
Ing. res. Interventoria Ing residente en obra.

Lunes 3 de Julio 2023
Estado del tiempo: Soleado
Personal en obra: No hay personal en obra
Maquinaria en obra: Motoniveladora y mini. Vibro Compactadar.
Actividades. No se realizarón actividades

Adrian Ortega
Ing res/ Interventoria Ing residente en obra.

Martes 4 de Julio 2023.
Estado del tiempo: Lluvia desde la noche anterior y transcurso de la mañana.
Personal en obra: Residente y ayudante.
Maquinaria en obra: Motoniveladora y mini vibro Compactador.
Actividades: No se realizaron actividades, se solicitaron 80 m³ de piedra para mejoramiento de vias de acceso por fuertes lluvias.

Adrian Ortega
Ing. res. Interventoria — Ing. residente de obra.

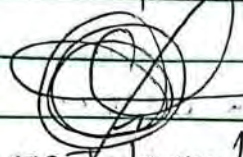
Miercoles 5 de julio 2023.
Estado del tiempo: Soleado
Personal en obra: Residente y ayudante.
Maquinaria en obra: Motoniveladora y mini vibro compactador.
Actividades: Se recibio 80m³ de material seleccionado para mejorar el aceso al lugar de la obra y se inició mejoramiento con la motoniveladora.

Adrian Ortega
Ing. res de Interventoria — Ing. residente de obra

Jueves 06 Julio 2023
Estado del tiempo: Lluvias la noche anterior y parte de la mañana.
Personal en obra: Residente y ayudantes.
Maquinaria en obra: Motoniveladora y mini vibro Compactador.
Actividades: Se inició Levantamiento actimetrico en la abcisa Ko+000 (Inicio puente) hasta Ko+280 lo cual queda finalizado.

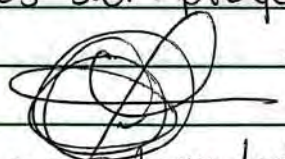
Adrian Ortega
Ing. res. Interventoria — Ing. residente en obra

Viernes 07 de julio 2023.
Estado del tiempo: Soleado y fuertes lluvia desde las 2:00 Pm.
Personal en obra: Residente y ayudante.
Maquinaria en obra: Motoniveladora y mini vibro Compactador.
Actividades: Se continua el mejoramiento del acceso a la obra con el material Seleccionado y la piedra, se le dio prioridad al desvio del poste



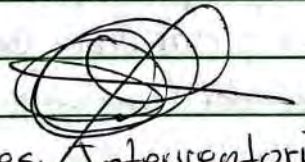
Adrian Ortega
Ing resi. Interventoria — Ing. residente en obra

Sabado 08 de julio 2023.
Estado del tiempo: Soleado
Personal en obra: Residente y ayudante.
Maquinaria en obra: Motoniveladora y mini vibro Compactador
Actividades: Instalación referencia con aceiras a los Cargos del proyecto.



Adrian Ortega
Ing. resi. Interventoria — Ing resi en obra.

Domingo 09 de junio 2023
Estado del tiempo: Soleado
Personal en obra: No hay personal en obra.
Maquinaria en obra: Motoniveladora y mini vibro Compactador
Actividades: No se realizaron actividades



Adrian Ortega
Ing resi. Interventoria — Ing residente en obra

Lunes 10 de julio 2023
Estado del tiempo: Soleado
Personal en obra: Residente, Contratista e interventoria
Maquinario en obra: Motoniveladora y mini vibro compactador
Actividades: Se realiza comite de obra en sitio para fijar los mecanismos y protocolo de trabajo contratista - interventoria tocando los siguientes temas:
- Protocolo para revisión y liberación

- Revisión de planos, Canteras y puntoo de referencia
- Reconoci
- Se le notifica ala interventoria que le entregan tramos de 100 mtros para revisión.

Se inicia corte de tramo de Kot 590 al Kot 690
Se realiza capas para revisión de material vegetal.
Se instalan estacas de chaflan en tramo Kot 590 a Kot 690.

Adrian Ortega
Ing residente en obra.

Ing res. Interventoria

Martes 11 de julio 2023.
Estado del tiempo: Soleado
Personal en obra: Residente y ayudante
Maquinaria en obra: Motoniveladora y mini vibro compactador
Actividades: Limpieza de material vegetal Kot 500 a Kot 590 y se realiza extendido de material seleccionado en zonas de receso para los compactar Subrazante Kot 64 a Kot 690

Adrian Ortega
Ing. residente de obra

Ing res. Interventoria

Miercoles 12 de julio 2023.
Estado del tiempo: Soleado
Personal en obra: Residente y ayudante.
Maquinaria en obra: Motoniveladora y mini vibro compactador
Actividades: Extendido de del material de la gabrsa Ko+610 a Kot 640 y se inicia Compactación Ko+610 a Ko+690

Adrian Ortega
Ing residente de obra

Ing. res Interventoria

Jueves 13 de julio 2023
Estado del tiempo: Soleado
personal en obra: Residente y ayudante.
Maquinaria en obra: Motoniveladora y mini vibro compactador.
Actividades: Se realiza compactación de materia extendida y la motoniveladora entra en mantenimiento

Adrian Ortega

Ing res. Interventoria Ing residente de obra

Viernes 14 julio 2023
Estado del tiempo: Soleado
Maquinaria en obra: Motoniveladora y mini vibro compactador
Actividades: Se realiza comité virtual y se toca los siguientes temas:
- Fecha de entrega de las carteras topograficas iniciales
- Solicitud de formatos invias y planillas de seguridad social
- Solicitud de prorroga del contrato
- Entrega de diseño geometrico

No se trabajo en obra.

Adrian Ortega.

Ing. res. Interventoria Ing residente de obra

Sabado 15 de julio 2023
Estado del tiempo: Soleado
Maquinaria en obra: Motoniveladora, mini vibro compactador y retroexcavadora.
Actividades: No se trabajo en la obra

Adrian Ortega.

Ing res Interventoria Ing residente de obra

lunes 17 de Julio 2023
estado del tiempo: soleado
Maquinaria en obra: Motoniveladora, minicargador, vibro compactador
Personal en obra: : Residente y Auxiliares de obra
Actividades:
* Se realiza corte de sub-base y Relleno de material seleccionado para sub-rasante Kot 670 - Kot 670
* extendido y compactacion de material

Adrian Ortega
ing. Residente interventoria ing Residente de obra

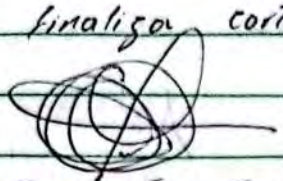
Martes 18 de Julio 2023
Estado del Tiempo: soleado
Personal en obra: Residente y Auxiliares de obra
Maquinaria en obra: Motoniveladora, minicargador, vibro compactador
Actividades:
* Se realiza corte de sub-rasante y Relleno de material seleccionado Para sub-rasante Kot 670 - Kot 670
* compactacion y extendido de material K0+600 - Kot 670
* corte de sub-rasante y relleno de material Kot 560 - Kot 600

Adrian Ortega
ing. Residente interventoria ing. Residente de obra

Miercoles 19 de Julio 2023
Estado del Tiempo: soleado
Personal en obra: Residente y Auxiliares de obra
Maquinaria en Obra: Motoniveladora, minicargador y vibro compactador
Actividades:
* Se inicia corte 35 cm Kot 510 - Kot 490
* Se libera por Topografia Kot 600 - Kot 670

Adrian Ortega
ing. Residente interventoria ing. Residente de obra

Jueves 20 de julio 2023
estado del clima: soleado
Personal en obra: Residente y Auxiliares de obra
Maquinaria en obra: Motoniveladora, minicargador y vibro compactada
Actividades:
* se extendio Relleno de material seleccionado Km1540 - Km1570
* se finaliza corte 35cm Km1490 - Km1540



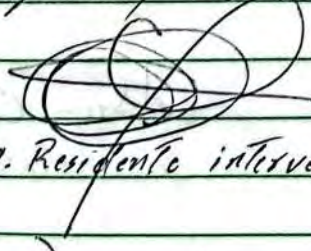
Adrian Ortega.
ing Residente interventoria
ing. Residente de obra

Viernes 21 de julio 2023
estado de clima: seco
Personal en obra: Residente y Auxiliar de obra
Maquinaria en obra: Motoniveladora, minicargador, vibro compactador
Actividades:
* corte relleno en material seleccionado Km1440 a Km1540
* Compactacion Km1440 - Km1670



Adrian Ortega.
ing. Residente interventoria
ing. Residente de obra

Sabado 22 de julio 2023
Estado del clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinaria en obra: ninguno
Actividades:
ninguna, No se realizaron actividades en obra



Adrian Ortega.
ing. Residente interventoria
ing. Residente obra

Lunes 24 de julio 2023
estado del clima: seco
Personal en obra: Residente y Auxiliar de obra
Maquinaria en obra: Motoniveladora, mini, vibro compactador
Actividades:
* finalización de niveles sub-rasante Km 490 - Km 600
* compactación Km 490 - Km 600

ing. Residente interventoria

Adrian Ortega.
ing. Residente obra

Martes 25 de julio 2023
estado del clima: seco
Personal en obra: Residente y Auxiliares de obra
Maquinaria en obra: Motoniveladora, mini, vibro compactador
Actividades:
* finalización Niveles de la sub-rasante Km 440 - Km 490
* compactación Km 440 - Km 490

ing. Residente interventoria

Adrian Ortega.
ing. Residente obra

Miercoles 26 de julio 2023
estado del clima: seco
Personal en obra: motoniveladora, mini, vibro compactador
Actividades en obra:
* se realizan compactación Km 440 - Km 600
* se averio la motoniveladora.

ing. Residente de obra

Adrian Ortega.
ing. Residente interventoria

Jueves 27 de Julio 2023
Estado del clima: seco
Personal en obra: Residentes y Auxiliares de obra
Maquinarias: Motoniveladora, mini y vibrocompactador
Actividades:
* No se Realizaron actividades en obra debido a que la motoniveladora se encuentra averiada.

Adrian Ortega.
ing. Residente interventoria
ing. Residente obra

Viernes 28 de Julio 2023
Estado del clima: seco
Personal en obra: Residente y Auxiliares de obra:
Maquinaria: Motoniveladora, minicargador y vibrocompactador
Actividades:
* se reanudan, las actividades en obra:
* compactacion del Km 440 a Km 600
* Hidratado de la banca, con cubitanque

Adrian Ortega.
ing. Residente interventoria
ing. Residente obra

Sabado 29 de Julio 2023
Estado del clima: seco
Personal en obra: Residente y Auxiliar de obra
Maquinaria: Motoniveladora, minicargador y vibro compactador
Actividades:
* Compactacion del Km 440 a Km 600
* Hidratado de la banca, con cubitanque

Adrian Ortega.
ing. Residente interventoria
ing. Residente de obra

Lunes 31 de julio 2023
Clima: seco
Personal en obra: Residente y Auxiliares de obra
Maquinaria en obra: Motoniveladora, minicargador y vibrocompactador.
Actividades:
- Se registran lluvias del dia domingo 30 de julio 2023, en horas de la Tarde, dejaron como consecuencia en la obra, socabaciones a las cuales se le realizaron sus Respectivas correcciones, Relleno y compactado.

ing. Residente interventoria — Adrian Ortega ing. Residente obra.

Martes 01 de : 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente y Auxiliares de obra
Maquinarias en obra: motoniveladora, minicargador y vibrocompactador
Actividades en obra:
* extension y compactacion de sub-base 70mt Km 600 - Km 690

ing. Residente interventoria — Adrian Ortega. ing. Residente obra

Miercoles 02 de Agosto 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, auxiliares en obra:
Maquinarias: motoniveladora, minicargador y vibrocompactador
Actividades:
* compactado de Km 600 - Km 690 sub-base

ing. Residente interventoria — Adrian Ortega ing. Residente obra.

8.4.9. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

proyecto vial.

Res Interventoría

Gustavo Alejandro
Res Obra

Lunes 03 de julio de 2023. (FESTIVO)
Actividades: No se Realizaron actividades en obra. por ser lunes Festivo.

Res Interventoría

Gustavo Alejandro
Res Obra.

Martes 04 de julio de 2023
Estado del tiempo: Seco-Nublado
Actividades: No se observan actividades en obra se realiza Reconocimiento y se Solicita el cronograma Dar inicio a las actividades del Contrato

Res Interventoría

Gustavo Alejandro
Res Obra

Miercoles 05 de julio de 2023
Estado del Tiempo: Se presentan lluvias en horas de la mañana 8:00 am a 9:00 Am.
personal en obra: (1) Res de interventoría; (1) Res de obra; (1) Topografo, (1) Cadenero.
Maquinaria: No Hay Maquinarias.
Actividades en obra: En Horas de la tarde ingresa la comisión topografica del Contratista inicia Replanteo de la Vía desde la abscisa Km 9800 Km 9+200.

Res. Interventoría

Gustavo Alejandro
Res Obra

Jueves 06 de julio de 2023
Estado del Tiempo: Seco - Soleado
Personal en obra: (1) Residente de interventoría (1) Residente de Obra; (1) Topografo; (1) Cadenero (2) operadores de Maquinaria.

Powered by CamScanner

Maquinaria: 01 Minicargador; 01 Volqueta.
Actividades: Se realizan las actividades de corte y Adecuación de cunetas y canales entre las abscisas Ko+9,80 y K1+040. utilizando el minicargador y el material sobrante es acopiado para transportarlo a sitio autorizado por la Administración Municipal.

Res. Interventoría Res. Obra

Viernes 07 de julio de 2023
Estado del tiempo: lluvias fuertes en horas de la mañana. desde las 7:30 Am a 10:00Am.
La vía de acceso en mal estado debido a las lluvias No ingresan los operadores de las maquinarias.

Res. Interventoría Res. de Obra

Sabado 08 de julio de 2023.
ESTADO del tiempo: lluvias moderadas en horas de la madrugada 5:00 Am a 7:30 Am.
Personal en obra: 01 Residente Interventoría.
Actividades: No se observa maquinaria; personal por parte del Contratista. No hay Actividades en obra.

Res Interventoría Res Obra

Domingo 09 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Nublado
Actividades en obra: No se presentaron actividades en obra.

Res Interventoría Res Obra

Powered by CamScanner

Tonas 10 de julio de 2023
Estado del tiempo: Se presentan lluvias moderadas en horas de la madrugada.
No se observa personal por parte del contratista.
No hay actividades en obra.
Maquinaria inmovil.

Res. Interventoria Res. Obra.

Montas 11 de julio de 2023
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en Obra (1) Res. Interventoria; (1) Res. Obra (1) Topografo; (1) cadenero; (2) operadores de maquinaria pesada.
Maquinaria: (1) mini cargador; (1) volqueta.
Actividades: Continua el corte y conformacion de la Subrasante, excavacion de cunetas y canaletas para Recibir este sabado personal Solo trabajando desde la Abscisa K0+930 a K0+980.
Se presentan lluvias en horas de la tarde. 16:30 a 17:30 (lluvias moderadas)

Res. Interventoria Res. Obra.

Miercoles 12 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Seco - nublado
Personal en obra: (1) Res. Interventoria; (1) res. de Obra; (1) Topografo; (1) cadenero; (2) operadores de maquinarias
Maquinaria: (1) mini cargador; (1) volqueta.
Actividades: Continuo la excavacion de cunetas y canales; y el Replanteo de la Subrasante desde la Abscisa K0+930 a la K0+980

Res. Interventoria Res. Obra.

Powered by CamScanner

Jueves 13 de julio de 2023
Estado del tiempo: Seco - Soleado
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res obra. (3) Operadores de maquinaria pesada; (1) Topografo (1) Cadenero.
Maquinaria en obra: (1) Mini cargador; (1) Vibro compactador; (1) Volquetas
Actividades en obra: Se realizan topografías. Realiza Nivelación y Comprobación de Cotas entre las abscisas K0+830 a K1+030.
Se realiza conformación de Sub Rasante y se utiliza vibro compactador para obtención esta capa.
El Contratista Solicita a la Interventoría Realizar Liberación por topografía de la Sub Rasante y Comprobación de Densidades en los puntos donde se Rellenó por encima de 30cm.

Res. Interventoría — Res. Obra

Viernes 14 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en Obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res de obra (2) Operadores de maquinarias pesadas; (1) Topografo (1) Cadenero; (1) Conductor de Volquetas.
Maquinaria en obra: (1) Mini cargador; (1) Vibro compactador; (1) Volquetas.
Actividades: Se Verifican Niveles por parte de la comisión topografía de la Sub rasante para Iniciar Suministro de material seleccionado.
Se Realiza la toma de densidades en diversos puntos de la vía (50 unt).
Se da inicio al Suministro de material Seleccionado para mejoramiento de la Sub Rasante entre las abscisas K0+830 y K1+030.

Res. Interventoría — Res. Obra

Powered by CamScanner

Sabado 15 de julio de 2023
Estado del tiempo = mañana soleado.
En horas de la tarde se presentan
lluvias intensas 13:00 a 15:00.
Personal en obra: (1) Res Interventoria; (1)
Res. de obra; (1) Topografo; (1) cadenero; (2)
operadores de maquinaria Pesada.
Maquinaria: (1) mini cargador; (1) Volqueta.
Actividades: continua el suministro de ma-
terial seleccionado para mejoramiento de
la subrasante desde la abscisa K0+950 a
K1+000.
El libro presenta sueria.

Res Interventoria Res obra

Domingo 16 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Seco - nublado
No se presentan actividades en obra

Res Interventoria Res obra

Lunes 17 de julio de 2023
estado del tiempo: lluvias en horas de la
mañana.
Personal en obra: (1) Res. Interventoria; (1) Res-obra
(1) topografo; (1) cadenero; (2) operadores de maquinaria
(1) conductor de Volqueta.
maquinaria: (1) mini cargador; (1) vibro compactador
(1) Volqueta; (1) motoniveladora (1) Retro cargador.
Actividades: continua el extendido de material de
mejoramiento para la subrasante entre las abscisas
K0+830 a K1+030.
Se colocas material y compactado por capas
de acuerdo a las recomendaciones dadas por la
interventoria. Se solicita al contratista

Powered by CamScanner

colocar todas las señales preventivas estipuladas en el plan de manejo del tránsito; también se solicita la dotación de los EPP a todos los trabajadores en obra.

Res Interventoría

Res obra

Martes 18 de julio de 2023.
estado del tiempo: Mañana soleada - lluvias moderadas en horas de la tarde 15:30 - 16:30
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res. de obra (1) topógrafo; (1) cadenero; (4) operadores de maquinaria (1) conductor de volquetas.
Maquinaria: (1) retroexcavadora; (1) vibro compactador; (1) Retrocargador; (1) mini cargador.
Actividades en obra: continúan las actividades de conformación, suministro de material seleccionado extendido y compactación del mismo.
El contratista solicita liberación de subrasante por topografía y toma de densidades en campo entre las abscisa K0+830 y K1+030

Res Interventoría

Res obra

Miercoles 19 de julio de 2023.
estado del tiempo: lluvias en horas de la mañana 8:00 am a 10 am.
personal en obra: (1) Res interventoría; (1) Res de obra (1) topografo (1) cadenero
maquinaria en obra: (1) mini retroexcavadora; (1) mini-cargador; (1) vibro compactador; (1) volquetas.
se toman niveles por parte de la comisión topográfica de la interventoría y la cibora desde la Abscisa K0+830 a K1+030 para la colocación de subbase, luego se toman apuestas para densidades en sitio.

Powered by CamScanner

Se nivela y verifica la banca.

Res Interventoría

Res obra

Jueves 20 de julio de 2023. (Festivo)
No se presentan actividades en obra

Res Interventoría

Res obra

Viernes 21 de julio de 2023
Estado del tiempo: Seco - Nublado
Personal en obra: (1) Res Interventoría; (1) Res. obra (2) operadores maquinaria; (1) conductor volqueta maquinaria; (1) motosierra labores; (1) labor compactador; (1) volqueta
Actividades en obra: Inicia suministro de sub-base para el Tramo comprendido entre las abscisas K0+830 a K1+030.
Se conformó, extiende y compacta desde la abscisa K0+830 a K0+880.

Res Interventoría

Res obra

Sábado 22 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Lluvias fuertes en horas de la madrugada y mañana: 5:30 Am a 9:00 am.
La vía de acceso en este estado no ingresa personal a la obra.

Res Interventoría

Res obra

Domingo 23 de julio de 2023
No hay labores en obra.

Res Interventoría

Powered by CamScanner

24 de julio de 2024. Lunes.
Estado del tiempo: Seco - Soleado
personal en obra: (1) Res. Interventoría.
Actividades: No Hay presencia de personal en obra.

Res. Interventoría — Res. obra

25 de julio de 2023. (Martes).
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res. obra.
(1) topógrafo; (1) cadenero; (2) operadores de mini cargador.
(1) conductor de volqueta.
maquinaria en obra: (1) motoniveladora; (1) mini cargador.
(1) volqueta.
Actividades: Se recibe en obra los especialistas por parte de la Interventoría la Ingeniera Liliana Bertran; la ingeniera Diana Lorena Rodríguez y el Ingeniero Jhonnathan Díaz. Se Realizo reconocimiento en la obra donde se observan algunos detalles de tipo ambiental, la Ingeniera Diana Lorena entrega algunas Recomendaciones en cuanto a las afectaciones al medio ambiente y vegetación exterior a la vía. El Ingeniero Hidráulico, Jhonnathan Díaz; verifica que los parámetros para el diseño correspondan con los elementos de la placa huella a construir. La Ingeniera Liliana Bertran, recomienda el uso de todos los elementos de protección personal a todos los trabajadores de la obra.
Se Realizan actividades de Suministro de Lubricante en el Gran Compactador entre la abscisa K0+880 a K0+930.

Res. Interventoría — Res. de obra

Powered by CamScanner

Miércoles 26 de Julio de 2023
Estado del tiempo: Seco - Soleado
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res. de obra; (1) Topógrafo; (1) cadenero; (2) operadores de maquinaria; (1) conductor de volqueta
Maquinaria: (1) motoniveladora; (1) vibro compactador (1) volqueta.
Actividades: continúan el Remiendo de material de Subbase entre las abscisas K0+930 a K17000, se realiza Compactación de esta capa.
Se recibe visita de la comisión topográfica de Interventoría, se verifican niveles de Subbase. Se solicita comisión para toma de muestra de densidades.

Res Interventoría — Res. de obra

Jueves 27 de Julio de 2023
Estado del tiempo: Seco - Soleado en horas de la mañana en horas de la tarde. Hay lluvias moderadas 13:30 - 14:30
Personal en obra: (1) Residente de Interventoría (1) Res. de obra; (1) topógrafo; (1) cadenero; (2) Operadores de maquinaria; (1) conductor de volqueta maquinaria en obra: (1) mini cargador; (1) vibro-compactador; (1) volqueta.
Actividades: Continúa Remiendo y colocación de Subbase entre las abscisas K1+000 a K1+030
Se realiza Compactación y conformación con mini cargador. Se solicita al contratista contar con el Equipo mínimo ya que retrasa la actividad por un mini cargador para cerrar el material de Subbase

Res Interventoría — Res. Obra

Powered by CamScanner

Viernes 28 de julio de 2023
Estado del tiempo: Nublado.
personal en obra: (1) Residente de Interventoría; (1) Res. de obra; (4) Operadores de maquinaria; (1) conductor de volqueta.
Maquinaria en obra: (1) retroexcavadora; (1) vibro compactador; (1) volqueta
Actividades en obra: Se Realizan Cortes en Pilotes donde la Subbase no Cumple con los niveles.
Se Realiza: Corte de la Capa de Subbase entre los Abscisas K0+830 a K1+030.

Res Interventoría

Res Obra

Sabado 29 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Lluvia en Horas de la madrugada y mañana: 5:00 a.m. a 8:00 a.m.
No se presentan actividades en obra ya que el personal no puede ingresar a la vía.

Res Interventoría

Res Obra

Domingo 30 de julio de 2023
No se presentan Labores por ser Dominical.

Res Interventoría

Res Obra

Lunes 31 de julio de 2023
Estado del tiempo: se presentan lluvias en Horas de la noche y la madrugada.
No se presentan Actividades en obra debido a las lluvias y el mal estado del acceso a la vía.

Res Interventoría

Res Obra

Powered by CamScanner

8.4.10. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

MANERA CUMPLIR CON EL ANCHO REQUERIDO EN EL DISEÑO VIAL Y TENER UN MEJOR MANEJO DEL ESPACIO DE TRABAJO.

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

VIERNES 30 DE JUNIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: (1) RESIDENTE DE INTERVENTORIA; (1) INGENIERO RESIDENTE (1) ALMACENISTA; (2) CONTROLADORAS VIALES; (1) OPERADOR DE MAQ MAQUINARIA: MOTONIVELADORA; VIBROCOMPACTADOR
ACTIVIDADES: SE CONTINUAN ACTIVIDADES DE LIMPIEZA Y DESCAPOTE MECANICO EN COSTADOS DE LA VIA, SE MEJORA EL DRENAJE DE AGUAS LLUVIAS Y SE HABILITAN CUNETAS.

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

Sabado 1 de JULIO de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: (1) RESIDENTE DE INTERVENTORIA; (1) INGENIERO RESIDENTE; (1) ALMACENISTA; (2) OPERADORES DE MAQUINARIAS; (2) CONTROLADORAS VIALES
MAQUINARIA: MOTONIVELADORA; RETROCARGADOR; VOLQUETAS
ACTIVIDADES: SE REALIZO CARGUE Y TRANSPORTE DE MATERIAL RESULTANTE DE DESCAPOTE, HABILITANDO EL ANCHO NECESARIO EN EL TRAMO DE TRABAJO.

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

DOMINGO 2 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: DIA LLUVIOSO
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES.

Res Interventoria Res Obra

Powered by CamScanner

LUNES 3 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: Dia Soleado
PERSONAL EN obra: (1) RESIDENTE DE INTERVENTORIA; (1) INGENIERO RESIDENTE; (1) ALMACENISTA; (2) CONDUCTORES; (1) OPERADOR DE MOTONIVELADORA; (1) OPERADOR DE VIBROCOMPACTADOR; COMISION TOPOGRAFICA
MAQUINARIAS: VOLQUETAS; MOTONIVELADOR; VIBROCOMPACTADOR
ACTIVIDADES: SE INICIARON ACTIVIDADES DE INSTALACION DE MATERIAL GRANULAR PARA MEJORAMIENTO DE TERRENO EN SITIO, SE RESPETARON COTAS PROVENIENTES DEL DISEÑO VIAL Kot 800 - Kot 650.

RES INTERVENTORIA

RES de obra

MARTES 4 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: Dia LLUVIOSO
PERSONAL EN OBRA: (1) RESIDENTE DE INTERVENTORIA; (1) RESIDENTE INGENIERO; (1) ALMACENISTA; (2) OPERADORES DE MAQUINARIA; (1) COMISION TOPOGRAFICA; (2) CONTROLADORES VIALES; (2) CONDUCTORES
MAQUINARIA: VOLQUETAS; MOTONIVELADORA; VIBROCOMPACTADOR
ACTIVIDADES: SE CONTINUARON TRABAJOS DE INSTALACION DE MATERIAL GRANULAR PARA MEJORAMIENTO DE TERRENO DE SITIO, SE TRABAJO ENTRE LAS ABSCISAS Kot 650 - Kot 550.
EN LAS HORAS DE LA MAÑANA SE REALIZO LA SOCIALIZACION DEL PROYECTO EN CURSO A LA COMUNIDAD BENEFICIARIA EN COMPAÑIA DE REPRESENTACIONES DE LA ALCALDIA MUNICIPAL, INTERVENTORIA Y CONTRATISTA.

RES INTERVENTORIA

RES de obra

Powered by CamScanner

MIERCOLES 05 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: Dia Soleado
PERSONAL EN OBRA: (1) RESIDENTE DE INTERVENTORIA; (1) INGENIER RESIDENTE; (1) ALMACENISTA; (2) CONDUCTORES; (1) OPERADOR DE MOTONIVELADORA (1) OPERADOR DE VIBROCOMPACTADOR; (1) COMISION TOPOGRAFICA; (2) CONTROLADORAS DE VIA
MAQUINARIAS: VOLQUETAS; MOTONIVELADORA; VIBROCOMPACTADOR
ACTIVIDADES: SE CONTINUARON ACTIVIDADES DE INSTALACION DE MATERIAL GRANULAR PARA MEJORAMIENTO DEL TERRENO, SE TRABAJO ENTRE LAS ABSCISAS K0+550 – K0+430.

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

JUEVES 06 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: Dia SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: (1) RESIDENTE DE INTERVENTORIA; (1) INGENIERO RESIDENTE; (1) ALMACENISTA; (1) COMISION TOPOGRAFICA; (1) LABORATORISTA; (2) OPERADORES DE MAQUINARIAS; (2) CONDUCTORES; (2) CONTROLADORAS VIALES
MAQUINARIAS: (2) VOLQUETAS; MOTONIVELADORA; VIBROCOMPACTADOR
ACTIVIDADES: SE CONTINUO CON ACTIVIDADES DE INSTALACIÓN DE MATERIAL DE MEJORAMIENTO DE TERRENO EN SITIO. SE TRABAJO ENTRE LAS ABSCISAS K0+430 – K0+300 SE REALIZO SONDEO DE LABORATORIO DE DENSIDADES PARA CORROBORAR LA LABOR DE COMPACTANCION.

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

Powered by CamScanner

VIERNES 07 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: DIA LLUVIOSO
PERSONAL EN OBRA: (1) RESIDENTE DE INTERVENTORIA; (1) INGENIERO RESIDENTE (1) ALMACENISTA; (1) COMISION TOPOGRAFICA; (2) CONDUCTORES; (2) OPERADORES DE MAQUINARIAS; (2) CONTROLADORAS VIALES.
MAQUINARIAS: VOLQUETAS; MOTONIVELADORA; VIBROCOMPACTADOR
ACTIVIDADES: SE ADELANTARON ACTIVIDADES DE INSTALACION DE MATERIAL GRANULAR PARA MEJORAMIENTO DE TERRENO DE SITIO. SE TRABAJO ENTRE LAS ABSCISAS K0+300 – K0+4

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

SABADO 08 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: (1) RESIDENTE DE INTERVENTORIA, (1) INGENIERO RESIDENTE; (1) ALMACENISTA; COMISIONES TOPOGRAFICA (CONTRATISTA, INTERVENTORIA); (2) OPERADORES DE MAQUINAS; (2) CONTROLADORAS VIALES
MAQUINARIA: MOTONIVELADORA; VIBROCOMPACTADOR
ACTIVIDADES: SE RECTIFICARON NIVELES TOPOGRAFICOS Y SE RENIVELARON TRAMOS PENDIENTES, RECIBIMOS LA VISITA DE LA COMISION TOPOGRAFICA DE INTERVENTORIA PARA REALIZAR OTROS PUNTOS DE TRABAJO

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

DOMINGO 09 DE JULIO 2023

ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES DE OBRA

RES INTERVENTORIA RES OBRA

Powered by CamScanner

LUNES 10 de JULIO 2023
ESTADO DEL TIEMPO: Día Soleado
PERSONAL EN OBRA: (1) residente de INTERVENTORÍA; INGENIERO RESIDENTE; comisiones TOPOGRÁFICAS (CONTRATISTAS, INTERVENTORÍA)
MAQUINARIAS: NO SE RALIZARON ACTIVIDADES CON MAQUINAS EN LA OBRA
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN LA OBRA, SE RA REALIZARON TRABAJOS DE REVISION TOPOGRAFICA POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

RES INTERVENTORÍA RES de obra

MARTES 11 de JULIO de 2023

SE PAUSAN ACTIVIDADES de OBRA PARA aclarar diseños de ESTRUCTURA VIAL

RES INTERVENTORÍA RES de obra

MIERCOLES 12 de JULIO de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE INTERVENTORÍA; (1) INGENIERO RESIDENTE; (1) OFICIOS VARIOS; (1) COMISION TOPOGRAFICA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVAN MAQUINARIA EN OBRAS
ACTIVIDADES: SE RALIZARON APIQUES EN EL SITIO PAR VERIFICAR TIPO DE MATERIAL REMANENTE Y ASÍ ESCLARECER dudas SOBRE DISEÑO DE ESTRUCTURA VIAL

RES INTERVENTORÍA RES de obra

Powered by CamScanner

JUEVES 13 de JULIO de 2023
ESTADO del TIEMPO: Dia SOLEADO
PERSONAL EN obra: (1) RESIDENTE de INTERVENTORIA; (1) INGENIERO RESIDENTE; (1) COMISION TOPOGRAFICA
Maquinaria: NO SE OBSERVAN MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: SE REALIZO UNA REPLANTACION PARA VERIFICAR COTAS TOPOGRAFICAS LUEGO DE CORRECCION Y ACLARACION DE dudas SOBRE DISEÑO VIAL (MEJORAMIENTO)

RES INTERVENTORIA RES de obra

VIERNES 14 de JULIO de 2023
ESTADO del TIEMPO: DIA SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: (1) RESIDENTE de INTERVENTORIA; (1) INGENIERO RESIDENTE; (1) ALMACENISTA; (1) COMISION TOPOGRAFICA; (3) OPERADORES de MAQUINARIA; (2) CONDUCTORES; (2) CONTROLADORAS VIALES
MAQUINARIAS: MOTONIVELADORA; RETROCARGADOR; VOLQUETAS; VIBROCOMPACTADOR.
ACTIVIDADES: SE REANUDAN ACTIVIDADES de OBRA CON ACTIVIDADES de MEJORAMIENTO de TERRENO, SE REALIZO CORTE de MATERIAL de SITIO PARA AUMENTAR CAPA de MATERIAL REMANENTE ENTRE LAS abscisas K0+040 – K0+070

RES INTERVENTORIA RES de obra

Sabado 15 de JULIO de 2023
ESTADO del TIEMPO:
PERSONAL EN obra: (1) RESIDENTE de INTERVENTORIA; (1) INGENIERO RESIDENTE; (1) ALMACENISTA; (1) COMISION TOPOGRAFICA; (3) OPERADORES de MAQUINARIA; (2) CONTROLADORES VIAL
MAQUINARIA: MOTONIVELADORA; RETROCARGADOR; VIBROCOMPACTADOR
ACTIVIDADES: SE CONTINUAN ACTIVIDADES de AUMENTO de CAPA de MATERIAL REMANENTE SE TRABAJO ENTRE LAS abscisas K0+100 – K0+070

RES INTERVENTORIA RES OBRA

Powered by CamScanner

Domingo 16 de Julio de 2023

Actividades: No se Realizaron Actividades en obra

Lunes 17 de Julio de 2023
Estado del Tiempo: Dia Soleado
Personal en obra: (1) Residente de Interventoria; (1) Ingeniero Residente; (1) Almacenista; (1) Comision Topografica; (2) Operadores de Maquinaria; (2) Controladoras Viales
Maquinaria: Motoniveladora; Vibrocompactador
Actividades: Se Realizaron Actividades de Renivelacion y Ceseo de Material de Mejoramiento Segun Correcciones Topograficas entre las abscisas Km 250 - Km 180

Res Interventoria Res de obra

Martes 18 de Julio de 2023
Estado del Tiempo: Dia Soleado
Personal en obra: (1) Residente de Interventoria; (1) Ingeniero Residente; (1) Almacenista; (1) Comision Topografica; (2) Operadores de Maquinaria; (2) Controladores Viales
Actividades: Se continuaron Actividades de renivelacion y ceseo de material de Mejoramiento entre las abscisas Km 180 - Km 060
Maquinaria: Motoniveladora; Vibrocompactador

Res Interventoria Res de obra

Miercoles 19 de Julio de 2023
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: (1) Res. Interventoria; (1) Res. de obra; (1) Almacenista; (1) topografo; (1) Cadenero; (2) Controladores viales; (2) operado-

Powered by CamScanner

Res de Maquinarias pesadas; (1) Laborato-
rista de suelos; comisión topográficos de la
Interventoría
Maquinaria en obra: (1) motoniveladora; (1)
Vibro compactador.
Actividades: La comisión topográfica de
la Interventoría Realiza Liberaciones de
Subrasante desde la Abscisa K0+060 a
K0+370. y se Verifican densidades en
este tramo.
Se Realizan Trabajos de Conformación de
Material de Mejoramiento entre las Absci-
sas K0+210 a K0+370.

Res. Interventoría Res de Obra

Jueves 20 de Julio de 2023. (Festivo).
Estado del tiempo: Seco - Soleado
Personal en obra: Residente de obra; topógra-
fo; cadenero; (1) Almacenista; (2) cuadrilleros
viales; (2) operadores de maquinaria pesada
Maquinaria en obra: (1) motoniveladora; (1)
Vibro compactador; (1) Retrocargador; (2) vol-
quetas.
Actividades en obra: se Adelantan Trabajos
en corte de Subrasante y cumplir con el
diseño de la estructura y un Reasiento de
30cm; se Realiza la caja desde la Abscisa
K0+010 a K0+040 en la rampa de apro-
ximación.

Res. Interventoría Residente de obra.

Powered by CamScanner

Viernes 21 de julio de 2023
Estado del tiempo: seco - soleado
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res. de obra; (1) Almacenista; (1) topógrafo; (1) cadenero; (3) operadores de maquinaria pesada; (2) conductores de volquetas; (2) contratistas viales
Maquinaria: (1) motoniveladora; (1) vibrocompactador; (1) Retro cargador; (2) volquetas.
Actividades en obra:
Se adelantan labores de suministro e instalación de subbase en los tramos: Ko+370 a Ko+450 y Ko+550 a Ko+700.
Se realiza liberación por parte de la Interventoría en el tramo Ko+120 a Ko+320.

Res Interventoría Res Obra.

Sabado 22 de julio de 2023
Estado del tiempo: seco - soleado
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res. de Obra; (1) Almacenista; (2) contratistas viales; (3) Operadores de maquinaria pesada; (2) conductores de volquetas; (1) topógrafo; (1) cadenero.
Maquinaria en obra: (1) motoniveladora; (1) vibrocompactador; (1) Retrocargador; 2 Volquetas.
Actividades en obra: se realiza corte, retiro y reinstalación de material de subbase en tres sectores Ko+150 a Ko+190 y se instala este material en el tramo Ko+140 a Ko+220.

Res Interventoría Res Obra

Powered by CamScanner

Domingo 23 de julio de 2023
Estado del tiempo: seco - soleado.
No se presentan actividades en obra.

Res. Interventoría Res Obra.

Lunes 24 de julio de 2023
Estado del tiempo: Seco - soleado
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res. de obra; (1) Almacenista; (1) topografo; (1) cadenero; (3) operadores de maquinaria; (2) controladores viales; (2) conductores.
Maquinaria: (1) motoniveladora; (1) vibrocompactador; (1) Retrocargador; (2) volquetas
Actividades: Se Realiza conformación de material de subbase entre las abscisas K0+370 y K0+500.
Se realiza excavación en la abscisa K0+000 a K0+010 reemplazando material común por material Remanente cumpliendo con el diseño de la estructura de pavimento.

Res Interventoría Res Obra

Martes 25 de julio de 2023
Estado del tiempo: seco - soleado
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res. de obra; (1) Almacenista; (1) topografo; (1) cadenero (2) operadores de maquinaria; (2) controladores viales; (2) conductores de volqueta.
Maquinaria en obra: (1) motoniveladora; (1) Vibro compactador; (2) volquetas.
Actividades en Obra:
Se Realiza el suministro, colocación y conformación de la subrasante con material seleccionado entre las abscisas K0+500

Powered by CamScanner

a Ko+580.
La comisión topográfica verificar los ejes y bordes de la vía.

Res Interventoría Res Obra

Miércoles 26 de julio de 2023
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res. de obra; (1) Almacenista; topografo; (1) cadenero; (2) operadores de maquinaria; (2) conductores de volquetas; (2) controladores viales.
Maquinaria en obra: (1) motoniveladora; (1) Vibro compactador.
Actividades en Obra:
La comisión topográfica realiza colocación de niveles, cotas, clavijones, estacas a eje y Borde de vía.
Continuo el suministro de material seleccionado para mejoramiento de la subrasante desde la abscisa K0+580 a K0+900

Res. Interventoría Res Obra

Jueves 27 de julio de 2023.
Estado del tiempo: lluvias tardes desde las 13:30 a 15:30
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res. de obra; (1) Almacenista; (1) topografo; (1) cadenero (2) operadores de maquinaria pesada; (1) conductor de carrotanque; (2) conductores volquetas.
Maquinaria en obra: (1) motoniveladora; (1) Vibro compactador; (2) volquetas; (1) carrotanque.
Actividades en Obra: se realiza nivelación de subrasante y colocación de

Powered by CamScanner

material seleccionado para el mejoramiento de la subrasante entre Cadenamiento Km 0+700 a Km 0+720. Debido a las fuertes lluvias se suspenden las labores.

Res Interventoría Res Obra.

Viernes 28 de julio de 2023
Estado del tiempo: Soco - Nublado
Personal en Obra: (1) Res Interventoría; (1) Res. Obra; (1) Almacenista; (1) topografo (1) cadenero; (2) cuadrillas viales; (2) conductores de volquetas
maquinaria: (1) motoniveladora; (1) vibro-compactador; (2) volteos.
Actividades: Se Realiza suministro, colocacion y extendida de material de subbase entre las abscisas Km 0+370 y Km 0+220.
Se Retira y Reemplaza material saturado debido a las lluvias presentadas el día de ayer entre las abscisas Km 700 y Km 0+640.
Se presentan lluvias moderadas en horas de la tarde 16:00 - 17:00, disminuyendo las labores del día.

Res Interventoría Res. de Obra

Sabado 29 de julio de 2023.
Estado del tiempo: Nublado
Personal en Obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res de obra; (1) Almacenista; (1) topografo; (1) cadenero (1) auxiliar de laboratorio de suelos; (2) cuadrillas viales; (2) operadores de maquinaria pesada (2) conductores de volquetas;

Powered by CamScanner

MAQUINARIA en Obra: (1) MOTONIVELADORA; (1) Vibrocompactador.
Actividades: Suministro, colocación y extendida de material de subbase entre las abscisas K0+170 y K0+270.
Se realiza liberación de subrasante con la comisión topográfica de la interventoría desde la abscisa K0+00 a K0+060 y el tramo entre el K0+370 a K0+650; se libera y se toman densidades en los tramos con material seleccionado.

Res Interventoría Res Obra

DOMINGO 30 de julio de 2023.
Estado del tiempo lluvias intensas desde las 10:00 Am a 12:30 M.
NO se presentan Actividades en obra.

Res Interventoría Res Obra

LUNES 31 de julio de 2023.
Estado del tiempo: se presentan lluvias intensas entre las 15:00 a 17:00
PERSONAL en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res. de obra; (1) Almacenista; (2) operadores de maquinaria; (1) topógrafo; (1) cadenero; (2) contratistas viales;
MAQUINARIA en obra: (1) motoniveladora; (1) vibrocompactador; (2) volquetas
Actividades: se extiende anterior seleccionado desde la abscisa K0+220 a K0+320 y en el tramo K0+00 a K0+040. Las lluvias detienen las labores del día.

Res Interventoría Res Obra

Powered by CamScanner