	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No. ..... **Contratista:** .....

Contrato de Interventoría No. 972 de 2022 **Interventoría:** Consorcio Reactivación AC 196

Objeto Contrato de Obra:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6

INFORME MENSUAL No. 10 **MES O PERIODO:** Agosto de 2023

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	
1	**INTRODUCCIÓN**		4
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		5
2.1	Localización		5
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		15
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		17
2.4	Características técnicas del proyecto		28
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		34
3.1	Información general del contrato		34
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		43
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		48
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		48
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		54
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	54
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	184
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	203
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	224
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	225
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	244
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	248
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	282
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		283
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	283
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	283
	• Seguimiento Programa de Obra		284
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	285
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	258
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	303
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	355
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		356
5.1	Información general del contrato		356
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		357
5.3	Informes especialistas y profesionales		361
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		554
5.5	Informe matriz de riesgos.		556
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		556
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		556
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		557
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	557
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	559
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	561
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	563
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	565
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		568
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	568
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	568
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	569
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	571
7	**Conclusiones y recomendaciones**		572
8	**Anexos**		578
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		578
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		593
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		613
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		614

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: .....

Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. de fecha

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

CONTRATO N° 972 DE 2022

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6



INFORME MENSUAL N°10 DE INTERVENTORÍA

INM – 10 AGOSTO 2023

C-382

CONSORCIO

COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S.
Su compañía en ingeniería

REACTIVACIÓN AC 196

INGENIEROS CIVILES S.A.S

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6

INFORME MENSUAL N° 10 DE INTERVENTORÍA

INM – 10

AGOSTO DE 2023

CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

1. INTRODUCCIÓN

Este proyecto está basado en el programa COLOMBIA RURAL del gobierno nacional para el mejoramiento y mantenimiento de las vías rurales del país con el fin de generar con el campo colombiano.

Este programa prioriza algunos corredores viales en el departamento de Bolívar, con el fin de incrementar la productividad del campo en las regiones, mediante actividades de mantenimiento y mejoramiento, desarrolladas bajo diferentes esquemas de financiación y ejecución.

De esta forma se suscribieron los convenios 1752-2021 Santa Rosa vía Paiva – Mamonal, convenio 2023-2021 Santa Rosa - Pita, convenio 1759-2021 Villanueva, convenio 1767-2021 Santa Catalina, convenio 1775-2021 Clemencia, convenio 1778-2021 San Juan Nepomuceno - Corregimiento de San José del Peñón, convenio 1891-2021 San Juan Nepomuceno vía Corregimiento de San Agustín, convenio 1976-2021 y 2668-2019 San Cristóbal vía Hato Viejo - Higueretal y convenio 2070-2021 María la Baja, en el Departamento de Bolívar, el proyecto busca realizar el mejoramiento y mantenimiento de los corredores viales productivos mejorando la transitabilidad de la zona.

En este informe presentaremos un resumen de las actividades realizadas, tablas con avances de obra y financieros, de los contratistas de obra y de la interventoría.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. LOCALIZACIÓN

2.1.1. Localización del proyecto

El proyecto está localizado en el departamento de Bolívar e incluye la ejecución las diferentes obras contratadas mediante los convenios interadministrativos y los municipios que conforman el Lote-6.

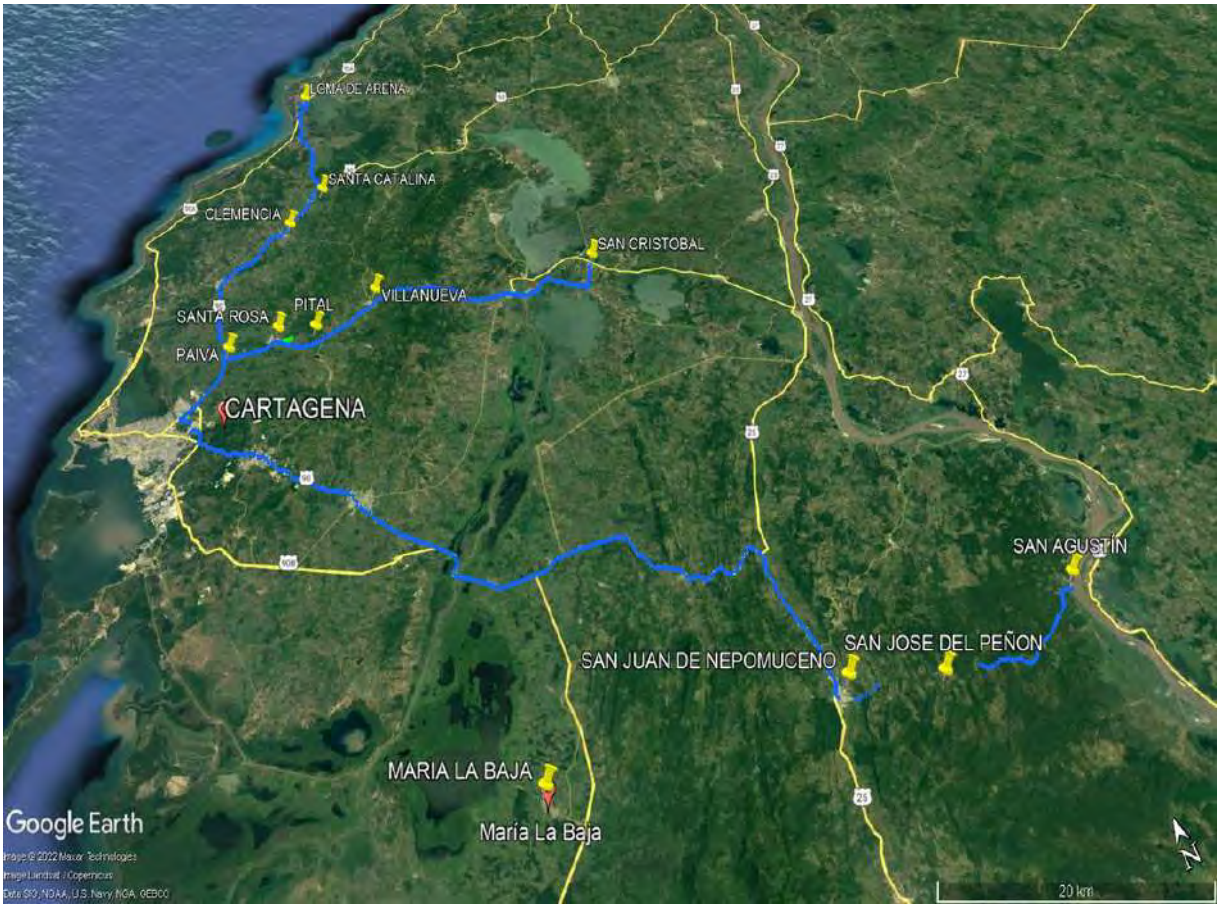


Figura N° 1 General y Área de Influencia Directa del Proyecto

2.1.1.1. ***<u>Convenio No. 1752 de 2021 Santa Rosa – Paiva:</u>*** Localizada en el departamento de Bolívar, en el norte del país ubicada a 24 km de la capital departamental, Cartagena de Indias, con intervención en pavimento rígido aproximado de 800 ml.

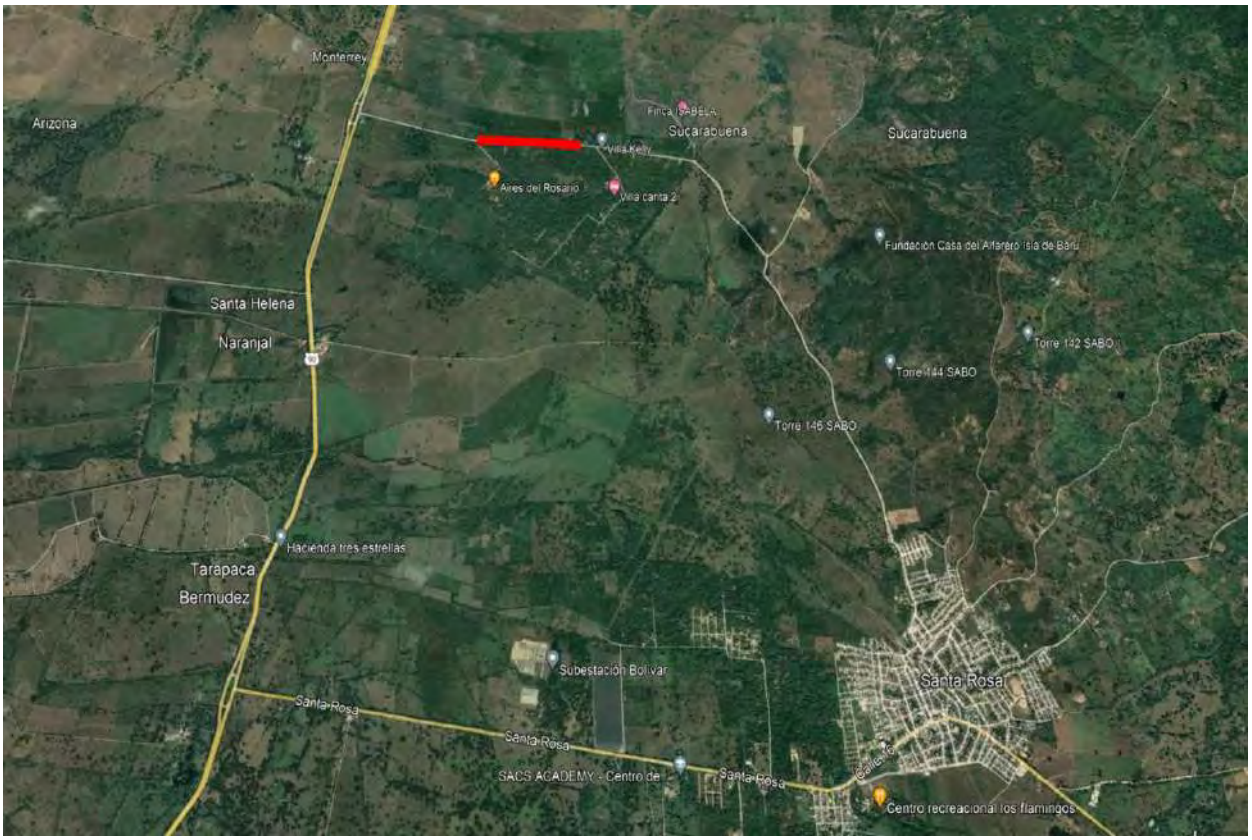


Figura 2. Santa Rosa de Lima – Paiva

2.1.1.2. ***<u>Convenio No. 2023 de 2021 Santa Rosa – Pita:</u>*** Localizada en el departamento de Bolívar, en el norte del país ubicada a 24 km de la capital departamental, Cartagena de Indias. Y la vía de intervención hacia la vía El Pital aproximadamente 1 km en placa huella.

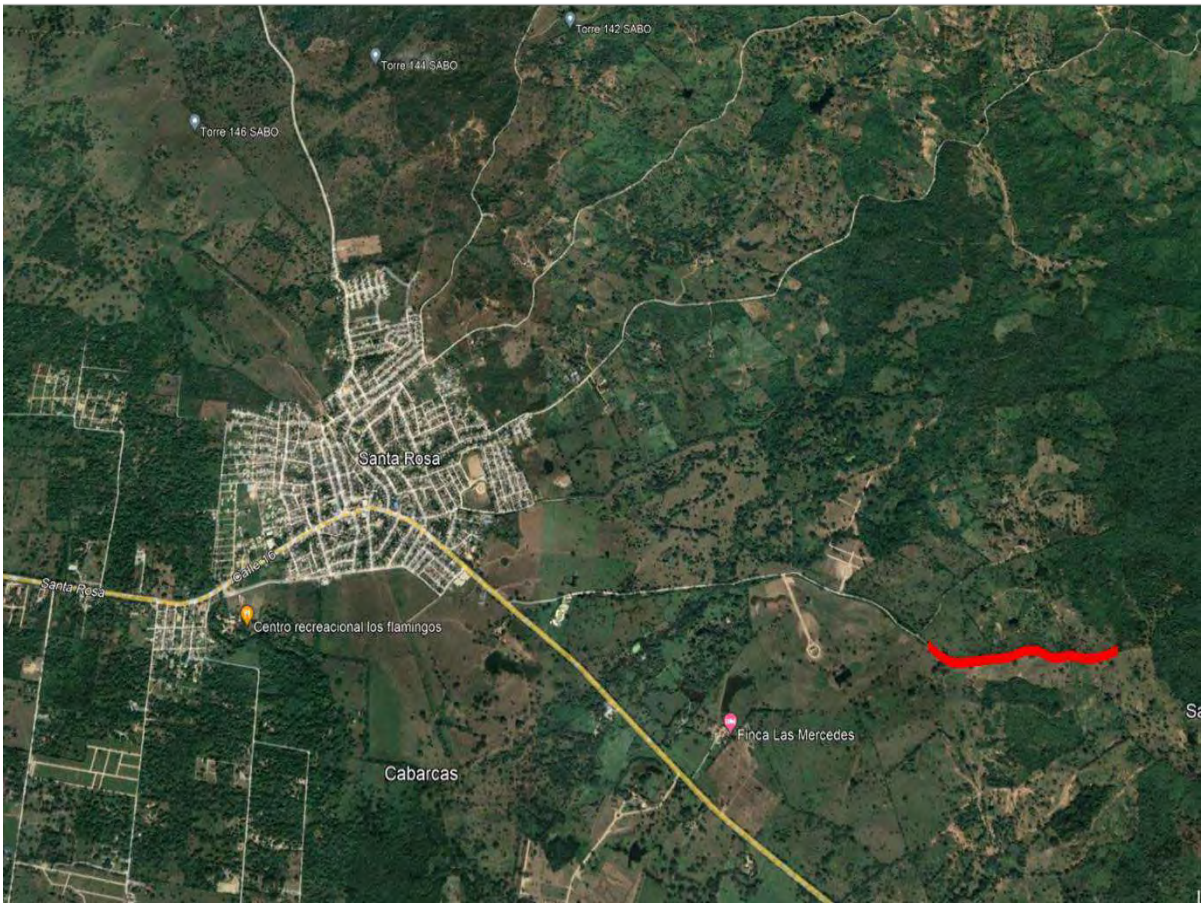


Figura 3. Santa Rosa – Pital

2.1.1.3. ***<u>Convenio No. 1767 de 2021 Santa Catalina</u>***: Está ubicada aproximadamente a 44 km de Cartagena de Indias capital del departamento de Bolívar. Las obras están aproximadamente a 15,8 km de santa catalina hacia Loma de arena. EL tramo por intervenir se encuentra en la vía entre las intersecciones de la vía Cartagena – Barranquilla y la intersección con la vía a Galerazamba en aproximadamente 800 ml en concreto rígido.

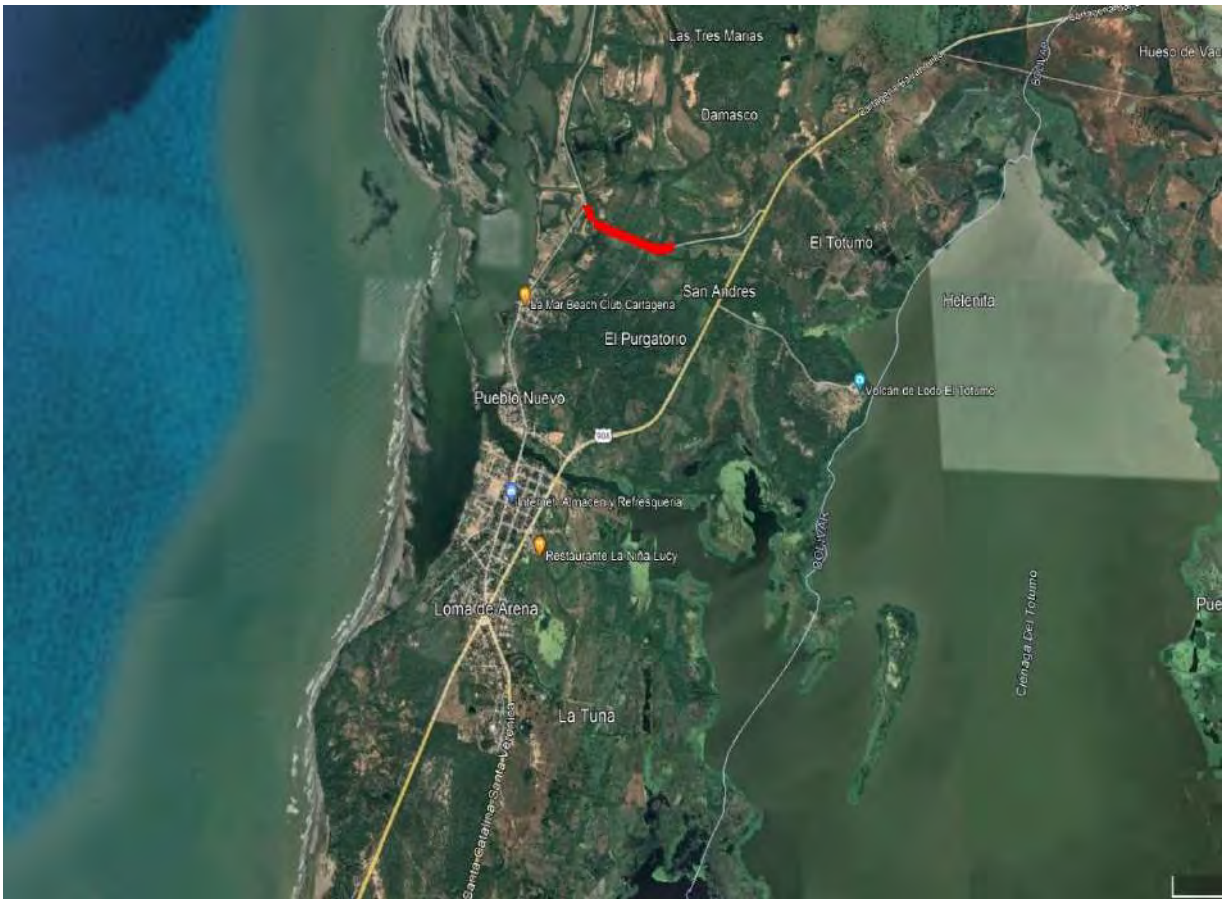


Figura 4*. Santa Catalina – Loma de arena*

2.1.1.4. <u>Convenio No. 1778 de 2021 San Juan Nepomuceno -San José del Peñón:</u> San Juan de Nepomuceno está ubicado aproximadamente a 90 km de Cartagena de Indias Capital del Departamento de Bolívar. Entre San juan de Nepomuceno y San José del Peñón hay aproximadamente 10 km, donde se intervendrán 4 tramos de placa huella con un total aproximado de 1.1 Km.

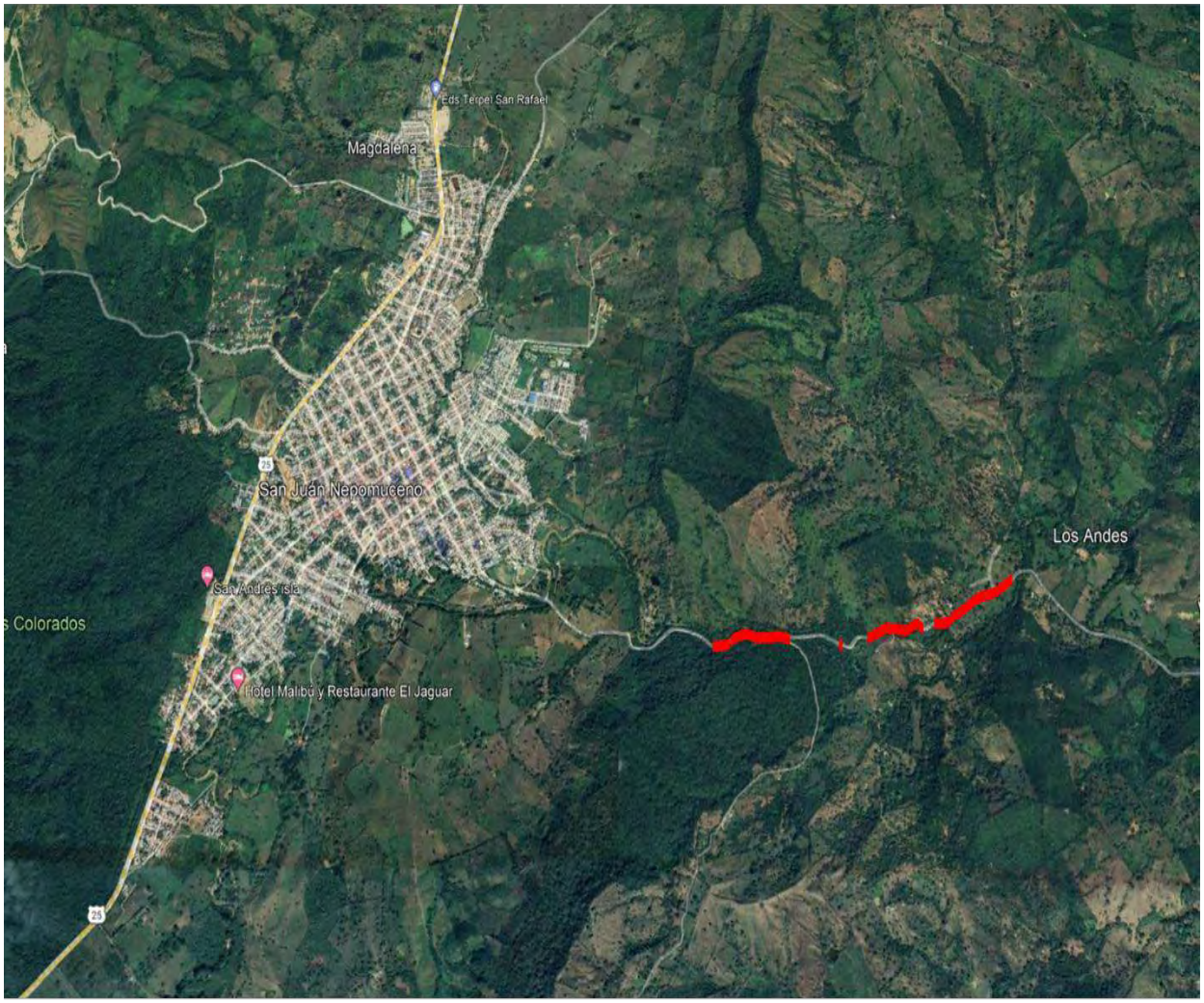


***Figura 5**. San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón*

2.1.1.5. Convenio No. 1891 de 2021 San Juan Nepomuceno - San Agustín:

Ubicado al oriente del municipio de San Juan de Nepomuceno aproximadamente a 29 km, zona bastante lluviosa y los accesos se tornan complicados en esta época. Para mejorar su acceso se prevé la construcción de aproximadamente 10 km de pavimento rígido.

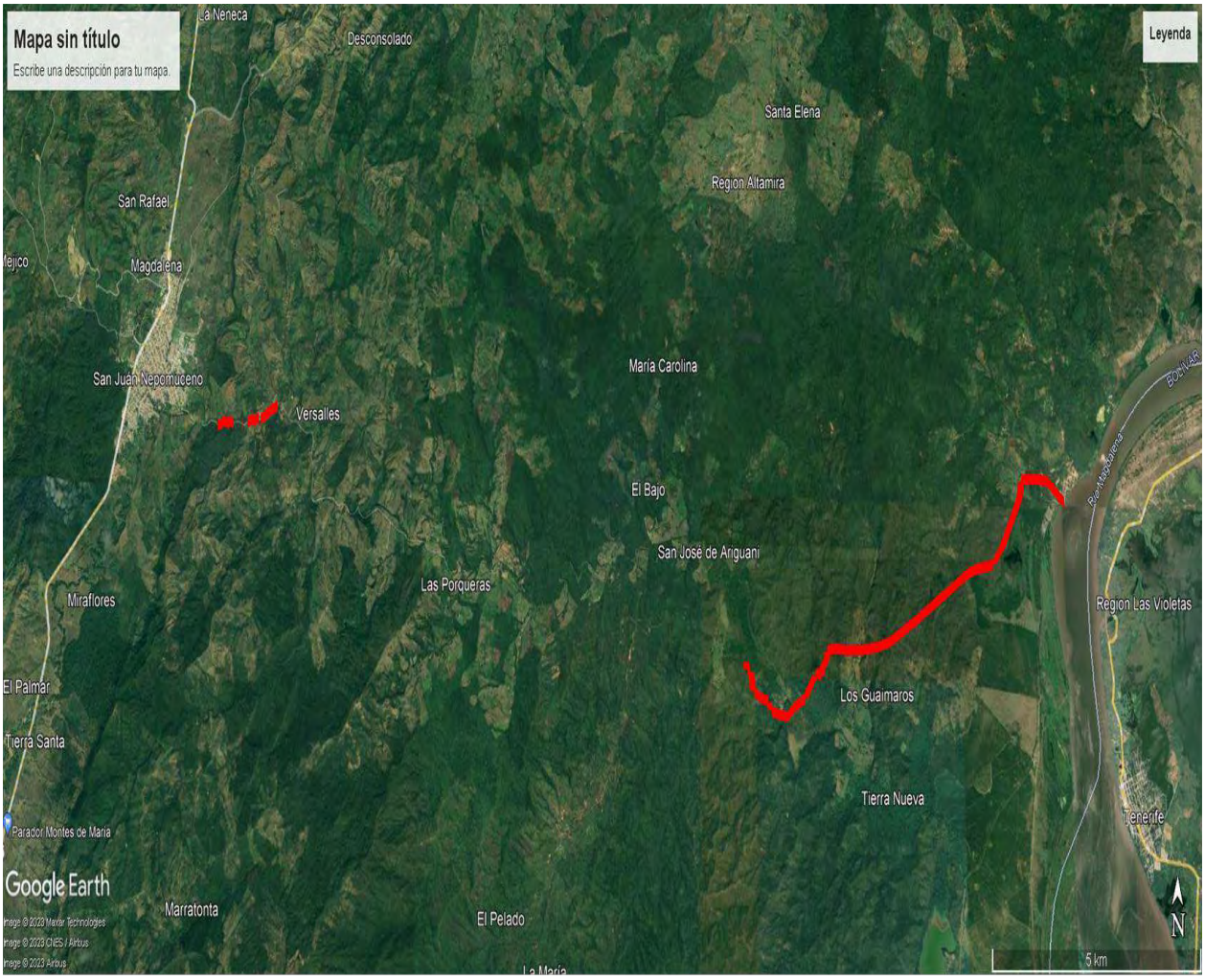


***Figura 6**. San Juan de Nepomuceno – San Agustín*

2.1.1.6. <u>Convenio No. 1759 de 2021 Villanueva - Bolívar:</u> Municipio ubicado aproximadamente a 27 Km al noroeste de Cartagena de Indias Departamento de Bolívar, pasando por el municipio de Santa Rosa de Lima. Mejoramiento en la vía del corregimiento de Algarrobo con la construcción de placa huella. Se tiene estimado construir placa huella en una longitud aproximada de 1,0 Km.



Figura 7*. Villanueva- Bolívar*

2.1.1.7. ***<u>Convenio No. 2070 de 2021 María La Baja - Bolívar:</u>*** Ubicado este Municipio aproximadamente a 52 Km al sur oeste de Cartagena de Indias, mejoramiento de la vía María La Baja-Puerto Santander.



Figura 8. *María La Baja Bolívar*

2.1.1.8. Convenio No. 1976 de 2021 y 2668 de 2019 San Cristóbal – Bolívar:

Ubicado al oriente de Cartagena de Indias aproximadamente a 109 km, pasando por los municipios de Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higueretal.

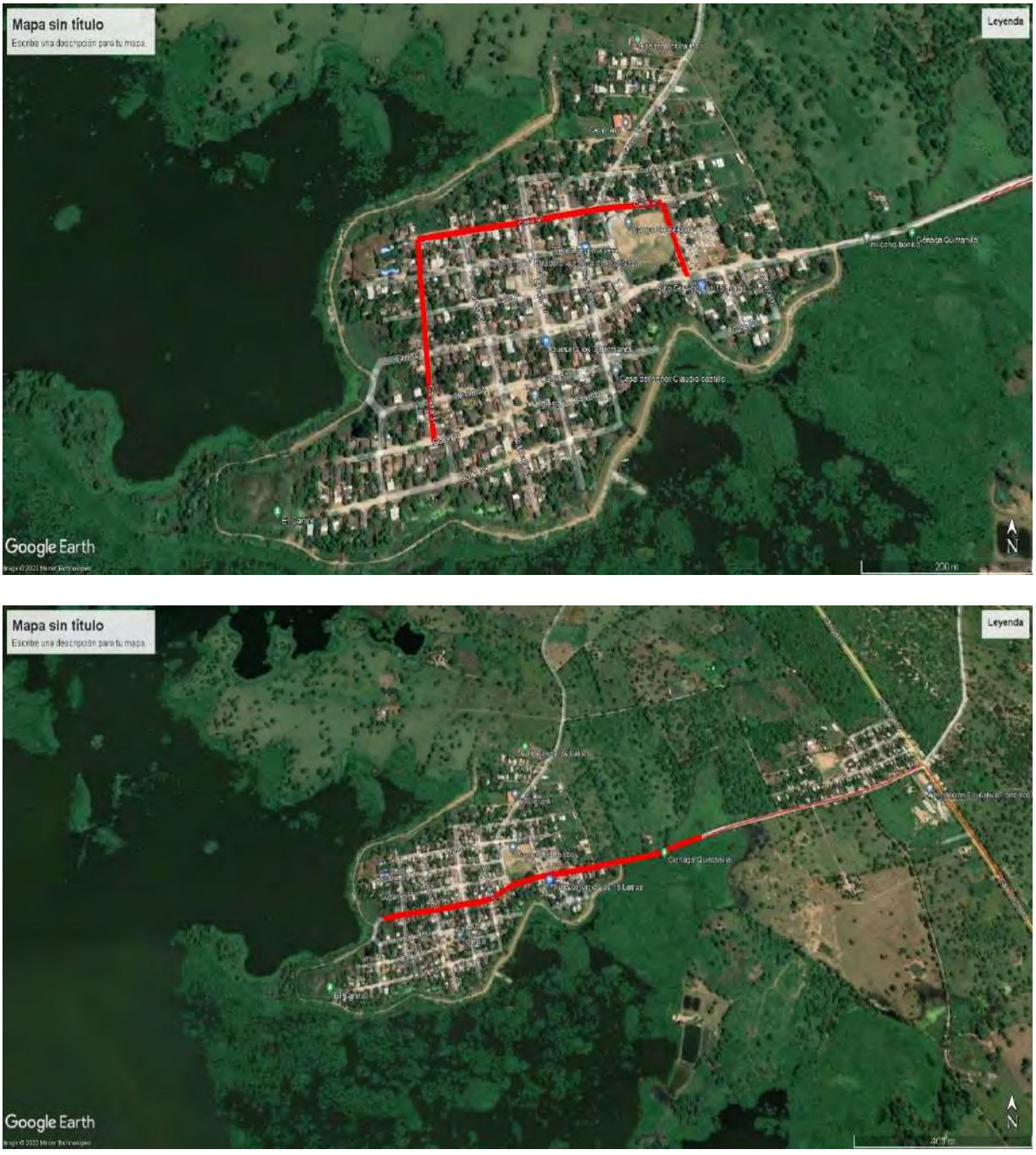


***Figura 9**. San Cristóbal*

2.1.1.9. ***<u>Convenio No. 1775 de 2021 Clemencia - Bolívar:</u>*** Municipio ubicado aproximadamente a 14,5 Km de Cartagena, pasando por el corregimiento de Bayunca. Construcción de placa huella en los puntos críticos de la vía entre los corregimientos de Piñique y las Caras. Se proyecta una construcción de placa huella del orden de 0.91 km aproximadamente.



Figura 10*. Clemencia*

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

2.2.1. ***Santa Rosa – Paiva:*** Municipios o corregimientos que se ven beneficiados con estas obras son Santa Rosa de Lima, Paiva y El Pital.

2.2.2. Santa Rosa – El Pital: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados con estas obras son Santa Rosa de Lima, Paiva y El Pital.

2.2.3. Santa Catalina: Corregimientos como Loma de Arena y Galerazamba.

2.2.4. San Juan de Nepomuceno – San José del peñón: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados son San Juan de Nepomuceno, San José del Peñón y San Agustín.

2.2.5. San Juan de Nepomuceno – San Agustín: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados son San Juan de Nepomuceno, San José del Peñón y San Agustín.

2.2.6. Villanueva: Municipio de Villanueva y corregimiento de Algarrobo.

2.2.7. Clemencia: Corregimientos de Piñique y Las Caras en el Municipio de Clemencia-Bolívar

2.2.8. María La Baja: Municipio de María La Baja y corregimiento de puerto Santander.

2.2.9. San Cristóbal: Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higueretal

Las vías entre estos municipios y corregimientos se encuentran en malas condiciones a niveles de inundables en tiempos de lluvias. Con la construcción de placas huellas, pavimento rígido y algunos drenajes en los puntos más críticos darán ciertas mejoras a la movilidad de vehículos livianos y motocicletas.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Durante los recorridos previos en cada uno de los contratos con el objeto de determinar las condiciones iniciales de los tramos viales, se observó lo siguiente:

2.3.1. SANTA CATALINA

Localizado entre la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla. y vía que conduce del corregimiento de Pueblo Nuevo a Galerazamba, en la zona rural del municipio de Santa Catalina, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho promedio de 6 metros, el trayecto comienza en el cruce de la vía entre el corregimiento Pueblo Nuevo a Galerazamba hasta un

tramo existente en pavimento rígido de un ancho aproximado a 6mt que conduce a la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla.

En este tramo se encuentra una parte ya con pavimento rígido al cual se le dará continuidad en el mismo tipo de estructura de pavimento, del mismo modo, en el empalme de la estructura de pavimento rígido existente con la ruta nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla, se evidencia la existencia de una alcantarillas de tubería la cual se encuentra colmatada por material granular que conduce las aguas que vienen por el vallado lateral de la ruta nacional, para lo cual se debería evaluar una obra hidráulica que garantice la continuidad del vallado existente.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos puntos se presentan hundimientos con fallos a nivel de la subrasante conformada por material fino, se encuentran pocos accesos a fincas o predios, por el costado izquierdo inicialmente y luego por el costado derecho se encuentra una red eléctrica.

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 01. Final del tramo a intervenir, cruce de la vía que conduce de pueblo nuevo a Galerazanba</td><td>Foto 02. Tramo para intervenir entre la vía que conduce de Pueblo Nuevo a Galerazamba y vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla.</td></tr>
<tr><td></td><td>
</td></tr>
<tr><td>Foto 03. Inicio de tramo a intervenir, continuidad de estructura de pavimento rígido existente que conduce a vía nacional.</td><td>Foto 04. Cruce entre estructura de pavimento rígido existente con vía nacional.</td></tr>
</table>

2.3.2. CLEMENCIA

Localizado entre los corregimientos de Piñique y Las Caras, en la zona rural del municipio de Clemencia, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Este tramo a intervenir se encuentra en el corregimiento de Piñique el cual busca conectar por medio de una estructura de placa huella dos colegios ubicados en la zona, los cuales se encuentran a una distancia entre ellos de 1.45 km aproximadamente, en el que se plantea la construcción de placa huella en una longitud aproximada de 800 ml, durante el recorrido se observa que una parte del tramo se encuentra con una estructura de andenes y cunetas, por otro lado, se presentan viviendas a ambos lados de la vía que posiblemente se intervendrá.

El proyecto discurre por una zona entre plana a acolinada, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos sectores se encuentran viviendas en ambos lados de la vía e incluso se encuentran cunetas construidas.

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 05. Tramo para intervenir en el corregimiento de Piñique</td><td>Foto 06. Tramo para intervenir donde se observa la existencia de andenes y cunetas en ambos costados</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 07. Tramo para intervenir donde se observa la existencia de andenes y cunetas a ambos costados</td><td>Foto 08. Tramo para intervenir en el corregimiento de Piñique</td></tr>
</table>

2.3.3. SANTA ROSA DE LIMA

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en los sectores de vía Paiva y vía Pita:

2.3.3.1. Vía Paiva

Localizado entre Santa Rosa de Lima y la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla, sobre la ruta denominada vía Paiva en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Este tramo para intervenir se encuentra en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima que conduce a la vía nacional, el cual busca la construcción de una estructura de pavimento rígido de una longitud de 1,165 km aproximadamente,

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada mayor a 10 m, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía actual se encuentra en general por debajo de los lotes aledaños, así mismo se observan cunetas longitudinales en tierra a lado y lado de la vía.

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 09. Inicio del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva</td><td>Foto 10. Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva</td></tr>
<tr><td>
</td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 11. Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva</td><td>Foto 12. Alcantarilla existente en tubería, sin estructuras de encole y descoles</td></tr>
</table>

2.3.3.2. Vía Pita

Localizado en Santa Rosa de Lima, sobre la ruta denominada vía Pita en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de bolívar.

Este tramo se encuentra en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, su acceso se encuentra entre la vía de Santa Rosa y Villanueva, el tramo a intervenir con una longitud aproximad de 2.1 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción en placa huella de aproximadamente 900 ml, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad en algunos sitios con altas pendientes y dificultades de movilidad.

El proyecto discurre por zonas acolinadas, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa muy delgada, se encuentran accesos a desarrollos urbanísticos, en algunos sectores se observan fisuras a nivel de la capa de afirmado de la rodadura, aparentemente por cambios de humedad y/o actividad de la subrasante, del mismo modo se presenta un ancho de calzada existente de un promedio de 4 m y en algunos sitios con cerca perimetral de los predios muy cerca.

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Foto 13. Inicio del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita</td><td>Foto 14. Tramo para intervenir box coulvert existente entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita</td></tr>
<tr><td>
</td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 15. Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva</td><td>Foto 16. Final del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita</td></tr>
</table>

2.3.4. VILLANUEVA

Localizado entre Villanueva y el corregimiento de Algarrobo, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho promedio de 6 metros, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de Villanueva hasta el corregimiento de Algarrobo ubicado aproximadamente a unos 12 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción en placa huella de aproximadamente 1,06 km, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad en algunos sitios con altas pendientes y dificultades de movilidad.

El proyecto discurre por una zona entre plana a acolinada, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos puntos se presentan altas pendientes longitudinales y erosión de la superficie de rodadura por la acción del agua de escorrentía.

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 17. Inicio del tramo a intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo</td><td>Foto 18. Tramo para intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 19. Tramo para intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo</td><td>Foto 20. Final del tramo a intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo</td></tr>
</table>

2.3.5. SAN CRISTOBAL

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en el sector del corregimiento Higueretal:

2.3.5.1. Higueretal contrato No. C5-0BP-006-2022

Localizado en el centro del corregimiento de Higueretal, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza al este de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Las vías a intervenir en el Municipio de San Cristóbal discurren tanto en sentido norte-sur como en sentido oriente-occidente por terrenos planos, con gran densidad de viviendas a ambos costados de las vías, así mismo en gran parte se encuentran cunetas en concreto hidráulico a lado y lado de las vías, razón por la cual se debe definir las intervenciones en redes de aguas lluvias y las futuras intervenciones por parte del Municipio en redes que puedan afectar las losas del pavimento rígido que se construya. No se observan obras de drenaje existentes.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada variable que ronda entre los 6 m a los 3,5 m aproximadamente, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, así como las cunetas existentes, por lo que se tiene una proyección de construcción en pavimento rígido de aproximadamente 0,524 km.

<table>
<tr><td></td><td>
</td></tr>
<tr><td>Foto 21. Inicio del tramo a intervenir entre San Cristóbal - Higueretal</td><td>Foto 22. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal</td></tr>
<tr><td></td><td>
</td></tr>
<tr><td>Foto 23. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal</td><td>Foto 24. Final del tramo a intervenir entre San Cristóbal – Higueretal</td></tr>
</table>

2.3.5.1. Higueretal contrato No. C5-0BP-007-2022

Localizado entre San Cristóbal y el corregimiento de Higueretal, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza al este de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Las vías a intervenir en el Municipio de San Cristóbal comenzaran dándole continuidad a una placa huella existente con un pavimento rígido, el cual se adentra al centro del corregimiento de Higueretal en el que las vías discurren tanto en sentido norte-sur como en sentido oriente-occidente por terrenos planos.

Se presenta una gran densidad de viviendas a ambos costados de las vías, así mismo en gran parte se encuentran cunetas en concreto hidráulico a lado y lado de las vías, razón por la cual se debe definir las intervenciones en redes de aguas lluvias y las futuras intervenciones por parte del Municipio en redes que puedan afectar las losas del pavimento rígido que se construya. No se observan obras de drenaje existentes.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada variable que ronda entre los 6 m a los 3,5 m aproximadamente, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, así como las cunetas existentes, por lo que se tiene una proyección de construcción en pavimento rígido de aproximadamente 0,715 km.

	
Foto 25. Inicio del tramo a intervenir entre San Cristóbal - Higueretal	**Foto 26.** Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal

	
Foto 27. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal	**Foto 28.** Final del tramo a intervenir entre San Cristóbal – Higueretal

2.3.6. MARIA LA BAJA

Localizado entre María la Baja y el corregimiento de Puerto Santander, en la zona rural del municipio de María La Baja, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada con anchos que varían de 6 m a 3.5 m, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de María La Baja donde comienza la zona rural hasta el corregimiento de Puerto Santander ubicado aproximadamente a unos 2.5 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción de un pavimento rígido de aproximadamente 4,669 km, ya se intervendrán a su vez varias calles del corregimiento, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad

El proyecto discurre por una zona plana, con gran cantidad de viviendas a lado y lado de las vías que se plantean intervenir, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, es importante revisar las futuras intervenciones del Municipio en cuanto a redes que impliquen afectación a las losas que construirán en el desarrollo del presente contrato.

	
Foto 29. Inicio del tramo a intervenir entre María La Baja – Puerto Santander	**Foto 30.** Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander
	
Foto 31. Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander	**Foto 32.** Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander

2.3.7. SAN JUAN NEPOMUCENO

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en los sectores del corregimiento San José del Peñón y San Agustín:

2.3.7.1. San José del Peñón

Localizado entre San Juan Nepomuceno y el corregimiento de San José del Peñón, en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho variable, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de San juan Nepomuceno donde comienza la zona rural hasta el corregimiento de San José del Peñón, de los cuales se tiene una proyección de construcción de placa huella de aproximadamente 1.498 km, los cuales darán continuidad a placa huellas existentes.

Al comienzo del tramo aproximadamente, se encuentra restringido el paso sobre la placa huella existente, debido a que debajo de la placa huella se encuentra la tubería del acueducto regional de San Juan Nepomuceno, la cual se encuentra descubierta por el movimiento en

masa que se presenta en el talud inferior de la vía, debido a la socavación que viene presentando el cuerpo de agua que se acerca en dicho punto a la pata del talud de la vía.

El proyecto discurre por unas zonas acolinadas, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa muy delgada. De igual forma ya se tienen los posibles sectores o zanas a intervenir entre los cuales uno de estos se encuentra con restricciones por válvulas y tubería superficial de la red agua potable del municipio.

	
Foto 33. Tramo donde se encuentra restringido el paso por movimiento de masa entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón	**Foto 34.** Tramo donde se presentan restricciones por válvulas de agua potable entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón
	
Foto 35. Tramo para intervenir entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón	**Foto 36.** Tramo para intervenir entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón

2.3.7.2. San Agustín

Localizado entre San Juan Nepomuceno y el corregimiento de San Agustín, en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Los primeros 6,7 km a partir del corregimiento de San Agustín se hará la intervención en concreto rígido ya que la vía que se encuentra en mal estado, solo hay tránsito de motos, no permite el paso vehicular.

Posteriormente se toman los siguientes tramos para la construcción de concreto rígido o mejoramiento con material de afirmado, los cuales son vitales para mantener paso vehicular constante, de tal forma que haya continuidad entre el corregimiento de San José del Peñón y San Agustín, estos tramos se encuentran en mal estado y en tiempos de lluvias se vuelven intransitables:

- En el K10+800 punto medio en aproximadamente 300 ml se construirá pavimento rígido.
- K13+900 punto medio en aproximadamente 250 ml se construirá pavimento rígido.
- K14+300 punto medio en aproximadamente 100 ml se construirá pavimento rígido.
- K14+900 punto medio en aproximadamente 100 ml se construirá pavimento rígido.
- K15+500 punto medio en aproximadamente 100 ml se construirá pavimento rígido.
- K15+700 punto medio en aproximadamente 250 ml se construirá pavimento rígido.
- K16+700 punto medio en aproximadamente 450 ml se construirá pavimento rígido.
- K17+700 punto medio en aproximadamente 700 ml se construirá pavimento rígido.
- K18+700 punto medio en aproximadamente 1500 ml en material seleccionado.
- K19+600 punto medio en aproximadamente 600 ml se construirá pavimento rígido
- K20+300 punto medio en aproximadamente 200 ml en material seleccionado.
- K24+500 punto medio en aproximadamente 50 ml se construirá pavimento rígido

	
Foto 37. Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno	**Foto 38.** Tramo donde se encuentra restringido el paso por movimiento de masa entre San Agustín - San Juan Nepomuceno
	
Foto 39. Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno	**Foto 40.** Tramo donde se encuentra un afluente de agua entre San Agustín - San Juan Nepomuceno

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

A continuación se presentan las secciones típicas de cada proyecto:

2.4.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

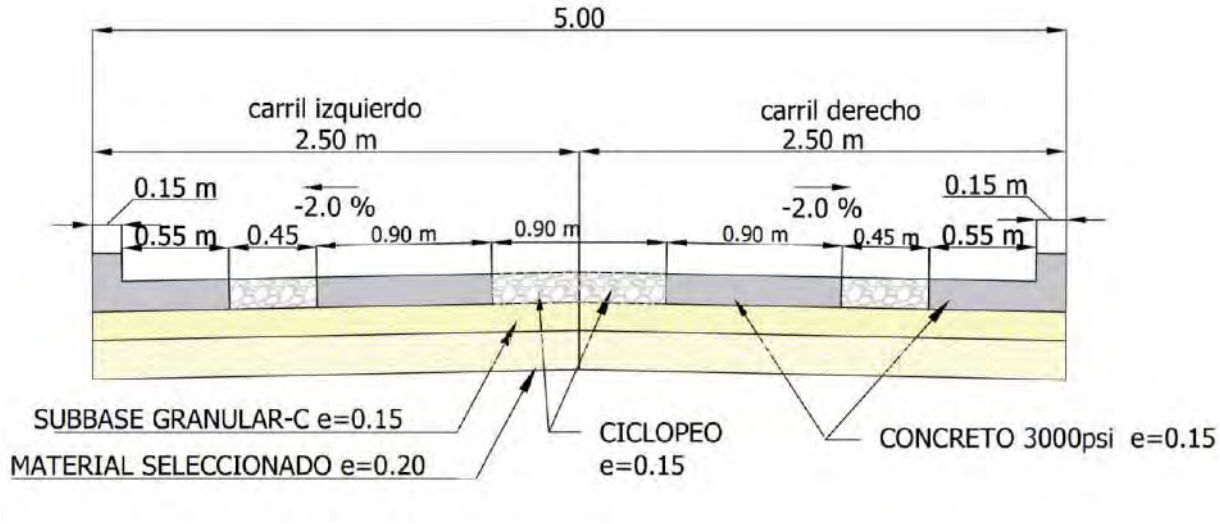


Figura No. 11. Sección transversal típica San Juan Nepomuceno – San José del Peñón

2.4.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

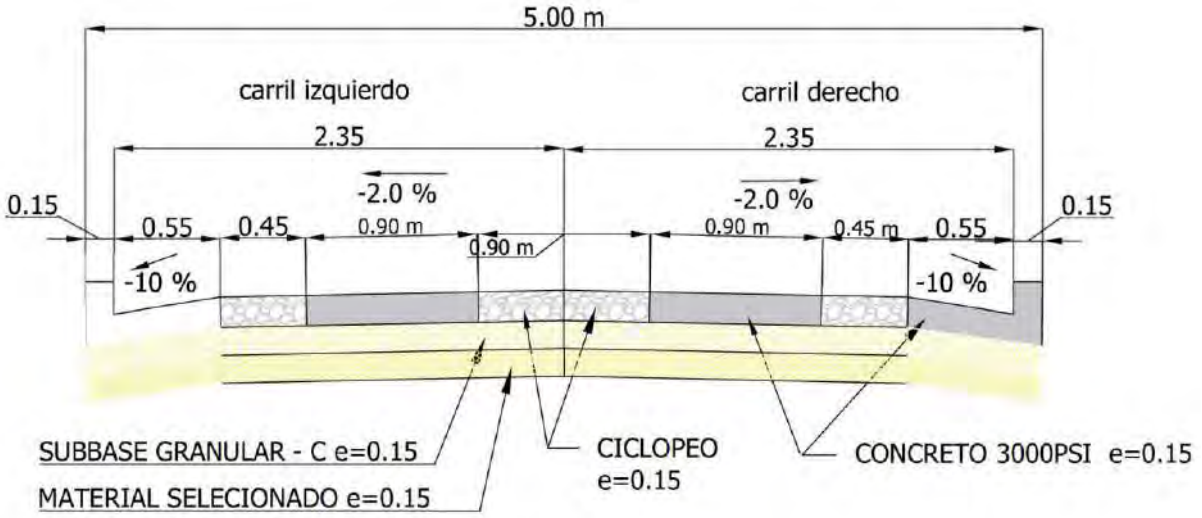


Figura No. 12. Sección transversal típica Santa Rosa - Pita

2.4.3. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

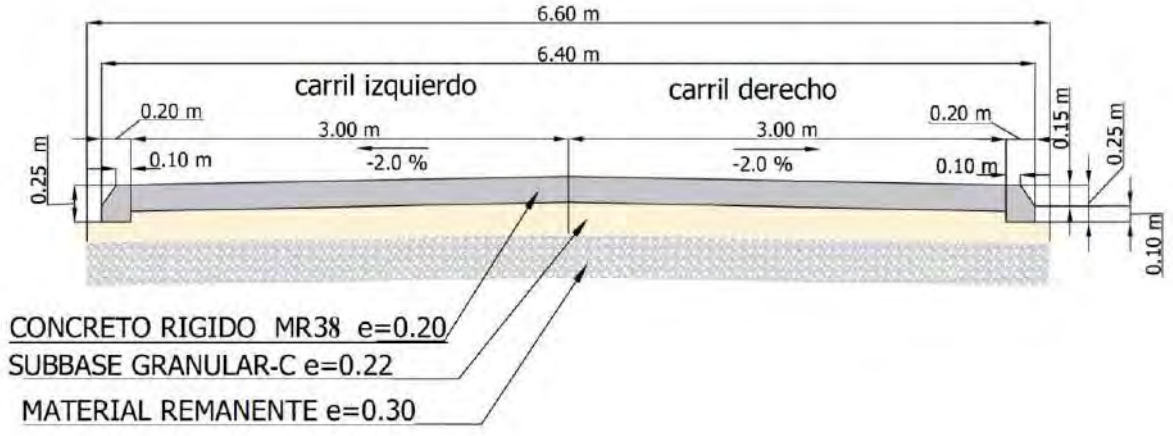


Figura No. 13. Sección transversal típica Santa Rosa - Paiva

2.4.4. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

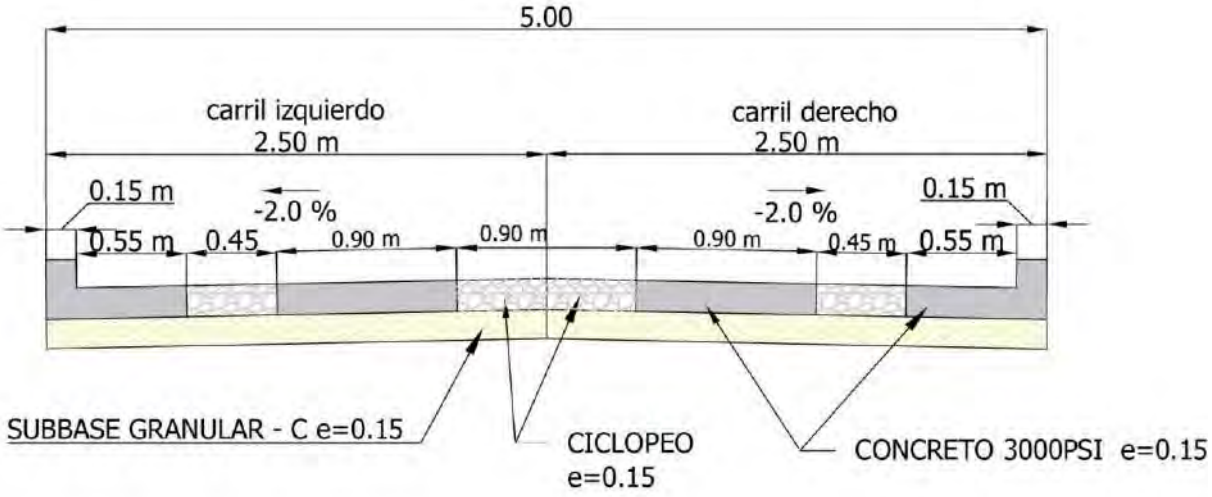


Figura No. 14. Sección transversal típica Víllanueva – Algarrobo

2.4.5. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

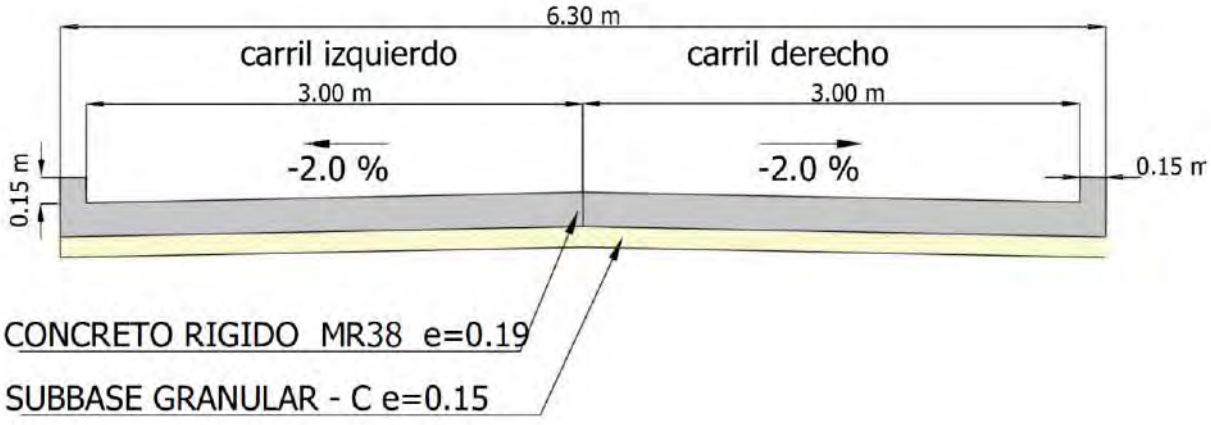


Figura No. 15. Sección transversal típica Santa Catalina – Ruta del algodón

2.4.6. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

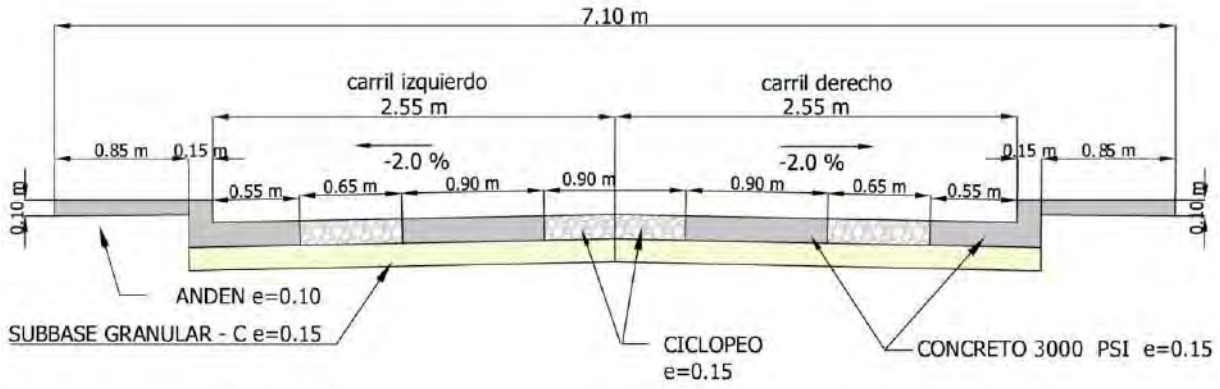


Figura No. 16. Sección transversal típica Clemencia -Pïñique

2.4.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

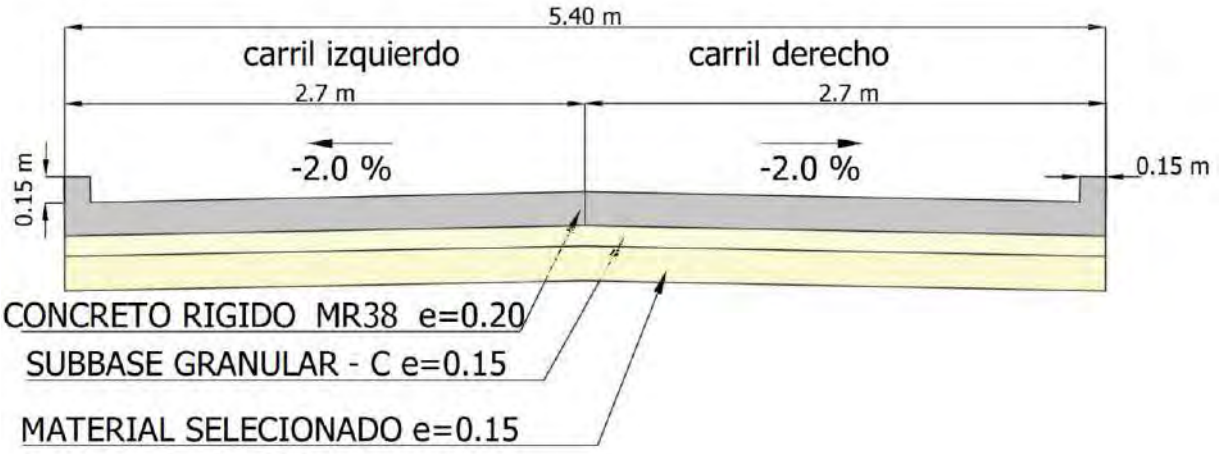


Figura No. 17. Sección transversal típica San Juan Nepomuceno - San Aguntín

2.4.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

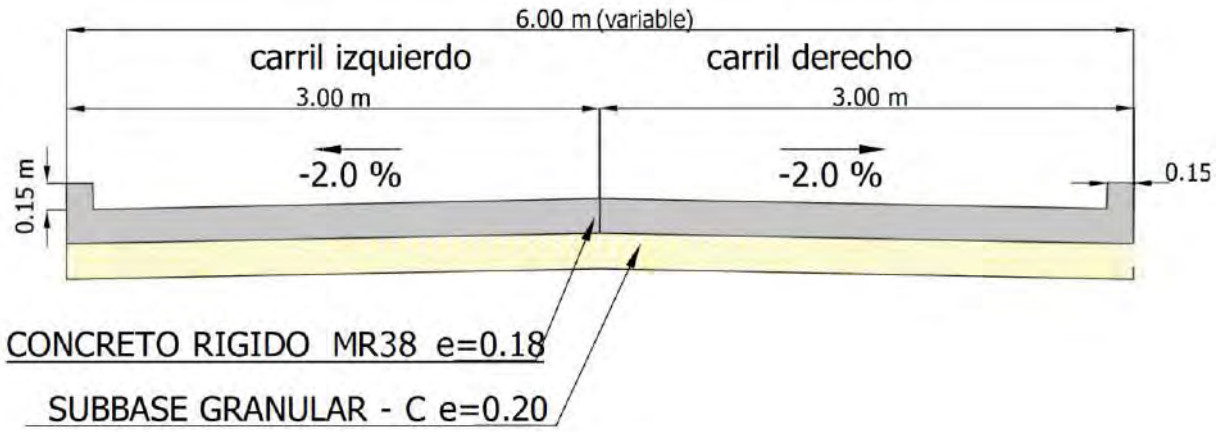


Figura No. 18. Sección transversal típica San Cristóbal – Higueretal contrato 006

2.4.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

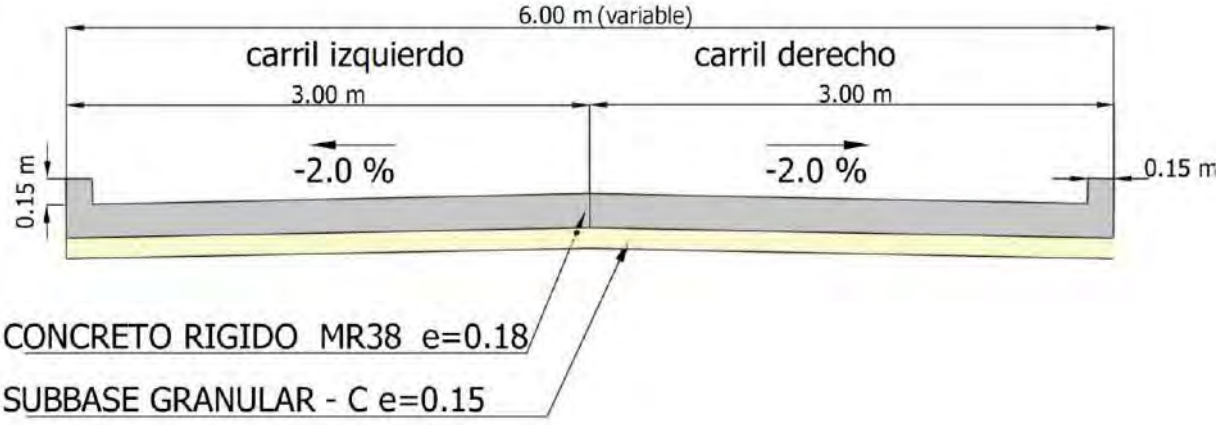


Figura No. 19. Sección transversal típica San Cristóbal – Higueretal contrato 007

2.4.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

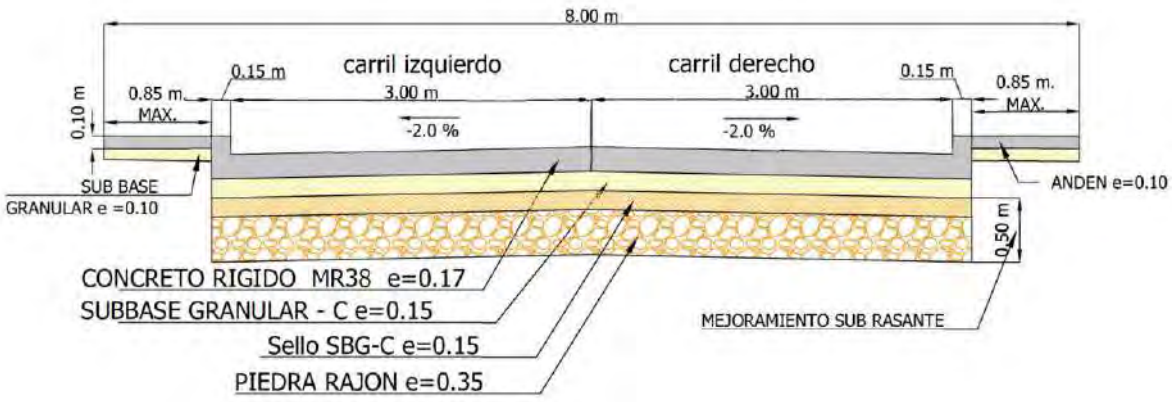


Figura No. 20. Sección transversal típica María La Baja – Puerto Santander

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En las siguientes tablas se presenta la información básica del Contrato de Obra.

3.1.1. Convenio No. 1752 de 2021 Santa Rosa – Paiva

Tabla 1. Información Santa Rosa- Paiva

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 03 DE 2022
Objeto	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA
Municipio	Santa Rosa
Convenio	1752 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022
Anticipo	N/A
Representante legal	LUIS ALBERTO PACHECO DIAZ
Valor Inicial del Contrato	$ 1.619.381.107,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	24/01/2023
Prórroga No, 1	3 meses
Fecha de terminación	24/08/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,8 km
OBRA	Pavimento rígido

3.1.2. Convenio No. 2023 de 2021 Santa Rosa – Pita:

Tabla 2. Información Santa Rosa- Pita

SANTA ROSA - PITA	
CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 04 DE 2022
Objeto	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA
Municipio	Santa Rosa
Convenio	2023 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,
Representante legal	CARMELO FABIAN MENDIVIL
Valor Inicial del Contrato	$ 999.007.019,00
Adicional No. 1	$ 250.000.000,00
Adicional No. 2	$ 240.000.000,00
Valor Total del Contrato	$ 1.489.007.019,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	8/02/2023
Prórroga No. 1	3 meses
Fecha de Terminación	8/09/2023
Anticipo	N/A
Meta contractual antes de revisión de E & Diseños	0,9 km
Tipo de Obra	Placa huella

3.1.3. Convenio No. 1767 de 2021 Santa Catalina

Tabla 3. Información Santa Catalina

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022	
Proceso de Selección	LP No. 001 DE 2022
Objeto	CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
Municipio	Santa Catalina de Alejandría
Convenio	1767 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
ANTICIPO	30%
Representante legal	MARIA ISABEL VALENZUELA BENITEZ
Valor Inicial del Contrato	$ 1.385.910.918,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	27/02/2023
Prorroga 01	3 meses
Prorroga 01	3 meses
Fecha de terminación	27/12/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,769 Km
OBRA	Pavimento Rígido

3.1.4. Convenio No. 1778 de 2021 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

Tabla 4. Información San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón

SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	
CONTRATO DE OBRA No 20221031-321	
Proceso de Selección	LP-002-2022.
Objeto	MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
Municipio	San Juan de Nepomuceno
Convenio	1778 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S
ANTICIPO	30%
Representante legal	JEAN CARLOS ROMERO GONZALEZ
Valor Inicial del Contrato	$ 1.309.954.287,00
Plazo del Contrato	6 meses
Acta de inicio	11/01/2023
Prorroga 01	5 meses
Fecha de terminación	11/12/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Dis	1,498 Km
OBRA	Placa Huella

3.1.5. Convenio No. 1891 de 2021 San Juan de Nepomuceno - San Agustín:

Tabla 5. Información San Juan de Nepomuceno – San Agustín

SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN	
CONTRATO DE OBRA No 20221031-322	
Proceso de Selección	LP-001-2022.
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.
Municipio	San Juan de Nepomuceno
Convenio	1891 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2024
Contratista	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022
ANTICIPO	20%
Representante legal	JULIO ANDRÉS BENAVIDES VERTEL
Valor Inicial del Contrato	$ 10.693.034.674,00
Plazo Inicial del Contrato	31 diciembre de 2024
Acta de inicio	11/01/2023
Fecha de terminación	31 diciembre de 2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Dis	9,642 Km
OBRA	Pavimento Rígido

3.1.6. Convenio No. 1759 de 2021 Villanueva – Bolívar

Tabla 6. Información Villanueva

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 03 DE 2022
Objeto	"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".
Municipio	Villanueva
Convenio	1759 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO SCC JIMENO
ANTICIPO	N/A
Representante legal	ELQUIN RENÉ REYES ROMERO
Valor Inicial del Contrato	$ 949.863.085,00
Plazo Inicial del Contrato	5 MESES
Acta de inicio	febrero 22 de 2023
Prorroga 01	4 meses
Fecha de terminación	22/11/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Dis	1,06 Km
OBRA	Placa Huella

3.1.7. Convenio No. 1775 de 2021 Clemencia - Bolívar:

Tabla 7. Información Clemencia

CONTRATO DE OBRA No LP-004 - 2022	
Proceso de Selección	LP-002-2022.
Objeto	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.
Municipio	Clemencia
Convenio	1775 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA
ANTICIPO	N/A
Representante legal	JOSÉ JOSÉ GARCÍA TABORDA
Valor Inicial del Contrato	$ 854.071.865,00
Plazo Inicial del Contrato	6 meses
Acta de inicio	27/02/2023
Fecha de terminación	27/08/2023
Obras compensación ambiental y/o comlementarias (PAGA)	$ 6.040.346,00
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,91 Km
OBRA	Placa huella

3.1.8. Convenio No. 1976 de 2021 San Cristóbal-Higueretal:

Tabla 8. Información San Cristóbal -Higueretal

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022	
Proceso de Selección	LP-SCB-0007-2022
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021
Municipio	San Cristobal
Convenio	1976 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO LJ-CE
ANTICIPO	30%
Representante legal	CRISTIAN LUIS BARON TORRES
Valor Inicial del Contrato	$ 746.095.406,00
Plazo Inicial del Contrato	4 MESES
Acta de inicio	23/02/2023
Prórroga No.1	3 meses
Fecha de terminación	23/09/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,524 Km
TIPO DE OBRA	PAVIMENTO RIGIDO

3.1.9. Convenio No. 2668 de 2019 San Cristóbal-Higueretal :

Tabla 9. Información San Cristóbal -Higueretal

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022	
Proceso de Selección	LP-SCB-0008-2022
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021
Municipio	San Cristobal
Convenio	2688 DE 2019
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO LJ-CE
ANTICIPO	30%
Representante legal	CRISTIAN LUIS BARON TORRES
Valor Inicial del Contrato	$ 981.367.212,00
Plazo Inicial del Contrato	5 MESES
Acta de inicio	23/02/2023
Prorroga 01	4 meses
Fecha terminación	23/11/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,715 Km
OBRA	Pavimento rígido

3.1.10. Convenio No. 2070 de 2021 María La Baja - Bolívar:

Tabla 10. Información San Cristóbal -Higueretal

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022	
Proceso de Selección	LP-005-2022
Objeto	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"
Municipio	MARIA LA BAJA
Convenio	2070 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE
ANTICIPO	N/A
Representante legal	JORGE MURILLO MOLINARES
Valor Inicial del Contrato	$ 14.394.995.746,33
Plazo Inicial del Contrato	12 MESES
Acta de inicio	13/02/2023
Fecha de terminación	13/02/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Dis	4,669 Km

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO

3.2.1. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

3.2.1.1. SEMANA 29, 4-10 AGOSTO.

•Conformación y compactación de la subbase K0+430 a K0+620
•Verificación de cotas por parte de la comisión topográfica.

3.2.1.2. SEMANA 30, 11-17 AGOSTO.

•Continua la conformación y compactación de la subbase desde la abscisa K0+400 a K0+520.
•Cerificación de cotas subbase por parte de la comisión topográfica.
•Cereo de la subrasante K0+620 a K0+680.
•Continua la instalación de material de subbase K0+000 a K0+620.

3.2.1.3. SEMANA 31, 18-24 AGOSTO

• No se realizaron actividades en obra por inconvenientes con la comunidad debido a los empozamientos en la zona por las fuertes lluvias.

3.2.1.4. SEMANA 32, 25-31 AGOSTO.

•Limpieza de cunetas K0+700 a K0+850.
•Toma de densidades en la subbase K0+580 a K0+680.
•Instalación de formaleta metálica para fundir las placas de pavimento rígido.
•Fundida de placas de concreto rígido lado derecho K0+640 y K0+605 a K0+629.
•Toma de pruebas de slump y cilindros para resistencia K0+605 a K0+629 y K0+640.

3.2.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita.

3.2.2.1. SEMANA 27, 4-10 AGOSTO.

•Verificación de cotas por parte de la comisión topográfica.
•Conformación de cunetas y canales K0+600 a K0+830.
•Descapote y perfilación de la subrasante K0+600 a K0+830.
•Retiro de material vegetal y material contaminado del lado derecho del tramo.
•Conformación de taludes y excavación en puntos altos K0+600 a K0+830.
•Rocería K0+000 a K0+030.

3.2.2.2. SEMANA 28, 11-17 AGOSTO.

•Toma de densidades en sitio.
•Arreglo de tramo para paso vehicular.

3.2.2.3. SEMANA 29, 18-24 AGOSTO.

•Verificación de cotas de nivel por parte de comisión topográfica de interventoría.

3.2.2.4. SEMANA 30, 25-31 AGOSTO.

•Corrección de socavaciones en la banca con el minicargador.

3.2.3. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia.

3.2.3.1. SEMANA 24, 4-10 AGOSTO.

•Demolición de andenes y cunetas existentes en mal estado.
•Continuación de la conformación y compactación de la subrasante K0+100 a K0+150.
•Toma de densidades por parte de la interventoría y contratista.

3.2.3.2. SEMANA 25, 11-17 AGOSTO.

•Cereo entre el K0+000 a K0+090.

•Reconformación por lluvias K0+400 a K0+400.
•Toma de densidades capa de subbase K0+100 a K0+480 por parte de interventoría y contratista.
•Retiro y reemplazo de material saturado.
•Verificación de cotas por parte de la interventoría para liberación de tramo.

3.2.3.3. SEMANA 26, 18-24 AGOSTO.

•Toma de densidades en la capa de subbase por parte de la interventoría y contratista.
•Verificación por parte de la comisión topográfica de la interventoría.

3.2.3.4. SEMANA 27, 25-31 AGOSTO.

•Conformación de la banca por socavaciones creadas por las lluvias.

3.2.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina.

3.2.4.1. SEMANA 24, 04-10 AGOSTO

• No se realizaron actividades en obra

3.2.4.2. SEMANA 22, 11-17 AGOSTO

• No se realizaron actividades en obra.

3.2.4.3. SEMANA 26, 18-24 AGOSTO.

•Localización y replanteo del diseño geométrico K0+200 a K0+500.
•Conformación de la subrasante K0+200 a K0+425 costado derecho.

3.2.4.4. SEMANA 27, 25-31 AGOSTO.

•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica K0+500 a K0+580.
•Conformación de la subrasante K0+425 a K0+570 costado derecho, K0+200 a K0+510 costado izquierdo.

3.2.5. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva.

3.2.5.1. SEMANA 25, 4-10 AGOSTO.

•Demarcación de la vía con estacas y chaflanes K0+540 a K0+600.
•Continuación de la compactación de subrasante K0+440 K0+610.
•Corte figurado y amarre de acero para viga riostras.
•Continua la conformación y compactación de la subbase K+600 a K0+670.

3.2.5.2. SEMANA 26, 11-17 AGOSTO.

•Descapote al rededor del ancho de la vía.
•Replanteo de la subrasante K0+700 K0+800.

•Extensión y compactación de la subbase K0+600 a K0+610.
•Toma de densidades en sitio.

3.2.5.3. SEMANA 27, 18-24 AGOSTO.

•Corte, figurado y amarre de acero para vigas riostras 3/8.
•Extendido de material de subbase K0+420 a K0+470.

3.2.5.4. SEMANA 28, 25-31 AGOSTO.

•No se realizan actividades en obra.

3.2.6. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal.

3.2.6.1. SEMANA 25, 4-10 AGOSTO.

•Retiro de material producto de demoliciones.
•Retiro de aguas lluvias de las cajas excavadas.
•Arreglo de tuberías hidráulicas averiadas.
•Excavación para caja de estructura K0+800 a K0+820.

3.2.6.2. SEMANA 26, 11-17 AGOSTO.

•Retiro de material de material arcilloso saturado en la calle 9.
•Excavación para caja de estructura K0+005 a K0+085,60, calle 6a K0+780 a K0+740.

3.2.6.3. SEMANA 27, 18-24 AGOSTO.

•Retiro de material de material saturado y material producto de excavaciones
•Excavación para caja de estructura calle 6a K0+780 a K0+880.
•Extracción de aguas producto de lluvias en los tramos intervenidos.
•Arreglo de tuberías averiadas.

3.2.6.4. SEMANA 28, 25-31 AGOSTO.

•No se realizan actividades en obra.

3.2.7. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal.

3.2.7.1. SEMANA 26, 4-10 AGOSTO.

•Retiro de material producto de las demoliciones de cunetas y bordillos existentes en mal estado.
•Extracción de aguas lluvias que inundaron los tramos intervenidos.
•Excavación y compactación de la subrasante K0+625 al K0+650, K0+515 al K0+595.

3.2.7.2. SEMANA 27, 11-17 AGOSTO.

•Retiro de material producto de la demolición de cunetas y bordillos existentes en mal estado y de material saturado.

•Extracción de aguas lluvias que inundaron los tramos intervenidos.
•Excavación y compactación de la subrasante K0+595 al K0+660, calle 6 K0+320 al K0+440.

3.2.7.3. SEMANA 28, 18-24 AGOSTO.

•Verificación de cotas por parte de la comisión topográfica de la interventoría en la calle 6.
•Extracción de aguas lluvias que inundaron los tramos intervenidos.
•Retiro de material saturado en excavaciones.
• Toma de densidades en sitio.

3.2.7.4. SEMANA 29, 25-31 AGOSTO.

• No se realizaron actividades en la obra.

3.2.8. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

- El contratista continua con la entrega de los estudios y diseños definitivos de los tramos 1, 2,3 y 4.
- Transporte, suministro, extensión y compactación de la capa de mejoramiento en material seleccionado del tramo No. 1 entre las abscisas K0+953 - K1+350.
- Adecuación de los tramos 2, 3 y 4 con motoniveladora para subrasante.
- Asistencia a los comités de obra Presenciales en campo.
- Se realiza visita y recorrido al sitio de las obras por parte del Ingeniero Edy Alexander Camargo, Gestor Técnico del Proyecto.

3.2.9. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín.

- Asistencia a los comités de obra Presenciales en campo.
- Se realiza visita y recorrido al primer tramo de las obras por parte del Ingeniero Edy Alexander Camargo, Gestor Técnico del Proyecto.
- Asistir a las reuniones de obra.

3.2.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María la Baja

- Excavaciones y retiro del material en la banca para el mejoramiento del K0+650-K0+680 costado izquierdo en la Carrera 14.
- Extensión y conformación del mejoramiento con rajón en banca del K0+650-K0+680 costado izquierdo con instalación de sello en la carrera 14.
- Excavación, retiro de material de sitio, extensión y conformación del mejoramiento con rajón en banca entre las abscisas K0+000-K0+100.
- Excavación, retiro de material de sitio, extensión y conformación del mejoramiento con rajón y sello en subbase entre las abscisas K0+470-K0+489 de la carrera 14ª.
- Excavación, retiro de material de sitio, extensión y conformación del mejoramiento con rajón y sello en subbase entre las abscisas K0+365-K0+385 de la carrera 13.

- Excavación, retiro de material de sitio, extensión y conformación del mejoramiento con rajón y sello en subbase entre las abscisas K0+000-K0+060 y K0+138 – K0+203 de la carrera 12.
- Excavación, retiro de material de sitio, extensión y conformación del mejoramiento con rajón y sello en subbase entre las abscisas K0+000 a K0+110 de la calle 40.
- Excavación, retiro de material de sitio, extensión y conformación del mejoramiento con rajón y sello en subbase entre las abscisas K0+000 a K0+120 de la calle 37.
- Excavación, retiro de material de sitio, extensión y conformación del mejoramiento con rajón y sello en subbase entre las abscisas K0+000 a K0+120 de la calle 36.
- Reparación de domiciliarias de acueducto y alcantarillado.
- Asistir a reuniones de comité de obra presenciales quincenales.
- Asistir a las reuniones de obra.

3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS

N/A

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Los contratistas aún se encuentran en etapa de Revisión*, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños:* En la siguiente Tabla se puede apreciar el avance en la etapa de revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños de los contratos de obra objeto del presente contrato de interventoría. Para el presente periodo se tiene un avance promedio del 75.2 % para la etapa de revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños.

Tabla 11. Información de avance revisión de Estudios & Diseños de los contratos de obra

MUNICIPIO	CONTRATO	AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS					AVANCE TOTAL
		TOPOGRAFIA 0-12 %	GEOTECNIA 0-22 %	PAVIMENTOS 0-22 %	GEOMETRICO 0-22 %	HIDRAULICO 0-22 %	
SANTA CATALINA	LP-001-2022	12%	22%	22%	16%	8%	80%
CLEMENCIA	LP-004-2022	12%	22%	22%	18%	5%	79%
SANTA ROSA-PAIVA	COBC N° 00-15 DE 2022	12%	22%	21%	18%	5%	78%
SANTA ROSA-PITA	COBC N° 00-18 DE 2022	12%	22%	20%	20%	5%	79%
VILLANUEVA	LP-003-2022	12%	22%	21%	20%	2%	77%
SAN CRISTOBAL	C5-OBP-0006-2022	12%	22%	21%	14%	5%	74%
	C5-OBP-0007-2022	12%	22%	21%	14%	5%	74%
SJN-SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	20221031-321	12%	22%	22%	18%	5%	79%
SJN-SAN AGUSTÍN	20221031-322	12%	12%	12%	12%	2%	50%
MARIA LA BAJA	SP-OP-LP-005-2022	12%	22%	21%	22%	5%	82%
TOTAL PROMEDIO							75,2%

Los contratistas de los diferentes proyectos se encuentran en las etapas de localización y replanteo, conformación de subrasante y actividades de logística de campamentos, afiliación de personal, etc.

ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

Realizamos una generalización de las acciones a seguir por parte de la interventoría ya que hay una constante en la solicitud por parte de la interventoría en todos los contratos de obra:

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- Verificar constantemente de las cotas de diseño.
- Estar pendiente de la realización de los cortes para banca o retiro de material vegetal de la vía.
- Realizar continuamente inspecciones de vía para verificar el estado de los materiales a utilizar
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Toma de muestras de materiales para control de calidad

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- Continuar con la toma de densidades de las diferentes capas a extender.
- Chequeo de topografía.
- Toma de muestras de materiales para ensayos y comprobar su cumplimiento.
- Oficiar al contratista por la deficiente señalización en obra, entrega de planillas de seguridad social y EPP.

- Realizar chequeo de la formaleta metálica para la construcción del pavimento. Pavimento
- Continuar con la toma de muestras para falla en laboratorio y comprobar su resistencia a la flexión.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Continuar con la solicitud por medio de oficio la entrega del PAGA con la respuesta a las observaciones realizadas por la interventoría.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Continuar con la toma de densidades
- Continuar con aprobación por topografía de las diferentes capas terminadas durante el periodo.
- Comprobar en campo el cumplimiento de los diseños parcialmente aprobados.
- Seguir oficiando al contratista la el cumplimiento de entrega de las planillas de pago a seguridad social, afiliación a ARL y entrega de EPP.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Oficiar al contratista por las constantes varadas del equipo de obra.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- Seguir oficiando ya que el contratista inicio actividades a partir del 17 de agosto de 2023 aduciendo que hasta que no se le desembolse el anticipo de obra a lo cual la interventoría le envió diferentes oficios introduciendo la cláusula sexta donde indica literalmente que ¨ La iniciación de las obras o el cumplimiento de cualquiera de las obligaciones contractuales no están supeditadas en ningún caso a la entrega del anticipo¨
- Revisión del replanteo de la vía.
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Seguir oficiando al contratista la el cumplimiento de entrega de las planillas de pago a seguridad social, afiliación a ARL y entrega de EPP.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- Revisión del replanteo de la vía.
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Seguir oficiando al contratista la el cumplimiento de entrega de las planillas de pago a seguridad social, afiliación a ARL y entrega de EPP.

- Oficiar al contratista por el bajo rendimiento, falta de equipo y personal
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Oficiar al contratista por la falta de equipo en obra.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Revisión del replanteo de la vía.
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Seguir oficiando al contratista la el cumplimiento de entrega de las planillas de pago a seguridad social, afiliación a ARL y entrega de EPP.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Oficiar al contratista por la falta de equipo en obra.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Revisión del replanteo de la vía.
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Seguir oficiando al contratista la el cumplimiento de entrega de las planillas de pago a seguridad social, afiliación a ARL y entrega de EPP.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

- Continuar con la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños, definitivos en los tramos No. 1, 2, 3 y 4.
- Continuar con la toma de muestras de materiales que se instalan en obra para su caracterización y toma de densidades en la capa de mejoramiento con material seleccionado.
- Realizar controles en obra con la comisión topográfica y solución a problemas que se puedan presentar en el transcurrir de la obra.
- Continuar con la solicitud al contratista mediante oficios de los documentos contractuales como PAGA, Estudio Hidráulico, etc.
- Revisar en campo del cumplimiento del Plan de Manejo del Transito (PMT).
- Revisar en obra del cumplimiento de los Elementos de Protección Personal (EPP).
- Revisar en obra del cumplimiento de las afiliaciones del personal a la seguridad social y ARL.
- Realizar los comités semanales de obra con los contratistas.
- Realizar los comités de Participación Ciudadana con los miembros de la comunidad, Contratista e Interventoría.

- Realizar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría y el contratista.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

- Continuar con la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños, definitivos en los tramos No. 1 y No. 2 y los nuevos tramos adicionados.
- Realizar la toma de muestras de para CBR de los nuevos tramos a intervenir.
- Continuar con la solicitud al contratista mediante oficios de los documentos contractuales como Plan de adaptación para la Guía Ambiental-PAGA, Estudio Hidráulico, etc. De los nuevos tramos.
- Realizar los comités semanales de obra con los contratistas.
- Realizar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría y el contratista.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Continuar con la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños geométricos definitivos en los tramos a intervenir en la Carrera 12, 13, 14, 14ª y las calles 35, 36, 37, 38, 39, 40 y 41.
- Continuar con la toma de muestras de materiales en obra de los materiales que se instalen en el periodo para su caracterización y toma de densidades solicitadas por el contratista.
- Realizar controles y recibo en obra con la comisión topográfica y solución a problemas que se puedan presentar en el transcurrir de la obra.
- Continuar con la solicitud al contratista mediante oficios de los documentos contractuales como PAGA, Estudio Hidráulico, Plan de Calidad, etc.
- Revisar en campo del cumplimiento del Plan de Manejo del Transito (PMT).
- Revisar en obra del cumplimiento de los Elementos de Protección Personal (EPP).
- Revisar en obra del cumplimiento de las afiliaciones del personal a la seguridad social y ARL.
- Realizar los comités semanales de obra con los contratistas.
- Realizar los comités de Participación Ciudadana con los miembros de la comunidad, Contratista e Interventoría.
- Realizar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría y el contratista.
- Realizar mejor control de los materiales que salen de la cantera a la obra.
- Oficiar a la empresa triple A encargada de los servicios públicos de María la Baja con el fin de que mejoren el control en la planta de bombeo de las aguas residuales con el fin de que no se rebosen y causen daños en las excavaciones y materiales ya instalados en la obra
- Continuar con la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños, para el inicio de las obras de cada contrato de obra.
- Continuar con la toma de muestras de materiales en obra para su caracterización

- Realizar controles en obra de topografía, toma de densidades y solución a problemas que se puedan presentar en el transcurrir de la obra.
- Continuar con la solicitud al contratista mediante oficios de los documentos contractuales como PAGA, Plan de Calidad, etc.
- Revisar de los conceptos presentados por el contratista referente a la revisión de los estudios y diseños de todas sus áreas.
- Revisar en campo del cumplimiento de PMT.
- Revisar en obra del cumplimiento de los EPP.
- Revisar en obra del cumplimiento de las afiliaciones del personal a la seguridad social y ARL.
- Revisar de los levantamientos topográficos presentados por los contratistas.
- Realizar los comités semanales de obra con los contratistas.
- Realizar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría y el contratista.
- Realizar las inspecciones en todos los frentes con el fin de revisar y de ser necesario oficiar a los contratistas que cumplan con las afiliaciones a la seguridad social y ARL del personal.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. INFORME SEMANAL

Se presenta a continuación los informes generados a partir del inicio de las actividades de obra:

4.1.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

Los informes semanales son No. 31, 32, 33 y 34

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 10/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 31 del 4/08/2023 al 10/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,169 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/07/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.285.326.400,0000	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 97.230.953,39	8%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (97.230.953,39)	-8%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 97.230.953,39	8%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (97.230.953,39)	-8%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 58.338.572,04	5%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.000.000,00	1%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 725.180.609,50	21,62%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 602.744.882,00	17,97%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	3,75
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 7,56% — Avance o Atraso Físico %: -5,06%
Meta Física Ejecutada %: 2,50%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	71%
					Ejec	71		71	
* BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1169	910		Prog	910		910	0%
					Ejec	0,0		0	
* PLACA HUELLA	ML	1169	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
* CUNETAS	ML	2338	2338		Prog	2338		2338	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

FECHA: 10/08/2023 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Se ha solicitado a la alcaldía un sitio de disposición final para los Residuos de Construcción y Demolición provenientes de las actividades del mejoramiento.
El suministro de agua requerida para la ejecución del proyecto será obtenida a través de la alcaldía de San Juan de Nepomuceno .
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNPB-0549 de fecha 04 de julio de 2023 la Interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 1 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	4	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	4	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

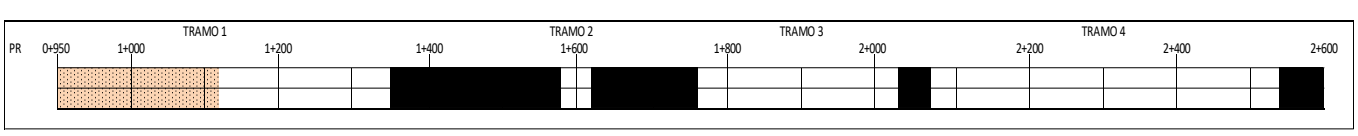
•El contratista continua en el proceso de la entrega total de la documentación perteneciente al item de la revisión de estudios y diseños.
•Conformación de la subrasante.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños
•Demarcación de los tramos con chaflanes y estacas
•Conformación de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de los tramos vía San Juan Nepomuceno-San José del Peñón



Estado actual de los tramos vía San Juan Nepomuceno-San José del Peñón



Estado actual de los tramos vía San Juan Nepomuceno-San José del Peñón

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
•ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 17/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 32 del 11/08/2023 al 17/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,169 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/07/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.285.326.400,0000	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 155.569.525,43	12%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (155.569.525,43)	-12%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 155.569.525,43	12%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (155.569.525,43)	-12%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 58.338.572,04	5%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.000.000,00	1%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 757.194.882,00	22,57%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 632.744.882,00	18,86%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	3,75
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 12,10% — Avance o Atraso Físico %: -9,60%
Meta Física Ejecutada %: 2,50%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	71%
						Ejec	71		71	
*	BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1169	910		Prog	910		910	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PLACA HUELLA	ML	1169	1820		Prog	1820		1820	0%
						Ejec	0		0	
*	CUNETAS	ML	2338	2338		Prog	2338		2338	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	1
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	PERMISO MINERO: SI X NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	

OBSERVACIONES: Concesión
minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Se ha solicitado a la alcaldía un sitio de disposición final para los Residuos de Construcción y Demolición provenientes de las actividades del mejoramiento.
El suministro de agua requerida para la ejecución del proyecto será obtenida a través de la alcaldía de San Juan de Nepomuceno .
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNPB-0549 de fecha 04 de julio de 2023 la Interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 1 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 17

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

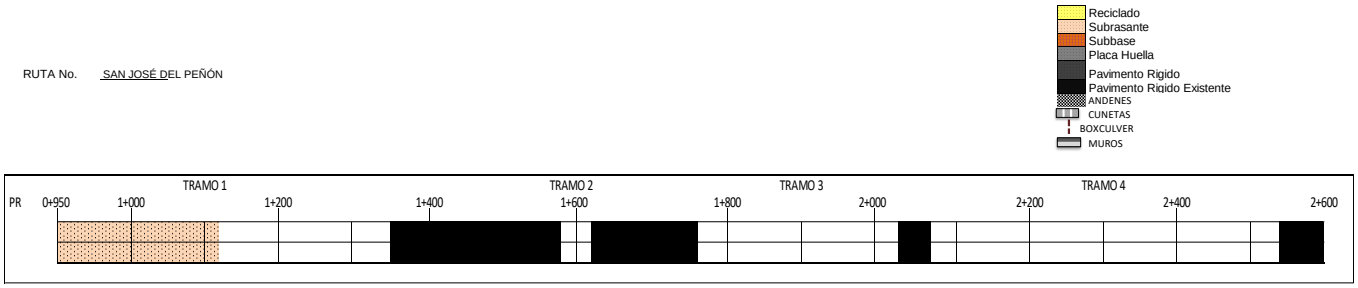
•El contratista continua en el proceso de la entrega total de la documentación perteneciente al item de la revisión de estudios y diseños.
•Conformación de la subrasante k1+085 A K1+195 y K1+215 a K1+270.
•Replanteo y verificación de cotas en el tramo 1.
•Socialización del proyecto con la comunidad

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños
•Demarcación de los tramos con chaflanes y estacas
•Conformación de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subrasante



Conformación de la subrasante



Conformación de la subrasante

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
•ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 24/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 33 del 18/08/2023 al 24/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,169 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/07/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.285.326.400,0000	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 213.908.097,46	17%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (213.908.097,46)	-17%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 213.908.097,46	17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (213.908.097,46)	-17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 58.338.572,04	5%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.000.000,00	1%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 789.209.154,50	23,53%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 662.744.882,00	19,76%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	3,75
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 16,64% — Avance o Atraso Físico % -14,14%
Meta Física Ejecutada % 2,50%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	71%
						Ejec	71		71	
*	BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1169	910		Prog	910		910	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PLACA HUELLA	ML	1169	1820		Prog	1820		1820	0%
						Ejec	0		0	
*	CUNETAS	ML	2338	2338		Prog	2338		2338	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	1
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	PERMISO MINERO: SI X NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	

OBSERVACIONES: Concesión
minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Se ha solicitado a la alcaldía un sitio de disposición final para los Residuos de Construcción y Demolición provenientes de las actividades del mejoramiento.
El suministro de agua requerida para la ejecución del proyecto será obtenida a través de la alcaldía de San Juan de Nepomuceno .
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNPB-0549 de fecha 04 de julio de 2023 la Interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 1 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 17

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

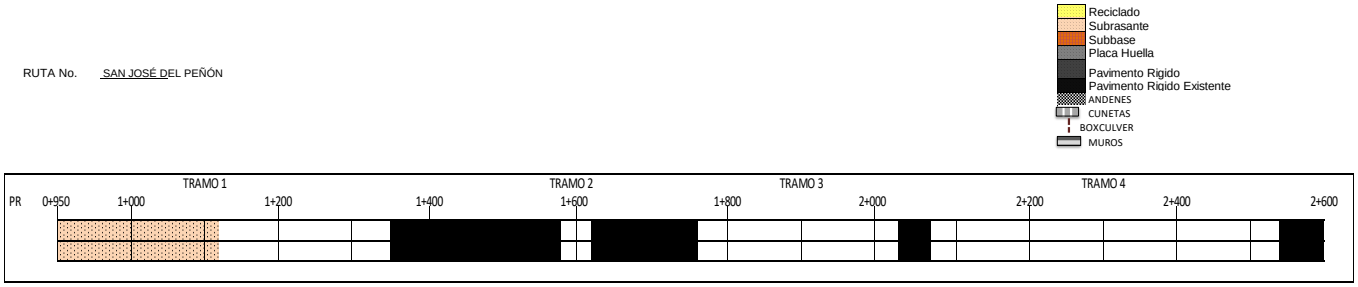
- El contratista continua en el proceso de la entrega total de la documentación perteneciente al item de la revisión de estudios y diseños.
- Demarcación de la via con estacas y chaflanes por parte de la comisión topográfica K1+300 a K1+350
- Cereo K1+200 a K1+350
- Replanteo del diseño geometrico K1+200 a K1+250

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños
- Demarcación de los tramos con chaflanes y estacas
- Conformación de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Cereo de la subrasante



Cereo de la subrasante



Cereo de la subrasante y replanteo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
•ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 34 del 25/08/2023 al 31/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,169 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/07/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.285.326.400,0000	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 272.246.669,50	21%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (272.246.669,50)	-21%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 272.246.669,50	21%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (272.246.669,50)	-21%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 58.338.572,04	5%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.000.000,00	1%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 821.223.427,00	24,48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 692.744.882,00	20,65%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	3,75
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 21,18% — Avance o Atraso Físico %: -16,18%
Meta Física Ejecutada %: 5,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
						Ejec	79		79	
*	BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1169	910		Prog	910		910	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PLACA HUELLA	ML	1169	1820		Prog	1820		1820	0%
						Ejec	0		0	
*	CUNETAS	ML	2338	2338		Prog	2338		2338	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI X NO	
	corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	

OBSERVACIONES: Concesión
minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Se ha solicitado a la alcaldía un sitio de disposición final para los Residuos de Construcción y Demolición provenientes de las actividades del mejoramiento.
El suministro de agua requerida para la ejecución del proyecto será obtenida a través de la alcaldía de San Juan de Nepomuceno .
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNPB-0549 de fecha 04 de julio de 2023 la Interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 1 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	5	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

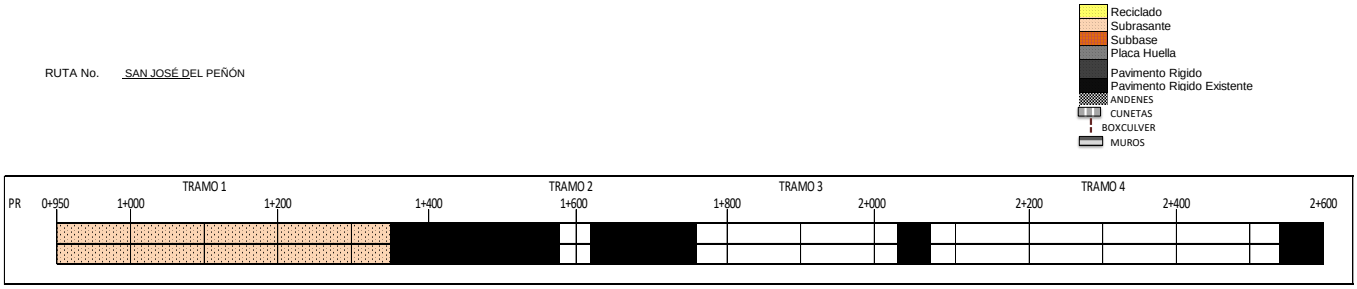
•El contratista continua en el proceso de la entrega total de la documentación perteneciente al item de la revisión de estudios y diseños.
•Conformación de los tramos 2, 3 y 4.
• CereoK1+050 a K1+130 y K1+170 a K1+200
• Replanteo del diseño geometrico K0+953 a K1+050
•Perfilación y conformación de cunetas y canales de la subrasante

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños
•Demarcación de los tramos con chaflanes y estacas
•Conformación de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de ola subrasante tramos 2,3 y 4



Conformación de ola subrasante tramos 2,3 y 4



Cereo de la subrasante y replanteo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
•ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

Los informes semanales son los No 27, 28, 29 y 30

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 10/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 27 del 4/08/2023 al 10/08/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/06/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023			
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.198.146.408,50	81,17%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.198.146.408,50)	-81,17%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.198.146.408,50	81,2%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.198.146.408,50)	-81,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 92.657.895,50	6,277%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,02%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 725.180.609,50	21,62%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 602.744.882,00	17,97%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 81,17% Avance o Atraso Físico % -74,17%
Meta Física Ejecutada % 7,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	76%
						Ejec	76		76	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	938	938		Prog	938		938	21%
						Ejec	200		200	
*	PLACA HUELLA	ML	938	938		Prog	938		938	0%
						Ejec	0,0		0	
*	CUNETAS	ML	1876	1876		Prog	1876		1876	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		1
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPTB-0612 de fecha 24 de julio de 2023 la interventoría presentó las observaciones derivadas de la revisión de la versión 0 del documento PAGA presentado por el contratista mediante comunicado SR-COBC 00-18-2022 -02.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

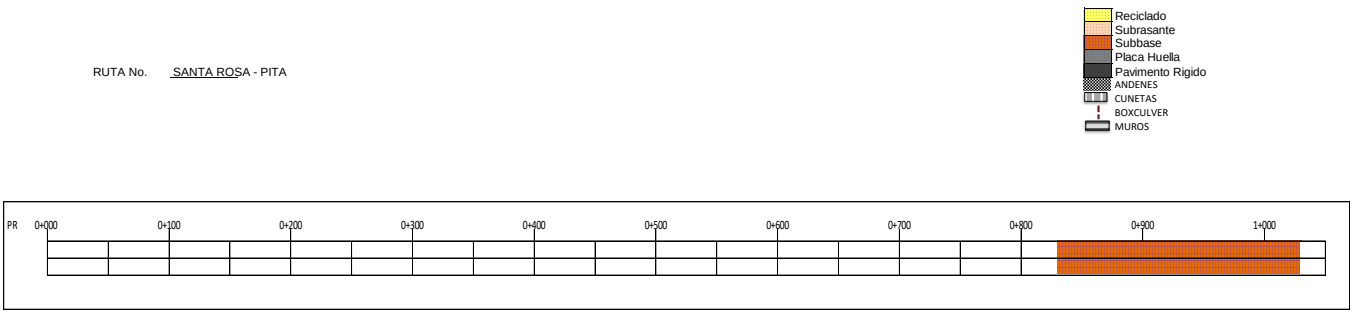
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Verificación de cotas por parte de la comisión topografica
•Corte de cunetas y canales K0+600 a K0+830
•Descapote y perfilación de la subrasante K0+600 a K0+830
•Retiro de material vegetal y material contaminado del lado derecho del tramo
•Conformación de taludes y excavación en puntos altos K0+600 a K0+830
•Roseria K0+000 a K0+030

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación y nivelación
•Corte de cunetas y canales
•Descapote de tramo a intevenir

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via Santa Rosa-Pita



Estado actual de la via Santa Rosa-Pita



Estado actual de la via Santa Rosa-Pita

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Por medio de comunicaciones informales la interventoría le solicitará al contratista la entrgea total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
Por medio de comunicaciones formales o informales la interventoria le solicita al contratista el ingreso a obra de la maquinaria minima requerida para la ejecución de las actividades.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 17/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 28 del 11/08/2023 al 17/08/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S
INTEGRANTES:
CONTRATO No. COBC N° 00-18 de 2022 VALOR INICIAL: $ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO: 8/02/2023 VALOR ADICIONES: $ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 8/06/2023 VALOR ACUMULADO: $ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 8/06/2023 $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023			
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.290.804.304,00	87,45%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.290.804.304,00)	-87,45%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.290.804.304,00	87,4%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.290.804.304,00)	-87,45%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 92.657.895,50	6,277%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,02%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 757.194.882,00	22,57%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 632.744.882,00	18,86%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 87,45% Avance o Atraso Físico % -80,45%
Meta Física Ejecutada % 7,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	76%
						Ejec	76		76	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	938	938		Prog	938		938	21%
						Ejec	200		200	
*	PLACA HUELLA	ML	938	938		Prog	938		938	0%
						Ejec	0,0		0	
*	CUNETAS	ML	1876	1876		Prog	1876		1876	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A		
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A		
EMISIONES:	SI	NO	N/A		
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A		

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPTB-0612 de fecha12 de agosto de 2023 la interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 1 del documento a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

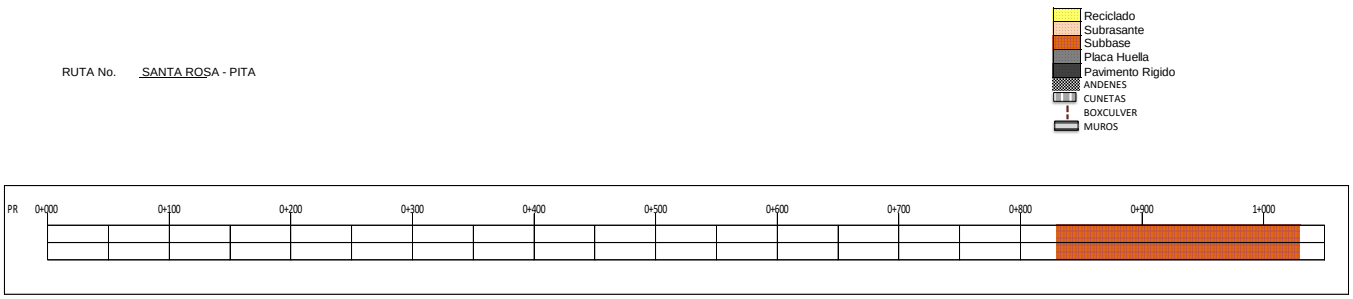
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Toma de densidades en sitio
•Arreglo de tramo para paso vehicular

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación y nivelación
•Corte de cunetas y canales
•Conformación de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via Santa Rosa-Pita



Estado actual de la via Santa Rosa-Pita



Estado actual de la via Santa Rosa-Pita

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Por medio de comunicaciones informales la interventoria le solicitará al contratista la entrgea total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
Por medio de comunicaciones formales o informales la interventoria le solicita al contratista el ingreso a obra de la maquinaria minima requerida para la ejecución de las actividades.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 24/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 29 del 18/08/2023 al 24/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/06/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.383.462.199,50	93,72%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.383.462.199,50)	-93,72%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.383.462.199,50	93,7%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.383.462.199,50)	-93,72%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 92.657.895,50	6,277%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,02%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 789.209.154,50	23,53%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 662.744.882,00	19,76%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 93,72% — Avance o Atraso Físico %: -86,72%
Meta Física Ejecutada %: 7,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	76%
					Ejec	76		76	
* SUBBASE GRANULAR	ML	938	938		Prog	938		938	21%
					Ejec	200		200	
* PLACA HUELLA	ML	938	938		Prog	938		938	0%
					Ejec	0,0		0	
* CUNETAS	ML	1876	1876		Prog	1876		1876	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	.....	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	.....	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	.....	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	.....	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	.....	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	.....	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	.....	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	.....	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPTB-0612 de fecha12 de agosto de 2023 la interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 1 del documento a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". La interventoría reiteró esta solicitud mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embago, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Verificación de cotas de nivel por parte de comisión topografica de interventoria

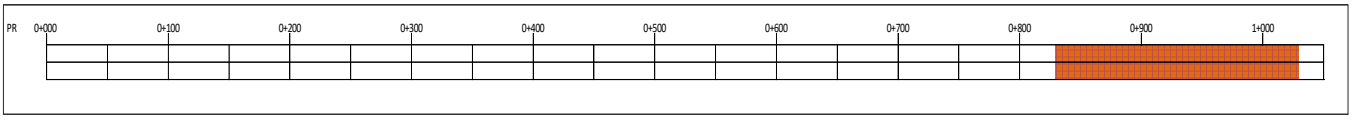
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación y nivelación
•Corte de cunetas y canales
•Conformación de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA

Reciclado
Subrasante
Subbase
Placa Huella
Pavimento Rigido
ANDENES
CUNETAS
BOXCULVER
MUROS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via Santa Rosa-Pita



Estado actual de la via Santa Rosa-Pita



Estado actual de la via Santa Rosa-Pita

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Por medio de comunicaciones informales la interventoria le solicitará al contratista la entrgea total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
Por medio de comunicaciones formales o informales la interventoria le solicita al contratista el ingreso a obra de la maquinaria minima requerida para la ejecución de las actividades.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 30 del 25/08/2023 al 31/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/06/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.476.120.095,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.476.120.095,00)	-100,00%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.476.120.095,00	100,0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.476.120.095,00)	-100,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 92.657.895,50	6,277%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,02%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 821.223.427,00	24,48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 692.744.882,00	20,65%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 100,00% — Avance o Atraso Físico %: -93,00%
Meta Física Ejecutada %: 7,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	938	938		Prog	938		938	21%
					Ejec	200		200	
* PLACA HUELLA	ML	938	938		Prog	938		938	0%
					Ejec	0,0		0	
* CUNETAS	ML	1876	1876		Prog	1876		1876	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado Comunicado No. UT-RSRCE-054 de fecha 25 de agosto de 2023 el contratis presentó la versión N° 1 del documento PAGA la cual se encuentra en proceso de revisión de la interventoría.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". La interventoría reiteró esta solicitud mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embago, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Corrección de socavaciones con el minicargador

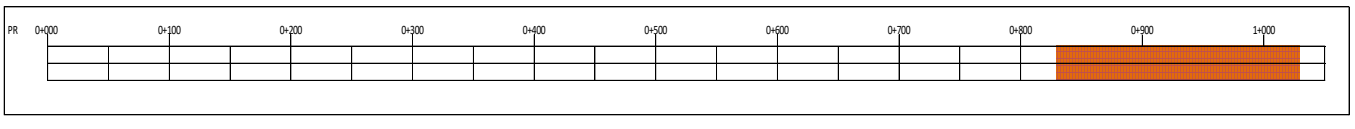
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación y nivelación
•Corte de cunetas y canales
•Conformación de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA

Reciclado
Subrasante
Subbase
Placa Huella
Pavimento Rigido
ANDENES
CUNETAS
BOXCULVER
MUROS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Excavaciones para la caja del mejoramiento de la subrasante y la estructura de placa huella



Excavaciones para la caja del mejoramiento de la subrasante y la estructura de placa huella



Verificación de cotas y excavación

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Por medio de comunicaciones informales la interventoría le solicitará al contratista la entrgea total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
Por medio de comunicaciones formales o informales la interventoria le solicita al contratista el ingreso a obra de la maquinaria minima requerida para la ejecución de las actividades y la reactivación de actividades.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.3. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

Los informes semanales son los No 29, 30, 31 y 32

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 10/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 29 del 4/08/2023 al 10/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	24/08/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.603.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.132.084.008,00	70,59%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.132.084.008,00)	-70,59%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.132.084.008,00	70,59%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.132.084.008,00)	-70,59%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 157.185.551,00	9,80%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	0,94%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 725.180.609,50	21,62%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 602.744.882,00	17,97%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 70,59% — Avance o Atraso Físico %: -66,59%
Meta Física Ejecutada %: 4,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	34%
					Ejec	400,0		400	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	0%
					Ejec	0		0	
* CUÑA	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		2
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:
El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previamente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPVB -0547 de fecha 04 de julio de 2023 la interventoría presentó al contratista las observaciones derivadas de la versión N° 0 del documento PAGA presentado por el contratista mediante comunicado UT-RSRCE-035. El documento se encuentra en proceso de ajuste.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

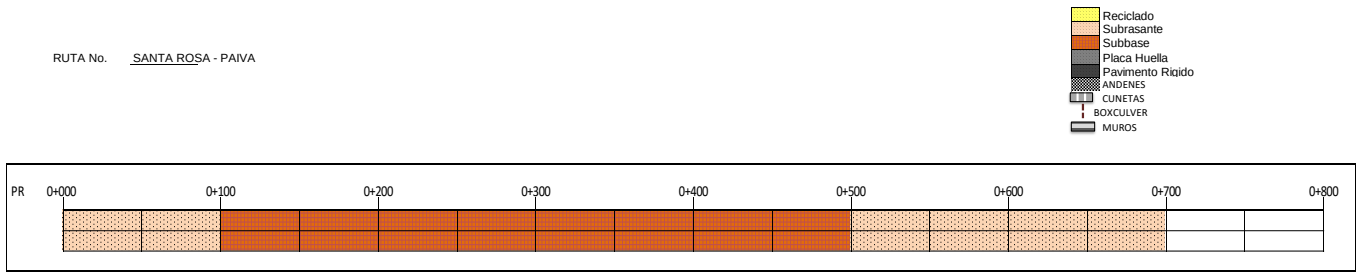
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•Conformación y compactación de la subbase desde la abscisa K0+430 a K0+470
•Verificación de cotas por parte de la comisión topografica.
•Instalación de material de subbase K0+470 a K0+620

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Suministro e instalación de la subbase
•Verificación de niveles por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PAIVA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 10/08/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subbase



Conformación de la subbase



Conformación de la subbase

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar de manera oficial al contratista la entrega total de la documentación relacionada a la revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 17/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 30 del 11/08/2023 al 17/08/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022
INTEGRANTES: CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)
CONTRATO No. COBC 00-15 de 2022 VALOR INICIAL: $ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO: 24/01/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 24/05/2023 VALOR ACUMULADO: $ 1.619.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 24/08/2023 $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.603.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.289.269.559,00	80,40%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.289.269.559,00)	-80,40%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.289.269.559,00	80,40%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.289.269.559,00)	-80,40%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 157.185.551,00	9,80%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	0,94%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 757.194.882,00	22,57%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 632.744.882,00	18,86%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 80,40% Avance o Atraso Físico % -76,40%
Meta Física Ejecutada % 4,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	34%
					Ejec	400,0		400	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	0%
					Ejec	0		0	
* CUÑA	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		2
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:
contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar. El

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previamente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPVB-0688 de fecha 11 de agosto de 2023 la interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 1 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

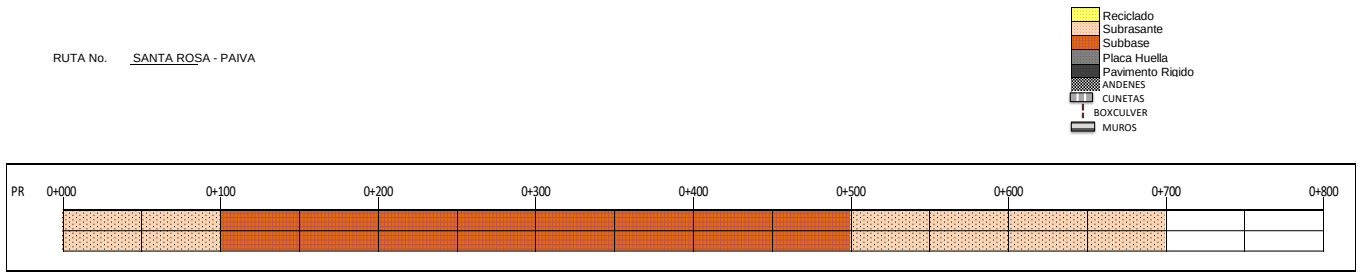
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•Continua la conformación y compactación de la subbase desde la abscisa K0+400 a K0+520
•Correción de cotas subbase por parte de la comisión topografica.
•Cereo de la subrasante K0+620 a K0+680
•Continua la instalación de material de subbase K0+000 a K0+620

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Suministro e instalación de la subbase
•Verificación de niveles por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PAIVA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subbase



Conformación de la subbase



Conformación de la subbase

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar de manera oficial al contratista la entrega total de la documentación relacionada a la revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 24/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 31 del 18/08/2023 al 24/08/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	24/08/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.603.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.603.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.603.640.661,00)	-100,00%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.603.640.661,00	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.603.640.661,00)	-100,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 209.580.734,67	13,07%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	0,94%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 789.209.154,50	23,53%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 662.744.882,00	19,76%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100,00% Avance o Atraso Físico % -96,00%
Meta Física Ejecutada % 4,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	34%
					Ejec	400,0		400	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	0%
					Ejec	0		0	
* CUÑA	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES:
El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previamente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPVB-0688 de fecha 11 de agosto de 2023 la interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 1 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 10

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ...

OBSERVACIONES:
EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

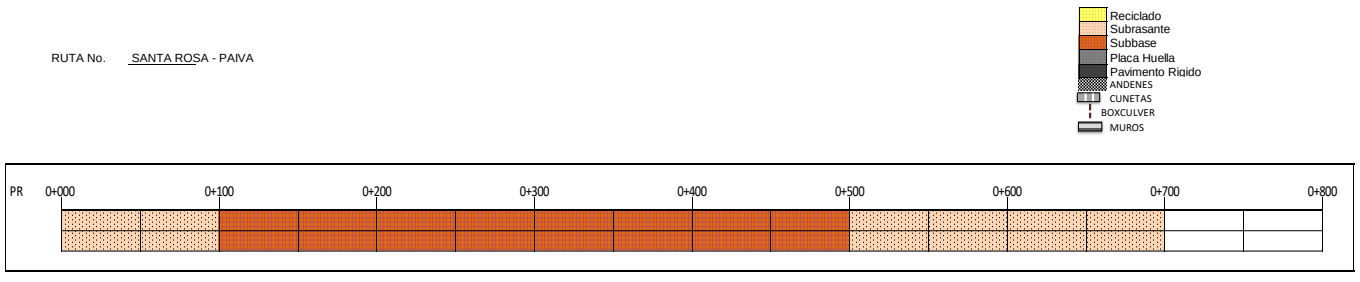
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•No se realizan actividades en obra

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Suministro e instalación de la subbase
•Verificación de niveles por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PAIVA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subbase



Conformación de la subbase



Conformación de la subbase

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar de manera oficial al contratista la entrega total de la documentación relacionada a la revisión de estudios y diseños
•Solicitar de manera formal o informal la reactivación de las actividades en obra.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 32 del 25/08/2023 al 31/08/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	24/08/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.603.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 64.145.626,44	4%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (64.145.626,44)	-4,00%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 64.145.626,44	4,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (64.145.626,44)	-4,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 64.145.626,44	4,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	0,94%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 821.223.427,00	24,48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 692.744.882,00	20,65%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 4,00% Avance o Atraso Físico % 9,00%
Meta Física Ejecutada % 13,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	52%
					Ejec	600,0		600	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	2%
					Ejec	20		20	
* CUÑA	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES:
El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previamente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPVB-0688 de fecha 11 de agosto de 2023 la interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 1 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ...

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

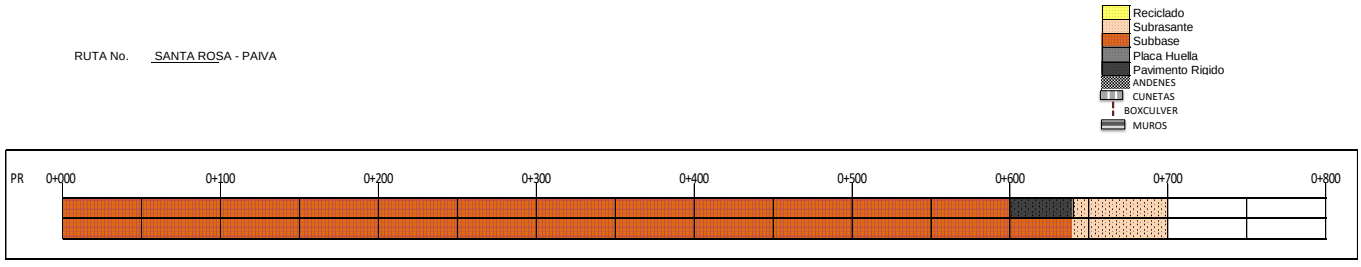
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•Limpieza de cunetas K0+700 a K0+850
•Toma de densidades enla subbase K0+580 a K0+680
•Instalación de rieles metalicos para fundir las placas de pavimento rigido
•Fundida de placas de concreto rigido lado derecho K0+640, y K0+605 a K0+629
•Toma de pruebas de slum y resistencia K0+605 a K0+629 y K0+640

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Suministro e instalación de la subbase
•Fundida de placas de concreto rigido.
•Verificación de niveles por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PAIVA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalación de rieles para fundida de placa de pavimento rigido



Fundida de placa de pavimento rigido



Fundida de placa de pavimento rigido

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
•Solicitar de manera oficial al contratista la entrega total de la documentación relacionada a la revisión de estudios y diseños •Solicitar de manera formal o informal la reactivación de las actividades en el corredor vial.	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.4. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

Los informes semanales son los No 25, 26, 27 y 28

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 10/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 25 del 4/08/2023 al 10/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 34.952.203,70	3,73%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (34.952.203,70)	-3,73%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 34.952.203,70	3,73%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (34.952.203,70)	-3,73%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 14.979.515,87	1,60%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,60%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 552.380.709,50	16,47%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 492.970.351,00	14,70%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 3,73% — Avance o Atraso Físico % -1,73%
Meta Física Ejecutada % 2,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	77%
					Ejec	77		77	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0,00		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	7%
					Ejec	70,00		70	
* PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
					Ejec	0,00		0	
* CUNETAS	ML	2120	2120		Prog	2120		2120	0%
					Ejec	0,00		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado CSSCJ-037-2023 del 31 de julio de 2023 el contratista presentó la versión N° 3 del documento PAGA, la cual se encuentra en proceso de revisión de la interventoría.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solcitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado**"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. **A la fecha no se ha recibido respuesta**.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	5	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

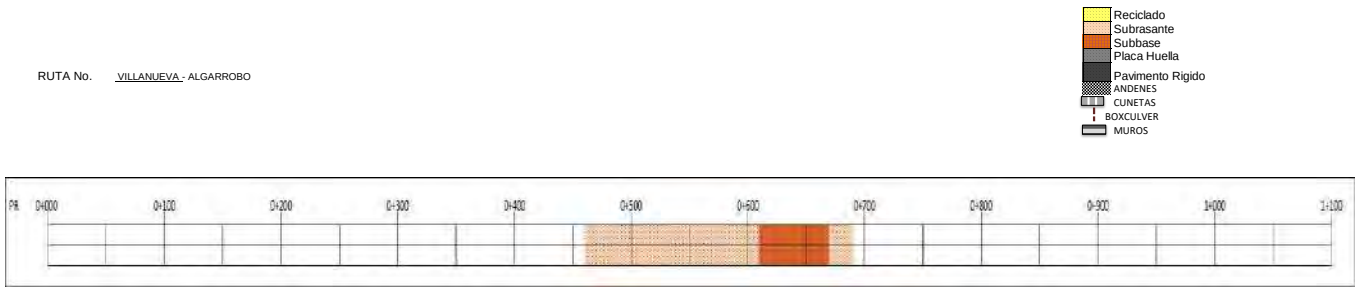
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
•Demarcación de la via con estacas y chaflanes K0+540 a K0+600
•Continuación de la compactación de subrasante K0+440 K0+610
•Corte figurado y amarre de acero para viga riostras
•Continua la conformación y compactación de la subbase K+600 a K0+670

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Colocación de estacas de chaflan
•Compactación del material extendido
•Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subbase



Conformación de la subbase



Conformación de la subbase

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar de manera oficial al contratista la entrega de la documentación faltante perteneciente al item de revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 17/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 26 del 11/08/2023 al 17/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 49.931.719,57	5,32%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (49.931.719,57)	-5,32%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 49.931.719,57	5,32%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (49.931.719,57)	-5,32%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 14.979.515,87	1,60%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,60%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 584.394.982,00	17,42%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 522.970.351,00	15,59%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 5,32% — Avance o Atraso Físico % -3,32%
Meta Física Ejecutada % 2,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	77%
					Ejec	77		77	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0,00		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	7%
					Ejec	70,00		70	
* PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
					Ejec	0,00		0	
* CUNETAS	ML	2120	2120		Prog	2120		2120	0%
					Ejec	0,00		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado CSSCJ-037-2023 del 31 de julio de 2023 el contratista presentó la versión N° 3 del documento PAGA, la cual se encuentra en proceso de revisión de la interventoría.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solcitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado**"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. **A la fecha no se ha recibido respuesta**.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

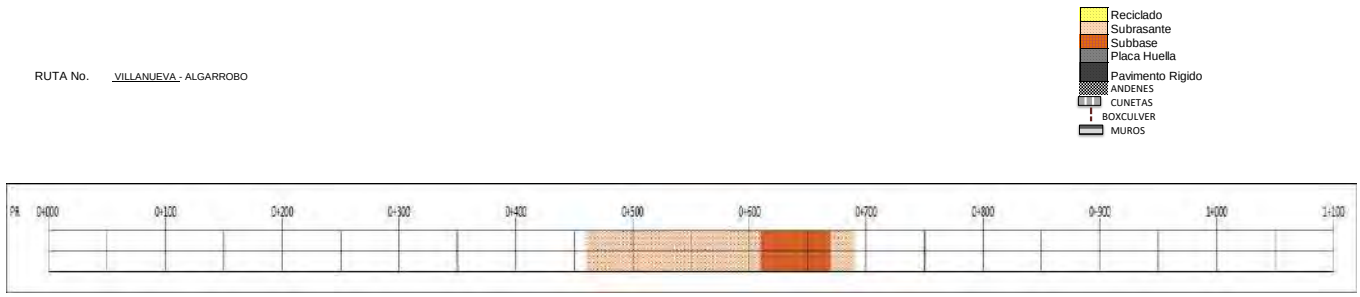
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
•Descapote al rededor del ancho de la via
•Replanteo de la subrasante K0+700 K0+800
•Extención y compactación de la subbase K0+600 a K0+610
•Toma de densidades en sitio

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Colocación de estacas de chaflan
•Compactación del material extendido
•Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación y compactación de la subbase



Ensayo de densidades en sitio



Ensayo de densidades en sitio

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar de manera oficial al contratista la entrega de la documentación faltante perteneciente al item de revisión de estudios y diseños

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 24/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 27 del 18/08/2023 al 24/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/11/2023	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 64.911.235,44	6,92%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (64.911.235,44)	-6,92%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 64.911.235,44	6,92%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (64.911.235,44)	-6,92%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 14.979.515,87	1,60%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,60%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 616.409.254,50	18,38%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 552.970.351,00	16,49%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 6,92% — Avance o Atraso Físico %: -4,92%
Meta Física Ejecutada %: 2,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	77%
					Ejec	77		77	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0,00		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	7%
					Ejec	70,00		70	
* PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
					Ejec	0,00		0	
* CUNETAS	ML	2120	2120		Prog	2120		2120	0%
					Ejec	0,00		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-VILLB-0735 de fecha 19 deagosto de 2023 se presentaron las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 4 del documento PAGA presentado por el contratista mediante comunicado CSSCJ-037-2023 del 18 de agosto de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solcitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado**"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. **Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0734 382 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido respuesta.**

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

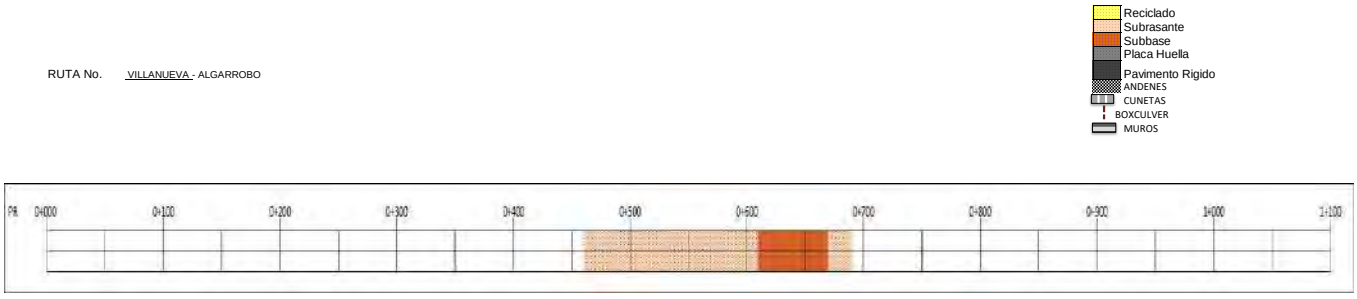
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
•Corte, figurado y amarre de acero para vigas riostras 3/8
•Extendido de material de subbase K0+420 a K0+470

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Colocación de estacas de chaflan
•Compactación del material extendido
•Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de los tramos en la via Algarrobo- Villanueva



Estado actual de los tramos en la via Algarrobo- Villanueva



Estado actual de los tramos en la via Algarrobo- Villanueva

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar de manera oficial al contratista la entrega de la documentación faltante perteneciente al item de revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 28 del 25/08/2023 al 31/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 949.863.085,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 79.890.751,31	8,52%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (79.890.751,31)	-8,52%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 79.890.751,31	8,52%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (79.890.751,31)	-8,52%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 14.979.515,87	1,60%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,60%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 648.423.527,00	19,33%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 582.970.351,00	17,38%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 8,52% — Avance o Atraso Físico % -5,52%
Meta Física Ejecutada % 3,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	77%
					Ejec	77		77	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0,00		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	13%
					Ejec	140,00		140	
* PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
					Ejec	0,00		0	
* CUNETAS	ML	2120	2120		Prog	2120		2120	0%
					Ejec	0,00		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-VILLB-0735 de fecha 19 deagosto de 2023 se presentaron las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 4 del documento PAGA presentado por el contratista mediante comunicado CSSCJ-037-2023 del 18 de agosto de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solcitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado**"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. **Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0734 382 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido respuesta.**

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

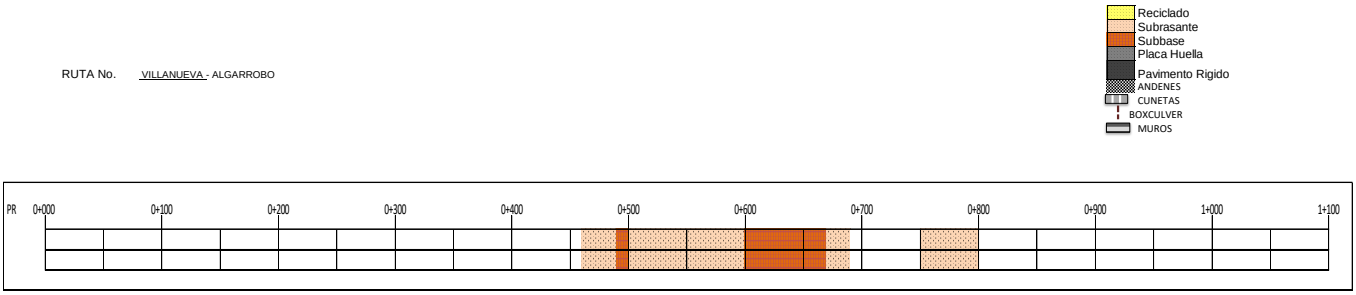
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
•No se realizan actividades en obra

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Colocación de estacas de chaflan
•Compactación del material extendido
•Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de los tramos en la via Algarrobo- Villanueva



Estado actual de los tramos en la via Algarrobo- Villanueva



Estado actual de los tramos en la via Algarrobo- Villanueva

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar de manera oficial al contratista la entrega de la documentación faltante perteneciente al item de revisión de estudios y diseños

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.5. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

Los informes semanales son los No 24, 25, 26 y 27

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 10/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 24 del 4/08/2023 al 10/08/2023 (Numeración consecutiva) ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
INTEGRANTES: BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)
CONTRATO No. LP-001-2022 VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO: 27/02/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/06/2023 VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 27/06/2023 $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 400.000.000,00	29,43%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (400.000.000,00)	-29,43%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 400.000.000,00	29,43%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (400.000.000,00)	-29,43%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 100.000.000,00	7,36%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 725.180.609,50	21,62%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 602.744.882,00	17,97%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 415.773.275,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 29,43% Avance o Atraso Físico % -29,43%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	0%
						Ejec	0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El suministro de agua será realizado a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicación 382-STCTB-0554 de fecha 4 de julio de 2023 la interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 2 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. A la fecha no se ha recibido

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

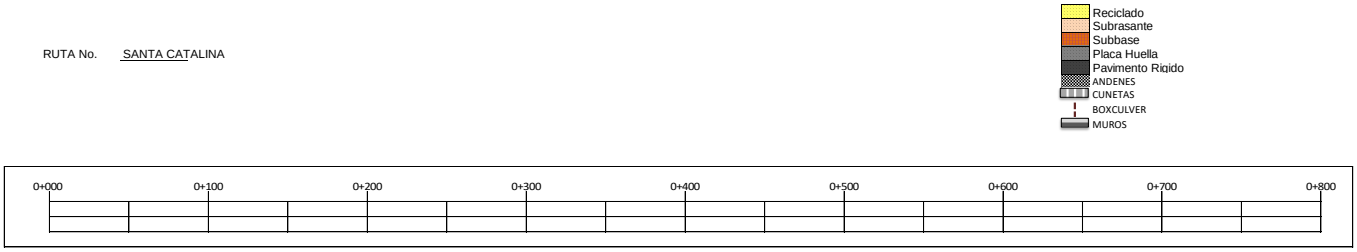
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•No se realizan actividades en obra

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ESTADO ACTUAL VIA SANTA CATALINA-RUTA DEL ALGODÓN



ESTADO ACTUAL EMPALME VIA SANTA CATALINA-RUTA DEL ALGODÓN



ESTADO ACTUAL VIA SANTA CATALINA-RUTA DEL ALGODÓN

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Reiterar de forma oficial la entrega de los documentos de la revisión de estudios y diseños para su aprovación por parte de los especialistas
•Solicitar al contratista el inicio de actividades en el corredor vial

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 17/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 25 del 11/08/2023 al 17/08/2023 (Numeración consecutiva) ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
INTEGRANTES: BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)
CONTRATO No. LP-001-2022 VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO: 27/02/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/06/2023 VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 27/06/2023 $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 500.000.000,00	36,79%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (500.000.000,00)	-36,79%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 500.000.000,00	36,79%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (500.000.000,00)	-36,79%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 100.000.000,00	7,36%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 757.194.882,00	22,57%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 632.744.882,00	18,86%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 415.773.275,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 36,79% Avance o Atraso Físico % -36,79%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	0%
						Ejec	0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El suministro de agua será realizado a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicación 382-STCTB-0682 de fecha 11 de agosto de 2023 la interventoría requirió la presentación de la versión N° 3 del documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. A la fecha no se ha recibido

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

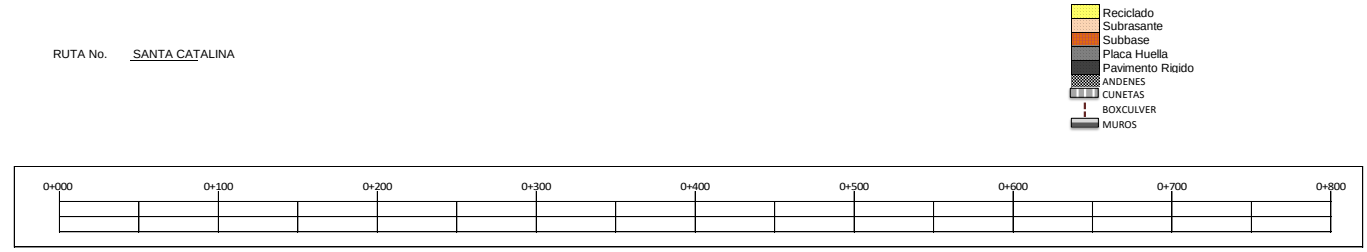
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•No se realizan actividades en obra

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ESTADO ACTUAL VIA SANTA CATALINA-RUTA DEL ALGODÓN



ESTADO ACTUAL EMPALME VIA SANTA CATALINA-RUTA DEL ALGODÓN



ESTADO ACTUAL VIA SANTA CATALINA-RUTA DEL ALGODÓN

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Reiterar de forma oficial la entrega de los documentos de la revisión de estudios y diseños para su aprovación por parte de los especialistas
•Solicitar al contratista el inicio de actividades en el corredor vial

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 24/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 26 del 18/08/2023 al 24/08/2023 (Numeración consecutiva) ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
INTEGRANTES: BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)
CONTRATO No. LP-001-2022 VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO: 27/02/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/06/2023 VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 27/06/2023 $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 600.000.000,00	44,14%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (600.000.000,00)	-44,14%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 600.000.000,00	44,14%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (600.000.000,00)	-44,14%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 100.000.000,00	7,36%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.000.000,00	0,59%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 789.209.154,50	23,53%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 662.744.882,00	19,76%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 415.773.275,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	3,75
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 44,14% Avance o Atraso Físico % -44,14%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El suministro de agua será realizado a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicación 382-STCTB-0682 de fecha 11 de agosto de 2023 la interventoría requirió la presentación de la versión N° 3 del documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA**esta solicitud se reiteró mediante comuicado 382-BOL-0737 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.
.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	4	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	4	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

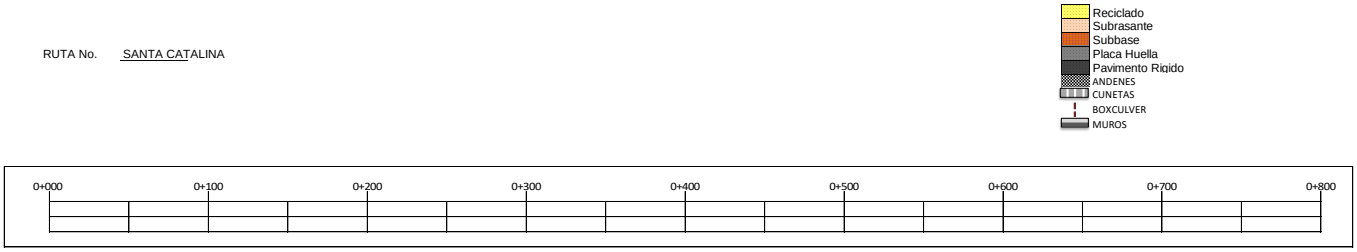
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•Localización y replanteo del diseño geometrico K0+200 a K0+500
•Conformación de la subrasante K0+200 a K0+425 costado derecho

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Conformación de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subrasante



Conformación de la subrasante



Conformación de la subrasante

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Reiterar de forma oficial la entrega de los documentos de la revisión de estudios y diseños para su aprovación por parte de los especialistas
•Solicitar al contratista el inicio de actividades en el corredor vial

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 27 del 25/08/2023 al 31/08/2023 (Numeración consecutiva) ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
INTEGRANTES: BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)
CONTRATO No. LP-001-2022 VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO: 27/02/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/06/2023 VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 27/06/2023 $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 700.000.000,00	51,50%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (700.000.000,00)	-51,50%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 700.000.000,00	51,50%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (700.000.000,00)	-51,50%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 100.000.000,00	7,36%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.000.000,00	0,59%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 821.223.427,00	24,48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 692.744.882,00	20,65%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 415.773.275,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	3,75
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 51,50% Avance o Atraso Físico % -51,50%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	0%
						Ejec	0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	2
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	1
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El suministro de agua será realizado a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicación 382-STCTB-0682 de fecha 11 de agosto de 2023 la interventoría requirió la presentación de la versión N° 3 del documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA** **Esta solicitud se reiteró mediante comuicado 382-BOL-0737 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.**
.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica K0+500 a K0+580
•Conformación de la subrasante K0+425 a K0+570 costado derecho, K0+200 a K0+510 costado izquierdo

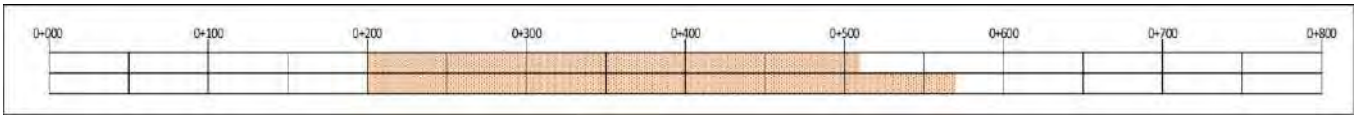
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Conformación de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA

Reciclado
Subrasante
Subbase
Placa Huella
Pavimento Rigido
ANDENES
CUNETAS
BOXCULVER
MUROS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subrasante



Conformación de la subrasante



Conformación de la subrasante

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Reiterar de forma oficial la entrega de los documentos de la revisión de estudios y diseños para su aprovación por parte de los especialistas
•Solicitar al contratista el inicio de actividades en el corredor vial

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.6. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

Los informes semanales son los No 24, 25, 26 y 27.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 10/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 24 del 4/08/2023 al 10/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	27/08/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 854.071.465,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 771.807.387,00	91,72%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (771.807.387,00)	-91,72%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 771.807.387,00	91,72%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (771.807.387,00)	-91,72%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 23.218.056,00	2,76%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 725.180.609,50	21,62%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 602.744.882,00	17,97%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 91,72% — Avance o Atraso Físico %: -89,72%
Meta Física Ejecutada %: 2,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	10%
						Ejec	90		90	
*	PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	0%
						Ejec	0,0		0	
*	CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
						Ejec	0		0	
*	ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado la fuente de material a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño fijo para los trabajadores de una vivien da de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-CLEMB-05538 del 04 de julio de 2023 la Interventoría reiteró al contratista presentar el plan de adaptación de la guía ambiental ajustado – PAGA V1– conforme a los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental del INVIAS - modo carretero - versión 2022.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

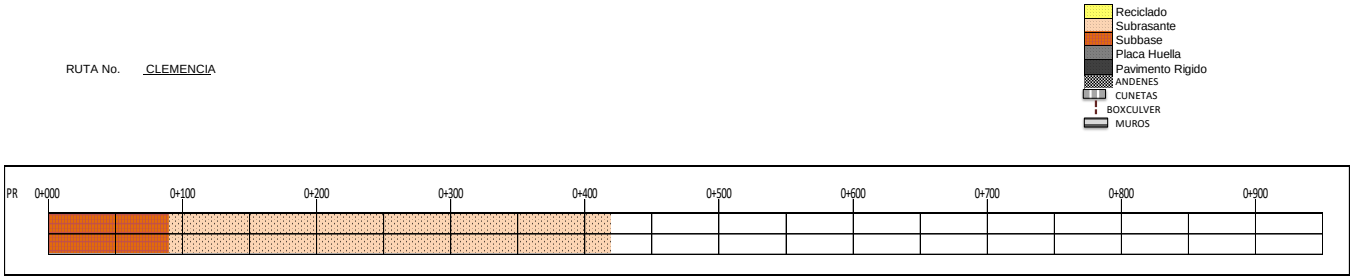
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Demolición de andenes y cunetas existentes en mal estado
•Cont inuación de la conformación y compactación de la subrasante K0+100 a K0+150
•Toma de densidades por parte de la interventoria y contratista

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Conformación y compactación subrasante y subbase
•Demolición de cunetas y bordillos existentes en mal estado

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Demolición de andebes, bordillos y cunetas existentes en mal estado por el costado derecho



Conformacaión de la subrasante



Conformacaión de la subrasante

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente a la revision de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 17/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 25 del 11/08/2023 al 17/08/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	27/08/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 854.071.465,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 795.025.443,00	94,48%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (795.025.443,00)	-94,48%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 795.025.443,00	94,48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (795.025.443,00)	-94,48%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 23.218.056,00	2,76%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 757.194.882,00	22,57%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 632.744.882,00	18,86%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 94,48% Avance o Atraso Físico % -92,48%
Meta Física Ejecutada % 2,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	10%
					Ejec	90		90	
* PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	0%
					Ejec	0,0		0	
* CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
* ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado la fuente de material a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño fijo para los trabajadores de una vivien da de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-CLEMB-0683 del 11 de agosto de 2023 la Interventoría reiteró nuevamente al contratista presentar el plan de adaptación de la guía ambiental ajustado – PAGA V1– conforme a los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental del INVIAS - modo carretero - versión 2022.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

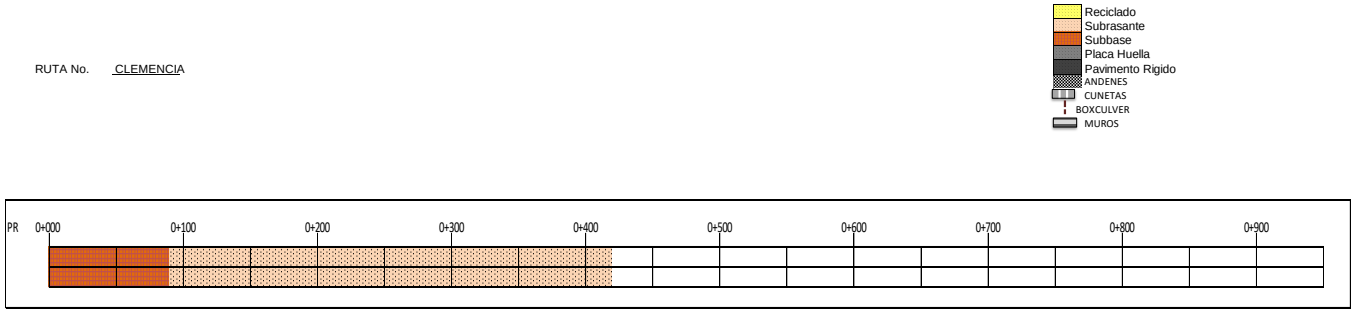
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Cereo y compactación K0+000 a K0+090
•Reconformacion por lluvias K0+400 a K0+040
•Toma de densidades capa de subbase K0+100 a K0+480 por parte de interventoria y contratista
•Retiro y reemplazo de material saturado
•Verificación de cotas por parte de la interventoría para liberación de tramo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Conformación y compactación subrasante y subbase
•Demolición de cunetas y bordillos existentes en mal estado

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Toma de muestra para ensayo de densidades en sitio



Conformación y compactación



Verificación de cotas por parte de inetrventoría

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente a la revision de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 24/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 26 del 18/08/2023 al 24/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	27/08/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 854.071.465,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 818.243.499,00	97,24%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (818.243.499,00)	-97,24%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 818.243.499,00	97,24%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (818.243.499,00)	-97,24%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 23.218.056,00	2,76%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 789.209.154,50	23,53%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 662.744.882,00	19,76%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 97,24% — Avance o Atraso Físico % -95,24%
Meta Física Ejecutada % 2,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	10%
					Ejec	90		90	
* PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	0%
					Ejec	0,0		0	
* CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
* ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado la fuente de material a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño fijo para los trabajadores de una vivien da de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-CLEMB-0683 del 11 de agosto de 2023 la Interventoría reiteró nuevamente al contratista presentar el plan de adaptación de la guía ambiental ajustado – PAGA V1– conforme a los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental del INVIAS - modo carretero - versión 2022.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0732 del 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

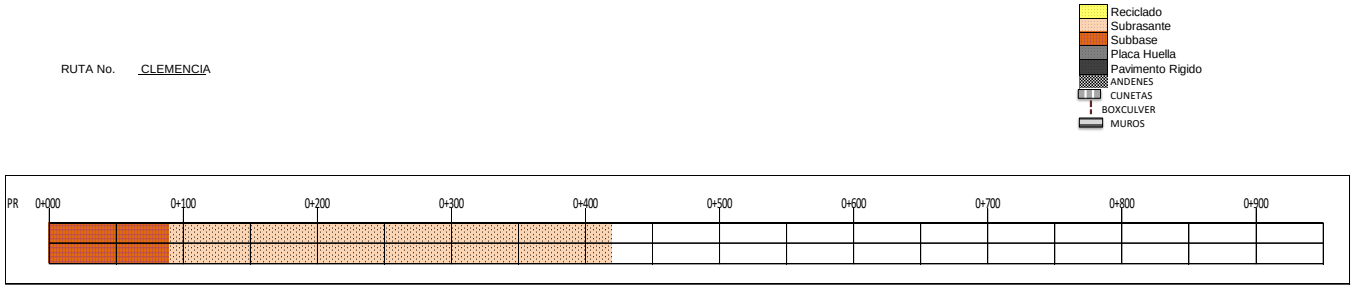
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Toma de densidades en la capa de subbase por parte de la interventoria y contratista.
•Verificacion por parte de la comisión topografica de la interventoría

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Conformación y compactación subrasante y subbase
•Demolición de cunetas y bordillos existentes en mal estado

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 24/08/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Verificación de cotas por parte de inetrventoría



Toma de muestra para ensayo de densidades en sitio



Toma de muestra para ensayo de densidades en sitio

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente a la revision de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 27 del 25/08/2023 al 31/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	27/08/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 854.071.465,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (841.461.555,00)	-100,00%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 841.461.555,00	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (841.461.555,00)	-100,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 23.218.056,00	2,76%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 821.223.427,00	24,48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 692.744.882,00	20,65%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100,00% — Avance o Atraso Físico % -88,00%
Meta Física Ejecutada % 12,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	46%
					Ejec	420		420	
* PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	0%
					Ejec	0,0		0	
* CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
* ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado la fuente de material a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño fijo para los trabajadores de una vivien da de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-CLEMB-0683 del 11 de agosto de 2023 la Interventoría reiteró nuevamente al contratista presentar el plan de adaptación de la guía ambiental ajustado – PAGA V1– conforme a los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental del INVIAS - modo carretero - versión 2022.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0732 del 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

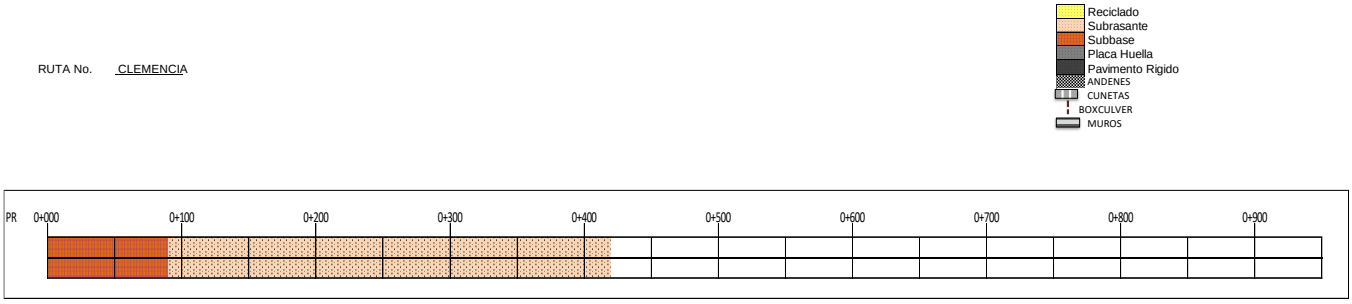
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Correción de socavaciones creadas por lluvias

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Conformación y compactación subrasante y subbase
•Demolición de cunetas y bordillos existentes en mal estado

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Verificación de cotas por parte de inetrventoría



Toma de muestra para ensayo de densidades en sitio



Toma de muestra para ensayo de densidades en sitio

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente a la revision de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

Los informes semanales son los No 31, 32, 33, y 34

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 10/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 31 del 4/08/2023 al 10/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza desde el corregimiento de San Agustín.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.396.630.317,47	22,76%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.396.630.317,47)	-22,76%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.396.630.317,47	22,76%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.396.630.317,47)	-22,76%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 157.807.375,47	1,50%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 725.180.609,50	21,62%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 602.744.882,00	17,97%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 22,76% — Avance o Atraso Físico %: -22,76%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	44%
						Ejec	44		44	
*	BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio. de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNAB-0548 del 04 de julio de 2023 la interventoría requirió al contratista la presentación del documento PAGA V1 a partir de las observaciones previamente presentadas mediante comunicación escrita y aclaradas en mesa de trabajo.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

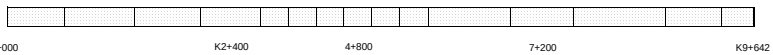
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Entrega total de la documentación correspondiente al item de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



Reciclado
Base Granular
Subbase
Placa Huella
Pavimento Rigido
Pavimento articulado
Pedraplen
Muro
Alcantarilla
Box Coulvert
Red alcantillado sanitario
Red alcantillado pluvial
Andenes
Cunetas

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Reiterar por medio de comunicación oficial la solcitud de entrega de la documentación total perteneciente a la revisión de estudios y diseños para ser verificada por parte de los especialistas de interventoría

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 17/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 32 del 11/08/2023 al 17/08/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza desde el corregimiento de San Agustín.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.554.437.692,94	24,26%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.554.437.692,94)	-24,26%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.554.437.692,94	24,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.554.437.692,94)	-24,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 157.807.375,47	1,50%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 757.194.882,00	22,57%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 632.744.882,00	18,86%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 24,26% Avance o Atraso Físico % -24,26%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	44%
						Ejec	44		44	
*	BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	Corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio. de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNAB-0691 de fecha 14 de agosto de 2023 la interventoría reiteró al contratista la entrega de la versión N° 1 del documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

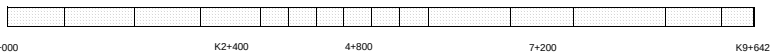
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Entrega total de la documentación correspondiente al item de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



Reciclado
Base Granular
Subbase
Placa Huella
Pavimento Rigido
Pavimento articulado
Pedraplen
Muro
Alcantarilla
Box Coulvert
Red alcantillado sanitario
Red alcantillado pluvial
Andenes
Cunetas

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 17/08/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Reiterar por medio de comunicación oficial la solcitud de entrega de la documentación total perteneciente a la revisión de estudios y diseños para ser verificada por parte de los especialistas de interventoría

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 24/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 33 del 18/08/2023 al 24/08/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza desde el corregimiento de San Agustín.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.712.245.068,41	25,75%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.712.245.068,41)	-25,75%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.712.245.068,41	25,75%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.712.245.068,41)	-25,75%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 157.807.375,47	1,50%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 789.209.154,50	23,53%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 662.744.882,00	19,76%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 25,75% Avance o Atraso Físico % -25,75%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	44%
						Ejec	44		44	
*	BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio. de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNAB-0691 de fecha 14 de agosto de 2023 la interventoría reiteró al contratista la entrega de la versión N° 1 del documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0739 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

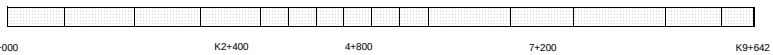
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Entrega total de la documentación correspondiente al item de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



Reciclado
Base Granular
Subbase
Placa Huella
Pavimento Rigido
Pavimento articulado
Pedraplen
Muro
Alcantarilla
Box Coulvert
Red alcantillado sanitario
Red alcantillado pluvial
Andenes
Cunetas

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Reiterar por medio de comunicación oficial la solcitud de entrega de la documentación total perteneciente a la revisión de estudios y diseños para ser verificada por parte de los especialistas de interventoría

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 34 del 25/08/2023 al 31/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza desde el corregimiento de San Agustín.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.870.052.443,88	27,25%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.870.052.443,88)	-27,25%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.870.052.443,88	27,25%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.870.052.443,88)	-27,25%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 157.807.375,47	1,50%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 821.223.427,00	24,48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 692.744.882,00	20,65%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 27,25% — Avance o Atraso Físico % -27,25%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	44%
					Ejec	44		44	
* BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0,0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio. de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNAB-0691 de fecha 14 de agosto de 2023 la interventoría reiteró al contratista la entrega de la versión N° 1 del documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0739 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

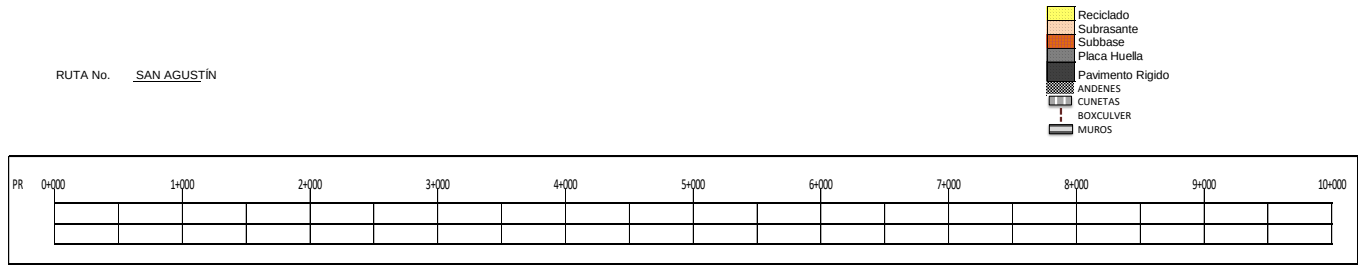
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Entrega total de la documentación correspondiente al item de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Reiterar por medio de comunicación oficial la solcitud de entrega de la documentación total perteneciente a la revisión de estudios y diseños para ser verificada por parte de los especialistas de interventoría.
-Dada la necesidad de iniciar las obras del proyecto entre el Municipio de San Juan Nepomuceno y el corregimiento de San Agustín en el Departamento de Bolívar, se tomaron decisiones de avanzar en la REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, se socializó entre los Representantes del Instituto Nacional de Vías, contratista, Alcaldía e Interventoría, priorizar el proyecto en Placa de Concreto rígido en el tramo No. 1 de aproximadamente 3,0Km de los tramos que conforman el proyecto, con la condición de ir avanzando en las entregas pendientes de los tramos Adicionales de tal manera que se tenga lo antes posible el presupuesto total, modificaciones del caso y tener la meta física definitiva

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

Los informes semanales son los No 25, 26, 27 y 28

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 10/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 25 del 4/08/2023 al 10/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/09/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 746.095.406,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 153.750.000,00	20,99%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (153.750.000,00)	-20,99%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 153.750.000,00	20,99%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (153.750.000,00)	-20,99%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 153.750.000,00	20,99%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	2,05%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 725.180.609,50	21,62%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 602.744.882,00	17,97%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 20,99% — Avance o Atraso Físico %: -20,99%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	71%
					Ejec	71		71	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0433 del 24 de mayo de 2024 la Interventoría solicitó realizar los respectivos ajustes al plan de adaptación de la guía ambiental – PAGA V1 presentado por el contratista mediante comunicado 382-SNCRB-0210 del 05 de abril de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	8
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	8
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		6

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

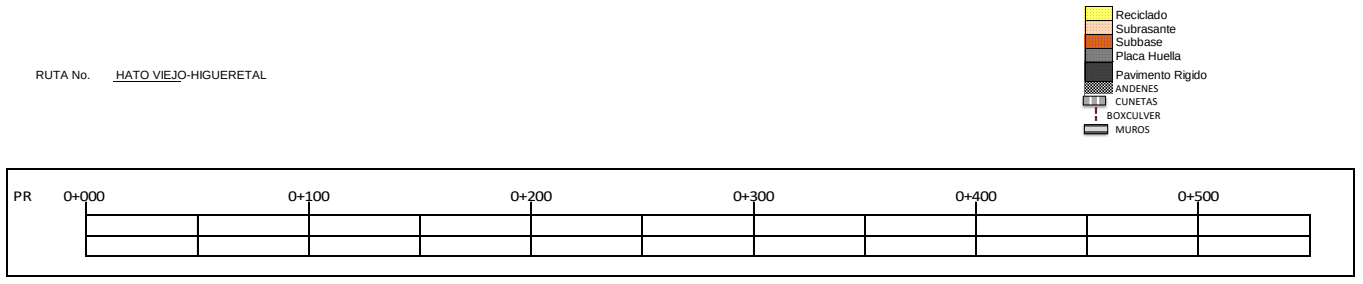
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Retiro de material producto de demoliciones
•Retiro de aguas lluvias de las cajas excavadas
•Arreglo de tuberias hidraulicas averiadas
•Excavación para caja de estructura K0+800 a K0+820

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Demolición de cunetas existentes en mal estado
•Excavaciones para caja de la estructura de pavimento

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Excavación para caja de estructura de pavimento rigido



Excavación para caja de estructura de pavimento rigido



Excavación para caja de estructura de pavimento rigido

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños y la reactivación de las actividades
Por medios informales se le solicita al contratista el ingreso a obra de la maquinaria minima requerida para la ejecución de las actividades

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 17/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 26 del 11/08/2023 al 17/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/09/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 746.095.406,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 222.500.000,00	30,38%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (222.500.000,00)	-30,38%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 222.500.000,00	30,38%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (222.500.000,00)	-30,38%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 222.500.000,00	30,38%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	2,05%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 757.194.882,00	22,57%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 632.744.882,00	18,86%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 30,38% — Avance o Atraso Físico %: -30,38%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	71%
					Ejec	71		71	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	1
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0433 del 24 de mayo de 2024 la Interventoría solicitó realizar los respectivos ajustes al plan de adaptación de la guía ambiental – PAGA V1 presentado por el contratista mediante comunicado 382-SNCRB-0210 del 05 de abril de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

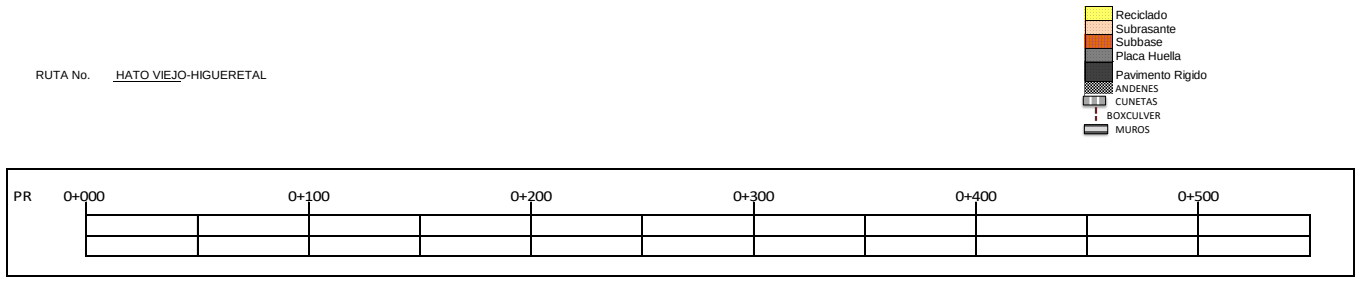
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Retiro de material de material arcilloso saturado en la calle 9
•Excavación para caja de estructura K0+005 a K0+085,60, calle 6a K0+780 a K0+740

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Demolición de cunetas existentes en mal estado
•Excavaciones para caja de la estructura de pavimento

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 17/08/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de los tramos a intervenir por causa de las lluvias



Excavación para caja de estructura de pavimento rigido



Excavación para caja de estructura de pavimento rigido

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños y la reactivación de las actividades
Por medios informales se le solicita al contratista el ingreso a obra de la maquinaria minima requerida para la ejecución de las actividades

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 24/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 27 del 18/08/2023 al 24/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/09/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 746.095.406,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 291.250.000,00	39,77%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (291.250.000,00)	-39,77%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 291.250.000,00	39,77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (291.250.000,00)	-39,77%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 291.250.000,00	39,77%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	2,05%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 789.209.154,50	23,53%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 662.744.882,00	19,76%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 39,77% — Avance o Atraso Físico %: -39,77%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	71%
					Ejec	71		71	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A .....
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A .....
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A .....
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A .....
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A .....
EMISIONES:	SI	NO	N/A .....
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A .....

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0433 del 24 de mayo de 2024 la Interventoría solicitó realizar los respectivos ajustes al plan de adaptación de la guía ambiental – PAGA V1 presentado por el contratista mediante comunicado 382-SNCRB-0210 del 05 de abril de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

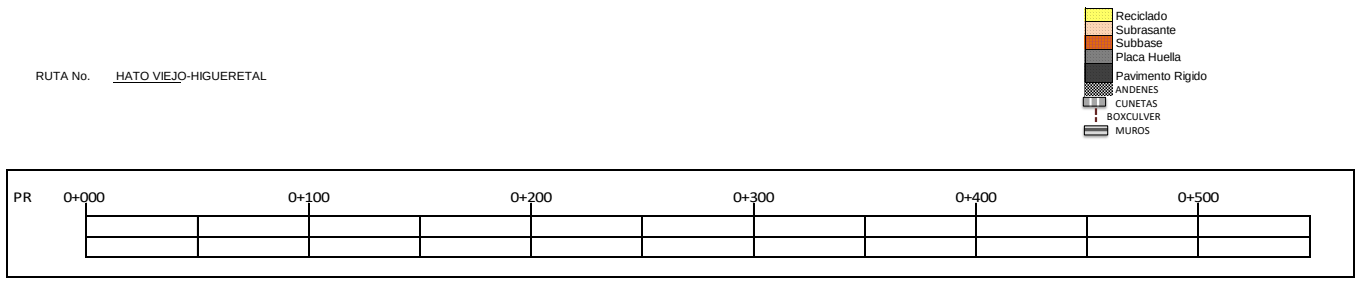
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Retiro de material de material saturado y material producto de excavaciones
•Excavación para caja de estructura calle 6a K0+780 a K0+880
•Extracción de aguas producto de lluvias en los tramos intervenidos.
•Arreglo de tuberias averiadas

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Demolición de cunetas existentes en mal estado
•Excavaciones para caja de la estructura de pavimento

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Deposito de material retirado en sitios de acopio



Deposito de material retirado en sitios de acopio



Excavación de la caja para la estructura de pavimento

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños y la reactivación de las actividades
Por medios informales se le solicita al contratista el ingreso a obra de la maquinaria minima requerida para la ejecución de las actividades

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 28 del 25/08/2023 al 31/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/09/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 746.095.406,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 360.000.000,00	49,16%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (360.000.000,00)	-49,16%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 360.000.000,00	49,16%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (360.000.000,00)	-49,16%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 360.000.000,00	49,16%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	2,05%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 821.223.427,00	24,48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 692.744.882,00	20,65%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 49,16% — Avance o Atraso Físico %: -49,16%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	74%
					Ejec	74		74	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0433 del 24 de mayo de 2024 la Interventoría solicitó realizar los respectivos ajustes al plan de adaptación de la guía ambiental – PAGA V1 presentado por el contratista mediante comunicado 382-SNCRB-0210 del 05 de abril de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

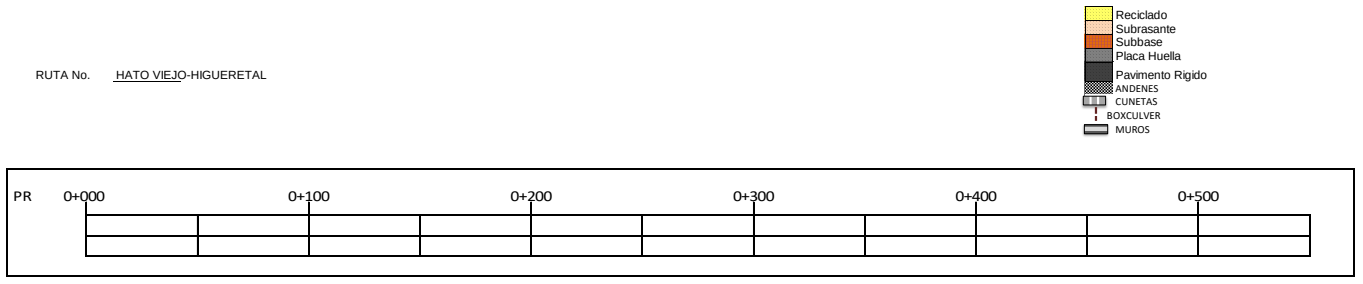
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•No se presentan actividades en la obra.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Demolición de cunetas existentes en mal estado
•Excavaciones para caja de la estructura de pavimento

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

	FECHA	31/08/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de los tramos en intervención via Higueretal-Hato viejo



Estado actual de los tramos sin intervención via Higueretal-Hato viejo



Estado actual de los tramos sin intervención via Higueretal-Hato viejo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños y la reactivación de las actividades Por medios informales se le solicita al contratista el ingreso a obra de la maquinaria minima requerida para la ejecución de las actividades	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal –

Higueretal Los informes semanales son los No 25, 26, 27 Y 28

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 10/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 25 del 4/08/2023 al 10/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/09/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 746.095.406,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 153.750.000,00	20,99%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (153.750.000,00)	-20,99%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 153.750.000,00	20,99%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (153.750.000,00)	-20,99%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 153.750.000,00	20,99%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	2,05%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 725.180.609,50	21,62%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 602.744.882,00	17,97%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 20,99% — Avance o Atraso Físico %: -20,99%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	71%
					Ejec	71		71	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0433 del 24 de mayo de 2024 la Interventoría solicitó realizar los respectivos ajustes al plan de adaptación de la guía ambiental – PAGA V1 presentado por el contratista mediante comunicado 382-SNCRB-0210 del 05 de abril de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	8
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	8
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		6

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

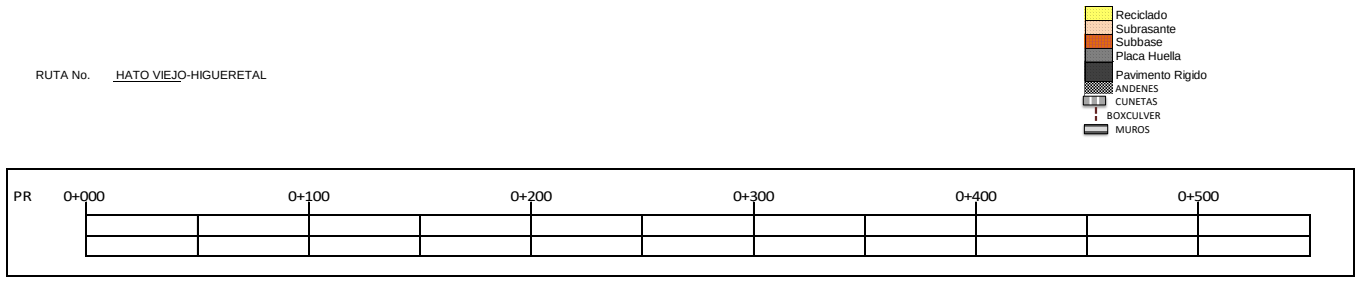
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Retiro de material producto de demoliciones
•Retiro de aguas lluvias de las cajas excavadas
•Arreglo de tuberias hidraulicas averiadas
•Excavación para caja de estructura K0+800 a K0+820

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Demolición de cunetas existentes en mal estado
•Excavaciones para caja de la estructura de pavimento

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Excavación para caja de estructura de pavimento rigido



Excavación para caja de estructura de pavimento rigido



Excavación para caja de estructura de pavimento rigido

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños y la reactivación de las actividades Por medios informales se le solicita al contratista el ingreso a obra de la maquinaria minima requerida para la ejecución de las actividades	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 17/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 26 del 11/08/2023 al 17/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/09/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 746.095.406,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 222.500.000,00	30,38%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (222.500.000,00)	-30,38%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 222.500.000,00	30,38%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (222.500.000,00)	-30,38%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 222.500.000,00	30,38%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	2,05%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 757.194.882,00	22,57%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 632.744.882,00	18,86%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 30,38% — Avance o Atraso Físico %: -30,38%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	71%
					Ejec	71		71	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	1
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0433 del 24 de mayo de 2024 la Interventoría solicitó realizar los respectivos ajustes al plan de adaptación de la guía ambiental – PAGA V1 presentado por el contratista mediante comunicado 382-SNCRB-0210 del 05 de abril de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Retiro de material de material arcilloso saturado en la calle 9
•Excavación para caja de estructura K0+005 a K0+085,60, calle 6a K0+780 a K0+740

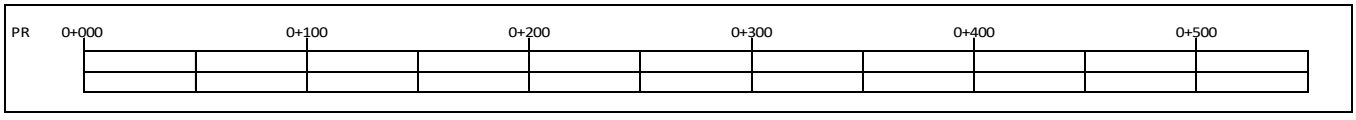
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Demolición de cunetas existentes en mal estado
•Excavaciones para caja de la estructura de pavimento

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL

Reciclado
Subrasante
Subbase
Placa Huella
Pavimento Rigido
ANDENES
CUNETAS
BOXCULVER
MUROS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 17/08/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de los tramos a intervenir por causa de las lluvias



Excavación para caja de estructura de pavimento rigido



Excavación para caja de estructura de pavimento rigido

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños y la reactivación de las actividades
Por medios informales se le solicita al contratista el ingreso a obra de la maquinaria minima requerida para la ejecución de las actividades

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 24/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 27 del 18/08/2023 al 24/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/09/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 746.095.406,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 291.250.000,00	39,77%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (291.250.000,00)	-39,77%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 291.250.000,00	39,77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (291.250.000,00)	-39,77%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 291.250.000,00	39,77%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	2,05%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 789.209.154,50	23,53%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 662.744.882,00	19,76%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 39,77% — Avance o Atraso Físico %: -39,77%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	71%
					Ejec	71		71	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0433 del 24 de mayo de 2024 la Interventoría solicitó realizar los respectivos ajustes al plan de adaptación de la guía ambiental – PAGA V1 presentado por el contratista mediante comunicado 382-SNCRB-0210 del 05 de abril de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Retiro de material de material saturado y material producto de excavaciones
•Excavación para caja de estructura calle 6a K0+780 a K0+880
•Extracción de aguas producto de lluvias en los tramos intervenidos.
•Arreglo de tuberias averiadas

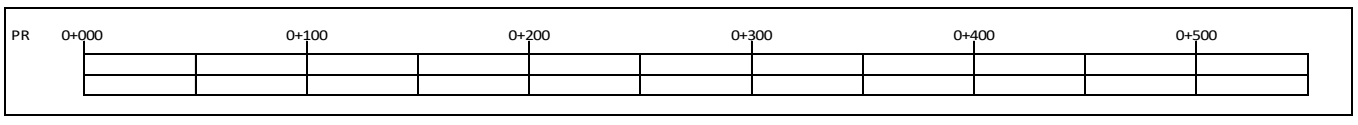
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Demolición de cunetas existentes en mal estado
•Excavaciones para caja de la estructura de pavimento

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

	FECHA	24/08/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Deposito de material retirado en sitios de acopio



Deposito de material retirado en sitios de acopio



Excavación de la caja para la estructura de pavimento

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños y la reactivación de las actividades Por medios informales se le solicita al contratista el ingreso a obra de la maquinaria minima requerida para la ejecución de las actividades	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 28 del 25/08/2023 al 31/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/09/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 746.095.406,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 360.000.000,00	49,16%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (360.000.000,00)	-49,16%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 360.000.000,00	49,16%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (360.000.000,00)	-49,16%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 360.000.000,00	49,16%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	2,05%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 821.223.427,00	24,48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 692.744.882,00	20,65%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 49,16% — Avance o Atraso Físico %: -49,16%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	74%
					Ejec	74		74	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0433 del 24 de mayo de 2024 la Interventoría solicitó realizar los respectivos ajustes al plan de adaptación de la guía ambiental – PAGA V1 presentado por el contratista mediante comunicado 382-SNCRB-0210 del 05 de abril de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

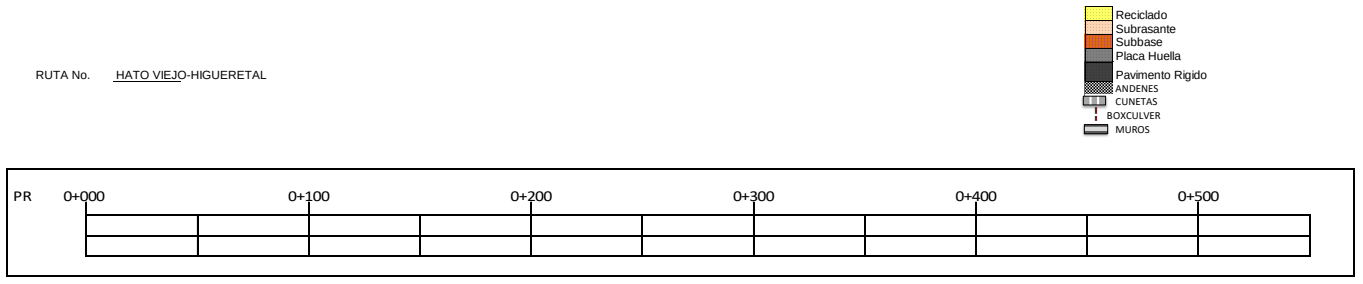
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•No se presentan actividades en la obra.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Demolición de cunetas existentes en mal estado
•Excavaciones para caja de la estructura de pavimento

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

	FECHA	31/08/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de los tramos en intervención via Higueretal-Hato viejo



Estado actual de los tramos sin intervención via Higueretal-Hato viejo



Estado actual de los tramos sin intervención via Higueretal-Hato viejo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños y la reactivación de las actividades
Por medios informales se le solicita al contratista el ingreso a obra de la maquinaria minima requerida para la ejecución de las actividades

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

Los informes semanales son los No 26, 27, 28 y 29

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 10/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 26 del 4/08/2023 al 10/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 14.394.995.746,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/02/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.103.219.177,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 6.503.736.869,37	46,12%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (6.503.736.869,37)	-46,12%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 6.503.736.869,37	46,1%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (6.503.736.869,37)	-46,12%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 511.338.421,53	3,626%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 60.000.000,00	0,43%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 725.180.609,50	21,62%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 602.744.882,00	17,97%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,50
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 46,12% — Avance o Atraso Físico %: -38,12%
Meta Física Ejecutada %: 8,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
					Ejec	82		82	
* BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
					Ejec	0,0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
					Ejec	0		0	
* CUNETAS	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	3
Retroexcavadora Oruga	1	2
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores a través de carrotanques.
No se realizarán vertimientos.
No hay necesidad de talar o podar árboles.
Los materiales utilizados en la obra serán suministrados por proveedores legales.
Los campamentos van a ser casas alquiladas. Se solicitarán los respectivos permisos para la disposición de material sobrante.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría mediante la comunicación 382-MALBB-0558 de fecha 04 de julio de 2023 requirió al contratista presentar la versión N° 3 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	24	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	24	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 34

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ...

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

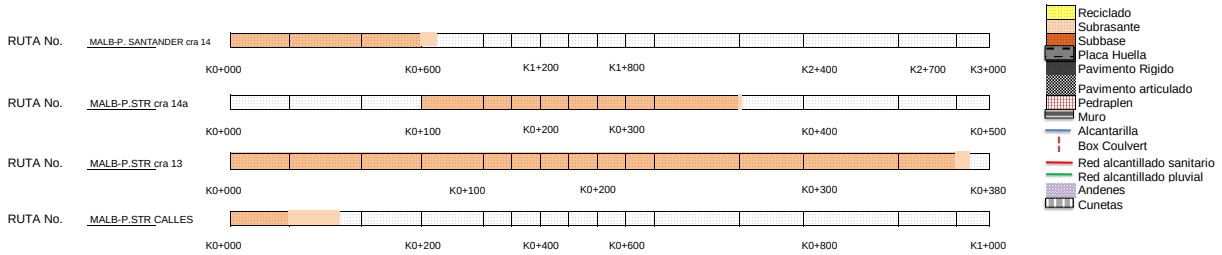
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudio y diseños.
•Retiro de aguas negras
•Excavaciones caja para la estructura de pavimento Cra 12 K0+040 a K0+050, calle 40 K0+060 a k0+080, Cra 14 y 14ª K0+130 a K0+145, K0+060 a K0+110
•Conformación de la capa de pedra plen Cra 14ª K0+480 a K0+489, Cra 14 K0+630 a K0+625 lado izquierdo, Calle 40 K0+060 a K0+080, Cra 12 K0+040 a K0+050, Cra 14a K0+110 a K0+130, K0+040 a K0+110
•Sello de subbase granulada Cra 14ª K0+430 a K0+490, Cra 14 K0+628 a K0+630, K0+670 a K0+680, Calle 40 K0+100 a K0+110, Cr 14a K0+050 a K0+110
•Se realiza la socialización con la comunidad

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. •excavaciones para la caja del mejoramiento y la estructura de pavimento. •Instalación y compactación de sello pedra plen. •Conformación de capa de pedra plen. •Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. •Reparación de acometidas de agua potable y alcantarillado.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 10/08/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Excavación caja para la estrutura de pavimento rigido



Excavación caja para la estrutura de pavimento rigido y conformación de capa piedra rajón



Socialización del proyecto con la comunidad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de oficios la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños para ser verificada por los especialistas de la interventoría

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 17/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 27 del 11/08/2023 al 17/08/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 14.394.995.746,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/02/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.103.219.177,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 7.015.075.290,89	49,74%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (7.015.075.290,89)	-49,74%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 7.015.075.290,89	49,7%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (7.015.075.290,89)	-49,74%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 511.338.421,53	3,626%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 60.000.000,00	0,43%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 757.194.882,00	22,57%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 632.744.882,00	18,86%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,50
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 49,74% Avance o Atraso Físico % -41,74%
Meta Física Ejecutada % 8,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
					Ejec	82		82	
* BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
					Ejec	0,0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
					Ejec	0		0	
* CUNETAS	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	2
Retroexcavadora Oruga	1	2
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores a través de carrotanques.
No se realizarán vertimientos.
No hay necesidad de talar o podar árboles.
Los materiales utilizados en la obra serán suministrados por proveedores legales.
Los campamentos van a ser casas alquiladas. Se solicitarán los respectivos permisos para la disposición de material sobrante.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría mediante la comunicación 382-MALBB-0692 de fecha 14 de agosto de 2023 requirió nuevamente al contratista presentar la versión N° 3 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	32	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	32	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 42

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ...

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

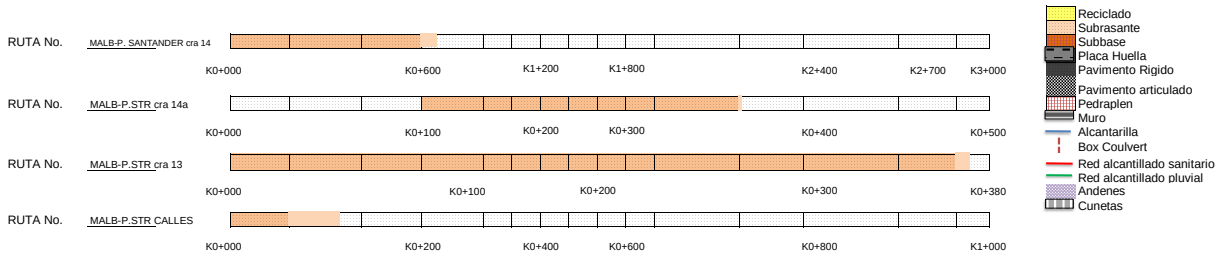
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudio y diseños.
•Retiro de aguas lluvias Cra 14, 14a, 13 y calles 39, 40 y 41
•Conformación de subbase Cra 14 K0+050 a K0+110
•Limpieza de pozos de alcantarillas Cra 14 desde la K0+250 a K0+650
•Arreglo de pozo de inspección Cra 14 K0+650
•Instalación de acometidas sanitarias y construcción de registros cra 14a
•Limpieza y retiro de sello saturado K0+120 a K0+160, cra 14 K0+400 a K0+480
•Relleno con subbase Cra 14 K0+400 a K0+480

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. •excavaciones para la caja del mejoramiento y la estructura de pavimento. •Instalación y compactación de sello pedra plen. •Conformación de capa de pedra plen. •Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. •Reparación de acometidas de agua potable y alcantarillado.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 17/08/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Limpieza de pozo de alcantarillados



Tramos intervenidos inundados por aguas lluvias



Extracción de aguas lluvias por motobombas en tramos inundados

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de oficios la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños para ser verificada por los especialistas de la interventoría

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 24/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 28 del 18/08/2023 al 24/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE		INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%		INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)	
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL: $ 14.394.995.746,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO: $ 14.394.995.746,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/02/2024	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.103.219.177,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 7.526.413.712,42	53,37%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (7.526.413.712,42)	-53,37%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 7.526.413.712,42	53,4%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (7.526.413.712,42)	-53,37%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 511.338.421,53	3,626%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 60.000.000,00	0,43%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 789.209.154,50	23,53%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 662.744.882,00	19,76%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,50
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 53,37% — Avance o Atraso Físico %: -45,37%
Meta Física Ejecutada %: 8,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
					Ejec	82		82	
* BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
					Ejec	0,0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
					Ejec	0		0	
* CUNETAS	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	2
Retroexcavadora Oruga	1	2
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores a través de carrotanques.
No se realizarán vertimientos.
No hay necesidad de talar o podar árboles.
Los materiales utilizados en la obra serán suministrados por proveedores legales.
Los campamentos van a ser casas alquiladas. Se solicitarán los respectivos permisos para la disposición de material sobrante.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría mediante la comunicación 382-MALBB-0692 de fecha 14 de agosto de 2023 requirió nuevamente al contratista presentar la versión N° 3 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto de 2023.A la fecha no se ha recibido respuesta**.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	29	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	29	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 39

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ...

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

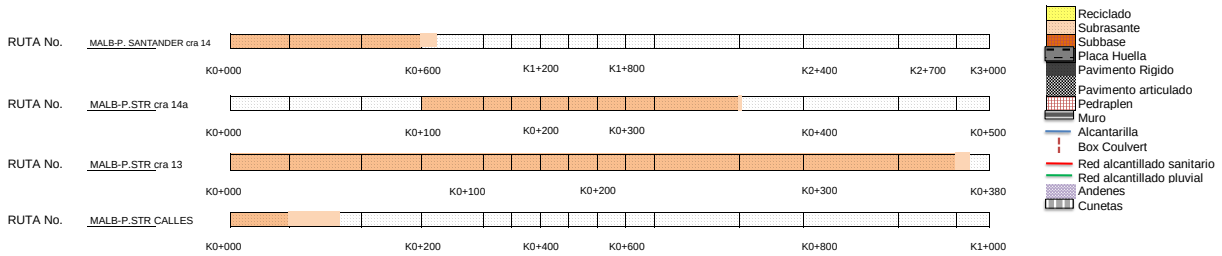
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudio y diseños.
•Re limpieza cra 14 K0+380 a K0+480
•Retiro de aprox 15 cm de capa superior de sello, se instala sello Cra 14 K0+380 a K0+480
•Instalación de pedra plen Calle 40 K0+070 a K0+080, Cra 13 K0+200 a K0+210
•Compactación y verificación de cotas para instlación de sellos K0+200 a K0+210
•Instalación de sello en subbase calle 40 K0+060 a K0+110, Cra 13 K0+200 a K0+230
•Instalación de acometidas sanitarias, agua potable y construcción de registros Cra 14a
•Retiro de aguas lluvias y residuales de alcantarilla Cra 14, 14a y calles 39, 40 y 41
•Resane de pozos de alcantarillado
•Cereo y veriicación de cotas de sello abscisas KI0+010 a K0+040 Calle 40
•Retiro de material saturado K0+050 a K0+120 calle 40

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. •excavaciones para la caja del mejoramiento y la estructura de pavimento. •Instalación y compactación de sello pedra plen. •Conformación de capa de pedra plen. •Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. •Reparación de acometidas de agua potable y alcantarillado.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalación de piedra rajón



Reparación de acometidas sanitarias



Elaboración de tapas de registros

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Solicitar por medio de oficios la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños para ser verificada por los especialistas de la interventoría	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 29 del 25/08/2023 al 31/08/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 14.394.995.746,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/02/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 572.744.882				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.781.393.545,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.103.219.177,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 8.037.752.133,94	56,99%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (8.037.752.133,94)	-56,99%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.037.752.133,94	57,0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (8.037.752.133,94)	-56,99%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 511.338.421,53	3,626%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 60.000.000,00	0,43%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 821.223.427,00	24,48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 692.744.882,00	20,65%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.014.272,50	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,50
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 56,99% — Avance o Atraso Físico %: -41,99%
Meta Física Ejecutada %: 15,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
						Ejec	82		82	
*	BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
						Ejec	0		0	
*	CUNETAS	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	2
Retroexcavadora Oruga	1	2
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores a través de carrotanques.
No se realizarán vertimientos.
No hay necesidad de talar o podar árboles.
Los materiales utilizados en la obra serán suministrados por proveedores legales.
Los campamentos van a ser casas alquiladas. Se solicitarán los respectivos permisos para la disposición de material sobrante.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría mediante la comunicación 382-MALBB-0692 de fecha 14 de agosto de 2023 requirió nuevamente al contratista presentar la versión N° 3 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto de 2023.A la fecha no se ha recibido respuesta**.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	32	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	32	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 42

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ...

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

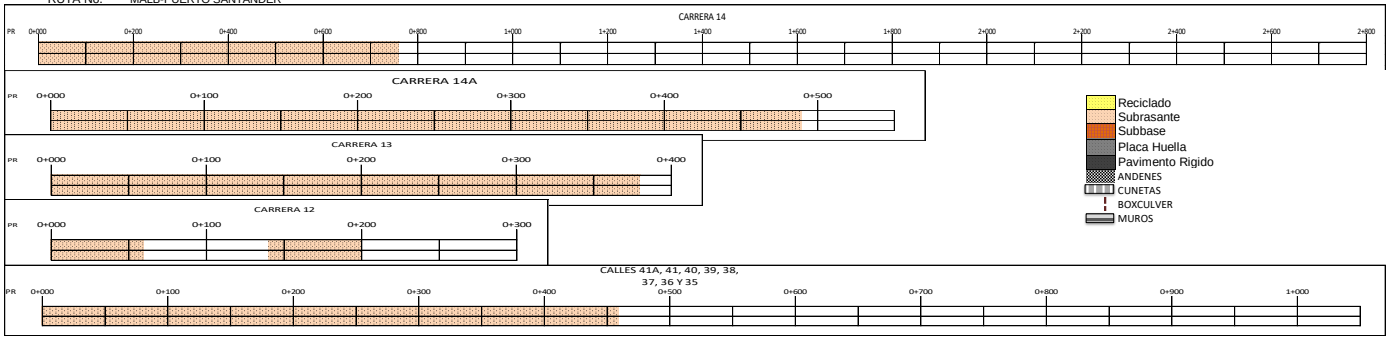
•El contratista se encuentra en el proceso de la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudio y diseños.• Limpieza y sello de piedra rajon calle 41 K0+050 a K0+100. •Retiro de sello en subbase Cra 14 K0+050 a K0+095, Cra 13 , cra 14 K0+280 a K0+300. •Conformación de la subbase K0+050 a K0+100. •Cereo y conformación de sello de subbase enCra 14 K0+340 a K0+480. •Instalación de acometidas sanitarias, acometidas hidraulicas y construcción de registros sanitarios Cra 14a. •Replanteo y conformación de sello de subbase Cra 13 K0+120 a K0+20, K0+010 a K0+060, calle 41 K0+000 a K0+050, Cra 14a K0+370 a K0+450 •Retiro de aguas negras. •conformación y compactación de subbase Cra 14a K0+000 a K0+050. •Conformación de sello con material de subbase y cemento Calle 4 K0+040 a K0+120. •Verificación de excavaciones Cra 13 K0+330 a K0+345. •Instalación de piedra rajón y sello de subrasante cr 14 K0+000 a K0+050. • Conformación de la subrasante Cra 12 k0+000 a K0+040. •Instalación de piedra rajón y sello en los puntos con fallos

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. •excavaciones para la caja del mejoramiento y la estructura de pavimento. •Instalación y compactación de sello pedra plen. •Conformación de capa de pedra plen. •Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. •Reparación de acometidas de agua potable y alcantarillado.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subrasante



Conformación de la subrasante



Conformación de la subrasante

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Solicitar por medio de oficios la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños para ser verificada por los especialistas de la interventoría	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Para el presente periodo se genera el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

4.2.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																																
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	CATERPILLAS / 120G		VIA SAN JOSÉ DEL PEÑÓN									I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I
MINICARGADOR	NEW HOLLAND	900Kg	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑÓN			A		A	I	I	I	R						A	A															
VOLQUETA	FORD	7,0 M3	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑÓN			A								A				A	A	A	A	I	I	I	A	A								
VOLQUETA	CHEVROLET	7,0 M3	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑÓN															A																
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	2	0	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1	4	3	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL ACTIVO				0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	4	3	2	2	0	0	0	2	2	1	1	1	0	1	1	1	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1

RESUMEN PERIODO / MES	No.	Porcentaje (%)
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	**43**	**100%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	**26**	**60%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	**1**	**2%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	**16**	**37%**

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA REITERA AL CONTRATISTA EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS Y EL INGRESO DEL EQUIPO MINIMO NECESARIO PARA ADELANTAR LAS ACTIVIDADES EN OBRA SE REQUIERE DE FORMA INMEDIATA EL INGRESO DE UN VIBRO COMPACTADOR PARA EL SELLO DEL MATERIAL SELECCIONADO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CAMILO ALBERTO SOTO GAMARRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202201672 ATL

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2023 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

CONTRATO No. COBC 00-18 de 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MINICRAGADOR	BOB CAT S75		VIA SANTA ROSA-PITA			A	A	A			I	A					I		A	A	I	I									A	I		
VIBROCOMPACTADOR	IR DD-70		VIA SANTA ROSA-PITA			A	I																											
MOTONIVELADORA	CHAMPION 720		VIA SANTA ROSA-PITA																A	A		I												
RETROCARGADOR	HYUNDAY H940C		VIA SANTA ROSA-PITA					A			I	A		I																				
VOLQUETA			VIA SANTA ROSA-PITA			A	I																											
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	0	0	3	3	2	0	0	2	2	0	1	0	0	1	0	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
			TOTAL ACTIVO	0	0	3	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	23	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	13	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	10	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: GUSTAVO LUIS NAGUID GIL
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 0820209599 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.3. **CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva**

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2023 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO No. COBC 00-15 de 2022 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	GALION TC 500		VIA PAIVA	A	A	A	A	I			A	A	A	A	A		I	A	A	A								A						
VIBROCOMPACTADOR	INGERSOLL-RAND		VIA PAIVA	A	A	A	A	I			A	A	I	I	A		A	I	I	I													
RETROCRAGADOR	JHON DEERE 310 SK		VIA PAIVA																															
CARMIX	BEST 2020		VIA PAIVA																													I	A	A
VOLQUETA			VIA PAIVA	A	A	A	A	I			A	A	A	A	A		A																
VOLQUETA			VIA PAIVA	A	A	A	A	I			A	A	A	A	A		A																
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	4	4	4	4	4	0	0	4	4	4	4	4	0	4	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1
			TOTAL ACTIVO	4	4	4	4	0	0	0	4	4	3	3	4	0	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	54	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	43	80%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	11	20%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CARLOS ANGARITA
Residente de obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0612582 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.4. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SCC JIMENO

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR 120G		VIA ALGARROBO	A	I	A	I	A		A	I	A	I				A		A								A	I	I					
VIBROCOMPACTADOR	HAMM H12		VIA ALGARROBO	A	A	I	A	A		A	A	A	A				I		A								I	I	I					
RETROCRAGADOR	CAT 428 B		VIA ALGARROBO								I	I	I																					
MINICARGADOR	JCB -190 ECO		VIA ALGARROBO	A	I	I	I	I		A	I	I																						
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				3	3	3	3	3	0	3	4	4	3	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		**0**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				3	3	3	3	3	0	3	3	4	3	0	0	0	2	**0**	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	39	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	1	3%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	38	97%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: ADRIAN ORTEGA
Residente de obra
Matrícula Profesional No.:13202-413597

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.5. **CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.**

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2023

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO No. LP-001-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	CAT 120 G		RUTA DEL ALGODÓN																		A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A
RETROEXCAVADORA	CAT 428C		RUTA DEL ALGODÓN																												A	A	A	A
VIBROCOMPACTADOR	IR SD70		RUTA DEL ALGODÓN																						A	A	A	A	A		A	A	A	A
VOLQUETA			RUTA DEL ALGODÓN																												A	A	A	A
VOLQUETA			RUTA DEL ALGODÓN																												A	A	A	A
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	2	2	2	2	0	5	5	5	5
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	2	2	2	2	0	5	5	5	5
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	32	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	32	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA INFORMA AL CONTRATISTA LA NECESIDAD DE PERSONAL Y SUMINISTRO DE MATERIALES PARA ADELANTAR LAS ACTIVIDADES CONTRATADAS, YA QUE NO SE PRESENTAN MAQUINARIAS EN OBRA.
EL CONTRATISTA NO FIRMÓ EL FORMATO

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: MOISES MARÍA MANOTAS AREVALO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-331342 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.6. **CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2023

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO No. LP-004-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
MOTONIVELADORA	CHAMPION 720A		CORREGIMIENTO PIÑIQUE	A	A	I	A	I			A	I	A	A	A		A	A	A															
VIBROCOMPACTADOR	DYNAPAC CA134		CORREGIMIENTO PIÑIQUE	A	A	I	A	I			I	I	A	A	A		A	A	A															
RETROCARGADOR	JCB 3C PLUS		CORREGIMIENTO PIÑIQUE	I	I	A	A	I			A				A		A																	
MINICARGADOR	CAT 236D		CORREGIMIENTO PIÑIQUE															A		A	I	A									A	R	R	R
VOLQUETA			CORREGIMIENTO PIÑIQUE	A														A																
TALADRO PERCUTOR			CORREGIMIENTO PIÑIQUE	A		A	A						A																					
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	5	3	4	4	3	0	0	3	2	3	2	3	0	3	4	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
			TOTAL ACTIVO	4	2	2	4	0	0	0	2	0	3	2	3	0	3	4	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
			TOTAL INACTIVO	1	1	2	0	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	48	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	34	71%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	3	6%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	11	23%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA INFORMA AL CONTRATISTA LA NECESIDAD DE PERSONAL Y SUMINISTRO DE MATERIALES PARA ADELANTAR LAS ACTIVIDADES CONTRATADAS, YA QUE NO CUENTA CON LA MAQUINARIAS ADECUADA EN OBRA.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: JOSE JOSE GARCIA TABORDA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-401524 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

El contratista no ha iniciado actividades de obra.

4.2.8. **CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal**

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2023

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976- de 2021

CONTRATO No. C5-OBP-0006-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
VIBROCOMPACTADOR	BOMAC VC-05		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO									A	A							A		A					A							
RETROCARGADOR	CATERPILLAR 430 B		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO	A			A					A	A		A					A	A	A					A							
MINICARGADOR	CASE SR200		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																	A														
CORTADORA DE CONCRETO			VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																															
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				1	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL ACTIVO				1	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	15	**100%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	14	**93%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	**0%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	1	**7%**

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA INFORMA AL CONTRATISTA LA NECESIDAD DE PERSONAL Y SUMINISTRO DE MATERIALES PARA ADELANTAR LAS ACTIVIDADES CONTRATADAS, YA QUE NO SE PRESENTAN MAQUINARIAS EN OBRA ESTO DEBIDO A QUE MEDIANTE OFICIO SE LES DA INICIO DE ACTIVIDADES DE OBRA A PARTIR DEL 06 DE JUNIO DE 2023

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: LINNETH MANNSBACH ARIZA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0517256ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2023

PROYECTO: El objeto del Contrato es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO No. C5-OBP-0007-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
MOTONIVELADORA	CHAMPION 740A		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO										A		A																			
VIBROCOMPACTADOR	BOMAC VC-05		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO					A		I				I	I																			
RETROCARGADOR	CATERPILLAR 430 B		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO					A		A				A																				
MINICARGADOR	CASE SR200		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																		A				I	A								
CORTADORA DE CONCRETO			VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																															
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	0	0	2	0	2	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	12	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	8	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	4	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA INFORMA AL CONTRATISTA LA NECESIDAD DE PERSONAL Y SUMINISTRO DE MATERIALES PARA ADELANTAR LAS ACTIVIDADES CONTRATADAS, YA QUE NO SE PRESENTAN MAQUINARIAS EN OBRA ESTO DEBIDO A QUE MEDIANTE OFICIO SE LES DA INICIO DE ACTIVIDADES DE OBRA A PARTIR DEL 06 DE JUNIO DE 2023

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: LINNETH MANNSBACH ARIZA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0517256ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2023

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA".

CONTRATO No. SP-OP-LP-005-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	MITSUBISHI/FG 300T	1,0M3	VIA PUERTO SANTANDER	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	A	A	A
RETROEXCAVADORA	LOVOL / FR 150D	0,60 M3	VIA PUERTO SANTANDER	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	A	A	A
RETROEXCAVADORA	CATERPILAR / 320BU	1,0M3	VIA PUERTO SANTANDER	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	A	A	A
VIBROCOMPACTADOR	INGRESOLL RAND	4,0 TON	VIA PUERTO SANTANDER	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	A	A	A
MINICARGADOR	BOTCAT	0,50 M3	VIA PUERTO SANTANDER	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	A	A	A
VOLQUETA	DODGE	7,0M3	VIA PUERTO SANTANDER		A	A	A	A				A	A								A	A								A			A	A	A
VOLQUETA	DODGE	7,0M3	VIA PUERTO SANTANDER		A	A	A	A				A	A								A	A											A	A	A
VOLQUETA	DODGE	7,0M3	VIA PUERTO SANTANDER		A	A	A	A					A									A													A
VOLQUETA	DODGE	7,0M3	VIA PUERTO SANTANDER			A	A	A														A													A
VOLQUETA	DODGE	7,0M3	VIA PUERTO SANTANDER			A	A	A																											A
VOLQUETA	DODGE	7,0M3	VIA PUERTO SANTANDER			A	A	A																											A
VOLQUETA	DODGE	7,0M3	VIA PUERTO SANTANDER				A																												A
VOLQUETA	DODGE	7,0M3	VIA PUERTO SANTANDER				A																												A
VOLQUETA	DODGE	7,0M3	VIA PUERTO SANTANDER																																A
VOLQUETA	DODGE	7,0M3	VIA PUERTO SANTANDER																																A
VOLQUETA	DODGE	7,0M3	VIA PUERTO SANTANDER																																A
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				5	8	11	13	11	5	5	5	7	8	5	5	5	5	5	5	7	9	5	5	5	5	5	5	5	6	5	5	7	7	16
TOTAL ACTIVO				0	8	11	13	11	0	0	0	7	8	1	0	0	0	0	0	7	9	0	0	0	0	0	5	5	6	0	0	7	7	16
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				5	0	0	0	0	5	5	5	0	0	4	5	5	5	5	5	0	0	5	5	5	5	5	0	0	0	5	5	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	Porcentaje (%)
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	205	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	121	59%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	84	41%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA INFORMA QUE SE PRESENTARON LLUVIAS Y DESBORDAMIENTO DE LAS AGUS NEGRAS DEL ALCANTARILLADO DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO SANTANDER OCACIONANDO LA INACTIVIDAD DE LA MAQUINARIA EN ALGUNOS DÍAS DEL MES DE AGOSTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: BERNARDO MIGUEL BARRERA DURAN
Residente de obra
Matrícula Profesional No.: 08202-286145 ATL

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

El control de los aportes legales y seguridad social se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

Los contratistas de obra de los diferentes contratos no presentaron el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6. Por tal razón la interventoría expidió los siguientes oficios a los contratistas solicitando entre otros este formato.

Turbaco, 24 de agosto de 2023 **382-CLEMB-0754**

Señores
CONSORCIO VIAL CLEMENCIA
Atn, Ing. José José García Taborda
Representante Legal.

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 CLEMB\382-CLEMB-0754 Entrega de seguridad social y formatos calidad-clemencia

Turbaco, 24 de agosto de 2023 **382-MALBB-0755**

Señores
CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE
Ing. JORGE MURILLO
Representante Legal
Contrato No. SP-OP-LP-005-2022 - Vía Puerto Santander
María La Baja (Bolívar)

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el

responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 MALBB\382- **MALBB-0755** Entrega de seguridad social y formatos calidad-María la Baja

Turbaco, 24 agosto de 2023 **382-SJNAB-0756**

Señores
CONSORCIO VÍAS RURALES 2022
Atn. Ing. Camilo Soto
Director de obra
Tramo San Juan de Nepomuceno – San Agustín

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el

responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

4. MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA.

Solicitamos entregar inmediatamente estos formatos debidamente diligenciado de los meses de mayo y junio de 2023.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SJNAB\382-SJNAB**-0756** Entrega de seguridad social y formatos calidad-San Juan de Nepomuceno- San Agustín

Turbaco, 24 de agosto de 2023 **382-SJNPB-0758**

Señores
KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.
Atn. Ing. Camilo Soto
Director de obra
Tramo San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SJNPB\382-SJNPB-**0758** Entrega de seguridad social y formatos calidad-San Juan de Nepomuceno- San José del Peñón

Turbaco, 24 de agosto de 2023 **382-SNCRB -0759**

Ingeniero
JUAN CARLOS MORALES
CONSORCIO LJ-CE.
Convenio No. 1976 de 2021 - Contrato de obra No. C5-OBP-0006-2022
Municipio de San Cristóbal (Bolívar

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del

contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SNCRB\382-SNCRB-**0759** Entrega de seguridad social y formatos calidad San Cristóbal C5-OBP-0006-2022

Turbaco, 24 de agosto de 2023 **382-SNCRB -0761**

Ingeniero
JUAN CARLOS MORALES
CONSORCIO LJ-CE.
Convenio No. 1976 de 2021 - Contrato de obra No. C5-OBP-0007-2022
Municipio de San Cristóbal (Bolívar

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SNCRB\382-SNCRB**-0761** Entrega de seguridad social y formatos calidad San Cristóbal C5-OBP-0007-2022

Turbaco, 24 de agosto de 2023 **382-SRPTB -0762**

Señores
PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.
Atn, Ing. Carmelo Fabian Mendivil Tovar
Representante Legal

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

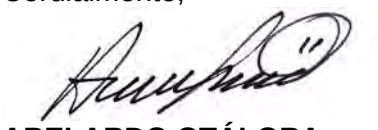
2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,



ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SRPTB\382-SRPTB**-0762** Entrega de seguridad social y formatos calidad Santa Rosa-Pita

Turbaco, 24 de agosto de 2023 **382-SRPVB -0765**

Señores
UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022
Atn, Ing. Luis Alberto Pacheco Díaz
Representante Legal

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

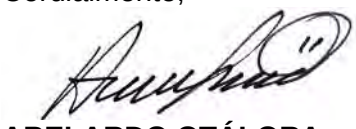
3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del

contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,



ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\ 382 SRPVB\382-SRPVB-**0765** Entrega de seguridad social y formatos calidad Santa Rosa-Paiva

Turbaco, 24 de agosto de 2023 **382-STCTB -0767**

Señores
CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
Atn, Ing. María Isabel Valenzuela Benítez
Representante Legal

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

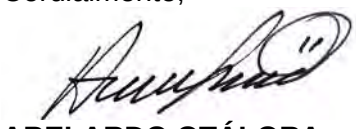
3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del

contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,



ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\ /09 382 STCTB/382-STCTB-**0767** Entrega de seguridad social y formatos calidad Santa Catalina

Turbaco, 24 de agosto de 2023 **382-VILLB -0768**

Señores
CONSORCIO SCC JIMENO
Atn, Ing. Elkin René Reyes Romero
Representante Legal

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\ 10 382 VILLB\382-VILLB**-0768** Entrega de seguridad social y ensayos de laboratorio- Villanueva

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Para el presente periodo no se ha generado ninguna acta de obra

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

El control del estado del tiempo se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR- ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. A continuación, se adjunta el formato

4.5.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: COBC 00-18 de 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2023 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	21	24	24	24	24	24	24	24	24	21	22	21	24	21	21	24	24	24	24	24	21	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	748
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Lluvias intensas	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

,

Firma
Nombre: GUSTAVO LUIS NAGUID GIL
Residente de obra
Matrícula Profesional No.:0820209599 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: COBC 00-15 de 2022 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2023 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	22	21	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	21	21	21	24	24	24	24	24	13	24	24	24	24	24	24	24	24	24	741
Lluvias moderadas	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
Lluvias intensas	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Total horas	27	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: CARLOS ANGARITA
Residente de obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0612582 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: LP-003-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SCC JIMENO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	22	21	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	762
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Mediante oficio 382-SRPVB-0533 se les da viabilidad de inicio de actividades de obra y otras determinaciones, a partir del 07 de junio de 2023.

,

Firma
Nombre: ADRIAN ORTEGA
Residente de obra
Matrícula Profesional No.:13202-413597

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: LP-001-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2023 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco																24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	384
Lluvias moderadas																0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lluvias intensas																0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total horas		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
EL CONTRATISTA NO FIRMÓ EL FORMATO

Firma
Nombre: MOISES MARÍA MANOTAS AREVALO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-331342 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: LP-004-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2023 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	23	24	24	24	22	24	24	24	21	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	20	24	24	24	21	21	24	24	24	728
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Lluvias intensas	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	12
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JOSE JOSE GARCIA TABORDA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-401524 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	21	24	23	24	24	24	24	24	22	24	24	24	23	24	22	24	24	22	22	22	22	22	24	24	22	22	24	22	24	24	24	719
Lluvias moderadas	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
Lluvias intensas	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	2	2	2	0	0	2	2	0	1	0	0	0	21
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: **CAMILO ALBERTO SOTO GAMARRA**
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202201672 ATL

Firma
Nombre: **HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

N/A

4.5.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976- de 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	21	21	19	24	24	22	24	21	24	24	23	21	22	24	24	24	24	24	22	23	24	24	22	22	21	24	24	24	20	24	732
Lluvias moderadas	0	0	3	5	0	0	2	0	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	2	2	3	0	0	0	4	0	30
Lluvias intensas	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Mediante oficio 382-SRPVB-0533 se les da viabilidad de inicio de actividades de obra y otras determinaciones, a partir del 06 de junio de 2023.

,

Firma
Nombre: LINNETH MANNSBACH ARIZA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0517256ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: C5-OBP-0007-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	21	21	19	24	24	22	24	21	24	24	23	21	22	24	24	24	24	24	22	23	24	24	22	22	21	24	24	24	20	24	732
Lluvias moderadas	0	0	3	5	0	0	2	0	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	2	2	3	0	0	0	4	0	30
Lluvias intensas	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

,

Firma
Nombre: LINNETH MANNSBACH ARIZA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0517256ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: SP-OP-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	21	23	24	24	24	24	22	23	24	24	21	24	22	22	22	22	24	23	21	24	24	23	22	24	22	24	24	24	24	24	22	715
Lluvias moderadas	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	12
Lluvias intensas	1	0	0	0	0	0	2	3	0	0	2	0	1	2	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	20
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	27	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Se solicita al Contratista realizar plan de contingencia para recuperar las horas de lluvia y el atraso en las actividades del proyecto

Firma
Nombre: **BERNARDO MIGUEL BARRERA DURAN**
Residente de Obra.
Matrícula Profesional No.: 08202 - 286145 ATL

Firma
Nombre: **HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090194 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 de 3

FECHA 31/08/2023
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No.: LP 001 DE 2022; LP-004-2022; COBC N° 00-15 de 2022; COBC N° 00-18 DE 2022; LP-003-2022; C5-OBP-0006-2022; C5-OBP-0007-2022; 20221031-321 DE 2022; 20221031-322 DE 2022 y SP-OP-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA; CONSORCIO VIAL CLEMENCIA; UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE; PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S; CONSORCIO SCC JIMENO; CONSORCIO LJ-CE; KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S; CONSORCIO VÍAS RURALES 2022 y CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL AGOSTO 2022 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
CLEMENCIA									
SUBBASE									
001	2023-08-15	Micro Deval	INV E - 238 - 13	Muestra de SBG-C tomada en obra K0+000	1	-	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-2	SI	Cantera Minacar
002	2023-08-14	Desgaste	INV E - 248 - 13	Muestra de SBG-C tomada en obra K0+000	1	≤ 50%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-2	SI	Cantera Minacar
003	2023-08-14	Equivalente de arena	INV E - 133 - 13	Muestra de SBG-C tomada en obra K0+000	1	≥ 25 %	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-2	SI	Cantera Minacar
004	2023-08-13	Limites (Limite liquido)	INV E - 125 - 13	Muestra de SBG-C tomada en obra K0+000	1	≤ 25%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-2	SI	Cantera Minacar
		Limites(Indice plasticidad)	INV E - 125 - 13 INV E - 126 - 13			≤ 6%		SI	
005	2023-08-26	Solidez de sodio	INV E - 220 - 13	Muestra de SBG-C tomada en obra K0+000	1	≤ 12%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-2	SI	Cantera Minacar
006	2023-08-13	Granulometria	art 320	Muestra de SBG-C tomada en obra K0+000	1	2-15 %	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-3	SI	Cantera Minacar
007	2023-08-15	CBR	INV E - 148 - 13	Muestra de SBG-C tomada en obra K0+000	1	≥ 30 %	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-2	SI	Cantera Minacar
008	2023-08-20	Proctor	INVE - 142-13	Muestra de subbase tomada en obra K0+000	1	N/A	2,224 G/CM3	SI	Laboratorio requerido para toma de densidades (Cantera Minacar)
D-001	2023-08-18	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de SBG-C K0+000 a K0+400 tomada en obra	7	≥95 %	96,47	SI	se libera subbase por densidades debido a que cumple el rango necesario
SUBRASANTE									
009	2023-08-20	Proctor	INVE - 142-13	Muestra de subrasante tomada en obra K0+410	1	N/A	1,917 G/CM3	SI	Laboratorio requerido para toma de densidades (Cantera Minacar)
SANTA ROSA - PAIVA									
MATERIAL SELECCIONADO									
010	13/08/2023	Limites (Limite liquido)	INV E - 125 - 13	Muestra de subrasante (Material Remanente) tomada obra K0+550	1	≤ 30%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 220-1	SI	Cantera Agregados Colon.
		Limites (indice de plasticidad)	INV E - 126 - 13			≤ 10%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 220-1	NO	Cantera Agregados Colon.
011	15/08/2023	Granulometria	INV E - 123- 13	Muestra de subrasante (Material Remanente) tomada obra K0+550	1	≤ 80%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 220-1	SI	Cantera Agregados Colon.
012	15/08/2023	CBR	INV E - 148- 13	Muestra de subrasante (Material Remanente) tomada obra K0+550	1	≥ 10 %	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 220-1	SI	Cantera Agregados Colon.
D-002	21/07/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de subrasante(Material Remanente) K0+090 a K0+390 tomada en obra	6	≥90 %	96,28%	SI	se libera subrasante por densidades debido a que cumple el rango necesario
D-003	29/07/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de subrasante (Material remanente) K0+000 a K0+650 tomada en obra	9	≥90 %	95,77%	SI	se libera subrasante por densidades debido a que cumple el rango necesario
D-004	16/07/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de subrasante (Material Remanente) K0+090 a K0+390 tomada en obra	3	≥90 %	97,5%	SI	se libera subrasante por densidades debido a que cumple el rango necesario
SUBBASE									
D-005	16/08/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de SBG-C K0+000 a K0+600 tomada en obra	5	≥95 %	95%	SI	se libera subbase por densidades debido a que cumple el rango necesario
D-006	16/08/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de SBG-C K0+000 a K0+500 tomada en obra	5	≥95 %	100,9%	SI	se libera subbase por densidades debido a que cumple el rango necesario

SANTA ROSA - PITA									
AGREGADOS DE CONCRETO (GRUESO)									
013	17/09/2023	Desgaste	INV E - 218 - 13	Muestra de agregado de concreto (grueso) tomada obra K1+000	1	≤ 40%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-4	SI	Cantera Agregados Colon.
014	20/09/2023	10% fino (Relación humedo/seco)	INV E - 224 - 13	Muestra de agregado de concreto (grueso) tomada obra K1+001	1	≥ 75%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-4	SI	Cantera Agregados Colon.
015	18/09/2023	Terrones	INV E - 211 - 13	Muestra de agregado de concreto (grueso) tomada obra K1+002	1	≤ 3%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-4	SI	Cantera Agregados Colon.
AGREGADOS DE CONCRETO (FINO)									
016	17/09/2023	Equivalente de arena	INV E - 133 - 13	Muestra de agregado de concreto(fino) tomada obra K1+000	1	≥ 60%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-2	SI	Cantera Rotinet
017	16/09/2023	Granulometría	INV E - 14 - 13	Muestra de agregado de concreto(fino) tomada obra K1+001	1	≤ 3%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-2	SI	Cantera Rotinet
018	18/09/2023	Terrones	INV E - 211 - 13	Muestra de agregado de concreto(fino) tomada obra K1+000	1	≤ 3 %	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-2	SI	Cantera Rotinet
SUBBASE									
019	20/08/2023	Proctor	INVE - 142-13	Muestra de SBG-C tomada en obra K0+830	1	N/A	2,138 G/CM3	SI	Laboratorio requerido para toma de densidades(Agregados Colon)
D-007	2/08/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de SBG-C K0+830 a K1+030 tomada en obra	4	≥ 95 %	99,0%	SI	se libera subbase por densidades debido a que cumple el rango necesario
MATERIAL SELECCIONADO									
020	13/08/2023	Limites (Limite liquido)	INV E - 125 - 13	Muestra de Subrasante (Material Seleccionado) tomada obra K1+000	1	≤ 30%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 220-1	SI	Cantera Cimaco.
		Limites (indice de plasticidad)	INV E - 126 - 13			≤ 10%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 220-1	SI	Cantera Cimaco.
021	15/08/2023	CBR	INV E - 148- 13	Muestra de Subrasante (Material Seleccionado) tomada obra K1+000	1	≥ 10 %	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 220-1	SI	Cantera Cimaco.
022	12/08/2023	Proctor	INVE - 142-13	Muestra de Subrasante (Material Seleccionado) tomada obra K1+000	1	N/A	2,060 G/CM3	SI	Laboratorio requerido para toma de densidades(Cantera Cimaco)
VILLANUEVA									
SUBBASE									
023	2023-08-15	Micro Deval	INV E - 238 - 13	Muestra de SBG-C tomada en obra K0+100	1	-	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-2	SI	Cantera Centrasa del Cariba S.A.S
024	2023-08-14	Desgaste	INV E - 248 - 13	Muestra de SBG-C tomada en obra K0+100	1	≤ 50%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-2	SI	Cantera Centrasa del Cariba S.A.S
025	2023-08-14	Equivalente de arena	INV E - 133 - 13	Muestra de SBG-C tomada en obra K0+100	1	≥ 25 %	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-2	SI	Cantera Centrasa del Cariba S.A.S
026	2023-08-13	Limites (Limite liquido)	INV E - 125 - 13	Muestra de SBG-C tomada en obra K0+100	1	≤ 25%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-2	SI	Cantera Centrasa del Cariba S.A.S
		Limites(Indice plasticidad)	INV E - 125 - 13 INV E - 126 - 13			≤ 6%		SI	
027	2023-08-26	Solidez de sodio	INV E - 220 - 13	Muestra de SBG-C tomada en obra K0+100	1	≤ 12%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-2	SI	Cantera Centrasa del Cariba S.A.S
028	2023-08-13	Granulometria	art 320	Muestra de SBG-C tomada en obra K0+100	1	2-15 %	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-3	SI	Cantera Centrasa del Cariba S.A.S
029	2023-08-15	CBR	INV E - 148 - 13	Muestra de SBG-C tomada en obra K0+100	1	≥ 30 %	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-2	SI	Cantera Centrasa del Cariba S.A.S
030	2023-08-20	Proctor	INVE - 142-13	Muestra de SBG-C tomada en obra K0+100	1	N/A	2,178 G/CM3	SI	Laboratorio requerido para toma de densidades(cantera Centrasa del Caribe S.A.s)
D-008	2023-08-15	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de SBG-C K0+290 a K0+700 tomada en obra	2	≥ 95 %	97,2%	SI	se libera subrasante por densidades debido a que cumple el rango necesario (cantera Coloncito)
MATERIAL SELECCIONADO									
D-009	2023-08-15	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de subrasante (Material Seleccionado) K0+460 a K0+700 tomada en obra	5	≥ 95 %	96,04%	SI	se libera subbase por densidades debido a que cumple el rango necesario (cantera Cimaco)
SAN CRISTOBAL 006									
SUBRASANTE									
031	2023-08-23	Proctor	INVE - 142-13	Muestra de subrasante K0+420, tomada en obra	1	N/A	2,100 g/cm3	SI	Laboratorio requerido para toma de densidades (cantera san cristobal)
D-010	2023-08-18	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de subrasante K0+040 a K0+480 tomada en obra	4	≥ 90 %	97,7%	SI	se libera subrasante por densidades debido a que cumple el rango necesario

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	3 de 3

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

SAN CRISTOBAL 007

SUBRASANTE

032	2023-08-23	Proctor	INVE - 142-13	Muestra de subrasante K0+420, tomada en obra	1	N/A	2,100 g/cm3	SI	Laboratorio requerido para toma de densidades (cantera san cristibal)
D-011	2023-08-18	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de subrasante K0+040 a K0+480 tomada en obra	4	≥ 90 %	97,7%	SI	se libera subrasante por densidades debido a que cumple el rango necesario

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre:
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

El control de los aportes legales y seguridad social se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. A continuación, se adjunta el formato diligenciado para los siguientes contratos de obra.

4.7.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 31 (Día) | 8 (Mes) | 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC No.00-18 DE 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,

OBJETO DEL CONTRATO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

FECHA DE INICIO: 8/02/2023

PLAZO INICIAL: 4 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 8 DE JUNIO DE 2023
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 999.007.019,00

VALOR ACUMULADO: $ 999.007.019,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 8.128.652,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 8.128.652,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 99.900.701,90	16	8	2022	16/04/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 49.950.350,95	16	8	2022	16	12	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 199.801.403,80	16	12	2022	16	12	2027
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 200.000.000,00	16	8	2022	16/12/2022		
Vehículos propios y no propios		$ 200.000.000,00	16	8	2022	16/12/2022		
Patronal								
Contratistas y Sub contratistas		$ 200.000.000,00	16	8	2022	16	12	2022

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 99.900.701,90	8	2	2023	9/10/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 199.801.403,80	8	2	2023	10	6	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 299.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.438.595,60	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC No.00-18 DE 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,

OBJETO DEL CONTRATO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 200.000.000,00	16 8 2022	8/06/2023
Vehículos propios y no propios		$ 200.000.000,00	16 8 2022	8/06/2023
Patronal		$ -		
Contratistas y Sub contratistas		$ 200.000.000,00	16 8 2022	8/06/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8 2 2023	9/10/2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8 2 2023	10 6 2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10 6 2023	9 6 2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10 6 2023	9 6 2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8 2 2023	9/01/2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8 2 2023	10 9 2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10 6 2023	9 6 2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10 6 2023	9 6 2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	3

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC No.00-18 DE 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,

OBJETO DEL CONTRATO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8 2 2023	9/03/2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8 2 2023	10 11 2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10 6 2023	9 6 2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10 6 2023	9 6 2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/06/2023
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/06/2023
Patronal		$ -		
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/06/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/09/2023
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/09/2023
Patronal		$ -		
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/09/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/11/2023
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/11/2023
Patronal		$ -		
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/11/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Nomb...
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC 00-15-2022 **CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

OBJETO DEL CONTRATO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

FECHA DE INICIO: 24/01/2023

PLAZO INICIAL: 4 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 24 DE MAYO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.619.381.107,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.619.381.107,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.845.432,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.845.432,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	19	7	2022	19/11/2022		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 80.969.055,35	19	7	2022	19	11	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 323.876.221,40	19	11	2022	19	11	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	15	12	2022	19/05/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	15	12	2022	19	11	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	15	12	2022	19	11	2027
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	19	11	22	19	11	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	24	1	2023	24/05/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	24	1	2023	24	5	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	24	5	2023	24	5	2028
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	24	5	2023	24	5	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	23	5	2023	24/08/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	23	5	2023	24	8	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	24	8	2023	24	8	2028
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	24	8	2023	24	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	23	8	2023	24/11/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	23	8	2023	24	11	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	24	11	2023	24	11	2028
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	24	11	2023	24	11	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ -						
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	19	11	2022			
Patronal		$ 232.000.000,00	19	11	2022			
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	19	11	2022			
R.C. Cruzada		$ 232.000.000,00	19	11	2022			
Gastos médicos		$ 5.800.000,00	19	11	2022			

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRORROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ -						
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
Patronal		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
R.C. Cruzada		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
Gastos médicos		$ 5.800.000,00	19	11	2022	24	8	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 6

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
Patronal		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
R.C. Cruzada		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
Gastos médicos		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 9

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:



Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) 8 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".

FECHA DE INICIO: 22/02/2023

PLAZO INICIAL: 5 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22 DE JULIO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 949.863.085,00

VALOR ACUMULADO: $ 949.863.085,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.397.992,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.397.992,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	12	8	2022	12/05/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 47.493.154,25	12	8	2022	12	1	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 94.986.308,50	12	8	2022	12	1	2028
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100014595 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00						
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00						
Patronal		$ 60.000.000,00						
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00						

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100003372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	22	2	2023	12/11/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.972.617,00	22	2	2023	22	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,50	22	7	2023	22	7	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.219.397,60	22	7	2023	22	7	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100014595 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 30 (Día) 8 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** 1 **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	22	2	2023	12/11/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.972.617,00	22	2	2023	22	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,50	22	7	2023	22	7	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.219.397,60	22	7	2023	22	7	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100014595 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** 2 **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	21	7	2023	12/03/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.972.617,00	21	7	2023	22	11	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,50	22	7	2023	22	7	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.219.397,60	22	7	2023	22	7	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100014595 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	12	8	2022	22/07/2023		
Vehículos propios y no propios		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22/07/2023		
Patronal		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22	7	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22	7	2023
			12	8	2022	22	7	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100003372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	12	8	2022	22/11/2023		
Vehículos propios y no propios		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22/11/2023		
Patronal		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22	11	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22	11	2023
			12	8	2022	22	11	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100003372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2



(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

4.7.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 30 (Día) 8 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

FECHA DE INICIO: 27/02/2023

PLAZO INICIAL: 4 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27 DE JUNIO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 13.759.256,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 13.759.256,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,80	6	12	2022	6/12/2022		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.725,40	6	12	2022	6/12/2022		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.725,40	6	10	2022	6	10	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 415.773.725,40	6	10	2022	6	10	2027
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00						
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00						
Patronal		$ 60.000.000,00						
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00						

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	25	1	2023	27/07/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	25	1	2023	27/07/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	25	1	2023	27	5	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 415.773.275,00	27	5	2023	27	5	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	5	2023	27	5	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	3

FECHA: 30 (Día) 8 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	27	2	2023	27/08/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	27	2	2023	27/08/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	27	2	2023	27	6	2026
Estabilidad		$ 415.773.275,00	27	6	2023	27	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	6	2023	27	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	26	6	2023	27/11/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	26	6	2023	27/11/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	26	6	2023	27	9	2026
Estabilidad		$ 415.773.275,00	27	9	2023	27	9	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	9	2023	27	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00	27	2	2023	26/06/2023
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00	27	2	2023	26/06/2023
Patronal		$ 60.000.000,00	27	2	2023	26/06/2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00	27	2	2023	26/06/2023
			27	2	2023	26/06/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	3

FECHA: 30 (Día) 8 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00	27	2	2023	29/09/2023
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00	27	2	2023	29/09/2023
Patronal		$ 60.000.000,00	27	2	2023	29/09/2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00	27	2	2023	29/09/2023
			27	2	2023	29/09/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
		VERSIÓN		
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

FECHA DE INICIO: 27/02/2023

PLAZO INICIAL: 6 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27 DE AGOSTO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 854.071.865,00

VALOR ACUMULADO: $ 854.071.865,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 6.569.964,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 6.569.964,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	8	8	2022	8/06/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	8	8	2022	8	2	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50						
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	8	8	2022	8/06/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	8	8	2022	8	2	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50						
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	8	2	2023	8	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	27	2	2023	28	12	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	27	2	2023	30	8	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50	29	8	2028	29	8	2028
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	27	2	2023	29	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 4 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 (Mes) 7 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 200.000.000,00	8 8 2022	27/08/2023
Vehículos propios y no propios				
Patronal		$ 200.000.000,00	8 8 2022	8 27 2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 200.000.000,00	8 8 2022	8 27 2023
R.C. Cruzada				
Gastos médicos				

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	8 8 2022	27/08/2023
Vehículos propios y no propios				
Patronal		$ 232.000.000,00	8 8 2022	27 8 2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	8 8 2022	27 8 2023
R.C. Cruzada				
Gastos médicos				

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:



Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 31 (Día) / 8 (Mes) / 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

FECHA DE INICIO: 11/01/2023

PLAZO INICIAL: 2 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11 DE MARZO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.309.954.287,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.309.954.287,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 11.468.268,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 11.468.268,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	31	10	2022	30/06/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	31	10	2022	30/06/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	31	10	2022	31	12	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	31	12	2022	31	12	2027
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	31	12	2022	31	12	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	11	1	2023	11/01/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	11	1	2023	113/01/2024		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	11	1	2023	11	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	11	7	2023	11	7	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	11	7	2023	11	7	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	31	10	2022	31/10/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	31	10	2022	31/10/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	31	10	2022	30	4	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	30	4	2023	30	4	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	30	4	2023	30	4	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	3

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	11	1	2023	11/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	11	1	2023	11/06/2024		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	11	1	2023	11	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	11	12	2023	11	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	11	12	2023	11	12	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	31	10	2022	31/12/2022		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31/12/2022		
Patronal		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31	12	2022
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31	12	2022

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	11	1	2023	11/07/2023		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11/07/2023		
Patronal		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	7	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	7	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	3

FECHA: 31 (Día) / 8 (Mes) / 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	11	1	2023	11/12/2023		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11/12/2023		
Patronal		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	12	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	12	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Matricula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS RURALES DE 2024

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.

FECHA DE INICIO: 11/01/2023

PLAZO INICIAL: 24 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 12 DE DICIEMBRE DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 10.693.034.674,00

VALOR ACUMULADO: $ 10.693.034.674,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 31.083.276,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 31.083.276,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 1.069.303.467,50	31	10	2022	30/06/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 2.138.606.935,00	31	10	2022	30/06/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.138.606.935,00	31	10	2022	31	12	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 3.207.910.402,50	31	12	2024	31	12	2029
Calidad del bien o servicio		$ 9.324.983,00	31	12	2024	31	12	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1040115 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 534.651.733,00						
Vehículos propios y no propios		$ 160.395.520,00						
Patronal		$ 160.395.520,00						
Contratistas y Sub contratistas		$ 160.395.520,00						

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1008899 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS RURALES DE 2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.069.303.467,50	11	1	2022	10/09/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 2.138.606.935,00	11	1	2022	10/09/2025		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.138.606.935,00	11	1	2022	12	3	2028
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 3.207.910.402,50	13	3	2025	13	3	2030
Calidad del bien o servicio		$ 9.324.983,00	13	3	2025	13	3	2030

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1040115 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 534.651.733,00						
Vehículos propios y no propios		$ 160.395.520,00						
Patronal		$ 160.395.520,00						
Contratistas y Sub contratistas		$ 160.395.520,00						

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1008899 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL- VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

FECHA DE INICIO: 23/02/2023

PLAZO INICIAL: 3 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23 DE MAYO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 746.095.406,00

VALOR ACUMULADO: $ 746.095.406,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	13	12	2022	13/08/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	13	12	2022	13/08/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	13	12	2022	13	4	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80						
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	13	12	2022	31	12	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	1	2023	24/06/2023		
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	1	2023	24/06/2023		
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	1	2023	24	6	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/09/2023		
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/09/2023		
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	9	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	20/10/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	20/10/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	224	6	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80						
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	24/01/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	24/01/2024		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	24	9	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Matricula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0007-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

FECHA DE INICIO: 23/02/2023

PLAZO INICIAL: 5 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23 DE MAYO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 981.367.212,00

VALOR ACUMULADO: $ 981.367.212,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	16	12	2022	16/09/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	16	12	2022	16/09/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	16	12	2022	16	5	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60						
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	16	12	2022	16	12	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	23	2	2023	24/11/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	23	2	2023	24/11/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	23	2	2023	24	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60	23	2	2023	23	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/07/2023		
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/07/2023		
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	7	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0007-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	23	2	2023	24/03/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	23	2	2023	24/03/2024		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	23	2	2023	24	11	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60	23	2	2023	24	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/11/2023		
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/11/2023		
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	11	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-0P-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"

FECHA DE INICIO: 13/02/2023

PLAZO INICIAL: 12 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13 DE FEBRERO DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 14.394.995.746,33

VALOR ACUMULADO: $ 14.394.995.746,33 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 154.252.560,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 154.252.560,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.439.499.574,63	27	12	2022	27/04/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.878.999.149,27	27	12	2022	27	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.318.498.723,90	27	12	2023	27	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	27	12	2023	27	12	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
Vehículos propios y no propios		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
Patronal		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
			27	12	2022	27	12	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.439.499.574,63	13	2	2023	14/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.878.999.149,27	13	2	2023	13	2	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.318.498.723,90	13	2	2024	13	2	2029
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	13	2	2024	13	2	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 (Mes) 8 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-0P-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Vehículos propios y no propios		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Patronal		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 3

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:



Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

N/A

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.9.1. Seguimiento a la inversión del anticipo

Presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA y formato MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA

A la fecha se ha aprobado el siguiente anticipo de obra.

4.9.1.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

4.9.2. Seguimiento Programa de Obra

N/A

4.9.3. Seguimiento al programa de inversiones

Presentamos el formato MEPI-MN-IN-6-FR-1 PROGRAMA DE INVERISIÓN O REPROGRAMACIÓN O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIÓN y formato MEPI-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIÓN.

4.9.3.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	
VERSIÓN	1	
PÁGINA		DE

FECHA: 8 (Día) 6 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR
PROGRAMA DE INVERSIONES: X (Indicar con una X)
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 3 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: COBC N° 00-18 DE 2022
OBJETO: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA
CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S
LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2022
INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC-196

PLAZO INICIAL: 4 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 8/02/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 999.007.019,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 1.489.007.019,00

PLAZO ACUMULADO: 7 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 8/09/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 490.000.000,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 feb-23	2 mar-23	3 abr-23	4 may-23	5 jun-23	6 jul-23	7 ago-23	8 sep-23	9 Indicar mes y año	10 Indicar mes y año N...
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$176.736,80	11,97%		% P		11,97%			11,97%					
				$ P		$176.736,80			$176.736,80					
				$ E										
				% E										
SUBBASES Y BASES	$178.873,50	12,12%		% P		6,06%	6,06%	6,06%	6,06%	6,06%				
				$ P		$89.436,75	$89.436,75		$89.436,75	$89.436,75				
				$ E										
				% E										
TRANSPORTE DE MATERIALES	$8.615,05	0,58%		% P		0,29%	0,29%		0,29%	0,29%				
				$ P		$4.307,52	$4.307,52		$4.307,52	$4.307,52				
				$ E										
				% E										
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$313.767,85	21,26%		% P		7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%			
				$ P		$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28			
				$ E										
				% E										
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$798.127	54,07%		% P		18,02%	18,02%	18,02%	18,02%	18,02%	18,02%			
				$ P		$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30			
				$ E										
				% E										
GPP6 - ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0	0,00%		% P	0,00%									
				$ P	$0									
				$ E										
				% E										
GPP7				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
GPP8				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 1.476.120,09	100%				REPROGRAMACION No 2 POR ADICION EN RECURSO No 1 Y No 2			REPROGRAMACION No 3 POR PRÓRROGA No. 01					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	43,43%	31,46%	25,11%	43,43%	31,46%	25,11%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$641.112,66	$464.375,85	$370.631,58	$641.112,66	$464.375,85	$370.631,58		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	43,43%	74,89%	100,00%	43,43%	74,89%	100,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$641.112,66	$1.105.488,51	$1.476.120,09	$641.112,66	$1.105.488,51	$1.476.120,09		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%									
	VALOR (Miles de Pesos)									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%									
	VALOR (Miles de Pesos)									

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$6.830,80
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.297,85
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$4.758,27
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$12.886,92
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$1.489.007,02**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma: Carmelo Mendivil Tovar
Nombre: CARMELO FABIAN MENDIVIL TOVAR
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.:

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Revisó Firma: Henry Matos
Nombre: HENRY LUIS MATOS LOPEZ
Supervisor Alcaldía Municipal Santa Rosa
Matrícula Profesional No.: 13202 - 307946 BLV

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.3.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEP-MIN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	24/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 3 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: COBC N° 00 – 15 – 2022
OBJETO: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO DE LA VÍA PAVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA – BOLIVAR"
CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL: 4 Meses (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 24/01/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 1.619.381.107,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 1.619.381.107,00

PLAZO ACUMULADO: 10 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 24/11/2023 (Incluidas las suspensiones. Indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	9
					24/01/2023	FEBRERO DE 2023	MARZO DE 2023	ABRIL DE 2023	MAYO DE 2023	JUNIO DE 2023	JULIO DE 2023	AGOSTO DE 2023	SEPTIEMBRE DE 2023	OCTUBRE DE 2023	NOVIEMBRE DE 2023	
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$ 6.657,33	0,42%	0,00%	% P		0,08%	0,33%			0,08%	0,33%		0,04%			
			$5.992	$ P		$1.331,47	$5.325,86			$1.331,47	$5.325,86		$665,73			
				$ E						$332,87	$3.726,67	$2.332,87				
				% E			0,00%	0,00%		0,02%	0,21%	0,14%				
SUBBASES Y BASES	$ 333.007,36	20,77%	0,00%	% P			10,38%	10,38%		10,38%	10,38%		10,80%			
			$159.844	$ P			$166.503,68	$166.503,68		$166.503,68	$166.503,68		$173.183,83			
				$ E							$36.630,81	$123.212,72				
				% E							2,26%	7,68%				
TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 86,10	0,01%	0,00%	% P			0,00%	0,00%		0,00%	0,00%		0,00%	0,00%		
			$0	$ P			$43,05	$43,05		$43,05	$43,05		$43,05	$43,05		
				$ E												
				% E			0,00%	0,00%								
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$ 6.405,46	0,40%	0,00%	% P			0,20%	0,20%		0,20%	0,20%		0,20%	0,20%		
			$0	$ P			$3.202,73	$3.202,73		$3.202,73	$3.202,73		$3.202,73	$3.202,73		
				$ E												
				% E												
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$ 1.237.324,23	77,16%	0%	% P				38,58%	38,58%	38,58%	38,58%	38,58%		38,58%	38,58%	
			$0	$ P				$618.662,12	$618.662,12	$618.662,12	$618.662,12	$618.662,12		$618.662,12	$618.662,12	
				$ E												
				% E												
SEÑALIZACIÓN VIAL	$ 20.160,18	1,26%	0%	% P				0,63%	0,63%		0,63%	0,63%		0,63%	0,63%	
			$0	$ P				$10.080,09	$10.080,09		$10.080,09	$10.080,09		$10.080,09	$10.080,09	
				$ E												
				% E												
GPPS - ESTUDIOS Y DISEÑOS		0,00%	0%	% P												
			$0	$ P												
				$ E												
				% E												
TOTAL OTROS ITEMS				% P												
				$ P												
				$ E												
				% E												
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 1.602.640,66	100%	0,0%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																

100%
50%
0%

Reprogramación por prórroga n°1 | Reprogramación por prórroga n°2

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,08%	10,92%	49,79%	39,21%	10,67%	50,12%	39,21%	21,38%	39,41%	39,21%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 1.331,47	$ 175.075,33	$ 798.491,67	$ 628.742,20	$ 171.080,93	$ 803.817,53	$ 628.742,20	$ 342.910,47	$ 631.987,98	$ 628.742,20	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,08%	11,00%	60,79%	100,00%	10,67%	60,79%	100,00%	21,38%	60,79%	100,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 1.331,47	$ 176.406,79	$ 974.898,46	$ 1.603.640,66	$ 171.080,93	$ 974.898,46	$ 1.603.640,66	$ 342.910,47	$ 974.898,46	$ 1.603.640,66	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	2,49%	7,83%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 332,87	$ 39.958,47	$ 125.542,75				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	2,51%	10,34%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 332,87	$ 40.292,34	$ 165.835,13				

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ - / $ -	$ -	%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ - / $ -	$ -	%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ - / $ -	$ -	%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.592,80 / $ -	$ -	%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.252,63 / $ -	$ -	%
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ - / $ -	$ -	%
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 7.895,01 / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 15.740,45	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 1.619.381,11		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES			
TIPO DE DIBUJO		PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor	$ Valor
CURVAS			

OBSERVACIONES:
El contratista se encuentra en el tiempo de la presentación de documentos.

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ALBERTO PACHECO DIAZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 2520214957

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Revisó Firma:
Nombre:
Supervisor Alcaldía Municipal Santa Rosa
Matrícula Profesional No.: 13202 - 307946 BLV

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 22 (Día) / 7 (Mes) / 23 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SOUBRDAIR:ECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR
PROGRAMA DE INVERSIONES [X] (Indicar con una X)
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: N° LP 003-2022
OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO – MUNICIPIO DE VILLANUEVA- DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
CONTRATISTA: CONSORCIO SCC - JIMENO
LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2022
INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL: 5 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 22/02/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 938.072.074,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 949.863.085,00

PLAZO ACUMULADO: 9 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 21/11/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	MES 1 22/feb/23 - 21/mar/23	MES 2 22/mar/23 - 21/abr/23	MES 3 22/abr/23 - 21/jun/23	MES 4 22/mayo/23 - 21/jun/23	MES 5 22/jun/23 - 21/jul/23	MES 6 22/jul/23 - 21/ago/23	MES 7 22/ago/23 - 21/sep/23	MES 8 22/sep/23 - 21/oct/23	MES 9 22/oct/23 - 21/nov/23	
GPP1. OBRAS DEEXPLANACIONES	$3.459.797,00	0,37%	0,00%	% P		33,02%	43,10%	23,89%		33,02%	42,40%	23,89%	0,69%	
	$3.459.797,00	0,37%	$0,00	$ P		$1.142.393	$1.491.020	$826.384		$1.142.393	$1.466.990	$826.384	$24.030	
				$ E		$0	$0	$0		$0	$0	$0	$0	
				% E		0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
GPP2. SUBBASES Y BASES	$84.033.412,00	8,96%	0,00%	% P		6,14%	38,43%	37,97%	17,46%	6,14%	37,85%	38,22%	17,79%	
	$84.033.412,00	8,96%	$0,00	$ P		$5.159.847	$32.295.482	$31.909.161	$14.668.922	$5.159.847	$31.809.689	$32.115.083	$14.948.793	75%
				$ E		$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
GPP3. TRANSPORTE DE MATERIALES	$533.820,00	0,06%	0,00%	% P			26,00%	60,00%	14,00%		24,00%	60,00%	16,00%	
	$533.820,00	0,06%	$0,00	$ P			$138.793	$320.292	$74.735		$128.117	$320.292	$85.411	
				$ E			$0	$0	$0		$0	$0	$0	
				% E			0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	50%
GPP4. ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$263.011.766,00	28,04%	0,00%	% P		28,06%	29,69%	28,25%	13,99%	27,98%	29,57%	28,33%	14,12%	
	$263.011.766,00	28,04%	$0,00	$ P		$73.795.222	$78.097.523	$74.311.439	$36.807.581	$73.588.511	$77.772.705	$74.518.150	$37.132.399	
				$ E		$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
GPP5. CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$578.984.555,00	61,72%	0,00%	% P		0,85%	33,51%	36,95%	28,69%		12,12%	48,64%	39,24%	
	$578.984.555,00	61,72%	$0,00	$ P		$4.922.062	$194.040.160	$213.921.254	$166.101.080		$70.162.378	$281.637.815	$227.184.362	25%
				$ E		$0	$0	$0	$0		$0	$0	$0	
				% E			0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	
TOTAL OTROS ITEMS	$8.048.724,00	0,86%	0,00%	% P		88,57%	11,43%					11,43%	88,57%	
	$8.048.724,00	0,86%	$0,00	$ P		$7.128.870	$919.854					$919.854	$7.128.870	
				$ E		$0	$0					$0	$0	
				% E		0,00%	0,00%					0,00%	0,00%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$938.072.074,00	100,00%	0,00%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$938.072.074,00**	**100,00%**	$ -											

REPROGRAMACION No 2 POR PRÓRROGA No. 01

		MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	9,82%	32,72%	34,25%	23,20%	8,52%	19,33%	41,61%	30,54%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$92.148.394	$306.982.832	$321.288.530	$217.652.318	$79.890.751	$181.339.878	$390.337.579	$286.503.865
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	9,82%	42,55%	76,80%	100,00%	8,52%	27,85%	69,46%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$92.148.394	$399.131.226	$720.419.756	$938.072.074	$79.890.751	$261.230.630	$651.568.209	$938.072.074
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 0,00 / $ 0,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 0,00 / $ 0,00
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 0,00 / $ 0,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.216.800,00 / $ 6.216.800,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.181.192,00 / $ 1.181.192,00
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ 0,00 / $ 0,00
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 4.393.019,00 / $ 4.393.019,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 11.791.011,00
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$ 11.791.011,00
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$949.863.085,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$949.863.085,00**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: ELKIN RENÉ REYES ROMERO
Representante legal o apoderado del Contratista
Cedula No.: 11.001.022 de Montería

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 05202-00905 ANT

Aprueba Firma:
Nombre: EDWIN PUERTA OROZCO
Alcalde de Villanueva, Bolivar
Entidad contratante

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.3.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	
VERSIÓN	1	
PÁGINA		DE

FECHA: 27 (Día) / 2 (Mes) / 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR
PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X): X
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP 001 DE 2022
OBJETO: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022
INTERVENTOR: BOLÍVAR INTERVENTORIA CONSORCIO REACTIVACION AC 196.

PLAZO INICIAL: 4 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 27/02/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27/06/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.385.910.918,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	27/02/2023	27/03/2023	27/04/2023	27/05/2023	27/06/2023	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año N…	
EXPLANACIONES	$70.672.473	5,20%		% P	0,00%	4,16%	0,80%	0,24%	0,00%						100%
	$0	0,00%		$ P	$0	$56.496.361	$10.905.566	$3.270.546	$0						
				$ E											
				% E											
SUBASE Y AFIRMADO	$360.424.048	26,53%		% P	0,00%	0,00%	6,33%	20,21%	0,00%						
	$0	0,00%		$ P	$0	$0	$85.930.622	$274.493.426	$0						
				$ E											
				% E											
ACERO DE REFUERZO PARA ESTRUCTURAS	$44.992.356	3,31%		% P	0,00%	0,00%	0,70%	2,61%	0,00%						
				$ P	$0	$0	$9.474.975	$35.517.381	$0						
	$0	0,00%		$ E											
				% E											
CONCRETO Y OBRAS VARIAS	$879.337.639	64,73%		% P	0,00%	0,00%	10,89%	49,68%	4,16%						
	$0	0,00%		$ P	$0	$0	$147.982.211	$674.854.061	$56.501.367						
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES	$3.027.380	0,22%		% P	0,000%	0,056%	0,05571%	0,0557%	0,0557%						
				$ P	$0	$756.845	$756.845	$756.845	$756.846						50%
	$0	0,00%		$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.358.453.896,00	100%	0,00%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ -	0%	$ -												

Reprogramación 1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**4,21%**	**18,78%**	**72,80%**	**4,21%**					
	VALOR (Miles de Pesos)	**$ 0**	**$ 57.253.206**	**$ 255.050.220**	**$ 988.892.258**	**$ 57.258.213**					
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**4,21%**	**22,99%**	**95,79%**	**100,00%**					
	VALOR (Miles de Pesos)	**$ 0**	**$ 57.253.206**	**$ 312.303.426**	**$ 1.301.195.684**	**$ 1.358.453.896**					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$12.948.767
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$11.562.400
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$2.196.856
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$26.708.023
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$1.385.161.919**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: Maria Isabel Valenzuela Benitez
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 08202-70436

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Firma:
Nombre:Danellys Blanco Tajan
Matrícula No.: A08212000-45514700
Supervisora Alcaldia de Santa Catalina --Bolivar

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.3.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	27/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECION DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES A

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP-004-2022

OBJETO:
"Construccion de placa huella en puntos criticos de la via de comunicación entre los corregimeintos de Peñique y las Caras en el municipio de Clemencia - Bolivar, en el marco del convenio interadministrativo cuyo objeto es: "Anuar esfuerzos para el mejoramiento de vias rurales en el municipio de Clemencia departamento de Bolivar del programa Colombia Rural - Nacional" celebrado entre el municipio de Clemencia y el instituto nacional de vias - INVIAS"

CONTRATISTA: CONSOCIO VIAL CLEMENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972-2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC 196

PLAZO INICIAL: 6 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/02/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 854.071.865,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 854.071.865,00

PLAZO ACUMULADO: (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27/08/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	27/02/72023 2023-27/03	1/04/2023	1/05/2023	1/06/2023	1/07/2023	1/08/2023	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año N...
EXPLANACIONES	$303,90	0,04%		% P	0,00%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ 303,90	$ -	$ -	$ -	$ -				
				$ E										
				% E										
SUBBASE Y BASE	$131.654,25	15,65%		% P	0,00%	0,00%	15,65%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ -	$ 131.654,25	$ -	$ -	$ -				
				$ E										
				% E										
TRANSPOTE DE MATERIALES	$1,12	0,00%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ 1,12	$ -	$ -	$ -	$ -				
				$ E										
				% E										
ACERO DE REFUERZO PARA ESTRUCTURAS	$170.089,92	20,21%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	8,09%	8,09%	4,04%				
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ 68.035,97	$ 68.035,97	$ 34.017,98				
				$ E										
				% E										
CONCRETO, MORTEROS Y OBRAS VARIA	$539.412,37	64,10%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	22,31%	34,80%	6,99%				
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ 187.724,82	$ 292.833,30	$ 58.854,24				
				$ E										
				% E										
REVISION DE AJUSTE Y DISEÑO, OBRAS COMPESACION AMBEINTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$12.610,31	1,50%		% P										
	$0	0,00%		$ P										
				$ E										
				% E										
GPP7				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
GPP8				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 841.461,56**	**100%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 841.461,56**													

100% / 50% / 0%

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,04%**	**15,65%**	**30,39%**	**42,89%**	**11,04%**				
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$305**	**$131.654**	**$255.761**	**$360.869**	**$92.872**				
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,04%**	**15,68%**	**46,08%**	**88,96%**	**100,00%**				
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$305**	**$131.959**	**$387.720**	**$748.589**	**$841.462**				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
ADMINISTRACION (20%)	$ 168.292,31 / $ -	$ -	%
IMPREVISTO (5%)	$ 42.073,08 / $ -	$ -	%
UTILIDAD (5%)	$ 42.073,08 / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 6.569,96 / $ -	$ -	%
OBRAS COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 6.040,35 / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 12.610,31		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 12.610,31	$ -	%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 854.071,87**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 854.071,87**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: JOSE JOSE GARCIA TABORDA
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 08202-401524 ATL

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Revisó Firma:
Nombre: EDSON YAIR HERRERA MENDOZA
Supervisor Alcaldía Municipal Clemencia
Matrícula Profesional No.:08202-325197 ATL

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

4.9.3.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

4.9.3.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MEPI-MNI-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PROGRAMA DE INVERSIONES** x

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: C5 – OBP – 0007 - 2022

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – VIA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICIÓN No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL: 5 meses (En meses según contrato orinciaal)
PLAZO ACUMULADO: 9 meses (En meses seaún las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 23/02/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23/11/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 981.367.212 (Según contrato orinciaal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 981.367.212

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	%Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / %Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					23-feb-2023	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23
Obras de explanación	$18.215.400	1,88%		% P	0,00%	0,10%	1,29%	0,28%	0,21%	0,00%	0,25%	1,14%	0,49%	0,00%
	$18.215.400	1,88%		$ P	$0,00	$951.125,54	$12.500.823,54	$2.755.901,78	$2.007.549,10	$0	$2.381.725	$11.070.224	$4.763.451	$0
				$ E										
				% E										
Subbases y bases	$217.510.028	22,48%		% P	0,00%	0,00%	4,85%	12,58%	4,48%	0,57%	4,48%	9,90%	6,20%	1,90%
	$217.510.028	22,48%		$ P	$0	$0	$46.914.952	$121.691.478	$43.351.285	$5.552.312,24	$43.351.285	$95.818.549	$60.000.000	$18.340.193
				$ E										
				% E										
Transporte de materiales	$815.619	0,08%		% P	0,00%	0,00%	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,08%	0,00%	0,00%
	$815.619	0,08%		$ P	$0	$0	$815.619	$0	$0	$0	$0	$815.619	$0	$0
				$ E										
				% E										
Aceros y elementos metálicos	$19.047.127	1,97%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,97%	0,00%	0,00%	0,98%	0,98%	0,00%
	$19.047.127	1,97%		$ P	$0	$0	$0	$0	$19.047.127	$0	$0	$9.523.564	$9.523.564	$0
				$ E										
				% E										
Concretos, morteros y obras varias	$706.191.210	72,99%		% P	0,00%	0,00%	5,47%	27,15%	28,76%	11,61%	4,06%	16,39%	30,67%	21,87%
	$706.191.210	72,99%		$ P	$0	$0	$52.895.658	$262.689.227	$278.295.246	$112.310.879	$39.314.952	$158.595.076	$296.697.485	$211.583.698
				$ E										
				% E										
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	$5.729.160	0,59%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,34%	0,25%	0,00%	0,00%	0,45%	0,15%
	$5.729.160	0,59%		$ P	$0	$0	$0	$0	$3.308.388	$2.420.772	$0	$0	$4.308.388	$1.420.772
				$ E										
				% E										
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)		0,00%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E										
				% E										
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 967.508.544,72**	**100%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 967.508.545,06**	**100%**												

REPROGRAMACION N°1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,10%**	**11,69%**	**40,01%**	**35,76%**	**12,43%**	**8,79%**	**28,51%**	**38,79%**	**23,91%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$951.125,54**	**$113.127.052,66**	**$387.136.807,25**	**$346.009.596,09**	**$120.283.963,18**	**$85.047.962,32**	**$275.823.031,79**	**$375.292.887,79**	**$231.344.663,17**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,10%**	**11,79%**	**51,80%**	**87,57%**	**100,00%**	**8,79%**	**37,30%**	**76,09%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$951.125,54**	**$114.078.178,20**	**$501.214.985,45**	**$847.224.581,54**	**$967.508.544,72**	**$85.047.962,32**	**$360.870.994,11**	**$736.163.881,89**	**$967.508.545,06**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%DE EJECUCIÓN
*OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 6.846.235,00	$ -	%
	$ -		
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 5.892.800,00	$ -	%
	$ -		
* IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.119.632,00	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 13.858.667,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 981.367.212,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		
REPROGRAMACION N°1		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: Cristian Luis Torres Barón
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: A131232007-7938406

Aprueba Firma:
Nombre: Carlos Eduardo Arredondo Arango
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

Revisó Firma:
Nombre: Fergggie Rodriguez Castilla
Supervisor de Contratos de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 031037-0670200 BLV

4.9.3.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MEPI-MNI-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PROGRAMA DE INVERSIONES** x

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: C5 – OBP – 0007 - 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – VIA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICIÓN No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL: 5 meses (En meses según contrato orinciaal)

PLAZO ACUMULADO: 9 meses (En meses seaún las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 23/02/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23/11/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 981.367.212 (Según contrato orinciaal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 981.367.212

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	%Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / %Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					23-feb-2023	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23
Obras de explanación	$18.215.400	1,88%		% P	0,00%	0,10%	1,29%	0,28%	0,21%	0,00%	0,25%	1,14%	0,49%	0,00%
	$18.215.400	1,88%		$ P	$0,00	$951.125,54	$12.500.823,54	$2.755.901,78	$2.007.549,10	$0	$2.381.725	$11.070.224	$4.763.451	$0
				$ E										
				% E										
Subbases y bases	$217.510.028	22,48%		% P	0,00%	0,00%	4,85%	12,58%	4,48%	0,57%	4,48%	9,90%	6,20%	1,90%
	$217.510.028	22,48%		$ P	$0	$0	$46.914.952	$121.691.478	$43.351.285	$5.552.312,24	$43.351.285	$95.818.549	$60.000.000	$18.340.193
				$ E										
				% E										
Transporte de materiales	$815.619	0,08%		% P	0,00%	0,00%	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,08%	0,00%	0,00%
	$815.619	0,08%		$ P	$0	$0	$815.619	$0	$0	$0	$0	$815.619	$0	$0
				$ E										
				% E										
Aceros y elementos metálicos	$19.047.127	1,97%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,97%	0,00%	0,00%	0,98%	0,98%	0,00%
	$19.047.127	1,97%		$ P	$0	$0	$0	$0	$19.047.127	$0	$0	$9.523.564	$9.523.564	$0
				$ E										
				% E										
Concretos, morteros y obras varias	$706.191.210	72,99%		% P	0,00%	0,00%	5,47%	27,15%	28,76%	11,61%	4,06%	16,39%	30,67%	21,87%
	$706.191.210	72,99%		$ P	$0	$0	$52.895.658	$262.689.227	$278.295.246	$112.310.879	$39.314.952	$158.595.076	$296.697.485	$211.583.698
				$ E										
				% E										
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	$5.729.160	0,59%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,34%	0,25%	0,00%	0,00%	0,45%	0,15%
	$5.729.160	0,59%		$ P	$0	$0	$0	$0	$3.308.388	$2.420.772	$0	$0	$4.308.388	$1.420.772
				$ E										
				% E										
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)		0,00%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E										
				% E										
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 967.508.544,72**	**100%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 967.508.545,06**	**100%**												

REPROGRAMACION N°1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,10%**	**11,69%**	**40,01%**	**35,76%**	**12,43%**	**8,79%**	**28,51%**	**38,79%**	**23,91%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$951.125,54**	**$113.127.052,66**	**$387.136.807,25**	**$346.009.596,09**	**$120.283.963,18**	**$85.047.962,32**	**$275.823.031,79**	**$375.292.887,79**	**$231.344.663,17**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,10%**	**11,79%**	**51,80%**	**87,57%**	**100,00%**	**8,79%**	**37,30%**	**76,09%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$951.125,54**	**$114.078.178,20**	**$501.214.985,45**	**$847.224.581,54**	**$967.508.544,72**	**$85.047.962,32**	**$360.870.994,11**	**$736.163.881,89**	**$967.508.545,06**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%DE EJECUCIÓN
*OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 6.846.235,00	$ -	%
	$ -		
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 5.892.800,00	$ -	%
	$ -		
* IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.119.632,00	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 13.858.667,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 981.367.212,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		
REPROGRAMACION N°1		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: Cristian Luis Torres Barón
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: A131232007-7938406

Aprueba Firma:
Nombre: Carlos Eduardo Arredondo Arango
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

Revisó Firma:
Nombre: Fergie Rodriguez Castilla
Supervisor de Contratos de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 031037-0670200 BLV

4.9.3.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
REPROGRAMACION AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1				
VERSIÓN	1				
PÁGINA	1	DE	1	DE	1

UNIDAD EJECUTORA SUB-DIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL** BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES 1 (Indicar con una X)

REPROGRAMACION PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

FECHA DE ELABORACIÓN 13-feb-23

CONTRATO DE OBRA No : SP-OP-LP-005-22

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATISTA: CONSORCIO CONTRUCTORA DEL NORTE **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VIA PUERTO SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 972 DE 202 **INTERVENTOR:** CONRSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL: 12 meses **PLAZO ACUMULADO:**

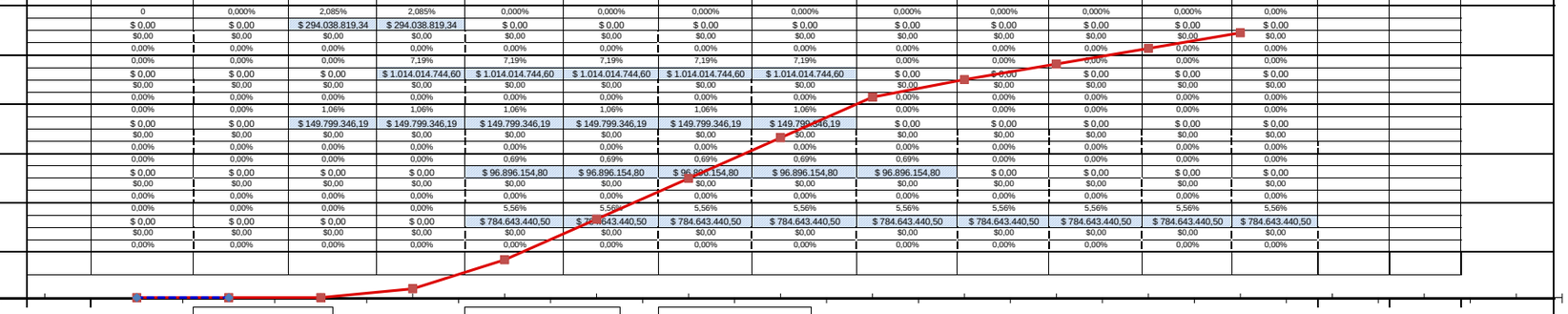
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 13-feb-23 **FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 13-feb-24

FECHA DE SUSPENSION: **FECHA DE REANUDACION:**

VALOR INICIAL (incluido IVA)(A): $14.103.219.177,33 **VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B):**

VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B) $14.103.219.177,33

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)(ICCP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%)OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	ACTA Nº / MES	1 FEB-13-2023	2 mar-23	3 abr-23	4 may-23	5 jun-23	6 jul-23	7 ago-23	8 sep-23	9 oct-23	10 nov-23	11 dic-23	12 ene-24	FEB-13-2024
I. OBRAS DE EXPLANACION	($ 588.077.638,68)	(4,17%)	(0,00%)	%P		0	0,000%	2,085%	2,085%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,00%
	($ 588.077.638,68)	(4,17%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 294.038.819,34	$ 294.038.819,34	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
II. SUBASES Y BASES	($ 5.070.073.723,00)	(35,95%)	(0,00%)	%P		0,00%	0,00%	0,00%	7,19%	7,19%	7,19%	7,19%	7,19%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	($ 5.070.073.723,00)	(35,95%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 1.014.014.744,60	$ 1.014.014.744,60	$ 1.014.014.744,60	$ 1.014.014.744,60	$ 1.014.014.744,60	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
III. TRANSPORTE DE MATERIALES	($ 898.796.077,15)	(6,37%)	(0,00%)	%P		0,00%	0,00%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	($ 898.796.077,15)	(6,37%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
IV. ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	($ 484.480.774,00)	(3,44%)	(0,00%)	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	($ 484.480.774,00)	(3,44%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 96.896.154,80	$ 96.896.154,80	$ 96.896.154,80	$ 96.896.154,80	$ 96.896.154,80	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
V. CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	($ 7.061.790.964,50)	(50,07%)	(0,00%)	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%
	($ 7.061.790.964,50)	(50,07%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS:		(0,00%)	0,00%															
		0,00%	0,00%															
VALOR TOTAL DE OBRA (A)	($ 14.103.219.177,33)	(100,00%)	($ 0,00)															
VALOR TOTAL DE OBRA ACTUALIZADO (A')	($ 14.103.219.177,33)	(100,00%)																



INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	3,15%	10,34%	14,50%	14,50%	14,50%	14,50%	6,25%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%			
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	0,00	443.838.165,53	1.457.852.910,13	2.045.353.686,09	2.045.353.686,09	2.045.353.686,09	2.045.353.686,09	881.539.595,30	784.643.440,50	784.643.440,50	784.643.440,50	784.643.440,50			14.103.219.177,33
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	3,15%	13,48%	27,99%	42,49%	56,99%	71,50%	77,75%	83,31%	88,87%	94,44%	100,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	0,00	443.838.165,53	1.901.691.075,66	3.947.044.761,76	5.992.398.447,85	8.037.752.133,94	10.083.105.820,03	10.964.645.415,33	11.749.288.855,83	12.533.932.296,33	13.318.575.736,83	14.103.219.177,33			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

*** Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.**

PROVISIONES	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
ADMINISTRACION (20%)	$2.820.643.835,47
IMPREVISTOS (5%)	$705.160.958,87
UTILIDAD (5%)	$705.160.958,87
PMA - PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$137.524.009,00
PMT - PLAN DE MANEJO TRANSITO	$0,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B) Y ESTUDIOS Y DISEÑOS	$154.252.560,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B) Y ESTUDIOS Y DISEÑOS	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 291.776.569,00
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$14.394.995.746,33

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor total de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor total de la obra (sin incluir estudios y diseños, plan de manejo ambiental, transito e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor total de la obra programada se calcula con respecto al Valor Total de Obra (A) o el Valor Total de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: ROMULO CASTELLAR ARRETA
Matrícula Profesional No.: 13202-1629
Supervisor Alcaldia de María La Baja--Bolivar

Firma:
Nombre: JORGE WILLIAM MURILLO MOLINARES
Representante legal o apoderado del Contratista
C.C. 72252729 de Barranquilla

Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

4.9.4. Actas de comité de obra.

A continuación, adjuntamos las actas de comité realizadas durante el presente periodo por cada contrato de obra.

4.9.4.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 08.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 10/08/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 08
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. 00-18 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos del acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Avance físico del proyecto.
2. PAGA
3. Respuesta Observaciones diseño geométrico.
4. Valla informativa.

FECHA	10/08/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1. Siendo las 3:45 p.m. Del día 10 de agosto de 2023, se reúnen de forma virtual, por parte del contratista GUSTAVO NAGUIB, JOSE TAF IBARRA y HUMBERTO SERRANO. En representación de la interventoría, para tratar temas relacionados con el avance de la obra. El proyecto consta aproximadamente de 1 km de placa huella, entre 938 alcance inicial y 1000. Con 200 metros aprobados en sub-base esperando para pavimento, pero se presenta un problema con los diseños geométricos por no tener la modulación, por lo que el 27 de junio la interventoría envía oficio con un concepto técnico por parte del especialista. Se acuerda entregar del diseño geométrico ajustado.
2. La interventoria, envio al contratista PAGA, el 24 de junio del 2023; a lo que responden están realizando ajustes.
3.El contratista manifiesta que su especialista se encuentra subsanando las observaciones realizadas por el especialista de la interventoría.
4.Valla informativa aún no ha sido entregada, porque se encuentra en revisión y aprobación por parte de la interventoría.

FECHA: 10/08/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Entregar las subsanaciones realizadas del PAGA	martes, 15 de agosto de 2023	Ing. Gustavo Naguib Gil
2. Respuesta Observaciones diseño geométrico.	martes, 15 de agosto de 2023	Ing. Gustavo Naguib Gil
3.Valla informativa.	martes, 15 de agosto de 2023	Ing. Gustavo Naguib Gil

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 25/08/2023 (Día / Mes / Año)

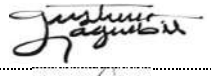
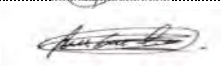
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Gustavo Naguib Gil	Residente de Obra	PM&A Construcciones S.A.S.	
Ing. Humberto Serrano Sierra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoria	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 11.

FECHA: 10/08/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos del acta anterior

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Avance físico del proyecto.
2. Balance de obra para definir el alcance del proyecto.
3. Sistema constructivo del pavimento.
4. Liberación de niveles y densidades.

FECHA	10/08/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1. Siendo las 2:00 p.m. del día 10 de agosto de 2023, se reúnen de forma virtual, por parte del contratista LUIS, CARLOS ANGARITA, JOS TARA IBARRA y HUMBERTO SERRANO en representación de la interventoría, para tratar temas relacionados con el avance de la obra, El contratista, continuar con labores de instalación de materiales de subbase, para completar la capa del k0+000 al k0+650, así mismo manifestó que el clima no fue el favorable para continuar con las actividades, autorizadas por la interventoría como lo es el tramo de vía del k0+00 al k0+650, también manifestó que solicitara a la interventoría la liberación del tramo de vía de la k0+650 al k0+700 por subrasante.
2. El contratista manifiesta a la interventoría, que el ultimo balance que se envió la metafísica está planteada en k0+000 al k0+780, sin embargo ese balance no ha sido aprobado por ambas partes, el cual dentro de su contenido contiene unos ítems no previstos, a los cuales deben definirles los precios unitarios y los accesos a las fincas.
3. El contratista manifiesta que la semana próxima estarían reuniendo en la obra con el fin de realizar pruebas con respecto a los diseños d mezclas y sentar las ideas que se tienen con respecto al tema, del acceso a las ficas su especialista y así tener un concepto claro con respecto a los diseños geométricos del proyecto.
4.El contratista solicitara la liberación del tramo de vía con subbase del k0+ 000 al k0+650.
5. El contratista manifiesta no haber acuerdo entre ambos especialistas y proponen programar reunión con los especialistas con el fin de llegar a u acuerdo final referente a los diseños geométricos.

FECHA: 10/08/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Entrega Observaciones al Estudio Geométrico	viernes, 25 de agosto de 2023	Interventoría
2. Balance de obra para definir el alcance del proyecto.	viernes, 25 de agosto de 2023	Ing. Luis M. Vergara

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 25/08/2023 (Día / Mes / Año)

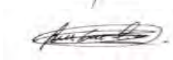
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Luis M. Vergara	Director de Obra	Unión Temporal Santa Rosa CE 2022	
Ing. Humberto Serrano Sierra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación Ac 196	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación Ac 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 09.

FECHA	10/08/2023

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 09
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. CONTRATO DE OBRA No. LP 003-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO SCC JIMENO ALGARROBO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos del acta anterior

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Avance físico del proyecto.
2. El PAGA
3. Diseños Hidráulicos
4. Balance Presupuestal.
5. Respuesta Observaciones diseño geométrico.

FECHA	10/08/2023

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1.Siendo las 3:45 p.m. del día 10 de agosto de 2023, se reúnen de forma virtual, por parte del contratista JEISON, JOSE TARA IBARRA y HUMBERTO SERRANO, en representación de la interventoría, para tratar temas relacionados con el avance de la obra. Se liberó sub-base del terreno natural de 70 ml para fundir y se encuentra un terreno de más 100 mt con sub-base, también se encuentran a la espera de los resultados de la muestra de densidad. El 11 de agosto se debe entrega información concreta sobre la parte geométrica a la interventoría. Entregar información requerida para poder liberar tramo de sub-rasante. Se programa modulación para el 14 de agosto. Deben enviar oficio por el tema de las densidades.
2.El PAGA ya se envió y se encuentra posesión de la interventoría, se devolverá después de revisión del especialista; con observaciones o aceptación si es el caso.
3.No hay mayor problema con lo hidráulico, pues están trabajando sobre una pendiente. Pero se debe tener claro los puntos de box Colbert en dicha pendiente.
4.Balance Presupuestal para definir las actividades contempladas en la propuesta económica para definir el alcance definitivo de la obra.
5.El contratista manifiesta que su especialista se encuentra realizando los ajustes necesarios a las observaciones requeridas por la interventoría.

FECHA	10/08/2023

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Entrega Observaciones al Plan de Adaptacion para la Guia Ambiental - PAGA.	lunes, 14 de agosto de 2023	Ing. Jeizon Fuentes
2. Entrega Observaciones al Diseño Hidraulicos	lunes, 14 de agosto de 2023	Ing. Jeizon Fuentes
3. Entrega Observaciones al Diseño Geometrico	Proxima Semana	Interventoría

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 25/08/2023
(Día / Mes / Año)

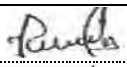
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Jeizon Fuentes	Residente de Obra	Consorcio SCC Jimeno Algarrobo	
Ing. Antonio Rodriguez	Director de Obra	Consorcio SCC Jimeno Algarrobo	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoría	Consorcio restructuración AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, no se realizaron los comités de obra.

4.9.4.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 09.

FECHA	10/08/2023

(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 09
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004-2022.
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos del acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Avance físico del proyecto.
2. Diseño geométrico
3. PAGA.
4. Señalización de la obra.
5. Valla informativa
6. Balance de obra, para definir alcance del proyecto.

FECHA	10/08/2023

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA
1. Siendo las 4:30 p.m. del día 10 de agosto de 2023, se reúnen de forma virtual, por parte del contratista JOSE JOSE GARCIA , JOSE TARA IBARRA HUMBERTO SERRANO, en representación de la interventoría, para tratar temas relacionados con el avance de la obra, el contratista manifiesta que los avances en obra, los avances en obra no han sido significativo debido a que el motor del vibro compactador sufrió avería, pero que ya se encuentra operativo, y que para el día 11 de agosto de 2023, se estaría reconformando nuevamente la subbase para programar la liberación de niveles y densidades.
2. El contratista manifiesta, que habían acordado con la interventoría en ajustar los ejes de la vía de acuerdo con los diseños iniciales, el contratist adquiere el compromiso de entregar las correcciones del diseño geométrico para el 14 de agosto 2023.
3. El contratista manifiesta que la profesional encargada de elaborar el PAGA Se comprometió con ellos en hacer entrega formal de este documento par el día 16 de agosto 2023.
4. El contratista manifiesta, que se han realizado correctivos y que, para el lunes 14 de agosto 2023, la obra se dotara de todas las señalizacione estipuladas en el plan de manejo de tránsito.
5.El contratista manifiesta que la valla hay que realizar una serie de modificaciones como lo es alcance del proyecto.
6. El contratista manifiesta no entregar un balance definitivo hasta tanto se defina los muros de contención o los ítems propuestos por el contratista par dar solución a la problemática referente a los talud de las casas vecinas al proyecto.

FECHA: 10/08/2023 (Día / Mes / Año)

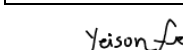
COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
1. Entrega de Estudios y Diseños diseño Geométrico y de pavimento	viernes, 25 de agosto de 2023	Ing. Jeison Fuentes Fragoso
2. Entrega del Plan de adaptación para la Guía Ambiental (PAGA)	viernes, 25 de agosto de 2023	Ing. Jeison Fuentes Fragoso
3.Balance de obra, para definir el alcance del proyecto	Proxima semana	Ing. Jeison Fuentes Fragoso

FECHA PROXIMO COMITE DE OBRA 25/08/2023 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
Ing. Jeison Fuentes Fragoso	Residente de Obra	Consorcio Vial Clemencia	
Ing. Jose Jose Garcia	Director de Obra	Consorcio Vial Clemencia	
Ing. Humberto Serrano Sierra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 012, 13 y 14.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 16-08-23 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 12
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Revisar el avance físico en obra.
Verificar cumplimiento de los compromisos pactados entre contratista e interventoría
Cumplir con equipo mínimo requerido
cumplir con EPP.
Cumplir con PMT.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Realizar visita con el Ing. Esly Alexander Camargo Castro
Tocar lo del proyecto por parte de Invias.
Verificar avance físico de las obras
Verificar porcentaje de avance.
cumplimiento equipo mínimo requerido
Cumplimiento Elementos de protección personal EPP.
cumplimiento Plan de manejo de tráfico PMT.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se realiza visita por parte del gestor tecnico del proyecto Edy Alexander Cabrera; Interventoria el Ingeniero Humberto Serrano, el director de obra el Ingeniero Camilo SOTO.

Se realiza recorrido al Corredor vial San Juan Sopa José del Pañon en sus cuatro (4) tramos se observa trabajos en el tramo Nº 6 donde se realiza el suministro de material Recebo Arcilloso desde la abscisa Ko+958. a. K1+450. Se realizan ensayos de granulometria a este material por solicitud del Gestor tecnico. (caracteristicas del material) de. Mejoramiento de la subrasante.
La Interventoria realizara los ensayos y caracteristicas respectivas a este material. Se envian resultados de estos ensayos el dia viernes 25 de agosto.

El porcentaje de avance de acuerdo a la Reprogramacion Nº 1 se programo esta en un 5% de ejecutado contra un 6% de lo programado con un porcentaje del 1% atrasado a la fecha. con la nueva fecha de finalizacion de 11 de Diciembre de 2023

Se Solicita al Contratista Implementar en obra el Equipo minimo Requerido para este contrato.

Presentar un plan de contingencia para el atraso en obra. y de Cumplimiento de los tiempos contractuales.

Cumplir con los elementos de proteccion personal para los trabajadores y el cumplimiento en la ejecucion de las fichas preventivas en obra, de acuerdo al plan de manejo del Transito presentado por el Contratista.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA: 16-08-23 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Corrección Fresa de anterior de Balcon Modo	25-08-2023	Interventoría
Plan de contingencia	22-08-23	Contratista
EPP y PMT.	17-08-23	Contratista
Equipo mínimo en obra	18-08-23	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA: ..... (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Alexander Cancino	Gestor	INVIAS	
Camilo Soto	Contratista	Kaido	
Humberto Serrano	Residente Interventoría	Consorcio Reactivación NC196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestion del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS *PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE* MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 17-08-23 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 13
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Verificar compromisos anteriores
Suministro de material de señalización
Equipo mínimo requerido
Elementos de protección personal EPP.
Señalización en obra. PMT
cumplimiento de (plan de calidad en obra.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Visita de inicio de las obras
Verificación de compromisos pactados.
Revisión porcentaje de avance
Equipo mínimo requerido en obra
Elementos de protección personal EPP.
Señalización requerida en obra.
plan de calidad.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	3 de 3

FECHA: 17-08-23 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se Realiza comite de obra el dia 17 de Agosto de 2023 EN LAS OFICINAS del Ing. Humberto Serrano Residente de Interventoria con el Residente de Obra el Ing. Andres Talipa Ayerbe y el Ing Camilo Soto Dir. obra.

1. Luego de realizar Recorrido en obra se observa que el avance del tramo Nº 1, NO CORRESPONDE A LOS Compromisos PACTADOS ENTRE LA Interventoria y CONTRATISTA Se Hace Necesario Oficiarle al Suministro de materiales, Herramientas Con Cantidades de Vacantes para el Transporte de material.

2. Luego de la visita del Ing. ED y Alexander Cumbre Se realizo toma de muestra de material Seleccionado para su Caracterización.

3. Se Solicita al CONTRATISTA la Entrega del Documento PAGA y Sus observaciones Entregadas por el Especialista Ambiental de la Interventoria.

4. Se Recibe el dia de Hoy por parte del Contratista las observaciones al Diseño geometrico los cuales seran Enviados al Especialista Geometrico de la Interventoria.

5. La Interventoria Informa que se Entregara la Revision al estudio Hidraulico luego de las correcciones realizadas en campo.

6. El CONTRATISTA Se Compromete A. Colocar en el Sitio de las obras UN Vibro Compactador Con las Caracteristicas Necesarias para Realizar la Compactacion del material Seleccionado Extendido en el tramo Nº 1 del Conector vial Dan pasa- Sar jefe del peaje.

7. Se Solicita Verificar Cotas y Niveles Topograficos Con Su Cuadrilla Topografica para Evitar Errores en la Colocacion del material de Mejoramiento.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS *PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE* MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 3

FECHA: 17-08-23 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Anuencia Numero de Volquetas o Suministro de material.		
Seleccionado para el proyecto	22-08-23.	Andres Aguilar
Entrega Version o Conne- gridad del PAGA	22-08-23.	Andres Aguilar
Colocar Visto Competidor	18-08-23	Andres Aguilar
Comision Topografica	18-08-23.	Andres Aguilar.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. *Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos.* En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Andres Aguilar	Ingeniero Residente	Kabod Executive	Andres Aguilar
Humberto Ramos	Ing. Residente Int.	Reactivacion AC196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 28-08-23 (Dia / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 14
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- AUMENTAR CASA PARA DE VOLQUETAS PARA EL SUMINISTRO DE MATERIAL SELECCIONADO
- ENTREGA DE OBSERVACIONES DE PAGA.
- INICIO DE VIBRO COMPACTADOR A LA OBRA

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITE DE OBRA

- SUMINISTRO DE MATERIAL PARA LOS TRAMOS 2, 3 Y 4.
- COMPACTACION TRAMO Nº 1
- LIBERACION POR TOPOGRAFIA TRAMO Nº 1.
- LIBERACION POR DENSIDADES TRAMO Nº 1
- INICIO SUMINISTRO DE ASFALTO TRAMO Nº 1.
- ENTREGA DE SECCIONES TRANSVERSALES EN EL PUNTO DONDE ESTAN UBICADOS LOS MOJONES DE LOS ABSCISADOS DE SUBRASANTE Y SUBBASE
- ENTREGA DE EPP A TRABAJADORES
- IMPLEMENTACION PMT EN OBRA
- IMPLEMENTAR PLAN DE CALIDAD
- IMPLEMENTAR PLAN DE CONTINGENCIA EN OBRA.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se Realiza Comite de obra presencial con la presencia del Ingeniero Andres Felipe Aguilar Residente de obra y el Ingeniero Humberto Serrano Residente de Interventoria Asi:

1. Luego de Realizado la conformacion de los tramos 2, 3 y 4 del corredor vial. San pasa - San José del peñon, la Interventoria pregunta cuando Iniciaran con el Suministro de material. Se especifica en estos tramos, el contratista responde que de acuerdo con el Cronograma se dara inicio a esta actividad el dia miercoles 30 de Agosto de 2023 en el Tramo Nº 4 Inicialmente.

2. La Interventoria Reitera al Contratista el Ingreso de un vibro Compactador a la obra, el Contratista Responde el dia 31 de Agosto de 2023.

3. La Interventoria propuesta al Contratista. La fecha para realizar el replanteo con las condiciones topograficas de Interventoria y del Contratista. Los tramos 2, 3 y 4 del Peñon? el 5 de Septiembre.

4. Dependiendo del Ingreso del vibro compactador. Se Solicita al Contratista definir las fechas para la Liberacion por topografia y. bien Sociales a la que responde Dar el dia Viernes 1º de Septiembre.

5. De Acuerdo a la fecha anterior Se Solicita al Contratista el Inicio del Suministro de material de Subbase para el tramo Nº 1

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

A Co que responde: al 04 de Septiembre de 2023

6: La Interventoría reitera la solicitud para la entrega de las secciones transversales chi cadas en la abscisa K1+060, las cuales definan el diseño de esta sección del tramo N° 1, a lo que el CONTRATISTA responde: el día jueves 31 de Agosto de 2023.

7. La Interventoría reitera la solicitud al contratista a cerca de la implementación del PMT, la colocación de las señales preventivas en los tramos de la vía. y las dotaciones de los elementos de protección personal EPP, el contratista responde que el día martes 05 de septiembre se implementaran estas medidas.

8. De acuerdo a las ultimas comunicaciones se ha solicitado al contratista la entrega del plan de contingencia. para el control de sus focos por parte del peaón el contratista informa que se hara entrega el día 06 de septiembre.

9. El plan de adaptación para la guia ambiental "PAGA" no se han entregado la subsanacion a las observaciones que el contratista respondió, que se ha solicitado a su especialista ambiental y se compromete para el día 08 de septiembre.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA: 28-08-23 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Suministro material Seleccionado tramo N°4.	30-08-23	CONTRATISTA
Vibro Compactador Tandem al día	31-08-23	Contratista
Replanteo por topografia tramos 2, 3 y 4	05-09-23	Contratista
Liberacion por topografia y densidades Tramo N°1	01-09-23	Contratista
Suministro Subbase tramo N°1	04-09-23	Contratista
Secciones Transversales Kilometro	31-09-23	Contratista
Entregas PMA, PMT, EPP, Plan de contingencia (05-09-23.)		Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA: _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Andres F. Aguilar	Res. de Obra	Kiobot Executive Group	Andres Aguilar
Humberto Serrano	Res Interventoria	Resolucion de 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 012 y 13.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 16-08-23 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 12
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS RURALES 2022

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. VERIFICAR AVANCE DE LA REVISIÓN A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL PROYECTO.
2. ENTREGA DE OBSERVACIONES AL PAGA.
3. CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS
- DOMICILIO MATERIAL Ó ACOPIO DEL MISMO
- ENTREGA ESTUDIOS Y DISEÑOS NUEVOS TRAMOS.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- ESTADO DE LOS DISEÑOS DE LOS NUEVOS TRAMOS A INTERVENIR.
- SUMINISTRO DE MATERIAL Y ACOPIO DEL MISMO EN PUNTOS ESTRATEGICOS DE LA OBRA.
- ADECUACION Y CONFORMACION DE LA VIA DE ACCESO AL SITIO DE LAS OBRAS.
- ENTREGA DISEÑOS DEFINITIVOS.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA _____ (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se Realiza Comité de Obra presencial con el Ingeniero Camilo Soto y el Ingeniero Humberto Serrano, Director de obra y Residente de Interventoría Respectivamente.

La Interventoría Solicita al Contratista la Entrega definitiva de los oficios dirigidos Anteriormente mediante comité de Obra y Visita al Sitio por parte del Alcalde Municipal de San Juan y el Secretario de planeación; el Contratista informa que el día 22 de Agosto Iniciarán la entrega de los Oficios a Interventoría.

De Acuerdo a la Solicitud Realizada por la Alcaldía Municipal y la Comunidad del Corregimiento de San José del Peñón se Solicita al Contratista Iniciar la Actividad de Conformación de la Vía de Acceso para el Ingreso de Maquinaria de Apoyo a la Obra, el Contratista informa que se Adelantan las gestiones con una Motoniveladora y que a partir del Día 23 de Agosto se dará Inicio a este proceso.

Se recibe Visita por parte del Ingeniero Eduardo Alexander Camargo, se Alcanza a Visitar el primer tramo donde se requiere Intervención con placa en Concreto, no se puede Ingresar hacia el Corredor San Juan - San Agustín por el mal estado de la vía y la Ausencia de Obras.
Se debe Conocer el Sitio ubicado en la Abscisa K3+000 y K3+500 donde esta en Pésimo Estado de Transitabilidad y que se espera la aprobación para Adelantar el Mejoramiento con Material Seleccionado.

Se Solicita al Contratista dar Inicio a las Actividades del Contrato de San Agustín en cuanto a Conformación y Acopio de Material; el Contratista Informa que a partir de la Próxima Semana dará Inicio con estas Actividades en Obra.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA _____
(Dia / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega de estudios y diseños de los nuevos tramos	22-08-23	Camilo Soto
Firma contratación con motoniveladora	23-08-23	Camilo Soto

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 30-08-23
(Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1 Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Camilo Soto Gamarra	Director de Obra	Consorcio Vias Rurales 2022	
Humberto Serrano Sierra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación Ac 195	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 29-08-23 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 13.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS RURALES 2022

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- Entrega de Estudios y Diseños de los nuevos Tramos 1. (Estudio de Suelos y Pavimento)
- Entrega de Diseño geometrico nuevos Tramos

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Estudios y Diseños Nuevos Tramos (Pavimento y Suelos)
- Diseño Geometrico nuevos Tramos.
- Confirmacion Vía de Desvio conecta San Juan - San Jose del Peñon - Corinto y San Agustin.
- Apoyo de anteriores para Adecuacion de tramos
- Involucro de Canteras A la Vía
- Definir Alcance del proyecto
- Inicio de Tramo Nº 1 (3.000mts - A partir del Convenimiento de San Agustin.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	2 de 3

FECHA: 29-08-23 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA

Se Reunen en la Oficina del Ingeniero Humberto Serrano Representante de INTERVENTORIA y el Ingeniero Camilo Soto Director de obra del contrato San Juan - San Agustin para verificar el avance en las obras de este conector Vial así:

La INTERVENTORIA solicita la entrega de los estudios y diseños (documento y Planos) de los nuevos Tramos a ejecutar, al CONTRATISTA le Informa que se entregaran el día 2 de Septiembre de 2023

Se solicita la entrega de los Diseños Geometricos de los nuevos Tramos, se envian el día 25 de Agosto los Diseños del Tramo N°1; los tramos restantes se entregaran el día Miercoles 06 de Septiembre luego de subsanar las observaciones dadas en mesa Tecnica con el Especialista de la INTERVENTORIA el día 24-08

Se observa que el día Sabado 26 de Agosto Iniciaron las Labores de adecuación del Tramo comprendido entre la abscisa K3+000 a K3+500 Sitio conocido como Monica Lara, el día Lunes 28 de Septiembre Material para subir la Rasante y mejorar la movilidad en estos puntos. El contratista se compromete A Realizar la conformación de la via para Iniciar los tramos de placa de Concreto.

El CONTRATISTA Informa que para Envicion con el Acopio de material Recebiado es necesario Adecuar la via para el Ingreso de este material. Se espera que las condiciones climaticas mejoren y la Maquina pueda Ingresar al conector, para conformar los 9 tramos en la via.

La INTERVENTORIA solicita la entrega del "PAGA"; El CONTRATISTA Informa que el día 06 de Septiembre de 2023.

Se solicita al CONTRATISTA Iniciar Actividades en el Tramo N° 1 (3.0Km) desde Agustin K0+000 a K3+000. El CONTRATISTA Informa que se Realizan los Arreglos en la via para este Actividad. 09 de Sep-2023

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA: 29-08-23 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega estudios y Diseños (pavimento y suelos).	02-09-23	Ing. Camilo Soto
Entrega observaciones PMGA	06-09-23	Ing. Camilo Soto
Inicio Tramo N° 1 K0+000 a K3+000 Sin Ajustes (Adecuación vía derecha)	04-09-23	Ing Camilo Soto

FECHA PRÓXIMO COMITÈ DE OBRA 05-09-23 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Camilo Soto Gamarra	Director de Obra	Consorcio Vías Rurales 2022	
Humberto Serrano Sierra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación Ac 195	

Original: Informe mensual de Interventoría Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 09.

FECHA: 31/08/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 09
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. C5 – OBP – 0006 - 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:

1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976- de 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Avance físico del proyecto.
2.Corrección a observaciones emitida por el especialista con respecto a los estudios y diseño.

FECHA: 31/08/2023
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Siendo las 10:30 p.m. del día 31 de agosto de 2023, se reúnen de forma virtual, por parte del ente territorial FERGGY RODRIGUEZ, contratista LINNET MANNSBACH, JOSE TARA IBARRA y HUMBERTO SERRANO, en representación de la interventoría, para tratar temas relacionados con el avance de la obra, en el contrato 006, se encuentran demolición de andenes bordillos, cunetas y excavaciones en un 90% de ejecución, se aprobó para liberación de niveles y densidades de la subrasante a los tramos de la vía confinado por los andenes cunetas y bordillos existentes. Esta interventora manifiesta que realizo la liberación de niveles, densidades y que en el k0+070, no cumplieron con los resultados esperados, se le sugiere a la residente de obra conformar y compactar nuevamente esta área con el fin de garantizar estabilidad a este tramo de vía. Así mismo manifestó que habían tenido retrasos en cuanto al suministro de la subbase por la no aprobación del anticipo a la fiducia con respecto a los recursos para poder consignar al proveedor de la cantera de subbase.

2. La interventoría manifiesta al contratista, subsanar lo mas pronto posible realizar las correcciones a los estudios y diseño del proyecto debido que esta interventoría cuenta con un 30% de disponibilidad para revisión de estos diseños y que estos serán revisados de acuerdo al orden de llegada de los correos emitidos por los otros contratistas.

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Subsanar y entregar las observaciones emitida por el especialista con respecto a los estudios y diseño.	viernes, 15 de septiembre de 2023	Ing. Linneth Mannsbach

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 15/09/2023 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Linneth Mannsbach	Residente de Obra	CONSORCIO LJ-CE	
Ing. Ferggy Rodriguez	Secretaria de Planeacion	Secretaria de planeacion - San Cristobal.	
Ing. Humberto Serrano	Residente de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 09.

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 09
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. C5 – OBP – 0007 - 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:
1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Avance físico del proyecto.
2.Corrección a observaciones emitida por el especialista con respecto a los estudios y diseño.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Siendo las 10:30 p.m. del día 31 de agosto de 2023, se reúnen de forma virtual, por parte del ente territorial FERGGY RODRIGUEZ, contratista LINNET MANNSBACH, JOSE TARA IBARRA y HUMBERTO SERRANO, en representación de la interventoría, para tratar temas relacionados con el avance de la obra, en el contrato 007, se encuentran demolición de andenes bordillos, cunetas y excavaciones en un 90% de ejecución, se aprobó para liberación de niveles y densidades de la subrasante a los tramos de la vía confinado por los andenes cunetas y bordillos existentes. Esta interventora manifiesta que realizo la liberación de niveles, densidades y que en el k0+550 al k0+650, no cumplieron con los resultados esperados, se le sugiere a la residente de obra conformar y compactar nuevamente esta área con el fin de garantizar estabilidad a este tramo de vía. Así mismo manifestó que habían tenido retrasos en cuanto al suministro de la subbase por la no aprobación del anticipo a la fiducia con respecto a los recursos para poder consignar al proveedor de la cantera de subbase.

2. La interventoría manifiesta al contratista, subsanar lo mas pronto posible realizar las correcciones a los estudios y diseño del proyecto debido que esta interventoría cuenta con un 30% de disponibilidad para revisión de estos diseños y que estos serán revisados de acuerdo al orden de llegada de los correos emitidos por los otros contratistas.

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Subsanar y entregar las observaciones emitida por el especialista con respecto a los estudios y diseño.	viernes, 15 de septiembre de 2023	Ing. Linneth Mannsbach

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 15/09/2023 (Día / Mes / Año)

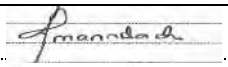
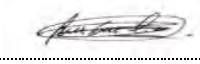
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Linneth Mannsbach	Residente de Obra	CONSORCIO LJ-CE	
Ing. Ferggy Rodriguez	Secretaria de Planeacion	Secretaria de planeacion - San Cristobal	
Ing. Humberto Serrano	Residente de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 08 y 09.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 16-08-23 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 8
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-OP-LP-005-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Realizar seguimiento al problema de la tubería de alcantarillado y a los Reboses presentados.
Solicitar a la Empresa Triple A Adelantar acciones para la buena prestación del servicio de alcantarillado

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Realizar visita de obra con el Ing. Edy a fin de verificar Cumplimiento. Gestor Técnico del proyecto
Revisar estado de las obras y su avance
Verificar y poner en conocimiento el estado de prestación del servicio de alcantarillado

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se realiza visita al corredor vial Barrancabermeja - Puerto Santander por parte del Ingeniero Edy Alexander Camargo Gestor del proyecto; el Arquitecto Marcos Alvarez Inspector de obra. y el Ingeniero Humberto Serrano Ingeniero Residente de Interventoría.

Se Realiza Recorrido de todas las obras. Informando que el Ingeniero Camargo todas las parcancas en obra, las lluvias y los desbordamientos de las aguas negras del alcantarillado sanitario.

El Ingeniero Camargo Realiza observacion Respecto a la Subbase utilizada en el Sello de la piedra Rajon. El Ingeniero Humberto Informa que A este Material se le Realizó todos los ensayos y correspondientes del mismo, Ademas se están Realizando los ensayos de materiales por jornadas cada la Indica la norma

Se Informa al Ingeniero Camargo que el cualquier todos los Ensayos Realizados a la Subbase.

	.17.	concreto
	15	Sub base
	15	sello en Sub base
	35	piedra Rajon.

0 — 160 — 280 — 550 — 650

- 0 a 160: Estructura en sello y piedra rajon
- 160 a 280: Piedra rajon y sello sello en mal estado por aguas negras.
- 280 a 550: Piedra Rajon sello en subbase fallas en sello por lluvias.
- 550 a 650: Piedra Rajon sello. Mejoran fallas.

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA

Se solicita al contratista entrega de los volantes de envío y recibo de materiales de la subbase; piedra pajon y triturado.

Se solicita al contratista celeridad en la ejecución de las obras cumpliendo con los cronogramas presentados.

Solicitan a la alcaldía municipal y a las empresas Triple A adelantar todas las gestiones para las buenas prestación del servicio de alcantarillado y así poder evitar los desbordamientos de aguas negras en la vía.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA: 16-08-23 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega CV Mayos y Certificación de Material de Subbase	25-08-23	Interventoría
Entrega Volantes Recibo Mantenibles	17-08-23	Contratista
Notificación Alcaldía y Empresa Triple A. Servicio Alcantarillado	18-08-23	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Alexander Camargo	Gestor	LUVIAS	
Marco Tulio MADURO	INSPECTOR	Consorcio Constructor	Marco Maduro
Humberto Serrano	Res. Interventoría	Rectificación AC 146	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 29-08-23 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 9.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-OP-LP-005-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Entregar volantes de Recibo de materiales de canteras
Notificacion escrita a la Alcaldia municipal de
Maria La Baja Respecto al Servicio de Alcan-
tarillado dirijido por la Empresa Triple A.
Realizar Toma de muestra de materiales para ca-
racterizacion de materiales en Obra.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Estado de avance de la obra
Toma de muestra materiales para caracterización.
Comunicaciones Alcaldia y ESP Triple A.
Instalacion Aeromatidas Descargas de.
Acueducto y Alcantarillado.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 4

FECHA: 29-08-23 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se Realizo Recorrido al Sitio de Las obras con el Arquitecto Marco Casseres y el Ingeniero Humberto Samano; Inspector de obra y Residente de Interventoria respectivamente. el dia 29 de Agosto de 2023, A Lo que se Realizaron Algunas observaciones asi:

a.) Se observan Sitios donde el Material de Subbase presenta Saturacion debido a Las lluvias Intensas... y a Las Frecuentes descargas de aguas negras en Los registros domiciliarios y pozos de inspeccion del alcantarillado, se Solicita al Contratista entregar las Comunicaciones enviadas a La Alcaldia Municipal y a La Empresa de Servicios Publicos Triple A del Municipio de Barranquilla Bajo el cumplimiento informen que se Realizado Reuniones y Comunicaciones constantes con Los funcionarios de La Empresa de Servicios Los cuales no. Solucionan La problematica de La estacion de bombeo afectando La estabilidad de La obra y a Los pobladores del corregimiento de Puerto Colombia.

2.) Se observa al contratista Realizar La instalacion de Los Acometidas Hidraulicas y Sanitarias en Los Lotes y Viviendas Sin estos Servicios, obras Realizadas A COSTAS del CONTRATISTA.

3.) Se Solicita al Contratista La entrega de Las planillas de Seguridad Social y Aficiones A ARL y EPS. A Las Trabajadoras el Contratista Informa que el 04 de Septiembre Cancelara Esta Informacion al Corte de La Interventoria.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

4.) La Interventoría solicita la entrega de las observaciones realizadas al plan de adaptación. para la Guía ambiental - PAGA, las cuales fueron Enviadas desde el 14 de Agosto y No han Entregado respuesta al respecto, el contratista Informa que el 05 de Septiembre entregará esta Información.

5.) Se Solicita al contratista la entrega de las observaciones al Estudio Hidraulico; el contratista Informa que el 05 de Septiembre se entregará esta Información.

6.) La Interventoría Recalca la necesidad de la Colocación de Ficha Rajon y el Sello en Sublastre A los puntos donde se realizan las Excavaciones ya que al precautarse lluvias se generan Inconvenientes con la Comunidad y encharcamiento de Aguas que podrían generar algun tipo de vectores Infecciosos en Población.

7.) Se Reitera la necesidad de Realizar la entrega de los diseños Geometricos definitivos a los cuales se Realizaron Observaciones y el contratista no ha entregado, el contratista se compromete a Realizar la entrega de estos estudios el 06 de Septiembre.

8.) El contratista Solicita Liberacion del tramo K0+300 a K0+640 por Topografia y desde Septiembre 31 de Agosto en la capa de Sello en Sublastre, la Interventoría se compromete a Enviar la Comisión Topografica.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Planillas de Seguridad Social SNL EPS	04-09-23	Contratista
Plan de adaptación a la Guía Ambiental DNCA.	05-09-23	Contratista
Observaciones Estudio Hidrológico	05-09-23	Contratista
Entrega Discos Geométricos definitivo	06-09-23	Contratista
Liberación por topografía	31-09-23	Interventoría

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 12-09-23 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Marco Madrid Humberto Lemus	Inspección de Obra Ingeniero Residente de Interv.	Consorcio Constructor Del Norte Consorcio Construcción AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista. Interventor y Dirección Territorial

4.9.5. Actas de reunión.

En el presente periodo no se realizaron Actas de reunión.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En las siguientes tablas se presenta la información básica del contrato de Interventoría:

Tabla 12. Información general del contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 972 DE 2022	
Proceso de Selección	CMA-DTE-SEP-196-2021
Objeto	**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6**
Contratista	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196
	AIM S.A.S 50 %
	COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S – C.C.C S.A.S 50 %
Representante legal	CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Valor Inicial del Contrato	$ 3.354.138.427
Fecha de terminación	31 de julio de 2024
Plazo Contrato	21,27 meses
Valor Total del Contrato	$ 3.354.138.427

Tabla 13. Información de Integrantes del Consorcio

NOMBRE	% PARTICIPACIÓN
Compañía Colombiana de Consultores S.A.S-C.C.C. S.A.S.	50%
AIM S.A.S.	50%

Tabla 14. Disponibilidad Presupuestal Actualizada

VIGENCIA	No. REGISTRO PRESUPUESTAL	DISPONIBILIDAD DE LA VIGENCIA	VALOR EJECUTADO ACUMULADO (Incluido I.V.A)	% EJECUTADOA AGOSTO DE 2023 VIGENCIA	VALOR POR EJECUTAR (Incluido I.V.A)
CONTRATO INTERVENTORÍA 972 DE 2022					
2022	**656922**	$ 45.000.000	$ 45.000.000	100,00%	$ 0,00
2023	**201423**	$ 1.459.000.000	$ 417.878.727	28,64%	$ 1.041.121.273,00
TOTAL		**$ 1.504.000.000**	**$ 462.878.727**		**$ 1.041.121.273,00**

5.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

A continuación, se resumen las actividades realizadas por la Interventoría, en el presente periodo.

5.2.1.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- Toma de muestras de materiales para ensayos.
- Toma de topografía y niveles de subrasante y sub base.
- Visitas al frente de obra.
- Revisión en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de los equipos en obra
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo y personal en obra

5.2.1.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- Toma de muestras de materiales para ensayos y toma de Viguetas del concreto instalado para el pavimento rígido.
- Toma de niveles de sub base formaleta para pavimento.
- Visitas al frente de obra.
- Revisión en campo de los trabajos realizados.

- Revisión de los equipos en obra
- Re Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo y personal en obra
- visión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Reunión con la comunidad.

5.2.1.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- Toma de muestras de materiales granulares.
- Toma de niveles de subrasante y sub base granular
- Visitas al frente de obra.
- Inspección en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de los equipos en obra
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo y personal en obra

5.2.1.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- El contratista inició las actividades de obra partir del día 17 de agosto, con la llegada a obra de una motoniveladora, posteriormente un compactador, realizando actividades de retiro de capa vegetal en el ancho de la vía. El contratista condicionaba el inicio de las actividades al desembolso del anticipo de obra, a lo cual la interventoría ofició en varias ocasiones al contratista y alcaldía.
- Visitas al frente de obra.
- Inspección en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de los equipos en obra
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.

5.2.1.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- Chequeo y replanteo de la vía.
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Visitas al frente de obra.
- Inspección en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de los equipos en obra
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.

- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo y personal en obra

5.2.1.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

- Acompañamiento en campo al contratista en el levantamiento topográfico y toma de densidades de campo.
- Toma de muestras de materiales para caracterización y ensayos de laboratorio.
- Revisión a las observaciones entregadas por los contratistas de los estudios y diseños (Topografía, diseño geométrico, hidráulico, geotécnico y pavimentos).
- Realizar las mesas virtuales y presenciales para la complementación de los estudios y diseños.
- Realizar las reuniones virtuales y presenciales en las diferentes áreas.
- Revisión en campo del cumplimiento de Plan de Manejo del Transito (PMT).
- Revisión en obra del cumplimiento de los Elementos de Protección Personal (EPP).
- Revisión en obra del cumplimiento de las afiliaciones del personal a la seguridad social y ARL.
- Revisión en campo del levantamiento topográfico presentado por el contratista, chequeo de topografía y carteras de diseño
- Realizar los comités semanales de obra con el contratista.
- Realizar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría y el contratista.
- Revisión de las observaciones al PAGA entregado por el contratista.
- Acompañamiento a mesas de trabajo presenciales y virtuales con los especialistas de Geotecnia, Pavimentos y diseño geométrico tanto del contratista como la interventoría.
- Revisión y seguimiento al Plan de Calidad presentado por el contratista.
- Atender las solicitudes de la Territorial Invias Bolívar y Sede central del corredor.
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades.
- Oficiar al contratista.

5.2.1.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

- Acompañamiento en campo al contratista en el levantamiento topográfico y toma de densidades de campo.
- Toma de muestras de materiales en cantera para caracterización, ensayos de laboratorio y diseño de mezcla.
- Revisión a las observaciones entregadas por los contratistas de los estudios y diseños (Topografía, diseño geométrico, hidráulico, geotécnico y pavimentos).
- Realizar las mesas virtuales y presenciales para la complementación de los estudios y diseños.
- Realizar las reuniones virtuales y presenciales en las diferentes áreas.
- Revisión en campo del levantamiento topográfico presentado por el contratista, chequeo de topografía y carteras de diseño

- Realizar los comités semanales de obra con el contratista.
- Realizar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría y el c Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo y personal en obra
- contratista.
- Revisión de las observaciones al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental PAGA entregado por el contratista.
- Acompañamiento a mesas de trabajo presenciales y virtuales con los especialistas de Geotecnia, Pavimentos y diseño geométrico tanto del contratista como la interventoría.
- Revisión y seguimiento al Plan de Calidad presentado por el contratista.
- Atender las solicitudes de la Territorial Invias Bolívar y Sede central del corredor.
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades.
- Oficiar al contratista.
- Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo y personal en obra

5.2.1.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo y personal en obra
- Chequeo de la topografía ejecutada por el contratista.
- Visitas al frente de obra.
- Inspección en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de los equipos en obra
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

5.2.1.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo y personal en obra
- Chequeo de la topografía ejecutada por el contratista.
- Visitas al frente de obra.
- Inspección en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de los equipos en obra
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

5.2.1.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Acompañamiento en campo al contratista en el levantamiento topográfico y toma de densidades de campo.
- Toma de muestras de materiales en cantera para caracterización, ensayos de laboratorio y diseño de mezcla.
- Toma de muestras de materiales en campo para verificar caracterización, ensayos de laboratorio y diseño de mezcla.
- Revisión a las observaciones entregadas por el contratista de los estudios y diseños (Topografía, diseño geométrico, hidráulico, geotécnico y pavimentos).
- Realizar las mesas virtuales y presenciales para la complementación de los estudios y diseños.
- Realizar las reuniones de comité virtuales y presenciales en las diferentes áreas.
- Revisión en campo del levantamiento topográfico presentado por el contratista, chequeo de topografía y carteras de diseño
- Realizar los comités semanales de obra con el contratista.
- Realizar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría y el contratista.
- Revisión de las observaciones al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental PAGA entregado por el contratista.
- Acompañamiento a mesas de trabajo presenciales y virtuales con los especialistas de Geotecnia, Pavimentos y diseño geométrico tanto del contratista como la interventoría.
- Revisión y seguimiento al Plan de Calidad presentado por el contratista.
- Atender las solicitudes de la Territorial Invias Bolívar y Sede central del corredor.
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades.
- Oficiar al contratista.
- Chequeo te carteras topográficas

Adicionalmente como generalidad la Interventoría realizó las siguientes actividades:

- Asistir a las reuniones virtuales y presenciales programadas por las Alcaldías e INVIAS
- Chequeo de topografía y carteras.
- Atender a solicitudes de la Territorial invias Bolívar y Sede central.
- Realizar las Actas de Costos e informe de interventoría del mes del periodo.
- Revisión de documentación del Consorcio
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades.
- Oficiar a los contratistas.

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

Anexamos los debidos informes presentados por nuestros especialistas en el presente periodo.

INFORME MENSUAL – Área de Sistemas de Calidad

Responsable: Liliana María Bertrán Pérez

Matrícula Profesional: 05202-46133 ANT

Informe No. 07

1. INTRODUCCIÓN

El sistema de calidad establecido para el proyecto realiza dentro de sus actividades la gestión de calidad, a través de la cual se procesa el desarrollo controlado del mismo en relación con los aspectos especificados en el plan de calidad.

Dado lo anterior, el elemento de desarrollo y control lo constituye el plan de calidad el cual enmarca, de forma directa, todas las actividades relacionadas con el desarrollo de la interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del Departamento de Bolívar.

En este informe se documenta el desarrollo de dos aspectos principales de la gestión de calidad; por una parte, se presentan los aspectos generales de control, a través de los cuales la gestión de calidad realiza el manejo documental del proyecto; por la otra se presentan los aspectos técnicos propios del proyecto.

2. DESARROLLO DEL PLAN DE CALIDAD

2.1 Revisión del contrato

La revisión del contrato comenzó durante la elaboración de la oferta para el cliente. Continuamos esperando la aprobación del acta de modificación No. 1 para incluir los recursos nuevos que le están haciendo falta al contrato.

2.2 Planeación

La articulación interna se realiza a través de las comunicaciones permanentes vía telefónica entre los profesionales a la fecha vinculados al proyecto. El director realiza la articulación mediante reuniones con el equipo de trabajo.

La articulación con los actores se realiza a través de visita a los diferentes municipios, con reuniones con los contratistas y con líderes de la comunidad.

La articulación con CCC se realiza con la comunicación permanente entre el director y el ejecutivo asignado al proyecto.

El rol orientador lo han realizado con las reuniones que se han realizado con los diferentes contratistas. La interventoría continúa haciendo mesas de trabajo virtuales con el fin de que los contratistas ajustaran los estudios y diseños para la construcción de los tramos.

2.3 Ejecución

Dentro de la ejecución se tiene como punto fundamental la actividad “Control Proceso” donde se identifican y relacionan una a una las evidencias de los controles que se implementen dentro de la acción diaria, semanal y mensual de la interventoría, y desde el alcance del proyecto.

La Interventoría durante el mes de agosto continúo realizando revisiones a los diseños que se están actualizando; también se hizo verificaciones en campo a través de recorridos de la ejecución de las obras y allí se da orientación de la ejecución para mejorar la calidad de las obras construidas. Cumpliendo el rol de orientador planteado en la estrategia del Consorcio.

Gestión Administrativa: El consorcio hace la revisión, análisis y aprobación de los documentos presentados por los constructores y el control que lleva la interventoría a la correspondencia recibida y generada. Los controles implementados por la ejecutiva del proyecto están garantizando una respuesta oportuna al requerimiento del cliente y contratista.

Gestión Técnica: La interventoría continúa realizando revisión de los estudios y diseños entregados por los contratistas. Los especialistas y profesionales de la interventoría vienen haciendo las revisiones y entregando las observaciones para sus respectivos ajustes. Se realizaron los controles respectivos en campo de acuerdo con la ejecución de los contratos.

Gestión Financiera: La interventoría viene revisando los programas de inversiones presentados por los contratistas. Durante el mes de agosto se continuó con el control de desembolso de anticipo de aquellos contratos que tiene estipulado esta suma.

Gestión Ambiental: La interventoría continúa haciendo devolución con observaciones a los PAGA que algunos de los contratistas han entregado.

Gestión Social: La interventoría no cuenta con recursos para hacer la revisión al PAGA en el componente social ni tiene acompañamiento en la elaboración de actas de vecindad, reuniones de socialización y revisión de atención PQRS. La interventoría continúa esperando la aprobación del acta de modificación para incluir en su personal una residente social.

Gestión de Seguros: La interventoría hace seguimiento a las pólizas de los contratos de obra.

Gestión de Riesgos: La interventoría realiza una revisión de la matriz de riesgos identificada para el proyecto.

Revisión del proyecto: La interventoría viene revisando la información de todos los contratos verificando alcances técnicos, económicos y contractuales.

Control de personal y equipos: La interventoría realiza recorridos por cada tramo para verificar el personal y equipos que tienen los constructores.

Control de Calidad: La interventoría hace seguimiento en obra a través de la comisión de topografía que el alineamiento y los niveles se cumplan con el diseño aprobado y los ensayos de densidades y materiales.

2.4 Retroalimentación del cliente

La evaluación del servicio prestado y la retroalimentación por parte del Cliente constituyen otro factor importante dentro de la gestión de calidad. Estas valoraciones y reportes permitirán identificar las oportunidades de mejora dentro de la gestión y así poder implantar planes de acción y acciones de mejora que lleven a que la satisfacción del cliente externo e interno sea óptima.

Para el mes de agosto de 2023 no se tenía programada la evaluación del servicio.

En cuanto a la retroalimentación del Cliente, hasta la fecha de corte, la interventoría no recibió ninguna observación por parte del Cliente.

2.5 Gestión interna

- Selección y contratación del personal: Durante el periodo ingreso personal. La interventoría busca el personal que se necesita para la verificación en obra.
- Compras y subcontratos: Los subcontratos que se tienen en el proyecto son los especialistas con los cuales no cuentan las compañías en su nómina. Durante este

periodo de acuerdo con lo estipulado en el Sistema de Calidad no se realizó seguimiento ni evaluación de ningún especialista, esta se realizará al finalizar.

- Control de los equipos de medición y ensayo: El equipo de topografía utilizado cuenta con los certificados de verificación y el laboratorio tiene sus respectivos certificados de calibración de los equipos.
- Entrenamiento: En el periodo se realizaron las siguientes capacitaciones el 14 de agosto manejo de la ansiedad y el 28 de agosto lesiones osteomusculares.

2.6 Gestión de calidad

Control de documentos: Esta gestión procura el mantenimiento actualizado de los archivos, de su calidad y oportuna consulta. Se viene verificando que el archivo de la documentación tanto física, como en medio magnético se esté realizando de acuerdo con lo establecido en el plan de calidad.

Control de los registros de calidad: Los registros de calidad son todos aquellos documentos que certifican la ejecución de las actividades que debe realizar la interventoría. Dado que las obras ya iniciaron en las bitácoras de cada contrato se registra los controles ejecutados en campo.

2.7 Medición y evaluación del sistema de calidad

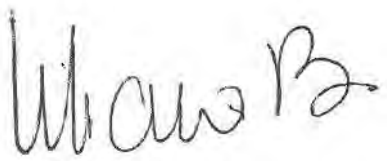
Auditorías internas de calidad: Durante el periodo no se tuvo programación de auditoría interna.

Medición y análisis de datos: La interventoría viene realizando un trabajo juicioso de medición de indicadores, donde el indicador desempeño del presupuesto vamos alrededor del 93%, el indicador de calidad del producto vamos cumpliendo ya que no hemos recibido más de 2 observaciones por producto y el indicador oportunidad de entrega de los productos se cumple. El desempeño del presupuesto se ha venido cumpliendo, dado que la interventoría ha incrementado los recursos planeados y la entrega oportuna de productos hemos mejorado con el ingreso de personal para dar atención de la elaboración de los informes.

CONCLUSIÓN

Los contratistas continúan haciendo ajuste a los estudios y diseños. Durante el mes de agosto se continuo con la construcción de las obras de los contratos que cumplieron con la entrega de estudios y diseños, se iniciaron otros tramos que cumplieron los requisitos para dar inicio de las obras y otros contratos continúan con ajuste a los diseños.

La interventoría a través de sus registros evidencia el cumplimiento del plan de calidad específico para el proyecto.



Liliana Bertrán Pérez
Ejecutiva de Calidad, SST y riesgos.

CONCEPTO ESPECIALISTA AMBIENTAL

CONSECUTIVO	CE/AMBIENTAL/01/2023	**FECHA**	15 de agosto de 2023
PROYECTO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.		
ASUNTO	Comentarios: Documento PAGA V2. Contratos C5 – OBP – 0007 – 2022 y C5 – OBP – 0006 – 2022.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención al documento "*PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL C5 - OBP CONTRATO - 0006 – 2022: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1976 DE 2021 Y C5 - OBP CONTRATO - 0007 2022: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021*", presentado por el contratista mediante comunicado CONS-LJ-080-2023 del 24 de julio de 2023, se presentan a continuación las observaciones concernientes a cada uno de los capítulos presentados:

INTRODUCCIÓN, OBJETIVOS, INFORMACIÓN CONTRACTUAL Y DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Se presenta un Plan de adaptación de la guía ambiental integrado para los contratos C5 – OBP – 0007 – 2022 y C5 – OBP – 0006 – 2022 (ver tabla 1). Pese a que, durante la inspección de campo se evidenció que las zonas de intervención de cada uno de los contratos de obra se interceptan en una gran proporción y que, ambos contratos fueron adjudicados al mismo Contratista, la recomendación es presentar de manera independiente los documentos teniendo en cuenta el plazo contractual y el presupuesto *"obras de compensación ambiental y/o complementarias (PAGA)"* asignado. Así mismo, se considera pertinente reflejar de manera independiente la demanda, uso y aprovechamiento de los recursos naturales.

Tabla 1. Información contractual de los proyectos

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	PRORROGA	PRESUPUESTO PAGA
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo - Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 2688.**	C5 – OBP – 0007 - 2022	Consorcio LJ-CE	23 de febrero de 2023	5 meses	4 meses	Manteamiento $ 1.257.845 Mejoramiento $5.558.390

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	PRORROGA	PRESUPUESTO PAGA
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo – Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 1976 de 2021**	C5 – OBP – 0006 - 2022	Consorcio LJ-CE	23 de febrero de 2023	4 meses	3 meses	Manteamiento $ 1.170.502 Mejoramiento $5.552.039

IDENTIFICACIÓN DE LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO

Para determinar la complejidad del proyecto, de acuerdo al procedimiento establecido por el INVIAS en su guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura modo carretero 2022, se solicita consultar y desarrollar “la Matriz tipología” que fue compartida en la reunión de seguimiento ambiental desarrollada el día 27 de julio de 2023 en la oficina de la Interventoría. Ejercicio que se debe reflejar en el documento PAGA.

AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

De acuerdo a la complejidad obtenida, se deberán analizar los diversos componentes aplicables en la línea base.

- Componente étnico: Se solicita presentar para ambos contratos soporte de la solicitud solicitud realizada ante la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa - DANCP - del Ministerio del interior sobre la determinación de procedencia y oportunidad de la consulta previa.

FORMULACIÓN DE MEDIDAS DE MANEJO

Es pertinente incorporar al documento las medidas de manejo social dado que es una condición *sine qua non* para la formulación del respectivo Plan de adaptación de la guía ambiental – PAGA en consonancia con los lineamientos de la guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura modo carretero 2022.

Se recomienda presentar un cronograma detallado de las capacitaciones a impartir - subprograma *DAGA-1.2-02 Capacitación y concienciación para el personal de obra.*

ANEXOS

Es importante recordar que, la aprobación del documento PAGA está supeditado a la presentación de los siguientes anexos:

- **Formatos aplicables del manual de Interventoría y sus anexos (debidamente diligenciados)**

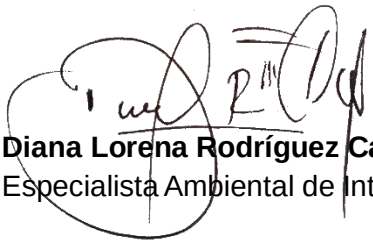
- Formato MASPS-MN1-IN-1-FR-1: formato de radicación y actualización ambiental de proyectos
- Formato MASPS-MN1-IN-3-FR-1 acta radicación y actualización social de proyectos
- Formato MASPS-MN1-IN-1-FR-2 Plan de inversión ambiental
- Formato MASPS-MN1-IN-3-FR-5 Plan de inversión social

- **Relación de permisos y/o autorizaciones ambientales y social necesarios/obtenidos de los entes competentes.**

Específicamente el contratista no presenta copia de los permisos y/o autorizaciones ambientales del proveedor de agua.

- **Anexo cartográfico (cartografía, metadatos y GDB cartografía base y GDB temática según el modelo de datos del ANLA vigente).**

El documento carece del anexo cartográfico (cartografía, metadatos y GDB cartografía base y GDB temática según el modelo de datos del ANLA vigente). Para consolidar la información se debe presentar en un anexo cartográfico, en donde se organiza la información cartográfica generada para la línea base, área de influencia y demás análisis y los metadatos. Esto es acompañado por la GDB del proyecto, en la cual se estructura y se almacena las capas que se utilizaron para la generación de la cartografía.



Diana Lorena Rodríguez Carrillo
Especialista Ambiental de Interventoría

CONCEPTO ESPECIALISTA AMBIENTAL

CONSECUTIVO	CE/AMBIENTAL/02/2023	**FECHA**	18 de agosto de 2023
PROYECTO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.		
ASUNTO	Comentarios: Documento PAGA V4. Contrato LP 003-2022 Villanueva.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención al documento "*PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL "PAGA" CONSORCIO SCC – JIMENO ALGARROBO"*, radicado por el contratista mediante comunicado CSSCJ-037-2023 del 31 de julio de 2023, se presentan a continuación las observaciones concernientes al proceso de revisión de la estructura propuesta en los capítulos que se requiere una nueva revisión y ajuste:

Tabla 1. Información contractual del proyecto

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	PRORROGA	PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL
Villanueva	Mejoramiento de la vía corregimiento de Algarrobo - municipio de Villanueva - departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1759 de 2021**	LP 003-2022	Consorcio SCC JIMENO	22 de febrero de 2023	5 meses	4 meses	$ 4.393.019

DEFINICIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA

La consolidación de la información que ha sido utilizada para la definición de la línea base por cada uno de los medios y componentes se debe almacenar en la Base Datos Geográfico -GDB, en este sentido es pertinente garantizar su correlación. Particularmente se recomienda revisar la siguiente información presentadas en los numerales 7 y 8 del plan:

Componente suelos y uso de suelos: Para la caracterización de este componente, se deberá identificar cartográficamente **el uso del suelo** si bien, dicha condición incluye las diferentes unidades de tipos de cobertura presentadas en el anexo cartográfico, este mapa de coberturas no corresponde al propósito principal del componente.

Componente flora: Se deben **identificar cartográficamente los ecosistemas** en el área de influencia.

Componente territorial: Se deben cartografiar las unidades territoriales mayores (UTMa) y menores (UTMe) del área de influencia.

Las ilustraciones 11, 12 y 13 (salidas gráficas del área de influencia) presentadas en el documento PAGA no se muestran en el anexo cartográfico.

Es importante precisar que la guía ambiental exige que, en caso de NO presentar información cartográfica para algún componente, deberá realizarse una justificación sobre la no necesidad de análisis de ese componente a nivel cartográfico.

ANEXOS

- **Anexo cartográfico (cartografía, metadatos y GDB cartografía base y GDB temática según el modelo de datos del ANLA vigente).**

La información cartográfica presentada tiene como referencia el sistema de coordenadas MAGNA – SIRGAS, origen único de proyección cartográfica para Colombia (CTM12), sin embargo, los metadatos aluden otro sistema de coordenadas, razón por la cual es pertinente garantizar la correspondencia de información.

En el caso que se utilice dentro de la línea base información geográfica o variables que no están en el modelo de datos, se debe incluir con algunos atributos básicos para su identificación y debe ser registrada en un archivo léame con la entrega de la GDB.



Diana Lorena Rodríguez Carrillo
Especialista Ambiental de Interventoría

Medellín, 19 de agosto de 2023

Reporte técnico: Definitivo
Código: COM-HH-097-4-001-20230819
Fecha de emisión: 19/08/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial San Juan Nepomuceno – San José REV0

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar la revisión hidrológica e hidráulica de las obras existentes y proyectadas en el corredor vial en asunto.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión V0.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación sobre el documento de Hidrología, Hidráulica y Socavación del proyecto vial San Juan Nepomuceno – San José.

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

- Informe: 2023.03.30 Informe tecnico Via San Juan - San Jose del Penhon-Ver01
- Anexos:
    - Anexos versión 1
        - Longitud Max cunetas-Ver01.xlsx
        - Tramo-1 Obras hidraulicas-San Juan Nepo PR00+954 - PR01+350-Ver00.xlsx
        - Tramo-2 Obras hidraulicas-San Juan Nepo PR01+581 - PR01+624-Ver00.xlsx
        - Tramo-3 Obras hidraulicas-San Juan Nepo PR01+760 - PR02+029-Ver00.xlsx
        - ViaSanJuanNepo.dwg

- 2023.07.21 DISEÑO GEOMETRICO TRAMOS 2-3-4.rar
- 2023.06.13 DISEÑO GEOMETRICO SAN JOSE PEÑON.rar
- 2023.03.30 Informe tecnico Via San Juan - San Jose del Penhon-Ver01

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto

4. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN – ESTUDIOS Y DISEÑOS

Se realizó la revisión a la información suministrada, esta revisión está enfocada en el componente hidrológico e hidráulico de las obras de drenaje requeridas para el proyecto localizado entre San Juan Nepomuceno – San José.

En este informe se detalla la revisión al cumplimiento normativo actual colombiano para ello, se tiene de base el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS versión 2011 y el Código Colombiano de Puentes CCP-14 (en los casos que aplique), así como las buenas prácticas de la ingeniería. Tras haber realizado la revisión de los documentos referenciados anteriormente, se tienen los siguientes comentarios:

4.1. Comentario 1

Numeral 1. Sin comentarios.

4.2. Comentario 2

Numeral 1. Se solicita agregar al informe la localización del proyecto, informando abscisa inicial y final, así como las coordenadas que definan su localización en el sistema de referencia con origen único nacional vigente.

4.3. Comentario 3

Numeral 2.1. Se consultó solo una estación con información de precipitación. Se solicita consultar más estaciones de precipitación en el área de estudio que permitan dar validez del comportamiento de la precipitación en la zona, así mismo agregar información relevante como el periodo de años con información, el estado de la estación, coordenadas, entre otros.

4.4. Comentario 4

Numeral 2.1. Se solicita hacer entrega de plano con la localización de las estaciones de precipitación cercanas y los respectivos polígonos de Thiessen que justifiquen la incidencia de la estación de precipitación mencionada.

4.5. Comentario 5

Numeral 2.1.1. Se considera adecuado el análisis realizado, sin embargo, se solicita anexar la información del IDEAM con la que realizaron este análisis.

4.6. Comentario 6

Numeral 2.1.2. Se solicita mencionar en el informe el valor de los parámetros utilizados en la ecuación de intensidad de precipitación, así como la región geográfica seleccionada para utilizar el método.

4.7. Comentario 7

Numeral 2.1.2. Se solicita agregar al informe una figura del plano de localización de cuencas y cartografía.

4.8. Comentario 8

Numeral 2.1.2. Se solicita agregar al informe cual cartografía fue utilizada, así como la fuente de esta información.

4.9. Comentario 9

Numeral 3.1.1. Sin comentarios.

4.10. Comentario 10

Numeral 3.1.2. Se solicita agregar al informe una descripción de las corrientes permanentes identificadas, en el archivo ViaSanJuanNepo.dwg se alcanzan a ver 3 corrientes permanentes.

4.11. Comentario 11

Numeral 3.1.2. Se solicita mencionar en el informe la metodología utilizada para calcular el tiempo de concentración de las cuencas y además validarlo con cinco (5) metodologías más.

4.12. Comentario 12

Numeral 3.1.2. En el archivo ViaSanJuanNepo.dwg se identificaron las cuatro (4) cuencas mencionadas en el informe junto con una red de drenaje y curvas de nivel, se solicita ajustarlo con convenciones, rotulo, norte, título, identificador de cuencas, entre otros, que permita ser incluido como anexo de plano hidrográfico.

4.13. Comentario 13

Numeral 3.1.2. Se solicita agregar un inventario de las corrientes permanentes encontradas en el sitio.

4.14. Comentario 14

Numeral 3.1.2. En el archivo ViaSanJuanNepo.dwg se solicita ajustar la divisoria de las cuencas por la parte más alta de la montaña (ver línea roja en ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.). Adicionalmente, se solicita presentar la red de drenaje corregida, en la ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. se observan cuadros azules que no representan correctamente la red de drenaje.



Figura 1. Cuencas del Proyecto

4.15. Comentario 15

Numeral 3.1.2. Se solicita mencionar todos los parámetros morfométricos de las cuencas.

4.16. Comentario 16

Numeral 3.1.2. Se solicita anexar el plano de coberturas del suelo para las cuencas hidrográficas y la reclasificación utilizada para calcular el coeficiente de escorrentía implementado, así mismo se debe mencionar con que metodología seleccionaron este coeficiente.

4.17. Comentario 18

Numeral 3.1.2. Se solicita agregar al informe la descripción de la metodología empleada para estimar los caudales máximos.

4.18. Comentario 19

Numeral 3.2.1 a 3.2.4. Se solicita anexar la simulación hidráulica de las alcantarillas en el software HY-8 como se expone en el manual de drenaje del INVIAS, este software no se limita a evaluar solamente el conducto en la tubería, sino que entrega los posibles perfiles de flujo que pueden generarse en la obra e incluye en su análisis la geometría del canal de salida.

4.19. Comentario 20

Numeral 3.2.1 a 3.2.4. Se solicita agregar el chequeo de capacidad hidráulica de las obras como lo expone la norma INVIAS, verificando que HW/D≤1.20

4.20. Comentario 21

Numeral 3.2.1 a 3.2.4. Se solicita agregar la profundidad y velocidad de flujo máxima de las estructuras tipo batea y mencionar en el informe el chequeo hidráulico de estás verificando que cumplan lo solicitado por la normativa INVIAS.

4.21. Comentario 22

Numeral 3.2.4 De la visita de campo realizada por la Interventoría al tramo de estudio, diagnóstico que podrá ser encontrado en la comunicación COM-HH-097-4-002-20230819_INFORME VISITA TECNICA. La Interventoría tiene las siguientes apreciaciones para las obras del Tramo 1.

- La obra del K0+954 corresponde a un box culvert de B=H=1.00m, su construcción es necesaria, se debe construir encole y descole, adicionalmente, se debe validar que su construcción no afecte el tramo de red de acueducto veredal.
- La obra del K1+030, se requieren aletas ajustadas al encole de la obra hidráulica propuesta correspondiente a un box culvert de B=H=1.00m, de igual forma se requiere estructura de descole.
- En el K1+160 se proyecta una batea, se debe definir la estructura de descole de esta y garantizar la no generación de procesos de socavación.
- En el K1+320 se proyecta una batea, la Interventoría considera necesario definir una obra de cruce ya que la batea no garantiza la captación de las corrientes intermitentes, se debe revisar la localización de la red de acueducto veredal y validar la obra de cruce requerida.

4.22. Comentario 23

Numeral 3.2.4 De la visita de campo realizada por la Interventoría al tramo de estudio, diagnóstico que podrá ser encontrado en la comunicación COM-HH-097-4-002-20230819_INFORME VISITA TECNICA. La Interventoría tiene las siguientes apreciaciones para las obras del Tramo 2.

- Se evidenció el paso de una corriente lateral a la vía sobre la margen izquierda de esta, esta corriente debe ser canalizada hasta su entrega al Arroyo Grande, y la cuneta debe descargar al canal proyectado. Este diseño no ha sido contemplado en el informe objeto de revisión.

4.23. Comentario 24

Numeral 3.2.5 Se solicita agregar al informe el cálculo de caudales máximos para las obras ubicadas en el K1+930 y K2+000 (Tramo 3), así como los demás elementos que precedan estos cálculos (planos, inventario, entre otros). De la visita de campo realizada por la Interventoría al tramo de estudio, diagnóstico que podrá ser encontrado en la comunicación COM-HH-097-4-002-20230819_INFORME VISITA TECNICA. La Interventoría tiene las siguientes apreciaciones para las obras del Tramo 3.

- Se recomienda desplazar la obra propuesta correspondiente a un box culvert de B=H=1.00m de la abscisa K1+930 a la abscisa K1+910.
- La Interventoría recomienda eliminar la obra del K2+000, ya que por longitudes y diseño geométrico no es necesaria.

4.24. Comentario 25

Numeral 3.2.5 De la visita de campo realizada por la Interventoría al tramo de estudio, diagnóstico que podrá ser encontrado en la comunicación COM-HH-097-4-002-20230819_INFORME VISITA TECNICA. La Interventoría tiene las siguientes apreciaciones para las obras del Tramo 4, tramo que no ha sido evaluado en el presente informe.

- En el K2+120 existe un box culvert de B=H=1.00m que debe evaluarse, se debe tener en cuenta que esta estructura no se puede demoler ya que lleva 3 años de garantía, de igual forma, en caso de no cumplimiento, se deberá proponer una obra adicional a esta.
- Entre el K2+120 a K2+541 no se proponen más obras, se deberá validar si la cuneta cumple hidráulicamente en todo el tramo, de lo contrario se deberán construir cunetas de mayor dimensión, canales rectangulares o validar si hay posibilidad de proponer más obras hidráulicas en el tramo que garanticen la captación, conducción y descarga de la escorrentía superficial.

4.25. Comentario 26

Numeral 3.2. Se solicita agregar un resumen de las alcantarillas propuestas con sus dimensiones, material, y periodo de retorno de diseño.

4.26. Comentario 27

Numeral 3.2. Se solicita agregar el cálculo de socavación a la salida de las obras, así como chequear la posibilidad de proponer las obras de protección o disipación de energía.

4.27. Comentario 28

Numeral 3.3.1. Se solicita mostrar en el informe cuales fueron los tramos de cunetas propuestos, abscisa inicial y final, también indicar si las cunetas estarán en la margen derecha, izquierda o en ambos costados.

4.28. Comentario 29

Numeral 3.3.2. En el título 4.4.2 del manual de Drenaje del INVIAS se menciona que el periodo de retorno mínimo es de 15 minutos, se solicita ajustar los cálculos de acuerdo con este valor.

4.29. Comentario 30

Numeral 3.3.2. Se solicita mencionar en el informe de que fuente obtuvieron el coeficiente de escorrentía para el cálculo de caudales máximos en las cunetas.

4.30. Comentario 31

Numeral 3.3.2. Se solicita mostrar en el informe cuales fueron los caudales máximos estimados en las cunetas viales propuestas, el diseño debe ser realizado para las pendientes reales de la vía y la localización entre obras y sitios de descarga.

4.31. Comentario 32

Numeral 5.3.2. En el anexo *Tramo-1 Obras hidraulicas-San Juan Nepo PR00+954 - PR01+350-Ver00.xlsx* se encontraron los tramos de cunetas. En este se encontró que las pendientes longitudinales utilizadas fueron 8.30%, 3.40%, 9.90%, 1.70%, 7.00% y 0.70%, sin embargo, en el plano *DG TRAMO 1 - PEÑON.dwg* se encuentra que la vía tiene pendientes longitudinales diferentes a estas, con valores de 9.76%, 3.20%, 8.78%, 0.86%, 7.60%, 2.60% y 0.50%. Se solicita la entrega del plano hidráulico con la implementación de las cunetas tal que validen los cálculos realizados por el Consultor, de lo contrario se deberá realizar la corrección del cálculo hidráulico.

4.32. Comentario 33

Numeral 5.3.2. Se solicita mencionar cual es el borde libre adoptado para el diseño de las obras longitudinales.

4.33. Comentario 34

Numeral 5.3.2. Se solicita mostrar en el informe el cálculo de filtros longitudinales bajo las cunetas, en los tramos requeridos.

4.34. Comentario 35

Numeral 5.3.2. Se solicita la entrega del plano con la implementación de las cunetas y filtros que de sustento a las longitudes utilizadas en los cálculos, el plano debe contener los detalles necesarios para su construcción.

4.35. Comentario 36

Otros. Se solicita entrega del diagnóstico con registro fotográfico de las obras existentes y corrientes del tramo de interés, en caso de no existir obras el diagnóstico debe ser del tramo vial identificando los sitios estratégicos donde proyectarán obras laterales o transversales.

4.36. Comentario 37

Otros: Se solicita hacer entrega de los planos hidráulicos planta-perfil general del corredor vial, donde se incluya la localización de las obras existentes y propuestas en formato dwg. Se solicitan planos hidráulicos de cunetas, filtros, canales, entre otros y listado de obras.

4.37. Comentario 38

Otros: Se solicita el plano de detalle específico de cada obra de cruce implantada en el corredor vial y con la topografía levantada de campo.

4.38. Comentario 39

Otros. En el Numeral 1 del informe mencionan que el estudio está dirigido a los tres (3) primeros tramos del proyecto, sin embargo, este estudio corresponde al tramo 1. Se solicita ajustar la introducción de este estudio o complementar la información de los otros tramos restantes.

5. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información de los estudios hidrológicos y diseños hidráulicos de los proyecto vial entre San Juan Nepomuceno – San José, se tiene que estos no cumplen con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales, los planos no se consideran adecuados para su construcción ya que las obras no se encuentran debidamente soportadas.

Se desconoce el trazado del corredor y la descripción de patrón de drenaje a lo largo de todo el corredor. Los planos deben garantizar la correcta construcción, se solicita entregar planos planta-perfil general de cada tramo, y para las obras de detalle entregar cuadro de coordenadas con sus respectivas cotas, hacer entrega de los perfiles de diseño con el diseño vial y la topografía del sitio.

Los valores o cotas de implantación deben ser iguales a las indicadas en la simulación hidráulica, tal que den soporte de las obras planteadas, adicionalmente, se solicita realizar el diagnóstico de las obras existentes en cada tramo y definir claramente el patrón de drenaje del flujo en cada tramo.

Esta Interventoría objeta los estudios y diseños hasta tanto se cumpla con los requerimientos técnicos de obras de drenaje en vías y garanticen el cumplimiento y estabilidad de las obras sin generar afectaciones a los terrenos adyacentes.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@gmail.com

Medellín, 19 de agosto de 2023

Reporte técnico: Definitivo
Código: COM-HH-097-4-002-20230819
Fecha de emisión: 19/08/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Informe Visita Técnica Corredor Vial San Juan Nepomuceno – San José

Estimado Ingeniero,

El día 26 de julio del año en curso, se realizó visita técnica al proyecto en asunto con el objetivo de realizar un diagnóstico y verificar las soluciones hidráulicas existentes y propuestas en el corredor vial. A continuación, se mencionarán aquellas abscisas en sitios evidenciados por el equipo técnico de campo y donde se debe dar solución o manejo de escorrentía superficial.

1. HALLAZGOS VISITA TÉCNICA – TRAMO 1

1.1. Sitio No.1 Obra Hidráulica K0+954

Diagnóstico: En el K0+954.00 se propone un box culvert de dimensiones B=H=1.00m, esta estructura corresponde a una obra de drenaje para captación de flujo intermitente de ladera.

Requerimiento/Comentario: Se recomienda profundizar la obra para dar cumplimiento al espesor mínimo que debe tener la estructura de pavimento sobre la cota clave de la tubería de 1.00m, adicionalmente se debe construir estructura de encole y descole y la construcción de un enrocado en piedra pegada a la salida de longitud mínima 2.00m luego del descole para contrarrestar los efectos de una posible socavación, se debe validar que la construcción no afecte el tramo de red de acueducto veredal que cruza por la vía con tubería PVC de 12" y tubería en HD de 14". Se debe presentar diseño a detalle.



Figura 1. Localización Corriente Intermitente

1.2. Sitio No.2 Obra Hidráulica K1+030

Diagnóstico: En el K1+030.00 se propone un box culvert de dimensiones B=H=1.00m, esta estructura corresponde a una obra de drenaje para captación de flujo intermitente de ladera.

Requerimiento/Comentario: Se recomienda profundizar la obra para dar cumplimiento al espesor mínimo que debe tener la estructura de pavimento sobre la cota clave de la tubería de 1.00m, adicionalmente se debe construir estructura tipo aletas de encole y estructura de descole así como la construcción de un enrocado en piedra pegada a la salida de longitud mínima 2.00m luego del descole para contrarrestar los efectos de una posible socavación, se debe validar que la construcción no afecte el tramo de red de acueducto veredal que cruza por la vía con tubería PVC de 12" y tubería en HD de 14". Se debe presentar diseño a detalle.



Figura 2. Localización Corriente Intermitente

1.3. Sitio No.3 Obra Hidráulica K1+160

Diagnóstico: En el K1+160.00 se propone una batea, esta estructura corresponde a una obra de drenaje para captación de flujo intermitente de ladera, a la salida del cruce se evidencia un desnivel entre la vía y la parte baja de la vaguada con un alto grado de proceso erosivo

Requerimiento/Comentario: Se debe garantizar la entrada de flujo de forma correcta, adicionalmente, se debe proyectar una estructura de descole adecuada que garantice la protección de la vaguada ante procesos de socavación. Se debe presentar diseño a detalle.



Figura 3. Localización Corriente Intermitente

1.4. Sitio No.4 Obra Hidráulica K1+320

Diagnóstico: En el K1+320.00 se propone una batea como estructura de cruce para conducción de flujos intermitentes.

Requerimiento/Comentario: La Interventoría no recomienda esta estructura dado que el caño intermitente no tiene un cauce formado, se recomienda la construcción de una obra hidráulica de cruce con aletas que permita captar correctamente el flujo de creciente, y el flujo de escorrentía superficial proveniente de las vías, por otra parte, se debe validar que la construcción no afecte el tramo de red de acueducto veredal que cruza por la vía con tubería PVC de 12" y tubería en HD de 14". Se debe presentar diseño a detalle.



Figura 4. Localización Corriente Intermitente

2. HALLAZGOS VISITA TÉCNICA – TRAMO 2

2.1. Sitio No.1. Vía Placa Huellas con Cunetas

Diagnóstico: El corredor vial recomienda la construcción de cunetas laterales a la vía descargando al Arroyo Grande.

Requerimiento/Comentario: La Interventoría valida las obras hidráulicas propuestas, sin embargo, se hace necesario validar la corriente intermitente localizada sobre la margen izquierda y que puede afectar la vía objeto de construcción, ver numeral a continuación.



Figura 5. Localización Tramo Corredor Vial

2.2. Sitio No.2. Corriente Lateral a la Vía

Diagnóstico: Lateral al tramo de corredor vial, se evidenció el paso de una corriente intermitente con un cauce bien formado que en momentos de creciente puede pasar por encima de la vía, sin obra hidráulica de conducción y con procesos erosivos en su cauce.

Requerimiento/Comentario: La Interventoría recomienda la construcción de un canal rectangular en concreto que supla el caudal de creciente proyectado lateral a la vía sobre la margen izquierda, sobre este canal deben descargar las cunetas de la misma margen. El canal proyectado debe descargar al Arroyo Grande.



Figura 6. Localización Corriente Intermitente

3. HALLAZGOS VISITA TÉCNICA – TRAMO 3

3.1. Sitio No.1. Obra Hidráulica K1+930

Diagnóstico: En el K1+930.00 se propone un box culvert de dimensiones B=H=1.00m, esta estructura corresponde a una obra de drenaje para captación y conducción de flujo de escorrentía superficial.

Requerimiento/Comentario: Su construcción es necesaria, se recomienda su construcción en el K1+910 por efectos del trazado de la vía y su posibilidad de descarga adecuada. Se debe presentar diseño a detalle.



Figura 7. Localización Obra de Drenaje

3.2. Sitio No.2. Obra Hidráulica K2+000

Diagnóstico: En el K2+000.00 se propone un box culvert de dimensiones B=H=1.00m, esta estructura corresponde a una obra de drenaje para captación y conducción de flujo de escorrentía superficial.

Requerimiento/Comentario: La Interventoría recomienda eliminar la obra del K2+000, ya que por longitudes y diseño geométrico no es necesaria.



Figura 8. Localización Obra de Drenaje

4. HALLAZGOS VISITA TÉCNICA – TRAMO 4

4.1. Sitio No.1. Obra Hidráulica K2+120

Diagnóstico: En el K2+120.00 se localiza un box culvert existente de dimensiones B=H=1.00m, esta estructura corresponde a una obra de drenaje para captación y conducción de flujo de escorrentía superficial, esta estructura no puede ser demolida dado que lleva 3 años de construida por lo cual se encuentra en garantía.

Requerimiento/Comentario: El Consultor deberá revisar la capacidad hidráulica de la obra, en caso de que esta no cumpla hidráulicamente, deberá proyectar una obra adicional lateral a la ya existente.



Figura 7. Localización Obra de Drenaje

4.2. Sitio No.2. Vía Placa Huellas con Cunetas Tramo K2+120 – K2+541

Diagnóstico: El corredor vial recomienda la construcción de cunetas laterales a la vía.

Requerimiento/Comentario: La Interventoría solicita revisar la capacidad hidráulica de las cunetas para las pendientes reales de la vía entre el K2+120 y el K2+541, en caso de no cumplimiento, se deberá construir una cuneta de mayor dimensión o la construcción de canales rectangulares con bordillo, de igual forma, se solicita revisar la posibilidad de proponer más obras hidráulicas en el tramo previa validación de posibilidad de descarga.



Figura 5. Localización Tramo Corredor Vial

5. CONCLUSIONES

Se recomienda al Contratista y a la Consultoría tener en cuenta los comentarios establecidos para cada uno de los sitios visitados y definir el estudio hidrológico e hidráulico en este sentido. Las obras de cruce deben contar con las respectivas estructuras de disipación o protecciones a las salida de las obras. Dada la conformación topográfica de la ladera, los descoles deberán ser construidos como canales rectangulares escalonados y en concreto reforzado que se adapten completamente a las condiciones reales del terreno y garanticen la disipación de la energía del flujo.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.



JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@gmail.com

Medellín, 19 de agosto de 2023

Reporte técnico: Definitivo
Código: COM-HH-097-5-001-20230819
Fecha de emisión: 19/08/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial San Cristóbal C006 y C007 REV0

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar la revisión hidrológica e hidráulica de las obras existentes y proyectadas en el corredor vial en asunto.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión V0.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación sobre el documento de Hidrología, Hidráulica y Socavación del proyecto vial San Cristóbal para los contratos C006 y C007.

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

- Informe: 2023.04.04 INF-HH Vía Higueretal San Cristobal V1 CONTRATO 006.pdf.
- 2023.04.04 INF-HH Vía Higueretal San Cristobal V1 CONTRATO 007.
- Carpeta: OBSERVACIONES 0006
    - CALLE 7a.dwg
    - CARRERA 9a.dwg
    - CARRERA 11.dwg
    - PLANTA VH TRAMO2.dwg
    - 20230629-INFORME DISEÑO DE PAVIMENTO - 1976 de 2021.pdf

- Plano: CALLE 6a OBP-0007.dwg

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto

4. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN – ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO C006

Se realizó la revisión a la información suministrada, esta revisión está enfocada en el componente hidrológico e hidráulico de las obras de drenaje requeridas para el proyecto San Cristóbal bajo contrato C006.

En este informe se detalla la revisión al cumplimiento normativo actual colombiano para ello, se tiene de base el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS versión 2011 y el Código Colombiano de Puentes CCP-14 (en los casos que aplique), así como las buenas prácticas de la ingeniería. Tras haber realizado la revisión de los documentos referenciados anteriormente, se tienen los siguientes comentarios:

4.1. Comentario 1
Numeral 1, 2.1 y 2.2. Sin comentarios.

4.2. Comentario 2
Numeral 2.3. Se solicita mencionar las coordenadas en el sistema de referencia plano con origen único nacional y mencionar el nombre de las carreras o calles o la identificación de estas con coordenadas.

4.3. Comentario 3
Numeral 3. Sin comentarios

4.4. Comentario 4
Numeral 4. Se solicita agregar las coordenadas de las estaciones consultadas.

4.5. Comentario 5
Numeral 4. En la Figura 4-1 se puede observar que las estaciones están activas. Se solicita realizar los análisis hidro climatológicos hasta el año inmediatamente anterior, es decir, hasta el final del año 2022. Si existe algún motivo que justifique que la información va hasta un año inferior se solicita mencionarlo en el documento técnico.

4.6. Comentario 6
Numeral 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 y 4.5. Sin comentarios.

4.7. Comentario 7
Numeral 5.1. Se solicita anexar las series de datos empleadas e incluir la serie de tiempo de valores de precipitación de 24 horas considerado para la estimación del parámetro M.

4.8. Comentario 8
Numeral 5.2. Sin comentarios.

4.9. Comentario 9

Numeral 5.3.2. Se solicita anexar el plano con el levantamiento topográfico y el plano de áreas aferentes utilizadas para efectos pertinentes de la revisión.

4.10. Comentario 10

Numeral 5.3.2. Se solicita incluir el trazado de la vía en la Figura 5.1.

4.11. Comentario 11

Numeral 5.3.4.1. Se solicita justificar la referencia utilizada de coeficientes de escorrentía.

4.12. Comentario 12

Numeral 5.3.4.2. Se solicita agregar el cálculo del tiempo de concentración con las diferentes metodologías expuestas en la norma INVIAS. Si el valor obtenido es menor al mínimo, se solicita ajustar al valor mínimo exigido en la norma INVIAS, en esta el tiempo de concentración mínimo es de 15 minutos, se podría reducir la intensidad de precipitación y los caudales de diseño para la evaluación hidráulica de las obras de drenaje.

4.13. Comentario 13

Numeral 5.3.5 y 6.1. Sin comentarios.

4.14. Comentario 14

Numeral 6.2. En el plano de diseño de la Carrera 11 se encontró que en los 100 m de vía hay 3 pendientes longitudinales diferentes, se solicita realizar el chequeo hidráulico de cunetas para cada una de estas.

4.15. Comentario 15

Numeral 6.2. En el plano de diseño de la Carrera 9A se encontró que en los 144 m de vía hay 9 pendientes longitudinales diferentes, se solicita realizar el chequeo hidráulico de cunetas para cada una de estas.

4.16. Comentario 16

Numeral 6.2. En el plano de diseño de la Carrera 7A se encontró que en los 209 m de vía hay 9 pendientes longitudinales diferentes, se solicita realizar el chequeo hidráulico de cunetas para cada una de estas.

4.17. Comentario 17

Otros. Se solicita un diagnóstico del corredor vial donde se observe el estado actual de las cunetas existentes.

4.18. Comentario 18

Otros. Se solicita definir los sitios de entrega de estas cunetas.

4.19. Comentario 19

Otros. Se solicita la entrega de los planos de diseño hidráulico planta general y planos de diseño a detalle de las obras hidráulicas de descarga propuesta.

5. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN – ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO C007

Se realizó la revisión a la información suministrada, esta revisión está enfocada en el componente hidrológico e hidráulico de las obras de drenaje requeridas para el proyecto San Cristóbal bajo contrato C007.

En este informe se detalla la revisión al cumplimiento normativo actual colombiano para ello, se tiene de base el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS versión 2011 y el Código Colombiano de Puentes CCP-14 (en los casos que aplique), así como las buenas prácticas de la ingeniería. Tras haber realizado la revisión de los documentos referenciados anteriormente, se tienen los siguientes comentarios:

5.1. Comentario 1
Numeral 1, 2.1 y 2.2. Sin comentarios.

5.2. Comentario 2
Numeral 2.3. Se solicita mencionar las coordenadas en el sistema de referencia plano con origen único nacional y mencionar el nombre de las carreras o calles o la identificación de estas con coordenadas.

5.3. Comentario 3
Numeral 3. Sin comentarios

5.4. Comentario 4
Numeral 4. Se solicita agregar las coordenadas de las estaciones consultadas.

5.5. Comentario 5
Numeral 4. En la Figura 4-1 se puede observar que las estaciones están activas. Se solicita realizar los análisis hidro climatológicos hasta el año inmediatamente anterior, es decir, hasta el final del año 2022. Si existe algún motivo que justifique que la información va hasta un año inferior se solicita mencionarlo en el documento técnico.

5.6. Comentario 6
Numeral 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 y 4.5. Sin comentarios.

5.7. Comentario 7
Numeral 5.1. Se solicita anexar las series de datos empleadas e incluir la serie de tiempo de valores de precipitación de 24 horas considerado para la estimación del parámetro M.

5.8. Comentario 8
Numeral 5.2. Sin comentarios.

5.9. Comentario 9
Numeral 5.3.2. Se solicita anexar el plano con el levantamiento topográfico y el plano de áreas aferentes utilizadas para efectos pertinentes de la revisión.

5.10. Comentario 10
Numeral 5.3.2. Se solicita incluir el trazado de la vía en la Figura 5.1.

5.11. Comentario 11

Numeral 5.3.4.1. Se solicita justificar la referencia utilizada de coeficientes de escorrentía.

5.12. Comentario 12

Numeral 5.3.4.2. Se solicita agregar el cálculo del tiempo de concentración con las diferentes metodologías expuestas en la norma INVIAS. Si el valor obtenido es menor al mínimo, se solicita ajustar al valor mínimo exigido en la norma INVIAS, en esta el tiempo de concentración mínimo es de 15 minutos, se podría reducir la intensidad de precipitación y los caudales de diseño para la evaluación hidráulica de las obras de drenaje.

5.13. Comentario 13

Numeral 5.3.5 y 6.1. Sin comentarios.

5.14. Comentario 14

Numeral 6.2. La pendiente longitudinal de las cunetas no coincide con el plano de diseño, se solicita ajustar los cálculos con las pendientes de diseño o justificar en el informe como tomaron las pendientes.

5.15. Comentario 15

Otros. Se solicita un diagnóstico del corredor vial donde se observe el estado actual de las cunetas existentes.

5.16. Comentario 16

Otros. Se solicita definir los sitios de entrega de estas cunetas. De la visita de campo realizada por la Interventoría al tramo de estudio, diagnóstico que podrá ser encontrado en la comunicación COM-HH-097-5-002-20230819_INFORME VISITA TECNICA. La Interventoría tiene las siguientes apreciaciones:

- Se encontró una obra de cruce con rejillas donde actualmente descargan las cunetas viales, está obra hidráulica no fue analizada en el documento técnico enviado por la Consultoría, se debe validar el estado hidráulico y su funcionamiento, así como posible cambio.

  Se cuenta con registro de lluvias, donde se observa que la obra no cumple hidráulicamente y requiere rediseño, adicionalmente, la Interventoría recomienda eliminar las rejillas y construir sumideros tipo ventana para las cunetas viales, de esta manera se garantiza una correcta captación de la escorrentía y evita la acumulación de basuras sobre la rejilla actual.

- En el K0+880 se debe realizar la descarga de las cunetas viales hacia un caño o vaguada localizada a 50m de este punto sobre terreno natural, se solicita realizar el respectivo diagnóstico del tramo de estudio.

5.17. Comentario 17

Otros. Se solicita la entrega de los planos de diseño hidráulico planta general y planos de diseño a detalle de las obras hidráulicas de descarga propuesta.

6. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información de los estudios hidrológicos y diseños hidráulicos de los proyecto vial San Cristóbal, se tiene que estos no cumplen con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales, los planos no se consideran adecuados para su construcción ya que las obras no se encuentran debidamente soportadas.

Se desconoce el trazado del corredor y la descripción de patrón de drenaje a lo largo de todo el corredor. Los planos deben garantizar la correcta construcción, se solicita entregar planos planta-perfil general de cada tramo, y para las obras de detalle entregar cuadro de coordenadas con sus respectivas cotas, hacer entrega de los perfiles de diseño con el diseño vial y la topografía del sitio.

Los valores o cotas de implantación deben ser iguales a las indicadas en la simulación hidráulica, tal que den soporte de las obras planteadas, adicionalmente, se solicita realizar el diagnóstico de las obras existentes en cada tramo y definir claramente el patrón de drenaje del flujo en cada tramo.

Esta Interventoría objeta los estudios y diseños hasta tanto se cumpla con los requerimientos técnicos de obras de drenaje en vías y garanticen el cumplimiento y estabilidad de las obras sin generar afectaciones a los terrenos adyacentes.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.



JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
Ing. Civil, Magister en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@gmail.com

Medellín, 19 de agosto de 2023

Reporte técnico: Definitivo
Código: COM-HH-097-5-002-20230819
Fecha de emisión: 19/08/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Informe Visita Técnica Corredor Vial San Cristóbal

Estimado Ingeniero,

El día 27 de julio del año en curso, se realizó visita técnica al proyecto en asunto con el objetivo de realizar un diagnóstico y verificar las soluciones hidráulicas existentes y propuestas en el corredor vial. A continuación, se mencionarán aquellas abscisas en sitios evidenciados por el equipo técnico de campo y donde se debe dar solución o manejo de escorrentía superficial.

1. HALLAZGOS VISITA TÉCNICA – TRAMOS CONTRATO C006 Y C007

1.1. Sitio No.1 Tramo de Inicio

Diagnóstico: En el K0+000 del proyecto la vía inicia en el empalme con pavimento tipo placa huella y cunetas existente, en este sector el corredor vial va en terraplén hasta la cabecera municipal, se contempla continuar con el mismo tipo de pavimento.

Requerimiento/Comentario: Este tramo debe continuar con la cuneta vial hasta la cabecera, se debe realizar descarga de flujo de escorrentía superficial lateralmente mediante estructuras de disipación entregando al terreno natural, se debe estimar el caudal de creciente considerando el aporte de flujo de la cuneta localizada en el corredor ya pavimentado.



Figura 1. Corredor Vial Zona Terraplén

1.2. Sitio No.2 Corredor Vial en el Tramo

Diagnóstico: Se realizó recorrido general al proyecto, actualmente se evidencia una serie de cunetas viales existentes a lo largo de cada vía, estas cunetas no serán objeto de modificación, el proyecto contempla la construcción de la estructura de pavimento y garantizar la construcción de las obras hidráulicas donde se descargará el flujo proveniente de las cunetas.

Requerimiento/Comentario: La Interventoría solicita al Consultor realizar el cálculo hidráulico de cada cuneta para las pendientes de diseño de la vía, se debe validar el caudal de creciente final que llega tanto a la obra hidráulica (Ver Sitio No.3 en Numeral 1.3 del presente oficio) como hacia la parte final del proyecto (Ver Sitio No.4 en Numeral 1.4 del presente oficio), se debe validar el correcto funcionamiento de las cunetas para el caudal de diseño asociado a un periodo de retorno de 5 años, de lo contrario se debe indicar la solución hidráulica para cada tramo.



Figura 2. Corredor Vial Zona Urbana

1.3. Sitio No.3 Obra Hidráulica K0+520

Diagnóstico: En el K0+520, se encontró una obra hidráulica compuesta por un canal rectangular en concreto lateral a la vía, luego se realiza un cruce mediante un box culvert, para finalmente descargar en un canal rectangular en concreto, las obras antes mencionadas tienen dimensiones de B=1.00m H=0.70m.

En la vía se dispone de dos (2) rejillas metálicas donde la cuneta vial descargaría el flujo de escorrentía superficial, sin embargo, se encontró que tanto las rejillas como la estructura hidráulica se encuentran colmatadas

de sedimentos y basura, adicionalmente, la comunidad manifestó que estas estructuras no cumplen hidráulicamente y presentan desbordamientos y afectaciones a las viviendas aledañas.

Requerimiento/Comentario: La Interventoría revisó los estudios y diseños y no encontró evaluación de la obra hidráulica; la Interventoría recomienda eliminar las rejillas metálicas y construir sumideros tipo ventana que garanticen una mejor captación del flujo de escorrentía y que eliminen colmatación de basuras que impidan el ingreso de la escorrentía, adicionalmente, se debe evaluar el cumplimiento de la obra hidráulica y realizar la construcción de un canal hasta el sitio de descarga que permita la evacuación del flujo de forma adecuada sin generar afectaciones a las viviendas vecinas.



Figura 3. Obra de Cruce

1.4. Sitio No.4 Vaguada o Cauce Caño Fin del Proyecto

Diagnóstico: En el tramo final del proyecto K0+845, se evidenció que las cunetas viales no entregan a un sitio de forma adecuada, la comunidad indica que este flujo se empoza, generando afectaciones a las viviendas aledañas.

Requerimiento/Comentario: La Interventoría encontró que actualmente no existe un sitio de entrega de estas cunetas, sin embargo, encontró que a una distancia de entre 50m a 100m se localiza una vaguada o cauce de un caño donde es posible realizar la descarga de las cunetas mediante canales en tierra. La Interventoría solicita al Consultor realizar el diseño de estos canales tal que garanticen la descarga del flujo de escorrentía superficial captado por las cunetas viales.



Figura 4. Tramo Final Proyecto

2. CONCLUSIONES

Se recomienda al Contratista y a la Consultoría tener en cuenta los comentarios establecidos para cada uno de los sitios visitados y definir el estudio hidrológico e hidráulico en este sentido. Las obras de cruce deben contar con las respectivas estructuras de disipación o protecciones a las salida de las obras. Se debe garantizar la no existencia de desbordamientos y afectaciones a las viviendas adyacentes por escorrentías superficiales del proyecto.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.



JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@gmail.com

Medellín, 23 de agosto de 2023

Reporte técnico: Definitivo
Código: COM-HH-097-6-001-20230823
Fecha de emisión: 23/08/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial Santa Rosa – Pita REV0

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar la revisión hidrológica e hidráulica de las obras existentes y proyectadas en el corredor vial en asunto.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión V0.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación sobre el documento de Hidrología, Hidráulica y Socavación del proyecto vial Santa Rosa-Pita.

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

- Informe: 2023.04.24 Doc hidraulico Box Via Santa Rosa-Ver00.pdf
- Carpeta: 2023.04.24 Anexos

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto

4. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN – ESTUDIOS Y DISEÑOS

Se realizó la revisión a la información suministrada, esta revisión está enfocada en el componente hidrológico e hidráulico de las obras de drenaje requeridas para el proyecto Santa Rosa-Pita

En este informe se detalla la revisión al cumplimiento normativo actual colombiano para ello, se tiene de base el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS versión 2011 y el Código Colombiano de Puentes CCP-14 (en los casos que aplique), así como las buenas prácticas de la ingeniería. Tras haber realizado la revisión de los documentos referenciados anteriormente, se tienen los siguientes comentarios:

4.1. Comentario 1

Numeral 1. Sin comentarios.

4.2. Comentario 2

Numeral 2.1. Se solicita mencionar en el documento la abscisa donde se localiza la alcantarilla de cruce. Por otro lado, mencionar la localización en el sistema de referencia con origen único nacional vigente CTM12.

4.3. Comentario 3

Numeral 3.1 a 3.3. Sin comentarios.

4.4. Comentario 4

Numeral 2.1. Se solicita agregar información pertinente de la estación de incidencia, como el periodo de años cubierto por los datos, el estado actual de la estación, sus coordenadas y otros detalles relevantes.

4.5. Comentario 5

Numeral 4.1. Se solicita anexar la información SIG utilizada en el trazado de la cuenca que permita dar revisión a este apartado del documento, así como la cartografía respectiva.

4.6. Comentario 6

Numeral 4.1. Se solicita agregar al documento la fuente de la información cartográfica utilizada, el satélite con el año de elaboración de la imagen y demás elementos que justifiquen su procedencia, así como anexar el DEM al estudio.

4.7. Comentario 7

Numeral 4.1. Se sugiere agregar en la *Imagen 3. Delimitación de la Cuenca Objeto de Estudio* las curvas de nivel, convenciones, cuadricula y demás elementos que permitan entender con detalle la localización y delimitación de la cuenca. Se solicita organizar la imagen con una escala adecuada que permita observar la cuenca respectiva.

4.8. Comentario 8

Numeral 4.3. En el Anexo Curva IDF se encontraron los parámetros utilizados en el cálculo de intensidad de precipitación, sin embargo, se solicita mencionar en el documento el valor de los parámetros utilizados con la ecuación de intensidad de precipitación, así como la región geográfica seleccionada para utilizar el método.

4.9. Comentario 9

Numeral 4.4.1.1. El tiempo de concentración fue calculado por cinco metodologías y se considera válido, sin embargo, se solicita agregar las ecuaciones de estos métodos en el documento técnico. El tiempo concentración mínimo por normativa INVIAS es de 15 minutos, se solicita ajustar la intensidad de precipitación de acuerdo con esta consideración.

4.10. Comentario 10

Numeral 5.1. Se solicita anexar la simulación hidráulica realizada de la alcantarilla existente en el software HY-8, que permita validar el correcto funcionamiento.

4.11. Comentario 11

Numeral 5.1. Además del chequeo realizado donde se garantiza la capacidad hidráulica de la obra, se solicita complementar el informe la evaluación de condición de energía a la entrada de la estructura HW/D≤1.20

4.12. Comentario 12

Otros. Se solicita realizar el cálculo hidráulico de cunetas en caso de ser implementadas, si el proyecto considera bordillos, el Especialista deberá realizar el cálculo hidráulico considerando el bordillo y la vía como si fuera una cuneta para validar que no exista hidroplaneo en el tramo de corredor. De la visita de campo realizada por la Interventoría al tramo de estudio, diagnóstico que podrá ser encontrado en la comunicación COM-HH-097-6-002-20230823_INFORME VISITA TECNICA. La Interventoría tiene las siguientes apreciaciones:

- Entre el K0+000 al K0+500 no se requiere cuneta vial, se debe evaluar el cumplimiento de bordillo a modo que trabajará como cuneta.
- Entre el K0+500 al K0+620 se requiere bordillo o cuneta sobre la margen derecha, se recomienda la construcción de una obra nueva en el K0+590 con descarga hacia la margen derecha. Se debe evaluar los sitios de descarga lateral del flujo en el K0+500 aproximadamente.
- Entre el K0+620 al K0+660 se requiere bordillo sobre la margen derecha.
- Entre el K0+700 al K0+830 se requiere bordillo sobre ambas márgenes con descarga a la obra de drenaje.
- En el K0+830 se localiza una obra existente, se debe validar si esta obra requiere ser ampliada o prolongada, de la revisión del estudio, la obra cumple hidráulicamente, sin embargo, no se hace entrega de diseño a detalle que permita validar si la obra existente es suficiente o si requiere ser ampliada.
- Entre el K0+830 al K0+920 no se requiere cuneta vial o bordillo.
- Entre el K0+920 al K1+000 se requiere cuneta vial o bordillo con descarga lateral en ambas márgenes en el K0+920.
- De acuerdo con el diseño geométrico en el K1+086 hay un PIV cóncavo donde se requiere obra de drenaje, se debe proponer obra nueva en este sitio.

4.13. Comentario 13

Numeral 5.1. Se solicita mencionar cual es el borde libre adoptado para el diseño de las obras longitudinales.

4.14. Comentario 14

Numeral 5.1. Se solicita mostrar en el informe el cálculo de filtros longitudinales bajo las cunetas, en los tramos requeridos.

4.15. Comentario 5

Numeral 5.1. Se solicita la entrega del plano con la implementación de las cunetas y filtros que de sustento a las longitudes utilizadas en los cálculos, el plano debe contener los detalles necesarios para su construcción.

4.16. Comentario 16

Otros. Se solicita entrega del diagnóstico con registro fotográfico de las obras existentes y corrientes del tramo de interés, en caso de no existir obras el diagnóstico debe ser del tramo vial identificando los sitios estratégicos donde proyectarán obras laterales o transversales.

4.17. Comentario 17

Otros: Se solicita hacer entrega de los planos hidráulicos planta-perfil general del corredor vial, donde se incluya la localización de las obras existentes y propuestas en formato dwg. Se solicitan planos hidráulicos de cunetas, filtros, canales, entre otros y listado de obras.

4.18. Comentario 18

Otros: Se solicita el plano de detalle específico de cada obra de cruce implantada en el corredor vial y con la topografía levantada de campo.

5. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información de los estudios hidrológicos y diseños hidráulicos de los proyecto vial Santa Rosa-Pita, se tiene que estos no cumplen con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales, los planos no se consideran adecuados para su construcción ya que las obras no se encuentran debidamente soportadas.

Se desconoce el trazado del corredor y la descripción de patrón de drenaje a lo largo de todo el corredor. Los planos deben garantizar la correcta construcción, se solicita entregar planos planta-perfil general de cada tramo, y para las obras de detalle entregar cuadro de coordenadas con sus respectivas cotas, hacer entrega de los perfiles de diseño con el diseño vial y la topografía del sitio.

Los valores o cotas de implantación deben ser iguales a las indicadas en la simulación hidráulica, tal que den soporte de las obras planteadas, adicionalmente, se solicita realizar el diagnóstico de las obras existentes en cada tramo y definir claramente el patrón de drenaje del flujo en cada tramo.

Esta Interventoría objeta los estudios y diseños hasta tanto se cumpla con los requerimientos técnicos de obras de drenaje en vías y garanticen el cumplimiento y estabilidad de las obras sin generar afectaciones a los terrenos adyacentes.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@gmail.com

Medellín, 23 de agosto de 2023

Reporte técnico: Definitivo
Código: COM-HH-097-6-002-20230823
Fecha de emisión: 23/08/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Informe Visita Técnica Corredor Vial Santa Rosa-Pita

Estimado Ingeniero,

El día 27 de julio del año en curso, se realizó visita técnica al proyecto en asunto con el objetivo de realizar un diagnóstico y verificar las soluciones hidráulicas existentes y propuestas en el corredor vial. A continuación, se mencionarán aquellas abscisas en sitios evidenciados por el equipo técnico de campo y donde se debe dar solución o manejo de escorrentía superficial.

1. HALLAZGOS VISITA TÉCNICA

1.1. Sitio No.1 Tramo de Vía entre el K0+000 al K0+500

Diagnóstico: De la visita de campo se identificó que entre el K0+000 al K0+500 no se evidencia gran aporte lateral de ladera.

Requerimiento/Comentario: La Interventoría no considera necesaria la construcción de cuneta vial. Si se construye bordillo se deberá evaluar su funcionamiento como si fuera una cuneta. El informe hidráulico debe garantizar la no formación de hidroplaneo en este tramo dado que se evidencia un tramo muy largo sin obra hidráulica.



Figura 1. Corredor Vial

1.2. Sitio No.2 Tramo de Vía entre el K0+500 al K0+620 y del K0+620 al K0+660

Diagnóstico: De la visita de campo se identificó que entre el K0+500 al K0+620 se requiere bordillo o cuneta sobre la margen derecha, adicionalmente, se recomienda la construcción de una obra nueva en el K0+590 con descarga hacia la margen derecha para la captación de flujos de escorrentía. Adicionalmente, se debe evaluar los sitios de descarga lateral del flujo en el K0+500 aproximadamente donde se recomienda no continuar con las cunetas, sin embargo, esta decisión estará a cargo del Consultor. Por otra parte, entre el K0+620 al K0+660 se requiere bordillo sobre la margen derecha.

Requerimiento/Comentario: La Interventoría solicita al Consultor incluir en el informe hidráulico el cálculo de formación de hidroplaneo en estos tramos, adicionalmente, solicita incluir el diseño de las descargas laterales requeridas aproximadamente en el K0+500, el cálculo de cunetas y el cálculo de la obra hidráulica recomendada en el K0+590.



Figura 2. Corredor Vial

1.3. Sitio No.3 Tramo de Vía entre el K0+700 al K0+830

Diagnóstico: De la visita de campo se identificó que entre el K0+700 al K0+830 se requiere bordillo sobre ambas márgenes con descarga a la obra de cruce localizada en el K0+830.

Requerimiento/Comentario: La Interventoría no considera necesaria la construcción de cuneta vial. Si se construye bordillo se deberá evaluar su funcionamiento como si fuera una cuneta. El informe hidráulico debe garantizar la no formación de hidroplaneo en este tramo dado que se evidencia un tramo.



Figura 3. Corredor Vial

1.4. Sitio No.4 Obra Hidráulica K0+830

Diagnóstico: En el K0+830, se encontró una obra hidráulica compuesta por un box culvert de dimensiones de B=H=1.00m, esta obra hidráulica se encuentra colmatada por vegetación

se localiza una obra existente,

Requerimiento/Comentario: La Interventoría revisó los estudios y diseños y no encontró evaluación de la obra hidráulica de la obra propuesta; la Interventoría recomienda validar si esta obra requiere ser ampliada o prolongada, de la revisión del estudio, la obra cumple hidráulicamente, sin embargo, no se hace entrega de diseño a detalle que permita validar si la obra existente es suficiente para la condición de energía y tampoco se indica si requiere ser ampliada. Se solicita la entrega de planos de diseño general y a detalle.



Figura 4. Obra de Cruce

1.5. Sitio No.5 Tramo de Vía entre el K0+830 al K0+920 y del K0+920 al K1+000

Diagnóstico: De la visita de campo se identificó que entre el K0+830 al K0+920 no se requiere cuneta vial o bordillo dado que los aportes laterales son poco significativos, se encontró adicionalmente, que entre el K0+920 al K1+000 se requiere cuneta vial o bordillo con descarga lateral en ambas márgenes en el K0+920.

Requerimiento/Comentario: La Interventoría solicita al Consultor incluir en el informe hidráulico el cálculo de formación de hidroplaneo en estos tramos, adicionalmente, solicita incluir el diseño de las descargas laterales requeridas aproximadamente en el K0+920.



Figura 5. Corredor Vial

2. CONCLUSIONES

Se recomienda al Contratista y a la Consultoría tener en cuenta los comentarios establecidos para cada uno de los sitios visitados y definir el estudio hidrológico e hidráulico en este sentido. Las obras de cruce deben contar con las respectivas estructuras de disipación o protecciones a las salida de las obras. Adicionalmente, se solicita validar la necesidad de filtros a lo largo del proyecto.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@gmail.com

Medellín, 23 de agosto de 2023

Reporte técnico: Definitivo
Código: COM-HH-097-7-001-20230823
Fecha de emisión: 23/08/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial Clemencia REV0

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar la revisión hidrológica e hidráulica de las obras existentes y proyectadas en el corredor vial en asunto.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión V0.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación sobre el documento de Hidrología, Hidráulica y Socavación del proyecto vial Clemencia.

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

- Informe: 2023.05.29 ESTUDIO HIDROLOGICO E HIDRAULICO V1.pdf

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto

4. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN – ESTUDIOS Y DISEÑOS

Se realizó la revisión a la información suministrada, esta revisión está enfocada en el componente hidrológico e hidráulico de las obras de drenaje requeridas para el proyecto Clemencia.

En este informe se detalla la revisión al cumplimiento normativo actual colombiano para ello, se tiene de base el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS versión 2011 y el Código Colombiano de Puentes CCP-14 (en los casos que aplique), así como las buenas prácticas de la ingeniería. Tras haber realizado la revisión de los documentos referenciados anteriormente, se tienen los siguientes comentarios:

4.1. Comentario 1

Numeral 1. Sin comentarios.

4.2. Comentario 2

Numeral 2. La base del cálculo hidrológico e hidráulico se fundamenta con la norma INVIAS, la norma RAS aplica para otros proyectos, se solicita corregir.

4.3. Comentario 3

Numeral 3.1 a 3.3. Sin comentarios.

4.4. Comentario 4

Numeral 4.1. La localización fue dada en coordenadas geográficas y planas, se solicita ajustar las coordenadas planas al sistema con origen único nacional vigente CTM12.

4.5. Comentario 5

Numeral 4.2.1. Sin comentarios

4.6. Comentario 6

Numeral 4.2.2. Se solicita justificar en la información reportada cual es el periodo de años al que hace referencia la medición de la precipitación.

4.7. Comentario 7

Numeral 4.3. La precipitación promedio mensual multianual considerada corresponde a un promedio de información entre varias estaciones. Se solicita entregar este promedio multianual individual por cada estación, utilizar el promedio entre varias estaciones puede generar un sesgo con la validez de los datos dado que se desconoce si en los sitios donde se encuentran las estaciones la medición de la precipitación registra valores similares.

4.8. Comentario 8

Numeral 4.3. Se solicita agregar la información referente al estado actual de las estaciones, localización, tipo de datos disponible y cantidad total de años con información.

4.9. Comentario 9

Numeral 4.3. Se solicita anexar un plano con la localización de las estaciones de precipitación, los tramos de vía del proyecto y las cuencas aferentes a las obras de drenaje.

4.10. Comentario 10

Numeral 5. Sin comentarios

4.11. Comentario 11

Numeral 6. En la *Ilustración4. Localización de las estaciones* se observa que la más reciente tiene datos desde 1988, se solicita justificar porque en la *Tabla 3. Valores de precipitación máxima anual* se omitieron los datos desde el 1988 hasta el 1992.

4.12. Comentario 12

Numeral 6. La precipitación calculada como insumo para la intensidad de precipitación debe realizarse por cada estación de precipitación, utilizar el promedio entre varias estaciones puede generar un sesgo con la validez de los datos dado que se desconoce si en los sitios donde se encuentran las estaciones la medición de la precipitación registra valores similares, en la *Tabla 3. Valores de precipitación máxima anual* se observa que entre estaciones para un año en específico existen mediciones donde una estación duplica la precipitación de la otra. Se sugiere utilizar la metodología polígonos de Thiessen para el cálculo de la intensidad de precipitación.

4.13. Comentario 13

Numeral 6. Se solicita adicionar las curvas IDF para cada estación de precipitación.

4.14. Comentario 14

Numeral 7.1.1. y 7.1.3. Sin comentarios.

4.15. Comentario 15

Numeral 7.1.2. Se considera válido el argumento de las velocidades admisibles, sin embargo se sugiere agregar las disponibles en la norma INVIAS, la resolución 0330 de 2017 no es aplicable al proyecto en estudio.

4.16. Comentario 16

Numeral 7.1.4. El plano de diseño geométrico muestra tramos con pendiente longitudinal desde el 0.3% (0,003m/m) hasta el 16% (0,16m/m), sin embargo, los cálculos presentados en la Tabla 7. Verificación de película de agua carecen de todas las pendientes longitudinales del diseño geométrico. Se solicita completar los cálculo con las pendientes restantes o entregar el plano hidráulico planta perfil indicando los puntos donde se evaluó el hidroplaneo.

4.17. Comentario 17

Numeral 7.2. Se solicita sustentar como fue considerado el coeficiente de escorrentía, bajo que usos del suelo fue considerado, si bien el Consultor indica que parte del Manual de Drenaje, se solicita incluir la metodología o tabla considerada dentro del documento técnico.

4.18. Comentario 18

Numeral 7.2. Se solicita el plano de áreas aferentes para poder efectuar la revisión de los caudales máximos.

4.19. Comentario 19

Numeral 7.2. Se solicita mostrar la intensidad de precipitación de la(s) estación(es) incidente(s) en cada cuenca y tramos de vía.

4.20. Comentario 20

Numeral 7.2. El Consultor realiza el cálculo de una sección hidráulica de la calle actuando como calle canal, es procedimiento no es acorde, se debe realizar el cálculo hidráulico considerando la actuación del bordillo y la vía como si fuera una cuneta en pro de validar el cálculo de hidroplaneo antes realizado.

4.21. Comentario 21

Numeral 7.2. Se solicita incluir un diagnóstico del estado de drenaje de la vía.

4.22. Comentario 22

Numeral 7.2. Se solicita anexar el plano planta-perfil general de hidráulica con detalles de las obras planteadas.

4.23. Comentario 23

Numeral 8. Se solicita anexar el plano a detalle de la estructura de disipación propuesta.

4.24. Comentario 24

Otros. De la visita de campo realizada por la Interventoría al tramo de estudio, diagnóstico que podrá ser encontrado en la comunicación COM-HH-097-7-002-20230823_INFORME VISITA TECNICA. La Interventoría tiene las siguientes apreciaciones:

- Se identificó que el proyecto propone sitio de descarga en el K0+090, sin embargo, durante el recorrido se identificó que el sitio probable de descarga es en el K0+072. En este sitio se evidencia únicamente posibilidad de descarga sobre la margen izquierda de la vía, hacia la margen derecha se evidencian viviendas que pueden ser afectadas en caso de construir descargas laterales. Se recomienda evaluar una obra de drenaje para captación de escorrentía superficial. Ver informe de visita.

- De la visita de campo se identificó que el proyecto propone sitio de descarga en el K0+316. En este sitio se evidencia únicamente posibilidad de descarga sobre la margen izquierda de la vía, hacia la margen derecha no es posible construir la descarga lateral. La Interventoría solicita al Consultor revisar la propuesta de descarga para este sitio y hacer entrega de los planos de diseño respectivos.

- De la visita de campo se identificó que en la abscisa K0+390 es probable que las aguas de escorrentía drenen hacia una vía de acceso y afecten este sector que no hace parte del proyecto con empozamientos o desbordamientos de agua. La Interventoría recomienda construir un pompeyano que evite el paso del agua de escorrentía superficial de la vía objeto de construcción hacia esta zona y hacer entrega de aguas en el K0+420 sobre la margen izquierda.

- Se identificó que el proyecto propone sitio de descarga en el K0+420. En este sitio se evidencia únicamente posibilidad de descarga sobre la margen izquierda de la vía, hacia la margen derecha no es posible construir la descarga lateral. La Interventoría recomienda la construcción de una obra de drenaje tipo alcantarilla de 36” de diámetro poceta-cabezote que supla las condiciones hidrológicas y garantice

un funcionamiento hidráulico, se debe contemplar que la poceta debe llevar tapa para evitar accidentes de la comunidad, adicionalmente, se debe contemplar el diseño de un canal escalonado a la salida de la obra hasta un sitio de entrega adecuado.

4.25. Comentario 25

Numeral 5.1. Se solicita mencionar cual es el borde libre adoptado para el diseño de las obras de cruce recomendadas por la Interventoría, se solicita al Consultor validar lo antes mencionado.

4.26. Comentario 26

Otros. Se solicita entrega del diagnóstico con registro fotográfico del tramo de interés, en caso de no existir obras el diagnóstico debe ser del tramo vial identificando los sitios estratégicos donde proyectarán obras laterales o transversales, o sitios de descarga.

4.27. Comentario 27

Otros: Se solicita hacer entrega de los planos hidráulicos planta-perfil general del corredor vial, donde se incluya la localización de las obras existentes y propuestas en formato dwg. Se solicitan planos hidráulicos de cunetas, canales, entre otros y listado de obras.

4.28. Comentario 28

Otros: Se solicita el plano de detalle específico de cada obra de cruce implantada en el corredor vial y con la topografía levantada de campo.

5. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información de los estudios hidrológicos y diseños hidráulicos de los proyecto vial Clemencia, se tiene que estos no cumplen con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales, los planos no se consideran adecuados para su construcción ya que las obras no se encuentran debidamente soportadas.

Se desconoce el trazado del corredor y la descripción de patrón de drenaje a lo largo de todo el corredor. Los planos deben garantizar la correcta construcción, se solicita entregar planos planta-perfil general de cada tramo, y para las obras de detalle entregar cuadro de coordenadas con sus respectivas cotas, hacer entrega de los perfiles de diseño con el diseño vial y la topografía del sitio.

Los valores o cotas de implantación deben ser iguales a las indicadas en la simulación hidráulica, tal que den soporte de las obras planteadas, adicionalmente, se solicita realizar el diagnóstico de las obras existentes en cada tramo y definir claramente el patrón de drenaje del flujo en cada tramo.

Esta Interventoría objeta los estudios y diseños hasta tanto se cumpla con los requerimientos técnicos de obras de drenaje en vías y garanticen el cumplimiento y estabilidad de las obras sin generar afectaciones a los terrenos adyacentes.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@gmail.com

Medellín, 23 de agosto de 2023

Reporte técnico: Definitivo
Código: COM-HH-097-7-002-20230823
Fecha de emisión: 23/08/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Informe Visita Técnica Corredor Vial Clemencia

Estimado Ingeniero,

El día 25 de julio del año en curso, se realizó visita técnica al proyecto en asunto con el objetivo de realizar un diagnóstico y verificar las soluciones hidráulicas existentes y propuestas en el corredor vial. A continuación, se mencionarán aquellas abscisas en sitios evidenciados por el equipo técnico de campo y donde se debe dar solución o manejo de escorrentía superficial.

1. HALLAZGOS VISITA TÉCNICA

1.1. Sitio No.1 Sitio de Descole K0+090 o K0+072

Diagnóstico: De la visita de campo se identificó que el proyecto propone sitio de descarga en el K0+090, sin embargo, durante el recorrido se identificó que el sitio probable de descarga es en el K0+072. En este sitio se evidencia únicamente posibilidad de descarga sobre la margen izquierda de la vía, hacia la margen derecha se evidencian viviendas que pueden ser afectadas en caso de construir descargas laterales.

Requerimiento/Comentario: La Interventoría recomienda la construcción de una obra de drenaje tipo alcantarilla de 36" de diámetro poceta-cabezote que supla las condiciones hidrológicas y garantice un funcionamiento hidráulico, se debe contemplar que la poceta debe llevar tapa para evitar accidentes de la comunidad, adicionalmente, se debe contemplar el diseño de un canal escalonado a la salida de la obra hasta un sitio de entrega adecuado.



Figura 1. Sitio de Descole

1.2. Sitio No.2 Sitio de Descole K0+316

Diagnóstico: De la visita de campo se identificó que el proyecto propone sitio de descarga en el K0+316. En este sitio se evidencia únicamente posibilidad de descarga sobre la margen izquierda de la vía, hacia la margen derecha no es posible construir la descarga lateral.

Requerimiento/Comentario: La Interventoría solicita al Consultor revisar la propuesta de descarga para este sitio y hacer entrega de los planos de diseño respectivos.



Figura 2. Sitio de Descole

1.3. Sitio No.3 Tramo de Vía K0+390

Diagnóstico: De la visita de campo se identificó que en la abscisa K0+390 es probable que las aguas de escorrentía drenen hacia una vía de acceso y afecten este sector que no hace parte del proyecto con empozamientos o desbordamientos de agua.

Requerimiento/Comentario: La Interventoría recomienda construir un pompeyano que evite el paso del agua de escorrentía superficial de la vía objeto de construcción hacia esta zona y hacer entrega de aguas en el K0+420 sobre la margen izquierda.





Figura 3. Manejo de Aguas

1.4. Sitio No.4 Sitio de Descole K0+420

Diagnóstico: De la visita de campo se identificó que el proyecto propone sitio de descarga en el K0+420. En este sitio se evidencia únicamente posibilidad de descarga sobre la margen izquierda de la vía, hacia la margen derecha no es posible construir la descarga lateral.

Requerimiento/Comentario: La Interventoría recomienda la construcción de una obra de drenaje tipo alcantarilla de 36" de diámetro poceta-cabezote que supla las condiciones hidrológicas y garantice un funcionamiento hidráulico, se debe contemplar que la poceta debe llevar tapa para evitar accidentes de la comunidad, adicionalmente, se debe contemplar el diseño de un canal escalonado a la salida de la obra hasta un sitio de entrega adecuado.





Figura 4. Sitio de Descole

2. CONCLUSIONES

Se recomienda al Contratista y a la Consultoría tener en cuenta los comentarios establecidos para cada uno de los sitios visitados y definir el estudio hidrológico e hidráulico en este sentido. Las obras de cruce deben contar con las respectivas estructuras de disipación o protecciones a las salida de las obras. Adicionalmente, se solicita validar la necesidad de filtros a lo largo del proyecto.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@gmail.com

Medellín, 23 de agosto de 2023

Reporte técnico: Definitivo
Código: COM-HH-097-8-001-20230823
Fecha de emisión: 23/08/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial Villanueva REV0

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar la revisión hidrológica e hidráulica de las obras existentes y proyectadas en el corredor vial en asunto.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión V0.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación sobre el documento de Hidrología, Hidráulica y Socavación del proyecto vial Villanueva.

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

- Informe: 2023.03.22 Informe de hidraulica_PLACA HUELLA_ALGARROBO.pdf
- Archivo: 2023.03.22 Anexos.rar

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto

4. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN – ESTUDIOS Y DISEÑOS

Se realizó la revisión a la información suministrada, esta revisión está enfocada en el componente hidrológico e hidráulico de las obras de drenaje requeridas para el proyecto Villanueva.

En este informe se detalla la revisión al cumplimiento normativo actual colombiano para ello, se tiene de base el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS versión 2011 y el Código Colombiano de Puentes CCP-14 (en los casos que aplique), así como las buenas prácticas de la ingeniería. Tras haber realizado la revisión de los documentos referenciados anteriormente, se tienen los siguientes comentarios:

4.1. Comentario 1

Numeral 1. Sin comentarios.

4.2. Comentario 2

Numeral 2. Se solicita incluir la abscisa inicial y final del tramo de vía que será intervenido. Por otro lado, se solicita mencionar las coordenadas de localización del proyecto en el sistema de coordenadas planas con Origen único nacional.

4.3. Comentario 3

Numeral 3.1. Se solicita anexar la cartografía utilizada junto con el tramo vial de referencia.

4.4. Comentario 4

Numeral 3.2. Solo se consultó una estación con información de precipitación. Se solicita consultar más estaciones de precipitación que permitan dar validez del comportamiento de la precipitación en la zona, así mismo agregar información relevante como el periodo de años con información, el estado de la estación, coordenadas, entre otros.

4.5. Comentario 5

Numeral 3.2. Se solicita el plano con la localización de las estaciones de precipitación cercanas con los polígonos de Thiessen que justifiquen la incidencia de la estación de precipitación mencionada.

4.6. Comentario 6

Numeral 3.2. Se solicita mencionar las coordenadas de las estaciones de precipitación analizadas en el sistema de referencia con origen único nacional vigente.

4.7. Comentario 7

Numeral 4.3, 4.4. Sin comentarios.

4.8. Comentario 8

Numeral 4.5. En el Anexo 2 de Hidrología se encontraron algunos archivos de Excel con las pruebas de Outliers realizadas, se solicita mencionar esto en el informe, es importante y da mayor sustento a la información presentada.

4.9. Comentario 9

Numeral 5.1. Sin comentarios.

4.10. Comentario 10

Numeral 5.2. Se solicita la entrega del plano de cuencas con la cartografía que sustente lo mencionado en el informe de la existencia de una cuenca con un cauce permanente y que, además, este no se encuentra en el alcance del proyecto. En el Anexo 3 de Hidrología se encuentra un archivo de Excel con parámetros morfométricos, sin embargo, no es posible revisarlo, se requieren los insumos necesarios para esto.

4.11. Comentario 11

Numeral 5.2. Se solicita un diagnóstico del corredor vial en detalle que valide la no existencia y/o valide que no se requieren obras transversales en el tramo de estudio.

4.12. Comentario 12

Numeral 5.3.1. Se solicita el plano con las áreas aferentes utilizadas que permita revisar los valores expuestos en el cálculo de la capacidad hidráulica de las cunetas (Anexo 4).

4.13. Comentario 13

Numeral 5.3.1. Se solicita justificar en el informe como se consideró el coeficiente de escorrentía y tiempo de concentración necesarios para estimar el caudal que fue utilizado en el cálculo de la capacidad hidráulica de las cunetas (Anexo 4).

4.14. Comentario 14

Numeral 5.3.1. Se solicita mencionar en el informe cual fue la metodología empleada para estimar el caudal máximo de diseño.

4.15. Comentario 15

Numeral 5.3.1. En el cálculo de la capacidad hidráulica de las cunetas (Anexo 4) se encuentra que las pendientes longitudinales utilizadas fueron 10.51%, 13.30%, 10.17%, 2.08%, 3.54% y 3.23%, sin embargo, en el plano 2023.06.09 ACAD-PLANTA Y PERFILES v3.0-VÍA VILLANUEVA ALGARROBO_3.dwg se encuentra que la vía tiene pendientes longitudinales diferentes a estas, con valores de 3.90%, 10.30%, 12.00%, 2.90%, 11.40%, 1.40% y 3.80%. Se solicita la entrega del plano hidráulico con la implementación de las cunetas tal que validen los cálculos hechos por el consultor.

4.16. Comentario 16

Numeral 5.3.2. Se solicita mencionar cual es el borde libre adoptado para el diseño de las obras longitudinales.

4.17. Comentario 17

Numeral 5.3.2. Se solicita anexar las memorias de cálculo del filtro francés para su revisión.

4.18. Comentario 18

Numeral 5.3.2. El plano que recibió la interventoría contiene cunetas en ambos costados de la vía a lo largo de todo el corredor vial. Se solicita la entrega del plano con la implementación de las cunetas y filtros que de sustento a las longitudes utilizadas en los cálculos para el dimensionamiento de los filtros y además contenga los detalles

constructivos necesarios para su construcción. El informe menciona un listado de cunetas a lo largo del corredor vial diferente a lo expuesto en el diseño geométrico, adicionalmente, no se conoce el listado de filtros requeridos en el proyecto, se solicita la entrega del plano planta-perfil general de las obras propuestas.

4.19. Comentario 19

Otros. Se solicita entrega del diagnóstico con registro fotográfico del tramo de interés, en caso de no existir obras el diagnóstico debe ser del tramo vial identificando los sitios estratégicos donde proyectarán obras laterales o transversales, o sitios de descarga.

4.20. Comentario 20

Otros: Se solicita hacer entrega de los planos hidráulicos planta-perfil general del corredor vial, donde se incluya la localización de las obras existentes y propuestas en formato dwg. Se solicitan planos hidráulicos de cunetas, canales, entre otros y listado de obras. Se solicita la entrega de detalles específicos de las obras de drenaje planteadas en formato dwg.

5. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información de los estudios hidrológicos y diseños hidráulicos de los proyecto vial Villanueva, se tiene que estos no cumplen con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales, los planos no se consideran adecuados para su construcción ya que las obras no se encuentran debidamente soportadas.

Esta Interventoría objeta los estudios y diseños hasta tanto se cumpla con los requerimientos técnicos de obras de drenaje en vías y garanticen el cumplimiento y estabilidad de las obras sin generar afectaciones a los terrenos adyacentes.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@gmail.com

Medellín, 23 de agosto de 2023

Reporte técnico: Definitivo
Código: COM-HH-097-8-002-20230823
Fecha de emisión: 23/08/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Informe Visita Técnica Corredor Vial Villanueva

Estimado Ingeniero,

El día 25 de julio del año en curso, se realizó visita técnica al proyecto en asunto con el objetivo de realizar un diagnóstico y verificar las soluciones hidráulicas existentes y propuestas en el corredor vial. A continuación, se mencionarán aquellas abscisas en sitios evidenciados por el equipo técnico de campo y donde se debe dar solución o manejo de escorrentía superficial.

1. HALLAZGOS VISITA TÉCNICA

1.1. Sitio No.1 Manejo Aguas Corredor Vial

Diagnóstico: De la visita de campo se identificó que el proyecto se localiza en una zona de terraplén, el diseño geométrico contempla la construcción de cunetas viales a ambos costados.

Requerimiento/Comentario: La Interventoría solicita revisar la necesidad de construir cunetas viales en los tramos de terraplén vial, para este tipo de conformación de corredor no es usual construir cunetas, por tanto, es posible contemplar una berma adicional y garantizar el drenaje de forma natural a través del terraplén el cual debe estar revegetalizado lateralmente.



Figura 1. Corredor Vial

1.2. Sitio No.2 Manejo Aguas Corredor Vial

Diagnóstico: De la visita de campo se identificó que el proyecto se localiza en una zona de cajón, el diseño geométrico contempla la construcción de cunetas viales y filtros a ambos costados.

Requerimiento/Comentario: La Interventoría solicita revisar claramente los tramos de cuneta vial y de filtro propuesto. El diseño geométrico contempla construcción de cuneta vial en todo el tramo, sin embargo, el informe hidráulico solo contempla en varios tramos, se solicita al Consultor Hidráulico hacer entrega de plano planta general con la localización de las cunetas y filtros propuestos, así como los sitios de descarga proyectada, adicionalmente, se deben entregar los detalles respectivos.



Figura 2. Corredor Vial

1.3. Sitio No.3 Localización Jaguey

Diagnóstico: De la visita de campo se identificó que en inmediaciones del proyecto K0+170 sobre la margen izquierda se localiza un jaguey.

Requerimiento/Comentario: La Interventoría solicita al Consultor revisar si a este cuerpo artificial de agua se puede realizar descarga de agua, de igual forma si el tramo de terraplén no requiere cuneta y drenará naturalmente, entonces no se hace necesario intervenir descargas a este cuerpo de agua



Figura 3. Jaguey Existente

2. CONCLUSIONES

Se recomienda al Contratista y a la Consultoría tener en cuenta los comentarios establecidos para cada uno de los sitios visitados y definir el estudio hidrológico e hidráulico en este sentido.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@gmail.com

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-038 FECHA: 02-08-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico del tramo 1 de la vía Piñique – Las Caras, en el municipio de Clemencia. Versión 19-07-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO TRAMO 1
VÍA PIÑIQUE – LAS CARAS (CLEMENCIA).
VERSIÓN 19-07-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de la vía rural entre los corregimientos de Piñique y Las Caras en el municipio de Clemencia, el día 19-07-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO VIAL CLEMENCIA, la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a la entrega de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

En las tablas a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

SUB CARPETA(S)	ARCHIVO(S)	FORMATO	CONTENIDO
	1. DISEÑO GEOMETRICO PIÑIQUE	PDF	Informe de diseño geométrico
2. CARTERAS DE DISEÑO	1. CURVAS HORIZONTALES 2. CURVAS VERTICALES 3. COORDENADAS DEL EJE 4. RASANTE 5. CHAFLANES 6. MOVIMIENTO DE TIERRA 7. TALUDES	PDF	Carteras del diseño en formato PDF
	CARTERAS DEL DISEÑO	XLS	Carteras del diseño en formato XLS
3. PLANOS	1.PLANTA PERFIL TRAMO 1 #2 2.SECCIONES TRAMO 1-1 2.SECCIONES TRAMO 1-2 2.SECCIONES TRAMO 1-3	PDF	Planos en formato PDF del diseño geométrico
	vía corregida cinta roja DIVIDIDA_P	CAD	Planos en formato CAD del diseño geométrico

1. REVISIÓN DEL DISEÑO GEOMÉTRICO

1.1. Revisión de la implantación del diseño en el actual corredor vial

- **Tramo 1**

El diseño presentado se acomoda al corredor vial actual.

- **Tramos 2 y 3**

- Se solicita la presentación del diseño con la base del levantamiento topográfico realizado para hacer una revisión adecuada, dado que en los archivos recibidos no se visualiza una diagramación optima del actual corredor vial, lo cual es necesario y fundamental para realizar la revisión de la implementación del diseño. Se solicita la presentación de la información del levantamiento topográfico sobre el cual se realiza la propuesta de diseño incluyendo los detalles más importantes: bordes de vías existentes, ejes de las vías, cunetas, andenes, cordones paramentos de construcciones, cercos, cerramientos, M.H, cunetas, postes, cámaras, cajas, sumideros, estructuras, puntos fijos y destacables, quebradas, box culverts, entre otros.
- La sección de 5.0m de corona no permite el cruce de vehículos grandes en direcciones opuestas. Ya que en los diseños se debe dejar prevista y resuelta esta situación, teniendo en cuenta el camión elegido de diseño, se deben incorporar las zonas de cruce necesarias.

1.2. Revisión de controles, criterios y parámetros del diseño.

Se encuentran adecuadas las siguientes definiciones:

- Velocidad de diseño de 20 km/h para el tramo 1 y de 30 km/h para los tramos 2 y 3.
- Camión C3 como vehículo de diseño,
- Peralte máximo del 2%.

1.3. Revisión del trazado horizontal.

1.3.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal.

En las tablas a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal para los diferentes tramos del proyecto, considerando los

criterios definidos por el Contratista: velocidad de diseño de 20 km/h para el tramo 1 y de 30 km/h para los tramos 2 y 3, camión C3 como vehículo de diseño, un peralte máximo del 2%.

Tabla 1 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía Piñique - Las Caras (Clemencia). Tramo 1

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL																						
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																						
VÍA: PIÑIQUE - LAS CARAS (CLEMENCIA)																						
TRAMO: TRAMO 1. K0+000.00 - K0+420.00																						
Especificaciones:											**Velocidad de Diseño (Km/h) =**	**20**									
											Peralte máximo (%) =	**2.0**									
Elementos Alineamiento Horizontal											**Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008**					**Revisión cumplimiento de parámetros**					
PI	**ELEMENTOS DE CURVA**				**Radio (m)**	**Peralte (%)**	**Longitud de espiral entrada (m)**	**Longitud de espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Sentido**	**Entretan-gencia (m)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**	**Ve (km/h)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**
	TE (ó PC)	**EC**	**CE**	**ET (ó PT)**																		
PI	K0+000.00																					
1	K0+010.81	N.A.	N.A.	K0+055.36	55.00	2.00	N.A.	N.A.	44.55	I	10.81	15.00	N.A	N.A	11.11		20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	
2	K0+068.84	N.A.	N.A.	K0+097.33	100.00	2.00	N.A.	N.A.	28.49	D	13.48	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
3	K0+139.13	N.A.	N.A.	K0+154.59	70.00	2.00	N.A.	N.A.	15.46	I	41.81	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
4	K0+232.10	N.A.	N.A.	K0+248.16	800.00	2.00	N.A.	N.A.	16.06	I	77.51	15.00	N.A	N.A	11.11	83.33	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
5	K0+261.16	N.A.	N.A.	K0+281.39	300.00	2.00	N.A.	N.A.	20.23	I	13.00	15.00	N.A	N.A	11.11	83.33	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
6	K0+323.61	N.A.	N.A.	K0+345.51	15.00	2.00	N.A.	N.A.	21.90	D	42.23	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
7	K0+366.89	N.A.	N.A.	K0+394.34	69.00	2.00	N.A.	N.A.	27.45	D	21.38	15.00	N.A	N.A	11.11	83.33	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
FIN	K0+420.00										25.66											

Tabla 2 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía Piñique - Las Caras (Clemencia). Tramo 2

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL																						
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																						
VÍA: PIÑIQUE - LAS CARAS (CLEMENCIA)																						
TRAMO: TRAMO 2. K0+420.00 - K0+690.00																						
Especificaciones:											**Velocidad de Diseño (Km/h) =**	**30**									
											Peralte máximo (%) =	**2.0**									
Elementos Alineamiento Horizontal											**Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008**					**Revisión cumplimiento de parámetros**					
PI	**ELEMENTOS DE CURVA**				**Radio (m)**	**Peralte (%)**	**Longitud de espiral entrada (m)**	**Longitud de espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Sentido**	**Entretan-gencia (m)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**	**Ve (km/h)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**
	TE (ó PC)	**EC**	**CE**	**ET (ó PT)**																		
PI	K0+420.00																					
1	K0+437.02	N.A.	N.A.	K0+455.94	50.00	2.00	N.A.	N.A.	18.92	I	17.02	24.00	N.A	N.A	16.67		30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	
2	K0+472.19	N.A.	N.A.	K0+489.05	140.00	2.00	N.A.	N.A.	16.86	D	16.25	24.00	N.A	N.A	16.67	41.66	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
3	K0+509.11	N.A.	N.A.	K0+525.84	120.00	2.00	N.A.	N.A.	16.73	D	20.06	24.00	N.A	N.A	16.67	125.00	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
4	K0+536.31	N.A.	N.A.	K0+553.66	180.00	2.00	N.A.	N.A.	17.35	D	10.47	24.00	N.A	N.A	16.67	125.00	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
5	K0+571.25	N.A.	N.A.	K0+589.09	120.00	2.00	N.A.	N.A.	17.84	D	17.59	24.00	N.A	N.A	16.67	125.00	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
6	K0+604.06	N.A.	N.A.	K0+621.62	80.00	2.00	N.A.	N.A.	17.56	D	14.97	24.00	N.A	N.A	16.67	125.00	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
7	K0+646.78	N.A.	N.A.	K0+663.56	300.00	2.00	N.A.	N.A.	16.78	D	25.16	24.00	N.A	N.A	16.67	125.00	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
FIN	K0+690.00										26.44											

Tabla 3 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía Piñique - Las Caras (Clemencia). Tramo 3

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.

VÍA: PIÑIQUE - LAS CARAS (CLEMENCIA)

TRAMO: TRAMO 3. K0+690.00 - K0+860.00

Especificaciones:

Velocidad de Diseño (Km/h) = 30

Peralte máximo (%) = 2.0

Elementos Alineamiento Horizontal												Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008					Revisión cumplimiento de parámetros					
PI	ELEMENTOS DE CURVA				Radio (m)	Peralte (%)	Longitud de espiral entrada (m)	Longitud de espiral salida (m)	Longitud de curva (m)	Sentido	Entretan-gencia (m)	Radio (m)	Longitud espiral entrada (m)	Longitud espiral salida (m)	Longitud curva (m)	Entretan-gencia (m)	Ve (km/h)	Radio (m)	Longitud espiral entrada (m)	Longitud espiral salida (m)	Longitud de curva (m)	Entretan-gencia (m)
	TE (ó PC)	EC	CE	ET (ó PT)																		
PI	K0+690.00																					
1	K0+705.24	N.A.	N.A.	K0+744.81	25	2.00	N.A.	N.A.	39.572	D	15.24	24.00	N.A	N.A	16.67		30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	
2	K0+786.80	N.A.	N.A.	K0+806.80	450	2.00	N.A.	N.A.	19.996	I	41.99	24.00	N.A	N.A	16.67	41.66	30.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
FIN	K0+860.00										53.20											

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA

Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte

Mat Profesional 05202102391 Antioquia

Email: andresv.ing@gmail.com.

1.3.2. Comentarios y solicitudes de ajuste y/o justificación al trazado horizontal.

- **Tramo 1**

- Se realizaron los ajustes solicitados al trazado horizontal.
- Si bien algunas longitudes de entretangencia marcadas en la tabla no estarían cumpliendo con los valores mínimos de entretangencia horizontal, se encuentran justificados los valores adoptados dado que no es posible aumentar dichas entretangencias por la afectación que se generaría sobre el trazado actual (se tiene como premisa la utilización del actual corredor) y por lo tanto sobre algunos predios.

En razón a lo anterior, se emite concepto favorable al trazado horizontal del tramo 1 presentado en esta versión.

- **Tramo 2**

No se encuentra óptimo la incorporación de seis (6) curvas del mismo sentido con escasas entretangencias (curvas del PI2 al PI7). Se solicita evaluar la recomendación del Manual de establecer una sola curva en lugar de dos curvas del mismo sentido con escasa entretangencia (en este caso son un mayor número de curvas), la cual se trascribe a continuación: "*Por su misma naturaleza, las curvas del mismo sentido se deben considerar indeseables en cualquier proyecto de carreteras, por la inseguridad y disminución de la estética que representan. Ya que por dificultades del terreno son a veces imposibles de evitar, se debe intentar siempre el reemplazo de dos curvas del mismo sentido por una sola curva que las envuelva*". Para el caso del tramo 2 se observa que es posible el remplazo de las seis (6) curvas descritas por una sola curva que las envuelva.

El trazado de este tramo se revisará nuevamente una vez solventada la solicitud de presentación optima del levantamiento topográfico para este tramo, con el fin de evaluar la implantación del trazado en el actual corredor.

- **Tramo 3**

No se tienen objeciones al trazado del tramo 3. Sin embargo, este se revisará nuevamente una vez solventada la solicitud de presentación optima del levantamiento topográfico para este tramo, con el fin de evaluar la implantación del trazado en el actual corredor.

1.4. Revisión del trazado vertical

1.4.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical.

Se anota que la revisión al cumplimiento de parámetros del trazado vertical se realizará una vez el Contratista entregue sus diseños en base a un levantamiento topográfico completo, diagramado con sus diferentes elementos, donde se pueda verificar la acomodación del trazado al corredor existente.

Si bien se espera dicha información, en las tablas a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical a la primera versión de los diseños de los tres (3) tramos, de acuerdo con lo especificado por la Consultoría en los numeral 7 del informe, donde establecen los parámetros considerados en el desarrollo de los diseños: consideración de vía terciaria sobre terreno montañoso y ondulado, velocidad de diseño de 20 km/h para el tramo 1 y de 30 km/h para los tramos 2 y 3, pendientes mínimas de 0.30%, pendientes máximas de 14.0% (tramo 1) y 12.0% (tramos 2 y 3), longitudes de curvas verticales mínimas de 20m, entre otros.

Tabla 4 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía Piñique - Las Caras (Clemencia). Tramo 1

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.

VÍA: PIÑIQUE - LAS CARAS (CLEMENCIA)

TRAMO: TRAMO 1. K0+000.00 - K0+420.00

Especificaciones: **Velocidad de Diseño (Km/h) =** **20**

Elementos Alineamiento Vertical												Valores mínimos y máximos normativos					Revisión cumplimiento de parámetros				
PIV	Abscisa PIV	Cota (m.s.n.m.)	Pendiente (%)	Longitud Tangente Vertical (m)	Curva vertical							Pendientes (%)		Longitud mínima tangente vertical (m)	Longitud mínima curva vertical (m)	Parámetro K mínimo	Pendientes (%)		Longitud tangente vertical (m)	Longitud curvas vertical (m)	Parámetro K mínimo
					Longitud de curva vertical(m)			Tipo curva vertical		Parámetro K	Ve (km/h)										
					LCV_1	LCV_2	LCV	Concava / Convexa	Simétrica / Asimétrica			Mínima (%)	Máxima (%)				Mínima (%)	Máxima (%)			
P-Inicio	K0+000.00	100.13																			
PIV 1	K0+111.62	98.03	-1.88	111.62	16.00	16.00	32.00	CÓNCAVA	Simétrica	5.56	20	0.30	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K0+160.98	99.95	3.88	49.36	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	3.27	20	0.30	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 3	K0+206.39	104.77	10.60	45.41	12.00	12.00	24.00	CONVEXA	Simétrica	1.00	20	0.30	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 4	K0+246.68	99.42	-13.28	40.29	17.00	17.00	38.00	CÓNCAVA	Simétrica	3.41	20	0.30	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 5	K0+329.72	97.65	-2.13	83.04	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	2.20	20	0.30	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 6	K0+378.32	92.19	-11.23	48.61	30.00	30.00	60.00	CÓNCAVA	Simétrica	5.60	20	0.30	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
P-Fin	K0+420.00	91.97	-0.53	41.68							20	0.30	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE			

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

Tabla 5 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía Piñique - Las Caras (Clemencia). Tramo 2

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.

VÍA: PIÑIQUE - LAS CARAS (CLEMENCIA)

TRAMO: TRAMO 2. K0+420.00 - K0+690.00

Especificaciones: **Velocidad de Diseño (Km/h) =** **20**

Elementos Alineamiento Vertical												Valores mínimos y máximos normativos					Revisión cumplimiento de parámetros				
PIV	Abscisa PIV	Cota (m.s.n.m.)	Pendiente (%)	Longitud Tangente Vertical (m)	Curva vertical							Pendientes (%)		Longitud mínima tangente vertical (m)	Longitud mínima curva vertical (m)	Parámetro K mínimo	Pendientes (%)		Longitud tangente vertical (m)	Longitud curvas vertical (m)	Parámetro K mínimo
					Longitud de curva vertical(m)			Tipo curva vertical		Parámetro K	Ve (km/h)										
					LCV_1	LCV_2	LCV	Concava / Convexa	Simétrica / Asimétrica			Mínima (%)	Máxima (%)				Mínima (%)	Máxima (%)			
P-Inicio	K0+420.00	86.79																			
PIV 1	K0+448.48	86.12	-2.36	28.48	16.00	16.00	32.00	CÓNCAVA	Simétrica	6.28	30	0.30	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K0+519.14	88.06	2.74	70.66	23.00	23.00	46.00	CÓNCAVA	Simétrica	7.29	30	0.30	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 3	K0+568.61	92.53	9.05	49.47	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	6.85	30	0.30	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 4	K0+618.99	98.56	11.97	50.38	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	3.13	30	0.30	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 5	K0+675.77	101.74	5.59	56.79	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	3.79	30	0.30	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
P-Fin	K0+690.00	101.78	0.31	14.23							30	0.30	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE			

Tabla 6 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía Piñique - Las Caras (Clemencia). Tramo 3

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.

VÍA: PIÑIQUE - LAS CARAS (CLEMENCIA)

TRAMO: TRAMO 3. K0+690.00 - K0+860.00

Especificaciones: **Velocidad de Diseño (Km/h) =** **20**

Elementos Alineamiento Vertical												Valores mínimos y máximos normativos					Revisión cumplimiento de parámetros				
PIV	Abscisa PIV	Cota (m.s.n.m.)	Pendiente (%)	Longitud Tangente Vertical (m)	Curva vertical							Pendientes (%)		Longitud mínima tangente vertical (m)	Longitud mínima curva vertical (m)	Parámetro K mínimo	Pendientes (%)		Longitud tangente vertical (m)	Longitud curvas vertical (m)	Parámetro K mínimo
					Longitud de curva vertical(m)			Tipo curva vertical		Parámetro K	Ve (km/h)										
					LCV_1	LCV_2	LCV	Concava / Convexa	Simétrica / Asimétrica			Mínima (%)	Máxima (%)				Mínima (%)	Máxima (%)			
P-Inicio	K0+690.00	98.55																			
PIV 1	K0+713.71	97.45	-4.65	23.71	14.00	14.00	28.00	CÓNCAVA	Simétrica	6.46	30	0.30	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K0+750.11	97.33	-0.32	36.40	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	30.42	30	0.30	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 3	K0+799.69	97.50	0.34	49.58	14.00	14.00	28.00	CÓNCAVA	Simétrica	6.36	30	0.30	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 4	K0+849.19	99.85	4.75	49.49	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	5.67	30	0.30	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
P-Fin	K0+860.00	99.98	1.22	10.81							30	0.30	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE			

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

1.4.2. Comentarios y solicitudes de ajuste y/o justificación al trazado vertical.

De la revisión al trazado vertical y al cumplimiento de parámetros se realizan las siguientes anotaciones y observaciones:

- **Tramo 1**

En razón a que la rasante proyectada se acomoda a los niveles actuales y que se cumplen con los diferentes parámetros para el trazado vertical, se emite concepto favorable al trazado vertical del tramo 1 presentado en esta versión.

- **Tramo 2**

- Se solicita ajustar y/o justificar las longitudes de tangentes verticales marcadas en la tabla que presentan valores por debajo del valor mínimo normativo para la velocidad de diseño del tramo de 30km/h.

- **Tramo 3**

- Se solicita ajustar y/o justificar las longitudes de tangentes verticales marcadas en la tabla que presentan valores por debajo del valor mínimo normativo para la velocidad de diseño del tramo de 30km/h.
- Se solicita justificar el nivel de rasante de un sector del tramo 3 el cual se eleva respecto al nivel actual.

1.5. Revisión del componente transversal

1.5.1. Solicitudes de ajuste y/o justificación al componente transversal.

- Se solicita la presentación de los chaflanes en las plantas de diseño.
- En el tramo 1 se solicita ajustar la configuración de la sección, tanto en la planta como en las secciones, en el sector de la curva del PI-6 donde se encuentra el cruce con otra vía (hacia dicho costado no iría cuneta ni andén).
- Para el tramo 2 y 3 se deben incorporar las zonas de cruce necesarias, acorde con lo mencionado en el numeral 1.1. del presente informe de revisión.

1.6. Revisión de las modulaciones de las losas.

- Se solicita el ajuste a la modulación en el sector de la curva del PI-6 donde se encuentra el cruce con otra vía.
- Se solicita el ajuste a la modelación de las losas en base a los ajustes al trazado horizontal solicitado para el tramo 2.
- Se solicita el ajuste a la modelación de las losas en base a la inclusión de zonas de cruce para los tramos 2 y 3.

2. REVISIÓN DE LOS PLANOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

- Se solicita la presentación de la topografía para los tramos 2 y 3 en los planos con el fin de distinguir los diferentes elementos del actual corredor vial, dado que en los archivos recibidos no se visualiza una diagramación optima del actual corredor vial, lo cual es necesario y fundamental para realizar la revisión de la implementación del diseño.
- Se solicita la presentación de las convenciones de la topografía en planta en los planos con el fin de distinguir los diferentes elementos existentes en el actual corredor vial.
- Se solicita la incorporación de las convenciones del diseño en planta en los planos con el fin de distinguir los diferentes elementos propuestos en el diseño.
- Se solicita la incorporación de las obras hidráulicas proyectadas, tanto en la planta como en el perfil.
- Se solicita presentar los bordes exteriores de la corona de la vía proyectada en la planta del tramo 2.
- Se solicita la presentación de los muros proyectados para el tramo 1, tanto en la planta como en el perfil.
- Se solicita la incorporación de los puntos de inicio y fin, tanto para los cuadros de elementos del trazado horizontal como para los cuadros de elementos del trazado vertical.
- Se solicita anotar que la sección típica presentada corresponde a una sección en tangente. Adicionalmente presentar las demás secciones típicas utilizadas en curvas y la sección de zona de cruce para los tramos 2 y 3.
- Se solicita actualizar las fechas de presentación de los planos.
- Se solicita corregir en las especificaciones del diseño el dato del radio mínimo para los tramos 2 y 3 (al trabajar con un peralte máximo del 2% el radio mínimo de 24m).

3. REVISIÓN DEL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN.

Dentro de los productos recibidos no se encuentra el diseño de señalización. Se solicita la presentación de este producto para poder realizar la respectiva revisión.

4. REVISIÓN DEL INFORME DE ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

- Se solicita incluir dentro del informe una descripción del estado actual del corredor y sus características principales (topográficas, geotécnicas, geométricas, estado de la superficie, etc.) que brinde una mejor información del corredor en estudio, acompañado de fotografías e imágenes que den cuenta de las condiciones particulares de los tramos a intervenir, considerando la particularidad de ser un paso por una zona poblada.
- Se solicita dar una conclusión al capítulo 6.6. (entretangencia horizontal) definiendo el criterio para los tramos de vía a intervenir, dado que en varios casos no es posible el cumplimiento de los valores mínimos normativos.
- Se solicita corregir el valor de radio mínimo para velocidad de 30 km/h en la tabla presentada en el numeral 6.5 (alineamiento horizontal radio mínimo), así como corregir la tabla, dado que los valores presentados son para un peralte máximo del 6%. Para un peralte máximo del 2% se tienen valores diferentes. Corregir el dato del radio mínimo para los tramos 2 y 3 en las diferentes partes del informe donde este se menciona
- Se solicita complementar el subcapítulo 6.11 (sección típica) dado que solo se presenta la sección típica para el tramo 1, mas no para los tramos 2 y 3. Incluir además la sección en zona de cruce solicitada para los tramos 2 y 3.
- Se solicita incluir en el numeral 7 (condiciones que rigen el diseño) los datos de anchos de calzadas y de coronas. Así mismo revisar que en los tramos 2 y 3 se están presentando datos de andén cuando en el diseño no se presenta este elemento para dichos tramos.

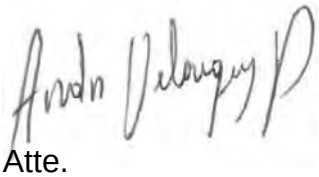
CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA PIÑIQUE – LAS CARAS (CLEMENCIA). VERSIÓN 19-07-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de la vía rural entre los corregimientos de Piñique y Las Caras en el municipio de Clemencia, en la versión recibida el día 19-07-2023, se manifiesta que se emite concepto favorable al trazado horizontal, vertical y transversal del tramo 1 (se solicitan algunos ajustes de presentación para el

transversal). En cuanto a los tramos 2 y 3 se manifiesta que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable al diseño, se atiendan las solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Así mismo se sugiere que, antes de entregar una nueva versión del diseño geométrico con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-039 FECHA: 07-08-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal (Contrato C5-OBP-007-2022). Versión 27-07-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL (CONTRATO C5-OBP-007-2022), MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL (BOLÍVAR).
VERSIÓN 27-07-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal (Contrato C5-OBP-007-2022), el día 27-07-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO LJ-CE, la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a la entrega de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

Se anota que la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista es la contenida en el archivo digital "*2023.07.25 DISEÑO GEOMETRICO CALLE 6 -CONTRATO 007.dwg*".

Revisión del diseño geométrico de la Calle 6a (K0+000-K0+883).

- **Trazado horizontal**

Dado que se han atendido las observaciones que en diferentes comunicaciones y reuniones se han realizado por parte de Interventoría, que en el tramo de vía nueva K0+000-K0+450 se está cumpliendo con los diferentes parámetros normativos y que en tramo K0+450-K0+883 se presenta un trazado que se acomoda lo mejor posible a las condiciones actuales, se emite concepto favorable al trazado horizontal.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

- **Trazado vertical**

- Se solicita para el tramo de vía nueva (K0+000-K0+450) aclarar el criterio de ubicación de la rasante (mientras en las versiones anteriores se trazaba una rasante al nivel del actual terreno, en esta nueva versión se incorpora la rasante varios centímetros por encima del actual terreno).

- La curva vertical correspondiente a los PIV K0+213.57 presenta valores bajos de longitud de curva vertical y de parámetro K para curva cóncava, por debajo de los valores mínimos normativos para la velocidad de diseño. Se solicita su ajuste.

- La longitud de tangente vertical entre los PIV K0+213.57 y K0+240.29 presenta un valor muy bajo por debajo del valor mínimo normativo para la velocidad de diseño. Esto sumado a que la diferencias de pendientes son de sentido contrario da una apariencia de quiebres verticales forzados (las versiones anteriores presentaban una mejor transición en este sector). Se solicita su ajuste.

- El PQV K0+284.19 presenta un quiebre sin curva. Dado que es un quiebre con pendientes de sentido contrario y una diferencia mayor a un grado (1°) se recomienda la incorporación de curva vertical.

- El trazado vertical en el tramo K0+450-K0+883 presenta una serie de puntos de quiebre a muy corta distancia con una diferencia de pendiente muy baja. Se solicita el ajuste de dichos sectores buscando una tendencia de rasante que evite la cantidad de quiebres que se está presentando.

- El tramo K0+820 - K0+860 presenta una serie de quiebres forzados en una longitud corta, con pendientes con diferente sentido. Se solicita el ajuste de la rasante de dicho sector (estos quiebres se ven reflejados en la abscisa K0+850 donde se observa un bombeo muy pronunciado del eje hacia los bordes de vía).

- **Componente transversal**

- Se solicita presentar los diagramas de peraltes del tramo K0+000-K0+450 con el fin de evaluar el diseño de los peraltes y las transiciones. En las curvas del tramo no se están incorporando los respectivos peraltes. Esta ha sido una solicitud reiterativa a las anteriores versiones del diseño que continúa sin atenderse en la actual versión que se revisa.

- Se solicita ajustar las primeras secciones que van sobre la placa existente, dado que se están presentando como una nueva intervención cuando son una acomodación a la actual placa.

- Se solicita presentar en las secciones transversales el valor de las pendientes transversales (bombeos o peraltes) y corregir la superposición de textos que no permiten la lectura de los datos.

- La abscisa K0+440 presenta pendientes transversales elevadas para ser un tramo recto. Se evaluará el tema del diseño de bombeos, peraltes y transiciones una vez sea atendida tal solicitud reiterativa de presentación del diagrama de peraltes.

- Se solicita revisar y/o justificar el punto a partir del cual se conforman los chaflanes.

- Se solicita corregir la presentación de líneas erróneas (de color magenta y naranja) que aparecen en varias secciones (a modo de ejemplo casos K0+370, K0+460, entre otras).

- Se solicita revisar y ajustar las distancias a bordes presentadas en las secciones del tramo K0+450-K0+883 (a modo de ejemplo caso borde derecho K0+485, ambos bordes K0+555 y K0+625, entre otras) dado que no son concordantes con lo indicado en la planta.

- En secciones como la K0+805 se está indicando una ampliación de la vía que afectaría los actuales andenes. Se solicita revisar y ajustar las secciones donde esto está ocurriendo.

- En secciones como la K0+850 se observa un bombeo muy pronunciado del eje hacia los bordes de vía. Se solicita revisar y ajustar las secciones donde esto está ocurriendo.

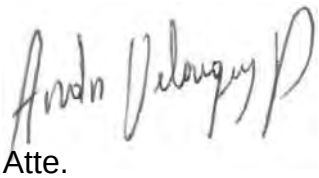
- Se solicita aclarar si en las secciones K0+850- K0+883 no se proyectan andenes.

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL (CONTRATO C5-OBP-007-2022), MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL (BOLÍVAR).
VERSIÓN 27-07-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal del municipio de San Cristóbal (Contrato C5-OBP-007-2022), en la versión recibida el día 27-07-2023, se manifiesta que se emite concepto favorable al trazado horizontal del eje de la Carrera 6a. Se solicita además que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable al diseño en su totalidad, se atiendan las solicitudes y observaciones a los demás componentes del diseño (trazado vertical, diagrama de peraltes y componente transversal), ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Así mismo se sugiere que, antes de entregar una nueva versión del diseño geométrico con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-031 FECHA: 08-08-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Versión 27-07-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JUAN NEPOMUCENO – SAN JOSÉ DEL PEÑÓN VERSIÓN 27-07-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de cuatro (4) tramos de la vía rural San Juan Nepomuceno - San José del Peñón el día 27-07-2023, propuesta por el Contratista KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S., la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a la primera entrega de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

En las tablas a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

CARPETA: Planos			
SUB CARPETA(S)	**ARCHIVO(S)**	**FORMATO**	**CONTENIDO**
1. Planta Perfil	DG TRAMO 1 - PEÑON	CAD	Archivos CAD con el diseño en Planta y Perfil de los cuatro (4) tramos
	DG TRAMO 2 - PEÑON		
	DG TRAMO 3 - PEÑON		
	DG TRAMO 4 - PEÑON		
2. Secciones	SECCIONES TRAMO 1 - PEÑON	CAD	Archivos CAD con las secciones transversales de los cuatro (4) tramos
	SECCIONES TRAMO 2 - PEÑON		
	SECCIONES TRAMO 3 - PEÑON		
	SECCIONES TRAMO 4 - PEÑON		
3. Modulación	DG TRAMO 1 MODULACIÓN - PEÑON	CAD	Archivos CAD con las modulaciones de los cuatro (4) tramos
	DG TRAMO 2 MODULACIÓN - PEÑON		
	DG TRAMO 3 MODULACIÓN - PEÑON		
	DG TRAMO 4 MODULACIÓN - PEÑON		

SUB CARPETA(S)	ARCHIVO(S)	CONTENIDO
TRAMO 1	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES 2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES 3. CARTERA DE COORDENADAS 4. CARTERA DE RASANTE 5. CARTERA DE CHAFLANES 6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS 7. CARTERA CANTIDADES	Archivos Excel (XLS) con las carteras de diseño geométrico del Tramo 1
TRAMO 2	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES 2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES 3. CARTERA DE COORDENADAS 4. CARTERA DE RASANTE 5. CARTERA DE CHAFLANES 6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS 7. CARTERA CANTIDADES	Archivos Excel (XLS) con las carteras de diseño geométrico del Tramo 2
TRAMO 3	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES 2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES 3. CARTERA DE COORDENADAS 4. CARTERA DE RASANTE 5. CARTERA DE CHAFLANES 6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS 7. CARTERA CANTIDADES	Archivos Excel (XLS) con las carteras de diseño geométrico del Tramo 3
TRAMO 4	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES 2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES 3. CARTERA DE COORDENADAS 4. CARTERA DE RASANTE 5. CARTERA DE CHAFLANES 6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS 7. CARTERA CANTIDADES	Archivos Excel (XLS) con las carteras de diseño geométrico del Tramo 4

1. REVISIÓN DEL DISEÑO GEOMÉTRICO

1.1. Revisión de la implantación del diseño en el actual corredor vial

Los trazados de los cuatro (4) tramos se acomodan a los corredores viales actuales. Se solicitarán algunos ajustes puntuales que se detallarán más adelante.

1.2. Revisión de controles, criterios y parámetros del diseño.

Se encuentran adecuadas las siguientes definiciones: camión de diseño (C3), velocidad de diseño de 20 km/h y peralte máximo del 2% presentados en el numeral 5 (características y parámetros geométricos) del informe, así como los parámetros para el diseño horizontal, vertical y transversal.

1.3. Revisión del trazado horizontal.

1.3.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal.

En las tablas a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal para el tramo diseñado, considerando los criterios definidos por el Contratista: velocidad de diseño de 20 km/h y un peralte máximo del 2%.

Tabla 1 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Tramo 1

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL																						
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																						
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																						
TRAMO: TRAMO 1. K0+953.00 - K1+349.94																						
Especificaciones:											**Velocidad de Diseño (Km/h) =**	**20**									
											Peralte máximo (%) =	**2.0**									
Elementos Alineamiento Horizontal											**Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008**					**Revisión cumplimiento de parámetros**					
PI	**ELEMENTOS DE CURVA**				**Radio (m)**	**Peralte (%)**	**Longitud de espiral entrada (m)**	**Longitud de espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Sentido**	**Entretan-gencia (m)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**	**Ve (km/h)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**
	TE (ó PC)	**EC**	**CE**	**ET (ó PT)**																		
PI	K0+953.00																					
1	K0+955.09	N.A.	N.A.	K0+978.54	60.00	2.00	N.A.	N.A.	23.45	I	2.09	15.00	N.A	N.A	11.11		20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
2	K1+020.73	N.A.	N.A.	K1+040.11	23.00	2.00	N.A.	N.A.	19.38	I	42.19	15.00	N.A	N.A	11.11	83.33	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
3	K1+049.22	N.A.	N.A.	K1+088.39	50.00	2.00	N.A.	N.A.	39.17	D	9.11	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
4	K1+107.01	N.A.	N.A.	K1+147.02	67.00	2.00	N.A.	N.A.	40.01	D	18.62	15.00	N.A	N.A	11.11	83.33	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
5	K1+157.97	N.A.	N.A.	K1+170.78	40.00	2.00	N.A.	N.A.	12.81	I	10.95	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
6	K1+201.63	N.A.	N.A.	K1+216.62	60.00	2.00	N.A.	N.A.	14.99	I	30.85	15.00	N.A	N.A	11.11	83.33	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
7	K1+263.43	N.A.	N.A.	K1+300.76	87.00	2.00	N.A.	N.A.	37.33	D	46.81	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
8	K1+315.25	N.A.	N.A.	K1+332.18	50.00	2.00	N.A.	N.A.	16.93	I	14.49	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
PF	K1+349.94										17.76	15.00					20.00					

Tabla 2 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Tramo 2

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL																						
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																						
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																						
TRAMO: TRAMO 2. K1+581 - K1+624																						
Especificaciones:											**Velocidad de Diseño (Km/h) =**	**20**									
											Peralte máximo (%) =	**2.0**									
Elementos Alineamiento Horizontal											**Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008**					**Revisión cumplimiento de parámetros**					
PI	**ELEMENTOS DE CURVA**				**Radio (m)**	**Peralte (%)**	**Longitud de espiral entrada (m)**	**Longitud de espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Sentido**	**Entretan-gencia (m)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**	**Ve (km/h)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**
	TE (ó PC)	**EC**	**CE**	**ET (ó PT)**																		
PI	K1+581.00																					
1	K1+612.95	N.A.	N.A.	K1+624.14	27.00	2.00	N.A.	N.A.	11.19	I	31.95	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
PF	K1+624.22																					

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

Tabla 3 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Tramo 3

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL																						
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																						
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																						
TRAMO: TRAMO 3. K1+760.00 - K2+029.56																						
Especificaciones:										**Velocidad de Diseño (Km/h) =**	**20**											
										Peralte máximo (%) =	**2.0**											
Elementos Alineamiento Horizontal											**Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008**					**Revisión cumplimiento de parámetros**					
PI	**ELEMENTOS DE CURVA**				**Radio (m)**	**Peralte (%)**	**Longitud de espiral entrada (m)**	**Longitud de espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Sentido**	**Entretan-gencia (m)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**	**Ve (km/h)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**
	TE (ó PC)	**EC**	**CE**	**ET (ó PT)**																		
PI	K1+760.00																					
1	K1+825.73	N.A.	N.A.	K1+849.11	40.00	2.00	N.A.	N.A.	23.38	D	65.72	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
2	K1+903.76	N.A.	N.A.	K1+942.91	62.00	2.00	N.A.	N.A.	39.15	I	54.65	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
3	K1+978.80	N.A.	N.A.	K2+008.84	24.00	2.00	N.A.	N.A.	30.04	D	35.89	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
4	K2+017.14	N.A.	N.A.	K2+029.62	24.00	2.00	N.A.	N.A.	12.49	I	8.30	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
PF	K2+029.56										-0.06	15.00					20.00					

Tabla 4 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Tramo 4

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL																						
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																						
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																						
TRAMO: TRAMO 4. K2+077.129 - K2+541.88																						
Especificaciones:										**Velocidad de Diseño (Km/h) =**	**20**											
										Peralte máximo (%) =	**2.0**											
Elementos Alineamiento Horizontal											**Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008**					**Revisión cumplimiento de parámetros**					
PI	**ELEMENTOS DE CURVA**				**Radio (m)**	**Peralte (%)**	**Longitud de espiral entrada (m)**	**Longitud de espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Sentido**	**Entretan-gencia (m)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**	**Ve (km/h)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**
	TE (ó PC)	**EC**	**CE**	**ET (ó PT)**																		
PI	K2+077.13																					
1	K2+077.25	N.A.	N.A.	K2+110.68	55.00	2.00	N.A.	N.A.	33.43	D	0.13	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	N.A.
2	K2+125.14	N.A.	N.A.	K2+165.30	60.00	2.00	N.A.	N.A.	40.16	I	14.46	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
3	K2+192.47	N.A.	N.A.	K2+214.42	100.00	2.00	N.A.	N.A.	21.95	D	27.17	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
4	K2+236.96	N.A.	N.A.	K2+275.38	200.00	2.00	N.A.	N.A.	38.41	I	22.54	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
5	K2+332.22	N.A.	N.A.	K2+372.36	100.00	2.00	N.A.	N.A.	40.14	D	56.85	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
6	K2+412.17	N.A.	N.A.	K2+456.94	130.00	2.00	N.A.	N.A.	44.78	I	39.81	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
PF	K2+541.88																20.00					

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

1.3.2. Comentarios y solicitudes de ajuste y/o justificación al trazado horizontal.

- **Tramo 1**

- El trazado horizontal del tramo 1 es el mismo al presentado en la versión recibida el día 14-06-2023, y cuenta con concepto favorable acorde con la comunicación anterior BOL-DG-031 del 14-07-2023 puesto que se acomoda al corredor vial actual y al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos (a excepción de las entretangencias donde no es posible dada la acomodación al corredor actual).

- **Tramo 2**

- El trazado horizontal del tramo 2 es el mismo al presentado en la versión recibida el día 14-06-2023, y cuenta con concepto favorable acorde con la comunicación anterior BOL-DG-031 del 14-07-2023 puesto que se acomoda al corredor vial actual y al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos.

- **Tramo 3**

- El trazado horizontal del tramo 3 es el mismo al presentado en la versión recibida el día 14-06-2023, y cuenta con concepto favorable acorde con la comunicación anterior BOL-DG-031 del 14-07-2023 puesto que se acomoda al corredor vial actual y al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos (a excepción de una entretangencia donde no es posible dada la acomodación al corredor actual).

- **Tramo 4**

- El trazado horizontal del tramo 4 es el mismo al presentado en la versión recibida el día 14-06-2023, y cuenta con concepto favorable acorde con la comunicación anterior BOL-DG-031 del 14-07-2023 puesto que se acomoda al corredor vial actual y al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos (a excepción de varias entretangencias donde no es posible dada la acomodación al corredor actual).

1.4. Revisión del trazado vertical

1.4.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical.

En las tablas a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical para el tramo diseñado, considerando los criterios definidos por el Contratista: velocidad de diseño de 20 km/h, pendiente mínima de 0.50% y pendiente máxima del 14% (o acomodada a las condiciones actuales).

Tabla 5 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Tramo 1

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																					
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																					
TRAMO: TRAMO 1. K0+953.00 - K1+349.94																					
Especificaciones:		**Velocidad de Diseño (Km/h) =**								**20**											
Elementos Alineamiento Vertical												**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**							**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**		**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**	**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K0+953.00	159.37																			
PIV 1	K1+000.00	163.86	9.55	47.00	1.00	1.00	2.00	CONVEXA	Simétrica	0.42	20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE		NO CUMPLE	NO CUMPLE
PIV 2	K1+030.00	165.28	4.74	30.00	2.00	2.00	4.00	CONVEXA	Simétrica	1.71	20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE
PIV 3	K1+063.00	166.07	2.39	33.00	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	1.74	20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 4	K1+143.94	158.72	-9.09	80.93	13.00	13.00	26.00	CÓNCAVA	Simétrica	3.16	20	0.50	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 5	K1+192.56	158.30	-0.86	48.62	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	2.97	20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 6	K1+266.63	152.67	-7.60	74.07	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	3.83	20	0.50	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 7	K1+320.00	151.40	-2.38	53.37	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	6.95	20	0.50	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PF	K1+349.94	151.38	0.50	29.94							20	0.50	14.00				CUMPLE	CUMPLE			

Tabla 6 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Tramo 2

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																					
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																					
TRAMO: TRAMO 2. K1+581 - K1+624																					
Especificaciones:		**Velocidad de Diseño (Km/h) =**								**20**											
Elementos Alineamiento Vertical												**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**							**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**		**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**	**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K1+581.00	146.84																			
PIV 1	K1+607.67	149.25	9.04	26.67	13.00	13.00	26.00	CÓNCAVA	Simétrica	3.08	20	0.50	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE
PF	K1+624.22	152.15	17.49	16.54													CUMPLE	NO CUMPLE			

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

Tabla 7 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Tramo 3

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																					
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																					
TRAMO: TRAMO 3. K1+760.00 - K2+029.56																					
.																					
Especificaciones:		**Velocidad de Diseño (Km/h) =**			**20**																
Elementos Alineamiento Vertical												**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**							**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**		**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**	**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K1+760.00	178.01																			
PIV 1	K1+860.86	169.16	-8.78	100.86	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	3.14	20	0.50	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K1+928.44	167.53	-2.41	67.59	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	4.39	20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PF	K2+029.62	160.47	-6.97	101.18								0.50	14.00				CUMPLE	CUMPLE			

Tabla 8 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Tramo 4

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																					
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																					
TRAMO: TRAMO 4. K2+077.13 - K2+541.88																					
.																					
Especificaciones:		**Velocidad de Diseño (Km/h) =**			**20**																
Elementos Alineamiento Vertical												**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**							**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**		**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**	**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K2+077.13	152.49																			
PIV 1	K2+144.88	151.79	-1.02	67.75	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	4.98	20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K2+243.46	146.83	-5.04	98.58	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	10.04	20	0.50	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 3	K2+337.20	143.98	-3.04	93.74	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	9.34	20	0.50	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 4	K2+477.98	142.70	-0.90	140.78	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	6.98	20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PF	K2+528.38	140.89	-3.77	50.40							20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	N.A.	N.A.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

1.4.2. Comentarios y solicitudes de ajuste y/o justificación al trazado vertical.

- **Tramo 1**

- El trazado vertical del tramo 1 contaba con concepto favorable (comunicación BOL-DG-031 del 14-07-2023) en la anterior versión. Dado que en la versión recibida se plantea una variación, se evalúa nuevamente el trazado vertical.
- El trazado vertical de esta nueva versión desmejora el presentado en las versión anterior que cumplía con los parámetros de diseño. A continuación, se citan los incumplimientos del trazado vertical de esta nueva versión y se solicita realizar los ajustes respectivos:
  - Las curvas verticales de los PIV 1 y 2 presentan longitudes muy bajas, por debajo de los valores mínimos normativos.
  - La curva vertical del PIV 1 presenta un valor del parámetro K para curva vertical convexa por debajo del valor mínimo normativo.
  - Se incorporó un nuevo PIV (K1+030) con lo cual las longitudes de tangentes verticales entre los PIV1-2 y PIV2-3 presentan valores por debajo de los valores mínimos normativos.

- **Tramo 2**

- El trazado vertical del tramo 2 es el mismo al presentado en la versión recibida el día 14-06-2023, y cuenta con concepto favorable acorde con la comunicación anterior BOL-DG-031 del 14-07-2023 puesto que al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos (excepto el valor de la pendiente final, pero se encuentra justificada su adopción por la acomodación a la condición actual en el empalme a la placa existente).

- **Tramo 3**

- El trazado vertical del tramo 3 es el mismo al presentado en la versión recibida el día 14-06-2023, y cuenta con concepto favorable acorde con la comunicación anterior BOL-DG-031 del 14-07-2023 puesto que al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos.

- **Tramo 4**

- Se solicita presentar el perfil hasta el final del trazado en el empalme a la placa existente (se está presentando solo hasta la abscisa K2+528.38 cuando el trazado en el empalme a la placa existente va hasta la abscisa K2+541.88).
- Se solicita el ajuste de la rasante en el empalme a la placa existente en el inicio con el fin de garantizar que no se presente un quiebre forzado en dicho empalme inicial.
- Se solicita el ajuste de la rasante del sector final K2+470-K2+541.88 para que se acomode mejor a la premisa de estar 30cm por encima de los actuales niveles y para que se realice un mejor empalme con la pendiente de la placa actual en el final del trazado.

1.4.3. Comentarios y solicitudes de ajuste y/o justificación al componente transversal.

- **Generales**

- Se solicita ajustar la distribución de los elementos de la placa huella en las secciones transversales según lo indicado en la planta.

- **Tramo 1**

- Atender la observación general de presentación.
- Ajustar las secciones acorde con los ajustes requeridos al trazado vertical.
- Ajustar el diagrama de peraltes en el inicio (la abscisa inicial debe presentar bombeo hacia el costado izquierdo).

- **Tramo 2**

- Atender la observación general de presentación.
- Se emite concepto favorable al componente transversal del Tramo 2.

- **Tramo 3**

- Atender la observación general de presentación.
- Se reitera la solicitud de incorporar el peralte a la última curva y ajustar las secciones finales con dicho peralte.

- **Tramo 4**

- Atender la observación general de presentación.
- Ajustar las secciones acorde con los ajustes requeridos al trazado vertical.
- Ajustar el diagrama de peraltes en el inicio (la abscisa inicial debe presentar bombeo hacia el costado derecho).
- Se solicita ajustar los anchos en la tangente final.

1.5. Revisión de las modulaciones de las losas.

- **Tramo 1**

- Se emite concepto favorable a la modulación de losas del tramo 1.

- **Tramo 2**

- Se emite concepto favorable a la modulación de losas del tramo 2.

- **Tramo 3**

- Se emite concepto favorable a la modulación de losas del tramo 3.

- **Tramo 4**

- Se solicita ajustar la modulación de la tangente final acorde con la solicitud de ajuste al componente transversal.

2. REVISIÓN DE LOS PLANOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

- Respecto a la sección típica presentada en los planos se solicita eliminar el texto de carril ya que los elementos (franjas de losas, franjas de piedra pegada) no corresponden a carril.
- Se reitera la solicitud de presentación del perfil escalado en vertical 10 veces la escala horizontal, tal como se presenta en los diseños de detalle y tal como está indicado en las escalas, y la solicitud de corregir las escalas de algunos rótulos.
- Se reitera la solicitud de incorporación de las obras hidráulicas proyectadas, tanto en la planta como en el perfil.

- Se reitera la solicitud de incorporación de los puntos de inicio y fin, tanto para los cuadros de elementos del trazado horizontal como para los cuadros de elementos del trazado vertical.
- Se reitera la solicitud de completar los rótulos de los planos con los nombres de los profesionales y demás información.

3. REVISIÓN DEL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN.

Dentro de los productos recibidos continúa sin presentarse el diseño de señalización. Se solicita la presentación de este producto para poder realizar la respectiva revisión.

4. REVISIÓN DEL INFORME DE ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

Se solicita la incorporación de un capítulo con los resultados del diseño de señalización, acorde con lo solicitado en el numeral anterior.

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JOSÉ NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN. VERSIÓN 27-07-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de cuatro (4) tramos de la vía San Juan Nepomuceno - San José del Peñón, en la versión recibida el día 27-07-2023, se manifiesta que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable a la totalidad de los diseños, se atiendan las solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Si bien se solicitan ajustes a los diseños, algunos tramos de la vía a intervenir cuentan con concepto favorable a su trazado. Para estos se debe realizar la localización en campo y se pueden adelantar las labores pertinentes en obra. Para estos tramos que cuentan con concepto favorable se realizan las siguientes anotaciones:

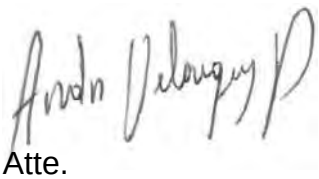
- El trazado propuesto en archivos digitales, para los cuales se emite el concepto favorable, deberá ser localizado en campo (eje, bordes de vía y chaflanes) y dicha localización deberá ser revisada conjuntamente entre Contratista e Interventoría, con el fin de determinar si se encuentra viable la implantación en el terreno de la propuesta de trazado o si, por el contrario, se evidencian o identifican algunos sectores que pudiesen requerir de algunos ajustes finales, para lo cual se solicita que, en los casos donde tal situación ocurra, se presente la propuesta de ajuste geométrico a la Interventoría con el fin de darle viabilidad.

- El concepto favorable a algunos tramos de la vía a intervenir, no limita al Contratista a cumplir con las observaciones emitidas por las entidades competentes y lo establecido en su contrato y anexo técnico.

- Dado que se encuentran en proceso de diseño y revisión otras especialidades (geotecnia, pavimentos, hidráulica, etc.), el Contratista deberá implementar los ajustes geométricos que se estimen necesarios acorde con los resultados y recomendaciones de dichos estudios, para lo cual se solicita que, en los casos donde tal situación ocurra, se presente la propuesta de ajuste geométrico a la Interventoría con el fin de darle viabilidad.

Así mismo se sugiere que, antes de entregar una nueva versión del diseño geométrico con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-041 FECHA: 08-08-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. K0-K3. Versión 01-08-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JUAN NEPOMUCENO – SAN AGUSTÍN K0-K3.
VERSIÓN 01-08-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de la vía rural San Juan Nepomuceno - San Agustín el día 01-08-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO VÍAS RURALES 2022, la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a los tres (3) primeros kilómetros de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

En las tablas a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

CARPETA: DG NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN - T1 – R3			
SUB CARPETA(S)	**ARCHIVO(S)**	**FORMATO**	**CONTENIDO**
---	Informe diseño geométrico - San Agustín	PDF	Informe del diseño geométrico
Planos	1. DG San Agustín - Planta Perfil - T1	CAD	Trazado horizontal y vertical
	2. DG San Agustín - Secciones Transversales - T1	CAD	Secciones Transversales
	3. DG San Agustín - Modulación - T1	CAD	Modulación losas
	4. DG San Agustín - Señalización - T1	CAD	Diseño de señalización
Carteras	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES 2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES 3. CARTERA DE COORDENADAS 4. CARTERA DE RASANTE 5. CARTERA DE CHAFLANES 6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS 7. CARTERA CANTIDADES		Archivos Excel (XLS) con las carteras de diseño geométrico

1. REVISIÓN DEL DISEÑO GEOMÉTRICO

1.1. Revisión de la implantación del diseño en el actual corredor vial

En términos generales el trazado se acomoda el corredor vial existente. Se tienen observaciones al diseño vertical, lo cual se detallará más adelante.

1.2. Revisión de controles, criterios y parámetros del diseño.

Se encuentran adecuadas las definiciones de velocidad de diseño del tramo homogéneo de 40 km/h, camión de diseño (C3) y peralte máximo del 6% presentados en el numeral 5 (características y parámetros geométricos) del informe y en los cuadros de especificaciones de los planos.

1.3. Revisión del trazado horizontal.

1.3.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal.

En la tabla a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal para el tramo de la vía a intervenir, considerando una velocidad de diseño del tramo homogéneo de 40 km/h, velocidades específicas entre 40 km/h y 60 km/h y un peralte máximo del 6%.

Tabla 1 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. K0-K3

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL																		
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL SUCRE – GRUPO 1.																		
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN																		
TRAMO: K0+000 - K3+000																		
Especificaciones:				**Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) =**			**40**						**Velocidades específicas (Km/h) =**					
				Peralte máximo (%) =			**6.0**											
Elementos Alineamiento Horizontal								**Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008**					**Revisión cumplimiento de parámetros**					
PI	**ELEMENTOS DE CURVA**		**Radio (m)**	**Peralte (%)**	**Longitud de curva (m)**	**Sentido**	**Entretan-gencia (m)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**	**Ve (km/h)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**
	TE (ó PC)	**ET (ó PT)**																
IN	K0+000.00																	
1	K0+100.42		N.A.	N.A.	N.A.	D	N.A.						40.00	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
2	K0+382.86	K0+481.32	145.00	4.11	98.46	I	382.86	51.00	N.A	N.A	22.22	55.56	40.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
3	K0+992.45	K1+100.05	79.00	5.20	107.59	I	511.13	79.00	N.A	N.A	27.78	208.34	50.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
4	K1+303.02	K1+336.41	90.00	4.96	33.39	D	202.97	123.00	N.A	N.A	33.33	83.33	60.00	NO CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
5	K2+201.44	K2+267.40	200.00	3.64	65.96	D	865.03	123.00	N.A	N.A	33.33	250.00	60.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
6	K2+336.00	K2+371.33	190.00	3.71	35.33	I	68.60	123.00	N.A	N.A	33.33	83.33	60.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
7	K2+535.43	K2+595.09	80.00	5.18	59.66	D	164.10	51.00	N.A	N.A	22.22	55.56	40.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
8	K2+762.29	K2+807.73	400.00	2.47	45.44	I	167.21	51.00	N.A	N.A	22.22	55.56	40.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
FIN	K3+000.00						192.27					55.56	40.00					CUMPLE

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

1.3.2. Solicitudes de ajuste y/o justificación al trazado horizontal.

- Se realizaron algunos ajustes solicitados en la revisión a la anterior versión. Sin embargo, se reitera la solicita de un aumento al radio de la curva correspondiente al PI-4 toda vez que presenta una baja deflexión, que en el sentido contrario al abscisado se incorpora la curva luego de una tangente de longitud considerable y que se tiene un terreno muy plano. De acuerdo a estas características la velocidad específica de dicha curva podría ser de 60 km/h por lo que requeriría un radio acorde a tal velocidad específica.

1.4. Revisión del trazado vertical

1.4.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical.

En la tabla a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical para el tramo de la vía a intervenir, considerando una velocidad de diseño del tramo homogéneo de 40 km/h y velocidades específicas entre 40 km/h y 60 km/h.

Tabla 2 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. K0-K3

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL SUCRE – GRUPO 1.

VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN

TRAMO: K0+000 - K3+000

Especificaciones: **Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) =** 40 **Velocidad específica de los elementos (Km/h) =** 40-60

Elementos Alineamiento Vertical												Valores mínimos y máximos normativos					Revisión cumplimiento de parámetros				
PIV	Abscisa PIV	Cota (m.s.n.m.)	Pendiente (%)	Longitud Tangente Vertical (m)	Curva vertical							Pendientes (%)		Longitud mínima tangente vertical (m)	Longitud mínima curva vertical (m)	Parámetro K mínimo	Pendientes (%)		Longitud tangente vertical (m)	Longitud curvas vertical (m)	Parámetro K mínimo
					Longitud de curva vertical(m)			Tipo curva vertical		Parámetro K	Ve (km/h)										
					LCV_1	LCV_2	LCV	Concava / Convexa	Simétrica / Asimétrica			Mínima (%)	Máxima (%)				Mínima (%)	Máxima (%)			
PO	K0+000.00	7.37																			
PIV 1	K0+150.00	9.57	1.46	150.00	32.00	32.00	64.00	CÓNCAVA	Simétrica	13.11	40	0.50	14.00	80.00	24.00	9.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K0+320.00	20.35	6.34	170.00	35.00	35.00	70.00	CONVEXA	Simétrica	4.40	40	0.50	14.00	80.00	24.00	4.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 3	K0+400.00	12.69	-9.58	80.00	33.00	33.00	66.00	CÓNCAVA	Simétrica	9.30	40	0.50	14.00	80.00	24.00	9.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 4	K0+570.00	8.46	-2.49	170.00	30.00	30.00	60.00	CÓNCAVA	Simétrica	30.20	40	0.50	14.00	80.00	24.00	9.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 5	K1+058.00	6.02	-0.50	488.00	16.00	16.00	32.00	CÓNCAVA	Simétrica	29.91	50	0.50	10.00	140.00	30.00	13.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 6	K1+440.00	8.20	0.57	382.00	17.00	17.00	34.00	CÓNCAVA	Simétrica	124.48	60	0.50	10.00	170.00	36.00	18.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE
PIV 7	K1+660.00	10.05	0.84	220.00	17.00	17.00	34.00	CÓNCAVA	Simétrica	11.71	60	0.50	10.00	170.00	36.00	18.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	NO CUMPLE
PIV 8	K1+760.66	13.82	3.75	100.66	20.00	20.00	40.00	CONVEXA	Simétrica	4.33	60	0.50	10.00	170.00	36.00	11.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
PIV 9	K1+857.50	8.50	-5.50	96.84	17.00	17.00	34.00	CÓNCAVA	Simétrica	19.12	60	0.50	10.00	170.00	36.00	18.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE
PIV 10	K1+926.71	5.92	-3.72	69.21	24.00	24.00	48.00	CÓNCAVA	Simétrica	9.32	60	0.50	10.00	170.00	36.00	18.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
PIV 11	K2+170.00	9.39	1.43	243.29	30.00	30.00	60.00	CÓNCAVA	Simétrica	10.06	60	0.50	10.00	170.00	36.00	18.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
PIV 12	K2+253.77	15.58	7.39	83.77	22.00	22.00	44.00	CONVEXA	Simétrica	11.73	60	0.50	10.00	170.00	36.00	11.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 13	K2+352.81	19.19	3.64	99.04	15.00	15.00	30.00	CONVEXA	Simétrica	21.06	60	0.50	10.00	170.00	36.00	11.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE
PIV 14	K2+462.86	21.63	2.22	110.05	40.00	40.00	80.00	CÓNCAVA	Simétrica	25.32	60	0.50	10.00	170.00	36.00	18.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 15	K2+586.73	28.29	5.38	123.87	44.00	44.00	88.00	CONVEXA	Simétrica	4.02	40	0.50	14.00	80.00	24.00	4.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 16	K2+678.07	13.22	-16.49	91.34	40.00	40.00	80.00	CÓNCAVA	Simétrica	5.75	40	0.50	14.00	80.00	24.00	9.00	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
PIV 17	K2+810.47	9.82	-2.57	132.40	42.00	42.00	84.00	CÓNCAVA	Simétrica	13.47	40	0.50	14.00	80.00	24.00	9.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 18	K2+901.47	13.16	3.67	91.00	25.00	25.00	50.00	CÓNCAVA	Simétrica	5.20	40	0.50	14.00	80.00	24.00	9.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
PIV 19	K2+949.23	19.51	13.29	47.76	19.00	19.00	38.00	CONVEXA	Simétrica	1.37	40	0.50	14.00	80.00	24.00	4.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
PF	K3+000.00	12.15	-14.48	50.78	0.00	0.00			Simétrica		40	0.50	14.00	80.00			CUMPLE	NO CUMPLE	NO CUMPLE	N.A.	N.A.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA

Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte

Mat Profesional 05202102391 Antioquia

Email: andresv.ing@gmail.com.

1.4.2. Solicitudes de ajuste y/o justificación al trazado vertical.

El trazado vertical presentado en esta versión continúa siendo poco óptimo. A continuación, se indican las razones y las solicitudes de ajuste.

- No hay claridad respecto a la ubicación de la rasante. En gran parte del trazado la tendencia es por los niveles de la vía actual y en otros sectores se eleva (considerablemente en algunos tramos) respecto a los actuales niveles.
- Se solicita ajustar la ubicación de la rasante acorde con la premisa de diseño planteada por el Contratista en su informe, donde en su página 33 manifiesta que "*se construirá sobre la rasante actual, se requerirá mantener la misma proyección del perfil del terreno actual*" y en el numeral 6.2. (diseño geométrico en perfil) expresa que "*la rasante proyectada se traza en lo posible rasante al perfil del terreno natural*". La anterior solicitud toda vez que en gran parte del trazado esta premisa de ubicación de la rasante no se está cumpliendo (mientras en la anterior versión, a modo de ejemplo, el tramo K0+700-K1+200 presentaba una rasante por debajo de los niveles actuales, llegando a estar por debajo hasta 1m, en esta nueva versión se eleva la rasante en el sector K1+200-K1+750 con tramos donde se tendrían rellenos considerables, llegando a estar la rasante incluso 2.5m por encima del actual nivel, contradiciendo las premisas de diseño y lo indicado en el informe donde el Contratista menciona que "*los rellenos son localizados y de poca magnitud*").
- Una vez acomodada la rasante acorde con la premisa de diseño, se solicita que se ajusten los parámetros del diseño vertical marcados en la tabla que no están cumpliendo con los valores mínimos normativos, en función de las velocidades específicas de los elementos verticales.

1.4.3. Solicitudes de ajuste y/o justificación al componente transversal.

- Se solicita ajustar los peraltes de las curvas 3, 4, 5 y 6 de acuerdo a sus velocidades específicas.
- Se solicita la actualización de las secciones una vez realizados los ajustes al trazado horizontal y vertical.

1.5. Revisión de las modulaciones de las losas.

- Se solicita el ajuste en las modulaciones una vez realizados los ajustes al trazado horizontal (específicamente el aumento de la curva del PI-4).

2. REVISIÓN DE LOS PLANOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

- Respecto a la sección típica presentada en los planos se solicita eliminar el texto de carril ya que por el ancho de calzada se tiene una vía de un solo carril (con posibilidades de cruce).
- Se solicita la incorporación de los puntos de inicio y fin, tanto para los cuadros de elementos del trazado horizontal como para los cuadros de elementos del trazado vertical.
- Se solicita completar los rótulos de los planos con los nombres de los profesionales y demás información.
- Se solicita ajustar el traslapo de textos con el fin de una adecuada legibilidad de la información.
- Se solicita la incorporación de las obras hidráulicas proyectadas, tanto en la planta como en el perfil.

3. REVISIÓN DEL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN.

- Se solicita la eliminación de las señales SP-27 (pendiente fuerte de descenso) de las abscisas aproximadas K2+506, K2+250 y K0+285 en sentido contrario al abscisado, toda vez que la no se encuentran necesarias (no hay a continuación de estas pendientes de descenso ni fuertes ni prolongadas).

4. REVISIÓN DEL INFORME DE ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

- Se solicita ajustar las tablas con las cantidades de señales en función de las solicitudes del numeral 3 del presente informe de revisión.

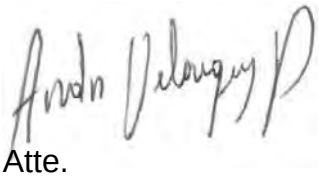
CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JOSÉ NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN. VERSIÓN 01-08-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de tres (3) kilómetros de la vía San Juan

Nepomuceno - San Agustín, en la versión recibida el día 01-08-2023, se manifiesta que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable a la totalidad del diseño, se atiendan las solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Así mismo se sugiere que, antes de entregar una nueva versión del diseño geométrico con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-042 FECHA: 11-08-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía intersección Ruta Nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón en el municipio de Santa Catalina Versión 11-08-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN. VERSIÓN 11-08-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de la vía rural intersección ruta nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón el día 11-08-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA, la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a la entrega de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

En las tablas a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

ARCHIVO(S)	FORMATO	CONTENIDO
2023.08.11 DG-Santa Catalina-100823 v2	CAD	Archivo Civil 3D con el trazado propuesto en sus componentes horizontal, vertical y transversal
2023.08.11 DG-Santa Catalina-100823	CAD	Archivo Civil 3D con el trazado propuesto en sus componentes horizontal, vertical y transversal
2023.08.11 ENTREGA 30_05_23 GALERAZAMBA	CAD	Archivo CAD con la topografía complementada
2023.08.11 ENTREGA 10_08_23 GALERAZAMBA-PLANTA	PDF	Plano PDF con la topografía complementada
2023.08.11 DG-Santa Catalina-100823-Modelo.sección tipica (1)	PDF	Plano PDF con la sección típica propuesta

Se solicita la presentación de un único archivo con el diseño dado que se están presentando dos (2) archivos: "*2023.08.11 DG-Santa Catalina-100823.dwg*" y

"*2023.08.11 DG-Santa Catalina-100823.dwg*". En ambos hay información que difiere (como las secciones transversales).

Por otra parte, dado que en la información recibida como última versión no se presenta aún una nueva versión del informe, se continúa con las observaciones al informe de diseño geométrico presentado por el Contratista el día 08-05-2023 en el archivo digital "*2023.05.08 Informe geométrico SANTA CATALINA. PDF*"

1. REVISIÓN DEL DISEÑO GEOMÉTRICO

1.1. Revisión de la implantación del diseño en el actual corredor vial

En términos generales el trazado se acomoda el corredor vial existente. Sin embargo, se solicita una mejor acomodación al corredor actual en el sector de la curva 1 (ampliando su radio para que cumpla además con el radio mínimo normativo para su velocidad específica) y un ajuste en la tangente inicial para no afectar un poste.

En las anteriores comunicaciones BOL-DG-021 del día 06-06-2023 y BOL-DG- 033 del día 18-07-2023 se realizaron observaciones y solicitudes que en esta versión reciente continúan sin atenderse, y por tanto se enuncian nuevamente:

- Se solicita presentar, en el final del trazado, un adecuado diseño del empalme con la vía Galerazamba (empalme de bordes de vía con adecuados radios).
- Se solicita la incorporación de las obras hidráulicas proyectadas, tanto en la planta como en el perfil, con el fin de evaluar la geometría de la vía respecto a las necesidades de drenaje de esta.

Referente a la solicitud de complementar la información del levantamiento topográfico sobre el cual se realiza la propuesta de diseño, en la versión reciente recibida se complementó con los postes, la vía de acceso a la estación de gas natural, la red de gas y el cerramiento y acceso al final del trazado. En cuanto a la vía actual, si bien se presenta la diagramación de unas líneas en el layer "borde topografía", estas no parecen corresponder a la vía actual, por lo que se solicita se revise y compruebe que se esté presentando el elemento solicitado de la vía actual en afirmado.

1.2. Revisión de controles, criterios y parámetros del diseño.

En las anteriores comunicaciones BOL-DG-021 del día 06-06-2023 y BOL-DG- 033 del día 18-07-2023 se realizaron observaciones y solicitudes que en esta versión reciente continúan sin atenderse, y por tanto se enuncian a continuación nuevamente. Se tienen observaciones respecto a los siguientes criterios generales especificados por el Contratista y que definen el diseño geométrico.

- **Clasificación de la vía**

El Contratista define la vía en su informe como vía secundaria. Se considera que, de acuerdo a la funcionalidad, al comunicar la vía al mar con corregimientos (con la vía que conduce del corregimiento de pueblo nuevo a Galerazamba) debería ser considerada como vía terciaria, acorde además con el alcance del contrato.

- **Velocidad de diseño y velocidades específicas**

El Contratista define en su informe (numeral 3.1.) una velocidad de diseño de 60 km/h. Sin embargo, considerando que la vía a intervenir es un tramo de aproximadamente 760m y que, en el final del trazado, en el empalme a la vía Galerazamba, se tienen condiciones que no permiten el diseño con tal velocidad (se tienen a manera de ejemplo dos curvas, de las tres presentes en el corredor, que no cumplen con los radios adecuados para dicha velocidad), esperándose que en dicho empalme se tenga una menor velocidad, se solicita revisar y/o ajustar la definición de la velocidad de diseño del tramo homogéneo.

Adicionalmente, la definición de la velocidad de diseño se contradice con lo manifestado por el Contratista en el numeral 3.2. (velocidad específica de la curva horizontal) cuando manifiesta que "*la velocidad específica escogida para el proyecto en curvas será de 40 km/h*", puesto que la velocidad específica no puede ser inferior a la velocidad de diseño del tramo.

- **Camión de diseño**

El Contratista no define el vehículo de diseño para la vía. Se solicita la definición del camión de diseño ya que el tipo de camión que circule por el corredor es un elemento primordial para la propuesta de diseño.

- **Curvas verticales**

El Contratista define en el numeral 4.2. los criterios de curvas verticales con varias incongruencias:

- La afirmación "*teniendo en cuenta colocar la nueva estructura sobre la existente, es decir la cota rasante sube 1m aproximadamente*" es contradictoria con el diseño realizado donde la rasante se propone al nivel de la superficie de rodadura actual y contradictoria con lo expresado en el numeral 4 (diseño vertical) donde afirma que "*El diseño vertical se definió, teniendo en cuenta la cota rasante actual para generar la menor afectación posible, por lo que se trata de mantener el nivel mejorando su alineamiento*".
- Se especifican valores de longitudes y parámetros k para velocidad específica de 60km/h cuando la totalidad del trazado no está diseñado para dicha velocidad.

- **Sobreanchos**

El Contratista no define el criterio de sobreanchos para las curvas ni los incorpora en la propuesta de diseño. Se solicita la incorporación del criterio y de los sobreanchos en el diseño.

- **Peralte máximo**

El Contratista en el numeral 3.4. del informe menciona un peralte máximo del 6%. Sin embargo, esto no se refleja en el diseño donde para todas las curvas presenta un bombeo del 2%. Así mismo, lo indicado en el numeral 3.4. del peralte máximo del 6% es contradictorio con lo expresado en las conclusiones del informe donde al respecto se manifiesta que "*en los tramos con curvas horizontales se diseñaron bombeos*". Se solicita definir con precisión el peralte máximo utilizado y su congruencia con el peraltado propuesto en el diseño.

1.3. Revisión del trazado horizontal.

1.3.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal.

En la tabla a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal para el tramo de vía a intervenir. La revisión se realiza acorde con las condiciones reales del corredor: velocidad del tramo de 40 km/h, y velocidades específicas de 40km/h y 60km/h y peralte máximo del 6%.

Tabla 1 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía intersección Ruta Nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón (Clemencia)

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																					
VÍA: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN (SANTA CATALINA)																					
TRAMO: K0+000.00 - K0+764.30																					
Especificaciones:										**Velocidad de diseño del tramo homogéneo (Km/h) =**	**40**					**Velocidad especificas (Km/h) =**	**40 - 60**				
										Peralte máximo (%) =	**6.0**										
Elementos Alineamiento Horizontal											**Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008**					**Revisión cumplimiento de parámetros**					
PI	**ELEMENTOS DE CURVA**				**Radio (m)**	**Peralte (%)**	**Longitud de espiral entrada (m)**	**Longitud de espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Sentido**	**Entretan-gencia (m)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**	**Ve (km/h)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**
	TE (ó PC)	**EC**	**CE**	**ET (ó PT)**																		
PI	K0+000.00																					
1	K0+091.24	N.A.	N.A.	K0+143.15	87.42	2.00	N.A.	N.A.	51.92	D	91.24	123.00	N.A	N.A	33.33		60.00	NO CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	
2	K0+604.04	N.A.	N.A.	K0+655.96	61.23	2.00	N.A.	N.A.	51.92	D	460.89	43.00	N.A	N.A	22.22	166.67	40.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
3	K0+713.68	N.A.	N.A.	K0+763.23	115.82	2.00	N.A.	N.A.	49.55	I	57.72	43.00	N.A	N.A	22.22	55.55	40.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
PF	K0+764.30										1.07											

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

1.3.2. Solicitudes de ajuste y/o justificación al trazado horizontal.

- Se reitera la solicitud realizada a las anteriores versiones de los diseños en las comunicaciones emitidas toda vez que en esta versión continúa sin atenderse: No se presenta en el final del trazado un adecuado diseño de empalme con la vía Galerazamba, tal como se mención en el numeral 1.1. del presente informe de revisión.
- Una vez incorporados los elementos postes del levantamiento topográfico al trazado geométrico se observa que con el trazado se está afectando un poste (abscisa aproximada K0+082). Se solicita el ajuste de la primera tangente con el fin de evitar la afectación a dicho poste.
- Se solicita ajustar el radio de la curva 1 dado que presenta un valor menor al radio mínimo para la velocidad específica de la curva y adicionalmente no .

1.4. Revisión del trazado vertical

1.4.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical.

En las tablas a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical para el tramo de vía a intervenir. La revisión se realiza acorde con las condiciones reales del corredor: velocidad del tramo de 40 km/h y velocidades específicas de 40km/h y 60km/h.

Tabla 2 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía intersección Ruta Nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón (Clemencia)

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																							
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																							
VÍA: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN (SANTA CATALINA)																							
TRAMO: K0+000.00 - K0+764.30																							
Especificaciones:		**Velocidad de Diseño (Km/h) =**					**40**																
Elementos Alineamiento Vertical												**Valores mínimos y máximos normativos**						**Revisión cumplimiento de parámetros**					
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**							**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Parámetro K máximo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Parámetro K máximo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**		**Parámetro K**	**Ve (km/h)**												
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**	**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**					**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				
PO	K0+000.00	19.53																					
PQV 1	K0+316.32	18.40	-0.36	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	60	0.30	10.00	170.00	36.00	11.00	50.00	CUMPLE	CUMPLE	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
PIV 2	K0+417.40	18.73	0.32	417.40	31.56	31.56	63.12	CONVEXA	Simétrica	49.86	60	0.30	10.00	170.00	36.00	11.00	50.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PQV 3	K0+547.12	17.51	-0.94	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	60	0.30	10.00	170.00	36.00	11.00	50.00	CUMPLE	CUMPLE	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
PIV 4	K0+666.97	16.86	-0.54	249.57	25.91	25.91	51.81	CÓNCAVA	Simétrica	40.20	40	0.30	10.00	80.00	24.00	9.00	50.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PF	K0+764.30	17.60	0.75	97.33																			

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

En la revisión al trazado vertical se encuentra que la rasante proyectada cumple con la premisa de acomodarse lo mejor posible al terreno actual y cumple con los diferentes parámetros normativos del diseño vertical. En razón a ello, no se tienen objeciones a dicho diseño vertical. Sin embargo, se espera su actualización una vez sean realizados los ajustes solicitados al trazado horizontal.

1.5. Revisión del componente transversal y solicitudes de ajuste y/o justificación.

- Se solicita revisar, ajustar y aclarar lo referente al ancho de calzada propuesto, dado que en el informe se plantea una sección de 6.0m de calzada mientras en la sección típica y secciones transversales se presenta calzada de 6.30m. Según lo conversado en la reunión del día 09-08-2023 el ancho de calzada debería ser de 6.0m.
- Se reitera la solicitud de revisar y ajustar lo referente a los espesores de la estructura de pavimento acorde con la definición de la estructura por parte del área de pavimentos. No hay concordancia entre los valores indicados en el informe, los valores presentados en la sección típica y los valores presentados en las secciones transversales.
- Se reitera la solicitud de presentar las secciones transversales en una escala convencional (1:100 o 1:200) para una correcta visualización.
- Se reitera la solicitud de presentar el diagrama de peraltes, presentando el peralte asignado a cada curva con sus respectivas transiciones.
- Las secciones transversales no están presentando la información necesaria. Se solicita presentar los datos de distancias y cotas de los bordes de vía proyectados y cotas en el eje.
- Se reitera la solicitud de completar la topografía en secciones donde el ancho propuesto es mayor al ancho de terreno presentado.
- Se reitera la solicitud de presentar los chaflanes en las secciones transversales.
- Se solicita incorporar los sobreanchos en las curvas que lo requieren.
- Se reitera la solicitud de indicar los valores de inclinación de taludes para cortes y llenos (en el plano planta perfil aparecen unos valores erróneos).
- Se solicita revisar las áreas achuradas en las secciones dado que parecen estar desactualizadas.

2. REVISIÓN DE LOS PLANOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

- Se solicita revisar la concordancia entre las convenciones y lo presentado en la planta, así como incorporar convenciones de elementos topográficos como la cerca y la vía existentes.

- Se solicita la presentación de los diagramas de peraltes.
- Se solicita la incorporación de las convenciones del diseño en los planos con el fin de distinguir los diferentes elementos propuestos en el diseño, tanto para el componente en trazado horizontal como para el componente de trazado vertical y los diagramas de peraltes.
- Se solicita presentar, en el final del trazado, un adecuado diseño del empalme con la vía Galerazamba, acorde con lo expresado en el numeral 1.1. del presente informe de revisión.
- Se solicita la incorporación de las obras hidráulicas proyectadas, tanto en la planta como en el perfil.
- Se solicita incorporar un cuadro con las especificaciones de diseño.
- Se solicita ajustar y/o justificar la sección típica presentada acorde con lo expresado en el numeral 1.5 del presente informe de revisión.
- Se solicita presentar los perfiles de las medias bancas del terreno en el perfil.
- Se solicita que en la versión actualizada del trazado el cuadro con los elementos del trazado horizontal sea concordante con el diseño presentado en la planta.
- Se reitera la solicitud de presentar las secciones transversales en una escala convencional (1:100 o 1:200) para una correcta visualización.

3. REVISIÓN DEL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN.

Dentro de los productos recibidos no se encuentra el diseño de señalización. Se solicita la presentación de este producto para poder realizar la respectiva revisión.

4. REVISIÓN DEL INFORME DE ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

En las anteriores comunicaciones BOL-DG-021 del día 06-06-2023 y BOL-DG- 033 del día 18-07-2023 se realizaron observaciones y solicitudes que en esta versión reciente continúan sin atenderse, y por tanto se enuncian nuevamente:

- Se solicita complementar el informe con el estado actual de las vías a intervenir y sus actuales condiciones (geométricas, de drenaje, geotécnicas, etc.), acompañado de un registro fotográfico.
- Se solicita incluir lo referente a la información geográfica georreferenciada, mencionando cómo se capturó la información topográfica base para el diseño y el sistema de coordenadas en que se presenta.

- Se solicita realizar las correcciones a los controles, criterios y parámetros del diseño, y la inclusión de los faltantes (vehículo de diseño, sobreanchos, etc.), acorde con lo manifestado en el numeral 1.2. del presente informe de revisión.
- Se solicita incluir en el informe los resultados de los estudios y diseños realizados, de forma tabular y gráfica, dado que solo se dan criterios, pero no se presentan los resultados como tal del diseño realizado.
- Se solicita ajustar las conclusiones con las correcciones solicitadas y complementarlas con base en los resultados y las conclusiones del diseño realizado y sus particularidades.

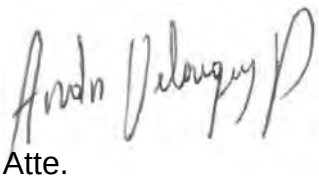
CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN.

VERSIÓN 11-08-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de la vía rural intersección ruta nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón, en la versión recibida el día 11-08-2023, se manifiesta que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable al diseño, se atiendan las solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Así mismo se sugiere que, antes de entregar una nueva versión del diseño geométrico con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-043 FECHA: 15-08-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal (Contrato C5-OBP-006-2022). Versión 05-08-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL (CONTRATO C5-OBP-006-2022), MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL (BOLÍVAR).
VERSIÓN 05-08-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal (Contrato C5-OBP-006-2022), el día 05-08-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO LJ-CE, la Interventoría presenta a continuación los comentarios, solicitudes y observaciones a la entrega de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

En las tablas a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

ARCHIVO(S)	FORMATO	CONTENIDO
CALLE 6a-TR2 CARRERA 7a CALLE 9a CARRERA 11	CAD	Archivos con los trazados horizontales y verticales y las secciones transversales de las vías Calle 6A, Carrera 11, Calle 9A Y Carrera 7A

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

1. REVISIÓN DEL DISEÑO GEOMÉTRICO

1.1. Revisión del diseño geométrico de la Calle 6a (K0+750-K0+883).

La revisión se realiza al archivo "*CALLE 6a-TR2.dwg*". Los comentarios y observaciones producto de la revisión realizada se enuncian a continuación:

- **Trazado horizontal:**
  - Dado que se presenta un trazado que se acomoda lo mejor posible a las condiciones actuales, se emite concepto favorable al trazado horizontal.

  - Como aspecto de presentación, se solicita presentar la numeración de tangentes y curvas en orden consecutivo, tanto en la planta como en el cuadro de elementos horizontales. En este último presentar los valores de deflexiones y coordenadas para los puntos de quiebre.

- **Trazado vertical:**
  - El trazado vertical en el tramo K0+450-K0+883 presenta una serie de puntos de quiebre a muy corta distancia con una diferencia de pendiente muy baja. Se solicita el ajuste de dichos sectores buscando una tendencia de rasante que evite la cantidad de quiebres que se está presentando.

  - El tramo K0+820 - K0+860 presenta una serie de quiebres forzados en una longitud corta, con pendientes con diferente sentido. Se solicita el ajuste de la rasante de dicho sector (estos quiebres se ven reflejados en la abscisa K0+850 donde se observa un bombeo muy pronunciado del eje hacia los bordes de vía).

- **Componente transversal:**
  - Se solicita presentar en las secciones transversales el valor de las pendientes transversales (bombeos o peraltes) y corregir la superposición de textos que no permiten la lectura de los datos.

  - Se solicita revisar y/o justificar el punto a partir del cual se conforman los chaflanes.

  - Se solicita corregir la presentación de líneas erróneas (de color magenta y naranja) que aparecen en varias secciones (a modo de ejemplo casos K0+815, entre otras).

- Se solicita revisar y ajustar las distancias a bordes presentadas en las secciones dado que no son concordantes con lo indicado en la planta. En varias secciones se está indicando una ampliación de la vía que afectaría los actuales andenes. Se solicita revisar y ajustar las secciones donde esto está ocurriendo.

- En secciones como la K0+850 se observa un bombeo muy pronunciado del eje hacia los bordes de vía. Se solicita revisar y ajustar las secciones donde esto está ocurriendo.

- Se solicita aclarar si en las secciones K0+850- K0+883 no se proyectan andenes.

1.2. Revisión del diseño geométrico de la Carrera 11 (entre calles 6 y 9A).

La revisión se realiza al archivo "*CARRERA 11.dwg.dwg*". Los comentarios y observaciones producto de la revisión realizada se enuncian a continuación:

- **Trazado horizontal:**
  - Dado que se presenta un trazado que se acomoda lo mejor posible a las condiciones actuales, se emite concepto favorable al trazado horizontal.

  - Como aspecto de presentación, se solicita presentar la numeración de tangentes y curvas en orden consecutivo, tanto en la planta como en el cuadro de elementos horizontales. En este último presentar los valores de deflexiones y coordenadas para los puntos de quiebre.

- **Trazado vertical:**
  - El trazado vertical presenta una serie de puntos de quiebre a muy corta distancia con una diferencia de pendiente muy baja. Se solicita el ajuste de dichos sectores buscando una tendencia de rasante que evite la cantidad de quiebres que se está presentando.

  - El tramo K0+015 - K0+030 presenta una serie de quiebres forzados en una longitud corta, con pendientes con diferente sentido. Se solicita el ajuste de la rasante de dicho sector.

  - Se solicita corregir las cotas de rasante presentadas en el perfil longitudinal

- **Componente transversal:**
  - Se solicita presentar en las secciones transversales el valor de las pendientes transversales (bombeos o peraltes).

  - Se solicita presentar las secciones K0+000 y K0+055.

1.3. Revisión del diseño geométrico de la Calle 9a (entre carreras 11 y 7a).

La revisión se realiza al archivo "*CALLE 9a.dwg*". Los comentarios y observaciones producto de la revisión realizada se enuncian a continuación:

- **Trazado horizontal:**
  - Dado que se presenta un trazado que se acomoda lo mejor posible a las condiciones actuales, se emite concepto favorable al trazado horizontal.

  - Como aspecto de presentación, se solicita presentar la numeración de tangentes y curvas en orden consecutivo, tanto en la planta como en el cuadro de elementos horizontales. En este último presentar los valores de deflexiones y coordenadas para los puntos de quiebre.

- **Trazado vertical:**
  - El trazado vertical presenta una serie de puntos de quiebre a muy corta distancia con una diferencia de pendiente muy baja. Se solicita el ajuste de dichos sectores buscando una tendencia de rasante que evite la cantidad de quiebres sin curva que se está presentando.

  - Se solicita revisar el método de diseño de la rasante, dado que se observan varias secciones transversales distorsionadas con un bombeo diferente al 2%. Esto podría deberse a que al intentar una acomodación de la rasante en el perfil longitudinal y al trasladar dichas cotas del eje a las secciones se generen las distorsiones. Se recomienda un proceso de diseño donde primen las cotas externas de bordes existentes y a partir de estas se intente acomodar la rasante.

  - Se solicita corregir las cotas de rasante presentadas en el perfil longitudinal.

- **Componente transversal:**
  - Se solicita presentar en las secciones transversales el valor de las pendientes transversales (bombeos o peraltes) y corregir la superposición de textos que no permiten la lectura de los datos.

  - Se solicita presentar la sección K0+000.

  - Se solicita revisar y ajustar las distancias a bordes presentadas en las secciones dado que no son concordantes con lo indicado en la planta.

  - Se solicita ajustar las secciones entre las carreras 11y 10a dado que no están cumpliendo con la premisa de respetar las cunetas existentes.

  - En varias secciones se está indicando una ampliación de la vía que afectaría los actuales andenes. Se solicita revisar y ajustar las secciones donde esto está ocurriendo.

  - Se solicita revisar la distorsiones en varias secciones transversales con un bombeo diferente al 2% (principalmente de la abscisa K0+160 en adelante).

1.4. Revisión del diseño geométrico de la Carrera 7a (entre calles 6a y 9a).

La revisión se realiza al archivo "*CARRERA 7a.dwg*". Los comentarios y observaciones producto de la revisión realizada se enuncian a continuación:

- **Trazado horizontal:**
  - Dado que se presenta un trazado que se acomoda lo mejor posible a las condiciones actuales, se emite concepto favorable al trazado horizontal.

  - Como aspecto de presentación, se solicita presentar la numeración de tangentes y curvas en orden consecutivo, tanto en la planta como en el cuadro de elementos horizontales. En este último presentar los valores de deflexiones y coordenadas para los puntos de quiebre.

- **Trazado vertical:**
  - El trazado vertical presenta una serie de puntos de quiebre a muy corta distancia con una diferencia de pendiente muy baja. Se solicita el ajuste de

dichos sectores buscando una tendencia de rasante que evite la cantidad de quiebres sin curva que se está presentando.

- Se solicita revisar el método de diseño de la rasante, dado que se observan varias secciones transversales distorsionadas con un bombeo diferente al 2%. Esto podría deberse a que al intentar una acomodación de la rasante en el perfil longitudinal y al trasladar dichas cotas del eje a las secciones se generen las distorsiones. Se recomienda un proceso de diseño donde primen las cotas externas de bordes existentes y a partir de estas se intente acomodar la rasante.

- Se solicita corregir las cotas de rasante presentadas en el perfil longitudinal.

- **Componente transversal:**
  - Se solicita presentar en las secciones transversales el valor de las pendientes transversales (bombeos o peraltes) y corregir la superposición de textos que no permiten la lectura de los datos.

  - Se solicita revisar la distorsiones en varias secciones transversales con un bombeo diferente al 2% (principalmente de la abscisa K0+130 en adelante).

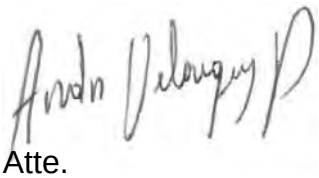
CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL (CONTRATO C5-OBP-006-2022), MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL (BOLÍVAR).
VERSIÓN 05-08-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal del municipio de San Cristóbal (Contrato C5-OBP-006-2022), en la versión recibida el día 05-08-2023, se manifiesta que se emite concepto favorable a los trazados horizontales de los ejes presentados. Sin embargo, se solicita que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable al diseño en su totalidad, se atiendan las solicitudes y observaciones a los diferentes componentes del diseño, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Así mismo se sugiere que, antes de entregar una nueva versión del diseño geométrico con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre pares

de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-044 FECHA: 22-08-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. Nueve (9) Tramos. Versión 09-08-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO DE NUEVE (9) TRAMOS DE LA VÍA SAN JUAN NEPOMUCENO – SAN AGUSTÍN. VERSIÓN 09-08-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de nueve (9) tramos de la vía rural San Juan Nepomuceno - San Agustín el día 09-08-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO VÍAS RURALES 2022, la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a la propuesta de diseño de dicho tramo, producto de la revisión realizada.

En las tablas a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

CARPETA(S)	SUB CARPETA(S)	CONTENIDO
DG TRAMO 1	Planos	Tres (3) archivos en formato CAD con información del Tramo 1: trazado horizontal y vertical, secciones transversales y modulación de losas.
	Carteras T1	Siete (7) archivos en formato XLS con información del Tramo 1: elementos de curvas horizontales, elementos de curvas verticales, cartera de coordenadas, cartera de rasante, cartera de chaflanes, cartera de movimientos de tierra y cartera de cantidades
DG TRAMO 3	Planos	Seis (6) archivos en formato CAD con información de los tramos 3-1 y 3-2: trazado horizontal y vertical, secciones transversales y modulación de losas.
	Carteras T3-1	Siete (7) archivos en formato XLS con información del Tramo 3-1: elementos de curvas horizontales, elementos de curvas verticales, cartera de coordenadas, cartera de rasante, cartera de chaflanes, cartera de movimientos de tierra y cartera de cantidades
	Carteras T3-2	Siete (7) archivos en formato XLS con información del Tramo 3-2: elementos de curvas horizontales, elementos de curvas verticales, cartera de coordenadas, cartera de rasante, cartera de chaflanes, cartera de movimientos de tierra y cartera de cantidades

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

CARPETA(S)	SUB CARPETA(S)	CONTENIDO
DG TRAMO 5	Planos	Tres (3) archivos en formato CAD con información del Tramo 5: trazado horizontal y vertical, secciones transversales y modulación de losas.
	Carteras T5	Siete (7) archivos en formato XLS con información del Tramo 5: elementos de curvas horizontales, elementos de curvas verticales, cartera de coordenadas, cartera de rasante, cartera de chaflanes, cartera de movimientos de tierra y cartera de cantidades
DG TRAMO 6	Planos	Tres (3) archivos en formato CAD con información del Tramo 6: trazado horizontal y vertical, secciones transversales y modulación de losas.
	Carteras T6	Siete (7) archivos en formato XLS con información del Tramo 6: elementos de curvas horizontales, elementos de curvas verticales, cartera de coordenadas, cartera de rasante, cartera de chaflanes, cartera de movimientos de tierra y cartera de cantidades
DG TRAMO 7	Planos	Seis (6) archivos en formato CAD con información de los tramos 7-1 y 7-2: trazado horizontal y vertical, secciones transversales y modulación de losas.
	Carteras T7-1	Siete (7) archivos en formato XLS con información del Tramo 7-1: elementos de curvas horizontales, elementos de curvas verticales, cartera de coordenadas, cartera de rasante, cartera de chaflanes, cartera de movimientos de tierra y cartera de cantidades
	Carteras T7-2	Siete (7) archivos en formato XLS con información del Tramo 7-2: elementos de curvas horizontales, elementos de curvas verticales, cartera de coordenadas, cartera de rasante, cartera de chaflanes, cartera de movimientos de tierra y cartera de cantidades
DG TRAMO 8	Planos	Tres (3) archivos en formato CAD con información del Tramo 8: trazado horizontal y vertical, secciones transversales y modulación de losas.
	Carteras T8	Siete (7) archivos en formato XLS con información del Tramo 8: elementos de curvas horizontales, elementos de curvas verticales, cartera de coordenadas, cartera de rasante, cartera de chaflanes, cartera de movimientos de tierra y cartera de cantidades
DG TRAMO 9	Planos	Tres (3) archivos en formato CAD con información del Tramo 9: trazado horizontal y vertical, secciones transversales y modulación de losas.
	Carteras T9	Siete (7) archivos en formato XLS con información del Tramo 9: elementos de curvas horizontales, elementos de curvas verticales, cartera de coordenadas, cartera de rasante, cartera de chaflanes, cartera de movimientos de tierra y cartera de cantidades
DG TRAMO 10	Planos	Tres (3) archivos en formato CAD con información del Tramo 10: trazado horizontal y vertical, secciones transversales y modulación de losas.
	Carteras T10	Siete (7) archivos en formato XLS con información del Tramo 10: elementos de curvas horizontales, elementos de curvas verticales, cartera de coordenadas, cartera de rasante, cartera de chaflanes, cartera de movimientos de tierra y cartera de cantidades
DG TRAMO 11	Planos	Tres (3) archivos en formato CAD con información del Tramo 11: trazado horizontal y vertical, secciones transversales y modulación de losas.
	Carteras T11	Siete (7) archivos en formato XLS con información del Tramo 11: elementos de curvas horizontales, elementos de curvas verticales, cartera de coordenadas, cartera de rasante, cartera de chaflanes, cartera de movimientos de tierra y cartera de cantidades

Como aspecto general, y acorde con lo tratado en la reunión virtual del día 11-08-2023, se solicita la presentación de un abscisado continuo, dado que en esta versión cada uno de los tramos están iniciando en el K0+000.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

1. REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO TRAMO 1

- **Trazado horizontal**
  - Se encuentra adecuado el trazado horizontal del eje.

- **Trazado vertical**
  - Se encuentra adecuado el trazado vertical de la rasante.

- **Componente transversal**
  - La sección de 5.40m de corona no permite el cruce de vehículos grandes en direcciones opuestas. Ya que en los diseños se debe dejar prevista y resuelta esta situación, teniendo en cuenta el camión de diseño elegido, se solicita la incorporación de al menos una zona de cruce en el trazado o definir la solución para el cruce de vehículos grandes (se presenta incluso la sección típica en zona de cruce más no se observa en el diseño propuesto).
  - En el diseño del peraltado presentado en el diagrama de peraltes, no se están realizando unas adecuadas transiciones en la entrada y salida de la única curva. Se solicita realizar las transiciones en longitudes por encima de la longitud de transición mínima. Adicionalmente, se sugiere en la entrada a la curva, y dado que antes del inicio del trazado se empalmaría a una curva del mismo sentido, mantener un bombeo hacia el costado izquierdo.

- **Modulación:**
  - Se solicita el ajuste de la modulación en caso de incorporación de la zona de cruce.

2. REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO TRAMO 3

2.1. Revisión diseño geométrico Tramo 3-1

- **Trazado horizontal**
  - Se encuentra adecuado el trazado horizontal del eje.

- **Trazado vertical**
  - Se encuentra adecuado el trazado vertical de la rasante.

- **Componente transversal**
  - Se encuentra conveniente la incorporación de una zona de cruce adicional entre las curvas 1 y 2.

- **Modulación:**
  - Se solicita el ajuste de la modulación en caso de incorporación de la zona de cruce.

2.2. Revisión diseño geométrico Tramo 3-2

- **Trazado horizontal**
  - Se solicita ajustar el trazado horizontal en el inicio dado que se incorporan tres (3) curvas de diferentes sentidos, en distancias muy cortas, lo cual da apariencia de quiebres forzados.
  - Se solicita corregir la situación de tener puntos de quiebre (PQ-1 y PQ-3) sin curvas, con ángulos de deflexión que requieren de curva.
  - Se solicita el aumento de radio para la curva del PI-4 dado que el trazado incorpora tangentes largas antes y después de esta por lo que se espera tendría una velocidad específica mayor.

- **Trazado vertical**
  - Se solicita ajustar la rasante en el sector K0+232-K0+300 con el fin de disminuir los terraplenes en dicho sector.
  - Se solicita ajustar la curva vertical del PIV-1 con el fin de disminuir los cortes en ese sector del trazado.
  - Se solicita ajustar la topografía en el final del trazado con el fin de garantizar la cota de empalme en el punto final.

- **Componente transversal**
  - Se solicita ajustar las secciones transversales con los ajustes solicitados a los componentes horizontal y vertical.

- **Modulación:**
  - Se solicita el ajuste de la modulación con los ajustes solicitados al componente horizontal.

3. REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO TRAMO 5

- **Trazado horizontal**
  - Se solicita ajustar el trazado horizontal con el fin de corregir la incorporación de curvas 1-2 de diferente sentido en muy corta longitud, con lo cual se da apariencia de quiebres forzados. Esto sumado a la combinación con las

condiciones desfavorables del trazado vertical con una alta pendiente en dicho sector.
- Se solicita ajustar el trazado horizontal con el fin de corregir la incorporación de las curvas 3-4-5-6 de diferente sentido en muy corta longitud, con lo cual se da apariencia de quiebres forzados.

- **Trazado vertical**
  - Se solicita mejorar el trazado vertical en el sector entre las curvas verticales de los PIV 1-2, dado que se presenta una alta pendiente entre ambos PIV y una corta tangente vertical.
  - Se solicita disminuir un poco la tangente vertical entre los PIV 3-4.
  - Se solicita ajustar la curva vertical del PIV-4 para aumentar su parámetro k.

- **Componente transversal**
  - Se solicita ajustar las secciones transversales con los ajustes solicitados a los componentes horizontal y vertical.
  - Se solicita ajustar el diseño del peraltado dado que se observan transiciones muy forzadas.

- **Modulación:**
  - Se solicita el ajuste de la modulación con los ajustes solicitados al componente horizontal.

4. REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO TRAMO 6

- **Trazado horizontal**
  - Se solicita revisar y/o ajustar el trazado horizontal en el final del tramo, dado que se observa en el empalme a lo existente un punto de quiebre forzado. Revisar la topografía en dicho sector final dado que se observa muy poca densidad de puntos, y se requiere una buena información para el empalme en dicho sector final.

- **Trazado vertical**
  - Se solicita mejorar el trazado vertical en el sector entre las curvas verticales de los PIV 1-2, dado que se presenta una alta pendiente entre ambos PIV y una corta tangente vertical.

- Se solicita presentar el perfil en las escalas convencionales (el vertical escalado 10 veces el horizontal) con el fin de una mejor visualización del trazado vertical.

- **Componente transversal**
  - Se solicita ajustar las secciones transversales con los ajustes solicitados a los componentes horizontal y vertical.

- **Modulación:**
  - Se solicita el ajuste de la modulación con los posibles ajustes al componente horizontal en el final del trazado.

5. REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO TRAMO 7

5.1. Revisión diseño geométrico Tramo 7-1

- **Trazado horizontal**
  - Se solicita ajustar el trazado horizontal en el final del tramo, dado que se observa en el empalme a lo existente un punto de quiebre algo forzado.

- **Trazado vertical**
  - Se solicita un mejor empalme al terreno actual en el final del trazado, ya que se observa un quiebre forzado.

- **Componente transversal**
  - Se solicita incorporar peralte para la curva del PI-3 (no se está peraltando).
  - Se solicita ajustar la transición de peraltes entre las curvas 1 y 2 dado que no se está cumpliendo con el criterio de longitudes de transición mínimas.
  - Se solicita diseñar una adecuada transición de peraltes entre las curvas 2 y 3.
  - Se solicita ajustar las secciones transversales con los ajustes solicitados al componente transversal y al peraltado.

- **Modulación:**
  - Se solicita el ajuste de la modulación con los posibles ajustes al componente horizontal en el final del trazado.

5.2. Revisión diseño geométrico Tramo 7-2

- **Trazado horizontal**
  - Se solicita ajustar el trazado horizontal incorporando una sola curva en lugar de dos (2) curvas del mismo sentido con escasa entretangencia, acorde con las recomendaciones de la normatividad vigente, cuya recomendación es: "*Por su misma naturaleza, las curvas del mismo sentido se deben considerar indeseables en cualquier proyecto de carreteras, por la inseguridad y disminución de la estética que representan. Ya que, por dificultades del terreno, son a veces imposibles de evitar, se debe intentar siempre el reemplazo de dos curvas del mismo sentido por una sola curva que las envuelva*".

- **Trazado vertical**
  - Se solicita mejorar el trazado vertical en el sector entre las curvas verticales de los PIV 1-2, dado que se presenta una alta pendiente entre ambos PIV y una corta tangente vertical.
  - Se solicita presentar el perfil en las escalas convencionales (el vertical escalado 10 veces el horizontal) con el fin de una mejor visualización del trazado vertical.

- **Componente transversal**
  - Se solicita ajustar las secciones transversales con los ajustes solicitados a los componentes horizontal y vertical.
  - Se solicita la incorporación de una zona de cruce (se sugiere en la tangente inicial dado que hay suficiente espacio para ello).
  - Se solicita ajustar la transición del peralte en la salida de la última curva.

- **Modulación:**
  - Se solicita el ajuste de la modulación con los ajustes solicitados al componente horizontal.

6. REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO TRAMO 8

- **Trazado horizontal**
  - Se solicita ajustar el trazado horizontal en el inicio del tramo, dado que se observa en el empalme a lo existente un punto de quiebre algo forzado.

- **Trazado vertical**
  - Se solicita mejorar el trazado vertical en el sector de las curvas verticales de los PIV 1-2, dado que se presenta una alta pendiente entre ambos PIV.
  - Se solicita ajustar la curva vertical del PIV-1 con el fin de mejorar su parámetro k, que se encuentra por debajo del valor mínimo normativo para curva cóncava y velocidad de diseño de 30 km/h.
  - Se solicita presentar el perfil en las escalas convencionales (el vertical escalado 10 veces el horizontal) con el fin de una mejor visualización del trazado vertical.

- **Componente transversal**
  - Se solicita ajustar las secciones transversales con los ajustes solicitados a los componentes horizontal y vertical.
  - Se solicita la incorporación de una zona de cruce (se sugiere en la tangente final dado que hay suficiente espacio para ello).
  - Se solicita ajustar las transiciones del peralte en la entrada y en la salida de la única curva dado que se están incorporando longitudes de transición por debajo de los valores mínimos normativos.

- **Modulación:**
  - Se solicita el ajuste de la modulación con los posibles ajustes al componente horizontal en el inicio del trazado.

7. REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO TRAMO 9

- **Trazado horizontal**
  - Se solicita ajustar el trazado horizontal en el final del tramo, dado que se observa en el empalme a lo existente un punto de quiebre algo forzado.
  - Se solicita aumentar el radio de la curva 1, dado que la baja deflexión (cercana a 4º) exigiría un radio mucho mayor al incorporado.

- **Trazado vertical**
  - Se solicita mejorar el trazado vertical en el sector de las curvas verticales de los PIV 1-2, dado que se presenta una alta pendiente entre ambos PIV.
  - Se solicita presentar el perfil en las escalas convencionales (el vertical escalado 10 veces el horizontal) con el fin de una mejor visualización del trazado vertical.

- **Componente transversal**
  - Se solicita ajustar las secciones transversales con los ajustes solicitados a los componentes horizontal y vertical.
  - Se solicita la incorporación de una zona de cruce.
  - Se solicita ajustar la transición del peralte en la salida de la última curva dado que se está incorporando una longitud de transición por debajo del valor mínimo normativo.

- **Modulación:**
  - Se solicita el ajuste de la modulación con los ajustes al componente horizontal.

8. REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO TRAMO 10

- **Trazado horizontal**
  - Se encuentra adecuado el trazado horizontal del eje.
  - Como aspecto de presentación se solicita corregir la ubicación del PI-2 y la eliminación del PI-3.

- **Trazado vertical**
  - Se solicita mejorar el trazado vertical en el sector inicial en el empalme a la vía existente dado que se presenta un quiebre forzado con una pendiente en sentido contrario a la que trae el terreno y sin curva de transición.
  - Se solicita disminuir los terraplenes en el sector de la tangente inicial.
  - Se solicita ajustar el trazado vertical entre las curvas verticales de los PIV 2-3 y PIV 4-5, dado que se están incorporando tangentes verticales con unas pendientes muy altas.
  - Se sugiere incorporar una sola curva vertical convexa en lugar de las dos (2) curvas verticales de los PIV 3 y 4.
  - Se solicita ajustar las curva verticales de los PIV 4 y 5 con el fin de mejorar sus parámetros k, que se encuentran muy por debajo de los valores mínimos normativos para la velocidad de diseño de 30 km/h.
  - Se solicita presentar el perfil en las escalas convencionales (el vertical escalado 10 veces el horizontal) con el fin de una mejor visualización del trazado vertical.

- **Componente transversal**
  - Se solicita ajustar las secciones transversales con los ajustes solicitados al componente vertical.

- Se solicita ajustar la transición del peralte entre las curvas 1 y 2 dado que se está incorporando una transición muy forzada, con longitudes de transición muy por debajo de los valores mínimos normativos.
- Se solicita incorporar peralte para la curva 3 (no se está peraltando).

- **Modulación:**
  - Se encuentra adecuada la modulación del tramo.

9. REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO TRAMO 11

- **Trazado horizontal**
  - No se está presentando topografía hacia atrás del punto de inicio ni hacia adelante del punto final que permita evaluar los empalmes a lo existente.
  - Se solicita ajustar el trazado horizontal en el inicio del tramo, dado que se observa en el empalme a lo existente un punto de quiebre algo forzado.

- **Trazado vertical**
  - Se solicita mejorar el trazado vertical en el sector inicial en el empalme a la vía existente dado que se presenta un quiebre forzado con una pendiente en sentido contrario a la que trae el terreno y sin curva de transición.
  - Se solicita disminuir los terraplenes en el sector de la tangente inicial.
  - Se solicita ajustar el trazado vertical entre las curvas verticales de los PIV 1-2 y PIV 2-3, dado que se están incorporando tangentes verticales con unas pendientes muy altas.
  - Se solicita ajustar las curva verticales de los PIV 1 y 3 con el fin de mejorar sus parámetros k, que se encuentran muy por debajo de los valores mínimos normativos para la velocidad de diseño de 30 km/h.
  - Se solicita mejorar el trazado vertical en el sector final en el empalme a la vía existente dado que se presenta un quiebre forzado con la pendiente con que continúa el terreno y sin curva de transición.
  - Se solicita presentar el perfil en las escalas convencionales (el vertical escalado 10 veces el horizontal) con el fin de una mejor visualización del trazado vertical.

- **Componente transversal**
  - Se solicita trasladar la zona de cruce al sector recto entre las curvas 1 y 2.
  - Se solicita ajustar las secciones transversales con los ajustes solicitados a los componentes horizontal y vertical.

- Se solicita ajustar la transición del peralte a la entrada de la curva 1 dado que se está incorporando una transición muy forzada, con longitud de transición muy por debajo de los valores mínimos normativos.
- Se solicita ajustar la transición del peralte a la salida de la curva 2 dado que se está incorporando una transición muy forzada, con longitud de transición muy por debajo de los valores mínimos normativos.

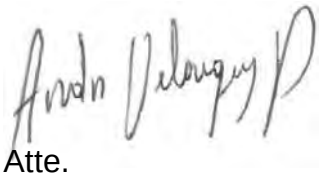
- **Modulación:**
  - Se solicita el ajuste de la modulación con los ajustes solicitados al componente horizontal.

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO DE NUEVE (9) TRAMOS DE LA VÍA JOSÉ NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN.
VERSIÓN 09-08-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de nueve (9) tramos de la vía San Juan Nepomuceno - San Agustín, en la versión recibida el día 09-08-2023, se manifiesta que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable a la totalidad del diseño, se atiendan las solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Así mismo se sugiere que, antes de entregar una nueva versión del diseño geométrico con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-045 FECHA: 22-08-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. K0-K3. Versión 19-08-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JUAN NEPOMUCENO – SAN AGUSTÍN K0-K3.
VERSIÓN 19-08-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico actualizada de la vía rural San Juan Nepomuceno - San Agustín, el día 19-08-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO VÍAS RURALES 2022, la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a los tres (3) primeros kilómetros de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

En las tablas a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

CARPETA: DG NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN - T1 – R3			
SUB CARPETA(S)	**ARCHIVO(S)**	**FORMATO**	**CONTENIDO**
---	Informe diseño geométrico - San Agustín	PDF	Informe del diseño geométrico
Planos	1. DG San Agustín - Planta Perfil - 3km	CAD	Trazado horizontal y vertical
	2. DG San Agustín - Secciones Transversales - 3km	CAD	Secciones Transversales
	3. DG San Agustín - Modulación - 3km	CAD	Modulación losas
	4. DG San Agustín - Señalización - 3km	CAD	Diseño de señalización
Carteras	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES 2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES 3. CARTERA DE COORDENADAS 4. CARTERA DE RASANTE 5. CARTERA DE CHAFLANES 6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS 7. CARTERA CANTIDADES		Archivos Excel (XLS) con las carteras de diseño geométrico

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

1. REVISIÓN DEL DISEÑO GEOMÉTRICO

1.1. Revisión de la implantación del diseño en el actual corredor vial

En términos generales el trazado se acomoda el corredor vial existente.

1.2. Revisión de controles, criterios y parámetros del diseño.

Se encuentran adecuadas las definiciones de velocidad de diseño del tramo homogéneo de 40 km/h (sin embargo, se debe mencionar un tramo final definido para una velocidad de 30 km/h), camión de diseño (C3) y peralte máximo del 6% presentados en el numeral 5 (características y parámetros geométricos) del informe y en los cuadros de especificaciones de los planos.

1.3. Revisión del trazado horizontal.

1.3.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal.

En la tabla a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal para el tramo de la vía a intervenir, considerando una velocidad de diseño del tramo homogéneo de 40 km/h (el sector final con una velocidad de diseño de 30 km/h), velocidades específicas entre 30 km/h y 60 km/h y un peralte máximo del 6%.

Tabla 1 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. K0-K3

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL SUCRE – GRUPO 1.

VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN

TRAMO: K0+000 - K3+000

Especificaciones: **Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) = 40** **Velocidades específicas (Km/h) = 40-60**

Peralte máximo (%) = 6.0

Elementos Alineamiento Horizontal												Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008					Revisión cumplimiento de parámetros					
PI	ELEMENTOS DE CURVA				Radio (m)	Peralte (%)	Longitud de espiral entrada	Longitud de espiral salida (m)	Longitud de curva (m)	Sentido	Entretan-gencia (m)	Radio (m)	Longitud espiral entrada (m)	Longitud espiral salida (m)	Longitud curva (m)	Entretan-gencia (m)	Ve (km/h)	Radio (m)	Longitud espiral entrada (m)	Longitud espiral salida (m)	Longitud de curva (m)	Entretan-gencia (m)
	TE (ó PC)	EC	CE	ET (ó PT)																		
IN	K0+000.00																					
1	K0+100.42				N.A.	N.A.			N.A.	D	N.A.						40.00	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
2	K0+382.84	N.A.	N.A.	K0+481.33	145.00	4.11	N.A.	N.A.	98.50	I	382.84	51.00	N.A	N.A	22.22	55.56	40.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
3	K0+994.40	N.A.	N.A.	K1+104.31	80.00	5.99	N.A.	N.A.	109.91	I	513.06	79.00	N.A	N.A	27.78	208.34	50.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
4	K1+284.85	N.A.	N.A.	K1+357.65	190.00	5.45	N.A.	N.A.	72.80	D	180.54	123.00	N.A	N.A	33.33	83.33	60.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
5	K2+202.72	N.A.	N.A.	K2+268.68	200.00	5.35	N.A.	N.A.	65.96	D	845.07	123.00	N.A	N.A	33.33	250.00	60.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
6	K2+337.28	N.A.	N.A.	K2+372.61	190.00	5.45	N.A.	N.A.	35.33	I	68.60	123.00	N.A	N.A	33.33	83.33	60.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
7	K2+536.71	N.A.	N.A.	K2+596.37	80.00	4.04	N.A.	N.A.	59.66	D	164.10	51.00	N.A	N.A	22.22	55.56	40.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
8	K2+763.58	N.A.	N.A.	K2+809.02	400.00	2.00	N.A.	N.A.	45.44	I	167.21	51.00	N.A	N.A	22.22	55.56	40.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
FIN	K3+000.00										190.98					55.56	40.00					CUMPLE

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA

Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte

Mat Profesional 05202102391 Antioquia

Email: andresv.ing@gmail.com.

Dado que en esta última versión recibida se realizaron los ajustes al trazado horizontal solicitados en la revisión a la anterior versión y que al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos del trazado horizontal (a excepción de la entretangencia entre las curvas 5 y 6, que sin embargo el trazado en dicho sector se encuentra justificado por la acomodación al corredor actual y porque las deflexiones de ambas curvas son bajas lo cual no representa deterioro de la comodidad o seguridad de los usuarios), se emite concepto favorable al trazado horizontal del tramo K0-K3.

1.4. Revisión del trazado vertical

1.4.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical.

En la tabla a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical para el tramo de la vía a intervenir, considerando una velocidad de diseño del tramo homogéneo de 40 km/h (el sector final con una velocidad de diseño de 30 km/h) y velocidades específicas entre 30 km/h y 60 km/h.

Tabla 2 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. K0-K3

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL SUCRE – GRUPO 1.																					
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN																					
TRAMO: K0+000 - K3+000																					
.																					
Especificaciones:			**Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) =**		**30-40**							**Velocidad específica de los elementos (Km/h) =**					**30 - 60**				
Elementos Alineamiento Vertical												**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**							**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**		**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**	**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K0+000.00	7.374																			
PIV 1	K0+150.00	9.568	1.46	150.00	32.00	32.00	64.00	CÓNCAVA	Simétrica	13.11	40	0.50	10.00	80.00	24.00	9.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K0+320.00	20.352	6.34	170.00	35.00	35.00	70.00	CONVEXA	Simétrica	4.40	40	0.50	10.00	80.00	24.00	4.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 3	K0+400.00	12.687	-9.58	80.00	33.00	33.00	66.00	CÓNCAVA	Simétrica	9.45	40	0.50	10.00	80.00	24.00	9.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 4	K0+588.01	7.808	-2.60	188.01	30.00	30.00	60.00	CÓNCAVA	Simétrica	28.64	50	0.50	10.00	140.00	30.00	13.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 5	K0+959.84	5.949	-0.50	371.83	16.00	16.00	32.00	CÓNCAVA	Simétrica	32.00	50	0.50	10.00	140.00	30.00	13.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 6	K1+159.49	6.947	0.50	199.65	17.00	17.00	34.00	CONVEXA	Simétrica	34.00	50	0.50	10.00	140.00	30.00	7.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 7	K1+303.92	6.225	-0.50	144.43	17.00	17.00	34.00	CÓNCAVA	Simétrica	29.36	50	0.50	10.00	140.00	30.00	13.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 8	K1+435.00	7.088	0.66	131.08	17.00	17.00	34.00	CÓNCAVA	Simétrica	59.96	60	0.50	10.00	170.00	36.00	18.00	CUMPLE	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE
PIV 9	K1+760.58	11.076	1.22	325.58	45.00	45.00	90.00	CONVEXA	Simétrica	22.14	60	0.50	10.00	170.00	36.00	11.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 10	K1+937.36	6.057	-2.84	176.78	55.00	55.00	110.00	CÓNCAVA	Simétrica	25.74	60	0.50	10.00	170.00	36.00	18.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 11	K2+158.89	9.233	1.43	221.53	48.00	48.00	96.00	CÓNCAVA	Simétrica	18.30	60	0.50	10.00	170.00	36.00	18.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 12	K2+253.89	15.581	6.68	95.00	22.00	22.00	44.00	CONVEXA	Simétrica	14.48	60	0.50	10.00	170.00	36.00	11.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 13	K2+352.94	19.188	3.64	99.05	15.00	15.00	30.00	CONVEXA	Simétrica	21.06	60	0.50	10.00	170.00	36.00	11.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE
PIV 14	K2+462.99	21.628	2.22	110.05	40.00	40.00	80.00	CÓNCAVA	Simétrica	25.19	60	0.50	10.00	170.00	36.00	18.00	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 15	K2+571.67	27.491	5.39	108.69	44.00	44.00	88.00	CONVEXA	Simétrica	5.14	30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 16	K2+696.89	12.801	-11.73	125.22	51.00	51.00	102.00	CÓNCAVA	Simétrica	11.19	30	0.50	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 17	K2+810.60	9.823	-2.62	113.71	42.00	42.00	84.00	CÓNCAVA	Simétrica	15.54	30	0.50	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 18	K2+885.88	11.920	2.79	75.28	26.00	26.00	52.00	CÓNCAVA	Simétrica	8.07	30	0.50	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 19	K2+952.10	18.034	9.23	66.22	30.00	30.00	60.00	CONVEXA	Simétrica	2.83	30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PF	K3+000.00	12.303	-11.96	47.90	0.00	0.00			Simétrica		30	0.50	12.00	60.00			CUMPLE	CUMPLE			

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

En esta última versión recibida se realizaron la mayoría de ajustes al trazado vertical solicitados en la revisión a la anterior versión. Sin embargo, se solicita

- Corroborar el criterio de la ubicación de la rasante según lo indicado por el Contratista en el informe, puesto que hay una contradicción entre lo expuesto en el subcapítulo 6.2 (diseño en perfil) donde se dice que la rasante se traza en lo posible rasante al perfil del terreno natural y la conclusión presentada en el capítulo 8 (conclusiones y recomendaciones) donde se expresa que la rasante de diseño tuvo en cuenta las recomendaciones del estudio de pavimentos y que este considera plantear la estructura de pavimento sobre el terreno existente con el fin de aprovechar el terreno que ya está consolidado a través del tiempo.
- Optimizar el trazado vertical del tramo K2+100-K2+610 con el fin de cumplir con los parámetros de longitudes de tangentes verticales y de longitud de una de las curvas verticales de dicho tramo. Si bien para el trazado vertical por fuera de dicho tramo (K0+000-K2+100 y K2+610-K3+000) se emite concepto favorable en cuanto a parámetros de trazado vertical, se solicita el ajuste en el tramo descrito con el fin de emitir un concepto favorable a la totalidad del trazado vertical.

1.5. Revisión del componente transversal

Se solicita la actualización de las secciones una vez realizados los ajustes al trazado vertical del tramo K2+100-K2+610.

1.6. Revisión de las modulaciones de las losas.

Se emite concepto favorable a la modulación de losas.

2. REVISIÓN DE LOS PLANOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

- Se solicita la incorporación de los puntos de inicio y fin, tanto para los cuadros de elementos del trazado horizontal como para los cuadros de elementos del trazado vertical.
- Se solicita completar los rótulos de los planos con los nombres de los profesionales y demás información (nombres del consorcio y de la interventoría).
- Se solicita ajustar el traslapo de textos con el fin de una adecuada legibilidad de la información.
- Se solicita la incorporación de las obras hidráulicas proyectadas, tanto en la planta como en el perfil.

- Se solicita corregir en el cuadro de especificaciones la velocidad de diseño y las velocidades específicas.

3. REVISIÓN DEL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN.

- Se solicita remplazar la figura de la señal presentada en la abscisa K2+700. Si bien la señal sería efectivamente la SP-27A se está presentando la figura correspondiente a la señal SP-27.
- Se solicita que en los últimos 500 metros del trazado se incorporen señales SR-30 indicando una velocidad máxima de 30 km/h, así como remplazar en dicho tramo la señal que indica una velocidad máxima de 40 km/h por la velocidad máxima de 30 km/h.

4. REVISIÓN DEL INFORME DE ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

- Se solicita ajustar la fecha de presentación del informe, en el cuadro de revisión y aprobación incluir el nombre del Contratista y de la Interventoría y actualizar el cuadro de trazabilidad.
- En el informe se menciona que "*en el "Anexo 1 planos de diseño geométrico" se presenta la localización geográfica del proyecto con coordenadas Magna Sirgas origen Central*". Sin embargo, el plano de localización no se encuentra en la información digital.
- Se solicita ajustar la mención a los anexos para que sea coincidente con la información de anexos presentada y su respectiva numeración.
- Se solicita ajustar el capítulo 5.3. (velocidad de diseño) y la tabla 4, ya que se definió que el tramo final de aproximadamente 500m tendría una velocidad de diseño de 30 km/h.
- Se solicita ajustar la ilustración 6 eliminando los textos de carril ya que no se contempla una vía con dos carriles sino con un único carril (con posibilidad de cruce para vehículos en direcciones contrarias). Adicionalmente, incluir una sección típica de zonas de cruce de vehículos grandes.
- Se solicita ajustar la conclusión el subcapítulo 5.9.1. (valores de k en curvas verticales) dado que se presentan los valores para la velocidad de 40 km/h, pero se definió un tramo para velocidad de 30 km/h.
- Se solicita ajustar las tablas con las cantidades de señales en función de las solicitudes del numeral 3 del presente informe de revisión.

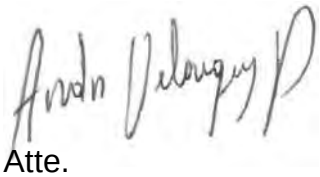
- Se solicita ajustar el numeral 6.2. (diseño geométrico en perfil) dado que el trazado vertical contempla un sector de terraplén importante (en el texto habla de terraplenes localizados de poca magnitud), así como sectores donde se proponen cortes con el fin de optimizar el trazado vertical.
- Se solicita actualizar los cuadros del numeral 6.7 acorde con los resultados finales del diseño.
- Se solicita aclarar la contradicción entre lo expuesto en el subcapítulo 6.2 (diseño en perfil) y la conclusión presentada en el capítulo 8 (conclusiones y recomendaciones) en lo referente a la ubicación de la rasante, acorde con lo expresado en el subcapítulo 1.4.1. del presente informe de revisión.

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JOSÉ NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN. VERSIÓN 19-08-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de tres (3) kilómetros de la vía San Juan Nepomuceno - San Agustín, en la versión recibida el día 19-08-2023, se emite concepto favorable al trazado horizontal del tramo de vía a intervenir. Así mismo, se manifiesta que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable a la totalidad del diseño, se atiendan las solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Así mismo se sugiere que, antes de entregar una nueva versión del diseño geométrico con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-046 FECHA: 26-08-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Versión 18-08-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JUAN NEPOMUCENO – SAN JOSÉ DEL PEÑÓN VERSIÓN 18-08-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de cuatro (4) tramos de la vía rural San Juan Nepomuceno - San José del Peñón el día 18-08-2023, propuesta por el Contratista KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S., la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a la primera entrega de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

En las tablas a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

CARPETA: Planos			
SUB CARPETA(S)	**ARCHIVO(S)**	**FORMATO**	**CONTENIDO**
1. Planta Perfil	DG TRAMO 1 - PEÑON	CAD	Archivos CAD con el diseño en Planta y Perfil de los cuatro (4) tramos
	DG TRAMO 2 - PEÑON		
	DG TRAMO 3 - PEÑON		
	DG TRAMO 4 - PEÑON		
2. Secciones	SECCIONES TRAMO 1 - PEÑON	CAD	Archivos CAD con las secciones transversales de los cuatro (4) tramos
	SECCIONES TRAMO 2 - PEÑON		
	SECCIONES TRAMO 3 - PEÑON		
	SECCIONES TRAMO 4 - PEÑON		
3. Modulación	DG TRAMO 1 MODULACIÓN - PEÑON	CAD	Archivos CAD con las modulaciones de los cuatro (4) tramos
	DG TRAMO 2 MODULACIÓN - PEÑON		
	DG TRAMO 3 MODULACIÓN - PEÑON		
	DG TRAMO 4 MODULACIÓN - PEÑON		

CARPETA: Planos			
SUB CARPETA(S)	**ARCHIVO(S)**	**FORMATO**	**CONTENIDO**
4. Señalización	DG TRAMO 1 SEÑALIZACIÓN - PEÑON	CAD	Archivos CAD con los diseños de señalización de los cuatro (4) tramos
	DG TRAMO 2 SEÑALIZACIÓN - PEÑON		
	DG TRAMO 3 SEÑALIZACIÓN - PEÑON		
	DG TRAMO 4 SEÑALIZACIÓN - PEÑON		

SUB CARPETA(S)	ARCHIVO(S)	CONTENIDO
TRAMO 1	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES 2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES 3. CARTERA DE COORDENADAS 4. CARTERA DE RASANTE 5. CARTERA DE CHAFLANES 6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS 7. CARTERA CANTIDADES	Archivos Excel (XLS) con las carteras de diseño geométrico del Tramo 1
TRAMO 2	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES 2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES 3. CARTERA DE COORDENADAS 4. CARTERA DE RASANTE 5. CARTERA DE CHAFLANES 6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS 7. CARTERA CANTIDADES	Archivos Excel (XLS) con las carteras de diseño geométrico del Tramo 2
TRAMO 3	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES 2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES 3. CARTERA DE COORDENADAS 4. CARTERA DE RASANTE 5. CARTERA DE CHAFLANES 6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS 7. CARTERA CANTIDADES	Archivos Excel (XLS) con las carteras de diseño geométrico del Tramo 3
TRAMO 4	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES 2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES 3. CARTERA DE COORDENADAS 4. CARTERA DE RASANTE 5. CARTERA DE CHAFLANES 6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS 7. CARTERA CANTIDADES	Archivos Excel (XLS) con las carteras de diseño geométrico del Tramo 4

1. REVISIÓN DEL DISEÑO GEOMÉTRICO

1.1. Revisión de la implantación del diseño en el actual corredor vial

Los trazados de los cuatro (4) tramos se acomodan a los corredores viales actuales. En lo referente al Tramo 1, debido a que hay un sector crítico en su trazado por la presencia de un talud de corte al costado derecho y una caída del terreno al costado izquierdo en el sector de la ventosa y que se están presentando las secciones de

este sector con topografía diferente a la que se observa en campo, se solicita, tal como se hizo en la reunión del día 23-08-2023, la presentación del terreno con condiciones más reales dado que la correcta presentación de dichas condiciones reales del terreno podría redefinir el diseño en dicho sector.

1.2. Revisión de controles, criterios y parámetros del diseño.

Se encuentran adecuadas las siguientes definiciones: camión de diseño (C3), velocidad de diseño de 20 km/h y peralte máximo del 2% presentados en el numeral 5 (características y parámetros geométricos) del informe, así como los parámetros para el diseño horizontal, vertical y transversal.

1.3. Revisión del trazado horizontal.

1.3.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal.

En las tablas a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal para el tramo diseñado, considerando los criterios definidos por el Contratista: velocidad de diseño de 20 km/h y un peralte máximo del 2%.

Tabla 1 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Tramo 1

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL																						
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																						
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																						
TRAMO: TRAMO 1. K0+953.00 - K1+349.94																						
Especificaciones:											**Velocidad de Diseño (Km/h) =**	**20**									
											Peralte máximo (%) =	**2.0**									
Elementos Alineamiento Horizontal											**Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008**					**Revisión cumplimiento de parámetros**					
PI	**ELEMENTOS DE CURVA**				**Radio (m)**	**Peralte (%)**	**Longitud de espiral entrada (m)**	**Longitud de espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Sentido**	**Entretan-gencia (m)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**	**Ve (km/h)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**
	TE (ó PC)	**EC**	**CE**	**ET (ó PT)**																		
PI	K0+953.00																					
1	K0+955.09	N.A.	N.A.	K0+978.54	60.00	2.00	N.A.	N.A.	23.45	I	2.09	15.00	N.A	N.A	11.11		20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
2	K1+020.73	N.A.	N.A.	K1+040.11	23.00	2.00	N.A.	N.A.	19.38	I	42.19	15.00	N.A	N.A	11.11	83.33	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
3	K1+049.22	N.A.	N.A.	K1+088.39	50.00	2.00	N.A.	N.A.	39.17	D	9.11	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
4	K1+107.01	N.A.	N.A.	K1+147.02	67.00	2.00	N.A.	N.A.	40.01	D	18.62	15.00	N.A	N.A	11.11	83.33	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
5	K1+157.97	N.A.	N.A.	K1+170.78	40.00	2.00	N.A.	N.A.	12.81	I	10.95	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
6	K1+201.63	N.A.	N.A.	K1+216.62	60.00	2.00	N.A.	N.A.	14.99	I	30.85	15.00	N.A	N.A	11.11	83.33	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
7	K1+263.43	N.A.	N.A.	K1+300.76	87.00	2.00	N.A.	N.A.	37.33	D	46.81	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
8	K1+315.25	N.A.	N.A.	K1+332.18	50.00	2.00	N.A.	N.A.	16.93	I	14.49	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
PF	K1+349.94										17.76	15.00					20.00					

Tabla 2 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Tramo 2

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL																						
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																						
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																						
TRAMO: TRAMO 2. K1+581 - K1+624																						
Especificaciones:											**Velocidad de Diseño (Km/h) =**	**20**									
											Peralte máximo (%) =	**2.0**									
Elementos Alineamiento Horizontal											**Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008**					**Revisión cumplimiento de parámetros**					
PI	**ELEMENTOS DE CURVA**				**Radio (m)**	**Peralte (%)**	**Longitud de espiral entrada (m)**	**Longitud de espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Sentido**	**Entretan-gencia (m)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**	**Ve (km/h)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**
	TE (ó PC)	**EC**	**CE**	**ET (ó PT)**																		
PI	K1+581.00																					
1	K1+612.95	N.A.	N.A.	K1+624.14	27.00	2.00	N.A.	N.A.	11.19	I	31.95	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
PF	K1+624.22																					

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

Tabla 3 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Tramo 3

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL																						
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																						
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																						
TRAMO: TRAMO 3. K1+760.00 - K2+029.56																						
Especificaciones:										**Velocidad de Diseño (Km/h) =**	**20**											
										Peralte máximo (%) =	**2.0**											
Elementos Alineamiento Horizontal											**Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008**					**Revisión cumplimiento de parámetros**					
PI	**ELEMENTOS DE CURVA**				**Radio (m)**	**Peralte (%)**	**Longitud de espiral entrada (m)**	**Longitud de espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Sentido**	**Entretan-gencia (m)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**	**Ve (km/h)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**
	TE (ó PC)	**EC**	**CE**	**ET (ó PT)**																		
PI	K1+760.00																					
1	K1+825.73	N.A.	N.A.	K1+849.11	40.00	2.00	N.A.	N.A.	23.38	D	65.72	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
2	K1+903.76	N.A.	N.A.	K1+942.91	62.00	2.00	N.A.	N.A.	39.15	I	54.65	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
3	K1+978.80	N.A.	N.A.	K2+008.84	24.00	2.00	N.A.	N.A.	30.04	D	35.89	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
4	K2+017.14	N.A.	N.A.	K2+029.62	24.00	2.00	N.A.	N.A.	12.49	I	8.30	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
PF	K2+029.56										-0.06	15.00					20.00					

Tabla 4 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Tramo 4

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL																						
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																						
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																						
TRAMO: TRAMO 4. K2+077.129 - K2+541.88																						
Especificaciones:										**Velocidad de Diseño (Km/h) =**	**20**											
										Peralte máximo (%) =	**2.0**											
Elementos Alineamiento Horizontal											**Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008**					**Revisión cumplimiento de parámetros**					
PI	**ELEMENTOS DE CURVA**				**Radio (m)**	**Peralte (%)**	**Longitud de espiral entrada (m)**	**Longitud de espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Sentido**	**Entretan-gencia (m)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**	**Ve (km/h)**	**Radio (m)**	**Longitud espiral entrada (m)**	**Longitud espiral salida (m)**	**Longitud de curva (m)**	**Entretan-gencia (m)**
	TE (ó PC)	**EC**	**CE**	**ET (ó PT)**																		
PI	K2+077.13																					
1	K2+077.25	N.A.	N.A.	K2+110.68	55.00	2.00	N.A.	N.A.	33.43	D	0.13	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	N.A.
2	K2+125.14	N.A.	N.A.	K2+165.30	60.00	2.00	N.A.	N.A.	40.16	I	14.46	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
3	K2+192.47	N.A.	N.A.	K2+214.42	100.00	2.00	N.A.	N.A.	21.95	D	27.17	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
4	K2+236.96	N.A.	N.A.	K2+275.38	200.00	2.00	N.A.	N.A.	38.41	I	22.54	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
5	K2+332.22	N.A.	N.A.	K2+372.36	100.00	2.00	N.A.	N.A.	40.14	D	56.85	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
6	K2+412.17	N.A.	N.A.	K2+456.94	130.00	2.00	N.A.	N.A.	44.78	I	39.81	15.00	N.A	N.A	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
PF	K2+541.88																20.00					

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

1.3.2. Comentarios y solicitudes de ajuste y/o justificación al trazado horizontal.

- **Tramo 1**

- El trazado horizontal del tramo 1 es el mismo al presentado en la versión recibida el día 27-07-2023, y cuenta con concepto favorable acorde con la comunicación anterior BOL-DG-040 del 08-08-2023 puesto que se acomoda al corredor vial actual y al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos (a excepción de las entretangencias donde no es posible dada la acomodación al corredor actual). Sin embargo, se está a la espera de la actualización de la topografía en el sector crítico como se mencionó en el numeral 1.1. del presente informe de revisión.

- **Tramo 2**

- El trazado horizontal del tramo 2 es el mismo al presentado en la versión recibida el día 27-07-2023, y cuenta con concepto favorable acorde con la comunicación anterior BOL-DG-040 del 08-08-2023 puesto que se acomoda al corredor vial actual y al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos.

- **Tramo 3**

- El trazado horizontal del tramo 3 es el mismo al presentado en la versión recibida el día 27-07-2023, y cuenta con concepto favorable acorde con la comunicación anterior BOL-DG-040 del 08-08-2023 puesto que se acomoda al corredor vial actual y al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos (a excepción de una entretangencia donde no es posible dada la acomodación al corredor actual).

- **Tramo 4**

- El trazado horizontal del tramo 4 es el mismo al presentado en la versión recibida el día 27-07-2023, y cuenta con concepto favorable acorde con la comunicación anterior BOL-DG-040 del 08-08-2023 puesto que se acomoda al corredor vial actual y al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos (a excepción de varias entretangencias donde no es posible dada la acomodación al corredor actual).

1.4. Revisión del trazado vertical

1.4.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical.

En las tablas a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical para el tramo diseñado, considerando los criterios definidos por el Contratista: velocidad de diseño de 20 km/h, pendiente mínima de 0.50% y pendiente máxima del 14% (o acomodada a las condiciones actuales).

Tabla 5 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Tramo 1

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																					
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																					
TRAMO: TRAMO 1. K0+953.00 - K1+349.94																					
Especificaciones:		**Velocidad de Diseño (Km/h) =**			**20**																
Elementos Alineamiento Vertical												**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**							**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**		**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**	**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K0+953.00	159.37																			
PIV 1	K1+007.26	164.71	9.83	54.26	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	2.72	20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE
PIV 3	K1+064.56	166.13	2.49	57.31	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	1.69	20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 4	K1+143.94	158.72	-9.35	79.37	13.00	13.00	26.00	CÓNCAVA	Simétrica	3.06	20	0.50	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 5	K1+192.56	158.30	-0.86	48.62	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	2.96	20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 6	K1+266.63	152.67	-7.60	74.07	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	3.83	20	0.50	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 7	K1+320.00	151.40	-2.38	53.37	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	6.95	20	0.50	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PF	K1+349.94	151.55	0.50	29.94							20	0.50	14.00				CUMPLE	CUMPLE			

Tabla 6 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Tramo 2

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																					
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																					
TRAMO: TRAMO 2. K1+581 - K1+624																					
Especificaciones:		**Velocidad de Diseño (Km/h) =**			**20**																
Elementos Alineamiento Vertical												**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**							**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**		**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**	**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K1+581.00	146.84																			
PIV 1	K1+607.67	149.25	9.04	26.67	13.00	13.00	26.00	CÓNCAVA	Simétrica	3.08	20	0.50	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE
PF	K1+624.22	152.15	17.49	16.54							20	0.50	14.00				CUMPLE	NO CUMPLE			

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

Tabla 7 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Tramo 3

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																					
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																					
TRAMO: TRAMO 3. K1+760.00 - K2+029.56																					
.																					
Especificaciones:		**Velocidad de Diseño (Km/h) =**			**20**																
Elementos Alineamiento Vertical												**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**							**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**		**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**	**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K1+760.00	178.01																			
PIV 1	K1+860.86	169.16	-8.78	100.86	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	3.14	20	0.50	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K1+928.44	167.53	-2.41	67.59	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	4.39	20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PF	K2+029.62	160.47	-6.97	101.18								0.50	14.00				CUMPLE	CUMPLE			

Tabla 8 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía San Juan Nepomuceno – San José del Peñón. Tramo 4

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.																					
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																					
TRAMO: TRAMO 4. K2+077.13 - K2+541.88																					
.																					
Especificaciones:		**Velocidad de Diseño (Km/h) =**			**20**																
Elementos Alineamiento Vertical												**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**							**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Tipo curva vertical**		**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	**LCV_2**	**LCV**	**Concava / Convexa**	**Simétrica / Asimétrica**			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K2+077.13	152.49																			
PIV 1	K2+144.88	151.79	-1.02	67.75	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	4.98	20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K2+243.46	146.83	-5.04	98.58	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	10.04	20	0.50	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 3	K2+337.20	143.98	-3.04	93.74	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	9.34	20	0.50	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 4	K2+477.98	142.70	-0.90	140.78	10.00	10.00	20.00	CONVEXA	Simétrica	5.08	20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 5	K2+524.98	140.43	-4.84	47.00	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	4.95	20	0.50	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PF	K2+541.88	140.29	-0.80	16.90							20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE			

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

1.4.2. Comentarios y solicitudes de ajuste y/o justificación al trazado vertical.

- **Tramo 1**

- En el trazado vertical del tramo 1 presentado en esta versión se atienden las observaciones realizadas a la anterior versión. Se emite concepto favorable al trazado vertical del tramo 1 puesto que al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos. Sin embargo, se está a la espera de la actualización de la topografía en el sector crítico como se mencionó en el numeral 1.1. del presente informe de revisión.

- **Tramo 2**

- El trazado vertical del tramo 2 es el mismo al presentado en la versión recibida el día 27-07-2023, y cuenta con concepto favorable acorde con la comunicación anterior BOL-DG-040 del 08-08-2023 puesto que al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos (excepto el valor de la pendiente final, pero se encuentra justificada su adopción por la acomodación a la condición actual en el empalme a la placa existente).

- **Tramo 3**

- El trazado vertical del tramo 3 es el mismo al presentado en la versión recibida el día 27-07-2023, y cuenta con concepto favorable acorde con la comunicación anterior BOL-DG-040 del 08-08-2023 puesto que al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos.

- **Tramo 4**

- Si bien se hicieron varios ajustes solicitados a la versión anterior, continúa la siguiente observación sin atender: Se solicita el ajuste de la rasante en el empalme a la placa existente en el inicio con el fin de garantizar que no se presente un quiebre forzado en dicho empalme inicial.

1.4.3. Comentarios y solicitudes de ajuste y/o justificación al componente transversal.

- **Tramo 1**

- Se emite concepto favorable al componente transversal del tramo 1. Sin embargo, se está a la espera de la actualización de la topografía en el sector crítico como se mencionó en el numeral 1.1. del presente informe de revisión.

- **Tramo 2**

- Ajustar la distribución de los elementos de la placa huella en la curva.
- Ajustar el peralte de la sección final.

- **Tramo 3**

- Ajustar la distribución de los elementos de la placa huella en las curvas.
- Ajustar la línea de berma cuneta externa en la planta.
- Ajustar la transición del borde derecho entre las curvas 3 y 4 en el diagrama de peraltes para que se cumpla con la longitud mínima de transición.

- **Tramo 4**

- Ajustar las secciones acorde con los ajustes requeridos al trazado vertical.
- Ajustar en el diagrama de peraltes y en las secciones el peralte de la curva inicial ya que está quedando con el peralte invertido.
- Se solicita ajustar la transición del peralte entre las curvas 1 y 2 para que se cumpla con la longitud mínima de transición.
- Se solicita ajustar los anchos en la tangente final.

1.5. Revisión de las modulaciones de las losas.

- **Tramo 1**

- Se emite concepto favorable a la modulación de losas del tramo 1.

- **Tramo 2**

- Se emite concepto favorable a la modulación de losas del tramo 2.

- **Tramo 3**

- Se emite concepto favorable a la modulación de losas del tramo 3.

- **Tramo 4**

- Se emite concepto favorable a la modulación de losas del tramo 4.

2. REVISIÓN DE LOS PLANOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

- Se solicita incorporar las secciones típicas en el plano planta-perfil del tramo 4.
- Se solicita diferenciar la escala horizontal de la escala vertical en el dato de las escalas de perfil presentado en los rótulos.
- Se reitera la solicitud de incorporación de las obras hidráulicas proyectadas, tanto en la planta como en el perfil (solo se están presentado para el tramo 1).
- Se reitera la solicitud de incorporación de los puntos de inicio y fin, tanto para los cuadros de elementos del trazado horizontal como para los cuadros de elementos del trazado vertical.
- Se reitera la solicitud de completar los rótulos de los planos con los nombres de los profesionales y demás información (incluyendo en nombre del Contratista y de la Interventoría).

3. REVISIÓN DEL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN.

- **Tramo 1**

- Se sugiere limitar los delineadores de curva a la curva más cerrada.
- Se solicita ajustar las señales de curvas acorde con la situación real del trazado.

- Se solicita ajustar las tablas de ubicación y cantidades de señalización con los ajustes solicitados, así como corregir los nombres de las señales acorde con lo establecido en el manual de señalización vigente y corregir el que se esté incluyendo en las cantidades la señal de descenso peligroso que no se incorpora en el diseño.

- **Tramo 2**

- Se solicita, en el sentido del abscisado, cambiar la señal SP-27 (pendiente fuerte de descenso) por la señal SP-27A (pendiente fuerte de ascenso).
- Se solicita, en el sentido contrario al abscisado, cambiar la ubicación de la señal SP-27(pendiente fuerte de descenso) para el lugar en el cual inicia el descenso fuerte (por fuera de la intervención) ya que estaría quedando en plena pendiente de descenso.
- Se solicita ajustar las tablas de ubicación y cantidades de señalización con los ajustes solicitados, así como corregir los nombres de las señales acorde con lo establecido en el manual de señalización vigente.

- **Tramo 3**

- Dada la longitud del tramo, se solicita incorporar una señal adicional de velocidad máxima en cada sentido de circulación.
- Se solicita, en el sentido del abscisado, eliminar la señal SP-27 (pendiente fuerte de descenso).
- Se sugiere, en el sentido contrario al abscisado, cambiar la señal SP-10 (curva y contracurva pronunciada primera a la derecha) por la señal SP-06 (curva y contracurva cerrada primera a la derecha).
- Se solicita, en el sentido contrario al abscisado, cambiar la señal SP-10 (curva y contracurva pronunciada primera a la derecha) por la señal SP-06 (curva y contracurva cerrada primera a la derecha) y cambiar su ubicación para antes de la curva (por fuera de la intervención), ya que está quedando en plena curva.
- Se solicita ajustar las tablas de ubicación y cantidades de señalización con los ajustes solicitados, así como corregir los nombres de las señales acorde con lo establecido en el manual de señalización vigente.

- **Tramo 4**

- Se solicita incorporar, en cada sentido, señales de advertencia de curvas continuas.
- Se solicita ajustar las tablas de ubicación y cantidades de señalización con los ajustes solicitados.

4. REVISIÓN DEL INFORME DE ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

- Se solicita ajustar las fechas e incluir en los cuadros de revisión y aprobación los nombres del Contratista y la Interventoría.
- Se solicita actualizar el cuadro de trazabilidad.
- Se solicita ajustar en el capítulo de señalización las tablas de ubicación y cantidades de señalización con los ajustes solicitados, así como corregir los nombres de las señales acorde con lo establecido en el manual de señalización vigente.
- Se están presentando dos (2) capítulos con conclusiones y recomendaciones, se solicita unificar en un solo capítulo.
- Se están presentando dos (2) capítulos con bibliografía, se solicita unificar en un solo capítulo e incorporar el manual de señalización vigente.

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JOSÉ NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN. VERSIÓN 18-08-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de cuatro (4) tramos de la vía San Juan Nepomuceno - San José del Peñón, en la versión recibida el día 18-08-2023, se manifiesta que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable a la totalidad de los diseños, se atiendan las solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Si bien se solicitan ajustes a los diseños, algunos tramos de la vía a intervenir cuentan con concepto favorable a su trazado. Para estos se debe realizar la localización en campo y se pueden adelantar las labores pertinentes en obra. Para estos tramos que cuentan con concepto favorable se realizan las siguientes anotaciones:

- El trazado propuesto en archivos digitales, para los cuales se emite el concepto favorable, deberá ser localizado en campo (eje, bordes de vía y chaflanes) y dicha localización deberá ser revisada conjuntamente entre Contratista e Interventoría, con el fin de determinar si se encuentra viable la implantación en el terreno de la propuesta de trazado o si, por el contrario, se evidencian o identifican algunos sectores que pudiesen requerir de algunos ajustes finales, para lo cual se solicita que, en los casos donde tal

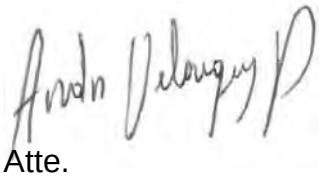
situación ocurra, se presente la propuesta de ajuste geométrico a la Interventoría con el fin de darle viabilidad.

- El concepto favorable a algunos tramos de la vía a intervenir, no limita al Contratista a cumplir con las observaciones emitidas por las entidades competentes y lo establecido en su contrato y anexo técnico.

- Dado que se encuentran en proceso de diseño y revisión otras especialidades (geotecnia, pavimentos, hidráulica, etc.), el Contratista deberá implementar los ajustes geométricos que se estimen necesarios acorde con los resultados y recomendaciones de dichos estudios, para lo cual se solicita que, en los casos donde tal situación ocurra, se presente la propuesta de ajuste geométrico a la Interventoría con el fin de darle viabilidad.

Así mismo se sugiere que, antes de entregar una nueva versión del diseño geométrico con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-047 FECHA: 27-08-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal (Contrato C5-OBP-006-2022). Versión 24-08-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL (CONTRATO C5-OBP-006-2022), MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL (BOLÍVAR).
VERSIÓN 24-08-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal (Contrato C5-OBP-006-2022), el día 24-08-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO LJ-CE, la Interventoría presenta a continuación los comentarios, solicitudes y observaciones a la entrega de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

En las tablas a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

ARCHIVO(S)	FORMATO	CONTENIDO
2023.08.24 20230823-CARRERA 7a 2023.08.24 20230823-CALLE 9a 2023.08.24 20230823-CARRERA 11	CAD	Archivos con los trazados horizontales y verticales y las secciones transversales de las vías Carrera 11, Calle 9A Y Carrera 7A

1. REVISIÓN DEL DISEÑO GEOMÉTRICO

1.1. Revisión del diseño geométrico de la Calle 6a (K0+750-K0+883).

En la versión recibida no se encuentra el diseño geométrico de la Calle 6a. Se solicita aclarar por qué no se están presentando los diseños del tramo de la Calle 6ª correspondiente al Contrato Contrato C5-OBP-006-2022.

1.2. Revisión del diseño geométrico de la Carrera 11 (entre calles 6 y 9A).

La revisión se realiza al archivo "*2023.08.24 20230823-CARRERA 11.*". Los comentarios y observaciones producto de la revisión realizada se enuncian a continuación:

- **Trazado horizontal:**
  - El trazado horizontal cuenta con concepto favorable.

- **Trazado vertical:**
  - El trazado vertical continúa con el inconveniente de tener una rasante que, una vez llevada a las secciones transversales, está generando bombeos pronunciados y cambiantes entre una sección y la siguiente, lo cual se encuentra inconveniente para la circulación de los vehículos y su comodidad. Se solicita el ajuste de la rasante de manera que se disminuyan los bombeos pronunciados (en un ejercicio realizado con la metodología que se le propuso en una reunión virtual con el Contratista, se encuentra que esto es posible).

- **Componente transversal:**
  - Se solicita ajustar las secciones una vez ajustada la rasante, de modo que no se generen bombeos tan pronunciados y se acerquen más al bombeo ideal del 2%.

1.3. Revisión del diseño geométrico de la Calle 9a (entre carreras 11 y 7a).

La revisión se realiza al archivo "*2023.08.24 20230823-CARRERA 9a.dwg*". Los comentarios y observaciones producto de la revisión realizada se enuncian a continuación:

- **Trazado horizontal:**
  - El trazado horizontal cuenta con concepto favorable.

- **Trazado vertical:**
  - El trazado vertical continúa con el inconveniente de tener una rasante que, una vez llevada a las secciones transversales, está generando bombeos pronunciados y cambiantes entre una sección y la siguiente, lo cual se encuentra inconveniente para la circulación de los vehículos y su comodidad. Se solicita el ajuste de la rasante de manera que se disminuyan los bombeos

pronunciados (en el tramo final se están presentando bombeos incluso mayores al 10%).

- **Componente transversal:**
  - Se solicita ajustar las secciones una vez ajustada la rasante, de modo que no se generen bombeos tan pronunciados y se acerquen más al bombeo ideal del 2%.

1.4. Revisión del diseño geométrico de la Carrera 7a (entre calles 6a y 9a).

La revisión se realiza al archivo "*2023.08.24 20230823-CARRERA 7a.dwg*". Los comentarios y observaciones producto de la revisión realizada se enuncian a continuación:

- **Trazado horizontal:**
  - El trazado horizontal cuenta con concepto favorable.

- **Trazado vertical:**
  - El trazado vertical continúa con el inconveniente de tener una rasante que, una vez llevada a las secciones transversales, está generando bombeos pronunciados y cambiantes entre una sección y la siguiente, lo cual se encuentra inconveniente para la circulación de los vehículos y su comodidad. Se solicita el ajuste de la rasante de manera que se disminuyan los bombeos pronunciados (en la abscisa K0+060, se está presentando bombeo hacia el eje de la vía, en el tramo final se están presentando bombeos incluso mayores al 10%).

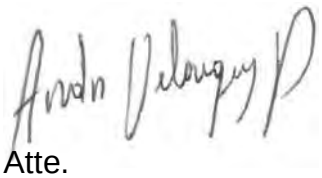
- **Componente transversal:**
  - Se solicita ajustar las secciones una vez ajustada la rasante, de modo que no se generen bombeos tan pronunciados y se acerquen más al bombeo ideal del 2%.

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL (CONTRATO C5-OBP-006-2022), MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL (BOLÍVAR).
VERSIÓN 24-08-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal del municipio de San Cristóbal (Contrato C5-OBP-006-2022), en la versión recibida el día 24-08-2023, se manifiesta que se emite concepto favorable a los trazados horizontales de los ejes presentados. Sin embargo, se siguen encontrando inconvenientes en el método de diseño de la rasante y las secciones, resultando en bombeos muy pronunciados donde resultaría muy inconveniente dicha geometría para la circulación de los vehículos y su comodidad. Se solicita que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable al diseño en su totalidad, se atiendan las solicitudes y observaciones a los diferentes componentes del diseño, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Así mismo se sugiere que, antes de entregar una nueva versión del diseño geométrico con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados, dado que, a través de un ejercicio realizado por la Interventoría con el método propuesto en reuniones de revisión, se encuentra que es posible la optimización del diseño disminuyendo los bombeos pronunciados que se vienen presentando en los diseños recibidos.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-048 FECHA: 27-08-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. K0-K3. Versión 25-08-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JUAN NEPOMUCENO – SAN AGUSTÍN K0-K3.
VERSIÓN 25-08-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico actualizada de la vía rural San Juan Nepomuceno - San Agustín, el día 25-08-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO VÍAS RURALES 2022, la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a los tres (3) primeros kilómetros de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

En las tablas a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

CARPETA	ARCHIVO(S)	CONTENIDO
---	Informe diseño geométrico - San Agustín.pdf	Informe del diseño geométrico
Anexo 1 Planos Planta – Perfil del diseño geométrico	1. DG San Agustín - Planta Perfil - 3km.dwg	Trazado horizontal y vertical
Anexo 2 Planos de secciones transversales del diseño geométrico	2. DG San Agustín - Secciones Transversales - 3km.dwg	Secciones Transversales
Anexo 3 Planos Modulación	3. DG San Agustín - Modulación - 3km.dwg	Modulación losas
Anexo 4 Planos de señalización vial	4. DG San Agustín - Señalización - 3km.dwg	Diseño de señalización
Anexo 5 Carteras de diseño	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES 2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES 3. CARTERA DE COORDENADAS 4. CARTERA DE RASANTE 5. CARTERA DE CHAFLANES 6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS 7. CARTERA CANTIDADES	Archivos Excel (XLS) con las carteras de diseño geométrico

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

1. REVISIÓN DEL DISEÑO GEOMÉTRICO

1.1. Revisión de la implantación del diseño en el actual corredor vial

En términos generales el trazado se acomoda el corredor vial existente.

1.2. Revisión de controles, criterios y parámetros del diseño.

Se encuentran adecuadas las definiciones de velocidad de diseño del tramo homogéneo de 40 km/h (sin embargo, se debe mencionar un tramo final definido para una velocidad de 30 km/h), camión de diseño (C3) y peralte máximo del 6% presentados en el numeral 5 (características y parámetros geométricos) del informe y en los cuadros de especificaciones de los planos.

1.3. Revisión del trazado horizontal.

1.3.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal.

En la tabla a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal para el tramo de la vía a intervenir, considerando una velocidad de diseño del tramo homogéneo de 40 km/h (el sector final con una velocidad de diseño de 30 km/h), velocidades específicas entre 30 km/h y 60 km/h y un peralte máximo del 6%.

Tabla 1 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. K0-K3

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL SUCRE – GRUPO 1.

VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN

TRAMO: K0+000 - K3+000

Especificaciones: **Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) = 40** **Velocidades específicas (Km/h) = 40-60**

Peralte máximo (%) = 6.0

Elementos Alineamiento Horizontal												Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008					Revisión cumplimiento de parámetros					
PI	ELEMENTOS DE CURVA				Radio (m)	Peralte (%)	Longitud de espiral entrada	Longitud de espiral salida (m)	Longitud de curva (m)	Sentido	Entretan-gencia (m)	Radio (m)	Longitud espiral entrada (m)	Longitud espiral salida (m)	Longitud curva (m)	Entretan-gencia (m)	Ve (km/h)	Radio (m)	Longitud espiral entrada (m)	Longitud espiral salida (m)	Longitud de curva (m)	Entretan-gencia (m)
	TE (ó PC)	EC	CE	ET (ó PT)																		
IN	K0+000.00																					
1	K0+100.42				N.A.	N.A.			N.A.	D	N.A.						40.00	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
2	K0+382.84	N.A.	N.A.	K0+481.33	145.00	4.11	N.A.	N.A.	98.50	I	382.84	51.00	N.A	N.A	22.22	55.56	40.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
3	K0+994.40	N.A.	N.A.	K1+104.31	80.00	5.99	N.A.	N.A.	109.91	I	513.06	79.00	N.A	N.A	27.78	208.34	50.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
4	K1+284.85	N.A.	N.A.	K1+357.65	190.00	5.45	N.A.	N.A.	72.80	D	180.54	123.00	N.A	N.A	33.33	83.33	60.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
5	K2+202.72	N.A.	N.A.	K2+268.68	200.00	5.35	N.A.	N.A.	65.96	D	845.07	123.00	N.A	N.A	33.33	250.00	60.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
6	K2+337.28	N.A.	N.A.	K2+372.61	190.00	5.45	N.A.	N.A.	35.33	I	68.60	123.00	N.A	N.A	33.33	83.33	60.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	NO CUMPLE
7	K2+536.71	N.A.	N.A.	K2+596.37	80.00	4.04	N.A.	N.A.	59.66	D	164.10	51.00	N.A	N.A	22.22	55.56	40.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
8	K2+763.58	N.A.	N.A.	K2+809.02	400.00	2.00	N.A.	N.A.	45.44	I	167.21	51.00	N.A	N.A	22.22	55.56	40.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
FIN	K3+000.00										190.98					55.56	40.00					CUMPLE

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA

Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte

Mat Profesional 05202102391 Antioquia

Email: andresv.ing@gmail.com.

El trazado horizontal de esta versión es igual al presentado en la versión anterior, por tanto se continúa con el concepto favorable al trazado horizontal del tramo K0-K3, puesto que se realizaron los ajustes al trazado horizontal solicitados en el proceso de diseño y al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos del trazado horizontal (a excepción de la entretangencia entre las curvas 5 y 6, que sin embargo el trazado en dicho sector se encuentra justificado por la acomodación al corredor actual y porque las deflexiones de ambas curvas son bajas lo cual no representa deterioro de la comodidad o seguridad de los usuarios).

1.4. Revisión del trazado vertical

1.4.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical.

En la tabla a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical para el tramo de la vía a intervenir, considerando una velocidad de diseño del tramo homogéneo de 40 km/h (el sector final con una velocidad de diseño de 30 km/h) y velocidades específicas entre 30 km/h y 60 km/h.

Tabla 2 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. K0-K3

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																			
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL SUCRE – GRUPO 1.																			
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN																			
TRAMO: K0+000 - K3+000																			
Especificaciones:		**Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) =**								**Velocidad específica de los elementos (Km/h) =**					**30 - 60**				
Elementos Alineamiento Vertical										**Valores mínimos y máximos normativos**					**Revisión cumplimiento de parámetros**				
PIV	**Abscisa PIV**	**Cota (m.s.n.m.)**	**Pendiente (%)**	**Longitud Tangente Vertical (m)**	**Curva vertical**					**Pendientes (%)**		**Longitud mínima tangente vertical (m)**	**Longitud mínima curva vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**	**Pendientes (%)**		**Longitud tangente vertical (m)**	**Longitud curvas vertical (m)**	**Parámetro K mínimo**
					Longitud de curva vertical(m)			**Parámetro K**	**Ve (km/h)**										
					LCV_1	LCV_2	LCV			**Mínima (%)**	**Máxima (%)**				**Mínima (%)**	**Máxima (%)**			
PO	K0+000.00	7.924																	
PIV 1	K0+154.81	10.183	1.46	154.81	32.00	32.00	64.00	13.05	40	0.50	10.00	80.00	24.00	9.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K0+318.36	20.635	6.39	163.55	35.00	35.00	70.00	4.54	40	0.50	10.00	80.00	24.00	4.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 3	K0+399.45	13.308	-9.03	81.09	33.00	33.00	66.00	10.51	40	0.50	10.00	80.00	24.00	9.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 4	K0+576.90	8.414	-2.76	177.44	30.00	30.00	60.00	26.57	50	0.50	10.00	140.00	30.00	13.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 5	K0+959.84	6.499	-0.50	382.95	16.00	16.00	32.00	32.00	50	0.50	10.00	140.00	30.00	13.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 6	K1+159.49	7.497	0.50	199.65	18.00	18.00	36.00	36.00	50	0.50	10.00	140.00	30.00	7.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 7	K1+380.00	6.395	-0.50	220.51	18.00	18.00	36.00	22.11	50	0.50	10.00	140.00	30.00	13.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 8	K1+774.56	10.847	1.13	394.56	20.00	20.00	40.00	11.11	60	0.50	10.00	170.00	36.00	11.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 9	K1+948.54	6.548	-2.47	173.99	45.00	45.00	90.00	23.87	60	0.50	10.00	170.00	36.00	18.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 10	K2+142.12	9.066	1.30	193.58	55.00	55.00	110.00	29.34	60	0.50	10.00	170.00	36.00	18.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 11	K2+330.00	18.555	5.05	187.88	18.00	18.00	36.00	16.64	60	0.50	10.00	170.00	36.00	11.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 12	K2+435.00	21.586	2.89	105.00	18.00	18.00	36.00	31.33	60	0.50	10.00	170.00	36.00	18.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 13	K2+574.14	27.201	4.04	139.14	44.00	45.00	90.00	5.71	30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 14	K2+690.85	13.509	-11.73	116.71	51.00	51.00	102.00	11.19	30	0.50	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 15	K2+795.18	10.777	-2.62	104.32	42.00	42.00	84.00	18.72	30	0.50	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 16	K2+885.88	12.470	1.87	90.70	26.00	26.00	52.00	7.06	30	0.50	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 17	K2+949.50	18.344	9.23	63.62	30.00	30.00	60.00	2.83	30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PF	K3+000.00	12.303	-11.96	50.50	0.00	0.00			30	0.50	12.00	60.00			CUMPLE	CUMPLE			

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

Dado que en esta última versión recibida se realizaron los ajustes al trazado vertical solicitados en la comunicación anterior y que al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos del trazado vertical, se emite concepto favorable al trazado vertical del tramo K0-K3.

1.5. Revisión del componente transversal

Se emite concepto favorable al componente transversal.

1.6. Revisión de las modulaciones de las losas.

Se emite concepto favorable a la modulación de losas.

2. REVISIÓN DE LOS PLANOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

Se emite concepto favorable a los planos presentados en los anexos:

- Anexo 1. Planos Planta-Perfil.
- Anexo 2. Planos de secciones transversales.
- Anexo 3. Planos de modulación de losas

3. REVISIÓN DEL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN.

- Se recomienda la incorporación de delineadores de curvas en las curvas más cerradas.
- Se recomienda la incorporación de defensas metálicas en el tramo K1+510-K1+610 dada la altura del terraplén.

4. REVISIÓN DEL INFORME DE ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

- Se solicita ajustar las tablas con las cantidades de señales en función de las solicitudes del numeral 3 del presente informe de revisión.
- Se solicita actualizar los cuadros del numeral 6.7 acorde con los resultados finales del diseño. En el componente vertical se está cumpliendo con todos los parámetros de diseño, así que no deben aparecer incumplimientos.

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JOSÉ NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN. VERSIÓN 25-08-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de tres (3) kilómetros de la vía San Juan Nepomuceno - San Agustín, en la versión recibida el día 25-08-2023, se emite concepto favorable al diseño geométrico en sus diferentes componentes (trazado horizontal, vertical y componente transversal).

Para la entrega final de los productos se solicita atender las observaciones al diseño de señalización.

Si bien se emite concepto favorable para el diseño del tramo K0-K3, se realizan las siguientes anotaciones:

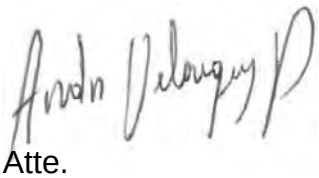
- El trazado propuesto en archivos digitales, para los cuales se emite el concepto favorable, deberá ser localizado en campo (eje, bordes de vía y chaflanes) y dicha localización deberá ser revisada conjuntamente entre Contratista e Interventoría, con el fin de determinar si se encuentra viable la implantación en el terreno de la propuesta de trazado o si, por el contrario, se evidencian o identifican algunos sectores que pudiesen requerir de algunos ajustes finales, para lo cual se solicita que, en los casos donde tal situación ocurra, se presente la propuesta de ajuste geométrico a la Interventoría con el fin de darle viabilidad.

- El concepto favorable a algunos tramos de la vía a intervenir, no limita al Contratista a cumplir con las observaciones emitidas por las entidades competentes y lo establecido en su contrato y anexo técnico.

- Dado que se encuentran en proceso de diseño y revisión otras especialidades (geotecnia, pavimentos, hidráulica, etc.), el Contratista deberá implementar los ajustes geométricos que se estimen necesarios acorde con los resultados y recomendaciones de dichos estudios, para lo cual se solicita que, en los casos donde tal situación ocurra, se presente la propuesta de ajuste geométrico a la Interventoría con el fin de darle viabilidad.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-049 FECHA: 30-08-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal (Contrato C5-OBP-007-2022). Versión 16-08-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL (CONTRATO C5-OBP-007-2022), MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL (BOLÍVAR).
VERSIÓN 16-08-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal (Contrato C5-OBP-007-2022), el día 16-08-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO LJ-CE, la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a la entrega de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

Se anota que la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista es la contenida en el archivo digital "*2023.08.16 20230816-CALLE 6a.dwg*".

Revisión del diseño geométrico de la Calle 6a (K0+000-K0+750).

Se solicita la presentación de los diseños solo hasta la abscisa (K0+750) donde se contempla se realiza el empalme con el tramo de la Calle 6A contemplado dentro del contrato C5-OBP-006-2022, dado que en los diseños recibidos se está presentando también el tramo correspondiente al otro contrato mencionado.

- **Trazado horizontal**

En la anterior versión del diseño se había emitido concepto favorable al trazado horizontal. En la versión recibida se cambia ese diseño horizontal que contaba con concepto favorable, por lo que se revisa nuevamente el trazado. Al realizar la revisión se tiene la siguiente observación:

- Se solicita revisar y ajustar el trazado en la recta inicial ya que se está realizando la ampliación hacia el costado izquierdo de la ciénaga.

La anterior observación se había ya realizado a anteriores versiones del diseño y se había acordado el trazado en dicho sector en la versión anterior. Dado que se modificó nuevamente el diseño se emite nuevamente la observación.

- **Trazado vertical**

- Se solicita ajustar la rasante en el sector entre los PIV4-5 para que la pendiente entre estos (0.1%) cumpla con el valor mínimo normativo (0.3%) y la longitud de tangente vertical (49.5m) cumpla también con el valor mínimo normativo (60m).

- Se solicita ajustar la rasante en el sector K0+500 – K0+560 para que la pendiente (0.1%) cumpla con el valor mínimo normativo (0.3%).

- Se solicita ajustar la rasante en el sector K0+630 – K0+670 dado que se presentan puntos de quiebre con diferencias de pendientes mayores a 1° sin curvas verticales.

- **Componente transversal**

- Se solicita actualizar las secciones transversales acorde con el ajuste solicitado al componente horizontal.

- Las secciones K0+095 – K0+115 no alcanzan a mostrar el chaflán del costado izquierdo. Sin embargo, se espera que esta situación se corrija una vez actualizadas las secciones con el ajuste horizontal en este sector.

- Se solicita corregir el peralte en las secciones correspondientes a la curva 1 puesto que se están presentando con bombeo, cuando a dicha curva se le diseña el peralte indicado en el diagrama de peraltes.

- Se solicita la presentación del diagrama de peraltes solo hasta el punto de empalme a lo existente (K0+450) ya que de dicha abscisa en adelante el diseño está obligado a las condiciones actuales.

- Se solicita ajustar la longitud peraltada de la curva 1, dado que está por debajo del valor mínimo normativo (2/3 partes de la longitud total de la curva).

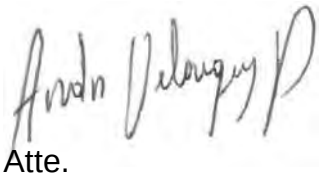
- Corregir en las secciones K0+380 – K0+445 la ubicación de los bordillos de ambos costados, ya que están invadiendo la calzada.

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL (CONTRATO C5-OBP-007-2022), MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL (BOLÍVAR).
VERSIÓN 16-08-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal del municipio de San Cristóbal (Contrato C5-OBP-007-2022), en la versión recibida el día 16-08-2023, se manifiesta que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable al diseño en su totalidad, se atiendan las solicitudes y observaciones ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Así mismo se sugiere que, antes de entregar una nueva versión del diseño geométrico con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO: CE/PAV/INTVTB/057/23	
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	10 de Agosto de 2023
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: ESTUDIOS GEOTECNICOS Y DISEÑO DE PAVIMENTOS - MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a la comunicación Ofi KAB PSANJUAN No. 43-2023 con la cual el Contratista KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S, adjunta el concepto del especialista geotécnico y de pavimentos, sobre el mejoramiento propuesto para el tramo que tiene presencia de arenas en el k2+500 mediante el documento ESTUDIOS GEOTECNICOS Y DISEÑO DE PAVIMENTOS V4 ABRIL DE 2023, se encuentra que el contratista atendió las observaciones y el documento ESTUDIOS GEOTECNICOS Y DISEÑO DE PAVIMENTOS V4 se encuentra aceptable para su implementación en el desarrollo del proyecto, a continuación se presentan los aspectos más relevantes del documento:

ESTUDIOS GEOTECNICOS Y DISEÑO DE PAVIMENTOS V4. ABRIL DE 2023

- En el CAPÍTULO 1 se precisa que "*El presente informe contiene los resultados de estudios de suelos para el diseño de pavimentos en placa-huella para el mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural – Nacional; vía que conduce al corregimiento de San José del Peñón*.".

- En el numeral 2.2 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO se precisa que "*De acuerdo con la informacion suministrada por el cliente, se plantea el mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural – Nacional; vía que conduce al corregimiento de San José del Peñón, empleando un pavimento de placa-huellade de 5.0 metros de sección (incluye bordillos y cunetas)*.".

- En el numeral 3.1.1. Estratigrafía se precisa que "*El área evaluada está recubierta por sedimentos recientes de origen aluvial, que reposan discordantemente sobre rocas sedimentarias de edad Cretácica, Paleógena y Neógena, a continuación, se realizará una breve descripción de las mencionadas unidades*.".

- En el numeral 3.3. CLIMATOLOGÍA se precisa que "*En Bolívar, los veranos son cortos y calurosos; los inviernos son cortos y cómodos y está opresivo, mojado y nublado durante todo el año. Durante el transcurso del año, la temperatura generalmente varía de 19 °C a 29 °C y rara vez baja a menos de 18 °C o sube a más de 32 °C.*".

- En el numeral 4.1 EXPLORACIÓN DEL SUBSUELO se precisa que "*Para determinar las características y propiedades geotécnicas del subsuelo, se realizaron seis (6) apiques con profundidades de 1.30 a 1.6 metros…..Para los apiques, se recuperaron muestras inalteradas de CBR para conocer su resistencia ante la imposición de cargas.*".

- En el numeral 6.1. CARACTERIZACIÓN GEOTÉCNICA DE LA SUBRASANTE PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTOS se precisa que "*Para determinar la capacidad de soporte de los suelos de subrasante a lo largo del corredor, se efectuó ensayos de CBR inalterados mediante la toma in-situ de muestras en moldes de 6" de diámetro para la posterior realización en el laboratorio del ensayo de penetración bajo las condiciones de humedad y densidad naturales del suelo en el terreno y en las condiciones de inmersión durante 4 días.*".

- En el numeral 6.2. ANÁLISIS DE RESULTADOS se precisa que "*Realizando el proceso de resultados de los CBR´s inalterados obtenidos en campo mediante la metodología del Instituto del Asfalto y la AASHTO, se tiene lo siguiente: EL CBR DE DISEÑO ES = 1,82. INSTITUTO DEL ASFALTO (75%) =1,80. CBR MEDIO = 1,81…..Teniendo en cuenta que los valores de CBR están por debajo del mínimo contemplado en la literatura, se empleará la metodología de IVANOV, para obtener el valor de CBR de diseño adoptado. Con base en los cálculos obtenidos en la fórmula de IVANOV y para un espesor de relleno mínimo de 0.20m, se obtiene un CBR de 4.0%…..De acuerdo con lo anterior, esta consultoría recomienda remplazar 0.20 metros de la subrasante por material seleccionado.*".

- En el CAPÍTULO 7 DISEÑO DE PAVIMENTO EN PLACA-HUELLA se precisa que "*Para los siguientes numerales y en general para el diseño de pavimento se toma la información descrita en la "cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales Programa Colombia Rural" como sustento tecnico.*".

Se encuentra aceptable la aplicación de la cartilla de OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES PROGRAMA COLOMBIA RURAL, dadas sus características estructurales, el sistema placa huella presentado en esta cartilla es un sistema para vías con bajos niveles de tránsito, que permitan su canalización sobre los rieles de concreto reforzado, el Sistema Placa Huella de esta cartilla sólo se use en vías con ancho de calzada inferior a 5.5 m, velocidad de operación inferior a 30 km/h y se presentan los espesores y el refuerzo requerido para vehículos livianos y para vehículos C2 y C3, lo cual es aplicable al proyecto.

- En el numeral 7.2 LA SUBRASANTE Y SUB-BASE GRANULAR se precisa que "*Por esta razón se adoptó para la subbase granular un espesor único de quince (15) centímetros y la calidad exigida en las Especificaciones Generales de Construcción del Instituto Nacional de Vías - INVIAS. Dicho espesor obedece a razones constructivas como son el contribuir a lograr la lisura de la superficie de apoyo de las placas, que es la subbase granular, a poder lograr la compactación requerida cuando los suelos de apoyo sean de precaria calidad y a disponer de una superficie de trabajo limpia.*".

- En el numeral 7.3 RESISTENCIA DEL CONCRETO se precisa que "*Ahora bien, si se realiza en la obra un control de calidad básico consistente en utilizar en la vía una*

mezcladora de un saco de cemento, verificar la limpieza de los agregados mediante inspección visual rechazando los que contengan limos, arcillas o materia orgánica, dosificar por volumen haciendo uso de cajones de madera correctamente dimensionados tanto para el agregado grueso como para el agregado y ejercer un permanente control del asentamiento de la mezcla no es difícil lograr una resistencia a los 28 días de f 'c = 210 kg /cm2….. Lo anterior bajo el entendimiento que el concreto ciclópeo es para usos diferentes al de una eventual circulación de vehículos sobre este material. La Guía, en aras de velar por la durabilidad del pavimento con placa-huella, también determina que el concreto incorporado en las franjas de piedra pegada tenga una resistencia a los 28 días de f 'c = 210 kg /cm2.".

- En el numeral 7.4 ESPESOR DE LA PLACA - HUELLA se precisa que "*Como resultado de la modelación mediante elementos finitos del paso del eje tándem del camión C-3 (22 toneladas distribuidas en dos ejes simples de 11 toneladas cada uno separados 1,20 m centro a centro) se encontró que el espesor de la placa-huella no es sensible a la rigidez del apoyo, en este caso del conjunto subrasante-subbase granular. El espesor requerido de concreto para soportar los esfuerzos producidos por el eje de diseño es menor de quince (15) centímetros, pero por facilidad constructiva y adecuado recubrimiento de la armadura de acero se adoptó un espesor único de quince (15) centímetros.*".

TABLA 10. ESPESOR DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO EN PLACA–HUELLA

LOCALIZACIÓN	Espesor Losa de Concreto de f 'c =210 kg /cm2 (cm)	Espesor Sub-base granular (cm)	Espesor de mejoramiento (cm)
Vía San José del Peñón	15	15	20

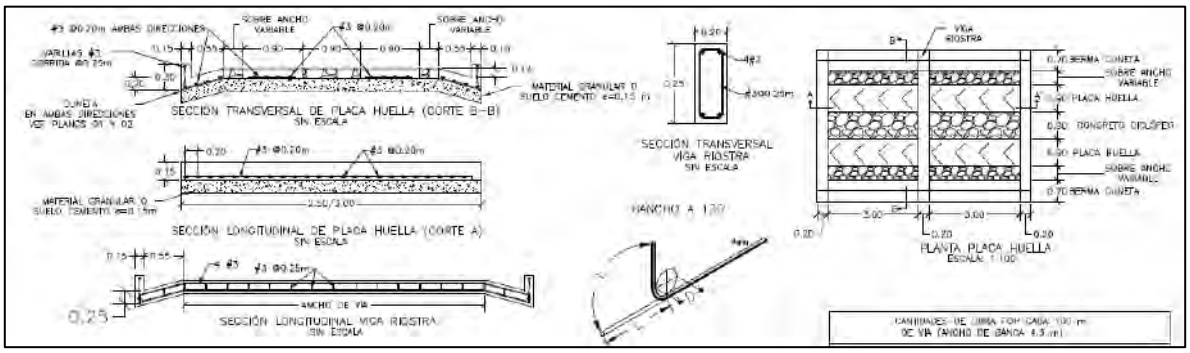
Fuente: Elaboración propia, con base en la cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales Programa Colombia Rural.

Al respecto el dimensionamiento de la placa huella en la vía que conduce al corregimiento de San José Del Peñón, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad en algunos sitios con altas pendientes y dificultades de movilidad, dando continuidad a los tramos en placa huella existentes, se encuentra aceptable la estructura conformada por una placa huella de 15 cm de espesor en Concreto de f 'c =210 kg /cm2 (cm), subbase clase C de 15 cm de espesor y un mejoramiento de la subrasante de 20 cm con material seleccionado.

- En el numeral 8.8 ACERO DE REFUERZO 4.200 KG/CM² (60.000 PSI) se menciona que "*Las placas de concreto hidráulico tendrán un refuerzo dispuesto en parilla a la mitad de la altura de cada placa, diámetro No.3 con separación entre sí cada 0,20 m. En el sentido longitudinal, se deberá conservar un recubrimiento de 0,05 m mientras que para el sentido transversal se deberá considerar que las barras penetren 0,10 m en las placas de concreto ciclópeo, con el fin de que el acero quede embebido en dicha placa.*".

Al respecto se considera adecuado dejar el refuerzo dispuesto en parilla en el tercio inferior de la altura de cada placa, diámetro No.3 con separación entre sí cada 0,20 m. En el sentido longitudinal, se deberá conservar un recubrimiento de 0,05 m mientras que para el sentido transversal se deberá considerar que las barras penetren 0,10 m en las placas de concreto ciclópeo, con el fin de que el acero quede embebido en dicha placa. Para el caso de las vigas riostras, se empleará el refuerzo longitudinal de 4#3 y los flejes #3@0.25 m, según la

cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales Programa Colombia Rural, como se muestra a continuación:



Se encuentra aceptable que el concreto para la berma cuneta, vigas riostra y en los rieles o placas huellas, tendrá una resistencia a la compresión a los 28 días de 21 Mpa y deberá cumplir con las exigencias del artículo INV-630-13 de las especificaciones generales de construcción de carreteras del INVIAS. El concreto ciclópeo tendrá una resistencia a la compresión a los 28 días de 21 Mpa y deberá cumplir con las exigencias del artículo INV-630-13 de las especificaciones generales de construcción de carreteras del INVIAS. El acero de refuerzo de las estructuras y la placa deberá tener una Fy de 420 Mpa y deberá cumplir con las exigencias del artículo INV-640-13 de las especificaciones generales de construcción de carreteras del INVIAS.

- En el numeral 9.1 CONCLUSIONES se menciona que "*Se realizó el diseño de la placa huella para la vía objeto de estudio, siguiendo los lineamientos establecidos en la "cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales Programa Colombia Rural".*".

- En el numeral 9.2. RECOMENDACIONES se menciona que "*Para el sector K2+500, el cual es un punto crítico de la vía, se debe excavar hasta una profundidad mínima de 1.00 metros y realizar los siguientes pasos: 1) Colocar una capa de 0.40 metros de rajón con material de sello que cubra los vacíos del rajón y se permita su compactación y ajuste en el terreno natural. 2) Luego del rajón, colocar una capa de 0.30 metros de mejoramiento encapsulada en un geotextil 2400 o similar, para impedir migración de finos. 3) Sobre la capa de mejoramiento, implementar la estructura de la placa huella (losa de concreto y subbase granular con espesores de 0.15 metros cada una). 4) Al implementar la placa huella, queda sellada la subrasante, pero se deben verificar las zonas laterales, que pueden estar conformadas por arenas. 5) Las zonas laterales deben protegerse, tendiendo el talud en una inclinación mínima 1.5H: 1.0 V y sellarlas con una capa de piedra pegada que las impermeabilice y las proteja de la socavación. 6) Se debe pensar, según diálogo con el ingeniero hidráulico, manejar la vía como una vía canal para lo cual se tendrían que construir bordillos de dimensiones adecuadas para evitar que el agua sobrepase dichos bordillos y siga socavando. No obstante, se debe ser muy riguroso con el análisis hidrológico para conocer el caudal que afecta el sector.*".

Se encuentra aceptable las recomendaciones para la intervención del sector del K2+500, en el cual se presenta un material arenoso que por su nula cohesión, requiere de confinamiento para garantizar su estabilidad y del reemplazo mediante una capa de 0.40 metros de rajón con material de sello que cubra los vacíos del rajón y se permita su compactación y ajuste en el terreno natural, luego del rajón, colocar una capa de 0.30 metros de mejoramiento encapsulada en un geotextil 2400 o similar, para impedir migración

de finos y sobre la capa de mejoramiento, implementar la estructura de la placa huella (losa de concreto y subbase granular con espesores de 0.15 metros cada una, así mismo se debe incluir las recomendaciones desde el área de hidráulica, con el fin de garantizar el manejo de las aguas en dicho sector.

Cordialmente,



JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/PAV/INTVTB/058/23
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	11 de Agosto de 2023
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: PROTECCIÓN RED DE ACUEDUCTO TRAMO SAN JUAN NEPOMUCENO A SAN JOSÉ DEL PEÑÓN.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención al oficio KAB PSANJUAN No. 48-2023 con el cual el Contratista KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S, adjunta el concepto del especialista geotécnico y de pavimentos, sobre la protección a la tubería que se encuentre en el tramo del proyecto, al respecto se encuentra aceptable la opción de protección de la tubería de acueducto presentada en el concepto "*Opciones de protección red de acueducto tramo San Juan Nepomuceno a San José del Peñón*" y se puede implementar en el desarrollo del proyecto, teniendo en cuenta que la tubería quedará localizada directamente bajo la piedra pegada y la cuneta de la estructura de la placa huella, con lo cual extender la huella hasta la cuneta y reforzarla considerándola como una placa irregular, así como reforzar las cunetas que se encuentren comprometidas con la localización de la tubería bajo de ellas, podrían proteger la tubería garantizando su operación.

Con lo cual al reforzar estructuralmente las huellas y cunetas que queden por encima de la tubería, se genera la protección de la tubería, funcionando como losa de protección de la tubería. Condiciones que se deben verificar y delimitar en campo en conjunto Interventoría y Contratista, con el fin de garantizar la protección en toda la longitud en la que la tubería de acueducto se encuentra dentro de la estructura de la placa huella.

Cordialmente,



JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO: CE/PAV/INTVTB/059/23	
ESPECIALISTA: Juan Pablo Huertas Ospina		**FECHA:** 14 de Agosto de 2023	
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: ESTUDIOS Y DISEÑOS _ SAN AGUSTIN_ GEOTECNICOS Y DISEÑO DE PAVIMENTOS PARA 9 TRAMOS.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención al Oficio CVR PSAG No. 051-2023 con el cual el Contratista CONSORCIO VÍAS RURALES 2022 remite la versión 1 de los estudios geotécnicos y diseño de pavimentos de los 9 tramos adicionales, me permito presentar los siguientes comentarios:

INFORME DISEÑO DE PAVIMENTOS VERSIÓN 0. JULIO DE 2023

- En el numeral CAPÍTULO 1 se precisa que "*El presente informe contiene el análisis y el diseño de pavimentos en concreto rígido para nueve tramos del mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural – Nacional; vía que comunica San Agustín con Corralito*.".

- En el numeral 1.1 OBJETIVO GENERAL se precisa que "*Complementar los trabajos de oficina necesarios y con los del informe realizado por AJV Ingenieros SAS para los nuevos tramos en la vía que comunica San Agustin con San Jose del Peñon y Corralito, la estructura del pavimento rígido para los nueve tramos.*".

- En el numeral 1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS se precisa que "*Determinar por medio de ensayos de las muestras obtenidas en los apiques de los 9 tramos en la vía que comunica San Agustin con San Jose del Peñon y Corralito, las propiedades y características geotécnicas de los suelos que conforman la subrasante y la estructura actual de la vía*.".

- En el numeral 1.3 INFORMACIÓN EXISTENTE se precisa que "*Informe realizado por AJV Ingenieros SAS para el tramo de 6.7 km en la vía que comunica San Agustin con Corralito*.".

- En el numeral 2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO se precisa que "*La zona objeto del proyecto se encuentra localizada en la vía vía que comunica San Agustin con San Jose del Peñon y Corralito. En las siguientes figuras, se presentan los tramos a pavimentar*.".

TABLA 1. LONGITUD DE LOS TRAMOS

Tramo No.	Longitud (m)
1	80
3	690
5	740
6	450
7A	130
7B	154
8	160
9	170
10	320
11	348

FUENTE. PROPIA

Se requiere aclarar la razón por la cual en el CAPÍTULO 1 se precisa que el informe contiene el análisis y el diseño de pavimentos en concreto rígido para nueve tramos del mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural – Nacional y en la TABLA 1. LONGITUD DE LOS TRAMOS se relacionan diez (10) tramos.

- En el numeral 2.2 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO se precisa que "*De acuerdo con la informacion suministrada por el cliente, se plantea el mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural – Nacional; vía que vía que comunica San Agustin con Corralito, empleando un pavimento rigido de 5.4 metros de ancho (incluye bordillos y cunetas).*".

- En el numeral 3.1. GEOLOGIA REGIONAL se precisa que "*La plancha 38 (Carmen de Bolívar), localizada entre los flancos orientales de la serranía de San Jacinto y las tierras bajas del valle inferior del Magdalena, está caracterizada por rocas eminentemente sedimentarias, discriminadas en 7 formaciones y 3 miembros, con una edad entre Peleoceno superior y el Plioceno. El depósito de estas rocas tuvo lugar en un ambiente marino de margen continental, en profundidades que variaron desde batial inferior en la porción inferior y media de la secuencia a nerítico en la porción media y superior.*".

- En el numeral CAPÍTULO 5 ANÁLISIS GEOTÉCNICO se precisa que "*De acuerdo con los ensayos de CBR realizados en el tramo, se obtuvo el siguiente CBR de diseño: EL CBR DE DISEÑO ES =1.63 CBR INSTITUTO DEL ASFALTO (75%) =1.61 CBR MEDIO =1.62.*".

Se requiere presentar los soportes de la exploración geotécnica, relacionando los apiques que se efectuaron en cada uno de los nueve tramos con su respectiva localización, con el propósito de conocer las características y propiedades geotécnicas del subsuelo, así como el perfil estratigráfico del subsuelo de cada apique, el reporte del nivel freático y evaluar los parámetros geomecánicas del suelo encontrado. Por otra se debe presentar los resultados de los ensayos de laboratorio tanto para clasificar los materiales como para determinar sus propiedades mecánicas en función de la capacidad de soporte de los suelos de subrasante

obtenidos de los ensayos de CBR inalterados mediante la toma in-situ, bajo las condiciones de humedad y densidad naturales del suelo en el terreno y en las condiciones de inmersión luego de 4 días. Por otra parte se requiere presentar el análisis de los resultados de expansión de los suelos de la subrasante de cada tramo.

Se encuentra aceptable para valores de CBR de diseño inferiores a 3%, calcular el espesor del mejoramiento para garantizar un CBR de la subrasante mejorado entre 3% a 5% mediante la metodología de IVANOV.

- En el CAPÍTULO 6 ANÁLISIS DEL TRANSITO se precisa que "*Teniendo en cuenta que con la construcción de la via habrá un tránsito desarrollado y atraído, principalmente, producto del turismo, de la explotación minera artesanal del río Magdalena, de la agricultura, se tendrá un trànsito, cuya mayor incidencia correspondería a vehículos livianos, tipo campero y camiones grandes y pequeños, C3, algún transporte público que se desarrolle entre San Juan Nepomuceno y Zambrano, pasando por las veredas que serán beneficiadas por la vía. Considerando que con la construcción de la vía, se incrementará el volumen vehicular, debido a un tránsito generado, atraído y otro desarrollado, el TPDS para este diseño se adopta de 200 vehiculos comerciales.*".

- En el numeral 6.1. CALCULO DEL NÚMERO DE REPETICIONES ESPERADAS EN EL PERÍODO DE DISEÑO POR TIPO DE EJE Y POR MAGNITUD (PAVIMENTO RÍGIDO). se precisa que "*De acuerdo con el método empleado (PCA), para el diseño de la estructura del pavimento es necesario calcular el número de repeticiones esperado como uno de los parámetros más importantes para el diseño de la estructura del pavimento…… Para la vía en estudio, se adoptó una tasa de crecimiento de 2.0%, la cual se obtuvo por considerarse la tasa más probable a la cual puede crecer el tránsito según la dinámica observada en la visita técnica realizada al área de influencia de la vía.*".

- En el CAPÍTULO 7 DISEÑO DE PAVIMENTOS se precisa que "*Se presenta en este capítulo la metodología y los resultados obtenidos para el diseño del pavimento rígido, basado en las recomendaciones de la cartilla de obras menores y estructuras viales del Programa Colombia Rural y el Manual de Diseño de pavimentos de concreto para vías con bajos, medios y altos volumenes de tránsito. El diseño comprende la colocación de losas de concreto hidráulico, colocadas sobre material de subbase granular, el cual a su vez está colocado sobre material de mejoramiento de subrasante que aporta resistencia al suelo de subrasante y sirve como cimentación del concreto ciclópeo y obras complementarias.*".

Se encuentra aceptable la aplicación de las recomendaciones de la cartilla de obras menores y estructuras viales del Programa Colombia Rural, precisando que el concreto previsto en la cartilla OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES PROGRAMA COLOMBIA RURAL, corresponde a un concreto rígido MR 3.8 MPa, ajustándose al presupuesto oficial que se tiene en el ítem de PAVIMENTO RIGIDO, concreto con un módulo de rotura de 3.8 Mpa.

- En el numeral 7.3 RECOMENDACIONES EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO - Pasadores: se precisa que "*Este mecanismo transmite tanto fuerzas de cizalladura como momento flector permitiendo el movimiento horizontal de las losas,*

por lo que es necesario engrasar una mitad del pasador para evitar la adherencia con el concreto, con el condicionante que la totalidad de los pasadores empleados sean ubicados paralelos al sentido de la calzada. Los pasadores de carga, sus longitudes y separación entre ellos están en función del espesor de la losa de concreto y se indican en la tabla No. 19 "Recomendaciones para selección de pasadores de carga" que se presenta a continuación.".

Al respecto se considera que inmediatamente antes de su instalación, los pasadores deben ser recubiertos en toda su longitud con material lubricante, para que impida efectivamente la adherencia del acero con el concreto; el recubrimiento debe ser colocado de manera que se forme una película de lubricación delgada y uniforme, sin que se presenten acumulaciones.

- En el CAPÍTULO 7.3 RECOMENDACIONES EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO - Barras de anclaje: se precisa que "*Como criterio ingenieril, es cierto que la losa cuadrada presenta mejor comportamiento por distribuir de mejor forma los esfuerzos, por lo que se recomienda, en la medida de lo posible, construir losas cuadradas, dado el significativo comportamiento del pavimento durante su vida de servicio producto de esta consideración. No obstante, debido a que en algunos casos pueda ser difícil mantener esta dimensión, se deberá mantener la relación de esbeltez de la losa, la cual debe ser de 1.25 veces, entonces partiendo del ancho de carril, que para este caso es de 3.0 m, se determina la longitud de la losa de concreto con la siguiente expresión: Longitud de losa / Ancho de losa ≤ 1.25.*".

Al respecto se considera aceptable la relación Largo/Ancho≤1.25, sin embargo se requiere revisar lo referente a que "*entonces partiendo del ancho de carril, que para este caso es de 3.0 m, se determina la longitud de la losa de concreto con la siguiente expresión",* teniendo en cuenta que el ancho del carril es de 2.0 m, de acuerdo con lo mostrado en la FIGURA 17. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RÍGIDO. Por otra parte y teniendo en cuenta que el diseño corresponde a nueve tramos, con el fin de reducir las cantidades de barras de transferencia se podría aplicar la relación Largo/Ancho de 1.25, con lo cual se tendrían losas de 2.5 m de largo por 2.0 de ancho.

- En el numeral 8.2. RECOMENDACIONES se precisa que "*La estructura recomendada para el pavimento rígido en el tramo en estudio son los siguientes:*".

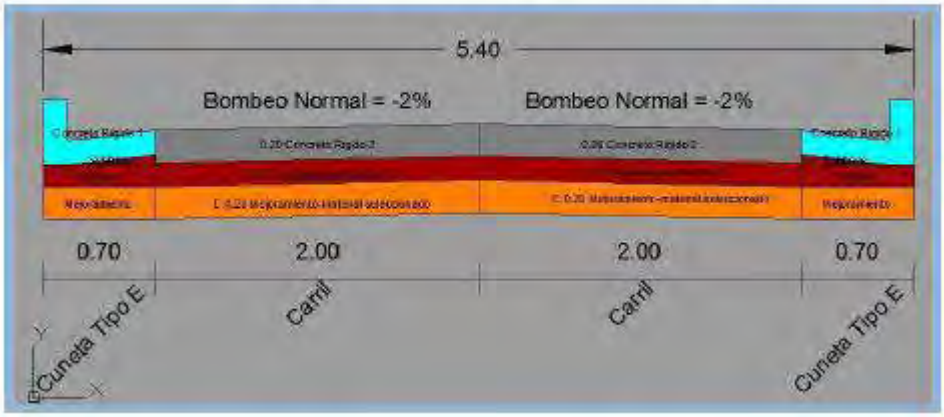
TABLA 16. ESPESORES RECOMENDADOS PARA PAVIMENTO RÍGIDO

LOCALIZACIÓN	ALTERNATIVA	LOSA EN CONCRETO (MR = 38 kg/cm²) (mm)	SUBBASE GRANULAR (mm)	RELLENO GRANULAR (mm)
TRAMOS CRÍTICOS	JUNTAS CON PASADORES Y CON BERMA DE CONCRETO	200	150	200 MÍNIMO

Se encuentra aceptable la FIGURA 22. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RÍGIDO, en la cual se muestra la una sección transversal típica, con las capas y los espesores de las

capas, el tipo de los materiales a utilizar con su denominación del INVIAS, precisando que la subbase granular es clase C, como se muestra a continuación:

FIGURA 22. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RÍGIDO



Cordialmente,



JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO: CE/PAV/INTVTB/060/23	
ESPECIALISTA: Juan Pablo Huertas Ospina		**FECHA:** 15 de Agosto de 2023	
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: DISEÑO DE PAVIMENTOS VIA PAIVA – MUNICIPIO DE SANTA ROSA – PLANO DE MODULACIÓN DE LOSAS		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a la comunicación UT-RSRCE-046 con la cual el Contratista UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022 remite el plano de modulación de losas de pavimento realizadas al tramo a intervenir, a continuación me permito presentar los siguientes comentarios:

- En general las losas con dimensiones cuadradas de 3.0 m X 3.0 m, se encuentra aceptable, sin embargo y con el fin de disminuir la cantidad de barras de transferencia en las juntas transversales, se podría dimensionar las losas con la relación Largo/ancho ≤1.25, con lo cual teniendo un ancho de carril de 3.0m, se tendría una longitud de 3.7 m, el cual se podría ajustar a 3.5 m.

- En los planos de modulación se deben presentar los detalles de las juntas, las barras de transferencia y las barras de amarre, así como el detalle de las canastillas de soporte de las barras de transferencia, detalle de la cuña del borde la losa, detalle del refuerzo de las losas irregulares y demás detalles requeridos para la construcción de la estructura de pavimento rígido, teniendo en cuenta que los planos de modulación se tienen en el frente de obra para adelantar la construcción de la estructura de pavimento:

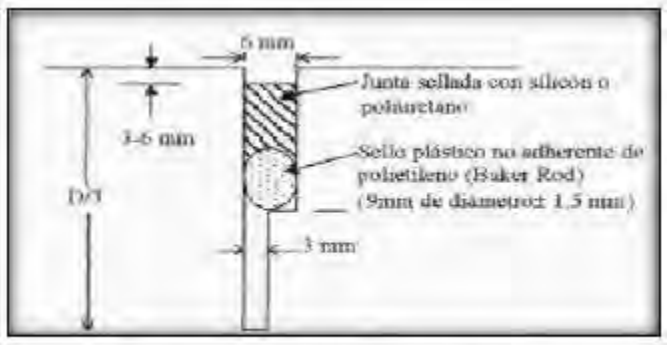
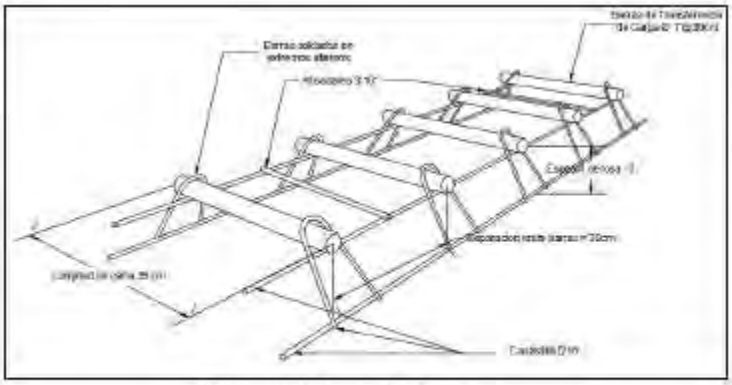


Ilustración 18 Detalle construcción de juntas.



Fuente: Elaboración Propia.

Ilustración 16 Isométrico colocación de barras de transferencia.

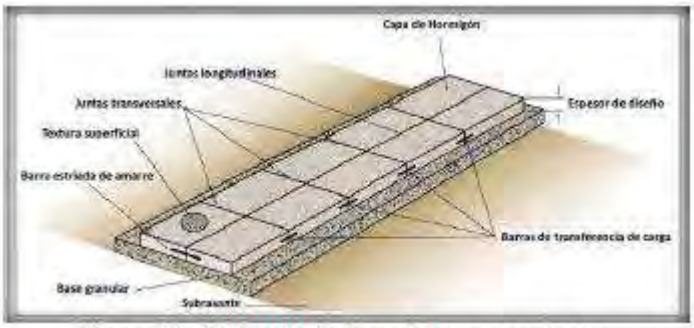
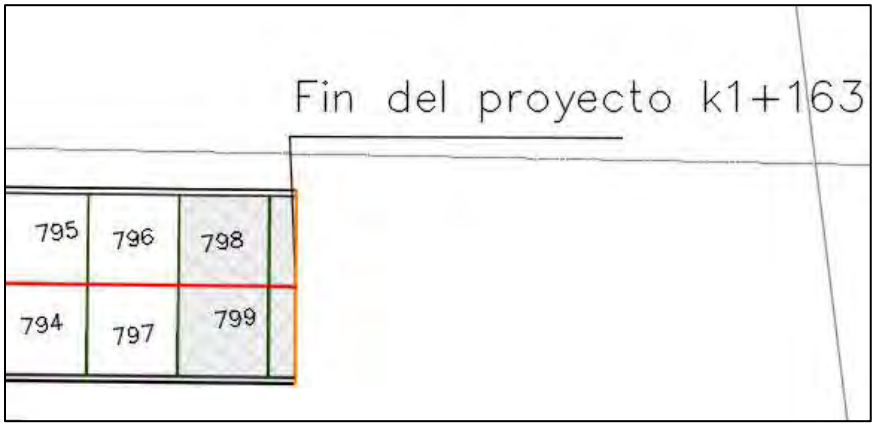


Ilustración 17 Isométrico losas de concreto y juntas.

DETALLE DE LA CUÑA.



- En cuanto al inicio y final del tramo a intervenir, se debe hacer coincidir con juntas transversales, evitando losas parciales, como se muestra a continuación:



En cuanto a la superficie de la cuña se reitera generar un rayado en el concreto fresco de la superficie de la cuña, con el fin de que funcione como sonorizadores que al contacto con la llanta de los vehículos alerte al conductor.

Cordialmente,



JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/PAV/INTVTB/061/23
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	24 de Agosto de 2023
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: ESTUDIOS Y DISEÑOS _ SANTA ROSA - PITA _ PAVIMENTOS.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a la comunicación SR- COBC 00-18-2022 -027 con la cual el Contratista PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S da respuesta a la comunicación 382-SRPTB-0493 referente a las observaciones realizadas al documento PAVIMENTACION EN PLACA HUELLA SANTA ROSA BOLIVAR MAYO de 2023 y remite la Respuesta observaciones pavimento placa huella santa Rosa 17-08-23, así como el documento ajustado INFORME PLACA HUELLA SANTA ROSA V3 17-08-23., me permito presentar los siguientes comentarios:

PAVIMENTACION EN PLACA HUELLA SANTA ROSA BOLIVAR. Versión 3. Agosto 17 de 2023

- En el numeral 1. INTRODUCCIÓN se precisa que "*A El presente informe tiene como finalidad el diseño de una estructura de placa huella que de soporte estructural a las cargas solicitades del tráfico que se dan en la zona del corregimiento de Santa Rosa en el Departamento de Bolívar. Donde se pretende mejorar la movilidad y desarrollo del sector que actualmente tiene un carreteable de 3m de ancho en promedio con material de afirmado*.".

- En el numeral 2.3 EL TRANSITO: se precisa que "*Por lo anterior, el eje de referencia para el diseño estructural del pavimento constituido por una sucesión de placas y riostras reforzadas utilizando la metodología de diseño por carga última debe ser el eje tándem de 22 toneladas de un camión C-3. El diseño debe ser tal que al desplazarse dicho eje sobre la superficie no se produzca en las placas-huella un nivel de esfuerzos que les genere la falla, es decir, su fractura*.".

- En el numeral 3. SUBRASANTE se precisa que "*Para el presente estudio se realizaron ensayos en a la subrasante de CBR a lo largo de los 2.3 km de longitud de la vía, Obteniendo como resultado CBR promedio de 2.58 % como se muestra en la tabla 1 y 2. Localización y resultados de CBR respectivamente*.".

- En el numeral 3.1 SUBRASANTE CARACTERISTICA DE MEJORAMIENTO: se precisa que "*Excavar la estructura del pavimento para hacer un mejoramiento de material seleccionado de 15 cm por debajo la subrasante, en donde se requiera lleno se llenará con material del sitio con altura variable hasta llegar al nivel de -15 cm debajo*

de la estructura del pavimento para aplicar el mejoramiento. El material a colocar debe ser seleccionado que cumpla las exigencias establecidas en el Artículo "Terraplenes" de las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras vigentes en el Instituto Nacional de Vías.".

- En el numeral 3.2 CARACTERIZACION DE LA SUBRASANTE: se precisa que "*Por otra parte, el estudio de suelos recomienda en la página 45 "Recomendaciones generales" que paras las estructuras de rellenos para efectuar le mejoramiento del terreno se recomienda ser nivelados y compactados siguiendo procedimientos; se deberá colocar una capa de relleno seleccionada de por lo menos mínimo 15 cm de espesor todo relleno será compactado al 95% del Proctor modificado y con índice de plasticidad máximo del 9% y CBR de 30%. Todo esto indica que el suelo de la vía, es un suelo fino, pero no expansivo ver tabla 3, que requiere de estabilización;*".

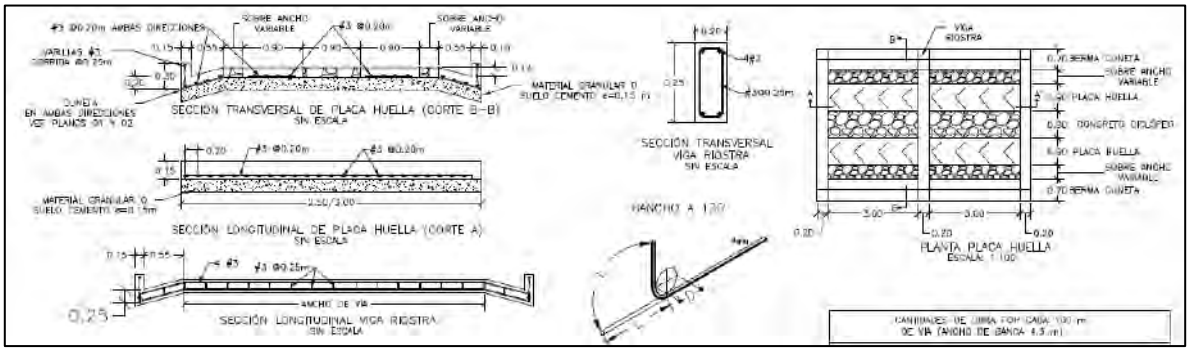
- En el numeral 3.3 MEJORAMEINTO DE LA SUBRASANTE: se precisa que "*Para poder aplicar la estructura tipo de placa huella se requiere un suelo de cimentación de CBR 3% mínimo. Entonces se recomienda según el estudio de suelo una capa de 15 cm de material seleccionado, el cual podrá ser tipo zahorra con índice de plasticidad máximo 9%. Luego de tener dicho mejoramiento se procederá a la colocación de la estructura de la vía.*".

Al respecto se comparte la recomendación referente a que para las estructuras de rellenos para efectuar el mejoramiento del terreno se deberá colocar una capa de relleno seleccionado de 15 cm de espesor.

- En el numeral 4. ALTERNATIVA PLACA HUELLA PROPUESTA se precisa que "*En este tipo de alternativa de placa huella, estará compuesta 2 cunetas en cada uno de sus costados, 2 rieles de concreto reforzado, cada uno de 0,90 m de ancho intercalados con 3 franjas de concreto ciclópeo que están precedidos de las cunetas, esto permitirá la circulación de vehículos en doble sentido. El espesor tipo de losa estará definido en 0,15 m de concreto (f'c=245 kg/cm2).*
  El refuerzo de dicha losa, se efectuará con barras corrugadas con límite de fluencia (fy) de 420 MPa (4200 kg/cm2). Dicho acero, deben cumplir con el Artículo INV 640 -13 y lo que sea aplicable del Artículo 640-07. Para el refuerzo transversal, longitudinal y flejes, se empleará acero de 3/8", separados entre sí cada 0,20 m y para vigas y dentellones acero de ½" de diámetro.
  Se debe tener en cuenta la configuración geométrica descrita en la cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales programa Colombia Rural. Página 169 del documento pdf.
  Cuando la cuneta no tenga adyacente una estructura de piso que impida su volcamiento o desplazamiento ante el empuje, se debe construir un contrafuerte con recebo, el cual se mezclará con 3% de cemento en volumen, de forma rectangular cuya base hacía atrás de la misma, debe tener 0,3 m de ancho y cuya altura debe ser igual a la altura del elemento.".

Al respecto se encuentra aceptable la aplicación de las recomendaciones de la estructura de placa huella, de acuerdo con el numeral 8.1.3 Estructura tipo placa huella, de la cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales Programa Colombia Rural, en la cual el sistema consiste en la colocación de franjas delgadas de placas de concreto separadas transversalmente a una distancia tal, que coinciden con las huellas de la circulación

vehicular, con anchos en promedio de 0,90 m cada una, entre las cuales se aloja una zona central construida en concreto ciclópeo y/o piedra pegada, manteniendo unos sobre anchos externos variables en piedra pegada para garantizar el acomodamiento de la sección al ancho disponible de la vía. Sus módulos se confinan transversalmente con viguetas de concreto, tipo riostras y lateralmente por bermacunetas, como se muestra a continuación:



- En el numeral 5. DRENAJES SUPERFICIALES: se precisa que "*El manejo de drenaje, se llevará a cabo mediante una o dos bermas cunetas, según sea el caso, ubicadas cada una de estas en los extremos laterales; estas presentarán acorde a lo usualmente implementado para este tipo de disposición, una sección triangular de 0.7 m de ancho total, distribuido 0,55 m al lado de la calzada y 0,15 m del lado del talud y 0,20 m de profundidad (constituyendo un vértice de 90°), con lo que se obtiene una pendiente lateral de 20,8%.*".

- En el numeral 6.4 SUBBASE GRANULAR CLASE B : se menciona que "*Suministro, colocación y compactación de material de subbase granular aprobado sobre una superficie debidamente preparada, en una o más capas, de acuerdo con los alineamientos del estudio de suelos y dimensiones que se indiquen en los planos generales del proyecto hasta completar el espesor de 15 cm. Lo anterior deberá estar ceñido a las especificaciones del INVIAS para el caso del capítulo 2 Explanaciones y capítulo 3 Afirmados, Subbases y Bases*.".

Si bien es cierto la capa de 15 cm de subbase granular es aceptable, se reitera que se requiere revisar el tipo de subbase propuesto como CLASE B, teniendo en cuenta que de acuerdo con el artículo 320-13 SUB-BASE GRANULAR, las clases de subbase granular se usaran en función del nivel de tránsito del proyecto, como se muestra en la siguiente ilustración:

Tabla 320 - 1. Uso típico de las diferentes clases de sub-base granular

CLASE DE SUB-BASE GRANULAR	NIVEL DE TRÁNSITO
Clase C	NT1
Clase B	NT2
Clase A	NT3

Tabla 100 - 1. Niveles de Tránsito

NIVEL DE TRÁNSITO	NÚMERO DE EJES EQUIVALENTES DE 80 kN EN EL CARRIL DE DISEÑO, N_{80kN}, MILLONES
NT1	$N_{80kN} \leq 0.5$
NT2	$0.5 < N_{80kN} \leq 5.0$
NT3	$N_{80kN} > 5.0$

- En el numeral 6.8 ACERO DE REFUERZO 60000 PSI PARA PLACAS. VIGAS RIOSTRAS Y BERMACUNETAS se menciona que "*Las placas de concreto hidráulico tendrán un refuerzo dispuesto en el tercio inferior del peralte de la placa huella en concreto, diámetro No.3 con separación entre sí cada 0,20 m. En el sentido longitudinal deberá colocarse también acero diámetro No 3 con separación de 0.2m generando una cuadricula de acero en ambas direcciones. Para el caso de las vigas riostras, en sentido transversal se utilizarán estribos de acero con diámetro No 3 cada 0.25 m y acero longitudinal que corresponden a 4 elementos de diámetro No 3*.".

Se encuentra aceptable que el concreto para la berma cuneta, vigas riostra y en los rieles o placas huellas, tendrá una resistencia a la compresión a los 28 días de 21 Mpa y deberá cumplir con las exigencias del artículo INV-630-13 de las especificaciones generales de construcción de carreteras del INVIAS. El concreto ciclópeo tendrá una resistencia a la compresión a los 28 días de 14 Mpa y deberá cumplir con las exigencias del artículo INV-630-13 de las especificaciones generales de construcción de carreteras del INVIAS. El acero de refuerzo de las estructuras y la placa deberá tener una Fy de 420 Mpa y deberá cumplir con las exigencias del artículo INV-640-13 de las especificaciones generales de construcción de carreteras del INVIAS.

- En el documento anexo con Asunto: CONCEPTO TÉCNICO A DISEÑO DE PAVIMENTO PARA EL MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VIA PITA EN EL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, BOLÍVAR se menciona que "*Es por ello por lo que se considera que aumentar el módulo de interacción de la subrasante K con la combinación de una subbase mejorada clase B de 15 cm apoyada sobre el mejoramiento de 15 cm de material seleccionado acorde a lo descrito en el informe geotécnico; esto mejoraría sustancialmente la durabilidad de la placa huella y protegería ante la actuación de cambios en el terreno por posibles fenómenos de expansión, evitando así daños en la capa de rodadura al poco tiempo luego de construida la vía*.".

Al respecto es importante resaltar que en el numeral 3.2 CARACTERIZACION DE LA SUBRASANTE se menciona que "*Todo esto indica que el suelo de la vía, es un suelo fino, pero no expansivo ver tabla 3, que requiere de estabilización; ver anexo del estudio de suelos.*", con lo cual se tienen suelos a nivel de la subrasante no susceptibles a los cambios volumétricos por variaciones en sus humedades y no requieren de reemplazos o estabilizaciones.

Por otra parte se precisa que en los pavimentos con placa-huella, que son estructuras de concreto reforzado similares a la estructura de un edificio, la falla estructural (o ruptura) se produce por la aplicación de una carga que produzca esfuerzos que superen la resistencia última de los elementos de concreto reforzado, lo anterior condujo a que el diseño del pavimento con placa-huella se tuviese que hacer como una estructura de concreto

reforzado totalmente apoyada sobre el suelo (en este caso el suelo es la subbase granular) constituida por placas-huella y riostras que trabajan monolíticamente y cuyo mecanismo de falla es por carga última. El espesor adoptado es suficiente para subbases granulares colocadas sobre suelos con CBR mayor o igual a tres por ciento (3%), teniendo en cuenta que como resultado de la modelación mediante elementos finitos del paso del eje tándem del camión C-3 (22 toneladas distribuidas en dos ejes simples de 11 toneladas cada uno separados 1,20 m centro a centro) se encontró que el espesor de la placa-huella no es sensible a la rigidez del apoyo, en este caso del conjunto subrasante-subbase granular. Con lo cual se considera que la capa de subbase granular Clase C de 15 cm de espesor es adecuada para la estructura de la placa-huella.

Cordialmente,



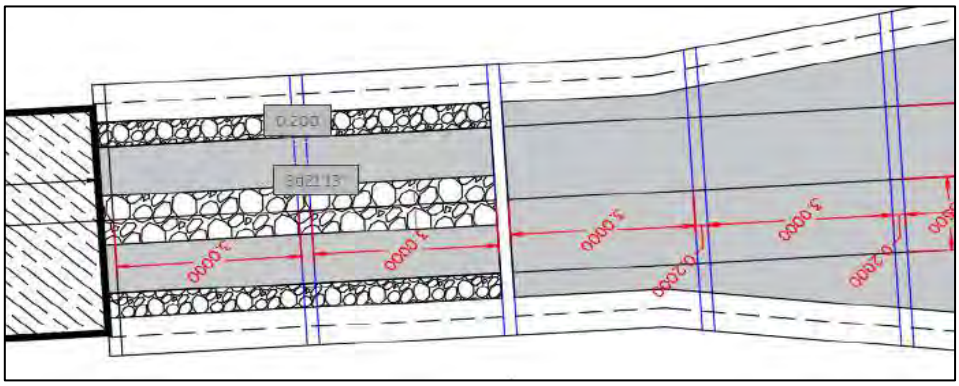
JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/PAV/INTVTB/062/23
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	24 de Agosto de 2023
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: PLANO MODULACIÓN PLACA HUELLA - MUNICIPIO DE VILLANUEVA.		

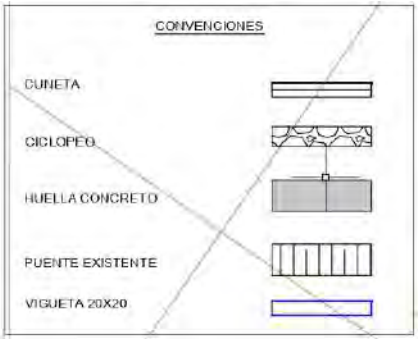
Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a la comunicación CSSCJ-047-2023 con la cual el Contratista CONSORCIO SCC JIMENO da respuesta a la comunicación 382-VILLB-0710 y remite el archivo (2023.08.19 ACAD MODULACIÓN LOSAS ALGARROBO.dwg) con la modulación de la placa huella, me permito presentar los siguientes comentarios:

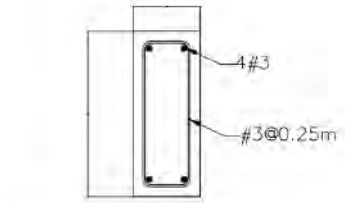
- En cuanto a la longitud de las placas huellas mostrada de 3.0 m, así mismo el ancho de las vigas riostras de 0.20 m, se encuentra aceptable.



- En el cuadro de convenciones se muestra una VIGUETA 20X20, no es claro a que corresponde, si es que se hace referencia a las vigas riostras de 0.20x0.25, se requiere revisar y ajustar el cuadro de convenciones.

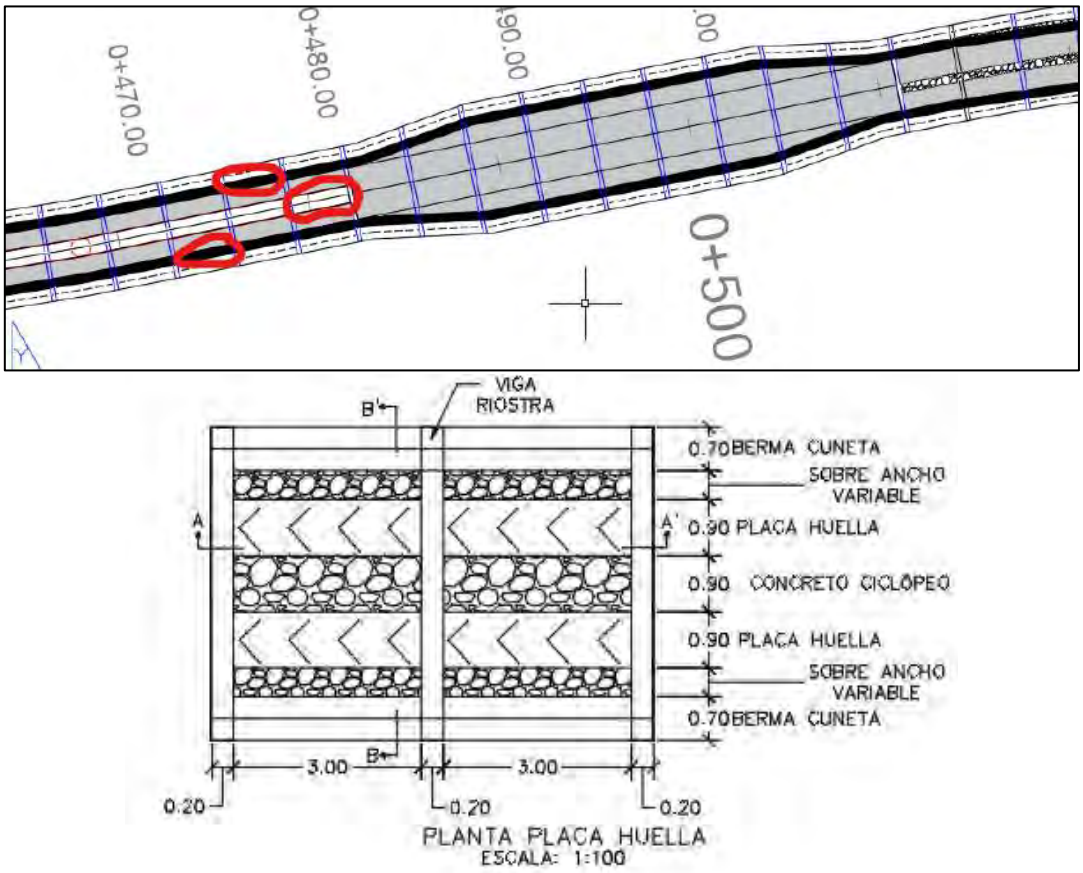


- En el plano se presenta la sección transversal de la viga riostra, sin embargo no se acoto su ancho y altura, razón por la cual se requiere complementar la información de la sección transversal con sus dimensiones 0.20x0.25.



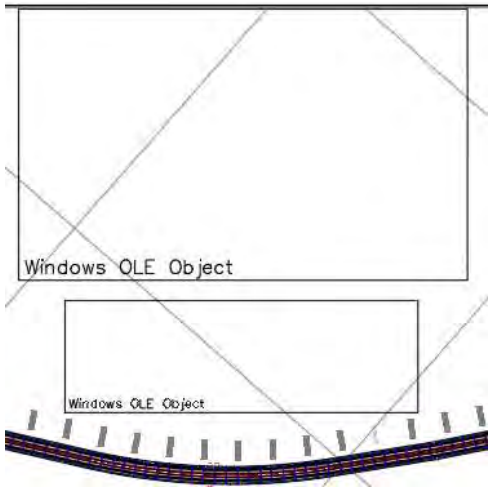
SECCIÓN TRANSVERSAL
VIGA RIOSTRA
SIN ESCALA

- No son claras las convenciones de los materiales en la planta de la estructura de placa huella, mostrando para el concreto ciclópeo central en blanco y las franjas externas de ajuste en negro, como se resalta en la siguiente imagen, por lo cual se requiere revisar y ajustar los achurados correspondientes



PLANTA PLACA HUELLA
ESCALA: 1:100

- En el archivo del plano se encuentran unas ventanas sin información, por favor remitir los planos de modulación de las placas huellas en formatos .dwg y .pdf.”.



Cordialmente,

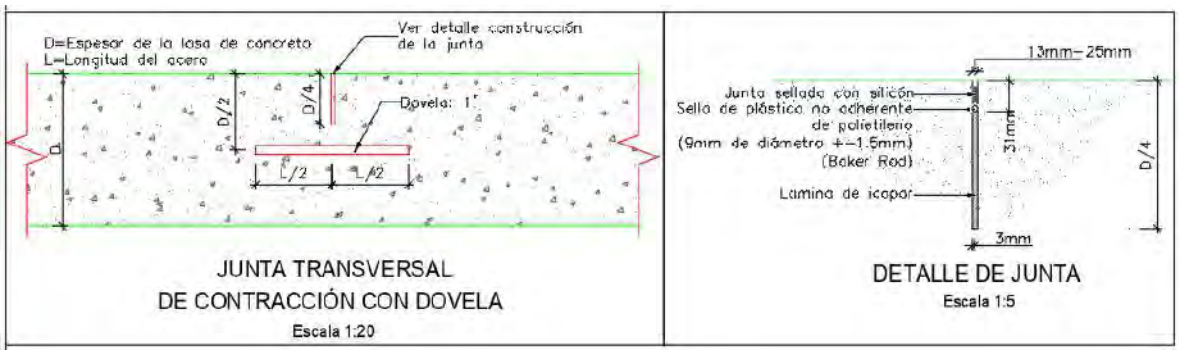


JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/PAV/INTVTB/063/23
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	24 de Agosto de 2023
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: DISEÑO DE PAVIMENTOS VIA PAIVA – MUNICIPIO DE SANTA ROSA – PLANO DE MODULACIÓN DE LOSAS		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a la comunicación UT-RSRCE-050 con la cual el Contratista UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022 remite ajustado el plano de modulación de losas de pavimento realizadas al tramo a intervenir, se encuentra que en términos generales el Contratista atendió las observaciones y las losas con dimensiones de 3.50 m de largo X 3.0 m de ancho, se encuentra aceptable, cumpliendo con la relación Largo/ancho ≤1.25, sin embargo se requiere revisar y ajustar el detalle de la junta transversal, el cual debe ser similar a la junta longitudinal, de 6 mm de ancho y profundidad D/3, requiriendo dos cortes uno de 3 mm de ancho y profundidad de D/3 y un segundo corte de otros 3 mm de ancho pero con una profundidad cercana a los 31 mm para poder localizar la tirilla de respaldo, incluir un espacio libre entre la superficie y el sello de entre 3 a 6 mm e incluir el sello garantizando su factor de forma.



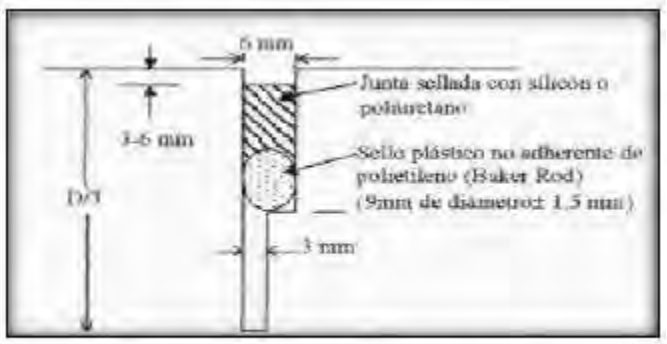


Ilustración 18 Detalle construcción de juntas.

En cuanto a la superficie de la cuña se reitera generar un rayado en el concreto fresco de la superficie de la cuña, con el fin de que funcione como sonorizadores que al contacto con la llanta de los vehículos alerte al conductor.

Cordialmente,



JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

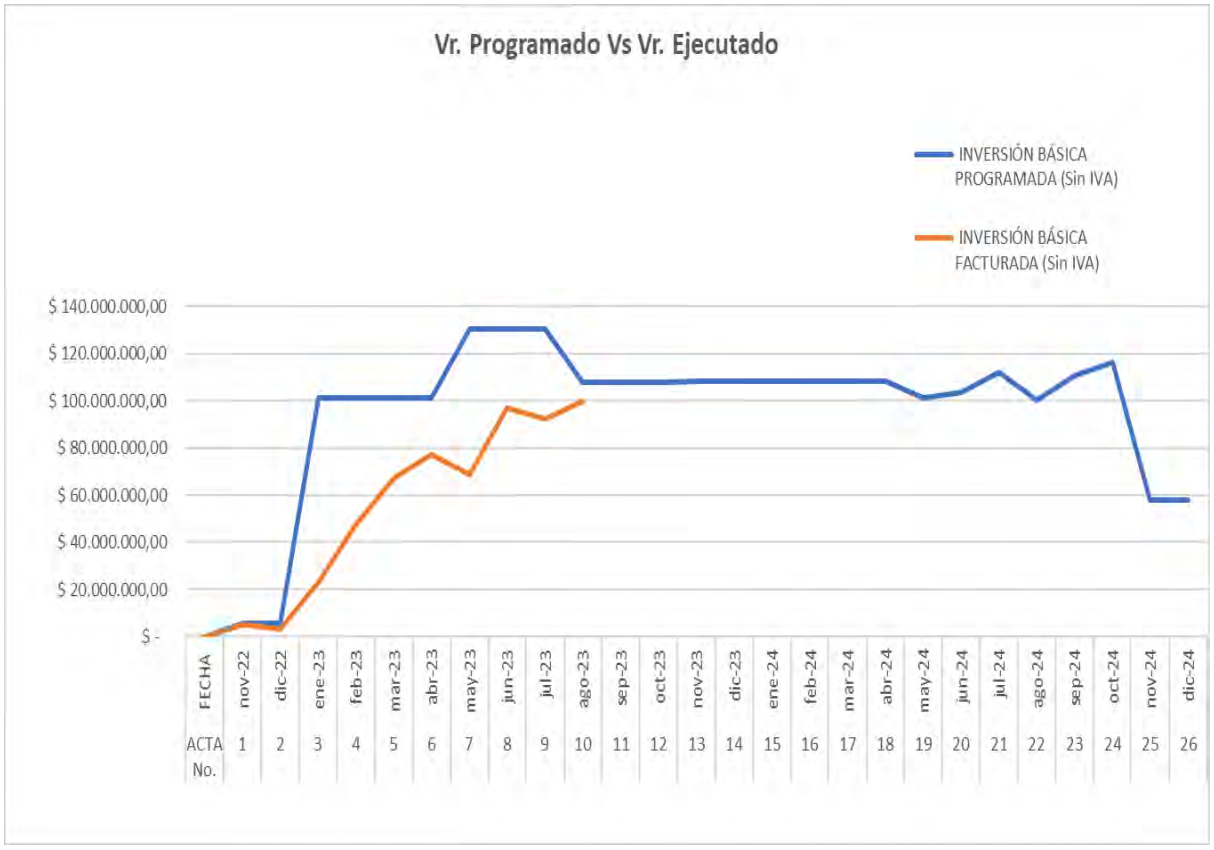
5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

La información correspondiente a seguimiento del PAC se reporta en la siguiente Tabla.

Tabla 15. Programa Anual de Caja PAC

ACTA No.	FECHA	INVERSIÓN BÁSICA PROGRAMADA (Sin IVA)	INVERSIÓN BÁSICA FACTURADA (Sin IVA)	ESTADO DE LA FACTURACIÓN
1	nov-22	$ 5.781.500,00	$ 5.074.500,00	PAGADA
2	dic-22	$ 5.781.500,00	$ 3.304.000,00	PAGADA
3	ene-23	$ 101.103.000,00	$ 23.236.000,00	PAGADA
4	feb-23	$ 101.103.000,00	$ 47.380.320,00	PAGADA
5	mar-23	$ 101.103.000,00	$ 67.315.000,00	PAGADA
6	abr-23	$ 101.103.000,00	$ 77.226.300,00	EN REVISIÓN INVIAS
7	may-23	$ 130.503.000,00	$ 68.536.600,00	EN REVISIÓN INVIAS
8	jun-23	$ 130.503.000,00	$ 96.978.000,00	EN REVISIÓN INVIAS
9	jul-23	$ 130.503.000,00	$ 92.247.500,00	EN REVISIÓN INVIAS
10	ago-23	$ 107.611.000,00	$ 99.790.000,00	PTE INTERVENTORÍA
11	sep-23	$ 107.611.000,00		
12	oct-23	$ 107.611.000,00		
13	nov-23	$ 108.261.000,00		
14	dic-23	$ 108.261.000,00		
15	ene-24	$ 108.261.000,00		
16	feb-24	$ 108.261.000,00		
17	mar-24	$ 108.261.000,00		
18	abr-24	$ 108.261.000,00		
19	may-24	$ 101.181.000,00		
20	jun-24	$ 103.659.000,00		
21	jul-24	$ 112.149.500,00		
22	ago-24	$ 100.098.000,00		
23	sep-24	$ 110.600.000,00		
24	oct-24	$ 116.146.000,00		
25	nov-24	$ 58.110.500,00		
26	dic-24	$ 58.013.000,00		
FRENTE PROV		$ 278.363.720,00		
TOTAL		**$ 2.818.203.720,00**	**$ 581.088.220,00**	
SALDO PENDIENTE BÁSICO POR FACTURAR			**$ 2.237.115.500,00**	

Figura N 21. Seguimiento a la inversión programada frente al Valor Facturado



5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA.

5.6.1. Seguimiento estado del Trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Presentamos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA para el presente periodo, adjunto a continuación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2023

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

CONTRATO DE OBRA No.

CONTRATISTA:

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
VEHICULO PLACA JBN 878	CAMIONETA DOBLE CABINA MODELO 2017 CILINDRAJE 2776	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
VEHICULO PLACA IYO 141	CAMPERO DUSTER MODELO 2016 CILINDRAJE 2000	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
EQUIPO DE TOPOGRAFIA	ESTACIÓN TOTAL RUIDE MODELO RTS-822R5 SERIE 107345 NIVEL DE PRECISION MARCA TOPCON MODELO AT-B4 SERIE X57590	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 01190-0059 CPITV

Firma
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La relación del personal de la interventoría se reporta en el Formato MEPI-MN-IN-15-FR-7 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD CONTRATO INTERVENTORÍA que se adjunta a continuación.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2023 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO DE OBRA No.: **CONTRATISTA:**

NOMBRE ARL: COLMENA VIDA Y RIESGOS **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	ABELARDO OTALORA VELANDIA	6.770.905	Director de Interventoria	$ 7.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 7.000.000	$ 487.200	V	COMPENSAR EPS	65458454	$ 280.000	COLPENSIONES	65458454	$ 1.120.000	$ 280.000	$ -	$ -	
2	HUMBERTO CARLOS SERRANOS S.	73.228.615	Ingeniero Residente	$ 5.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 5.000.000	$ 348.000	V	ASOCIACION MUTUAL SER	65458454	$ 200.000	COLPENSIONES	65458454	$ 800.000	$ 200.000	$ -	$ -	
	JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA	19.897.055	Ingeniero Residente	$ 4.500.000				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	90	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 4.500.000	$ 313.200	V	EPS SANITAS	65458454	$ 180.000	COLFONDOS	65458454	$ 720.000	$ 180.000			
3	JEFFERSON A. RODRIGUEZ CH	1.057.589.199	Ingeniero Auxiliar de Interventoría	$ 3.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 3.000.000	$ 208.800	V	FAMISANAR EPS	65458454	$ 120.000	PORVENIR	65458454	$ 480.000	$ 120.000	$ -	$ -	
4	DIANA LORENA RODRIGUEZ C	1.083.864.817	Especialista Ambiental y/o Sostenibilidad	$ 2.800.000																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40	CCC	$ 2.800.000	$ 194.900	V	NUEVA EPS	65558812	$ 112.000	COLFONDOS	65558812	$ 448.000	$ 112.000	$ -	$ -	
5	JUAN PABLO HUERTAS O.	79.457.937	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 1.400.000																								X	X	X	X	X	X		20	CCC	$ 1.400.000	$ 97.400	V	ALIANSALUD	65558812	$ 56.000	COLPENSIONES	65558812	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
6	JUAN PABLO HUERTAS O.	79.457.937	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 1.400.000																			X	X	X	X	X	X							20	CCC	$ 1.400.000	$ 97.400	V	ALIANSALUD	65558812	$ 56.000	COLPENSIONES	65558812	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
7	MARIO MADRID WOLF	1.152.436.007	Especialista en Estructuras	$ -																							X									CCC	$ -	$ -	V	EPS SURA		$ -	PROTECCION	0	$ -	$ -	$ -	$ -	
8	JHONNATHAN DÍAZ SANTACO	8.028.602	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 2.800.000																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40	CCC	$ 1.160.000	$ 80.700	V	EPS SURA	65556714	$ 46.400	PROTECCION	65556714	$ 185.600	$ -			
9	ANDRES VELASQUEZ P	71.336.926	Especialista en Diseño Geométrico	$ 2.800.000																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40	CCC	$ 1.160.000	$ 80.700	V	EPS SURA	65558812	$ 46.400	COLPENSIONES	65558812	$ 185.600	$ -	$ -	$ -	
10	LILIANA BERTRAN PEREZ	42.899.824	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 1.600.000																		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			40	CCC	$ 1.600.000	$ 111.400	V	EPS SURA	65548240	$ 64.000	COLPENSIONES	65548240	$ 256.000	$ 64.000	$ -	$ -	
11	YUSLEYDIS ARELLANO RAMOS	1.044.922.402	Secretaria	$ 1.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 1.200.000	$ 6.300	I	EPS SANITAS	65458454	$ 48.000	PROTECCION	65458454	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
12																																													
13																																													
14																																													
15																																													
16																																													
17																																													
N																																													

6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La información financiera del contrato de interventoría se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL adjunto a continuación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MES INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2023 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO DE OBRA No: **CONTRATISTA:**

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	887022	2402-0600-0012-0-2402041-02	11	Nación	Principal	$ 45.000.000	$ -
2023	201423	2402-0600-0012-0-2402041-02	11	Nación	Principal	$ 1.459.000.000	$ 931.255.118
TOTAL						$ 1.504.000.000	$ 931.255.118

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$** -

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	noviembre/2022	$ 5.074.500	$ 964.155	$ 6.038.655	$ -	$ 6.038.655		´887022 2022-06-02	$ 38.961.345,00	**$ 3.348.099.772**		
2	diciembre/2022	$ 3.304.000	$ 627.760	$ 3.931.760	$ -	$ 3.931.760		´887022 2022-06-02	$ 35.029.585,00	**$ 3.344.168.012**		
3	enero/2023	$ 23.236.000	$ 4.414.840	$ 27.650.840	$ -	$ 27.650.840		´887022 2022-06-02	$ 7.378.745,00	**$ 3.316.517.172**		
4	febrero/2023	$ 47.380.320	$ 9.002.261	$ 56.382.581	$ -	$ 56.382.581		´887022 2022-06-02 201423 2023-02-27	$ 1.409.996.164	**$ 3.260.134.591**		
5	marzo/2023	$ 67.315.000	$ 12.789.850	$ 80.104.850	$ -	$ 80.104.850		201423 2023-02-27	$ 1.329.891.314	**$ 3.180.029.741**		
6	abril/2023	$ 77.226.300	$ 14.672.997	$ 91.899.297	$ -	$ 91.899.297		201423 2023-02-27	$ 1.237.992.017	**$ 3.088.130.444**		
7	mayo/2023	$ 68.536.600	$ 13.021.954	$ 81.558.554		$ 81.558.554		201423 2023-02-27	$ 1.156.433.463	**$ 3.006.571.890**		
8	junio/2023	$ 96.978.000	$ 18.425.820	$ 115.403.820		$ 115.403.820		201423 2023-02-27	$ 1.041.029.643	**$ 2.891.168.070**		
9	julio/2023	$ 92.247.500	$ 17.527.025	$ 109.774.525		$ 109.774.525		201423 2023-02-27	$ 931.255.118	**$ 2.781.393.545**		
10	agosto/2023	$ 99.790.000	$ 18.960.100	$ 118.750.100		$ 118.750.100		201423 2023-02-27	$ 812.505.018	**$ 2.662.643.445**		
TOTALES		**$ 581.088.220**	**$ 110.406.762**	**$ 691.494.982**	**$ -**	**$ 691.494.982**	**$ -**		**$ 812.505.018**	**$ 2.662.643.445**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
SUBTOTL COSTOS BASICOS	$ 581.088.220	$ 110.406.762	$ 691.494.982
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 581.088.220	$ 110.406.762	$ 691.494.982

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0119-0059 CPITVC

Firma

Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La información correspondiente al seguimiento de garantías al contrato de interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. Adjunto a continuación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30 (Día) 8 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTOR 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

FECHA DE INICIO: 1/11/2022

PLAZO INICIAL: 21,27 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2024
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00

VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LÓPEZ

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	31/01/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	31/01/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 670.827.685,40	10	5	2022	31	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018

Certificado de modificación o anexo No.: 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: ----------

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	31/01/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	31/01/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 670.827.685,40	10	5	2022	31	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018

Certificado de modificación o anexo No.: 2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: ----------

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Firma
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

N/A

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

FECHA DE INICIO: 1/11/2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31 DE JULIO DE 2024 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/06/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: LP 001 DE 2022; LP-004-2022; COBC N° 00-15 de 2022; COBC N° 00-18 DE 2022; LP-003-2022; C5-OBP-0006-2022; C5-OBP-0007-2022; 20221031-321 DE 2022; 20221031-322 DE 2022 y SP-OP-LP-005-2022 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA; CONSORCIO VIAL CLEMENCIA; UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE; PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S; CONSORCIO SCC JIMENO; CONSORCIO LJ-CE; KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S; CONSORCIO VÍAS RURALES 2022 y CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 18/11/2022

OBSERVACIONES:
Mediante comunicado 382-0008 del 28 de NOVIEMBRE de 2022 y radicado INVIAS 129272 del 28 de NOVIEMBRE de 2022 fue presentado el plan de calidad.
Durante el mes de agosto de 2023 se realizaron los controles establecidos en el plan de calidad.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:
Se tiene programado ejecutar una auditoría en el mes de noviembre de 2023

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO X APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 86 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 86
CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Durante el mes de agosto de 2023 la interventoría realizó ensayos de laboratorio en los frentes donde se están ejecutando obras.
Los frentes donde se realizaron ensayos es Clemencia, Santa Rosa Paiva, Santa Rosa Pita, Villanueva y San Cristóbal (los dos contratos)
Los ensayos realizados son material seleccionado, subrasante, subbase, agregados grueso para concretos y agregados finos para concretos.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:
En el mes de agosto de 2023 no se presentaron no conformidades

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:
Durante el mes de agosto de 2023, la interventoría no recibió quejas ni reclamos.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Desempeño del presupuesto	93%	Los recursos no han sido aprobados en su totalidad por la entidad.
IG2: Índice de gestión 2 = Controlar la calidad de los productos entregados	100%	No han sido devuelto los productos con observaciones
IG3: Índice de gestión 3 = Controlar la oportunidad de entrega de los productos	100%	Los productos se están entregando a tiempo

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

N/A

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estación total	RUIDE	107345	3/05/2023	3878 de Mayo 03 de 2023	2/11/2023	
2	Nivel de precisión	TOPCON	X57590	3/05/2023	3877 de Mayo 03 de 2023	2/11/2023	

OBSERVACIONES:

N/A

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Firma

Nombre: LILIANA MARÍA BERTRÁN PÉREZ
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-46133 ANT

Firma

Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15219-17469 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.6.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

EL contrato de interventoría No. 972 de 2022 no tiene anticipo.

6.6.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO.

Para el presente periodo presentamos mediante el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2 EL PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

PLAN DE CARGAS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CODIGO	MEPI-MNG-INVI-FR-2
VERSION	1
PAGINA	
FECHA	06/11/2022 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☐ **No.** ___
(Es consecutivo del No. de Adición, Prórroga o Prórroga y/o Otrosí, según sea el caso)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Vías Regionales

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2022

OBJETO:
INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

INTERVENTOR: CONSORCIO INVICTUS AC 196

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA:
RESOLUCIÓN No.: DE (Indicar diligenciando)

CONTRATO DE OBRA No.: CONTRATISTA:

PLAZO INICIAL: ___ (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 01/12/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN (Relleno de ser necesario, en el periodo del error)
VALOR INICIAL (Incluido IVA) (Según contrato principal): $ 3.954.138.427,00
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) (Incluye adiciones): $ 3.954.138.427,00

PLAZO ACUMULADO: ___ (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ACTUALIZADO (Incluido IVA) (Incluye adiciones): $

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS | | | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. ___ de fecha ___ | | | | 2022 | | | |

6.6.3. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS

Adjuntamos para el presente periodo el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3, SEGUIMIENTOS PLAN DE CARGAS.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1. CONCLUSIONES

EL porcentaje promedio de avance de todos los contratos en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es de aproximadamente del 75.2 %.

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 79.6%.
- El contratista presenta atraso debido a la falta de equipo y personal para realizar las actividades propias de la obra.
- El contratista aduce que los precios de los equipos para contratar son muy altos y escasos. A lo que la interventoría ofició en varias ocasiones al respecto.
- EL contratista aún presenta atrasos en la entrega de varios documentos contractuales como paga, Plan de calidad y otros.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente de 79.5 %
- El contratista ha alcanzado un porcentaje de ejecución de obra del 7% aproximadamente.
- Se ha oficiado al contratista debido al incumplimiento del PMT, los EPP y la afiliación a seguridad social y ARL de los trabajadores.
- Continúan las demoras en las entregas por parte del contratista las respuestas a las observaciones de la interventoría de las diferentes áreas (Diseño geométrico, Hidráulica, etc.), a lo cual la interventoría sigue enviando comunicaciones al respecto.
- Con relación a los documentos precontractuales solicitados (revisión de los estudios y diseños, PAGA y verificación del plan de calidad). Se ha oficiado en su momento para su gestión al contratista ya que aún no están completos dichos documentos.
- Los contratistas presentan atraso en la etapa de estudios y diseños de acuerdo con al programa de inversiones aprobado y Programa de obra.
- El contratista no cuentan con el equipo mínimo requerido y el personal idóneo para las actividades de obra, ha presentado incumplimientos sucesivos dados en los diferentes comités de obra, por lo que la interventoría los ha requerido por medio de comunicaciones reiterativas.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 50.0%
- El contratista a la fecha presenta un porcentaje de ejecución de obra del 0% a lo que esta interventoría ha enviado diferentes comunicaciones al Contratista, Alcaldía Municipal de San Juan Nepomuceno e Invias.
- Continúan las demoras en las entregas por parte del contratista las respuestas a las observaciones de la interventoría de las diferentes áreas (Diseño geométrico, Hidráulica, etc.), a lo cual la interventoría sigue enviando comunicaciones al respecto.
- Con relación a los documentos precontractuales solicitados (Revisión de los estudios y diseños, PAGA, Plan de calidad, PMT). Se ha oficiado en su momento para su gestión al contratista ya que aún no están completos dichos documentos.
- Los contratistas presentan atraso en la etapa de estudios y diseños de acuerdo con el programa de inversiones aprobado y Programa de obra.
- El contratista no tiene en el corredor vial el equipo mínimo requerido y el personal idóneo para las actividades de obra, ha presentado incumplimientos sucesivos dados en los diferentes comités de obra, por lo que la interventoría los ha requerido por medio de comunicaciones reiterativas.
- Debido a los cambios en los tramos y modificación en los puntos a intervenir, el contratista ha presentado demoras en la presentación de los nuevos Estudios y Diseños, presentando atrasos, en el inicio de la ejecución de las actividades, la interventoría continúa reiterando comunicaciones e informando al contratista, Alcaldía Municipal de San Juan Nepomuceno e Invias.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 74.0%.
- El contratista ya presenta atraso en el cronograma de obra, debido a la falta de equipo y personal en obra.
- El contratista continua con algunos tramos en revisión de los estudios y diseños.
- EL contratista tiene pendiente todavía la entrega de los documentos PAGA corregidos, plan de calidad y otros documentos contractuales.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 74.0%.
- El contratista ya presenta atraso en el cronograma de obra, debido a la falta de equipo y personal en obra.
- El contratista continua con algunos tramos en revisión de los estudios y diseños.

- EL contratista tiene pendiente todavía la entrega de los documentos PAGA corregidos, plan de calidad y otros documentos contractuales.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 82.0%

- El contratista ha alcanzado un porcentaje de ejecución de obra del 15% aproximadamente.

- Continúan las demoras en las entregas por parte del contratista las respuestas a las observaciones de la interventoría de las diferentes áreas (Diseño geométrico, Hidráulica, etc.), a lo cual la interventoría sigue enviando comunicaciones al respecto.
- Los contratistas presentan atraso en la etapa de estudios y diseños de acuerdo con al programa de inversiones aprobado y Programa de obra.
- El contratista a pesar de que cuenta con el equipo mínimo requerido y el personal idóneo para las actividades de obra, ha presentado retrasos debido a las lluvia y el derrame constante de aguas negras del alcantarillado en la Carrera 14 y la 14ª, dificultando la maniobrabilidad de estos equipos, por lo que esta interventoría ha solicitado al contratista envíe comunicación a la Alcaldía Municipal de María la Baja y a la Empresa de Servicios Triple A, referente al acompañamiento y solución al problema del alcantarillado, que atrasa sustancialmente el avance de la obra

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 80.0%
- El contratista presenta atraso en el programa de obra, debido a la demora en el inicio de las actividades de obra.
- La demora en el inicio de las actividades de obra está sustentada por el contratista por la demora en el desembolso del anticipo de obra.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 77.0 %.
- La falta de personal idóneo en la obra, ha afectado de forma importante el el avance y calidad de la obra.
- Falta de control por parte del director de obra, lo cual redunda en el rendimiento y control de los recursos.

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 79.0%.
- Falta de personal idóneo para la ejecución de las actividades ha ocasionado reprocesos, pérdidas de recursos y tiempo importantes para el proyecto.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 78.0%.
- El contratista inicia la construcción de las placas de concreto.
- El contratista presenta atraso en el programa de obra, pero con el inicio de la instalación del concreto para las placas de pavimento, debe lograr un avance importante en el valor de la ejecución.

7.2. RECOMENDACIONES

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- Contratar el personal y equipo adecuado para las diferentes actividades.
- Presentar las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.
- Informar a la interventoría a tiempo de los cambios que puedan afectar el buen seguimiento de la obra.
- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

- Continuar oficiando a los contratistas para el cumplimiento de los PMT, seguridad social y ARL, PAGA y EPP.
- Continuar oficiando al contratista referente al atrasados en la entrega de algunos documentos precontractuales y respuesta a las observaciones de la revisión de los estudios y diseños.
- Oficiar nuevamente al contratista para que realice una revisión más minuciosa de los productos entregados a esta interventoría referente a la revisión de los Diseños Geométricos.
- Reiterar comunicación al contratista para que responda las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría, con el fin de hacer más ágil la revisión de los estudios y diseños.
- Oficiar al contratista el suministro, instalación de material de subbase en el tramo No. 1 en las abscisas K0+953 a K1+350.

- Solicitar al contratista que cumpla con los comités de participación ciudadana, vinculando a la comunidad del corregimiento de San José del Peñón en el Municipio de San Juan Nepomuceno.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

- Continuar oficiando al contratista referente al atrasados en la entrega de los documentos precontractuales y respuesta a las observaciones de la revisión a los mismos.
- Oficiar nuevamente al contratista para que realice la entrega de los productos a los tramos nuevos solicitados por esta interventoría referente a la revisión de los Diseños Geométricos.
- Reiterar comunicación al contratista para que respondan las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría, con el fin de hacer más ágil la revisión de los estudios y diseños.
- con los compromisos pactados en los diferentes comités de obra con la Alcaldía Municipal de San Juan Nepomuceno y el Invias, para el inicio de las Actividades de obra.
- Solicitar mediante oficio al contratista que cumpla con el ingreso del equipo mínimo requerido en el corredor vial, para el mejoramiento del acceso a los tramos a intervenir.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Continuar oficiando a los contratistas en la revisión y cumplimiento del PMT, seguridad social, ARL, PAGA y EPP requeridos en obra.
- Continuar oficiando al contratista referente al atrasados en la entrega de algunos documentos precontractuales y respuesta a las observaciones de la revisión a los mismos.
- Oficiar nuevamente al contratista para que realice una revisión más minuciosa de los productos modificados y entregados a esta interventoría referente a la revisión de los Diseños Geométricos.
- Reiterar comunicación al contratista para que respondan las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría, con el fin de hacer más ágil la revisión de los estudios y diseños.
- Oficiar al contratista que cumpla con los compromisos pactados en los diferentes comités de obra con la Alcaldía Municipal de María la Baja y el Invias.
- Solicitar al contratista mediante oficio que cumpla con los comités de participación ciudadana, vinculando a la comunidad de Puerto Santander en el Municipio de María la Baja.
- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Contratar el personal y equipo adecuado para las diferentes actividades.
- Presentar las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.
- Informar a la interventoría a tiempo de los cambios que puedan afectar el buen seguimiento de la obra.

- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.
- El contratista debe atender a tiempo las necesidades de la comunidad.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Contratar el personal y equipo adecuado para las diferentes actividades.
- Presentar las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.
- Informar a la interventoría a tiempo de los cambios que puedan afectar el buen seguimiento de la obra.
- El contratista debe atender a tiempo las necesidades de la comunidad.
- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.
- Presentar un plan de contingencia que cumpla con las necesidades actuales de la obra
- Presentar las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- Contratar a personal idóneo para la obra
- Realizar mejor control en obra del equipo y calidad del material a utilizar.
- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.
- Presentar las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.
- Presentar las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.
- Contratar a personal idóneo para la obra
- Se debe contar con el equipo mínimo en obra, con el objeto de evitar reprocesos.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.
- Presentar las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.
- Contratar a personal idóneo para la obra, en especial en la extensión del concreto, con el fin de mejorar la calidad de las obras.
- Se debe contar con el equipo mínimo en obra, con el objeto de evitar reprocesos.
- Atender las recomendaciones de la interventoría.

8. ANEXOS

ANEXO 8.1
RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

A continuación, se relaciona la correspondencia enviada y recibida para el presente periodo.

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AGOSTO DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
1/08/2023	382-BOL-0650		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONTRATISTAS	Comité de seguimiento de obra agosto 3 de 2023		
1/08/2023	382-BOL-0651		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCADIA	Comité de seguimiento de obra agosto 3 de 2023		
1/08/2023	382-SRPVB-0652		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Solicitud Entrega de Observaciones al Diseño de Pavimentos		
3/08/2023	382-CLEMB-0653		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Respuesta a Oficio 30, Concepto a Diseño Geométrico V5 -		
4/08/2023	382-CLEMB-0654		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Falta de equipo - Clemencia.	SI	CODIGO: 034
4/08/2023	382-VILLB-0655		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Respuesta a Oficio CSSCJ-039-2023, Solicitud de Pólizas Actualizadas.		
4/08/2023	382-STCTB-0657		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Comunicación Informativa y Solicitud de Documentos -		
5/08/2023	382-SRPVB-0658		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Observaciones por Inactividad de equipos, EPP personal y señalización deficiente.		
8/08/2023	382-STCTB-0659		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta a su OFICIO STA CATALINA 025-2023 Concepto Hidráulico Santa Catalina.		
9/08/2023	382-STCTB-0660		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta a Correo Electrónico del 01 de agosto de 2023, Observaciones Diseño Geométrico.		
9/08/2023	382-MALBB-0661		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	INCONVENIENTES PLANTA DE REBOMBEO ALCANTARILLADO SANITARIO EMPRESA TRIPLA A –		
9/08/2023	382-SNCRB-0662		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	RESPUESTA OFICIO CONS-LJ-074-2023, Observaciones Diseño Geométrico - C5-OBP-0007-2022		
9/08/2023	382-SJNPB-0663		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Respuesta a Oficio KAB PSANJUAN No. 41-2023 y KAB PSANJUAN No. 44-2023, Observaciones Diseño Geométrico -	SI	Ofi KAB PSANJUAN No. 49-2023
9/08/2023	382-SJNAB-0664		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Respuesta Oficio CVR PSAG No. 050-2023, Observaciones Diseño Geométrico V3 K0 a K3		
9/08/2023	382-VILLB-0655		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Respuesta a Oficio CSSCJ-039-2023, Solicitud de Pólizas Actualizadas.		
9/08/2023	382-SNCRB-0666		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Solicitud Entrega de Observaciones al Diseño de Pavimentos		
9/08/2023	382-SNCRB-0667		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Solicitud Entrega de Observaciones al Diseño de Pavimentos - C5-OBP-0007-2022		
10/08/2023	382-MALBB-0668		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Solicitud Entrega de Observaciones al Diseño de Pavimentos		
10/08/2023	382-CLEMB-0669		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Falta de equipo - Clemencia.		

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AGOSTO DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
10/08/2023	382-CLEMB-0670		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Solicitud de Documentos a Ajustes en Campo al Diseño Geométrico		
10/08/2023	382-SJNAB-0671		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Abscisado corredor – San Agustín		
10/08/2023	382-SRPVB-0672		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Observaciones por Señalización Deficiente.		
10/08/2023	382-SRPTB-0673		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Actividades de obra - Santa Rosa - Pita		
10/08/2023	382-VILLB-0674		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Solicitud de Información y Observaciones a Visita el Dia 08 de agosto de 2023 para Liberación Subrasante.		
10/08/2023	CACELADO	CANCELADO	CANCELADO	CANCELADO	CANCELADO		
10/08/2023	382-SNCRB-0676		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Observaciones a Visita del 2023.08.08 y Señalización Deficiente - C5-OBP-0006-		
10/08/2023	382-SNCRB-0677		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Observaciones a Visita del 2023.08.08 y Señalización Deficiente - C5-OBP-0007-2022		
11/08/2023	382-SJNPB-0678		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Incumplimiento Compromisos Pactados - San José del Peñón.		
11/08/2023	382-SJNAB-0679		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Incumplimiento Compromisos Pactados – San Agustín		
11/08/2023	382-STCTB-0680		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Reiteración Oficio 382-STCTB-0660, Observaciones Diseño Geométrico.		
11/08/2023	382-VILLB-0681		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Corrección Reprogramación No.2 al programa de inversiones-Villanueva		
11/08/2023	382-STCTB-0682		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Requerimiento documento PAGA V3. Santa Catalina.		
11/08/2023	382-CLEMB-0683		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Reiteración Requerimiento documento PAGA V1		
11/08/2023	382-CLEMB-0684		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Res oficio 035 del 8 de agosto de 2023 Solicitud de prórroga -		
12/08/2023	382-CLEMB-0685		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Comité PRESENCIAL de avance de obra		
12/08/2023	382-VILLB-0686		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Comité PRESENCIAL de avance de obra -		
12/08/2023	382-STCTB-0687		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta a Oficio 029-2023, Observaciones Diseño Geométrico V4.		
12/08/2023	382-SRPVB-0688		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Requerimiento documento PAGA V1.		

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AGOSTO DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
12/08/2023	382-SRPTB-0689		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Requerimiento documento PAGA V1.		
14/08/2023	382-SJNPB-0690		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Reiteración Requerimiento documento PAGA V1 - San José del Peñón.		
14/08/2023	382-SJNAB-0691		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Reiteración Requerimiento documento PAGA V1. San Agustín.		
14/08/2023	382-MALBB-0692		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Reiteración Requerimiento documento PAGA V3		
14/08/2023	382-SJNPB-0693		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Respuesta a Oficio KAB PSANJUAN No. 43-2023, ACEPTABLE Estudio Geotecnia y Pavimento K2+500 - San José del Peñón.		
14/08/2023	382-SJNPB-0694		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Respuesta a Oficio KAB PSANJUAN No. 48-2023, ACEPTABLE Estudio Geotecnia y Pavimento - Protección de Tubería -		
14/08/2023	382-SJNAB-0695		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Respuesta Oficio CVR PSAG No. 051-2023, Observaciones Geotecnia y pavimentos Tramos Adicionales -		
14/08/2023	382-CLEMB-0696		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		
14/08/2023	382-CLEMB-0697		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	SECRETARIA DE PLANEACIÓN CLEMENCIA	Comité PRESENCIAL de avance de obra - Clemencia.		
14/08/2023	382-VILLB-0698		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	SECRETARIA DE PLANEACIÓN VILLNUEVA	Comité PRESENCIAL de avance de obra - Villanueva		
14/08/2023	382-MALBB-0699		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		
14/08/2023	382-SJNAB-0700		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		
14/08/2023	382-SJNPB-0701		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		
14/08/2023	382-SNCRB-0702		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		
14/08/2023	382-SNCRB-0703		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		
14/08/2023	382-SRPTB-0704		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		
14/08/2023	382-SRPVB-0705		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		
14/08/2023	382-STCTB-0706		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		
14/08/2023	382-VILLB-0707		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AGOSTO DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
14/08/2023	382-SRPTB-0708		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Reiteración Solicitud Entrega de Observaciones al Diseño de Pavimentos		
14/08/2023	382-SRPTB-0709		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Comité PRESENCIAL de avance de obra - Santa Rosa		
14/08/2023	382-VILLB-0710		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Reiteración Solicitud Entrega de Observaciones al Diseño de Pavimentos.	SI	CSSCJ-047-2023
14/08/2023	382-SNCRB-0711		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Reiteración Solicitud Entrega de Observaciones al Diseño de Pavimentos		
14/08/2023	382-SNCRB-0712		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Reiteración Solicitud Entrega de Observaciones al Diseño de Pavimentos - C5-OBP-0007-2022		
14/08/2023	382-MALBB-0713		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Reiteración Solicitud Entrega de Observaciones al Diseño de Pavimentos		
15/08/2023	382-SRPVB-0714		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta Oficio UT-RSRCE-046, Concepto Diseño Pavimentos – Modulación de Losas -		
15/08/2023	382-SNCRB-0715		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Respuesta a Oficio CONS-LJ-104-2023, Concepto Diseño de Pavimentos - Modulación de losas - C5-OBP-0006-		
15/08/2023	382-SNCRB-0716		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Respuesta a Oficio CONS-LJ-104-2023, Concepto Diseño de Pavimentos - Modulación de losas - C5-OBP-0007-		
16/08/2023	382-VILLB-0717		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Respuesta oficio CSSCJ-042-2023-Acta de socialización y Comité de participación ciudadana		
16/08/2023	382-SRPTB-0718		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta a Oficio SR- COBC 00-18-2022 -025, Observaciones al Diseño de Pavimentos – Modulación de losas		
16/08/2023	382-SRPTB-0719		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta Oficio SR- COBC 00-18-2022 -025, Concepto Diseño Geométrico – Modulación de Losas		
16/08/2023	382-SNCRB-0720		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Respuesta a Oficio CONS-LJ-100-2023, Arte valla informativa- C5-OBP-0006-		
16/08/2023	382-SNCRB-0721		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Respuesta a Oficio CONS-LJ-099-2023, Arte valla informativa- C5-OBP-0007-		
16/08/2023	382-SNCRB-0722		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	RESPUESTA OFICIO CONS-LJ-098-2023, Observaciones Diseño Geométrico - C5-OBP-0006-		
18/08/2023	382-CLEMB-0723		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Incumplimiento obligaciones del contrato de Obra.		
18/08/2023	382-STCTB-0724		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Reiteración incumplimiento entrega de documentación.		
18/08/2023	382-CLEMB-0727		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Materiales para concretos		

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AGOSTO DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
18/08/2023	382-SNCRB-0726		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	RESPUESTA OFICIO CONS-LJ-080-2023, Observaciones PAGA V2 - C5-OBP-0006-2022 -		
18/08/2023	382-SRPVB-0727		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Diseño de Accesos y andén - Santa Rosa-Paiva.		
18/08/2023	382-SNCRB-0728		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	RESPUESTA OFICIO CONS-LJ-080-2023, Observaciones PAGA V2 - C5-OBP-0007-2022 -		
18/08/2023	382-SJNPB-0729		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Reiteración Incumplimiento Compromisos Pactados - San José del Peñón.		
18/08/2023	382-SJNAB-0730		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Reiteración Incumplimiento Compromisos Pactados –		
18/08/2023	382-SJNPB-0731		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Solicitud Entrega Plan de Contingencia		
19/08/2023	382-BOL-0732		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE CLEMENCIA	Solicitud pronunciamiento respecto a la especificación particular para el ítem contractual denominado “OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)”		
19/08/2023	382-BOL-0734		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE VILLANUEVA	Solicitud pronunciamiento respecto a la especificación particular para el ítem contractual denominado “OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)”		
19/08/2023	382-VILLB-0735		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Respuesta oficio CSSCJ-037-2023, Observaciones PAGA V4 - Villanueva	SI	CSSCJ-049-2023
19/08/2023	382-BOL-0736		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SANTA ROSA	Solicitud pronunciamiento respecto a la especificación particular para el ítem contractual denominado “OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)”		
19/08/2023	382-BOL-0737		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SANTA CATALINA	Solicitud pronunciamiento respecto a la especificación particular para el ítem contractual denominado “OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)”		
19/08/2023	382-BOL-0738		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE MARÍA LA BAJA	Solicitud pronunciamiento respecto a la especificación particular para el ítem contractual denominado “OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)”		
19/08/2023	382-BOL-0739		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO	Solicitud pronunciamiento respecto a la especificación particular para el ítem contractual denominado “OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)”		
22/08/2023	382-STCTB-0740		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Devolución Reprogramación No. 2 al programa de inversiones.		
22/08/2023	382-SJNAB-0741		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Respuesta Oficio CVR PSAG No. 052-2023, Observaciones Diseño Geométrico V3 Tramos Adicionales		
22/08/2023	382-VILLB-0742		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Devolución Reprogramación No.2 al programa de inversiones - Villanueva		

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AGOSTO DE 2023							
CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
22/08/2023	382-CLEMB-0743		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Incumplimiento Plan de Calidad - Clemencia		
22/08/2023	382-BOL-0744		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE CLEMENCIA	Respuesta oficio 039 solicitud de prórroga -		
23/08/2023	382-SJNAB-0745		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Respuesta Oficio CVR PSAG No. 054-2023, Concepto Diseño Geométrico V4 K0 a K3 –		
23/08/2023	382-BOL-0746		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE VILLANUEVA	Comité técnico PRESENCIAL - Villanueva		
23/08/2023	382-SRPTB-0747		ANULADO	ANULADO	ANULAADO		
23/08/2023	382-SRPVB-0748		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta su oficio UT-RSRCE-051 drenaje vía Paiva-		
23/08/2023	382-SJNAB-0749		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Solicitud de Concepto Diseño Geométrico V4 K0+000 a K3+000 –		
23/08/2023	382-CLEMB-0750		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Reiteración entrega de pago de planillas de Seguridad social, parafiscales y ARL -		
23/08/2023	382-BOL-0751		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega Acta de Costos No. 09 del mes de julio de 2023		
23/08/2023	382-0752		ANULADO	ANULADO	ANULADO		
23/08/2023	382-SJNPB-0753		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Respuesta a Oficio KAB PSANJUAN No. 14-2023, Observaciones Diseño Hidráulico y Visita Especialista		
23/08/2023	382-CLEMB-0754		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
24/08/2023	382-SJNAB-0756		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
24/08/2023	382-SNCRB-0757		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	RESPUESTA OFICIO CONS-LJ-011-2023, Observaciones Diseño Hidráulico y Visita Especialista - C5-OBP-0006-2022 -		
24/08/2023	382-SJNPB-0758		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
24/08/2023	382-SNCRB -0759		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
24/08/2023	382-SNCRB-0760		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Respuesta a Oficio CONS-LJ-011-2023, Observaciones Diseño Hidráulico y Visita Especialista - C5-OBP-0007-2022 -		
24/08/2023	382-SNCRB -0761		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
24/08/2023	382-SRPTB -0762		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
24/08/2023	382-SRPTB-0763		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta Oficio SR- COBC 00-18-2022 -007, Observaciones Diseño Hidráulico y Visita Especialista		

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AGOSTO DE 2023							
CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
24/08/2023	382-CLEMB-0764		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Respuesta a Oficio 05, Observaciones a Diseño Hidráulico V0 y Visita Especialista -		
24/08/2023	382-SRPVB -0765		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
24/08/2023	382-SRPTB-0766		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta Oficio SR- COBC 00-18-2022 -027, Concepto Diseño Pavimento V4		
24/08/2023	382-STCTB -0767		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
24/08/2023	382-VILLB -0768		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
24/08/2023	382-VILLB-0769		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Respuesta oficio 21/03/2023, Observaciones a Diseño Hidráulico V0 - Villanueva.		
24/08/2023	382-VILLB-0770		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Respuesta oficio CSSCJ-047-2023, Concepto a Diseño Pavimentos – Modulación de Losas		
24/08/2023	382-SRPVB-0771		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta Oficio UT-RSRCE-050, Concepto Diseño Pavimentos – Modulación de Losas		
24/08/2023	382-SRPTB-0772		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Reiteración Entrega Acta de Conformación de Comité de Participación Ciudadana-		
24/08/2023	382-CLEMB-0773		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Su oficio 040 del 23 de agosto 2023 Liberación de subbase - Clemencia		
25/08/2023	382-SRPVB-0774 382-SJNPB-0774		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022 KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Solicitud de procedimiento constructivo – Construcción de las Losas del pavimento - Santa Rosa-Paiva. Reiteración Incumplimiento Compromisos Asumidos - San José del Peñón.		
25/08/2023	382-CLEMB-0775		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría		
25/08/2023	382-CLEMB-0776		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Respuesta a su oficio 042 del 25 de agosto de 2023- incumplimiento obligaciones - Clemencia		
28/08/2023	382-CLEMB- 0777		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Respuesta a su oficio código 043 del 25 de agosto de 2023. – Clemencia		
29/08/2023	382-CLEMB-0778		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Respuesta a su oficio 041 del 25 de agosto de 2023- Atraso entrega compromisos comité agosto 15 de 2023 -		
29/08/2023	382-CLEMB-0779		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Respuesta a su oficio 042 y 045 del 25 de agosto de 2023 -		
30/08/2023	382-SJNPB-0780		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Respuesta a Oficio KAB PSANJUAN No. 51-2023, Observaciones Diseño Geométrico		
30/08/2023	382-SNCRB-0781		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	RESPUESTA OFICIO CONS-LJ-098-2023, Observaciones Diseño Geométrico - C5-OBP-0006-2022 -		

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AGOSTO DE 2023							
CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
30/08/2023	382-SNCRB-0782		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	RESPUESTA OFICIO CONS-LJ-105-2023, Observaciones Diseño Geométrico - C5-OBP-0007-2022		
30/08/2023	anulado	anulado	ANULADO	ANULADO	anulado		
30/08/2023	382-SRPVB-0784		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Observaciones instalación de concreto hidráulico.		
31/08/2023	382-CLEMB-0785		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Aclaración Planillas de Seguridad social y parafiscales junio y julio de 2023		
31/08/2023	382-SJNAB-0786		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Respuesta Oficio CVR PSAG No. 055-2023, FAVORABLE Diseño Geométrico V5 K0+000 a K3+000		
31/08/2023	382-STCTB -0787		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Diligenciamiento Anexo 2 Fiduciaria Alianza – Anticipo		
31/08/2023	382-SRPVB-0788		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Afiliación seguridad social y ARL personal de obra -		
31/08/2023	382-CLEMB-0789		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Invitación reunión de comité de obra		
31/08/2023	382-SJNAB-0790		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Inicio de obra Tramo No. 1 (3,0 Km) San Juan		
31/08/2023	038-0791	ANULADO	ANULADO	ANULADO	ANULADO		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA AGOSTO DE 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
1/08/2023	379	CSSCJ-038-2023	CONSORCIO SCC - JIMENO ALGARROBO	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta a oficio 382-VILLB-0623, Solicitud Entrega del Acta de Socialización y Conformación del Comité de Participación Ciudadana.	NO	
1/08/2023	380	CONS-LJ-088-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Reprogramación de Obra Contrato N° C5 – OBP – 0007	NO	
1/08/2023	381	CONS-LJ-089-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Otro si N°02 correspondiente al contrato de obra N° C5-OBP-0007-2022 y Pólizas del Contrato	NO	
1/08/2023	382	CSSCJ-039-2023	CONSORCIO SCC - JIMENO ALGARROBO	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Alcance de respuesta a 382-VILLB-0609-Entrega de documentos prórroga Villanueva	SI	382-VILLB-0655
2/08/2023	383	Ofi KAB PSANJUAN No. 45-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Balance de obras N. 1, reprogramación en proyect, programa de inversiones y flujo de caja según balance de obras N. 1	NO	
2/08/2023	384	Ofi KAB PSANJUAN No. 46-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Concepto si es necesario o no realizar el trámite para el Permiso de Ocupación de Cauce – POC.	NO	
2/08/2023	385	CONS-LJ-090-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta Oficio 382-SNCRB-0644 - Comunicación Informativa y Solicitud de Documentos	NO	
2/08/2023	386	Ofi KAB PSANJUAN No. 47-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Diapositivas para socialización de obra.	NO	
2/08/2023	387	Ofi KAB PSANJUAN No. 48-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	propuesta protección tubería acueducto.	SI	382-SJNPB-0694
2/08/2023	388	Oficio CVR PSAG No. 051-2023	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Estudios geotécnicos y diseño de pavimentos versión 1 de los 9 tramos adicionales.	SI	382-SJNAB-0695
3/08/2023	390	CONS-LJ-093-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Reprogramación de Obra Contrato N° C5 – OBP – 0007– 2022	NO	
3/08/2023	391	Comunicado No. UT-RSRCE-046	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Modulación de losas de pavimento	SI	382-SRPVB-0714
4/08/2023	392	CODIGO: 034	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta al oficio 382-CLEMB-0654 Falta de equipo	NO	
4/08/2023	393	CSSCJ-040-2023	CONSORCIO SCC - JIMENO ALGARROBO	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Alcance de respuesta a 382-VILLB-0609-Entrega de documentos prórroga Villanueva	NO	

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA AGOSTO DE 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
4/08/2023	394	CONS-LJ-096-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Certificación Cuenta Fiduciaria Contrato N° C5 – OBP – 0006 y Plan de Manejo de Anticipo.	SI	382-SNCRB-0717
4/08/2023	395	CONS-LJ-097-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Asunto: Certificación Cuenta Fiduciaria Contrato N° C5 – OBP – 0007 y Plan de V	NO	
4/08/2023	396	CONS-LJ-098-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Correcciones de Diseños Geométricos Contrato N° C5 – OBP – 0006	SI	382-SNCRB-0722
8/08/2023	397	CONS-LJ-099-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Arte Valla Informativa del CONTRATO N° C5 – OBP – 0007 – 2022	SI	382-SNCRB-6721
8/08/2023	398	CONS-LJ-100-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Arte Valla Informativa del CONTRATO N° C5 – OBP – 0006 – 2022	SI	382-SNCRB-0720
8/08/2023	399	OFICIO STA CATALINA 025-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud respuesta concepto hidraulico	SI	382-STCTB-0659
8/08/2023	400	OFICIO STA CATALINA 028-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	REMISION HOJA DE VIDA COORDINADORA GENERAL DE PROYECTOS	SI	Respuesta via correo elctronico el dia 16/08/2023 solicitando anexo faltante
9/08/2023	401	CODIGO: 035	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de prorroga	SI	382-CLEMB-0684
9/08/2023	402	Oficio CVR PSAG No. 052-2023	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Diseño geométrico nuevos tramos	SI	382-SJNAB-0741
9/08/2023	403	OFIOCIO STA CATALINA 029-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Correción topografia y formatos solicitados	SI	382-STCTB-0687
10/08/2023	404	Ofi KAB PSANJUAN No. 49-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta oficio 382-SJNPB-0663 del 09 de agosto de 2023. Observaciones Diseño Geométrico	NO	
10/08/2023	405	CODIGO: 036	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	aprobación de subrasante del tramo K0+100 al K0+420	NO	
10/08/2023	406	CONS-LJ-103-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Planilla de Seguridad – Director de Obra	NO	
10/08/2023	407	Oficio CVR PSAG No. 053-2023	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta oficio 382-SJNAB-0664 del 09 de agosto de 2023. Observaciones Diseño Geométrico V3 K0 a K3	NO	

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA AGOSTO DE 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
11/08/2023	408	CODIGO: 037	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Proctor modificado de subrasante	NO	
11/08/2023	409	Comunicado No. UT-RSRCE-047	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud mesa técnica entre especialistas de diseño geométrico	NO	
11/08/2023	410	Comunicado No. UT-RSRCE-048	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de verificación de niveles para toma de densidades	NO	
11/08/2023	411	CSSCJ-041-2023	CONSORCIO SCC - JIMENO ALGARROBO	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Entrega de resultado de densidades de subrasante y diseño de mezclas	NO	
15/08/2023	413	CONS-LJ-104-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Observaciones Diseño Pavimentos V2 Placa Rígida	SI	382-SNCRB-0715 382-SNCRB-0716
15/08/2023	414	SR- COBC 00-18-2022 -025	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	ENTREGA DE DOCUMENTOS SEGÚN OFICIO 382-SRPTB-0631	SI	382-SRPTB-0718 382-SRPTB-0719
15/08/2023	415	CSSCJ-042-2023	CONSORCIO SCC - JIMENO ALGARROBO	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Alcance de respuesta a oficio 382-VILLB-0623, Solicitud Entrega del Acta de Socialización y Conformación del Comité de Participación Ciudadana.	SI	382-VILLB-0717
15/08/2023	416	CSSCJ-043-2023	CONSORCIO SCC - JIMENO ALGARROBO	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Entrega de formatos de entrega de EPP a personal de obra	NO	
16/08/2023	417	CSSCJ-044-2023	CONSORCIO SCC - JIMENO ALGARROBO	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Entrega de resultados de ensayo Proctor modificado a subrasante	NO	
16/08/2023	418	Ofi KAB PSANJUAN No. 50-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Invitación socialización obra	NO	
16/08/2023	419	CONS-LJ-105-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Asunto: Respuesta a Informe BOL-DG-039 de revisión del diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo – Higueretal (Contrato C5-OBP-007-2022).	SI	
17/08/2023	421	CSSCJ-046-2023	CONSORCIO SCC - JIMENO ALGARROBO	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Alcance de respuesta a 382-VILLB-0609-Entrega de documentos prórroga Villanueva	NO	
17/08/2023	422	Ofi KAB PSANJUAN No. 51-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Diseño geométrico de los tramos 1, 2, 3 y 4 vía a San José del Peñon corregido según comité del 11 de agosto de 2023.	SI	
17/08/2023	423	CONS-LJ-106-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de Toma de Densidades contratos de obra N° C5 – OBP – 0006 – 2022 y N° C5 – OBP – 0007 – 2022 - San Cristóbal, Bolívar.	NO	

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA AGOSTO DE 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
17/08/2023	424	CONS-LJ-107-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de información para disposición de recursos	SI	
17/08/2023	425	Ofi KAB PSANJUAN No. 52-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud resolución conformación de participación ciudadana.	NO	
18/08/2023	427	Oficio CVR PSAG No. 054-2023	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Ajuste diseño geométrico tramo 1 de 3 km según correcciones del comité del 11 de agosto.	SI	382-SJNAB-0745
18/08/2023	428	OFICIO STA CATALINA 030-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	REMISION PROGRAMACION AJUSTADA.	SI	382-STCTB-0740
18/08/2023	429	CSSCJ-049-2023	CONSORCIO SCC - JIMENO ALGARROBO	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta a oficio 382-VILLB-0735 - Observaciones PAGA V4	SI	382-VILLB-0742
19/08/2023	430	CSSCJ-047-2023	CONSORCIO SCC - JIMENO ALGARROBO	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta a oficio 382-VILLB-0710 - VILLANUEVA - Reiteración Solicitud Entrega Observaciones Diseño Pavimentos V4 Placa Huella	SI	382-VILLB-0770
19/08/2023	431	OFICIO STA CATALINA 031-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES.	SI	382-STCTB-0740
21/08/2023	432	SR- COBC 00-18-2022 -028	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	ENTREGA DE DOCUMENTOS SEGÚN COMITÉ DE OBRAS DE FECHA 16 DE AGOSTO DE 2023.	SI	382-SRPTB-0747
21/08/2023	433	Comunicado No. UT-RSRCE-050	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Corrección en modulación de losas	SI	382-SRPVB-0771
22/08/2023	434	OFIC SPLN-2023-110	SECRETARIA DE PLANEACION VILLANUEVA BOLIVAR	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitu comité Tecnico	SI	382-BOL-0746
22/08/2023	435	OFIC SPLN-2023-111	SECRETARIA DE PLANEACION VILLANUEVA BOLIVAR	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud envio informes de interventorias	SI	
23/08/2023	436	Comunicado No. UT-RSRCE-051	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de apoyo para la continuación del proyecto ante inconformidad de la comunidad.	SI	382-SRPTB-0748
23/08/2023	437	ANULADO	ANULADO	ANULADO	ANULADO		
23/08/2023	438	CODIGO: 040	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	liberación del tramo de subbase	SI	382-CLEMB-0773
23/08/2023	439	Comunicado No. UT-RSRCE-052	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de acompañamiento para toma de densidades	NO	

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA AGOSTO DE 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
24/08/2023	440	CONS-LJ-108-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta a Informe de revisión del diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal (Contrato C5-OBP-006-2022) Versión 05-08-2023.	SI	
24/08/2023	441	Comunicado No. UT-RSRCE-053	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de acompañamiento para toma de densidades	NO	
24/08/2023	442	omitido					
25/08/2023	443	Oficio CVR PSAG No. 055-2023	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Ajuste diseño geométrico tramo 1 de 3 km según correcciones de los comités del 23 y 24 de agosto.	SI	
25/08/2023	444	CODIGO: 041	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta oficio 382-CLEMB-0685 en el cual se hace referencia a tratar los temas de atraso en el comité de obra programado para el martes 15	SI	382-CLEMB-0778
25/08/2023	445	CONS-LJ-109-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Resultado de Densidades CONTRATO N° C5 – OBP – 0006 – 2022 y CONTRATO N° C5		
25/08/2023	446	CODIGO: 042	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta oficio 382-CLEMB-0723 en el cual se hace referencia a Incumplimiento obligaciones del contrato de Obra	SI	779
25/08/2023	447	Comunicado No. UT-RSRCE-053	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Entrega informe social mes de Julio	SI	
25/08/2023	448	Comunicado No. UT-RSRCE-054	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Entrega PAGA versión 1.	SI	
25/08/2023	449	CODIGO: 043	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta oficio 382-CLEMB-0773, el cual se hace referencia a las siguientes observaciones.		
25/08/2023	451	CODIGO: 045	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta oficio 382-CLEMB-0754 del 24/08/2023, el cual se hace referencia a "Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos" el cual dice;	SI	382-CLEMB-0779
25/08/2023	452	Comunicado No. UT-RSRCE-055	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	proceso constructivo pavimento rígido.	NO	
25/08/2023	453	Comunicado No. UT-RSRCE-056	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Correcciones modulación de losas	SI	
29/08/2023	454	CSSCJ-048-2023	CONSORCIO SCC - JIMENO ALGARROBO	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta a oficio 382-VILLB-0742: devolución Reprogramación No.2 al programa de inversiones - Villanueva		
29/08/2023	455	SR- COBC 00-18-2022 -029	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	ENTREGA DE DOCUMENTOS SEGÚN COMITÉ DE OBRAS DE FECHA 16 DE AGOSTO DE 2023.		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA AGOSTO DE 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
29/08/2023	456	OFICIO STA CATALINA 034-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Entrega del diseño geométrico y Respuesta requerimientos diseños geométricos.		
30/08/2023	457	CODIGO: 046	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	AJUSTE DISEÑO GEOMETRICO Y MODULACION.		
30/08/2023	459	CSSCJ-049-2023	CONSORCIO SCC - JIMENO ALGARROBO	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta a oficio 382-VILLB-0735 - Observaciones PAGA V4		
30/08/2023	460	CONS-LJ-110-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de Reunión Virtual con Especialista Geométrico de Vías		
30/08/2023	461	CONS-LJ-111-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de Reunión Virtual con Especialista Geométrico de Vías		
30/08/2023	462	CODIGO: 047	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	PMT REVISADO Y APROBADO.		
30/08/2023	463	CODIGO: 046(1)	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	ACTA DE SOCIALIZACIÓN PLACA HUELLA DE PEÑOIQUE		

ANEXO 8.2

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE OBRA

A continuación, presentamos el registro fotográfico de cada contrato de obra para el presente periodo.

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

CLEMENCIA - PIÑIQUE	**FECHA**	31 (Día)	8 (Mes)	2023 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	**CONTRATO N°**	LP-004-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.		



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, DEMOLICIÓN DE ANDENES Y CUNETAS EXISTENTES



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, COMPACTACIÓN DE LA SUBRASANTE



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, VERIFICACIÓN DE COTAS DE NIVEL EN SUBRASANTE



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, TOMA DE MUESTRAS PARA ENSAYO DE DENSIDADES EN SITIO

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN JUAN DE NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN	**FECHA**	31 (Día)	8 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	**CONTRATO N°**	20221031-322
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN		



VISITA GESTOR TECNICO INVIAS VIA SAN JUAN - SAN AGUSTIN



RECORRIDO PUNTOS CRITICOS VÍA SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTIN



CONFORMACIÓN Y ADECUACION PUNTO CRITICO VÍA SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTIN



CONFORMACIÓN Y ADECUACION PUNTO CRITICO VÍA SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTIN

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN JUAN DE NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN	**FECHA**	31 (Día)	8 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	**CONTRATO N°**	20221031-322
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN		



VISITA GESTOR TECNICO INVIAS VIA SAN JUAN - SAN AGUSTIN



RECORRIDO PUNTOS CRITICOS VÍA SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTIN



CONFORMACIÓN Y ADECUACION PUNTO CRITICO VÍA SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTIN



CONFORMACIÓN Y ADECUACION PUNTO CRITICO VÍA SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTIN

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL C5-0BP-0006-2022	FECHA	31 (Día)	8 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO LJ-CE	**CONTRATO N°**	C5-0BP-0006-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1976 DE 2021		



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO HIGUERETAL, EXCAVACIONES PARA LA CAJA DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RIGIDO



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO HIGUERETAL, EXCAVACIONES PARA LA CAJA DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RIGIDO



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO HIGUERETAL, EXCAVACIONES PARA LA CAJA DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RIGIDO



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO HIGUERETAL, EXCAVACIONES PARA LA CAJA DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RIGIDO

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL 5C-0BP-0007-2022	**FECHA**	31 (Día)	8 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO LJ-CE	**CONTRATO N°**	C5-0BP-0007-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2688 DE 2019, ADICIÓN NO. (01) POR PRORROGA NO. DOS (02) DEL 2021.		



CORREGIMIENTO HIGUERETAL, LUGAR DE ACOPIO DE MATERIALES



CORREGIMIENTO HIGUERETAL, SEÑALIZACIONES EN TRAMOS EN INTERVENCIÓN



CORREGIMIENTO HIGUERETAL, TOMA DE MUESTRA PARA ENSAYO DE DENSIDADES EN SITIO



TRAMO A INTERVENIR CORREGIMIENTO HIGUERETAL, DEMOLICIÓN DE ANDENES EXISTENTES

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER	**FECHA**	31 (Día)	8 (Mes)	2023 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO CONSTRUCTORA DE NORTE	**CONTRATO N°**	SP-LP-005-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA		



RETIRO MATERIAL SATURADO CON AGUAS LLUVIAS Y AGUAS NEGRAS CARRERA 14



SOCIALIZACION DEL PROYECTO CON LA COMUNIDAD DE PUERTO SANTANDER



DERRAME DE AGUAS NEGRAS EN LA CARRERA 14 ABSCISA K0+110 PUERTO SANTANDER



LLUVIAS INTENSAS CARRERA 12 PUERTO SANTANDER

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SANTA CATALINA	**FECHA**	31 (Día)	8 (Mes)	2023 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	**CONTRATO N°**	LP-001 DE 2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR		



TRAMO EN INTERVENCIÓN ZONA RURAL SANTA CATALINA,COINFORMACIÓN DE LA SUBRASANTE



TRAMO EN INTERVENCIÓN ZONA RURAL SANTA CATALINA,COINFORMACIÓN DE LA SUBRASANTE



TRAMO EN INTERVENCIÓN ZONA RURAL SANTA CATALINA,COINFORMACIÓN DE LA SUBRASANTE



TRAMO EN INTERVENCIÓN ZONA RURAL SANTA CATALINA,COINFORMACIÓN DE LA SUBRASANTE

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

VILLANUEVA - ALGARROBO	**FECHA**	31 (Día)	8 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S	**CONTRATO N°**	20221031-321
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR		



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN, CONFORMACIÓN DE LA SUBBASE



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN, CONFORMACIÓN DE LA SUBBASE



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE LA SUBBASE



VILLANUEVA - ALGARROBO, ENSAYO DE DENSIDADES EN SITIO

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

SANTA ROSA - PITA	FECHA	31 (Día)	8 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,	**CONTRATO N°**	00-18 de 2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.		



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN, EXCAVACIONES PARA CAJA DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN, EXCAVACIONES PARA CAJA DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN, CONFOR,MACIÓN DE LA SUBRASANTE



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN, CONFOR,MACIÓN DE LA SUBRASANTE

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SANTA ROSA - PAIVA	**FECHA**	31 (Día)	8 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	**CONTRATO N°**	00-15 de 2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA		



TRAMO EN INTERVENCIÓN, VIA SANTA ROSA-PAIVA, CONFORMACIÓN DE LA SUBBASE



TRAMO EN INTERVECIÓN EN LA VIA SANTA ROSA-PAIVA, CONFORMACIÓN DE LA SUBBASE Y VERIFICACIÓN DE COTAS



TRAMO EN INTERVENCIÓN EN LA VIASANTA ROSA-PAIVA, INSTALACIÓN DE RIELES COMO FORMALETA.



TRAMO EN INTERVENCIÓN EN LA VIA SANTA ROSA-PAIVA, FUNDIDA DE PLACAS DE CONCRETO RIGIDO

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO 8.3

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIOAMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS.

ANEXO 8.4.

BITÁCORA

8.4.1. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

(2) Reguladores del tránsito;
Maquinaria en obra: (1) motoniveladora; (1) vibro compactador.
Actividades en obra:
Se realiza el retiro de lodos y fallas de la subrasante con la motoniveladora, se procede a realizar la compactación de la subrasante.
Se conforma desde la abscisa Ko+000 a la abscisa Ko+350.

Res Interventoría Res obra Jesus Fuste.

Lunes 31 de julio de 2023
Estado del tiempo: Seco-nublado
Personal en obra: (1) Res Interventoría; (1) Res de Obra (1) Inspector de obra; (1) Técnico SST; (2) operadores de maquinaria; (2) ayudantes de obra; (2) Reguladores del tránsito.
Maquinaria: (1) motoniveladora (1) Vibro compactador
Actividades en obra: Se realiza nivelación de la subrasante y subbase instalada y posterior compactación
Continua la demolición de andenes, cunetas y bordillos en el tramo Ko+430 a Ko+480.
Se presentan lluvias a las 15:00 hasta las 16:00. lo cual detiene las actividades en obra.

Res Interventoría Res obra Jesus Fuste.

Martes 1 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: nublado se presentan lluvias intensas a las 14:00 a 15:00
personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res obra (1) Inspector de obra; (1) Técnico SST; (2) operadores de

Powered by CamScanner

Maquinarias paradas; (2) Ayudantes de obra; (2) Reguladores del Trafico; (1) conductor de volqueta.
Maquinarias en obra: (1) motoniveladora; (1) vibrocompactador; (1) volqueta.
Actividades: Continua la conformacion de la subrasante con motoniveladora y vibracion de la misma desde la abscisa K0+430 a K0+480.
Se Realiza comprobacion de niveles de subrasante y Re-suministro material de subbase.
Continua la demolicion de sardineles y cunetas.
Trabajo de las lluvias se interrumpe la jornada laboral.

Res Interventoria Res obra Yeison Cortes.

Miercoles 02 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Nublado
Personal en obra: (1) Res Interventoria; (1) Res. Obra; (1) Tecnico SST; (1) Inspector de obra; (2) operadores de maquinaria; (2) Ayudantes de obra; (2) Reguladores del transito;
Maquinaria: (1) motoniveladora; (1) Vibro compactador
Actividades: Se inicia la jornada laboral a las 9:00AM debido al mal estado de la banca por las lluvias presentadas el dia anterior.
Se realizan cortes a la rasante, evacuacion de lodos en la via. y compactacion de las zonas. Hacia Saturadas. No ingreso material de Subbase, a la obra.

Res Interventoria Res, obra Yeison Cortes.

Jueves 03 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Soleado
personal en obra: (1) Res. Interventoria; (1) Res obra (2) Operadores de maquinaria; (1) Inspector de obra; (1) tecnico SST, (2) Ayudantes de obra; (2) Reguladores

Powered by CamScanner

Del transito;
Actividades: se realizo la actividad de demolicion de andenes, bordillos y cunetas con tableado percutor. Se retira el material sobrante (Escombros), proveniente de las demoliciones, este escombro es entregado a la comunidad vecina para relleno y mejoramiento de su entorno, se deja constancia mediante actas de Recibo por parte del propietario del Inmueble y el Residente de Obra.

Res Interventoria Res obra Jesus Fuentes

Viernes 04 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: (1) Res. Interventoria (1) Res de Obra (1) Inspector de Obra; (1) Tecnico SST (2) operadores de maquinaria; (2) raspadores del transito maquinaria en obra: (1) motoniveladora; (1) Vibro compactador, (1) Retro martillo percutor
Actividades en obra: continuan la demolicion de andenes, cunetas y Bordillos manualmente. Se Retiran los Escombros de la vía y la comunidad los solicita, le firman acta de entrega
Se Realiza compactacion de Subbase con la motoniveladora y luego le compacta entre las abscisas K0+100 a K0+150

Res Interventoria Res obra Jesus Fuentes

Sabado 05 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: se presentan lluvias desde las 8:00 am a 10:00 am.
debido a la intensidad de las lluvias el personal no puede laborar.
se suspenden las Actividades en Obra.

Powered by CamScanner

Se Solicita al contratista presentar las planillas de Seguridad Social de los trabajadores y el cumplimiento del plan de calidad presentado.

Res Interventoría — Res obra Yerson Fuentes

DOMINGO 06 de Agosto y 07 de Agosto. (Festivos), ESTADO del tiempo: nublado.
NO se practicaron actividades en estos días por ser Festivos.

Res Interventoría — Res obra Yerson Fuentes.

Martes 08 de Agosto de 2023
estado del tiempo: seco - soleado.
Personal en obra: (1) RES. Interventoría; (1) Res obra; (1) Inspector de obra, (1) Tecnico SST; (2) operadores de maquinaria; (2) ayudantes de obra; (2) Reguladores del transito.
maquinaria: (1) motoniveladora, (1) vibro compactador.
Actividades en obra: Se realizan demoliciones de sardineles cunetas y Bordillos existentes.
La comunidad del Corregimiento de Piñuela Solicita a la Interventoría y al CONTRATISTA Aceleran. los procesos constructivos ya que estan sufriendo afectaciones por ola invernal y la excavacion de las vias aumentando las dificultades de movilidad en la comunidad.
El CONTRATISTA SOLICITA A la Interventoría Realizar la liberacion de la subrasante desde el K0+090 a K0+480. De la misma forma toman las densidades de esta capa de la estructura de la placa Huella

Res Interventoría — Res obra Yerson Fuentes.

Powered by CamScanner

Miercoles 09 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: lluvias fuertes en horas de la madrugada 5:00 hrs a 8:00 am.
Debido al mal estado de la vía de acceso al corregimiento de Piñuela no pueden ingresar el personal a laborar. No se presentan actividades en obra.

Res Interventoría Res obra Yesun Fute.

Jueves 10 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Nublado.
Personal en obra: (1) Res Interventoría; (1) Res de obra; (1) Inspector de Obra; (1) Técnico SST; (1) operadores de maquinaria; (2) Ayudantes de obra (2) Reguladores del Tránsito
Maquinaria en obra: se realizan actividades de Remoción de todos: fallos y material situado en la vía con motoniveladora, luego de este cerco se Realiza compactación con Vibro.
Contratista-demolición con Retromartillo

Res Interventoría Res obra Yesun Fute

Viernes 11 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: (1) Res - Interventoría; (1) Res. de obra; (2) comisiones topográficas; (2) operadores de maquinaria; (1) técnico en Laboratorio de Suelo; (2) Ayudantes de obra; (2) Reguladores del tránsito.
Maquinaria en obra: (1) motoniveladora; (1) Vibro-Compactador.
Actividades en obra: Se Realiza Liberación con la Conformación topográfica de la Estructura-

Powered by CamScanner

tonia del tramo K0+100 a K0+420 el cual. esta aceptable en la subrasante.
Se Realizan toma de muestras para calculo de las densidades en sitio.
Se Realizo la actividad de reviseacion y compactacion de subbase entre las abscisas K0+00 a K0+090.

Res Interventoria Res obra Yeison Fuentes.

Sabado 12 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Seco-Soleado
personal en obra: (1) Res Interventoria; (1) Res de obra; (1) Inspector de obra; (1) Tecnico SST; (2) Operadores de maquinaria; (2) Ayudantes de obra; (2) Regadores del trapico.
Maquinaria: (1) Motoniveladora; (1) vibro compactador.
Actividades: Luego de la toma de densidades se informa al Residente de obra Retiran los fallos presentes en la via entre las abscisas K0+250 a K0+320. Se retira el material saturado para luego ser reemplazado con nuevo material y ser compactado.

Res Interventoria Res obra Yeison Fuentes.

Domingo 13 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Seco-nublado
Actividades: No se presentan actividades en obra

Res Interventoria Res obra Yeison Fuentes.

Lunes 14 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Seco-Soleado
personal en obra: (1) Res Interventoria; (1) Res. de obra; (1) Inspector de obra; (1) Tecnico SST. (2) operadores de maquinaria; (3) Ayudantes de obra

Powered by CamScanner

(2) Reguladores del Transito
Maquinarias en obra: (1) motoniveladora; (1) Retro-
Cargador; (1) Vibro Compactador
Actividades en obra: Se Realiza el Retiro de
los Fallos ubicados entre Cas abscisa Km+100
y Km+80 con Retro Cargadora. Luego del
retiro del material Saturado se remplaza co
nuevo material y el Compactado. Se realiza
Conformacion de estos Sitios con moto-
niveladora.

Res Interventoria Res Obra
Yeison Fuentes.

Martes 15 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: (1) Res Interventoria; (1) Res Obra
(1) Inspector de Obra; (1) Tecnico SST; (3) operadores de
Maquinaria; (2) ayudantes de obra; (2) Regulado-
res del Transito; (1) Conductor de Volqueta
Maquinaria en obra: (1) motoniveladora; (1) mini-
Cargador; (1) Vibro Compactador. (1) Volqueta
Actividades en obra: Se Realiza Retiro de
material Sobrante con Mini Cargador y Volque
ta, para ser Enviado a Botadero autorizado
por la Administracion municipal.
Se Realiza Reconformacion con motoniveladora
y con preparacion de Subbase.
Se programa Toma de densidades para el
dia 16 de Agosto

Res Interventoria Res Obra
Yeison Fuentes.

Miercoles 16 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Seco - Soleado
Personal en obra: (1) Res. Interventoria; (1) Res de
Obra; (1) Inspector de obra; (1) Tecnico SST

Powered by CamScanner

(2) operadores de maquinaria; (2) Ayudantes de obra; (2) Reguladores del transito
maquinaria; (1) motoniveladora; (1) vibrocompactador.
Actividades: Se realizan la toma de densidades a la capa de Subbase desde la ABSCISA K2+200 a K0+480. Se observan puntos donde le hace falta compactacion. el contratista procede a Realizar la Humectacion y posterior vibrado de estas zonas

Res Interventoria Res obra Yeison Fuentes.

Jueves 17 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
personal en obra: (1) Res. Interventoria; (1) Res de obra; (1) Ing. Ambiental; (1) Inspector de obra; (1) Tecnico SST; (2) operadores de maquinaria; (2) Reguladores del transito
maquinaria: (1) motoniveladora; (1) vibrocompactador
Actividades: Se Realizan actividades de Nivelacion y Compactacion de Subbase.
Se Realiza visita por parte del Ing. Edy Alexander Campos, Gestor tecnico del proyecto, se realiza recorrido a la obra Se observa la Subbase compactada y se solicita al Residente de la Solucion a los muros de CONTENCION en los tramos aledaños criticos.

Res Interventoria Res Obra Yeison Fuentes.

Viernes 18 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
personal en obra: (1) Res Interventoria; (1) Residente de obra; (1) Inspector de Obra; Auxiliar de laboratorio de Suelos

Powered by CamScanner

Se toman observaciones por parte de la interventoria en cuanto a la capa de subbase extendida.
Se informa el contratista del cumplimiento del porcentaje de compactación del material de subbase y se entregara el informe de ensayos.

Res interventoria

Res obra
Yasun Furter

Sábado 19 de agosto de 2023
Clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, Auxiliares de obra, paleteros 2, operadores 1.
Maquinarias en obra: Minicargador con martillo CAT 236D, motoniveladora Champion 720A
Actividades en obra:

* Se adelanto diligencia de liberado de niveles y densidades de sub-base, K0+550 - K0+420 que de dicha diligencia el contratista no contó con la permanencia del Auxiliar de laboratorio para la toma de las densidades, sin embargo se adelanto la toma de muestra para el ensayo de este material y que al momento de emitir los resultado no se conto en obra con los proctor modificados
* El personal en obra no cuenta con los EPP
* Entrega planilla de Afiliacion
* instalacion de la señalizacion en obra

Ing. Residente interventoria

Ing. Residente de obra
Yasun Furter

Powered by CamScanner

Lunes 21 de agosto 2023

* No se encuentra personal en obra, laborando
* esta interventoria pasará comunicado al contratista para que Reanuden actividad en obra

ing Residente interventoria — ing. Residente de obra Yerson Fuster

Martes 22 de agosto 2023

* No se encuentra personal ni equipos en obra
* esta interventoria pasó comunicado al contratista, para que Reanuden actividades.

ing Residente interventoria — ing. Residente de obra Yerson Fuster

Miercoles 23 de agosto 2023

* No se encuentra personal ni equipos en obra.
* esta interventoria pasó comunicado para Reanudar actividades, pero este hace caso omiso a nuestro comunicado

Residente interventoria — Residente de obra. Yerson Fuster

Jueves 24 de Agosto 2023

* No se encuentra personal ni equipos en obra.
* nuevamente se le pasó comunicado al contratista Para Reanudar actividades en obra.

Residente interventoria — Residente de obra Yerson Fuster

Viernes 25 de Agosto 2023

* No se encuentra en obra, ni equipos y ni maquinarias, la comunidad manifiesta gran preocupación por la no Ejecucion en obra.

Residente interventoria — Residente de obra.

Powered by CamScanner

Sabado 26 de Agosto 2023

* no se encuentra personal ni maquinarias en obra.
* el contratista se le pasó comunicado para que reanude las actividades en obra, pero este hace omision a lo solicitado.

ing. Residente interventoria

ing. Residente de obra
Yerson Fortes.

Lunes 28 de Agosto 2023

Clima: seco

Personal en obra: Residente de obra, Auxiliares de obra Paleteros 2, operador 4

Maquinaria en obra: minicargador con Rodillo. CAT 236D

Actividades en obra:

* Se Realizo Recorrido a la obra, contratista en interventoria, se evidencia socavaciones y desgaste del material instalado sub-base Kat450 al Kat420
* se adelantó correccion de las socavaciones con el minicargador, al momento de compactar el motor de Rodillo sufre averiaciones
* Para el dia 30-08-2023, el contratista se compromete en dejar listo el tramo Kat700 al Kat330 para liberar
* el contratista adquiere el compromiso de ingresar los Aceles para formaletas el dia 30-08-2023.
* entregar la planilla de afiliacion para el 30-08-23
* Proceso constructivo de Placa Huellas.
* Señalizacion de la obra
* Balance final para definir alcance del proyecto.

ing. Residente interventoria

ing. Residente obra.
Yerson Fortes.

Powered by CamScanner

Martes 29 de Agosto 2023
No se Realizaron actividades en obra, el mini se encuentra averiado.

ing. Residente interventoria — ing Residente de obra Yesson Fuentes.

Miercoles 30 de Agosto 2023
No se realizan actividades en obra, el minicargador se encuentra averiado, se emitio comunicado con Respecto al Tema.

ing. Residente interventoria — ing Residente obra Yesson Fuentes.

Jueves 31 de agosto 2023
No se realizan actividades en obra, el minicargador se encuentra averiado, se le paso comunicado al contratista para una Reunion el martes 5 de septiembre 2023, para Tratar Relacionado con el avance y la no Ejecución de actividades

ing. residente interventoria — ing. Residente Obra Yesson Fuentes.

Viernes 01 de septiembre 2023
No se realizan actividades en obra, el minicargador se encuentra averiado,

ing. Residente interventoria — ing. Residente de obra Yesson Fuentes.

No se realizaron actividades en obra, el minicargador se encuentra averiado.

Powered by CamScanner

8.4.2. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

Sabado 29 de julio de 2023
Estado del tiempo: lluvias leves en horas de la madrugada: 4:30 a 5:30 am.
Actividades: No se presentan actividades en obra debido a que la cantidad de las volquetas esta en nivel estado debido a las lluvias.

Res. Interventoria — Andres Aguilar Res. Obra.

Domingo 30 de julio de 2023.
Estado del tiempo: se presentan lluvias intensas entre las 14:00 a 16:00 pm.
Actividades en obra: No se presentan Actividades por ser domingo.

Res. Interventoria — Andres Aguilar Res. Obra.

Lunes 31 de julio de 2023.
Estado del tiempo: se presentan lluvias intensas entre las: 14:00 a 17:30.
Personal en Obra: (1) Res Interventoria; (1) Residente de obra; (1 operador de maquinaria.
Debido a las lluvias presentadas los días anteriores se realiza mejoramiento a la via de acceso al conductor para mejorar el ingreso de las volquetas al sitio de las obras. Debido a las lluvias se interrumpen las obras.

Res Interventoria — Andres Aguilar Res. Obra.

Martes 1 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: se presentan lluvias intensas en horas de la tarde 15:00 a. 17:30.

Powered by CamScanner

Personal en obra: (1) Residente de Interventoría en Res de obra.
Actividades. debido al mal estado de la vía de acceso NO se presentan actividades.

Andres Aguilar
Res de Interventoría Res Obra.

Miercoles 02 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Nublado.
Personal en obra: (1) Res de Interventoría; (1) Res de Obra.
Actividades: NO se presentan actividades debido a las lluvias presentadas en la vía de acceso a la cantera y la imposibilidad de entrar a los frentes de la obra.

Andres Aguilar
Res. Interventoría Res. Obra

Jueves 03 de Agosto de 2023.
Estado del Tiempo: Lluvias en horas de la tarde 16:00 a 15:00
personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res de obra; (1) Topografo; (1) cadenero; (1) Operador mini cargador; (1) operador Volqueta.
Maquinaria: (1) mini cargador; (1) Volqueta
Actividades en obra: continuando al servicio de material seleccionado, se extiende con mini cargador entre las abscisas K1+120 a K1+440. Se solicita nuevamente al contratista por intermedio de la Ingeniera Residente de Obra y Director de obra Ingeniero una motoniveladora para la parte cada del material seleccionado

Andres Aguilar
Res Interventoría Res de Obra

Viernes 04 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Nublado.
Vía de acceso en mal estado debido a las lluvias de el día anterior.
No se presentan actividades en el comedor

Res. Interventoría — Andres Aguilar Res de obra.

Sabado 05 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: seco - Nublado
personal en obra: (1) Res Interventoría; (1) Res. de obra; (1) topografo; (1) cadenero; (1) operador de minicargador.
Maquinaria en obra: (1) Minicargador.
Actividades: Se realiza perfilado de Subrasante para Instalación y extendido de material seleccionado con el minicargador. Se reitera al contratista que debe cumplir con el anexo tecnico de la propuesta en cuanto al equipo minimo requerido; motoniveladora y volqueta para suministrar el suministro de material en obra.

Res Interventoría — Andres Aguilar Res. Obra.

Domingo 06 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Soleado - Nublado
No se presentan actividades en obra.

Res Interventoría — Andres Aguilar Res Obra.

Lunes 07 de Agosto 2023. (Festivo
No se presentan actividades en el comedor

Res Interventoría — Andres Aguilar Res obra

Powered by CamScanner

Martes 08 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Nublado.
No se realizan actividades en el corredor debido a lluvias presentadas en la vía a la cantera, no hay acceso de volquetas.

Res Interventoría Andres Aguilar Res Obra.

Miércoles 09 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: se presentan lluvias desde las 06:00 a 18:00.
Se realiza mantenimiento al minicargador.
El contratista ingresa motoniveladora al corredor vial en horas de la tarde.
No se presentan actividades en obra.

Res. Interventoría Andres Aguilar Res Obra

Jueves 10 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Nublado.
No se presentan actividades en el corredor debido al mal estado en la vía de acceso. La cantera no realiza despachos debido al mal estado de la vía de acceso.

Res Interventoría Andres Aguilar Res Obra.

Viernes 11 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: (1) Res. Interventoría (1) Res de obra, (1) conductor de volqueta.

Powered by CamScanner

MAQUINARIA: (1) Volqueta
Actividades en obra: Se realiza el suministro de material seleccionado para el mejoramiento de la subrasante en la abscisa K1+140. Se acopia el material a un costado de la vía donde no interfiera con el transito vehicular. Se INFORMA al CONTRATISTA que debe colocar señalizaciones a estos acopios de material o ser extendidos. Se Retiene al CONTRATISTA Revisor la cantidad de (1) Volqueta para el Suministro de material seleccionado.

Andres Aguilar
Res Obra.
Res Interventoria

Sabado 12 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Soleado
NO se presentan Actividades en el conector Vial. Se Solicita al Contratista Acelerar las Actividades del contrato ya que presenta un Atraso considerable en la Ejecución del mismo.

Andres Aguilar
Res Obra
Res Interventoria

Domingo 13 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Se presentan lluvias en horas de la noche 18:00 a 19:00. NO se presentan Actividades.

Andres Aguilar
Res Obra
Res Interventoria

Powered by CamScanner

Lunes 14 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Nublado
Personal en obra: (1) Residente de Intervenciones; (1) Residente de Obra; (1) Topografo; (1) cadenero; (1) Operador de Maquinaria pesada; (1) Ayudante de obra.
Maquinaria en obra: (1) motoniveladora
Actividades: Se Realiza perfilado y de subrasante con la motoniveladora extendiendo el material seleccionado desde la Abscisa K0+90 a K1+150. con motoniveladora.
Se Solicita al Contratista Aumentar el Suministro de material seleccionado debido al atraso en el Cronograma de Actividades propuesto.

Res Intervenciones — Andres Aguilar Res Obra

Martes 15 de Agosto de 2023.
Estado del Tiempo: Dia Seco - Soleado pero en Horas de la noche se Presentan lluvias Intensas entre las 20:00 y 22:00.
personal en obra: (1) Ing. Res. Intervenciones (1) Ing. res. de obra; (1) Topografo; (1) cadenero (2) Operadores de maquinaria pesada y (2) conductores de volquetes.
Maquinaria en obra; (1) motoniveladora, (1) minicargador; (2) volquetes
Actividades: continua el Suministro de material seleccionado en el Tramo nº 1 del conector vial en las Abscisas K1+085 a K1+180 ; de la K1+180 a K1+195 y de la K1+215 a K1+270. Se perfila con motoniveladora esperando para

Powered by CamScanner

El mejoramiento de La Libraterita.
La comisión Topografica Realiza Nivelacion y comprobacion de Costas en el tramo.
Se Solicita al Contratista socializacion en la via.

Los Interventores

Andres Aguilar
Res Obra

Miercoles 16 de agosto de 2023.
Estado del Tiempo: seco-Soleado
Personal en obra: (1) Residente Interventoria; (1) Residente de obra; (1) director de obra; (1) Topografo; (1) cadenero; (2) operador maquinaria pesada; (1) conductor de volquetas:
Maquinaria: (1) motoniveladora; (1) Mini cargador; (1) Volquetas.
Actividades: continua el Suministro de material seleccionado desde La abscisa K0+150 a K1+180. en el tramo N° 1 del Corredor vial San Juan-San José del Peñón.
Se Recibe La visita del Ingeniero Edy Alexander Camargo, Gestor Tecnico del Proyecto; Se realizo recorrido a los 4 tramos del corredor, Informando el alcance, porcentajes, ubicacion de las obras de arte y la Solucion Recomendada por parte de los Especialistas del Contratista y de la interventoria.
El Ingeniero Camargo Solicita todos los Resultados a los Laboratorios del material de mejoramiento en material Seleccionado de La Toma (24 Horas). La Interventoria y Contratista Informan Que a este material de la region se le han tomado todos los muestreos y ensayos de Laboratorio para Estabilizar los propietarios

Los Interventores

Andres Aguilar
Res Obra

Powered by CamScanner

Jueves 17 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Seco-nublado.
Personal en obra: (1) Residente, Interventoría (1) Residente de Obra; (1) Operador maquinaria (1) topografo; (1) ayudante. (1) Conductor Volquete maquinaria: (1) motoniveladora; (1) Volqueta.
Actividades:
Se Realiza Socialización del proyecto en el corregimiento de San José del Pavón, se contó con la presencia del Señor Alcalde Dr. Heriberto Romero; El secretario de Planeación Ingeniero Robert Vásquez, el Director de obra el Ingeniero Camilo Soto; el Residente de Interventoría el Ingeniero Humberto Serrano, la psicóloga Social Lcda Dra. Gladys Lopez y la comunidad del Corregimiento de San José del Pavón. Intervinieron el Secretario de Planeación informando los aspectos contractuales del proyecto, luego el Ing. Soto Director de obra informando todos los aspectos Técnicos, También Intervinieron la Social y el Ing. Serrano informando y exigiendo el comité de participación ciudadana para llevar a cabo el seguimiento del proyecto; por otra Intervino el Alcalde municipal. Pidiendo toda la Colaboración por parte de la comunidad para llevar a cabo todo el desarrollo del contrato.

Res Interventoría

Andres Aguilar
Res Obra

Powered by CamScanner

Viernes 18 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: lluvias moderadas en horas de la tarde: 13:00 a 14:30.
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res. obra (1) topografo; (1) cadenero; (1) operador de maquinaria (1) conductor de volqueta.
Actividades: La comisión topográfica del contratista realiza replanteo en el tramo N° 1 entre las abscisas K1+170 y K1+3,50 verificando los niveles de la sub rasante. Se observa que entre el tramo K1+180 y K1+210. La Subrasante esta 3,5,8 cm por encima del diseño, la interventoría solicita bajar el material de mejoramiento (Base) y cumplir con los niveles o cotas de diseño.
Tambien se solicita al Ingeniero Residente retirar al costado derecho de la vía entre la abscisa K1+190 y la K1+220 un tramo de 50cm a 70cm en material de arcilla. el cual puede contaminar la base o subrasante.

Residente de interventoría — Andres Aguilar Res. de Obra

Sabado 19 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: se presentan lluvias entre horas de la tarde. 14:00 a 16:00
En las mañanas no se puede ingresar a la vía debido al mal estado del acceso al corredor y en la cantera no hay despacho de material.
No se presentan actividades en obra.
Se solicita al contratista presentar plan de contingencia para el contrato en ejecución debido al ultimo invierno.

Res Interventoría — Andres Aguilar Res Obra

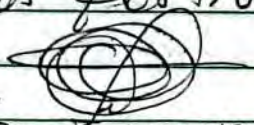
Powered by CamScanner

Domingo 20 de Agosto de 2023
Estado del Tiempo: Lluvias en horas de la tarde 15:00 A 16:30.
No se presentan actividades en obra por ser día Dominical



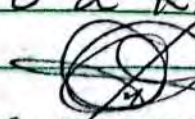
Res. Interventoría — Andrés Aguilar Res. Obra

Lunes 21 de Agosto de 2023. (FESTIVO)
Estado del Tiempo: Se presentan lluvias en horas de la noche 7:00pm a 8:30 pm
No Realizan actividades en obra por ser lunes FESTIVO.



Res. Interventoría — Andrés Aguilar Res. Obra

Martes 22 de Agosto de 2023
Estado del Tiempo: se presentan lluvias en horas de la tarde: 2:30 pm a 4:00 pm.
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res de Obra; (1) Topografo; (1) ayudante; (1) Operador de motoniveladora; (1) Conductor de volqueta.
Maquinaria en obra: (1) Volqueta - Ford - 7m3.
(1) motoniveladora - Caterpillar - 120 G
Actividades en obra: La comisión TOPOgrafica del CONTRATISTA Realizo la toma de niveles, colocación de estacas para Realizar cerrado con motoniveladora entre las abscisas K1+350 a K1+300. Se realiza Corte y Relleno con material seleccionado en los puntos que lo ameritan. Se solicita al Residente de obra. Que debe realizar el retiro de material orgánico comprendido entre las abscisas. K1+180 a K1+220. en una franja de 50cm.



Res. Interventoría — Andrés Aguilar Res. Obra

Powered by CamScanner

Miercoles 23 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Seco - Nublado
Personal en obra: (1) Res. Interventoria; (1) Res de obra (1) Topografo; (1) cadenero; (1) operador de Maquinaria pesada; (1) Ayudante de obra; (1) Conductor de Volqueta,
Maquinaria en obra:
(1) Motoniveladora - Caterpillar - 120-H
(1) Volqueta - Ford. - 7m³.
Actividades en obra:
Continua la actividad de cerco con la moto-niveladora entre las abscisas K1+280 y K1+300
Debido a las lluvias presentadas el dia de ayer. los empleados no pudieron ingresar temprano a la obra: (9:00 Am).
Se Refiere al contratista hacer entrega del Plan de contingencia, donde se definan las acciones a tomar para lograr cumplir con el cronograma de obra ya que en estos momentos esta con un retraso de mas del 5%.

Res Interventoria — Andres Aguilar Res obra

Jueves 24 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: seco - nublado - soleado.
Personal en obra: (1) Res Interventoria; (1) Res de obra; (1) Topografo; (1) cadenero; (1) Operador de maquinaria pesada; (1) Trabajador oficios varios
Maquinaria en obra:
(1) motoniveladora - caterpillar - 120-H
Actividades en obra: Se Realiza nivelacion del material de mejoramiento (material Seleccionado - Tipo Zahorra) con la comision topografica del CONTRATISTA y cerco con la motoniveladora en el tramo Nº 1 entre las abscisas K1+200 a K1+250.
Se Reitera al contratista Realizar el retiro

Powered by CamScanner

de material Organico en una franja de 50 cm entre las abscisas K1+180 a K1+220 ya que esto puede comprometer el mejoramiento de la subrasante con el material seleccionado.

Ras Interventoria Andres Aguilar Ras obra

Viernes 25 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: se presentan lluvias en horas de la tarde-noche entre las 6:30 pm y 8:00 pm.
Personal en obra: (1) Ras Interventoria; (1) Res de obra; (1) topografo; (1) Cadenero; (1) Operador de maquinaria pesada; (1) Ayudante de obra.
Maquinaria en obra:
(1) motoniveladora - caterpillar - 120 H
Actividades: continua el cargo con motoniveladora en la capa de material seleccionado entre las abscisas K1+170 y K1+200 realizando los cortes y rellenos acordes con el diseño geometrico.
Se da inicio a la conformacion de los tramos N°2 y N°3 del contrato de obra.

Ras Interventoria Andres Aguilar Ras obra

Sabado 26 de Agosto de 2023.
Estado del Tiempo: se presentan lluvias moderadas entre las 4:00 pm y 6:00 pm.
Personal en obra: (1) Residente de Interventoria (1) Ras. de obra; (1) topografo; (1) Cadenero (1) operador de maquinaria pesada; (1) Trabajador de oficios varios.

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA:
(1) MOTONIVELADORA - CATERPILLAR - 120 H
ACTIVIDADES: SE REALIZA NIVELACION DE LA CAPA DE MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE Y CERO CON MOTONIVELADORA ENTRE LA ABSCISA K1+130 Y K1+170.
SE REALIZA LA CONFORMACION Y PERFILACION DE LA SUBRASANTE CON MOTONIVELADORA EN EL TRAMO Nº 4.
SE SOLICITA AL CONTRATISTA INGRESAR A LA OBRA UN VIBROCOMPACTADOR PARA REALIZAR EL SELLO DEL MATERIAL SELECCIONADO Y LA SUBRASANTE DE LOS TRAMOS Nº 2, Nº 3 Y Nº 4.
SE REITERA TAMBIEN EL INGRESO DE ARENAS VOLQUETAS PARA SUMINISTRO DE MATERIAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE DE LOS TRAMOS 2, 3 Y 4.

Andres Aguilar
Res Obra

DOMINGO 27 de AGOSTO de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SECO - NUBLADO.
NO SE PRESENTAN ACTIVIDADES POR SER DIA DOMINICAL.

Andres Aguilar
Res Obra

LUNES 28 de AGOSTO de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SE PRESENTAN LLUVIAS EN HORAS DE LA MADRUGADA: 3:30 AM A 5:00 AM.
PERSONAL EN OBRA: (2) RES INTERVENTORIA; (1) RES DE OBRA; (1) TOPOGRAFO; (1) CADENERO; (1) OPERADOR DE MAQUINARIA PESADA; (1) AYUDANTE DE OBRA.
MAQUINARIA EN OBRA:
(1) MOTONIVELADORA - CATERPILLAR - 120 H
ACTIVIDADES EN OBRA: CONTINUA LA NIVELA-

Powered by CamScanner

para cerco con motoniveladoras en el tramo N°1 entre las abscisas K1+050 a K1+130.
Se reitera la solicitud al contratista el ingreso de un vibro compactador para recorrer el sello de la subrasante mejorada con material seleccionado y la subrasante de los tramos 2, 3 y 4.

Res Interventoría — Andres Aguilar Res Obra

Montes 29 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Seco-nublado-Soleado.
personal en obra: 1) Res Interventoría; 0 Res de Obra; 0 Operador de Maquinaria pesada; 0 Topografo; 0 Cadenero; 0 ayudante de obra.
Maquinaria en obra:
1) motoniveladora - Caterpillar - 120 G
Actividades en obra: continua la Remediación del tramo N°1; entre las abscisas K0+953 y K1+050. con esto finaliza el cerco del tramo N°1 comprendido entre las abscisas K0+953 y K1+35
para dar liberacion a este tramo se solicita al contratista Realizar la compactacion del material de mejoramiento tipo Zahorra para luego de esto realizar la liberacion por topografia.
Se reitera al contratista que debe realizar la entrega de un plan de contingencias el cual debe seguir y disminuir el retraso presentado hasta el momento. en su. progresiva con

Res Interventoría — Andres Aguilar Res obra

Powered by CamScanner

Miercoles 30 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: (1) Res Interventoria; (1) Res. de obra; (1) Topografo; (1) ayudante; (1) Operador de Maquinaria pesada; (2) Trabajador de Oficios Varios.
Maquinaria en obra:
(1) motoniveladora - caterpillar - 120B
Actividades en obra: Se Realiza conformacion en los tramos N°2, N°3 y N°4 del contrato debido a que las lluvias presentadas en los dias anteriores realizaron cunetas. Se Realiza la perfilacion y conformacion de las cunetas y canales de la Subrasante.
Se Solicita al contratista la entrega de las Secciones tomadas el dia de ayer y que fueron Solicitadas por los especialistas Geometricos tanto del contratista como de la Interventoria para poder definir las cotas de la via en el tramo N°1 entre las Abscisas K1+050 y K1+070.
Informacion de Suma urgencia para culminar el diseño de la placa huella de este tramo.
Se Realizo Recorrido con el Administrador de la Finca de la Señora Concepcion Pinares para establecer una Zona de desvio para la Circulacion de la Comunidad cuando se Intervenga el punto ubicado en la abscisa K2+530.

Res Interventoria — Andres Aguilar Res Obra

Jueves 31 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Soleado -

Powered by CamScanner

Luego de la conformación con motoniveladora se realiza nivelación y replanteo con la comisión topográfica del contratista a los tramos N°2 y N°3.
Se solicita al contratista vincular al proyecto un vibro compactador para los tramos 1, 2, 3 y 4 de la obra.
Se solicita nuevamente al contratista la colocación de las señales preventivas dadas en el plan de manejo del tránsito (PMT).
Se retiran al contratista la entrega de los elementos de protección personal (EPP) a todos los trabajadores en obra.
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res de obra; (1) topógrafo; (1) cadenero.
Maquinaria en obra: No hay maquinaria en obra.

Res Interventoría — Andres Aguirre Res Obra

Viernes 01 de Septiembre de 2023.
Estado del tiempo: Seco-Soleado-Ventoso.
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res de obra; (1) topógrafo; (1) cadenero; (2) operadores de maquinaria pesada.
Maquinaria en obra: (1) vibrocompactador (1) motoniveladora.
Actividades: Ingreso a obra vibrocompactador Realizando el sello del material de afirmamiento de la rasante (terraza) en el tramo N°1 abscisa K0+953 a K +350
La comisión topográfica continua con la nivelación del tramo N°3.

Res Interventoría — Andres Aguirre Res Obra

Powered by CamScanner

8.4.3. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

N/A

8.4.4. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

MARTES 01 DE AGOSTO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; SISO; TRABAJADORA SOCIAL; AYUDANTES; OPERADORES (1).
MAQUINARIAS: Retroexcavadora
ACTIVIDADES: SE CONTINUÓ CON EL RETIRO DEL MATERIAL PRODUCTO DE LA DEMOLICIÓN DE CUNETAS.
ASI MISMO SE EVACUA EL AGUA EMPOZADA EN LOS PUNTOS DE EXCAVACIÓN.

RES INTERVENTORÍA

RES DE OBRA

MIERCOLES 02 DE AGOSTO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIAS: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN LA OBRA.
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORÍA

RES DE OBRA

JUEVES 03 DE AGOSTO DE 2023 ✓
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA (AVERÍADOS)
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORÍA

RES DE OBRA

VIERNES 04 DE AGOSTO DE 2023 ✓
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO; LLUVIAS MODERADAS DE 18:00 HASTA 23:00
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; SISO; TRABAJADORA SOCIAL; OPERADORES (1); AYUDANTES (4)

Powered by CamScanner

MAQUINARIAS: Retro cargador
ACTIVIDADES: SE CONTINUO CON EL RETIRO DE MATERIAL DE DEMOLICION PRODUCTO DE LA DEMOLICION DE LAS CUNETAS.
SE ARREGLAN TUBERIAS HIDRAULICAS AVERIADA POR LA MAQUINA

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

Sabado 05 de agosto de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIAS EN OBRA
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

Domingo 06 de agosto de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIAS: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

Lunes 07 de agosto de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIAS: NO SE OBSERVA MAQUINARIAS EN OBRA
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

Powered by CamScanner

MARTES 08 DE AGOSTO DE 2023 ✓
ESTADO DEL TIEMPO: SECO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; SISO; TRABAJADORA SOCIAL; TOPOGRAFO; CADENERO
MAQUINARIAS: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: SE EVACUA EL AGUA EMPOZADO EN PUNTOS DE EXCAVACIÓN
SE RETIRO EL MATERIAL PRODUCTO DE LA DEMOLICION DE CUNETAS

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

MIERCOLES 09 DE AGOSTO DE 2023 ✓
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; SISO; TRABAJADORA SOCIAL; TOPOGRAFO; CADENERO; OPERADORES (2) AYUDANTE DE OBRA
MAQUINARIA: (1) Retrocargador; (1) Vibro Compactador.
ACTIVIDADES: SE RETIRA MATERIAL PRODUCTO DE LAS DEMOLICIONES MANUALES.
SE EXCAVO DESDE LA ABSCISA K0+800 HASTA LA K0+820.
POSTERIORMENTE SE ARREGLO TUBERIA AVERIADA POR LAS MAQUINAS

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

JUEVES 10 DE AGOSTO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; SISO; TRABAJADORA SOCIAL; TOPOGRAFO; CADENERO; OPERADORES (2); AYUDANTES DE OBRA
MAQUINARIAS: Vibro compactador; (1) Retrocargador
ACTIVIDADES: SE SACO FALLO OCASIONADO POR LA LLUVIA EN LA ABSCISA K0+085.60. SE ARREGLO TUBERIA AVERIADA POR LA MAQUINA EN LA MISMA ABSCISA.

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

Powered by CamScanner

Viernes 11 de agosto de 2023
Estado del tiempo: Soleado
Personal en obra: No se observa personal en obra
Maquinarias: No se observa maquinaria en la obra
Actividades: No se realizaron actividades en obra

Res Interventoría

Res de obra

Sabado 12 de agosto de 2023
Estado del tiempo: Soleado
Personal en obra: residente de obra; SISO; Trabajadora social; Topografo; cadenero; operadores(1); ayudante de obra
Maquinaria: Retrocargador.
Actividades: Se iniciaron cortes desde la abscisa K0+05 hasta K0+085.60, posteriormente se sello el tramo cortado

Res Interventoría

Res de obra

Domingo 13/de agosto de 2023
Estado del tiempo: Soleado; lluvias moderadas desde 7:00 hasta 22:00
Personal en obra: No se observa personal en obra
Maquinaria: No se observa maquinaria en obra
Actividades: No se realizan actividades en obra

Res Interventoría

Res de obra

Lunes 14 de agosto de 2023
Estado del tiempo: Lluvias moderadas desde las 07:00 hasta las 09:00
Personal en obra: residente de obra; SISO; Trabajadora social;
Maquinarias: No se observan maquinarias en la obra
Actividades: No se realizaron actividades en obra

Res Interventoría

Res de obra

Powered by CamScanner

Martes 15 de agosto 2023
Estado del tiempo: Soleado
Personal en obra: Residente de obra; SISO; Trabajadora Social; Ayudante
Maquinarias: No se observa maquinaria en obra
Actividades: Se drena el agua estancada en los puntos de excavación

Res Interventoria

Res de obra

Miercoles 16 de agosto de 2023
Estado del tiempo: Soleado
Personal en obra: No se observa personal en obra
Maquinarias: No se observa maquinaria en obra
Actividades: No se realizaron actividades en obra

Res de Interventoria

Res de obra

Jueves 17 de agosto de 2023.
Estado del tiempo: Soleado.
Personal en obra: Residente Interventoria; Residente de Obra Trabajadora Social, tecnico SST, topografo, cadenero (2), operadores de maquinaria pesada; Ayudante de Obra
Maquinarias; (1) Retro cargador; (1) Mini cargador
Actividades: Se Realizan cortes o Retiro de material Organico Retirado en la calle 9 esto debido a Las constantes lluvias en la Region.
Se inicia el corte de material comun existente en la via. en la calle 6a entre las abscisas K0+740 a K0+780.
Se Informa al Residente de obra que se debe Realizar el cargue y transporte de material a Sitio o botadero autorizado. Se Solicita Realizar la señalizacion de los tramos a Intervenir.

Res Interventoria

Res Obra

Powered by CamScanner

Viernes 18 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Soleado.
Personal en obra: Residente de Interventoría Residente de Obra; Trabajadora Social, Tecnico SST, Topografo, Cadenero, (1) Operador Maquinaria (2) Ayudantes de obra.
Maquinaria: (1) Retro cargador.
Actividades: continua el corte de la Calle 6A desde la abscisa K0+780 a K0+880.
Se perfila y adecua para compactacion
La Interventoría interviene con su componente topografico y tecnico en sitios para liberacion por topografia y por deviaciones. La Subrasante la Interventoría informara cuales de los Sectores cumplieron con el porcentaje son las realizadas en el tramo K0+340 a K0+400 en la calle 6A.

Res Interventoría Res obra.

Sabado 19 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Soleado
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res de obra; (1) Trabajadora Social; (1) topografo; (1) cadenero; (2) Operadores de maquinaria (1) Conductor de Volqueta; (2) Ayudantes de Obra.
Maquinaria: (1) Retro cargador; (1) Mini cargador.
Actividades en obra:
Se realiza excavaciones y Retiro de material en la calle 11 para acopiarlo en el punto de Acopio.

Res Interventoría Res obra

DOMINGO 20 de AGOSTO de 2023.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias en horas de la tarde de 3:00 pm a 4:30 pm

Powered by CamScanner

No se realizan actividades en obra.

Res Interventoría Res Obra

Lunes 21 de agosto de 2023 (Festivo)
No se presentan actividades en obra.
Se presentan lluvias en horas de la tarde de 5:00 pm a 6:00 pm

Res Interventoría Res. Obra

Martes 22 de agosto de 2023
Estado del tiempo: nublado.
Personal en obra: (1) Res Interventoría, (1) Res de Obra; (1) Trabajador Social; (1) Técnico SST; (2) Ayudantes.
Maquinaria: No se observa maquinaria en obra
Actividades: Debido a las fuertes lluvias presentadas el día de ayer en horas de la tarde y en horas de la noche se realizan excavaciones de los aguas arriba.

Res. Interventoría Res Obra

Miercoles 23 de agosto de 2023.
Estado del tiempo: nublado
Personal en Obra: (1) Res. de Interventoría; (1) Res de Obra; (1) Trabajador Social; Técnico SST Ayudantes de obra
Maquinaria: No Hay Maquinaria en obra
Actividades: Se realiza retiro de material sobrante y lleva a botadero en los sitios excavados producto de las lluvias de los días anteriores. En maquinaria

Powered by CamScanner

No pudo laborar debido al mal estado de la vía.

Res interventoría Res obra

Jueves 24 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Nublado.
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res de Obra; (1) Trabajador Social; (1) Topógrafo; (1) Cadenero; (2) operador de Retroexcavadora; (1) Conductor de Volqueta; (2) Ayudantes de obra.
Maquinaria: (1) Retro excavador; (1) Mini cargador.
Actividades en obra: Se Realizan Actividades de Excavación y Replanteo en la calle 6A desde la Abscisa K0+810 a K0+880.
Se Realiza Mantenimiento y Arreglo de tuberías Hidráulicas Averiadas por la Maquina Retro cargador.
Se cargo y Transporta Material Excavado al Patio de Acopio para ser trasladado al Sitio autorizado por la Administración Municipal.

Res Interventoría Res obra

Viernes 25 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Soleado.
Actividades en obra: No se presentan personal en Obra.
La Interventoría Solicita al Contratista Suministro e Instalación de Sublastre en los tramos Liberados por Topografía y demoliciones. Pa

Res Interventoría Res obra

Powered by CamScanner

Sabado 26 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Soleado
No se observan trabajadores en obra
Se informa al contratista que debe continuar con los actividades en la obra

Res Interventoria Res obra

DOMINGO 27 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo Soleado.
No se Realizan Actividades por ser día Dominical.

Res Interventoria Res obra

Lunes 28 de Agosto de 2023
Estado del Tiempo: Soleado
Personal en obra: El Residente Interventoria
Actividades: No se observa personal por parte del contratista en obra.
Se informa al contratista que a la fecha se presenta retraso en la ejecucion del proyecto, tambien se informa que existe un tramo liberado tanto por topografia como por Actividades para la colocacion de Subbase. el contratista informa que ha tenido problemas con la cantera y no ha podido retirar el material de Subbase

Res Interventoria Res obra

Martes 29 de Agosto de 2023.
Estado del Tiempo: Soleado - Seco
Personal en obra: El Residente de Interventoria.
Actividades: no se observa personal por

Powered by CamScanner

Parte del contratista.
Interventoras solicita la presencia de personal en obra ya que se intervienen en el diseño en el cronograma y programa de inversión del proyecto.

Los Interventores — Por Obra.

Miercoles 30 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Soleado
personal en obra: (1) Residente Interventoria.
Actividades: No se observa personal en obra por parte del contratista.
Se reitera al contratista que debe ingresar personal y maquinaria al proyecto. Se programa Reunion de comite de obra virtual para el contrato 006 con la presencia de la Secretaria de Planeacion.

Los Interventores — Por Obra.

Jueves 31 de agosto de 2023.
Estado del tiempo: Soleado - seco
personal en obra: Residente Interventoria
Actividades: No se observa personal en obra por parte del contratista.
Se Realiza comite de obra Virtual, con la presencia del Representante Legal del contrato. Ld-CE el Ingeniero Juan Carlos Ramirez; la Ingeniera Lineth Mendoza, Residente de obra, la Ingeniera Fergy Rodriguez Secretaria de Planeacion del municipio de San Cristobal y los Ingenieros Jose Guillermo Tamayo Ibarra y Humberto Serrano Siabato Residentes de Interventoria; en este comite se informa a la Secretaria de Planeacion el.

Powered by CamScanner

Estado actual de las obras del contrato CS-OBP-006-2022 y el retraso en las actividades por parte del contratista. Se informan también el estado de las Pavimentaciones y diseños como son los diseños Geométricos, pavimentación de adoptación para la Colonia Sabien- to el "PAGS". Se informan que se Gaberon por topografía y Desbroce el Trabajo entre las abscisas K0+340 y K0+400 de la Subrasante para el tarazo de la colocación de Sub base. El contratista Informa que el día 6 de Septiembre le pondrá al día con los atrasos y diseños. e inicipan con el suministro de material de Sub base el día lunes 4 de Septiembre.

La Interventoría Solicito al contratista un plan de contingencia para el cumplimiento de los trabajos contractuales. La Secretaria de planeación solicita que se ponga el tramo de las por menores ejecución de la obras.

Res Interventoría Res obra

Viernes 01 de Septiembre de 2023
Estado del tiempo: Soleado
personal en obra: No se observa personal en obra por parte del Contratista
Res Interventoría.
Actividades: No se observan actividades en obra.

Res. Interventoría Res. Obra

Powered by CamScanner

8.4.5. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

Maquinaria: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
Actividades: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA — RES DE OBRA

LUNES 31 DE JULIO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SECO; FUERTES LLUVIAS A LAS 16:00 HASTA 18:00
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; AYUDANTES (2); SISO; TRABAJADORA SOCIAL
MAQUINARIAS: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDAD: SE EVACUO EL AGUA ENPOZADA EN LOS PUNTOS DE EXCAVACIÓN

RES INTERVENTORIA — RES DE OBRA

MARTES 01 DE AGOSTO DE 2023
ESTADO DEL SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; TRABAJADORA SOCIAL; SISO; AYUDANTES (2)
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: SE EVACUO EL AGUA ENPOZADAS EN LOS PUNTOS DE EXCAVACIÓN

RES INTERVENTORIA — RES DE OBRA

MIERCOLES 02 DE AGOSTO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE EN OBRA; SISO; TRABAJADORA SOCIAL; AYUDANTES (2)
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: SE CONTINUÓ CON LA DEMOLICIÓN DE LAS CUNETAS EXISTENTES

RES INTERVENTORIA — RES DE OBRA

Powered by CamScanner

JUEVES 03 DE AGOSTO DE 2023 ✓
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; SISO; TRABAJADORA SOCIAL; AYUDANTES (4)
MAQUINARIAS: SE CONTINUO CON LA DEMOLICION MANUAL DE LAS CONEXIONES
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA

RES DE OBRA

RES INTERVENTORIA

VIERNES 04 DE AGOSTO DE 2023 ✓
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO; LLUVIAS MODERADAS EN LA NOCHE
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; SISO; TRABAJADORA SOCIAL; AYUDANTES
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: SE CONTINUO CON LA DEMOLICION MANUAL DE LAS CONEXIAS

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

SABADO 05 AGOSTO DE 2023 ✓
ESTADO DEL TIEMPO: SECO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; SISO; TRABAJADORA SOCIAL; TOPOGRAFO; CADENERO
OPERADORES (2) AYUDANTES (5)
MAQUINARIA: 1 PETROO COMPACTADOR; 1 VIBRO COMPACTADOR
ACTIVIDADES: SE EMPUJO EL MATERIAL DE EXCAVACION UBICADO EN LA VIA.
SE CORTO DESDE ABSCISA K0+650 – K0+625. POSTERIORMENTE SE COMPACTO

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

DOMINGO 06 DE AGOSTO DE 2023 ✓
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

Powered by CamScanner

LUNES 07 DE AGOSTO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO; LLUVIAS MODERADAS DESDE LAS 17:00 HASTA 19:00
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; TRABAJADORA SOCIAL; SISO; TOPOGRAFO; CADENERO; OPERADORES (2); AYUDANTES (5)
MAQUINARIA: 1 VIBRO COMPACTADOR; 1 RETROCARGADOR
ACTIVIDADES: SE CONTINUA CON EL RETIRO DEL MATERIAL DE EXCAVACION ACOPIADO EN LA VIA POR LA ABSCISA K0+595. ASI MISMO SE EVACUO EL ESCOMBRO PRODUCTO DE LAS DEMOLICIONES DE LAS CUNETAS, SE SELLO LA VIA COSTADA.

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

MARTES 08 DE 2023 DE AGOSTO
ESTADO DEL TIEMPO: SECO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE EN OBRA; SISO; TRABAJADORA SOCIAL; AYUDANTES (2)
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN VIA
ACTIVIDADES: SE EVACUÓ EL AGUA ESTANCADA EN LOS PUNTOS DE EXCAVACIÓN

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

MIERCOLES 09 DE AGOSTO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA (AVENIDA)
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

JUEVES 10 DE AGOSTO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; SISO; TRABAJADORA SOCIAL; OPERADORES (1) AYUDANTES (3); TOPOGRAFO; CADENERO
MAQUINARIA: MOTONIVELADORA;

Powered by CamScanner

Actividades: Se corto la desde la abscisa Km 515 hasta Km 595, Posteriormente se sello la vía, se arreglo tubería averiada

RES Interventoría

RES de Obra

Viernes 11 de agosto de 2023
Estado del Tiempo: Soleado
Personal en obra: Residente de obra; SISO; Trabajadora Social; Operadores (3) Ayudantes; Topografo; Cadenero
Maquinaria: Motoniveladora; Retro cargador; Vibro compactador
Actividades: Se cargo material de excavación, se continuo cortando desde la abscisa Km 595 hasta Km 660. Terminando corte se sello el tramo de

RES Interventoría

RES de Obra

Sabado 12 de agosto de 2023
Estado del Tiempo: Soleado
Personal en obra: Residente de obra; SISO; Trabajadora Social; Operadores (2) Ayudantes; Topografo; Cadenero
Maquinarias: Motoniveladora; Vibro compactador
Actividades: Se recogio material producto de la excavación acopiado en la abscisa Km 660. Se continuaron los cortes de la calle 6 desde la Km 460 hasta la Km 320, la cual se sello posteriormente

RES Interventoría

RES de Obra

Domingo 13 de agosto de 2023
Estado del Tiempo: Seco
Personal en obra: No se observa personal en obra
Maquinaria: No se observa maquinaria en obra
Actividades: No se realizaron actividades en obra

RES Interventoría

RES de Obra

Powered by CamScanner

LUNES 14 DE AGOSTO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIAS DISPERSAS
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

MARTES 15 DE AGOSTO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; SISO; TRABAJADORA SOCIAL; AYUDANTES
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: SE EVACUÓ EL AGUA ESTANCADA EN LOS PUNTOS DE EXCAVACIÓN

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

MIERCOLES 16 DE AGOSTO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIA EN OBRA
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES DE INTERVENTORIA

RES DE OBRA

JUEVES 17 DE AGOSTO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: NUBLADO. SE PRESENTARON LLUVIAS EN HORAS DE LA MADRUGADA. 3:00 AM A 5:00 AM
PERSONAL EN OBRA: (1) RES. INTERVENTORÍA; (1) RES. DE OBRA; (2) AYUDANTES DE OBRA.
ACTIVIDADES: NO SE OBSERVAN ACTIVIDADES EN OBRA EN CUANTO A MAQUINARIA. SE RETIRA MATERIAL ESTANCADO EN LA VÍA DEBIDO A LAS LLUVIAS

RES INTERVENTORIA

RES OBRA

Powered by CamScanner

Viernes 18 de agosto de 2023
Estado del tiempo: Soleado
Personal en obra: (1) Residente de Interventoría, (1) Ros. de obra; (1) Trabajadora Social; (1) topografo; (1) Tecnico SST; (1) Cadenero; (1) operador de maquinaria; (4) Ayudantes de Obra.
Maquinaria: (1) mini cargador
Actividades: Se realiza chequeo de nivel y actividades en la calle 6 por parte de los interventores y constructores entre los abscisa K0+000 y K0+060.
Se envia informe al contratista de los resultados

Res Interventoría Res obra

Sábado 19 de agosto de 2023
Estado del tiempo: Soleado.
Inicio de jornada: 7:20 AM.
Se drenó aguas lluvias con motobomba.
No se laboró en condiciones normales por lo anteriormente expuesto.
Fin de jornada: 12:00 PM.
Personal en obra: residente de obra, siso, trabajadora social, y ayudantes.

Residente de obra Residente de Interventoría.

Lunes 21 de agosto de 2023
Clima: Lluvioso
No se realizaron actividades por ser día festivo.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Powered by CamScanner

Martes 22 de agosto de 2023
Clima: nublado.
Inicio de actividades: 7:30 AM
Se drenó aguas estancadas producto de las lluvias del fin de semana.
Personal en obra: Residente de obra, trabajo social, SISO y ayudantes.
Equipos en obra: mini cargador.
Fin de jornada: 5:30 P.M.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Miércoles 23 de agosto de 2023
Clima: nublado.
Inicio de actividades: 7:30 AM.
Personal en obra: Residente de obra, trabajo social, SISO y ayudantes.
Equipos en obra: mini cargador.
Actividades en obra:
Se realizó limpieza de material saturado.
Fin de jornada: 4:30 pm.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Lunes 21 de agosto de 2023
Clima: nublado.
Inicio de actividades: 7:20 A.M.
Personal en obra: Residente de obra, trabajo social, SISO y ayudantes.
Equipos en obra: mini cargador.
Actividades en obra:
No se realizaron actividades.
Fin de jornada: 3:00 P.M.

Residente de Interventoría. Residente de obra.

Powered by CamScanner

Viernes 25 de agosto de 2023
No se realizaron actividades en obra

Residente de Interventoría Residente de obra.

Sábado 26 de agosto de 2023
No se realizaron actividades en obra.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Lunes 28 de agosto 2023
Clima: Soleado.
No se realizaron actividades en obra.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Martes 29 de agosto de 2023
No se realizaron actividades.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Miércoles 30 de agosto de 2023
No se realizaron actividades en obra.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Lunes 31 de agosto de 2023
Clima: Soleado.
En comité realizado entre la interventoría y el contratista, se dió aval para el ingreso de la subbase y la fiducia de las pólizas. En espera

Powered by CamScanner

de la culminación de este.

Residente de Interventoría

Residente de obra.

Powered by CamScanner

8.4.6. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

Lunes 31 de julio de 2023.
Estado del tiempo: lluvias: 3:00pm - 5:00pm.
Actividades en obra; No se realizan actividades en obra con la maquinaria existente.
Se realizo retiro de aguas lluvias en la via para en horas de la tarde con lluvia volver a llenar las cajas.

Res. Interventoria Res Obra

Martes 1 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: lluvia en horas de la madrugada 2:30 am a 5:00Am.
Personal en obra: se observa personal Retirando aguas de la via para volver a llover a las 3:05 pm hasta las 4:55 pm no se realizan Actividades en Obra.

Res Interventoria Res Obra.

Miercoles 2 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo - Soleado y nublado, no se presentan lluvias hasta las 5:00pm. (2h)
Personal en Obra; (1) Res. Interventoria; (1) residente Obra; (1) Inspector de obra, (1) coordinador SST; 3 auxiliares SST; (3) topografos; 3 cadeneros; (6) albañiles; (4) Reguladores del trafico; (5) operadores de maquinaria pesada; 2 celadores; 2 almacenistas.
Maquinaria en obra: (3) Retro Excavadoras; (1) punto niveladora; (1) Vibro compactador; (1) mini-cargador; (3) Volquetas
Actividades en obra: En horas de la mañana se realizo el Retiro de Aguas provenientes de las lluvias Intensas del dia Anterior y las otras provenientes

Powered by CamScanner

del Contratista. Se llamó a la empresa de servicios públicos de Nueva la Brigada la triple A. para que atendiera la emergencia sanitaria presentada.
Se Recibe visita por parte del Auxiliar Andres Rodriguez el cual Realiza el Diseño Manual.
en horas de la tarde se trabaja en la Intersección de la Carrera 14 con Calle 40 donde se Retira Material Sobrante y se cambia por piedra Rajon y Subbase.
en la Absc K0+640

Ing. Residente Interventoria Res. Obra

Lunes. 13 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Nublado - Soleado
Personal en obra: (1) Residente Interventoria; (1) Residente de obra; (1) Inspector; (1) Coordinador SST; (3) Auxiliares SST; (3) Topografos; (3) Cadeneros; (5) Operadores diferentes perfiles; (2) Almacenistas; (2) celadores.
Maquinaria en obra: (3) Retroexcavadoras; (1) Motoniveladora; (1) Minicargador; (1) Vibrocompactador; (6) Volquetas
Actividades: se excava en la carrera 14 entre las Abscisas K0+630 y la K0+680.
Retiro Sello en la Carrera 14 en las Abscisas K0+630 a K0+639 Retiro piedra Rajon y Sello, se Realiza Relimpieza a Subrasante.
Se Realiza excavacion en la carrera 14A entre la Abscisas K0+480 a la K0+489; se Instala piedra Rajon y Sello compactado.

Ing Residente Obra Res Obra.

Powered by CamScanner

Viernes 4 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Nublado - Soleado
personal en obra: (1) Residente Interventoría; (1) Residente de obra; (1) Inspector de obra; (1) coordinador SST; (3) Auxiliares SST; (3) topógrafos; (3) Cadeneros; (5) operadores maquinaria pesada; (2) Almacenistas; (2) Celadores.
Maquinaria en obra: (3) Retroexcavadoras (1) motoniveladora; (1) mini cargador; (1) vibro-compactador; (8) volquetas.
Actividades: En la carrera 14A se instala piedra rajon entre las abscisas Ko+480 a Ko+489. En la carrera 14 se instala piedra Rajon entre las abscisas Ko+630 y Ko+625 lado izquierdo. Se instala Sello en Subbase granular en la carrera 14A entre las abscisas Ko+630 a Ko+490 y en la Carrera 14 entre las abscisas Ko+630 y Ko+625 y en la Ko+670 y Ko+680.

Res Interventoría

Residente obra

Sabado 5 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Soleado
personal en obra: (1) Residente de obra; (1) Residente de Interventoría; (1) Inspector de Obra (1) coordinador SST; (3) Auxiliar SST; (3) topógrafos (3) cadeneros; (2) Auxiliares de transito; (5) operadores de maquinaria; (2) celadores; 2 Almacenistas.
Maquinaria en obra: (3) Retro excavadoras; (1) motoniveladora; (1) vibro compactador (1) mini cargador; (6) volquetas
Actividades: Se retira Talla en la calle 40 entre las Abscisas Ko+100 y la Ko+110.
Se realiza excavación en la carrera 12 entre las abscisas: Ko+490 a Ko+50.

Powered by CamScanner

Se Realizo Excavacion en la calle 40 entre los Abscisas Ko+50 y Ko+60, se Instala pieda Rojo en estas Mismas Abscisas.
En la carrera 12 entre Calles 40 y 41 se Instala piedra Negra Ko+40 a Ko+50
En la calle 40 se Instala Sello entre las Abscisas. Ko+100 y Ko+1000 y entre los Ko+50 a Ko+60 en Horas de la tarde Sigue saliendo la bomba del Alcantarillado ocasionando Emergencia Sanitaria. Se desborda el agua negra en la carrera 14 y las calles 40 y 41.
Se Informara a la Empresa triple A para que Solucione este daño.

Por Interventoria

Res Obra

Domingo 6 de agosto de 2023
Estado del tiempo: Nublado.
Actividades: No se proseguiran Actividades en la obra.
Continua la emergencia Sanitaria debido al daño en la Bomba del Alcantarillado Sigue desbordandose el agua en la carrera 14 y calles 40 y 41. La Empresa NO Solucionar la Emergencia.

Por Interventoria

Res Obra

Lunes 7 de Agosto de 2023 (FESTIVO)
Estado del Tiempo: Lluvias en Horas de la tarde 18:00 a 20:00.
Continua la emergencia Sanitaria esto sumado a las lluvias Continuan Inundadas las calles 40 y 41 y la carrera 14 la Empresa Triple A no Solucionara la Emergencia. La Comunidad

Powered by CamScanner

Presenta Quejas por La demora en La solucion a La emergencia.

Res Interventoria Res Obra

Manta 08 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias moderadas 15:00 a 16:00
personal en obra: (1) Res. Interventoria (1) Res. Obra, (1) Inspector de obra; (1) coordinador SST; (3) Auxiliares SST; (3) Topografos; (3) Cadeneros; (5) operadores de maquinarias pesadas; (5) Auxiliares de transito; (2) Celadores; (2) Almacenistas (1) Residente en obra; (3) Retro Excavadoras; (1) motoniveladora; (1) Vibro Compactador; (1) Auxiliar ambiental.
Actividades:
Las Empresas Triple A solucionan La emergencia suscitada A las 5:00 Am. Los Trabajadores retiran el agua Negra de las calles. La comunidad presenta Quejas por los malos olores, y se explica que La Empresa Contratista y La Interventoria No tienen La culpa del Rebose suscitado por Lo que Hacen todo lo posible por solucionar La problematica.
No se presentan accidentes en La obra La residente permanece en Estas Bay. (Detenida).

Res Interventoria Res Obra

Powered by CamScanner

Miercoles 09 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Soleado
personal en obra: (1) Res. Interventoria; (1) Res. de Obra; (1) Inspector de obra; (1) Coordinadora SST; (3) Auxiliares SST; (5) Auxiliares de transito; (6) Operadores de Maquinarias pesadas; (6) Ayudantes de obra.; (2) celadores; (2) Almacenistas; (1) Secretaria
Maquinaria en obra: (3) Retro excavadoras; (1) motoniveladora; (1) mini cargador; (1) vibro compactador; (2) Volquetas.
Actividades en obra:
El dia de Hoy se Realiza la Socialización del proyecto. En el estadero el Yaali; a este sitio Asiste la comunidad del Corregimiento de Puerto Santander; los señores Alcaldesa Raquel Victoria Sierra; el secretario de Planeacion Ingeniero Ronald Castellar, el señor Konnys Perez Hierro Representante de la Triple A; el Ing. Boris Orea. Coordinador Triple A; el Ing. Bernardo Barrera. Residente de obra, el Señor. Jorge Murillo Representante Legal del Consorcio Construcciones del Norte, Interviene el Arquitecto Marcos Mateus Inspector de obra Anunciando el orden del dia y explicando el proyecto y las Actividades, Intervienen los comunidad manifestando su Inconformidad con la empresa Triple A en cuanto a la prestacion del Servicio de Alcantarillado. Se escoge el comite de participacion ciudadana con los miembros de la Comunidad.
En la obra se adelantan labores de excavacion de zapatas y vigas en la carrera 04 y 14A.
Se excava caja para estructura de pavimento entre las Abscisas K0+180

Powered by CamScanner

y Ko + 195. y piedra Kot10 a Ko 130

Res Interventoría | Res obra | Mario Madero Inspector de obra

Jueves 10 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Soleado - Nublado.
Personal en obra: (1) Res-Interventoría; (1) Res de obra; (1) Inspector de obra; (1) coordinadora SST; (3) Auxiliares SST; (4) Rayadores del tránsito; (6) Ayudantes de obra; (3) topografos; (3) cadeneros; (5) operadores de maquinaria pesada; (2) Almacenistas; (2) celadoras; (3) conductores de volquetas.
Maquinaria en obra: (3) Retro excavadoras; (1) motoniveladora; (1) vibrocompactador; (1) minicargador; (3) volquetas.
Actividades: Inician las actividades con la movilidad desde la Bomba del alcantarillado sur hacia y las aguas negras se desbordaron en la carrera 14 y la carrera 14A. los Trabajadores inician el desague para iniciar con la colocación de piedra Rajón.
Se Realiza excavación de caja de la Estructura en la Abscisa Ko+60 a Ko+110
Se Instala piedra Rajón en la Abscisa Ko+040 a Ko+110. Se Instala Sello en Subbase desde el Ko+050 a Ko+110.

Res Interventoría | Res obra. | Mario Madero Inspector de obra

Viernes 11 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Inician lluvias intensas. desde las 3:00pm a 5:30 pm.
Se Realiza limpieza a los pozos de alcantarillado sobre la carrera 14 en las Abscisas Ko+250 y Ko+650

Powered by CamScanner

Se realiza conformacion de la subbase o Sello en la carrera 14A. en la Abscisa K0+050 a K0+110 se presenta colapso del alcantarillado debido a las lluvias en la carrera 14, y 14A.

Res. Interventoria Res Obra. Mario Maduro Inspector de Obra

Sabado 12 de Agosto de 2023.
estado del tiempo: Seco - nublado.
personal en obra: (1) Res de Interventoria; (1) Res. Obra; (1) Inspector de obra; (1) coordinador SST; (3) Auxiliares SST; (4) Zapateadores de tuberia; (6) Ayudantes de obra; (3) topografos; (3) cadeneros; (2) alarifes; (2) celadores; (5) operadores de maquinaria pesada.
Maquinaria en obra: (3) Retroexcavadoras; (1) motoniveladora; (1) Vibro compactador; (1) minicargador;
Actividades ejecutadas en obra: el contratista realiza el retiro de las aguas lluvias en la carrera 14, 14A, calles 41, 40. las cuales se inundaron por la lluvia.
se intervino el pozo de alcantarillado de la abscisa K0+050 debido a que fue afectado por la maquinaria en obra.

Res Interventoria. Res Obra. Mario Maduro Inspector de Obra

Domingo 13 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: se presentan lluvias intensas desde las 16:00 a 17:00 y entre las 19:00 y 20:00 con lluvias moderadas.
no se labora por ser domingo.

Res Interventoria Res Obra Mario Maduro Inspector de Obra

Powered by CamScanner

LUNES 14 de Agosto de 2023.
Estado del Tiempo: Se presentan lluvias intensas desde las 13:30 a 15:30 en horas de la mañana se realiza el Retiro de Aguas Lluvias en la carrera 14 y Carrera 14A.
Se Inicia Arreglo del pozo de Inspección del Alcantarillado en la abscisa K0+650 pero debido a las lluvias NO se alcanzo a culminar esta labor.
Personal en obra: (1) Residente Interventoria (1) Residente de obra; (1) Inspector de Obra (1) Coordinador SST; (3) Auxiliares SST; (3) Topografos; (3) Cadeneros; (4) Reg. Laborales de transito; (6) Ayudantes de obra; (2) Almacenistas; (2) Celadores; (1) Secretaria; (5) Operadores de maquinaria pesada.
Maquinaria en obra: (3) Retro Excavadoras (1) motoniveladora; (1) Vibro compactador; (1) Cargador. maquinaria detenida debido a las lluvias.
El Contratista cita a la Empresa Triple A y Alcaldia Municipal para tratar de buscar una solución a los percances ocasionados por los constantes derrumbes o vertimientos de las aguas negras a las vias intervenidas; Reunion citada a las 10:00 am. A esta Reunion solo asiste el Contratista e Interventoria; La empresa Triple A y alcaldia municipal no asisten

Res. Interventoria Res. Obra Marco Padilla Inspector de obra

Martes 15 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Soleado en Horas de la mañana y tarde a partir de las 8:45 pm hasta las 10:40 se presentan lluvias intensas.
Personal en obra: (1) Res Interventoría; (1) Res. de obra; (1) Coordinadora SST; (3) Auxiliares SST; (4) Reguladores del Tránsito; (3) Topógrafos; (3) cadeneros; (6) ayudantes de obra; (2) celadores; (2) alcantarillas; (5) Operadores de Maquinaria pesada; (1) Secretaria.
Maquinaria en Obra: (3) Retro excavadoras; (1) motoniveladora; (1) Vibro compactador; (1) mini-cargador;
Actividades en obra:
Se adelanta la Reconstrucción del cuello del pozo del alcantarillado ubicado en la abscisa K0+650 en concreto.
Se realizan labores de retiro de agua lluvia producto del aguacero del día anterior.
Se utilizan (3) motobombas para el Retiro de estas aguas almacenadas.
No se presentan actividades en obra debido a este Aguacero.

Res Interventoría Res Obra

Miércoles 16 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Nublado en la mañana
Personal en obra: (1) Res Interventoría; (1) Res. de obra; (1) Inspector de Obra; (1) coordinadora SST; 3 auxiliares SST; (4) Reguladores del Tránsito; (3) Comisiones Topográficas; (5) Ayudantes de obra; (2) celadores; (2) alcantarillas; (5) operadores de Maquinaria pesada.
Maquinaria en obra: (3) Retro excavadoras; (1) motoniveladora; (1) vibro compactador; (1) mini cargador

Powered by CamScanner

Actividades en obra:
En horas de la mañana se dispone tres (3) cuadrillas con motobombas para retirar el agua de las lluvias del día anterior.
Se recibe la visita por parte del Ingeniero Edy Alexander Camargo Gestor Técnico del proyecto - INVIAS; se realiza recorrido al sitio de las obras, el gestor solicita realizar ensayos de granulometría a la subbase y adelantar las labores en los sitios intervenidos. El Interventor Responde que a la fecha se han realizado todos los ensayos y caracterizaciones de los materiales solicita al contratista retirar toda el agua lluvia y aguas negras de los sitios intervenidos y adelantar las labores de suministro y compactación de material de subbase. Se presentan lluvias entre las 4:30 y 6:00 pm

Ing Interventoría — Ing Jefe Obra

Jueves 17 de agosto de 2023
Estado del tiempo: Seco - Nublado
Personal en obra: (1) Residente de Interventoría; (1) Residente de Obra; (1) Inspector de Obra; (1) Coordinadora de SST; (3) Auxiliares SST; (3) Comisión Topográficas con cadeneros; (5) Operadores de maquinaria pesada; (4) Reguladores del tránsito; (6) Ayudantes de Obra; (2) Almacenistas; (2) cebadores de maquinaria en obra; (3) Retro excavadoras; (1) motoniveladora; (1) Vibro compactador; (1) Mini Cargador; (4) Volquetas.
Actividades en obra:
Se realizan retiros de las aguas acumuladas por las lluvias en la carrera 13 y las calles 40 y 39. Se realizan limpieza y

Powered by CamScanner

Retiro de la capa superior de Relleno saturado entre las abscisas K0+120 y la K0+160 se trabaja en la instalación de acometidas sanitarias y la construcción de registros en la carrera 14A.
Se Adelanta con el minicargador Relimpieza, retiro de Relleno con Rubble saturado; Retiro de Aguas Residuales en la carrera 14 entre las abscisas K0+400 a K0+480.
Se realiza Relimpieza entre las abscisas K0+280 a K0+380.
Se Realiza Relleno con Rubble entre las Abscisas K0+400 a K0+480.

Res Interventoría | Res de obra

Viernes 18 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Se presentan lluvias en horas de la tarde; 14:45 a 17:30.
Personal en Obra: (1) Residente de Interventoría; (1) Residente de obra; (1) Inspector de obra; (1) coordinador SST; (3) Auxiliares SST; 4 Reguladores de tránsito; (6) Ayudantes de obra; (5) operadores de maquinaria pesada; (2) Almacenistas; (2) celadores; (4) conductores de volquetas.
Maquinaria en obra: (3) Retro excavadoras; (1) motoniveladora; (1) minicargador; (1) vibro compactador; (4) volquetas.
Actividades en obra: Se Realiza Relimpieza en la carrera 14 de la abscisa K0+380 a la K0+480. Se Retira la capa superior del Relleno Aproximadamente 5cm; se instala subbase como Relleno.
En la calle 20 entre carreras 12 y 14 se Realiza una Excavación Rasante entre las abscisas K0+070 y la K0+080 y entre la abscisa

Km 0+0 y Km 0+110 se realiza suministro de sobrante como relleno para la piedra rajon.
En la carrera 13 se instala piedra rajon entre las abscisas Km 0+210 y la abscisa Km 0+200 se compacta y nivela para instalar el sello en sobrante.
Se instala sello en sobrante entre las abscisas Km 0+110 a Km 0+230 en la carrera 13.
Continua la instalación de acometidas sanitario en la carrera 14A, acometidas de agua potable y construcción de registros sanitarios.

Res Interventoría Res de Obra.

Sabado 19 de agosto de 2023.
Estado del tiempo: Nublado en horas de la tarde.
13:30 a 16:00
Personal en obra: (1) Residente de Interventoría; (1) Res. de Obra; (1) Inspector de Obra; (1) Coordinador SST; (3) Auxiliares SST; (4) Reguladores del tránsito; (6) Ayudantes de obra; (5) Operadores de maquinaria pesada; (2) Cobradores (2) almacenistas;
Maquinaria en obra: (3) Retroexcavadoras; (1) motoniveladora; (1) minicargador; (1) vibro compactador;
Actividades en obra: continua laborando la cuadrilla de instalación de hidráulica y sanitarias colocando las acometidas en los viviendas sin servicio de acueducto y de alcantarillado en la carrera 14. Se realiza la construcción de registros sanitarios completando 5 viviendas con el respectivo sanitario.

Res Interventoría Res Obra

Powered by CamScanner

Domingo 20 de Agosto de 2023.
No se realizan actividades por ser Dominical.

Res Interventoria Res Obra

Lunes 21 de Agosto de 2023 (Festivo).
No se realizan actividades en obra por ser Lunes Festivo

Res Interventoria Res Obra

Martes 22 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Se presentan lluvias en horas de la tarde 16:00 a 16:30.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	6
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	0
Secretaria	1	Personal de Oficios Varios	6
Almacenista	2		
Celadores	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	CANTIDAD	ESTADO.
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	1	I
Retroexcavadora de Oruga	Hitachi	EX 120 5Z	1	I
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	1	I
Motoniveladora	Jhon Deere	670 - CH	1	I
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 25	1	I
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	1	I
Volquetas	—	—	0	
Motobombas			3	A

Actividades en obra: Se inician las labores retirando Aguas lluvias y Residuales del alcantarillado de la carrera 14 y 14a y las calles 41, 40 y 39.
Continuan las labores de instalacion de las acometidas sanitarias e hidraulicas en la carrera 14 y 14A. No hay movimiento con las maquinarias las vias presentan buen funcionamiento.

Res Interventoria Res Obra.

Powered by CamScanner

Miercoles 23 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Se presentan lluvias moderadas desde las 3:00 pm a 4:30 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	6
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	0
Secretaria	1	Personal de Oficios Varios	6
Almacenista	2		
Celadores	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	CANTIDAD	ESTADO
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	1	I
Retroexcavadora de Oruga	Hitachi	EX 120 5Z	1	I
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	1	I
Motoniveladora	Jhon Deere	670 - CH	1	I
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 25	1	I
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	1	I
Volquetas			0	I
Motobombas			3	A

Actividades en obra: Debido a las lluvias presentadas el dia de ayer, nuevamente hoy las cuadrillas trabajan en el retiro de las aguas lluvias en las carreras 13, 14 y 14A · y en las calles 41, 40 y 39. Se realiza esta actividad con motobombas continuan laborando la cuadrilla de Instalaciones Hidrosanitarias en los lotes y viviendas ya en el servicio de acueducto y alcantarillado. Se Realiza el Resane de los pozos y sus Holes sobre la carrera 14 los cuales presentan Fugas de aguas negras

Res Interventoria Res de Obra

Jueves 24 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Seco - nublado - Soleado.
Actividades en obra: La cuadrilla de Instalaciones Hidro Sanitarias Inician Labores en la carrera 13 entre Calles 40 y 41 Instalando acometidas de agua potable.
Se Realizan Trabajos de Retiro de Lodos con

Powered by CamScanner

La motoniveladora en la carrera 13 entre las calles 39 y 40.
En la calle 40 se cerea y organizan niveles de Sello entre las abscisas K0+010 y K0+040.
En la misma calle 40 se retira material de Sello Saturado y Lodos entre las abscisas K0+50 y K0+110.
En la carrera 14 se presenta nuevamente el derrame de Aguas Negras, la cuadrilla Sanitaria Realiza el Retiro de estas Aguas con motobomba.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	6
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	
Secretaria	1	Personal de Oficios Varios	
Almacenista	2		
Celadores	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	CANTIDAD	ESTADO
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	1	A
Retroexcavadora de Oruga	Hitachi	EX 120 5Z	1	A
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	1	A
Motoniveladora	Jhon Deere	670 - CH	1	A
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 25	1	A
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	1	A
Volquetas			—	I
motobombas			2	A

Viernes 25 de Agosto de 2023.
Estado del Tiempo: Lluvias en Horas de la Tarde de 5:00 pm a 6:30 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	6
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Personal de Oficios Varios	6
Almacenista	2		
Celadores	2		

Actividades: Se realiza limpieza del sello de pisadas rojas, material Saturado con las lluvias del día anterior en la calle 41 entre Carreras 12 y 14. Las abscisas

Powered by CamScanner

KO+050 a KO+100.
Se Retiran Sello de Subbase en la carrera 4 entre abscisas KO+50 a KO+95 aproximadamente 5cm. en toda la franja
Se realiza extendido de material de Subbase, entre la KO+050 a KO+100
En la carrera 14 Se Realiza cerca y compactación de Sello en Subbase desde la abscisa KO+340 a KO+480.
La cuadrilla de Instalaciones Hidrosanitarias trabajan en la carrera 14D retirando agua lluvia de la excavación, Instalando accesorios Sanitarios y accesorios Hidraulicos.
Construcción de Registros Sanitarios.
En la calle 41 y carrera 13. Se Realiza Instalación de tuberia a Viviendas sin Servicio.

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	CANTIDAD	ESTADO
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	1	A
Retroexcavadora de Oruga	Hitachi	EX 120 5Z	1	A
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	1	A
Motoniveladora	Jhon Deere	670 - CH	1	A
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 25	1	A
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	1	A.
Volquetas			—	J.
Mixto Trompo			2	A

Res Interventoria
Res-Obra

Sabado 26 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Seco-Nublado-Lluvioso

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	6
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Personal de Oficios Varios	6
Almacenista	2		
Veladores	2		

Se Realiza Revisión y Conformación de Sello en Subbase en la carrera 13 entre las Abscisas KO+120 a KO+200. y en el tramo comprendido entre la abscisa KO+010 a KO+060.

Powered by CamScanner

en la calle 41 entre Abscisa K0+000 a K0+050 en la carrera 14A entre Abscisa K0+370 a K0+450 continua el retiro de aguas producto del rebose de las aguas de alcantarillado.

Res Interventoría Res obra

DOMINGO 27 de Agosto de 2023
No se presentan Actividades por ser día dominical.

Res Interventoría Res obra

Lunes 28 de Agosto de 2023
Estado del Tiempo: Seco - Soleado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	—	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	—	Topografos	1
Inspector de Obra	—	Cadeneros	1
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	0
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	0
Secretaria	1	Personal de Oficios Varios	6
Almacenista	2		
Celadores	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	CANTIDAD	ESTADO
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	1	I
Retroexcavadora de Oruga	Hitachi	EX 120 5Z	1	I
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	1	I
Motoniveladora	Jhon Deere	670 - CH	1	I
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 25	1	I
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	1	I
Volquetas			—	—
motobomba			3	I

Actividades en obra: Se realizan trabajos en la carrera 13, retirando material de relleno fotorado.
En la carrera 14 y 14A se presenta rebose de Aguas negras provenientes del alcantarillado. Se Trabaja en la carrera 14 retirando todos y Sello en Subbase en la Abscisa K0+260 a K0+300

Res Interventoría Res obra

Powered by CamScanner

Montes 29 de Agosto de 2023.
Estado del Tiempo: Seco - Soleado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	—	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	—	Topografos	2
Inspector de Obra	—	Cadeneros	2
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	6
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	2
Secretaria	1	Personal de Oficios Varios	6
Almacenista	2		
Celadores	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	CANTIDAD	Estado
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	1	A
Retroexcavadora de Oruga	Hitachi	EX 120 5Z	1	A
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	1	A
Motoniveladora	Jhon Deere	670 - CH	1	A
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 25	1	A
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	1	A
Volquetas			2	A
Motobomba			2	A

Actividades en obra:
Se intervienen todas las zonas que desde el día Sabado 26 y hasta el 28 se preparan para ejecutar la obra. Suministro de subbase granular y colocación de geotextil sobre el margen de la Cuy por donde se toma la decisión de no cruzar el Terraplen de Intervención a la zona para Uso de estas en contacto con los empleados y las actividades realizadas en campo.
Continuamos los trabajos de reconformación de sello de la pradera Rojas en la Carrera 13 entre calle 41 y 40. Se instala nueva cuneta de subbase, compactada y compactada. Se retira material sobrante en la carrera 14 entre las abscisas K0+000 a K0+050.
Se suministra material de subbase para sello en la calle 40 entre Carrera 14 y 13.

Res Interventoría Res Obra

Powered by CamScanner

Miercoles 30 de Agosto de 2023
Estado del Tiempo: Seco - Soleado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	—	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra		Topografos	3
Inspector de Obra	—	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	6
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	
Secretaria	1	Personal de Oficios Varios	6
Almacenista	2		
Celadores	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	CANTIDAD	ESTADO
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	1	A.
Retroexcavadora de Oruga	Hitachi	EX 120 5Z	1	A
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	1	A
Motoniveladora	Jhon Deere	670 - CH	1	A
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 25	1	A
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	1	A
Volquetas			2	A
MOTOBOMBAS			2	A

Actividades en Obra:
Se Realiza conformacion de Sello con material de Subbase al cual se le adiciona cemento para prevenir Saturacion de aguas lluvias o aguas negras en la calle 4 entre abscisas K0+040 y la K0+120
Se Verifican las Excavaciones en la carrera 13 entre las abscisas K0+365 y K0+383 Se Instala piedra Rajon y Sello en Subbase.
Se Verifica niveles de Excavacion en la carrera 13 entre las abscisas K0+330 a K0+345. Se Instala piedra Rajon y Sello en Subbase.
Nuevamente se presenta Derrame de aguas negras en la carrera 14 y 14A.
Se Solicita al Contratista dar visto a la empresa Triple A para definir un plan de contingencia del cual puedan mejorar el Servicio de Alcantarillado y Asi evitar los derrames de Aguas negras. y la Saturacion del material de Subbase en la via.

Jueves 31 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Lluvias en horas de la mañana.
5:00 pm a 6:45 AM.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	4
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	5
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	11
Secretaria	1	Personal de Oficios Varios	7
Almacenista	2		
Celadores	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	CANTIDAD	ESTADO
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	1.	Act.
Retroexcavadora de Oruga	Hitachi	EX 120 5Z	—	RETIRADA
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	1.	Act
Motoniveladora	Jhon Deere	670 - CH	1.	Act.
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 25	1.	Act.
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	1	Act.
Volquetas			11	Act

- Hora de inicio del recorrido 10:00 AM
Se notifica la visita al Proyecto del Ing. Arnulfo Arias Sabel, como Supervisor del convenio entre el Invias y el Municipio de Manizales.
Para verificar el seguimiento y control que realiza la Interventoria cuyo N° 972 - 2022, convenio 2070-2021

se recomienda, que debido a la intensidad de las Obras la interventoria aumente su personal.
Las cuales se detallan a continuación
- Conformacion de sello para piedra bajos
- Mejoramiento de Subrasante con Piedra ciclopea
- Suministro e Instalacion de Geobase en los CRD 13, 14 y 14B y en las calles 41, 40 y 39
- Excavación en la CRD 13, para estructura de la placa en concreto Rígido.
se solicita a la Interventoria, presentar descripción y detallado de los actividades

Powered by CamScanner

- Con registro fotográfico, Rotulados.

-

Siendo la 10:50 A.M, se retira el supervisor Arnulfo Arias Suarez

Se Realiza Recorrido con el Inspector ARNULFO ARIAS SUAREZ. Supervisor del convenio a todas las frentes de obra, informando todos los pormenores de la misma.

Actividades en obra: se Realizan excavaciones en la carrera 13 entre la calle 41 frente al colegio San Francisco se Realiza el mejoramiento con piedra Rajón y luego le instala Sello en Subbase.

Se Retira Material sobrante en la calle 41, se instala piedra Rajón y Sello en Subbase entre la carrera 14 y la carrera 13. Abscisa K0+00 a K0+050

Se Realiza Excavación en la Carrera 12 entre calles 41 y calle 40 Se instala piedra y Sello en Subbase entre las abscisas K0+00 y K0+040.

Se Realiza Retiro de material sobrante por las aguas lluvias y aguas negras en la calle 40 entre las abscisas K0+000 a K0+050 Se instala nuevamente piedra en los puntos con fallas y se sella con material de Subbase.

Se Informa al Contratista que debe solicitar la Colocación por Topografía y Liberación por dependencias con Capa de Sello para la instalación de Subbase.

Residente Interventoría. Ing Obra

Viernes 01 de Septiembre de 2023

Estado del Tiempo: Se presentan lluvias moderadas entre las 9:00 Am y 9:30 Am luego entre las 11:00 Am y 12:00 M las cuales No Afectaron Labores en obra.

El Contratista Informa que celebrarán Labores el Fin de Semana de todo el frente en la obra.

Powered by CamScanner

8.4.7. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

Lunes 31 de julio 2023
Clima: seco
Personal en obra: Residente y Auxiliares de obra
Maquinaria en obra: Motoniveladora, minicargador y vibrocompactador
Actividades:
- Se registran lluvias del dia domingo 30 de julio 2023, en horas de la Tarde, dejaron como consecuencia en la obra, socabaciones a las cuales se le realizaron sus respectivas correcciones, Relleno y compactado.

ing. Residente interventoria — Adrian Ortega ing. Residente obra.

Martes 01 de Agosto 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente y Auxiliares de obra
Maquinarias en obra: motoniveladora, minicargador y vibrocompactador
Actividades en obra:
* extension y compactacion de sub-base Tramo Km 600 - Km 670

ing. Residente interventoria — Adrian Ortega. ing. Residente obra

Miercoles 02 de Agosto 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, auxiliares en obra:
Maquinarias: motoniveladora, minicargador y vibrocompactador
Actividades:
* compactado de Km 600 - Km 690 sub-base

ing. Residente interventoria — Adrian Ortega ing. Residente obra.

Powered by CamScanner

Jueves 03 de Agosto 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente y Auxiliares de obra
Maquinaria en obra: Motoniveladora, minicargador y vibrocompactador
Actividades en obra:
* extension de sub-base K0+600 a K0+620

ing. Residente interventoria — Adrian Ortega ing. Residente de obra

Viernes 04 de Agosto 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente y Auxiliar de obra
Maquinaria en obra: Motoniveladora, minicargador y vibrocompactador
Actividades en obra:
* se colocaron estacas de chaflan del K0+540 a K0+600
* se compacto del K0+490 al K0+600

ing. Residente interventoria — Adrian Ortega ing. Residente de obra

Sabado 05 de Agosto 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente y Auxiliares de obra
Maquinarias en obra: Motoniveladora, minicargador y vibrocompacta
Actividades en obra:
* se Recibio sub-base, la cual fue extendida y compactada K0+490 - K0+600

ing. Residente de obra — Adrian Ortega. ing. Residente interventoria

Powered by CamScanner

Lunes: 07 de agosto 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente y Auxiliares de obra
Maquinaria: motoniveladora, minicargador y vibrocompactador
Actividades en obra:
* Se extendio y compacto sub-base en el Km 600 al Km 670
* Se inicio extendido de sub-base Km 510 al Km 600
* Se hidrato la banca con cubitanque

Adrian Ortega
ing. Residente interventoria — ing. Residente obra

Martes 08 de agosto 2023
clima: seco
personal en obra: Residente y Auxiliares de obra
Maquinarias en obra: Motoniveladora, minicargador y vibrocompactador
Actividades en obra:
* Se compacto material de sub-base Km 600 a Km 670
* Se instalo señalizacion de obra
* Corte y figurado de acero manual, la planta electrica se averio y toco suspender esta actividad
* la Retroexcavadora sufrio averiacion, falla electrica toco suspender las actividades de corte.

Adrian Ortega
ing. Residente interventoria — ing. Residente de obra

Miercoles 09 de agosto 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente y Auxiliar de obra
Maquinaria en obra: Motoniveladora, Retrocargador y vibrocompactador
Actividades en obra:
* Se realizó corte, figurado de acero para placa Huella
* conformacion, y amarre de acero viga riostras
* compactación de sub-base Km 670 - Km 670
* compactación de sub-rasante Km 1410 - Km 670

Powered by CamScanner

Residente interventoria — Adrian Ortega
Residente de obra

Jueves 10 de Agosto 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente y Auxiliares de obra
Maquinarias en obra: motoniveladora, vibroeompactador, Retrocargador
actividades:
* Se realizó corte y figurado de acero para placa Huellas
* Conformacion y amarre de acero, armadura de los vigas riostros
* compactado de sub-base Ko+670 al Ko+670
* Compactado de sub-rasante Ko+440 al Ko+670

ing. Residente interventoria — Adrian Ortega
ing. Residente de obra

Viernes 11 de agosto 2023
No se realizaron actividades en obra.

ing Residente interventoria — Adrian Ortega.
ing Residente de obra

Sabado 12 de Agosto 2023
No se realizaron actividades en obra

ing. Residente interventoria — Adrian Ortega.
ing. Residente de obra

lunes 14 de Agosto 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, Topografo 1, cadenero 1, Auxiliar de obra 1, Siso 1, operadores 2.
Maquinaria en obra: Motoniveladora caterpillar 120, vibro-compactador HAMM H074
Actividades en obra:
* Perfilado de la sub-rasante Ko+300 - Ko+750
* Retiro de vegetacion a los alrededores del ancho de la via.

Powered by CamScanner

* la obra se encuentra sin la totalidad de sus señalaciones

Adrian Ortega
ing. Residente de obra

ing. Residente interventoria

Martes 15 de Agosto 2023
clima: lluvias moderadas 12:00 p.m a 7 p.m
Personal en obra: Residente de obra 1, Topografo 1, cadenero 1, Auxiliar de obra 1, siso 1, operadores.
Actividades en obra:
* Replanteo topografico de la subrasante del Ko+800 - Ko+
* llega material de sub-base el cual cuenta con unos mat... es y color diferente a la que ya habia llegado
* se extiende y compacta material de sub-base Ko+00-ko+ carril derecho

Adrian Ortega
ing. Residente de obra

ing. Residente de interventoria

Miercoles 16 de Agosto 2023:
clima: fuertes lluvias 3:24 p.m a 4:00 p.m
Personal en obra: Residente 1, Topografo, cadenero 1, Auxiliar de obra 1, siso 1, operadores 2.
Maquinaria en obra: motoniveladora caterpillar 120, vib... compactador HHMM HD14
Actividades en obra:
* extendido y compacto de sub-base Ko+670 - Ko+600 y del Ko+500 - Ko+490

Adrian Ortega
ing. Residente de obra

ing. Residente interventoria

Powered by CamScanner

Sabado 19 de agosto 2023
* No se laboro, debido a la saturacion del Terreno por motivos de las lluvias del dia anterior

Adrian Ortega
ing. Residente interventoria ing. Residente de obra

Jueves 17 de Agosto 2023
* No se Realizaron actividades en obra.

Adrian Ortega
ing. Residente de interventoria ing. Residente de obra

[illegible] de Agosto 2023
* No se Realizaron actividades en obra, por motivo de lluvias en horas de la mañana, el Terreno natural se encuentra saturado.

Adrian Ortega
ing. Residente interventoria ing. Residente de ob

Viernes 18 de agosto 2023
* Por motivo de las lluvias del dia anterior, el acceso antes de llegar a la obra esta inestable, el cual es impedimento para el paso de los vehiculos que ingresan a la obra.

Adrian Ortega
ing. Residente interventoria ing. Residente obra

* Sábado 19 de agosto 2023.
clima : seco
Personal en obra: Residente de obra, Topografo, Auxiliar de o
y, Siso y,
Actividades en obra
* corte, figurado y amarre de acero vigas riostras (640.6 Kg Φ 3/8)

Adrian Ortega.
Ing. Residente interventoria ing. Residente de o

Powered by CamScanner

Lunes: 21 de Agosto 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente obra 1, Topografo 1, cadenero
Auxiliar de obra 2, SISO 1
Actividades en obra:
* llegó a la obra material de sub-base el cual fue acopiado a un lado de la via.
* corte y figurado de acero para vigas riostras

Residente de obra — Adrian Ortega. Residente interventoria

Martes 22 de Agosto 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra 1, Topografo 1, cadenero
Auxiliares de obra 2, SISO 1
Actividades en obra:
* corte y figurado de acero para vigas riostras.

Residente interventoria — Adrian Ortega. Residente de obra.

Miercoles 23 de agosto 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra 1, cadenero 1, Auxiliares SISO 1.
Actividades en obra:
* corte y figurado de acero para vigas riostras
* llegó a la obra material de subbase el cual fue acopiado a un lado de la via.
* enviar modulacion de la placa huella actualizado
* enviar estudio hidraulico.
* proceso constructivo placa huella.

Residente interventoria — Adrian Ortega. Residente de obra

Powered by CamScanner

Jueves 24 de agosto 2023
clima : seco
Personal en obra: Residente interventoria, Topografo cadenero
Auxiliar de obra, siso, operadores.
Maquinarias en obra: Motoniveladora caterpillar 120,
vibro compactador HD74,
Actividades en obra:
* corte figurado de acero para vigas riostras
* extendido material de sub-base Km 420 - Km 420
* continua llegando sub-base a la obra

Adrian Ortega
ing. Residente interventoria ing Residente de obra

Viernes 25 de agosto 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, Topografo, cadenero,
Auxiliares de obra, siso, operadores 2
Maquinaria en obra: Motoniveladora caterpillar 120, vibro
compactador HD 74
Actividades en obra:
* corte y figurado de acero para vigas riostras
* continua llegando material de subbase a la obra

Adrian Ortega
ing Residente interventoria ing Residente de obra

Sabado 26 de agosto 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, Topografo, cadenero,
auxiliares de obra, siso, operadores 2
Maquinaria en obra: Motoniveladora caterpillar 120, vibro
compactador HD74
Actividades en obra:
* sin la ejecucion de actividad

Adrian Ortega
ing. Residente interventoria ing Residente de obra.

Powered by CamScanner

Lunes 28 de 2023
Clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinaria en obra: ninguna
Actividades en obra:
No se realizaron actividades en obra, la motoniveladora se encuentra averiada.

Residente interventoria — Adrian Ortega, Residente de obra

Martes 29 de 2023
Clima: seco
Personal en obra: ninguno
Equipos y maquinarias - ninguna
Actividades en obra
No se realizaron actividades en obra, el motoniveladora se encuentra averida

Adrian Ortega
Residente de obra — Residente interventoria

Miercoles 30 de 2023
Clima: seco
Personal en obra: Ninguno
maquinaria en obra: ninguna
Actividades en obra
No se realizaron actividades en obra, la motoniveladora continua averiada.

Residente interventoria — Adrian Ortega, Residente de obra

Jueves 31 de Agosto
Clima: seco
Personal en obra; ninguno

Powered by CamScanner

Maquinaria en obra: ninguna

Actividades en obra

No se realizaron actividades en obra y la motoniveladora se encuentra averiada

Residente interventoria

Adrian Ortega
Residente de obra

Powered by CamScanner

8.4.8. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

Martes 01 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Continuan las lluvias en algunas horas de la tarde y noche.
No se presentan actividades en obra.

Res Interventoria Res Obra

Miercoles 02 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Seco - Nublado
Personal en obra: (1) residente de interventoria (1) residente de obra; (1) comision topografica de interventoria; (1) laboratorista de suelos
Maquinaria en obra: No Hay maquinaria en obra.
Actividades: Se realizo Nivelacion y comprobacion por parte de la comision topografica de interventoria para su liberacion.
Se tomaron muestras para toma de densidades en el tramo comprendido entre las abscisas K0+830 a K1+030.

Res Interventoria Res Obra.

Jueves 03 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Seco - Soleado
Personal en obra: (1) Res. Interventoria; (1) Res. de Obra; (1) topografo; (1) Cadenero; (2) operadores de maquinaria; (1) conductor de Vol Dueto Maquinaria: (1) mini cargador y (1) Vibro compactador; (1) Vol Dueto.
Actividades: Se realizo cerco con material de subbase en los puntos bajos de la nivelacion en el tramo K0+850 a K0+900 y de la K0+990 a K1+020.

Res Interventoria Res Obra.

Powered by CamScanner

Viernes 04 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: (1) Res Interventoria; (1) Res de obra (1) Topografo; (1) cadenero; (2) operadores de maquinaria pesada.
Maquinaria en obra: (1) mini cargador; (1) Vibro compactador; (1) volqueta.
Actividades en obra: Se Realiza nivelacion con la Comision topografica entre las Abscisas K0+600 y la K0+830.
Se Realiza conformacion de la Subrasante con mini cargador, corte de cunetas y canales.
Se Solicita al Contratista Verificar los ejes y Bordes de via, para determinar los cajos en los extremos con material exposrso.

Res Interventoria Res obra

Sabado 05 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: (1) Res Interventoria; (1) Res de obra; (1) topografo; (1) cadenero; (2) operadores de maquinaria pesada.
Maquinaria en obra: (1) mini cargador; (1) Retro - cargador.
Actividades: Se realiza descapote y perfilacion de la Subrasante con. Retro cargador y el. mini cargador. entre las abscisas K0+600 a K0+830.
Se Retira material Vegetal y material con- taminado del Costado derecho de la banca para ser Repuesto con material seleccionado apto al pezar de 20cm

Res Interventoria Res obra

Powered by CamScanner

DOMINGO 06 de Agosto de 2023
NO SE PRESENTAN ACTIVIDADES EN OBRA
POR SER DOMINICAL.

Res Interventoría Res Obra

LUNES 07 de Agosto de 2023 (FESTIVO)
NO SE PRESENTARON ACTIVIDADES EN OBRA
POR SER LUNES FESTIVO.

Res Interventoría Res Obra

MARTES 08 de Agosto de 2023
ESTADO DEL TIEMPO SECO - SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: (1) RES INTERVENTORIA, (1) Res. de Obra; (1) topógrafo; (1) cadenero; (2) operador de motoniveladora pesada
MAQUINARIA EN OBRA: (1) MINI CARGADOR, (1) RETRO CARGADOR.
ACTIVIDADES: LA COMISIÓN TOPOGRÁFICA UBICÓ LOS PUNTOS PARA REALIZAR DESCAPOTE, CORTE, Y RELLENO EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA ABSCISA K0+800 A K0+830. SE CONTINUÓ VERIFICANDO LOS BORDE DE VÍA PARA DETERMINAR UBICACIÓN DE LA CALZADA.

Res Interventoría Res Obra

MIERCOLES 09 de Agosto de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SECO - SOLEADO.
PERSONAL EN OBRA: (1) RES INTERVENTORIA; (1) RES DE OBRA; (2) OPERADORES DE MOTONIVELADORA PESADA (2) AYUDANTES DE OBRA.
MAQUINARIA EN OBRA: (1) MINI CARGADOR; (1) RETRO-CARGADOR.
ACTIVIDADES: CONTINUA LA PERFILACION DEL

Powered by CamScanner

Tramo K0+600 a K0+830. Conformación de taludes y excavación de puntos altos.
Se Realiza Rocería en el tramo comprendido entre la abscisa K0+000 a K0+030 debido a que la maleza se interpone en el libre tránsito en la vía.

Res Interventoría Res obra

10 de Agosto de 2023 (Jueves)
Estado del tiempo: lluvia en horas de la mañana. 6:00 am – 9:00 am.
No hay acceso del personal y la vía en mal estado

Res Interventoría Res obra

Viernes 11 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: lluvias leves en la mañana 10:00 am a 11:30 am.
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res. de obra; (1) topógrafo; (1) cadenero; (1) operador de maquinaria pesada.
Maquinaria en obra: (1) Retro cargador. (Inactiva)
Actividades en obra: La cuadrilla topográfica del contratista Realiza la actividad de replanteo y nivelación del tramo comprendido entre la abscisa K0+000 a la K0+600.

Res Interventoría Res obra

Sábado 12 de Agosto de 2023
Estado de tiempo: lluvia en horas de la noche
No se presentan labores en obra superficie de la vía en mal estado. No hay ingreso de personal.

Res Interventoría Res obra

Domingo 13 de Agosto de 2023
No se laboro por ser Domingo

Los Inspectores

Residente de Obra

Lunes 14 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Nublado
personal en obra: (1) Los Inspectores; (1) Residente de obra; (1) topografo; (1) cadenero; (1) operador de maquinaria; (1) Auxiliar contable (Cuentas)
Actividades en obra: Se realizo replanteo y nivelacion topografica en las abscisas: Km 0+000 y Km 0+100.
Se presentan lluvias en horas de la tarde se suspende la jornada laboral.

Los Inspectores

Residente de Obra

Martes 15 de agosto de 2023
Estado del tiempo: lluvias en horas de la noche y madrugadas.
No ingreso el personal a trabajar, (1) dia de descanso por su estado.

Los Inspectores

Residente de Obra

Miercoles 16 de Agosto 2023
Clima: seco
Personal en obra: Residente de obra 1, inspector 1, Auxiliares de obra 2, paleteros 2, operadores 2.
Maquinarias en obra: minicargador con Rodillo CAT 236D
Motoniveladora CHAMPION 720A.
Actividades:

* se extiende y compacta sub-base Km 150 - Km 420.
* El personal en obra sin elementos de protección EPP

Powered by CamScanner

* la obra no se encuentra señalizada en su totalidad, la interventoria le sugiere revisar el plan de manejo de transito, con el fin de verificar que señalizaciones hace falta y asi poder dar cumplimiento con lo requerido
* Se realizo recorrido a obra, contratista e interventoria, con el fin de evidenciar fallos en la via a intervenir de lo que se pudo constatar que en el Km2+250 - Km3+20 y el Km3+390 - Km4+00 fallos con material de residuo de escombros y fisuramiento del terreno natural en estas areas mencionados
* Se Tomaron muestras para densidades Km2+250 - km4+00 mas no se obtubo Resultados ya que el contratista no contaba con los proctor modificados en campo.
* Se programara liberar el Tramo con fallos una vez sea corregido en cuanto a niveles y densidades, para que el contratista pueda continuar con el extendido y compacto de la sub-base en esta area.

ing. Residente interventoria

ing. Residente de obra.

Jueves 11 de Agosto 2023.
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra 1, Auxiliares de obra 2, operador minicargador, paleteros 2.
Maquinarias en obra: Minicargador con rodillo CAT 236D Motoniveladora champion 720A,
Actividades en obra:
* inician con la actividad de correción de fallos Km2+250 - Km3+20 y Km3+390 - Km4+00, esta actividad se Realizo con la motoniveladores Realizando cortes de 0.30cm y posterior a esta se instalo material seleccionado el cual fue compactado con el minicargador.
* Se conto en obra, con la presencia del ingeniero camargo supervisor del contrato invias, contratista en interventoria, se realizo recorrido a obra, y posterior a esta se realizo comite de obra en los cuales se Tocaron puntos como;

Powered by CamScanner

* Plan de calidad de la obra
* modificacion en las zonas que se encuentran identificadas para la construccion de muro de contencion, Remplazarlos en algunos tramos de la via, por piedra pegada en el Talud o disipadores,
* Alternativas para dar solucion a los puntos de drenaje de aguas lluvias de la via los cuales se encuentran en el Kotopo - Ko+920
* Elementos de proteccion personal en obra:
* señalizacion de la obra
* entrega del balance final presupuestal para definir el alcance del proyecto.
* entrega del PAGA
* instalacion de la valla informativa.

ing. Residente interventoria

ing. Residente de obra

Viernes 18 de Agosto 2023.
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra 1, Auxiliares de obra 2, operador del minicargador 1, Paletero 1, Piso 1,
* Se verifica que el contratista Termino de instalar la sub-base Ko+150 al Ko+920
* la interventoria cumple con el compromiso adquirido el dia 17-08-2023, como lo es verificacion de niveles y Toma para densidades.

ing. Residente interventoria

ing Residente de obra

Powered by CamScanner

Sabado 19 de Agosto de 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra 1, Auxiliares de obra 2, paleteros 2, operador del minicargador 1
Maquinarias en obra: Minicargador con martillo CAT 236D, motoniveladora champion 720A,
Actividades en obra:
* llego la interventoria a la obra con el fin de adelantar la diligencia como lo es, el liberado de niveles y densidades de la sub-base Km 150 al Km 1120, que de dicha actividad el contratista se negó a la permanecia para la toma de muestras del material, la interventoria le manifesto al contratista lo importante de implementar el plan de calidad de obra, ya que atraves de este el estaria garantizando la calidad de la obra, y lo fundamental que son la entrega de Todos los resultados de los ensayos que se hagan en la obra, ya que con estos cualquier eventualidad que ocurra en esta pueda defenderse.
Asi mismo se les hizo enfasis que cualquier modificacion que se haga al contrato deben pasarlas a esta interventoria por escrito
* no cuentan en su Totalidad con los Epp
* entregar la planilla de Afiliacion
* instalacion de las señalizaciones en obra

ing. Residente interventoria — ing. Residente de obra

Lunes 27 de agosto 2023
* no se encuentra personal en obra laborando.
* la obra se encuentra socavada, producto de las fuertes lluvias presentadas en horas de la madrugada

ing. Residente interventoria — ing. Residente de obra

Powered by CamScanner

Martes 22 de Agosto 2023

* No se encuentra personal en obra ni equipos.

ing. Residente interventoria — ing Residente de obra.

Miercoles 23 de Agosto 2023

* No se encuentran realizando actividades en obra, no cuentan con maquinaria ni señalizacion

ing Residente interventoria — ing Residente de obra

Jueves 24 de Agosto 2023

* No se encuentran realizando actividades en obra, no cuentan con maquinarias ni señalizacion.

ing. Residente interventoria — ing. Residente de obra.

Viernes 25 de Agosto 2023

* No se encuentran realizando actividades en obra, ni cuentan con maquinarias, ni señalizacion
* la comunidad manifiesta preocupacion por la no ejecucion de actividades.

Ing. Residente de interventoria — ing. Residente de obra

Sabado 26 de Agosto 2023

* No se encuentran realizando actividades en obra, no cuentan con maquinarias. ni señalizacion
* la comunidad manifiesta preocupacion por la no ejecucion de actividades

ing. Residente de interventoria — ing Residente de obra

Powered by CamScanner

Lunes 28 de Agosto 2023
Clima: seco
Personal en obra: Residente de obra 1, Auxiliares de obra 2, paleteros 2, operador del minicargador
Maquinarias en obra: Minicargador con martillo CAT 236D
Actividades en obra:

- Se realizó recorrido a la obra, en la cual se evidencia socavaciones a lo largo y ancho de la vía posterior a esto el contratista, reanuda actividades en obra, como lo es corrección de estas socavaciones con el minicargador. Asi mismo se reunen Residente de obra e interventoria con el fin de tratar temas relacionados con el avance de la obra;
- Liberacion del Tramo de via del Km7+00 - Km7+330 carril izquierdo, para el dia 30-08-2023, donde el contratista se compromete, Tener para ese dia laboratorista para Toma de muestras para densidades al igual que la liberacion de los niveles de ese Tramo.
- el ingreso de materiales como, Rieles de acero para formaleta, Acero, Cemento y Triturado para el dia 30-08-2023.
- Entrega de las afiliaciones del personal que va ingresar.
- Proceso constructivo de las placa Huellas
- Señalizacion del proyecto.
- liberacion de niveles y Densidades Km7+00 - Km7+320
- Balance final para definir el alcance del proyecto

ing. Residente interventoria

ing. Residente de obra

Powered by CamScanner

Martes 29 de Agosto 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente obra 1, Auxiliares de obra 2, Oaleteros 2
Maquinaria en obra: Minicargador con martillo CAT 236D
Actividades en obra:
* no se realizan actividades en obra, el minicargador se encuentra averiado

ing. Residente interventoria

ing. Residente de obra

Miercoles 30 de Agosto 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguna
Maquinaria en obra: Ninguna
* No se realizaron actividades en obra, el minicargador continua averiado

Residente interventoria

Residente de obra

Jueves 31 de Agosto 2023
Clima: seco
Personal en obra: Ninguno
Maquinaria en obra: Ninguna
* Actividades en obra:
* no se realizaron actividaden en obra, el minicargador se encuentra averiado

Residente interventoria

Residente de obra

Powered by CamScanner

8.4.9. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

Martes 01 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias intensas desde las 14:00 a 17:00
Personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res. de obra; (1) Abanderado; (1) Topografo; (1) Cadenero; (2) Contratistas viales; (2) Operadores de maquinaria pesada; (2) Conductores de Volquetas.
Maquinaria: (1) Moto niveladora; (1) Vibro compactador; (2) Volquetas.
Actividades en obra: Se realiza conformación con material de Subbase granular entre las abscisas K0+100 y K0+220 y se instala material de Subbase entre las abscisas K0+040 y K0+100. Luego de las fuertes lluvias se interrumpe la jornada laboral.

Res. Interventoría Res. obra

Miercoles 02 de agosto de 2023.
Estado del tiempo: Lluvias en horas madrugada 4:30 am a 6:00 am
personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res de obra; (1) Abanderado; (1) Topografo (2) Contratistas viales; (2) operadores de maquinaria pesada; (2) Conductores de Volquetas.
Maquinaria: (1) moto niveladora; (1) Vibro compactador; (2) Volquetas.
Actividades: Se inicia la jornada de trabajo a las 10:00 am debido a las lluvias y al estado de la vía.
Se adecua el terreno desde la abscisa K0+060 a K0+100. Se evacua fallas en las cunetas.

Res Interventoría Res obra

Powered by CamScanner

Jueves 03 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Nublado, lluvias moderadas.
a las 15:00
Personal en obra: (1) Interventoria; (1) Residente de obra; (1) Almacenista; (1) comision topografica; (2) operadores de Maquinaria Pesada; (1) conductor de Volqueta.
Maquinaria en obra. (1) motoniveladora; (1) vibro-Compactador; (1) Volqueta
Actividades en obra: Se Realiza la conformacion y Sellado definitivo del material de Subbase en el tramo K0+00 a K0+060 y se extiende material de Subbase entre las abscisas K0+370 a K0+430. Debido a las lluvias presentadas en Horas de la tarde se suspende la jornada Laboral.

Res. Interventoria Res. de Obra.

Viernes 04 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: nublado
personal en obra: (1) Residente de Interventoria; (1) Residente de obra; (1) Almacenista, (1) comision topografica; (2) Operadores de Maquinarias; (2) contratistas varios; (1) conductor de volqueta.
Maquinaria en obra: (1) motoniveladora; (1) vibro-compactador; (2) volquetas.
Actividades en obra:
Se realiza extraccion del material de Subbase existente en obra entre las abscisas K0+430 y K0+480. Se presentan inconvenientes en la cantera, en el despacho de material por tal motivo se detienen las Labores del dia.

Res Interventoria Res Obra.

Powered by CamScanner

Sabado 05 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Seco - Nublado.
Personal en obra: (1) Residente de Interventoria (1) Residente de obra; (1) comisión topografica.
Maquinaria: motoniveladora buen estado
Actividades: se adelanta verificación de niveles por parte de la Comisión topografica continuan los inconvenientes en la cantera con el suministro de materiales y la motoniveladora presenta fallas.

Res. Interventoria Res. Obra.

Domingo 06 de Agosto de 2023.
No se presentan actividades en obra.

Res Interventoria Res. Obra

Lunes 07 de Agosto de 2023. (Festivo)
No se presentan actividades en obra.

Res Interventoria Res Obra.

Martes 08 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: (1) Residente de Interventoria (1) residente de Obra; (1) Almacenistas; (1) Comisión topografica; (2) operadores de maquinaria pesada; (2) controladores viales; (2) conductores.
Maquinaria: (1) motoniveladora; (1) vibro compactador; (2) Volquetas.
Se realiza suministro e instalación de material de Subbase entre los abscisas KO+450 y KO+580. Se verifican niveles con la comisión topografica. Se solicita

Powered by CamScanner

Al contratista los elementos de protección personal a todos los trabajadores (EPP).

Res Interventoría Res Obra

Miercoles 09 de 2023 Agosto.
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: (1) Residente de Interventoría (1) Res. de obra; (1) Almacenista; (1) Comisión topografica; (2) Controladores viales; (2) conductores de volquetas; (2) operadores de maquinaria.
Maquinaria en obra: (1) motoniveladora; (1) Vibro compactador; (2) Volquetas.
Actividades en obra: Se realiza conformación del anterior terraplen entre la abscisa Ko+400 y Ko+470. Vibrado y Compactado.
Se instala subbase entre las abscisas Ko+550 y Ko+620.
Se solicita nuevamente al contratista el cumplimiento del plan de calidad y el plan de manejo del transito, cumpliendo con todas la señalizacion propuesta.

Res Interventoría Res Obra

Jueves 10 de Agosto de 2023.
Estado del tiempo: Dia Soleado.
personal en Obra: (1) Residente de Interventoría (1) res de Obra; (1) Almacenista; (1) comisión topografica. (2) operarios de maquinaria pesada; (2) Controladores viales; (2) Conductores.
Maquinaria en obra: (1) motoniveladora; (1) vibro compactador; (2) Volquetas
Actividades en obra: Se instala material de subbase entre las abscisas Ko+470 y Ko+550; la comisión topografica

Powered by CamScanner

Verificar niveles y espesores de subbase; anchos de la calzada.

Res Interventoría Res Obra

Viernes 11 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: Nubes Intervalos, entre las 14:00 y 16:00
continua la perfilación final del tramo comprendido entre las abscisas Ko+400 y Ko+520. Se programa liberación de subbase con la comisión topográfica de la Interventoría.
Se suspenden labores a las 2:00 pm debido a fuertes lluvias.

Res. Interventoría Re. Obra

Sabado 12 de Agosto de 2023
Estado del tiempo - Soleado - nublado
personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Res. de obra, (1) Almacenista; (1) comisión topográfica; (2) Controladores viales; (2) operadoras de Retroexcavadora pequeña; (2) conductores de volquetas.
Maquinarias: (1) motoniveladora; (1) vibro-compactador; (2) Volquetas.
Actividades: continua la instalación del anticipo de subbase entre las abscisas Ko+520 y Ko+600 la cual es perfilada y compactada. En horas de la tarde se suspende el suministro de material de cantera debido a inconvenientes presentados.

Res Interventoría Re. Obra

Powered by CamScanner

Domingo 13 de Agosto de 2023.
No se presentan actividades en obra

Res Interventoría Res Obra

Lunes 14 de Agosto de 2023
Estado del tiempo: se presentan lluvias desde las 13:30.
personal en obra: (1) Res Interventoría; (1) Res. de obra; (2) comisión topográficos; (1) almacenista; (2) operadores de maquinaria pesada (2) cuadrilla labores viales; (2) conductores de volquetas.
Maquinaria en obra: (1) motoniveladora; (1) Vibro compactador; (2) Volquetas.
Actividades: se realiza extensión y compactación de subbase entre las abscisas Km+580 y Km+620 para su entrega satisfactoria. Debido a las fuertes lluvias la comisión topográfica de la Interventoría no pudo liberar ningún tramo de la vía en material de subbase. Se debe reprogramar la visita nuevamente luego que la vía presente menor grado de saturación.

Res. Interventoría Res Obra

Powered by CamScanner

MARTES 15 de agosto de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO; LLUVIAS PRESENTADAS A LAS
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; ALMACENISTA; CONTROLADORES
VIA (2); (2) OPERADORES DE MAQUINARIA (1) COMISION TOPOGRAFICA, (2) CONDUC
MAQUINARIA: (1) MOTONIVELADORA; (1) VIBROCOMPACTADOR
ACTIVIDADES: SE REALIZARON NIVELACIONES Y CERCO DE CENTERLINE DE
LA SUBRASANTE ENTRE LAS ABSCISAS K0+620 Y K0+680

RES INTERVENTORIA — RES de obra

MIERCOLES 16 de agosto de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIOSO; SE PRESENTARON LLUVIAS FUERTES A LAS
13:30.
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; ALMACENISTA; (2) CONTROLADORAS DE VIA
(2) OPERADORES DE MAQUINARIA; (2) CONDUCTORES; (1) COMISION TOPOGRAFICA
MAQUINARIA: (1) MOTONIVELADORA; (1) VIBROCOMPACTADOR
ACTIVIDADES: SE EXTENDIO MATERIAL ENTRE LAS ABSCISAS K0+680 Y LA K0+700
SE LIBERO TRAMOS DE CAPA DE SUBBASE ENTRE LAS ABSCISAS K0+000
A LA K0+585.

RES INTERVENTORIA — RES DE Obra

JUEVES 17 de agosto de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; (1) ALMACENISTA; (2) CONTROLADORAS DE
VIA; (2) OPERADORES DE MAQUINA; (1) CONDUCTOR; TOPOGRAFO; CADENERO
MAQUINARIA: (1) MOTONIVELADORA; VIBROCOMPACTADOR
ACTIVIDADES: SE REALIZARON TRABAJOS DE CORRECCION TOPOGRAFICA DE
NIVELES EN LA CAPA DE SUBBASE, SE REALIZO LIBERACION TOPOGRAFICA
DESDE LA ABSCISA K0+580 — K0+680

RES INTERVENTORIA — RE. de Obra

Powered by CamScanner

VIERNES 18 de agosto de 2023

NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN Obra.

RES INTERVENTORIA RES de obra

Sabado 19 de agosto de 2023

NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN Obra

DOMINGO 20 de agosto de 2023

NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN Obra

RES INTERVENTORIA RES de obra

LUNES 21 de agosto de 2023

NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN Obra

RES INTERVENTORIA RES de obra

MARTES 22 de agosto de 2023

ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIAS, SE PRESENTARON LLUVIAS FUERTES DES LAS 00:00 HASTA LAS 11:00 AM

ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN Obra

RES INTERVENTORIA RES de obra

Powered by CamScanner

MIERCOLES 23 DE AGOSTO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: NUBLADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; ALMACENISTA; (1) CONDUCTOR; (1) OPERADOR DE MAQUINA; (2) CONTROLADORES VIALES
MAQUINARIA: (1) CARRO
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

JUEVES 24 DE AGOSTO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

VIERNES 25 DE AGOSTO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; (2) CONTROLADORES DE VIA; (1) OPERADOR; (1) CONDUCTOS
MAQUINARIA: MOTONIVELADORA
ACTIVIDADES: SE REALIZO LA LIMPIEZA DE LAS CUNETAS EN LAS ABSCISAS K0+700 Y K0+850. SE REALIZARON TOMAS DE DENSIDADES EN LA CAPA DE SUBBASE EN LAS ABSCISAS K0+580 Y K0+680

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

SABADO 26 DE AGOSTO DE 2023

NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA

RES DE OBRA

Powered by CamScanner

DOMINGO 27 DE AGOSTO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: NO SE OBSERVA PERSONAL EN OBRA
MAQUINARIA: NO SE OBSERVA MAQUINARIAS EN OBRA
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

LUNES 28 DE AGOSTO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
ACTIVIDADES: NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN OBRA

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

MARTES 29 DE AGOSTO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: RESIDENTE DE OBRA; ALMACENISTA; CONTROLADORES VIALES; (2) CUADRILLA TOPOGRAFICA; MAESTRO DE OBRA; (1) OFICIAL; (3) AYUDANTES; (1) OPERADOR
MAQUINARIA: CARMIX (1)
ACTIVIDADES: SE INICIARON LIMPIEZA DE TERRENO; INSTALACIONES DE PERFILES METALICOS PARA LA FUNDIDA DE CONCRETO

RES INTERVENTORIA RES DE OBRA

MIERCOLES 30 DE AGOSTO DE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: INGENIERO RESIDENTE; ALMACENISTA; (1) OPERADOR; TOPOGRAFO; CONTROLADORES VIALES (2); (1) OFICIAL; (4) AYUDANTES; (1) INGENIERO ESPECIALISTA
MAQUINARIAS: (1) CARMIX
ACTIVIDADES: FUNDIDA DE CONCRETO EN EL COSTADO DERECHO EN LAS ABSCISAS K0+640, SE TOMARON PRUEBAS DE ASENTAMIENTO (SLUMP) Y VIG

Powered by CamScanner

MENSULAS EN LA ABSCISA K0+635

RES INTERVENTORIA RES de obra

JUEVES 31 de AGOSTO de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
PERSONAL EN OBRA: INGENIERO RESIDENTE; ALMACENISTA; CONTROLADORES VIAL(2); OPERADOR de CARMIX; (1) OFICIAL; (4) AYUDANTES
MAQUINARIA (1) CARMIX
ACTIVIDADES: SE CONTINUA FUNDIENDO PLACAS DESDE LA ABSCISA (K0+605 - K0+629.5). SE TOMARON MUESTRAS DE SLUMP Y RESITENCIA EN LA ABSCISAS CORRESPONDIENTES

RES INTERVENTORIA RES de obra

VIERNES 01 de SEPTIEMBRE de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: NUBLADO, SE PRESENTARON LLUVIAS MODERADAS 11:30 PM
PERSONAL EN OBRA: INGENIERO RESIDENTE; ALMACENISTA; (2) CONTROLADORES VIAL (2) OPERADORES; (4) AYUDANTES; (1) OFICIAL
MAQUINARIA: (1) CARMIX
ACTIVIDADES: SE CONTINUA CON LA FUNDIDA DE PLACAS EN CONCRETO EN EL COSTADO IZQUIERDO DESDE LA ABSCISA (K0+605 - 587.5). SE REALIZARON MUESTRAS DE SLUMP Y RESISTENCIA

RES INTERVENTORIA RES de Obra

SABADO 02 de SEPTIEMBRE de 2023
ESTADO DEL TIEMPO: SECO
PERSONAL EN OBRA: INGENIERO RESIDENTE; ALMACENISTA; (2) CONTROLADORES VIAL (1) OPERADOR (3) AYUDANTES (1) OFICIAL
MAQUINARIA: (1) CARMIX

Powered by CamScanner